

Mezinárodní silniční závod motocyklů

CENA ČSR

300

ZATAČEK
GUSTAVA
HAVLA

XXVIII. ročník

HOŘICE -

ČSSR



28. - 29. 5. 1988

PROGRAM ZÁVODU

Cena 5.- Kčs

Vážení sportovní přátelé!

Upřímně a srdceň Vás vítám na významné sportovní akci, pořádanou organizací Svazarmu - populárních silničních závodech „300 zatáček Gustava Havla“.

Letošní XXVIII. ročník uskutečňujeme ve významném roce 40. výročí Vítězného února a pro jeho zdárný průběh a vysokou sportovní úroveň vynaložili naši svazarmovci mnoho úsilí a poctivé práce tak, aby Vám, příznivcům tohoto krásného sportu, připravili hodnotný podnik a příjemný sportovní zážitek.

Od loňského závodu jsme pokračovali na dalším zdokonalování areálu závodiště. Byla vybudována nová startovací věž, komunikace v Autokempinku, veřejné osvětlení a řada dalších drobných akcí, které přispějí k dalšímu zkulturnění a zkvalitnění tohoto zařízení nejenom při samotných závodech, ale i v období rekreační a zvýšeného cestovního ruchu.

Vedle tohoto je pokračováno v rekonstrukci budovy určené pro Dům svazarmu, výcvíkové středisko branců a novou autoškolu. Budou tím podstatně zlepšeny podmínky pro činnost dalších odborností Svazarmu, kterým je věnována nejméně taková pozornost, jako automotoklubu s možností dalšího zapojení široké hořické mládeže a naplnění tak úkolů a cílů vyplývajících z branného charakteru organizace Svazarmu.

Děkujeme proto všem organizátorům, cvičitelům, funkcionářům, ale i ostatním členům, kteří se aktivně podíleli na celoroční práci v organizaci a zvláště pak na přípravě letošních závodů.

Vám, divákům, přejí vysoký sportovní zážitek, sportovcům úspěšný závod bez mimořádných událostí při čestném sportovním zápolení s pozváním na další akce, které v našem městě pořádáme.

Baier Jiří,
předseda MěstNV Hořice

Nositel čestného odznaku
„Za oběťavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“

CENA ČSR

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ
**300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA
HOŘICE - 29. 5. 1988**

Záštitu přijali:

Prof. ing. Josef Kempný, CSc., člen předsednictva ÚV KSČ,
předseda ČNR, Praha

Rada Krajského národního výboru Hradec Králové

Rada ONV Jičín

Bohuslav Březnický, gen. ředitel Česk. kamenopřímyslu Praha



„Jediný, o němž vím, že se s pozašíváním srdcem dokázal propracovat k titulu mistra republiky. Obrovský kamarád, který sice nemá čas na napísání dopisu, ale autogram neodmítne ani usmrkanému špuntovi. Skalní Hořičák, povoláním opravář ve strojní traktorové stanici, mnohonásobný čs. reprezentant, závodící od roku 1960,“ tak při jedné příležitosti nás přední motoristický odborník Jiří Franek z Ostravy charakterizoval 46letého mistra sportu Jiřího Šafránka, který tvořil spolu s Josefem Barešem a Zdeňkem Bílou slavný horický trojlístek. Smutná a neuvěřitelná zpráva přišla v neděli večer, že v sobotu 13. února Jiří Šafránek náhle zemřel na selhání srdce. Byl čtyřnásobným mistrem ČSSR v závodech silničních motocyklů ve třídě do 80 a 125 ccm, v Poháru míru a přátelství dvakrát skončil druhý a jednou třetí. Odešel pocitný sportovec a člověk.

Čest jeho památce!

H A V E L



G U S T A V

† 1. 1. 1968

jedna z největších postav naší poválečné silniční motoristiky,
jel své zatáčky v Horňích naposledy dne 29. 5. 1966, a v tento den
stál na nejvyšším stupni vítězů.

Zemědělské zásobování a nákup



odštěpný závod
JIČÍN
nabízí

socialistickým organizacím široký sortiment zboží
z prodejny zemědělských potřeb **Hořice v. P.** (tel. 3411 - 12)

zemědělské stroje

- válce hladké, cambridge a kotoučové
- brány hřebové, rotační a luční
- hloubkové kypřiče, pohrabovec píce

stavební stroje

- míchačky na beton, navíjedla
- přenosné dopravníky, staveb. vrátky a výtahy

kabely a vodiče

- silové vodiče AYKY a CYKY
- vodiče pro pohyblivé přívody CYSY, CYH, CGSG, CGTG, CGZ
- ostatní el. materiál a el. přístroje.

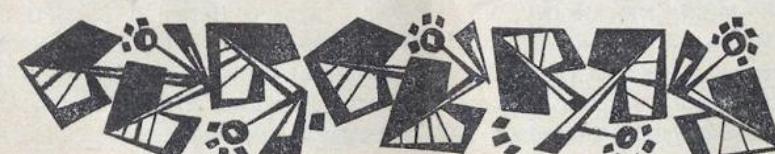
Z prodejny hutního materiálu **Lázně Bělohrad** (tel. 92 316)

- ★ ocel průřezu I, IE, IPE, U, UE
- ★ ocel kruhovou, čtvercovou, plochou
- ★ trubky svařované, bezešvé, černé i pozinkované.

VAŠE SPOKOJENOST JE NÁŠ CÍL!

Čestné předsednictvo

Jan Beneš, vedoucí tajemník OV KSČ Jičín
ing. Václav Hlobil, předseda rady motorismu ČÚV
Oldřich Vaníček, vedoucí tajemník KV Národní fronty
Jar. Paukert, předseda KV Svazarmu
Bohuslav Keltner, předseda OV Svazarmu
Jar. Vraný, předseda MěV KSČ
Karel Ondráček, předseda MěV Národní fronty
Jiří Baier, předseda MěNV Hořice
ing. Jiří Petráček, ředitel ZZN Jičín
ing. Zdeněk Hausvater, ředitel n. p. Miletka
ing. Josef Běhounek, ředitel závodu ZEZ Hořice
ing. Lubomír Tůma, ředitel závodu Karosa
ing. Milan Borůvka, ředitel závodu Strojbal
ing. Vojtěch Lédl, ředitel závodu ČSAO
ing. Jiří Karásek, ředitel n. p. ČSAD Hradec Králové
Vilém Tvrdík, ředitel závodu 14 IPS Praha
Alois Němec, vedoucí závodu Keramika
Ladislav Bílek, předseda SD Jednota Nová Paka
ing. Ladislav Hátle, předseda JZD Chomutice
ing. Josef Kolář, předseda JZD Dobrá Voda
ing. Josef Drobňák, ředitel Výzkumného ústavu Holovousy
Ladislav Šťovíček, předseda JZD Bašnice
Josef Rýdl, předseda JZD Lázně Bělohrad
ing. Josef Valenta, předseda Společného zem. podniku Soběraz
Josef Kubišta, předseda JZD Humburky



