



www.rejtnafoceho.cz

HORICE

25. - 26. května '91

PROGRAM ZÁVODU

CENA 5.- Kčs

CLAUDIA

- tradiční výroba pravých hořických trubiček

PRAVÉ

HOŘICKÉ TRUBIČKY

soukromá firma
Vladimír Brádle

CLAUDIA

- tradiční výroba pravých
hořických trubiček

tel.: 2887, 2121

Die echten Hořitzer
Röllchen

CLAUDIA

- die traditionelle
Herstellung der echten
Hořitzer Röllchen

Vladimír Brádle

True Rolled Pastry
from Hořice

CLAUDIA

- The Traditional
Production of the True
Rolled Pastry from Hořice

Vladimír Brádle

AUTOMOTOKLUB V HOŘICÍCH POŘÁDÁ

31. ROČNÍK MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK

GUSTAVA HAVLA



Pod záštitou

ČESKOSLOVENSKÉ MOTOCYKLOVÉ FEDERACE

d ě k u j e

**VŠEM INZERENTŮM, DÁLE PODNIKŮM
A SOUKROMNÍKŮM ZA PODPORU —**

panu Ivo Tvrdíkovi, majiteli fy Electro-oil Service AG
Schweiz

ZD Podhorní Újezd, předseda Dr. Josef Šperk

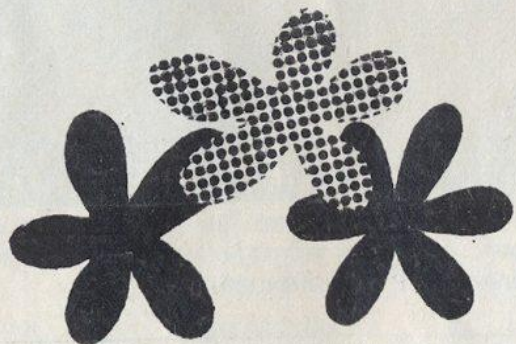
ZD Dobrá Voda, předseda ing. Miloslav Valenta

Výrobna potravinářských strojů, ředitel ing. Milan Borůvka

Keramika s. p., ředitel p. Alois Němec

Odborový svaz KOVO - ZEZ Hořice

Benzina s. p., závod IV, Hradec Králové



Organizační výbor závodu

Předseda organizačního výboru

Ředitel závodu

Zástupce ředitele

Tajemník závodu

Místopředseda org. výboru

Tajemník pro styk s jezdci

Sekretářka ředitelství

Formální přejímka jezdců

Technický úsek

Hospodářský úsek

Zdravotní zabezpečení

Pořadatelský úsek

Pokladní služba

Trať

Parkoviště závodních strojů

Start

Materiálně technické zásobování

Péče o návštěvníky závodu

Péče o hosty a zásobování

Úsek traťových komisařů

Propagace

Ubytování

Rozhlas a vedení dispečinku

Vnější a vnitřní okruh

Úsek tlumočnicků

Hlasatel

Parkoviště civilních vozidel

Bohumír Bičíš

Jaroslav Luňák

Karel Hušek

Ing. Jaroslav Pour

Karel Křovina

Pavel Šádek

Dagmar Štaffová

Karel Bušta ml.

Antonín Sodomek

Petr Havránek

MUDr. Ladislav Císař

Jan Vávra

Jaromír Dušek

Gusta Lubich

Luboš Loudil

Josef Kopecký

Zdeněk Kazda

Antonín Truhlář

Jaroslav Jůn

Vladimír Sobota

Ladislav Kočí

Lenka Římalová

Vojta Voborník

Miroslav Cupal

Bohumír Tetauer

Karel Březina

Klub železničních modelářů

Delegovaní rozhodčí

Sportovní komisaři

Vedoucí časoměřič

Vedoucí technický komisař

Antonín Malaník, Městec Králové

Josef Trejbal, Hradec Králové

Luděk Řezníček, Čáslav

Vladimír Šnajdr, Dvůr Král. n. L.

Zní to až neuvěřitelně — GEROLD FISCHER, držitel našeho traťového rekordu už není mezi námi. Tragicky zahynul na mistrovství Německa 19. srpna 1990 na okruhu St. Wendel.



Poprvé jsme ho viděli v roce 1982. To přijel se svým kamarádem Haraldem Layherem a byli přihlášení do třídy 350 ccm. Nikdo o nich skoro nic nevěděl, ale už z tréninků bylo patrné, že budou ozdobou jezdeckého pole. Už prvé kolo závodu dali této předpovědi za pravdu. Do druhého kola vjížděl G. Fischer na prvním místě. V pátém kole ho v čele vystřídal H. Layher. Tak také dojeli do cíle.

