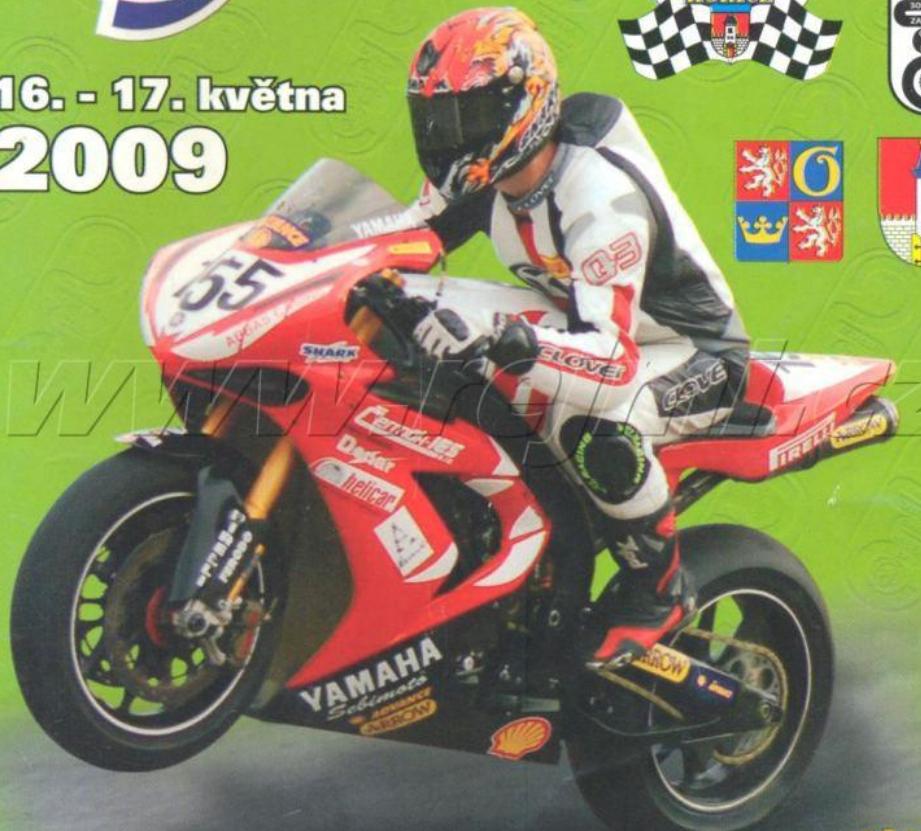


# FUCHS OIL 300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA



16. - 17. května  
**2009**



**47. ročník**

[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)

AUTOMOTO KLUB v AČR HOŘICE - Czech Republic

Cena: 60,- Kč



Showman Steve Mizera.

Foto: MIK



Andy Brandt a Indi.

Foto: MIK

Bc. Lubomír Franc - hejtman Královéhradeckého kraje převzal záštítu nad 47. ročníkem FUCHS OIL 300 ZGH.

### Krátká glosa k akci 300 zataček Gustava Havla:

Mezinárodní závod silničních motocyklů 300 zataček Gustava Havla patří právem k nejatraktivnějším soutěžím, které mohou milovníci silných strojů v Královéhradeckém kraji spatřit. Nabývané motorky, špičkoví jezdci, náročná a nevyzpytatelná trať - to vše z tohoto klání čini i pro nezaujatého diváka výjimečnou podívanou. Jsem rád, že se v našem regionu stala tato akce pevně zakotvenou tradici. Uznání si zaslouží všichni ti, kteří ji pomáhají udržet a nadšeně podporují tento svátek motorismu v Královéhradeckém kraji. Přeji závodu Gustava Havla do budoucna minimálně také dalších ročníků, kolik má na trati zataček.

Bc. Lubomír Franc - hejtman Královéhradeckého kraje

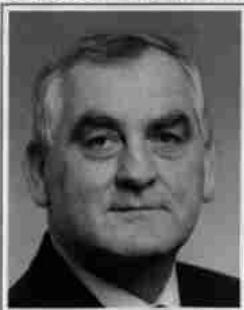


z posledních přírodních tratí, pojmenovaných v roce 1968 na počest slavného českého pilota, 300 zataček Gustava Havla. Trať, která bývá někdy označována za českou Tourist Trophy, sice nedosahuje šedesátkilometrové délky, rozehnáně jí však nechybí obtížnost, dramatické pasáže a díky bezprostřednímu kontaktu s diváky i typická atmosféra. Každoročně se motocyklového klání v Hořicích zúčastňují a nenechám si ujít ty nejdramatičtější závody v nedělním nabitém programu.

Rád bych v této souvislosti zmínil další zajímavou událost pro motorkáře. Jako poslanec Evropského parlamentu trávím mnoho času v Bruselu, a právě zde jsem se v červnu loňského roku zúčastnil tradiční hodinové motocyklové jízdy poslanců Evropského parlamentu Bruselem nazvaná MEP Motorcycle Ride. Konala se zde již po dvanácté a tento ročník byl zároveň ve známení oslav 20. výročí fungování Federace evropských motocyklových asociací FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations). Akce byla příležitostí pro motorkáře z celé Evropy setkat se se svými volenými zástupci v EP a diskutovat s nimi o problémech a jejich řešení, které se motocyklového sportu týkají. Českou republiku jsem zde reprezentoval za české europoslance společně s Miroslavem Ouzkým a zástupci Automotoklubu České republiky.

Vraťme se však zpět do Hořic: Fandím zdejším organizátorem, kteří se i přes některé dramatické a tragické události provázející tuto sportovní událost nenechali ve svém snažení odradit a od roku 1961, kdy došlo k znovuobnovení závodu, jí pořádají se stejným nadšením. Věřím, že 300 ZGH má díky nim i nadále svoji budoucnost zajištěnou.

Ing. Oldřich Vlasák - poslanec Evropského parlamentu



### Hořice

- to jsou trubičky, kámen a motocyklové závody. To v té měří každý v naší republice. Pro mne je vždy velmi příjemné, když to slyším od lidí, kteří žijí i na druhém konci naší země. Za všechno, čím jsou Hořice slavné mohou lidé. Motocyklové závody jsou toho jasným důkazem. Za zvukem závodních motorů a vůně spáleného benzínu se skrývají slovky hodin, které připravě závodů věnují ti, mnohdy pro nás diváky neviditelní organizátoři, bez kterých bychom nemohli obdivovat rychlosť strojů a umění jezdců. Především těm chci poděkovat za jejich obětavost a lásku k motocyklovému sportu. Hořicím přeji, aby měli stále dost lidí, kteří jsou ochotní dělat radost nejen sobě, ale i jiným.

Ať se letošní závody vydaří.

MVDr. Jiří Liška - místopředseda Senátu Parlamentu ČR

### Rok utekl jako voda,

co nového se od té doby událo? Části okruhu, "od Nálevků ke Koruně" se dostalo nového povrchu. Dále je tomu sotva měsíc, co se místnímu autoklubu podařilo získat prostředky na vznik víceúčelového hřiště pro bikros a na skateboard park. Při troše štěstí by to mohlo být základní kámen pro vznik "nového závodního okruhu" pro minibike, a to zejména pro naše nejmenší - budoucí sportovce.

Jako malý kluk jsem nikdy neměl šanci vstoupit do depa - pro mne začarovaného světa. Touha vidět opravdové závodníky byla však tak obrovská, že jsem tam lezl přes plot. Castobrat mě vytáhl, vlezl jsem tam znova. O to větší je mi dnes cti spolupracovat s organizačním týmem světovních závodů 300 Zataček Gustava Havla. Spolupracovat s lidmi zapálenými pro tento sport, s pořadateli, kteří nezřízne vytvářejí celé to zázemí nejen pro závodníky a jejich týmy, ale zejména pro milovníky rychlých motorů a všechny návštěvníky Hořic v Podkrkonoší. Města a jeho obyvatel, kteří v tyto dny žijí již po mnoho let zcela touto událostí. Také já chci trochu napomoci



umocnit sváteční sportovní atmosféru, proto stejně jako v loňském roce, věnuji jednomu z účastníků klání sošku antické bohyne Niké – symbol vítězství. Tentokrát však ne za sebe, ale poprvé za nově vzniklý Nadační fond Modrá Niké. O tom, komu Niké připadne, rozhodne sám pořadatelstvý sbor. Věřím, že se dostane do těch správných rukou a že ten, kdo si ji ze závodu odnesе, ji získá plným právem. Sportu zdrá!

Zdeněk Lhota - Poslanec PS PČR, patron Nadačního fondu Modrá Niké

### Vážení motoristickí přátelé,

je mi cti být zde mezi Vámi a oslavit tak svátek silničního motocyklového sportu. Tento víkend se v Hořicích pořádá 47. ročník FUCHS OIL 300 zataček Gustava Havla. Vejmi si vážim dobrovolné práce organizátorů z Automoto klubu v Autoklubu České republiky Hořice. Děkuji jménem svym a Autoklubu České republiky Vám, výrny divákům, a s obdivem vzhlížím ke Všem jezdům, kteří se přijeli popasovat s touto krásnou a zároveň náročnou hořickou tratí. Popřejme si, aby i letošní ročník byl skutečnou oslavou této motocyklové disciplíny, tedy takovým svátkem motorkářů, na jaký jsme zde v Hořicích zvyklí.

PaeDr. Roman Ječmínek - prezident Autoklubu ČR



### Vážení příznivci motocyklového sportu,

Jsem velice rád, že se máme možnost v těchto dnech setkat v našem městě při sportovní příležitosti, která patří po stránce divácké návštěvnosti mezi ty

nejúspěšnější v Královéhradeckém kraji. Uplynuly ročník závodů byl poškozen nepřízní počasí a nebyly odjeté všechny plánované kubatury. Na startovních listinách letošního ročníku Fuchs Oil 300 zataček Gustava Havla je však nejlépe vidět, že loňská neúspěšnost závodů nikterak neodradila účastníky a že přihlášek ke startu přišlo ještě více, než tomu bylo v minulosti. Tento tradiční závod by však nikdy nebyl odstartován bez poctivého, svědomitého a především pracovitého hořického pořadatele, který byl nejednou v minulosti vystaven tvrdým zkouškám, které však vždy s velikou noblesou a profesionalitou ustál. Musím také vzpomenout a poděkovat všem sponzorům, kteří naše pořadatele nenechali na holičkách a finančně přispěli i nyní v době probíhající hospodářské krize. Pevně věřím, že ekonomický útlum, který všechni právě prožíváme neubere na atraktivitě a sportovní hodnotě dnešního závodu, jako neubral na kvalitě našeho top hořického výrobku „Hořické trubičce“.

Již každoročně z tohoto místa připomínám, že je nás okruh veden obydlenou částí města a že občané žijící poblíž tratí jsou závodem omezováni. Za Hořičáky, kterých se závod tímto způsobem dotýká, bych Vás chtěl poprosit, abyste se k nim a k jejich majetku chovali vždy ohleduplně.

Přeji Vám všem pěkný, nezapomenutelný, sportovní zážitek. Nashledanou v Hořicích nejen při motocyklových závodech.



### Vážení příznivci motoristických sportů, dámy a pánové

Jsem potěšen, že Vás opět mohu oslovit z pozice generálního partnera této prestižní mezinárodní motoristické akce. 47. ročník FUCHS OIL 300 ZGH je pro nás příležitostí propagacní i prodejní. Vážíme si práce organizátorů na těchto tradičních závodech a jsme potěšeni, že s ní můžeme spojovat své jméno. Někteří jezdci na trati používají naše produkty ve svých závodních strojích. Mohu prohlásit, že výkonnostní parametry našich maziv s rezervou splňují požadavky na ně kladené i za těchto těžkých podmínek. Jsem přesvědčen, že i v civilním provozu naše produkty prokázali své kvality. Přeji všem závodníkům hodně sportovních úspěchů a nám divákům zajímavou a vzrušující podívanou.

Ing. Jan Cholenský, CSc. - jednatel FUCHS OIL CORPORATION CZ, s.r.o.



### Vážení fandové rychlých kol,

jako každý rok Vás vitém jménem Automoto klubu v Autoklubu České republiky Hořice na motocyklových závodech FUCHS OIL 300 zataček Gustava Havla. Jsem velice rád, že jste opět našli cestu na nás jeden z posledních klasických okruhů v Evropě.

Děkuji všem našim sponzorům za finanční, materiální a technickou pomoc, děkuji Městu Hořice, Královéhradeckému kraji a Autoklubu České republiky za podporu naší nesnadné práce. Velké poděkování rovněž patří pořadatelům, kteří připravili letošní 47. ročník těchto jedinečných motocyklových závodů na výbornou. Přeji Vám všem pěknou podívanou a skvělé sportovní zážitky.

Martin Sodoměk - prezident AMK v AČR Hořice



### Vážení sportovní přátelé,

dovolte mi jménem ředitelství závodu Vás přivítat zde na okruhu v Hořicích u příležitosti 47. ročníku FUCHS OIL 300 zataček Gustava Havla. Jsem rád, že naše město s dlouhou motocyklovou tradicí opětovně přivítá a bude hostit příznivce jedné stopy. Program celého víkendu je plně ve znamení motocyklového sportu. Věřím, že i ti, kteří nejsou fandy rychlých motocyklů a průběh motoristického podniku jim způsobí jakékoli komplikace, budou tolerantní k pořadatelům a divákům. Velký podíl na této akci sehráváte i Vy diváci, kteří jste se přišli podívat na naše závody. Pomožte prosím svoji disciplinovaností a dodržováním pokynů pořadatelům v jejich práci, kdy pro Vás připravují tento sportovní podnik...

Proto chci osobně poděkovat všem, bez kterých by se tyto závody v našem městě nedaly zorganizovat. Patří sem všichni sponzori, představitelé města, členové AMK Hořice a všichni příznivci silničních motocyklů. Nezbývá mi než Vám popřát příjemný pobyt, mnoho sportovních zážitků a hodně pěkných dojmů z našeho města.

Karel Křovina - ředitel závodu

### PORŘADATELSKÝ SBOR:

President AMK Hořice

Martin Sodoměk

Cestný prezident

Jaroslav Luňák

1. viceprezident

Karel Křovina

2. viceprezident, hlavní pořadatel

Vladimír Sobotka

Hospodář

Soňa Loudilová, Lucie Samková

Pořadatelský úsek, vedoucí tratě

Lubomír Loudil, Věra Arnoštová

Vedoucí traťových komisařů

Vladimír Soba

Paddock

Luděk Vejs, Zdeněk Loudil

Zdravotní zabezpečení

MUDr. Petra Vávrová

Rozhlas

Rates-Archalous Miroslav

Vedoucí spojení na tratě

Vojta Voborník, Jiří Voborník

Start marshall

Miroslav Kudrnáč, Miroslav Krejčík

Tiskový mluvčí

Ladislav Kočí

Vnější a vnitřní okruh

Miroslav Cupal

Péče o hosty

Karel Hušek, Milan Čeřovský

VIP centrum, cattering

Jana Ponikelská, Jana Ponikelská ml.,

Pokladní služba

Jitka Kočová

Sekretariát

Eva Vondroušová, Radka Kárová

Tlumočník

Libuše Křovinová, Marie Myšková

Speaker

Zdeněk Brabec

Formální přejímka jezdců

František Mifek, Ladislav Kočí

Safety car

Soňa Loudilová, Libor Kamenický, Milena Šírová,

Custommer service

Jaroslav Luňák, Lucie Samková

Svozový vůz

Dušan Ocelík

Vedoucí úseku

Josef Jelen

Clothier

Aleš Zámečník

č.1 Tomáš Křovina

č.7 Petr Prokeš

č.2 Jaroslav Zámečník

č.8 Milos Trojáček

č.3 Pavel Jenčovský

č.9 Jiří Studený

č.4 Radek Hlušička

č.10 Martin Sodoměk ml.

č.5 Hana Švugerová

č.11a Věra Arnoštová

č.6 Jan Holub

č.11b Vojtěch Šturna

## ČESTNÍ HOSTÉ

hejtman Královéhradeckého kraje Bc. Lubomír Franc  
prezident AČR PaedDr. Roman Ječmínek  
europoslanc Ing. Oldřich Vlasák  
senátor MVDr. Jiří Liška  
poslanec parlamentu ČR Zdeněk Lhota  
jednatel FUCHS OIL CORPORATION CZ - Ing. Jan Cholenský, CSc.  
starosta Hořic Ivan Doležal  
místostarostka Hořic Mgr. Hana Richtermocová  
místostarosta Hořic Ing. Jaroslav Vácha

## ČINOVNÍCI

Ředitel závodu  
Tajemník závodu  
Jury

Hlavní technický komisař  
Hlavní časoměříč  
Techničtí komisaři

Karel Křovina  
Martin Sodomek  
předseda - PaedDr. Jiří Svoboda  
člen - Petr Civín, Miloš Blažek  
Karel Bušta  
Josef Vašíček  
Jaroslav Rolc, Josef Vančura  
Oldřich Prokop, Martin Kulhánek

Závody se konají za podpory Královéhradeckého kraje, města Hořice, FUCHS OIL CORPORATION CZ, Autoklubu ČR, Policie ČR, Městské policie Hořice, TS města Hořice, HZS Hořice, SDH Hořice, Oblastní nemocnice Jičín a.s., Městské nemocnice Hořice, Červeného kříže, DZS Hořice - Wast a dalších institucí.

Rádi bychom také poděkovali dalším sponzorům, kteří nejsou uvedeni v programu: A. Tvrďík, Ahra HK s.r.o., Alexander Binzel - svářecí technika, s.r.o., Colas CZ a.s., Deprag CZ a.s., GSC-AUTO s.r.o., Jaroslav Imlauf, Pent a.s., Personal Placement Service, ProScan a.s., VK-SPED s.r.o., ZKS miltex s.r.o., ...

[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)

**POLY**  
**GROUP CZ**<sub>s.r.o.</sub>

FASÁDNÍ SYSTEM, IZOLAČNÍ DESKY,  
OBALOVÉ VÝROBKY, STROPNÍ KAZETY,  
STŘEŠNÍ DÍLCE, POLYSTYREN BETON

493 696 538  
777 630 714

[www.polypolystyren.cz](http://www.polypolystyren.cz)

**LÉKÁRNA**  
**POD ZVIČINOУ**

RNDr. LARISA STARÁ

Janderova 2127  
508 01 HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Tel.: 493 622 309

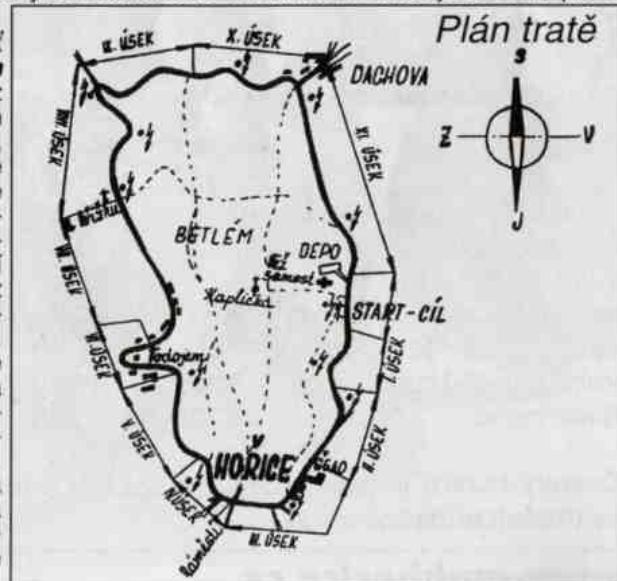
## Ekologické desatero

1. Jen my lidé, máme zodpovědnost k rostlinám a živočichům, se kterými se o životní prostředí dělíme.
2. Pamatujeme si, že je zakázáno poškozovat stromy a rostliny v lesích a na loukách okolo závodní trati.
3. S automobily a motocykly parkujeme na vyhrazených místech a zpevněných plochách.
4. Používáme pouze vyznačené cesty a prostory, dbáme pokynů pořadatelů.
5. Odpadky odhadujeme vždy do odpadkových košů nebo jiných použitých nádob.
6. Respektujeme podmínky životního prostředí. Snažme se ho zachovat v původním stavu.
7. Nezapalujeme ve volné přírodě ohně a neodhadujeme hořící nedopalky cigaret.
8. Plastové láhve a obaly odnášíme s sebou a ukládáme do označených sběrných nádob.
9. Nejezděte na kolech a motocyklech v lesních porostech a po lesních cestách.
10. Chovejte se prostě jako u sebe doma, kde si každý své prostředí chrání.

## POKYNY PRO DIVÁKY:

Závodu přihlížte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků policie. Místa pro diváky jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy. Useky označené nápisem „**Zakázany prostor**“ jsou pro diváky nepřístupné. Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí není dovoleno pohybovat se po trati. Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati, podle pokynů pořadatelů.

Neznečiňujte závodní trať ani její okolí **odhadováním odpadků** nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost nejen závodníků, ale i svoji. Nenechávejte volně pobíhat děti. Nezapomeňte, že za ně nesete plnou zodpovědnost. Neníte při svém příchodu a odchodu polni a lesní kultury. Vstupenky kupujte bez vyzvání u výběrčích. Zakoupenou vstupenkou noste viditelně. Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření, až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem. Neberte s sebou na závody svá oblíbená zvířata, jako kočky a psy. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.



## Předběžný časový harmonogram

Sobota 16. května 2009

třída	I. měřený trénink	II. měřený trénink
Klasik do 175 ccm + do 250 ccm	08.30 - 08.50	13.30 - 13.50 hodin
Sportproduction 125 ccm	09.05 - 09.25	14.05 - 14.25 hodin
Klasik do 350 ccm + do 500 ccm	09.40 - 10.00	14.40 - 15.00 hodin
Volná do 600 ccm	10.15 - 10.45	15.15 - 15.45 hodin
MEZ do 125 ccm + MEZ do 250 ccm	11.00 - 11.30	16.00 - 16.30 hodin
Volná nad 600 ccm	11.45 - 12.15	16.45 - 17.15 hodin
Supermono	12.30 - 13.00	17.30 - 18.00 hodin
Přestávka	13.00 - 13.30	

Neděle 17. května 2009

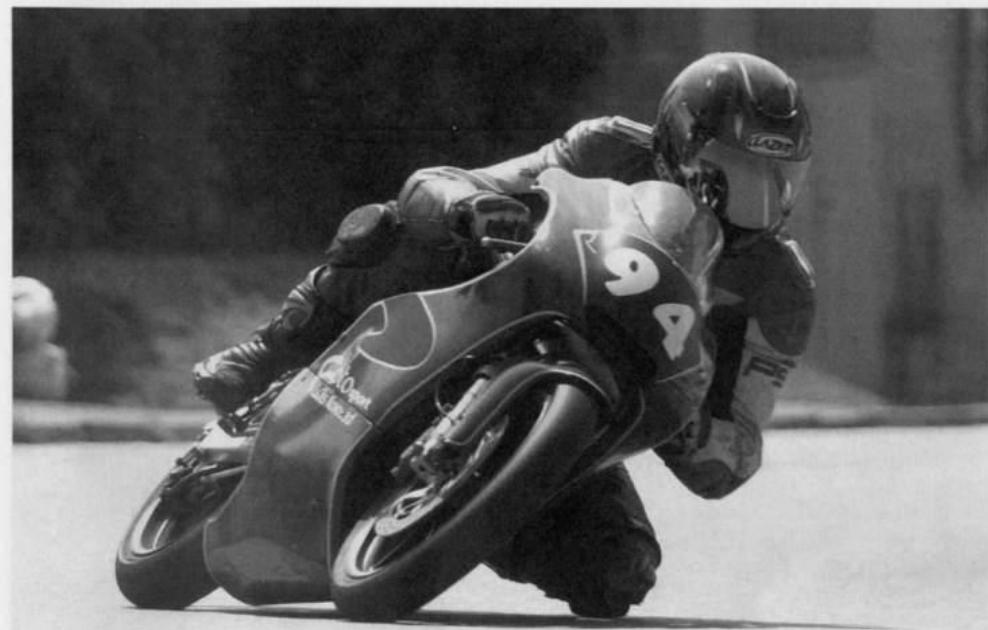
třída	Warm up
Sportproduction 125 ccm	08.30 - 08.40 hodin
Volná do 600 ccm	08.50 - 09.00 hodin
MEZ do 125 ccm + MEZ do 250 ccm	09.10 - 09.20 hodin
Volná nad 600 ccm	09.30 - 09.40 hodin
Supermono	09.50 - 10.00 hodin
Slavnostní zahájení	10.05 - 10.35 hodin

## ZÁVODY - časové rozvrhy a délky

třída	příjezd na trať	start do zahř. kola	start závodu	počet kol	délka km
Klasik do 175 ccm + do 250 ccm	10.45	10.55	11.00	6	30,900
Sportproduction 125 ccm	11.40	11.50	11.55	7	36,050
Volná do 600 ccm	12.35	12.45	12.50	9	46,350
Klasik do 350 ccm + nad 350 ccm	13.30	13.40	13.45	6	30,900
MEZ do 125 ccm + MEZ do 250 ccm	14.30	14.40	14.45	8	41,200
Volná nad 600 ccm	15.30	15.40	15.45	9	46,350
Supermono	16.30	16.40	16.45	8	41,200

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

**[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)**



Dušan Novosad U Hasičárny.