Organizační výbor ředitelství závodu

Předseda organ. výboru:	Bohumír Bičiště
Zástupce organ. vyboru:	Alois Hafíř
Předseda ZO Svazarmu:	Václav Kavan
Ředitel závodu:	Jaroslav Luňák
Zástupce + politic. organ.:	Karel Hušek
Vedoucí propag. úseku:	Karel Bušta ml.
Tajemník závodu:	ing. Jaroslav Pour
Tajemník pro jezdce:	Pavel Šádek
Sekretářka závodu:	Dagmar Štafová
Vedoucí technického úseku:	Antonín Sodomek
Vedoucí hospodářského úseku:	Petr Havránek
Vedoucí úseku zdravot. zařízení:	MUDr. František Jansa
Vedoucí úseku pořadatelů:	Jan Vávra
Vedoucí pokladní služby:	Jaromír Dušek
Vedoucí tiskové propagace:	Ladislav Kočí
Vedoucí tratě:	Vladimír Vlk
Vedoucí parkoviště záv. strojů:	Ota Kotík
Vedoucí ubytování:	Václav Novotný
Vedoucí startu:	Josef Kopecký, Josef Broženský
Vedoucí MTZ:	Zdeněk Kazda
Vedoucí péče o zahr. diváky:	Antonín Truhlář
Vedoucí péče o hosty a zásob.:	Jiří Novotný
Vedoucí traf. komisařů:	Vladimír Sobota
Propagace:	Ladislav Kavan
Rozhlas:	Vojta Voborník
Tlumočníci:	Boh. Tethauer, J. Veber
Hlasatel:	Karel Březina
Vnější a vnitřní okruh:	Jiří Štelcík
Parkoviště civilních vozidel:	Walter Techl + KŽM - Svatý rybářů

S p o l u p r a c u j í :

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČČK, SPO Hořice a ÚS SPO Bílé Poličany, Miletá PŘ, Miletá, závod 02, Miletá, závod 10, ZV ROH ZEZ, ZV ROH Karosa, Strojobal, ZO SSM ČSAO, Keramika, Okresní správa silnic Hořice, ČSLA, OÚNZ, Okresní správa spojů Hořice, AMK Lázně Bělohrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, KŽM, JZD Lázně Bělohrad - farma Lukavec, ZO SSM ČSAO.

Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

Delegovaní rozhodčí

Tech. komisaři:	ing. Karel Kieslich, Hradec Králové Miroslav Václavů, Jablonec nad Nisou
Časoměřiči:	Olda Nývlt, Jilemnice Věra Ettelová, Králíky ing. Drahomila Kamišová, Praha Josef Novotný, Havlíčkův Brod Zdeněk Vošický, Světlá nad Sázavou František Stübchen, Sokolov Josef Vašíček, Týniště nad Orlicí
Sportovní komisaři:	Jaroslav Zavrtálek, Kyjov Jaromír Duha, Pardubice Jaroslav Riedl, Šumperk Jiří Kučera, Chrudim Vladimír Šnajdr, Dvůr Králové Vladimír Kubelka, Choltice

KOVO - DŘEVO - ELEKTRO

OKRESNÍ PODNIK SE SÍDLEM V H O Ř I C I C H

PSČ 508 13

Podnik MH se sídlem v Hořicích přijme:

- 5 elektromechaniků roz. zařízení pro provozovny Jičín a Nová Paka
- 5 truhlářů pro provozovny Lázně Bělohrad
- 3 dělnice pro obor dřevo Lázně Bělohrad
- 2 lakýrníky
- 4 dělnice pro obor kovo do provozovny v Jičíně.

Zájemci hlaste se přímo u vedoucích provozoven nebo na kádrovém útvaru podn. řed. Hořice, tel. 2821.

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

Cena České socialistické republiky — XXVIII. ročník mezinárodního silničního závodu motocyklů —

300 zatáček Gustava Havla — dne 28.—29. května 1988

pořádá ZO SvaZarmu - Automotoklub Hořice, dle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic. Závod jest zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č.j. 07/20.

Jako rámcový závod bude uspořádán v sobotu dne 28. května 1988 — závod přeboru ČSR tř. 125 ccm.

Propozice byly schváleny ÚAMK SvaZarmu, oddělení mototuristiké přípravy a sportu č. 07/88 ze dne 9. 2. 1988.



AUTOCAMPING

»U VĚŽE«

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ - ČSSR

SEZÓNA: KVĚTEN — ZÁŘÍ

SAISON: MAI — SEPTEMBER

UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH, STRAVOVÁNÍ, KOUPÁNÍ,
POBYT V KRÁSNÉM LESNÍM PROSTŘEDÍ

Východočeské cukrovary, k. p., Hradec Králové, závod 01 BAŠNICE

Nositel vyznamenání Za zásluhy o výstavbu

PŘIJME do stálého pracovního poměru:

- řidiče skupiny C-D na řízení HON
- zámečníka do údržby technologického zařízení
- elektrikáře, se znalostí vyhlášky 50.

Pro zajištění kampaňového provozu na rok 1988 přijme větší počet mužů a žen na třísměnný provoz. Vhodné i pro důchodce.

Závod zajišťuje stravování, dopravu, ubytování.

Poskytuje ochranné a pomocné pomůcky.

Po skončení kampaně deputátní cukr.

Kampaň probíhá v měsíci září až prosinec.

Možnost dobrých výdělků.



Bližší informace na telefonu 87 126/7 nebo na adrese VČC, závod Bašnice.

Závod se jede ve třídách:

80 ccm 7 kol 36 km mistrovství ČSSR s mezinárodní účastí
250 ccm 16 kol 82 km mezinárodní
125 ccm 8 kol 41 km mistrovství ČSSR s mezinárodní účastí
500 ccm 16 kol 82 km mezinárodní

Označení závodníků a startovních čísel:

třída 80 ccm bílá černá čísla
třída 125 ccm černá bílá čísla
třída 250 ccm zelená bílá čísla
třída 500 ccm žlutá černá čísla

Závodu kromě jezdců mezinárodních se účastní čs. jezdci dle delegace ÚAMK ČSSR.