O rok později Fischer startoval ve dvou třídách 250 a 500 ccm. Třidu čtvrtlitru vyhrál a v pětistovkách dojel druhý za vítězným Willi Rösnickem. Nic na tom nezmění ani to, že vždy z prvního místa v obou závodech odstoupil pro poruchy Franz Lederer.

V roce 1984 mu to, jak sám říkal, moc nejede a bylo to znát. Ve třídě 250 ccm dojel pátý a v pulitrech nedojel ani první kolo.

O rok později přijel s novějším strojem Suzuki 500 a bylo to znát. Od začátku závodu se držel na čtvrtém místě. Vpředu jezdili Zwickl, Karthin a náš Staša. V šestém kole šel před Stašu, v devátém přes Karthina a v desátém kole byl v čele a své druhé vítězství na „zatáčkách“ bylo jeho.

Gerold Fischer a Pavol Dekánek se stali hlavními protagonisty závodu pulitru v roce 1986. Při souboji kolo na kolo zajel Gerold v 10. kole nový rekord zatáček na jedno kolo časem 2,30,14 min. Ø 123,48 km/h, aby vzápětí ze závodu odstoupil pro poruchu. Zvítězil náš Dekánek.

V dalších letech jsme ho už u nás neviděli, protože přesedlal na třídu superbike. Ale jeho traťový rekord stále platí.

Text a foto: Zdeněk Geisler

AUTOCAMPING

»U VĚŽE« v HOŘICÍCH v P.

ZVE K POBYTU V PŘÍJEMNÉM PROSTŘEDÍ

- ⊙ blízkost lesa
- ⊙ koupání 500 m
- ⊙ možnost stravování v restauraci
- ⊙ cena lůžek v chatách od 30 Kčs

VOLEJTE TEL. 0435 3438.

AUTO - MOTO

OPRAVY ELEKTRICKÉ INSTALACE, TLUMIČŮ,
PORADENSKÁ ČINNOST, PŘÍPRAVA VOZIDEL NA TK,
NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ, SEŘIZOVÁNÍ MOTORŮ

PŘÍJEM OPRAV: úterý 16—20 hodin
sobota 9—12 hodin



LUDEK BUČEK

Březovice 24

508 01 Hořice v Podkr.

Pořad tréninků a závodu

SOBOTA 25. KVĚTNA

	1. trénink	2. trénink
80 ccm MR	10.30—11.30	13.45—14.15 hodin
250 ccm INT	11.15—11.45	14.30—15.00 hodin
125 ccm INT	12.00—12.30	15.15—15.45 hodin
500 ccm INT	12.45—13.15	16.00—16.30 hodin

NEDELE 26. KVĚTNA

Všechny třídy neměřený trénink 9.00—9.45 hodin.

Slavnostní zahájení závodu 10.15 hodin.

Rozvrh závodu:

80 ccm	11.00 hodin
250 ccm	12.10 hodin
125 ccm	13.35 hodin
500 ccm	15.05 hodin

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	09	98,-	2	53	107,2	2	37	118,-
3	07	99,1	2	51	108,4	2	35	119,6
3	05	100,2	2	50	109,-	2	34	120,4
3	03	101,3	2	48	110,3	2	33	121,2
3	01	102,4	2	47	111,-	2	32	122,-
3	00	103,-	2	44	113,-	2	30	123,6
2	58	104,1	2	42	114,4	2	20	132,4
2	56	105,3	2	41	115,1	2	10	142,6
2	54	106,5	2	39	115,8	2	00	154,5

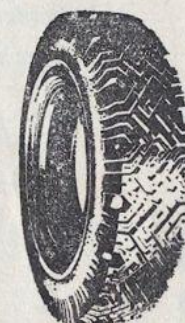
Fischer Gerold - D, třída 500 ccm, držitel traťového rekordu na 1 kolo v roce 1986 časem 2,30,14 min. Ø 123,48 km/hod.

GRANIT spol. s r.o.

Husova 828, Hořice v Podkrkonoší

AUTODÍLNA „U VRABČŮ“ NABÍZÍ TYTO SLUŽBY:

- ◆ běžné opravy automobilů AVIA
- ◆ výměny agregátů
- ◆ seřizovací práce



PNEUSERVIS PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY:

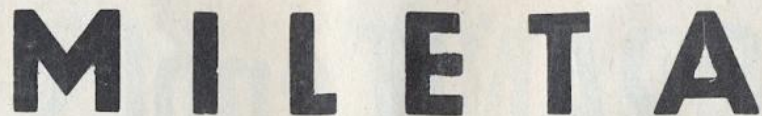
- ◆ vyvažování kol
- ◆ lepení duší
- ◆ oprava bezdušových pneumatik

ZARUČENÁ KVALITA, VÝHODNÉ CENY, KRÁTKÉ TERMÍNY OPRAV,
MENŠÍ OPRAVY PROVÁDÍME NA POČKÁNÍ NEBO DO 24 HODIN.



