



# CENA ČESKÉ REPUBLIKY

**26. - 27. KVĚTNA 1990**

---

**PROGRAM ZÁVODU**

**Cena 8.- Kčs**



# ZEZ

ZÁVODY ELEKTROTEPELNÝCH ZAŘÍZENÍ  
státní podnik  
HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

vyrábí

- AUTOMATICKÝ REGULÁTOR JALOVÉHO VÝKONU RQ5U
- AUTOMATICKÝ REGULÁTOR ČINNÉHO VÝKONU RP5

Ke snížení ztrát ve spotřebě elektřiny

#### Přednosti obou zařízení

#### Přednosti obou zařízení

- spolehlivost — nízká cena
- snadná obsluha — nenáročná údržba

Opravy výměnným způsobem u výrobce.

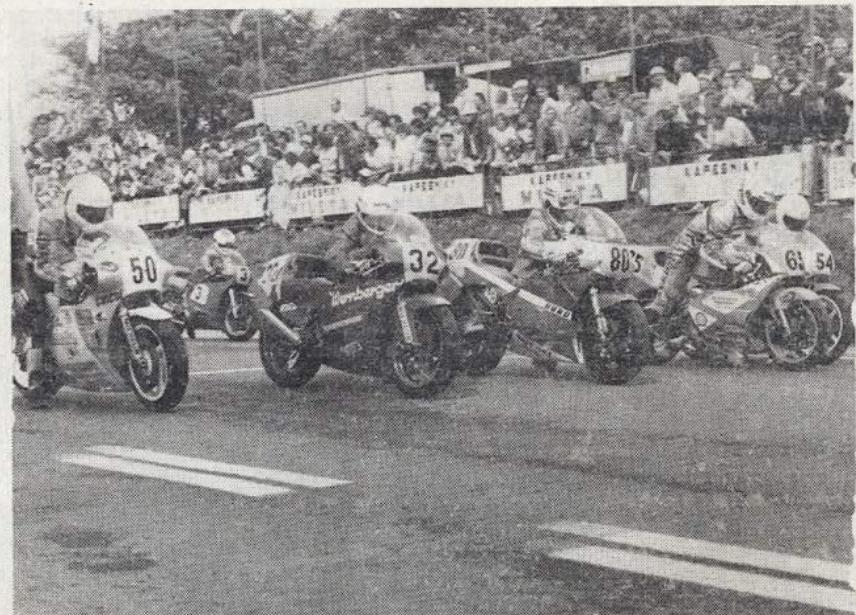


Informace podá odbytové oddělení ZEZ Hořice.

AUTOMOTOKLUB V HOŘICích POŘADÁ

30. ROČNÍK MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU MOTOCYKLŮ

# 300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA



Pod záštitou

pana Jaroslava ŠAFÁŘIKA, předsedy České národní rady

Rady okresního národního výboru v Jičíně

Rady městského národního výboru v Hořicích

## JEDEME JUBILEJNÍ 30. ROČNÍK ZÁVODU ...

Všechno vlastně začalo již v šestadvacátém roce, přesně 6. září. Tehdy se konal první motocyklový závod. Závodilo se na trati Hořice - Sadová - Hořice. A za tři roky na trati Hořice - Konecchlumí - Hořice. V roce 1933 hořický klub Grey Grizzly zorganizoval závod do vrchu z náměstí ke Křížku. Protože se závod líbil, klub pokračoval ve spolupráci s Ligou čsl. motoristů a přes velké potíže se jim podařilo uspořádat závod, který pojmenovali 300 zataček Podkrkonoši. To bylo 28. června 1936. V té době se objevovali jezdci, kteří jsou pro nás legendou - Jan Lucák, Antonín Vitvar, František Juhani. Tito tři se také stali prvními vítězi „zataček“ ve tř. do 250, 350 a 600 ccm. Poválečným ročníkům předcházely různé jízdy krajinou, jízdy zručnosti a městské okruhy). Až teprve 16 let po válce se podařilo obnovit motocyklový závod 300 zataček, který se stal nejnáročnějším přírodním okruhem v Československu. V roce 1961 se závod vydařil natolik, že byl zařazen od roku 1963 do seriálu mistrovství republiky. V následujících letech se na okruhu dokonce jely i volné závody automobilů F 3. Dalším výrazným mezníkem závodu je rok 1968, kdy se poprvé jede s mezinárodní účastí. Tenkrát vyhrál stopětadvacítý I. Koppe z NDR a dvěstěpadesátnáctý nás F. Tofel. Okruh závodu měří 5150 m a během jednoho okruhu musí jezdec projet 26 zatačkami a překonat výškový rozdíl 90 m. Každý, kdo se v Hořicích postaví na start, musí být dobře připraven po všech stránkách a k tomu musí mít závodnické srdce. Za 30 let se takových jezdců vystřídala celá řada. Mimo domácích jezdců byli zařazeni jezdci z NDR, SRN, Polska, Maďarska, Rakouska, Belgie, Švýcarska, Jugoslávie, Nizozemí, Anglie, Irská, Finska, Švédská, SSSR, Bulharska, Itálie. A těch 15 tisíc diváků kolem tratí vždy odcházel spokojeno s nevšedními zážitky. Nadšeně tleskali malému, ale motoristicky velkému Václavu Parusovi, Františku Malinovi. Obdivovali jsme čistou stylovou jízdu Gusty Havla, vždy velice bojovného Františka Štastného. V sedmdesátých letech jsme měli další vynikající jezdce - Z. Havru, F. Kročku, B. Fendrycha, F. Bočka, K. Bojera, F. Srnu, J. Novotného, S. Klátila a další. A hlavně velice populárního Bohumila Stašu. Na jeho vítězství s krásně laděnou čtyřtaktnou čezetou se nedá zapomenout. Při této příležitosti nelze nevpomenuout i na znamenitý hořický trojlistek Zdeněk Bíma, Jirka Šafránek a Pepa Bareš. Ale vratme se ještě trochu do minulosti. Do roku 1968, kdy byl název závodu rozšířen o jméno Gustava Havla. Gustav Havel a Hořice, dva pojmy, které k sobě patří. Všichni ho měli v Hořicích rádi. Byl to skromný člověk, veliký sportovec a výborný kamarád. Celých 9 let vydržel jeho traťový rekord 107,4 km/hod. na jedno kolo. Pro srovnání - současný rekord drží Gerold Fischer ze SRN časem 123,5 km/hod. Gusta, ale nejezdil do Hořic jenom závodit. Přijel si popovídат, poradit s úpravou trati. Po jeho tragické smrti vítáme každoročně jeho ženu paní Eli Havlovou.

S novou technikou jezdců a strojů se zvyšovaly nároky na bezpečnost okruhu. Za dob Havla byla trať zčásti asfaltována, část byla dlážděna. V této době bylo i více prostoru pro diváky. Lidé stáli prakticky všude. A když se blížil Havel, Štastný nebo Staša do cíle, nadšení diváci stáli téměř u tratě a zdravili své idoly. Dnes jsou silniční motocykly tak rychlé, že nic podobného nepřipadá v úvahu. V Evropě najdeme těžko okruh podobný našemu a také okruh, kde by nedošlo ke smrtelné havárii jezdce. Loňská havárie H. P. Reichela s těžkým zraněním na naší trati je nejtěžší v historii hořických závodů.

