

XVIII. ROČNÍK

PROGRAM ZÁVODU

CENA 3 Kčs



Mezinárodní
silniční
motocyklový
závod

28. 5. 1978



AUTOMOTOKLUB SVAZARMU ČSR HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Nositel čestného odznaku
„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA

HOŘICE - 28. 5. 1978

Záštitu přijali:

RADA VČ. KRAJSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU HRADEC KRÁLOVÉ
FRANTIŠEK PURKRT, předseda ONV Jičín

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz v Novém Bydžově

VÁŽENÍ PŘÁTELÉ!

Opět se scházíme společně u nás v Hořicích na XVII. ročníku mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla.

V letošním roce jsme oslavili 30. výročí Února 1948 a vzpomenu-li jsme při tom úspěchů, které jsme dosáhli jak na poli politickém, hospodářském, kulturním i sportovním.

Současný ročník závodu 300 zatáček se jede v rámci 30. výročí Vítězného února a 33. výročí osvobození naší vlasti Sovětskou armádou.

Společně budeme sledovat napínavou sportovní podívanou pro jejíž úspěch, jako obvykle, hořičtí svazarmovci věnovali mnoho brigádnických hodin.

Vyslovuji přesvědčení, že se budete všichni mezi námi cítit velice spokojeni, neboť i naši občané přivítali letošní slavná výročí úspěšným plněním úkolů volebního programu a naše město se stalo opět bohatším.

Přeji Vám, aby se všem mezi námi líbilo.

Ladislav Maixner,
předseda MěstNV Hořice

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

ing. Vladimír Blažek, ministr dopravy ČSSR

MěstV KSČ Hořice

MěstV NF Hořice

MěstNV Hořice

Eli Havlová, Praha

Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta

ZV ROH n. p. ZEZ Hořice

Miroslav Beneš, ředitel závodu ZEZ Hořice

Antonín Chvojka, ředitel závodu Karosa Hořice

Josef Izák, ředitel Lesního závodu Hořice

Josef Píša, ředitel závodu ČSAO Hořice

Miroslav Babák, ředitel STS Hořice

Jaroslav Jůn, n. p. Strojbal Hořice

ing. František Sekyra CSC., nám. gen. ředitele Centrotexu, Praha

Ota Mazura, podnikový ředitel ČSAD, Hradec Králové

Jan Zástava, gen. řed. obor. podniku KARA, Trutnov

Josef Fous, předseda výrobního družstva VKUS, Jičín

ing. Josef Černík, ředitel Okresní zemědělské správy, Jičín

Jaroslav Valenta, obchodní náměstek ZVÚ, Hradec Králové

ing. Václav Šolc, ředitel VÚO Holovousy

Ing. Josef Vágner CSc., ředitel VČ ZOO Dvůr Králové n. L.

Lubomír Baun, obchodní náměstek n. p. TIBA Dvůr Králové n. L.

člen ÚV Svazarmu

Zdeněk Mádle, ředitel n. p. Galex, Hradec Králové

Jaroslav Petr, ředitel obch. skup. vývozu motocyklů, PZO MOTOKOV,
Praha

Karel Vondrouš, ředitel závodu 06 Bižuterie, Jablonec n. N.

Východočeské cihelny, závod KERAMIKA, Hořice

Železnobrodské sklo, n. p. Železný Brod

Sklárny Bohemia, závod Sobotka

Sklárny Bohemia, závod Třebechovice pod Orebem

Kroužek rodáků města Hořic v Praze

POŘADATELSKÝ SBOR

Luňák Jaroslav	předseda okresní rady motorismu a náčelník AMK
Ředitel závodu:	Vrabec Josef
Zástupci ředitele:	Hušek Karel, Kracík Jindřich
Tajemník:	Ing. Pour Jaroslav
Sekretářka:	Štaffová Dagmar
Hospodáři:	Ing. Šubrt Ada, Kareš Mirek, Jelínek Karel
Pokladní služba:	Brádle Vladimír
Propagace:	Kanský Jan, Ing. Kyslík Lubor
Tisk:	Blíma Vladimír
Rozhlas:	Voborník Vojtěch
Technický vedoucí:	Sodomek Antonín
Hlavní pořadatel:	Vávra Jan, Divoký Karel
Tať:	Novotný Jiří ml., Šeda Ladislav, Hančil Bohuslav, Halíř Alois, Pavlík Jaroslav
Vnější a vnitř. okruh:	Štelcík Jiří
Parkov. závod. strojů	Čáp Jiří, Kotík Ota
MEZ:	
Parkov. záv. strojů	Pokorný Josef, Adolf Jan, Rolc Jaroslav
ČSR A:	
Start:	Bičistě Bohumil
Mater. zabezpečení:	Ježek Josef
Ubytování:	Novotný Václav, Slavíková Hana
Péče o hosty:	Novotný Jiří st., Kraus Jaro, Ing. Jón Josef, Málek František, Maixnerová Milada
Hlavní lékař:	MUDr. Císař Ladislav
Zásobování:	Vyhnálek Slávek
Hlasatelé:	Březina Karel, Haš Petr
V dalších funkcích:	členové Automotoklubu Hořice

SPOLUPRACUJÍ

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČSČK, ČSPO Hořice a ÚŠČSPO B. Poličany, Mileta, ZEŽ, Karosa, ČSAO, STS, Strojbal, Keramika, ČSLA, OÚNZ, AMK L. Bělohrad, AMK Miletín, AMK Jičíněves, OSS Hořice, KŽM. Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisaři:	Ing. Kieslich Karel, Hradec Králové
Techničtí komisaři:	Hrdlička Jaroslav, Brno Kubelka Vladimír, Choltice Kučera Jiří, Chrudim Renčín Miloslav, Litvínov Urválek František, Jablonec n. Nisou Tejkal Vladimír, Brno
Časoměřiči:	ap. Kraus Jaroslav, Praha Just Vladimír, Hradec Králové Jičínský Jaroslav, Pardubice Polman Oldřich, Nová Paka Špatenka Jan, Vrchlabí Vašků Otakar, Jilemnice Václavů Miroslav, Jablonec n. Nisou
Instruktor ÚV:	Ing. Kieslich Karel

VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE

opět se setkáváme na tradičních silničních závodech „300 zatáček G. Havla“.

Hořice v Podkrkonoší získaly konáním tohoto závodu další mezinárodní věhlas, který se řadí ke kulturním a hospodářským úspěchům hořických občanů.

Letošní rok je významným pro svazarmovce, kteří se připravují na svůj 3. a 6. sjezd Svazarmu. Hoříčtí motoristé přivítají oba sjezdy splněním svých závazků, které přijali na počest 30. výročí Vítězného února a obou sjezdů. Představuje to 5.000 brigádnických hodin, odpracovaných při plnění volebního programu MěstNV i při dobudování a rozšíření kempu.

Jsou to dále plněné úkoly ve výchově motoristické mládeže — zlepšováním služeb svým členům a pomoc při dopravní výchově řidičů amatérů. AMK Svazarmu Hořice je zárukou dobře odevzdané práce i na poli sportovním. Jejich zásluhou se pořádá již XVIII. ročník „300 zatáček“, kterým se vrací k čestnému a příkladnému sportovci — Gustavu Havlovi. Jeho příkladu následují mladí sportovci, kteří závodí v duchu sportovního umění tohoto mistra sportu.

Věřím, že Vy všichni při závodech si všimnete nejen sportovního umění jezdců, ale též té drobné organizační práce stovek členů AMK, bez které by se nemohl konat žádný sportovní závod.

Buďte nám — sportovní přátelé vítáni v Hořicích, městě kamene, které v letošním roce bylo vyznamenáno vládou ČSR jako nejlepší NV při plnění společenského a státního poslání.

RSDr. Vojtěch Trojánek,
předseda OV Svazarmu



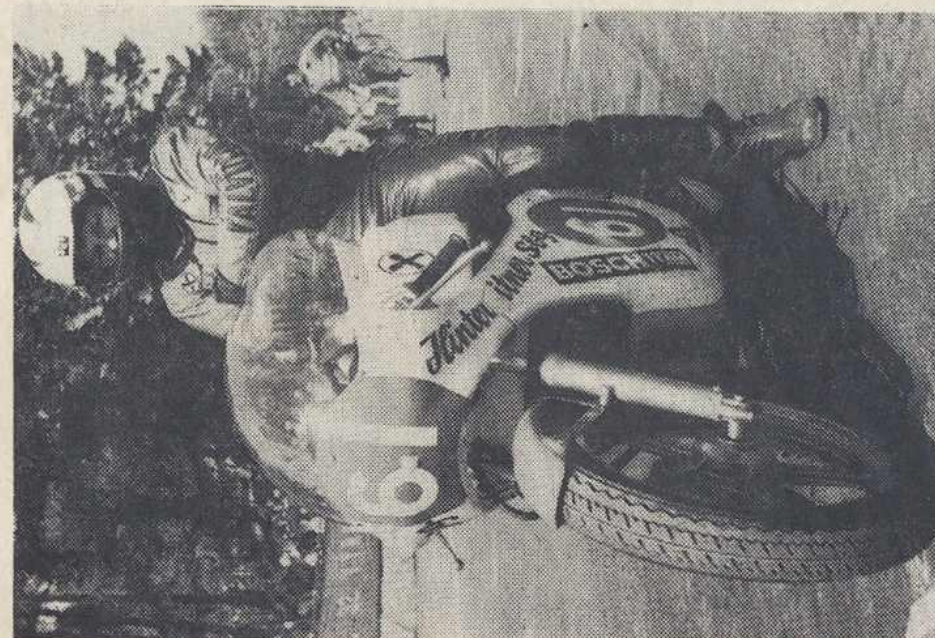
POŘAD ZÁVODU

Sobota — 27. května 1978:

- 6.00—10.00 hod: přejímka strojů
- 10.00 hod.: uzavření tratě
- 10.30—13.40 hod.: seznamovací trénink všech tříd
- 13.50—17.00 hod.: měřený trénink všech tříd
- 17.10—17.35 hod.: závod mistrovství ČSR A - 250 ccm

Neděle — 28. května 1978:

- 10.00 hod.: uzavření tratě
- 11.00—11.05 hod.: zahájení závodu
- 11.15—11.50 hod.: meziklubový závod Hořice — Frohburg 125 a 250 ccm
- 12.10—13.05 hod.: mezinárodní závod třídy 350 ccm
- 13.25—14.10 hod.: mezinárodní závod třídy 125 ccm
- 15.00—15.55 hod.: mezinárodní závod třídy 250 cm



