

AUTOMOTO KLUB v AČR HOŘICE

pořádá 41. ročník

300 ZATÁČEK
Gustava Havla



www.rejkaamoceno.cz
17. - 18. 5. 2003



www.amkhorice.cz

cena: 40,- Kč



Loňský vítěz tř. 125 cc domácí Olda Podlipný.



Andy Brandt před Honzou Balážem.

Vážené dámy a pánové!

Jménem AMK Hořice Vás co nejsrdečněji vítám na 41. ročníku 300 zatáček Gustava Havla. Pevně věřím, že i letošní ročník bude pro Vás příjemný a zároveň vzrušujícím. Vážíme si Vaši divácké přízně, která umocňuje kvalitu našich závodů. Děkuji všem sponzorům za finanční a technickou pomoc. Děkuji MÚ Hořice za podporu naší práce a poděkování patří též všem pořadatelům.

Martin Sodoměk - prezident AMK Hořice

Vážení diváci,

jsem velmi rád, že Vás mohu uvítat v našem městě u příležitosti motocyklových závodů. Hořice jsou městem, které má ve svém okolí bohaté zásoby velmi kvalitního pískovce, který umožnil město vyzdobil bohatou sochařskou výzdobou. Proto se také Hořice nazývají městem "kamenné krásy". Sochy pocházejí většinou z dílen Sochařsko-kamenické školy, která zde působí již od roku 1884. Na vrchu Gothardě jsou umístěna díla, která pocházejí z mezinárodních sochařských sympozíj, která již reprezentují moderní pojetí sochařství. Díla vytvářejí v tomto prostoru neobvyklou přírodní galerii. Další zajímavou tradicí jsou Hořické trubičky. Ty jsou dnes díky mnoha soukromým výrobcům známy snad v celé Evropě. Vzhledem k tomu, že ve městě je řada základních a středních škol, je také městem mladých lidí.

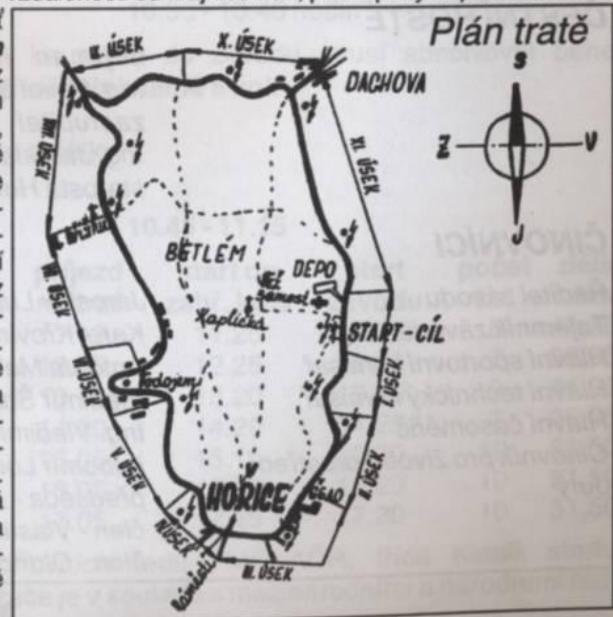
Poslední tradici, a to se domnívám, že dnes již nepřehlédnutelnou v celém motoristickém světě je tradice pořádání motoristických závodů.

Vážení diváci, přeji Vám nevšední sportovní zážitky z návštěvy těchto závodů a hodně pěkných dojmů z našeho města.
Mgr. Ladislav Vrba - starosta města

POKYNY PRO DIVÁKY:

Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků policie. Místa pro diváky jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy. Úseky označené nápisem „Zakázany prostor“ jsou pro diváky nepřístupné. Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí není dovoleno pohybovat se po trati. Během závodů se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati, podle pokynů pořadatelů.

Neznečišťujte závodní trať ani její okolí **odhazováním odpadků** nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost nejen závodníků, ale i svoji. Nenechávejte volně pobíhat děti. Nezapomeňte, že za ně nesete plnou zodpovědnost. Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury. Vstupenky kupujte bez vyzvání u výběrčích. Zakoupenou vstupenkou noste viditelně. Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření, až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem. Neberte s sebou na závody svá oblíbená zvířata, jako kočky a psy. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.



POŘADATELSKÝ SBOR:

Prezident AMK Hořice
 Předseda organizačního výboru
 Hospodář
 Pořadatelský úsek
 Vedoucí tráťových komisařů
 Vedoucí tratě
 Parkoviště závodních strojů
 Zdravotní zabezpečení
 Rozhlas
 Vedoucí spojení na trati
 Vedoucí startu
 Tisk, propagace
 Vnější a vnitřní okruh
 Péče o hosty
 Zásobování, stánky
 Pokladní služba
 Sekretariát
 Tlumočník
 Hlasatel
 Formální přejímka jezdců
 Ubytování

ČESTNÍ HOSTÉ

Martin Sodoměk
 Vladimír Sobota
 Dana Sodomková
 Jan Vávra st.
 Vladimír Sobota
 Jan Vávra ml.
 Miroslav Tunkl
 Dr. Petra Vávrová
 Automotoklub Holice ÚAMK
 Vojta Voborník
 Václav Hůlek, Miroslav Kudrnáč
 Ladislav Kočí
 Miroslav Cupal
 Bohumír Bičiště, Karel Hušek
 Jana Ponikelská
 Eva Vondroušová, Radka Bučková
 Libuše Křovinová, Marie Myšková
 Zdeněk Brabec
 PaeDr. Jaroslav Kuchař
 Soňa Loudilová, Libor Kamenický,
 Milena Šírová
 Eva Kuglerová

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu
 Tajemník závodu
 Hlavní sportovní komisař
 Hlavní technický komisař
 Hlavní časoměřič
 Činovník pro životní prostředí
 Jury

Jaroslav Luňák
 Karel Křovina
 Antonín Malaník
 Vladimír Šnajdr
 Ing. Vladimír Nývlt, CSc.
 Lubomír Loudil
 předseda - Antonín Malaník
 člen - Vlastimil Flaška
 člen - Oldřich Čížek

Časový harmonogram

Sobota 17. května 2003

třída

Klasik do 350 ccm
 Sportproduction 125 ccm
 Klasik do 250 ccm
 Supermono
 Klasik nad 350 ccm
 Volná nad 600 ccm
 MEZ do 125 ccm
 Volná do 600 ccm
 Přestávka

I. měřený trénink II. měřený trénink

08.50 - 09.10	13.30 - 13.50 hodin
09.20 - 09.40	14.00 - 14.20 hodin
09.50 - 10.10	14.30 - 14.50 hodin
10.20 - 10.40	15.00 - 15.20 hodin
10.50 - 11.10	15.30 - 15.50 hodin
11.20 - 11.50	16.00 - 16.30 hodin
12.00 - 12.30	16.40 - 17.10 hodin
12.40 - 13.10	17.20 - 17.50 hodin
13.10 - 13.30	

Závod - Klasik do 350 ccm

start v 18.00 7 kol

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

Neděle 18. května 2003

třída

Sportproduction 125 ccm
 Klasik do 250 ccm
 Supermono
 Klasik nad 350 ccm
 Volná nad 600 ccm
 MEZ do 125 ccm
 Volná do 600 ccm

WARM UP

08.30 - 08.40 hodin
08.50 - 09.00 hodin
09.10 - 09.20 hodin
09.30 - 09.40 hodin
09.50 - 10.00 hodin
10.10 - 10.20 hodin
10.30 - 10.40 hodin

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků ve své třídě **minimálně 5 kol**.

ZÁVODY - časové rozvrhy a délky

Neděle 18. května 2003

Slavnostní zahájení

10.45 - 11.15

třída	příjezd na trať	start do zahř. kola	start závodu	počet kol	délka km
Sportproduction 125 ccm	11.15	11.25	11.30	8	41,200
Klasik do 250 ccm	12.15	12.25	12.30	7	36,050
Supermono	13.10	13.20	13.25	8	41,200
Klasik nad 350 ccm	14.10	14.20	14.25	7	36,050
Volná nad 600 ccm	15.05	15.15	15.20	10	51,500
MEZ do 125 ccm	16.05	16.15	16.20	10	51,500
Volná do 600 ccm	17.05	17.15	17.20	10	51,500

Start závodu podle Sportovních řádů FMS AČR, třída Klasik startuje s motorem v klidu. Signalizace je v souladu s mezinárodními a národními řády.



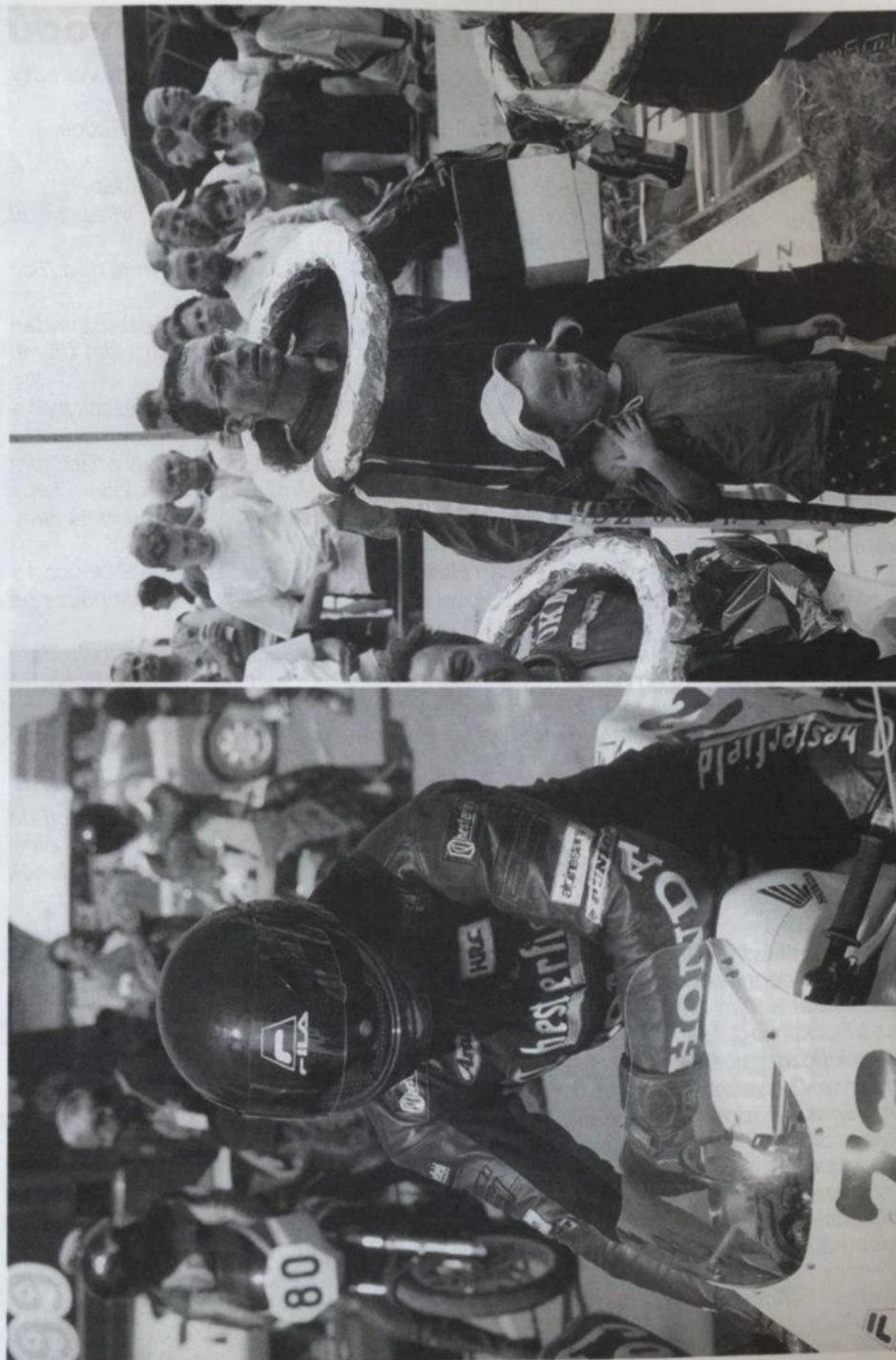
Dušan Novosád syn známého fotografa.

Zakódovaná místa hořické tratě

Každá závodní trať má svá místa, která jsou "zakódována" pro rychlejší orientaci pod určitými názvy. Nejinak tomu je i na zdejší trati.

Po startu příde esíčko, kterému se říká Na Cikánce, nevím proč, ale třeba tam někdy chodila nějaká cikánka na závody. Potom příde nepříjemná pravá U Nálevků, (dle domu, který patří Nálevkovým), někdo také říká u garáží. Pak se sjíždí dolů do města z kopce zvaného Borek. U Zámku (dnešní Lesní společnost), je pod Borkem ostrá pravá, projíždíme vrchní částí náměstí a mjíme jesle, které tam už dávno nejsou. Příde další pravá U Koruny (dle restaurantu), potom levá u hasičárny (dle místní hasičské zbrojnice). Za touto zatáčkou je krátká rovinka a po ní příde opět pravá, která je buď U Horníků (dle domu, kde již Horníkovi nebydlí), nebo u schodů. Po dvousetmetrové rovině je levá zatáčka Na Jabloňáku (dle blízké ulice Jablonského). Následuje průjezd kolem internátu a vily Anny a příde prudká vracečka U Vodojemu. Stoupáme stále nahoru a projíždíme Halířovem (dle postaveného domu pana Halíře). A po rovince jsme na vrcholu, tedy na vrcholu zdejší tratě. Horizont nese název U Křížku, křížek tam skutečně je. Pak je zatáčka vlevo, která název nemá, ale když řeknete, to je ta zatáčka za Křížkem, ta velká levá, tak každý znalec ví, kterou myslíte. A jsme na tzv. Lukaveckém vracáku (když byste nezahnuli, dojeli byste opravdu do Lukavce). A projíždíme prvním Dachovským esíčkem, sjedeme z kopečku a jsme v druhém Dachovském esíčku, kterému se také říká Barešovo esíčko. To jsme právě absolvovali tzv. Dachovskou spojku. No a od Dachovské hospody jedeme Dachovským kopcem nahoru ke startu, ale to nás ještě čeká populární "Kudrnáčka", tedy Kudrnáčova zatáčka. Nese jméno podle Mirka Kudrnáče, který si tam v aktivních letech při závodech dost fest ustílal.

