

300 ZATAČEK GUSTAVA HAVLA

CENA ČSR

www.rejtniinfo.cz



Hořice 27.-28. 5. 1989

PROGRAM ZÁVODU

Cena 5.- Kčs

Vážení motorističtí přátelé,

srdečně Vás všechny vítám v Hořicích na 29. ročníku mezinárodního silničního závodu 300 ZGH - Cena ČSR. Opět po roce jste se sešli, abyste shlédli hodnotný motoristický podnik s již tradiční velmi dobrou sportovní úrovní.

Vážíme si toho, že jsme byli pověřeni ÚAMK ČSSR uspořádat tento podnik a byla naší organizací dána důvěra, kterou bychom nechtěli zklamat. Vždyt příští rok se uskuteční jubilejní 30. ročník závodu, na který Vás již dnes srdečně zvu.

Věřím, že oceníte společné úsilí všech členů ZO Svazarmu - automotoklubu, kteří svoji obětavostí, pílí a brigádnickou činností přispěli k uskutečnění a zdárnému průběhu dnešního závodu. Všem členům AMK, kteří se podíleli na přípravě závodu děkuji za práci a věřím, že jejich elán, tolik potřebný neochabne ani pro příští rok při přípravě jubilejního 30. ročníku.

Vám vážení motorističtí přátelé přeji hodnotný sportovní zážitek a jsem přesvědčen, že se v příštím roce do Hořic opět rádi vrátíte.

Jaroslav LUŇÁK,
ředitel závodu



AUTOMOTOKLUB SVAZARMU HOŘICE

Nositel čestného odznaku

Za obětavou práci a Za zásluhy o rozvoj Svazarmu

pořádá

29. ročník mezinárodního závodu motocyklů

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA CENU ČSR

Záštitu nad sportovním podnikem přijali:

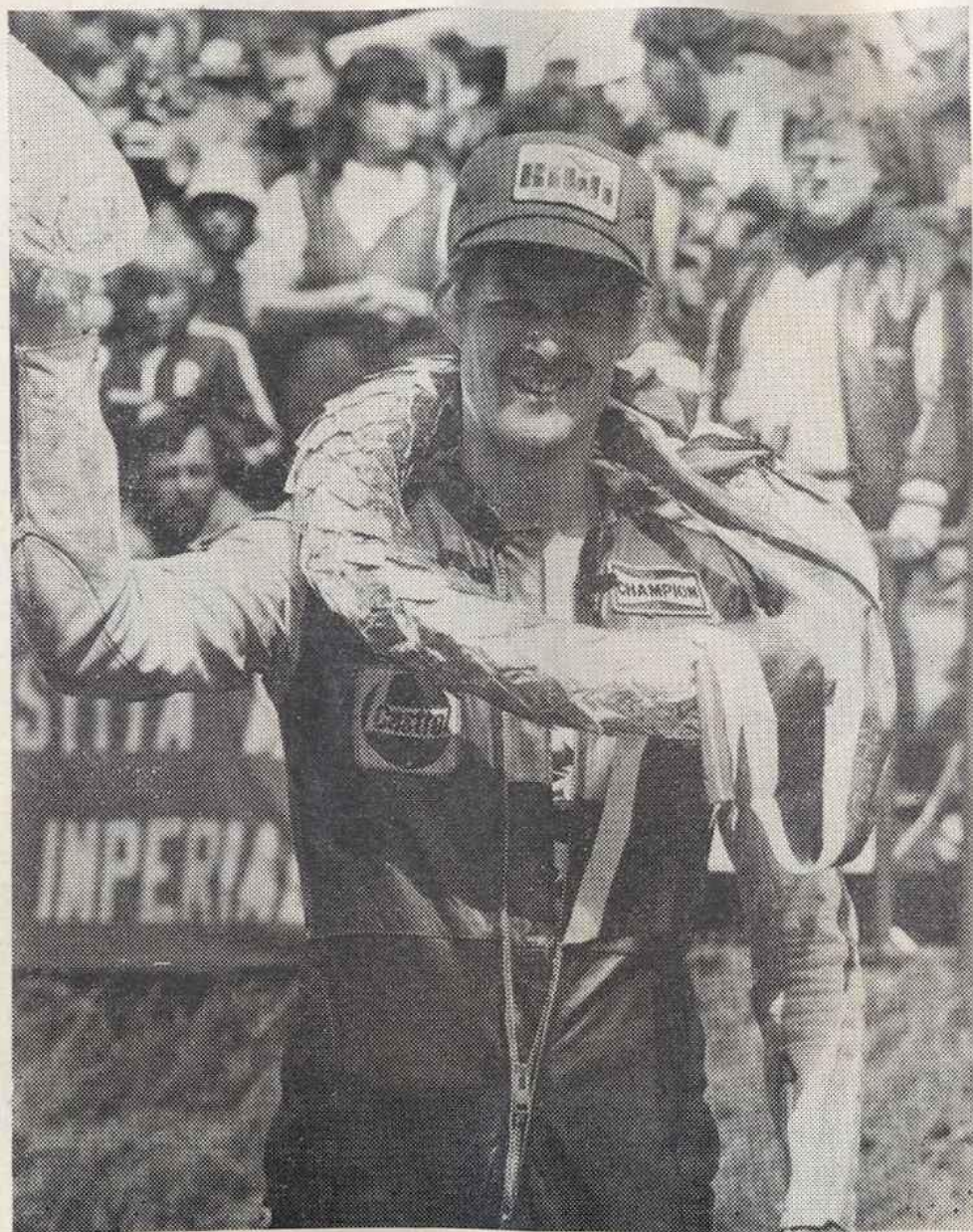
Česká národní rada Praha

Rada Východočeského krajského národního výboru

Rada Okresního národního výboru Jičín

Bohumil Březnický, generální ředitel

Československého kamenoprůmyslu Praha



Nejčastější a nejúspěšnější zahraniční jezdec „zatáček“
zdraví hořické diváky.

Rolf BLATTER - Švýcarsko



Zopakuje Petr HLAVATKA loňskou vynikající jízdu v pětistovkách?



MILETA, n. p., Hořice v Podkrkonoší
nositel Řádu práce a Podnik soc. práce



40 let tradiční řemeslné výroby
kapesníků vysoké úrovně
a bohatého sortimentu

Ve svých 14 závodech zaměstnává muže a ženy různých profesí s preferencí v oborech tkadlena, seřizovač a přadlena. Uplatnění nacházejí i nevyučení zájemci.

- ◆ **PŘÁDELNA** — Jaroměř
- ◆ **TKALCOVNY** — Hořice, Lázně Bělohrad, Česká Skalice, Borovnice, Vrchlabí, Víchova, Roztoky
- ◆ **BAREVNA** — Zlích u České Skalice
- ◆ **ÚPRAVNA** — Černý Důl
- ◆ **OBRUBOVNY** — Hořice, Hradec Králové, Vrchlabí, Dolní Branná

Děvčatům a chlapcům nabízíme vyučení v těchto oborech:

TKADLENA	OBRÁBĚČ KOVŮ
PŘADLENA	ELEKTROMECHANIK
TEXTILNÍ CHEMIK	MECHANIK OPRAVÁŘ
VÝROBA KONFEKCE - ŠIČKA	MECHANIK SEŘIZOVAČ
VÝROBA KONFEKCE - ŠIČKA	strojů pro tkalcovnu
(var. B - pro žáky 7. tříd)	(ukončeno maturitou)
TEXTILNÍ VÝROBA	MECHANIK SEŘIZOVAČ
pro stroje pro tkaní	pro konf. stroje
(var. B - pro žáky 7. tříd)	(ukončeno maturitou)

Informace podá útvar KPP, PŘ Hořice, telefon 3311, 3111.