Počet jednotlivých jezdců:

třída 80 ccm pro trénink 42 pro závod 36
třída 125 ccm a
třída 250 ccm pro trénink 40 pro závod 36
třída 500 ccm pro trénink 36 pro závod 32

Okruh měří 5150 m a výškový rozdíl jest 90 m. Trať jest velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest asfaltový — protismyskový jednotný — šíře vozovky 7—9 m.

Žádný jezdec se strojem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel technickou kontrolou, která se bude konat v parkovišti strojů a to:

pátek 27. května do 14.00—21.00 hodin pro všechny třídy
sobota 28. května 6.30—9.00 hodin třída 80 ccm
7.00—9.30 hodin třída 250 ccm
7.30—10.00 hodin třída 125 a 500 ccm
neděle 29. května 7.30—9.30 hodin všechny třídy.

Každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou treninkových jízdách. Podmínkou klasifikace jest, aby jezdec dokončil 3/4 před. kol a ukončil závod 10 minut po dojetí vítěze.

Tréninky

SOBOTA 28. KVĚTNA 1988

	I. měř. trénink	II. měř. trénink
přebor 125 ccm	10.00—10.30	13.45—14.15
80 ccm	10.45—11.15	14.30—15.00
250 ccm	11.30—12.00	15.15—15.45
125 ccm	12.15—12.45	16.00—16.30
500 ccm	13.00—13.30	16.45—17.15

NEDĚLE 29. KVĚTNA 1988

10.00—10.50 neměřené tréninky — 2 kola
zahájení závodu 11.30—11.50 hodin

rozvrh závodu:

	příchod na trať	zahř. kolo	start závodu
80 ccm	12.00	12.05	12.10
250 ccm	13.00	13.05	13.10
125 ccm	14.25	14.30	14.35
500 ccm	15.25	15.30	15.35

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlosť	1 kolo		Rychlosť	1 kolo		Rychlosť
min.	vt.	km/hod.	min.	vt.	km/hod.	min.	vt.	km/hod.
3	09	98,-	2	53	107,2	2	37	118,-
3	07	99,1	2	51	108,4	2	35	119,6
3	05	100,2	2	50	109,-	2	34	120,4
3	03	101,3	2	48	110,3	2	33	121,2
3	01	102,4	2	47	111,-	2	32	122,-
3	00	103,-	2	44	113,-	2	30	123,6
2	58	104,1	2	42	114,4	2	20	132,4
2	56	105,3	2	41	115,1	2	10	142,6
2	54	106,5	2	39	115,8	2	00	154,5

Fischer Gerold - NSR, třída 500 ccm, držitel nového traťového rekordu na 1 kolo v roce 1986 časem 2,30,14 min. Ø 123,48 km/hod.

MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČAST

Třída 80 ccm — 7 kol — 36,05 km

St. č.	Jméno	Klub - stát	Stroj
1	Samák Kvetoslav	Mototechna B. Bystrica	Huovo-Casal
2	Havrda Zbyněk	ČKD Hradec Králové	Casal
3	Klimek Eduard	Mototechna B. Bystrica	R B
4-4	Krmíček Otto	Hodonín-město	Casal
7	Kotol Milan	Brno-Pisárky	Yamaha
8	Švorec Miroslav	ČB Ústí n. L.	Bohemia
9	Fojtík Zdeněk	Štítňá	Kreidler
10	Rathouský Karel	Hořice v P.	Ahra
11	Dvořák František	Nový Bor	FAD
12	Grejcar Vlastimil	Hořice v P.	Ahra
13	Solc Ladislav	Košice	MZ-H
14	Müller Josef	Holice v Č.	JMZ
15	Varmuža Libor	Kopčany	MOK
16	Tomášek Jaromír	Hodonín-město	Kreidler-MOK
17	Lindner Kurt	Maiá Skála	Yamaha
18	Gregora Stanislav st.	Brno-Baštý	GRS
19			
20	Roudný Petr	Pečky	Juventa
21	Novosad František	Val. Meziříčí	Jawa FN
22	Kukuča Ján	VUMA N. Mesto n. V.	HZK
23	Gregora Stanislav ml.	Brno-Pisárky	Eberhardt
24	Lank Pavel	Malá Skála	Yamaha
25	Handschrub Karel	Nové Město n. M.	Bohemia-Casal
26	Foukal Tomáš	MSK Praha	Ziegler
27	Váněk Vladimír	Elitex Ústí n. O.	Perti
28	Urbanec Josef	Jablonec n. N.	Krauser
29	Kromp Miloš	Brno-Baštý	Juventa
30	Vaněček Jan	MSK Praha	Casal
31	Zubatý Pavel	Kopidlno	Zupa
32	Eliáš Robert	Škoda Rotava	PS Kreidler
33	Havrlík Jiří	MSK Praha	Havrlík
34	Křen Jaroslav	Brno-Pisárky	Eberhardt
10			
40	Czech Rainer	NDR	Eigenbau
41	Hofmann Jürgen	NDR	Eigenbau
42	Meissner Gerold	NDR	Simson
1	Szabó János	MLR	Krauser
3	Tibori Péter	MLR	Huovo Casal
47	Lovas János	MLR	Honda
7			
50	Maussner Günther	NSR	Krauser
51	Haas Willi	NSR	VHE
52	Sovič Primož	Jugoslávie	Eberhardt
53	Haunhorst Stefan	NSR	Krauser
54	Lohmann Siegfried	NSR	Seel
2	Pintar Janez	Jugoslávie	Eberhardt

Pořadí v cíli

ča



Vítězové třídy 80 ccm - 1987

Szabo János - MLR 27,13,03 min.
 Maussner Günther - NSR 27,23,51 min.
 Vaněček Jan - ČSSR 27 45 22 min.

MISTROVSTVÍ ČSSE S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

Třída 80 cm - 7 kol



MILETA, NÁRODNÍ PODNIK, závod 02 HOŘICE

PŘIJME:
**2 SERIZOVÁČE
TEXTILNÍCH STROJŮ**



Vyučené zámečníky a soustružníky zaučíme.

Po zapracování možnost výdělku: 3.700 Kčs.