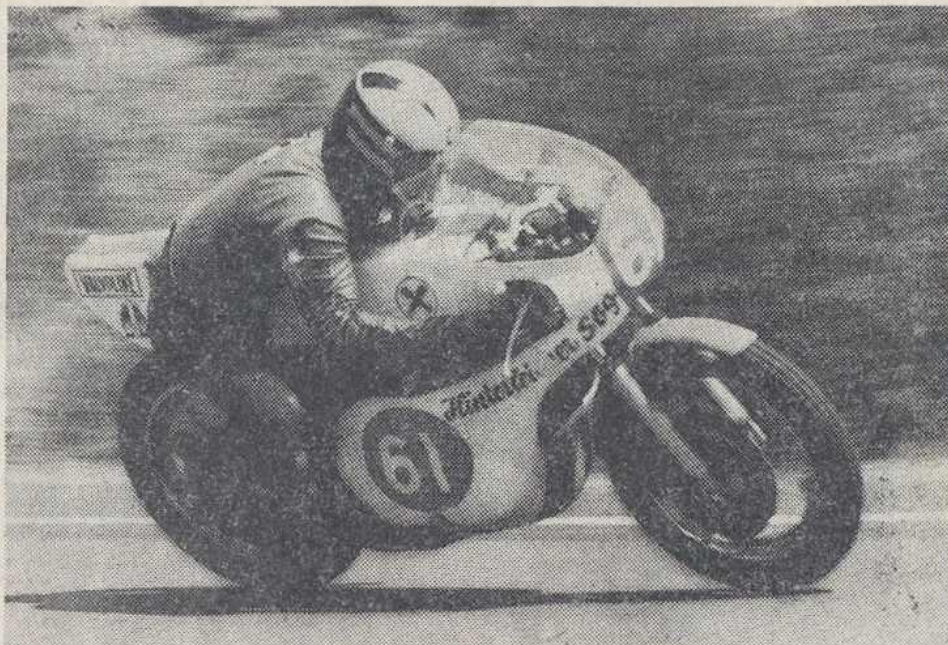
EDI STÖLLINGER

Foto: Pacholík



WILLY HARGARTNER

Foto: Pacholík



EDI STOLLINGER PŘI JÍZDĚ

Foto: Pacholík



„BOREK“ PO STARTU

Foto: Pacholík

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

XVIII. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla dne 28. května 1978 pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic. Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. RO/6/29. Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 14. února 1978.

Závod se jede ve třídách:

125 ccm — 12 kol — 62 km

250 ccm — 16 kol — 82 km

350 ccm — 16 kol — 82 km

Jako rámcový závod bude uspořádán závod mistrovství ČSR A ve třídě 250 ccm. Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 36.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - protismykový asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti:

v pátek 26. 5. 1978 od 15.00 hodin do 19.00 hodin

a v sobotu 27. 5. 1978 od 6.00 hodin do 10.00 hodin.

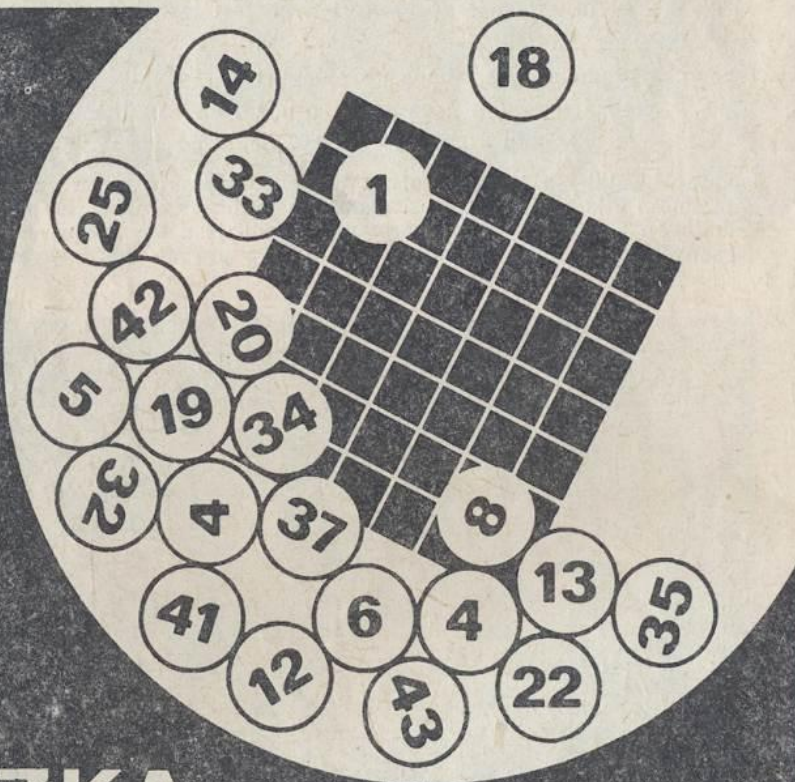
Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 10.30 hodin do 17.00 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou tréninkových jízdách. Podmínkou klasifikace v mezinárodním závodě jest, aby jezdec dokončil 3/4 předepsaných kol a dokončil závod 10 minut po projetí vítěze cílem.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	30	88,3	3	07	99,1	2	44	113,—
3	28	89,1	3	05	100,2	2	42	114,4
3	26	90,—	3	03	101,3	2	41	115,1
3	23	91,3	3	01	102,4	2	39	116,6
3	20	92,7	3	00	103,—	2	37	118,—
3	17	94,1	2	58	104,1	2	35	119,6
3	15	95,—	2	56	105,3	2	34	120,4
3	13	96,—	2	54	106,5	2	33	121,2
3	11	97,—	2	53	107,2	2	32	122,—
3	09	98,—	2	51	108,4	2	30	123,6
			2	50	109,—	2	20	132,4
			2	48	110,3	2	10	142,6
			2	47	111,—	2	00	154,5



KTERÉ BUDE TO PRAVÉ ?

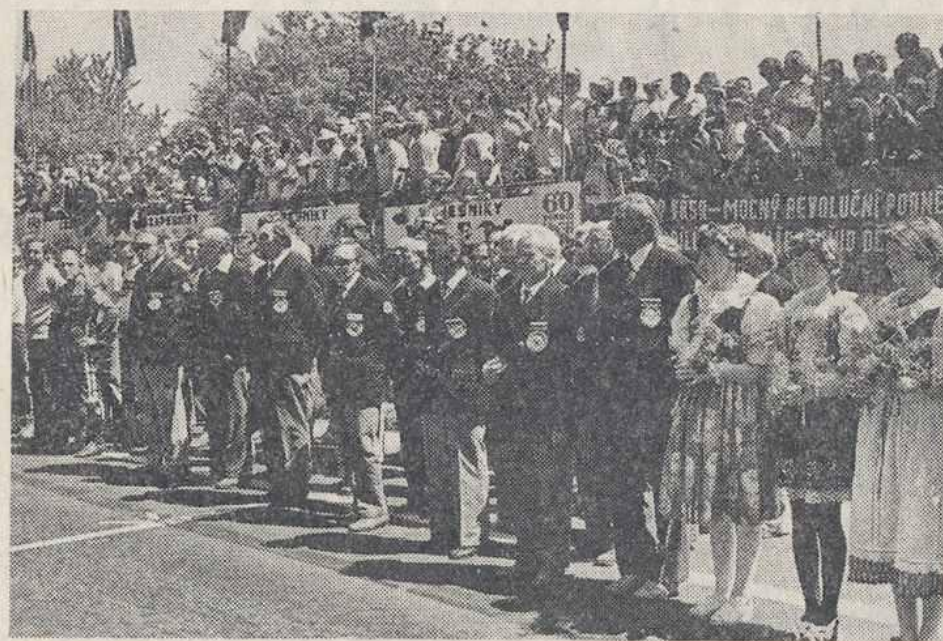


SAZKA

PODNIK PRO ORGANIZOVÁNÍ SPORTOVNÍCH SÁZEK



ZAHÁJENÍ ZATÁČEK 1977



Péče o pneumatiky

Bezpečnou jízdu zajišťují radiální pneumatiky nebo radiální pneumatiky s nárazníkem z ocelového kordu pod běžnou plochou.

Konstrukce těchto pneumatik zajišťuje stabilitu běžné plochy, zabraňuje nežádoucímu pohybu jednotlivých figur desénu. Tím je odstraněna hlavní příčina rychlého obrušování běžné plochy a zajištěn vyšší km výkon.

Pláště Radiál a Radiál Steel splní všechny vaše požadavky na rychlost, pohodlí, hospodárnost a bezpečnost jízdy, když budete dbát následujících pokynů:

1. Sbíhavost předních kol upravte na 0—2 mm.
2. Montujte na předepsané, očištěné a nepoškozené ráfky. Kombinace montáže pláště Radiál Steel s pláštěm Radiál (s textilním nárazníkem) je možné při zachování pravidla stejných pláště na ose s tím, že pláště Radiál Steel montujeme na zadní osu vozidla.
3. Hustěte na předepsaný tlak určený pro vaše vozidlo. V případě úniku vzduchu z pláště nedojíždějte na podhuštěném pláště - proveďte ihned výměnu za rezervní kolo. Na delší cesty s plně naloženým vozidlem (na dovolenou s rodinou) doporučujeme zvýšit tlak vzduchu v pláštích o 20 kpa (0,2 atp) oproti předepsanému tlaku pro normální provoz.
4. Kontrolujte pravidelně tlak vzduchu v pláštích, stav ojetí běžné plochy pláště, abyste včas zjistili a odstranili závady jako - únik vzduchu - technické závady vozidla vzniklé během provozu - vyběhaná ložiska - opotřebené tlumiče - opotřebené svíslé čepy - blokování brzd - nesprávně seřazenou sbíhavost aj., které jsou příčinou nepravidelného a tím i předčasného ojetí běžné plochy pláště.
5. Jezděte plynule. Zbytečně rychlá akcelerace vozidla, kdy se kola protáčí, razantní projíždění zatáček, časté nouzové brzdění, kdy se kola zablokuje, má podstatný vliv na předčasné ojetí pláště.

Dodržováním uvedených pokynů zvýšíte kilometrový výkon pláště - vaše jízda bude bezpečná a hospodárná.

