

37. ročník

AMK Hořice v Podkrkonoší

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA 29.-30.5.1999



FOTO: REJMAN

BENZINA

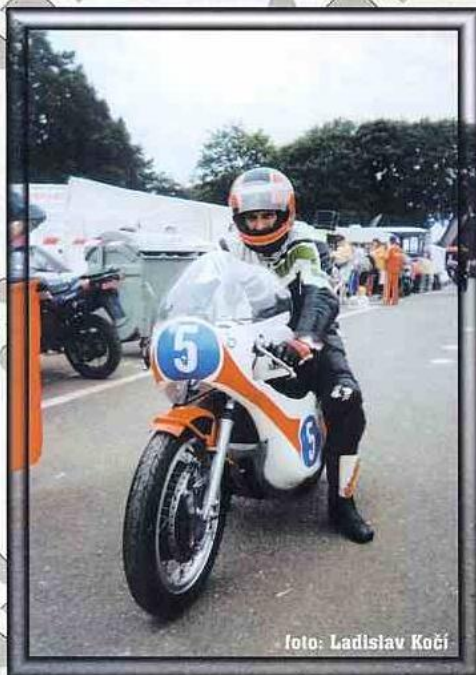


foto: Ladislav Kočí

Ruedi Gächter Yamaha 250 TD

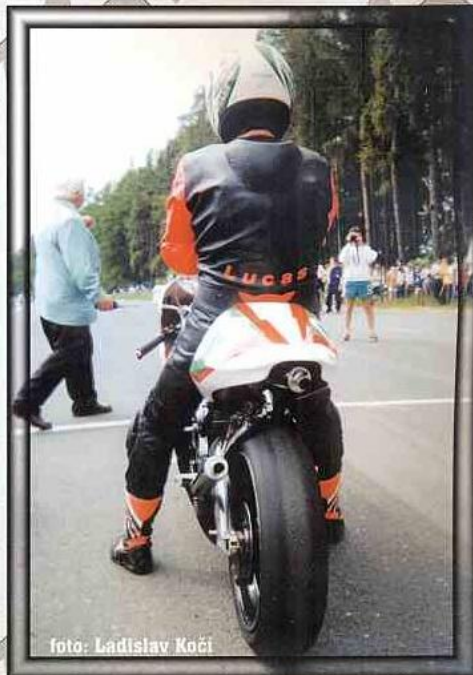


foto: Ladislav Kočí

Thomas Lucas Aprilia 250 cc

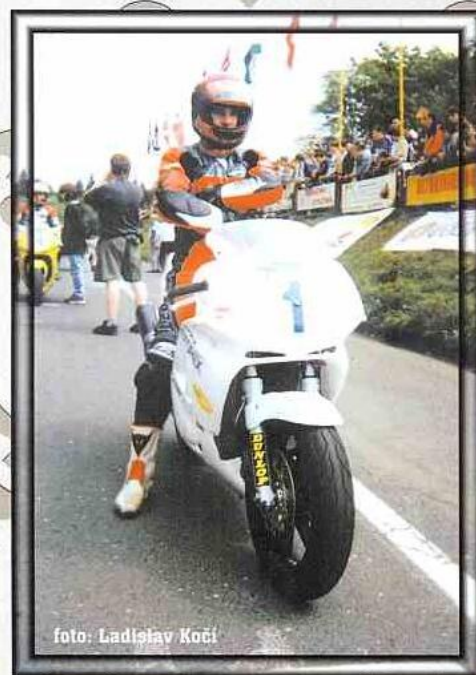


foto: Ladislav Kočí

Roman Boček Honda 600 cc



foto: Milan Rejman

Ing. Tomáš Foukal Kawasaki 600 cc

Vážení fandové hoříckých „zátáček“,

u příležitosti konání 37. ročníku 300 Zátáček Gustava Havla Vás srdečně vítám. Letošní ročník byl vážně ohrožen, protože chyběly finance na přípravu závodů, hlavně pak na opravu závodní tratě. Proto tímto děkuji všem členům AMK Hořice, kteří přispěli svými vlastními penězi a položili tak základ k přípravě dnešních závodů. Velice si vážím i všech sponzorských firem bez jejichž pomoci by závody v Hořicích nebyly. Vřelý dík patří i senátoru dr. Liškoví a hořícké radnici. Vážení diváci, chci Vás ještě jednou požádat, abyste dbali pokynů pořadatelů a Policie a chovali se tak, jak se má vyspělý motoristický fanoušek chovat.

Přijemnou podívanou
Jaroslav Luňák
ředitel závodu a prezident AMK Hořice

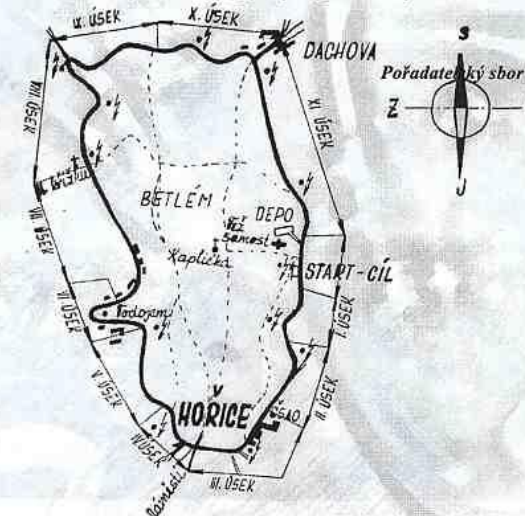
Vážení sportovní přátelé,

Dovoľte, abych Vás jako starosta města Hořic pozdravil. Naše město je známé, české veřejnosti mimo jiné, jako město hoříckých trubíček, slavnou Střední průmyslovou školou sochařsko - kamenickou a závodem silničních motocyklů „300 zátáček Gustava Havla“. Tyto závody každoročně přivedou do města řadu návštěvníků z domova i ze zahraničí. I když jsme si vědomi některých nedostatků ve městě, jsou místa, která zanechávají v těch, kteří město navštíví nezapomenutelné zážitky / Smetanovy sady, Symposium, Galerie plastik, sochařská výzdoba ve městě, koupaliště Dachova atd. / Věřím, že se Vám bude u nás líbit a opět naše město navštívíte.

starosta města Hořic
Mgr. Ladislav Vrba

POKYNY PRO DIVÁKY:

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků policie
- Místa pro diváky jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy
- Úseky označené nápisem "Zakázaný prostor" jsou pro diváky nepřístupné
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporem. Po jeho projetí již není dovoleno pohybovat se po trati
- Během závodů se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji
- Nenechávejte volně pobíhat děti, nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury
- Vstupenky kupujte bez vyzvání u výběřčích. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporem
- Neberte s sebou na závody svá oblíbená zvířata, jako kočky a psy. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti písfně zakázána



POŘADATELSKÝ SBOR:

Předseda organizačního výboru
Ředitel závodu
Tajemník závodu
Hospodář
Technický úsek, MTZ
Pořadatelský úsek
Vedoucí traťových komisí
Vedoucí tratě
Parkoviště závodních strojů
Radiové spojení
Zdravotní zabezpečení
Rozhlas
Vedoucí spojení na trati
Vedoucí startu
Tisk, propagace
Vnější a vnitřní okruh
Péče o hosty
Zásobování
Pokladní služba
Sekretariát
Tlumočníci