„Zatačky“ se vždy dařilo více vyhrávat jezdům ze zahraničí. A některým hned ve dvou třídách - jmenujeme Edi Stöllingera, Rolfa Blattera, Bruno Lüschora, K. T. Grässela, Herberta Zwickla. Zvláště Blatter a Zwickl dokázali svou jízdou zaujmout diváky. Další se na okruhu objevili a také v Evropě získali výborné výsledky - Layher, Hyvärinen, Szabó, Nikolov, Juhasz, Hutter, Gächter, Auinger, Neuimair, Doppler, Dünki, Preining a další. V posledních ročnících nám dělají radost i naši. S odpovídající technikou porážejí i kvalitní zahraniční jezdce De-

kánek, Pecen, Hlavatka, Troliga, Majoroš, Pertlíček, Havrda, Sedlák, Polák, Hanika, Krmíček, Vaněček a všichni se těšíme, že mezi ně přibude Bohumil Staša junior.

Letos tedy jedeme 30. ročník závodu. Nelze snad vyjmenovat všechny, kteří se podíleli na jeho pořádání v minulosti. Rozhodně mezi nejaktivnější pořadatele, kteří vytvářeli slávu a tradici minulých ročníků patřili pánové Bartoš, V. Blíma, F. Málek, J. Vávra st., J. Michal, J. Tauchman, M. Kareš, K. Kubát, G. Singer, B. Hančil, J. Kubišta st., J. Hlaváček, Z. Myška, M. Rosůlek, Z. Kolář, F. Hercík, J. Kraus, J. Valenta, V. Novotný, J. Novotný, J. Ježek, V. Brádle, J. Kanský. Nynější pořadatelé, kteří patří do současného organizačního výboru jsou ovšem ve velké většině také pamětníci a patří jim velký dík a zásluha za udržení hořických „zataček“.

L. Kočí

BLATTER (CH) SCHMIED (A) PINTAR (YU)





# ZNAK

## HRADEC KRÁLOVÉ

nabízí

pro organizace volnou kapacitu na výrobu

- EVIDENČNÍCH ŠTÍTKŮ
- ORIENTAČNÍCH TABULÍ
- ZNAČENÍ KANCELÁŘÍ
- PROVOZNÍCH MÍSTNOSTÍ
- BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČENÍ
- ZNAČENÍ STROJŮ
- VÝDEJNÍ ZNÁMKY NA NÁŘADÍ apod.

Vhodné zejména pro organizace dokončující výstavbu nových objektů, příp. rekonstrukci stávajících objektů.

Své požadavky zasílejte na adresu

Znak, v. d., Hradec Králové  
provozovna 14  
Lázeňská ul. 134  
**507 81 Lázně Bělohrad**  
telefon 0434 - 92257

### Čestné ředitelství závodu

Karel Divoký, předseda Městského národního výboru v Hořicích

Josef Krejčí, předseda Okresního národního výboru v Jičíně

Josef Šperk, předseda JZD Podhorní Újezd

Ing. Ladislav Hátle, předseda JZD Chomutice

Vladimír Štovíček, předseda JZD Bašnice

Josef Rýdl, předseda JZD Lázně Bělohrad

Ing. Květoslav Valenta, předseda JZD Třebnouševes

Ing. Josef Drobňák, ředitel Výzkumného ústavu Holovousy

Ing. Milan Borůvka, ředitel závodu Strojbal Hořice

Ing. Vojtěch Lédl, ředitel závodu ČSAO Hořice

Ing. Jaroslav Modřický, ředitel s. p. Miletka

Karel Kněžourek, předseda odb. svazu KOVO - ZEZ

Ing. Josef Běhounek, ředitel s. p. ZEZ Hořice

Vilém Tvrdík, ředitel závodu 14 IPS Praha

Alois Němec, vedoucí Keramiky Hořice

Ing. Miloš Valeš, předseda družstva JEDNOTA Nová Paka

Ing. Josef Macák, ředitel závodu Karosa Hořice

### Spolupracují

OO-VB Jičín, MO VB Hořice, ČČK Hořice, Požární ochrana Hořice, Požární škola Bílé Poličany, OS silnice Hořice, ÚNZ Hořice, Spoje Hořice, AMK Lázně Bělohrad, Jeřice, ZO Svazu mladých ČSAO Hořice, Radioklub Hořice, Český svaz rybářů Hořice.



## Organizační výbor závodu

Předseda organizačního výboru Bohumír Bičiště  
Ředitel závodu Jaroslav Luňák  
Zástupce ředitele Karel Hušek  
Tajemník závodu Ing. Jaroslav Pour  
Místopředseda org. výboru Karel Křovina  
Tajemník pro styk s jezdci Pavel Šádek  
Sekretářka ředitelství Dagmar Štaffová  
Formální přejímka jezdců Karel Bušta ml.  
Technický úsek Antonín Sodoměk  
Hospodářský úsek Petr Havránek  
Zdravotní zabezpečení MUDr. Ladislav Císař  
Pořadatelský úsek Jan Vávra  
Pokladní služba Jaromír Dušek  
Trať Vladimír Vlk  
Parkoviště závodních strojů Karel Bušta st.  
Start Josef Kopecký  
Materiálně technické zásobování Zdeněk Kazda  
Péče o návštěvníky závodu Antonín Truhlář  
Péče o hosty a zásobování Ota Kotík  
Úsek tratových komisařů Vladimír Sobota  
Tisková propagace Ladislav Kočí  
Vnější propagace Ladislav Kavan  
Ubytování Lenka Římalová  
Rozhlas a vedení dispečinku Vojta Voborník  
Vnější a vnitřní okruh Jiří Štelcík  
Úsek tlumočníků Bohumír Tetauer  
Hlasatel Karel Březina  
Parkoviště civilních vozidel Klub železničních modelářů

## Delegovaní rozhodčí

Sportovní komisaři Jaroslav Hrdlička, Brno  
Vedoucí časoměřic Zdeněk Jansa, Žamberk  
Vedoucí technický komisař Olda Nývlt, Jilemnice  
Vladimír Šnajdr, Dvůr Král. n. L.



**DOVOLENÁ  
NA OBZORU**

PRODEJNÍ VÝSTAVA POTŘEB PRO LETNÍ SPORT,  
KEMPINK A TURISTIKU  
**26.5. – 1.6. 1990**

**CHRUDIM**  
NÁMĚSTÍ-DENNĚ: 9 - 17 HOD.  
POŘÁDÁ  
DROBNÉ ZBOŽÍ HRADEC KRÁLOVÉ



**SOUČÁSTÍ VÝSTAVY JE  
MOTORISTICKÁ BURZA 26. a 27. 5. 1990  
POŘÁDÁ DOSKA - MěNV CHRUDIM**

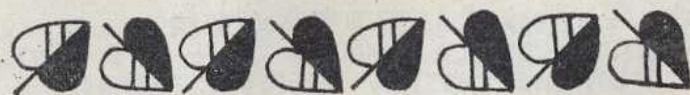
## 300 zatáček Gustava Havla a mistrovství světa

Při příležitosti jubilejního 30. ročníku závodu 300 ZGH bych rád vzpomenu na jezdce naše i zahraniční, kteří v Hořicích startovali a také bodovali ve Velkých cenách v rámci mistrovství světa.