Foto: Fleischer



Smečka U Koruny.

Foto: Fleischer

!!! NOVĚ OTEVŘENO !!!



**Nabízíme:**

- \* STK základní \* Měření emisí \* Kalibrace tachografů \*
- Nákladní mycí linka (od 220 Kč/program) \* Osobní mycí linka (od 50 Kč/program)
- \* Ruční mytí \* Čištění interiérů \*

**Pouze u nás:**

- \* Ruční předmytí vozu \* Speciální leštící vosk \*
- \* Kloubové kartáče, které se dokonale přizpůsobí tvarům Vašeho vozu \*
- \* Mytí nestandardních návěsů (cisterna apod.) \*

**Dále nabízíme:**

- \* Vlastnoruční mytí vozu v našem areálu za 10 Kč \* Vysavač \*

Přijďte si nechat umýt Váš automobil do  
**NEJMODERNĚJŠÍ MYCÍ LINKY V OKRESE**

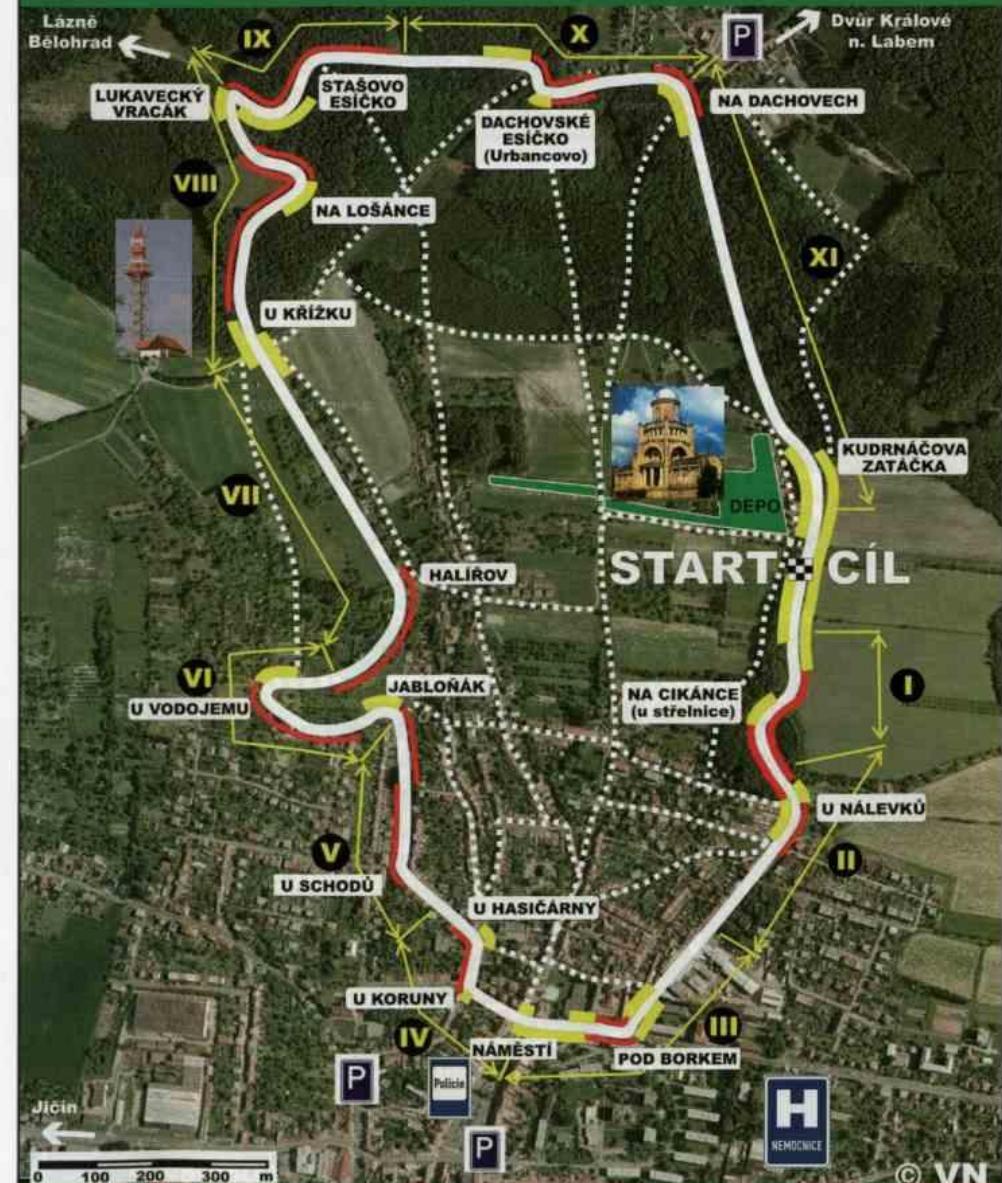
**MYCÍ CENTRUM OTEVŘENO 7 DNÍ V TÝDNU**

PROVOZNÍ DOBA STK

**PO - PÁ 7.00 - 19.00 / SO 7.00 - 12.00**

Agro Slatiny a.s., Hradecká - Průmyslová 1256, 506 01 Jičín  
tel.: 493 522 434, e-mail: stk.nakladni.jicin@quick.cz

# Plán tratě



[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)



Cukrovary a lihovary TTD, a.s.



Cukrovary a lihovary TTD, a.s., Palackého náměstí 1, 294 41 Dobrovice, tel.: 326/900204, fax: 326/900103  
E-mail: v.horakova@ttdcukrovary.cz www.ttdcukrovary.cz



## AGROETANOL TTD E85

### – palivo nové generace

Společnost Agroetanol TTD, a.s.,  
první český výrobce bioethanolu,  
oficiálně uvádí na český trh nový druh pohonné hmoty – palivo E85.

#### Palivo E85 představuje:

- ekologicky šetrné palivo – obnovitelný zdroj energie
- složení: 85 % bioethanolu a 15 % benzinu
- o 70 % méně škodlivých emisí CO<sub>2</sub>
- až o 10 procent vyšší výkon motoru
- palivo je atestováno a splňuje požadavky ČSN 656512

V případě zájmu kontaktujte:

Jaroslav Drštka  
obchodní manažer  
Tel.: 724 872 048  
Email: j.drstka@ttdcukrovary.cz  
Fax: 326 900 103

Agroetanol TTD, a.s., Palackého náměstí 1, 294 41 Dobrovice



## Vážený fando motosportu!

Jméнем Organizačního výboru AMK Hořice, jménem všech pořadatelů, bych ti rád složil poklonu za to, že jsi návštěvníkem první našich závodů, tedy Fuchs Oil 300 zataček Gustava Havla a České Tourist Trophy, zde v Hořicích.

Pořadatelský sbor, který slouží v letošním ročníku, pracuje v tomto složení již několik let. Již několik let skládá na oltář tétoho závodu svůj volný čas bez jakýchkoli nároků na finanční odměnu. Píši to proto, že se mezi vásí najdou i taci, kteří si myslí, že to někdo z pořadatelů dělá pro nejaký byznys.

Na různých motoforech se taková slova i objevují. Vždy jsem se snažil reagovat na tato slova a tím se zastat práce mých kolegů, mých kamarádů. Pracujeme spolu už hodně dlouho, abych věděl, že to dělají všichni proto, že je to baví, že to dělat chtěj...

Nebudu psát slohove cvičení na téma příprava a organizace obou našich závodů. Ale pouze heslovité, co všechno musíme každoročně zajistit:

- zajistit potřebné množství financí na to, aby se mohly přípravy rozjet
- absolvovat několik jednání na institucích, úřadech, firmách
- pro ilustraci - rozpočet na 300 ZGH je dnes více jak milion korun
- zajistit potřebné zdravotní zajištění, sanity, ARO, lékaře, vrtulník
- zajistit všechno tak, aby se splnily přísné ekologické zákony
- mít dostatek materiálu na technické a bezpečnostní zajištění okolí tratě
- zadat všechny potřebné tiskoviny
- mít firmu na ozvučení tratě
- zajistit dostatek stánek a WC kolem tratě
- zajistit ceny, pořáry, věnce
- mít k dispozici firmu, která provede časomíru
- připravit camp na to, že v něm bude 20x více lidí, než je kapacita campu
- mít smlouvu s Policií, Hasiči, Security, ... mit vytýčenou objížďku
- mít dostatek ochotných lidí brigádníci a připravovat závody během roku
- mít schopné a zodpovědné činovníky
- zajistit marketing během celého roku

Toto je skutečně pouze heslovité, protože pod každým bodem se ukryvá dalších několik podvodů, dílčích úkolů a potřebných malíčkostí.

Jsme tým lidí, který pracuje na přípravách a organizaci závodu pouze ve svém osobním volnu, na úkor svých dovolených a podotýkám, že bez jakékoli finanční odměny či náhrady. Vím, že tomu někteří z vás nevěří, ale je to tak. Jedinou odměnou pro organizátory je jakési kapacné na sobotu a neděli a zdarma poskytnuté občerstvení. A pak další odměnou jsou kvalitní závody. A hlavně, jejich zdárné ukončení, bez nějakých vzdálejších zranení. A samozřejmě i dostatek financí, aby pokryli veškeré náklady, které jsou potřeba pokryti.

Nejsme slepi ani hluši, abychom neviděli nebo neslyšeli od vás jezdci, či návštěvníků, že máme vše své činnosti nedostatky. Ano, víme o nich a naprostě všechno se snažíme řešit. Něco s úspěchem, něco částečně, něco bez úspěchu. Ale zcela jistě nejsme k problemům a nedostatkům laxní nebo lhotejní. Nastavili jsme si laňku kvality organizace dos vysoko a stoji to hodně úsilí ji tak i držet.

Vy diváci patříte jako ten nedilní parťák do party s pořadateli a jezdci. Do Hořic vás chodí stále dost, nevadí vám ani špatné počasí a cestu na Zatačky do Hořic si najdete. Je mezi vásí dost těch skalních, kteří pamatují hodně ročníků. Je mezi vásí také hodně mladých, nových lidí, kteří třeba přijeli do Hořic letos poprvé.

Hořická trať je vnímaná s respektem. Víme všichni o tom, že svým naturelním profilem skýtá mnoha nebezpečí. Ale silniční motocyklový sport je taková disciplína. Jsou nekonečné debaty, do jaké míry je přírodní trať nebezpečná a do jaké míry je umělý motodrom bezpečný, když i na něm dochází k tragickým událostem. Naší prioritou je zcela jednoznačně právě bezpečnost vás diváků a samořejmě i jezdci. Sami si možná všímat, že rok od roku přibývají kolem okruhu nové bezpečnostní prvky. Záchranné sítě, počet a velikost balíků oplocenky atd. Všímat se také toho, že vás diváci posouváme dál od tratě a že jsou i místá, ze kterých se dříve závody sledovaly a dnes jsou tato místa zakázaným prostorem. Myslím, že není třeba vám vysplým moto fandů a vám rozumných vysvětlovat důvody, které nás k tomu vedou.

Další věci a také důležitou, jsou ony zmínované finance. Bez peněz prostě závody nepojedeme. Máme své věrné sponzory, kteří nás nenechají na holičkách a svými financemi nám i vám dopřejí jet další ročník. Máme vstřícné lidí na Radnici v Hořicích a také na Královéhradeckém úřadu. Máme tak zapálené členy, že vloží své peníze do začátku příprav. Samozřejmě, půjčka je vratná.

Věřím, že drtivá většina vás je nejenom správným fandou motosportu, ale i slušným člověkem, který sám od sebe ví, že když jde na nějaké představení, musí za něj také zaplatit. Ať už to je fotbal, nebo výstava jezdeckých. Nás okruh je přírodní, tedy nani možné jej obsahnout tak, aby se mohli všichni diváci pohlídat při placení. Utěk před výberčím a různé výmluvy nezaplátit, jsou jakýmsi našim národním sportem a někteří to považují za svůj velký hrdinský čin, za svou chytrost. Právě taci, by si měli uvědomit, že i jejich koruny, jsou potřebné pro další ročníky 300 zataček. Neměli byste být ani neteční vy, kolem sedicí, když vidíte některé „rádobyfandy“, jak odmítají zaplatit vstupenku.

Nikdy jsem na podobné téma takovýmto způsobem nepromluvil k vám, našim divákům. Vážíme si každého dobrého fandy a budeme rádi, když se právě takoví budou do Hořic vracet.

Za pořadatele Ladislav Kočí alias Larry



Michal Salač junior.

Foto: Prokop



Jirka Dudiňák a Robin Bořek vedou skupinu kolem Koruny.

Foto: Fleischer

## SUCHEJ TAM, MOKREJ VEN

aneb Hořické zážitky podruhé. Rok se s rokem sešel a mě se poštěstilo znovu si na vlastní kůži (doslova :-)) prožít vrchol české silnice.

Abych fekl pravdu, dlouho jsem se nemohl dokopat k napsání těchto rádků. Vloni touhle dobou to bylo snadné. V krvi jsem měl ještě všechny ty vyplaveniny, po kterých je člověku tak fajn a kvůli kterým to všechno, co souvisí s motorkami asi děláme. Vloni touhle dobou bylo po fantastických závodech, plných pozitivních emocí, slunce a exkluzivní atmosféry a report psal vlastní sám...



Letos mnoho z toho chybělo. A to přesto, že začátek byl docela fajn. Po pátečním blázinci, který začal ráno strojním motorky a pokračoval jejím polepováním v reklame, už šlo všechno celkem napohodou. Ustájení U věže, formálka, technická přejímka, první pivečko ... to všechno bylo dobrý.

Noc se překulila do soboty a depem se začala valit oblaka modravých dvoutaktních exhalací, praskání a prskání klasiků i hukot litrů. Kvůli tomu jsme se tady všichni sešli, jancířila, hlavně při brzdění z Borku dolů k náměstí. Na těch kanálech to byly pecky, že by jednomu litaly nudle z nosu. A potom rovně ke Koruně to nebylo o moc lepší. Za to od Koruny do kopce, okolo vodojemu a přes horizont U křížku až k Lukaveckému vracáku, to bylo fajn. Hlavně přes ten horizont je to o srdíčku. Před ním sklepnot z pětky na čtyřku, prolínout ho skoro naslepo a naplno brzdit až za ním, před dvojitou pravou. Tu vzít najednou a pak rychle dobrzdit a na dvojku se popasovat s ostrou levou. Jedničkou projet vracák a ... a tam skončilo blues.

Asfalt dál byl docela rozbitý a nastavení podvozku se s tím jen těžko rovnaло. Potom kousek rovinka a za esíčkem před Dachovy další hlavolam, protože tam šlo vždycky kolo do nebe. Je tam trochu hup, zkoušel jsem ho brát zleva zprava, ale vždycky to dopadlo stejně. Roštenkám za plotem se to asi hodně líbilo, mávaly že skoro přepadávaly (tímto zdravím :-)), ale o přínosu whilisů pro celkové pořadí dost pochybuju. Na dachovské křížovatce jsem v prvním kole ze zvyku dával přednost, ale po hlavní od Miletína nic nejela, takže full gas, zlehknout a vzhůru do kopce.

Tam nahofe, před první levou je nejrychlejší místo Zataček. Tape to tam hodně přes dvě kilka a je to mazec (a není to prdele) ... se potom trefil do Kudmačovky tak, aby se v ní moc neztratilo. Tam jsem měl asi největší problém v tréninku. Nějak mě to tam nechtělo zatočit. Tělo přes zimu poněkud zatuhlo a nemnoho letos najetých km na rozpolohování nestálo. První runda byl boj. S motorkou, s rukama. Po tom, co se pak dělo v neděli to zni neuveritelně, ale taky s ukutným vdem. Deset kol a měl jsem toho dost, proto jsem zajel do „depa“ na kraji tratě pod věž. Čas holá bída a celková zdecimovanost těla i ducha. Před druhým tréninkem proto bylo nutné rychle chytit někoho, kdo by poradil s klikáním. Radou přispěl kdekdo, takže jsme z toho udělali průměr, pustili motorku kousek niž na vidlích a nějak to nacvakali.

Kamarádi z hospitality Das Kraflitska do sebe zatím lábali jedno za druhým, tak abych jim nezáviděl, šel jsem se svalit do auta a vylezl až hodku před druhou rundou. Nezbytné servisní úkony, jako benzín, nahříváky a pak už si jen počkat. A šlo se na věc. Vylížděl jsem jako poslední v asi osmnáctém skupince. Pro vytvoření nějakých hodnot to nebylo to nejlepší, ale než jsem se z chumliku prokousal dopředu, přece jen klubky trochu povolili, a co bylo hlavní, konečně mně to začalo opravdu bavit. Zajel jsem do depa zjistit, jak je to s časem. Přes to blbnutí při předjíždění šel čas o pět vteřin dolů. Byla to sice porád bída, ale už jsem věřil ve světíklo na konci tunelu. Chtěl jsem vylejt ještě na pár kol, nejlíp tak, abych před sebou „hnal“ někoho z rychlíků :-). Pán se šachovnici byl ale proti, takže jsem sice vylej, ale jako poslední, na už vlastně uzavřený okruh. Taky to mělo něco do sebe. Byl čas okouknout a pozdravit davu, a že se tam lidiček sešlo mraky – paráda. Bylo to fakt moc fajn a tak nějak dobré po téle i po duši. Přesto; že cíl – dostať se v tréninku alespoň na loňský čas ze závodu se sice nepovedlo splnit, ale co, zlitra je taky den.

Jenže anž by to někdo tušil, byl vlastně i konec nejen soboty ale i veškerého závodění, tedy alespoň pro velkou volnou a mona. Už během večera se řeči pochopitelně točily okolo počasi, ale všichni věřili, že to nějak půjde. A ločili se nejen feči, to je jasné, takže ... no prostě další nekonečná hořická noc!

Ale to ráno. Děda Komárek to fekl naprostě přesně, když pravil, dovolím si citovat: „Chčí a chčí.“ A to tak, že moc. Jedny zamklé ksichtky proto stály svorné frontu na přezouvání, zatímco jiné ksichtky, všelijak různě oteklé po dlouhouhé nocí nevěřitně vylézaly z botohů. No nic. Není špatného počasi, ale jen špatného oblečení nebo event. obutí.

Mně osobně se fakt do warm-upu nechtělo. Ta představa, jak mě do kombošky stovkami dírek zatéká - fuitaxi. Nakonec jsem přeci jen vylej a skutečnost s tím zatékáním byla ještě mnohem horší než nejhorší tušení. Durch jsem byl než jsem poprvé sjel dolů k náměstí. Trochu mně chybělo srovnaní s někým, jel jsem uplně sám. Ale mokré Bridge držely dobrě, i na kolinko došlo. Jenže všechno do času. Až tak ve třetím

kole, v lese, na jehličí, v té ostré levé před vracákem přední kolo trochu ustříklo a bylo vymalováno. Silnou silou odstřelivou letěla do balíku napřed motorka, a hned za ní já. Trvalo to chvíličku, přesto jsem si stihl pomyslet – tohle bude bolet. Motal jsem se totiž hned za motorkou a tak nějak to vycházelo, že to do ní napálím zády napřed. Ale balíky odvedly skvělou práci – tímto děkuji těm, kteří je cpali. Sůza i já jsme do nich zapluli jako do peřin a bylo to. Škody nebyly velké, a tak jsem do kempu dojel po ose, naštvaněj a s rozhodnutím, že na tohle se přeci můžu ...

Jenže ono to jednomu nedá. Trochu alibiicky jsem si řekl, že teda nepojedu, ale motorku bych mohl dát dohromady. Chtělo to jen srovnat přepáčko, a vyhrabat doma nějaké plexi. Zbytek obstaraly různé rovnáky a ohejbáky a motorka najednou vypadala zase docela dobré. A zatím pořád chcalo a chcalo.

Tak jo, pojedu. Na té vodě mně to bavilo a myslím, že to nešlo úplně špatně. To, že jsem s tím praštíl na tom nic nemění. Prostě jsem to přepísknul. Jo, ten závod by mohl nakonec být docela ok. V kempu zatím všichni básní o tom, jak zajel Indi. Škoda přeškoda, ale neviděl jsem to, bo jsem ve svéráku rovnal něco ohnutýho (dodatečně gratulace, Indi).

No, a pak už to znáte. Přestalo sice pršet, ale kempem se nesla tichá pošta s oznamením, že tahle hra je u konce. A byla. Na druhou stranu, jak tam někdo řekl - třeba to tak má bejt. Takže konec dobrý, všechno dobré. Tak zase za rok, protože to se musí!

Takhle prožil Zatačky Tom Mysliveček - redaktor [www.motorkari.cz](http://www.motorkari.cz)

Motorkari.cz  
server pro motorkáře

# Server pro motorkáře

# www.motorkari.cz

Jaroslav Čapek - OPRAVY SILNIČNÍCH VOZIDEL - AUTO PNEU SERVIS

opravy silničních vozidel, příprava a odvaz vozů na STK,  
pneuservis osobních vozidel, prodej nových pneu,  
prodej akumulátorů, výměna a prodej  
olejů CASTROL, odtahová služba

503 14 Stračov 96 • tel./fax: 495 447 195 • mobil: 603 871 041 • e-mail: [capek.autoservis@tiscali.cz](mailto:capek.autoservis@tiscali.cz)

Markéta Janáková instruktorka treninkových jízd

Více info: [www.marketajanakova.cz](http://www.marketajanakova.cz) • [www.hafener-renntrainings.de](http://www.hafener-renntrainings.de)

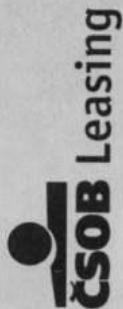


# PEUGEOT

Autogalerie  
V.I.T.V.A.R.

Krkonošská 330  
509 01 Nová Paka  
Tel. +420 493 722 817  
E-mail: vitvar@novapaka.cz

[www.vitvar.peugeot.cz](http://www.vitvar.peugeot.cz)



308

PEUGEOT. JÍZDA VAŠEHO ŽIVOTA.

PRODEJ-LEASING-SERVIS



PEUGEOT

## NOC PŘED ZÁVODEM

Usíná láska, usíná den,  
vrací se touha, vrací se sen.  
Den, co právě končí, v myšlenkách vrací se ti zpět,  
večerní klid ruší jen motorů zpěv.

Mohl být dnešní den lepší? Sám sebe se ptáš,  
a dál na svou jízdu vzpomínáš.  
Na dnešku záleží, však na zítřku víc,  
že na to máš, chceš řvát z plných plic.

A jestli si můžeš ještě něco přát,  
tak jen to, abys zítra slyšel svou hymnu hrát.  
Na stupních vítězů stát by každý chtěl,  
ale málokdo už zlatý pohár v ruce měl.

Nejlepší jen jeden může být,  
i když těžko dá se tomu uvěřit.  
Snil jsi celou noc, teď musíš vstát,  
ukáž jím, že umíš bojovat, že umíš se prát.

Ted' usíná touha, usíná sen,  
vrací se láska, vrací se den.