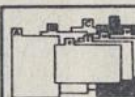
BARUM - obchodně technická služba
Hradec Králové - Slezské předměstí



KLIMATIZAČNÍ BUŇKY
pro pěstování rajčat
v zahradce nebo i
na balkóně Vám dodá
za Kčs 88.- na dobírku
SEMPRA KROMĚŘÍŽ
PSC 767 51
Buňky se expedují
aspoň po 2 soupravách
včetně podrobného
návodu



ZÁLOHOVÉ ZNÁMKY NA NÁŘADÍ
z Duroplastu se zahloubeným číslem
a potiskem na rubu dodává
JZD-ČESKÝ RÁJ-VŠEŇ.
provozovna VYSKEŘ - PSC 512 64



KARTOTÉKOVÉ ROZŘAĐOVAČE
S ABECEDOU I BEZ NÍ DODÁVÁ:
• JZD-ČESKÝ RÁJ-VŠEŇ •
PROVOZOVNA VYSKEŘ - PSC 512 64



NABYTEK krajský závod
HRADEC KRÁLOVÉ

vás zve k výběru a nákupu bytového zařízení do prodejny

Široký sortiment

- obývacích pokojů
- bytových stěn
- čalouněných souprav
- ložnic
- kuchyní
- čalouněného nábytku
- kusového drobného nábytku
- nenábytkového sortimentu



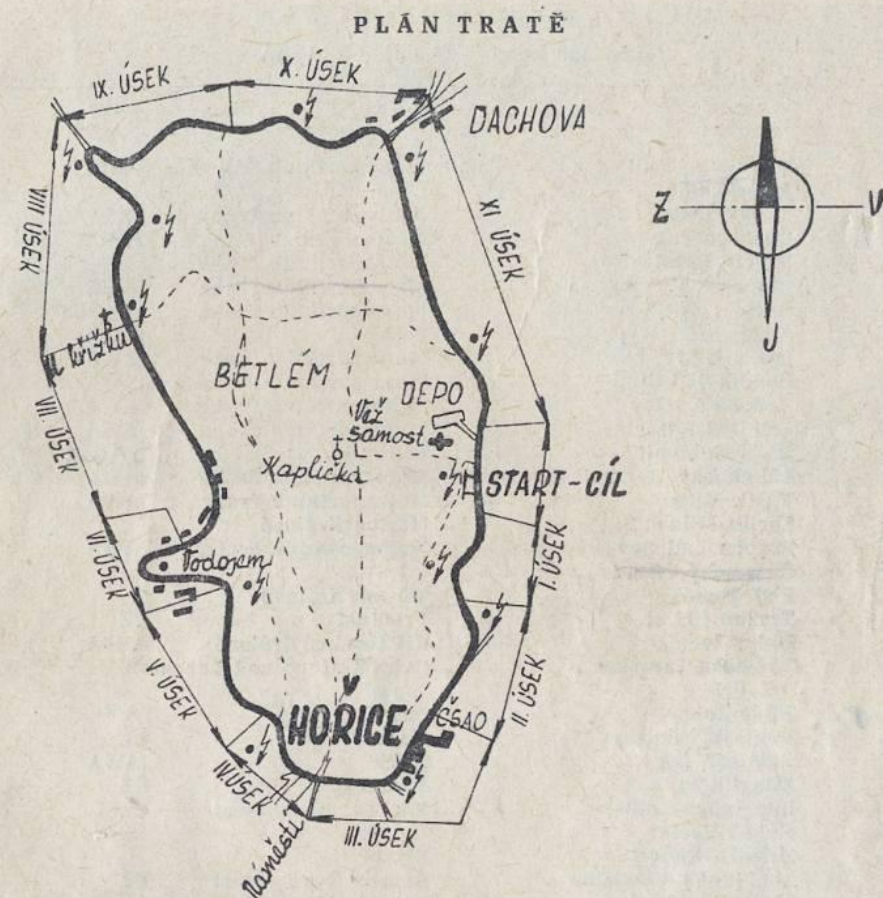
Zakoupený nábytek dovezeme za výhodných podmínek do
bytu spotřebitele!



Třída 250 ccm - 1977 — 6 - Jarolím, 15 - Quirenz, 16 - Bareš



Start třídy 350 ccm - 1977



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Neпоškozuje je a nezdržuje se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánošem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i sami.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

ZÁVOD MISTROVSTVÍ ČSR A

Třída 250 ccm — 7 kol — 36 km

St. č.	Jezdec	AMK	Stroj
1	Jeník Vlastimil	Motosportklub Praha	JAWA
2	Sell Václav		
3	Novák Josef	Motosportklub Praha	ČZ
4	Chábera Petr	Městec Králové	JAWA
5	Ševčík Pavel	Motosportklub Praha	ČZ
6	Janoušek Roman	Motosportklub Praha	JAWA
7	Hulín Petr	Motosportklub Praha	Yamaha
8	Košík Jiří	Pečky	JAWA
9	Havrlík Jiří	Motosportklub Praha	JAWA
10	Boudík Jiří	Motosportklub Praha	JAWA
11	Podoba Václav	Motosportklub Praha	JAWA
12	Šmejkal Miroslav	Motosportklub Praha	JAWA
13	Šoun Bohumil	Příbram	JAWA
14	Lidmanský Bohumil	Motosportklub Praha	JAWA
15	Vašík Milan	Motosportklub Praha	JAWA
16	Teslík Milan	Městec Králové	
17	Průcha Ladislav	Motosportklub Praha	JAWA
18	Chlumský Otirad		
21	Pieš Tomáš	Městec Králové	
41	Tryzna Jiří st.	Vrchlabí	ČZ
44	Hotra Ivan	RH Hradec Králové	AHRA
45	Všetečka Jaroslav	Dvůr Králové nad Labem	ČZ
47	Míl Jiří	JAROMĚŘ	
81	Eliáš Robert	Písek	SAX
82	Koutník Ladislav	Písek	ČZ
83	Stoklasa Jan	Písek	JAWA
101	Zita Vilém	Šluknov	ČZ
102	ing. Junek Ladislav	Báňské stavby Most	ČZ
103	Kubeš Václav	Liberec	ČZ
106	Seiboth Rudolf	Jirkov	
111	ing. Junek Vladislav	Báňské stavby Most	ČZ
123	Lícek Zdenko	Báňské stavby Most	
20	M. KVOBLOCH	PRAHA	
24	P. BILHA	PRAHA	ČZ
33	S. SVATOŠ	PRAHA	JAWA

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	1. JENÍK	
2	33. SVATOŠ	
3	41. TRYZNA	
4	5. ŠEVČÍK	
5	14. ŠOUN	
6	10. BOUDÍK	



START TŘÍDY 350 ccm 1977

ZÁVOD MISTROVSTVÍ ČSR A

Třída 250 ccm — 7 kol — 36 km

Kolo	Pořadí						
1	33	1	11	41			
2	33	1	41	11			
3	133	33	11	41	5	14	10
4	133	33	41	5	14	10	
5	33	33	41	5	14	10	
6	1	33	41	5	14	10	
7	1	33	41	5	14	10	

16 TRÉNING: NEJRYCHLEJŠÍ: 11;

VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1970	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland			
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
1975	MR 250 ccm	Baláz Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	12	39,35,0 min.
1976	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	Künz Franz (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	Künz Franz (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1977	CZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ 125 ccm	Meidinger Hein (A)	Morbidelli	12	36,08,5 min.
	MEZ 250 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
	MEZ 350 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.

Při XVII. ročníku závodu v roce 1977 byl překonán rychlostní rekord na 1 kolo z roku 1973, který činil Ø rychlost 111,1 km v hod. Švýcarský jezdec HANGARTNER WILLY na stroji Yamaha 350 ccm zajel v 8 kole čas 2,24,23 min., což představuje Ø rychlost 128,4 km v hod.

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU HOŘICE V PODKRKONOŠÍ - ČSSR

vám nabízí k pobytu

AUTOCAMPING „U VĚŽE“

SEZÓNA: KVĚTEN — ZÁŘÍ ● SAISON: MAI — SEPTEMBER

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Baláz Peter m. s.	ČSSR	Morbidelli
2	Havřda Zbyněk m. s.	ČSSR	Morbidelli
3	Hrušecký Kamil	ČSSR	JAWA
5	Fendřich Bedřich m. s.	ČSSR	JUVENTA
6	Sedláček Karel	ČSSR	Morbidelli
7	Krmíček Ota m. s.	ČSSR	MZ
8	Ptáček Jaroslav	ČSSR	MZ
9	Židlík Zdeněk	ČSSR	GEMINI
10	Klement Rudolf	ČSSR	MZ
16	Pařízek Jiří	ČSSR	Yamaha
19	Hercík Milan	ČSSR	MZ
30	Štaša Bohumil m. s.	ČSSR	
31	Formánek Milan	ČSSR	Yamaha
33	Pavliš Milan	ČSSR	Maico
22	M. DOLEŽAL	ČSSR	
40	Köhler Bernd	NDR	MZ
41	Wendler Frank	NDR	MZ
42	Dörffeld Bernd	NDR	MZ
43	Rentzsch Roland	NDR	MZ
57	GINTER MAUSNER	NSR	MORBIDELLI
50	Auinger August	Rakousko	Morbidelli
51	Pristavnik Heinz	Rakousko	Morbidelli
52	Schmied Werner	Rakousko	Rotax
53	Parzer Johann	Rakousko	Morbidelli
54	Hinterkörner Hans	Rakousko	Rotax
60	Paschen Heinz	NSR	Maico
66	Larcher Aldo	Itálie	HD
71	Affolter Jörg	Švýcarsko	Morbidelli
81	Szabo Peter	Maďarsko MCR	MZ
82	Rendek Robert	Maďarsko	MZ
84	Vlaszaty János	Maďarsko	MZ
85	Mankiewicz Ryszard	Polsko	
86	Wylegala Miroslaw	Polsko	Yamaha

17. O. KAČBA

20. K. JIRKA

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	P. BALÁZ	ČSSR MORBIDELLI
2	J. PARZER	RAKOUSKO MORBIDELLI
3	A. AUINGER	RAKOUSKO MORBIDELLI
4	W. SCHMIT	RAKOUSKO ROTAX
5	Z. HAVŘDA	ČSSR MORBIDELLI
6	H. PASCHEN	NSR MAICO



Vítězové třídy 125 ccm v roce 1977: 1. Meidinger Hein, Rakousko
2. Lauer mann Bernd, NSR
3. Auinger August, Rakousko