VÁCLAV PARUS na stroji ČZ 125 ccm byl první nás jezdec, kterému se to podařilo. Svědkem byla slavná Tourist Trophy v roce 1956. V dalších letech ho následovalo sedmnáct našich jezdců. FRANTIŠEK ŠTASTNÝ - vicemistr světa z roku 1961 ve třídě 350 ccm na Jawě (zvítězil G. Hocking) bodoval v mistrovství světa 52X. Vyhrál čtyři Velké ceny (D, S, IRL a DDR) a byl pětkrát druhý a dvanáctkrát třetí. U nás vyhrál sice jen jednou, ale přesto to byl nás nejúspěšnější jezdec v celé historii tohoto sportu u nás. GUSTAV HAVEL - bodoval 21X a získal tři stříbrné a šest zelených věnců ve Velkých cenách. V roce 1961 byl v celkové klasifikaci ve třídě 350 ccm třetí. V Hořicích zvítězil čtyřikrát a u vše-ho byla Jawa. Tragická nehoda (31. 12. 67) kterou nezavinil, zabránila, aby své úspěchy doma i v zahraničí rozšířil. Od roku 1968 byl závod, který měl tak rád, pojmenován jeho jménem. Bohumil STAŠA - bodoval 14X. Svého největšího úspěchu dosáhl na VC ČSSR 71, kdy ve třídě 350 ccm na ČZ dojel druhý za vítězným J. Saarinem (SF). Za zmínu stojí, že v roce 1969 v této třídě obsadil celkově vynikající osmé místo. Rekordem je jeho deset vítězství na „zatáčkách“ idva cet titulů mistra Československa. I když už skončil se závodní činností, bude jméno Staša dál psáno ve startovních listinách. Postará se o to jeho syn Bohouš - junior. Další naši jezdci, kteří bodovali v MS: Stanislav Malina (8X), František Bartoš (5X), František Boček, Zbyněk Havrda (5X), František Srna (3X), Karel Bojer (3X), Peter Baláz (2X), Jiří Koštěř, Pavel Slavíček, Michal Stripačuk, Milan Šobáň, Bedřich Fendrich, Rudolf Duba a Jiří Král všichni bodovali jednou.

Ze zahraničních jezdců, kteří bodovali v MS a viděli jsme je na „zatáčkách“ byl nejúspěšnější TEUVO LÄNSUVUORI (SF) - bodoval 72X. Vyhrál osm Velkých cen třikrát byl více mistrem světa (250 a 350 ccm - 1973 a 500 ccm - 1976). U nás startoval dvakrát v roce 1970 vyhrál třídu 250 ccm v roce 1971 byl ve třídě 350 ccm druhý za našim B. Stašou. Jezdil na Yamaze. AUGUST AUINGER (A) - bodoval 61X. Toto číslo si může ještě vylepšit, stále jezdí. Vyhrál pět Velkých cen a u nás jsme ho viděli v roce 1977 a 78, kdy ve třídě 125 ccm vždy obsadil třetí místo. RUDOLF KUNZ (CH) - bodoval 49X. Nejvíce se mu vydařil rok 1970. V tomto roce dojel všech deset vypsaných Velkých cen třídy 50 ccm na Kreidleru a to mu vyneslo třetí místo v celkovém pořadí. V Hořicích byl v roce 1981. HANS HUMMEL (A) - bodoval 49X. U nás jsme ho viděli v roce 1972. Po skončení závodní činnosti se dal na dráhu úspěšného motoráře. ROLF BLATTER (CH) - bodoval 39X. Poprvé jsme ho viděli v roce 1979 a v témže roce se stal vicemistrem světa ve třídě 50 ccm za vítězným E. Lazzarinim (I). Se šesti zlatými věnci se řadí mezi nejúspěšnější zahraniční jezdce, kteří na „zatáčkách“ startovali. JANOS DRAPAL (H) - bodoval 20X. O tomto jezdci bylo známo, že mu zdejší traf nesedí. Ale pan jezdec to byl. Vyhrál čtyři Velké ceny. U nás startoval v roce 1975 a v roce 1976 si odvezl dva stříbrné věnce. Tragicky zahynul na ceně Slovenska v Piešťanech 85. EDI STÖLLINGER (A) - bodoval 13X. Vyhrál VC Belgie ve třídě 250 ccm v roce 1979. V Hořicích byl létech 1976 a rok později vyhrál obě nejsilnější třídy.

Sestavil: Zdeněk Geisler



Soubor KUNZ - DRAPAL v roce 1981

## Stručný výtah z propozic závodu

Závod pořádá Automotoklub Hořice dle řádů FIM a vydaných propozic. Závod je zapsán v kalendáři FIM, propozice byly schváleny ÚAMK pod č. 3/90 ze dne 15. 1. 1990.

Závod se jede v těchto třídách:

80 ccm	7 kol	36 km
250 ccm	16 kol	82 km
125 ccm	12 kol	61 km
500 ccm	16 kol	82 km

Rozvrh a délka závodu:

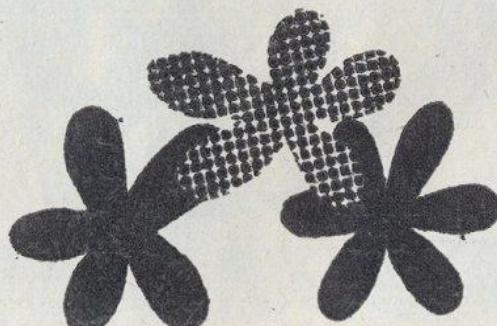
	80 ccm	250 ccm	125 ccm	500 ccm
Shromáždění v PZS	10.20	11.35	13.05	14.35
Příchod na trať	10.40	11.50	13.20	14.50
Start zahřívacího kola	10.55	12.10	13.40	15.10
Start závodu	11.00	12.15	13.45	15.15

Technická kontrola strojů:

Pátek 25. května 1990 14.00—20.00 hodin

Sobota 26. května 1990 7.00—10.00 hodin

Okruh měří 5150 m, výškový rozdíl je 90 m. Trať má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch asfaltový, protismykový, šíře 7—9 metrů. Závodu se účastní čs. jezdci podle nominace a zahraniční jezdci podle individuálních smluv.



## Pořad tréninků a závodu

### SOBOTA 26. KVĚTNA

	1. trénink	2. trénink
80 ccm	10.30—11.00	14.10—14.40
250 ccm	11.20—11.50	15.00—15.30
125 ccm	12.10—12.40	15.50—16.20
500 ccm	13.00—13.30	16.40—17.10

### NEDĚLE 27. KVĚTNA

Všechny třídy neměřený trénink 9.00—9.55 hodin

Slavnostní zahájení závodu 10.00 hodin.

Rozvrh závodu:

80 ccm	11.00 hodin
250 ccm	12.15 hodin
125 ccm	13.45 hodin
500 ccm	15.15 hodin

## TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo min.	Rychlosť km/hod.	1 kolo		Rychlosť km/hod.	1 kolo		Rychlosť km/hod.
		min.	vt.		min.	vt.	
3 09	98,-	2	53	107,2	2	37	118,-
3 07	99,1	2	51	108,4	2	35	119,6
3 05	100,2	2	50	109,-	2	34	120,4
3 03	101,3	2	48	110,3	2	33	121,2
3 01	102,4	2	47	111,-	2	32	122,-
3 00	103,-	2	44	113,-	2	30	123,6
2 58	104,1	2	42	114,4	2	20	132,4
2 56	105,3	2	41	115,1	2	10	142,6
2 54	106,5	2	39	115,8	2	00	154,5

Fischer Gerold - D, třída 500 ccm, držitel traťového rekordu na 1 kolo v roce 1986 časem 2,30,14 min. Ø 123,48 km/hod.