Čestné předsednictvo závodu

Jan Beneš, vedoucí tajemník OV KSČ Jičín
ing. Václav Hlobil, předseda rady motorismu ČÚV Svazarmu
plk. ing. Karel Žáček, předseda KV Svazarmu
Bohuslav Keltner, předseda OV Svazarmu
Stanislav Koštejn, předseda MěNV
Hana Zoufalá, MěV KSČ
Karel Ondráček, předseda MěV NF
Ladislav Bílek, předseda SD Jednota Nová Paka
ing. Josef Drobný, ředitel Výzkumného ústavu Holovousy
Vilém Tvrdlík, ředitel závodu 14 IPS Praha
ing. Květoslav Valenta, předseda JZD Třebnouševs
ing. Josef Kolář, předseda JZD Dobrá Voda
Josef Rýdl, předseda JZD Lázně Bělohrad
ing. Ladislav Hátle, předseda JZD Chomutice
Vladimír Štovíček, předseda JZD Bašnice
Alois Němec, vedoucí závodu Keramika
ing. Lubomír Tůma, ředitel závodu Karosa
ing. Milan Borůvka, ředitel závodu Strojbal
ing. Vojtěch Lédl, ředitel závodu ČSAO
ing. Josef Běhounek, ředitel závodu ZEZ
ing. Zdeněk Hausvater, ředitel n. p. Mileta
ing. Josef Kovář, ředitel závodu Jablonecké sklárny
ing. Jiří Petráček, ředitel odboru MZVŽ Jičín



Organizační výbor závodu

Předseda organizačního výboru	Bohumír Bičiště
Ředitel závodu	Jaroslav Luňák
Předseda ZO Svazarmu	Václav Kavan
Tajemník závodu	ing. Jaroslav Pour
Zástupce ředitele pro techn. zajištění	Otakar Kotík
Místopředseda organizačního výboru	Alois Halíř
Zástupce ředitele a pol. prop. úsek	Karel Hušek
Tajemník pro jezdce	Pavel Šádek
Sekretářka ředitelství závodu	Dagmar Štaffová
Vedoucí pol. organizačního úseku	Karel Bušta
Vedoucí technického úseku	Antonín Sodomek
Vedoucí hospodářského úseku	Petr Havránek
Vedoucí úseku zdravotního zabezpečení	Dr. František Jansa
Vedoucí úseku pořadatelů	Jan Vávra
Vedoucí úseku pokladní služby	Miroslav Dušek
Vedoucí tratě	Vladimír Vlk
Vedoucí parkoviště záv. strojů	Lubomír Loudil
Vedoucí startu	Václav Hůlek
Vedoucí materiálně tech. zásobování	Zdeněk Kazda
Vedoucí péče o zahraniční návštěvníky	Antonín Truhlář
Vedoucí péče o hosty a zásobování	Jaroslav Jůn
Vedoucí traťových komisařů	Vladimír Sobota
Vedoucí tiskové propagace	Ladislav Kočí
Vnější propagace	Ladislav Kavan
Ubytování	Václav Novotný
Rozhlas a vedení dispečinku	Vojta Voborník
Vnější a vnitřní okruh	Jiří Štelclík
Vedoucí tlumočnicků	Bohumír Tetauer
Hlasatelé	Karel Březina
	Václav Poděbradský
Parkoviště civilních vozidel	Klub žel. modelářů

Spolupracují:

MěstV KŠC, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČČK, SPO Hořice a ÚŠ SPO Bílé Poličany, Mileta PR, Mileta, závod 02, ZV ROH ZEZ, ZO SSM ČSAO, Kera-
mika, Okresní správa silnic Hořice, OÚNZ, Okresní správa spojů Hořice,
AMK Lázně Bělohrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, JZD Lázně Bělohrad -
farma Lukavec.

Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

Delegovaní rozhodčí

Sportovní komisaři:	Jaroslav Hrdlička, Brno Miroslav Václavů, Jablonec nad Nisou
Časoměřiči:	Olda Nývlt, Jilemnice ing. Vlad. Nývlt, CSc., Pardubice Věra Ettelová, Králupy Josef Novotný, Havlíčkův Brod ing. Drahomíra Kamišová, Praha Josef Vašíček, Týniště nad Orlicí František Stübchen, Sokolov
Techničtí komisaři:	Josef Krečmer, Opava Vladimír Šnajdr, Dvůr Králové Jaroslav Dufek, Jičín Zdeněk Macek, Ústí nad Orlicí Jaromír Duha, Pardubice Jiří Kučera, Chrudim

KOVO - DŘEVO - ELEKTRO

STÁTNÍ PODNIK, HOŘICE V. PODKRKONOŠÍ
PSČ 508 13

přijme tyto pracovníky:

- 3 truhláře pro prov. 301 v Lázních Bělohradě
- 2 dělnice - obor dřevo pro prov. 301 v Láz. Bělohradě
- 4 elektrotechniky rozvod. zařízení
pro prov. 101 v Nové Pace a 103 Jičín
- 1 konstruktéra na podnikové ředitelství
SPŠ strojní a delší praxe podmínkou

Informace podá KPÚ, telefon 2821, nebo vedoucí provozoven.



AUTOCAMPING

» U VĚŽE «

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ - ČSSR

zve návštěvníky Hořic k pobytu
SEZÓNA KVĚTEN — ZÁŘÍ

UBYTOVÁNÍ V MODERNÍCH CHATÁCH
RESTAURACE V AREÁLU KEMPINKU
LESY, KOUPÁNÍ, HEZKÉ PROSTŘEDÍ
Volejte recepci kempinku telefon 3438

Agrozet

JIČÍN, koncernový podnik

přijme

okamžitě nebo dle dohody

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| — obráběče kovů | — elektroúdržbáře |
| — strojní zámečníky | — instalatéry |
| — nástrojaře | — strojní kováře |
| — strojírenské dělníky | — jeřábnice |
| — manipulační dělníky | — vazačáře |
| — slévárenské dělníky | — konstruktéry |
| — skladové dělníky | — technology (muže) |
| — pokrývače | — kontrolní techniky (muže) |
| — zedníky | — plánovače (muže) |
| — tesaře | |



Podmínkou přijetí je dobré pracovní hodnocení a u odborného zařazení kvalifikační a kádrové předpoklady.

Nabízíme — dobré pracovní a platové podmínky, dobrý prac. kolektiv, tuzemskou a zahraniční rekreaci. Stravování na úrovni, umístění dětí v moderním předškolním zařízení.

Bližší informace poskytne kádrově personál. útvar - osobní oddělení
AGROZET JIČÍN, k. p., telefon 411/331, 339.