Ladislav Kočí



Martin Loicht startuje třeba hněd ve čtyřech třídách. Foto: Gehlert

Petr Javůrek věnoval tuto příběhu našemu Automoto klubu. Díky.

Trochu vzpomínek z historie našich závodů

Pokud Vám v archivu chybějí výsledky závodů 300 zatáček Podkrkonoší, tedy výsledky z roku 1936, 1937 a 1938, tak tady jsou.

1936 - 250cc Lucák na Ogaru, 350cc Vitvar na Javě a 600cc vyhrál juhan na Rudge.

1937 - 250cc Groh na Javě, 350cc Vitvar na Javě a 600cc Schwarz na Arielu.

1938 - 250cc Lucák na Ogaru, 350cc Dusil na Javě a 600cc Lucák na Ogaru Jap.

Již v roce 1938 dostávali jezdci za svá umístění i peněžité odměny. Vítěz získal 400,- Kč, druhý 300,- Kč a třetí byl odměněn dvoustovkou.

V roce 1961, kdy se jel první poválečný ročník, vyhrál první závod, tedy třídu do 175cc malý velký Václav Parus. Venouška můžeme vidět na startu i letos!!

V prvním ročníku jsme mohli vidět na startu i Františka Mrázka. Tento čechokanaďan se do Hořic opět vrátil. I Frakieho můžeme tedy v Hořicích na závodech vidět i nyní. Dokonce tady dokázal vyhrát třídu supermono.

Franta Šťastný neměl v Hořicích zrovna na růžích ustláno. Jeho jediné vítězství bylo v závodě do 250cc a bylo to ve druhém ročníku v roce 1962.

V roce 1963 na startu chyběl Franta Šťastný, protože jej dávali dohromady po jednom ze svých výletů mimo trať na Ceně Prachovských skal. V témže roce byl k vidění tvrdý souboj mezi Havlem a Slavíčkem. Souboj vyřešila Slavíčkova chyba a tím i pád na zem. Havel měl tak cestu k vítězství ve tř. 350cc volnou.

O rok později si vybral svůj přídel smůly i Havel. Jezdil bezpečně první ve tř. 350cc a v posledním kole zadřel motor. Gusta ale bojoval a svůj stroj dotlačil do cíle, ale pouze na pátém místě.

První představení Bohumila Staší se v Hořicích konalo v roce 1965. Bylo to ve třídě 125cc. Bohouš drze vypálil do vedení a František Boček měl co dělat, aby mladého Bohouše pozávodil. V tomto roce se jely i závodní formule 3, které vyhrál Hubáček na Wartburgu Melkus. V této době držel traťový rekord Gustav Havel a to časem 2:53,4, což je průměr na jedno kolo 107 km/h.

V roce 1968 se poprvé na startu objevili i zahraniční jezdci. Ingo Koppe z bývalé NDR, byl prvním zahraničním jezdcem, který se z Hořic odvezl zlatý věnec. Bylo to ve třídě do 125cc a na tovární MZ, jak jinak. Viděli jsme také meziklubové závody. A to mezi AMK Hořice a MSC Frohburg. Třídu 125cc vyhrál Koppe a dvěstěpadesátky domácí Zdeněk Bíma.

Při devátém ročníku v roce 1969, byla k vidění ukázková jízda veteránů. Raritou byl start Petera Warda, který přijel na 54 let starém Edwellu z Anglie po vlastní ose. V tomto roce byly k vidění dva parádní souboje, které se rozhodovaly až na cílové pásce. Ve třídě 125cc vyhrál Kohlar před svým kolegou Bartuschem o 0,1 sec. Ve dvěapůlácích prohrál Bíma s Bočkem o 0,2 sec.

O rok později došlo ve dvěstěpadesátkách k hromadné havárii v Kudrnáčově zatáčce. Stalo se to v posledním kole, kdy doposud suverenně vedoucí Heinz Schmid dojel v tomto místě Špaka, Kroona a Šťastného. Schmid začal předjíždět tyto opozdílce a jaksi to nevyšlo. Šli všichni na zem a byla z toho pěkná mela. Závod vyhrál Teuvo Lansiovuori, jedna z velkých hvězd světové silnice.

Ve dvaasedmdesátém zvedal diváky výkon Švéda Bjorna Carlssona. Ve tř. 125cc dobrě odstartoval. Ve třetím kole upadl a klesl až na 12. místo. Pak za to vzlal a prokousával se dopředu. V čele se zatím odehrávala bitva mezi Havrdou, Fendrichem a Rakušanem Heltenem. Fendrich souboj neustál. V té době byl Carlsson již na čtvrtém místě. Takže po odpadnutí Fendricha pro něj byl nachystán zelený věnec.

pokračování na str. 15



A jede se na to!

**11 Vichera, 45 Červený, 77 Salač, 15 Knöfler,
79 Dražďák, 14 Holz, 68 Polanský, 101 Vondrouš**

VK SPED s.r.o.

ul. Koněvova 331, 506 01 Jičín

- vnitrostátní doprava (valník, sklápěč)
- zahraniční doprava (valník, sklápěč)
- obchodní činnost
- skladování substrátů

Tel.: 493 532 009, 493 534 253

Fax: 493 533 533



Kotkova 792
544 01 Dvůr Králové nad Labem

- ofsetový tisk do formátu A2
- digitální tisk do formátu A3
- výsek, ražba, knihtisk, sítotisk
- vazba V1, V2
- grafické návrhy a zpracování
- digitální fotografie
- reklama řezaná plotrem
- výroba razitek

499 320 824, 499 320 948, 499 623 639
E-mail: arpa@arpa.cz • www.arpa.cz

POTISK

REKLAMNÍCH PŘedmětů

Eriketi Janečková

potisk a gravírování
reklamních předmětů
tisk do formátu A2

výsek, ražba
reliéfní tisk, sítotisk
grafické návrhy a zpracování
reklama řezaná plotrem

KOTKOVA 792, DVŮR KRÁLOVÉ N. L.
TEL./FAX: 499 320 824, 499 320 948
MOBIL: 602 460 707

TV SERVIS PRODEJ PRONÁJEM

TELEVIZORŮ A ELEKTRONIKY

Irena a Jaroslav Noskovi



televizory, videa, radiopřijímače
opravy televizorů na počkání
satelity, elektronika, CD přehrávače
mikrovlnné trouby, elektro příslušenství

Žižkova 2112, Hořice v Podkrkonoší

Tel.: 493 622 198

Jikr

- ✓ Malování - bílení
- ✓ Natěračské práce
- ✓ Stříkání radiátorů



Jiří Kříž

Mobil: 737 517 152
Nám. J. z Poděbrad 231, 508 01 Hořice



PAVA - KÁMEN -

Pavel VÁVRA

kamenické a obkladačské práce
Malátova 877
289 03 MĚSTEC KRÁLOVÉ
Mobil: 602 267 033
Tel.: 325 643 246

EKOTERN®



J. Hory 33, 544 00 Dvůr Králové nad Labem, Tel./Fax: 499 320 107

- profesionální vysokotlaká čistící zařízení s tlakem až 2500 atm
- nová řada vysokotlakých čistících strojů s pracovním tlakem do 200 atm, průtok až 21 litrů/min., teplá voda, pára, malé rozměry
- vysokotlaká čerpadla s tlakem až do 1800 atm i v provedení INOX
- široký sortiment úklidové techniky
- nové typy pojízdných zaměstacích strojů se sedící obsluhou
- nerezové vícemotorové průmyslové vysavače s výkonem až 3150 W
- čistící chem. pr. pro účinné odstraňování velkých a plodných znečištění
- systém oprav betonových ploch a konstrukcí PENETREX
- přípravky ekologické ochrany kovů EKONET



Foto: Geisler

Loňským závodům předcházel vzpomínkový večer.
Karel Bržzina s Bohoušem Stašou a Oldou Podlipným.



BIJOU MONT

Výroba a prodej skleněné bižuterie

Milan Berger

Hluboká 8, 466 04 Jablonec n/N.

Tel.: 483 705 667, 777 675 065



Havlíčkova 57, 508 01 Hořice

Provádí veškeré montáže, opravy
a revize el. instalací, hromosvodů
a el. topení v budovách občanské výstavby
i v průmyslových objektech
vč. nebezpečí výbuchu



**AUTO
MOTO
OPRAVNA**

Luděk Buček, Březovice 24, Hořice 508 01, Tel./Fax: 495 623 827
Měření emisí zážehových motorů, opravy automobilů a motocyklů
Příprava na technickou kontrolu a její zajištění, výměna prodej olejů

Lohmann Rauscher
Medicínské a hygienické výrobky
spol. s r. o.
Slavkov u Brna, závod Legií 265
509 01 Nová Paka
www.lohman-rauscher.com

AUTOSERVIS

VONDRA VLADIMÍR
JERONÝMOVA 2073, HORÍCE
TELEFON: 493 621 186, MOBIL: 602 114 753

- ⇒ MECHANICKÉ PRÁCE PARTNER **ELIT**
originální autodíly - příprava vozů na STK včetně zajištění
- ⇒ KAROSÁRSKÉ PRÁCE - na rovnacím rámu
- ⇒ LAKÝRNICKÉ PRÁCE **DINITROL**
- ⇒ MÍCHÁNÍ A PRODEJ BAREV **PPG**
- ⇒ SMLUVNÍ OPRAVNA - POJIŠTOVEN

**ZEDNICKÉ
PRÁCE**
DLAŽBA A OBKLADY

Miroslav Kadlček, Tel.: 493 621 538
IČO: 63572117, Mobil: 723 573 246

Trochu vzpomínek z historie našich závodů - pokračování I

Při třináctém ročníku v roce 1973 bylo azurové nebe. Startovní pole nabité konkurencí. Padl jeden z diváckých rekordů. Hovořilo se o nějakých 20.000 lidí. Padl ještě jeden rekord a to traťový. Zajel jej Borge Nielsen, tedy vlasatý playboy z Dánska. Časem 2:46,3, to byl průměr 111,1 km/h.

V roce 1974, se na startu neobjevili František Srna, který tragicky zahynul na závodech v Bratislavě a Karl-Heinz Ewig, který zemřel na následky zranění po havárii na Těrlickém okruhu. Staša vyhrál třídu 250cc na Jawě a 350cc na Yamaze. Na startu se objevil mistr Evropy v jízdě do vrchu Walter Rungg ze Švýcarska.

O rok později byla zima a pršelo. To ale vůbec nevadilo Seveřanovi ze Švédska Rolandu Nilssonovi, který si odvezl dva zlaté věnce za vítězství ve tř. 250cc a 350cc. Ve třistapadesátkách se objevil i britský jezdec Charlie Dobson.

Při sedmnáctém ročníku v roce 1977, se double povedlo švýcarskému rychlíku Franzovi Kunzovi, který také vyhrál 250cc a 350cc. Na rychlého Kunze nestačil ani skvělý Maďar Janos Drapál, který v obou třídách dojel druhý. Třetí ve dvěpadevadesátkách byl další vynikající jezdec Eero Hyvarinen z Finska a hned za ním další borec, který vyhral na VC mistrovství světa, Rakušan Edi Stollinger.

Rok na to jsme postrádali na startu vítěze předešlého ročníku. Kunz se totiž zabil na závodech ve francouzském Le Castellet na okruhu Paul Ricard. Dalším v řadě, který vyhrál obě nejsilnější třídy byl Stollinger. I tento rok byla skvělá zahraniční konkurence. Ve tř. 125cc byl na startu i August Alinger, který také sbíral pravidelně body mistrovství světa.

Při 19. ročníku, v roce 1979, se na startu objevil Rolf Blatter ze Švýcarska. Tento rychlý dlouhán přijel do Hořic, ač měl skvěle rozjetý světový šampionát ve tř. 50cc, kde útočil na titul mistra světa. Rolf si zkusil v Hořích tř. 50cc, kterou vyhrál a ve stopětadvacítkařích, se musel sklonit před Petrem Balážem. Nezapomenutelným byl závod 350cc, kdy Honza Bartůněk vyhrál na Jawě a nechal za sebou všechny cizáky na Yamahách. Blatter se pak na dlouhá léta stal pravidelným účastníkem 300 zatáček.

Hned o rok později ukázal Blatter, že Hořice jsou jeho okruh a po skvělých výkonech vyhrál 50cc a 125cc. Drama se odehrálo v depu. Pavol Dekánek spolu se svým mechanikem si přišli do své Avii propanbutanovým vařičem, který zhasl. Naštěstí se díky včasnemu zásahu nestala tragédie. Staša stále ještě prokazoval své umění a jako jediný dokázal v silné třídě držet náš prapor vysoko. Byl třetí ve tř. 350cc. Pátý pak populární Petr Petec Hlavatka.