ČESkoslovenské AUTOMOBILOVÉ OPRAVNY,

národní podnik

nositel vyznamenání „Za zásluhy o výstavbu“
závod 03, 508 11 Hořice v Podkrkonoší, Maixnerova 526



PŘIJMOU

pro provoz 311, Maixnerova 526, Hořice:

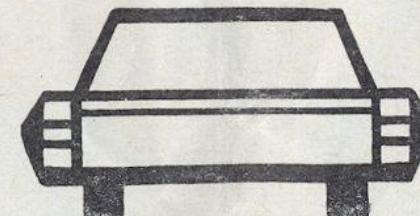
- ◆ strojního zámečníka
- ◆ automechaniky
- ◆ topiče středotlakového kotle
- ◆ pracovníky do TH funkcí (platové zařazení T 8 — T 10)
- ◆ traktoristu (vhodné i pro důchodce)

pro provoz 312, Husova ulice, Hořice:

- ◆ automechanika

pro provoz 313, Koněvova ulice, Jičín:

- ◆ automechanika (event. opraváře zemědělských strojů)



Nabízíme:

- dobré platové podmínky
- stravování v nové závodní jídelně
- možnost pobytu v rekondičním zařízení v Milovicích
- domácí i zahraniční rekreace pro pracovníky i jejich rodinné příslušníky.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Memoriál Josefa Bareše

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Bartůněk Jan	ČSSR	Jawa 2
2	Troliga Marian	ČSSR	Yamaha
3	Srná Marian	ČSSR	Yamaha
4	Ševčík Pavel	ČSSR	Yamaha
5	Hlavatka Petr	ČSSR	Bartol
6	Vašík Milan	ČSSR	Rotax
7	Horák Milan	ČSSR	Yamaha
8	Boudík Jiří	ČSSR	Jawa 2 HH
9	Stloukal Alois	ČSSR	Yamaha
11	Junek Ladislav	ČSSR	Yamaha
15	Chábera Petr	ČSSR	Yamaha
20	Tofel František	ČSSR	Yamaha
27	Majoroš Imrich	ČSSR	Yamaha
28	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha
31	Pertlíček Jiří	ČSSR	Rotax
26	<i>Noller Jaroslav</i>	ČSSR	<i>Yamaha</i>
40	Neukirchner Lothar	NDR	Eigenbau
41	Kaduk Dirk	NDR	Eigenbau
42	Lucas Thomas	NDR	Eigenbau
43	Leonhardt Uwe	NDR	<i>Yamaha</i>
33.	<i>Závodník Jan</i>	<i>CSSR</i>	
44	<i>Mala László Szabó Gyula</i>	MLR	Yamaha
45	Lovasi István	MLR	Yamaha
46	<i>Tibori Péter Szabó János</i>	MLR	Yamaha
47	Hagymási Lajos	MLR	Yamaha
48	Nagy László	MLR	Rotax
49	Czössz Attila	MLR	Yamaha
50	Pristavník Heinz	Rakousko	Yamaha
51	Bühler Willi	Švýcarsko	Yamaha
52	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Yamaha
53	Strieffler Fritz	NSR	
55	Billich Karl	Rakousko	Yamaha
56	Stamsnijder André	Nizozemí	Honda
357	van Heist Henri	Nizozemí	Honda
58	Schellings Johan	Nizozemí	Honda
59	Wolleitner Karl	Rakousko	Yamaha
60	Funke Michael	NSR	Yamaha
61	Hirschi Erich	Švýcarsko	Honda
63	Grobe Ulli	NSR	Honda
64	Simantke Heinz	NSR	SIKU
66	Speigler Lothar	NSR	Wiwa-Rotax
67	Sherry Ronan	Irsko	
68	Slootjes Stefan	Nizozemí	Honda
71	Offenhauser Gerhard	Rakousko	Yamaha

Pořadí v cíli

Čas

1.

2.

3.

72. Förster Herbert - A - Rotax

74. Mosleitner Franz - A - Yamaha





Vítězové třídy 250 ccm — 1987

Harmati Arpád - MLR	41,49,2 min.
Gächter Ruedi - Švýcarsko	41,43,7 min.
Stamsnijder A. - Nizozemí	41,54,3 min.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	52 96 45 57 51 68 49 41 63 58



Všem chovatelům králíků !

Pro potřeby zpracovatelského průmyslu se zavádí výkup králičích kožek bez hlaviček a předních končetin — nožek. Hlavička se odřezává od suché ošetřené kožky 1 cm za kořenem ucha a přední končetiny těsně u trupu.

Jakostní podmínky pro I. třídu za 7 Kčs

V této jakostní skupině se vykupují králičiny delší než 25 cm, řádně stažené a ošetřené, bez tuku, hlavy a předních končetin. Dovolené poškození je do 15 % plošného obsahu králičiny.

Jakostní podmínky pro II. třídu za 2 Kčs

V této jakostní skupině se vykupují králičiny za stejných podmínek jako v I. třídě, avšak jejich poškození může být do 50 % plošného obsahu králičin.

Bližší informace podají vykupovači n. p. Sběrné suroviny, okresní výbory a základní organizace ČSCH.



MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ
Třída do 125 ccm — 8 kol — 41,2 km