## SILNIČNÍ MOTOCYKLOVÝ ZÁVOD MISTROVSTVÍ ČSFR

Ve třídě do 80 ccm — 7 kol — 36,050 km

St. č.	Jméno	Klub / tým	Stroj
1	Vaněček Jan	AMK TMS Pardubice	Krauser
2	Krmíček Otto	AMK Hodonín - Město	Casal
3	Havrda Zb.	ČKD Hradec Králové	Casal
4	Samák Kvet.	Mototechna Banská Bystrica	Casal
5	Vařacha Frant.	AMK Moravany	Eberhardt
6	Rathouský K.	AMK Hořice v Podkrkonoší	AHRA
7	Klimek Ed.	AMK Znojmo	RB
8	Dvořák Frant.	AMK Nový Bor	FAD 80
9	Handschat K.	AMK Nové Město n. M.	Böhemia
10	Kotol Milan	KSMZ Brno - Pisárky	Yamaha
11	Grejcar Vlast.	AMK Hořice v Podkrkonoší	AHRA
12	Švorc Miroslav	AMK Česká brána Ústí	Bohemia
13	Fojtík Zd.	MEZ Broumov	Kreidler
14	Tomšej Jar.	AMK Hodonín - Město	MOK 80
15	Zubatý Pavel	AVIA Praha	ZUPA
16	Křen Jaroslav	KSMZ Brno - Pisárky	Eberhardt
17	Lank Pavel	AMK Malá Skála	Yamaha
18	Tomšej Jan	AMK Hodonín - Město	MOK 80
20	Roudný Petr	AMK Pečky	Juventa
21	Novosad Fr.	AMK Valašské Meziříčí	Jawa FN
22	Šolc Ladislav	VSŽ Košice	Casal
23	Urbanec Jos.	AMK Jablonec n. N.	ZUPA
24	Gregora Št. ml.	KSMZ Brno - Pisárky	GRS 80
25	Gregora St. st.	KSMZ Brno - Pisárky	GRS 80
26	Kromp Miloš	AMK Zábřeh na Moravě	Casal
27	Müller Jos.	AMK Holice	JMZ
28	Kukučá Ján	VUMA Nové Město nad Váhom	Tatran
29	Chlumský Mir.	MSK Praha	Ziegler
30	Siegfried Lehmann		Seet

## SILNIČNÍ MOTOCYKLOVÝ ZÁVOD MISTROVSTVÍ ČSFR

Ve třídě do 80 ccm — 7 kol — 36,050 km

Kolo	Pořadí						
	1	2	3	4	5	6	7
1	1	10	3				
2	1	2	3				
3	1	2	3	12			
4	1	2	3	12			
5	1	2	3	12	4		
6	1	2	3	4	12	30	
7	1	2	3	4	30	12	16 6



Harmáti - H — Stamsnijder - NL  
Stáli účastníci „zatáček“



# MILETA

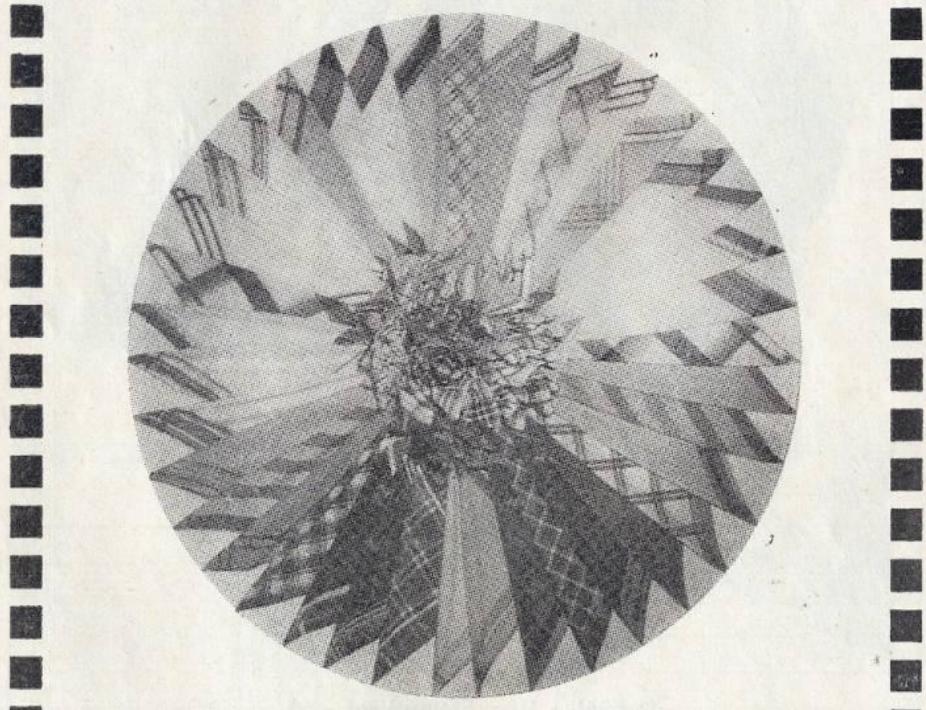
státní podnik

## HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

přijímá za výhodných platových podmínek ženy a muže různých profesí s preferencí v oboru:

### TKADLENA, ŠÍČKA, PŘADELENA A SEŘIZOVÁČ

přádelna	— Jaroměř
tkalecovny	— Hořice, Lázně Bělohrad, Česká Skalice, Borovnice, Vrchlabí, Vichová, Roztoky
barevna	— Zlín u České Skalice
úpravna	— Černý Důl
obrubovny	— Hořice, Hradec Králové, Vrchlabí, Dolní Bránná



### Nabízíme odprodej

bývalého kulturního domu v obci Doubrava u Hořic.  
Blížší informace u vedoucího odboru IPZF na PŘ s. p. Mileta Hořice.  
Telefon Hořice 3111/linka 053.

# AGROSTROJ

## JIČÍN,

koncernový podnik

přijme

okamžitě nebo dle dohody do pracovního poměru

- OBRÁBĚČE KOVŮ
- ELEKTRIKÁŘE
- ZEDNÍKY
- POKRÝVAČE
- TRUHLÁŘE
- SLÉVÁRENSKÉ DĚLNÍKY
- NÁSTROJAŘE
- MANIPULAČNÍ DĚLNÍKY
- INSTALATÉRY
- TECHNOLOGY
- KONTROLNÍ TECHNIKY
- VEDOUCÍ SKLADU
- PROGRAMÁTORA
- EKONOMA pro provozovnu Valdice



Bližší informace poskytne oddělení zaměstnaneckých záležitostí  
Agrostroj Jičín, k. p., telefon 411/339.

27. Petr Chvaláč

48. Gábor Odám

55. Jergolj Sergejiv

## MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Ve třídě do 250 ccm — 16 kol — 82,400 km

St. č.	Jméno	Klub / tým	Stát	Stroj
2	Troliga Marián	Wernberger R. T. - B. Koch	CS	Yamaha
3	Pertlíček Jiří	MSK Praha	CS	Rotax
4	Hlavatka Petr	Brno	CS	Honda RS
5	Vašík Milan	MSK Praha	CS	Rotax
6	Fábry Miroslav	AMK Šport Bratislava	CS	Yamaha
7	Ševčík Pavel	Ginzinger Zweirad Ried	CS	Yamaha
8	Staša Bohumil	Wernberger R. T. - B. Koch K. G. CS	CS	Honda
9	Horák Milan	AMK Tišnov	CS	Harris-Rotax
10	Boudík Jiří	AMK Železný Brod	CS	Jawa HH
11	Frodl Miroslav	AMK Kyjov	CS	Yamaha
12	Bartůněk Jan	AMK Městec Králové	CS	Rotax
16	Junek Ladislav	Žalany	CS	Rotax
18	Hanika Karel	Morávia Racing Team	CS	Bartol
27.	Tofel František			
41	Kehrer Joh.	MSC Motorradwerk Zschopau	DDR	MZ
42	Rien Frank	T H Team	DDR	Yamaha
45	Nagy László	Honvéd Petöfi S. SE	H	Rotax
46	Sinkö György	Honvéd Petöfi S. SE	H	Yamaha
47	Neuser Lajos	Budai Motor Klub	H	Yamaha
50	Bühler Willi	Haenni Racing Team	CH	Yamaha
51	Stamsnijder A.		NL	
52	Wittig Thomas	Wittig Racing Team	D	Yamaha
57	Ebeling Marcel	Ebeling Racing	NL	
58	Gassmann Uwe		D	
59	Müller Johannes	Wernberger R. T. - B. Koch K. G. D		
60	Gächter Ruedi		CH	Yamaha
63	Marchetti Dario	VRP Racing Team	I	Honda RS
64	Glawaty W.	Rallye Sport Racing Team	D	Honda
65	Weingärtner N.		A	Yamaha
67	Ebeling Jannes	Ebeling Racing	NL	