*Motopozie od Simony*

## Design Weld

konstrukční kancelář

Design Weld s.r.o., Žižkova 1021, 508 01 Hořice  
tel.: 493 539 222 • fax: 493 620 029

[www.designweld.cz](http://www.designweld.cz)



NÁVRHY, PROJEKTY, MONTÁŽ A SERVIS  
elektronická zabezpečovací signalizace  
pro byty, rekreační objekty, chaty, prodejny, provozovny

uzavřené televizní okruhy  
pro monitorování prodeje v samoobsluhách, vnější ostrahu budov

ing. Jan Krementák

systém kontroly přístupu osob  
vstupní videotelefony, kartové vstupní systémy

Jeronýmova 783, 508 01 Hořice v Podkrkonoší, Tel.: 493 623 944, 603 480 879



Michal Jiroš (alias Játro nebo Myšák).

Foto: MIK



Petr Řezníček alias Perňa.

Foto: MIK

# EKOLA spol. s r. o.

## HRADEC KRÁLOVÉ

**JEŘÁBY, ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ, KLADKOSTROJE, DRÁŽKY, PLOŠINY, ZVEDÁKY**  
revize, zkoušky, inspekce, školení, certifikace, knihy ZZ, výpočty, posouzení, poradenství.

Zpracování „SBP“ (systém bezpečné práce) dle ČSN ISO 2480 - 1

Ing. Radko Matyáš, telefon: +420 603 844 159, e-mail: matyas.jeraby@centrum.cz  
[www.matyas-zz.cz](http://www.matyas-zz.cz) [www.revize-matyas.cz](http://www.revize-matyas.cz)

### NABÍDKA KOMPLETNÍCH SLUŽEB ZZ

V souladu s aktuálně platnými předpisy pro bezpečné používání zdvihacích zařízení  
a ve vztahu k prevenci rizik

#### **V oblasti dokumentačního servisu - zpracováváme a zkompletuje:**

Systémy bezpečné práce se ZZ / jeřáby vč. jejich aktualizací, Seznamy ZZ a VP, Knihy ZZ, chybějící provozní technické dokumentace, technické údaje, pasporty, statické výpočty nosných OK, návrhy a postupy vázání a manipulace s břemeny, činnosti a odpovědnost pověřených kompetentních osob.

#### **V oblasti inspekčního a revizního servisu - provedeme:**

Veškeré inspekční, revizní, zkouškové, prohlídkové a posuzovací činnosti v intervalech nad 12 měsíců vč. hlídání termínů opakování a sledování stavu - vše v souladu s návody a pokyny výrobců.

#### **V oblasti školícího servisu - provedeme:**

- Základní a periodické školení obsluh ZZ dle platné legislativy, pokynů a návodů výrobců, vedení dokladů školící agenda, vystavování průkazů a sledování termínů opakování.
- Individuální intenzivní výuku a přípravy techniků na zkoušky u příslušných orgánů a institucí pro získání nutných Osvědčení (pro začínající nové revizní techniky).

#### **V oblasti akreditaci spolupracujeme s Certifikačním orgánem 3095 pro:**

Akreditaci ČIA o. p. s. dle ČSN IN ISO / IEC 17024

Připraví revizní techniky s delší praxí na certifikační zkoušku odborné způsobilosti pro získání Certifikátu Znalec - odborný revizní technik zdvihacích zařízení

Akreditaci MPSV ČR - Zákon č. 309 / 2006 Sb.

Připraví techniky a odborné pracovníky BOZP

- na zkoušku odborné způsobilosti Koordinátora BOZP na staveniště
- na zkoušku odborné způsobilosti Specialisty BOZP pro prevenci rizik

#### **V oblasti technické pomoci a poradenství - kompletujeme a zpracováváme:**

Texty, pracovní příručky, přehledy a školící postupy pro odbor ZZ ve spolupráci s dalšími vybranými odborníky a profesními institucemi.

**KDO JE PŘIPRAVEN, NENÍ PŘEKVAPEN!!!**

## INDI a PENZ na IOMTT

Do světa se vydá i další nás náš pilot, Michal Dokoupil, alias INDI 23. Jeho disciplinou je hlavně Road Racing, tedy závody na přírodních okruzích. V Hořicích složil maturitu a s tímto vysvědčením jel na ostrov Man, kde bude skládat doktorát.

Nebylo hodně našich jezdců, kteří jeli tuto bájnou trať. Trať, která nahání hrůzu a strach, která ale skýtá to, co jezdci vyhledávají. Doba, kdy tam jezdili naše ikony, jako Havel, Šťastný, Parus, je pryč. Pak se tam vydal dobrodruh Petec Hlavatka, ale domů se již nevrátil...

Pak dlouhé roky nikdo, až nyní Indian. Malej kluk, ale s velkým motorkářským srdcem. Když jsem psával o Venoušku Parusovi, tak jsem psal Malý Velký Muž. Myslím, se to hodí i k Michalovi. Je ctižádostivý a cílevědomý. Myslím, že až se vrátí, bude teprve jeho čin doceněn.

Vím, jak poctivě se připravuje, jak vážně svůj start na IOMTT bere. Ne, to není stavění jeho osoby na nějaké výsluní, on prostě takový je. Na druhou stranu, je to velice přátelský a srdečný člověk, možná i citově emotivní. Má rád kolem sebe lidi, o které se může vždy oprít. Nehraje si na žádného „mistra světa“, i když jeho přípravy jsou již z kategorie profesionála.

Nejenom, že bude on sám důkladně připraven, ale má na to i novou mašinu. Jego Yamaha jsme mohli vidět na výstavě v Praze a máme tu čest ji uvidět i v Hořicích na závodech. Indi si na ostro vyzkouší, co v ní je, a pak už bude čekat letadlo a trajekt na cestu do ráje.

Osobně si prohlédl celou trať na Manu a už tak si získala jeho respekt. Jsou tam zatraceně krutý místa. Nedávno mi poslal mail a tam psal, že až bude na startu, bude mimo jiné myslet i na Hořice.

Když si otevřete websites iomtt.com, tedy webové stránky TT Man, tak v odkazu news, se dočtete, že na letošní TT budou startovat hned dva noví piloti. Kromě našeho Indiho i nám dobře známý Penz, tedy Rico Penzkofer. U obou je v textu zmíněno o jejich úspěchu právě na naší trati.

Chci touto písemnou formou popřát oběma klukům hodně zdaru. Maximum zážitků. A tobě Michale, přeju za nás všechny Hořáky, úspěch. Hlavně prosím, nebud přemotivovaný, i když vím, že to bude hodně těžké. Palce ti jistě budou držet i tvoji soupeř z české silnice. Už teď se těším, až se vrátíš a dás nám nějaký pořádný report.

Tak hodně zdaru a bud' pyšnej, že tam budeš nejenom za sebe, za Hořice, ale za celou republiku. Drž tu naši vlajku pevně v ruce.

Larry



Mladý kluk z Hořic - Lukáš Fikker.

Foto: Fleischer



Supermono U Nálevků.

Foto: Fleischer

**ARPA****polygrafická výroba**  
**kartonáž****polygrafická výroba**

ofsetový tisk do formátu B2, digitální tisk do formátu A3+,  
výsek, ražba, vazba V1 a V2, knihtisk, sítotisk, grafické návrhy  
a zpracování, reklama řezaná i tištěná plotrem, výroba razitek

**kartonáž**

výroba přírezů, krabiček a obalových krabic  
z vlnitých i skládačkových lepenek  
(potisk a rozměry dle vašich požadavků)

**polygrafická výroba**

Kotkova 792  
544 01 Dvůr Králové nad Labem  
Tel./Fax: 499 320 824  
Tel./Fax: 499 320 948  
E-mail: arpa@arpa.cz

**kartonáž**

Provozovna:  
Libotov 60  
544 01 Dvůr Králové nad Labem  
Tel./Fax: 499 694 560  
E-mail: kartonaz@arpa.cz

*Kadeřnický  
salon*

**Kadeřnický  
Martiny & sonové**

**WELLA**  
Křížkova 310  
508 01 Hořice  
Tel.: +420 493 623 744  
Mobil: +420 736 766 062

# AGROM SERVIS s.r.o. Třebnouševes



závod HOŘICE  
Maixnerova 526  
TEL.: 493 627 000  
FAX: 493 621 009

- AVIA - prodej a servis vozidel, prodej náhradních dílů
- Opravy všech typů nákladních vozidel do 12t
- Měření emisí, příprava a zajištění STK
- Klempířské a lakýrnické práce
- Výroba skříňových a valníkových nástaveb
- Montáž chlazení, topení, zvedacích plošin
- Míchání a prodej barev PPG

## Zemědělské družstvo PODCHLUMÍ DOBRÁ VODA u Hořic

**VÝMĚNNÉ STŘEDISKO AGREGÁTŮ**

nabízí širokou škálu:

- náhradních dílů pro nákl. automobily, traktory
- agregátů pro nákl. automobily, traktory
- autobaterie VARTA

**pracovní doba:**  
7.00 - 15.45 hod.  
**tel.:** 493 654 769  
**mob.:** 775 554 150

**STŘEDISKO ZELÁRNA**

vyrábí a dodává:

- kysané zelí bílé
- kysané zelí červené
- krouhanku
- zelí hlávkové

**pracovní doba:**

7.00 - 15.30 hod.  
vedoucí: pan Dufek  
**tel.:** 493 699 808  
493 699 809  
**mob.:** 775 554 152





Patrik Kolář a jeho první vítězství.

Foto: Mila



Chleba junior ... Radek Chlíbek.

Foto: Fleischer

## GUSTAV HAVEL

\* 27. 8. 1930 † 31. 12. 1967

Tato zpráva přinесla mnoho smutku. Bylo paradoxem, že Gusta havaroval v běžném silničním provozu, když mu do cesty vkročila starší žena. V rychlosti cca 40 km/h. Jezdec, který ve své kariéře přežil několik velice dramatických havárií ve vysokých rychlostech. Jednou z nejhorších byla havárie v rychlosti cca 180 km/h v holandském Zandwoortu v roce 1954. Naštěstí byl jen překně potlučený po dvousetmetrovém letu stylem panna - orel.

### Začátky

Po 2. světové válce se Gustav Havel vyučil leteckým mechanikem. A měl velice ošklivý úraz. Se svým bratrem Jiřím stále něco kutili, a tak také šmejdili po pražském poválečném vrakovišti. Gustu při jedné demontáži ošklivě přimáčklo sesuvší se letadlo. Dával se dohromady dost dlouho. V roce 1947 začíná jezdit na Jawě Robot, v roce 1949 začíná závodit. Nejdříve na tříštapec sestavené doma, potom kupuje Jawu 250. V roce 1950 opět staví vlastní stroj s motorem Walter, v roce 1951 jezdí velmi dobře a pro rok 1952 je angažován jako tovární jezdec Jawy. Přicházejí první starty v cizině. Pochopitelně v lidové cizině: Polsko, Maďarsko, NDR.

### Mistrovství republiky

V roce 1954 je vypsáno poprvé MR. Opět perlička: mistrovské tituly mohou získat jen jezdci 1. výkonnostní třídy. Byli čtyři – Havel, Štajner, Bartoš a Košíř. Gusta získal titul v půllitrech. V MR startoval až do roku 1967. Získal 27 vítězství a 6 titulů! Ale všechno mohlo být minimálně dvakrát tolík. Proč? Odpověď je jednoduchá. V mnoha ročnících kolidovaly termíny našich mistrů se světovými. V roce 1962 přišel o titul ještě zajímavějším způsobem. Sčítala se umístění. Gusta vyhrál tři závody z pěti, počítaly se čtyři výsledky. Dvou závodů se nemohl zúčastnit, takže za jednu započtenou neúčast inkasoval 30 bodů a se ziskem 33 bodů skončil osmý. V roce 1967 to bylo jinak, neměl na čem jezdit, až od poloviny sezóny jel na ČZ. Určitě na něj vzpomínají pamětníci mistrovských klání, tak jako ve Kydni. V jednom roce po tréninku, když se celá parta jezdců jela vykoupat na Babylon, řekl chlapům v depu: „... jestli si chcete sjet, tak je tam málo benzínu...“ Všichni jej brali, doma měl prakticky více fandů než František Šťastný.

V mistrovství republiky získal celkem 6 titulů a 27 vítězství v závodech sólo. V roce 1959 ale získal společně s Ladislavem Štajnerem také titul v sajdkárech. Gusta byl v sajdce. Vyhral tři mistrovské závody.

### Hořice

Pojem „300 zataček Gustava Havla“ zná dnes asi každý fanda. A název je oprávněný, nejen proto, že když se jezdilo 12 kol, tak jezdci absolvovali 312 zataček! Ale hlavně proto, že hořická trať byla Gustova nejoblibější. A také zde předváděl špičkové umění, nikdo zde na něj neměl, ani fenomén Frankie s půllitrem v roce 1966. Od roku 1962 do roku 1966 zde čtyřikrát zvítězil ve tříštapecích, v roce 1964 dojel pátý. Spiše doběhl, když se mu Jawka v posledním kole na 1. místě zadřela. V tomto roce byl také prvním, kdo v Hořicích pokonil jako první průměr nad 100 km/h. V závodě tříštapec zajel čas 2 min 53,4 s. Tedy průměrem 107 km/h. Tento rekord padl až za dlouhých devět let, v roce 1973.

### Velká cena Československa

Zde startuje poprvé v roce 1952. A hned v závodě, který je historicky ceněn velmi vysoko. Startoval ve třídě do 500 ccm společně s profesorem čisté stopy Antonínem Vitvarem. Pokyny vedení zněly jasně: Rozdejte si to až v posledním kole. A tak to také bylo. Gusta se celý závod držel Vitvara jako klíště. A bylo zde poslední kolo, poslední zatačka. Vitvar zkoušel fintu při brzdění, ale ta mu nevyšla, a byl dlouhý. Gusta chybou od mistra nečekal a byl dlouhý také. V cíli byl Vitvar první a Gusta druhý o pouhoupouhých 0,6 vteřiny. Další ročníky přinesly sice pódiá, ale nebylo to ono. Až rok 1963. František Šťastný ošklivě havaroval v Jičíně a vše bylo na Gustovi. Zvládla to fantastickým způsobem. Jasně vítězí ve 350 ccm a rozhoduje se startovat také v půllitrech.

Po třistapadesátkách se jely dvěstěpadesátky! Zde se očekával souboj se strakonickým Standou Malinou s rychlou ČZ OHC. Malina zvítězil, ale Gusta mu to ulehčil pádem hned v prvním kole. S uraženou spojkovou páčkou a ohnutým pedálem brzdy dojel druhý. A byly zde půllitry. A protože v této třídě neměl odtrénováno, stál až na posledním místě startovního roštu. Během prvního kola se propracoval do vedení. Před Farinovou zatáckou měl druhou signalizaci, zde byl jeho bratr Jiří. A s přehledem zvítězil i v této třídě. Co k tomuto výkonu dodat? Jen smeknout. Během jednoho dne tři věnce, ale hlavně v plném tempu ujel na starém Masecu 24 kol. A to tehdy při délce 17,8 km znamenalo úctyhodných 427 km. Při GP, tedy při MS v Brně se mu nedařilo. Nejlépe v roce 1967, kdy s ČZ OHC 350 dojel čtvrtý. Jeho poslední tři světové body.

V roce 1958 jely v Brně poprvé sidecar. Přijela i velká hvězda Florian Camathias, ale bez spolujezdce. Když se po někom sháněl, tak mu nějaký dobrák doporučil Gustu. Když za ním přišel se slovy: „Gusta, pojď, tady to vyhrajem...“ tak Gusta vzal nohy na ramena, a utekl, že s takovým bláznem nepojede. No, daleko od pravdy nebyl, o Florianovi se říkalo, že je tak rychlej, protože je slepej. Měl skla jak dna od sodovky. Camathias potom ukecal Kassnera a pohodlně vyhrál tehdejší Závod družby národů.

#### **Mezinárodní závody a Mistrovství světa**

Hned ve druhém roce působení u Jawy zaznamenal jeden ze svých největších úspěchů. Zvítězil v půllitrcích na Velké ceně NDR 1953, a to dokonce v novém traťovém rekordu. Úspěchy i smíši měl při našich mezinárodních závodech - v Jičíně, Pieštanech... ale i v cizině. V MS poprvé startuje v roce 1956 v Assenu. Ale obrovského úspěchu dosahuje v roce 1961. Tehdy nám dvojici Šťastný - Havel záviděl celý svět. Franta skončil druhý a Gusta třetí! Dá se říci, dodnes nedoceněné výsledky. V dalších letech to bylo díky strojovému parku stále těžší. Ale držel se v první pětce a desítce. Vše ve třídě 350 ccm. 1962 - sedmý, 1963 - pátý, 1964 - pátý, 1965 - sedmý, 1966 - pátý, 1967 - třináctý. K tému výsledkůmu mu největší body přineslo 9 pódiových výsledků! Třikrát byl druhý a šestkrát třetí. Neměli to tehdy vůbec lehké, vždyť nastupovali proti Agostinimu, Hailwoodovi, Redmanovi... Ale na jednom světovém okruhu se mu nedařilo. Byla to TT. Pětkrát pokoušel šestí ve své kubatuře 350 ccm. Nejlepší umístění měl v roce 1961, hned při svém prvním startu. S vysokým startovním číslem 76 zaplatil nováčkovskou daň, dojel dvacátý sedmý. V dalších letech odpadl s poruchami. Nejvíce mrzel ten propálený píst v roce 1966, protože to bylo ze 3. místa.

Co dodat? Gustav Havel, brillantní technik, vynikající jezdec s čistým klasickým stylem, sympaták. Odešel v době, kdy na dveře klepal Pražské jaro a v Javě měli všichni nervy na pochodu s vývojem dvoutaktního čtyřválce, na jehož vývoji se podílel, a také byl předpoklad, že se na něm vydá za dalšími světovými body. Bohužel, osud 31. 12. 1967 ráno rozhodl jinak. O jeho popularitě tehdy svědčí i toto. Hokejista Jan Havel, člen tehdy úspěšné reprezentace, má přezdívku Gusta.

Honza Vítovec



Filip Rasocha letí k Halířovu.

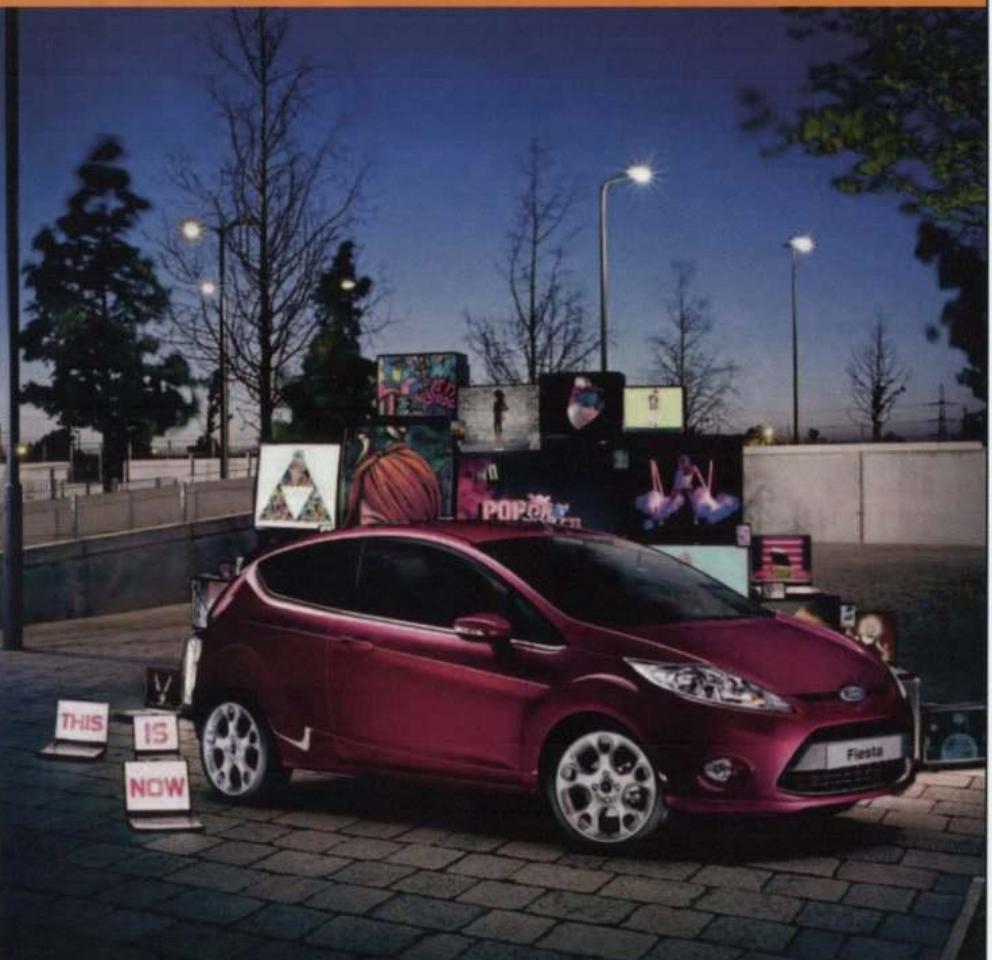
Foto: Fleischer



Podium 2008 - tř. 250.

Foto: Míla

Spotřeba a emise CO<sub>2</sub> pro model Fiesta 1.25 Duratec (60 k): město/mimo města/kombinovaná - 7,3/4,3/5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub> 128 g/km. Foto je pouze ilustrační.



Jestli je teď něco ve správném okamžiku na správném místě, pak je to fascinující nový Ford Fiesta! Může být vás již za **234 990 Kč**. Navíc je pro vás připravena atraktivní nabídka financování **FordCredit**.

Nový **FordFiesta**

Feel the difference



PARDUBICE  
AUTO IN s.r.o., Poděbradská 292  
tel.: +420 469 775 075  
e-mail: nove.vozy@autoin.cz

HRADEC KRÁLOVÉ  
AUTO IN s.r.o., Kutnohorská 217 - Kukleny  
autosalon FORD u obch. centra Hypernova  
tel.: +420 495 611 690  
e-mail: nove.vozyhk@autoin.cz  
[www.autoin.cz](http://www.autoin.cz)

CHRUDIM  
AUTO IN s.r.o., V Tejnecku 1050  
tel.: +420 469 775 095  
e-mail: nove.vozych@autoin.cz

**PARDUBICE**

**HRADEC KRÁLOVÉ**

**CHRUDIM**

**CHRUDIM**

**CHRUDIM**  
AUTO IN s.r.o., V Tejnecku 1050  
tel.: +420 469 775 095  
e-mail: nove.vozych@autoin.cz

**Nová adresa**  
**HRADEC KRÁLOVÉ**  
AUTO IN s.r.o., Kutnohorská 217 - Kukleny  
autosalon FORD u obch. centra Hypernova  
tel.: +420 495 511 590  
e-mail: nove.vozyhk@autoin.cz

**PARDUBICE**  
AUTO IN s.r.o., Poděbradská 292  
tel.: +420 469 775 075  
e-mail: nove.vozy@autoin.cz

**AUTO IN**





Franta Loučka a Pavel Čížek.

Foto: MIK



Šafránkovo esíčko.