St. č.	Jméno	Klub - stát	Stroj
6	Polák Ladislav	Městec Králové	MBA-Giannelli
2	Petr Dušan	Volduchy	MBA
3	Krmíček Otto	Hodonín-město	MOK
4	Podlipný Oldřich	Hořice v P.	MBA
5	Baláz Josef	TOS Trenčín	Rotax
7	Hatan Vítězslav	JZD Příkosecice	Rotax
8	Zidlický Zdeněk	Kroměříž	MBŽ
9	Švihnos Jiří	STS Mělník	Zupa
10	Hanika Karel	Brno-Pisárky	MBA
11	Frodl Miroslav	Kyjov	MBA
12	Pavlíš Milan	Montas Hradec Králové	MBA
13	Šup Jan st.	Silnice Brno	Juventa
14	Stěpánek Jindřich	Sigma Olomouc	MBS
15	Frank Petr	Slavkov	Rotax
16	Roštlapil Pavel	Hořice v Č.	MBS
17	Lamáč František	Mutěnice	MZ-Rotax
18	Šobáň Milan ml.	Hořič	Rotax
19	Cerveňák Milan	Pečky	MBA
20	Placák Michal	MSK Praha	Perti
21	Burkert Juraj	Mototechna B. Bystrica	MBA
22	Vranský Peter	Pleštiny	Rotax MTX
23	Schotter Rudolf	JRD Lazany	Rotax MTX
24	Šup Jan ml.	Brno-Pisárky	MBS
25	Rathouský Karel	Hořice v P.	Ahra
26	Sedláček Miloš	JZD Ivanovice	Honda
27	Dobiáš Jan	Brno-Pisárky	MZ-Rotax
28	Vojtěch Václav	ČB Ústí n. L.	ČZ-MTX
29	Kopp Jaroslav	Hořice v P.	Rotax MTX
30	Šobáň Milan st.	Holič	Rotax
32	Rien Frank	NDR	Eigenbau
40	Schelter Uwe	NDR	Rentzsch
41	<i>Schirmer Andreas</i> <i>Mausner</i> <i>Mára László</i> <i>Zold Nándor</i>	NDR	Rentzsch
42		MLR	MBA
44		MLR	MBA
45	Szabó János	MLR	MBA
47	Hagymasi Lajos	MLR	MBA
48	Stefka Gábor	MLR	MBA
46	<i>Tibori Péter</i>	<i>MLR</i>	
50	Pristavnik Heinz	Rakousko	MBA
51	Zimmermann Josef	Rakousko	Rotax
52	Zwidl Robert	Rakousko	MBA
53	Kerschbaumer René	Rakousko	H.H.
54	Taschner Ernst	Rakousko	ETE-MBA
55	Cwikar Gerald sen.	Rakousko	MBA
56	Glawaty Wolfgang	NSR	MBA
57	Cwikar Gerald jun.	Rakousko	Honda
59	Scheidegger Hans	Svýcarsko	MBA
60	Blatter Rolf	Svýcarsko	MBA
61	Hirschi Erich	Svýcarsko	Honda
62	Pintar Janez	Jugoslávie	Honda
63	Hrstka Ivo	NSR	Honda
64	Steege Werner	Západní Berlín	Bender



Vítězové třídy 125 ccm — 1987

Nikolov Bohdan - BLR 32,46,37 min.
 Blatter Rolf - Švýcarsko 32,55,78 min.
 Steege Werner - Záp. Berlín 33,16,04 min.

MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

Třída do 125 ccm — 8 kol — 41,2 km

Kolo	Pořadí							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8	60	2	64	62	47	50		

PRŮMSTAV

nár. podnik, PARDUBICE,
závod 1, TRUTNOV 3

PŘIJME

● ZEDNÍKY

● TESAŘE

● STAVEBNÍ DĚLNÍKY

● HLÍDAČE (stavba Cerekvice)

Pro nově zahajovanou stavbu ZPA Nová Paka - termín 1. 7. 1988
dále pro stavbu v Cerekvicích.

Další pracovníky přijímáme pro stavby ČKD Hradec Králové, Stavostroj a Elton v Novém Městě nad Metují, Rubena Hronov a Náchod.

Mladé pracovníky pro stavbu mládeže ŽAZ Vamberk.

Ubytování a stravování zajištěno. Výhodné platové podmínky, na důležitých stavbách preferenční příplatky. Další výhody jsou: zvláštní dodatková dovolená, výsluhový přídavek k důchodu, roční stabiliizační odměny a další soc. výhody.

Bližší informace podá útvar KPP závodu 1, Trutnov 3, telefon 3411.

KAROSA

n. p., Vysoké Mýto, závod 04
HOŘICE v Podkrkonoší

— monopolní výrobce terénních skříňových automobilů připravuje zahájení výroby sendvičových karosérií v nově budovaném závodě v roce 1989.

Pro zajištění provozu a obsluhy nového technologického vybavení

přijmeme pracovníky těchto profesí:

- mistry a plánovače pro výrobní úsek
- referenty MTZ
- techniky pro útvar řízení jakosti
- technology a konstruktéry
- topiče a zauhlovače pro novou kotelnu
- dělníky pro strojní a energetickou údržbu
- dělníky pro výrobu (zámečníky, obráběče, lakýrníky, pomocné dělníky)
- dělníky pro skladové hospodářství a vnitrozávodovou dopravu

Pro školní rok 1989/90 přijme žáky do těchto učebních oborů:

- strojní mechanik (i dívky)
- obráběč kovů (i dívky)
- mechanik elektrotech. zařízení
- nástrojař

Informace podá osobní oddělení závodu Karosa, telefon 2911/325.

16. chystal Petr - Yamaha
24. Hlavinka Jan - Suzuki

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída do 500 ccm — 16 kol — 82,4 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Troliga Marian	ČSSR	Suzuki
2	Hlavatka Petr	ČSSR	Suzuki
3	Ševčík Pavel	ČSSR	Yamaha
4	Pecen Milan	ČSSR	Suzuki
6	Medek Miroslav	ČSSR	Suzuki
7	Javůrek Petr	ČSSR	Yamaha
9	Hanika Karel	ČSSR	Suzuki
10	Chaloupka Karel	ČSSR	Yamaha
11	Kalina Karel	ČSSR	Yamaha
13	Tofel František	ČSSR	Yamaha
19	Junek Ladislav	ČSSR	Suzuki
21	Boudík Jiří	ČSSR	Suzuki
23	Srná Marian	ČSSR	Yamaha
27	Majoroš Imrich	ČSSR	Suzuki
28	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha
12.	Sedláček 2d.	MLR	Yamaha
45	Györi Imre	MLR	Suzuki
48	Nagy László	MLR	Yamaha
14.	Lavitsch Ivan		Suzuki
51	Zeller Rudolf	Rakousko	Manhattan
52	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Yamaha
53	Mosleitner Franz A.	Rakousko	Suzuki
54	Förster Herbert	Rakousko	
55	Heiles Norbert	NSR	Juchem
56	Battistoni Donato	Itálie	
57	Schmidt Harry	Rakousko	Suzuki
58	Günther Norbert	NSR	Suzuki
59	Gärtner Gerhard	Rakousko	Yamaha
60	Reinacher Peter	NSR	Suzuki
61	ten Napel Johan	Nizozemí	Honda
62	Cas Swart	Nizozemí	Suzuki
64	Ryda Christian	Rakousko	Yamaha
65	Carey Tony	Irsko	Spondon
67	Sherry Ronan	Irsko	
68	Benney Russell	Velká Británie	
69	Berghammer Anton	Rakousko	
70	Duyzers Maarten	Nizozemí	
71	Giarolo Paolo	Itálie	
72	Funke Michael	NSR	Yamaha
3	50 Houtmekers Harry	Bel	Yamaha Suzuki