64. Neukirschner Lothar - DDR - HB-Honda

75. Ksduk Dirk - DDR - HB-Honda

73. Lorenzini Sergio - IT - Suzuki

68. Lovasi István - MCR - Yamaha

70. Tibori Gábor - MCR

71. Josef Vacko

54. Mikk Záharkov

43. Thomas Lataš

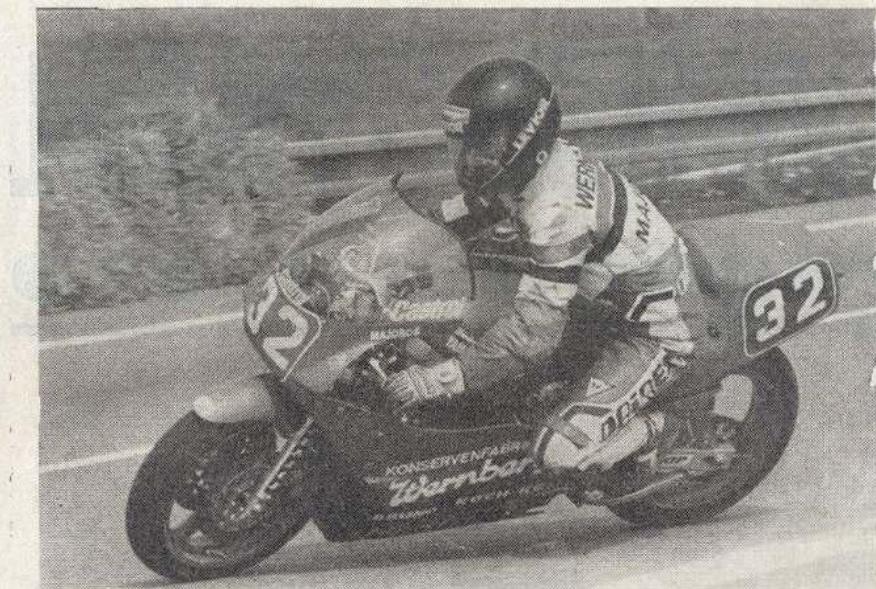
## Pořadí v cíli

## Čas

1.

2.

3.



Majoroš ve třídě 250 ccm

## MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Ve třídě do 250 ccm — 16 kol — 82,400 km

Kolo	Pořadí					
1	60	68	75	63	52	
2	60	68	75	52	63	
3	60	68	75	52	63	2
4	60	68	75			
5	60	68	75	52	2	
6	60	68	52	75	2	63 44
7	60	68	52	75	2	63 44
8	60	68	52	75	2	63 44
9	60	68	52	75	2	63 44
10	60	68	75	2	44	50 42 3
11	60	68	75	63	2	44
12	60	68	75	63	2	44 50 42
13	60	68	75	63	2	50 44 42
14	60	68	75	63	2	50
15	60	68	75	63	2	50 42 44
16	60	68	75	63	2	50 42 44

# JZD BUDOVATEL PODHORNÍ UJEZD

přijme

brigádníky na sklizeň ovoce a zeleniny  
v termínu od 15. června do 31. října 1990

Poskytneme

- STRAVOVÁNÍ
- MOŽNOST ODPRODEJE OVOCE A ZELENINY
- ÚKOLOVOU MZDU

Zájemci, hlaste se u pí Noskové tel. 0435/92710

Provádíme také

- ◎ REVIZE EL. ZAŘÍZENÍ  
pro organizace i soukromníky  
včetně poradenské činnosti

Objednávky a informace na tel. Hořice 8840



# KOVOPODNIK s. p., BROUMOV

nabízí volnou kapacitu

- \* V ZAJIŠŤOVÁNÍ ELEKTROINSTALAČNÍCH PRACÍ
- \* INSTALACÍCH HROMOSVODŮ  
pro soukromé stavebníky i organizace



60  
63  
30  
60  
10  
61  
30  
20  
10  
30  
10

Objednávky zasílejte:

**KOVOPODNIK**, státní podnik, odbytové oddělení

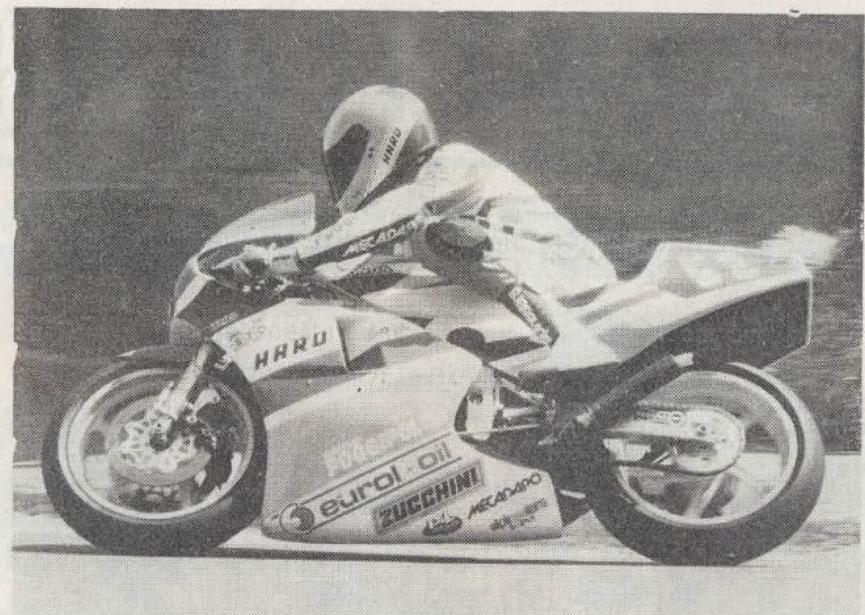
Husova 129

550 18 BROUMOV

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Ve třídě do 125 ccm — 10 kol — 51,500 km

St. č.	Jméno	Klub / tým	Stát	Stroj
2	Staša Bohumil	Wernberger R. T. - B. Koch K. G. CS	Honda	
3	Kacko Miroslav	AGV Helmets Italia	CS	Honda
5	Vaněček Jan	AMK TSM Pardubice	CS	MBA
6	Haník Karel	Moravia Racing Team	CS	Juventa
7	Petr Dušan	Wernberger R. T. - B. Koch K. G. CS	Honda	
8	Polák Ladislav	AMK Městec Králové	CS	MBA
9	Havrda Zbyněk	ČKD Hradec Králové	CS	MBA
10	Krmíček Otto	AMK Hodonín - Město	CS	Honda
11	Soukup Zbyněk	AMK Jičíněves	CS	MBA
13	Podlipný Ol.	AMK Hořice v Podkrkonoší	CS	MBA
17	Sedláček Miloslav	JZD Ivanovice	CS	Honda
19	Rathouský K.	AMK Hořice v Podkrkonoší	CS	MBA
27	Pavlíš Milan	Montas Hradec Králové	CS	MBA
21	Závěryček Petr			Rotax
40	Hofmann J.	M. C. Barkas	DDR	Rotax
42	Rien Frank	T H Team	DDR	MBA
45	Csösz Attila	Honvéd Petöfi S. SE	H	Honda
46	Petro László	Honvéd Petöfi S. SE	H	MBA
50	Zimmermann J.	MRSC Gunskirchen	A	Honda RS
51	Baert Chris	Ostend Motor Sport	B	Honda
52	Loicht Martin		A	Hummel
53	Schwarzenbrunner J.		A	MBA
54	Maussner G.		D	Honda
55	Cwikar Gerald		A	Honda RS
56	Schmied Werner		A	Rotax
57	Ficker Hermann	= HS	D	MBA
58	Bertsch Udo		D	SIKU Rotax
59	Jilek Svatopluk	DMV-MSC Offenbach	CS/D	Honda-Pipka
60	Pintar Janez	RIKO Racing Team	YU	Honda
61	Zwidl Robert	MRSC Gunskirchen	A	Rotax
62	Pristavnik H.	Triumph Club Wien	A	MBA
64	Glawaty W.	Rallye Sport Racing Team	D	
65	Weigärtner N.		A	MBA
70	Schulz Peter		D	Bender
71	Hrstka Ivo	MSK Praha	CS/D	IHR Honda
71.	Máissner Cecília	- DDR		
77.	Szabó Zsófia	- MLR - Rotax		
79.	Marinov Dimitar	2 BLR		
73.	Sergej Sergejev	3		
45.	György László	- MLR		
62.				
Pořadí v cíli		Čas		
1.				
2.				
3.				