Stručný výťah z propozic závodu

Závod pořádá AMK Svazarmu Hořice dle řádů FIM a vydaných propozic. Závod je zapsán v kalendáři FIM pod. č. 07/19. Propozice byly schváleny ÚV Svazarmu pod č. 03/89 ze dne 19. 1. 1989.

Závod se jede v těchto mezinárodních třídách:

80 ccm	8 kol	41 km
250 ccm	16 kol	82 km
125 ccm	10 kol	51 km
500 ccm	16 kol	82 km

Barvy startovních čísel:

80 ccm	bílá	černé číslo
125 ccm	černá	bílé číslo
250 ccm	zelená	bílé číslo
500 ccm	žlutá	černé číslo

Počty jezdců ve startovním poli:

80 ccm	pro trénink 42	pro závod 36
125 ccm a		
250 ccm	pro trénink 40	pro závod 36
500 ccm	pro trénink 36	pro závod 32

Okruh měří 5150 m, výškový rozdíl je 90 m. Trať má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch asfaltový, protismykový, šíře 7—9 m. Závodu se kromě zahraničních jezdců účastní i čs. jezdci podle nominace.

Technická přejímka a kontrola strojů se koná:

26. května	14.00—20.00 hodin
27. května	7.00—10.00 hodin
28. května	7.30— 9.30 hodin



Pořad tréninků a závodu

SOBOTA 27. KVĚTNA

	1. trénink	2. trénink
80 ccm	10.30—11.00	14.10—14.40
250 ccm	11.20—11.50	15.00—15.30
125 ccm	12.10—12.40	15.50—16.20
500 ccm	13.00—13.30	16.40—17.10

NEDĚLE 28. KVĚTNA

Všechny třídy naměřený trénink 10.00—10.50 hodin

Slavnostní zahájení závodu 11.30 hodin.

Rozvrh závodu:

80 ccm	12.00 hodin
250 ccm	13.00 hodin
125 ccm	14.25 hodin
500 ccm	15.30 hodin

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTI

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	09	98,-	2	53	107,2	2	37	118,-
3	07	99,1	2	51	108,4	2	35	119,6
3	05	100,2	2	50	109,-	2	34	120,4
3	03	101,3	2	48	110,3	2	33	121,2
3	01	102,4	2	47	111,-	2	32	122,-
3	00	103,-	2	44	113,-	2	30	123,6
2	58	104,1	2	42	114,4	2	20	132,4
2	56	105,3	2	41	115,1	2	10	142,6
2	54	106,5	2	39	115,8	2	00	154,5

Fischer Gerold - NSR, třída 500 ccm, držitel traťového rekordu na 1 kolo v roce 1986 časem 2,30,14 min. Ø 123,48 km/hod.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 80 ccm — 8 kol — 41,200 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Samák Kvetoslav	ČSSR	HUVO-Casal
2	Vaněček Jan	ČSSR	Krauser
3	Krmíček Otto	ČSSR	MOK
4	Havřda Zbyněk	ČSSR	Casal
5	Klimek Eduard	ČSSR	RB
6	Rathouský Karel	ČSSR	AHRA
7	Švorc Miroslav	ČSSR	Bohemia
8	Šolc Ladislav	ČSSR	MZ-Casal
9	Krejcar Vlastimil	ČSSR	AHRA
10	Handschuh Karel	ČSSR	Bohemia
11	Fojtík Zdeněk	ČSSR	Kreidler
12	Váně Vladimír	ČSSR	Perti
13	Dvořák František	ČSSR	FAD
14	Křen Jaroslav	ČSSR	Eberhardt
15	Gregora Stanislav	ČSSR	GRS
16	Lank Pavel	ČSSR	Yamaha
17	Gregora Stanislav ml.	ČSSR	GRS
18	Müller Josef	ČSSR	JMZ
19	Zubatý Pavel	ČSSR	Zupa
20	Kotol Milan	ČSSR	Yamaha
21	Lindner Kurt	ČSSR	Yamaha
22	Müller Thomas	NDR	Zundapp
23	Czech Rainer	NDR	Eigenbau
24	Schulz Heiner	NDR	Simson
25	Hofmann Jürgen	NDR	Simson
26	Lovas János	MLR	Honda
27	<i>Maschner Gerald</i>	<i>NDR</i>	<i>Simson</i>
28	Maussner Günther	NSR	Krauser
29	Haas Willi	NSR	
30	Sovič Primož	Jugoslávie	Eberhardt
31	Rokavec Brane	Jugoslávie	Seel
32	Faust Karl-Heinz	NSR	Eberhardt
33	Lohmann Siegfried	NSR	Seel

Pořadí v cíli

Čas

1.	
2.	
3.	



St. č. 40 János SZABÓ Maďarsko.
Vítěz tř. 80 ccm — 1988.

Třída 80 ccm — 8 kol — 41,200 km

Kolo	1	2	3	4	5	Pořadí	6	7	8	9	10	11	12
1	43	45	2	4									
2	43	45	2	41	3	50	40	4	52	55	14	10	
3	43	2	3	45	41	50	40	52	4	55	14	10	11
4	43	2	3	45	41	50	40	52	4	55	14	10	11
5	43	3	45	41	50	40	52	42	4	55	14	10	11
6	3	41	45	50	40	52	48	55	14	10	11	12	13
7	3	41	45	50	40	52	4	14	55	10	11	12	13
8	3	41	45	50	40	14	4	52	55	10	11	12	13

přijme pro stavební správy
v Hořicích, Nové Pace, Jičíně a Sobotce
pracovníky těchto profesí:

- ZEDNÍK
- KLEMPÍŘ
- POKRÝVAČ
- TESAŘ
- TRUHLÁŘ
- MALÍŘ
- INSTALATÉR
- ZÁMEČNÍK
- NATĚRAČ
- OBKLADAČ



Platové zařazení v TT 5 + 7 dle platných mzdových předpisů.

Možnost získání bytu do dvou let.



Dále přijme: pro středisko Hořice a Jičín

do provozu údržby automechaniky, elektrikáře

Platové zařazení TT 6 + 7 dle předpisů a praxe.

Nabídky zasílejte na oddělení KPP OSP Jičín, podnikové ředitelství
Hořice PSČ 508 17, nebo tel. Hořice 2321 linka 7.

ČESKOSLOVENSKÉ AUTOMOBILOVÉ OPRAVNY,



státní podnik

nositel vyznamenání „Za zásluhy o výstavbu“

závod 03 Hořice v Podkrkonoší

provádí běžné a generální opravy nákladních automobilů AVIA,
opravy předních náprav AVIA.

Pro majitele osobních vozů ŠKODA zajišťují služby servisy

Milovice a Jičín

K zajištění úkolů potřebujeme pracovníky těchto profesí:

- ▲ automechaniky (ev. opraváře zemědělských strojů)
- ▲ lakýrníka
- ▲ topiče pro středotlaké kotle

Platové podmínky dle kvalifikace a délky praxe (II. etapa ZEUMS)

Dosahované dobré výsledky umožňují poskytovat zaměstnancům
dobrou péči, a to jak v oblasti sociální, tak i kulturní:

- stravování v nové závodní vyvařovně
- možnost pobytu v rekondičním zařízení v Milovicích
- poskytování lázeňské péče
- organizovány návštěvy kulturních a sportovních akcí
- rekreační zařízení (v zimě možnost lyžování, v létě u vody)



Informace na KPÚ závodu, tel. 2211, l. 20, 23.