Připravujeme: BARUM SERVIS

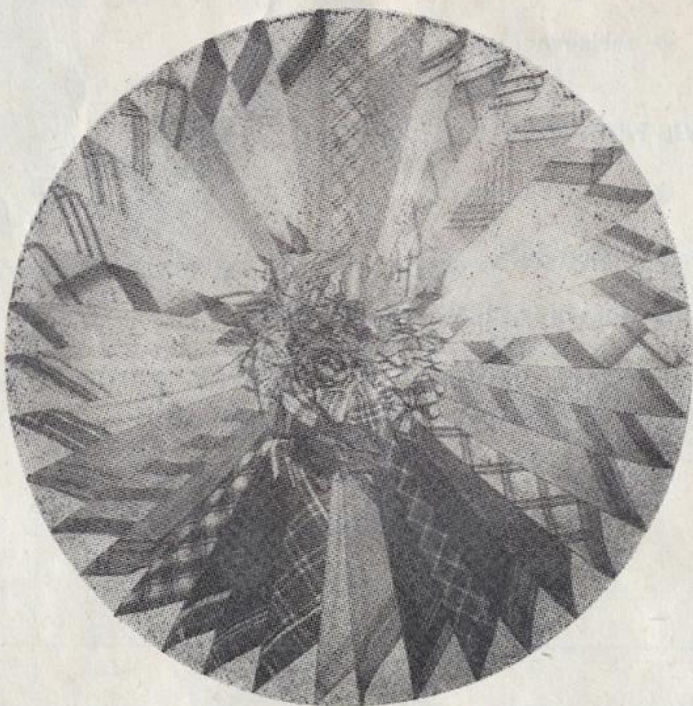
- prodej a výměna nových a protektor. pneumatik
- prodej klín. řemenů, pryž. hadic, pryž. autopříslušenství a dílů



HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

SOUKROMÝM PODNIKATELŮM

**bohatý sortiment pánských, dámských a dětských kapesníků
v novém módním vzorování a různých cenových skupinách.**



MILETA, s. p.

podnikové ředitelství

odbyt

508 14 Hořice v Podkrkonoší

st. č.	jméno	klub/tým	stroj
1	Vaněček Jan	FIOMO Racing Team	Krauser
2	Krmíček Otto	AK Hodonín-město	Casal
3	Samák Kvetoslav	SAMK Mototechna B. Bystr.	HUVO-Casal
4	Švorc Miroslav	AMK Česká brána	Bohemia
5	Rathouský Karel	AMK Hořice v Podkrk.	AHRA
6	Havrdá Zbyněk	Hradec Králové	Casal
7	Lohmann Siegfried	MSK Praha	Seel
8	Dvořák František	AMK Nový Bor	FAD
9	Grejcar Vlastimil	AMK Hořice v Podkrk.	AHRA
10	Klimek Eduard	Motosport Moravany	RB
11	Vařacha František	Motosport Moravany	Eberhard
12	Šolc Ladislav	SAMK VSŽ Košice	Casal
14	Fojtík Zdeněk	MSK Brumov	Kreidler
15	Tomšej Jaromír	AK Hodonín-město	MOK
16	Gregora Stanislav	AK Pisárky-Hummel team	Hummel
17	Novosad František	AMK Val. Meziříčí	Jawa FN
18	Tomšej Jan	AK Hodonín-město	Kreidler-MOK
19	Roudný Petr	MSK Praha	Juventa
20	Lank Pavel	AMK ZD Jenišovice	ČZ
21	Sedlák Miloslav	Pístovice	Bohemia
22	Chlumský Miroslav	MSK Praha	Ziegler
23	Kukučka Ján	VUMA N. Mesto n. V.	HZK
24	Zubatý Pavel	Praha 9	ZUPA
26	Kolenatý Dušan	AMK Česká brána	Bohemia
33	Havrlík Jiří	MSK Praha	Jawa