Ital Marchetti v plném tempu

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Ve třídě do 125 ccm — 10 kol — 51,500 km

Kolo	Pořadí									
1	47	60	40	42	72	70	73	53	10	
2	47	60	42	40	70	72				
3	47	60	42	40	70	72	73	55		
4	47	60	40	70	72	73		53		
5	47	60	40	70	92	53				
6	47	60	40	53	72					
7	47	60	40	72	53	73				
8	47	60	40	72	53	53				
9	47	60	40	72	53	73				
10	60	47	40	53	73	72	10	3	54	11
11	60	47	40	53	73					
12	60	47	40	73	53	10	59	3	72	54

# NOVINKA!

VOJÁCI VEKÝCH BITEV: SLAVKOV-AUSTERLITZ

Plastikové modely figurek historických vojáků detailně provedené  
v měřítku 1 : 32

Model č. 001SLA1 — rakouská pěchota

002SLR1 — ruská pěchota

003SLF1 — francouzská pěchota

každý v několika verzích a variantách

Vyrábí  
J Z D Bělohrad - Bystřice  
507 81 Lázně Bělohrad



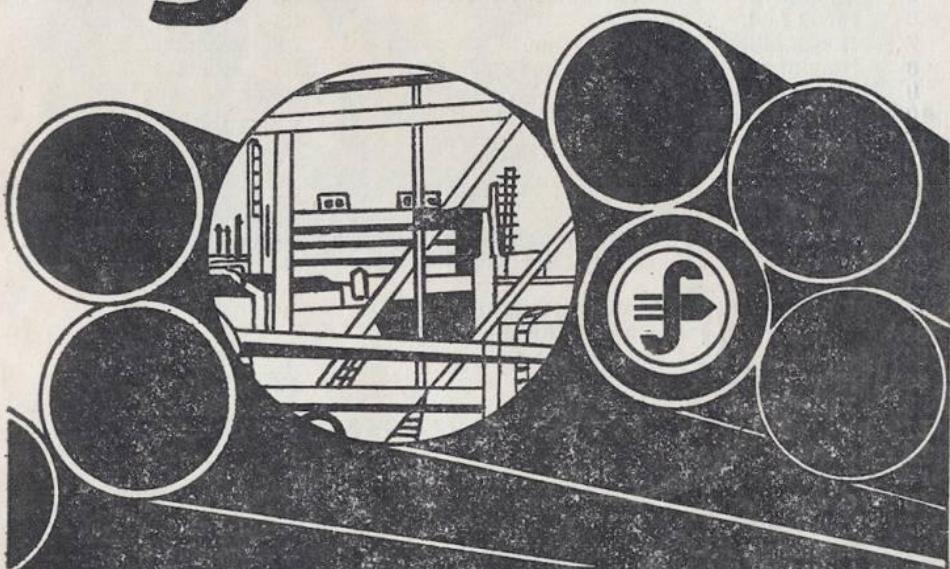
VÝROBKY CHOVATELSKÝCH ZAŘÍZENÍ PRO KOČKY

- typová řada deseti druhů
- vhodný doplněk do bytových interiérů
- různé barevné odstíny dle výběru

Vyrábí  
J Z D Bělohrad - Bystřice  
507 81 Lázně Bělohrad

WÝCHODOČESKÉ CHEMICKÉ ZÁVODY

## Synthesia



STÁTNÍ PODNIK PARDUBICE - SEMTÍN

**přijmou :** dělníky chemické výroby na 4 směny  
údržbáře všech profesí  
členy a členky závodní stráže

**nabízejí :** výhodné platové podmínky  
ošacovací regulativy zdarma  
přech. ubytování v pod. ubytovnách

Informace podá osobní oddělení s.p. VCHZ Synthesia  
osobně, písemě nebo na tel. č. 460 17.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Ve třídě do 500 ccm — 16 kol — 82,400 km

St. č.	Jméno	Klub / tým	Stát	Stroj
1	Dekánek Pavol	Wernberger R. T. - B. Koch K. G. CS	Honda	
2	Troliga Marián	Wernberger R. T. - B. Koch K. G. CS	Suzuki	
3	Pecen Milan	AMK Hořice v Podkrkonoší	CS	Suzuki
4	Medek Mír.	AMK Rousínov	CS	Suzuki
5	Boudík Jiří	AMK Železný Brod	CS	Suzuki
6	Junek Lad.	Žálaný	CS	Suzuki
7	Horák Milan	AMK Tišnov	CS	Suzuki
8	Hlavinka Jan	KSMZ Brno - Pisárky	CS	Suzuki
9	Kalina Karel	AMK Buchlovice	CS	Yamaha
10	Chvátal Petr	AMK Praha 10	CS	Rotax
11	Sedláček Zdeněk	KSMZ Brno - Pisárky	CS	Suzuki
16	Lavička Ivan	Brno	CS	Suzuki
27	Sevcík Pavel	Ginzinger Zweirad Ried	CS	Yamaha
14	<i>Sevcík Zdeněk</i>		es	- - -
41	Kehrer J.	MSC Motorradwerke Zschopau	DDR	Yamaha
47	Neuser Lajos	Budai Motor Klub	H	Yamaha
51	Berghammer A.		A	Suzuki
52	Heiles Norbert	Lucas Girling Racing Team	D	HB
53	Battistoni D.	Olympic Racing Team	I	
54	Hedegar Dick	Linköpings M. S.	S	Padgett Suzuki
55	Slootjes Stefan		NL	
56	Funke Michael		D	Yamaha
57	Mosleitner F. A.		A	Suzuki
58	Günther Norbert		D	
59	Ryda Christian	RS Racing Team Austria	A	Yamaha
60	Gächter Ruedi		CH	Yamaha
61	Zwidl Robert	MRSC Gunskirchen	A	Yamaha
62	Pristavník H.	Triumph Club Wien	A	Yamaha
63	Marchetti Dario	VRP Racing Team	I	VRP Honda
67	Ebeling Jannes	Ebeling Racing	NL	
70	Krachowitzter J.		D	
71	Carey Tony		IRL	
80	Heutmekers H.		NL	
81	Zeller Rudolf		A	Manhattan
4	<i>Javůrek Petr</i>	- es - Yamaha		
60	<i>Lovasi István</i>	- es - Yamaha		
Pořadí v cíli				
1.				Čas
2.				
3.				



Dekánek vyhrál ...