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

Kolo	1	2	3	4	5	Pořadí	7	8	9	10	11
1	50	53	1	3	41	2					
2	58	50	7	44	60	3	2	6	42	52	84
3	57	7	50	60	47	3	2	52	6	42	66
4	7	53	50	60	2	41	3	52	6	66	84
5	1	53	50	60	52	2	44	3	6	84	66
6	1	53	50	52	60	2	44	3	6	84	66
7	1	53	50	52	60	2	44	3	6	84	66
8	1	50	53	52	60	2	3	41	6	84	66
9	1	50	53	52	60	2	3	41	6	84	66
10	1	50	53	52	60	2	3	41	6	84	66
11	1	50	53	52	60	2	3	41	6	84	66
12	1	50	53	52	2	60	3	41	6	84	66

TŘEVING: nejrychlejší: Baláz, auinger,
paschen,

17 CHADERA ĆSSR
 58 GRESL NSR

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ
 Třída 350 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Baláz Peter m. s.	ČSSR	Yamaha
2	Král Jiří	ČSSR	Yamaha
3	Novotný Jan	ČSSR	JAWA
4	David Jiří	ČSSR	Yamaha
5	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha
6	Bartůněk Jan	ČSSR	JAWA
7	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	Yamaha
8	Müller Miloslav	ČSSR	Yamaha
9	Quirenz Eman	ČSSR	Yamaha
10	Svatoš František	ČSSR	Yamaha
11	Mervart Miloslav	ČSSR	JAWA
13	Bareš Josef	ČSSR	JAWA
28	Franc Jaroslav	ČSSR	

44	Klötzer Klaus	NDR	MZ
45	Krause Dieter	NDR	MZ
60	Paschen Heinz	NSR	Yamaha
61	Kaletsch Walter	NSR	Yapoli
62	Merkel Harald	NSR	Yamaha
63	Jöhler Harald	NSR	Yamaha
65	Pelletier Giovanni	Itálie	Yamaha
67	Zachrisson Per Y.	Švédsko	Yamaha
69	Hansebraten Hans	Norsko	Yamaha
70	Rapolani Walter	Švýcarsko	Yamaha
72	Weibel Edwin	Švýcarsko	Yamaha
73	Naef Hans	Švýcarsko	Yamaha
75	Eskelinen Reino	Finsko	Yamaha
76	Rossi Seppo	Finsko	Yamaha
80	Juhos Arpad	Maďarsko	Yamaha
83	Drápál János	Maďarsko	Yamaha
84	Vlaszaty János	Maďarsko	Yamaha

11 Topol ĆSSR JAWA
 22 Jemel ĆSSR JAWA

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	K. GRAWSEL NSR	YAMAHA
2	P. BALÁZ ĆSSR	YAMAHA
3	B. TUNGETHAL NSR	YAMAHA
4	H. MERKL NSR	YAMAHA
5	B. ZACHRISSON ŠVÉDSKO	YAMAHA
6	A. JUHASZ MAĎARSKO	YAMAHA

22 TREVIK, Nijelgij, B. TUNGETHAL, P. BALÁZ
 GRESL, ZACHRISSON, MERKL



Vítězové třídy 350 ccm v roce 1977: 1. Stöllinger Edi, Rakousko
 2. Hargartner Willy, Švýcarsko
 3. Merkel Harald, NSR

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ
 Třída 350 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	1	2	3	4	5	Pořadí	7	8	9	10	11
1	62	63	7	58	75						
2	62	7	63	58	75	84	80	70	60	15	
3	62	7	58	63	75	80	84	67	70	13	4
4	62	58	7	63	2	75	80	84	67	70	13
5	62	58	7	63	75	80	67	84	13		
6	58	7	62	63	80	75	67	84	13	70	4
7	58	7	63	62	67	80	75	84	13	70	
8	58	7	63	62	67	80	75	84	13	70	4
9	58	7	63	62	67	80	75	84	13	70	4
10	58	7	63	62	67	80	75	84	13	70	5
11	58	7	63	62	67	80	45	84	13	70	80
12	58	7	63	62	67	80	75	84	70	13	
13	58	7	63	62	67	80	75	84	70	5	80
14	58	7	63	62	67	80	75	84	70		
15	58	7	63	62	67	80	75	84	70		
16	58	7	63	62	67	80	75	84	70		

58. KIRLGRAWSEL NSR YAMAHA

PH. VLASZATI MLR YAMAHA

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	Yamaha
2	Baláž Peter m. s.	ČSSR	Yamaha
3	Mrkvka Jiří	ČSSR	Yamaha
4	Král Jiří	ČSSR	Yamaha
5	Jarolím Vladimír	ČSSR	JAWA
6	Franc Jaroslav	ČSSR	Yamaha
7	Bartůněk Jan	ČSSR	JAWA
8	Novotný Jan	ČSSR	JAWA
9	Chaloupka Karel	ČSSR	JAWA
10	Kába Oldřich	ČSSR	JAWA
13	Bareš Josef	ČSSR	JAWA
18	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha
19	Kristek Pavel	ČSSR	JAWA
20	Šafránek Jiří	ČSSR	JAWA
23	Plíšek Otakar	ČSSR	JAWA
47.	F. WENDLER	NDR	MZ
42	Dörfeld Bernd	NDR	MZ
44	Klötzer Klaus	NDR	MZ
46	Hellwig Eberhard	NDR	MZ
51	E. KORČÁK	ČSSR	JAWA
61	Pristavnik Heinz	Rakousko	Yamaha
62	Kaletsch Walter	NSR	Yapol
63	Merk Harald	NSR	Yamaha
65	Johler Harald	NSR	Yamaha
67	Pelletier Giovanni	Itálie	Yamaha
69	Zachrisson Per Y.	Švédsko	Yamaha
70	Hansebraten Hans	Norsko	Yamaha
72	Rapolani Walter,	Švýcarsko	Yamaha
73	Weibel Edwin	Švýcarsko	Yamaha
75	Naef Hans	Švýcarsko	Yamaha
76	Eskelinen Reino	Finsko	Yamaha
80	Rossi Seppo	Finsko	Yamaha
82	Juhos Arpad	Maďarsko	Yamaha
83	Rendek Robert	Maďarsko	Yamaha
85	Drapál János	Maďarsko	Yamaha
86	Mankiewicz Ryszard	Polsko	Yamaha
	Wylegala Mirosław	Polsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	KARL TOMAS GRAWSEL	NSR YAMAHA
2	BERND TUNGETHAL	NSR YAMAHA
3	PETER BALÁŽ	ČSSR YAMAHA
4	PER. ZACHARISSON	ŠVEDSKO YAMAHA
5	REINO ESKELINEN	FINSKO YAMAHA
6	ARPA'D JUHOSZ	MADARSKO YAMAHA

24 TRÉNING: NEJRYCHLEJŠÍ: Mrkvka, Jarolím



Vítězové třídy 250 ccm v roce 1977: 1. Stöllinger Edi, Rakousko
3. Merk Harald, NSR
2. Hargartner Willy, Švýcarsko

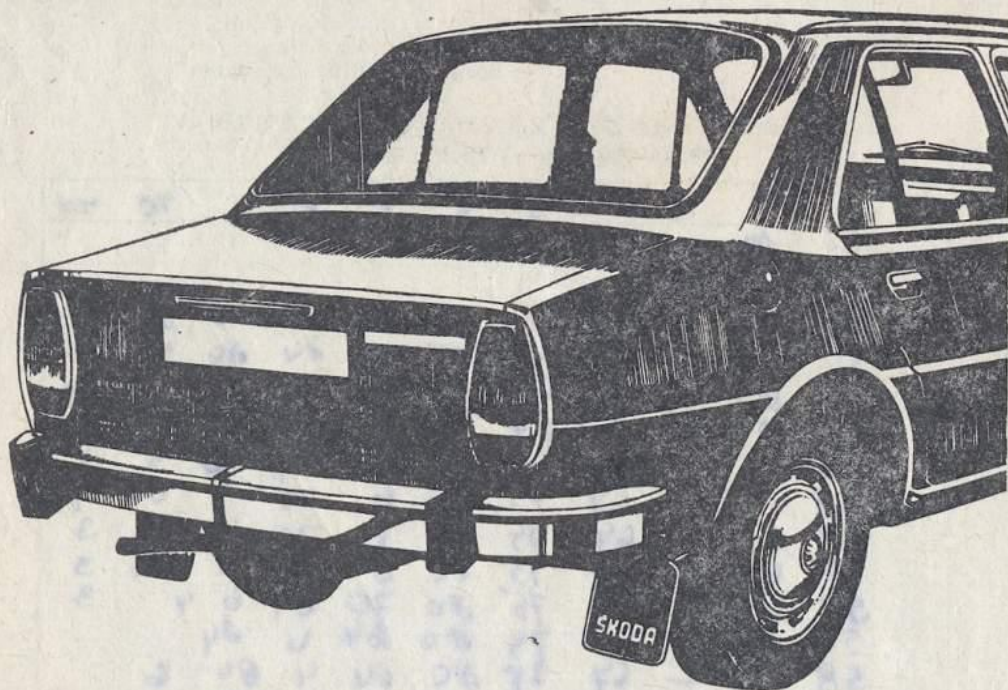
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	1	2	3	4	5	Pořadí	7	8	9	10	11
1	62	10	1	63							
2	62	63	67								
3	62	63	58	67	2	75	84	6	10	80	
4	62	63	58	2	67	75	6	84	80	3	64
5	62	63	58	2	67	75	6	84	80	3	64
6	62	63	58	2	67	75	6	80	84	3	70
7	58	63	2	67	75	80	6	84	70	3	4
8	58	63	2	67	75	80	6	80	3	64	4
9	58	63	2	67	75	80	6	76	4	64	3
10	58	63	2	67	75	80	6	70	4	64	3
11	58	63	2	67	75	80	70	64	6	4	3
12	58	63	2	67	75	80	64	4	84		
13	58	63	2	67	75	80	64	4	84	6	
14	58	63	2	67	75	80	64	4	84	6	10
15	58	63	2	67	75	80	64	4	84	6	10
16	58	63	2	67	75	80	64	4	84	6	