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

INT 250 ccm — 16 kol — 82,400 km

st. č.	jméno	klub/tým	stát	stroj
1	Morávek Marek	HB-Racing	CS	PM-Eurotrade
2	Troliga Marián	MT klub Prešov	CS	Yamaha
3	Pertlíček Jiří	AK Big-Ham	CS	Yamaha
4	Chvátal Petr	MK Praha 10	CS	Rotax
5(19)	Staša Bohumil	Wernberger-Agros	CS	Honda
7(6)	Horák Milan	HM-Pro Racing	CS	Harris-Rotax
8(7)	Vašík Milan	MSK Praha	CS	Rotax
9(8)	Žiška Dalibor	Š. M. Nové Mesto n. V.	CS	Rotax
10(9)	Dekánek Pavol	AK Pisárky	CS	Yamaha
12(11)	Boudík Jiří	AMK Železný Brod	CS	Jawa HH
14	Mandrla Antonín	Opava	CS	Rotax
24(10)	Junek Ladislav	AMK Žalany	CS	Rotax
25(30)	Štěpánek Jindřich	AMK Sigma Olomouc	CS	Yamaha
48	Rien Frank	TH-Racing Team	D	Yamaha
51	Bühler Willi	Haeni Racing Team Thun	CH	Yamaha
52	Günther Norbert		D	Yamaha
53	Neukirchner Lothar		D	Honda
54	Schipfer Kai		D	
55	Offenhauser Gerhard	RSC - Regau	A	Digicard-Yamaha
56	Hedegárd Dick	Linköpings MS	S	Yamaha
57	Rohlig Uli		D	
58	Sraj Martin		YU	
59	Hörhager Wilhelm		A	
60	Gradwohl Günther		A	
61	Wittig Thomas		D	
62	Lorenzini Sergio	MC Levico	I	Suzuki
64	Kaduk Dirk	HB-Racing	D	HB-Honda
65	Heiles Norbert	Lucas Girling Racing T.	D	Suzuki
67	Stamsnijder André		NL	Yamaha
68	Kehrer Johannes		D	Honda
70	Keis Hansen John	RRKV	DK	Honda
71	Brandl Andreas		D	Honda
72	Böge Quido		D	Honda
73	Lucas Thomas	HB-Racing	D	Honda
75	Soukup Zbyněk	AMK Jičíněves	CS	ČZ
76	Ebeling Jannes		NL	
77	Ebeling Marcel		NL	
49.	Moner Gabor			
42.	Sartagor Zoltan			
45.	Orosz Robert			
65.	- Kreisnig			
68.	- Kohrer Peter			

Poradí v cíli

Čas

1.

2.

3.

OBCHODNÍ A VÝROBNÍ SPOLEČNOST

460 00 LIBEREC I, TEL. 048 28592. FAX 048 20443

[illegible]

INT 125 ccm — 12 kol — 61,800 km

st. č.	jméno	klub/tým	stát	stroj
1	Majoroš Imrich	Prešov-Salgovik	CS	Honda
2(10)	Staša Bohumil	Wernberger-Agros	CS	Honda
3(2)	Petr Dušan	MSK Praha	CS	Honda
4(3)	Kacko Miroslav	ZMV Kolárovo	CS	Honda
5(4)	Hrstka Ivo	MSK Praha	CS/D	Cobas-Honda
6(5)	Zářecký Petr	Agrokart Sedmihorky	CS	PM-Rotax
7	Huleš Jaroslav	Moravia Brno	CS	Honda
8(6)	Krmíček Otto	AK Hodonín-město	CS	Honda
9	Podlipný Oldřich	Proagro Nymburk	CS	Rotax
10(9)	Foukal Tomáš	Bohemia Racing	CS	Rotax
11(10)	Štěpánek Jindřich	AMK Sigma Olomouc	CS	Rotax
15	Soukup Zbyněk	AMK Jičíněves	CS	ČZ
16	Hatan Vítězslav	ZD Příkosice	CS	Hummel
25	Rathouský Karel	AMK Hořice v Podkrk.	CS	AHRA
14 -				
26	Savickas Kostas		LT	Vihur-Rotax
41	Ilchenka Gediminas		LT	Vihur-Rotax
42	Hofmann Jürgen		D	
45	Nikolov Bogdan	Balcancar Racing T.	BG	Honda
46	Marinov Dimitar	Balcancar Racing T.	BG	Honda
47	Sergeev Sergey	Balcancar Racing T.	BG	Honda
50	Steege Werner		D	Seel
51	Zwidl Robert	MRSC Gunskirchen	A	Honda
52	Baert Chris		B	Honda
53	Wandler Jörg		D	
54	Loicht Martin	Triumph Club Wien	A	Hummel
55	Zimmermann Josef	MRSC Gunskirchen	A	Honda
58	Maussner Günther		D	Honda
57	Jilek Svatopluk		D/CS	Honda
60	Pintar Janez		YU	Honda
64	Pristavnik Heinz		A	Yamaha
65	Křepelka Vít		D/CS	KVH
67	Křepelka Pavel		D/CS	Honda
68	Hopp Karl-Heinz		D	Rotax
70	Richter Rigo	Nissan Racing-Gessler	D	
71 -	Alvia Povlas			
72 -	Katežoch Dink		D	
74 -	Good Mike		D	
77 -	Savio Pinos			
79 -	Kinzinger Horst		A	
42 -	Ozozz Hika			
43 -	Kirs Tibor			

Poradí v cíli

Poradí v cíli

Čas

1.

