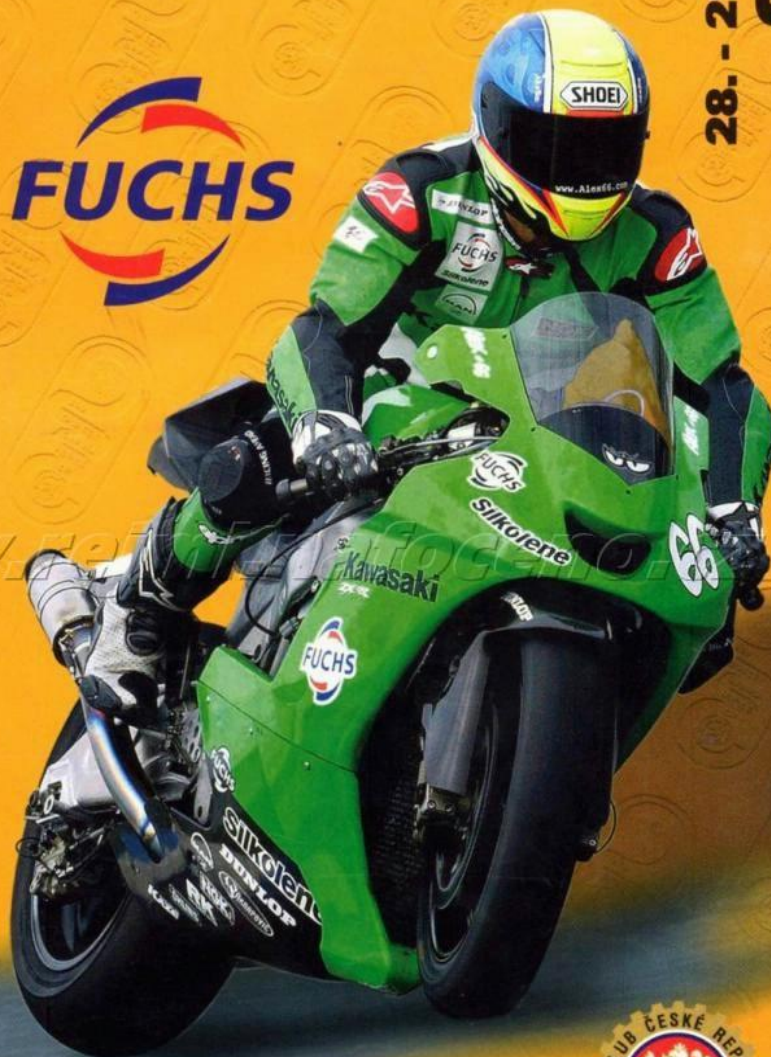


FUCHS OIL 300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA

28. - 29. května
2005



43. ročník

www.amkhorice.cz

AUTOMOTO KLUB v AČR HOŘICE - Czech Republic



Cena: 40,- Kč



Hungar Expres Janos Végh.

Foto: Prokop



Czech Expres Roman Boček.

Foto: Prokop

Vážení diváci,

Jsem velmi rád, že Vás mohu uvítat v našem městě. Město Hořice se svým malebným okolím a četnými uměleckohistorickými památkami láká k výletům a procházkám nejen milovníky historie a umění, ale i příznivce pěší turistiky a cykloturistiky. Bohatá ložiska pískovce v okolí města dala možnost vzniku sochařským a kamenickým řemeslům. Tato více než stoletá tradice je spjata se jmény předních českých sochařů, jejichž díla zdobí hořické ulice, Smetanovy sady a jsou chloubou Galerie plastik. Novodobá sochařská díla, která tvoří přírodní galerii na vrchu Gothardě, jsou světovým unikátem. Od roku 1961 jsou pořádány pravidelné motocyklové závody dnes pod názvem "300 zatáček Gustava Havla".

Vážení diváci, přejí Vám nevšední sportovní zážitky a hodně pěkných dojmů z návštěvy našeho města. Vítejte v Hořicích - městě kamenné krásy.

Mgr. Ladislav Vrba - starosta města



Vážené dámy a pánové!

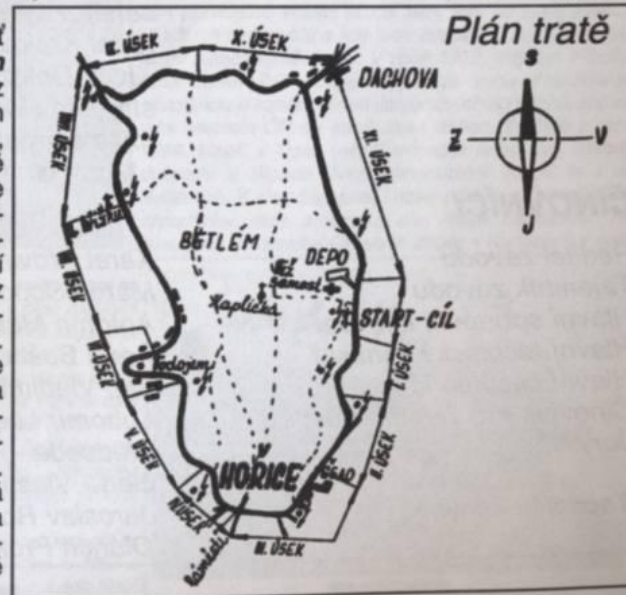
Jménem AMK Hořice Vás co nejsrdečněji vítám na 43. ročníku FUCHS OIL 300 zatáček Gustava Havla. Pevně věřím, že i letošní ročník bude pro Vás příjemným a zároveň vzrušujícím. Vážíme si Vaší divácké přízně, která umocňuje kvalitu našich závodů. Děkuji všem sponzorům za finanční a technickou pomoc. Děkuji MÚ Hořice za podporu naší práce a poděkování patří též všem pořadatelům.

Martin Sodomek - prezident AMK Hořice

POKYNY PRO DIVÁKY:

Závodů přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků policie. Místa pro diváky jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy. Úseky označené nápisem „Zakázaný prostor“ jsou pro diváky nepřístupné. Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí není dovoleno pohybovat se po trati. Během závodů se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati, podle pokynů pořadatelů.

Neznečišťujte závodní trať ani její okolí **odhazováním odpadků** nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost nejen závodníků, ale i svoji. Nenechávejte volně pobíhat děti. Nezapomeňte, že za ně nesete plnou zodpovědnost. Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury. Vstupenky kupujte bez vyzvání u výběrčích. Zakoupenou vstupenku noste viditelně. Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření, až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem. Neberte s sebou na závody svá oblíbená zvířata, jako kočky a psy. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.



POŘADATELSKÝ SBOR:

Prezident AMK Hořice

1. víceprezident

2. víceprezident, hlavní pořadatel

Pořadatelský úsek

Vedoucí traťových komisařů

Vedoucí tratě

Parkoviště závodních strojů

Zdravotní zabezpečení

Rozhlas

Vedoucí spojení na trati

Vedoucí startu

Tisk, propagace

Vnější a vnitřní okruh

Péče o hosty

Zásobování, stánky

Pokladní služba

Sekretariát

Tlumočník

Hlasatel

Formální přejímka jezdců

Ubytování

ČESTNÍ HOSTÉ

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu

Tajemník závodu

Hlavní sportovní komisař

Hlavní technický komisař

Hlavní časoměřič

Činovník pro životní prostředí

Jury

Techničtí komisaři

Martin Sodomek

Karel Křovina

Vladimír Sobota

Jan Vávra st.

Vladimír Sobota

Jan Vávra ml.

Luděk Vejs, Zdeněk Loudil

Dr. Petra Vávrová

Automotoklub Holice ÚAMK

Vojta Voborník, Jiří Voborník

Václav Hůlek, Miroslav Kudrnáč

Ladislav Kočí

Miroslav Cupal

Karel Hušek, Alois Mrkvička

Jana Ponikelská

Eva Vondroušová, Radka Kárová

Libuše Křovinová, Marie Myšková

Zdeněk Brabec

František Mířek

Soňa Loudilová, Libor Kamenický,

Milena Šírová

Eva Kuglerová

senátor MVDr. Jiří Liška

radní Královéhradeckého kraje

Ivan Doležal

starosta Hořic Mgr. Ladislav Vrba

místostarostka Hořic

Mgr. Hana Richtermocová

Karel Křovina

Martin Sodomek

Antonín Malaník

Karel Bušta

Ing. Vladimír Nývtl, CSc.

Lubomír Loudil

předseda - Antonín Malaník

člen - Vlastislav Flaška, Miloš Blažek

Jaroslav Rolc, Josef Vančura

Oldřich Prokop, Josef Šubr

www.amkhorice.cz

Ekologické desatero

1. Jen my lidé, máme zodpovědnost k rostlinám a živočichům, se kterými se o životní prostředí dělíme.
2. Pamatujeme si, že je zakázáno poškozovat stromy a rostliny v lesích a na loukách okolo závodní trati.
3. S automobily a motocykly parkujeme na vyhrazených místech a zpevněných plochách.
4. Používáme pouze vyznačené cesty a prostory, dbáme pokynů pořadatelů.
5. Odpadky odhazujeme vždy do odpadkových košů nebo jiných použitých nádob.
6. Respektujeme podmínky životního prostředí. Snažme se ho zachovat v původním stavu.
7. Nezapalujeme ve volné přírodě ohně a neodhazujeme hořící nedopalky cigaret.
8. Plastové láhve a obaly odnášíme s sebou a ukládáme do označených sběrných nádob.
9. Nejezděte na kolech a motocyklech v lesních porostech a po lesních cestách.
10. Chovejte se prostě jako u sebe doma, kde si každý své prostředí chrání.

Alois MRKVIČKA



Lojza jako vítěz závodu v Dobrušce

1976, Lojza těžce havaroval. Jak on říká, ... no byl jsem na papírku ... Přijela pro něj sanitka a do té v plné rychlosti narazil Tonda Plevák. Oba leželi bezvládně na zemi. Byli naloženi a odvezeni do márnice. V márnici si jakýsi zřízenec všiml, že Alois dýchá. Zavolal tedy lékaře a pan Alojz se zase díval na svět. Bohužel tonda Plevák tolik štěstí neměl ... Nebylo jednoduché dát Mrkvičku dohromady. Tříštvrté zlomeniny obou bérků, zlomenina stehenní kosti, zlomenina krčku, otřes mozku, ... ale zaplať pánbůh oddechl si Lojzík, že ten nejdůležitější přístroj zůstal nedotčen a plně funkční.

Takže přeju za sebe, za vás diváky, za kamarády pořadatele k narozeninám Aloise Mrkvičky jen to NEJ a hodně zdravíčka. Měj se fajn.

Láďa Kočí

Populární postavička motocyklových závodů, Lojzík Mrkvička, se narodil 13. června 1931 v Hradci Králové. Už od malička musel držet řídítka, musel být cejtit benzínem. Svou úspěšnou závodnickou kariéru začal v roce 1960. S aktivním závoděním skončil v roce 1980. Od té doby se s ním pravidelně vídám všude tam, kde se jezdí závody silničních motocyklů a kde jsou tak pěkný ženský. Lojzík jezdil samozřejmě Jawu. V roce 1972, kdy byl v laufu, jezdil Jawu 250 šoupě. Lojza za svou dvacetiletou závodnickou kariéru získal úctyhodných 63 věnců, stal se také mistrem ČR na stroji Jawa 350cc. To bylo v roce 1969. Např. v Úpici vyhrál v neděli hned dva závody dvěpade a třípade. Nezapomenutelný závod je i ve Svitavách. K závodům patří i riziko pádů. I na to má Alois vzpomínku, sice smutnou, ale velice zajímavou. Při závodech mistrovství ČR ve tř. 250cc v Klatovech v roce



Alois Mrkvička dnes

Časový harmonogram

Sobota 28. května 2005

třída	I. měřený trénink	II. měřený trénink
Klasik do 175 ccm	08.45 - 09.05	14.00 - 14.20 hodin
Sportproduction 125 ccm	09.15 - 09.35	14.30 - 14.50 hodin
Klasik nad 350 ccm	09.45 - 10.05	15.00 - 15.20 hodin
Supermono	10.15 - 10.35	15.30 - 15.50 hodin
Klasik do 250 ccm	10.45 - 11.05	16.00 - 16.20 hodin
Klasik do 350 ccm	11.15 - 11.35	16.30 - 16.50 hodin
Volná od 250 ccm do 600 ccm	11.45 - 12.25	17.00 - 17.30 hodin
MEZ do 125 ccm	12.25 - 12.55	17.40 - 18.10 hodin
Volná nad 600 ccm	13.05 - 13.35	18.20 - 18.50 hodin
Přestávka	13.10 - 13.30	

Závod - Klasik do 175 ccm start v 19.00 7 kol

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků ve své třídě minimálně 5 kol.

Neděle 29. května 2005

Slavnostní zahájení 9.00 - 9.30

ZÁVODY - časové rozvrhy a délky

třída	příjezd na trať	start do zahř. kola	start závodu	počet kol	délka km
Klasik do 250 ccm	09.40	09.50	09.55	7	36,050
Sportproduction 125 ccm	10.35	10.45	10.50	8	41,200
Klasik nad 350 ccm	11.30	11.40	11.45	7	36,050
Supermono	12.25	12.35	12.40	8	41,200
Klasik do 350 ccm	13.20	13.30	13.35	7	36,050
Volná od 250 ccm	14.15	14.25	14.30	10	51,500
MEZ do 125 ccm	15.15	15.25	15.30	10	51,500
Volná nad 600 ccm	16.15	16.25	16.30	10	51,500

Start závodu podle Sportovních řádů FMS AČR, třída Klasik startuje s motorem v klidu. Signalizace je v souladu s mezinárodními a národními řády.



Erik Lucas není příbuzný Thomase Lucase.

Foto: Fleischer



Dušan Novosád - syn fotografa Luboše Novosáda.

Foto: Fleischer

- ☑ DAEWOO AVIA
Prodej a servis vozidel, prodej náhradních dílů
- ☑ Opravy všech typů nákladních vozidel do 12t
- ☑ Měření emisí, příprava a zajištění STK
- ☑ Klempířské a lakýrnické práce
- ☑ Výroba skříňových a valníkových nástaveb
- ☑ Montáž chlazení, topení, zvedacích plošin
- ☑ Míchání a prodej barev PPG

NOKAMOTO

**Bratři Štefanů 198
HRADEC KRÁLOVÉ**
Tel./Fax: 495 411 243
GSM 602 446926



Letos o veteránech pojedou i auta.



Supermono 2004 - z leva Kehrler, Voit, Kamenický.

Foto: Gehlert

C&K K & K CZ
SERVIS NP
PUBLICATION

K+L INTERMOTO PROGRES ECOPLAST racing team

provozovna: ul. za Škodovkou, areál ZVU Hradec Králové
tel.: 495 822 388 e-mail: intermoto@klintermoto.cz

měření výkonů motorů - Jaroš tester
- závodních i cestovních motocyklů
servis



zvýšení výkonů motocyklů
motobazar

SUPERSTOCK
CZECH REPUBLIC

Jezdci a team děkují všem svým partnerům v roce 2005



Hořická cukrárna Jičinská cukrárna

Husova 17	Valdštejnovo nám.	tř. E. Beneše
Hořice	Jičín	Hradec Králové
tel. 493 622 939	tel. 493 525 252	tel. 495 275 215



Mazec na Jabloňáku - Bednář, Červenka, Bornhäuser, Šubr.

Foto: Fleischer



René Knöfler bojuje s Ludkem Vichrou.

Foto: Fleischer



Svařovací hořáky pro elektrické obloukové svařování:

- v ochranných atmosférách technologií MIG / MAG
- v ochranných atmosférách technologií WIG / TIG
- obalenou elektrodou

Svařovací hořáky pro plazmové svařování a řezání

Hořáky a periferie pro strojní a robotové svařování



Alexander Binzel - svářecí technika, spol. s r.o.

Maixnerova 760

CZ - 508 01 Hořice

Tel. 493 621 937, fax 493 622 430, Mail: info@abikor.cz

[www. Binzel-abikor.com](http://www.Binz-el-abikor.com)



Lukáš Rážek s kolenem na zemi.

Foto: Fleischer



Olda Podlipný právě utál Patrika Koláře.

Foto: Fleischer

PROCHÁZKA KOLEM TRATĚ

... pojďme se projít kolem tratě v Hořicích

Na jednom z našich odkazů, si můžeš přečíst seznámení s hořickou tratí z pohledu jezdce. Dnes bychom se prošli okolo tratě a popovídali si o místech, odkud je pěkně na jezdce vidět.



Janos Végh vede Pavla Bittnera

dole u Zámku, kde se můžeš mrknout, jak jdou na brzdy, jak se jim motorky svíjejí, stavějí na přední kolo, a jak se musejí vejít do pravého vinglu. Hodně lidí stojí i u bývalé hračky, tedy na průjezdu horní části hořického náměstí.