Při jedenadvacátém ročníku se odehrálo drama pro změnu při závodě 350cc. Na čele si to rozdával Němec Lederer s Belgačanem Heinenem. Kvůli technické závadě na předních vidlicích Ledererovi Yamaha došlo k hrůzostrašnému pádu při nájezdu do Kudrnáčky. Tehdy jsem sledoval tento závod právě z tohoto místa a otřesenému Ledererovi jsem pomáhal ze silnice. Heinen, kterému se celý karambol odehrál před očima, byl tak frustrován, že zastavil v depu a v závodě již nepokračoval. Vítězství pak spadlo do klínů Karthinnovi z Německa.

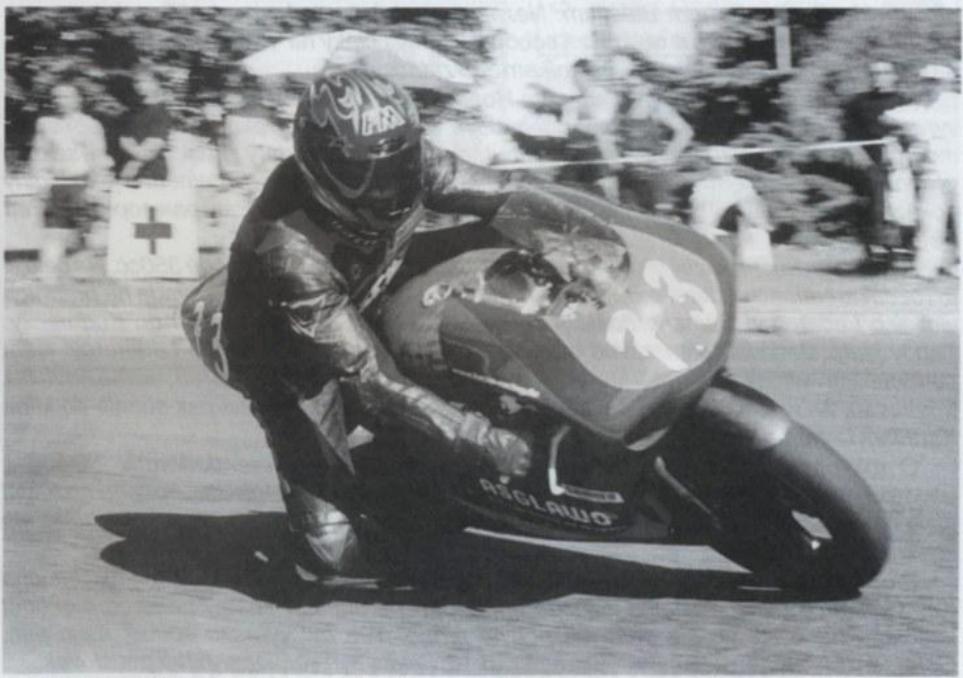
O rok později opět super závody. Hlavně boje mezi Bessendorferem, Stašou a Ledererem ve tř. 250cc. A pak mezi Layherem a Fischerem ve třípadevadesátkách. Pozadu nezůstal stále rychlý Staša. Dojel třetí. Skvělý byl domácí Jirka ŠAFR Šafránek, který vyhrál třídu komárů, tedy třídu 50cc.

Při 23. ročníku v roce 1983, jsme na startu postrádali mladého Zbyňka Havrdu, Oldřicha Kábu juniora a také domácího jezdce Pepíka Bareše. Nám již známý Lederer, měl opět zaděláno na vítězství, ale opět mu nebylo přáno. Tím byl vyřešen souboj mezi ním, Geroldem Fischerem a Guntrem Strzemskim. Novinkou byl premiérový start pětistovek.

pokračování na str. 21



Andy Brandt se Hořice už naučil a loni měl věnec.



Thomas Lucas byl loni moc smutný, odjel s prázdnou.



Novák s Faloutem jedou ve tř. klasik palbu jako hrrom.

C.S. CARGO

logistika v praxi

Přeprava zboží

- zajištění všech druhů přepravy
- transporty nebezpečného zboží dle dohody ADR
- doručování kusových zásilek
- sběrná přeprava



Logistika a skladování

- komplexní péče o celý distribuční řetězec
- kompletace a přebalování výrobků
- vlastní skladová centra
- evidence na bázi identifikačních kódů
- možnost výběru systému skladování (FIFO, LIFO,...)

IT technologie

- vlastní vývojové středisko
- komplexní sledování logistických a dopravních toků

www.cscargo.cz



Akciová společnost SILNICE Hradec Králové

s dlouholetou tradicí a zkušenostmi získanými při realizaci silničních a mostních staveb, která je držitelem Certifikátu č. 057-1998 pro provádění pozemních komunikací a mostů, je zaveden a udržován systém jakosti dle požadavků ČSN EN ISO 9002, dále Certifikát č. 022-1997 pro výrobu betonu a betonových výrobků.

1. Našim zákazníkům nabízí:

- silniční stavby - živěné vozovky, parkoviště, chodníky, betonové dlažby
- mostní stavby - rozpětí pole do 30 m, z předpjatých nosníků nové řady VSTI - 2000, ale i monolitické konstrukce nebo sprázené
- inženýrské sítě - kanalizace, vodovody, horkovody
- ekologické stavby - skládky komunálního odpadu, čistírny odpadních vod
- vodohospodářské stavby - úpravy toků, čištění koryt nádrží, výstavba hrází
- rekultivace - skládeček pozemků

2. Výroby a dodávky:

asfaltových obalovaných směsí na obalovnách: Lučice, Klášterská Lhota, Topol, Havlíčkův Brod, Rajhradice
ze závodu PREFA Nový Bydžov betonové směsi, betonové prefabrikáty pro inženýrské a občanské stavby a drobné betonové zboží, armovací železo, ohýbání, svařování včetně uložení
výroba a prodej hraněných drtí, štěrků a štěrkodrtí z vlastních lomů:
Žumberk, Stašov, Sloupno, Železné Horky, Černá Skála, Masty, Mistrovice

3. Další obory podnikání:

- projekční a inženýrská činnost s Certifikátem č. SJ-137/1999 s potvrzením o udržování systému jakosti dle požadavků ČSN EN ISO 9001
- zemní práce - těžení zemin všech tříd rozpojitelnosti i hornickým způsobem, převozy a hutnění
- zámečnické práce - výroba a montáž ocelových konstrukcí pro silniční stavby
- střelmistrovská činnost - vrtání, odstřely, distribuce střeliva

Spojení, informace: tel.: 495 862 111

AUTOSERVIS

Jan Václavík

MĚŘENÍ EMISÍ BENZIN
DIESEL

- diagnostika, opravy a seřizování na spec. zařízení
- běžné opravy, geometrie kol, příprava a zařízení STK
- prodej značkových náhradních dílů na zahraniční vozy.

JEŘICE 75, ☎ 493 681 153



**Benzinová
čerpací stanice
Jičín - Robousy**

**ŽELEZÁŘSTVÍ
BARVY - LAKY - KARO**

Karel Žabokrtský

Husova 605, HOŘICE v PODKR.

Tel./Fax: 493 624 389

LÉKÁRNA POD ZVIČINOU

RNDr. LARISA STARÁ

Janderova 2127

508 01 HOŘICE v PODKRKONOŠÍ

Tel.: 493 622 309



**KAMENOLOM
KOCBEŘE**

Dodáváme pískovcové materiály
veškerých možných sortimentů
včetně i bez montáže.

SUCHÉ ZÍDKY, LUXUSNÍ PLOTY
ROZNĚNÍ, KRBY, TERASY
OÁZY KLIDU VČETNĚ POTÉKAJÍCÍCH STĚN
OBKLADY OKOLO BAZÉNU - MALORKOVÝ TYP

Balihar Najman

**ZAKÁZKOVÉ
TRUHLÁŘSTVÍ**

Kostelní 56

507 81 Lázně Bělohrad

Tel.: 493 792 528

Fax: 493 792 561

Trochu vzpomínek z historie našich závodů - pokračování II

Nažhavený Lederer byl odhodlán vyhrát stůj co stůj. Ale v přemíře snahy neustál zatačku a lehce upadl a bylo po nadějích. Premiérové půllitry tak vyhrál jeho krajan Rosnick.

O rok později jsme na startu neviděly paděstky, protože byly nahrazeny osmdesátkami. Vítězem se stal náš Sedlák. Doslova famozní pak byl závod tř. 250cc, hlavně pak v podání Rakušana Herberta Zwickla. Nemohl roztačit svoji Yamaha do závodu. Jeho mašina si dala říct až když byli všichni již někde dole ve městě. Zwickl začínal tedy na 28. místě. V každém kole předjížděl několik jezdců, třeba hned šest najednou. Ve třináctém kole byl již na čele a vyhrál...

V pětaosmdesátém, tedy při jubilejném 25. ročníku, se poprvé výrazněji prosadil pozdější miláček našich diváků a i nás pořadatelů. Jedná se o Ruedi Gachtera, který dojel za Zwicklem na druhém místě ve tř. 250cc. V pětikilech to byl superzávod, hlavně pak v podání Zwickla a Fischera. Fischerova čistokrevná pětistovka Suzuki byla nad silou a umění Zwickla a jeho Yamahy.

V roce 1986 se skvěle předvedl Janez Pintar, sympaták z bývalé Jugoslávie. Vyhrál tř. 80cc a pak porazil ve tř. 125cc i Blattera! No a náš Ruedi si vyzkoušel jaké to je stát v Hořicích na prvním místě. No a třídu 500cc vyhrál bombardák ze Slovenska Pavol Dekánek.

Rok na to, musel Gachter ustoupit rychlejšímu Harmatimu z Maďarska. Jiný Maďar Janos Szabo vyhrál osmdesátky a Bulhar Nikolov stopětadvacítka. No a pětistovky? To byla válka mezi Dekánkem a Hlavatkou. To byl další ze soubojů, na které se prostě nezapomíná. Ale Dekoš byl pan jezdec, tak nakonec Hlavatku pokoril.

Petr Hlavatka se dočkal vítězství pětistovek v roce 1988, kdy Dekánek chyběl. Triumf našich v této třídě dovršil domácí Milan Pecen skvělým třetím místem. V tomto roce byli hodně vidět vždy skvělí Maďaři. Szabo vyhrál tř. 80cc, byl druhý ve 250cc a třetí další jeho krajan Istvan Lovasi.

V roce 1989 se hrála naše hymna hned třikrát. Nejdříve Krmičkovi za vítězství ve tř. 80cc, pak Ivo Hrstkovi ve stopětadvacítkách a Dekánkovi za vítězství ve tř. 500cc. S tou hymnou pro Hrstku to byl průsvih, protože jsme si dovolili zahrát naši hymnu člověku, který byl emigrant z Německa. Ale zahráli jsme mu ji rádi.

No a v devadesátém roce se jel kulatý již 30. ročník. Bylo v klasický termín, tedy 27. května. Dvěpade patřili jak jinak než Gachterovi, i když jej Lovasi zle proháněl. Pětikila vyhrál Dekánek před Zellerem a dočkal se i Harry Heutmekers.

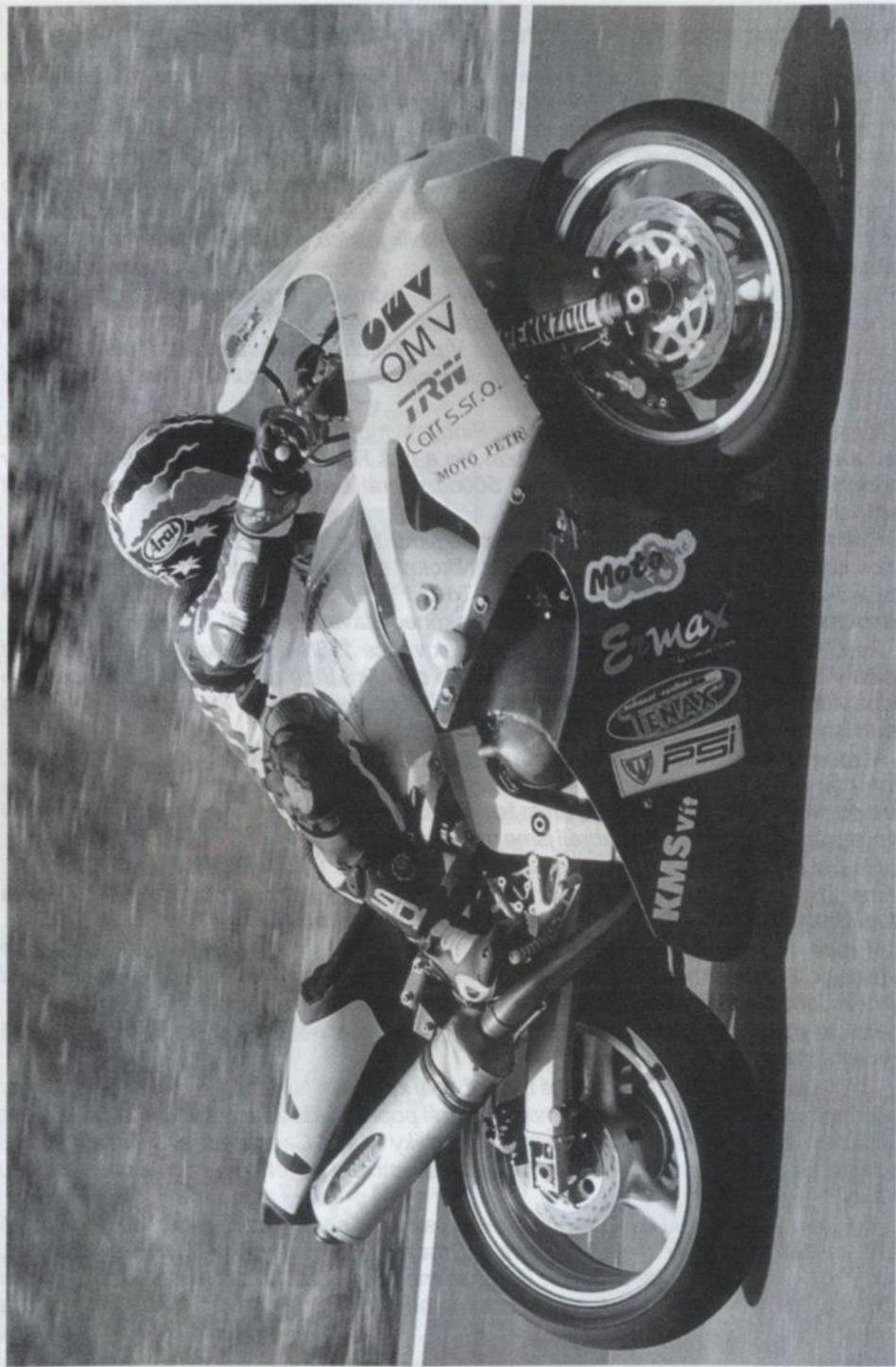
V roce 1991, jsme naposledy viděli tř. 80cc, kterou vyhrál Krmiček a končily také pětistovky. Posledním vítězem se stal Dario Marchetti z Itálie. Dario oslavoval vítězství hodně dlouho a hodně hlučně, ostatně jak se na Itala sluší a patří.