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Ve třídě do 500 ccm — 16 kol — 82,400 km

Kolo	Pořadí						
1	21	60	80	1	58		
2	21	60	1	80	2		
3	21	1	80	60	58		
4	21	1	80	80			
5	21	1	80	60	58		
6	21	1	80	60	51		
7	1	21	80	60	51		
8	1	21	80	60	58	2	
9	1	21	80	60	58		
10	1	21	80	60	58		
11	1	21	80	60	58		
12	1	21	80	60	58		
13	1	21	80	60	58		
14	1	21	80	60	58	2	51 68
15	1	21	80	60	58	2	51 68
16	1	21	80	60	58	51	2 68



... a vrat se mi v pořádku — Heutmakers - NL se svou paní



Bühler - CH má také hezké rodinné zázemí

# kovo-dřevo-elektronika

státní podnik

se sídlem v Hořicích v Podkrkonoší

přijme

prov. 203 kovo Hořice

## ○ 2 POMOCNÉ ZÁMEČNICE

prov. 301 truhl. Lázně Bělohrad

## ○ 2 DĚLNICE DO TRUHLÁRNY

## ○ 1 TRUHLÁŘE

prov. 114 RTS Hořice

## ○ 1 MECHANIK A ELEKTRON. ZAŘ.

(oprava magnetofon. a tranzistor. přijímačů)

podnikové ředitelství Hořice

## ○ 1 KONSTRUKTÉRA

## ○ 1 ŘIDIČE OSOBNÍHO AUTOMOBILU

Zájemci hlase se na osobním oddělení telefon č. 2511



# ČSAO

státní podnik  
závod Hořice v Podkrkonoší  
Maixnerova 526  
odbyt závodu, tel. 2211—14

nabízí volnou kapacitu letošního roku k provedení:

- \* generálních oprav vozidel AVIA-30, 31 skříň. provedení (nástavby IZO, SPE) a podvozků
- \* celkových oprav předních náprav, motorů, budky řidiče a samostatných skříňových nástaveb (IZO, SPE)
- \* oprav vzduchových přístrojů:
  - kompresory AVIA, ŠKODA
  - sdruž. regulátoru tlaku AVIA
  - posilovače brzd AVIA
- \* pronájem, případné odkoupení, vyřazených skříní IZO, SPE vhodných pro skladování stavebního materiálu, nářadí, ap.

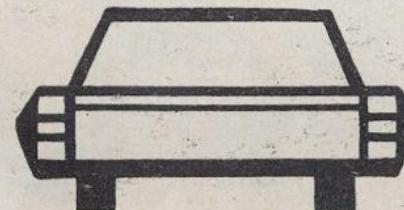
Dále nabízíme odborné provedení oprav na osobních vozidlech zn. ŠKODA v našich autoservisech v Jičíně, tel. 22504 a v Milovicích, tel. 8636.



**POZOR — nová služba motoristům**



Od 1. 5. 1990 je v provozu nově otevřená prodejna ojetých motorových vozidel - AUTOBAZAR v prostorách autoservisu v Milovicích, tel. 8636.



Těšíme se na Vaši návštěvu při využití našich služeb.

## Zajímavé bodování našeho závodu

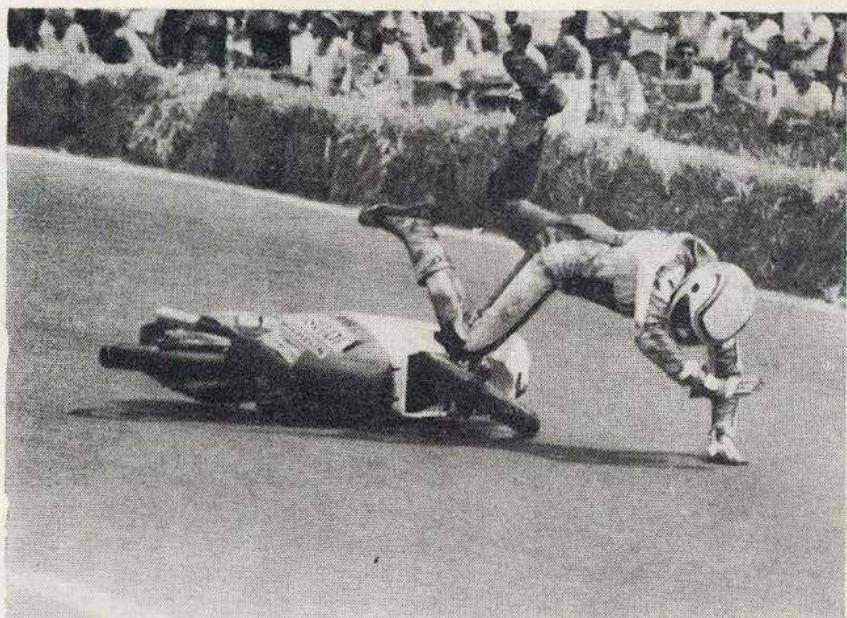
Silniční motocyklové závody v rámci mistrovství světa se dlouhou dobu bodovalo podle pořadí 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 bod. Toto bodování jsem si vypůjčil k se-stavění žebříčku pro náš závod 300 ZGH od roku 1968 (od toho roku se závod jezdí s mezinárodní účastí) do roku 1989 a vzniklo toto zajímavé pořadí. První sloupek značí kolikrát se jezdec dostal do 10. místa a bodoval a druhý je celkový počet bodů, které jezdec získal.