Hlasatel
Formální přejímka jezdců
Čestný člen org. výboru

Vladimír Sobota
Jaroslav Luňák
Karel Křovina
Alois Vrabeč
Antonín a Martin Sodomkovi
Jan Vávra
Vladimír Sobota
Lubomír Loudil
Miroslav Tunkl
Renata Kolářová CB klub Hořice
MUDr. František Jansa
Automotoklub Hořice ÚAMK
Vojta Voborník
Václav Hůlek
Ladislav Kočí, Karel Hušek
Miroslav Cupal
Bohumír Bičístě, Jitka Pluhařová
Martin Sodoměk
Jaromír Dušek
Soňa Loudilová, Marie Myšková
Bohumír Tetauer, Simona Drobná,
MUDr. Zdeněk Starý, Iva Houzvičková
Paedr. Jaroslav Kuchař
Libor Kamenický, Karel Křovina
senátor MUDr. Jiří Liška

ČINOVNÍCI:

Ředitel závodu
Tajemník závodu
Hlavní sportovní komisař
Hlavní technický komisař
Hlavní časoměřič
Hlavní lékař

Jaroslav Luňák
Karel Křovina
Antonín Malaník
Vladimír Šnajdr
Ing. Dobromila Míková
MUDr. František Jansa



foto Kočí Pavel

Drutec s.r.o.

Čelakovského 2122, 508 01 Hořice v Podkrkonoší



Oficiální Dealer vozů ŠKODA

- prodej nových a ojetých vozů
- prodej originálních náhradních dílů
- kompletní záruční a pozáruční servis
- prodej originálního příslušenství
- klempířské a lakýrnické práce
- míchání a prodej barev SPIES HECKER
- odtahová služba
- prodej pneumatik
- provoz benzinové čerpací stanice

Tel. servis 0435/ 62 39 21

Tel./Fax prodej 0435/ 62 22 19

Provozní doba:

Po - Pá 6⁰⁰ - 20⁰⁰

So - Ne 7⁰⁰ - 17⁰⁰

- ÚČASTNICKÉ KARTY - VÍKENDOVÉ SLEVY PHM

Škoda Leasing

originální služby od ŠkoFINu



Nejsnazší cesta k vozu Škoda



Bohuslav Seifert - specialista na přírodní tratě, vítěz závodu 300 zatáček Gustava Havla v r. 1996 a 20. na GP v Brně 1998 ve třídě do 125 cc, jezdí v týmu TELEMAR Racing Team za podpory firmy Dejl Luboš, Poděbrady a jejich dodavatelů



Dejl Luboš ambulantní prodej cukrovinek

Poděbrady 0324/ 630 394, 630 058

Chupa Chups
Ferrero
Sodko
Wrigley
Pečivárně Sereď
Fazer
Van Melle
Wissa

- bonbóny **SMINT**, lízátko **CHUPA CHUPS**
- výrobky řady **KINDER, TIC TAC, NUTELLA**
- hořické trubičky **CLAUDIA BRÁDLE**
- žvýkačky řady **ORBIT, WINTERFRESH, AIRWAVES, HUBBA BUBBA**
- kvalitní slovenské oplatky, a výrobky **Dr. EBI**
- čokolády **GEISHA**
- bonbóny **MENTOS, MELLER**
- mšlí tyčinky **FLY**, bonboniéry **WISSOLL**

a dále firem:

Renovak
Tona a.s.
Sebimoto
Castrol

- brzdové destičky **FERRODO**
- ruční nářadí
- laminátové kapoty
- špičková maziva



HOŘICE a 300 ZATÁČEK

Když se někde na území naší republiky s někým potkáte a řeknete, že jste z Hořic, někteří neví, kde město přesně leží, ale znají trubičky, Kamenickou školu, kapesníky a 300 zatáček...

Nebudu se rozepisovat, proč a kdy se parta hoříčáků rozhodla, že se budou v Hořicích závody jezdit. Stálo hodně potu a volného času, než se vybudoval autocamp. Vše se budovalo v době, kdy nikdo ani nepomýšlel na to, jak za práci získat nějaké peníze. Hodně lidí, kteří se zapsali svou prací do začátků AMK Hořice, již není mezi námi. Jejich nástupci jsou již nyní v pokročilém věku a my „mladší“ máme jiné starosti, než se skutečně naplno věnovat pouze práci v AMK. Poslední roky se nesou ve znamení problémů kolem financování. Letos došla situace do takové krajnosti, že to již vypadalo, že se závody nepojedou. Bylo nanejvýš nutné dát povrch závodní tratě do takového stavu, aby ji hlavní technický komisař uznal za schopnou. Víme moc dobře o zálučnosti hořického okruhu, proto je nutné aby technický stav tratě byl co nejlepší. Trať 300 zatáček je specifická a ve světě už takových tratí skutečně moc není. Naše trať je proklínaná a zároveň milovaná. Jsou jezdci, kteří se jí nikdy nenaučili a jsou tací, kteří do Hořic přijeli poprvé a v neděli vyhráli hned dva závody. Víím, že pro naše odpůrce není žádným argumentem to, že za těch 37 ročníků došlo pouze k jedné tragedii, mám na mysli nehodu Antonína Pražáka. Silniční motocyklový sport, je sport nadmíru nebezpečný. Hořická trať nikdy nebude tak bezpečná jako speciální motodromy, ale i tam bohužel dochází k tragédiím.

Víme, že mezi jezdci i mezi funkcionáři a novináři, jsou ti, kteří tvrdě vystupují proti tomu, aby závody v Hořicích byly. Znamá za ty roky hodně jezdců, kteří naši trať jezdili a jezdí. Všichni vlastně říkají totéž. Jet se to dá, ale s hlavou na správném místě. Nikdy jsme nikoho nelákali do Hořic na peníze. Já sám osobně uznávám ty, kteří vědí o svých schopnostech a za svůj limit prostě nejdou. Pokud se necítím na zdejší trať, tak nepojedu, nebo pojedu třeba na desátém místě. Když se dívám na satelitu na závody TT na Manu, nebo ještě na horší okruh v Maccau, zdají se mi Hořice lehké a bezpečné. Velká cena Maccaea je přímo hrůza. Nikde ani balík, žádné únikové zóny, trať bezprostředně lemují buď betonové zdi, nebo krutá kovová svodidla. Tam se hrubě nevyplatí upadnout.

Ale zpátky k naší trati. Závody se letos konají hlavně proto, že členové AMK skutečně milují své závody natolik, že do začátku dali své peníze z domácích rozpočtů. Jen tak mohla začít příprava letošního ročníku. Samozřejmě, že bez peněz sponzorů by to nestačilo. Važme si všech firem a firmiček, které nám i letos pomohly závody zachránit.