Pak závodní stroje po dobu dvou let v Hořicích slyšet nebyly. Chyběly peníze, hlavně pak na nutnou opravu závodní tratě.

Ve čtyřnádvadesátém se k velké radosti opět závodilo. Na startu se objevily superbiky a supersporty. Thomas Lucas z Německa vyhrál poprvé třídu 250cc a věčný korunní princ Rudi Zeller se konečně dočkal a vyhrál superbiky. Karel Caesar na své Ducati, kterou přezdíval Šemík, dojel třetí. Radek Urbanec měl smůlu a po lehkém pádu z prvního fleku nedojel.

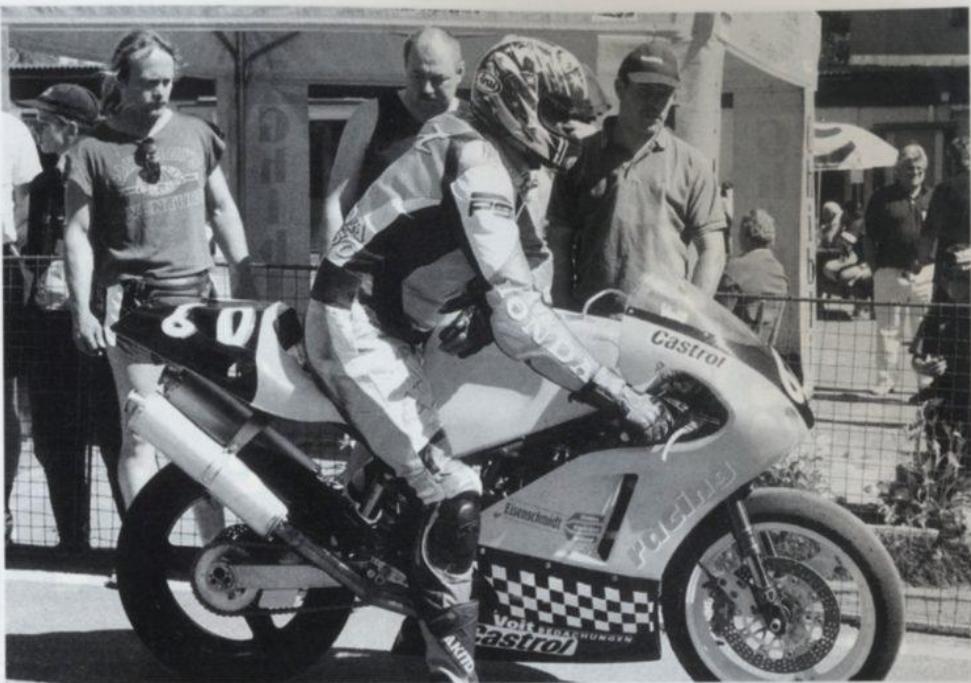
Rok na to opět skvělá konkurence, hlavně pak z řad našich jezdců, kteří do Hořic přijeli právě na základě chvalozpěvů Caesara a Urbance. Konkurence byla skvělá. Urbanec, Veselý, Caesar, Heutmekers, Zeller, Berghammer, Heller atd. Další hvězdou byl Torsten Fritzsche, který vyhrál supersporty. Lucas vyhrál 250cc, ale až po boji s Hatanem a Soukupem.

pokračování na str. 43



Michal Salac ioni obul na mokro a bylo to špatně.

Foto: Geisler



Henrik Voit to umí také na Manu.

Foto: Gehlert 2x



Markéta by mohla dělat i modelku.

12. Česká Tourist Trophy UEM cup

**ČESKÉ REPUBLIKY
AUTOKLUB**

UEM

**Pokud nejezdíte na veterány, děláte chybu!
Letos ji můžete napravit.**

7. - 8. 6. 2003

BETON TRANSPORT

V. Hylšer



**VÝROBA, DOPRAVA A ULOŽENÍ
BETONOVÝCH SMĚSÍ**



PUTZMEISTER

**TEL. 493 62 23 69
GSM. 603 51 09 06**

BETONPUMPE

www.amkhorice.cz



10 Autotrend
spol. s r.o.

... cesta s pohodou

Autotrend Hořice
Čelakovského 2122

Vám nabízí tyto služby:

prodej - leasing nových (referenčních) vozů Škoda
prodej - leasing ojetých vozů
autoservis Škoda - pneuservis
príprava vozů na STK + ME
čerpací stanice

prodej: 493 622 219
www.auto-trend.cz



servis: 493 623 921

e-mail: horice@autotrend.cz

KONSTRUKČNÍ KANCELÁŘ

DODAVATEL KOMPLEXNÍCH SLUŽEB

- Koncepční design
- Zpracování digitalizovaných modelů
- Modelování ploch třídy-A
- Vizualizace a presentace
- Vývoj a konstrukce dílů a sestav
- Kompletní analýzy, FMEA
- Tvorba elektronické dokumentace
- Tvorba montážních listů a manuálů
- Výroba prototypů dílů a sestav
- Výroba maket a přípravků
- Prodej CAD software
- Odborná CAD školení a konzultace



technic



PŘIJME

- Konstruktéry
- Výpočtáře
- Nástrojaře
- Frézaře

KONSTRUKČNÍ KANCELÁŘ s PROTOTYPOVOU DÍLNOU

Očekáváme:

odborné vzdělání, zájem o sebevzdělávání, loajalitu, invenční přístup, schopnost pracovat v týmu, flexibilitu

Nabízíme:

Perspektivní práci v oblasti vývoje, konstrukce sestav a prototypové výroby v automobilovém průmyslu. Odborný růst, motivační ohodnocení

Ručně psaný strukturovaný životopis s fotem a referencemi zašlete na adresu firmy.

SWELL, spol. s r. o.

Adriana Pols
náměstí Jiřího z Poděbrad 236
508 01 Hořice

tel: 493 62 33 22

fax: 493 62 05 05

E-mail: adriana.pols@swell.cz

www.amkhorice.cz



KONSTRUKČNÍ KANCELÁŘ S PROTOTYPOVOU VÝROBOU

- Design výrobku
- Plošné i objemové modely dílů
- FEM výpočty a analýzy
- Výkresová dokumentace, PDM listy
- DMU (virtuální modely, kolizní analýzy)
- Kinematika
- Digitalizace
- Prototypové a seriové lis. nářadí
- Pohledové a zástavbové makety
- Kontrolní a svařovací přípravky
- CNC obrábění



SWELL, spol. s r.o.
nám. Jiřího z Poděbrad 236
508 01 Hořice

tel.: 493 62 33 22

fax: 493 62 05 05

E-mail: info@swell.cz

<http://www.swell.cz>

CATIA, ICEM Surf, Pro/Engineer, Nastran, Ansa, Pam-Crash ...

Klasik do 250 ccm

18. 5. 2003		start závodu: 12.30		počet kol: 7	36,05 km
st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby	
1	Loicht Martin	A	YAMAHA 250 DS 7	1970	
2	Beláž Peter	SK	JAWA 250 Junior	1966	
3	Gagliardi Angelo	I	MONTESA 250 Impala	1963	
4	Zollinger Albert	CH	BULTACO 250 TSS	1967	
5	Hegny Emst	A	SUZUKI 250 TR	1969	
6	Seidl Frank	D	YAMAHA 250 TD 3	1972	
7	Hill Karol	SK	JAWA 250 Junior	1965	
8	Pohl Wolfgang	D	VILLA 250 GP	1969	
9	Práger Jiří	CZ	JAWA 250 šoupátko	1958	
10	Zwidl Robert	A	YAMAHA 250	1971	
11	Baklik Miroslav	CZ	JAWA 250	1959	
12	Zeníšek Jan	CZ	JAWA 250	1959	
15	Geisslinger Karlheinz	D	YAMAHA 260 DS 7	1971	
16	Beran Jindřich	CZ	MOTO GUZZI 250 TS	1972	
17	Grämer Ingo	D	MZ 125 RE Eigenbau	1965	
18	Klapka Miloš	CZ	YAMAHA 126 AS 3	1970	
19	Grabmüller Bernd	A	BENELLI 125	1972	
20	Kormann Heinz	CH	YAMAHA 250 TD 2	1970	
21	Virág Jiří	CZ	JAWA 250 Junior	1970	
22	Burghardt Peter	CH	GREEVES 250 Silverstone	1964	
29	Hegny Erhard	A	MOTOBİ 260 Monte Vino	1963	
33	Neef Ronald	D	YAMAHA 250 R5	1972	
34	Zwahlen Peter	CH	DUCATI 250 MK 3	1964	
37	Šobán Milan sen.	CZ	BENELLI 250	1972	
39	Esche Wolfgang	D	AERMACCHI 250 Ala d'Oro	1964	
41	Svědřík Miroslav	CZ	ČZ 175	1988	
42	Hrábač Friedrich	A	MOTOBİ 250 Zanzani Corsa	1963	
43	Jadníček František	CZ	RAVO 250 2V	1962	
45	Švihnos Jiří	CZ	JAWA 250 Junior	1970	
47	Munzar Jan	CZ	ČZ 250 Junior	1969	
50	Škoda Pavel	CZ	ČZ 175	1966	
55	Kolář Jiří	CZ	JAWA MZ 125	1972	
60	Chvojka Josef	CZ	HONDA 250 CB 72	1962	
61	Šobán Milan jun.	CZ	BENELLI 250	1972	
66	Hejl Jiří	CZ	JAWA 250 2V	1972	
74	Koudelka Lubomír	CZ	YAMAHA 250 TZ	1972	
77	Šmolík Karel	CZ	DUCATI 175 Corsa	1958	
83	Škoda Karel	GZ	OGAR 250	1960	
88	Škoda Jan	CZ	ČZ 250 Junior	1968	
92	Russ Rolland	CZ	ČZ 250 Junior	1967	
93	Pokorný Karel	CZ	ČZ 125	1972	
94	Zemánek David	CZ	JAWA 250 Junior	1971	
95	Svoboda Václav	CZ	HONDA 250 CB	1971	
96	Bachtík Alois	CZ	SCHIFAUER 250	1958	
97	Stinil Jiří	CZ	JAWA 250	1959	
98	Bujárek Pavel	CZ	JAWA 250 Junior	1969	
99	Vacek Ludvík	CZ	ČZ WALTER 250 OHC	1954	

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

Klasik do 350 ccm

17. 5. 2003 start závodu: 18.00

počet kol: 7

36.05 km

st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby
1	Loicht Martin	A	YAMAHA 350 R5	1970
2	Gagliardi Angelo	I	MONTESA 350 Impala	1966
3	Burkhardt Peter	CH	GREEVES 350 Oulton	1967
4	Zollinger Albert	CH	AERMACCHI 350 Ala d'Oro	1967
5	Burger Kurt	CH	YAMAHA 350 TR 3	1972
8	Bergermann Hubertus	D	AERMACCHI 350 Ala d'Oro	1969
7	Mrázek Frank	CAN	JAWA 350 Junior	1969
8	Sellmann Erich	D	DUCATI 350 Desmo	1969
9	Hegny Erhardt	A	MOTOBI 251 Monte Vino	1969
10	Grabmüller Michael	A	JAWA 350 Bol'd Or	1957
12	Zwidl Robert	A	YAMAHA 350	1972
16	Prosser Hans	A	YAMAHA 350	1972
20	Korman Heinz	CH	YAMAHA 350 TR 2	1971
50	Holanec Martin	CZ	JAWA 350 Junior	1969
60	Hejl Jiří	CZ	JAWA 350 Junior	1971
66	Bänsch Steffen	D	JAWA 350 Eigenbau	1965
72	Cimburek Ludvík	CZ	ČZ WALTER 350 OHC	1954
75	Medek Jiří	CZ	JAWA 350	1962
79	Petersen Stephen	D	DUCATI 350 Sebring	1966
85	Nechanický Jiří	CZ	ČZ 350	1972
88	Neef Ronald	D	YAMAHA 350 R5	1972
95	Stinil Jiří	CZ	JAWA 350	1960
96	Winkler Ladislav	CZ	YAMAHA 350	1972
97	Křen Jaroslav	CZ	HONDA 350	1972
98	Svědrioh Miroslav	CZ	JAWA 350 Junior	1972

postavení na startu			
1. řada			
2. řada			
3. řada			
4. řada			
5. řada			
6. řada			
7. řada			
8. řada			