SUPER MOGUL

JAKOSTNÍ OLEJ
PRO NÁROČNÝ PROVOZ



CHEMOPETROL

KONCERNOVÝ
PODNIK

Benzina

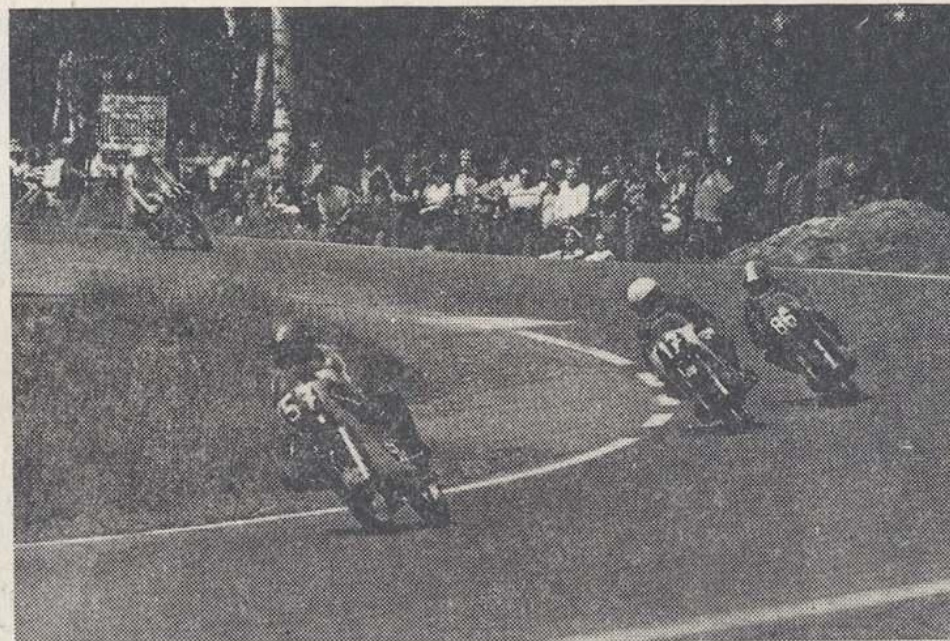


FOTO SOUTĚŽ

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU VYHLAŠUJE
FOTOGRAFICKOU SOUTĚŽ

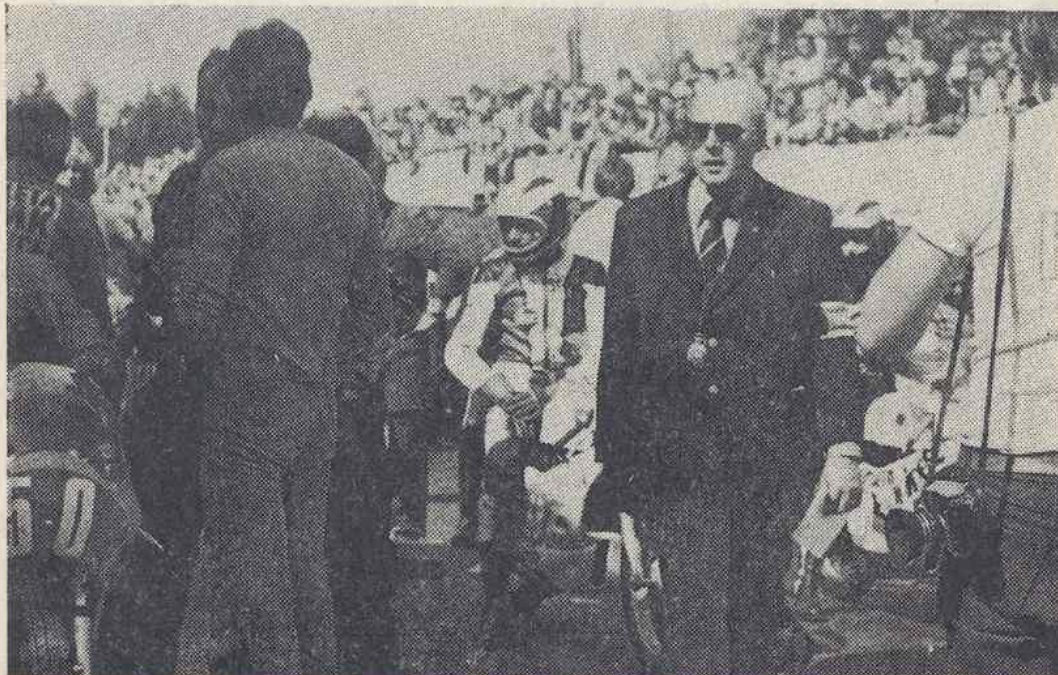
na téma

300 ZATAČEK GUSTAVA HAVLA 1978

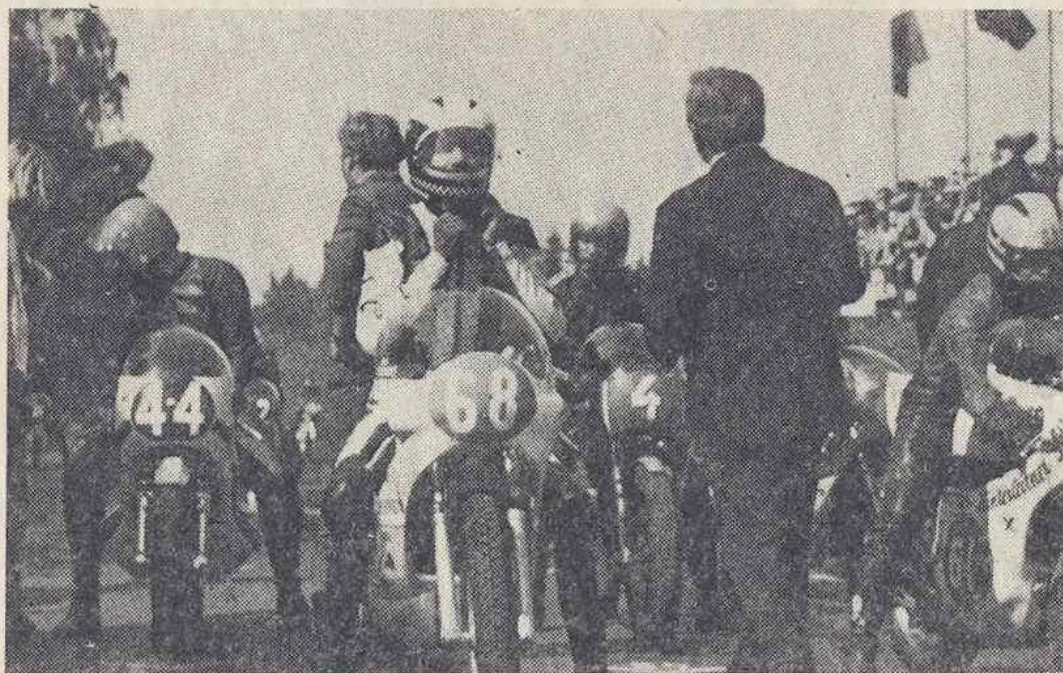
Podmínky: Soutěže se může zúčastnit každý občan. Do soutěže se přijímají pouze snímky z ročníku 1978. Formát snímků 18×24 cm, černobílé i barevné. Snímky musí být označeny jménem, adresou (vč. PSČ) a názvem. Uzávěrka dne 31. července 1978.

Ceny: I. cena 300,— Kčs, II. cena 200,— Kčs, III. cena 100,— Kčs.

Snímky zašlete na adresu: Jan Kanský, Mileta, n. p., pod ředitelství, 508 01 Hořice v Podkrkonoší.



SPORTOVNÍ KOMISAŘI PŘED STARTEM



MEZIKLUBOVÉ UTKÁNÍ HOŘICE — FROHBURG (NDR)

6 KOL

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
--------	--------	------	-------

Třída 125 ccm

2	Havrdá Zbyněk m. s.	Hořice	Morbidelli
19	Hercík Milan	Hořice	MZ
23	Plíšek Otakar	Hořice	CZ JAWA
33	Pavliš Milan	Hořice	Maico
41	Tázler Jaromír	Hořice	MZ

90	Nowak Günter	Frohbürg	MZ
91	Poppitz Ehrenfried	Frohbürg	MZ
92	Herbst Alfred	Frohbürg	MZ
93	Janusch Heinz	Frohbürg	MZ
94	Walther Frank	Frohbürg	MZ
	KARL HOPP	-11-	MZ

Třída 250 ccm

5	Jarolím Vladimír	Hořice	JAWA
13	Bareš Josef	Hořice	JAWA
19	Kristek Pavel	Hořice	JAWA
20	Safránek Jiří	Hořice	JAWA TANAKA
32	Pecen Miloslav	Hořice	JAWA

95	Eggers Gerhard	Frohbürg	MZ
96	Sommer Bernhard	Frohbürg	MZ
97	Junghans Peter	Frohbürg	MZ
98	Findeisen Bernhard	Frohbürg	MZ
99	Krause Dieter	Frohbürg	MZ

K HOLKMAR KRAUSE

Vítěz	St. č.	Jezdec	AMK	Čas
Do 125 ccm:	2	HAVRDA	HOŘICE	
Do 250 ccm:	7	SAFRÁNEK	HOŘICE	
Vítězné družstvo:		HOŘICE		

**Z
E
Z**

vyrábí:

- svařovací zařízení odporová a oblouková
- středofrekvenční zařízení pro indukční ohřev kovů

Závody elektrotepelných zařízení,
národní podnik,
závod HOŘICE v Podkrkonoší
Telefon 3011



HOŘICE

30 let svářeček

1948
1978

**Československé automobilové opravny, n. p.,
závod 03, HOŘICE V PODKRKONOŠÍ**

vám zajistí tyto služby:

- běžné opravy osobních vozidel
Škoda 100, 110, 1203
- záruční prohlídky a opravy nových vozidel
Škoda 105, 120 a 1203
- diagnostické práce na osobních vozidlech
(seřízení geometrie náprav na přístroji Bosch,
seřízení motorů na přístroji Paltest, dynamické
seřizování kol)

v provozu MILOVICE u HOŘIC, telefon Hořice 8636

- klempířské práce a opravy s výměnou karoserií
vozidel Škoda 100, 110, 105, 120 a 1203

v provozu JIČÍN, Koněvova ul., telefon Jičín 164



Služby poskytujeme přednostně soukromníkům

Prodloužená pracovní doba do 17 hod. - služby v sobotu dopol.