2.

3.

BANOP a.s.

Nově vzniklá a. s. sdružuje cukrovary

BAŠNICE, NOVÝ BYDŽOV, PŘEDMĚŘICE.

Nabízí: ● po dobu řepné kampaně pracovní příležitost

● po celý rok rafinovaný a afinovaný cukr pro podniky i jednotlivce za výhodné ceny

BAŠNICE, tel. 0435 87126, fax 87128

NOVÝ BYDŽOV, tel. 0448 23473

PŘEDMĚŘICE, tel. 049 392301

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	42

MALÁ PŘEHLÍDKA NAŠICH JEZDCŮ

PAVOL DEKÁNEK 25. 6. 1952

Začínal jako cykloklosař v Myjavě. Dokonce získal i několik titulů mistra Slovenska. Kvůli zranění (zlomené zápěstí) nemohl startovat na cyklokrosové mistrovství světa. V roce 1977 skončil na Yamaze 250 celkem na třetím místě. Získal několik titulů MR jak ve tř. 250, 350, tak i 500 ccm. Dekánek se tak stal ozdobou volných mezinárodních závodů a při svých startech ve tř. 500 ccm v Hořicích nenašel přemožitele. Se svými soupeři jakoby si hrál tak 8 až 10 kol a potom bezpečně vyhrál. Z jeho jízdy vyzařuje jistota a notná dávka umu a jak sám říká, v Hořicích nejede ještě na doraz. Motocykl má vždy perfektně připravený díky svému mechaniku Dušanu Borsukovi. Vrcholem Pavolovy kariéry jsou zřejmě starty v seriálu ME. Jistě si pamatujete na hrůzostrašný pád, který měl v Brně v r. 1984, kde upadl pár metrů před cílem ze třetího místa. Na Dekánka se však jezdí do Hořic. Zdejší trať mu opravdu sedí a náš divák je pyšný, že alespoň v jedné třídě se může stoprocentně těšit z výkonů a výsledků svého reprezentanta.

L. Kočí



KLUB SOUKROMÁ RESTAURACE MILOVICE

VÁM NABÍZÍ:

Příjemné posezení ve stylovém prostředí.
Otevřeno denně kromě pondělí.
Teplá a studená kuchyně, minutky.
Hostiny, setkání absolventů, diskotéky.

V blízkosti restaurace:

- koupaliště s upravenou vodou
- tenisové kurty, hřiště, minigolf
- kempink
- videoklub
- rekondiční zařízení
- soukromé kadeřnictví

Milovice se nachází na trase Jičín — Hradec Králové nedaleko Hořic.
Telefon 0435 - 8620, PSČ 507 74.

TONY CAREY 9. 5. 1952 Irsko

Klubovými barvami tohoto Ira, bydlícího v Belgii, jsou žlutá a modrá. Závody rychlých motorů musí opravdu milovat, protože žádného velkého úspěchu nedosáhl. Patří mezi dobrý průměr ve třídě do 500 ccm. Pokud uvidíte někde na závodech Tonyho, držte mu palce, aby mu to vyšlo a on mohl odjíždět za další štací s pocitem, že Vás nezklamal.



DARIO MARCHETTI 21. 1. 1961 Itálie

Sympaták z Castel San Pireo. Dario patří mezi tu lepší garnituru tř. 250 a 500 ccm. Jeho pestré oblečení a vybarvení jeho motocyklů se nedá přehlédnout. Když přijede se svou squarou azzurou do depa, je o zábavu postaráno. Je s ním i dobrá domluva a to nemusíte rozumět italsky ani slovo. O tom jsem se přesvědčil i já osobně. Dario přišel a začal vysvětlovat českoitalsky, že musí u své hondy 500 vyměnit motor a že má obavu, zda to jeho mechanici do začátku druhého tréninku stihnou. Nakonec po konzultaci s ředitelem závodu a sportovním komisařem vše dobře dopadlo. Dario tehdy řekl: „Amico, katastrofa, ja novi motor, jedno kolo a motor kaputo, finito...“ Loni byl Dario čtvrtý ve tř. 250 ccm a věncem by si z Hořic už zasloužil.