Foto: MIK

**FPOS s.r.o.**

- vývoj a výroba jednoúčelových strojů  
- robotizovaná pracoviště  
- automatizace  
- kusová výroba  
- ISO 9001 : 2001

[www.fpos-kovo.cz](http://www.fpos-kovo.cz)

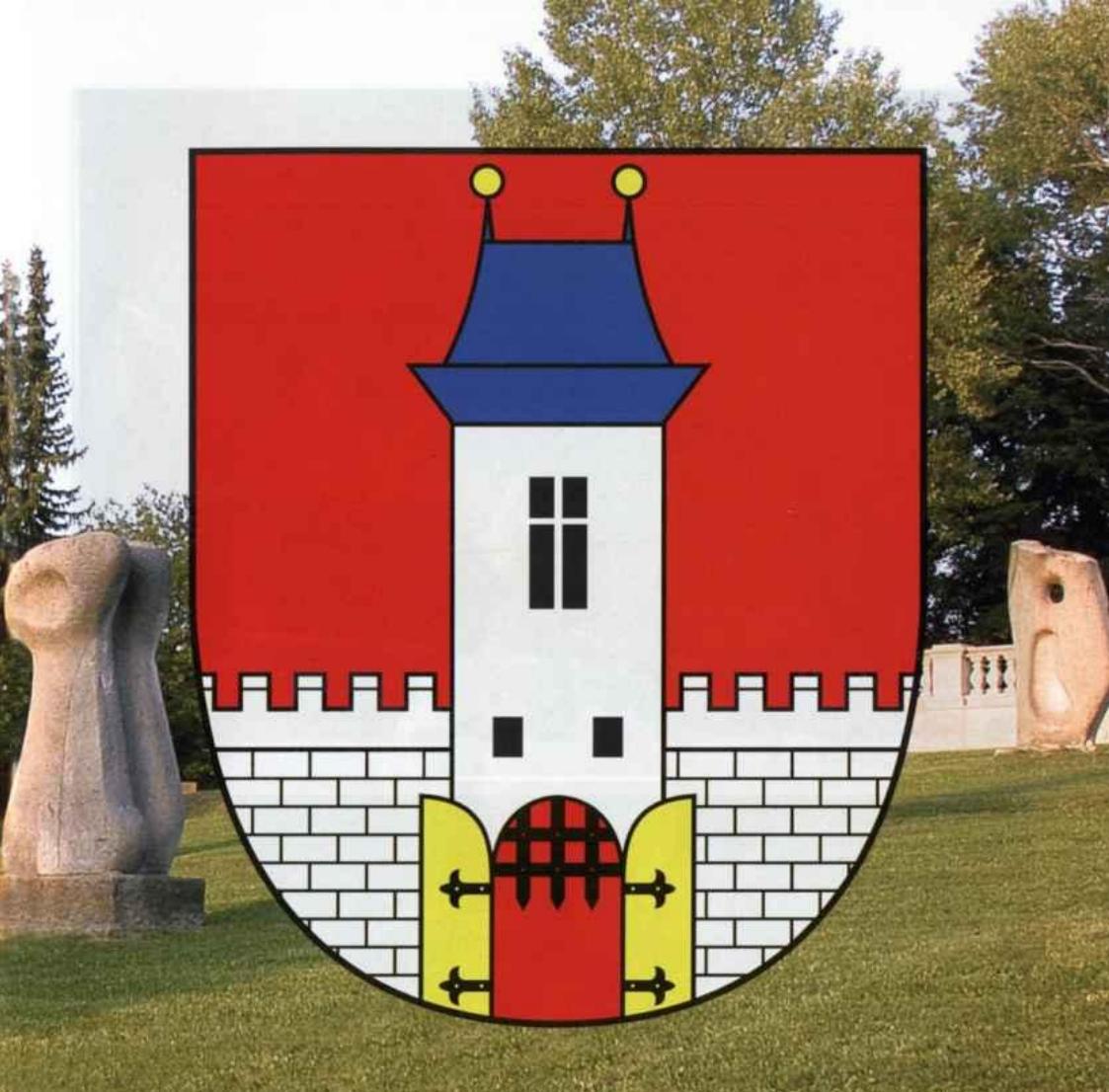
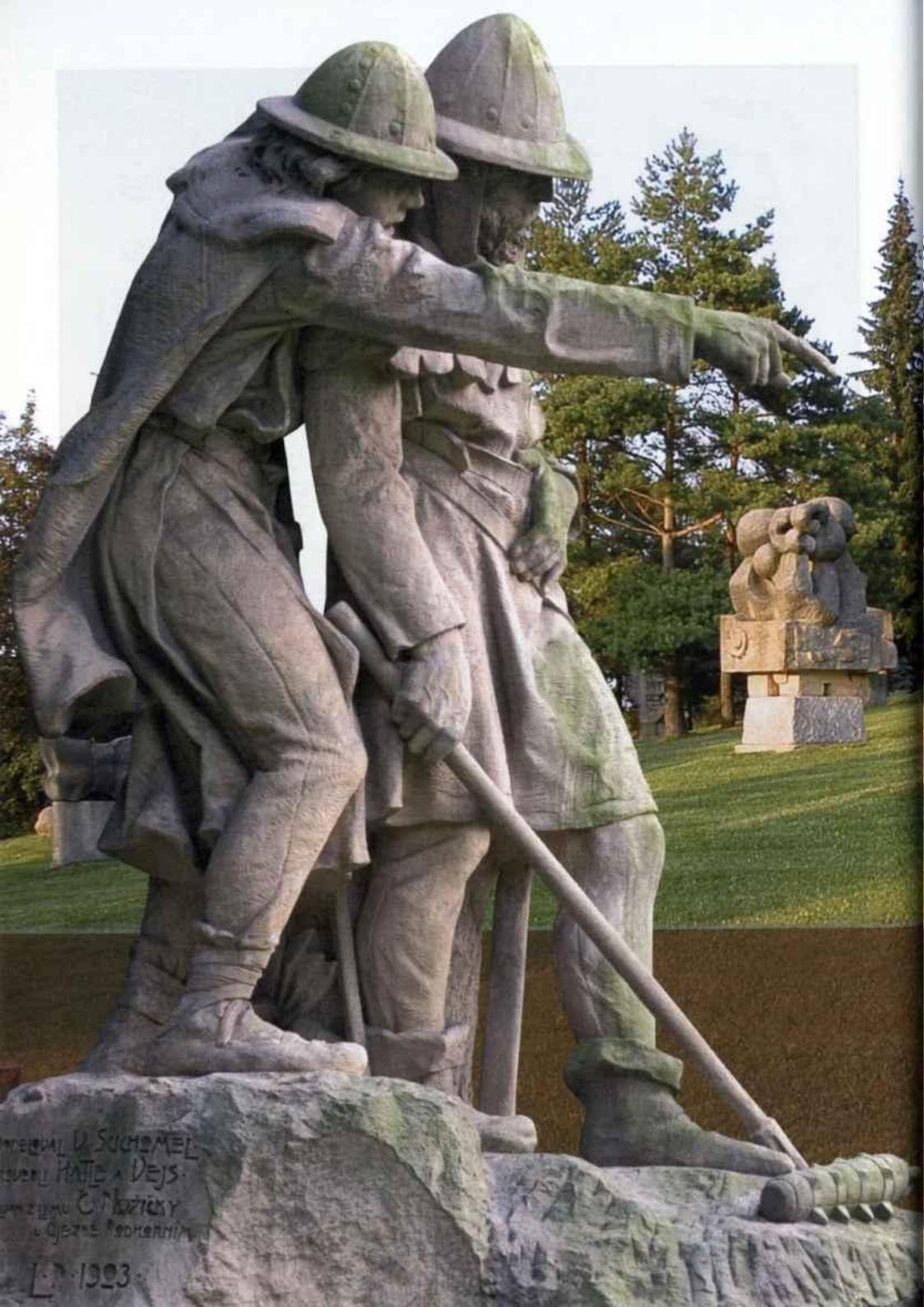
ISO 9001:2001  
IQC  
Institute of  
Quality & Control  
Certified Quality System



**MOTO FGR s.r.o.**  
vývoj a výroba motorů a motocyklů  
[www.motofgr.com](http://www.motofgr.com)



Třebovská 111, 562 01 Ústí nad Orlicí  
Tel. / fax. 465 525 441



**HOŘICE**  
město kamenné krásy

MEMORIAL U SÚCHOMĚLU  
VYBUČÍ HÁTEČ A VĚJS  
VÝROČI 100. NARODNÍ  
VÝSTAVA KAMENY  
1903



Jirka Cabuk opravuje plot.

Foto: Fleischer



Schinky a Přemra Glinz.

Foto: MIK

**BRP**

Autorizovaný prodej  
a servis čtyřkolek:

- Can - Am
- Journeyman
- SMC
- Dinli

**SPORTOVNÍ AKCE**  
**KULTURNÍ AKCE**  
**SPOLEČENSKÉ AKCE**  
**KONCERTY A FESTIVÁLY**  
**ŠKOLENÍ A SEMINÁŘE**

**VELKOPLOŠNÉ PROJEKCE**  
**RŮZNÉ DRUHY A ROZMĚRY LED OBRAZOVÉK**  
**KAMEROVÉ PŘENOŠOVY**  
**NASAZENÍ MINOŽSTVÍ KAMER**  
**STŘIHÓVÉ A GRAFICKÉ PRÁCE**  
**VÝROBA VIDEODOKUMENTŮ, KLIPŮ, REKLAM A PREZENTACÍ**  
**MOVIMENI INTERNETOVÉ PŘENOŠOVY Z AKCI**

**FTJ VIDEO**  
ftj@ftj-video.cz  
www.ftj-video.cz  
**800 71 1111**

506 01 Jičín, Hradecká 1107  
Telefon: 493 525 555-7, Mobil: 722 555 000



## výroba nerezových zařízení

Podlahové vpusťi, žlaby



Sprchový žlab

Solární kolektory

firma LÁF, Kotíkova 193, Nová Paka, [www.laf.cz](http://www.laf.cz), [info@laf.cz](mailto:info@laf.cz)  
tel: 493 721 121-3, fax: 493 721 921

## TRUHLÁŘSTVÍ ŠUBRT

COSTA HOŘICE s.r.o.



- výroba zakázkového nábytku
- prodej deskového materiálu (dřevotříška, sôlolitia jiné)
- kostry čalouněného nábytku včetně zajištění čalounění

Husova 161, 508 01 Hořice v P.

Tel.: 493 623 187



# CSCARGO

divize Truck Point

Autorizovaný servis Volvo Trucks vám poskytne garanční opravy, servisní prohlidky, kontroly a údržby nákladních vozidel Volvo. Nabízíme: prodej originálních náhradních dílů Volvo • ověření tachografů • kompletní zajištění STK • seřízení geometrie vozidla • kontrolu a seřízení brzd • diagnostiku motoru vozu • nákup a opravu pneumatik ...



C.S.CARGO a.s. - divize Truck Point  
Hradecká 816, 506 01 Jičín  
tel.: +420 493 539 489  
e-mail: [truckpoint@cscargo.cz](mailto:truckpoint@cscargo.cz)  
[www.truckpoint-volvo.cz](http://www.truckpoint-volvo.cz)

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

[www.volvolucks.cz](http://www.volvolucks.cz)



S námi nejste  
mimo mísu

Obchodní partner AMK v AČR Hořice

Děkujeme všem našim partnerům za pomoc v této náročné sezóně mistrovství světa

# K+L INTERMOTO CZECH REPUBLIC

Závodní tým provádí také po dohodě optimalizaci výkonu motocyklu na motorové brzdě a přípravu motocyklů na závodní okruh.

Tel. / fax: 495 822 388

www.klintermoto.cz, e-mail: intermoto@klintermoto.cz



Adresa provozovny:  
ul. Za Škodovkou  
areál ZVU  
Hradec Králové



# RABBIT

TRHOVÝ ŠTĚPÁNOV a.s.



X-COMP CZ s.r.o.

Aloise Hlavatého 2177  
508 01 Hořice



POČÍTAČOVÉ SLUŽBY  
DIGITÁLNÍ FOTOAPARÁTY

acer hp LG Verbatim DICOTA  
493 620 208  
603 838 483  
info@x-comp.cz

OLYMPUS SONY  
ESOX Canon DIGI PARTNERS

[www.xobchod.cz](http://www.xobchod.cz)



Jirka Dražda na Lukaveckém vracáku.

Foto: MIK



Přemysl Glinz U Vodojemu.

Foto: MIK



**TOVÁRNA SVAŘOVACÍ TECHNIKY**

VÝVOJ, PROJEKCE, KONSTRUKCE,  
VÝROBA, INSTALACE,  
OŽIVENÍ SVÁŘECÍ TECHNIKY

JESVA s.r.o. Žižkova 1021, 508 01 Hořice v Podkrkonoší, Czech Republic

tel.: +420 493 504 000 - 1 • fax: +420 493 504 004, 493 504 003  
http: [www.jesva.cz](http://www.jesva.cz) • e-mail: [info@jesva.cz](mailto:info@jesva.cz)

**[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)**

**TV SERVIS - PRODEJ**  
**IRENA A JAROSLAV NOSKOVI**

Žižkova 2112  
Hořice v Podkrkonoší  
Tel./fax: 493 622 198  
[elektro.noskovi@tiscali.cz](mailto:elektro.noskovi@tiscali.cz)



*televizory, videa, radiopřijímače  
opravy televizorů na počkání  
satelity, elektronika, CD přehrávače  
mikrovlnné trouby  
elektro příslušenství*

- Speciální jednoúčelová odporová svařovací zařízení
- Závěsné bodové svářečky
- Ruční svařovací kleště - hydraulické a pneumatické
- Bodové svařovací stroje
- Svařovací lisy
- Svařovací a kontrolní přípravky
- Zařízení pro středofrekvenční svařování
- Tvarové řezání plechů na NC řezacím stroji SCORION 2000 G/P
- Povrchové úpravy - galvanické zinkování s chromátováním

## BETONÁRKA LUKAVEC

- **výroba, rozvoz a ukládání betonových směsí**
- **stabilně vysoká kvalita založená na standardu dle ČSN EN ISO 9002**
- **poradenství v oblasti technologie betonu**

**Lukavec, 508 01 Hořice, Tel.: 493 623 180  
Fax: 493 621 758 • Mobil: 606 552 155**

***Jaroslav Stria***

**osobní doprava mikrobusy**  
**levně - rychle - spolehlivě**

**+420 603 858 873  
[jarda.stria@centrum.cz](mailto:jarda.stria@centrum.cz)**



**RZ TAXI** HOŘICE

Rudolf ZMÍTKO

**777 331 555, 602 473 972**

e-mail: [rztaxi.horice@tiscali.cz](mailto:rztaxi.horice@tiscali.cz)

**ANTON NICHTA**

**ZAHRADNÍ CENTRUM**

- ZAHRADNÍ SEKAČKY A NÁŘADÍ • MOTOROVÉ A EL. PILY
- ZAHRADNÍ NÁBYTEK • MALOTRAKTORY • KŘOVINOŘEZY
- SKLENÍKY • BAZÉNY • KRBY a další

Husova 7  
508 01 Hořice  
[antonnichta@quick.cz](mailto:antonnichta@quick.cz)  
**TEL.: 493 623 858 GSM: 603 252 962**

**AUTORIZOVANÝ SERVIS**  
**ZAHRADNÍ TECHNIKY**

# OBCHOD S NÁPOJI

- široký sortiment piv, lahvové i sudové
- zapůjčení chlazení a výčepního zařízení
- stáčená sudová vína z Moravy
- jakostní ročníková vína
- vína s přívlastkem, speciality
- zahraniční vína
- lahvoviny
- minerální vody
- nealko nápoje
- cigarety
- dobíjecí kupóny
- služby společnosti Sazka a.s.  
(sázkové hry, přímé dobíjení, předprodej vstupenek)
- zásobování gastro zařízení a společenských akcí

Novák Jiří, nám. J. z Poděbrad 228, 508 01 Hořice, tel.: 493 62 37 39, 604 92 34 31, 605 96 11 03

**BETON TRANSPORT** s.r.o.

**VÝROBA, DOPRAVA A ULOŽENÍ BETONOVÝCH SMĚSÍ**

**Vlastimil HYLŠER**  
Lukavec 54, 508 01 Hořice  
[www.betontransport.cz](http://www.betontransport.cz)

**PUTZMEISTER** **TEL.: 493 622 369**  
**MOBIL: 724 446 209**

**BETONPUMPE**

**Motorkari.cz**

**Server pro motorkáře**

**VÁCLAV NĚMEC**  
**RADIOKING**  
... Váš partner v oblasti radiokomunikací

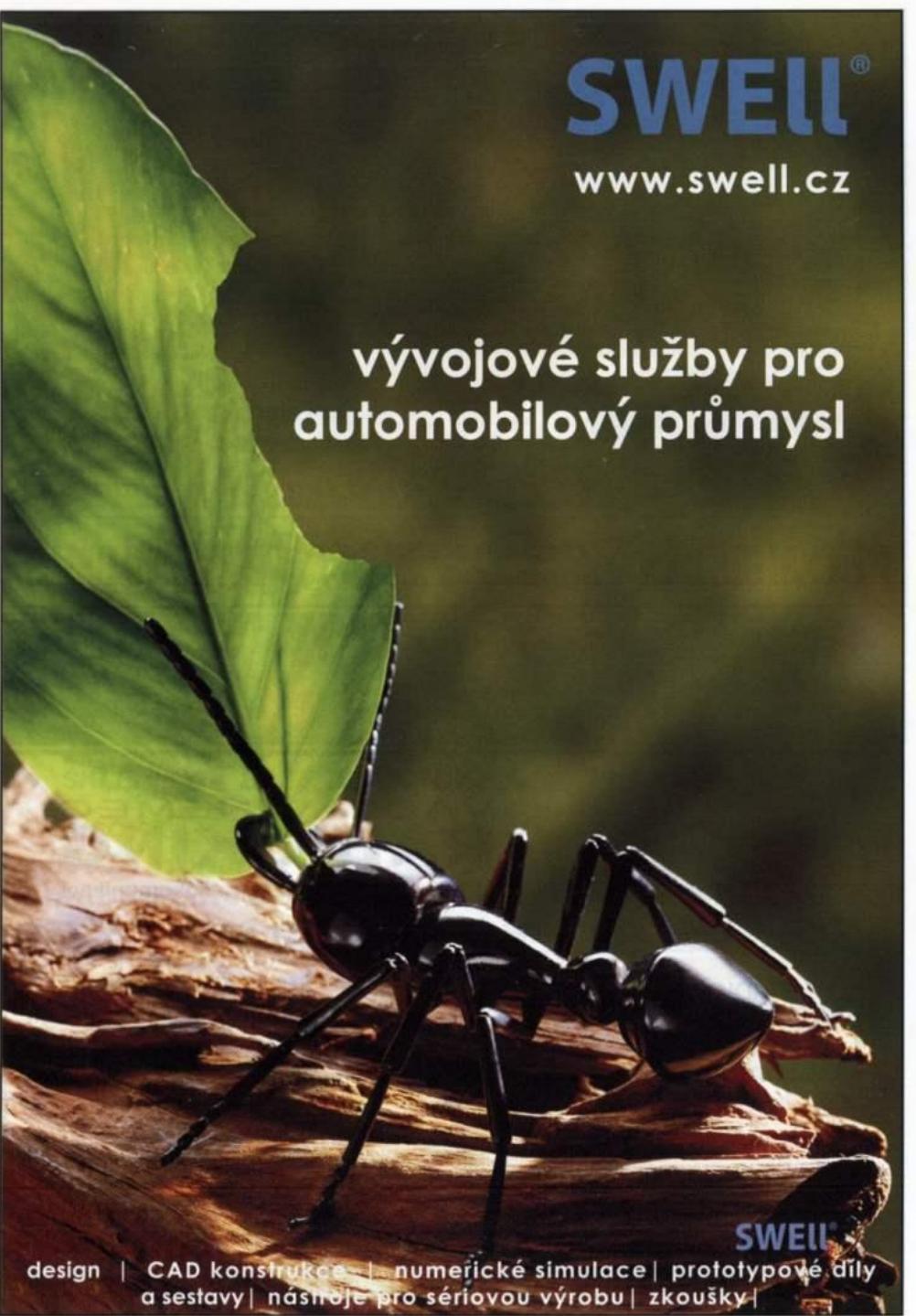
Černohorská 84  
542 25 Janské Lázně  
e-mail: [rking@radioking.cz](mailto:rking@radioking.cz)  
tel.: +420 499 875 160  
GSM: +420 603 473 914  
fax: +420 499 875 249

Palackého 115  
544 01 Dvůr Králové n.L.  
tel.: +420 499 329 027  
GSM: +420 603 441 755  
fax: +420 499 329 027

[www.radioking.cz](http://www.radioking.cz)

**SWELL®**  
www.swell.cz

vývojové služby pro  
automobilový průmysl



48

# FUCHS OIL 300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA



16. - 17. května  
2009



## STARTOVNÍ LISTINA

47. ročník

[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)

AUTOMOTO KLUB v AČR HOŘICE - Czech Republic



Cena: 10,- Kč

**Klasik do 250 ccm**  
prebor FMS AČR 2009

17. 5. 2009	start závodu: 11.00 hodin	počet kol: 6	30,90 km	
st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby
2	Zollinger Albert	CH	BULTACO 250 TSS	1966
4	Antoš Michal	CZ	ČZ 250 Junior	1967
5	Meidinger Heinz	A	YAMAHA 250 TD 2	1967
7	Hilli Karol	SK	JAWA 250 Junior	1968
8	Prutscher Wolfgang	A	YAMAHA 250 TD 2	1967
11	Tázler Jaromír sen.	CZ	ČZ 250 JT	1967
13	Ščuglík Oldřich	CZ	ČZ 250	1971
17	Virág Jiří	CZ	JAWA 250 Junior	1970
18	Kormann Heinz	CH	YAMAHA 250 TD 3	1972
20	Walter Marian	D	ČZ 250	1972
22	Vajdi Martin	CZ	JAWA 250 1V	1970
23	Macci Giovanni	I	DUCATI 250	1968
24	Kafuněk Petr	CZ	ČZ 250	1971
25	Bango Milan	CZ	YAMAHA 250 DS 7	1971
27	Rydl Martin	CZ	ČZ 250	1971
34	Mil Jiří	CZ	ČZ 250	1967
45	Svihnos Jiří	CZ	YAMAHA 250 DS 7	1972
46	Neef Ronald	D	YAMAHA 250 DS 7	1972
47	Kotlán Vladimír	CZ	HONDA 250 CB	1972
48	Vojáček Tomáš	CZ	JAWA 250	1956
54	Bičíště Jaroslav	CZ	JAWA 250 pérák	1954
56	Kaděřka Libor	CZ	JAWA 250 soudátko	1968
58	Hegny Erhard	A	DUCATI 250 Monte Vino	1969
65	Křížek Josef	CZ	JAWA 250 banán	1967
71	Binar Josef	CZ	ČZ 250	1971
74	Koudelka Lubomír	CZ	YAMAHA 250 TR	1972
78	Vyháněk Vítězslav	CZ	ČZ 250 Junior	1970
80	Krsek Petr	CZ	ČZ 250	1972
84	Thér Miloš	CZ	ČZ 250	1972
91	Kvasnička Luboš	CZ	JAWA 250 pérák	1953
94	Průcha Jiří	CZ	ČZ 250 Junior	1968
95	Vejroh Jiří	CZ	ČZ 250 Junior	1972
97	Navrátil Pavel	CZ	YAMAHA 250 DS 7	1972

**Klasik do 350 ccm - Memoriál Jiřího Hejla**  
přebor FMS AČR 2009

start č.	jezdec	stát	stroj	počet kol: 6	30,90 km
3	Zollinger Albert	CH	BULTACO ASR 350 TSS	1969	
4	Ženíšek Jan	CZ	JAWA 350 pérák	1950	
6	Bělčík Lukáš	CZ	IŽ JUPITER 350	1967	
8	Přibyl Ivo	CZ	HONDA 350 CB	1972	
9	Horák Milan	CZ	DUCATI 350	1970	
11	Holanec Martin	CZ	JAWA 350 1V	1969	
14	Hautle Ernst	CH	DUCATI 350 MK 3	1968	
15	Kormann Heinz	CH	YAMAHA 350 TR 3	1972	
18	Koudelka Marek	CZ	YAMAHA 350	1972	
19	Turna Martin	CZ	JAWA 350	1964	
20	Walter Marian	D	YAMAHA 350 R 5	1971	
21	Antoš Radek	CZ	HONDA 350 CB	1972	
22	Nechvátl Jiří	CZ	HONDA 350 CB	1972	
25	Slavíček Rostislav	CZ	HONDA 350 CB	1972	
30	Wallach Tadeusz	A	NORTON 350 Manx	1960	
31	Ritter Franz	A	AERMACCHI 350 Ala d'Oro	1967	
32	Jilek Vladimír, sen.	CZ	YAMAHA 350 R 5	1971	
33	Veselý Martin	CZ	YAMAHA 350 R5	1971	
39	Šrámek Milan	CZ	ČZ WALTER 350 OHC Replika	1954	
41	Hyneček Rudolf	CZ	OGAR 350	1948	
46	Neef Ronald	D	YAMAHA 350 R 5	1972	
59	Macchi Giovanni	I	AERMACCHI 350	1968	
60	Bänsch Steffen	D	JAWA 350 RS	1967	
65	Paznocht Zdeněk	CZ	AERMACCHI 350 Ala d'Oro	1966	
72	Cimburek Ludvík	CZ	ČZ WALTER 350 OHC	1954	
74	Lajbner Vítězslav	CZ	ČZ 350 Junior	1972	
75	Medek Jiří	CZ	JAWA 350	1964	
76	Koudelka Lubomír	CZ	YAMAHA 350	1972	
82	Jilek Vladimír, jun.	CZ	HONDA 350 CB	1971	
84	Stolz Gerhard	A	AERMACCHI 350 Ala d'Oro	1964	
87	Prokeš Václav	CZ	HONDA 350 CB	1972	
95	Vejroh Jiří	CZ	ČZ 252 1 V	1972	
96	Půda Rostislav	CZ	ČZ 350 1V	1969	
97	Navrátil Pavel	CZ	YAMAHA 350 R 5	1972	
99	Loicht Martin	A	YAMAHA 350 R 5	1970	