ŽELEZNOBRODSKÉ SKLO

KONCERNOVÝ PODNIK

ŽELEZNÝ BROD



Pro krásu žen

výrobky se značkou



Eduard Štorch

(10. dubna 1878
Ostroměř

— 25. června 1956
Praha)

ALOIS JILEMNICKÝ

Zálesák a lovec mamutů

Ano, tento titulek dávám v přesvědčení, že vás pohne spíš ke čtení o učiteli Eduardu Štorchovi, spisovateli pravěkých příběhů pro školní mládež (ale se zálibou se nad jeho knížkami sklání i čtenáři dospělí, dávno škoie odrostlí). Ten titul jsem si však nevymyslíl; podepisoval se tak sám vyprávěč dobrodružných lovů konaných s úkolem opatřit potravu tlupě lidí před 30 tisíci lety. Mohl bych svůj článek nadepsat též „Příběhy vyhrabané ze země“, a měl bych také plnou pravdu. Nebo bych si titul vypůjčil od paní Boženy — „Pan učitel“ — a to by byla o Štorchovi pravda ta největší. A také — podle jeho vlastního soudu — oslovení nejctihodnější. Ale řekněte: zlákaloby vás vyprávění „jen“ o panu učiteli?

Na této malé ploše vás chci seznámit se životem a dílem velezáslužného muže originálních a vždy humánních počinů — a přitom světoznámého spisovatele. Octl jste se totiž v jeho rodném kraji v roce jeho stých narozenin.

* * *

Útlý věk Štorch prožil v rodném domě čp. 92 v Ostroměři (6 km západně od Hořic), kamenné nádražní vodárně, kterou otec měl na starosti. Tady prožil Eduard Štorch s rodiči a dvěma bratry svých prvních sedm let. Vnímal romantické krásy říčky Javorky tekoucí poblíž domova. Stráň jejího pravého břehu nad rodnou obcí zabralo na rozsáhlé ploše v 8. a 9. století staroslovanské hradisko, za feudalismu tu stávala středověká tvrz. Ta starobylost krajiny mohla na žáka první třídy zapůsobit jen neuvědoměle, ale zato trvale a mladistvě vzrušeně. Měla své místo i v citění žáka hradeckého učitelského ústavu, když si pro své první básnické pokusy hledal pseudonym: Vojtěch Javorský - Vojtěch po otci. Javorský po říčce na jejíž březích, zarostlých divočinou, se tenkrát tolik užilo. Ty prosluněné vzpomínky zahřívaly ještě k závěru života. Starý vyprávěč nosil v sobě děje svého posledního obrazu. Položil jej do 10. století, a dva znesvářené kmeny se měly střetnout v boji o Mezihořské údolí. Ale návraty domů bývají často pozdní, kdy síl už ubývá. A tak ani tento 79. titul Štorchovy bibliografie nebyl napsán.

Už na učitelském ústavu v Hradci Králové, v dobách zrání, prokázal Eduard Štorch povahové rysy, které jeho osobnost zdobily, ale zároveň mu připravily tolik překážek a hmotné újmy. Byly to činorodost, samostatnost myšlení a touha po vlastním poznání, která jej vedla dopředu po tvrdých cestách sebevzdělání. U úradů o představených uzrála Štorchova vlastní cesta do stručné charakteristiky: Buřič! Mezi přáteli stejného ladění myslí budila úctu a obdiv. Za doklad této vlastní cesty by již posloužily Štorchovy kompozice z češtiny (vyhrocené protirakousky), seznam jeho knihovničky (se zájmem o světovou současnost) i organizace zájezdu se spolužáky na Slovensko, do Polska a Slezska, úřady zakázaný, ale Štorchem přece uskutečněný po vykonané maturitě (doklad organizačního talentu a slovanského cítění).

* * *

Štorchova učitelská praxe začala ještě ve dřevěné škole na Hradecku. Potom v letech 1897—99 dostal místo výpomocného učitele v Dobré Vodě u Hořic. Hned na začátku poznal nemožnou zkostnatělost vyučování i výchovy. Opakovaly se prastaré postupy, ze kterých ani žák ani učitel se nesměli odchýlit. Štorcha přivedly ke studiu volné školy, tenkrát moderní, ale revoluční. Štorch se rozhodl působit i na lidi dospělé. Psal články do Hořických novin, přednášel, předělával myšlení. Znelibil se panu řídícímu i inspektorovi. Když promluvil v Bašnicích u Husovy hranice, bylo udání úřadem uvítáno a hned využito do krajnosti: Štorch na svých 21 let byl ze školské služby propuštěn, zbaven existence sotva zahájené.

Tak se v roce 1899 dostal na hornický sever, na Mostecko, jako učitel menší nové školy Ústřední Matice školské, tedy školy spolkové. Tady poznal bídu do-

sud ani netušenou. Napsal první sociologické studie o hornických dětech do časopisů Naše doba a Čas. Působily otřesně a mobilizačně. Štorch pomáhal i horníkům v jejich stávkách, psal, přednášel — a zas to byla řeč u Husovy hranice, která ho připravila v r. 1903 o místo (mezitím už zase na škole zemské). Předvedení četníkem a obvinění německých šovinistů na to stačily.

Tenkrát mu pomohli přátelé z pražských redakcí časopisů, kam přispíval. Štorch se v r. 1903 dostal do Prahy, a tím rokem začal mu nový život. Jako výpomocný učitel začal v Libni ve škole Na Korábu. I tady byli žáci poznamenáni kouřem továren a nezdravým a neútluným domovem i nedostatečnou výživou. Učitel Štorch se stal i vychovatelem svých žáků a žhavě zatoužil vést je životem ve zdravé harmonii rozvoje ducha i těla; stal se apoštolem eubiotiky. Není náhoda, že právě v Libni, na Libeňském ostrově, vznikla jeho „Dětská farma“, osada a eldorádo mládeže z celé Prahy, od školy mateřské až po školu učňovskou. Bez výdajů pro rodiče, na náklad pana učitele, za velmi slabé podpory veřejných orgánů — za jedinou odměnu: že z darebáků vyrostou pořádní lidé.

Ještě dřív se stala Libeň s širším okolím sběrnou oblastí Štorcha archeologa. V té době to byla tak trochu móda chodit krajinou a odkrývat kulturní jámy i zbytky pravěké zvěřeny. Štorch povýšil svého koníčka na vážnou cestu vzdělávání mládeže, především svých žáků. Tím vyvstala naléhavá potřeba sebevzdělání. Několik semestrů u profesora Niederleho na univerzitě, literatura, studium v knihovnách (se slovníky v ruce) a nezlomná vůle dobrat se kořenů prvopočátku lidí na našem území, jejich hmotného i myšlenkového světa, tento široký komplex závažných otázek přivedl Štorcha i ke studiu sociologie, etnologie, folkloristiky, náboženství, moderní historiografie a dalších vědních oborů. Bylo v povaze tohoto muže nic nenechávat romantickým dohadům. Nepřestávat na poloviční cestě, zkrátka nepostupovat diletantsky.

Zprvu prochází sám krajinou, s rýčkem v ruce, později se svou nejbližší spolupracovnicí — manželkou Boženou, nakonec se skupinkou žáků, a hledali a nalézali: stoličky mamutů, parohy sobů, kosti koní, čelisti nosorožců i se zuby. Sta nálezů — mezi nimi i nálezy jedinečné — plnily Štorchův byt, posouzeny a tříděny byly ukládány do vitrín, z nichž laika dělala výstava lidských lebek srovnaných v několika řadách. A to Štorchovo muzeum, v bytě instalované, bylo přístupno i neznámým návštěvníkům, archeologům a turistům, návštěvníkům Prahy. Štorch je ve svých člancích a později i v knihách k takovým návštěvám přímo zval. A paní Štorchová je vítala milým úsměvem.

Země odpovídala... Ovšem, aby promluvila, k tomu bylo třeba nálezům porozumět. Po každém objevu přšely otázky žáků, každý chtěl o nalezeném předmětu něco vědět. A pan učitel musel odpovídat. Vždyť žádný žakovský dotaz nesmí u dobrého učitele zůstat bez odpovědi. Pan učitel se musil často obracet na dobré rádce: na vědu, dobré cestovatele a zálesáky a také na vlastní zkušenosti.

* * *

Po r. 1905 vyrazilo jeho družstvo hledačů diluviálního člověka do cihelen, na výkopy stavenišť i kanálů; z hochů se stali horliví archeologové, a na to Štorch ještě po letech rád vzpomínal. Z přečetných nálezů měl pro Štorchovo

dílo epochální význam mamut objevený nad Bulovkou v r. 1906. Bylo to mladé zvíře, asi třicetileté, a Štorch se svým týmem vyzvedli jeden kel a jednu nohu. Štorch se nad tím překopem kanálu změnil rázem v učitele, který vyprávěl zvědavým žákům o lovu mamutů do vykopané jámy. Později jej i napsal: R. 1907 vyšla jeho první práce „Člověk diluviální“, vyprávěné příběhy lovecké tlupy paleolitických lidí, kteří žili na území dnešní Prahy před 20–30 tisíci lety. Tak vznikla první verze „Lovců mamutů“, knihy, která byla — ovšem daleko později — kritikou povýšena na knihu klasickou a obohatila literaturu pro mládež nejen u nás, ale v překladech i literaturu jiných národů.

V r. 1906 našel Štorch v blízké cihelně na Vlachovce kosti divokých koní. Z toho vznikl příběh o stádu koní, zahnaných lovci na sráz Viníček za Vlachovkou. I při lokalizaci svých příběhů Štorch použil četných místních údajů; základem jeho povídek byly vždy určité nálezy, které objevil se svou skupinkou.

Mocně zapůsobila na Štorcha Bílá skála, pozoruhodná libeňská lokalita, příkřejší stěna zvětralého pískovce, vystupující nad pravým břehem Vltavy nad Bulovkou poblíž Kobylis. Zde, v cihelně na Báni, našel Štorch v r. 1908 při odkopávání žlutky pazourkový hrot z oštěpu, nález v Čechách unikátní; hrot je totiž tvaru vavřínového listu. Ve Štorchově epickém podání zůstal ulomený oštěp zabodnutý v krku ubitého nosorožce (jak vyznal Štorch sám v poznámce pod čarou v „Lovcích mamutů na Bílé skále“, 1948).