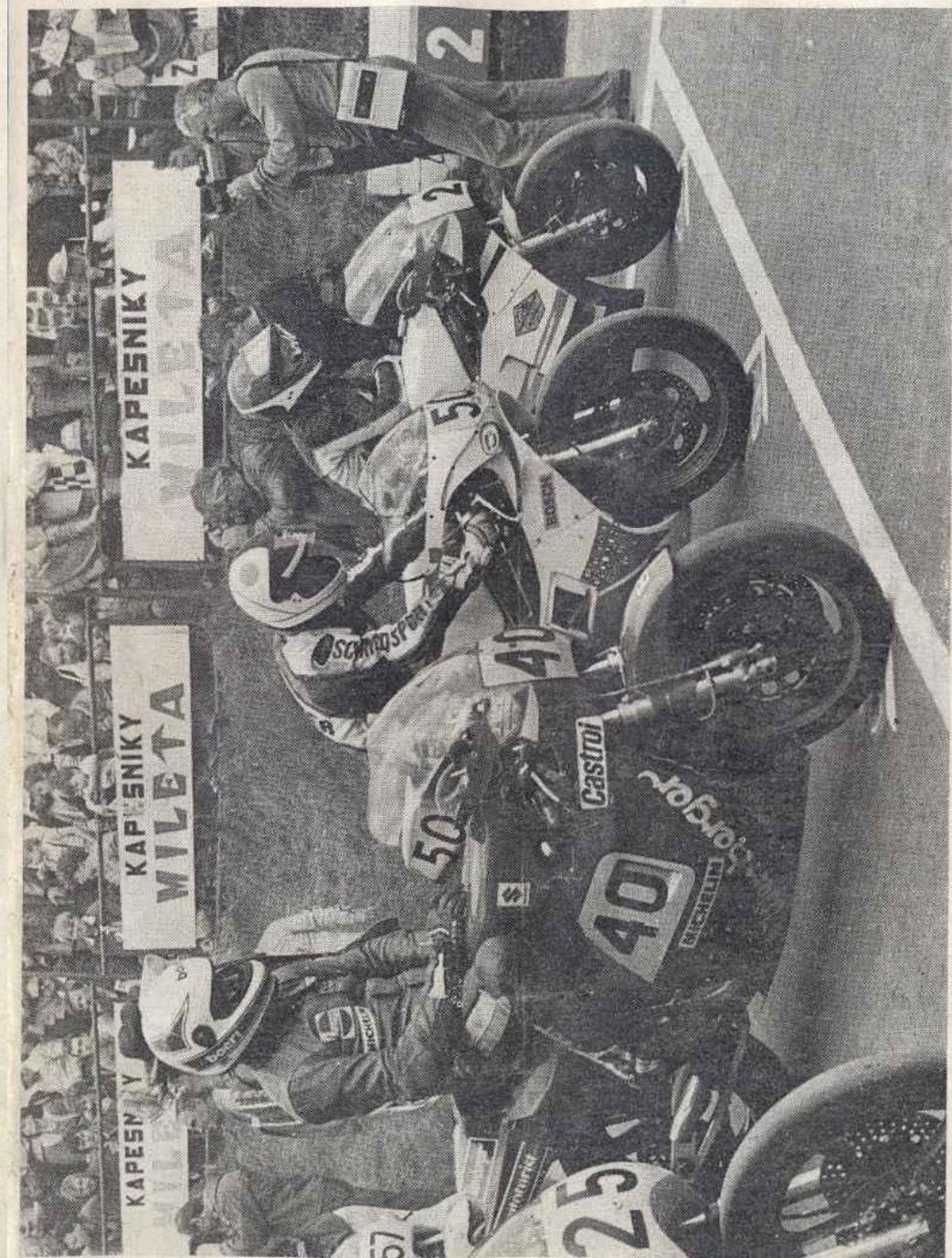
Pořadí v cíli

	Čas
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	

47. László Boris - HCR - Yamaha

77. Müller Johannes NSR - Yamaha

63. Smolák Peter - A - Sloudu



1. st. č. 40 Dekánek Pavol - ČSSR 41,35,48 min.
2. st. č. 2 Hlavatka Petr - ČSSR 41,47,80 min.
3. st. č. 50 Gächter Ruedi - Švýcarsko 42,37,26 min.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída do 500 ccm — 16 kol — 82,4 km

Kolo	Pořadí									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16	2	51	4	80	48	65	6			

Jednotné zemědělské družstvo PODCHLUMÍ

507 73 DOBRÁ VODA U HOŘIC V PODKRKONOŠÍ

PŘÍJIMEK

- **ošetřovatele dojnic** (muže i ženy) pro středisko Dobrá Voda a Bílsko
 - **klempíře**
 - **pracovníky pro kruhárnu zelí** (muže i ženy) na období kruhárenské kampaně od 1. 9. do 15. 12. 1988, vhodné i pro důchodce.

Dobré výdělkové možnosti, naturálie, dojíždění z Hořic zajištěno autobusem IZD.

PŘEBOR ČSR

Třída do 125 ccm = 7 kol = 36,05 km

St. č.	Jméno	Klub	Stroj
4 1	Stloukal Jiří	MTX Příbram	MTX
2	Juřík Josef	Moravany	MTX
3	Vařacha František	Moravany	MTX
5 4	Nechanický Vladimír	MSK Praha	MTX
6 5	Soukup Zbyněk	Jičíněves	MTX
6	Nechanický Pavel	MSK Praha	MTX
7	Vašat Petr	Znojmo	MTX-Rotax
8	Svatoš Stanislav	MSK Praha	ČZ-MTX
9	Halman Stanislav	MSK Praha	ČZ-MTX
10	Zavrtálek Jaroslav	Moravany	MTX
11	Bílý Richard ml.	Ostrava	MTX
12	Karfík Jiří	DVIL Komořany	MTX
13	Ranný Vladimír	Ostrava	Kora-MTX
14	Macourek Petr	MSK Praha	Jawa
15	Šrůtek Otakar	SU Valašské Meziříčí	Rotax
16	Kolář Jiří	JZD B. Třemešná	ČZ-MTX
10 17	Lindner Kurt	Malá Skála	ČZ-MTX
18	Soun Bohumil	MSK Praha	Herman
19	Novotný Václav	ČB Ústí n. L.	MTX
20	Kolář Petr	Hořice v P.	ČZ-MTX
21	Bulíř Jiří	LVZ Liberec	Perti
22	Obšil Rudolf	Ostrava	ČZ
23	Skála Josef	Ostrava	MBA
7 24	Tázler Jaromír	Hořice v P.	Yamaha
25	Vacula Milan	Ostrava	ČZ
26	Rathouský Václav	Hořice v P.	Ahra
27	Horák Ladislav	Holice	Ravo
28	Křen Jan	Pisárky	MBA
29	Vichera Josef	MSK Praha	BV
30	Stripačuk Michal	ČB Ústí n. L.	Yamaha
31	Kotol Milan	Pisárky	Yamaha
32	Müller Josef	Hořice v P.	JMZ
33	Havrlík Jiří	MSK Praha	ČZ-Rotax
3 34	Macourek Tomáš	MSK Praha	Jawa
35	Singer Tomáš	Hořice v P.	CZ
4	Bursa Michal	Hořice v P.	ČZ