Třída 250 ccm — 16 kol — 82,400 km

Čas

1.

2.

3.

66. Müller Johannes - NSR - Honda



Oblíbený jezdec hořických diváků - Ruedi GÄCHTER, Švýcarsko.

Třída 250 ccm — 16 kol — 82,400 km

[illegible]



Jablonecké sklárny,

kombinátní podnik, ZÁVOD 05,

NOVÝ BYDŽOV

přijmou

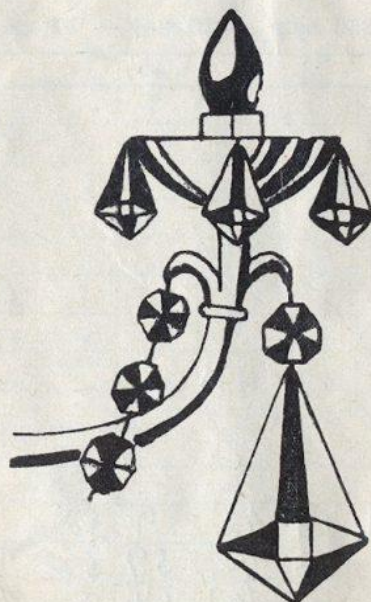
⊙ ŽENY DO BRUSÍRENSKÉ VÝROBY

do jedno - i dvousměnného provozu

⊙ ZÁMEČNÍKY

⊙ NÁSTROJAŘE

Nabízíme výhodnější platové podmínky, tuzemskou i zahraniční rekreaci.



Zájemci se mohou hlásit na KPÚ závodu u s. Šepse,
telefon Nový Bydžov 0448 234 93.

K A R O S A

národní podnik, závod 04

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

přijme

- OBCHODNĚ EKONOMICKÉHO NÁMĚSTKA
- NORMOVAČE
- PRACOVNÍKA DO ZÁSOBOVÁNÍ
- ZÁMEČNÍKY NA MONTÁŽNÍ LINKU
- POMOCNÉ DĚLNÍKY DO VÝROBY
- UKLÍZEČKY
- ŘIDIČE NA VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY
(popřípadě zaškolíme)



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 10 kol — 51,500 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Polák Ladislav	ČSSR	MBA
2	Petr Dušan	ČSSR	MBA-Hummel
3	Hanika Karel	ČSSR	Juventa
4	Sedlák Miloslav	ČSSR	Honda
5	Hatan Vítězslav	ČSSR	Rotax-MTX
6	Švihnos Jiří	ČSSR	Zupa
7	Krmíček Otto	ČSSR	MOK
8	Havřda Zbyněk	ČSSR	MBH
9	Rathouský Karel	ČSSR	MBS
10	Pavliš Milan	ČSSR	MBA
12	Štěpánek Jindřich	ČSSR	MBS-Rotax
14	Dobiáš Jan	ČSSR	MZ-Rotax
21	Stloukal Jiří	ČSSR	Honda-MTX
22	Soukup Zbyněk	ČSSR	ČZ-MTX
24	Kacko Miroslav	ČSSR	Honda
25	Podlipný Oldřich	ČSSR	MBS
26	Klimek Eduard	ČSSR	ČZ-MTX
27	Kopp Jaroslav	ČSSR	Rotax-MTX
32	Majoroš Imrich	ČSSR	Honda
35	Vaněček Jan	ČSSR	MBA
36	<i>Tomáš Foakal</i>		
40	Junghans Peter	NDR	MBA
41	Rien Frank	NDR	MBA
42	Hofmann Jürgen	NDR	Rotax
45	Czösz Attila	MLR	Honda
46	Hagymasi Lajos	MLR	MBA
47	Garaba Attila	MLR	MZ
50	Eschig Alexander	Rakousko	Hummel
51	Kerschbaumer René	Rakousko	Hummel
52	Schwarzenbrunner Johann	Rakousko	MBA
53	Zwidi Robert	Rakousko	Rotax
54	Fazi Paolo	Itálie	RB-Rotax
55	Zimmermann Josef	Rakousko	Honda
56	Taschner Ernst	Rakousko	Eigenbau
57	Schmied Werner	Rakousko	Rotax
58	Himmelsbach Ernst	NSR	Honda
59	Hmeljak Robert	Jugoslávie	
60	Glawaty Wolfgang	NSR	MBA
61	Mantovani Massimo	Itálie	Mancini
62	Mayer Kurt	Rakousko	MBA
64	Pristavnik Heinz	Rakousko	MBA
67	Hrstka Ivo	NSR	Honda
70	<i>Schulz Werner</i>	<i>NSR</i>	

Pořadí v cíli

Čas

1.	
2.	
3.	

71. Zwicker Gerald - Rakousko

72.



Loni úspěšní čs. jezdci ve tř. 125 ccm — st. č. 2 POLÁK, st. č. 11 HANIKA.

Třída 125 ccm — 10 kol — 51,500 km

Kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	60	70	67								
2	70	67	50	36	55	72					
3	70	67	50	36	42	25	55	24	8	22	21
4	70	67	50	42	36	25	24	55	8	22	21
5	70	67	50	42	36	24	25	55	8	21	57
6	70	67	50	42	36	24	25	55	8	21	9
7	70	67	50	42	36	24	55	8	21	9	30
8	67	50	42	36	24	55	21	59	9	5	12
9	67	50	42	36	24	55	21	59	9	5	12
10	67	50	42	36	24	55	21	59	5	9	12



MILETA,

NÁRODNÍ PODNIK,

závod 02

HOŘICE

přijme ihned

- ⊙ **mechaniky seřizovače textilních strojů**
vyučené zámečníky a soustružníky zaučíme
- ⊙ **pracovnice pro soukání přize**
možnost zaučení
- ⊙ **manipulačního dělníka**
- ⊙ **dělnice do čistírny**
ženy, které mají malé děti mohou pracovat na zkrácený úvazek, umístění dětí do předškolního zařízení zajistíme.



Informujte se přímo v závodě 02, nebo na tel. č. 2811.

CUKROVARY Hradec Králové,

STÁTNÍ PODNIK

závod 01 BAŠNICE

Nositel vyznamenání Za zásluhy o výstavbu

Přijme do stálého pracovního poměru:

● **kategorie D**

- řidiče skupiny C, D do závodové dopravy
- zámečníky na údržbu technologického zařízení
- pracovníky na čistící práce a na vykládku

● **kategorie THP**

- **mzdovou účetní závodu, nutná potřebná kvalifikace a minimálně 5 let praxe**

V případě zaměstnání manželské dvojice může závod poskytnout bytovou jednotku (3+1). Závod má též vlastní rekreační zařízení.

Pro zajištění kampaňového provozu 1989 přijme závod větší počet mužů a žen na třísměnný provoz. Vhodné i pro důchodce.

Závod zajišťuje stravování, dopravu, ubytování.

Poskytuje ochranné pomůcky.

Po skončení kampaně deputátní cukr.

Kampaň probíhá v měsíci září až prosinec.

Možnost dobrých výdělků.