Ladislav Kočí

ČASOVÝ POGRAM ZÁVODU

SOBOTA 29.5.1999

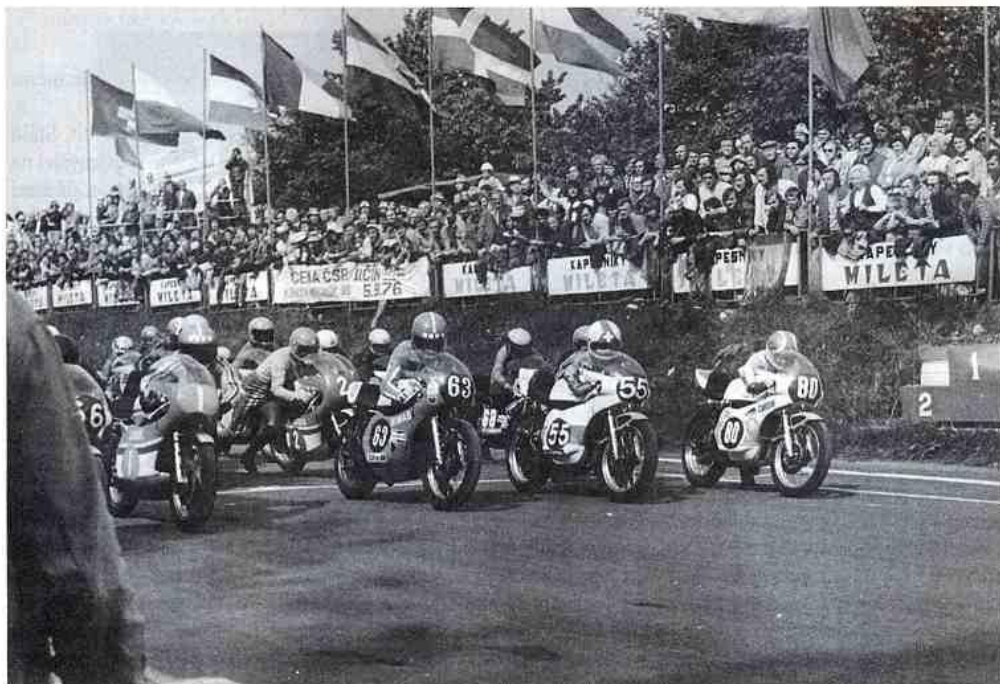
	I.kvalifikační trénink	II.kvalifikační trénink
SPORTPRODUCTION 125 cc	9.00 - 9.25	13.50 - 14.15
klasik IHRO nad 350 cc	9.35 - 10.00	14.25 - 14.50
volná třída od 250 cc	10.10 - 10.35	15.00 - 15.25
klasik IHRO do 350 cc	10.45 - 11.10	15.35 - 16.00
SUPERMONO	11.20 - 11.45	16.10 - 16.35
GP 125 cc	11.55 - 12.25	16.45 - 17.15
SUPERSPORT 600 cc	12.35 - 13.05	17.25 - 17.55

NEDĚLE 30.5.1999

warm up postupně všech vypsanych objemových tříd 9.00 - 10.40

hlavní závod	přijezd na start	zahřívací kolo	start závodu	počet kol	délka v km
SPORTPRODUCTION 125 cc	11.00	11.00	11.15	8	41,2
klasik IHRO nad 350 cc	12.00	12.10	12.15	8	41,2
volná třída od 250 cc	13.00	13.10	13.15	8	41,2
klasik IHRO do 350 cc	14.00	14.10	14.15	8	41,2
SUPERMONO	15.00	15.10	15.15	8	41,2
GP 125 cc	16.00	16.10	16.15	10	51,5
SUPERSPORT 600 cc	17.00	17.20	17.15	10	51,5

Start závodu ve všech třídách je hromadný s motorem v chodu, pouze u tříd klasik IHRO je start proveden s motorem v klidu.



start z roku 1976

66 - Stölinger, 1 - Baláz, 2 - Staša, 63 - Hyvärinen, 55 - Kunz, 80 - Drapál, (Návštěvy bývaly fantastické)



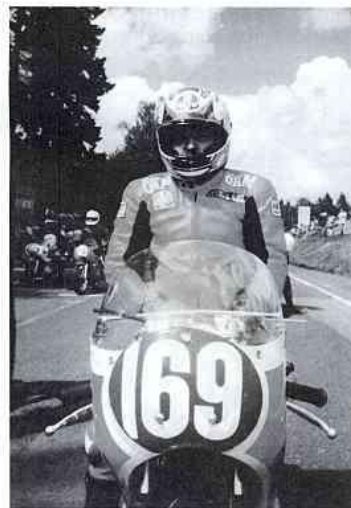
Tři nejlepší z roku 1998 třídy od 250 cc

Thomas Lucas, Roman Boček, Pavel Ouda

foto Jehnigen

8 ČESKÁ TOURIST TROPHY HOŘICE

12. - 13.6.1999



Robert Zwidl

foto Kočí L.



Wolfgang de Monte, Peter Marquard
Yamaha 500 cc

foto Mochwitz

MOTOCYKLY - SIDECARY - UKÁZKOVÁ JÍZDA AUTOMOBILŮ

MOTOSRAZ S RÁDIEM OK

4. - 6. ČERVNA 1999
AUTOCAMPING " U VĚŽE "



Program: pátek 4.6. 99

dojezd účastníků, presentace, ubytování, odchod k půllitrum, diskotéka

sobota 5.6. 99

ráno pokus o probuzení, show Rádia OK, srandy, oběd, společná vyjížd'ka, večere, diskotéka, půlnoční překvapení

neděle 6.6. 99

snídaně, odjezd v plném zdraví domů

ubytování: 0435/ 62 13 31, 0603 83 30 52 manželé Kuglerovi
informace o organizaci: Martin Žundálek 0603 503 238

HVĚZDY A HVĚZDIČKY HISTORIE 300 ZATÁČEK

Václav Parus, Stanislav Malina, František Šťastný, Gustav Havel, František Boček, František Kročka, Bohumil Staša, František Srna, Zdeněk Bima, František Svatoš, Antonín Pražák, Karel Bojer, Alois Mrkvička, Jan Novotný, Zbyněk Havrda, Josef Bareš, Jiří Šafránek, Bedřich Fendrych, Petr Hlavatka, Ladislav Polák, Jan Vaněček, Pavol Dekánek, Peter Baláž, Jan Bartůněk, Oldřich Podlipný, Radek Urbanec, Petr Šalé, Martin Veselý, Karel Caesar, Ondřej Lelek, Marek Červený, Zbyněk Soukup, Vítězslav Hatan, Sláva Jeníček, Pavel Ouda, Jeanette Quirenzová, Marek Zima, Tomáš Hlavatka ...

Ingo Köppe, Bernd Tüngethal, Franz Kunz, Eero Hyvärinen, Edi Stöllinger, Janos Drapál, Karl Thomas Grassel, Harald Layher, Gerold Fischer, Herbert Zwickl, Rolf Blatter, August Auinger, Andy Preining, Engelbert Neuimair, Ruedi Gächter, Ivo Hrstka, Arpad Harmati, János Szabo, Janez Pintar, Bogdan Nikolov, Roland Nilsson, Børge Nielsen, Janos Végh, Robert Orosz, Chris Baert, Dario Marchetti, Rolf Aljes, René Knöfler, Torsten Fritzsche, Werner Steege, Thomas Lucas, Henri van Heist, Johan ten Napel, Henri Sala, Gerhard Esterer, Rudolf Zeller, Harry Heutmekers, Hans Peter Reichel, Franz Heller, Anton Berghammer, Martin Loicht ...



Nejúspěšnější jezdec historie 300 zatáček - Bohumil Staša - 9 vítězství, 8 druhých a 2 třetí místa.

Vybral jsem tyto jezdce náhodně, dle svých vzpomínek. Pokud Vám chybí Váš oblíbenec, je to na Vás. Každý jsme obdivovali třeba jiného. Každopádně je na co vzpomínat.