**Klasik nad 350 ccm**  
přebor FMS AČR 2009

17. 5. 2009		start závodu: 13.45 hodin		počet kol: 6	30,90 km
st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby	
1	Fürböck Johann	A	SEELEY BSA 500	.	1964
2	Volák Jan	CZ	HONDA 500 CB		1971
5	Prager Vratislav	CZ	HONDA 500 CB		1971
10	Málek Ladislav	CZ	DUCATI 450		1969
12	Laible Eberhard	D	MALTRY AERMACCHI 450 Ala		1969
13	Lefan Jiří	CZ	HONDA 500 CB		1972
17	Šmolík Karel	CZ	ESO 500 OHV		1967
24	Kafuněk Karel	CZ	HONDA 500 CB		1971
29	Geisslinger Karl-Heinz	D	HONDA 450 CB		1969
42	Jelábek Michal	CZ	HONDA 500 CB		1972
45	Vraspír Martin	CZ	HONDA 500 CB		1972
47	Kotlanský Vladimír	CZ	HONDA 500 CB		1972
50	Jamison Gary	IRL	HONDA 500 CB Black Bomber		1967
52	Loučka František	CZ	TRIUMPH 500 Metisse		1968
66	Strapina Pavel	CZ	KAWASAKI 500 Mach 3		1970
68	Svoboda Vladimír	CZ	ESO 500 OHV		1966
69	Metelka Petr	CZ	HONDA 450 CB		1971
77	Serousek Jiří	CZ	HONDA 450 CB		1972
81	Jurák Patrik	CZ	HONDA 500 CB		1972
85	Jančík Pavel	CZ	HONDA 450 CB		1970
86	Nechanický Jiří	CZ	ČZ 380		1972
89	Novák Pavel	CZ	HONDA 500 CB		1972
93	Turek Jiří	CZ	SEELEY JAWA 500		1967

**Klasik do 175 ccm**  
přebor FMS AČR 2009

17. 5. 2009		start závodu: 11.00 hodin		počet kol: 6	30,90 km
st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby	
1	Klimek Eduard	CZ	MZ - VIHUR 125	1967	
6	Grámer Ingo	D	MZ 125 RE	1965	
9	Plevák Antonín	CZ	JAHIA 125	1972	
10	Křen Jaroslav, sen.	CZ	PERTI 125	1971	
12	Roscher Joachim	D	YAMAHA 125 AS-1	1970	
14	Šobáň Milan, jun.	CZ	YAMAHA 125 AS 2	1970	
15	Vorel Václav	CZ	ČZ 175 katalog	1972	
16	Kleemann Franz	A	JAWA 125	1970	
17	Virág Jiří	CZ	ČZ 125	1971	
19	Geisslinger Karlheinz	D	HONDA 175 CB	1968	
21	Fojtík Zdeněk	CZ	KOVROVEC 175	1970	
26	Křen Jaroslav, jun.	CZ	JAWA VAB 125	1970	
30	Bělčík Lukáš	CZ	KOVROVEC 175	1967	
33	Veselý Martin	CZ	BENELLI 175 2C	1972	
37	Šobáň Milan sen.	CZ	OSSA 175 Sport	1967	
38	Holba Jarolím	CZ	ČZ 175	1971	
57	Jílek Vladimír	CZ	ČZ 175	1970	
73	Kalina Karel	CZ	KOVROVEC 175	1967	
79	Tázler Jaromír, jun.	CZ	ČZ 175 JT	1962	
84	Thér Miloš	CZ	ČZ 125	1972	
93	Pokorný Karel	CZ	ČZ 125	1972	
96	Padyšák Milan	CZ	ČZ 125	1954	

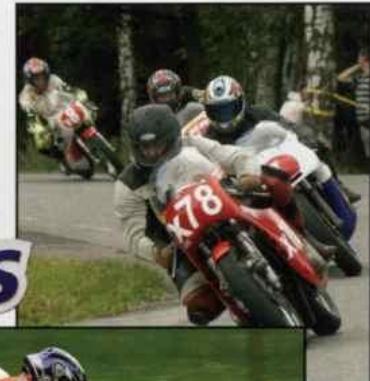
**Sportproduction 125 ccm**

17. 5. 2009		start závodu: 11.55 hodin		počet kol: 7	36,05 km
st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj	
6	HRUBÝ Lukáš	CZ		Cagiva Mito 125	
7	CHLÍBEK Radek	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Aprilia 125	
8	SLANEC Václav	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Hyosung 650	
9	TURNA Martin	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Cagiva 125	
10	ČERVINKA Petr	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Aprilia RS 125	
11	KŘEPELKOVÁ Vítězslav	D		Aprilia 125	
12	VYSLOUŽIL Dan	CZ		Aprilia RS 125	
13	KNĚZOVÁ Zuzka	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Aprilia RS 125	
17	KOLÁŘ Petr	CZ		Aprilia 125	
19	JANČÍK Roman	CZ		Cagiva 125	
23	SVOBODA David	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Aprilia RS 125	
24	VOJTIŠEK Jakub	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Cagiva 125	
25	SVOBODOVÁ Anežka	CZ		Aprilia 125	
26	SLANEC Martin	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Aprilia 125	
29	ŠUBR Jiří	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Aprilia RS 125	
37	MAZURA Radek	CZ		Cagiva Mito 125	
43	KOPECKÝ Ondřej	CZ		Yamaha 125	
44	SEDOL Miroslav	CZ		Cagiva 125	
47	LAMICH Radek	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Aprilia 125	
52	HEINRICH Frank	D		Aprilia 125	
55	VOCHOČ Aleš	CZ		Cagiva 125	
61	KREJCÍ Kamil	CZ		Aprilia RS 125	
62	VAJDL Martin	CZ		Cagiva Mito 125	
64	KOREJS Michal	CZ		Aprilia RS 125	
65	VYSLOUŽIL Lukáš	CZ		Aprilia 125	
66	VYSLOUŽIL Robin	CZ		Honda 125	
77	CHLÍBEK Josef	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Aprilia 125	
80	VALENTA Leoš	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Cagiva Mito 125	
82	KŘIVOHЛАVEK Martin	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Cagiva Mito 125	
91	ČADEK Petr	CZ		Cagiva 125	

# FUCHS OIL Česká TOURIST TROPHY



**18. ročník**



**6. - 7. 6. 2009**





# Sikkolene®

Tuning  
pro Váš motor



[www.fuchs-oil.cz](http://www.fuchs-oil.cz)

FUCHS OIL CORPORATION (CZ), spol. s r.o.



**NEJŠIRŠÍ SORTIMENT MAZIV**  
[www.fuchs-oil.cz](http://www.fuchs-oil.cz)

Antikorozní prostředky - **ANTICORIT**

Řezné kapaliny - **ECOCOOL, ECOCUT**

Speciální maziva - **GLEITMO**

Automobilové oleje - **TITAN**

Maziva pro motocykly - **Sikkolene**

Průmyslové oleje - **RENOLIN**

Plastická maziva - **RENOLIT**

Ekologická maziva - **PLANTO**



# TITAN

široké regionální zastoupení

# motorové oleje

originální náplň motorů Škoda

Obchodné technické zástupce pro východní Čechy - Petr Knězourek

Telefon: 603 899 909, e-mail: [petr.knezourek@fuchs-oil.cz](mailto:petr.knezourek@fuchs-oil.cz)

FUCHS OIL CORPORATION (CZ), spol. s r.o.

Logistický areál Otice 40, 251 63 Strančice, dálnice D1 - exit 15



Petr Zrzavý alias Corpse (Mrtvola).

Foto: archiv jezdce



Robin Bořek a K. P. Domke.

Foto: Prokop

## MEZ do 125 ccm - Pohár města Hořice

pod záštitou starosty města Hořice Ivana Doležala

17. 5. 2009		start závodu: 14.45 hodin	počet kol: 8	41,20 km
st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
4	PODLIPNÝ Oldřich	CZ	Intermoto Czech	Honda RS 125
6	HRUBÝ Lukáš	CZ		Cagiva Mito 125
11	MOTTE Arnaud	F		Honda RS 125
12	VYSLOUŽIL Dan	CZ		Aprilia RS 125
22	FRENCL David	CZ		Honda RS 125
25	MELOUN Miroslav	CZ		Honda RS 125
40	GRÄMER Steffen	D		Aprilia 125
48	ZÁRECKÝ Petr	CZ		KTM 125
50	RÁZEK Lukáš	CZ		Honda 125
52	HEINRICH Frank	D		Honda 125
61	FLÉGL Pavel	CZ		Honda 125
71	KOLÁŘ Patrik	CZ		Honda RS 125
84	LOHSE René	D	Lucas Racing	Honda RS 125
94	NOVOSAD Dušan	CZ		Honda RS 125
99	LOICHT Martin	A		Honda 125

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

## MEZ do 250 ccm

17. 5. 2009		start závodu: 14.45 hodin	počet kol: 8	41,20 km
st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
7	JEŽEK Michal	CZ		Honda RS 250
19	NAVÁŘITL Pavel	CZ		Honda 250
21	LUCAS Erik	D		Honda 250
23	DREŠER Richard	CZ		Yamaha TZR 250
30	KŘEN Petr	CZ		Kawasaki 250
31	VYSLOUŽIL Alexandr	CZ		Yamaha FZR 250
35	PIESNER Franko	D		Honda RS 250
41	SCHINKMANN Volker	D	Schuster Motorsport	Becker Honda 250
44	ELSASSER Jens	D	Team DMV	Yamaha TSR 250
46	PIRKL Roman	D		Honda 250
53	SCHUSTER Wolfgang	D	ADAC Wurtemberg	Yamaha 250
56	VOIT Henrik	D	MSC Frohburg	Aprilia RSW 250
60	SOMMER Helmut	A	Mibag Schmidinger	Honda 250
63	POKLADNÍK Martin	CZ		Aprilia RS 250
68	ŠVORC Robert	CZ		Aprilia 250
86	LUKÁŠ Martin	CZ		Aprilia 250

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

## Volná třída do 600 ccm

pod záštitou hejtmana Královéhradeckého kraje Bc. Lubomíra France

17. 5. 2009		start závodu: 12.50 hodin		počet kol: 9	46,35 km
st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj	
4	BICAN Vítězslav	CZ	KV Racing	Yamaha 600	
5	HOLZ Stefan	D	Moto Holz	Honda CBR 600	
6	ČEROVSKÝ Jan	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Yamaha YZF R 6 600	
7	GILMORE Victor	GB		Yamaha R 6 600	
8	VOLÁK Jan	CZ	Volis Racing Team	Honda CBR 600 RR	
9	DUCHAN Josef	CZ		Yamaha 600	
10	ČÁLEK Richard	CZ		Yamaha 600	
11	SEDLÁK Zdeněk	CZ		Honda CBR 600	
13	LEFAN Jiří	CZ	Komad Racing Team	Yamaha R 6 600	
14	RIEDEMANN John	D		Honda 600 CBR	
15	BIČIŠTĚ Petr	CZ	Feri Hradec Králové	Suzuki 600	
17	TONAR Milan	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Kawasaki ZXR 600	
23	DOKOUPIL Michal	CZ	INDI Racing Team	Yamaha R 6 600	
24	MICHEL Alexander	D	Total Michel Racing	Kawasaki 600	
29	ŠUBR Jiří	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Honda RR 600	
32	KUBIŠTA Jiří	CZ		Honda CBR 600 RR	
33	ZRZAVÝ Petr	CZ	CORPSE 33 Racing	Yamaha R6R 600	
34	JELÍNEK Luboš	CZ	Kevex - expresní přeprava	Honda CBR 600	
35	NOVÁK Jiří	CZ		Suzuki GSX - R 600	
36	DRAŽDÁK Jiří	CZ		Honda 600	
38	PAVLÍČEK Jan	CZ		Honda CBR 6 RR 600	
42	FLORIÁN Luděk	CZ		Suzuki GSX-R 600	
51	SAVINKOV Michal	CZ		Honda CBR 600	
52	LOUČKA František	CZ		Yamaha 600	
62	ČERVENKA Jaroslav	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Honda 600	
63	VAJNER Petr	CZ		Yamaha R 6 600	
66	BROŽ Jiří	CZ	Montáže Brož Racing Team	Yamaha R 6 600	
67	KUNZ Petr	CZ		Yamaha R6R 600	
70	REICHMANN Udo	D	Bike - Promotion	Yamaha 600	
71	BORKÉ Robin	CZ		Yamaha R6R 600	
73	SEDLÁČEK Zdeněk	CZ		Honda CBR 600	
74	HOLAN Kamil	CZ		Yamaha R 6 600	
75	SOKOLOVSKÝ Michal	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Yamaha R 6 600	
78	JIROŠ Michal	CZ		Suzuki GSXR 600	
79	KOPAL Jiří	CZ		Yamaha R 6 600	
80	SKOUPÝ Roman	CZ		Suzuki GSX-R 600	
83	CHALUPA Michal	CZ		Suzuki GSXR 600	
85	JANČÍK Pavel	CZ		Yamaha R 6 600	
86	JOSEFÍK Radek	CZ		Yamaha R 6 600	
88	DOMKE Klaus - Peter	D	RKD Racing	Honda 600	
89	SALAČ Michal	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Yamaha R 6 600	
90	STAŠ Bronislav	CZ		Honda 600	
97	ČERVENAK Milan ml.	CZ		Yamaha R6R 600	
99	LOICHT Martin	A	Triumph owners Vienna	Honda 600	
118	ČÍZEK Pavel	CZ		Honda CBR 600 RR	
169	LISS Ingo	D		Kawasaki 600	

## SUPERMONO - Memoriál Filipa Strnada

mezinárodní mistrovství České republiky

17. 5. 2009		start závodu: 16.45 hodin		počet kol: 8	41,20 km
st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj	
1	Kehrer Johannes	D	ACCR	MZ 762	
2	Hejzlar Pavel	CZ		KTM - L04 625 cc	
3	Hinck Kenny	D	DMSB	SUZUKI 750	
4	Krepeľka Vítězslav	D	DMSB	YAMAHA 660	
5	Dufek Lubomír	CZ	ACCR	YAMAHA 660	
6	Valda Arnošt	CZ		ROTAX - KTM 600	
7	Kalina Karel	CZ	ACCR	KATYAM 690	
9	Duchan Josef	CZ	ACCR	YAMAHA 762	
11	Sobáň Milan	CZ	ACCR	KTM 510	
13	Lefan Jiří	CZ	ACCR	YAMAHA 660	
15	Medek Miroslav	CZ	ACCR	YAMAHA 726	
17	Schmidt Ingolf	D	ACCR	MZ 686	
18	Kamenický Libor	CZ	ACCR	MALI JAWA 707	
19	Bouška David	CZ		YAMAHA 725	
20	Suchánek Jiří	CZ		YAMAHA 726	
21	Heimerle Tomáš	CZ		YAMAHA 660 Mito	
22	Linduška Tomáš	CZ		YAMAHA 660	
23	Drešer Richard	CZ		YAMAHA 660 Mito	
24	Michel Alexander	D	DMSB	MZ 660 Scorpion	
25	Křen Jaroslav, jun.	CZ	ACCR	YAMAHA 690	
28	Basilík Michal	CZ	ACCR	APRILIA - KTM 654	
30	Svoboda Josef	CZ	ACCR	HUSABERG 650	
31	Vysloužil Alexandr	CZ	ACCR	KTM 660	
33	Hinck Hinrich	D	DMSB	SUZUKI 750	
35	Divila Ivo	CZ		KTM 690	
36	Vysloužil Robin	CZ	ACCR	HUSABERG 600	
39	Koňafík Radek	CZ	ACCR	SUZUKI	
40	Wilhelm Mario	D	DMSB	MZ 690 Scorpion	
44	Kučinský Marcel	CZ	ACCR	YAMAHA KMR 660	
50	Jančík Jaroslav	CZ	ACCR	YAMAHA 680 SZR	
52	Loučka František	CZ	ACCR	TICRAFT YAMAHA 727	
59	Rádi Michal	CZ	ACCR	DERBI - KTM 620	
64	Koukal Jan	CZ	SMF	YAMAHA 660 R	
65	Herzog Frank	D	ACCR	KTM 690	
66	Bänsch Steffen	D	ACCR	OVER YAMAHA 690 OV-11R	
68	Macháček Pavel	CZ	ACCR	KTM 625 RS	
72	Zörmweg Daniel	D	ACCR	MZ 720	
73	Hledík František	CZ	ACCR	KTM 600	
74	Hatan Vítězslav	CZ	ACCR	BIMOTA 650	
83	Bednář Jan	CZ	ACCR	YAMAHA 660 SZR	
88	Jakl Václav	CZ	ACCR	KTM 625 RS	
90	Blažek Marian	CZ	ACCR	APRILIA 560	
93	Sulc Petr	CZ		MZ 680	
99	Loicht Martin	A	ÖAMTC	YAMAHA 600	

**Volná třída nad 600 ccm**  
**pod záštitou poslance Parlamentu ČR Zdeňka Lhoty**

st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
17. 5. 2009			start závodu: 15.45 hodin	počet kol: 9
				46,35 km
1	SPENNER Frank	D	ADAC Hessen	Triumph Daytona 675
3	HINCK Kenny	D	Garman Road Racing	Suzuki 1000
4	BICAN Vítězslav	CZ		Honda 1000
5	HOLZ Stefan	D	Moto Holz	Kawasaki ZX 7 RR
7	GILMORE Victor	GB		Yamaha R 1000
10	HRUDKA Jan	CZ		Honda 900
11	PLHOVSKÝ Robert	CZ		Yamaha R 1 1000
12	BOUMA Pavel	CZ	Road Racing Liberec	Yamaha R 1000
13	LEFAN Jiří	CZ	Komad Racing Team	Suzuki GSX-R 1000
19	ŠAROCH Bohumil	CZ	Czech Road Racing	Ducati 999
20	HOLANEC Petr	CZ	IVO Racing	Yamaha R 1000
21	RASOCHA Filip	CZ	IVO Racing	Suzuki GSXR 1000
22	ČAP Pavel	CZ		Honda CBR 1000
23	DOKOUPIL Michal	CZ	INDI Racing	Suzuki GSXR 750
26	KYSELA Pavel	CZ		Kawasaki 1000
27	HANZLIK Jaroslav	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Suzuki GSX-R 1000
28	KRIEBEL Frank	D		Honda 1000
29	ŠUBR Jiří	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Ducati 850
33	ZRZAVÝ Petr	CZ	CORPSE 33 Racing	Suzuki GSXR 1000
36	DRAŽDÁK Jiří	CZ		Yamaha R 1000
38	PAVLÍČEK Jan	CZ		Triumph Daytona 675
40	SCHINKMANN Volker	D	KTM Zentrum Heilbronn	KTM 1190
45	ČERVENÝ Marek	CZ	Intermoto Czech	Suzuki K 7 1000
49	HLAVAČEK Leoš	CZ		Suzuki K 6 1000
52	ČADA Martin	CZ		Honda 1000 RR
59	KOZELKA Jiří	CZ		Honda CBR 1000 RR
64	KRAL Josef	CZ		Yamaha R1 1000
66	BROŽ Jiří	CZ	Montáže Brož Racing Team	Kawasaki ZX 1000
67	MYSLIVEČEK Tomáš	CZ		Suzuki GSX-R 1000
68	JIŘOŠ Michal	CZ		Suzuki GSX-R 750
70	REICHMANN Udo	D	Bike - Promotion	Suzuki 1000
71	CABUK Jiří	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Yamaha 1000
74	HOLÁN Kamil	CZ		Yamaha R 1 1000
75	MYSLIVEČEK Jan	CZ		Ducati 1000
78	ŠPAČEK František	CZ	Suzuki Team	Suzuki GSX 1000
80	VALENTA Leoš	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Kawasaki ZX 9 R 900
81	REZNICEK Petr	CZ	Road Racing Liberec	Yamaha R 1 1000
83	KOPAL Jiří	CZ		Yamaha R 6 640
88	DOMKE Klaus - Peter	D	RKD Racing	Yamaha 601
89	SALÁČ Michal ml.	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Yamaha R 6 601
91	HAJDUR Václav	CZ		Honda CBR 900
93	ŠORM Tomáš	CZ	AMK v AČR - SMS Hořice	Honda 1000
98	DUCHON Ivo	CZ		Yamaha R 1 1000
99	MIZERA Steve	D	Team Race pool	Honda 1000
111	SEDLÁK Zdenek	CZ		Yamaha R 1 1000
401	GOETSCHY Jonathan	F		Yamaha R 1 1000
417	ALZINGRE Patrick	F		Kawasaki ZX 10 R 1000
420	GUILLERHIN Vincent	F	YAM 74	Yamaha R 1 1000

## Předběžný časový harmonogram

Sobota 16. května 2009

třída	I. měřený trénink	II. měřený trénink
Klasik do 175 ccm + do 250 ccm	08.30 - 08.50	13.30 - 13.50 hodin
Sportproduction 125 ccm	09.05 - 09.25	14.05 - 14.25 hodin
Klasik do 350 ccm + do 500 ccm	09.40 - 10.00	14.40 - 15.00 hodin
Volná do 600 ccm	10.15 - 10.45	15.15 - 15.45 hodin
MEZ do 125 ccm + MEZ do 250 ccm	11.00 - 11.30	16.00 - 16.30 hodin
Volná nad 600 ccm	11.45 - 12.15	16.45 - 17.15 hodin
Supermono	12.30 - 13.00	17.30 - 18.00 hodin
Přestávka		13.00 - 13.30

Neděle 17. května 2009

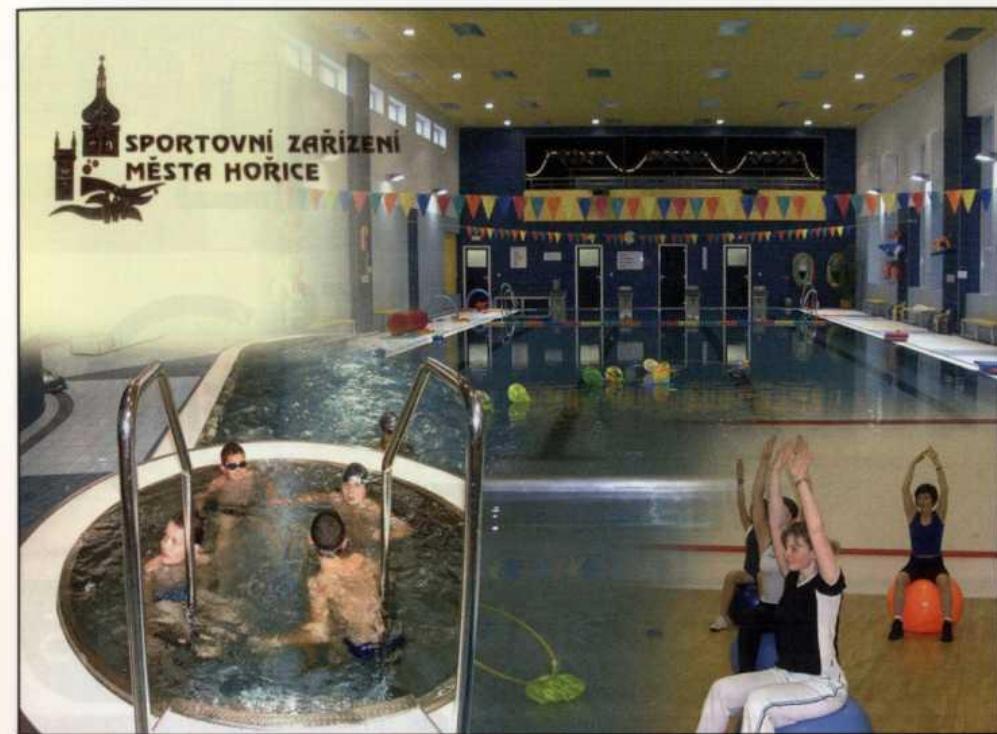
třída	Warm up
Sportproduction 125 ccm	08.30 - 08.40 hodin
Volná do 600 ccm	08.50 - 09.00 hodin
MEZ do 125 ccm + MEZ do 250 ccm	09.10 - 09.20 hodin
Volná nad 600 ccm	09.30 - 09.40 hodin
Supermono	09.50 - 10.00 hodin
Slavnostní zahájení	10.05 - 10.35 hodin

## ZÁVODY - časové rozvrhy a délky

třída	příjezd na trať	start do zahř. kola	start závodu	počet kol	délka km
Klasik do 175 ccm + do 250 ccm	10.45	10.55	11.00	6	30,900
Sportproduction 125 ccm	11.40	11.50	11.55	7	36,050
Volná do 600 ccm	12.35	12.45	12.50	9	46,350
Klasik do 350 ccm + nad 350 ccm	13.30	13.40	13.45	6	30,900
MEZ do 125 ccm + MEZ do 250 ccm	14.30	14.40	14.45	8	41,200
Volná nad 600 ccm	15.30	15.40	15.45	9	46,350
Supermono	16.30	16.40	16.45	8	41,200

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)





ING. MARTIN BRÁCHA



BG - PROJEKT s.r.o.



fesmont  
2000

- komplexní služby ve stavebnictví
- projekty, realizace staveb, technické dozory
- projekty a realizace bytové výstavby, občanské vybavenosti, průmyslové stavby

**Projekty a realizace energetických úspor v rámci programu zelená úspora!**

Husova 161, 508 01 HOŘICE  
[bracha@bgprojekt.cz](mailto:bracha@bgprojekt.cz) • [fesmont.2000@tiscali.cz](mailto:fesmont.2000@tiscali.cz)  
[www.bgprojekt.cz](http://www.bgprojekt.cz) • [www.fesmont2000.cz](http://www.fesmont2000.cz)



**ČERPACÍ STANICE**

**ZPRACOVÁNÍ ŘEPKOVÉHO SEMENÉ  
VÝROBA METYLSTERU**

Lužaný 124 · Tel.: 602 308 935

**MOTORKÁŘI VŠECH ZNAČEK**  
*POTKEJTE SE!*

HORICE  
**ExPivovar**

300 MÍST K SEZENÍ UVNITŘ I VENKU  
[www.expivovar.cz](http://www.expivovar.cz), [www.expivovarstress.cz](http://www.expivovarstress.cz)  
 Tel.: 737 438 566




LETNÍ RESTAURACE: SOBOTA 16.5.2009 - STEAKOVÁ EXHIBICE!!!  
 HERNA A BAR STRESS: NON-STOP automaty, ruleta, IVT, kulečníky, fotbalík, šípky, jukebox, 7x LCD, internet na baru i wifi ZDARMA!  
 OBSLUHA NAHOŘE BEZ! JIM BEAM+Coca Cola 51,-



Trafo CZ, a.s.