* * *

Proti Štorchově beletrizaci kultury paleolitických lovců s úmyslem dát dětem doplňkovou školní četbu — „Člověka diluviálního“ vydalo r. 1907 nakladatelství Dědictví Komenského s ilustracemi Mikuláše Alše — vystoupili především učitelé. Říkali: Tohle není žádný dějepis, to jsou indiánky, četba, kterou tak pracně vyháníme ze škol, protože je to brak a kluci jej čtou i při vyučování pod lavicí. To věříme, v tom by Štorchova koncepce obstála. Člověk starší doby kamenné byl lovec, o dobrodružství nebylo nouze, jak ale, Štorchu, obstojíte při podávání „beletristického obrazu“ usdlých lidí v neolitu, v době od nás vzdálené jen pět, šest tisíc let?

Na takovou výzvu dokázal Štorch odpovědět až v r. 1910 svou druhou prací vyšlou v Dědictví Komenského s titulem „Praha v době kamenné“. Podkladem příběhů byly opět vlastní nálezy, děje vyplňoval pletí — Indiánů, Afričanů, Australanů ad. Ještě dnes jsou části zeměkoule, kde lidé žijí v době kamenné, jak o tom podal důkaz filmový dokument pracovníků brněnského muzea nedávno v naší televizi. Ovšem takovou premisu tehdy velká část posuzovatelů Štorcha v odborném tisku nesouhlasila; někteří ji dokonce prohlašovali za „nebezpečnou“. Tvrdili, že je možno takto ilustrovat zašlý život v autorově fantazii, ale nelze takový obrázek vydávat za skutečnost a poučovat jím děti. Štorchova kniha bude čtena, a hodně, škoda však, že se nemůže stát východiskem školního vyučování; je psána formou indiánských příběhů (Učitelské noviny, 1910).

Recenzent Učitelských novin tady vycházel zřejmě i z mapky krajiny na obou březích Vltavy, nakreslené vlastní rukou Štorchovou pro „Prahu v době ka-

menné“. Podle ní byla země zalidněna kmeny zvučných jmen. Pravý břeh obývaly kmeny kultu ze světa opeřenců: Sokol (Libeň), Volavka (Vyšehrad), Sluka (Zámka), Tetřev (Řáblice), Vrána (Kbely); levý břeh patřil totemům čtyřnožců: Bobr (Motol), Medvěd (Letná), Vlk (Šárka), Jelen (Únětický potok). I podobizny Klátivého Medvěda či Prskavého Bobra se tetováním a „divošskými“ ozdobami z peří a zubů dokazovaly, že Štorchova koncepce vychází ze života „divochů“; nízkou kulturní úroveň, víru v totémy (posvátná zvířata) i zálibu ve veršovaných „eposech“ (tu Štorch rovněž přijal za jednu formu svých příběhů) a zejména ustavičný boj o potravu, s nepřáteli všeho druhu, a bídný život v chatrčích nedostatečných proti nepříteli povětrí, to kritika nechtěla uznat za společné znaky všech primitivních kultur bez ohledu na čas a prostor. V téže době, ba v tomtéž roce, bojoval Pablo Picasso v Paříži o uznání stejného cítění „černošského umělce“ jako umělce „evropsky vyspělého“. Picassovi se zle vytýkalo, že do Evropy kde žili a tvořili Michelangelo a Rembrandt a sta dalších umělců pozeňnané úrovně, zanášejí Afriku, divošský primitivismus. Dnes jsme jiného názoru v posuzování Picassa i Štorcha. Oba byli zajedno: pudy a city lidí ve všech částech zeměkoule a za všech dob mají stejná východiska, stejné podněty, stejné člověčenství.

* * *

Štorch přidával ke svému jménu i dodatek „zálesák“, a plně si jej zasloužil. K napsání nejpravděpodobnějšího obrazu pravěkého života nestačilo jen studovat, číst cestopisy a reáliemi přírodních lidí. Podle přesvědčení Eduarda Štorcha bylo třeba všechno — pokud se dalo — i prožít na vlastní kůži. Z jeho poznámek se dovídáme, že několik neděl spal v lese pod borovicí, se ženou že ztrávili prázdniny v jeskyni pod Kokořínem, že stahoval sysla, pekl vejce na ohni (ale skořápky litaly na všechny strany), že rozněčoval oheň vrtěním dřev, i jak se stal hrnčířem atp. Štorch plaval, jezdil na lyžích, řídil loďku, tělo vystavoval horku i zimě, zkrátka žil v přírodě.

Lásku k přírodě přenášel i na školní děti. Po první válce začalo u něho období „tábornictví“, život v lesích, u vody a v horách. Ale byl to život plný úcty k přírodě, ve ctnostech pravých zálesáků. Projít lesem a nezlomit větvičku, napít se z lesní studánky a nezkalit ji, tábořit a nezanechat nikde stopy, sledovat živé tvory a neplašit je, to byl samozřejmý ideál. Tábořilo se ve skupinách, děti s rodiči, za lacino, ne-li zadarmo. Nikdo nebyl vyloučen, kdo na to neměl. I zájezdy k Jaderskému moři byly levné; obydlím byly jednou zříceniny hradu, jindy opuštěný klášter. A skupina lidí, laděná stejnou zálibou, se starala o živobytí sběrem, lovem, sklizní, a denně se prožívaly nezapomenutelné robinsonády. Podobně se organizovaly zájezdy do hor, na Krkonoše, do Orlických hor, na Šumavu i do Krušnohoří. Bílý sport byl u Štorcha nad jiné oblíben. Sám vyškolil 1500 lyžařů, na padesátiletých skákal ještě s můstkem.

To byla Štorchova eubiotická výchova, naplňování ideálu hamonického rozvoje lidské osobnosti od mládí. Však také u měšťanské školy v Jindřišské ulici v Praze — dalšího Štorchova učitelského působiště — nebyl ani dvůr, odkud

by bylo vidět modrou oblohu nebo kousek zelené přírody. Dá se věřit, že Štorchovi žáci z těch dob na svého pana učitele nezapomněli po celý život.

Vyvrcholením Štorchových snah bylo zřízení „Dětské farmy“ na Libeňském ostrově (1925–30), založené Štorchem z vlastní vůle, jeho nákladem (prodal na to své milované archeologické sbírky ministerstvu školství za 16 tis. Kč) a za jeho osobního vedení mládež pracovala sama. Dříví a jiný materiál na stavbu školního pavilónu, kuchyně a šaten se svážely po vorech; most ještě nespojoval ostrov s vltavským břehem. Bezdůvodný úřední zásah násilně přerušil toto krásné lidské dílo. Pro učitele Štorcha to bylo nejhorší životní zklamání.

* * *

„Praha v době kamenné“ (1910) byla Štorchovi východiskem pro vyprávění širších obrazů z neolitického období na našem území, především to byla povídka „U Veliké řeky“ (to je samozřejmě sličná Vltava), stále čtená „Osada Havranů“, povznášející „Statečné mládí“ a poslední půvabná „Minehava“, motivovaná nesčetnými nálezy z osady mladší doby kamenné na Pustém vrchu nad Lobčínem (mezi Kokořínem a Bezdězem), kde si manželé Štorchovi postavili dřevěnou chatu pro odpočinek od velkoměsta (1937).

Kulturu doby bronzové (1800–700 před n. l.) přiblížil Štorch naší mládeži povídkami „V šeru dávných věků“, „Volání rodu“ a svou nejobdivnější knihu „Bronzový poklad“. To je „indiánka“ v nejlepší smyslu slova, z doby, kdy Veliká řeka protékala hlubokými lesy a kdy na jejích březích žili lovci a pastevci dobytka. Je to oslava statečného sirotka Skrčka, kterého tvrdý život odnaučil bát se. Bronzový poklad — jehlice s okrouhlými hlavičkami, tak nádherné, že se o ně svedlo tolik zápasů — vykopal lamač kamene Josef Červinka v listopadu 1929 při staré cestě z Dobříše do Sedlčan pod smrkem, dvanáct kroků od potoka... Před očima vyprávěče vystaly podoby hrdinů příběhu Skrčka, Čihavého Medvěda, Sigúla, Dagúra a všech ostatních... Sigúlov poklad, unikátní doklad doby bronzové u nás, Štorch odevzdal Národnímu muzeu v Praze. Tou poznámkou autor zklidnil vzrušenou dějovou vlnu, vrátil čtenáře dnešku přesvědčením o pomíjející bohatství, změnil-li se společenské podmínky.

Dobu železnou na našem území (700 — počátek n. l.) beletrizují Štorchovy knihy „Zlomený meč“, „Junáckou stezkou“ a „Hrdina Nik“ — (tak podle Štorcha samého). První kniha čerpá látku z doby Marobuda, krále Markomanů, který podle nových údajů roku 2 př. n. l. obsadil území Čech, opuštěné Bóji (Kelty). Druhé dvě povídky Štorch umístil do doby Sámovy, tedy po r. 620, kdy se vítězně skončil boj s tlakem Franků (vlastně Germánů) a Avarů vytvořením Sámovy říše. Vlastní doba železná, zejména éra Keltů (400 před n. l.) — počátek n. l.), ve Štorchových obrazech schází.

„Junáckou stezkou“ a „Hrdina Nik“ patří do doby staroslovanské (5. stol. — poč. 10. stol.), tedy říši Sámově, prvnímu státnímu zřízení na našem území. Štorch tu posiloval víru v existenci vlastního státu a jeho schopnost obrany. Titul „Zastavený příval“ už sám přesvědčoval čtenáře na prahu nešťastné na-

cistické okupace v r. 1939, že tento příval Germánů zastavíme, jako jej zastavili naši předkové tenkrát dávno v r. 805, kdy se na nás hrnuly také germánské hordy ze severu. „Meč proti meči“, končící věštbou Libuše, kdy už pak jasná výzva k odporu, že rukopis okupační cenzura zabavila a autor sám byl vydán nebezpečí perzekuce a policejní pozornosti. To byl Štorchův přínos k národní sebeobraně za zvýšeného ohrožení národní a státní existence.

Štorchův velkorysý beletristický obraz pravěku na území Čech, Moravy a Slovenska završuje období raného feudalismu, období „starých pověstí českých“ (poč. 9. — poč. 10. století). „O Děvině a Velehradu“ (1938) připomíná naléhavě záhubu Velkomoravské říše v nesvornosti (aktuální motiv nabídl autorovi pruty Svatoplukovy při odtržení Slovenska). „Bohatýr Vratislav“ (ilustrace M. Alše) posiloval víru v český stát ke konci první světové války „ohlasy“ bohatýrských zpěvů, a „Libuše a Přemysl“ dovedli Štorcha k počátku českého státu a navázali na „Staré pověsti české“, které byly už historickým východiskem k dalším obrazům, povídkám i románům a epopejím, v nichž Alois Jirásek vyčerpal všechny pohnuté i slavné doby českého národa až do století devatenáctého. Opravdu Štorch (pravěk) a Jirásek (historie) dali českému čtenáři úplný beletristický obraz naší minulosti. Díla obou vypravěčů na sebe navazují beze zbytku.