Bližší informace na telefonu 87 126/7 nebo na adrese: Cukrovary Hradec Králové, státní podnik, závod Bašnice, 507 73 Dobrá Voda.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

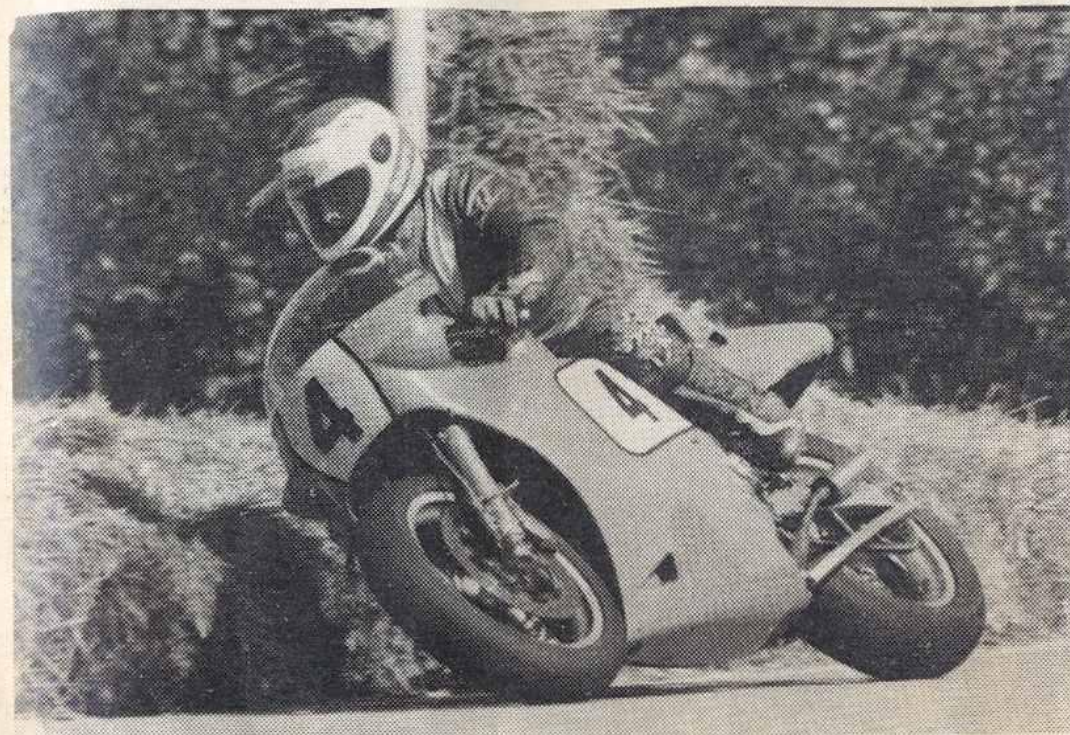
Třída 500 ccm — 16 kol — 82,400 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
2	Hlavatka Petr	ČSSR	Suzuki
3	Pecen Milan	ČSSR	Suzuki
4	Medek Miroslav	ČSSR	Suzuki
5	Ševčík Pavel	ČSSR	Yamaha
6	Javůrek Petr	ČSSR	Yamaha
7	Kalina Karel	ČSSR	Yamaha
8	Troliga Marian	ČSSR	Suzuki
9	Sedláček Zdeněk	ČSSR	Yamaha
10	Lavička Ivan	ČSSR	Suzuki
11	Tofel František	ČSSR	Yamaha
15	Hlavinka Jan	ČSSR	Suzuki
20	Boudák Jiří	ČSSR	Suzuki
25	Horák Milan	ČSSR	Suzuki
32	Dekánek Pavol	ČSSR	Honda
40	Neukirchner Lothar	NDR	Yamaha
41	Kehrer Johannes	NDR	Yamaha
50	Zeller Rudolf	Rakousko	Manhattan
51	Günther Norbert	NSR	Suzuki
52	Heiles Norbert	NSR	Juchem
53	Billich Karl	Rakousko	Yamaha
54	Reichl Hans-Peter	NSR	Yamaha
55	Berghammer Anton	Rakousko	Suzuki
56	Klett Volker	NSR	Yamaha
57	Giarolo Paolo	Itálie	Ducati
58	Battistoni Donato	Itálie	Ducati
62	Mayer Kurt	Rakousko	Yamaha
64	Pristavnik Heinz	Rakousko	Yamaha
67	Hrstka Ivo	NSR	Yamaha
68	Mertens Rico	Nizozemsko	
70	Mosleitner Franz A.	Rakousko	Suzuki
72	Funke Michael	NSR	Yamaha
73	Vogt Gerhard	NSR	Suzuki
74	Fabbri Albano	Itálie	Kawasaki
75	Zabka Klaus	NSR	Suzuki
76	Ryda Christian	Rakousko	Yamaha
77	Schäfer Raimund	NSR	Yamaha
80	Heutmekers Harry	Nizozemsko	Suzuki
86	Müller Hans	NSR	Yamaha
265	Gächter Ruedi	NSR	Yamaha

Pořadí v cíli

Čas

1.	
2.	
3.	



Horický Milan PECEN, loni třetí v pětistovkách.

Třída 500 ccm — 16 kol — 82,400 km

Kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	65	8	32	45												
2	65	32	10	8												
3	32	80	54	65												
4	54	40	32	50	8	65										
5	54	32	80	50	8	65	51	68	51	40	77	3	77	3	77	3
6	32	32	80	50	8	65	68	40	51	3	77	3	77	3	77	3
7	54	2	40	50	8	65	68	51	40	3	77	3	77	3	77	3
8	32	40	50	8	68	65	51	40	3	77	3	77	3	77	3	77
9	32	40	50	8	68	65	51	40	3	77	3	77	3	77	3	77
10	22	50	40	8	68	65	51	40	3	77	3	77	3	77	3	77
11	32	50	40	8	68	65	51	40	3	77	3	77	3	77	3	77
12	32	50	40	8	68	65	51	40	3	77	3	77	3	77	3	77
13	32	50	40	8	68	65	51	40	3	77	3	77	3	77	3	77
14	32	50	40	8	68	65	51	40	3	77	3	77	3	77	3	77
15	32	50	40	8	68	65	51	40	3	77	3	77	3	77	3	77
16	32	50	65	68	8	40	51	3	77							

třída do 80 ccm

Závod se od samého začátku vyvíjel příznivě pro Maďary Szaba a Tiboriho. Po startu odjeli celému poli, Szabo se v průběhu závodu odpoutal i od Tiboriho a zvítězil. Druhý skončil Tibori, další místa patřila našim - Samák, Vaněček, Krmíček a nestor Havrda.