Kdo má opravdu rád zatáčky, určitě se půjde podívat ke Koruně. Tam se jezdí pomalu, vidíš jak jdou na brzdy a musejí vinglem vpravo a u hasičárny hned vlevo a opět se můžeš podívat, jak vyjíždějí rovinu nahoru ven z města.

Od hasičárny je úsek cca 300 metrů, který je zakázaným prostorem. Stát můžeš v krásný levý zatáčce Na Jablonáku. Zase je vidíš zepředu, v náklonu a studovat taky můžeš výjezd k vile Anně. A máme tady Vodojem. Parádní místo, tady si můžeš pěkně lehnout do trávy a s pivkem v ruce a párkem v puse koukat a koukat. Ale ať nemáš otevřenou papulu z toho, co tady uvidíš, jak se někteří kluci předvádějí. Takže koukej, ale ať ti párek nevystydne a hlavně ať ti nezteplá pivo ... to by byl průšvih.

Za Vodojemem, je opět úsek se zakázaným prostorem. Dlouhý kopec nahoru k horizontu Křížek. Podél kopce se sice nechá stát a dívat se, jak to tam každý rozbálí, ale jsou tam keře a stromy a není tam moc vidět.

Na horizontu se nechá stát na vnější straně a koukáš na jezdce z nezvyklé ptačí perspektivy. Lesem můžeš pokračovat dál po směru jízdy a čekají tě krásný lesní partie s dalšími krásnými zatáčkami. Cesta pak končí u Lukaveckého vracáku, kde máš fáry jak na dlani. Vidíš nájezd, brzdy a vracák skoro o 180°. Až tě pořadatelé mezi jízdami pustí přes trať, tak si přeběhni do vnitřku okruhu a koukej se na tu nádheru na prvním dachovským esíčku. Lesem pak sejdí k druhému dachovskému esíčku a cestou se dívej, co tam ti šilenci dělají, když sjíždějí z krátkého kopečku od jednoho esíčka k druhému. Palba jako hrom. Zase můžeš na další třídu pokračovat cestičkami kolem pravé zatáčky u dachovský hospody, a pak šlapat nahoru do kopce ke startu. Jdeš po pěšinkách a pořád je vidíš a slyšíš jak berou za heft. No a Kudrnáčka, to je posvátný místo. Tam musíš taky bejt.



Boje o pozice ve městě

na chvíli mohl někde na dece zapomenout, že jsi na závodech. Ale neboj, motory by jsi stejně slyšel i tam, krásně se to tam rozléhá, ať se děje na tý dece nevím co ...

Larry

Takže začneme u startu. Tam je vděčný místo na stráni kolem startovního roštu. Vidíš tam výjezd jezdce z depa, postavení na startu, start a pak samozřejmě i finále, tedy průjezd cílem. V těchto prostorech se taky vyhlašují ti nejrychlejší.

Pokračujeme dolů do města po směru jízdy. Dostáváme se k esíčku pod startem, kterému se v našem žargonu říká Na Cikánci. Velice atraktivní místo. Vidíš je, jak se přizemí od startu položí vpravo, přesednou a vlevo za plynem. Pěkný kroužák. Zatáčka U Nálevků, nebo u garáží, je poslední před sjezdem z kopce Borek dolů do města. Tady ta zatáčka je pěkná jak zevnitř, tak i z venku. Vidíš jezdce ze předu, v náklonu a pak se ještě můžeš ohlídnout, jak padají dolů do města.

Celý kopec Borek je zakázaný prostor. Stát můžeš

celý kopec Borek je zakázaný prostor. Stát můžeš



Libor Kamenický v zatáčce U Nálevků



Petr Polanský vyjíždí z města.

Foto: Žoudlík



Soustředěný Roman Boček.

Foto: Žoudlík

Akciová společnost SILNICE Hradec Králové

s dlouholetou tradicí a zkušenostmi získanými při realizaci silničních a mostních staveb, která je držitelem Certifikátu č. 057-1998 pro provádění pozemních komunikací a mostů, je zaveden a udržován systém jakosti dle požadavků ČSN EN ISO 9002, dále Certifikát č. 022-1997 pro výrobu betonu a betonových výrobků.

1. Naším zákazníkům nabízíme:

- silniční stavby - živičné vozovky, parkoviště, chodníky, betonové dlažby
- mostní stavby - rozpětí pole do 30 m, z předpjatých nosníků nové řady VSTI - 2000, ale i monolitické konstrukce nebo spřažené
- inženýrské sítě - kanalizace, vodovody, horkovody
- ekologické stavby - skládky komunálního odpadu, čistírny odpadních vod
- vodohospodářské stavby - úpravy toků, čištění koryt nádrží, výstavba hrází
- rekultivace - skládek pozemků

2. Výroby a dodávky:

asfaltových obalovaných směsí na obalovnách: Lučice, Klášterská Lhota, Topol, Havlíčkův Brod, Rajhradice

ze závodu PREFA Nový Bydžov betonové směsi, betonové prefabrikáty pro inženýrské a občanské stavby a drobné betonové zboží, armovací železo, ohýbání, svařování včetně uložení

výroba a prodej hraněných drtí, štěrků a štěrkodrtí z vlastních lomů:

Žumberk, Stašov, Sloupno, Železné Horky, Černá Skála, Masty, Mistrovice

3. Další obory podnikání:

- projekční a inženýrská činnost s Certifikátem č. SJ-137/1999 s potvrzením o udržování systému jakosti dle požadavků ČSN EN ISO 9001
- zemní práce - těžení zemin všech tříd rozpojitelnosti i hornickým způsobem, převozy a hutnění
- zámečnické práce - výroba a montáž ocelových konstrukcí pro silniční stavby
- stělmistrovská činnost - vrtání, odstřely, distribuce střeliva

Spojení, informace: tel.: 495 862 111



Honza Volák s Hondou na Dachovech.

Foto: Fleischer



Johann Fűrböck, Martin Loicht, Fanda Loučka.

Foto: Fleischer

Agropodnik s.r.o.
Jičín

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín-Moravčice

tel: 493 504 511
fax: 493 532 634

ProScan a.s.

KOVOS Jičín a.s.



SCANIA



TRUHLÁŘSTVÍ ŠUBRT
COSTA HOŘICE s.r.o.

- výroba zakázkového nábytku
- prodej deskového materiálu
(dřevotříska, sololit a jiné)
- kostry čalouněného nábytku
včetně zajištění čalounění

Husova 161, 508 01 Hořice v P.

Tel.: 493 623 187

Peugeot 206 středem pozornosti
Pouze 206 vozů za neopakovatelných 219 900 Kč*



www.peugeot.cz

Více informací: ☎ +420 493 722 817, e-mail: vitrvar@novapaka.cz

Zbystřete! Díky naší neodolatelné nabídce je nejprodávanější zahraniční automobil posledních let opět středem pozornosti. Vy můžete být také. Jeden z 206 vozů Peugeot 206 pořídíte nyní za skutečně neopakovatelných 219 900 Kč*, a to nejen ve 3dvěřové, ale dokonce i v 5dvěřové verzi. Nabídka se nebude opakovat – nepropáste šanci být středem pozornosti!

PEUGEOT doporučuje TOTAL

PEUGEOT LEASING

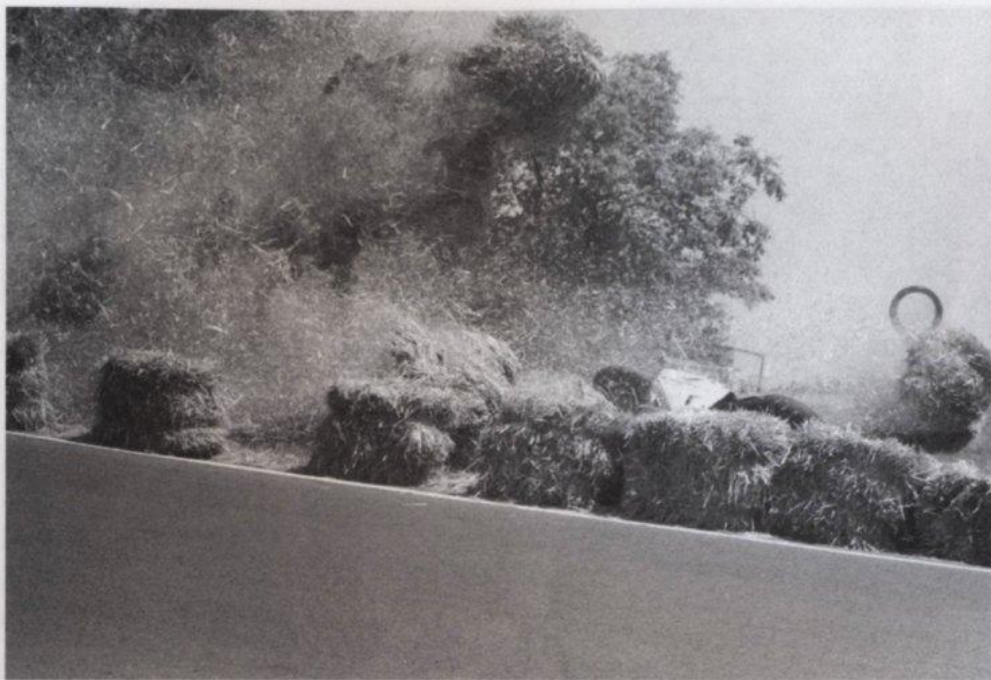
PEUGEOT. JÍZDA VAŠEHO ŽIVOTA.



Spotřeba a emise CO₂ pro model 206 1.1 60 k: město (l/100 km)/CO₂ (g/km): 8,2/196, m/m město (l/100 km)/CO₂ (g/km): 5,0/120, kombinovaná (l/100 km)/CO₂ (g/km): 6,2/148.

* Tato cena platí při využití Peugeot Leasingu s RPSN od 9,32 %. Při nákupu v hotovosti platí cena 229 900 Kč. Nabídka platí pouze do vyprodání zásob.

AUTOGALERIE V.I.T.V.A.R. s.r.o., Krkonošská 330, 509 01 Nová Paka, Tel. +420 493 722 817, www.vitrvar.peugeot.cz



Made in Novosád.



Johannes Kehrer a Henrik Voit.

Foto: Fleischer



Libor Kamenický si jede pro věnec.

Foto: Fleischer



INFORMACE O PROJEKTU PŘÍPRAVKA JEZDCŮ SE ZAMĚŘENÍM NA MINIBIKE 40

Koncem roku 2003 navrhl prezident AMK Hořice Martin Sodomek výboru, "oprášit" projekt z roku 1999 zaměřený na profesionální přípravu mladých talentů motocyklového sportu se specializací na nejnižší kategorii minibike 40. Impulsem bylo založení kroužku MOTORSPORT při DDM Hořice pro děti zájímající se o automobilové disciplíny, kde proběhla jednání o úzké spolupráci s místním AMK na tomto projektu. Nelze opomenout též snahu poohlédnout se po talentovaném jezdcí, který by v budoucnu nahradil současné hořické jezdce O. Podlipnýho, P. Flégla, ...

Projekt byl podpořen, a tak ještě v průběhu konce roku 2003 parta lidí s dlouhodobými zkušenostmi v oblasti motoristického sportu připravila podle původních návrhů výukových osnov upravené verze, doplněné o třídu minibike a postarala se o administrativní a technické zabezpečení projektu.

V prosinci uspořádal AMK Hořice nábor dětí se zájmem o minibike na místních základních školách a po konzultacích s rodiči se předběžně přihlásilo 12 zájemců.

První oficiální schůzka vedení Přípravy jezdců minibike 40 za přítomnosti patronky Markéty Janákové se uskutečnila 16. ledna 2004. Oficiálně se přihlásilo 9 dětí, které v průběhu první poloviny roku připravovali zkušení instruktoři nejenom po stránce teoretické, ale i praktické, ze základních předpisů, které jezdci minibike musí ovládat.

Do Speciální přípravy ve druhé polovině roku byly vybrány čtyři děti, které byly instruktory vyhodnoceny jako perspektivní a začalo se pracovat na odborné přípravě směřující k dalšímu zdokonalování v oblasti dovedností jezdec - mechanik.

Projekt AMK je specifický v tom, že děti procházejí teoretickou přípravou v oblastech znalostí předpisů minibike 40, techniky a taktiky jízdy na okruhu, konstrukce, seřízení a nastavení minibike, kondiční přípravy, životosprávy a denního režimu jezdce, to vše doplněné praktickou přípravou na trati a v dílně. V Hořicích se nevyhledávají jen talentovaní jezdci, ale i mechanici a manažeři týmu.

Výsledky prvního ročníku byly natolik povzbudivé, že se výbor AMK Hořice rozhodl založit vlastní Junior MINIBIKE Team, který v roce 2005 nastoupí do celého seriálu závodů PČR ve třídě JUNIOR A a B.

Od ledna tohoto roku již započala další fáze speciální přípravy členů týmu, kde instruktoři připravují děti na stanovené funkce jezdců, mechaniků a manažera. Děti se v průběhu sezóny budou samostatně pod dozorem instruktorů starat o profesionální přípravu a chod týmu.

Junior MINIBIKE Team 2005

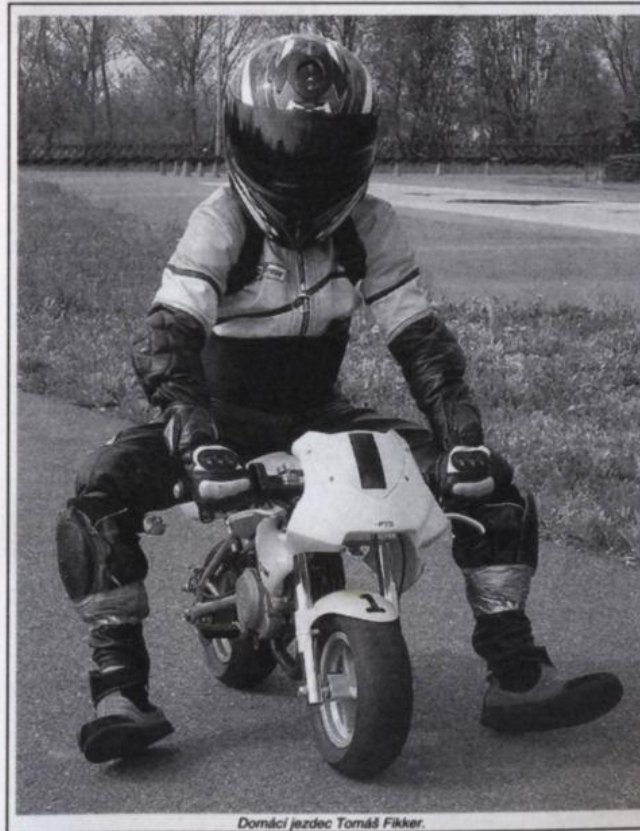
Manažer	Filip Podlipný
Jezdec junior A	Milan Vlček
Jezdec junior B	Lukáš Fikler
Testovací jezdec	Daniel Malík
Mechanik	Bronislav Svoboda
Mechanik	Kateřina Fialková

Realizační tým instruktorů

Vedoucí týmu	Dušan Ocelík
Poradce jezdců	Pavel Flégl
	Markéta Janáková
Šéfmechanik	Novotný Jan



Jezdec Milan Vlček se v úvodním závodě na Automotodromu Brno umístil ve své kategorii na 3. místě a získal historicky první body pro Minibike Team AMK Hořice.



Domácí jezdec: Tomáš Fikler.

Cílem týmu pro letošní sezónu je především vyzkoušet si atmosféru opravdových závodů, aklimatizovat se v novém prostředí a zdokonalovat se v další přípravě.

Všichni, kteří se práci s dětmi v AMK Hořice věnují, si jsou vědomi, že objevit talentovaného jezdce a vychovat jej v perspektivního závodníka není otázkou měsíců, ale let a možnosti získávání zkušeností na závodní trati. Proto se již v těchto dnech rozbíhá druhý ročník Přípravy jezdců minibike, do kterého se měli zájemci možnost přihlásit na náborových besedách v místních základních školách. Nejlepší z nich by již v příštím roce touto dobou měli doplnit současný juniorský tým.

Informace o činnosti závodního týmu a Přípravy jezdců získají zájemci na www.amkhorice.cz, nebo přímo v sídle místního AMK.

Poděkování patří především rodičům, kteří umožnili svým dětem věnovat se ve volném čase zábavě, která má pro děti přínos i do budoucna a nelze zapomenout na členy AMK, kteří se ve svém volném čase bez nároku na odměnu věnují mládeži a předávají dál své pracovní nabyté zkušenosti ku prospěchu tradic místního motocyklového sportu a poslední přírodní trati ve střední Evropě.