Ladislav Kočí

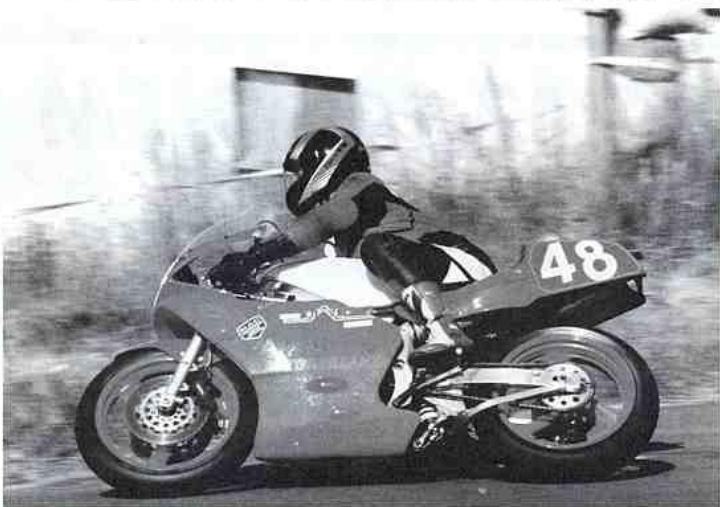

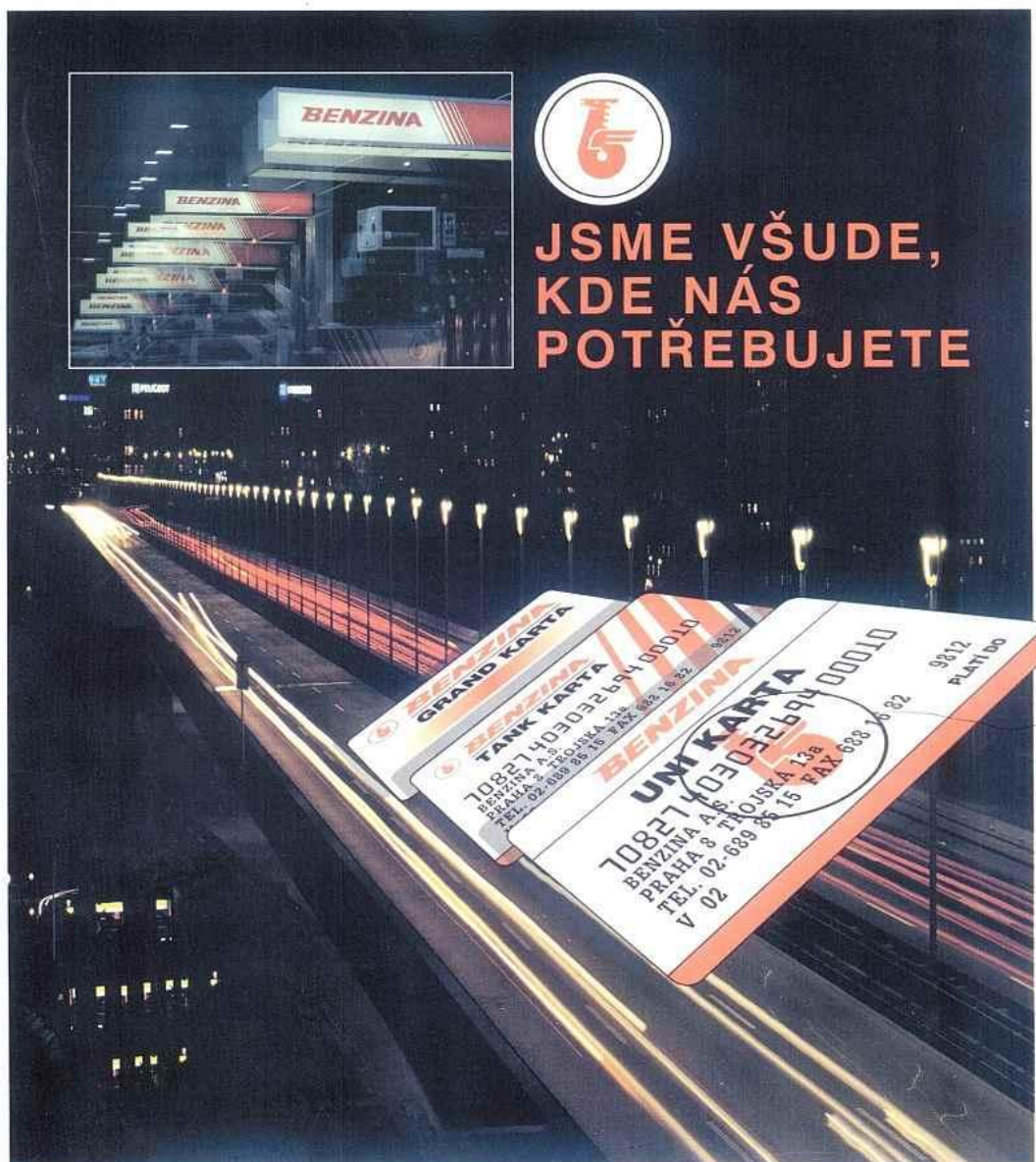


foto: Geisler

Populární jezdec Jannes Ebeling odjel na našem okruhu hodně ročníků. Žel Jannes se na startu již nikdy neobjeví. Zemřel náhle v dubnu letošního roku. Čest jeho památce



**JSME VŠUDE,
KDE NÁS
POTŘEBUJETE**



BENZINA
AKCIOVÁ SPOLEČNOST

UNIPETROL

ČLEN SKUPINY UNIPETROL

VEDENÍ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI - TROJSKÁ 13 A, 182 21 PRAHA 8, TEL.: 02/857 3111, FAX: 02/688 1682

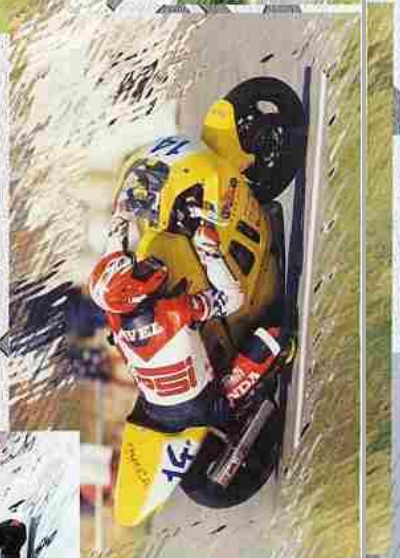
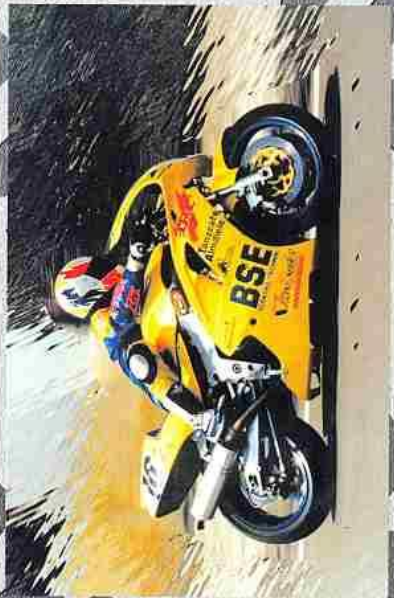
BENZINA

AKCIOVÁ SPOLEČNOST

ČLEN SKUPINY UNIPETROL

VEDENÍ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI - TROJSKÁ 13 A, 182 21 PRAHA 8, TEL.: 02/857 3111, FAX: 02/688 1682

Nabízíme k vašim službám
nejrozsáhlejší síť čerpacích stanic
ze všech prodejců pohonných hmot
v České republice



mileta
HOŘICE A.S.