Klasik nad 350 ccm

start závodu: 14.25

počet kol: 7

36,05 km

st. č.	jezdec	stát	stroj	rok výroby
1	Loicht Martin	A	YAMAHA 410 R5	1970
2	Fürböck Johann	A	WESLAKE 750 Seeley	1970
3	Neef Ronald	D	HONDA CB 750	1972
4	Biscaini Willi	CH	WESTON 750 Weslake Norton	1967
5	Gross Heinz	D	PETTY NORTON 500 Manx	1971
6	Waschner Reinhardt	D	BSA 500 Gold Star	1970
7	Linnepe Gerald	D	NORTON 500 Manx	1961
8	Civín Petr	CZ	JAWA 360 DOHC 2V	1965
9	Füllgrabe Erich	D	DUCATI 450 MK 3	1969
10	Sachslehner Christian	A	NORTON 750 Dominator	1911
11	Šmolík Karel	CZ	ESO 500 OHV	1955
12	Sellmann Erich	D	DUCATI 750 SS	1972
14	Geisslinger Karlheinz	D	HONDA 500 CB	1971
15	Jani Peter	A	VELOCETTE 500 Truxton	1968
16	Wallach Tadeusz	A	NORTON 500 Manx	1947
11	Koning Jan	NL	BSA 500 Gold Star	1988
18	Brand Stephane	F	JAWA 500 OHC	1953
26	Volák Jan	CZ	HONDA 500 CB	1971
31	Vysloužil Alexandr	CZ	HONDA 500 CB	1971
33	Zwahlen Peter	CH	AERMACCHI 402 Ala'd Oro	1968
34	Loučka František	CZ	HONDA CB 750	1972
37	Gemer Klaus	A	NORTON 920 Metisse	1970
43	Pohl Wolfgang	D	DUCATI 460 Desmo	1968
51	Vyhánek Vítězslav	CZ	HONDA 750 Daytona	1971
68	Heider Robert	CZ	ESO 500 OHV	1960
71	Jančík Pavel	CZ	KAWASAKI 500 H1	1971
75	Prager Vratislav	CZ	HONDA 500 C6	1972
76	Serousek Jiří	CZ	HONDA 450 CB	1971
77	Parus Václav	CZ	ESO 500 monoblok	1955
87	Droste René	NL	SEELEY BSA 500 Gold Star	1964
88	Zwidl Robert	A	YAMAHA 398	1972
89	Novák Pavel	CZ	HONDA 500 C8	1971
90	Svoboda Zdeněk	CZ	ESO 500 monoblok	1962
91	Bednář Jan	CZ	HONDA CB 750 R	1970
92	Metelka Petr	CZ	TRIUMPH 650 Wilson T 120	1971
93	Turek Jiří	CZ	ESO 500	1968
97	Kren Jaroslav jun.	CZ	SUZUKI 380	
98	Jančík Jaroslav	CZ	HONDA 500 C8	1971
99	Tůma Miroslav	CZ	ESO-JAWA 500	1967

MEZ do 125 ccm - Pohár města Hořice

18. 5. 2003	start závodu: 16.20	počet kol: 10	51,5 km
st. č.	jezdec	stát	soutěžící
11	Podlipný Oldřich	CZ	Honda
13	Judr. Štoviček Jan	CZ	Honda
16	Grámer Steffen	D	Aprilia
20	Sommer Helmut	A	Honda RSR
38	Frenci David	CZ	Autodop. Klápkště motoc. Suzuki
39	Merhaut Jiří	CZ	Honda
50	Brandstetter W.	A	Honda
51	Kolář Patrik	CZ	Honda
77	Janáková Markéta	CZ	Heron Team
86	Loicht Martin	A	Triumph Owners MCC of A
94	Novosád Dušan	CZ	Honda
97	Krupička Václav	CZ	Lithotex Motosport

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

postavení na startu	
1. řada	
2. řada	
3. řada	
4. řada	
5. řada	
6. řada	
7. řada	
8. řada	

pořadí v cíli	stroj	čas



To nejlepší pro motor Vašeho motocyklu...

Aral Super Energy 4T 10W-50

Plně syntetický motorový olej s vynikajícími výkonnostními vlastnostmi, speciálně vyvinutý pro 4-dobé motocyklové motory, vytváří stabilní mazací film, účinný zvláště při maximálních teplotách a to i na konci výměnné lhůty.

Aral Super Energy 4T je vhodný pro všechny vzduchem a kapalinou chlazené 4-dobé motocyklové motory.

Specifikace/klasifikace: předčí API SG • JASO MA

Aral High Energy 4T 10W-40

Vysoký výkonný motorový olej technologie Aral - Synthese, s vynikajícími vlastnostmi, vyvinutý speciálně pro 4-dobé motocyklové motory. Je bezpečnější vůči značnému zatížení při výběžkých teplotách. Aral High Energy 4T splňuje požadavky všech výrobců motocyklů se značnou rezervou a je vhodný pro všechny vzduchem a kapalinou chlazené 4-dobé motocyklové motory.

Specifikace/klasifikace: předčí API SG • JASO MA



Aral Super Energy 2T

Plně syntetický motorový olej s vynikajícími výkonnostními vlastnostmi, vyvinutý speciálně pro 2-dobé motocyklové motory, zajišťuje maximálně bezpečné mazání, vysokou ochranu před tvorbou karbou ve výfukovém systému a extrémně nízkou kouřivost. Je vhodný pro všechny systémy s odděleným mazáním. Aral Super Energy 2T splňuje požadavky všech výrobců motocyklů se značnou rezervou a je vhodný pro všechny 2-dobé motocyklové motory.

Mísící poměr až 1:100 s benzinem (podle předpisu výrobce motocyklu).

Specifikace/klasifikace: převyšuje ISO-L-EGD a JASO FC, biologicky odbouratelný podle CEC-L-33-A-93

Aral High Energy 2T

Plně syntetický motorový olej s vynikajícími výkonnostními vlastnostmi, vyvinutý speciálně pro 2-dobé motocyklové motory. Vysoký výkonný olej s vynikajícími mazacími vlastnostmi. Vyhovuje systému s odděleným mazáním. Aral High Energy 2T splňuje požadavky všech výrobců motocyklů se značnou rezervou a je vhodný po všechny 2-dobé motocyklové motory.

Mísící poměr do 1:100 s benzinem (podle předpisu výrobce motocyklu).

Specifikace/klasifikace: předčí ISO-L-EGD a JASO FC

Aral Basic Energy 2T

Standardní motorový olej na minerální bázi se syntetickými komponenty, vyvinutý speciálně pro 2-dobé motocyklové motory.

Aral Basic Energy 2T splňuje požadavky všech výrobců motocyklů se značnou rezervou. Vhodný pro všechny 2-dobé motocyklové motory.

Mísící poměr do 1:50 s benzinem (dodržet předpis výrobce motocyklu).

Specifikace/klasifikace: předčí ISO-L-EGD a JASO FC

Aral ČR, a.s., V Parku 2294/2, 148 00 Praha 4

Tel: 244 001 641, -643, -644

Fax: 244 001 603

www.aral.cz, e-mail: oleje.czech@aral.com



Dejte přednost kvalitě



Stylově skvělý Steve Mizera.



Hungar Expres Janos Végh.

Foto: Martínek

SUPERMONO - Memoriál Filipa Strnada

st. č.	jezdec	stát	stroj	počet kol: 8	41,2 km
1	Kamenický Martin	CZ	JAWA MALI 625		
5	Dufek Lubomír	CZ	SUZUKI 720		
7	Zömweg Daniel	D	MZ 690		
11	Herzog Frank	D	MALI KTM 630		
13	Valda Amošt	CZ	APRILIA 650		
14	Křen Jaroslav jun.	CZ	YAMAHA 620		
15	Křen Jaroslav st.	CZ	KAWASAKI 650		
16	Křen Petr	CZ	KTM 650		
17	Schmidt Ingold	D	MZ 660		
18	Kamenický Libor	CZ	JAWA MALI 625		
19	Duchen Josef	CZ	GILERA 600		
20	Suchánek Otakar	CZ	GILERA 600		
21	Svoboda Václav	CZ	HUSQVARNA 620		
22	Vacek Ludvík	CZ	MZ TSS 760		
23	Hašek Hynek	CZ	YAMAHA 600		
24	Skroupý Radek	CZ	ROTALEX 600		
31	Vysloužil Alexandr	CZ	YAMAHA TSS 760		
33	Veselý Martin	CZ	MAVE YAMAHA 700		
40	Wilhelm Mario	D	MZ 660		
44	Kučinský Marcel	CZ	APRILIA 650		
52	Loučka František	CZ	HARRIS YAMAHA		
55	Drozd Josef	CZ	BMW 650		
56	Voit Henrik	D	UNO ROTALEX 620		
58	Matúš Pavel	CZ	KAWASAKI 650		
66	Strapina Pavel	CZ	PS ROTALEX 780		
72	Javůrek Petr	CZ	HONDA 400		
77	Funke Michael	CZ	MZ 660		
80	Sedláček Petr	CZ	SUZUKI 600		
82	Halm Radim	CZ	YAMAHA 600		
89	Miller Miloš	CZ	YAMAHA 650		

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

postavení na startu							
1. řada	2. řada	3. řada	4. řada	5. řada	6. řada	7. řada	8. řada

pořadí v cíli	stroj	čas

Volná třída do 600 ccm

18. 5. 2003 start závodu: 17.20 počet kol: 10 51,5 km

st.č.	jezdec	stát	soutěží	stroj
2	Ouda Pavel	CZ	OUDA Racing Team	Honda 600
6	Bican Vítězslav	CZ	KV RACING	Suzuki 600
7	Kalina Karel	CZ		Yamaha -TZ 250
9	Bujárek Pavel	CZ		Yamaha 348
10	Novotný David	CZ		Yamaha 250
11	Boček Roman	CZ	Intermoto Progres Ecoplast	Honda CBR 599
16	Sedláček Zdeněk	CZ	Brno	Yamaha 350
17	Ježek Michal	CZ		Honda RS 250
19	Holz Stefan	D	Trommbr Zweiradcenter	Honda 599
21	Lucas Erik	D		Honda RS 250
25	Skysyczak M.	D	Horst Racing Team	Yamaha TZ 250
27	Kučaba Roman	CZ		Suzuki 600
28	Laurin Stěpán	CZ		Honda 600 CBR
29	Mgr. Břil Jan	CZ	JABI RT Rychnov a.	Honda CBR 600
30	Mareš Václav	CZ	COOLMAN RACING	Honda 600
31	Merhaut Jiří	CZ		Honda 600
34	Baláž Miloš	SK	Motošportklub Bratislava	Honda CBR 600 F
35	Piesner Franko	D		Honda RSF 249
38	Pavliček Jan	CZ		Honda CBR
39	Geier Ullrich	D		Yamaha 600
40	Schinkmann Volker	D	PS ROOKIE RACING	Aprilia RS 250
41	Tonar Milan	CZ		Kawasaki Zx600R
42	Florián Luděk	CZ		Suzuki 600
44	Urbanec Miloš	CZ		Suzuki 600
48	Pichler Erich	A		Yamaha 360
52	Loučka František	CZ		Yamaha R6
56	Voit Henrik	D	MSC Frohburger Dreicck	Honda TSR 250
62	Eigl václav	CZ		Honda CBR
64	Mikulčík Miroslav	CZ		Yamaha R 6
66	Brož Jiří	CZ	Brož Racing Team	Kawasaki ZX6RR 599
68	Fejta Jiří	CZ	Ešner Racing Nymburk	Kawasaki ZX6RR
69	Grámer Ingo	D		Suzuki 600
72	Javůrek Petr	CZ		Honda 400
73	Lucas Thomas	D	Lucas Racing	Aprilia RS 249
77	Funke Michael	D		Yamaha 492
79	Schmalfus Marco	D		Yamaha 599
80	Sedláček Petr	CZ	TT fan club Brno	Honda 600
81	Červenka Jaroslav	CZ		Honda
83	Sedláček Zdeněk	CZ		Yamaha RD YPVS 350
88	Matuš Karel	CZ		Honda RS 250 R
89	Domík Klaus Peter	D		Yamaha 600
97	Novosád Dušan	CZ		Suzuki 600
111	Kamenický Martin	CZ		Mali Jawa 625
118	Kamenický Libor	CZ		Mali Jawa 625