AHRA HK s.r.o.
Náhon 253
Hradec Králové
tel.: 495 264 664
E-mail: ahra@ahra.cz
www.ahra.cz

- **BRUSÍRNA VÁLČŮ**
- **OPRAVY KLIKOVÝCH HŘÍDELŮ**
- **VÝROBA ZÁVODNÍCH PŘEVODOVEK**

Michal MAGNUS

• ploty • brány • mříže •

Informace
na tel.: 605 142 682

PEKAŘSTVÍ

J. PILAŘOVÁ

Havlíčková 1468
508 01 HOŘICE
Tel.: 493 623 225



Jikr

- Malování - bílení - fasády
- Natěračské práce
- Stříkání radiátorů
- Poradenská činnost v oboru



Jiří Kříž

Mobil: 737 517 152, 603 986 625
Nám. J. z Poděbrad 231, 508 01 Hořice

ŽELEZÁŘSTVÍ

BARVY - LAKY - KARO

Karel Žabokrtský

Ďusova 605, HOŘICE v PODKR.

Tel./Fax: 493 624 389



Komenského 243

Hořice v Podkrkonoší

Tel.: 493 623 213 • Fax: 493 539 078

Mobil: 737 763 845, 737 763 846

E-mail: tomsoukup@tiscali.cz



NOPEK

Denně Vám dodáme
čerstvé pekařské,
cukrářské
a perníkářské výrobky

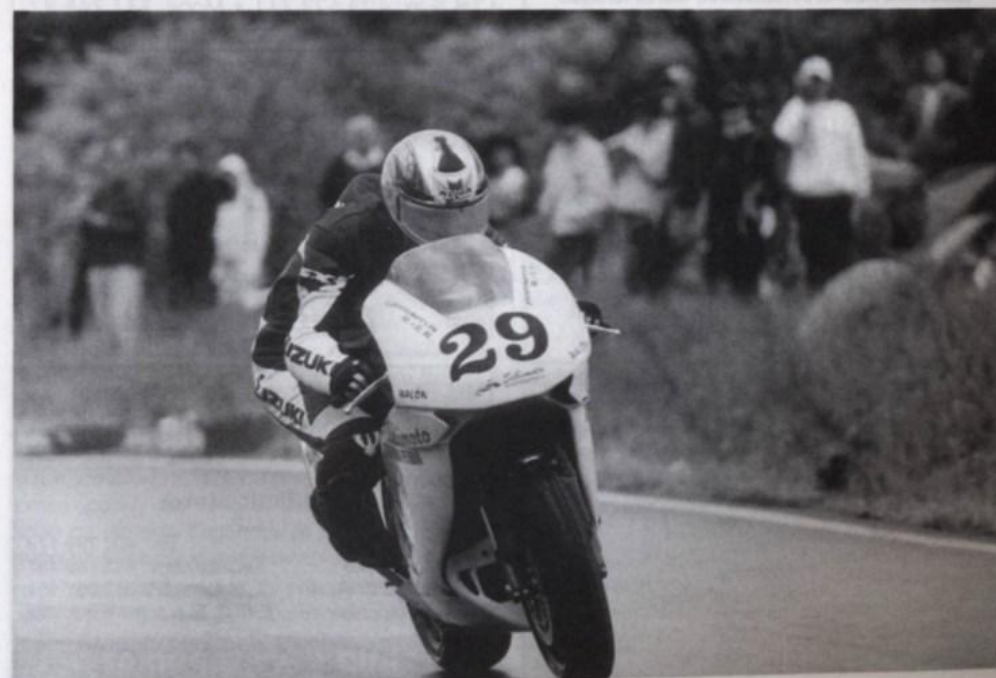
Pekárna Hořice

tel.: 493 654 381

**HARMONIE
CHUTI A VŮNĚ**



Marek Svoboda (85) a Jirka Dražák na snímku Jirky Martínka.



Autodílna CHARVÁT



- nástřik spodku
- ošetření dutin

Stračov 71
okr. Hradec Králové
Tel.: 604 241 443, 495 447 171



AUTO MOTO OPRAVNA

Luděk Buček, Březovice 24, Hořice 508 01, Tel./Fax: 495 623 827
Měření emisí zážehových motorů, opravy automobilů a motocyklů
Příprava na technickou kontrolu a její zajištění, výměna a prodej olejů

SDRUŽENÍ - AUTODOPRAVA
Kotrbaček - Holá

Riegrova 973
508 01 Hořice
tel./fax: 493 621 001

KERAMOART

Hana Bartošová

- sklo
- porcelán
- keramika
- domácí potřeby

Havlíčková 45, Hořice v Podkrkonoší
tel.: 493 623 755



HOVORKOVY
**HOŘICKÉ
TRUBIČKY**

TŘEŠŇOVÁ 1929, HOŘICE

[HTTP://WWW.HOVORKOVYTRUBICKY.CZ](http://www.hovorkovytrubicky.cz)

E-MAIL: MILAN.HOVORKA@HOVORKOVYTRUBICKY.CZ

Žaluzie Sedlák
montáž - prodej - servis

- Žaluzie (EURO, Vertikální)
- Silikonové těsnění
- Lamelové dveře
- Sítě proti hmyzu
- Předokenní rolety

Vlastimil Sedlák

Máchova 1431, 508 01 Hořice
Tel./Fax: 493 623 711 • Mobil: 737 744 821
www.volny.cz/zaluzie-sedlak

KOLONIÁL

KOŘÍNKOVÁ RENATA

nám. Jiřího z Poděbrad 172
508 01 HOŘICE
☎ 493 622 893



POVRCHOVÉ ÚPRAVY PECKA
spol. s r.o.
FreiLacke

Vladimír Šturm

Tel.: 493 799 179
U Hřbitova 129 Tel./fax/zázn.: 493 799 457
507 82 PECKA Mobil: +420 602 351 151
Czech Republic E-mail: pup.sturm@quick.cz

[http:// www.pup.cz](http://www.pup.cz)

CO SE TAKY DĚLO NA A KOLEM HOŘICKÉ TRATĚ

..., je na co vzpomínat a důležitý je, že to jsou vzpomínky pro zasmání, tedy se šťastným koncem ...

... hořická trať 300 zatáček, to nejsou jenom závody moderních silničních motocyklů, jak víme, tak to jsou i závody veteránů. Po trati se proháněly a prohánějí i side, tedy spisovně sajdy. Jezdily a jezdí zde i závodní auta. Ať už formulové vozy, tak i tzv. plecháče. Jezdec Korman, se dokonce při závodech veteránů proháněl po našem okruhu s čistokrevnou formulí 2. Okruh byl taky použit pro závody rallye, když se na okruhu jela rychlostní zkouška. Od startu dolů směrem do města taky závodila děcka v bezmotorových minikárách. Okruh byl využit i pro mistrovství republiky v cyklistice, přes okruh projížděl i Závod míru. Dokonce i běžci si dávali závody, kdo dřív oběhne těch 5.150 metrů.



Thomas Lucas nad Korunou

Pátrám ve své mysli, jestli se někdy po trati 300 zatáček nejel náhodou závod koňských spřežení, nebo nějaký dostih. Ale asi ne, nebo si alespoň nevzpomínám. Akorát snad, když se před mnoha lety splašili starýmu Kunešovi koně a letěli po městě i s vlekem. Ale už nepamatuju, jestli se vydali i na hořickou trať...

Kolem tratě jsou místa, která důvěrně znají někteří jezdci, ale i někteří chodci. Zdeněk Bíma se

vykulil přímo na startovní čáře, když projel cílem na mokřích kostkách po zadku. Henri Sala a René Knofler, šli mimo v první pravý pod startem. H. P. Reichel a K. H. Kittler nestačili zahnout v levé pod startem. Martin Loicht, Attila Czocz, Eda Klimek, Ruedi Gachter, Jeho Veličenstvo Parus, Vladislav Kedzior ... ti a další poznali jak vypadá zatáčka U Nálevků z polohy ležmo. Huboň tam ztrestal svou Hondu tak, že mu chytla plamenem. U Koruny zapomněl zahnout Thomas Lucas a jel kamsi ke škole na Habr. Steffen Gramer na Jablonoňku koukal nevím kam, a pak jenom koukal z blízka na broučky, jak lezou v trávě. Neposlušná Kawasaki shodila u Vodojemu nepřipraveného Rosťu Nečesánka. O kousek dál předvedl varietní vystoupení Michal Salač, když se poroučel i se svou mašinou dolů z náspu. Jeho koulení dolů po trávě trvalo dost dlouho. O pár metrů výš se Honza Janeček rozhodl, že zbourá svou Suzukou starou dřevěnou budku ČSAD. A jsme u Křížku na horizontu. Tam trefil Karlos Caesar svou dukámskou Šemík havrana a to tak hustě, že havran udělal do předního plexi pěknou díru. Po skoku tam taky spadl Andy Preining, který přistál v mlázi a museli mu lehce zašít jeho mužství. To si taky narazil o nádrž i Péťa Javůrek. Na Lukaveckým vracáku zapomněl zahnout Petec Hlavatka. Bylo to v památném souboji s Pavolem Dekánkem. Petec se nechal tak vybláznit, že jel rovně někam do Lukavce. Na výjezdu z vracáku zmizel dole v lese i Gusti Auinger. Pořadatelé mu rychle vytáhli motorku zpátky na silnici, Gustiho roztlačili a ten se jal dohánět svého krajana Meidingera. Ten když viděl, že Gusti je v lese, tak zvolnil, otáčel se a čekal až Gusti zase pojede. Na výjezdu z prvního esíčka je tzv. Stašovo mlázi. Tam Bogan Stašu poslal svou mašinu. Tenkrát vedl s velkým náskokem. Stříkal mu benzin na pravou ruku. Rukavice byla benzinem naleptaná tak, že Bogan, když chtěl ubrat, tak přilepená rukavice držela heft na plno. A bylo bum báb. I Staša vytáhl motorku a závod dojel. Dojel to i se zlomenou klíční kostí, tak si došel ještě pro věnec a až potom jel do špitálu. Na druhém esíčku spadnul po vzájemné kolizi Heller a Urbanec. Na výjezdu byl moc rychlej Mára Červený. No a v Kudrnáče upadl první Mirek Kudrnáč a to v roce 1961, proto tedy Kudrnáčova zatáčka. Tam spadli taky hned čtyři najednou - Špak, Kroon, Schmied a Šťastný. V nájezdu divoce upadl i Franz Lederer, kterému v plným kvatu vypověděly přední šavle. Loni tam spadli taky čtyři, ale jeden po druhém. Legendou je pak "jízda smrti" v podání hořického Jardy Koppa, když se zakouslou stopětadvackou a s nohama na zemi a v sedle projel po stráni na výjezdu z Kudrnáčky.



Fritzsche bojuje s Lucasem o špiči

Na začátku jsem psal, že příkopy kolem tratě důvěrně znají i někteří chodci. Hlavně pak ty zatáčky pod startem. To když máš dost natankováno z hospody v campu a pustíš to dolů od startu po svezích, tak seš tak rychle, že to první esíčko nezvládneš a končíš někde v pankejtů zabalenej v ostružině a čekáš na kamarády, až tě vytáhnou ... někteří by mohli vyprávět...

Na začátku jsem psal, že příkopy kolem tratě důvěrně znají i někteří chodci. Hlavně pak ty zatáčky pod startem. To když máš dost natankováno z hospody v campu a pustíš to dolů od startu po svezích, tak seš tak rychle, že to první esíčko nezvládneš a končíš někde v pankejtů zabalenej v ostružině a čekáš na kamarády, až tě vytáhnou ... někteří by mohli vyprávět...

mechanizačně - stavební firma
Skladištní oblast 848
503 41 Hradec Králové
Tel: 495 543 210
Fax: 495 544 380
E-mail : popr@popr.cz • Http://www.popr.cz

Výrobní zaměření společnosti:

- výstavba a opravy lesních komunikací
- hrazení bystřin a revitalizace malých vodních toků
- lesotechnické meliorace
- rekultivační a asanační práce, odstraňování erozí
- rekultivace skládek
- výstavba a revitalizace rybníků, vodních a retenčních nádrží a biocenter
- odstraňování nežádoucí vegetace včetně likvidace invazních rostlin
- zemní práce

STANISLAV HOVORKA
MIHAQUA
AKVARISTIKA
TŘEŠNOVÁ 1929
508 01 HOŘICE
Tel./Fax: 493 623 993

AGROM

Třebnouševs

s. r. o.



KVĚTINY

EVA SOUKUPOVÁ

Tel.: 493 623 231

Komenského 243, 508 01 HOŘICE

POLYSTYREN



HOŘICE 493 696 538

- VÝROBA Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU
- FASÁDNÍ SYSTÉM
- LIKVIDACE POUŽITÉHO POLYSTYRENU
- POLYSTYRENBETON
- AUTODOPRAVA



Kameničtí



rider: Martin Kamenický

www.supermono.cz

BETON
TRANSPORT

V. Hylšer

S.R.O.



**VÝROBA, DOPRAVA A ULOŽENÍ
BETONOVÝCH SMĚSÍ**



Vlastimil HYLŠER
Lukavec 114
508 01 Hořice

PUTZMEISTER

TEL. 493 62 23 69

GSM. 603 51 09 06

BETONPUMPE

www.amkhorice.cz

PENT, a.s.

PENTAS

Janákova 2170, 508 01 Hořice

VÝROBCE NEREZOVÝCH STROJŮ A ZAŘÍZENÍ PRO

- POTRAVINÁŘSKÝ PRŮMYSL
- CHEMICKÝ PRŮMYSL
- FARMACEUTICKÝ PRŮMYSL
- MASNÝ PRŮMYSL
- PIVOVARY, LIHOVARY
- MLÉKÁRNY
- NÁPOJOVÝ A GASTRONOMICKÝ PRŮMYSL



Tel.: 493 628 011, FAX: 493 628 020, e-mail: pentas@pentas.cz

Hoříčák Vít a Vyhnálek,
vítěz OLDIE CUPU 2003,
Vás srdečně zve
na Českou TT



CZECH CHAMPION OLDIE



VÍTEZSLAV VYHNALEK
HOŘICE



Slovaft
Ověřeno!

AGROBAZAR
- KOSTÁL -
Tel.: 493 621 023

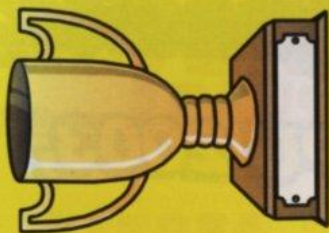


MOTOPNEU NOVÁK



Madit

11. - 12. 6. 2005



I + H
VÝROBA A PRODEJ
SPORTOVNÍCH TROFEJÍ A POHÁRŮ
PALACKÉHO NÁM. 133, HOŘICE Tel./Fax: 493 621 806



DEPRAG

DEPRAG CZ a.s., Lázně Bělohrad

držitel certifikátu ISO 9001:2000



Vyrábí a dodává:

Pneumatické ruční nářadí

brusky
leštičky
vrtačky
utahováky
pily
kladiva
příslušenství



**Upínací a podávací kleštiny,
rychloupínací hlavy,
upínací pouzdra a vložky,
kleštinové upínače DIN**



**Pneumatické ruční nářadí
a šroubovací a montážní systémy
vyráběné mateřskou firmou
DEPRAG SCHULZ GMBH u.Co.,
Amberg**



T.G.Masaryka 113, 507 81 Lázně Bělohrad

Tel.: 493 771 511, Fax: 493 771 623

E-mail: sales@deprag.cz

www.depragindustrial.com

www.deprag.com, www.collets.cz



Precizní a stylově čistá jízda Pavla Oudy.

Foto: Fleischer



Jirka Brož letí Jablonákem.

Foto: Fleischer

**AUTO *IN*****www.autoin.cz**

MONDEO — vlajková loď Fordu. Dynamické a úsporné naftové motory s výjimečnými parametry. Reprezentační vůz, který zvýší Vaše sebevědomí a image. U kombi je možný odpočet DPH. **Nyní výjimečně se zvýhodněním až 20%.**

FIESTA — nejprostornější vůz své třídy. U nás v prodeji za mimořádnou akční cenu. **Základní provedení v 5-ti dveřové karoserii za 259.990,— Kč.** 2x airbag, posilovač řízení, klimatizace, přední mlhovky, elektricky ovládaná přední okna, centrální zamýkání, výškově stavitelné sedadlo řidiče, stavitelný volant, boční lišty, tonovaná skla, ... + extra prodloužená záruka navíc na 4 roky / 100.000 km. **Takovou Fiestu u nás pořídíte za 289.990,— Kč!!**

FUSION — akční model City s motorem 1.4 a výkonem 80PS **již za 309.990,— Kč** + extra prodloužená záruka navíc na 4 roky / 100.000 km. **I zde je možný odpočet DPH (již za 275.400,— Kč bez DPH).**

TRANSIT — co dodat, legenda. Nejprodávanější užitkáč na trhu již 13 roků. Poctivý, nenáročný pracant s nejnižšími provozními náklady **nyní u nás s úsporou 13%** + extra prodlouženou zárukou na 3 roky / 150.000 km.