VYRÁBÍ A DODÁVÁ

- pánské, dámské a dětské kapesníky
- ubrusy a ubrousky hotelového typu
- šátky, ručníky, utěrky,
- jemné bavlněné tkaniny a košiloviny

informace o odbytových možnostech

tel.: 0435/ 64 41 11

fax: 0435/ 62 10 66

možnost nákupu ve velkoskladu

Mileta a.s. Husova 185

Hořice v Podkrkonoší

tel./fax: 0435/ 62 10 74

37.ročník

AMK Hořice v Podkrkonoší

300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA
29.-30.5.1999



foto: Rejman

STARTOVNÍ LISTINA

Startovní listina SPORTPRODUCTION 125 cc
30.5.1999 start závodu : 11.15 8 kol 41,2 km

st.č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
1	Quirenzová Jeanette	CZ	ÚSC Brno	Aprilia
2	Havelka Libor	CZ	ÚSC Brno	Aprilia
4	Sedlo Miroslav	CZ		Cagiva Mito Evolution
7	Vysloužil Alexandr	CZ	ÚSC Brno	Aprilia
8	Jeniček Slavomír sen.	CZ	Jeniček Racing	Cagiva Mito Evolution
10	Jeniček Slavomír jun.	CZ	Jeniček Racing	Cagiva Mito Evolution
16	Weberová Klára	CZ	ÚSC Brno	Aprilia
17	Viedemann Jiří	CZ	Cagiva Praha	Cagiva Mito Evolution
18	Kamenický Libor	CZ	ÚSC Hořice	Cagiva Mito Evolution
21	Kocourek Petr	CZ		Cagiva Mito Evolution
25	Kedzior Vladislav	CZ		Cagiva Mito Evolution
26	Hercík Milan	CZ	HEMI Racing Team	Cagiva Mito Evolution
31	Vomáčka Jiří	CZ		Aprilia
32	Kubišta Jiří	CZ	ÚSC Hořice	Cagiva Mito Evolution
40	Křen Petr	CZ	KRT Team	Aprilia
41	Křen Jaroslav jun.	CZ	KRT Team	Cagiva Mito Evolution
42	Křen Jaroslav sen.	CZ	KRT Team	Aprilia
44	Valda Arnošt	CZ	ÚSC Brno	Aprilia
57	Dufek Lubomír	CZ	ÚSC Brno	Gilera
	Souček Lumír	CZ		Cagiva Mito Evolution
60	Petrla Antonín	CZ		Aprilia
85	Chovanec Robert	CZ		Cagiva Mito Evolution
89	Polášek Petr	CZ		Aprilia
95	Duchan Josef	CZ		Aprilia
99	Novák Rudolf	CZ	HEMI Racing Team	Aprilia

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										

postavení na startu				
1.řada				
2.řada				
3.řada				
4.řada				
5.řada				
6.řada				
7.řada				
8.řada				

pořadí v cíli	stroj	čas
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		

Startovní listina klasik IHRO nad 350 cc
30.5.1999 start závodu : 12.15 8 kol 41,2 km

st.č.	jezdec	stát	Stroj	rok
1	Rüfenacht Willi	CH	Matchless 500 G 50	1960
6	Gächter Ruedi	CH	Yamaha 352 TR 3	1972
7	Mrazek Frankie	CZ	Yamaha 370 TR	1969
8	Fürböck Johann	A	Seeley - Weslake 750 MK 2	1970
10	Glauser Franz	CH	Seeley G 50	1970
11	Rivis George	GB	Matchless G 50 Rickmann Metisse	1968
12	Salzer Edmund	A	Ducati 450 Desmo	1970
14	Parus Václav	CZ	ESO 500 monoblok	1955
15	Michel Rainer	D	Norton 650 SS	1963
16	Dablender Toni	A	Norton 500 Dominator 88 - SS	1955
17	Vrba Jan	CZ	Honda 450 CB	1970
19	Heinrich Josef	A	BSA 750 Rob North	1968
36	Neef Ronald	D	Honda 500 CB	1972
40	Vacek Ludvík	CZ	Benelli 650 S 2	1970
42	Droste René	NL	BSA 500 Gold Star	1964
44	Novák Pavel	CZ	Benelli 650 S 2	1970
45	Hirthammer Max	D	Norton 500 Manx	1961
46	Geisslinger Karl - Heinz	D	Honda 500 CB	1971
48	Langenfelder Hans	A	Triumph 750 Trident	1970
49	Linnepe Gerald	D	BSA - Norton 500 Gold Star	1960
50	Gerner Klaus	A	Norton 920 Metisse	1970
51	Gross Heinz	D	Norton 500 Petty - Manx	1971
52	Klemm Mario	D	Kawasaki 500 H 1 Mach III	1971
53	Jani Peter	A	Seeley - Velocette 500	1969
54	Loicht Martin	A	Honda 750 - Egli	1972
55	Worel Alfred	A	Norton 500 Manx	1962
56	Schachl Kurt	A		
57	Auinger Ernst	A	Seeley - Triumph 750 Trident	1968
59	Neumair Reinhard	D	Norton 500 Manx	1962
60	Neumair Markus	D	Seeley - Weslake 750 MK 2	1970
66	Bos Arnoldus Franciscus	NL	BMW 500 R 50	1956
68	Heider Květoslav	CZ	Norton 500 ES 2 Sport	1960
71	Zwahlen Peter	CH	Aermacchi 402 Ala d Oro	1968
77	Hrdlička Dušan	CZ	Ducati 750 SS Imola	1972
87	Koning Jan	NL	BSA 500 Seeley	1968
99	Zwidl Robert	A	Yamaha 352 Wintex	1969

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										

Pořadí v cíli:

1. 2. 3.

Startovní listina

30.5.1999 start závodu : 13.15

volná třída od 250 cc

8 kol 41,2 km

st.č.	jezdec	stát	soutěžící	stroj
5	Havrdá Jaroslav	CZ		Yamaha TZ 250
6	Chaloupka Radim	CZ		Yamaha 250
7	Kalina Karel	CZ		Yamaha 250
10	Janeček Milan	CZ		Suzuki
11	Mašek Vladimír	CZ	Fuchs Team CZ	Kawasaki ZXR
12	Markalous Martin	CZ		Honda
15	Zima Miloslav	CZ		Yamaha 250
16	Urbánek Jaroslav	CZ	Auto ing. Rosický RT	Yamaha 250
19	Šaroch Bohumil	CZ	Fuchs Team CZ	Kawasaki ZXR
25	Kuba Vladimír	CZ		Yamaha R6
29	Berger Pavel	CZ	Klub RT Znojmo	Suzuki GXR
37	Radiměský Jiří	CZ		Aprilia 250
39	Voštera Karel	CZ	Fuchs Team CZ	Kawasaki ZXG
42	Hrych Jiří	CZ		Yamaha YZF
55	Kozelka Jiří	CZ		Yamaha FZR
60	Petrla Antonín	CZ		Aprilia 600
65	Polanský Petr	CZ	Team Brtník Honda	Honda 250 RS
70	Pichler Erich	A	Pichler	Aprilia 250
74	Macháček Vladimír	CZ		Suzuki 750
77	Ouda Pavel	CZ		Honda CBR
84	Caffrey John	GB		Yamaha OW01
85	Sutton Michael	GB		Honda 250
88	Schulz Petr	CZ		Kawasaki 750
93	Mosleitner Franz	A	Mosleitner	Rotax 250
97	Donát Antonín	CZ		Kawasaki 750
99	Huboňa Martin	CZ		Suzuki 750
	Šefr René	CZ	Fuchs Team CZ	Honda 600
	Sedláček Zdeněk	CZ	ÚSC Brno	Honda CBR