Volná třída nad 600 ccm

18. 5. 2003 start závodu: 15.20 počet kol: 10 51,6 km

st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
3	Hinck Kenny	D	Road-Racing-Team Kenny	Honda CBR 900
6	Boháč Jiří	CZ		Yamaha R1 1000
7	Löhden Frank	D	Horst Racing Team	Yamaha R1 998
8	Baláz Jan	CZ		Suzuki 1000 Kawasaki 750
9	Richter Dirk	D		Ducati 996
11	Vicherá Luděk	CZ		Honda 920
13	Boček Roman	CZ	Intermoto progres ecopl.	Honda CBR 700
18	Rezníček Petr	CZ		Suzuki GSXR 988
19	Sároch Bohumil	CZ	SMS - Most	Kawasaki ZXR 750
26	Volák Jan	CZ	Finan.prům.hold.a.s.H.K.	Kawasaki 750
31	Šepr René	CZ	SC Moto Czech Racing	Honda Fireblade 913
33	Kadavý Petr	CZ		Yamaha 998
34	Baláž Miloš	SK	Motošportklub Bratislava	Suzuki GBR 1000
35	Fischer Marek	CZ	Fischer Racing Promotion Team	Yamaha R1 1000
39	Krammer Wolfgang	A		Ducati 916
43	Černák Petr	CZ		Yamaha YZ-R1 998
44	Urbanec Miloš	CZ		Suzuki 1000
46	Karas Tomáš	CZ		HondaVTR SP-1 1000
53	Bednář Jaromír	CZ		Ducati 996
56	Kozelka Jiří	CZ		Honda CBR 900
62	Eigl Václav	CZ		Yamaha -R1 1000
63	Vajner Petr	CZ		Suzuki 750
65	Polanský Petr	CZ	Team Harness Racing	Suzuki GSXR 750
72	Javůrek Petr	CZ		Honda 900
79	Holz Stefan	D	Trommbr Zweiradcentrum	Honda 999
83	Sedláček Zdeněk	CZ		Honda CBR 600'
85	Svoboda Marek	CZ	Jafferson motomo R.T.	Yamaha R-1 1000
89	Domke Klaus Peter	D		Yamaha 600
94	Bildl Andreas	D		Ducati 900 SS
95	Bittner Pavel	CZ	Team Harness Racing	Suzuki GSXR 1000
96	Donát Antonín	CZ		Honda 900
98	Bornhäusser Marc	D		Yamaha YZF-R1 1000

postavení na startu			
1. řada			
2. řada			
3. řada			
4. řada			
5. řada			
6. řada			
7. řada			
8. řada			

Sportproduction 125 ccm

18. 5. 2003		start závodu: 11.30		počet kol: 8	41,2 km
st. č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj	
1	Chlíbek Radek	CZ	Finnex s.r.o. Racing Team	Aprilia	
2	Chlíbek Josef	CZ	Finnex s.r.o. Racing Team	Aprilia	
3	Hercík Milan	CZ	K+L Progres Ekoplast	Cagiva Nito EV	
4	Sedlo Miroslav	CZ		Cagiva	
9	Turna Martin	CZ	Cagiva Racing Team Turna	Cagiva	
11	Jeniček Slavomír jun.	CZ	AMK Česká Brána	Cagiva Evolution	
13	Judr. Štoviček Jan	CZ		Cagiva Mito 125	
31	Kopp Jaroslav jun.	CZ		Aprilia Challenge	
32	Kubišta Jirka	CZ	Luigi Racing C.S.Cargo	Aprilia Luigi RS	
44	Válek Miroslav	CZ		Aprilia	
47	Lamich Radek	CZ	klub šoférů	Aprilia 125 RS	
50	Kolář Petr	CZ		Aprilia 125	
61	Flégl Pavel	CZ	klub šoférů	Aprilia 125 RS	
77	Heinrich Frank	D		Honda NSR	
83	Parák Marek	CZ		Cagiva	
87	Vochoč Aleš	CZ	Rendita Realist Junior Racing Team	Cagiva Sportproduction	
88	Mosleitner Franz	A	Mosleitner Franz	Aprilia	
96	Winkler Ladislav	CZ		Suzuki RG 125	
98	Korejs Mical	CZ		Aprilia RS	
99	Soukup Zbyněk	CZ		Aprilia RS	

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

postavení na startu		
1. řada		
2. řada		
3. řada		
4. řada		
5. řada		
6. řada		
7. řada		
8. řada		

pořadí v cíli	stroj	čas



Svařovací hořáky pro elektrické obloukové svařování:

- v ochranných atmosférách technologií MIG / MAG
- v ochranných atmosférách technologií WIG / TIG
- obalenou elektrodou

Svařovací hořáky pro plazmové svařování a řezání.

Hořáky a periferie pro strojní a robotové svařování



Alexander Binzel - svářecí technika, spol. s r.o.

Maixnerova 760

CZ - 5089 01 Hořice

Tel. 493 621 937, fax. 493 622 430, Mail. info@abicor.cz

www. Binzel-abicor.com



báča & jelínek

Milovice u Hořic

AUTORIZOVANÝ DEALER

Naše nabídka:

- Prodej nových vozů FORD všech modifikací, značkový výhodný leasing
- Záruční a pozáruční autorizovaný servis, lakovna, klempírna (nejen pro vozy Ford)
- Prodej originálních náhradních dílů a příslušenství Ford, pneuservis

FORD SLAVÍ 100 LET - VÝRAZNÉ SLEVY PRO VÁS!

FIESTA - má bezkonkurenčně největší vnitřní a zavazadlový prostor z vozů své třídy. Třídvěrová verze 286.400,- Kč, pětidverová 299.900,- Kč. Pro ZTP sleva 4%. Pohodlné nastupování, stabilita, dlouhé záruky, bezpečnost, komfort, úsporné motory ...

FOCUS - nejprodávanější osobní vůz na světě, nejméně poruchový vůz v prvních třech letech provozu, co dodat více ...

FUSION - vůz postaven na platformě Fiesty zakládající zcela nový segment vozů. Má vyšší světlost, ještě více prostornější karoserii, universální vůz jak pro podnikání, tak i do města i pro rodinu, nebo za zábavou do přírody.

MONDEO - vlajková loď Fordu. Patří mezi nejbezpečnější vozy vůbec, hlavně díky inteligentnímu bezpečnostnímu systému IPS. Bohatá základní výbava jednotlivých modelů. Dynamické a úsporné turbodiesely TDCi se vstřikováním common-rail.

TRANSIT - již řadu let nejprodávanější a nejoblíbenější užitkový vůz na našem trhu. Široká paleta motorizací, nákladních prostorů, nosnosti, variabilita, nejnižší provozní náklady na jeden ujetý kilometr ze všech užitkových vozů, dlouhé servisní intervaly, dlouhá životnost ...

TRANSIT CONNECT - je to menší bratr legendárního Transita. Žádné předělavky z osobní verze. Ryze užitkový vůz. Titul "Van roku 2003". Dlouhá životnost, nízké náklady.

CONNECT TOURNEO - pětimístná verze s širokou variabilitou uspořádání vnitřního prostoru tak, aby pokryla požadavky širokého spektra zákazníků.

V rámci oslav stého výročí Fordu, máme pro Vás nachystanou celou řadu finančních zvýhodnění, které ještě umocní naši pestrou a výhodnou nabídku. Přesvědčte se!

Naši firmu najdete v Milovicích u Hořic
Tel.: 493 698 136, Fax: 493 698 171, e-mail: ford.bacajelinek@razdva.cz
Budete u nás spokojeni i vy, těšíme se na Vás!



báča & jelínek



FUSION - novinka, která si získává zákazníky



FIESTA - nejprodávanější ve své třídě



TRANSIT - legendární Transit se svými bratříčky Connecty



BERING

bike-sport

2003

motorbazar
motorosobní vozidla
suvůzky
kufry
károly
nápravky
nepromokavky
těloci pánky

trénky
pouzdrové
válečky
fotbalové bundy
čepice
motorářské výrobky
šamponky

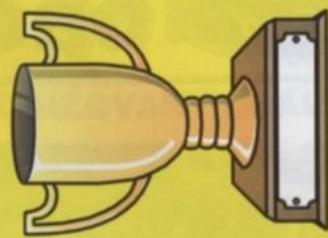
hatky
batohy
tankovky
motorářské
tříšti
čepice

čepice fotbalové
kosmetika
helmy
trénky obč.
olejové filtry
výstuchy, filtry
baterie
výfuky
svíčky
motorčinky

brýle
stany
speciální termopříslušenství
motospoušť

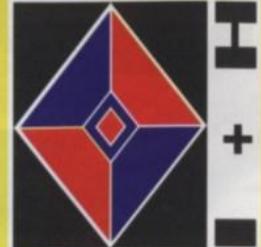
servis

HRADEC KRÁLOVÉ
Eduarda Beneše 570
tel./fax: 495 490 936, mobil: 721 304 405
E-mail: shop@bike-sport.cz



I + H

VÝROBA A PRODEJ
SPORTOVNÍCH TROFEJÍ A POHÁRŮ
PALACKÉHO NÁM. 133, HORICE Tel./Fax: 493 621 806



PENT, a.s.

PENTAS

Janákova 2170, 508 01 Hořice

VÝROBCE NEREZOVÝCH STROJŮ A ZAŘÍZENÍ PRO

- POTRAVINÁŘSKÝ PRŮMYSL
- CHEMICKÝ PRŮMYSL
- FARMACEUTICKÝ PRŮMYSL
- MASNÝ PRŮMYSL
- PIVOVARY, LIHOVARY
- MLÉKÁRNY
- NÁPOJOVÝ A GASTRONOMICKÝ PRŮMYSL



Tel.: 493 628 011, FAX: 493 628 020, e-mail: pentas@pentas.cz

Pivovarská bašta

rodinný pivovar s hotelom a stylovými restauracemi
vyrábí a dodává přírodní nepasterovaná piva
s dlouhou trvanlivostí



"Arkonoský medvěd"

- světlé výčepní
- světlý ležák
- tmavý ležák
- speciální piva
medové a třešňové
- Veselé pivo 14%

Paliva ZENA

Sklady Hořice a Jičín

nabízejí

KVALITNÍ LEDVICKÉ UHLÍ

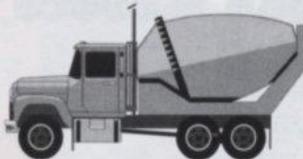
KVĚTINY

MARIE MACHÁČKOVÁ



- prodej květin řezaných i pokojových
- květinové přízdoby
- svatební a pohřební vazba

nám. Jiřího z Poděbrad 235
Hořice v Podkrkonoší
tel.: 493 623 142



PETR CHARVÁT

OBCHODNÍ A STAVEBNÍ ČINNOST

Betonárka Lukavec, 508 01 Hořice
Tel.: 493 623 180, Fax: 493 621 758, Mobil: 606 552 155

LAKÝRNICKÉ PRÁCE



MARTIN SODOMEK

- nátěr oken, dveří a konstrukcí
- fládrování
- stříkání

Luční 1982
Hořice 508 01

Tel.: 493 621 866

Mobil: 603 745 284

e-mail: sody@mybox.cz

KOLONIÁL KOŘÍNKOVÁ RENATA

nám. Jiřího z Poděbrad 172
508 01 HOŘICE

493 622 893

GSC-AUTO s.r.o.

Bři Štefanů 499, 500 03 Hradec Králové

Koncesionář RENAULT TRUCKS

- prodej nových a ojetých vozů
- kompletní záruční a pozáruční servis
- prodej originálních náhradních dílů a příslušenství
- prodej olejů a kosmetiky RENAULT DIESEL

PROVOZNÍ DOBA:

Po - Pá 7 - 18 So 7 - 15

SERVIS NON STOP
601 250 802

Tel.: 495 406 180 Fax: 495 408 908



RENAULT

NAŠÍM MOTOREM JSTE VY.

Nejsnázší cesta k vozu RENAULT V.I.