Kolo	Pořadí						
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8	1	6	5	30	9	27	



MILETA,

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE A PODNIK SOCIALISTICKÉ PRÁCE

- ◆ monopolní výrobce kapesníků
- ◆ řemeslná tradice výroby
- ◆ vysoká úroveň výrobků bohatého sortimentu



N. p. zaměstnává ve svých 14 závodech muže i ženy různých profesí s preferencí v oborech tkadlena, seřizovač a přadlena.

Uplatnění nacházejí i nevyučení zájemci.



p r á d e l n a — Jaroměř

t k a l c o v n y — Hořice, Lázně Bělohrad, Česká Skalice,
Borovnice, Vrchlabí, Víchová, Roztoky

b a r e v n a — Zlín

ú p r a v n a — Černý Důl

o b r u b o v n y — Hořice, Hradec Králové, Vrchlabí, Dolní
Branná

n. p., HOŘICE

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE A PODNIK SOCIALISTICKÉ PRÁCE

Děvčatům a chlapcům nabízíme vyučení v textilním průmyslu v těchto oborech:

- tkadlena
- přadlena
- textilní chemik
- výroba konfekce - šička
- výroba konfekce - šička
var. B (pro žáky ze 7. a nižších tříd)
- textilní výroba pro stroje pro tkání
var. B (pro žáky ze 7. a nižších tříd)
- obráběč kovů
- elektromechanik
- mechanik opravář
- mechanik seřizovač strojů pro tkání
- mechanik seřizovač pro konfekční stroje
(ukončeno maturitou)

Informace Vám podá útvar KPP, podnikové ředitelství,
Hořice v Podkrkonoší,

číslo telefonu: Hořice 3311 3111.



VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docl. čas
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slavíček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	† Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	† Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	† Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	† Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	† Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	† Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	† Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	† Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	† Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karfík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	† Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	† Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	† Köppé Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
1969	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
	MR 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	† Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
1970	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
1971	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
1972	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten (DDR)	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
1973	MEZ 350 ccm	† Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docl. čas	
1973	MR	50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ	125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ	250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ	350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,24,5 min.
1974	MR	125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ	125 ccm	Lenk Jürgen (DDR)	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ	250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
	MEZ	350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
1975	MR	250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ	125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ	250 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ	350 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,35,0 min.
1976	MR	50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
	MEZ	125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ	250 ccm	† Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ	350 ccm	† Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1977	CZ	50 ccm	Havrda Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ	125 ccm	Meidinger Hein (A)	Morbidelli	12	36,08,5 min.
	MEZ	250 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
	MEZ	350 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.
1978	MEZ	125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	34,24,7 min.
	MEZ	250 ccm	Grässle K. T. (D)	Yamaha	16	43,39,9 min.
	MEZ	350 ccm	Grässle K. T. (D)	Yamaha	16	43,16,0 min.
	MEZ	50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,59,7 min.
1979	MEZ	125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	33,44,2 min.
	MEZ	250 ccm	Tüngeltähli B. (D)	Yamaha	16	43,12,0 min.
	MEZ	350 ccm	Bartůněk Jan	Jawa	16	43,08,5 min.
	MEZ	50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,38,8 min.
1980	MEZ	125 ccm	Blatter Rolf (CH)	Morbidelli	12	34,04,7 min.
	MEZ	250 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,53,7 min.
	MEZ	350 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,52,9 min.
	MEZ	50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,34,8 min.
1981	MEZ	125 ccm	Genoud Joe (CH)	Kreidler	12	33,55,4 min.
	MEZ	250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	16	44,04,9 min.
	MEZ	350 ccm	Karthin Detler (D)	Yamaha	16	44,20,3 min.
	MEZ	50 ccm	† Šafránek Jiří	Kreidler	9	28,35,7 min.
1982	MEZ	125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	Kreidler	12	33,46,6 min.
	MEZ	250 ccm	Besendorfer Herb. (D)	Yamaha	16	43,18,0 min.
	MEZ	350 ccm	Layher Harald (D)	Yamaha	16	42,47,5 min.
	MEZ	50 ccm	Rossbach Bernd (D)	Kreidler	9	28,30,0 min.
1983	MEZ	125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	MBA	12	33,06,6 min.
	MEZ	250 ccm	Fischer Gerold (D)	Yamaha	16	42,47,3 min.
	MEZ	500 ccm	Rösnich Willi (D)	Yamaha	16	42,10,5 min.
	MEZ	80 ccm	Sedlák Miroslav	Kreidler	9	27,51,8 min.
1984	MEZ	125 ccm	Blatter Rolf (CH)	MBA	12	32,56,6 min.
	MEZ	250 ccm	† Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	42,29,6 min.
	MEZ	500 ccm	† Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	42,53,9 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1985	MEZ 125 ccm	Blatter Ruedi (CH)	Morbidelli	12	33,10,7 min.
	MEZ 250 ccm	+ Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	41,40,8 min.
	MEZ 500 ccm	Fischer Gerold (NSR)	Yamaha	16	41,41,8 min.
1986	MEZ 80 ccm	Pintar Janez (Jug.)	Kreidler	9	28,27,5 min.
	MEZ 125 ccm	Pintar Janez (Jug.)	Kreidler	12	33,06,3 min.
	MEZ 250 ccm	Gächter Ruedi (CH)	Yamaha	16	42,41,8 min.
	MEZ 500 ccm	Dekánek Pavol (ČSSR)	Suzuki	16	41,26,5 min.
1987	MEZ 80 ccm	Szabó János (MLR)	Casal	9	27,13,1 min.
	MEZ 125 ccm	Nikolov Bohdan (BLR)	MBA	12	32,46,3 min.
	MEZ 250 ccm	Harmati Arpád (MLR)	Yamaha	16	41,49,2 min.
	MEZ 500 ccm	Dekánek Pavol (ČSSR)	Suzuki	16	41,35,5 min.