postavení na startu				
1.řada				
2.řada				
3.řada				
4.řada				
5.řada				
6.řada				
7.řada				
8.řada				

pořadí v cíli	stroj	čas
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										

Startovní listina

30.5.1999 start závodu : 14.15

klasik IHRO do 350 cc

8 kol 41,2 km

st.č.	jezdec	stát	stroj	rok
2	Zwidl Robert	A	Yamaha 350 Wintex	1970
3	Gächter Ruedi	CH	Yamaha 250 TD 3	1972
4	Bednář Jan	CZ	Jawa 350 OHC	1965
5	Glauser Franz	CH	Aermacchi 350 Ala'd Oro	1968
9	Práger Jiří	CZ	Jawa 250 šoupátko	1958
18	Zellmer Richard	D	Aermacchi 350 Ala'd Oro	1968
21	Dousek Stanislav	CZ	Yamaha 250 TR 2	1970
22	Chábera Petr	CZ	Yamaha 350 TR 2	1971
23	Civín Petr	CZ	Yamaha 350 TR	1970
24	Zollinger Albert	CH	Bultaco 250 TSS	
25	Loicht Martin	A	Yamaha 250 DS	1970
26	Dworak Franz	A	Aermacchi 250 Ala'd Oro	1962
27	Guldán Walter	A	Aermacchi 350 Ala'd Oro	1965
28	Klemm Mario	D	Honda CB 350 F	1972
29	Kormann Heinz	CH	Aermacchi 350 Ala'd Oro	1968
30	Holnec Martin	CZ	Jawa 250 Junior	1967
31	Geisslinger Karl-Heinz	D	Yamaha 250 DS 7	1970
32	Maussner Günter	D	Yamaha 250 TD 2	1969
33	Neef Ronald	D	Yamaha 350	1972
34	Loučka František	CZ	Walter 350 OHC	1949
35	Švihnos Jiří	CZ	Jawa 250 Junior	1970
37	Koning Jan	NL	Ducati 350 MK 3	1969
38	Seidl Frank	D	Yamaha 350 TR 3	1972
39	Burkhardt Peter	CH	Greeves 350 Oulton	1967
41	Zwahlen Peter	CH	Ducati 250 MK 3	1964
43	Jadmiček František	CZ	RAVO 250	1960
47	Heider Bernhard	D	Maico MD 250 RS	1972
58	Neumair Reinhard	D	Aermacchi 350 Ala'd Oro	1968
62	Patra Stanislav	CZ	Honda 250 CB	1962
70	Cimburek Ludvík	CZ	ČZ Walter 350 OHC	1954
72	Lechner Werner	D	Honda 350 CB 77	1964
73	Mrazek Frankie	CZ	Jawa 350 Junior	1969
96	Winkler Ladislav	CZ	Jawa 250 2V	1972
97	Medek Jiří	CZ	Jawa 350	1962
98	Virág Jiří	CZ	Jawa 250 Junior	1967

kolo	průjezdy jednotlivých kol									
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										

Pořadí v cíli:

1. 2. 3.

LEJSEK JOSEF

KARLOVA 198 - AUTOŠKOLA
HOŘICE - PNEUSERVIS
TEL.: 0435/ 62 3670
0603 869 704 - AUTOODTAH



**MILOSLAV
DOLEŽAL**

SMÍŠENÉ ZBOŽÍ

náměstí

Jiřího z Poděbrad 154

Hořice v Podkrkonoší

Bohatý sortiment zboží
z celé ČR i z dovozu



Denně čerstvé potraviny

Balihar Najman

ZAKÁZKOVÉ TRUHLÁŘSTVÍ

Kostelní 56
507 81 Lázně Běláhrad
tel.: 0434/ 69 25 28
fax: 0434/ 69 25 61



Výroba nerezových zařízení
- odvodňovací systémy
- nerezové dveře
- solární kolektory

TEL.: 0434/ 62 11 21-3

FAX: 0434/ 62 19 21

mobil: 0602 426 838

Naše záruka = kvalita, termín, cena

KERAMOART

Hana Bartošová

- sklo
- porcelán
- keramika
- domácí potřeby

Havlíčková 145 Hořice v Podkrkonoší
tel.: 0435/3755

KLENOTY HODINY

Renata Hatašová

KLENOTY * HODINY * KNIHY * OBRAZY

nám. Jiřího z Poděbrad 147 Hořice v Podkrkonoší
☎ 0435/3191



AUTO MOTO OPRAVNA

Luděk Buček, Bězovce 24, Hořice 508 01. Tel./Fax: 0435/ 3827

Měření emisí zážehových motorů, opravy automobilů a motocyklů
Příprava na technickou kontrolu a její zajištění, výměna prodej olejů



Agropodnik a.s. Jičín

Konecchlumská 1072, 506 01 Jičín - Moravice
tel.: 0433-52 29 06-7, fax: 0433-52 28 98

Nabízíme tyto služby:

CD2-3

CAMION SERVIS - opravy nákladních aut, pneuservis

AUTONA - prodej ND nákladních automobilů LIAZ

KOVOS - strojírenská výroba, výroba ND pro LIAZ

AGROSLUŽBY - průmyslová hnojiva, úsušky pícnin,

PRODEJ UHLÍ



- prodej a servis postřikovačů HARDI

ZOL - laboratorní rozborů a poradenství

Jak vzpomínám na Gustava Havla a některé další.

Poznal jsem ho, když jsem ve svých dvaceti letech nastoupil dvouletou základní vojenskou službu. Nechce se mi ani věřit, že letos tomu bude 47 let.

Kasárna v Praze-Karlíně Na invalidovně, která tehdy patřila 1. automobilnímu praporu, se mnoho nelišila od obvyklých vojenských objektů jak vnějším vzhledem, tak vnitřními poměry, příznačnými pro začátek padesátých let. Nádvoří s poschodovou velitelskou budovou, přízemní ubytovací objekty, garáže, dílny, autodrom a hospodářské prostory. V souvislosti s těmi se tam občas objevovala četa příslušníků PTP s černými náramenky. Většinou šlo o lidi ve věku značně přesahujícími dvacitku, na jejichž neradostných tvářích i vzhledu v uniformách bylo možné vytušit také původ. V dřevěných baráček probíhaly výcvikové kurzy vojenských řidičů a za mimořádného napětí a všeobecného vzrušení všech vojáků z povolání přijížděl na inspekci sovětský poradce plukovník Bělogorcev. To všechno byla součást vnější i vnitřní kulisy patřící k realitě tehdejší doby.