HARRY HEUTMEKERS 10. 11. 1949 Nizozemí

V roce 1980 měl Harry československou premiéru. Má za sebou bohatou a úspěšnou jezdeckou kariéru, jednak starty v holandském mistrovství, i na mezinárodních závodech u nás. Bodoval i v závodech seriálu ME. V roce 1984 se oženil s „Bobinou“ Slavičínskou, která ho věrně doprovází na všech závodech. Harry úspěšně sbírá věnce i v Hořicích. Je známý mimo jiné i tím, že má vždy precizně připravený stroj.

RUEDI GÄCHTER 5. 3. 1952 Švýcarsko

Ruedi je opravdu stálý zákazník našich mezinárodních okruhů. Začínal se závody do vrchu motocyklů doma ve Švýcarsku. I když byla zrušena tř. do 350 ccm, Ruedi se svou yamahu prohání soupeře na čistokrevných pětistovkách. Ještě úspěšnější je se svou yamahu 250 ccm. V Hořicích je miláčkem publika, hlavně pro svou dravou jízdu. Je tak populární, že jeho fandové nastříkali jeho jméno zeleným sprejem na trať závodního okruhu.



JANEZ PINTAR 4. 2. 1957 Jugoslávie

Obrýlený fešák z Krnaje je spolu s Pavličem nejlepším v Jugoslávii. Mezi jeho kubatury patří tř. 125 a také dříve tř. 80 ccm. Úspěšně si vedl v seriálu ME, kde v roce 1988 obsadil celkově 7. místo ve tř. 80 ccm. V Hořicích vždy předvádí 100% výkon. Jeho souboje s Blatterem a Szabem jsou vždy ozdobou závodů. V Hořicích mívá smůlu když odpadne z vedoucí pozice pro poruchu.



RUDOLF ZELLER 11. 4. 1954 Rakousko

Rudi jezdí do Hořic již několik let. Nejenom v Hořicích, ale i na jiných tratích v ČSFR, kde startuje, mu první místo vždy někdo „vyfoukne“. Nejčastěji tím lepším byl Pavol Dekánek. Např. v roce 1990, kde se spolu setkali, tam se musel Zeller před Dekánkem sklonit. Rudi jistě rád vzpomíná na rok 1987 a 1989, kdy přece jenom zvítězil na Těrlickém okruhu. Jeho hlavním sponzorem je noční bar Manhattan. Populárním se stává i jeho malý syn, který se důkladně potatil a po depech prohání malou motokrosovou yamahu.



Z podkladů J. Franka a F. Vícha zpracoval L. Kočí.

Foto Zd. Geisler a J. Franek.

Zprávy z AUTOMOTOKLUBU

Hořický Automotoklub, má více jak 300 členů. AMK Hořice vždy patřil a patří mezi neaktivnější spolky ve městě. 300 zatáček, ples motoristů, závody v cyklotrialu, závody minikár, burzy náhradních dílů a Podkrkonošské slavnosti. To je strohý výčet činnosti, rozepisovat se o úsilí a chuti zainteresovaných lidí by bylo zbytečné a zabralo by to hodně místa. Po rozpadu Svazarmu jsme se potýkali s problémem převodu majetku a hlavně s dluhy. Bylo kolem mnoho vzruchu a hádání. Nakonec to vše dobře dopadlo, alespoň zčásti, protože majetek je opět náš. Členy výboru AMK to stálo spousty volného času a dovolené, hlavně pak samotného předsedu Jaroslava Luňáka a jemu patří hlavně dík. AMK Hořice má dnes ve vlastnictví celý areál autocampingu. To bude jeden z klíčových zdrojů financí. I když lze očekávat pokles návštěvnosti, budou se v campu konat i jiné akce — např. sjezd Harley-Davidson klubu Praha apod. Mezi vzorné reprezentanty AMK patří cyklotrialisté, kteří pod vedením p. Vondrouše a MUDr. Starého vykazují trvale kvalitní výkony. Pan Techl má na starosti Klub železničních modelářů, který se na svých pravidelných schůzkách zabývá dalším zdokonalováním svého kolejiště. Chlapci se v tomto klubu také cvičí v šikovnosti a zručnosti při různých pracích s kovem a dřevem.

Kynologický kroužek vede paní Štaffová. Mají svůj areál nedaleko campu. Minikaristé pořádají pravidelně na trati 300 zatáček závody pro ty nejmenší závodníky. Za spolupráce p. Kotíka, Endta a Hubky, kteří se svou partou umí, mají závody mezi mladými adepty veliký ohlas.

Těšíme se na vás, přijďte mezi nás.

L. Kočí

OPRAVNA AUTOCHLADIČŮ

VŠECH DRUHŮ

PRO OSOBNÍ AUTA - VETERÁNY

TRAKTORY — VOZÍKY

FRANTIŠEK VESTFÁL

ČECHOVA 789

508 01 HOŘICE

tel. 0435 - 2256 byt

0435 - 3011 zam.