Návštěvníkům mezinárodního silničního závodu 300 zatáček Gustava Havla v roce 1988 doporučujeme k shlédnutí rámcovou akci - Přebor železničních modelářů ČSR 1988.

VÝSTAVA

ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ

A KOLEJIŠT

V PROVOZU

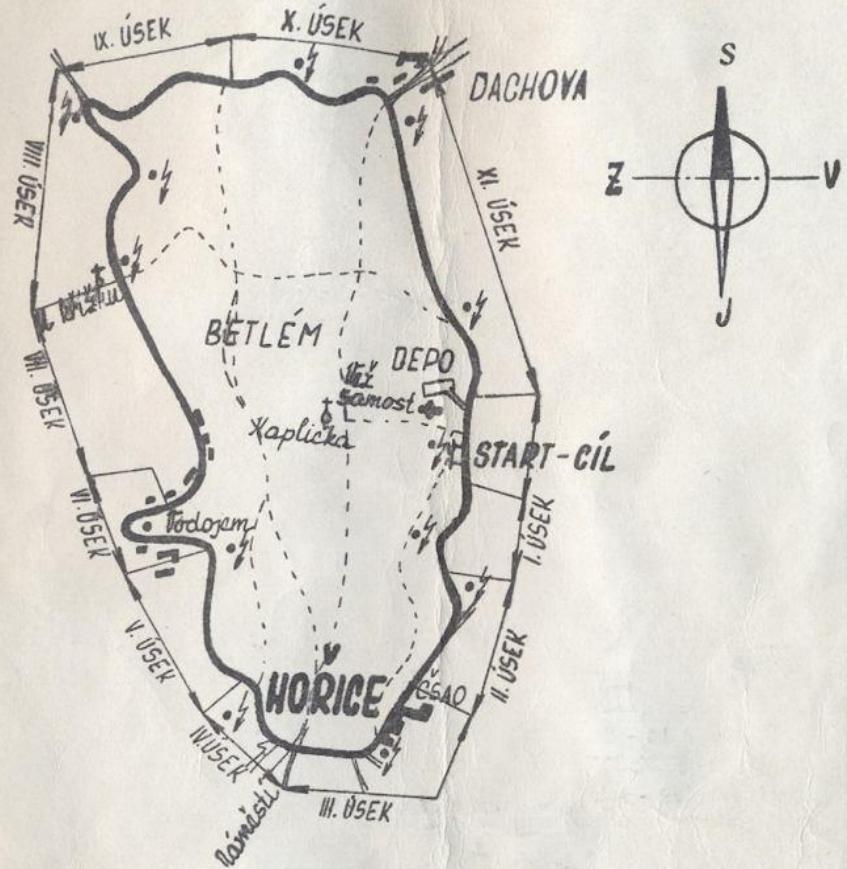
kterou pořádá klub železničních modelářů ZO SVAZARMU Hořice v P. ve výstavní síni n. p. MILETA Hořice, Husova tř. 321.

Výstava je otevřena od 21. května do 4. června denně od 9 do 18 hod.

Jednotné vstupné Kčs 1,-.

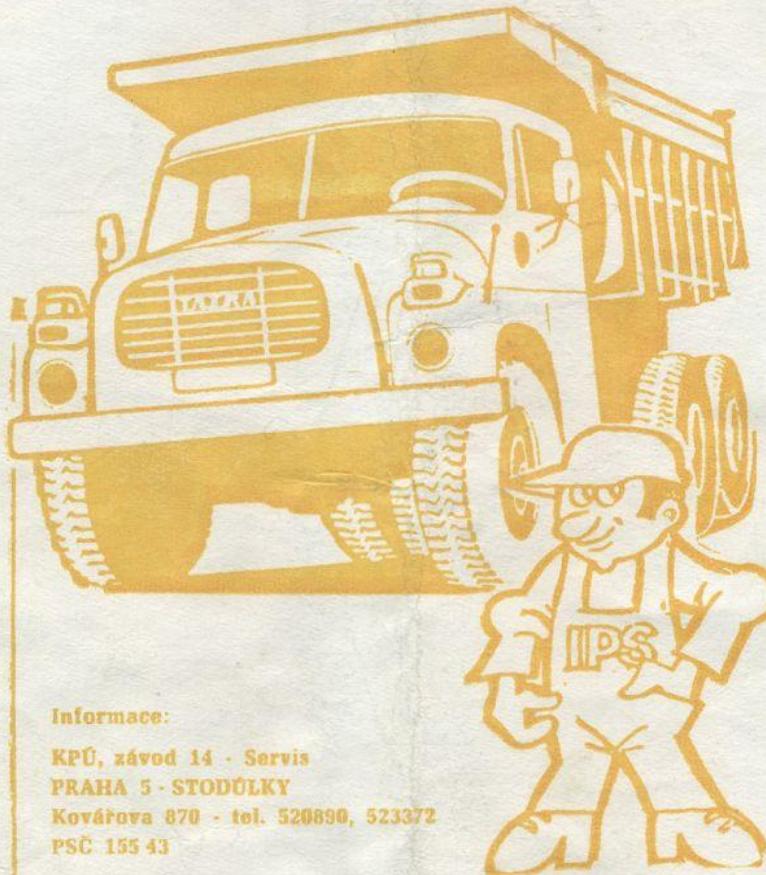
Zastávka autobusové dopravy (před záv. MILETA 02, od nádraží ČSD 5 minut.

PLÁN TRATĚ



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Useky opatřené nápisem „Zakázany úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporcem. Po jeho projetí už není povolené po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečiňujte závodní trať ani její okolí odhadováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neníte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodavači. Zakoupenou vstupenkou noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.



Informace:

KPÚ, závod 14 - Servis
PRAHA 5 - STODŮLKY
Kovářova 870 - tel. 520890, 523372
PSČ 155 43

**INŽENÝRSKÉ A PRŮMYSLOVÉ STAVBY, národní podnik,
ZÁVOD 14 SERVIS, PRAHA 5 STODŮLKY, KOVÁŘOVA 870**

**PŘIJME VE VOLNÉM I ORGANIZOVANÉM NÁBORU
ZA VÝHODNÝCH PLATOVÝCH PODMÍNEK**

- řidiče sk. C
- autolakýrníky, automechaniky, autokarosáře
- pracovníky k obsluze mycí linky HURRICANE
- pracovníky do gumárny, vulkaniséry
- strojvedoucí, opraváře lokotraktorů
- vedoucí posunu a posúnováče
- manipulační dělníky vykládky a nakládky