CONNECT — menší bratr Transita. Je stejně odolný a poctivý jako jeho větší bratr. V nabídce dvou nebo pětimístný (odpočet DPH). **Nyní se zvýhodněním 9%.**

FOCUS C-MAX — designem nepřehlédnutelný vůz. Jízdní vlastnosti, které Vás nadchnou. C-MAX nabízí dostatek místa a komfortu pro rodinné cestování. Taktéž je vhodný pro podnikatelské účely. Odpočet DPH možný. **Na C-MAX máme pro Vás zvýhodnění 10%.**

NOVÝ FOCUS — nástupce nejprodávanějšího osobního vozu již u nás. Pokračovatel kvality zpracování, mimořádných jízdních vlastností díky nezávislému zavěšení nápravy. Za krátkou dobu, co je na trhu, má řadu spokojených majitelů. **Nový exteriér, interiér, nové motory, kvalita po všech stránkách ... to je nový FOCUS.**

PARDUBICE**Poděbradská 292**

466 412 682 — prodej nových vozů
466 412 681 — servisní oddělení
466 412 683 — prodej náhr. dílů
e-mail: nove.vozy@autoin.cz

HRADEC KRÁLOVÉ**Ulrichovo náměstí 735**

495 511 590 — prodej nových vozů
466 412 681 — servisní oddělení
466 412 683 — prodej náhr. dílů
e-mail: nove.vozyhk@autoin.cz

HAVLÍČKŮV BROD**U Cihlaře 3559**

569 423 549 — prodej nových vozů
569 427 462 — servisní oddělení
569 423 550 — prodej náhr. dílů
e-mail: nove.vozyhb@autoin.cz

CHRUDEM**V Tejnecku 1050**

469 623 666 — prodej nových vozů
469 622 554 — servisní oddělení
469 622 553 — prodej náhr. dílů
e-mail: nove.vozycr@autoin.cz

**MONDEO****FIESTA****FUSION****FOCUS C-MAX****NOVÝ FOCUS 5-ti dveřový****NOVÝ FOCUS kombi****TRANSIT****TRANSIT CONNECT***autorizovaný dealer*



RADIOKING

společnost s ručením omezeným
... Váš partner v oblasti radiokomunikací

RADIOKING s.r.o. zde zajišťuje komunikaci
prostřednictvím radiostanic • **MOTOROLA**.

Nabízíme:

- mobilní telefony
- radiostanice a radiové sítě
- GPS, zabezpečovací systémy
- výstavba telekomunikačních
a obecných staveb
- inženýrská činnost

Černohorská 84
542 25 Janské Lázně
e-mail: rking@radioking.cz
tel.: +420 499 875 160
GSM: +420 603 473 914
fax: +420 499 875 249

Pospišilova 378
500 03 Hradec Králové
tel.: +420 495 513 760
GSM: +420 603 441 755
fax: +420 495 513 767

www.radioking.cz

Kadeřnickví
Marlíně Hronové

WELLA
Řiářkova 310
508 01 Hlavočice
Tel.: +420 493 623 744
Mobil: +420 736 766 062



Luďa Vichera v plné rychlosti.

Foto: Žoudlík



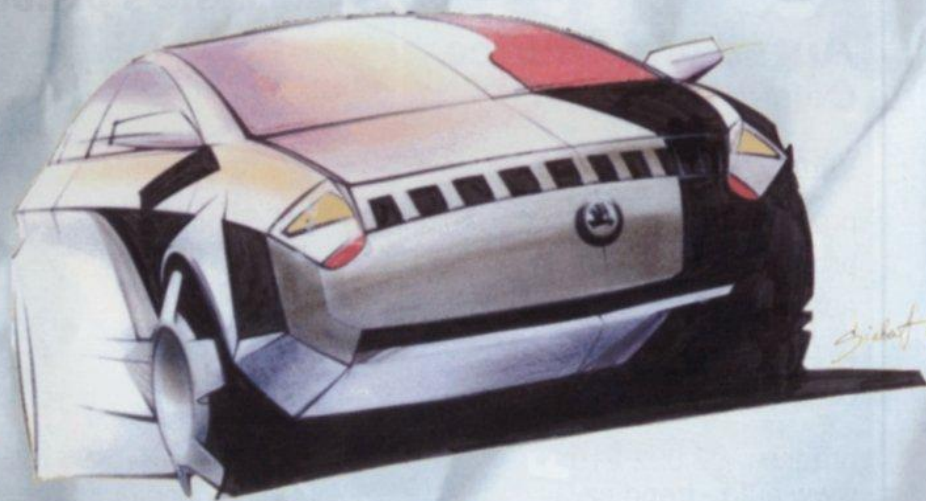
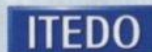
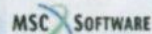
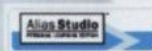
Chlíbkovi nahánějí Šuliho.

Foto: Žoudlík

KONSTRUKČNÍ KANCELÁŘ

DODAVATEL KOMPLEXNÍCH SLUŽEB

- Koncepční design
- Zpracování digitalizovaných modelů
- Modelování ploch třídy-A
- Vizualizace a presentace
- Vývoj a konstrukce dílů a sestav
- Kompletní analýzy, FMEA
- Tvorba elektronické dokumentace
- Tvorba montážních listů a manuálů
- Výroba prototypů dílů a sestav
- Výroba maket a přípravků
- Prodej CAD software
- Odborná CAD školení a konzultace



technic

airon

TV ELEKTRO HOŘICE
SERVIS - PRODEJ
PRONÁJEM

TELEVIZORŮ A ELEKTRONIKY
IRENA A JAROSLAV NOSKOVI



Žižkova 2112

Hořice v Podkrkonoší

Tel./fax: 493 622 198



televizory, videa, radiopřijímače
opravy televizorů na počkání
satelity, elektronika, CD přehrávače
mikrovlnné trouby
elektro příslušenství



výroba nerezových
zařízení



Nerezové dveře



Podlahové vpusti, žlaby



Solární kolektory

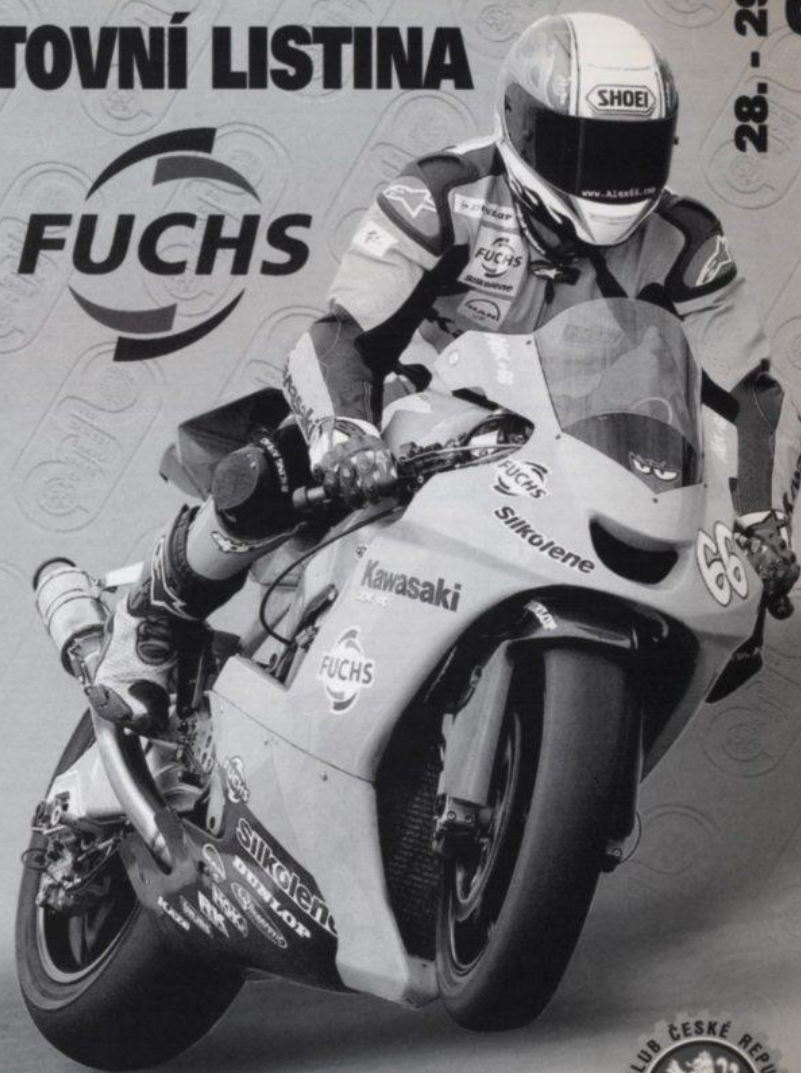
firma LAF, Kotíkova 193, Nová Paka, www.laf.cz, laf@laf.cz
tel: 493 721 121-3, fax: 493 721 921

**FUCHS OIL 300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA**

STARTOVNÍ LISTINA



FUCHS



43. ročník

www.amkhorice.cz

AUTOMOTO KLUB v AČR HOŘICE - Czech Republic



28. - 29. května
2005

Cena: 10,- Kč

Klasik do 250 ccm

29. 5. 2005	start závodu: 9.55 hod.	počet kol: 7	36,05 km
-------------	-------------------------	--------------	----------

29. 5. 2005	start závodu: 9.55 hod.	počet kol: 7	36,05 km
-------------	-------------------------	--------------	----------

29. 5. 2005	start závodu: 9.55 hod.	počet kol: 7	36,05 km
-------------	-------------------------	--------------	----------

29. 5. 2005	start závodu: 9.55 hod.	počet kol: 7	36,05 km
-------------	-------------------------	--------------	----------

st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby
2	Bujárek Pavel	CZ	JAWA 250 Junior	1967
3	Lechner Werner	D	HONDA 250 CB 72	1964
7	Hill Karol	SK	JAWA 250 Junior	1968
8	Burkhardt Peter	CH	GREEVES 250 Silverstone	1964
10	Kfen Jaroslav, sen.	CZ	YAMAHA 250 TR	1971
11	Tázler Jaromír, sen.	CZ	ČZ JT 250	1967
13	Virt Radek	CZ	ČZ 250 Junior	1972
17	Virág Jíří	CZ	JAWA 250 Junior	1970
19	Geisslinger Karlheinz	D	YAMAHA 250 DS 7	1971
20	Walter Marian	D	ČZ 250	1972
24	Bango Milan	CZ	SUZUKI 250 T	1971
25	Vacek Ludvík	CZ	ČZ WALTER 250 OHC	1954
26	Vojáček Tomáš	CZ	JAWA 250 Pérák	1952
30	Hegny Erhard	A	DUCATI 250 Monte Vino	1969
37	Sobaň Milan, sen.	CZ	BENELLI 250	1972
39	Esche Wolfgang	D	BULTAO 250 TSS	1966
40	Horák Milan	CZ	DUCATI 250 Mono	1968
43	Jadrníček František	CZ	RAVO 250	1962
45	Švihnos Jíří	CZ	JAWA 250 Junior	1970
46	Neef Ronald	D	YAMAHA 250 DS 7	1972
61	Křížek Josef	CZ	JAWA 250 Junior	1967
64	Chalupský Josef	CZ	HONDA 250 CB 72	1962
69	Paulovits Imré	H	SUZUKI 250 T	1970
71	Binar Josef	CZ	ČZ 250	1971
75	Hegny Ernst	A	SUZUKI 250 T	1969
76	Koudelka Lubomír	CZ	YAMAHA 250	1971
80	Krsek Petr	CZ	ČZ 250	1972
82	Falta Michal	CZ	HONDA 250 CB 72	1962
84	Thér Miloš	CZ	ČZ 250	1972
87	Beran Jindřich	CZ	MOTO GUZZI 250	1972
88	Loicht Martin	A	YAMAHA 250 DS 7	1970
91	Hill Tomáš	SK	JAWA 250 Junior	1965
92	Russ Roland	CZ	ČZ 250 Junior	1971
98	Zemánek David	CZ	JAWA 250 Junior	1970

[illegible]

Klasik do 350 ccm - Memoriál Jiřího Hejla

29. 5. 2005

start závodu: 13.35 hod.

počet kol: 7

36.05 km

st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby
1	Civín Petr	CZ	JAWA 350 OHC	1965
5	Holanec Martin	CZ	JAWA 350	1969
8	Burkhardt Peter	CH	GREEVES 350 Oulton	1967
9	Práger Jiří	CZ	JAWA 350 Junior	1968
15	Voigt Jürgen	D	DUCATI 350 Desmo	1968
18	Glauser Ives	CH	AERMACCHI 350 Ala d'Oro	1968
19	Geisslinger Karlheinz	D	YAMAHA 350 R5	1971
21	Hyneček Rudolf	CZ	OGAR 350	1948
28	Josefík Radek	CZ	IŽ JUPITER 350	1967
30	Hegny Erhard	A	MOTOBİ 251 Monte Vıno	1969
32	Jílek Vladimír	CZ	HONDA 350 CB	1972
33	Veselý Martin	CZ	YAMAHA 350 TR 3	1972
46	Neef Ronald	D	YAMAHA 350 R5	1972
55	Kružík Antonín	CZ	YAMAHA 350 TR 3	1972
56	Půda Rostislav	CZ	ČZ 250 Junior	1969
59	Matějka Milan	CZ	YAMAHA 350	1972
62	Paznocht Zdeněk	CZ	ČZ WALTER 350 OHC	1954
66	Bänsch Steffen	D	JAWA 350	1967
72	Cimburek Ludvík	CZ	ČZ WALTER 350 OHC	1954
73	Kalina Karel	CZ	IŽ JUPITER 350	1967
74	Lajbner Vítězslav	CZ	ČZ 350 Junior	1972
75	Medek Jiří	CZ	JAWA 350	1962
83	Stinil Jiří	CZ	JAWA 350	1950
86	Vařacha František	CZ	IŽ JUPITER 350	1967
88	Loicht Martin	A	YAMAHA 350 R5	1970
89	Ženíšek Jan	CZ	JAWA 350	1950
96	Winkler Ladislav	CZ	YAMAHA 350 R5	1972
97	Gagliardi Angelo	I	MONTESA 350 Impala	1967

[illegible]

postavení na startu			
1. řada			
2. řada			
3. řada			
4. řada			
5. řada			
6. řada			
7. řada			
8. řada			

[illegible]

Klasik nad 350 ccm

29. 5. 2005

start závodu: 11.45 hod.

počet kol: 7

36.05 km

st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby
1	Glauser Franz	CH	SEELEY 500 G 50	1970
3	Volák Jan	CZ	HONDA 500 CB	1971
4	Glauser Ives	CH	SEELEY 500 G 50	1970
7	Mrázek František	CZ	TRIUMPH 750 Trident	1971
8	Fürböck Johann	A	SEELEY 750 Weslake	1970
12	Schleich Karl	A	SEELEY JAWA 500	1965
14	Pavelek Libor	CZ	HONDA 500 CB	1972
22	Vajdl Martin	CZ	JAWA ESO 500	1965
23	Tenk Jiří	CZ	ESO 500	1962
24	Kafuněk Karel	CZ	HONDA 500 CB	1971
25	Slaviček Rostislav	CZ	HONDA 500 CB	1972
32	Jilek Vladimír	CZ	HONDA 500 CB	1972
33	Wallach Tadeusz	A	NORTON 500 Manx	1947
34	Loučka František	CZ	TRIUMPH 750 Wilson	1972
35	Divila Ivo	CZ	HONDA 500 CB	1971
40	Horák Milan	CZ	DUCATI 750 Imola	1972
44	Venc Stanislav	CZ	HONDA 500 CB	1972
50	Jančík Jaroslav	CZ	KAWASAKI 903 Z1	1972
52	Vyhnaněk Vítězslav	CZ	HONDA 750 CB	1971
53	Prager Vratislav	CZ	HONDA 500 CB	1971
54	Jančík Pavel	CZ	HONDA 450 CB	1971
63	Sotolář David	CZ	LAVERDA 750 S	1969
68	Svoboda Vladimír	CZ	ESO 500	1960
77	Parus Václav	CZ	ESO 500	1960
85	Novák Pavel	CZ	HONDA 500 CB	1972
88	Loicht Martin	A	YAMAHA 352 R5	1970
90	Jančík David	CZ	HONDA 500 CB	1971
91	Svoboda Zdeněk	CZ	ESO 500	1966
93	Turek Jiří	CZ	SEELEY JAWA 500	1968
97	Šmolík Karel	CZ	ESO 500	1967
99	Tůma Miroslav	CZ	JAWA - ESO 500	1968

[illegible]

MEZ do 125 ccm - Pohár města Hořice

29. 5. 2005		start závodu: 15.30 hod.		počet kol: 10	51,5 km
st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj	
1	Loicht Martin	A	Triump Owners	Honda 125	
2	Ježek Michal	CZ		Honda RS 125	
3	Merhaut Jiří	CZ		Honda 125	
4	Podlipný Oldřich	CZ		Honda 125	
5	Hutchinson Ray	GB		Honda 125	
8	März Silvio	D	RL.R. Team	Honda RS 125	
14	Sedlo Miroslav	CZ		Cagiva 125	
21	Fojtík Zdeněk	CZ		Honda 125	
23	Frenci David	CZ	Autodoprava Klápsťe	Honda 125	
40	Grämer Steffen	D		Aprilia 125	
50	Voit Henrik	D	MSC Frohburger	Aprilia RSW 125	
52	Heinrich Frank	D		Honda 125	
84	Holoubek Martin	CZ		Honda 125	
94	Novosád Dušan	CZ		Honda RS 125	

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

postavení na startu				
1. řada				
2. řada				
3. řada				
4. řada				
5. řada				
6. řada				
7. řada				
8. řada				

pořadí v cíli	stroj	čas

Ocenění zasloužilých členů a jezdců AMK Hořice při příležitosti 100. výročí založení AČR.