Koutníkova 208

503 01 Hradec Králové

tel.: + 420 492 112 164

fax: + 420 492 112 762

web: [www.trafocz.cz](http://www.trafocz.cz)

- » výroba distribučních olejových transformátorů ELIN
- » opravy, repase, údržba transformátorů
- » krátkodobé i dlouhodobé pronájmy transformátorů
- » prodej nového a regenerovaného oleje
- » zkušebna vvn a laboratoř olejů
- » odběry vzorků olejů a testy PCB
- » zámečnická výroba



[www.trafocz.cz](http://www.trafocz.cz)



**Holiday - Pacific Homes - Bohemia**  
spol. s. r. o.  
Tyršova 575, Dvůr Králové nad Labem



## Kanadské dřevostavby a rodinné domy



e-mail: [info@holidaypacific.cz](mailto:info@holidaypacific.cz)

Tel.: 499 624 414

[www.holidaypacific.cz](http://www.holidaypacific.cz)

[www.citroen.cz](http://www.citroen.cz)

## POTŘEBUJE VAše RODINA VĚTší PROSTOR?

CITROEN C3 Furio 1.1i:

**199 900 Kč\***

klimatizace, 2x airbag, ABS + EBD + EBA,  
elektricky ovládání okna předních dveří,  
centrální dálkové zamykání, palubní počítač



CITROEN C4 1.4i 16V Leader

**259 900 Kč\***

klimatizace, audiosystém s CD/MP3,  
6x airbag, ABS + EBD + EBA,  
tempomat + omezovač rychlosti,  
palubní počítač

CITROEN Berlingo  
1.6i 110 k Multispace

**329 900 Kč\***

klimatizace, audiosystém s CD/MP3, 2x airbag, ABS +  
EBD + EBA, centrální dálkové zamykání, el. ovládání oken  
a zrcátek, boční posuvné dveře na pravé a levé straně,  
objem zavazadlového prostoru od 675 dm<sup>3</sup>



CITROEN C4 Picasso 1.6 VTi 16V Dynamique

**469 900 Kč\***

klimatizace, audiosystém s CD/MP3, 7x airbag,  
ABS + EBD + EBA, Hill Start Assistant, tempomat +  
omezovač rychlosti, centrální dálkové zamykání,  
el. ovládání oken a zrcátek, objem zavazadlového  
prostoru od 500 dm<sup>3</sup>



**CITROËN**

CITROËN doporučuje TOTAL

# 222 352 277      46x v CR      ISO 9001:2000      Náložka plného vozidla do 31,5 t/100 km, 115–155 g/km; C4 1.6i Leader: 3,2–4,7 t/100 km, 115–135 g/km; Berlingo 1.7 HDI 110 k Multispace: 8,8–10,8 t/100 km, 193 g/km; C4 Picasso 1.6 VTi 16V Dynamique: 5,9–10,0 t/100 km, 174 g/km. Náložka podle pravidel pro provozovatele vozidla. Hlavní výrobce: Citroën S.A.S. (Vincennes, Francie) do 2009 mimo do výroby vstřídaných vozidel a je určena pro exportní využití. Může být objednán 10% DMH pro vlastní využití.

VYBERTE SI Z ŠIROKÉ NABÍDKY RODINNÝCH VOZŮ CITROËN

CREATIVE TECHNOLOGIE

**CITROËN**

AUTO VONDRAK S.R.O., ROBOUSY 203, 506 01 JIČÍN, TEL.: 493 520 503, MOBIL: 724 314 072,  
FAX: 493 520 609, EMAIL: [PRODEJCE@CITROEN-JICIN.CZ](mailto:PRODEJCE@CITROEN-JICIN.CZ), [WWW.CITROEN-JICIN.CZ](http://WWW.CITROEN-JICIN.CZ)



# YAMAHA



**XJ6**  
**164 990 Kč**



**399 990 Kč**



**239 990 Kč**



**MAJESTY**  
**184 990 Kč**



**MMB**  
MOTOCYKLY MLADÁ BOLESLAV



**marushin**

**999 RS Kouseda  
6 900,- Kč**

**KNOX**

**AEGIS**

**1925 - 3466,- Kč**



**LOOKWELL**  
Bike Fashion

**ULTRA rukavice  
2390,- Kč**



**LOOKWELL**  
Bike Fashion

**SPEEDWAY kombi ♀/♂  
10 800,- Kč**

**W2  
BOOTS**

**MISANO  
obuvá  
Kuba Smrž #96  
5990,- Kč**



[www.marushin.cz](http://www.marushin.cz)  
[www.knox.cz](http://www.knox.cz)  
[www.lookwell.cz](http://www.lookwell.cz)  
[www.w2boots.cz](http://www.w2boots.cz)

MMB s.r.o. - Výhradní dovozce  
uvedených značek pro ČR a SR.  
**606 582 096**  
**326 734 417**

**MMB**  
MOTOCYKLY MLADÁ BOLESLAV

Mladá Boleslav, Mileny Hážové 1163  
[www.mmb.cz](http://www.mmb.cz) 606 582 096  
testovací jízdy možné!!!  
uvedené ceny jsou včetně DPH



Takhle brzdil Jonathan, když přijel poprvé k Vodojemu a nevěděl kudy kam. Foto: Joe Žoudlík



Jak píší němečtí novináři... lokal matador Oldřich Podplony.

Foto: Joe Žoudlík

**HAVEX auto s.r.o.**  
HORICE

Servis, prodej vozů i čerpací stanice, to vše na jednom místě nabízí Havex Horice!



✓ prodej a leasing nových vozů Škoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb a prodej ojetých a referenčních vozidel

prodej nových vozů Škoda, prodej ojetých a referenčních vozidel, výkup Vašeho vozu, výhodné financování nových i ojetých vozů, pro podnikatele možnost odpočtu DPH

✓ autoservis a pneuservis vozů Škoda i ostatních značek, možnost zapůjčení vozidla, prodej náhradních dílů

servisní prohlídky, příprava a zajištění STK, pneuservis, náhradní díly, výměna čelních skel a oleje, značková diagnostika, mechanické, karosářské a lakýrnické práce, smluvní opravna pojíšťoven

✓ čerpací stanice s prodejem kvalitních PHM doložených bezpečnostními listy

otevřeno pondělí - pátek: 6<sup>h</sup> - 18<sup>h</sup> hod., sobota: 8<sup>h</sup>-12<sup>h</sup> hod., při větším odběru PHM sleva a možnost platby na fakturu



**HAVEX AUTO, s.r.o., Čelakovského 2122, 508 01 Horice**

prodej tel.: 493 622 219, 737 207 085, e-mail: [haman@havex.cz](mailto:haman@havex.cz)

servis tel.: 493 623 921, 737 226 223, e-mail: [cerych@havex.cz](mailto:cerych@havex.cz)

nabídka vozů: [www.autosoft.cz/havex-horice](http://www.autosoft.cz/havex-horice)

internet: [www.havex.cz](http://www.havex.cz)

**199 000**  
Nová Fabia Classic 1.2 HTP  
Cena bez DPP je 199 000,- Kč



#### KTM AUTHORISED DEALER

Flash team s.r.o.

Boleslavská 902  
293 06 Kosmonosy  
Mladá Boleslav  
CZECH

tel.: 326 334 827  
[www.flash-team.cz](http://www.flash-team.cz)

Jsi „Ready to Race“? » [www.flash-team.cz](http://www.flash-team.cz)



## ESHOP: [FLASH-TEAM.CZ](http://FLASH-TEAM.CZ)



Udo Reichmann a Indi.

Foto: Prokop



Mladý Salač na slideru vyjíždí Šafránkovo esíčko.

Foto: Joe Žoudlík

# TOP 10 Královéhradeckého kraje



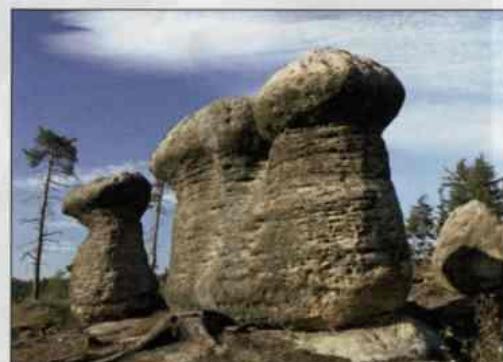
**Skalní města** – Prachovské skály, Broumovské stěny a Adršpašsko-teplické skály jako unikátní pískovcové skalní město jež svým charakterem nemá v Evropě obdobu. • [www.skalyadrspach.cz](http://www.skalyadrspach.cz); [www.prachovskeskaly.com](http://www.prachovskeskaly.com); [www.cesky-raj.info](http://www.cesky-raj.info); [www.kladskepomezi.cz](http://www.kladskepomezi.cz)



**Krkonoše a pramen Labe** – nejvyšší české hory s nejznámějším a nejnavštěvovanějším horškým střediskem na naší republice – Špindlerovým Mlýnem - a nejmohutnější českou řekou, pramenící na Labské louce v nadmořské výšce 1384 m. • [www.krkonose.eu](http://www.krkonose.eu); [www.krnnap.cz](http://www.krnnap.cz)



**Bobová dráha** – celoročně přístupné bobové dráhy v areálu MonkeyParku ve Špindlerově Mlýně a v Peci pod Sněžkou a další adrenalínové atrakce jako např. lanový park s obří houpačkou a přemostěním, jízda na čtyřkolkách, paintball nebo bungeetrampolina. • [www.bobovka.cz](http://www.bobovka.cz)



**Dětenice** – středověká krčma v areálu zámeckého pivovaru a přilehlého barokního zámku, nabízející náhled do doby středověku, zprostředkován vystoupením šermířů, fakírů či hudebníků a nabídkou dobových specialit včetně vlastního piva. • [www.detenice.cz](http://www.detenice.cz)



**Kuks** – barokní komplex bývalých lázní, vystavěný F. A. Šporcem, jehož terasu svými sochami neřestí a ctností vyzdobil tyrolský sochař M. B. Braun; Betlém – soubor Braunových plastik vytěsaných do pískovce uprostřed Nového lesa; Křížová cesta – nově vybudované dílo předních českých sochařů. • [www.podzvicinsko.cz](http://www.podzvicinsko.cz); [www.kuks.cz](http://www.kuks.cz); [www.zamekkuks.cz](http://www.zamekkuks.cz)



**Pevnost Josefov** – soubor dvanácti francouzských pevností vybudovaných za vlády císaře Josefa II., zapsaných na Seznam světového dědictví UNESCO. • <http://www.pevnostjosefov.wz.cz>; [www.kladskepomezi.cz](http://www.kladskepomezi.cz);



**Muzeum betlému Třebechovice pod Orebem** – expozice betlémů z nejrůznějších materiálů a oblastí České a Slovenské republiky a unikátní mechanický Proboštův betlém vyrobený ze dřeva a složený z 2000 vyřezávaných dílů a figurek. • [www.hradecko-info.cz](http://www.hradecko-info.cz); [www.betlem.cz](http://www.betlem.cz)



**Bojiště Bitvy 1866** – rozlehlý areál s válečným muzeem, rozhlednou, mauzoleem a pruským hřbitovem, dějiště nejkrvavější bitvy prusko-rakouské války, kde se každoročně ve výroční dny bitvy konají vzpomínkové akce.

• [www.hradecko-info.cz](http://www.hradecko-info.cz); [www.chlum1866.cz](http://www.chlum1866.cz)



**Safari ZOO Dvůr Králové nad Labem** – disponující největší kolekcí zvířat v České republice a největší kolekcí afrických zvířat v Evropě, jejíž návštěvu si lze zpestřit projížďkou dvoupatrovým safaribusem.

• [www.podzvicinsko.cz](http://www.podzvicinsko.cz); [www.zoodvurkralove.cz](http://www.zoodvurkralove.cz)



**CHKO a Geopark Český ráj** – nejstarší chráněná krajinná oblast v ČR a geologicky fomenální území o rozloze 700 km<sup>2</sup>, zařazené na prestižní seznam evropských geoparků UNESCO.

• [www.cesky-raj.info](http://www.cesky-raj.info); [www.geoparkceskyraj.cz](http://www.geoparkceskyraj.cz)

KRÁLOVÉHRADECKÝ  
KRAJ



[www.kralovehradeckyregion.cz](http://www.kralovehradeckyregion.cz)

[www.ktm-rc8.net](http://www.ktm-rc8.net)

## RC8 R

### RC8 PRAVIDLO SÍLA JE V ZATÁČCE!

1195 cm<sup>3</sup> motor, 170 koní a 100 % "Ready to Race" – s novou RC8 R, nejrychlejší sériově vyráběnou motorkou od KTM budete katapultováni do vedení hned od začátku. Nejmodernější technologie spojené s emocemi, adrenalinem a čistým sportovním duchem. Ještě nějaké dotazy? [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

MOTOREX  
B&P RACING  
STŘIBRO, TOVÁRNÍ 503, TEL. 374627000 • FLASH TEAM S.R.O., MLÁDA BOLESLAV, BOLESLAVSKÁ 902, TEL. 326334827 • KTM TROJAN, HRADEC KRÁLOVÉ, BRNĚNSKÁ 1800, TEL. 495269492 • RACE TOOL, PRAHA, VRBOVA 19, TEL. 222 362 231 • RADEVA RACING S.R.O., OLOMOUC, PAVLOVICKA 124/4, TEL. 588500959 • SETTE S.R.O., VLASÍK, VLASÁKOVÁ 844, TEL. 317844775 – 6 • SHIVA MOTOSHOP, PRAHA, PEČERADSKÁ 108, TEL. 267712041 • UNIVOK, LIBEREC, DOPRAVNÍ 711, TEL. 777682227

**KTM RACE ORANGE**

**KTM**



Foto: Mila



Foto: Mila

Are you „Ready to Race“? [www.ktm.com](http://www.ktm.com)



ČEKNĚTE NOVOU KOLEKCI ORIGINÁLNÍHO OBLEČENÍ KTM POWER WEAR  
COOLOVÉ I FUNKČNÍ OBLEČENÍ

JDĚTE SI JEJ VYZKOUŠET K PRODEJCŮM KTM.

NOVÝ KATALOG KTM POWER WEAR OBSAHUJE 313 PRODUKTŮ NA 180 STRANÁCH



STYLE #39  
RACE HOODED



STYLE #88  
CAP GRAPHICS WHITE



STYLE #02  
WHEELIE KING LONGSLEEVE

AMD, SVITAVY, NÁMĚSTÍ MÍRU 89, TEL. 461532256 • AUTO MARKET S.R.O.,  
CHOMUTOV, MÁLKOV 80, TEL. 474622929 • AUTONOVÁ BRNO S.R.O.,  
BRNO, MASNÁ 418/20, TEL. 543424238 • B&P RACING S.R.O., STŘÍBRO,  
TOVÁRNÍ 503, TEL. 374627000 • FLASH TEAM S.R.O., MLADÁ BOLESLAV,  
BOLESLAVSKÁ 902, TEL. 326334827 • KTM TROJAN, HRADEC KRÁLOVÉ,  
BRNĚNSKÁ 1800, TEL. 495269492 • RACE TOOL, PRAHA, VRBOVÁ 19,  
TEL. 222 362 231 • RADEVA RACING S.R.O., OLOMOUC, PAVLOVIČKÁ  
124/4, TEL. 588500959 • SETTE S.R.O., VLAŠIM, VLAŠAKOVÁ 844,  
TEL. 317844775 – 6 • SHIVA MOTOSHOP, PRAHA, PEČERADSKÁ 108,  
TEL. 267712041 • UNIVOK, LIBERECKÝ, DOPRAVNÍ 711, TEL. 777682227



KTM



## HOŘICKÉ STROJÍRNY

Chvalina 34, Hořice, tel.: 493 655 655, [www.hs-horice.cz](http://www.hs-horice.cz)



## Květiny

Marie Macháčková



řezané květiny  
pokojové přízdoby  
svatební vazba  
pohřební vazba

nám. Jiřího z Poděbrad 235  
508 01 Hořice v Podkrkonoší  
tel.: 493 623 142  
mobil: 603 451 126

IDIADA CZ vznikla sloučením firem Applus Airon Technic, a.s. a TechnoCentrum CAD s.r.o. Firma patří mezi nejzkušenější a nejsilnější firmy dodávající vývojová řešení v oblasti automobilového průmyslu v České republice. Hlavní činnosti firmy jsou: benchmark, skici, designové studie, class-A surfacing, vizualizace, vývoj dílů a sestav, analýzy, simulace, výpočty, optimalizace, konstrukce přípravků, tvorba technické dokumentace, příprava montážních výkresů, prodej specializovaného CAX software, odborná školení, zajištění testů a zkoušek, homologace a využití vlastního zkušebního polygonu u Barcelony.

## PŘIJMEME KONSTRUKTÉRY A VÝPOČTÁŘE

V roce 2008 jsme zahájili již třetí zásadní náborovou kampaň pro výrazné posílení našeho odborného týmu ve všech třech kancelářích; Hradec Králové, Mladá Boleslav a v Liberec.

### Hledáme:

Modeláře designových povrhů [ICEM Surf, Alias], konstruktéry [CATIA] a výpočtáře [NASTRAN, ABAQUS, PAM-CRASH ] pro práci na komplexních mezinárodních projektech.

### Nabízíme:

Perspektivní zaměstnání ve výborném pracovním kolektivu, odborné zaškolení, výraznou podporu osobního i profesního růstu včetně programu pro zvýšení jazykových znalostí, možnost častých zahraničních kontaktů, nadstandardní mzdu a finanční motivační program.

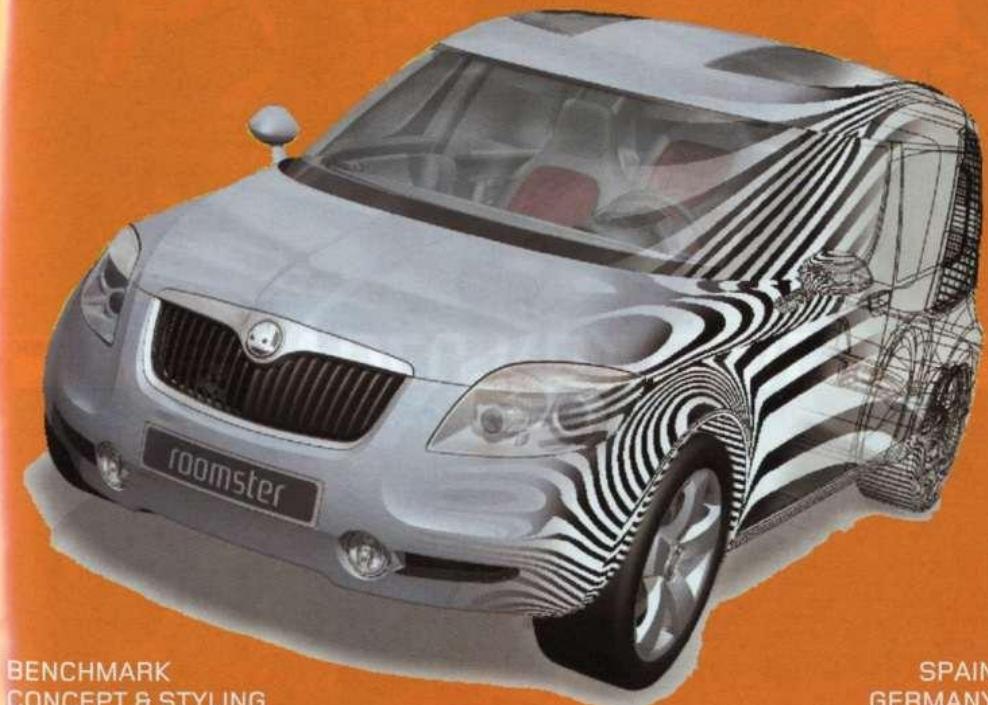
### IDIADA CZ a.s.

Pražská 320/8  
500 04 Hradec Králové

Telefon: 493 654 811  
E-mail: info@idiada.cz

[www.idiada.cz](http://www.idiada.cz)

Applus<sup>+</sup>  
IDIADA



BENCHMARK  
CONCEPT & STYLING  
SURFACING  
VIRTUAL REALITY  
DESIGN & DEVELOPMENT  
SIMULATION & ANALYSES  
DRAFTING  
FIXTURES & PROTOTYPES  
CAX SOFTWARE SALE  
CAX TRAINING  
VALIDATION  
CRASH TEST  
PROVING GROUND  
HOMOLOGATION

SPAIN  
GERMANY  
CZECH REPUBLIC  
FRANCE  
UK  
LUXEMBOURG  
ITALY  
POLAND  
USA  
KOREA  
MALAYSIA  
TAIWAN  
JAPAN  
CHINA

your car development partner



Mazzda táhne vláček s Mrtvou.

Foto: MIK



Vítě Bican - KV Racing.

Foto: MIK

**EKOTERN®**



J. Hory 33, 544 00 Dvůr Králové nad Labem, Tel./Fax: 499 320 107

- profesionální vysokotlaká čistící zařízení s tlakem až 2500 atm
- nová řada vysokotlakých čistících strojů s pracovním tlakem do 200 atm, průtok až 21 litrů/min., teplá voda, pára, malé rozměry
- vysokotlaká čerpadla s tlakem až do 1800 atm i v provedení INOX
- široký sortiment úklidové techniky
- nové typy pojízdných zaměstacích strojů se sedící obsluhou
- nerezové vicemotorové průmyslové vysavače s výkonom až 3150 W
- čistící chem. pr. pro účinné odstraňování velkých a plošných znečištění
- systém oprav betonových ploch a konstrukcí PENETREX
- přípravky ekologické ochrany kovů EKONET

**ČESKÝ ROZHLAS**  
**HRADEC KRÁLOVÉ**  
90,5 FM • 95,3 FM • 96,5 FM



Hořická cukrárna

Husova 17

Hořice

tel.: 493 622 939

Jičínská cukrárna

Valdštejnovo nám.

Jičín

tel.: 493 525 252

*Fan club* **www.300zatacek.cz** *Fan club*

## MODLITBA ZA PŘÍLIV

Na startu mizí trable všedních dní,  
už nastává ten čas,  
dlouhá vteřina poslední,  
bílý prapor svádí zas.

Básník nazval by to jako souboj králů,  
kulisu tvoří tam tisíce očí  
podobající se plným divadelním sálům.  
Trať je pro nás celý svět, co vesmírem se točí.

Snad zdá se to být jako jeden velký div,  
závodník jako rybář, motorka jeho sít'  
a závod jako společná modlitba za příliv.

Motopoemie od Simony

Tel.: +420 493 696 251



Kamenno Centrum  
Hořice s.r.o.

kamenosochařské  
práce, strojní  
opracování kamene

zahradní a bytová  
architektura  
z umělého pískovce



Atelier Klena  
Hořice

[www.kamencentrum.cz](http://www.kamencentrum.cz)



**FBS**  
**FLOSMAN** s.r.o.

telefon: 602 330 499, 606 260 200

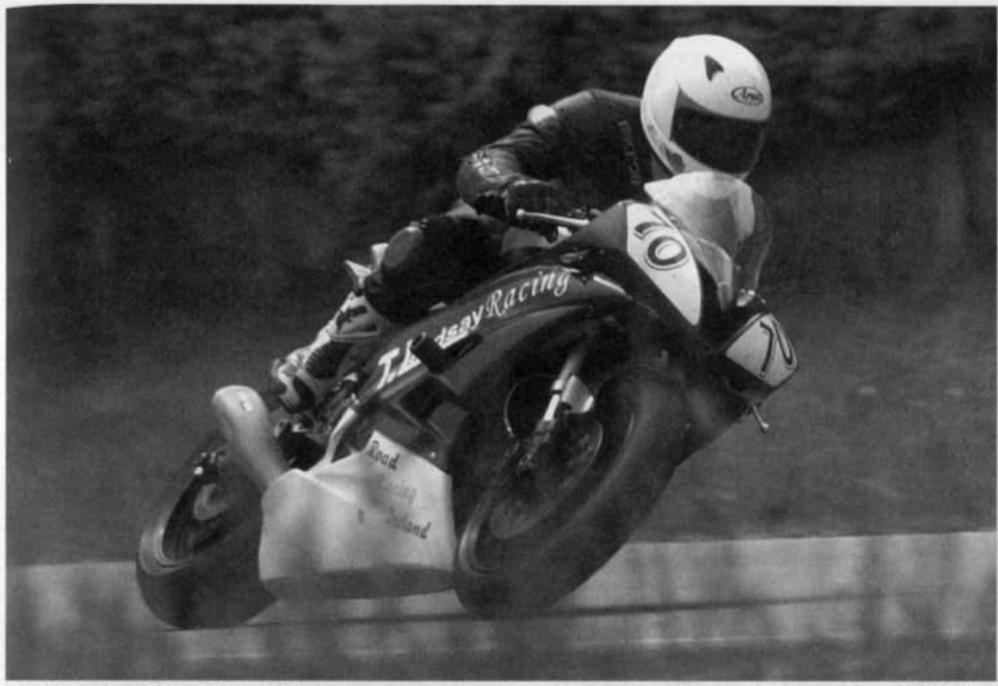
nonstop: 602 611 925

telefon/fax: 493 624 546

e-mail: [fbs@atlas.cz](mailto:fbs@atlas.cz)

[www.fbssecurity.cz](http://www.fbssecurity.cz)

- zjišťování a odstraňování odposlechu, montáž protiodposlechového zařízení •
- detektivní služby • fyzická ostraha a ochrana objektu, objektový PCO •
- návrhy, montáže a servis sdělovacích a zabezpečovacích systémů  
(elektronické zabezpečovací a protipožární systémy) •
- speciální práce • převozy cenností, kurýrní služba • BOZP + PO •



North Ireland Boy Victor Gilmore.

Foto: Fleischer



Olda jede hodně ostře.

Foto: Fleischer



# AUTO MOTO OPRAVNA

Luděk Buček, Březovice 24, Hořice 508 01, Tel./Fax: 493 623 827  
Měření emisí zážehových motorů, opravy automobilů a motocyklů  
Příprava na technickou kontrolu a její zajištění, výměna a prodej olejů



Komenského 243  
Hořice v Podkrkonoší

Tel.: 493 623 213 • Fax: 493 539 078  
Mobil: 737 763 845, 737 763 846  
E-mail: tomsoukup@tiscali.cz

Jiří Kříž

nabízí tyto služby  
i o víkendech:

**Jikr**



- Malování - bělení - fasády
- Po dohodě zajištění hrubého úklidu
- Natírání radiátorů
- Načerácké práce klasické
- Poradenská činnost v oboru

30 let praxe  
doprava do 10 km  
zdarma

Mobil: 737 517 152  
Nám. J. z Poděbrad 231, 508 01 Hořice



## ROMAN VRŤÁTKO

# ŽELEZÁŘSTVÍ CYKLO

HUSOVA 23, HOŘICE  
TEL.: 493 622 182



Luděk Buček, Březovice 24, Hořice 508 01, Tel./Fax: 493 623 827  
Měření emisí zážehových motorů, opravy automobilů a motocyklů  
Příprava na technickou kontrolu a její zajištění, výměna a prodej olejů

## Motoristické zboží u Novotných

Prodej příslušenství + náhradních dílů  
na osobní a nákladní vozy + autodoplňky  
Autodíly na zahraniční vozů (na objednávku do 24 hodin)

- Autorádia + repro - Panasonic, JVC, Sony, Sencor, ...
  - Ložiska - ZVL, ZKL, SKF
  - Auto-moto baterie - Banner, Varta, Yuasa
  - Moto průlipy - Driver, Shark, ...
  - Výfuky - Fenne, Cia, Everspächer, Bosal, Asso, ...
  - Oleje - Valvoline, Trusk
  - Filtry - Fram, Purolator
  - Pneu - duše - Barum, Good Year, Michelin, Kleber, Sava, ...
  - Autopotahy - domácí a zahraniční výroby na míru
- Prodej mopedů, malých motocyklů, skútrů Honda, ...  
Husova 38, 508 01 Hořice v P., Tel./Fax: 493 623 298

# AUTOSERVIS

VONDRA VLADIMÍR  
JERONÝMOVA 2073, HOŘICE  
TELEFON: 493 621 186, MOBIL: 602 114 753

### ⇒ MECHANICKÉ PRÁCE

originální autodíly - **ELIT**  
příprava vozů na STK včetně zajištění

### ⇒ KAROSÁŘSKÉ PRÁCE - na rovnacím rámu

### ⇒ LAKÝRNICKÉ PRÁCE **DINITROL**

### ⇒ MÍCHÁNÍ A PRODEJ BAREV **PPG**

### ⇒ SMLUVNÍ OPRAVNA - POJIŠŤOVEN

**ZENA Paliva**  
Sklady Hořice a Jičín

nabízejí  
**suché uhlí**  
kryté sklady

**KOVOŠROT**

• ekologická likvidace vozidel (zdarma)

## autobazar **sprint**

507 05 Konecchlumí  
silnice E35 Jičín - Hr. Králové  
tel.: 493 597 317, fax: 493 539 674  
gsm: 737 249 544, 776 008 899  
e-mail: autobazar.sprint@seznam.cz

- prodej vozů
- výkup za hotové
- prodej na protiúčet
- možnost leasingu nebo úvěru
- uzavírání zákonného pojistění
- dovoz vozů na zakázku

[www.tipcars.com](http://www.tipcars.com)

## TRUHLÁŘSTVÍ Vladislav Mikas

- výroba schodišť, oken, dveří, nábytku ...
- prodej a pokládka plovoucích podlah
- zahradní domky, altány ...

508 01 Milovice u Hořic 68  
Tel.: 493 698 167 • Mob.: 603 875 767  
E-mail: mikas.truhlarstvi@tiscali.cz

**AUTODOPRAVA**  
**NOSEK**  
Ladislav  
Bilsko 59  
508 01 Hořice  
tel./fax: 493 623 861  
603 539298  
autodoprava.nosek@seznam.cz

NÁKLADNÍ DOPRAVA SKLÁPĚCÍMI VOZIDLY:  
TATRA 815 13t s přívěsem 25t  
LIAZ 151, 261 9t s přívěsem 22t  
AVIA 31K 3,5t  
ZEMNÍ PRÁCE UDS 114, JCB 3CX  
AUTOJEŘÁB V3S AD 80

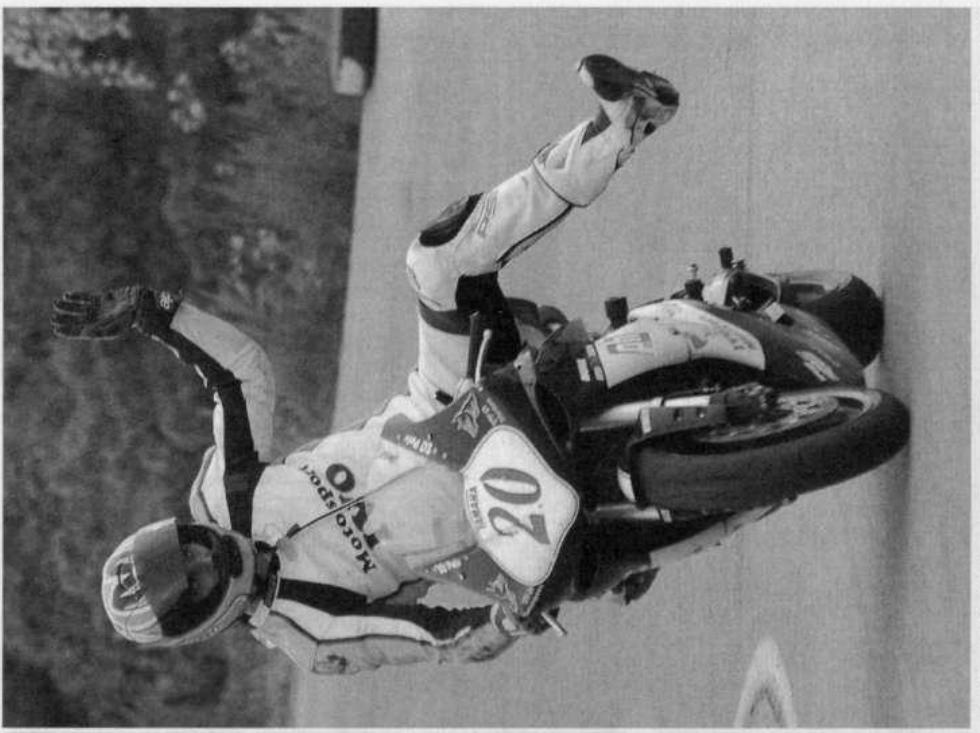


Foto: MIK



Foto: MIK

Smajík - Radek Slanina.

## 300 zatáček Podkrkonoší - 1936



Slavnostní nástup jezdců v prostoru startu

Významným počinem trampskeho klubu Grey Grizzly v Hořicích a Ligy československých motoristů, skupiny Hořice v Podkrkonoší, v oblasti motocyklového sportu, bylo ve třicátých letech pořádání tří ročníků závodu 300 zatáček. Nápad organizovat silniční závod se zrodil v hlavách členů Grey Grizzly na jejich chatě nad Libínem u Ostroměře. Organizátoři si spočítali, že při dvanácti absolvovaných okruzích závodu projedou jezdci zhruba 300 zatáček, a tak poněkud nezvyklý název závodu byl na světě. Závody se jely v letech 1936 až 1938 na trati, která byla v podstatě totožná s tratí současné. Jeden důležitý rozdíl zde však byl. Před 2. světovou válkou (a vlastně až do padesátých let) neexistovalo přímé

propojení mezi ulicemi Maixnerovou a Riegrovou v prostoru dnešního Hankova náměstí, jak je známe dnes. Silnice u hostince Na Borku ostře zahýbala doprava, pak následovala ostrá levá a závodníci se do prostoru severní části náměstí dostaly příjezdem podél zdi zámku, odtud traf zase pokračovala místy, která známe i dnes. Tím samozřejmě byl tehdejší okruh výrazně pojednatelejší a díky ostrým zatáčkám mezi domy i nebezpečnější, i když rychlosť tehdejších strojů byla nesrovnatelně nižší. Tehdejší čtrnáctidenní Hořický obzor uváděl, že traf závodu měří 4,8 km a má 27 zatáček, přičemž závodníci projedou celou traf dvanáctkrát, v jiných novinách byla délka trati uváděna 5,1 km. Start a cíl všech předválečných ročníků byly v prostoru severní části náměstí před vyústěním ulice Karlovy. Parkoviště závodních strojů bylo umístěno právě v Karlově ulici.

Termín konání 1. ročníku závodu 300 zatáček byl stanoven na neděli 28. června 1936. Pořadatelem závodu se vedle Grey Grizzly stala hořická odböcka Ligy čsl. motoristů. Nadšení a úsilí, s jakým Hořičtí závod prosadili, byl v tehdejší době příkladný a z dnešního pohledu obdivuhodný.

Pořadatelé měli s organizováním této závodu nemále problémy, o čemž svědčí i ta skutečnost, že závod byl původně povolen jen jako soutěž s maximální rychlosťí 35 km v hodině a v úsecích vedoucích městem Hořice a obcí Dachová měl platit zákaz předjízdění. Nakonec byl silniční závod povolen podle tehdy platných řádu AK RCs, díky opakováním intervencí pořadatelů.

Mezi hořickými pořadateli, Zemským úřadem v Praze a Okresním úřadem v Hořicích probíhala velmi číla korespondence, stále něco nebylo v pořádku. Povolení závodu se neustále oddalovalo s připominkami, že Hořickým chybí správné propozice (byly několikrát upravovány), že nebyl zasláný plánek trati v měřítku 1:10 000 (nakonec byl zaslán v měřítku 1:25 000), nebyl včas zaplacen vklad pořadatelů za závod ve prospěch Ligy čsl. motoristů ve výši 200,- Kč apod. Na Zemském úřadu v Praze osobně intervenoval ve prospěch konání závodu i známý hořický rodák, profesor MUDr. Jan Leví.

Problém nastal i s termínem závodu. Na 28. červnu si tento termín zadal nejdříve Motoodbor Středomoravské výstavy v Přerově pro své klubové závody, a tak Hořice musely žádat Přerov o souhlas, který nakonec prostřednictvím AK RCs v Praze dostaly. Vzápěti naopak Hořičtí vyjadřovali svůj souhlas s tím, že se ve stejném termínu pojede III. ročník Zlínské osmy. Problémy se postupně了解ily, řada z nich nebyla však vyřešena ještě ani týden před konáním samotných závodů.

Autoklub RCs v Opletalově ulici v Praze vydal pro Hořičáky Václava Vávru a Josefa Vébra dvě oprávnění sportovních komisařů, bez kterých by pořádání této závodu bylo nemožné. Složitost pořádání závodů podtrhuje i vzpomínka Josefa Vébra, přímého účastníka vyjednávacích rozhovorů o povolení závodu.

Pan Josef Vébr vzpomíná. „Zemský úřad v Praze nejdříve závody zakázal. Protože jsme se nechтиeli jen tak lehko vzdát, začali jsme jednat. Odjeli jsme s Miroslavem Dulkem, strýcem Miloslava Kotyky (přezdívka Milton) do Prahy za profesorem MUDr. Levitem, aby nám pomohl. On, jako správný rodilý Hořičák, samozřejmě souhlasil a začali jsme obcházet příslušné úřady. Nejdříve jsme navštívili Zemský úřad a potom Ministerstvo vnitra. Sekční šéf ministerstva po úspěšném jednání panu profesoru doslova řekl: „Pané profesore, nebylo by pro Vás pohodlnější, aby Ministerstvo vnitra bylo v Hořicích?“ A tak díky autoritě a koneckom profesora Levita jsme nakonec dostali zapečetěné povolení pořádat závody, adresované pro okresního hejtmana dr. Heyrovského. Ten, když rozpečetil obálku z Ministerstva vnitra, jenom sarkasticky prohlásil: „Tak Vám hoři mockrát děkuju, až se něco stane, tak zavřou mé!“ Taktéž museli průkopníci hořického závodu 300 zatáček bojovat o vznik svého závodu.“

V průběhu měsíců května a června 1936 se postupně realizovala ustanovení propozic závodů, jednalo se s mnoha závodníky i s činovníky. Většina oslovených závodníků projevila o start v Hořicích zájem, mnozí z nich si však kladli finanční podmínky. Chtěli odpustit startovné, které činilo 20,- Kč v prvním termínu a 30,- Kč ve druhém termínu, dále odpustit pojištění a navíc požadovali od pořadatelů startovné. Např. ze známějších jezdců Kraupner požadoval startovné ve výši 500,- Kč, Krystík 400,- Kč, Arnošt Podsedníček z Jilemnice zase psal, že je již dlouho nezaměstnaný a chtěl by osvobodit od všech poplatků. Všechny tyto požadavky však pořadatelé odmítali s odůvodněním, že nevědí, jak závody finančně dopadnou. Přesto některým jezdcům byl vklad odpuštěn. Franta Juhan požadoval 300,- Kč, které chtěl diskrétní formou propлатit. Jak dopadla jeho žádost

se asi již nedozvime, existuje však potvrzení o zaplacení zvláštní částky 100,- Kč ve prospěch tohoto známého jezdce. Jindřich Kostlivc měl to štěstí, že se našel v Hořicích sponzor, který za něho potřebné částky zaplatil. Povinné pojištění na závod činilo 53,- Kč u motocyklu do 250 ccm a 92,- Kč nad 250 ccm jak u pojišťovny Slavia, tak i u pojišťovny Sekuritas. V případě věcné škody se vyplácelo 10 000,- Kč, v případě smrti závodníka pak 50 000,- Kč.

Jezdcům bylo naopak slibováno, že mohou získat za start ve dvou třídách prémii 900,- Kč a za start ve třech třídách 1 300,- Kč plus další peníze za umístění v závodě. Poháry vítězům se nedávaly, některé věcné ceny věnovaly instituce i soukromé osoby. Např. firma Ariel věnovala plakety pro nejlepší jezdce na motocyklech Ariel, firma Speedwell věnovala tři zlatá pera.

Důležitým okamžikem pro uskutečnění samotných závodů byla pochůzka závodní trati uskutečněná dne 20. 6. 1936. Konala se za účasti zástupce Okresního úřadu v Hořicích, zástupce správy okresních silnic v Hořicích, technického poradce v oboru strojním a zástupcům pořádajících klubů. Ve své několika stránkové zprávě popsal celou trať a její nejblíže okolí, zhodnotil povrch vozovky jako způsobilý, určil, kde budou ochranné pyle s pískem. Tato komise také stanovila, kde budou stanoviště četníků a kde mohou stát diváci. Závod se musí konat na uzavřené trati a pojede se ve třech objemových třídách motocyklů sítě. Byla stanovena propustnost trati na 10 závodníků, kteří musejí stát na startu v řadách za sebou po třech jezdci. Všichni jezdci musí být pojištěni.

Autoklub Republiky Československé povolil svým dopisem ze dne 12. května 1936 pořadatelům uspořádat v rámci závodu také Cílovou jízdu 1. motocyklového závodu 300 zataček Podkrkonoší. Místo startu bylo libovolné, účastníci museli odstartovat nejdříve v 0,00 hod. v den závodu. Cíl jízdy byl na náměstí Jiřího z Poděbrad v Hořicích do 12,00 hodin. Všichni účastníci museli zaplatit vklad a potom měli nárok získat účastnickou plaketu a parkování zdarma na náměstí v Hořicích.

Pořadatelé se snažili v zájmu úspěšného hospodářského zajistění závodu oslovit řadu sponzorů, ne vždy však nalezli pochopení a vstřícnost. Právě ráda firmy nejakým způsobem přispěla. Např. firma Josef Kudmač a spol. nechala vytisknout vstupenky na závod s logem své firmy.

Propagace závodu byla na stránkách téměř všech dobových novin nebo motoristických časopisů, např. Motor Rewue nebo Motorista, reklamní panely či krátké rozhlasové zprávy se objevily na Lochotínském okruhu v Plzni či na Lobkowiczové memorialu v Pardubicích.

Problém nastal ještě deset dní před závodem, kdy přišel z Prahy dopis z AK RCs., že pořadatelé dosud neposlali žádost o delegaci úředních časoměřic, bez kterých se závod nesmí konat. Obratem byla žádost i požadovaná částka 700,- Kč jako záloha na vyslání úředních časoměřic i s elektrickým měřicím aparátem odeslána do Prahy. Delegovanými časoměřci se stali Ing. Eduard Rezáč z Hradce Králové a Josef Plíšáček z Prahy, kteří převezli do Hořic potřebou časomíru.

Továrna Zbrojovka Janeček Praha - Nusle (dnes JAWA) zaslala nominaci svých jezdců Vitvara, Bayera a Groha s rozpisem, ve kterých třídách budou startovat. Zároveň ohlásila původně nominovaného Richarda Dusila, který bude startovat ve Zlíně.

Ještě před závodem se řešila petice občanů z Maixnerovy ulice (celkem 31 podpisů), kteří požadovali, aby se trať vedoucí jejich ulici před závody pokropila z důvodu velké prahnosti vozovky.

V době konání závodů se přejímká závodních strojů konala dopoledne od devíti do deseti hodin na dvoře hotelu Záložna na náměstí v Hořicích. Každý závodník musel při přejímce předložit certifikaci svého stroje, licenci AK RCs., potvrzení o pojištění na závod, doklad o zaplacení vkladu a písemné potvrzení o absolvování 5 kol při povinném tréninku. Samotné závody byly potom odstartovány odpoledne ve 14 hodin.

Připomeďme si vítěze tohoto prvního ročníku:

- třída do 250ccm: 1. Jan Lucák, Ogar, čas 48,31,5 min. (10 kol), průměr 64 km/hod., 2. Jaroslav Groh, Jawa, 50,00,5 min., 3. Josef Cedič, Ariel, 53:04,9 min.
- třída do 350ccm: 1. Antonín Vitvar, Jawa, čas 55,10,0 min. (12 kol), průměr 72 km/hod., 2. Jindřich Kostlivc, Ariel, 55,49,4 min.
- třída do 600ccm: 1. František Juhan, Rudge, čas 53,19,8 min. (12 kol), průměr 82 km/hod., 2. Jaroslav Groh, 54,06,0 min., 3. Antonín Vitvar, Jawa, 55,41,5 min.

Závody měly nakonec hladký průběh jenom s několika menšími pády jezdců a tak bylo 10 000 přihlížejících diváků spokojeno. Méně spokojeni byli pořadatelé s finančním ziskem, který neumožňoval vyplacení startovného jezdům, za což se jim pořadatelé omlouvali i s příslibem zlepšení v příštím ročníku. Slavnostní předávání cen se konalo po závodě v neděli večer od 20 hodin na tanecním večírku v hotelu Saal.

Problemy pořadatelů však pokračovaly ještě po závodech, kdy AK RCs. v Praze reklamoval špatně zaslání oficiálních výsledků na špatném formuláři, a tak se muselo opět opravovat.

Závěrem slova uznání šéfkonstruktéra Jawy, anglického jezdce a konstruktéra George Williama Patcheta, který byl v Hořicích osobně přítomen, a který byl hořickou tratí nadšen a označil ji za ležší, nežli okruh slavné Tourist Trophy na ostrově Man.

Jaroslav Kotrbáček



Vítězové 1. ročníku: 26 A. Vitvar, 4 J. Lucák, 45 F. Juhan.  
Zcela vpravo v klobouku MUDr. Kaufmann, ředitel závodu.