Sestavil: Zd. Geisler

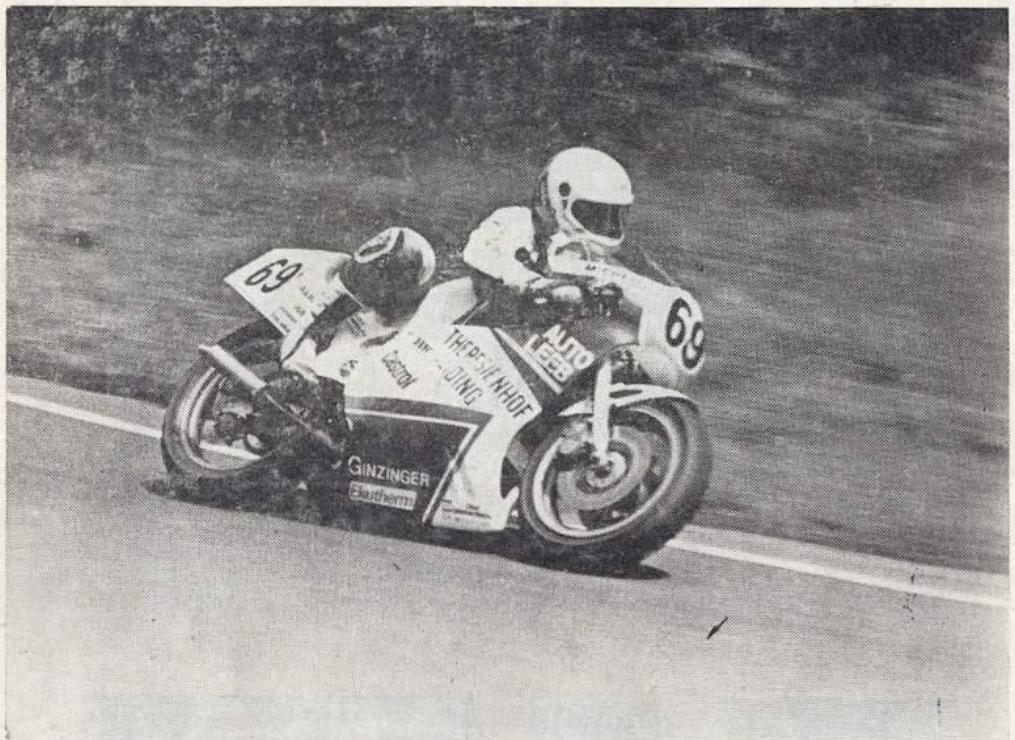
1 Staša B. st. (CS)	18X	197	bodů
2 Havrda Z. st. (CS)	29X	188	bodů
3 Baláž P. (CS)	20X	169	bodů
4 Blatter Rolf (CH)	10X	141	bodů
5 Gächter R. (CH)	9X	107	bodů
6 Pintar Janez (YU)	9X	98	bodů
7 Srna Fr. (CS)	8X	70	bodů
8 Tüngenthal B. (D)	6X	69	bodů
9 Bíma Zdeněk (CS)	6X	64	bodů
10 Nilsson R. (S)	4X	60	bodů
11 Fischer Gerold (D)	5X	60	bodů
12 Dekánek P. (CS)	6X	60	bodů
13 Zwickl H. (A)	4X	57	bodů
14 Szabo Janos (H)	7X	54	bodů
15 Merkl Harald (D)	5X	52	bodů
16 Hlavatka P. (CS)	6X	52	bodů
17 Kunz Franz (CH)	4X	48	bodů
18 Lichtenberg H. (D)	4X	45	bodů
19 Carlsson B. (S)	4X	43	bodů
20 Zachrisson P. (S)	5X	43	bodů
21 Maussner G. (D)	6X	43	bodů
22 Kába Ol. ml. (CS)	8X	42	bodů
23 Vaněček J. (CS)	4X	40	bodů
24 Bareš Josef (CS)	9X	40	bodů
25 Länsivuori T. (SF)	3X	39	bodů
26 Stöllinger E. (A)	3X	38	bodů
27 Bartůněk J. (CS)	5X	37	bodů
28 Sedláček M. (CS)	5X	37	bodů
29 Židlík Zdeňka (CS)	7X	37	bodů
30 Lüscher B. (CH)	3X	35	bodů
31 Šafránek J. (CS)	5X	35	bodů
32 Fendrich B. (CS)	6X	35	bodů
33 Juhos Arpad (H)	8X	35	bodů
34 Harmati A. (H)	4X	32	bodů
35 Paschen H. (D)	5X	32	bodů
36 Klátil Stanislav (CS)	6X	31	bodů
37 Grässle K. T. (D)	2X	30	bodů
38 Nielsen B. (DK)	3X	30	bodů
39 Bojer Karel (CS)	3X	30	bodů
40 Riegel K. H. (A)	3X	30	bodů
41 Schmied W. (A)	6X	30	bodů
42 Kangasniemi (SF)	3X	29	bodů
43 Helten Helmut (A)	3X	29	bodů
44 Hirschy Remy (A)	3X	29	bodů
45 Fristavnik H. (A)	8X	28	bodů
46 Lenk Jürgen (DDR)	2X	27	bodů
47 Köhler B. (DDR)	2X	27	bodů
48 Krmíček O. ml. (CS)	5X	26	bodů
49 Tofel Fr. (CS)	5X	26	bodů
50 Wesser G. (DDR)	3X	25	bodů



Sala (NL) umí jezdit ostře...



V Hořicích se také padá — na horním snímku Klimek, na dolním Maďar Czócz

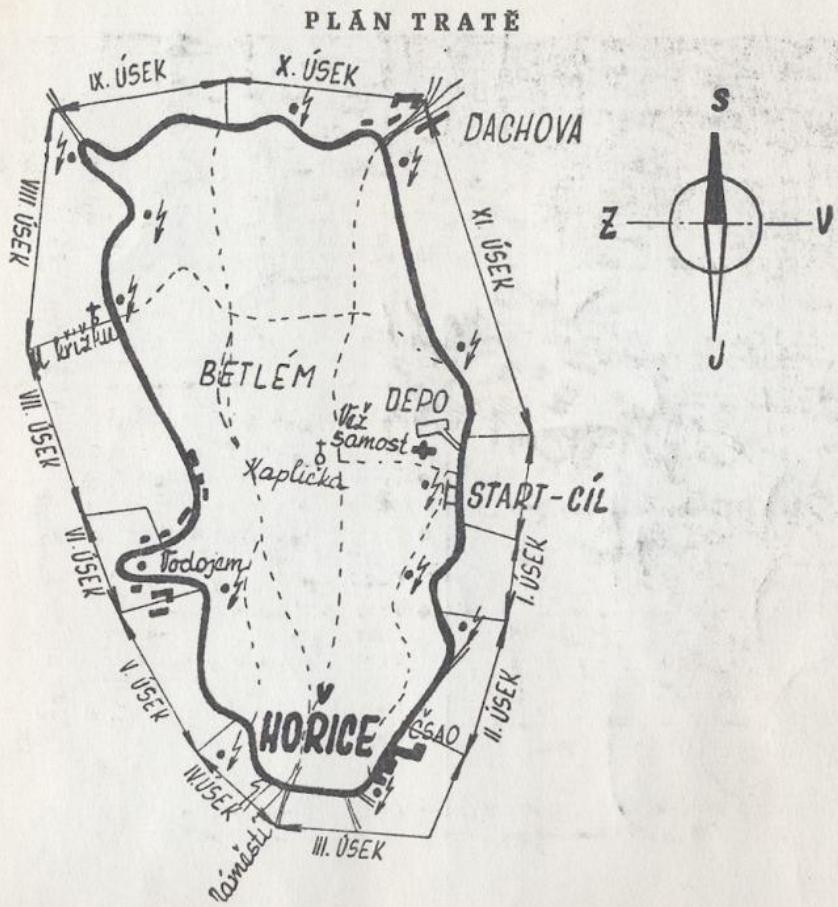


Vzpomínáte na razantní jízdu Herberta Zwickla (A) a jeho obrovskou popularitu v Hořicích 1984–85?

Jistě i letošní ročník ve Vás zanechá hluboký dojem.  
Děkujeme za návštěvu a na příštím sportovním podniku

AUTOMOTOKLUBU HOŘICE  
NA SHLEDANOU!

Východočeské tiskárny Pardubice, provoz 24, Nový Bydžov



**POKYNY PRO DIVÁKY**

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorách jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporcem. Po jeho projetí už není povolen po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznechiňujte závodní trať ani její okolí odhadováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodavači. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

státní podnik, IPS SERVIS

# N A B Í Z Í

ve volných kapacitách v první a druhé směně všem zájemcům tyto servisní služby:



- Přepravu sypkých materiálů nákladními auty
- Přepravu kusových materiálů nákladními auty
- Přepravu těžkých a rozměrných nákladů  
Cenové podmínky dle TR 4
- Provedení zemních prací dozerem - nakladačem - rypadlem  
Cenové podmínky dle ceníku stav. prací
- Dodávky beton. směsí vč. dopravy na místo určení
- Dodávky štěrkopísků a drceného kameniva na místo určení  
Cen. podmínky dle VC+dopravné
- Zajištění překládky sypkých i kusových materiálů na vlastních překladištích v Praze 4 Krči a Praze 5 Řeporyjích.

- Provedení tesařských a truhiářských prací v cennách dle VČSP nebo individuálních kalkulací
- Provedení zednických prací menšího rozsahu v cennách dle VČSP nebo HZS
- Mytí nákladních automobilů na lince Hurricane
- Provedení kompletní diagnostiky všech automobilů
- Opravy pneumatik všech rozměrů vč. vyvážení, lepení, otryskání disků a nátěru
- Zajištění oprav nákladních automobilů v halách
- Zajištění oprav vybraných druhů mechanismů v halách i na stavbě

Ceny jsou stanoveny dle platných ceníků a výměrů



Další informace obdržíte na adresě Ing. Zdeněk Zezula, telefon 5294 346, 526206.  
Objednávky adresujte na Servis IPS, 155 43 Praha 5, Kovářova 870, telefon 5294 346  
Telex 121 024 — Telefax 52 6313