Velitelem praporu byl major Pilecký, o kterém se mezi základáky říkalo, že jezdil terénní motocyklové závody a tudíž tomuto sportu přeje. Nebylo proto divu, že Gusta hned po přijímací odesel odbývat si dvouletou povinnost do jancečkárny, což byl pražský závod Jawy. Bylo známo, že před ním dostal tuto mimořádnou příležitost svobodník Souček, který také závodil. Už tenkrát bylo možné vytušit, že Havel se stává vážným konkurentem Františka Štátného, který proháněl závodní mašinu na rychlostních okruzích snad přece jen o něco dříve. Dislokovanou součástí našeho útvaru bylo družstvo armádních terénních jezdců ve Vršovicích, kteří startovali pod hlavičkou ÚDA (Ústřední dům armády). Mezi nimi jsem poznal nejen jména, ale i osobně například poručíka Sašu Klimta, podporučíka Františka Helikara a civilního zaměstnance vojenské správy Hovorku, který závodně jezdil auto. Dnes snad už mohu prohlásit, že tento útvar byl vedle oficiálního určení též částečně pro některé lidi jakýmsi prominentním místem k odbývání nejčestnější povinnosti k vlasti. Po roce, když jsem se vrátil ze ŠDZ, tam právě nastupovali kluci ze strakonických ČZM Simandl a Pudil, jejichž jména v motocyklovém sportu se později stala ještě více známá. Ale mezi poněkud odrostlejšími prezenčáky tam byl též divadelní režisér Pravoš-Nebeský, který působil určitý čas též v Hradci Králové, a jeden z mnohých pražských právníků JUDr. Hlavín.

Postavu Gusty Havla dodnes vidím při pořadových cvičeních, které s námi prováděl dobrosrdečný desátník Václav Spousta. V civilu byl traktorista z vesnice od Plzně a 7. listopadu k výročí Velké říjnové revoluce právě očekával povýšení na četaře, s čímž souvisela také dovolenka. Proto při osobní poctivosti a svědomitosti se snažil být i ve funkci velitele družstva důsledný, Gusta, který přece jen nezapřel Pražana, strohý vojenský dril mnoho neuctival ani nerespektoval. Dokazoval to politickým vtípkováním při plnění obrátů na místě nebo za pochodu v sevřeném tvaru včetně nácviku hromadného hlasitého pozdravu velcímu. Desátník Spousta jednou dokonce s potlačovaným úsměvem přijal skutečnost, že vojin Havel nastoupil s pokrývkou hlavy zcela náhodou, "omylem" obráceně s odznakem vzadu. Slibil nám to totiž předcházející den večer na politicko výchovné světlici při kamarádkém rozhovoru. My venkovští jsme tomu zprvu nechtěli věřit. Ono totiž pak v celém průběhu závodnické kariéry Gustava Havla bylo známo, že kamarádký vrah a postoj bez povyšování i k těm, kteří zkušenosti ještě sbírali a hledali pomoc, dodržoval bez nadsázky. To přece mohou potvrdit i hořičtí závodníci.

A tak se i tato lidská vzpomínka nesmazatelně zařadila k ještě starším zlomkům reminiscencí diváka motocyklových závodů, které jsou mi přisouzeny na celý život. Patří k nim též blízký Novobydžovský čtverec začátkem padesátých let m.j. s Janem Lucákem, chlumeckým Blažkem, i s panem Parusem v dvouapůlkách na poměrně tiše chodící Jawě. Tam také na stopětadvacitce dékávě startovala jeho manželka Ema. Věren dlouholeté tradici slavných hořických 300 zatáček ponechávám v torzu svých pamětí dokonce rok 1938, kdy jsem jako šestiletý prvně spatřil při jízdě Antonína Vitvara z Nové Paky. Jako vždy jim přeji úspěšný a pokud možno ničím nerušený průběh, aby také dnešní nejmladší generace v hledišťích za bílou okrajovou čarou měla na co v životě vzpomínat.

Milan Exner.

ZKUŠEBNA KAMENE A KAMENIVA s.r.o.

akreditovaná zkušební laboratoř č. 1048, akreditovaný certifikační orgán č. 3045 akreditovaná osoba č. 218

Husova 675, 508 01 Hořice v Podkrkonoší, tel./fax: 0435/ 62 34 78

provádí

Autorizovaná osoba č. 218

Vykonává činnost podle Zákona č. 221/1997 Sb. o technické způsobilosti výrobků a Nařízení vlády č. 178/1997 Sb. o technické způsobilosti stavebních výrobků.

Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1046

Provádí akreditované průzkumy a kontrolní - výrobní zkoušky kamene podle ČSN a DIN.

Akreditovaný certifikační orgán č. 3045

Provádí certifikaci stavebních materiálů a výrobků.

Dále provádí nebo zajišťuje tuto akreditaci nepodléhající činnost

Polepování zkoušky zdravotní materiálu na dítě čistěním, kuželováním, válčováním a metacem (málo spotřeba energie, stupně ztuhlání a dalších parametrických zkušebních parametrů).
Technická spolupráce při zpracování technické dokumentace výrobků, technických specifikací a vlastních systémů jakosti výroby.



VÝROBA A PRODEJ PRACOVNÍHO OŠACENÍ

KOMBINEZY - LAČLÁČE - BUNDY - PLÁŠTĚ
RŮZNÉ BAREVNÉ KOMBINACE A PŘEVEDENÍ
VŠE NA MIRU ZÁKAZNÍKA

Z+J KVASNIČKOVÍ

Ralsova 2080 - Hořice v P., tel.: 0435/ 62 37 49, 0603 227 162

BETONTRANSPORT

Lukavec u Hořic, Tel.: 0435/ 62 23 69, 62 13 73

**Uložení betonových směsí
Doprava betonových směsí
Prodej a servis stavebních strojů
zn. PUTZMAISTER, DYNAPAC
Prodej olejů zn. Shell
Prodej motorové nafty**

VYŠŠÍ ODBORNÁ ŠKOLA ROZVOJE VENKOVA

a
STŘEDNÍ ZEMĚDĚLSKÁ ŠKOLA HOŘICE
spolu se
ŠKOLNÍM STATKEM

připravují odborníky pro podnikání v zemědělství

VK SPED s.r.o.

ul. Koněvova 331 506 01 Jičín

- vnitrostátní doprava (valník, sklápěč)
- zahraniční doprava (valník, sklápěč)
- obchodní činnost
- skladování substrátů

tel.: 0433/242 53, 246 80
0433/220 09 (záznamník)
fax: 0433/235 33

C.S. CARGO

Mezinárodní a vnitrostátní doprava a spedice

Zajistíme pro Vás kompletní přepravy Vašeho zboží po celém světě.
Přepravujeme zboží na základě
všeobecných mezinárodních podmínek a dohod o přepravách
zboží.

- přeprava zboží valníkovou silniční dopravou
- přeprava do zámorí kontejnery i volně



C.S. CARGO s.r.o.
Hradecká 816
506 01 JIČÍN
Tel.: +420 (0433)

pobočka Roudnice
n./L.
Kratochvílova 2659
413 01 ROUDNICE

pobočka Náchod
Borská 5161
547 00 NÁCHOD
Tel.: +420 (0441)

<http://www.cscargo.cz>



- prodej a servis nových vozů Suzuki
- prodej a servis motocyklů Suzuki
- prodej motodoplňků a motooblečení
Kiwi, Caberk, Shiro, KaB, Stij Martin, Wülf
- prodej a servis pneu Pirelli, Barum, Avon
- off road bazar a motobazar všech značek
- servis olejů Castrol, Shell, Motul
- dovoz vozidel z Kanady

SUZUKI SWIFT 1.0 5 dveří již od 219 900,-

Trutnov Krkonošská 566

tel.: 0439/6366

fax: 0439/3609

Těšíme se na Vaši návštěvu v pracovní dny mezi 9.00 - 17.00 hodinou
a v sobotu mezi 9.00 - 12.00 hodinou.