Foto: J. Prokop 3x



Mgr. Hana Richtermocová a jezdec Libor Kamenický.

Prezident Autoklubu ČR Dr. Ječmínek a Markéta Janáková.



NEJSÍRŠÍ SORTIMENT MAZIV

www.fuchs-oil.cz

Automobilové oleje - **TITAN**

Maziva pro motocykly - **Silkolene**

Průmyslové oleje - **RENOLIN**

Plastická maziva - **RENOLIT**

Ekologická maziva - **PLANTO**

TITAN

motorové oleje

FUCHS OIL CORPORATION (CZ), spol. s r.o.

Logistický areál Otice 40, 251 63 Strančice, dálnice D1 - exit 15

Antikorozní prostředky - **RENOCLEAN**

Řezné kapaliny - **ECOCOOL, ECOCUT**

Bílé oleje - **PARAFLUID**

Speciální maziva

GLEITMO



široké regionální zastoupení

originální náplň motorů Škoda

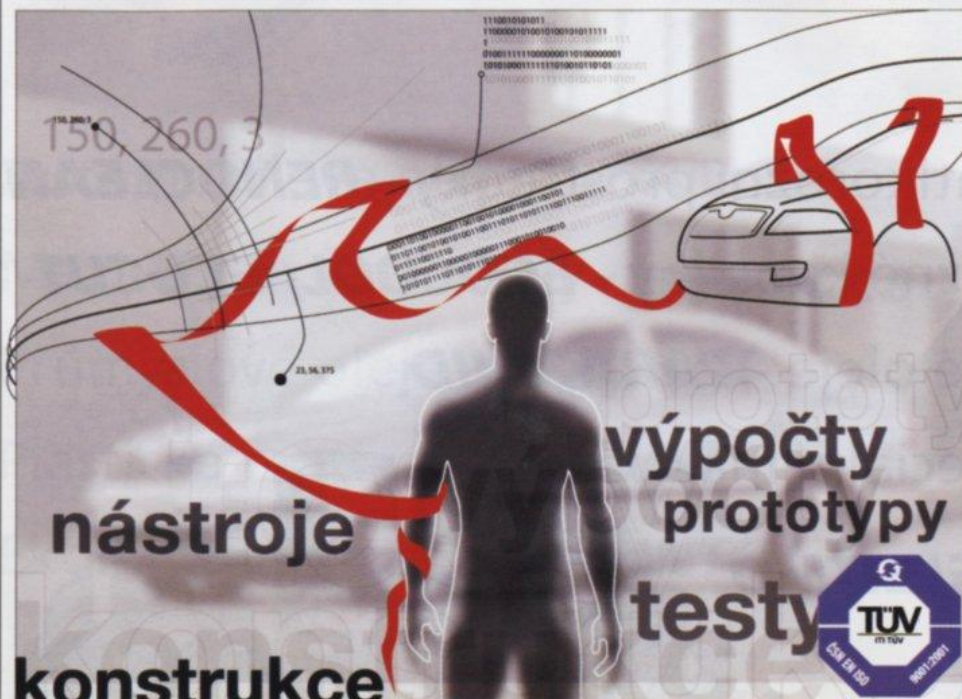
Obchodně technický zástupce pro východní Čechy: Petr Kněžourek

Tel.: 603 899 909, e-mail: petr.knezourek@fuchs-oil.cz

swell

Swell, spol. s r. o.
nám. Jiřího z Poděbrad 236
508 01 Hořice

Tel: +420 493 546 940
Fax: +420 493 546 954
E-mail: info@swell.cz
Internet: www.swell.cz



Komplexní řešení pro automobilový průmysl:

- koncepční řešení, plošné a objemové modelování, digitalizace, kinematické soustavy, výkresová dokumentace, montážní listy
- statika, dynamika, teplotní analýzy, dynamika tuhých těles, životnost, nárazové zkoušky
- materiálové zkoušky, ověřování karosářských spojů, dílů a sestav
- validace FEM analýz, defektoskopie, únavové zkoušky
- konstrukce a výroba prototypových nástrojů a dílů
- konstrukce a výroba nástrojů a přípravků pro sériovou výrobu

Pro vývojovou konstrukci, nástrojárnu a výrobu prototypů
přijímáme:

**Konstruktéři
Výpočtáři**

**Nástrojaře
Frézaře**

SUPERMONO - Memoriál Filipa Strnada

29. 5. 2005 start závodu: 12.40 hod. počet kol: 8 41,2 km

st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
1	Kamenický Libor	CZ	Rumburk	MALI JAWA 625
3	Hinck Kenny	D	Bremerwörde	STR SUZUKI 800
4	Tvarůžek Stanislav	CZ	Velké Meziříčí	KTM 624
5	Dufek Lubomír	CZ	Rosice	SUZUKI 710
7	Zörnweg Daniel	D	Glauchau	MZ 724 Scorpion
9	Duchan Josef	CZ	Brno	YAMAHA 690
10	Křen Jaroslav sen.	CZ	Brno	YAMAHA 620
13	Valda Arnošt	CZ	Brno	KTM 520
14	Kehrer Johannes	D	Hohndorf	MZ 762
15	Medek Miroslav	CZ	Brno	KTM 560
16	Volák Jan	CZ	Lázně Bělohrad	YAMAHA 500 SR
17	Schmidt Ingolf	D	Pesterwitz	MZ 660
19	Jilek Vladimír	CZ	Vranovice	YAMAHA 500
20	Suchánek Otakar	CZ	Brno	GILERA 520
21	Svoboda Václav	CZ	Praha	BMW 650
22	Suchánek Jiří	CZ	Brno	JOPS 640
24	Michel Alexander	D	Dresden	MZ 660 Scorpion
25	Křen Jaroslav jun.	CZ	Brno	YAMAHA 660
31	Vysloužil Alexandr	CZ	Brno	HUSQUARNA 610
32	Vysloužil Jan	CZ	Brno	KTM 640
33	Vacek Ludvík, jun.	CZ	Brno	YAMAHA 660
34	Pavlovec Oleg	CZ	Brno	ROTAX 520
40	Wilhelm Mario	D	Erkrath	MZ 660 Scorpion
44	Kučínský Marcel	CZ	Brno	YAMAHA 680
49	Krammer Wolfgang	A	Villach	MALI JAWA 625
50	Jančík Jaroslav	CZ	Prostějov	YAMAHA 682
52	Loučka František	CZ	Praha	HARRIS YAMAHA 700
54	Jančík Pavel	CZ	Prostějov	GILERA 530
55	Kružík Antonín	CZ	Kroměříž	BIMOTA 650
63	Pokladník Martin	CZ	Brno	YAMAHA 660
64	Koukal Jan	CZ	Brno	HONDA 500 XBR
71	Oberrauner Rudy	A	Landskron	MALI JAWA 625
72	Kalina Karel	CZ	Staré Město	SUZUKI 650
75	Roth Andreas	D	Werdau	MZ 680 Scorpion
77	Funke Michael	D	Rudersberg	MZ 700
82	Halm Radim	CZ	Hustopeče	YAMAHA 760 SZR
85	Hašek Hynek	CZ	Brno	YAMAHA 600 TZR
90	Jančík David	CZ	Bedihošť	KTM 640
96	Winkler Ladislav	CZ	Teplice	YAMAHA 660
99	Tůma Miroslav	CZ	Strženeč	MALI JAWA 625
111	Förster Dirk	D	Leipzig	YAMAHA 680

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

Volná třída od 250 ccm

51,5 km

st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
1	Boček Roman	CZ	NOKAMOTO HK	Honda CBR 600
3	Švelch Ivan	CZ		Honda 600
5	Holz Stefan	D	Moto Holz	Honda CBR 600
6	Chaloupka Radim	CZ		Yamaha 250
7	Kalina Karel	CZ		Yamaha 250
8	Kunz Petr	CZ		Honda 600
10	Novotný David	CZ		Yamaha TZ 250
11	Sommer Roland	A	Team Sommer	Honda 600
13	Buček Luděk	CZ		Honda CBR 600 F
17	Ježek Michal	CZ		Honda RS 250
21	Lucas Erik	D	Pirate Racing Team	Honda RS 250
23	Dokoupil Michal	CZ		Honda CBR 600
26	Pokorný Jindřich	CZ		Honda CBR 600
29	Šubr Jiří	CZ		Suzuki GSXR 600
30	Kněžík Josef	CZ		Honda 600
35	Fischer Marek	CZ	Czech Road Moto Team	Suzuki 600
36	Piesner Franko	D		Honda RSF 250
38	Pavlíček Jan	CZ		Yamaha R6 600
40	Schinkmann Volker	D		Aprilia RS 250
41	Tonar Milan	CZ		Kawasaki 600
42	Florián Luděk	CZ		Suzuki 600
44	Urbanec Miloš	CZ		Suzuki 600
50	Voit Henrik	D	MSC Frohburger	Aprilia RSV 250
52	Loučka František	CZ		Yamaha R6 600
54	Jančík Pavel	CZ		Yamaha R6 600
61	Ouda Pavel	CZ	Midland Racing	Honda 600
64	Mikulčík Miroslav	CZ		Yamaha R6 600
66	Brož Jiří	CZ	Moto Havrda BRT	Kawasaki 600
68	Fejta Jiří	CZ	DASE-Plast RT	Yamaha YZS R6 600
69	Liss Ingo	D	Stahlbau Hopisch Racing	Kawasaki 600
74	Holán Kamil	CZ		Yamaha R6 600
77	Salač Michal	CZ	Turancar CZ	Yamaha R6 600
78	Janáková Markéta	CZ	Heron Racing	Suzuki 600
83	Sedláček Zdeněk	CZ		Honda CBR 600
88	Matuš Karel	CZ		Honda 250
89	Domke Klaus Peter	D	RKD Racing Team	Yamaha 600
92	Brtek Josef	CZ	Maple Racing Team	Yamaha YZF-R6 600
94	Funke Michael	D		Kawasaki 600
97	Novosád Dušan	CZ		Suzuki GSX 600

[illegible]

Volná třída nad 600 ccm
nad zářitou místopředsedy senátu ČR Jiřího Líšky

pod záštitou historického centra ON vinné Lisky

51.5 km

st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
1	Boček Roman	CZ	NOKAMOTO HK	Honda 1000
2	Cimburek Petr	CZ		Yamaha R1 1000
3	Hinck Kenny	D	Road Racing Team	Honda CBR 900
4	Bican Vítězslav	CZ	Motoworld	Honda 1000
5	Holz Stefan	D	Moto Holz	Kawasaki 750
6	Kehrer Johannes	D	Kehrer Racing Team	MZ 760
7	Zörnweg Daniel	D		MZ-Skorpion 750
8	Svoboda Václav	CZ	Telemark Racing Team	Ducati 750
11	Vichera Luděk	CZ		Suzuki GSX-R 1000
12	Bouma Pavel	CZ		Suzuki GSX-R 750
13	Pospíšil Martin	CZ		Suzuki 1000
14	Dražďák Jiří	CZ		Yamaha R1 1000
15	Végh János	H	Maxxpower elf	Honda SBK 1000
16	Sommer Helmut	A	Team Sommer	Suzuki 1000
17	Mayer Hermann	A		Ducati 900
18	Kamenický Libor	CZ	HLM Racing Team	Mali Jawa 600
19	Sároch Bohumil	CZ	Czech Road Moto Team	Ducati 1000
21	Rasocha Filip	CZ		Yamaha YZF R1 1000
24	Alexandrov Michel	D	Total Michel Racing	Suzuki R1 1000
25	Piesner Franko	D	Verkehrssicherheitsz	Honda CBR RR 600
26	Pokorný Jindřich	CZ		Yamaha R1 1000
29	Šubr Jiří	CZ		Yamaha R1 1000
31	Kamitz Patrik	CZ		Suzuki GSXR 750
33	Mašek Vladimír	CZ	AMK Hofice	Kawasaki ZX 750
34	Javůrek Michal	CZ	Maple Racing Team	Suzuki GSXR 1000
40	Červenka Jaroslav	CZ		Suzuki GSXR 750
41	Wilhelm Mario	D		MZ 1000 S
43	Čermák Petr	CZ	Czech Road Moto Team	Yamaha 1000
47	Fiala Robert	CZ		Yamaha YZF R1 1000
53	Bednář Jaromír	CZ	Czech Road Moto Team	Ducati 750
56	Kozelka Jiří	CZ		Honda 900
66	Brož Jiří	CZ	Moto Havrda BRT	Suzuki GSXR 1000
70	Reichmann Udo	D	ZR Racing Team	MZ 1000
74	Holán Kamil	CZ		Yamaha R1 1000
76	Procházka Libor	CZ		Suzuki 1000
77	Vondrou Martin	CZ	Tecno team	Yamaha R1 1000
79	Richter Dirk	D		Ducati 1000
81	Rezníček Petr	CZ		Yamaha R1 1000
83	Sedláček Zdeněk	CZ		Honda CBR 600
89	Domke Klaus Peter	D	RKD Racing Team	Yamaha 600
96	Donát Antonín	CZ		Honda 900
99	Mizera Steve	D	Team Race pool Dresden	Honda CBR 960

[illegible]

Sportproduction 125 ccm

41.2 km

st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
2	Hercík Milan	CZ	Motomarket HEMI RT	Cagiva Mito 125
4	Sedlo Miroslav	CZ		Cagiva 125
5	Chlíbek Radek	CZ	AMK Hořice	Aprilia 125
6	Chlíbek Josef	CZ	AMK Hořice	Aprilia 125
7	Kolář Petr	CZ		Aprilia 125
9	Turna Martin	CZ		Cagiva 125
11	Jeníček Slavomír	CZ		Cagiva 125
13	Svoboda Václav	CZ	Telemark Racing Team	Aprilia RS 125
15	Savínkov Michal	CZ	Volis Racing Team	Yamaha TZR 125
16	Volák Jan	CZ	Volis Racing Team	Aprilia RS 125
18	Pluhař Štěpán	CZ		Cagiva Mito125
29	Šubr Jiří	CZ		Aprilia RS 125
32	Kubišta Jiří	CZ	Janka – Hof.trubičky	Aprilia 125
47	Lamich Radek	CZ	Superbiker CZ	Aprilia RS 125

[illegible]

Klasik do 175 ccm

36.05 km

st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby
1	Grämmer Ingo	D	MZ 125 RE	1965
4	Plevák Antonín	CZ	JAHA 125	1972
6	Rathouský Václav	CZ	AHRA 125	1964
12	Klímeček Eduard	CZ	KOVROVEC 175	1967
16	Kleemann Franz	A	JAWA 125	1970
17	Virág Jiří	CZ	ČZ 125	1971
20	Vrzáň Libor	CZ	ČZ 175	1964
21	Hyneček Rudolf	CZ	ČZ 175	1961
37	Sobáš Milan, sen.	CZ	BENELLI 125	1972
59	Matějka Milan	CZ	MAICO 125 RS	1972
78	Sobáš Milan, jun.	CZ	KOVROVEC 175	1967
79	Tázler Jaromír, jun.	CZ	AHRA MZ 125	1971
83	Zorálek Ján	SK		
86	Vařacha František	CZ	KOVROVEC 175	1967
93	Pokorný Karel	CZ	ČZ 125	1972
97	Gagliardi Angelo	I	MONTESSA 175 Impala	1966

[illegible]

Horáčák Vít'a Vyhnálek, **vítěz OLDIE CUPU 2003,** **Vás srdečně zve** **na Českou TT**

CZECH CHAMPION OLDIE



VÍTEZSLAV VYHNALEK
HORICE



AGROBAZAR
- KOŠTÁL -

Slovnaft Tel.: 493 621 023

Ostrava



MOTOPNEU NOVÁK

HORICE

11. - 12. 6. 2005



Olda v zatáčkách pod startem.

Foto: Žoudlík



Klaus-Peter Domke má dotrénováno.

Foto: Žoudlík

1905 HISTORIE

firmy **JESVA s.r.o.**



ELEKTROTECHNICKÉ ZÁVODY
J. JEŽEK & SYN



JESVA s.r.o. TOVÁRNA SVAŘOVACÍ TECHNIKY

2005 SOUČASNOST

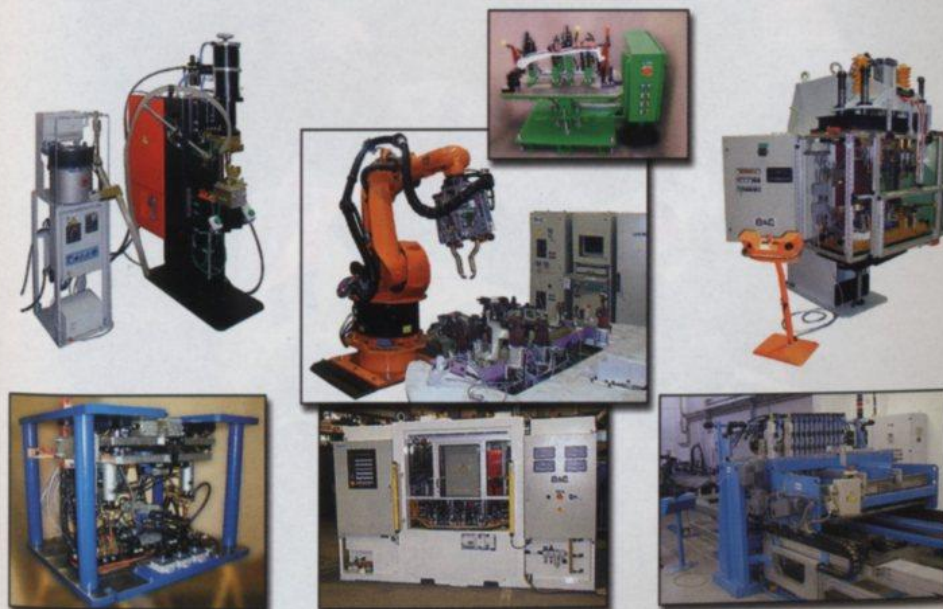


HOŘICE

- bodové svařčky
- svařovací lisy
- závěsné bodové svařčky
- svařovací kleště
- svařovací a kontrolní přípravky
- servis, opravy
- měření zařízením FARO ve 3D
- galvanické zinkování

- jednoúčelové svařovací stroje
- jednoúčelová svařovací zařízení
- speciální svařovací stroje a zařízení
- kompletní robotizovaná svařovací pracoviště
- poradenství

Obchodní zastoupení firem: **Dürring Schweißtechnik GmbH, Dengensha Europe LTD, Harms+Wende GmbH & Co,KG**



JESVA s.r.o., Žižkova 1021, Hořice v P. • Tel.: 493 627 031 • www.jesva.cz



Radek Chlíbek v barvách Rossiho.

Foto: Žoudlík



Roman Boček z Dachovského esíčka.

Foto: Žoudlík

Hořice
Čelakovského 2122

HAVEX
auto s.r.o.

Vám nabízí tyto služby:

prodej - leasing nových vozů Škoda
prodej - leasing - výkup ojetých a referenčních vozů
autoservis Škoda - pneuservis (s novým vybavením)
příprava vozů na STK
čerpací stanice

prodej: 493 622 219
www.havex.cz

servis: 493 623 921
e-mail: ho.auto@havex.cz

www.amkhorice.cz



TOVÁRNA SVAŘOVACÍ TECHNIKY

VÝVOJ, PROJEKCE, KONSTRUKCE,
VÝROBA, INSTALACE,
OŽIVENÍ SVÁŘECÍ TECHNIKY

- * Speciální jednoúčelová odporová svařovací zařízení
- * Závěsné bodové svářečky
- * Ruční svařovací kleště - hydraulické a pneumatické
- * Bodové svařovací stroje
- * Svařovací lisy
- * Svařovací a kontrolní přípravky
- * Zařízení pro středofrekvenční svařování
- * Tvarové řezání plechů na NC řezacím stroji SCORION 2000 G/P
- * Povrchové úpravy - galvanické zinkování s chromátováním

JESVA s.r.o. Žižkova 1021, 508 01 Hořice v Podkrkonoší, Czech Republic

tel.: +420 493 627 031 fax: +420 493 622 860, 493 627 039
http: www.jesva.cz e-mail: info@jesva.cz



Pivovarská bašta

rodinný pivovar s hotelem
a stylovými restauracemi
vyrábí a dodává přírodní
nepasterovaná piva
s dlouhou trvanlivostí

"Arkonošský medvěd"



- světlé výčepní
- světlý ležák
- tmavý ležák
- speciální piva
medové a třešňové
- Veselé pivo 14%



VOLVO

Truck Point.. Autorizovaný servis Volvo Vám poskytne garanční opravy, servisní prohlídky, kontroly a údržby nákladních vozidel Volvo s využitím značkového servisního nářadí Volvo, originálních náhradních dílů Volvo a značkového oleje Volvo VDS 3. Dále nabízíme:

- prodej originálních náhradních dílů Volvo
- ověření tachografů
- prodloužení certifikátu hlučnosti
- kompletní zajištění STK
- seřízení geometrie vozidla
- kontrolu a seřízení brzd
- diagnostiku motoru vozu
- nákup a opravu pneumatik
- kontrolu a doplnění klimatizace.

Truck Point, a.s.

Hradecká 816, 506 01 Jičín
Tel.: +420 493 539 489 příjem zakázek
Tel.: +420 493 539 490 sklad ND
Tel.: +420 493 539 487 vedení servisu
Fax: +420 493 539 488
truckpoint@truckpointjc.cz
Servis VAS 24: 724 668 444, 724 668 445
Provozní doba: Po-Pá 7-18, So 8-15

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvotrucks.cz



**BONAVIA
servis a.s.**



Středisko Semily

- veškeré opravy
- měření emisí
- prodej náhradních dílů,
olejů a autobaterií
- pneuservis

Kontaktní osoba:
p. Liška - Tel.: 606 727 466

Středisko Jilemnice

- veškeré opravy
- cejchování tachografů
- prodej náhradních dílů,
olejů a autobaterií
- likvidace autovraků

Kontaktní osoba:
p. Mach - Tel.: 724 150 550

Středisko Rokytnice

- veškeré opravy
- cejchování tachografů
- prodej olejů a autobaterií

Kontaktní osoba:
p. Maláš - Tel.: 728 620 142

Středisko Hořice

- veškeré opravy
- spec. karosářské práce
- prodej olejů a autobaterií

Kontaktní osoba:
p. Šeda - Tel.: 606 741 770

AUTO VONDRÁK s.r.o.

Váš NOVÝ autorizovaný prodejce osobních a užitkových vozů značky CITROËN, které si můžete prohlédnout, případně i vyzkoušet na předváděcí jízdě. Na nová vozidla zajistíme nejvýhodnější možný leasing včetně uzavření zákonného i zvýhodněného havarijního pojištění přímo na místě. Dále na nové vozy nabíjíme jejich přihlášení.

Můžete také využít služeb našeho značkového servisu, kde provádíme kompletní záruční a pozáruční servis. Dále zajišťujeme STK včetně emisí, mechanické + karosářské opravy, lakování, pneuservis, kompletní diagnostika + geometrie, montáž a dodávka originálních doplňků CITROËN, prodej olejů TOTAL, ruční mytí.



AUTO VONDRÁK s.r.o.

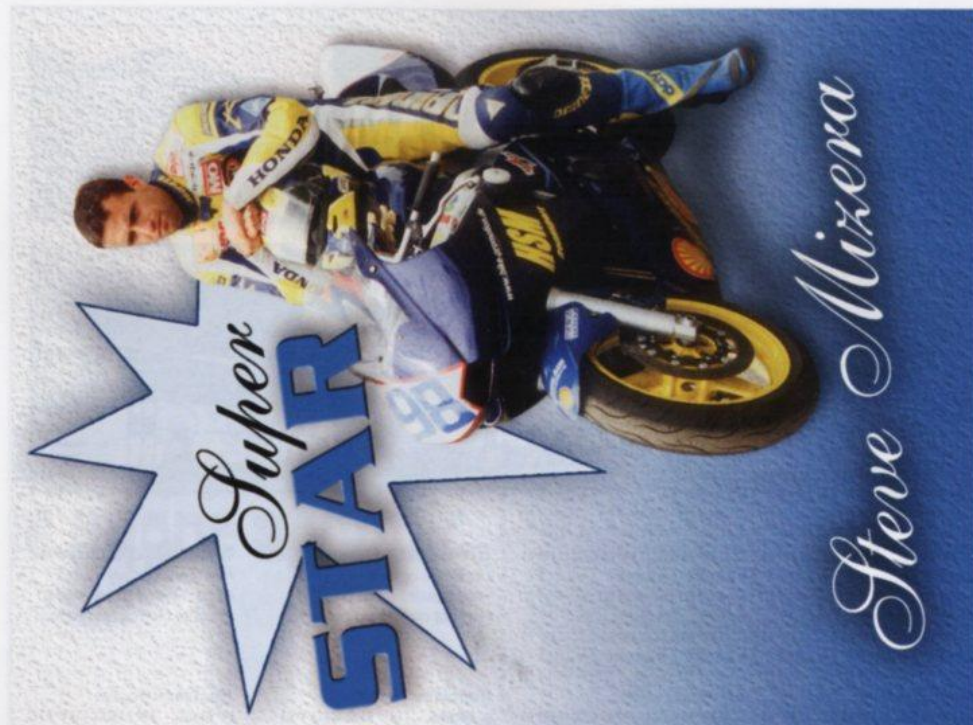
Robousy 203, 506 01 Jičín, e-mail: autovondrak@citroen-jicin.cz, www.citroen-jicin.cz

CITROËN
PŘEDNÁ VAŠE PŘEDSTAVY



Martin Kamenický jako vítěz.

Foto: Gehlert



Steve letos dojel se svým týmem Diablo 666 třetí v závodech World Endurance na závodech Assen 500.

Foto: Gehlert



KAPPA PEOPLE a.s.
PRACOVNÍ A PERSONÁLNÍ AGENTURA

Váš partner v oblasti lidských zdrojů

- pro firmy zajistíme pracovníky
- nabídka brigád pro zájemce po celý rok

www.kappa.cz

Eliščino nábřeží 280, Hradec Králové
Tel.: +420 495 518 335 • E-mail: hradec@kappa.cz

ANTON NICHTA
ZAHRADNÍ CENTRUM

- ZAHRADNÍ SEKAČKY A NÁŘADÍ • MOTOROVÉ A EL. PILY
- ZAHRADNÍ NÁBYTEK • MALOTRAKTORY KŘOVINOŘEZY
- SKLENÍKY • BAZÉNY • KRBY a další

Husova 7
508 01 Hořice

antonnichtha@quick.cz

TEL.: 493 623 858 GSM: 603 252 962

**AUTORIZOVANÝ SERVIS
ZAHRADNÍ TECHNIKY**

AKUMA®

AKUMA je certifikována dle ISO/TS 16 949 a ISO 14001



AKUMA a.s., Nádražní 84, 293 62 Mladá Boleslav

Tel.: +420 326 714 159 • Fax: +420 326 714 488 • www.akuma.cz

C.S. CARGO

logistika v praxi



www.cscargo.cz



RABBIT

TRHOVÝ ŠTĚPÁNOV a.s.



Malý René Knöfler na velké motorce.

Foto: Fleischer



Ingo Liss s Kawou na zadním.

Foto: Žoudlík

VK-SPEED

spol. s r.o.

doprava - expedice - obchod

Nabízí

- mezinárodní a vnitrostátní přepravy sypkých substrátů a komodit
- mezinárodní a vnitrostátní přepravy celovozových a kusových zásilek
- přepravy v režimu ADR
- dlouhodobé kontakty se spolehlivými tuzemskými a zahraničními partnery
- rychlost, spolehlivost a dodržování sjednaných termínů
- profesionální zkušenost a přístup

Koněvova 331, 506 01 Jičín • Tel.: +420 493 532 009 • Fax: +420 493 533 533

E-mail: vksped@vksped.cz • www.vksped.cz

AUTODOPRAVA
NOSEK
 Ladislav
 Blisko 59
 508 01 Hořice
 tel./fax: 493 623 861
603 539298

NÁKLADNÍ DOPRAVA SKLÁPĚCÍMI VOZIDLY:

TATRA 815	12t	s přívěsem	24t
LIAZ 151,261	9t	s přívěsem	22t

ZEMNÍ PRÁCE UDS 114

AUTOSERVIS
VONDRA VLADIMÍR
 JERONÝMOVA 2073, HOŘICE
 TELEFON: 493 621 186, MOBIL: 602 114 753

- ⇒ MECHANICKÉ PRÁCE PARTNER **ELIT**
 originální autodily -
 příprava vozů na STK včetně zajištění
- ⇒ KAROSÁŘSKÉ PRÁCE - na rovnacím rámu
- ⇒ LAKÝRNICKÉ PRÁCE **DINITROL**
- ⇒ MÍCHÁNÍ A PRODEJ BAREV **PPG**
- ⇒ SMLUVNÍ OPRAVA - POJIŠTOVEN

Lohmann + Rauscher
 Medicínské a hygienické výrobky
 spol. s r. o.
 Slavkov u Brna, závod Legií 265
 509 01 Nová Paka
www.lohman-rauscher.com

MOTORKY JAKO ŽENSKÝ

... no schválně, porovnej si to ...

Linie současných motorek a některých jejích vlastností, jsou hodně shodný s liniemi a vlastnostmi žen. Pěkně nalíčená ženská, je hodně podobná současným designům předních dílů kapotáží motocyklů.

No a co když pak máš pod sebou mrštnou a uječenou dvěapůlku, nebo nezkrotnou šestistovku, která se ti snaží vysmeknout z tvý náruče. A to už nemluví o těch krasavicích, kterým je šestset málo a musej být sedmsetpadesátkový, nebo plně litrový. Tak takovou dračici pak můžeš jenom polechtat a máš toho plný kalhoty, abys jí udržel vzpřímeně, aby s tebou hnedka nepraštila někde do trávy. Musíš ji zatraceně stehnama zmáčkout a pořádně na ni nalehnout, aby tě neskopla na zem. Když je oblečená do kapotáže, je jistě půvabná, ale když ji svlíkneš z té kapotáže a máš naháče, hm, je to možná ještě pěknější ... záleží na tvým vkusu.

Je to krása nesmírná s ní lítat přírodou a být na vrcholu blaha, když s ní tiše jedeš po městě, a jak se za ní ostatní otáčejí. Na sluníčku se jí lesknou chromovaný doplňky, jako nejvzácnější šperky. Ale taková náruživá krasavice taky něco stojí. Ráda pije, ráda má neustále nový a nový doplňky. Je moc ráda, když do ní vrážíš prachy a pořád jí vylepšuješ.

Jsou motorky, zrovna tak jako některý baby, který jsou dobrý akorát na to, aby stály někde ve stodole, nebo v lepším případě někde v muzeu. Jsou takové, který mají rády velkánský kapotáže a mají rády dlouhý, dlouhý a ještě delší a pomalý jízdy ...

Nebo jsou takové, co nejraději lítají jenom po lese, nebo někde po louce a jsou celý hotový z toho, že jsou zabláčený a chrochtají blahem, když jí pak vemeš hadicí se studenou vodou.

Jsou i takové, který se rády vystavují někde na salonech. Když si je fotíš, klečíš před nimi, uznale pokyvuješ hlavou a lehce hladíš jejich křivky krásy. Jsou taky rády, když si před nimi klekneš a díváš se jim pod sukni a snažíš se objevit, jestli se za ten rok zase něco vylepšilo. Jsou i takové, který jsou pro tvoji šrajtofli nedostupný, naopak jsou takové, který někoho už omrzely a stojí jako chudinky někde v bazaru. Ty pak dychtivě čekají na novou lásku.

Takže ochraňujte a hýčkejte ty svoje krasotinky. Jsou už určitě celý nadrženy až s tebou vyrazí do světa.

Larry

Zemědělské družstvo PODCHLUMÍ se sídlem v DOBRÉ VODĚ u Hořic

VÝMĚNNÉ STŘEDISKO AGREGÁTŮ

nabízí širokou škálu:

- náhradních dílů pro nákl. automobily, traktory
- agregátů pro nákl. automobily, traktory
- autobaterie VARTA

pracovní doba:

7.00 - 15.45 hod.

vedoucí: pan Jerie

tel.: 493 654 769

STŘEDISKO ZELÁRNA

vyrábí a dodává:

- kysané zelí bílé
- kysané zelí červené
- krouhanku
- zelí hlávkové

pracovní doba:

7.00 - 15.30 hod.

vedoucí: pan Zamouřil

tel.: 493 699 808

493 699 809



ZKS miltex s.r.o.