csob Leasing



NOKAMOTO

Bratří Štefanů 198,
HRADEC KRÁLOVÉ

Tel./Fax: 495 411 243
GSM 602 446926

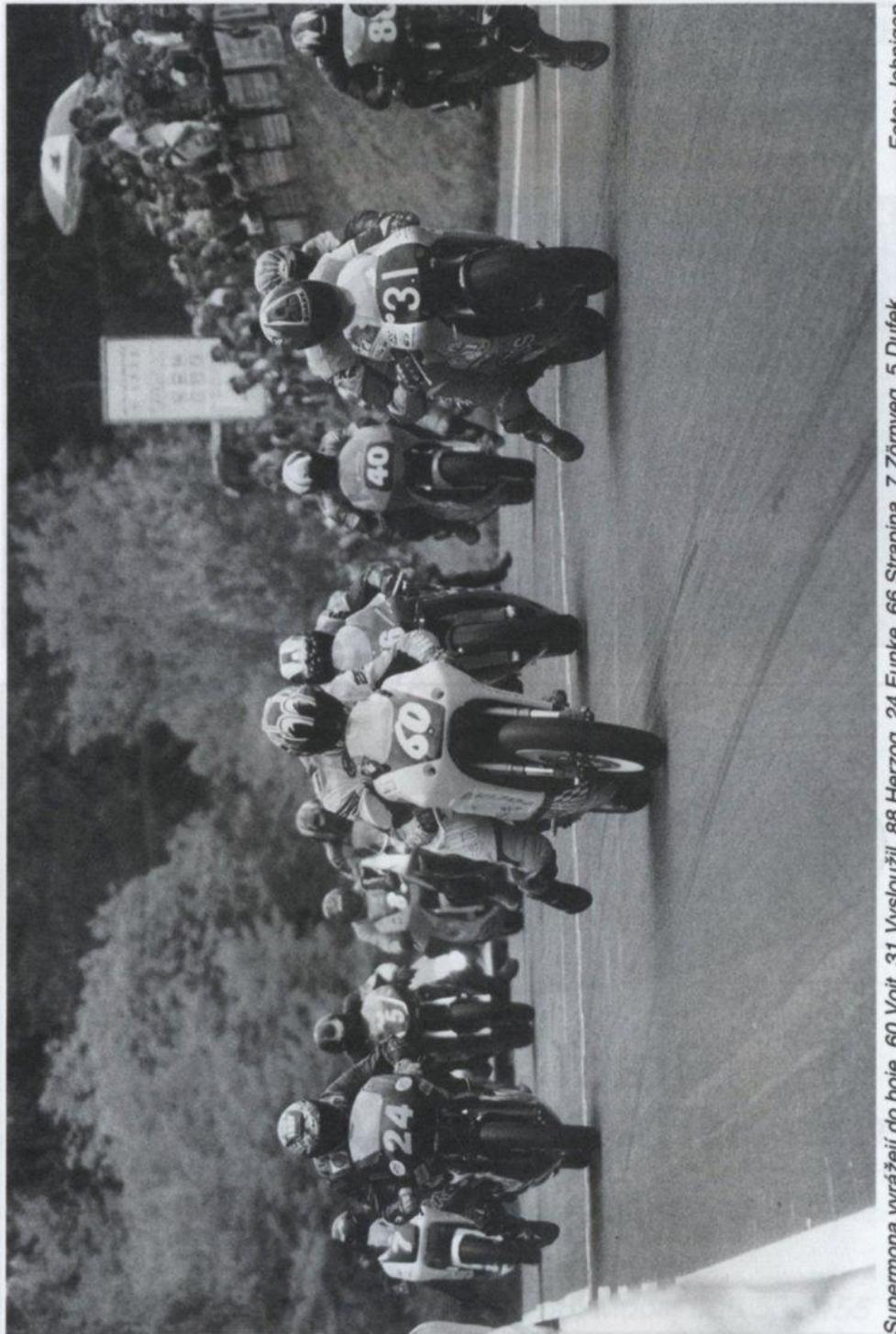
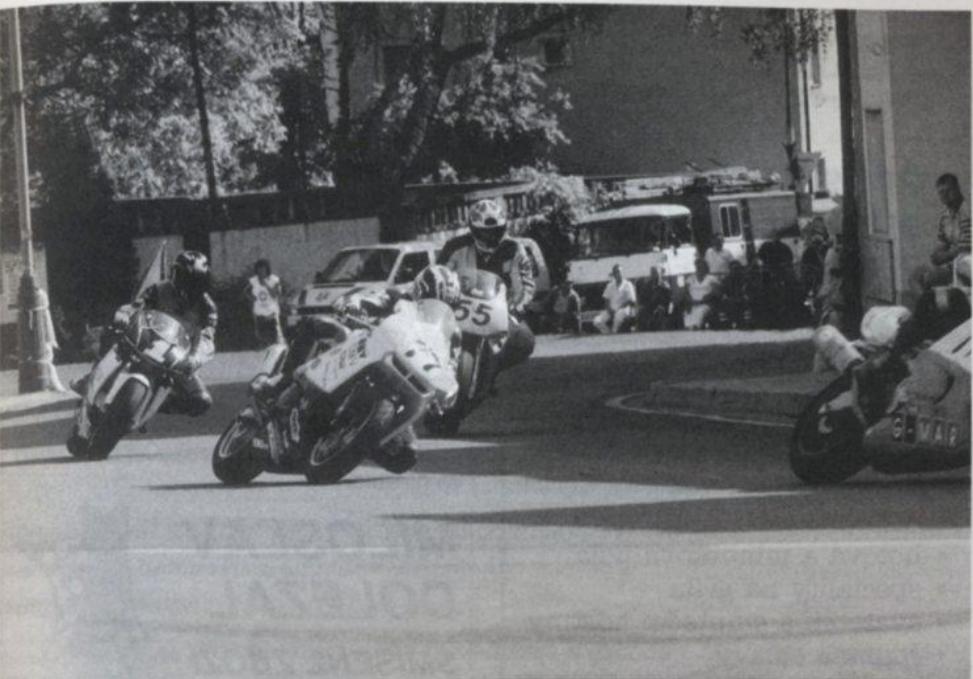


Foto: Jehnigen

Supernova vyrážejí do boje. 60 Voigt, 31 Vysloužil, 88 Herzog, 24 Funke, 66 Strapina, 7 Zörmeg, 5 Dufek.



Nad Korunou. Boček ujíždí ze záběru, za ním Salač a Martin Kamenický. Kozelka sportovně uhýbá.



Pětinásobný vítěz 300 zatáček Roman Boček.

Foto: Geisler



AHRA HK s.r.o.
Náhon 253
Hradec Králové
tel.: 495 264 664
E-mail: ahra@ahra.cz
www.ahra.cz

- BRUSÍRNA VÁLCŮ
- OPRAVY KLIKOVÝCH HŘÍDELŮ
- VÝROBA ZÁVODNÍCH PŘEVODOVEK

Restaurace BOHEMA

nám. Jiřího z Poděbrad 157, Hořice
nabízí:

- hotová a minutková jídla
- speciality na grilu
- svatební a smuteční hostiny
- rodinné oslavy
- v létě posezení
v zahradní restauraci

TRUHLÁŘSTVÍ ŠUBRT

COSTA HOŘICE s.r.o.

- výroba zakázkového nábytku
- prodej deskového materiálu
(dřevotříска, sololit a jiné)
- kostry čalouněného nábytku
včetně zajištění čalounění

Husova 161, 508 01 Hořice v P.

Tel.: 493 623 187



KVĚTINY

EVA SOUKUPOVÁ

Tel.: 493 623 231

Komenského 243, 508 01 HOŘICE

Bohatý sortiment stále čerstvého
potravinářského zboží z celé ČR i z dovozu
Vám nabízí

**MIOSLAV
DOLEŽAL**
SMÍŠENÉ ZBOŽÍ

náměstí Jiřího z Poděbrad 154
Hořice v Podkrkonoší



Trochu vzpomínek z historie našich závodů - pokračování III

8.-9.6.1996, to byl termín 34. ročníku. Lucas zase vyhrál 250cc. Fritzsche pak třídu supersport a Zeller biky. Exces kolem Radka Urbance alias Lišky. Radek zmizel. Velká škoda pro českou silnici.

V roce 1997 to byl zase Lucas, Fritzsche a Zeller. Velká sláva, protože Olda Podlipný se konečně dočkal vítězství ve tř. 125cc.

A hned příští rok si to Podlipák zopakoval. Roman Boček vyhrál volnou třídu do 250cc a položil tak základní kámen k jeho suverenitě v dalších letech. V tomto roce se jel první ročník České Tourist Trophy. Ruedi Gachter si zavzpomínal na svoje krásná léta a vyhrál při veteránech třídy do a nad 350cc.

30.5.1999 se konal 37. ročník. Na startu chyběl Jannes Ebeling z Nizozemí, který podlehl zákeřné nemoci. V supersportech skvělý boj mezi Bočkem, Oudou a Červeným. Roman vyhrál a vyhrál také volnou třídu od 250cc. Poprvé jsme mohly přivítat třídu supermono, kterou vyhrál František Mrázek. Ano to je ten Mrázek o kterém jsem psal, když jsem vzpomíнал na začátky hořických závodů.

V roce 2000, prohrál Podlipný na cílové pásce s Jahodou. Maďarský expres Janos Végh porazil Bočka a vyhrál volnou nad 250cc. Martin Kamenický byl pak nejrychlejší v supermonech.

O rok později byl Podlipák zase druhý, tentokrát byl o kousek rychlejší René Knofler. Vence ze závodů klasiků si prakticky pravidelně odváží Martin Loicht. Tento rakouský universitní profesor je takový frajer, že klidně startuje ve čtyřech třídách a ve všech jede o špici a nemá ani problémy s technikou. Martinovi se v Hořicích přezdívala Šmudla. Zbyněk Soukup na stará kolena vyhrál sportproduktiony a Roman Boček zase volnou.

Kulatý jubilejní 40. ročník, se jel loni, 18.-19.5.2002. Podlipák porazil Knoflera. Jeho jízda byla chvílemi šílená, já jsem jej snad ještě nikdy neviděl jet tak agresivně. Chyběl Gachter, který podlehl zákeřné nemoci. Peter Baláz si zavzpomínal na mladá léta a z Hořic si odvezl věnec z Klasiků 250cc. Bratři Kameničtí si splnili svůj sen, stát vedle sebe na těch dvou nejvyšších místech stupně vítězů. Martin vyhrál a Libor byl druhý. I když Libor musel dlouho setrásat dotérného Voita. Do Hořic se vrátil Petr Javůrek. Roman byl opět suverenní. Smutný byl naopak Thomas Lucas, protože na něj zbyla bramborová medaile. Porazili jej jeho krajaní Andreas Brandt a Henrik Voit. Věnec měl i Mára Červený za třetí místo ve volné nad 600cc. Michal Salač musel odstoupit, protože mu na osychající trati odešly pneumatiky.

připravil Ladislav Kočí



NOSEK
Ladislav
Blisko 59
508 01 Hořice
tel./fax: 493 623 861
603 539298

NÁKLADNÍ DOPRAVA SKLÁPĚCÍMI VOZIDLY:
TATRA 815 12t s přívěsem 24t
LIAZ 151,261 9t s přívěsem 22t
 ZEMNÍ PRÁCE UDS 114



COLAS CZ, a.s.

Hradec Králové

- VÝSTAVBA, REKONSTRUKCE A OPRAVY KOMUNIKACÍ VČETNĚ ODVODNÉNÍ
- VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE PARKOVIŠT A ZPEVNĚNÝCH PLOCH (I SPORTOVNÍCH)
- ZEMNÍ PRÁCE
- STAVBY MOSTŮ, OPĚRNÝCH ZDÍ
- VÝROBA ASFALTOVÝCH SMĚSÍ NA OBALOVNĚ V BAŠNICích - PRODEJ A POKLÁDKA
- ÚPRAVA VODNÍCH TOKŮ
- VÝSTAVBA A REKULTIVACE SKLÁDEK

COLAS CZ, a.s., závod Hradec Králové
 Petra Jilemnického 21, 503 01 Hradec Králové
 Tel.: 495 218 032-4 Fax: 495 218 036
 e-mail: sekretariat@colas-hradeckralove.cz
 kontaktní osoba: pí. Marie Kaislerová



mechanizačně - stavební firma
Skladištění oblast 848
503 41 Hradec Králové

Výrobní zaměření společnosti:

- výstavba a opravy lesních komunikací
- hrazení bystrin a revitalizace malých vodních toků
- lesotechnické meliorace
- rekultivační a asanační práce, odstraňování erozí
- rekultivace skládek
- výstavba a revitalizace rybníků, vodních a retenčních nádrží a biocenter
- odstraňování nežádoucí vegetace včetně likvidace invazních rostlin
- zemní práce

BETONA
NOVÁ PAKA

NOVÁK JIŘÍ

Pražská ul.
 509 01 Nová Paka
 Tel.: 493 722 630

Privat:
 Tel.: 493 621 030 • Mobil: 603 802 154

ILBAU



FIRMA JANKA

Výrobce hořických trubiček a oplatkových trojhránků

Tel.: 493 699 124, 493 699 354 Fax: 493 699 124
 507 73 Dobrá Voda u Hořic 65
 e-mail: jankahc@iol.cz



tel.: 493 654 400
493 621 074
fax: 493 621 066

možnost nákupu ve velkoskladu
Miletá a.s. Husova 185
Hořice v Podkrkonoší
 tel./fax: 493 621 074

JESVA

TOVÁRNA SVAŘOVACÍ TECHNIKY

**VÝVOJ, PROJEKCE,
 KONSTRUKCE, VÝROBA,
 INSTALACE,
 OŽIVENÍ SVÁŘECÍ TECHNIKY**

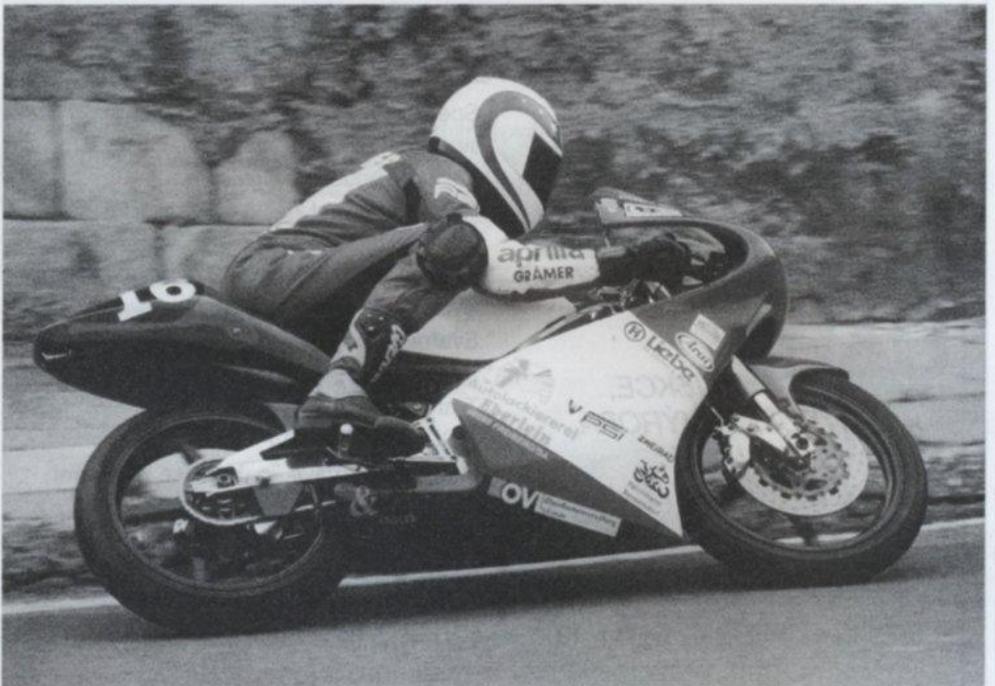
JESVA s.r.o. Žižkova 1021, 508 01 Hořice v Podkrkonoší, Czech Republic

tel.: ++420 493 627 031 fax: ++420 493 622 860, 493 627 039
 http://www.jesva.cz e-mail: info@jesva.cz

- * Speciální jednoúčelová odporová svařovací zařízení
- * Závěsné bodové svářečky
- * Ruční svařovací kleště - hydraulické a pneumatické
- * Bodové svařovací stroje
- * Svařovací lisy
- * Svařovací a kontrolní přípravky
- * Zařízení pro středofrekvenční svařování
- * Trarové řezání plechů na NC řezacím stroji SCORION 2000 G/P
- * Povrchové úpravy - galvanické zinkování s chromátováním



Mladý talentovaný Jarda Kopp senior se také loni projel. Že by číslo odpovídalo jeho věku? Foto: Martínek



Steffen Grämer na Aprilii.