třída do 125 ccm

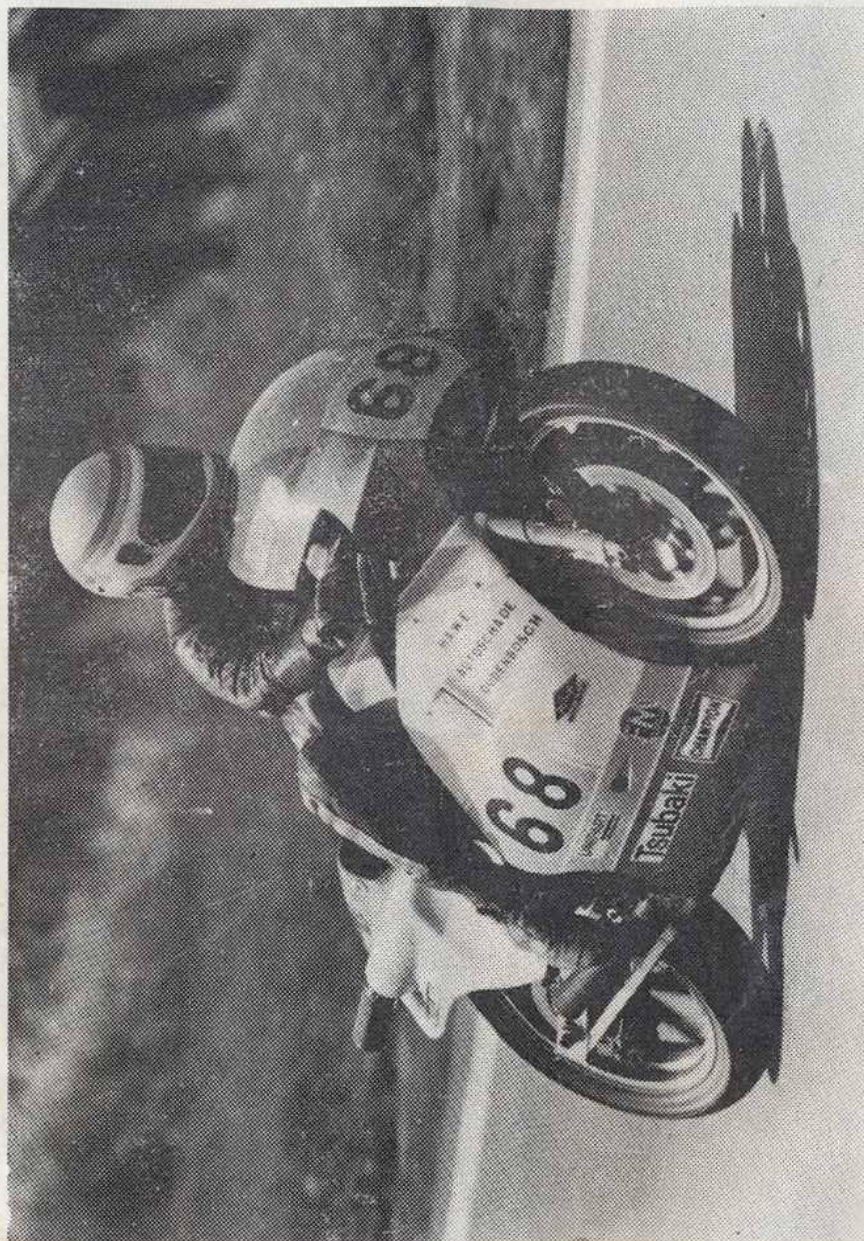
Zpočátku to vypadalo na veliké sólo Janeze Pintara. Ke konci však jeho stroj začal ztrácet na výkonu a Pintar svůj náskok neudržel. Dvě kola před cílem se na něj dotáhl Blatter a Pintar vjížděl do posledního kola na druhé pozici. A to už zezadu útočil Steege a náš Polák. Pořadí v cíli - Blatter, Polák, Steege, Pintar, pátý Hagymasi, šestý Rakušan Pristavnik.

třída do 250 ccm

Strhující boj od startu do cíle - na čele se střídali Gächter, Lovasi, Szabo, van Heist, Grobe. Po veliké bitvě nakonec pro sebe rozhodl Gächter, za ním Maďaři Szabo a Lovasi, dále van Heist, Bühler, Sloodjes.

třída do 500 ccm

Již v prvním kole drama - prudký déšť a závod je zastaven. Jezdci přezouvají - někdo obě pneu, někdo jenom přední kolo, někdo nepřezouval, poněvadž neměl co. A právě ti poslední na tom vydělali. Po druhém startu jde dopředu Heutmekers a Gächter. Trať ale osychala a dopředu se hrnuli jezdci na slíkách. Jako lavina se dopředu přesypali Milan Pecen, Hlavatka a Rakušan Zeller. A ti předvedli závod, na jaký se nezapomíná. Několikrát se vystřídali a v cíli bylo pořadí - Hlavatka, Zeller, Pecen, Heutmekers. Ir Carey a Nagy.



Jack Dekkers - Holandsko - Suzuki 500 ccm.

Silniční motocyklové závody v roce 1988

Jindřichův Hradec

125 ccm 1. Gangelberger, 2. Polák, 3. Steege, 4. Zwidl
250 ccm 1. Nagy, 2. Lovasi, 3. Csöcz, 4. Staša
500 ccm 1. Pecen, 2. Heutmekers, 3. Nagy, 4. Ševčík

Piešťany

125 ccm 1. Gangelberger, 2. Zwidl, 3. Polák, 4. Blatter
250 ccm 1. Minich, 2. Stamsnijder, 3. Bacher, 4. Leljak
500 ccm 1. Doppler, 2. Dekánek, 3. Klingenbiel, 4. Kessler

Banská Bystrica

80 ccm 1. Juhasz, 2. Koster, 3. Samák, 4. Dúnki
125 ccm 1. Steege, 2. Petr, 3. Tomba, 4. Hoffman
250 ccm 1. Pedone, 2. Lovasi, 3. Bartůněk, 4. Szabó
500 ccm 1. Habat, 2. Zeller, 3. Heutmekers, 4. Majoroš

Karviná

125 ccm 1. Dauer, 2. Steege, 3. Polák, 4. Blatter
250 ccm 1. Stamsnijder, 2. Gächter, 3. Gradwohl, 4. ten Tije
500 ccm 1. Hlavatka, 2. Günther, 3. Reinacher, 4. Klett

Mistrovství ČSSR

80 ccm 1. Samák, 2. Vaněček, 3. Krmíček, 4. Havrda
125 ccm 1. Polák, 2. Petr, 3. Hanika, 4. Sedlák
250 ccm 1. Ševčík, 2. Petrlíček, 3. Troliga, 4. Bartůněk
500 ccm 1. Majoroš, 2. Hlavatka, 3. Pecen, 4. Medek

Mistrovství Evropy

80 ccm 1. Nikolov BG, 2. Szabó H, 3. Nijenhuis NL
125 ccm 1. Cuppini I, 2. Gramigni I, 3. Schüller CH
250 ccm 1. Ricci I, 2. Coleonni I, 3. Preining A
500 ccm 1. Rota I, 2. Rudroff D, 3. Scatola I

Mistrovství světa

80 ccm 1. Martinez E, 2. Crivillé E, 3. Dörflinger CH
125 ccm 1. Martinez E, 2. Gianola I, 3. Spaan NL
250 ccm 1. Pons E, 2. Garigga E, 3. Cornu CH
500 ccm 1. Lawson USA, 2. Gardner AUS, 3. Rainey USA