ZKS miltex s.r.o. • Lhotova 252 • 507 71 Miletín • CZ

telefon: (+420) 493 653 110 • fax: (+420) 493 653 100

www.zks-miltex.cz • e-mail: hohberg@zks-miltex.cz

VÝROBCE KVALITNÍ VLNĚNÉ ČESANÉ PŘÍZE

IMLAUF

- klempířství, vzduchotechnika
- tesařské a pokrývačské práce
- zámečnictví - kovovýroba
- výroba nástrojů pro lisy

Provozovna: Nádražní 130, Lázně Bělohrad
Sídlo firmy: Macharova 376, Lázně Bělohrad
Tel.: 493 793 144 • Fax: 493 793 145
Mobil: 603 541 290
E-mail: jaroslav.imlauf@worldonline.cz



ČESKÝ ROZHLAS

HRADEC KRÁLOVÉ

90,5 FM • 95,3 FM • 96,5 FM



Cukrovary TTD a. s. DOBROVICE

Palackého náměstí 1, Dobrovice

Tel.: 326 398 518, Fax: 326 398 116



*Elán
do života*

Cukrovary TTD a. s.

Společnost Cukrovary TTD a. s. patří již mnoho desetiletí mezi tradiční výrobce cukru, který na počátku minulého století psal slavnou historii českého cukrovarnictví, cukrovar Dobrovice byl založen v r. 1831 a je nejstarším provozovaným cukrovarem ve Střední Evropě. Cukrovar České Meziříčí byl založen v roce 1871.

Francouzská cukrovarnická společnost TEREOS je majoritním akcionářem společnosti TTD a vlastní 62% akcií. Druhý největší akcionář, německá cukrovarnická společnost NORD ZUCKER, vlastní 34% akcií. Cukrovary TTD a. s. denně zpracují a vyrobí:

Dobrovice:

Zpracování řepy: 10.500 tun / den

Výroba cukru: 140.000 t cukru / rok

České Meziříčí:

Zpracování řepy: 4.500 tun / den

Výroba cukru: 55.000 tun cukru / rok

Cukrovary TTD a. s. vyrábí veškerý sortiment drobného spotřebitelského balení, pro průmyslové odběratele je cukr dodáván v silokamionech, nebo v big-bacích o hmotnosti 700 - 1.000 kg.

Jaroslav TÁSLER KOVOVÝROBA

**kovovýroba atyp. prvků, konstrukcí, montáže
prášková lakovna**

Levínská Olešnice 123, provoz: Lázně Bělohrad 111

Tel.: 493 792 622 • Mobil: 602 842 708



www.horicketrubicky.cz

Právě hořické trubičky, s.r.o.

Lhotova 328

507 71 Miletín

Tel./Fax: 493 693 194

Mobil: 603 555 686

E-mail: info@horicketrubicky.cz



Black Man Fanda Loučka.

Foto: Žoudlík



Zbyněk Soukup si jede pro vítězství.

Foto: Žoudlík

POTISK

REKLAMNÍCH PŘEDMĚTŮ

ERIKETI JANEČKOVÁ

potisk a gravírování
reklamních předmětů
tisk do formátu A2
výsek, razba
reliéfni tisk, sítotisk
grafické návrhy a zpracování
reklama řezaná plotrem

KOTKOVA 792, DVŮR KRÁLOVÉ N. L.
TEL./FAX: 499 320 824, 499 320 948
MOBIL: 603 460 707

ARPA

TISKÁRNA

Kotkova 792
544 01 Dvůr Králové nad Labem

- ofsetový tisk do formátu A2
- digitální tisk do formátu A3
- výsek, razba, knihtisk, sítotisk
- vazba V1, V2
- grafické návrhy a zpracování
- digitální fotografie
- reklama řezaná plotrem
- výroba razítek, laminace

☎ 499 320 824, 499 320 948, 499 623 639
E-mail: arpa@arpa.cz • www.arpa.cz



Uni Roll v.o.s.

Palackého nám. 130, 508 01 Hořice, CZ
tel./fax: +420 493 621 927

E-mail: uniroll@volny.cz

výroba hořických trubiček

mobil: 602 466 588
Roman Krejcar
Zdenka Krejcarová

privat: Pod Invalidovnou 1922
508 01 Hořice v P.
tel.: 493 621 013

AGRO

SLATINY a.s.

Kovovýroba

Prodej olejů, nemrznoucích směsí AGIP

STK a měření emisí - osobní a nákladní automobily,
traktory a vlečná zařízení
ve stanicích Jičín a od 1. 6. 2004 i Nový Bydžov.

- ND na zemědělské stroje
- pálení kyslíkovou plazmou do 30mm



63 Martin rozdává autogramy.



Foto: Gehlert Sieger Stefan Holz.

Foto: Gehlert

MOTORKA NEBO ŽENSKÁ?

... tady máte druhý díl mé úvahy, co je přednější

Je beautiful day, ty sedíš ve své oblíbený hospůdce. Venku je opravdu super, tak si sedneš ven do zahrádky a počumuješ co nového. Hledáš to neoptimálnější místo, abys viděl dobře na chodník, a pak taky do blízkého parčíku. Samozřejmě, že správná motorkářská hospoda, je i blízko silnice.



Zajedeš do židle, zapalíš cigo a hrdlo si poleješ prvním pivkem. První objekt na obzoru. Všimne si tvý pozornosti a snaží se ze sebe shodit nejistotu. Ale moc jí to nejde. Boky se jí sice pěkně vlnějí, prdelinka taky, ale nějak nezvládá vysoký kramfleky na svých lodičkách. Hm, i nahoře to vypadá sexy, košílka rozepatá, ale holka se tváří moc důležitě. Aby ti nenapršelo do nosánku, pomyslíš si. Raději si lokneš dobrého moku a zapalíš další cigo.

A teď slyšíš z města nějaké hukot. Už podle zvuku poznáváš, že se blíží tvůj sen „erjednička“. Waw už je tady a je v modrém ohozu. Má červenou, tak máš čas na ni mrknout. Zvedneš sluneční brýle, abys líp viděl. Necháš pivo pivem, vstaneš a nenápadně jdeš k silnici. To je žrádlo poslouchat, jak si přede. Pilot na tebe čučí přes plexi a dvakrát přidá až na omezovač. Ukáže mu palec, jako že dobrý. Málem propásl zelenou, tak potáhne a po zadním mizí za křižovatkou. Pomalu se vracíš na své místo a ještě jednou se ohlídeš za motorkou. Poručíš další pivko, pak ještě další a další.

Přes silnici v parku mezi tím sedí nějaká dáma s pejskem. I ta si všimla tvech zvědavých očí. Dá nohu přes nohu, samozřejmě tak šikovně, aby to s tebou cuklo. Čumíš jí pod sukni ... zapaluješ si cigáro obráceně vole, napovídá mi borec vedle od stolu. Krista pána, vypadám jako debil, ale jí to pobavilo. No, že by ... ?? Jdu na toaletu, kontroluju, jestli jsem kluk, trochu se ulíznu a koupím si Orbit, abych nebyl cejtít pivem a kouřem. Mezitím projedou další mašiny. No je teplo, tak každej už blázní. Měl jsi to v plánu taky, ale těch piv bylo moc. Tak důležitě vstaneš a jdeš jakoby náhodou přes parčík. Pejsek vyrazí a začne na tebe dorážet. Jeho paninka tě uklidňuje, že prý nekouše. Zastavíš a dáš se do řeči. Tvá mašinka na tebe čeká v garáži, taky by chtěla ven. Drbeš se za uchem, zapomínáš na své piva a přemýšlíš, jestli bys aspoň na chvíli ... pak se podíváš na tu paninku se psem a jsi na vážkách. Dneska teda asi jízda na motorce nebude, ale mohla by bejt jízda docela jiná a možná ještě lepší ... tak pro dnešek to motorka prohraje ... Larry

ZE ZÁKULISÍ

... atmosféra při závodech, se nedá nijak popsat, i kdybych se snažil sebevíc. To si musí každý zažít.

Příprava strojů v depu je samozřejmě pečlivá a důkladná. Je pastva pro oči sledovat, v jakém technickém stavu stroje jejich majitelé mají. Tady jsme nakoukli do kuchyně Petra Cívina ze Dvora Králové, které vévodí překrásná Suzuki, kterou vodil Barry Sheene.

Technická přejímka začíná již v pátek odpoledne. Všichni, kteří jsou přihlášení do závodů, musejí projít touto prohlídkou. Provádí se nejenom kontrola motocyklu, ale také kontrola kombinézy a přilby atd. Povinností každého jezdce také je, absolvování formální přejímky.

Depo závodních automobilů je na Dachovech v sousedství městského koupaliště. Hlavní depo nahoře U Věže, jsme již několikrát zvětšili, ale prostory nejdou nafukovat do nekonečna.

Veteránské fotky jsou od pana Holana.



Design Weld

konstrukční kancelář

Design Weld s.r.o., Žižkova 1021, 508 01 Hořice

tel.: 493 539 222 • fax: 493 620 029

www.designweld.cz



ing. Jan Krementák

Jeronymova 783

508 01 Hořice v Podkrkonoší

Tel.: 493 623 944, 603 480 879

NÁVRHY, PROJEKTY, MONTÁŽ A SERVIS

elektronická zabezpečovací signalizace

pro byty, rekreační objekty, chaty, prodejny, provozovny

uzavřené televizní okruhy

pro monitorování prodeje v samoobsluhách, vnější ostrahu budov

systém kontroly přístupu osob

vstupní videotelefony, kartové vstupní systémy

Tel.: +420 493 696 251



Kameno Centrum
Hořice s.r.o.

kameno sochařské
práce, strojní
opravování kamene

zahradní a bytová
architektura
z umělého pískovce



Atelier Alena
Hořice

www.kamenocentrum.cz



* FIRMA JANKA *

Výrobce hořických trubiček
a oplatkových trojhránek

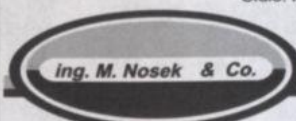
Tel.: 493 699 124, 493 699 354 Fax: 493 699 124

507 73 Dobrá Voda u Hořic 65

e-mail: jankahc@iol.cz

**ZKUŠEBNA
KAMENE
A KAMENIVA
S.r.o.
HOŘICE**

Husova 675
Tel.: 493 623 478
Fax: 493 620 178



Sídlo: Horní Nová Ves 249, 507 81 Lázně Bělohrad
Provozovna: Objekt RAUSCHER
Legli 265, 509 01 Nová Paka
Tel. fax: 493 721 400, 493 793 248
Tel.: 493 722 334, 493 721 311

Provádí:

- konstrukce, vývoj, výroba a servis speciálních strojů a nástaveb
- kovoobrábění a zámečnictví
- zemní práce UNC 060, NISSAN SS31 JCB 4 CX
- jeřábnické práce PRAGA AD 80 A
- kompletní stavební práce a stavby na klíč

tel.: 603 479 659

e-mail: milos.nosek@cz.lrmed.com, ing.nosek@tiscali.cz



J. Hory 33, 544 00 Dvůr Králové nad Labem, Tel./Fax: 499 320 107

- profesionální vysokotlaká čistící zařízení s tlakem až 2500 atm
- nová řada vysokotlakých čistících strojů s pracovním tlakem do 200 atm, průtok až 21 litrů/min., teplá voda, pára, malé rozměry
- vysokotlaká čerpadla s tlakem až do 1800 atm i v provedení INOX
- široký sortiment úklidové techniky
- nové typy pojízdných zmetacích strojů se sedící obsluhou
- nerezové vícemotorové průmyslové vysavače s výkonem až 3150 W
- čistící chem. pr. pro účinné odstraňování velkých a plošných znečištění
- systém oprav betonových ploch a konstrukcí PENETREX
- přípravky ekologické ochrany kovů EKONET

**OPRAVY SILNIČNÍCH VOZIDEL - AUTO PNEU SERVIS
Jaroslav Čapek**



opravy silničních vozidel, příprava a odvoz vozů na STK, pneuservis osobních vozidel, sběr pneu na protektorování, prodej nových pneu a protektorů, prodej akumulátorů BOSCH, výměna a prodej olejů CASTROL

Stračov 96 • Tel./Fax: 495 447 195 • Mobil: 603 871 041 • E-mail: capek.autoservis@tiscali.cz

TESTR

Jaroslav Zámečník

TESAŘSTVÍ - TRUHLÁŘSTVÍ

Kociánova 1743, 508 01 Hořice, Tel.: 493 621 740



Foto: Kočí



Pečlivá příprava Vendy Paruse.

Foto: Gehlert

Stefan Holz před startem.

KVĚTINY

MARIE MACHÁČKOVÁ



- prodej květin řezaných i pokojových
- květinové přízdoby
- svatební a pohřební vazba

nám. Jiřího z Poděbrad 235
Hořice v Podkrkonoší
tel.: 493 623 142

LAKÝRNICKÉ PRÁCE



- nátěr oken, dveří a konstrukcí •
- fládrování • stříkání •

Luční 1982
Hořice 508 01

Tel.: 493 621 866
Mobil: 604 360 220
e-mail: sody@mybox.cz



PETR CHARVÁT

OBCHODNÍ A STAVEBNÍ ČINNOST

Betonárka Lukavec, 508 01 Hořice
Tel.: 493 623 180, Fax: 493 621 758, Mobil: 606 552 155

Balihar Najman

ZAKÁZKOVÉ TRUHLÁŘSTVÍ

Kostelní 56
507 81 Lázně Bělohrad

Tel.: 493 792 528
Fax: 493 792 561

Josef LEJSEK

Soukromá autoškola

nabízí výcvik skupin:
M, A, B, C, E

Karlova 198, Hořice, Tel.: 493 623 670

Autoslužby - pneuservis

osobní - nákladní - traktory
opravy vozidel
dekarbonizace motorů

Husova ul., Hořice, Tel.: 493 621 640



Foto: Žoudlík

Foto: Žoudlík Kamenda bojuje s Voitem.

69 Saša Vysloužil láme svůj stroj.

VMK - Engineering s.r.o.

- inženýring a vývoj jednoúčelových strojů
a závodních motorů



VMK Engineering s.r.o.
Třebovská 111

562 01 Ústí nad Orlicí

tel.: 465 520 600

fax: 465 520 601

e-mail: vmk@vmk.cz

web: www.vmk.cz

FGR
Moto FGR 125 GP

**VÝVOJ
A VÝROBA**

závodních motorů
a jednoúčelových strojů

FPOS - KOVOVÝROBA s.p.o.

Třebovská 111, Ústí nad Orlicí

tel.: 465 522 107

www.motofgr.com

HOŘICKÁ PLOCHÁ DRÁHA

Závody na ploché dráze jsou motoristickou disciplínou, jejíž počátky bychom mohli hledat ve 20. letech minulého století. To je období, kdy i u nás v Hořicích se začínají jezdit první motocyklové závody na silnicích, kdy rozvoj motorismu nabírá stále větší a větší obrátky.

Počátkem 30. let se do čela motoristického dění v Hořicích dostávají členové Trampského klubu Grey Grizzly. Jejich prvním sportovním počinem v oblasti motorismu bylo pořádání závodu do vrchu dne 28. května 1933. Ještě téhož roku, na den 10. září, zorganizovali závod pod názvem I. podkrkonošská plochá dráha. Byl to první podnik v této motoristické disciplíně na území Podkrkonoší a vůbec celého severovýchodu Čech. Ještě před samotným závodem však nastaly nečekané problémy. Sportovní komise AK RČs (Autoklubu Republiky Československé) vydala do tří českých i německých novin zprávu, ve které pořádání tohoto závodu z důvodů překročení ustanovení Sportovních řádů AK RČs zakazuje. Na základě tohoto oznámení řada závodníků do Hořic nepřijela a závod, který i přes výše uvedený zákaz členové Grey Grizzly zorganizovali, byl tak nakonec ochuzen o kvalitnější jezdecké pole. Samotných závodů se tedy zúčastnili především jezdci z Hořic a blízkého okolí, kteří museli zaplatit startovné ve výši 10,- Kč za jednu kategorii.

Z tištěných propozic závodu se dozvídáme, že závodní trať byla vytyčena na Vítkově poli v Libonicích. Jeden okruh měl 450 metrů, měl hlinitý povrch, který byl uválcovaný, závodní dráha byla na rovinkách široká 8 metrů, v zatáčkách pak 10 metrů. Každý závodník musel tuto trať projet desetkrát. Byly vysázeny tři objemové kategorie, do 175 ccm, do 350 ccm a nad 350 ccm. Závodilo se v rozjíždkách, vítězové každé kategorie a jezdci, kteří dosáhli nejhůře o pět procent horší čas nežli vítěz, postoupili do závěrečného finále. V něm závodníci na slabších strojích dostávali handicap, který teoreticky umožňoval, aby se všechny stroje sjely těsně před cílem závodu. Po finálové jízdě se jel další závod o nejrychlejší kolo. V něm každý závodník jel sám na celé dráze, měl jedno kolo na rozjetí, druhé kolo se již měřilo. Závodník, který docílil nejrychlejšího času, obdržel pohár. Technické předpisy povolovaly start stroje bez tlumiče výfuku.