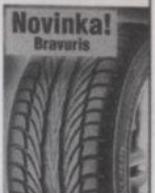
Foto: Šmatolán

JIŘÍ KOHOUT
servis a prodej
kopírovacích strojů
MINOLTA
tel./fax: 495 937 257

AGROM Třebnouševes
spol. s r. o.

BARUM CONTINENTAL s.r.o.
Harantova 252, Nová Paka, tel.+fax: 493 72 35 72
mobil: 602 256 263

Barum TYRES
PRODEJ & MONTÁŽ



prodej pneu a vyuvažování kol motocyklů,
osobních a nákladních automobilů
prodej autopřívěsů
VÝHODNÁ CENA PNEUMATIK DO
VYPRODÁNÍ ZASOB!



ing. Jan Klementák
Jeronýmova 783
508 01 Hořice v Podkrkonoší
Tel.: 493 623 944, 603 480 879

NÁVRHY, PROJEKTY, MONTÁŽ A SERVIS
elektronická zabezpečovací signalizace
pro byty, rekreační objekty, chaty, prodejny, provozovny

uzavřené televizní okruhy
pro monitorování prodeje v samoobsluhách, vnější ostrahu budov

systém kontroly přístupu osob
vstupní videotelefony, kartové vstupní systémy



Agropodnik ..
Jičín

Konecchlumská 1072
506 01 Jičín-Moravčice
tel: 493 522 905 - 7
fax: 493 532 634
mobil: 602 237 091

ProScan a.s.



vedoucí servisu
Milan Augusta

přejímací technik
Jaroslav Futera



NÁBYTEK BRILIANT

Šubrt Jaroslav

PRODEJ NA SPLÁTKY

čalouněný a ratanový nábytek
válendy, posteče, skříňový nábytek
stoly a židle z masivu, konferenční stolky atd.

Husova 161, 508 01 Hořice v P., Tel.: 493 539 434, 604 437 617

Jaroslav TÁSLER **KOVOVÝROBA**

kovovýroba atyp. prvků, konstrukcí, montáže
prášková lakovna

Levínská Olešnice 123, provoz: Lázně Bělohrad 111
Tel.: 493 792 622

Tel.: +420 493 696 251



Kameno Centrum
Hořice s.r.o.

kamenosochařské
práce, strojní
opracování kamene

www.kamenocentrum.cz

zahradní a bytová
architektura
z umělého pískovce



Atelier Alena
Hořice



Kameničtí před startem. Který je který?



Uni Roll v.o.s.

Palackého nám. 130, 508 01 Hořice, CZ
tel./fax: +420 493 621 927
E-mail: uniroll@volny.cz

výroba hořických trubiček

mobil: 602 466 588
Roman Krejcar
Zdenka Krejcarová

privat: Pod Invalidovnou 1922
508 01 Hořice v P.
tel.: 493 621 013

SDRUŽENÍ - AUTODOPRAVA

Kotrbáček - Holá

Riegrova 973
508 01 Hořice
tel./fax: 493 621 001

KERAMOART

Hana Bartošová

- sklo
- porcelán
- keramika
- domácí potřeby

Havlíčkova 45 Hořice v Podkrkonoší
tel.: 493 623 755



Pekárna Hořice

tel.: 493 654 381

Denně Vám dodáme
čerstvě pekařské,
cukrářské
a perníkářské výrobky

*HARMONIE
CHUTI A VŮNĚ*

Cukrárna u Horů

nám. Jiřího z Poděbrad
zákusky, dorty, cukrovinky
zmrzliny a další dobroty
pro mlsné jazýčky

TESTR

Jaroslav Zámečník

TESAŘSTVÍ - TRUHLÁŘSTVÍ

Kociánova 1743, 508 01 Hořice, Tel.: 493 621 740

AUTOOPRAVNÁ VOBOŘIL, OSTROMĚŘ

provádí
mechanické práce
ošetřování podvozků a dutin karoserie
493 691 236 • 603 386 525

POCÍTAČOVÉ SLUŽBY

Martin Křovina



Komenského 273, 508 01 Hořice
GSM: +420 603 306 033
Tel.: +420 493 620 208
E-mail: martin.xixao@seznam.cz



ČESKÁ POJIŠŤOVNA

životní a majetkové pojištění
penzijní připojištění

JAROSLAV PURM

Kancelář jednatelství: Husova 345 508 01 Hořice v Podkrkonoší Tel.: 493 623 794 493 624 002 Fax: 493 621 340	Region východní Čechy Agentura Jičín Prvát tel.: 493 622 280 Mobil: 603 544 174 E-mail: purm.cp@tiscali.cz E-mail: jpurm@servic.cpo.cz
---	---

POLYSTYREN

FOLY HOŘICE 493 696 538

- DESKY, PŘÍREZY, KAZETY
- FASÁDNÍ SYSTÉM
- POLYSTYRENBETON

AUTOKEMPINK „U VĚŽE“

RESTAURACE
KUGLEROVI

Hořice v Podkrkonoší

Maixnerova 1613
508 01 Hořice v Podkrkonoší
tel. privat: 493 621 522
mobil: 605 946 702
e-mail: kemphorice@volny.cz
www.volny.cz/kemphorice

RZ TAXI

Hořice

Rudolf Zmitko

0777 331 555



ZKS miltex s.r.o.

ZKS miltex s.r.o. • Lhotova 252 • 507 71 Miletín • CZ
telefon: (+420) 493 653 111 • fax: (+420) 493 653 100
e-mail: hohberg@zks-miltex.cz

bankovní spojení: Komerční banka a.s. • č. účtu: 78-8458210217/0100
IČO: 26214792 • 239-26214792

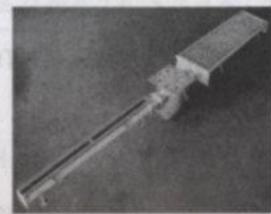
spol. zapsaná v OR Hradec Králové oddíl C č. 17870
jednatelé: Siegfried von Roth, Dietrich Hohberg, Jitka Langnerová



výroba nerezových zařízení



Nerezové dveře



Podlahové vpusti, žlaby



Solární kolektory

firma LÁF, Kotíkova 193, Nová Paka, www.laf.cz, laf@laf.cz
tel: 493 721 121-3, fax: 493 721 921

Zemědělské družstvo PODCHLUMÍ se sídlem v DOBRÉ VODĚ u Hořic

VÝMĚNNÉ STŘEDISKO AGREGÁTŮ

nabízí širokou škálu:

- náhradních dílů pro nákl. automobily, traktory
- agregátů pro nákl. automobily, traktory
- autobaterie VARTA

pracovní doba:

7.00 - 15.45 hod.
vedoucí: pan Jerie
tel.: 493 654 769

STŘEDISKO ZELÁRNA

vyrábí a dodává:

- kysané zelí bílé
- kysané zelí červené
- krouhanku
- zelí hlávkové

pracovní doba:

7.00 - 15.30 hod.,
vedoucí: pan Zamouřil
tel.: 493 699 808
493 699 809



ALUCON **Hailo**

VÝROBCE HLINÍKOVÝCH ŽEBŘÍKŮ A POTŘEB PRO DOMÁCNOST

ALUCON s.r.o., Dolní Nová Ves 131, CZ-507 81 Lázně Bělohrad,

Tel.: 493 760 511 Fax: 493 760 528

Podniková prodejna: Kotíkova 286, 509 01 Nová Paka, Tel.: 493 720 125

restaurant



KORUNA

Dagmar & Vladimír
POKORNÝCH

Hálkova 105
508 01 Hořice

Otevřeno: Po - Čt 11.00 - 22.00
Pá - So 11.00 - 24.00
Ne zavřeno

Salonek 30 míst.
Objednávky osobně nebo telefonicky.

Tel./Fax: 493 624 088 • Mobil: 603 277 338

HÁJEK

AUTODOPRAVA
LUKAVEC



Hořická cukrárna

Husova 17

Hořice

tel. 493 622 939

Jičínská cukrárna

Valdštejnovo nám.

Jičín

tel. 493 525 252

tř. E. Beneše

Hradec Králové

tel. 495 275 215

Dejte Vašemu podnikání nový motor

www.pjpeugeot.cz

...a budete v cíli rádce první! Využijte výhodné nabídky **HD** motoru za skvělou cenu a zajímavých slev na ostatní typy motorů. Vyberte si jakýkoliv z modelů užitkové řady Peugeot vybavený nejmodernějším dieselovým motorem HDI s technologií „Common Rail“ je zárukou mnohem spolehlivější, výborných dynamických vlastností a ocelového chodu. Model 206 XA můžete rychle pořídit se slevou až o 27 200 Kč, nového Partnera získat levněji až o 40 000 Kč, s Expertem ušetřit 50 000 Kč a Boxer je výhodnejší až o 91 800 Kč. Se slevou 60 000 Kč nyní koupíte Partnera modelového roku 2002. O komplexní nabídce se informujete podrobněji u svého nejbližšího autorizovaného prodejce Peugeot. PEUGEOT PROFESSIONAL, JAKD JSTE YC

Dejte Vašemu podnikání nový motor

www.pjpeugeot.cz

POVrchové úpravy Pecka apol. s.r.o.
PEUGEOT
U Hřbitova 129
507 82 PECKA
Czech Republic
Tel.: 493 799 179
Tel./fax/záhn.: 493 799 457
Mobil: +420 602 351 151
E-mail: pup.sturm@quick.cz
[http:// www.pup.cz](http://www.pup.cz)

Autogalerie V.I.T.V.A.R. s.r.o., Křkonošská 330, 509 01 Nová Paka
tel./fax: 493 722 817-18, e-mail: viivar@novapaka.cz



POVrchové úpravy Pecka
FreiLacke

Vladimír Šturm

U Hřbitova 129
507 82 PECKA
Czech Republic

Tel.: 493 799 179
Tel./fax/záhn.: 493 799 457
Mobil: +420 602 351 151
E-mail: pup.sturm@quick.cz

[http:// www.pup.cz](http://www.pup.cz)

Bret Luděk - ŠABR

- čištění, dezinfekce a opravy studní
- vodoinstalační
- zemní práce
- pokládka zámkové dlažby
- protlaky pod komunikací do 310 mm
- řezání živčiných a betonových povrchů

Kociánova 1633, 508 01 Hořice
tel./fax: 493 624 324, mobil: 603 828 123



www.horicketrubicky.cz

Michal MAGNUS

- ploty
- brány
- mříže

Informace
na tel.: 605 142 682

ŠMASPOL

Knihkupectví

Music shop

Služby Foto - Video

Rybářský sport

Jezdecké potřeby

Alena a Václav Šmatolánovi

Jiřího z Poděbrad 227

508 01 Hořice

Tel.: 493 624 308

Mobil: 777 633 304

Pravé hořické trubičky, s.r.o.

Libonice 67

508 01 Hořice

Tel./Fax: 493 693 194

Mobil: 603 555 686

E-mail: info@horicketrubicky.cz

Žaluzie Sedlák

montáž - prodej - servis

- Žaluzie
- Silikonové těsnění
- Lamelové dveře
- Sítě proti hmyzu (prvovýroba)

Vlastimil Sedlák

Mácha 1431, 508 01 Hořice

Tel./Fax: 493 623 711 • Mobil: 737 744 821



"Prodakšny" odstartovaly. 99 Soukup, 4 Sedlo, 25 Kedzior, 15 Hercík, 9 Tuma, 3 Hruška, 18 Pluhař, 31 Kopp junior.



Mladíci Urbanec a Kolář.



akciová společnost Hradec Králové

závod HOŘICE
Maixnerova 526
TEL.: 493 627 000
FAX: 493 621 009

- DAEWOO AVIA
Prodej a servis vozidel, prodej náhradních dílů
- Měření emisí
- Výroba skříňových nástaveb
- Montáž chlazení, topení, zvedacích plošin
- Míchání a prodej barev LECHLER

C&K K&K CZ SERVIS

NP
PUBLICATION

**K+L INTERMOTO
PROGRES ECOPLAST
racing team**

provozovna: ul. za Škodovkou, areál ZVU Hradec Králové
tel.: 495 822 388 e-mail: intermoto@klintermoto.cz

měření výkonů motorů - Jaroš tester
- závodních i cestovních motocyklů

servis

GOLD fren



zvýšení výkonů motocyklů
motobazar

SUPERSTOCK
CZECH REPUBLIC

Jezdci závodního týmu v r. 2003

Silnice

Tomáš Mikšovský ME Superstock
Matěj Smrž ME Superstock
Marek Červený, Roman Boček
Dušan Kukaň, Milan Hercík

Supermoto

Jan Záhorský Petr Tesařík
Minibike
David Látr
Motocross
Jan Berger

Jezdci a team děkují Všem svým partnerům v roce 2003



Bratři Kameničtí. Vy už jistě poznáte, který je který. Nebo snad ne?





Mara Cerveny v plném tempu.

Foto: Martinek



Jirka Draždák svou kavu ovládá dost dobře.

Foto: Martinek