* * *

Štorchova mnohostranná osobnost ještě buditelského typu přežívá ovšem především v jeho literárním díle. Nechtěl být spisovatelem, jen učitelem, a také se bránil, když posuzovatelé si víc všímali stylisticky formální stránky nežli obsahu jeho práce. Tvrdil, že čím menší dítě, tím musí být historický obraz beletrističtější — poutavější a poučnější, ne však samoučelně artistický!

V celém jeho díle není chťně krásných slov, „azurových obzorů“ a „smaragdových lučin“; jeho hrdinové — především hoši „školního“ věku, pro něž Štorch psal, je chtěl poučit, vzdělat — jednat a hovořit přirozeně, podle tvrdých podmínek a situací vytvářených životem primitivních lidí.

To pro Štorcha byla nejobtížnější stránka jeho literární práce: nalézt jazyk, dopátrat se myšlenek a reakcí na ně v době tak vzdálené, ze které zbyly jen kosti lidí a zvířat a něco nástrojů a pohřebních výbav. Vzory nenechával ani u Jensena, Londona či Setona, autorů-beletristů; tady musel jít po vlastních cestách. A šel po nich velmi odvážně. Jeden příklad za mnohé. Jistě znáte jméno Kopčem; jak vzniklo? Ten pomilovaný hodný hošík, člen diluviální lovecké tlupy, byl kdysi v útlém mládí „kopnut srnčetem“ a z takových příhod vznikla osobní jména v loveckých kolektivech. Z toho poznatku, totožným postupem, povstala zkomolenina „Kapčem“, vlastní jméno hochy, který se nakonec proslavil vynálezem ohně (ovšem vrtěním dřev, jak to Štorch sám vyzkoušel).

Štorchovy tituly vytvořily nádhernou řadu asi dvaceti svazků. Patří bez nadsázky nejen do „Zlatého fondu“ naší národní kultury, ale obohatily i literaturu pro mládež jiných národů. V krásných, poutavých přebalech a obálkách a s barevnými obrázky i černými perovkami Zdeňka Buriana potěší milovníka knih

už svým vyprávěním. Štorchovo slovo těší celá pokolení napínavým, ale lidsky pravdivým a vědecky doloženým vyprávěním příběhů pravěkých lovců, zemědělců i pastevců a bojovníků. Takové oblíbenosti dosáhne jen dílo poctivé, vytvořené srdcem — autorovi šlo o dobré a věrohodné poučení mládeže — bez ohledu na okamžitou přízeň kritiky, líbivost čtenářů či vlastní finanční efekt.

* * *

Letos, při stém výročí narození Eduarda Štorcha, vycházejí „Lovci mamutů“ ve 20. vydání, a filmoví tvůrci připravili trilogii ze Štorchových děl; první film — „Osada Havranů“ — byl dokončen letos k 10. dubnu, dni Štorchova životního výročí.

K profilu originálního učitele, vychovatele, vědce a reformátora vyučování dějepisu na našich školách patří zcela určitě vyzvednout i jeho ctnosti občanské, lidské: víra ve vědu, věrnost pokroku, láska k dětem a píle ve zvoleném povolání.

Strojní a traktorová stanice, n. p., Hořice v Podkrkonoší

zajišťuje mimo jiné tyto práce a služby pro zemědělské závody okresu Jičín:

- servis a opravy kolových traktorů UŘ I
- servis a opravy a montáže strojů a zařízení pro živočišnou výrobu

Kromě toho v rámci specializované činnosti pro širší nassávací oblast provádí:

- servis a běžné opravy kolových tahačů ŠT 180
- generální opravy a posezónní opravy vyoravačů cukrovky

KOVO - DŘEVO - ELEKTRO,

okresní podnik JIČÍN

se sídlem V HOŘICÍCH V PODKRKONOŠÍ

nabízí služby pro obyvatelstvo okresu Jičín v těchto oborech:

- KOVO** — drobné zakázky, garážová vrata, ploty, branky, mříže a zábradlí
- DŘEVO** — údržba a drobné zakázky truhlářské, interiéry podle projekce, práce natěračské
- ELEKTRO** — elektroinstalace, hromosvody, opravy spotřebičů, převíjení motorů, připojování a opravy automatických praček, opravy televizorů, rozhlasových přijímačů a magnetofonů

Informace vám podají jednotlivé provozovny v rámci okresu - případně podnikové ředitelství v HOŘICÍCH v Podkrkonoší, telefon 2821 s. Holub



AGROSTROJ JIČÍN

90 LET

TRVÁNÍ PODNIKU,
TRADICE, KVALITY
A SPOLEHLIVOSTI

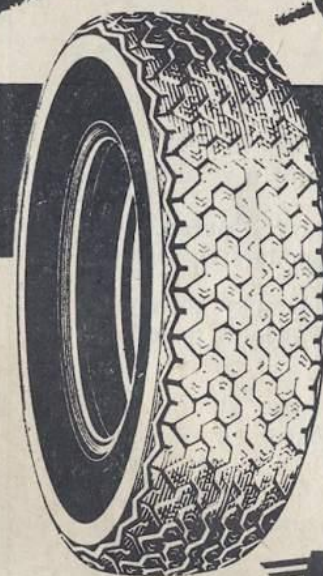
VIII.



International
BARUM RALLYE

Mezinárodní automobilová soutěž
ČSSR Gottwaldov 18.-19. srpna 1978

RADIÁLNÍ PNEUMATIKY
výrazný prvek aktivní
bezpečnosti pro Váš
automobil



Barum
Radial
Barum
Radial
Barum
Steel



ČESKÉ ZÁVODY GUMÁRENSKÉ A PLASTIKÁŘSKÉ
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ GOTTWALDOV

RYCHLE — LEVNĚ — BEZPEČNĚ

VÁS DOPRAVÍ ČSAD DZ 510 JIČÍN

na zájezdech v tuzemsku i do zahraničí

Objednávky vyřídí provozovna:

JIČÍN - telefon 2618, 2482

HORICE - telefon 3211, 3212

SOBOTKA - telefon 88

STARÁ PAKA - telefon 8386



Závody silnoproudé elektrotechniky

Trust podniků



KABLO KLADNO, nositel Řádu práce, n. p.

KABLO VRCHLABÍ, nositel vyznamenání

Za zásluhy o výstavbu

vyrábí a dodává kabely a izolanty ve světových parametrech pro všechny výrobní obory národního hospodářství, zejména

pro doly a energetiku - automobilový a letecký průmysl - spotřební průmysl - televizní techniku - výpočetní techniku - všeobecné použití

— vodiče pro rozvody ve strojích, vodiče pro vinutí ponorných čerpadel, vodiče pro vývody elektromotorů, slaboproudé vodiče pro rozvod v přístrojích, Vř vodiče a miniaturní koaxiální kabely, páskové kabely pro telefonní ústředny, páskové lepené vodiče, mrazuvzdorné a tepluvzdorné vodiče od -70°C až do $+220^{\circ}\text{C}$

speciální vodiče

pro termoelektrická měření a trhačí techniku, odporové vodiče pro vyhřívací účely, vodiče odolné chemikáliím, elektroizolační trubičky všech druhů a provedení - teplem smrštitelné trubičky - elektroizolační pásy a mnoho dalších nových výrobků vysoké technické úrovně

LEN

pro horké léto
má značku



směsové šatovky

pro volný čas a sport

ze směsi 67% polyester 33% len

JSOU:

- VZDUŠNÉ
- VÝBORNĚ SAJÍ POT
- SNADNO SE PEROU
- TĚMĚŘ NEŽEHlí

Byly oceněny medailemi LVT,

a „ZLATOU STUHOU INTERMODY“

„ZLATÁ FATIMA“

Lnářský průmysl TRUTNOV

**Naše
služby
nekončí**



předáním vozu

Mototechna

AUTOOPRAVNÝ OPS JIČÍN

pečují o bezporuchový a hospodárný provoz

vašeho automobilu!

AUTOSERVIS JIČÍN - Fučíkova 805, tel. 2703
osobní automobily Škoda

AUTOSERVIS NOVÁ PAKA - Vlkov, tel. 2505
osobní automobily Žiguli - Lada - Škoda

AUTOOPRAVNA LÁZNĚ BĚLOHRAD - Václavská 235,
tel. 92319

AUTOOPRAVNA SOBOTKA - Špálova 46, tel. 132
OPRAVNA AKUMULÁTORŮ NOVÁ PAKA, tel. 2069

OPRAVNA AUTOELEKTRIKY HOŘICE -
tř. Přátelství 1549, tel. 2743

PRODEJNA OJETÝCH MOTOROVÝCH VOZIDEL JIČÍN
Komenského náměstí 46, tel. 349

POTRAVINY, závod 05 - 04 HOŘICE v P.

PŘIJME PRODAVAČKY

pro prodejny

V HOŘICÍCH, NOVÉ PACE a JIČÍNĚ

Platové podmínky dle výnosu MO ČSR z 31. 3. 1976

**Podrobnější informace na oddělení kádrové a personální práce
z á v o d u**

STROJOBAL

národní podnik

ZÁVOD HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

vyrábí, dodává a montuje



**zařízení
pro masokombináty
v celé ČSSR**



CHODOS

**Výrobky
vysoké technické úrovně,
vynikající kvality
a spolehlivosti**

Vulkanizační lisy na auto, moto
a velopláště, vytlačovací stroje
na gumu, linky beztlakové
vulkanizace profilů.
Vyfukovací automaty na dutá
tělesa z PH, vytlačovací stroje
na PH a řada dalších doplň-
kových zařízení gumárenských
a plastikářských provozů.



nositel Řádu práce,
národní podnik CHODOS
Chodov u Karlových Varů

CHODOS

trust podniků

EXPORTNÍ KAPESNÍKY
EXPORT - HANDKERCHIEFS
EXPORT - MOUCHOIRS
EXPORT - TASCHENTÜCHER

MILETA

prodejna
place of sale
localité de vente
verkaufsstelle

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

HUSOVA 32 - ČSSR