Pořadatelé se bránili případným možným problémům již v propozicích závodu. Obecenstvu se sdělovalo, že se závodu zúčastňuje na vlastní nebezpečí a při případném úrazu nemůže po pořadatelích žádat žádnou náhradu. Rovněž startující jezdci byli informováni o tom, že se musí zříci veškerých nároků na náhradu škody, kterou způsobí sami sobě nebo někomu jinému. Oficiální tréninky byly stanoveny na sobotu od 17. do 19. hodiny a v neděli ráno od 7. do 9. hodiny.

Samotné závody byly dne 10. září zahájeny přesně ve 14 hodin první rozjíždkou ve třídě do 175 ccm mezi hořickým Tůmou a Roštejnským z Turnova, kterou těsně vyhrál hostující jezdec. Další rozjíždku mezi Vápeníkem, Houzvičkou a Vlkem vyhrál Vápeník. Ve třídě do 350 ccm se jela rozjíždka mezi bratry Kvajzarovými z Mladé Boleslavi a hořickým Soukupem, která skončila vítězně pro jednoho z bratrů. V první rozjíždce nad 350 ccm porazil Groh z Bělé u Pečky Doležala ze Svatoňovic, ve druhé zvítězil Pondělíček z Jilemnice nad Kočím z Mladé Boleslavi. Do handicapové finálové jízdy nakonec postoupili Tůma, Roštejnský a Vápeník na Jawa 175, Groh na Indianu 750, Pondělíček na Rudge 500 a Kočí na Praga 500. Celkovým vítězem se stal díky výhodnému handicapu jednoho a půl kola Vápeník před Roštejnským a Tůmou, největší favorit Pondělíček pro poruchu stroje nedorazil. První tři jezdci získali pohár a všichni účastníci finálového závodu ještě zlatou plaketu.

Závod o nejrychlejší kolo vyhrál Pondělíček časem 26,7 vteřiny před Jaroslavem Grohem, který zajel čas rovných 27 vteřin. V závodě o nejrychlejší kolo mezi hořickými jezdci zvítězil Vápeník před Tůmou a Houzvičkou, Vápeník získal pohár pro nejlepšího hořického jezdce věnovaný panem J. Vítkem. Všichni startující v závodě obdrželi diplom.

Večer po závodu se konalo slavnostní předávání cen v hotelu Saal, na kterém vystupoval tehdy populární jazzový orchestr Jarky Maliny The Raspberry's band. Slavnostní nálada tohoto večera byla narušena bouřlivými diskusemi nad konečnými výsledky. Na závodě byl totiž rozhlasem na druhém místě vyhlášen Jaroslav Groh, po překontrolování výsledků však byl nakonec přefázen na místo čtvrté.

Tím skončil první, a jak se ukázalo i poslední závod na ploché dráze v Hořicích. Od té doby se v Hořicích pořádaly již jen závody silniční či terénní. Samotným tehdejšími jezdci to bylo vcelku jednu, protože bývalo dobrým zvykem, že každý, kdo měl závodní motocykl, jezdil zpravidla všechny motoristické disciplíny. A toto pravidlo platilo až do 60. let minulého století.

Jaroslav Kotrbáček



COLAS CZ, a.s.

Hradec Králové

- VÝSTAVBA, REKONSTRUKCE A OPRAVY KOMUNIKACÍ VČETNĚ ODVODNĚNÍ
- VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE PARKOVIŠŤ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH (I SPORTOVNÍCH)
- ZEMNÍ PRÁCE
- STAVBY MOSTŮ, OPĚRNÝCH ZDÍ
- VÝROBA ASFALTOVÝCH SMĚSÍ NA OBALOVNĚ V BAŠNICÍCH - PRODEJ A POKLÁDKA
- ÚPRAVA VODNÍCH TOKŮ
- VÝSTAVBA A REKULTIVACE SKLÁDEK

COLAS CZ, a.s., závod Hradec Králové
Petra Jilemnického 21, 503 01 Hradec Králové
Tel.: 495 218 032-4 Fax: 495 218 036

e-mail: sekretariat@colas-hradeckralove.cz
kontaktní osoba: p. Marie Kaislerová

ROMAN VRŤÁTKO

**ŽELEZÁŘSTVÍ
CYKLO**

HUSOVA 23, HOŘICE
TEL.: 493 622 182

BETONA
NOVÁ PAKA

NOVÁK JIŘÍ

Pražská ul.

509 01 Nová Paka

Tel.: 493 722 630

Privat:

Tel.: 493 621 030 • Mobil: 603 802 154



Havlíčková 57, 508 01 Hořice

**Provádí veškeré montáže, opravy
a revize el. instalací, hromosvodů
a el. topení v budovách občanské
výstavby i v průmyslových objektech
vč. nebezpečí výbuchu**



JIŘÍ KOHOUT

servis a prodej
kopírovacích strojů

MINOLTA

tel./fax: 495 937 257

LÉKÁRNA

POD ZVIČINOU

RNDr. LARISA STARÁ

Janderova 2127

508 01 HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Tel.: 493 622 309

ILBAU



Pavel Ouda pod Borkem.

Foto: Kočí Michal



Pavel Bittner na zadním.

Foto: Kočí Michal



báča & jelínek

Nový FordFocus
Výjimečný kvalitou.



**NÁŠ TIP = NAŠE CENA!
MŮŽE BÝT VÁŠ!
ZA 379.990,- Kč**

5-dveřový model Ambiente 1.4i (80k),
2x Airbag, ABS, centrální zamykání...

Celoroční výprodej skladových
zásob všech modelů Ford.

PRO INFORMACE O SLEVÁCH A DALŠÍCH ZVÝHODNĚNÍCH VOLEJTE 493 698 136

CAC
LEASING
Cen skupiny HVB



Milovice 23 - Hořice
ford.bacajelinek@razdva.cz

Mobil 1

Petěrko Baláž.



Foto: Geisler

Michale, vítáme Tě v Hořicích.



Foto: Geisler

NÁBYTEK BRILIANŤ

Šubrt Jaroslav

PRODEJ NA SPLÁTKY

čalouněný a ratanový nábytek, válendy, postele,
skříňový nábytek, stoly a židle z masivu, konferenční stolky atd.

Husova 161, 508 01 Hořice v P., Tel.: 493 539 434, 604 437 617

BARUM CONTINENTAL s.r.o.

Harantova 252, Nová Paka, tel.+fax: 493 72 35 72
mobil: 602 256 263



Barum
TYRES
PRODEJ & MONTÁŽ

Novinka!
Bravuris

prodej pneu a vyvažování kol motocyklů,
osobních a nákladních automobilů
prodej autopřívěsů

VÝHODNÁ CENA PNEUMATIK DO
VYPRODÁNÍ ZASOBÍ!

Cukrárna U Horů

nám. Jiřího z Poděbrad
zákusky, dorty, cukrovinky
zmrzliny a další dobroty
pro mlsné jazyčky



Břišťany 79
Pošta Milovice u Hořic
PSČ 507 74
Tel.: 721 860 967
493 698 177
607 729 326

V našem muzeu se nachází expozice motocyklů různých
značek, dále výstava motorů, kol a zemědělských strojů
a dalších exponátů. V případě zájmu se můžete s našimi
exponáty vyfotografovat nebo natočit
na Vaší videokameru.

Možnost návštěvy nejlépe po telefonické domluvě.
VSTUPNÉ DOBROVOLNÉ

www.sweb.cz/veteranmuzeum

AUTOSERVIS

Jan Václavík

MĚŘENÍ EMISÍ BENZIN
DIESEL

- diagnostika, opravy a seřizování
na spec. zařízení
- běžné opravy, geometrie kol,
příprava a zařízení STK
- prodej značkových náhradních
dílů na zahraniční vozy.

JEŘICE 75, ☎ 493 681 153

POČÍTAČOVÉ SLUŽBY



Martin Křovina
www.x-comp.cz

Komenského 273, 508 01 Hořice
GSM: +420 603 838 483
Tel.: +420 493 620 208
E-mail: info@x-comp.cz



Na veterány přijed. Stojí to za to!

Foto: Geisler

FOTBALOVÝ SVÁTEK V HOŘICÍCH

Týden po závodech veteránů,
tedy v neděli 19. 6. 2005,

bude na hřišti Jiskry Hořice k vidění fotbalový zápas mezi mužstvy:

Stará Garda Jiskra Hořice

Stará Garda Sparta Praha

Účast přislíbili tyto borci: Pavel Černý, Miloslav Denk, Pavel Stratil, Josef Jurkanin, Vladimír Táborský, Jan Berger, Ivan Čabala, Julius Bielik, Petr Slaný ...

výkop v 16:00 hodin

NAD
KONČICE S.R.O.

AUTOKEMPINK „U VĚŽE“

RESTAURACE
KUGLEROVI

Hořice v Podkrkonoší

Maixnerova 1613
508 01 Hořice v Podkr.
tel./fax: 493 621 331
mobil: 604 834 497

tel. privat: 493 621 522
mobil: 605 946 702
e-mail: kemphorice@volny.cz
www.volny.cz/kemphorice

RESTAURACE BOHEMA

A ZAHRADNÍ GRIL BAR V CENTRU HOŘIC,

NA NÁMĚSTÍ JIŘÍHO Z PODĚBRAD

VÁS SRDEČNĚ ZVOU

K PŘÍJEMNÉMU POSEZENÍ A DOBRÉMU JÍDLU
V SOBOTU 28. 5. 2005 OD 19 HODIN

COUNTRY HUDBA A TANEC

GÄSTSTATTE BOHEMA

UND GARTEN GRIL BAR STADTMITTE HORICE,

JIRÍ Z PODĚBRAD PLATZ LÄDT

SIE ZUM GUTEN ESSEN UND TRINKEN EIN

AM SAMSTAG 28. 5. 2005 AB 19 UHR

COUNTRYMUSIC UND TANZ

POŘADATELÉ ...

... jsou ti, kteří stojí jaksí v takové anonymitě, ale jejich práce kolem závodů je k nezaplacení

Myslím, že by bylo taky záhodno, aby byla zmiňka o těch, kdož hořický závody připravují. Nechci se tady rozepisovat o zásluhách jednotlivců. Ty lidi, kteří to v Hořicích dělají, to milují, a proto zrovinka nestojí o nějakou slávu. Pro ně, nebo vlastně pro nás, je největší odměnou plně startovní rošt, plný ochozy ukázněných a spokojených diváků, pěkný počasí a hlavně pak, když se závody obejdou bez jakýchkoliv zranění. Řízení chodu AMK, má na starosti Výbor AMK, nebo jak my pracovně říkáme Rada AMK. Její nové složení po listopadových volbách je uvedeno v jedné z aktualit našeho webu.



Roman Boček vyvádí smečku ven z města

Výbor AMK se schází prakticky celý rok se čtrnáctidenní pravidelností. Když už jsou závody opravdu na blízku, tak se Výbor schází častěji. Mimo to před závody už na plno pracuje Pořadatelský sbor. Jména lidí jsou v programu závodu. V tomto sboru jsou lidi, kteří mají na starosti své jednotlivé úseky. Někdo má nejvíce práce před závody, někdo během závodů a taky po závodech. Každý se samozřejmě taky musí snažit získat od sponzorů finanční nebo technickou podporu, bez které by závody neexistovaly.

Musí se nejprve zapsat oba naše podniky do mezinárodního motocyklového kalendáře. Musí se zajistit povolení k použití okruhu pro závody. Nastupuje řada jednání a zajištění zdravotní služby, požárníků, policistů atd. Musí být k dispozici technika na čištění závodní tratě. Musí přesně fungovat navážení balíků na trať, kde si traťoví komisaři zajistí obalení nebezpečných míst těmito prostředky. Startáci si připravují okolí startovní věže, startovní rošt, výzdobu, vyhlásování nejlepších atd. Depaři musejí dokázat všechny jezdce a jejich doprovody srovnat do parkoviště závodních strojů, nebo jak se říká do depa.



Po tvrdé práci pivo jen zasyčí

Musí fungovat výběrčí služba. Musí se zajistit např. i vše potřebné z hlediska ekologie. V předstihu před závody musí být natištěn propagační materiál. Vstupenky, programy, plakáty a letáky na výlep atd. Přibližně od středy, v týdně, kdy se závody jedou, jezdci už najíždějí do depa a ubytovávají se. V pátek odpoledne a v sobotu ráno probíhá technická a formální přejímka.

Jsou cítit první voňavé klobásky a narážejí se první sudy s pivem. Ještě v pátek navečer si činovníci



Toni Berghammer na Yamaze Exuperi

projedou několikrát trať. Důvodem je kontrola z hlediska bezpečnosti. Na každém úseku musejí počkat traťáci pro případ, kdyby hlavní sportovní komisař, nebo ředitel závodu měl nějaké připomínky. Tato kontrola se provede ještě v sobotu a v neděli ráno. První fandové jdou na svá místa už brzy ráno kolem půl osmé. V pátek a v sobotu večer je depo plné lidí, tancuje se, popíjí a probírají se závody. Kdo přijel, kdo má jakou novou motorku, komu to dnes jelo nejlíp, kdo to zejtra vyhraje atd. Když závody skončí, čeká na pořadatele ještě jedna prácička a tou je úklid tratě a hlavně také kolem tratě.

Vše co se točí kolem závodů je spousta mravenčí práce, stojí to několik dnů dovolené, stojí to někdy i zdraví. Jsou to věci, které třeba ani divák neví. Neví, co se všechno musí odehrát, aby závody byly připraveny a vše klapalo je švýcarský hodinky. O to víc mrzí, když se pak setkáte s hulváty, který nejsou schopni zaplatit vstupný a považují za veliký hrdinství, když se na závody protáhnou zadarmo. Ale drtivá většina lidí jsou ti praví, kteří mají úctu k práci lidí a milují tento sport. A my jsme těmto divákům moc a moc vděční. Larry

AUTOSERVICE

Josef ČERNÝ

- mechanické práce
- příprava vozů na STK + zajištění
- karosářské práce včetně laku

Třebnoušev 26

Tel.: 493 696 621 • Mobil: 731 102 199

NÁHRADNÍ DÍLY • AUTOSERVIS

starší náhradní díly na vozy
značek japonských
a francouzských

opravy vozů všech značek
evropských
i zámořských

PNEUSERVIS

prodej nových + použitých pneu

Náhradní díly
Tel.: 603 805 676

Janákova 170
508 01 HOŘICE

Service
Tel.: 736 477 070


Všechno pro správného motorkáře

www.motogang.cz



V našem autorizovaném Ford dealerství AUTO IN,
Vám zapůjčíme jakýkoliv vůz k osobnímu vyzkoušení.

S přáním mnoha šťastně ujetých kilometrů se loučí
Ladislav Larry Kočí a zároveň se těší na brzkou shledanou.



Jiří HEJL

Odešel kamarád, závodník s velkým srdcem ...

Loňský závod v Hořicích se Jirkovi sice nepovedl a pro technickou závadu nedojel, ale ve zbývajících třech závodech na dromech v Mostě a v Brně vždy s přehledem vyhrál. Tím se stal historicky prvním celkovým vítězem seriálu závodů třídy KLASIK do 350 ccm. Velmi pečlivě se připravoval na obhajobu titulu. Hlavně pak na oblíbenou přírodní trať v Hořicích, kde chtěl odčinit loňský nezdar. Jeho snem byla účast při závodě Klasiků na anglické Tourist Trophy na proslulém Isle of Man.

• 16. prosince 1977
† 6. května 2005

Jezdil na jedno-
válcové dvoutaktní,
vodou chlazené Jawě 350 Junior z roku
1970 a jezdil velmi dobře. Svým čistým a
pohledným klasickým stylem připomínal svůj
jezdecký vzor. Ne nadarmo měl proto mezi
přáteli v depu přezdívku " Hejlwood ".
Osudná se mu stala zatáčka nedaleko
domova.

Je nám moc líto, že toho fajnového,
tichého a čestného kluka můžeme vidět už
jen na fotografiích a ve vzpomínkách.

kamarádi



Vzpomínka na JARDU

Na sklonku loňského roku, přišla smutná zpráva. Zemřel PaeDr. Jaroslav Kuchař. Motoristický novinář, dlouholetý komentátor našich závodů v Hořicích, správný chlap...

Jardo, vzpomínáme na Tebe.

Pořadatelský sbor 300 zatáček a ČTT

Poznámky:

Poznámky:



Jirka Dražďák na Jabloňáku.

Foto: Prokop



Torsten Fritzsche vyjíždí vodojem.

Foto: Prokop



www.amkhorice.cz

Jirka Brož na slideru nad Korunou.

Foto: Žoudlík