CHATA NsP PŘÍCHOVICE

ZV OS NsP Jičín - Jizerské hory

Vedoucí: Jan Šrotýř, 468 49 Příchovice

Rekreační zařízení se nachází na rozhraní Jizerských hor a Krkonoš v n.v. 850 m. V okolí jsou dobré podmínky pro lyžování - jizerská magistrála, lyžařský vlek. Rekreační středisko Harrachov 10 km, Paseky 3 km. Vedle zařízení je restaurace - možnost stravování.

TURISTIKA — LYŽOVÁNÍ — LESY



Celková kapacita: 40 lůžek.

Pokoje: 2 — 3 — 4lůžkové, sociální zařízení na patře.

Společenská místnost, učebna, vybavená společná kychyň.

NABÍZÍME

VYUŽITÍ KAPACITY CHATY V MIMOSEZÓNÍ DOBĚ

1. 4. — 30. 6.; 1. 9. — 30. 11.

Cena 40,— Kčs, cizinci 100,— Kčs.

Objednávky vyřizuje

JAN ŠROTÝŘ, NsP, 506 01 JIČÍN

tel. 0435 22755.

VERTEX a. s. LITOMYŠL

ZÁVOD HRADSKO NAD JIZEROU

Tento závod s dlouholetou tradicí vyrábí tyto látky ze skla a skleněného hedvábí:

TKANINY RAYONOVÉ REŽNÉ — TKANINY ELEKTRO

120 EV 99 206 026, 120 E 77 L30 026, 120 E 66 110

tyto tkaniny jsou v režném stavu a používají se především v elektro průmyslu.

TKANINY RAYONOVÉ REŽNÉ — Y PLASTY

110 V 1313 335,500, 100 V 99 600,800, 100 V 11 11 225

tyto tkaniny jsou taktéž v režném stavu, ale dají se používat na laminování surfů, kokpity záv. strojů, laminování střešní krytiny

TKANINY RAYONOVÉ — RECO

100 RECO 60/20 250

tyto lze používat jako střešní izolace, nejlépe na rovné střechy domů, dále jako izolační vrstvy mezi lepenku - IPU.

Tyto i další konkrétní informace Vám podá

pí Drmlová Eva, tel. 0432 949221-2.

Cyklotrial v Hořicích žije dál!

V roce 1985 sešlo několik nadšenců aby doslova na koleně vyrobilo pár cyklotrialových speciálů. Od té doby uplynulo hodně vody a mnohé se změnilo. Nezměnilo se však nadšení několika fandů, kteří i přes těžké podmínky udržují cyklotrialový sport v Hořicích po technické i výkonnostní stránce na republikové úrovni. Kroužek vychoval i dva jezdce pro motokrosový sport.

Starší odcházejí, mládí přichází. Přesto si cyklotrialová špička v Hořicích udržuje respekt svých soupeřů. Již dvakrát stanul Martin Vondrouš na stupínku mistra ČR a další jezdec Marek Palouš obsadil ve stejné soutěži 2X čtvrté místo. Ale i v soutěžích ČSFR si naši jezdci vedou velmi dobře. Letos by rádi pronikli i na mezinárodní kolbiště, kde si československý cyklotrial svými výsledky získal velmi dobrou pověst. Největší brzdou rozvoje tohoto pro chlapce přitažlivého sportu je nedostatek peněz. Cyklotrialový speciál pro špičkového jezdce stojí toho času 1500,— DM! A řekne se — jenom kolo! Chcete-li vidět naše chlapce v akci, přijďte se podívat na mistrovský závod Českého poháru, který se v Hořicích jede 7. září 1991. Při některých výkonech vám možná přeběhne mráz po zádech nad odvahou a zručností závodníků. Je to sport tvrdých a houževnatých chlapců, zvítězit může jen ten, kdo všechnen svůj volný čas věnuje tomuto koníčku. Minulý rok byl kritický — stará organizace se rozpadla a cyklotrial hledal své místo mezi sportovci. Díky pochopení hořického autoklubu se situace zlepšila a tak můžeme říci — cyklotrial v Hořicích žije dál!

Dr. Starý

KAROSÁŘSKÁ OPRAVNA »U Starého pramene«

OPRAVY VŠECH DRUHŮ KAROSÉRII



Ladislav Kupka a spol.

ul. B. Němcové 1804, Hořice v Podkrkonoší

VÍTE, ŽE...

Kevin Schwantz začínal již ve svých 4 letech, kdy proháněl malou Hondu Mini-Enduro?

Loris Capirossi absolvoval již ve 14 letech první závody italského Poháru Honda 125?