Netřeba příliš představovat, ano, je to Jiří FRANEK z Ostravy. Novinář amatér, zabývající se výhradně silničními motocykly. Ani na letošních „zatačkách“ nechybí, je mezi námi již po jedenadvacáté. Má mnoho přátel mezi hořickými svazarmovci, mají ho v oblibě i jezdci. Obdivujeme u něj perfektní přehled, jak o jednotlivých jezdcích, tak i silničních motocyklových podnicích. Výborně fotografuje a jeho články jsou velmi zajímavé. O kvalitě jeho snímků se můžete přesvědčit i v dnešním programu. Pro fotoodborníky — pracuje výhradně s českosloven-

ským materiálem a používá aparátů Asahi-Pentax, Practica a Canon. Jako novinář navštívil několik set motocyklových závodů v naší republice, NDR, MLR, Holansku, Jugoslávii a Belgii. Aby stihl veškeré dění, musel za závody najezdit desítky tisíc kilometrů. Občas „koketuje“ i s mikrofonom hlasatele, naposledy v roce 1985 v Hraničích. Tento ostravský novinář je šťastně ženatý a vděčí své ženě za pochopení, že mu trpí posedlost tímto koníčkem. Dokonce jej doprovází na závodech a je ochotna vyměnit pohodlný nocleh za nocleh v autě, což oba nezřídka musí volit. Mimo své záliby v motocyklech věnuje mnoho času sbíráním modelů autíček a motocyklů, ale také poštovních známek, knih, fotografií, programů ze závodů - zkrátka vše, co je cítit benzinem. Snad to můžeme na Jirku prozradit - letos v únoru oslavil své 45. narozeniny. Popřejme mu dodatečně hodně pevného zdraví, rodinnou pohodu, atraktivní záběry, pěkné články a radost ze života kolem rychlých motorek.

Rada AMK Hořice

JDE O HODNĚ...

Na silnici jde vždycky o hodně.

Vzpomeňme si na tato čísla vždy, když se chystáme ve vozidle k riskantnímu předjetí nebo když se pravá noha opře silněji a stlačí plynový pedál o ten jeden centimetr k podlaze, kterým se dostáváme za hranici bezpečné jízdy.

V minulém roce jsme v naší republice zaznamenali:

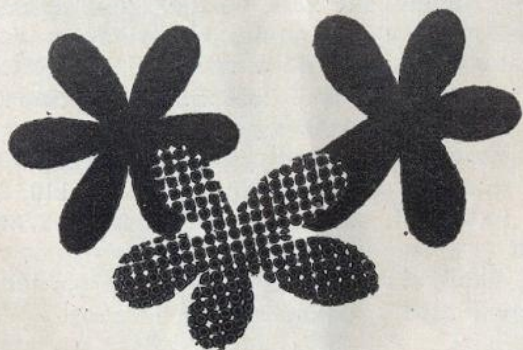
- v průměru 300 dopravních nehod denně
- 75 lidí lehce zraněných denně
- 15 lidí denně s těžkým zraněním
- denně 3—4 mrtví na vozovkách

Největší počet nehod zavinili řidiči motorových vozidel - 95 tisíc, z nich nejvíce řidiči osobních vozidel - 68 %. Druhým největším viníkem jsou chodci a cyklisté. Nejčastější příčinou -

- nesprávný způsob jízdy
- nepřiměřená rychlost
- nedání přednosti v jízdě

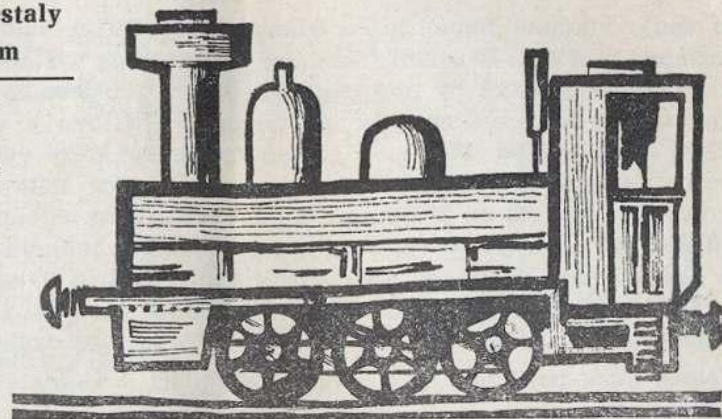
Alkohol zavinil skoro 7 tisíc nehod.

Proč vlastně tato čísla uvádíme? Dejme si ruku na srdce - jsme vždy těmi vzornými řidiči, kteří jezdí ohleduplně, bezpečně a s přehledem? Některí máme už zkušenosti s nehodou, někdo se jí velmi přiblížil. Tato smutná čísla chápeme stále jako smutná fakta o těch druhých. Platí to ale do okamžiku, kdy se mezi ně zařadíme. Jezdíme tedy tak, abychom nemuseli litovat ukvapené jízdy, protože nic nenahradí tátu, mámu, dceru nebo syna.



Jak se Hořice nestaly železničním uzlem

J. Kotrbáček



Dne 19. 3. 1882 byl zahájen provoz železniční dráhy tzv. „komerciálky“ (bývalé České obchodní dráhy) na trati Hradec Králové - Ostroměř. Tímto dnem získaly i Hořice železniční spojení s okolním krajem. Železniční trať se dotýkala jižního okraje města.

Období 70. a 80. let 19. století přináší rozmach výstavby železničních tratí v českých zemích v bývalém Rakousku-Uhersku. Ve východních Čechách se budují tratě, jejichž výstavbou se měla spojit města v Podkrkonoší s městy ve středních Čechách.

Město Hořice však mohlo mít svoji železnici již o celé desetiletí dříve. Nabízely se možnosti dalšího železničního spojení směrem severním, a tím vytvoření železniční křižovatky v Hořicích. Údolí Bystřice protínající pohoří Chlumů, vyzývalo k realizaci těchto plánů. Představitelé města Hořic a majitelé povoznických živností ve městě však viděli v železnici konkurenci svého podnikání, a tak bylo nakonec rozhodnuto posunout železniční uzel do nedaleké Ostroměře, kde údolí řeky Javorky umožňovalo přechod přes Chlumu.

V prosinci 1870 byl dán do provozu úsek Ostroměř - Velký Osek, v červnu 1871 úsek Ostroměř - Kunčice n. L. V prosinci 1871 byl zprovozněn úsek Ostroměř - Jičín. Hořicím se nabídla další možnost napojení na novou železnici v 90. letech 19. století.

V roce 1891 vyšel od starosty města Hronova iniciativní návrh, aby byla postavena železniční trať z Hořic do Hronova. Tehdy se sešli starostové měst, obcí a okresů ležících podél projektované trati a usnesli se, že dráha se má budovat od hranic Pruského Slezska až do Peček.

Projekt vypracoval ing. Kobl, ale vláda v roce 1893 tento projekt zamítla. Byla však ochotná připustit dvojí zpracování:

1. zřízení úzkokolejné dráhy z Hronova přes Dvůr Králové, Nový Bydžov až do Peček,
2. zřízení širokokolejné dráhy, spojující Hronov se Dvorem Králové na jedné straně a Nový Bydžov s Pečkami na straně druhé. Spojení mezi Dvorem a Hořicemi bylo zrušeno.