Foto: MIK Steffen Grämer.

Green Cowboy.

## AUTOSERVIS

**Jan Václavík**

**MĚŘENÍ EMISÍ BENZIN  
DIESEL**

- diagnostika, opravy a seřizování na spec. zařízení
- běžné opravy, geometrie kol, příprava a zařízení STK
- prodej značkových náhradních dílů na zahraniční vozy.

**JEŘICE 75, ☎ 493 681 153**

## RESTAURACE BOHEMA

A ZAHRADNÍ GRIL BAR V CENTRU HOŘIC,  
NA NÁMĚSTÍ JIŘÍHO Z PODĚBRAD  
VÁS SRDEČNĚ ZVOU

K PŘIJEMNÉMU POSEZENÍ A DOBRÉMU JÍDLU,  
COUNTRY HUDBA, A TANEC

## GÄSTSTATTE BOHEMA

UND GARTEN GRIL BAR STADTMITTE HORICE,  
JIŘÍ Z PODĚBRAD PLATZ LÄDT  
SIE ZUM GUTEN ESSEN UND TRINKEN EIN,  
COUNTRYMUSIC UND TANZ

## AUTOŠKOLA LEJSEK

Výcvik v řízení M, A, B, T, C  
kondiční jízdy - školení řidičů  
Karlova 198, Hořice v Podkrkonoší  
tel.: 493 623 670, mobil: 603 869 704

## PNEUSERVIS LEJSEK

Kompletní služby pneuservisu  
prodej ojetých vozů • autoslužby  
Husova 640, Hořice v Podkrkonoší  
tel.: 493 621 640, mobil: 603 869 704

[www.auto-lejsek.cz](http://www.auto-lejsek.cz)

e-mail: [info@auto-lejsek.cz](mailto:info@auto-lejsek.cz)

# NOPEK®

to je vůně a chut'

**Pekárna Hořice**  
tel.: 493 654 381

Denně Vám dodáme čerstvě pekařské,  
cukrářské a perníkářské výrobky.

**ŽELEZÁŘSTVÍ**  
**BARVY - LAKY - KARO**

**Karel Žabokrtský**

Husova 605, HOŘICE v PODKR.

Tel./Fax: 493 624 389

## Žaluzie Sedlák

montáž - prodej - servis

- Originální zastínění Velux
- Žaluzie (EURO, Vertikální)
- Silikonové těsnění
- Sítě proti hmyzu
- Předokenní rolety

**PŮJČOVNA - PROFI - STROJE**  
na čištění koberců a čalounění  
**zn. KÄRCHER - PUZZI 100**

**Vlastimil Sedlák**

Máčhova 1431, 508 01 Hořice  
Tel./Fax: 493 623 711 • Mobil: 737 744 821  
[www.volny.cz/zaluzie-sedlak](http://www.volny.cz/zaluzie-sedlak)

## BIG MOMENTS 300 zatáček

- 1961 vítězem první třídy prvního ročníku, se stal Václav Paus ve třídě 175cc
- 1964 Gustav Havel suverénně vedl třídu 350cc, pak zadřel motor a motocykl dotlačil do cíle na pátém místě
- 1965 závod Formule 3
- 1966 Zbyněk Havrda na scéně a Bohouš Staša má první zlatý věnec
- 1968 jméno Gustava Havla se objevuje v názvu 300 zatáček  
Poprvé se na startu objevují jezdci z ciziny a prvním zahraničním vítězem je Ingo Köppe
- 1969 Hořičáci mají věnce - Zdeněk Bíma je 2x druhý a to ve 250cc a 350cc  
a Pepík Bareš je třetí ve 250cc
- 1970 vycházející velká hvězda světové silnice Teuvo Länsiovuori, vyhrává Hořice
- 1971 padal sníh - Staša poráží Länsiovuoriho
- 1972 Staša vyhrává 250cc na Jawě
- 1973 přímý přenos Československé televize
- 1976 další velká hvězda světové silnice Janos Drapál, si odváží dva věnce
- 1977 a další budoucí hvězda skládá v Hořicích maturitu - Edi Stöllinger
- 1978 Peter Baláš startuje ve třech závodech a má tři věnce - celou sadu
- 1979 na startu je vicemistr světa tř. 50cc Rolf Blatter ... a Honza Bartuňek na Jawě, poráží všechny cizáky na Yamahách
- 1982 Hořičák Jirka Šafránek vítězí ve třídě 50cc
- 1983 Franz Lederer posouvá tráťák na 114,4 km/h
- 1984 Herbert Zwickl v závodě 350cc odjíždí s velkou ztrátou beznadějně poslední a jako první vidí šachovnicový praporek
- 1985 poprvé vítězí velká legenda Ruedi Gächter
- 1986 Pavol Dekánek, se stává králem pětistovek, kdykoliv přijede, je vždy k neporažení
- 1991 poslední závod třídy 500cc - posledním vítězem je Dario Marchetti
- 1992 a 1993 je v obvyklý květnový víkend v Hořicích klid - závody se nejedou
- 1994 Zatačky pokračují... Na scéně třída Superbike a prvním vítězem je Rudi Zeller
- 1995 těžká nehoda s tragickými následky na Dachovech v třídě Superbike - padá Radek Urbanec a Franz Heller - smrtelné zranění diváka, který stál v zakázaném prostoru...
- 1997 Hořičák Olda Podlipný má první vítězství
- 1998 Thomas Lucas posouvá rekord na 128,6 km/h
- 1999 na startu poprvé třída Supermono
- 2001 začíná vláda Romana Bočka
- 2003 bratři Kameničtí si opakují double z roku 2002 v Supermono
- 2004 a opět nám trošku zachumelilo
- 2006 bitka mezi Jirkou Dražďákem a Petrem Čermákem... a je z toho tráťák 134 km/h
- 2007 bitka mezi Jirkou Brožem a Michalem Dokoupilem v naprostě rytířském duchu...  
Cowboy vyhrál před Indianem o pověstný chlup z ...
- 2008 špatné počasí - nejdou se všechny třídy. Michal Dokoupil se dočkal zlatého věnce z Hořic, o který tak velmi stál

Larry



Foto: Fleischer



Foto: MIK No comment.

Jirka Karel Kubíšta.

# STŘECHY - PERGOLY

**Jaroslav Zámečník  
TESAŘSTVÍ - TRUHLÁŘSTVÍ  
Kociánova 1743, 508 01 Hořice, Tel.: 493 621 740**



**ČESKÝ SVAZ CHOVATELŮ Z.O. HOŘICE**

pořádá ve dnech 18. - 20. září 2009

## **TRADIČNÍ VÝSTAVU CHOVATELŮ**

králíků, drůbeže, holubů, okrasného ptactva, drobných hladavců a plazů  
spojenou s prodejem chovných zvířat

**v chovatelském areálu Na Závisti (u garáží ČSAD)**

## **Autokemp a restaurace "U VĚŽE" Hořice**

Maixnerova 1613, 508 01 HOŘICE, Tel.: 777 008 121 • E-mail: kemphorice@seznam.cz

### **Nabídka ubytování v samostatných chatách**

10 x 2 lůžka, 10 x 3 lůžka, 18 x 4 lůžka, 4 x 4+1 lůžka - součástí je terasa se zahradním nábytkem a slunečníkem, sociální zařízení v samostatné budově (wc a sprchové automaty) pro ubytované možnost vaření v samostatné kuchyni (lednice k dispozici) kulturní místnost (tv, dvd, wifi, internet).

### **Nabídka apartmánu**

samostatné „okály“ 6 x 4 lůžka (kuchyňská linka, vařič, konvice, mikrovlná trouba, lednice, sprcha a wc), součástí je terasa se zahradním nábytkem.

V areálu je k dispozici zastřešené ohniště s grilem, hřiště na míčové hry.  
Areál autokempu je oplocen, vstup hlavní branou.

### **Restaurace**

**zimní víkendový provoz** (listopad až únor / pá - ne)

kapacita až 50 míst, lcd tv, nekuřácký salonek 35 míst, velkoplošná projekce

**letní celotýdenní provoz** (březen – říjen / 09.30 – 22.00)

letní sezóna až 100 míst, pátéční kulínářské akce, v areálu vyžití pro děti



Harantova 252

Nová Paka

tel.: 493 723 572

fax: 493 723 572

mobil: 602 256 263

prodej pneu a vyvažování kol motocyklů,  
osobních a nákladních automobilů  
prodej autopřívěsů

[www.pneurais.cz](http://www.pneurais.cz)



## ZDENĚK BÍMA

\* 26. 11. 1940 † 30. 6. 1984

Závodit začal v roce 1966 ve třídě 125 ccm. O rok později zvítězil v Hořicích v meziklubovém závodě Hořice – Frohburg ve třídě 250 ccm, v podzimní odvetě v Německu dojel druhý. V roce 1968 se stal mistrem republiky ve třídě do 250 ccm a dokázal porazit celkově druhého Bohumila Stašu o tři body. V letech 1969 – 1971 se stal továrním jezdcem Jawy. V jejich barvách byl v roce 1969 třetí ve třídách 250 i 350 ccm. O rok později se stal v obou kubaturách mistrem republiky. Za tyto výsledky mu byl dne 5. 2. 1971 udělen titul „Mistr sportu“. Do roku 1972 byl Zdeněk Bíma reprezentantem ČSSR. Startoval i na mnoha evropských okruzích např. v italské Monze, rakouském Salzburgringu, jugoslávské Opatii či německém Sachsenringu.

Dvě těžká zranění předčasně ukončila slibně se vyvíjející kariéru Zdeňka Bímy a svůj neblahý díl k němu přidala i pražská továrna Jawa, která jej zavila místa továrního jezdce. I tak dokázal Zdeněk ve své kariéře vybojovat 9 vítězných závodů v seriálu mistrovství republiky, čímž se v historické tabulce zařazuje mezi naše nejúspěšnější piloty. Chronická srdeční choroba byla nakonec příčinou jeho předčasné smrti.



Goetschy, Michel, Holz.

Foto: Prokop



Vzpomínka na fotografa Zdeňka Geislera.

Na snímku Jirky Franka je Zdeněk s Bandou Podlipných... (stojí vedle Oldy Podlipného).

# PEKAŘSTVÍ

J. PILAŘOVÁ

Havlíčkova 1468  
508 01 HOŘICE  
Tel.: 493 623 225



POVRCHOVÉ ÚPRAVY PECKA

FreiLacke

Vladimír Šturm

U Hřbitova 129  
507 82 PECKA  
Czech Republic

Tel.: 493 799 179  
Tel./fax/zázn.: 493 799 457  
Mobil: +420 602 351 151  
E-mail: pup.sturm@quick.cz

[http:// www.pup.cz](http://www.pup.cz)

**MAD**  
KONČICE s.r.o.  
**tel. 604 241 108**

  
**HOVORKOVY**  
**HOŘICKÉ**  
**TRUBIČKY**  
**TŘEŠŇOVÁ 1929, HOŘICE**  
<HTTP://WWW.HOVORKOVYTRUBICKY.CZ>  
E-MAIL: MILAN.HOVORKA@HOVORKOVYTRUBICKY.CZ

*Moto*  
**Veteran**  
**Muzeum**  
u Horáků  
  
Bráštny 79, pošta Milovice u Hořic, PSČ 508 01  
Tel.: 721 860 967, 493 698 177, 439 592 310, 607 729 326  
[www.sweb.cz/veteranmuzeum](http://www.sweb.cz/veteranmuzeum)

**KERAMOART**

Hana Bartošová

- sklo
- porcelán
- keramika
- domácí potřeby

Havlíčkova 45, Hořice v Podkrkonoší  
tel.: 493 623 755

# ERTL

velkoobchodní a maloobchodní  
prodej nápojů,  
tabákových výrobků,  
cukrovinek a kávy

Barákova 324, Hořice v Podkrkonoší • Tel.: 493 622 112



Kamenda - Libor Kamenický.

Foto: Fleischer



Indian táhne smečku do mokrého závodu.

Foto: Joe Žoudlík



pokladní a turniketové systémy

Společnost Aster se zabývá nasazením automatizovaných systémů řízení technologických procesů a návrhem a realizací odbavovacích systémů.

### Odbavovací systémy AUTEC a AXESS

#### Použití:

- lyžařská střediska, lanové dráhy
- bobové dráhy
- sportovní a zábavné zařízení pro volný čas
- koupaliště, bazény, aquaparky
- parkovací systémy



#### Komponenty:

- pokladní pracoviště s tiskárnami lístků a programovacími jednotkami čipových karet
- pokladní automaty na mince, bankovky a karty
- jízdenky na čipových kartách - Handsfree, čárovém kódu a digi-TEC
- turnikety a závory pro kontrolu vstupu
- čtecí moduly a závory pro kontrolu vstupu
- čtecí moduly a jednotky pro všechny typy lístků
- systém vyhodnocení a uchování dat

**ASTER, spol. s r. o.**

Denisova 504, 506 01 Jičín

Tel.: 493 522 985, 493 522 995 • E-mail: [info@aster-jc.cz](mailto:info@aster-jc.cz)

**[www.aster-jc.cz](http://www.aster-jc.cz)**



Foto SwideRR Made in Poland.

**NÁBYTEK BRILIANT - Šubrt Jaroslav**

**PRODEJ NA SPLÁTKY**

čalouněný a ratanový nábytek, válendy, postele,  
skříňový nábytek, stoly a židle z masivu, konferenční stolky atd.

Husova 161, 508 01 Hořice v P., Tel.: 493 539 434, 604 437 617

**ZKUŠEBNA KAMENE  
A KAMENIVA s.r.o.  
HOŘICE**

HUSOVA 675 • TEL: 493 623 478 • FAX: 493 620 178

**K&L TRUHLÁŘSTVÍ**

Zižkova 1156, 508 01 HORICE

Jaroslav KREJCAR

IČ: 104 84 019

€ 603 897 232



Jaroslav LUKEŠ

IČ: 111 39 188

€ 603 954 873

PROVOZNÍ DOBA:

6,30 - 11,30 12,30 - 15,00

ZAKAZKOVÁ VÝROBA

**dům barev**

SPECIALIZOVANÝ ŘETĚZEC PRODEJEN BAREV A LAKŮ, NÁŘADÍ A POMŮCEK  
TÓNOVÁNÍ VÍCE NEŽ 10.000 ODSТИNŮ RŮZNÝCH DRUHŮ BAREV  
PORADENSKÁ ČINNOST

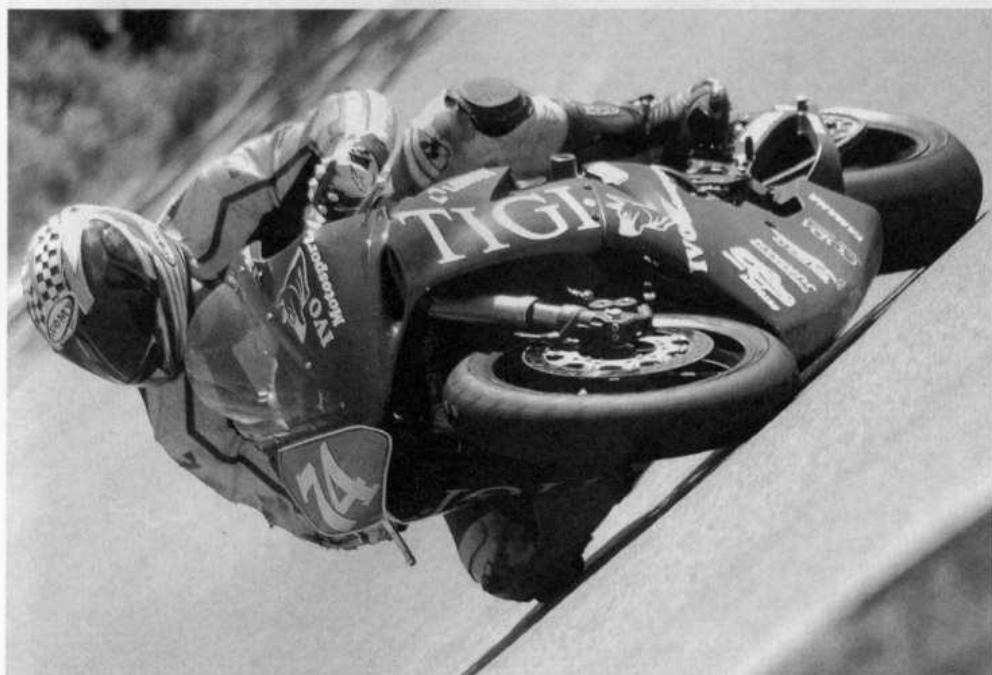
NEJBЛИŽŠÍ PRODEJNY:

Hradec Králové, Vážní 884  
tel.: 495 407 579

Jičín, Boženy Němcové 50  
tel.: 493 520 091



Mezi Karlem Křovinou a Rudo Mladým je prezident Slovenska Ivan Gašparovič.



Po havarii na Hungaroringu, byl loni Kamil v roli diváka. Letos tě vítáme Vlčáku Kamile v celé své smečce. Foto: MIK

# Nokamoto

## Honda Hradec Králové



Motocykly    Motorové stroje  
Zahradní technika

Nokamoto, s.r.o., Zelená ulice, 503 21 Hradec Králové – Stěžery  
motocykly: 495 406 170, motovýstroj: 495 401 015, [www.nokamoto.cz](http://www.nokamoto.cz)

GET WELL VINCENT



Hořice jsou unikátní trať. Velice dobře složena se všemi elementy přírodního,... sjezdy, stoupáky, město, baráky, zastávky, zahrady, ploty, sady, lesy, rohy na slepo i s přehledem, ale hlavně super parta nadšenců, kteří to dávají dohromady... Co mě vždycky nejvíce burcovalo, je kontakt s FANOUŠKY, takže prostě nejedeš jenom pro sebe, ale můžou tu kudlu cítit i všichni kolem a to dělá tu "BOMBA" hořickou atmosféru, která se těžko vysvětluje. Proto je důležité tam být.

Všechny vás zdravím a myslím na vás. Dík Larrymu, že aspoň tak můžu být s vámi.



Kubo, přejeme ti další věnce!!!

# Moto websites

[www.amkhorice.cz/forum/](http://www.amkhorice.cz/forum/)

[www.czechracing.cz](http://www.czechracing.cz)

[www.roadracing.webnode.cz](http://www.roadracing.webnode.cz)

[www.ktm50.webnode.cz](http://www.ktm50.webnode.cz)

[www.moto-racing.cz](http://www.moto-racing.cz)

[www.moto-racing.sk](http://www.moto-racing.sk)

[www.motorkari.cz](http://www.motorkari.cz)

[www.stopnehodam.cz](http://www.stopnehodam.cz)

## DVD Czech Racing

120 minut motoracingu z roku 2008

Hořice, Pannoniaring, Most, Brno, Hungaroring  
zakoupíš na bráně do depa za 200,- Kč nebo pošlu na dobírku za 250,- Kč  
více info také na [www.czechracing.cz](http://www.czechracing.cz)

**E&M**

**E&M MANUFACTURING PECKA**  
(Výroba tkanin Yashmagh & Ghuttra)

E&M Manufacturing  
Czech republic s.r.o.  
Pecka 207  
507 82 Pecka

Tel.: + 420 493 799 151  
Fax. + 420 493 799 141  
Mob. + 420 606 613 555

**VÝROBA certifikovaných Kamenických kotev**  
č.č.090-019960

**ZÁMEČNICTVÍ tauchman**  
zámečnické a svářecí práce  
Libonice 51, Hořice 50 801  
tel.: 732 189 565  
e-mail: [jirka.tauchman@tallas.cz](mailto:jirka.tauchman@tallas.cz)

## DIVADLO JINÝCH LIDÍ

Ráno mě budí burácení motorů,  
s burácením motorů chodím spát.  
Prý takových věcí se mám spíš bát,  
však já si o nich nechávám sladké sny zdát.

Žiju tou hrou v divadle jiných lidí,  
málokdo, co je v zákulisí vidí,  
po roztažení opony pomyslně všechny trable mizí,  
herci pak potlesk sklízí,  
jen režie zůstává obecnству neznámá.

Skandující hlediště podél trati,  
s přípravou se čas rychle ztratí,  
nerozumným činem se často život zkrátí  
a pak všem zbydou jen oči pro pláč ...

*Motopoezie od Simony*

**Jaroslav TÁSLER - KOVOVÝROBA**  
kovovýroba atyp. prvků, konstrukcí, montáže  
prášková lakovna

Levínská Olešnice 123, provoz: Lázně Bělohrad 111  
Tel.: 493 792 622 • Mobil: 602 842 708



## Kubištovy Hořické trubičky



*Letos slavíme  
20 let existence!!!*

Naše rodinná firma byla založena v roce 1989. V tomto roce jsme zahájili malovýrobu hořických trubiček v domácích podmínkách. Jak se zvyšovala poptávka a odbyt, rostly i naše potřeby na výrobní prostory a tak jsme se přes pronájmy provozoven dostaly až k dnes vlastní velké a moderní provozovně, kterou jsme postavili v Hořicích v roce 2003 a která splňuje veškeré požadavky Evropské Unie. Je umístěna přímo u hlavní silnice mezi Hradcem Králové a Jičínem. Kdykoliv pojedete okolo nás, zastavte se a ochutnejte naše Hořické trubičky.

*Otevřeno 7dní v týdnu!*

*Jana Kubištová - JANKA, Kšicperova 2171, Hořice.  
Tel.: 493 699 124 [www.horicketrubicky.eu](http://www.horicketrubicky.eu)*



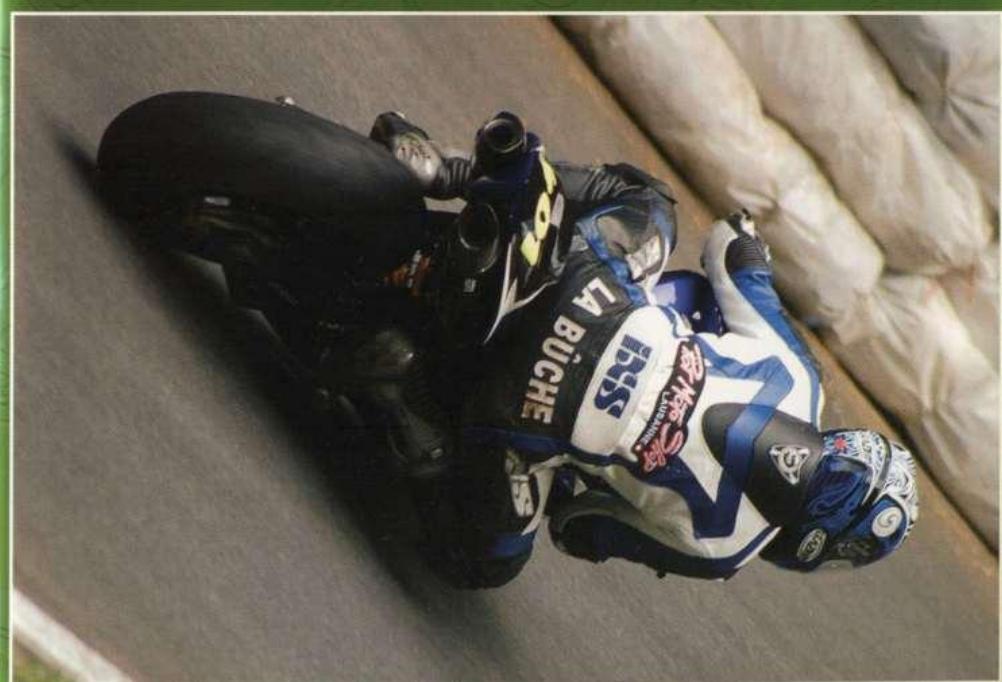


Bonjour Arnaud Motte.



Hallo Frank Spenner.

A graphic section featuring three logos. On the left, the logo for 'miletá HOŘICE A.S.' is shown in blue text with a small square icon. In the center, the 'FTJ VIDEO' logo is displayed in large, bold letters on a red, green, and blue background. On the right, the 'RADIO ČERNÁ HORA' logo is shown in white text on a black background with a yellow wavy line graphic.



Jonathan Goetschy.



Jarda Červenka a Udo Reichman.

Foto: Prokop



[www.amkhorice.cz/forum/](http://www.amkhorice.cz/forum/)

Green Cowboy zdraví diváky.

Foto: MIK