Pavol Dekánek byl vyřazen z kádru reprezentace pro cyklokrosové mistrovství světa v Praze 1972 pouze ze zdravotních důvodů?

Freddie Spencer prohlásil: „Říkáte, že neznám okruhy velkých cen? To přece nevadí, rychle se s nimi seznámím. Vždyť všechny jsou si podobné, všude jsou zatáčky doleva a doprava.“

Zbyňku Havrdovi bude začátkem června již 52 roků?

Carlos Cardus chtěl následovat svého otce, coby fotbalista CF Barcelona?

František Šťastný byl za svou bohatou sportovní kariéru celkem 355 minut v bezvědomí?

John Kocinski má svého děda původem z Polska?

Alex Crivillé je nejmladším světovým šampionem. Když získal v r. 1989 titul ve tř. 125 ccm, bylo mu 19 let a 176 dní.

Kevin Schwantz v technice driftování uvádí do kontrolovatelného smyku i přední kolo?

L. Kočí

AUTODOPRAVA HOSNĚDL

Soukromý autodopravce **JIRÍ HOSNĚDL**

nabízí služby vozem DACIA KOMBI s přívěsem 300 kg

RYCHLE — BEZPEČNĚ PO CELÉ REPUBLICE

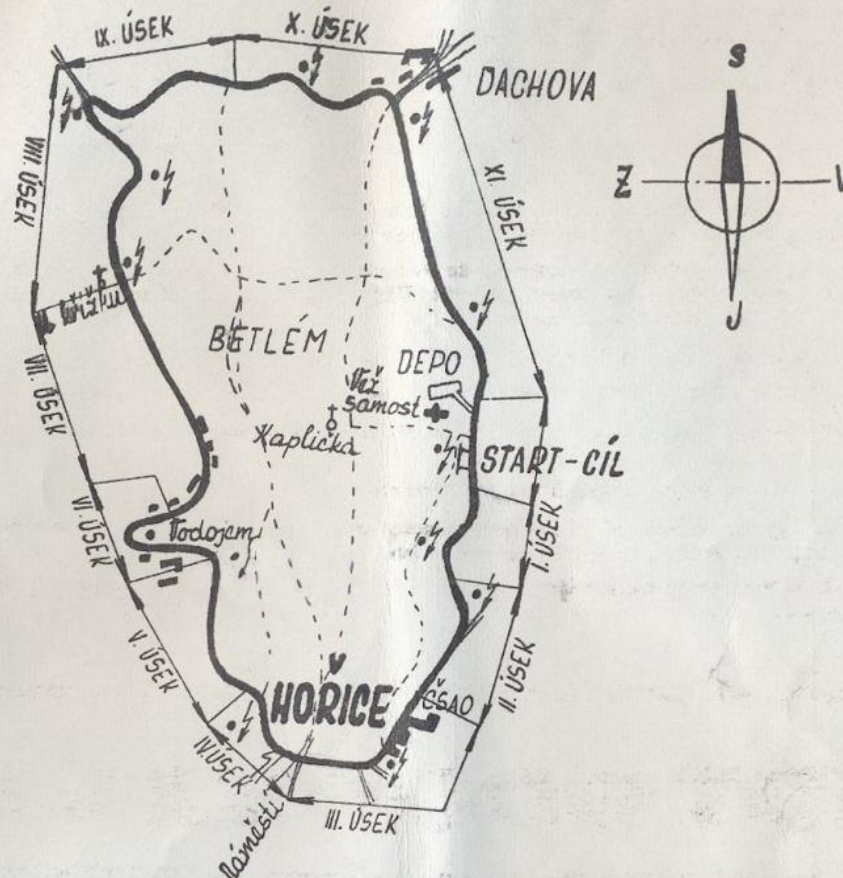
Cena 4,80 Kčs/km

Objednejte: **Firma OsTa
JIRÍ HOSNĚDL**



Skála 45
tel. 92121-3 kl. 345

PLÁN TRATĚ



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

VELKÉ
SERVISNÍ SLUŽBY
PRO MOTORISTY

PRO NÁKLADNÍ A
SPECIELNÍ VOZIDLA
AUTOBUSŮ

SLUŽBY PRO VÁS



OD MYTÍ



PŘES OPRAVY



DO TECHNICKÉ KONTROLY

NAŠE SERVISNÍ STŘEDISKO
DISPONUJE MOŽNOSTÍ OPRAVY

- NA MÍSTĚ PORUCHY
- PŘÍPADNĚ ODTAŽENÍ DO NAŠICH DÍLEN

**IPS
Z-14**

Jeremiášova 870
Praha 5-Stodůlky
křižovatka B. Beránek
nájezd na Plzeň.dálnici
Tel: 52 94 525
52 94 232