Co vedlo vládu k tomu, že se úzkostlivě vyhýbala budování tratě mezi Hořicemi a Král. Dvorem? Hlavním problémem výstavby byla asi dvě horská pásma, která by tuto trať velice zdražila. Jsou to jednak Chlумы, táhnoucí se nad Hořicemi až k Velkému Vřeštovu a protknuté jediné úzkým údolím řeky Bystřice a pásmo Zvičinské, které vytváří mocné rozhraní mezi Miletínem a Dvorem Králové. V roce 1901 se nové jednání o tuto trať dostalo do živějšího stadia. Znovu bylo jednáno o žádosti prodloužit trať ze Dvora Králové do Hořic, probíhalo jednání i o trati ze Dvora Králové do Červeného Kostelce. Vládní návrh o vyústění nové dráhy z Králové Dvora a Svatoňovic do Červeného Kostelce byl opět překážkou a také hlavní příčinou nezdaru při realizaci výstavby dráhy.

Nová akce byla zahájena v roce 1905 a již 6. ledna 1906 se ve Dvoře Králové uskutečnila nová schůze, na níž se jednalo o trati Hořice - Dvůr Králové a Hronov. Na této schůzi bylo usneseno, aby deputace zástupců měst si došla do Vídně vyžádat meritorní vyřízení žádosti z r. 1893 a rozhodnutí o trati Hořice - Dvůr Králové dle žádosti z r. 1901.

V měsíci září 1906 obdrželo město Hořice a okres hořický koncesi a bez prodloužení byly zahájeny měřičské práce.

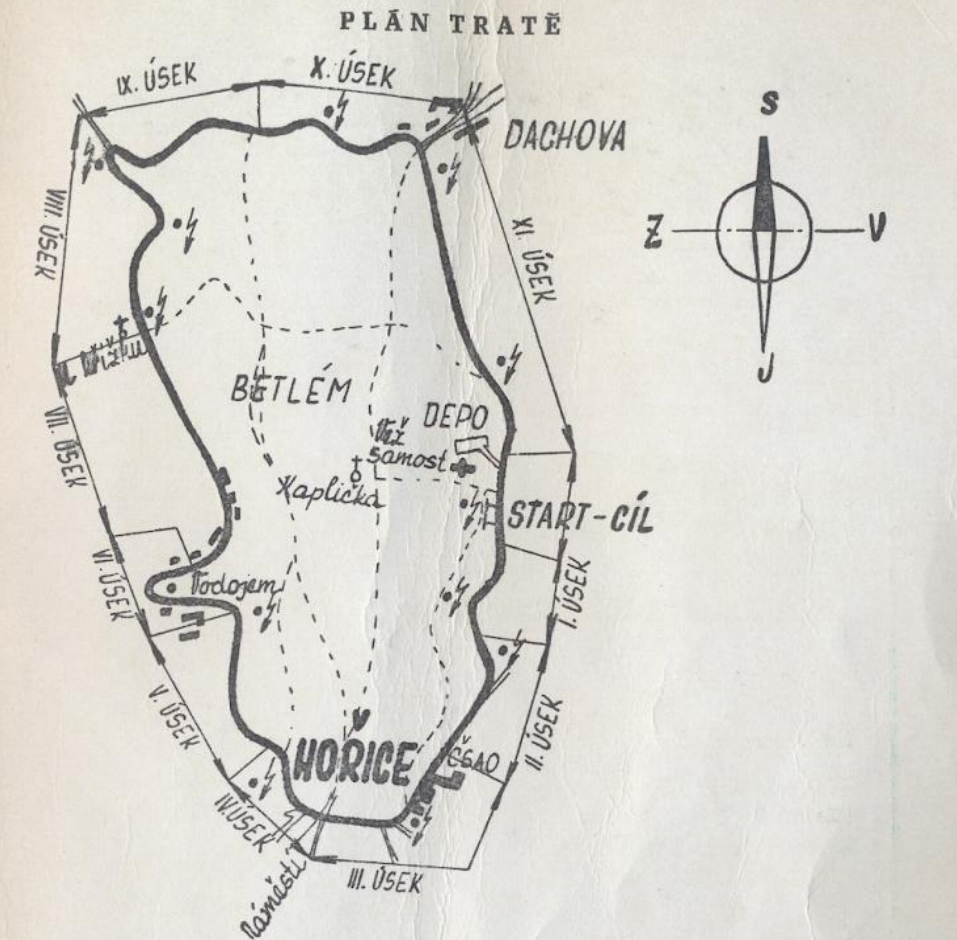
Potřebný kapitál byl odhadnut na 8 mil. K, přičemž náklady by byly rozděleny mezi stát, okresy a obce. Hořický okres upsal 400 000 K a město 200 000 K. O trati Hořice - Dvůr Králové - Hronov bylo znovu jednáno 25. května 1908, byl podepsán protokol o dohodě zástupců zájemců o trati Červený Kostelec - Hronov - Náchod. Byla stanovena poloha stanice Červený Kostelec a stanice v Hronově vzhledem k novému vedení hořické dráhy, počínaje od Rtně přes Kostelec, Hronov do Náchoda a připojení na pruské dráhy.

Tento protokol podepsal František Pour, předseda, Karel Tuček, jednatel ústřední komise dráhy Hořice. Dvůr - Hronov, Theodor Kejzlar za město Červ. Kostelec, Jos. Smetana za Hronov, Dr. J. Čížek za okres Náchod. Protokol byl podepsán v Praze.

Trasa této dráhy byla tato: Hořice - Miletín - Lipnice - Dvůr Králové - Ferdinandov - Kohoutov - Vyhnanov - Kyje - Úpice - Rtně - Červený Kostelec - Zbečnick - Hronov.

Také trať přes Chlумы byla změněna. Původně vycházela z Hořic směrem do Dobré Vody, pak se zatočila severním směrem a stoupala vrstevnicí po jižním svahu Chlumů až do prostoru dnešní sochy u sv. Josefa, odtud pokračovala po severním svahu do Dachov a kolem Červené Třešně do Miletína. Druhá varianta vycházela z Hořic směrem na Jeřice, u Březovic by trať vstoupila do údolí Bystřice a celým údolím pod Doubravou by pokračovala do Miletína. Ani jedna, ani druhá varianta jako nakonec celá trať mezi Hořicemi a Hronovem, nebyly nikdy uskutečněny.

A tak Hořičáci, kteří chtějí jet do Krkonoš, používají železniční trať přes Ostroměř na Novou Paku, a nebo přímější spojení po silnici směrem na Dvůr Králové a Trutnov.



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškoďte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.



Informace:

KPÚ, závod 14 - Servis
PRAHA 5 - STODŮLKY
Kovářova 870 - tel. 520890, 523372
PSČ 155 43



**INŽENÝRSKÉ A PRŮMYSLOVÉ STAVBY, st. podnik, PRAHA,
závod 14 - SERVIS, Kovářova 870, 155 43 Praha 5 - Stodůlky**

PŘIJMOU IHNEDE NEBO PODLE DOHODY:

- řidiče sk. C
- automechaniky, autoklempíře, autolakýrníky
- provozní zámečníky
- obsluhu mycí linky „Hurricane“
- vulkanizéry, pracovníky gumárny
- obsluhu čerpací stanice PHM
- soustružníka
- lakýrníka

Informace: KPÚ závod 14 Servis, Praha 5 - Stodůlky, Kovářova 870,
telefon 520890, 523372