TV SERVIS PRODEJ PRONÁJEM TELEVIZORŮ A ELEKTRONIKY

Irena a Jaroslav Noskovi

televizory, videa, radiopřijímače
opravy televizorů na počkání
satelity, elektronika, CD přehrávače,
mikrovlivé trouby, elektro příslušenství



Žižkova 2112 Hořice v Podkrkonoší
Tel.: 0435/ 62 21 98



výroba hořických trubiček

**Roman a Zdenka
Krejcarovi**

UNI ROLL v.o.s.
Palackého nám. 130
Hořice 508 01
Tel.: 0435/ 62 19 27
0602 466 588

Privat:
Pod Invalidovnou 1922
Hořice 508 01
Tel.: 0435/ 62 10 13



AUTOSERVIS Jan Václavík
Měření emisí **BENZÍN, DIESEL**

Příprava vozů a provedení STK
Opravy a seřizování vozů **ŠKODA,**
WW, AUDI, OPEL, FIAT

Jeřice 75, Tel.: 0435/ 681 153



KVIETINY

MARIE MACHÁČKOVÁ



- ◉ prodej květin řezaných i pokojových
- ◉ květinové přízdoby
- ◉ svatební a pohřební vazba

nám. Jiřího z Poděbrad 235 Hořice v Podkrkonoší

☎ office: 0435/3142 privat: 0435/2780

CUKRÁRNA U HORŮ

nám. Jiřího z Poděbrad
zákusky, dorty, cukrovinky
zmrzliny a další dobroty
pro mlsné jazýčky

ŽELEZÁŘSTVÍ

Roman Vrtátko

- vodoinstalační materiál, sanitární keramika, spojovací materiál
- kamna, sporáky, elektrické a ruční nářadí, domácí potřeby

Husova 23, 508 01 Hořice

Tel.: 0435/ 62 21 82



ing. Jan Krementák
Jeronýmova 783
508 01 Hořice v Podkrkonoší
Tel.: 0435/ 62 39 44, 0603 480 879

NÁVRHY, PROJEKTY, MONTÁŽ A SERVIS

elektronická zabezpečovací signalizace
pro byty, rekreační objekty, chaty, prodejny, provozovny

uzavřené televizní okruhy
pro monitorování prodeje v samoobsluhách, vnější ostrahu budov

system kontrolly přístupu osob
vstupní videotelefony, kartové vstupní systémy

TESTR

Jaroslav Zámečník
TESAŘSTVÍ - TRUHLÁŘSTVÍ

Kociánova 1743

508 01 Hořice

Tel.: 0435/ 62 17 40

RADIO KING, S.R.O.

ČERNOHORSKÁ 84, JÁNSKÉ LÁZNĚ

AUTORIZOVANÝ OBCHODNÍ PARTNER SPOLEČNOSTI

RADIOMOBIL, A.S., PRAHA

Tel.: 0439/ 94 660



Milan Šobáň u Vodojemu

foto Novosád



Bohuslav Seifert

foto Geisler

Tento program Vám přináší grafické studio JAZZ - art



Ofsetový tisk, příprava pro tisk,
potisk reklamních předmětů,
reklama ze samolepících fólií,
světelné a firemní poutače

Tylova 1412, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Tel./ Fax: 0435/ 62 24 05, Mobil: 0603 481 621

REKLAMA PŘIMO OD VÝROBCE !!!!



foto: Rejman

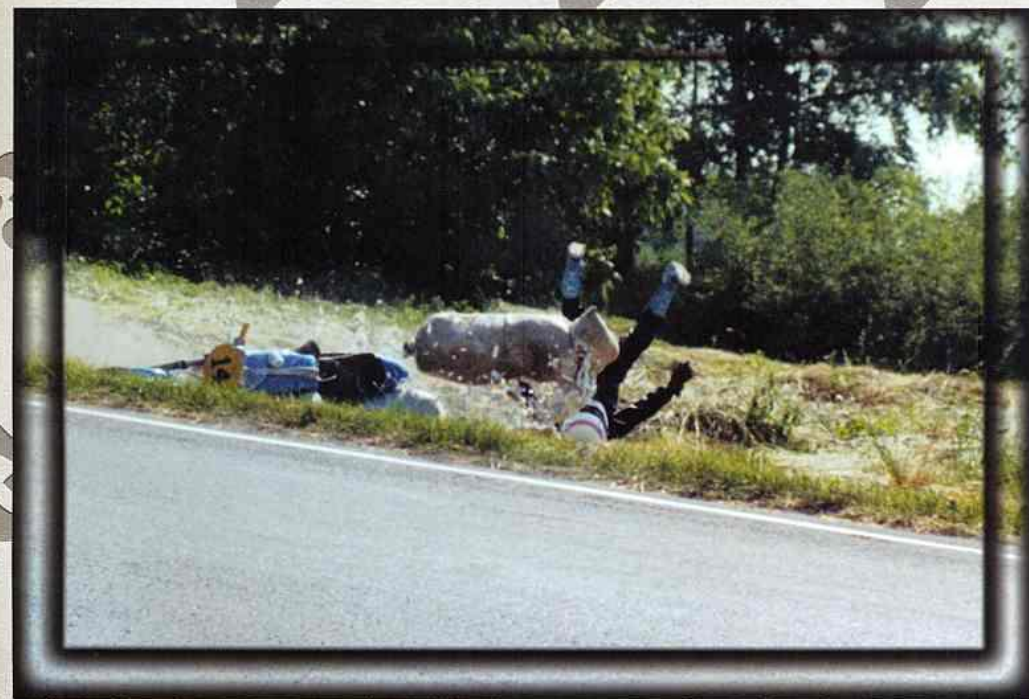
**Šťastnou cestu
do Vašich domovů
a zase někdy
nashledanou
v Hořicích
na závodech**

pořadatelský sbor 300 ZGH



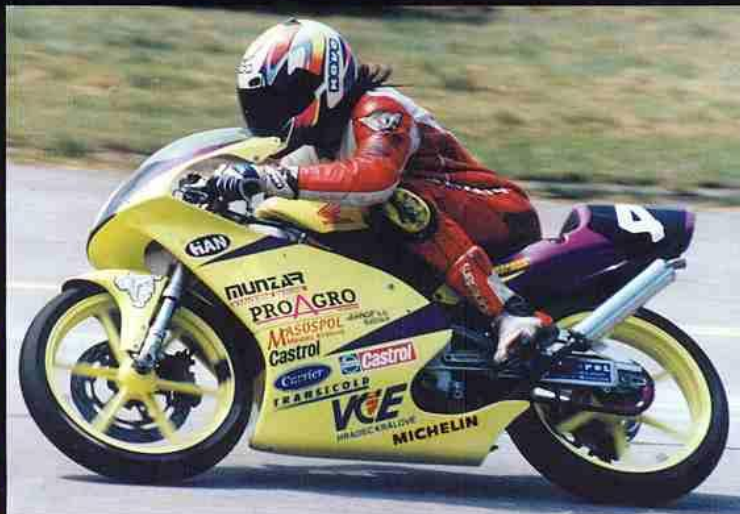
Carlos Checa v Brně

pan Václav Parus v Hořicích



MADE IN NOVOSÁD

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA



300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA



29A

foto Geisler

30



Olda Podlipný - Honda 125 cc

Sláva Jeníček jun. - Honda 600 CC



17A

foto Novosád

18



300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA



300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA