

Mezinárodní silniční závod motocyklů

CENA ČSR

300

ZATAČEK
GUSTAVA
HAVLA

XXVII. ročník

HOŘICE -

ČSSR



23. - 24. 5. 1987

PROGRAM ZÁVODU

Cena 3.- Kčs

HARRO

Nositel čestného odznaku
„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“

Vážení sportovní přátelé,

po roce se opět scházíme na jednom z nejvýznamnějších podniků našeho města pořádaného organizací Svazarm — XXVII. ročníku populárních silničních závodů 300 zatáček Gustava Havla.

V současné době naplňujeme plány a cíle druhého roku 8. pětiletého plánu, tedy i úkoly schváleného volebního programu Národní fronty na léta 1986—90. Všichni naši občané s velkým zájmem sledují jak se nám daří tyto plány naplňovat a jak jsou zabezpečovány jmenovité akce ročních plánů.

Při zachování vzrůstající úrovně vzájemné spolupráce mezi hořickými organizacemi, Národní frontou a národním výborem, pod vedením Městského výboru Komunistické strany Československa je reálný předpoklad přijaté úkoly splnit.

Významnou měrou k tomu přispívají i hořičští svazarmovci, kteří svoji činnost nesoustřeďují pouze na organizování závodů, ale celoročně zabezpečují úkoly vyplývající z branného charakteru organizace, pracují na úseku akce „Z“ a v oblasti ideově výchovné práce.

V letošním roce dokončují jednu z akcí Volebního programu — rozšíření ubytovací kapacity Autokempinku U věže v hodnotě díla téměř půl milionu korun, která přinese další zlepšení poskytovaných služeb v období rekreace a zvýšeného cestovního ruchu.

Vážíme si dobrovolné práce všech poctivých občanů a děkujeme jim za jejich aktivní přístup a podíl na budování a rozvoji našeho města.

Děkuji všem, kteří se podíleli na přípravě tohoto sportovního podniku, přeji pořadatelům a sportovcům úspěšný závod a Vám divákům mnoho pěkných sportovních zážitků.

Srdečně Vás všechny zvu na příští XXVIII. ročník silničních motocyklových závodů 300 zatáček Gustava Havla v roce 1988.

Baier Jiří,
předseda MěstNV Hořice

CENA ČSR

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA

HOŘICE - 24. 5. 1987

Záštitu přijali:

Prof. ing. Josef Kempný, CSc., člen předsednictva ÚV KSČ,
předseda ČNR, Praha

Rada Krajského národního výboru Hradec Králové

Miroslav Bartoň, člen předsednictva OV KSČ
předseda ONV Jičín

Bohuslav Breznický, gen. ředitel Česk. kamenoprůmyslu Praha

Cestné předsednictvo

Ing. Slavoj Brokeš, ved. tajemník OV KSČ Jičín
 Oldřich Vaníček, ved. tajemník KV NF Hradec Králové
 plk. Jar. Paukert, předseda KV Svazarmu Hradec Králové
 Vojtěch Trojáněk, předseda OV Svazarmu Jičín
 Jaroslav Vraný, předseda MěstV KSČ Hořice
 Karel Ondráček, předseda MěstV NF Hořice
 Jiří Baier, předseda MěstNV Hořice
 Eli Havlová, Praha
 Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta Hořice
 Ing. Josef Běhounek, ředitel závodu ZEZ Hořice
 Ing. Lubomír Tůma, ředitel závodu Karosa Hořice
 Ing. Vojtěch Lédl, ředitel závodu ČSAO Hořice
 Ing. Milan Borůvka, ředitel závodu Strojbal Hořice
 Ota Mazura, podnikový ředitel n. p. ČSAD Hradec Králové
 Antonín Očenášek, předseda JZD „Rudá hvězda“ Králupy
 Josef Kubišta, předseda JZD „Mír“ Humburky
 Vladimír Šfovíček, předseda JZD „Rozkvět“ Bašnice
 Ing. Jan Maleček, vedoucí závodu Bohemia Světlá nad Sázavou
 Ladislav Bílek, předseda SD Jednota Nová Paka
 Alois Němec, vedoucí závodu Keramika Hořice
 Ing. Zdeněk Rychtera, ředitel OZS Jičín
 Ing. Josef Drobný, řed. Výzkum. šlecht. ovoc. ústavu Holovousy
 Antonín Zlatník, řed. závodu n. p. Čokoládovny Lomnice nad Popelkou
 Vilém Tvrdík, ředitel závodu IPS Praha
 Ing. Ladislav Hátle, předseda JZD „Družba“ Chomutice
 Ing. Jaroslav Pour, předseda JZD „Pochodeň“ Třebnouševy
 Ing. Josef Kolář, předseda JZD „Podchlumí“ Dobrá Voda
 Josef Rýdl, předseda JZD Lázně Bělohrad
 Ing. Karel Machalický, ředitel OSP Hořice
 Ing. Vladimír Záveský, ředitel n. p. Nářadí Lázně Bělohrad

Organizační výbor ředitelství závodu

Předseda organ. výboru:	Alois Halíř
Zástupce organ. výboru:	Antonín Sodomek
Předseda ZO Svazarmu:	Václav Kavan
Ředitel závodu:	Jaroslav Luňák
Zástupce + politic. organ.:	Karel Hušek
Vedoucí propag. úseku:	Karel Bušta ml.
Tajemník závodu:	Ing. Jaroslav Pour
Tajemník pro jezdce:	Pavel Šádek
Sekretářka závodu:	Dagmar Štafová
Vedoucí technického úseku:	Antonín Sodomek
Vedoucí hospodářského úseku:	Petr Havránek
Vedoucí úseku zdravot. zařízení:	MUDr. František Jansa
Vedoucí úseku pořadatelů:	Jan Vávra
Vedoucí pokladní služby:	Miroslav Dušek
Vedoucí tiskové propagace:	Ladislav Kočí
Vedoucí tratě:	Vladimír Vlk
Vedoucí parkov. záv. strojů:	Ota Kotík
Vedoucí ubytování:	Václav Novotný
Vedoucí startu:	Josef Kopecký
Vedoucí MTZ:	Zdeněk Kazda
Vedoucí péče o zahr. diváky:	Antonín Truhlář
Vedoucí péče o hosty a zásob.:	Jiří Novotný
Vedoucí trať. komisařů:	Vladimír Sobota
Propagace:	Josef Pokorný
Rozhlas:	Vojta Voborník
Tlumočníci:	Boh. Tethauer, J. Veber
Hlasatel:	Karel Březina
Vnější a vnitřní okruh:	Jiří Štelcík
Parkoviště civil. vozidel:	Walter Techl + KŽM

Spolupracují:

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČČK, SPO Hořice a OŠ SPO Bílé Poličany, Mileta PŘ, Mileta, závod 02, Mileta, závod 10, ZV ROH ZEZ, ZV ROH Karosa, Strojbal, ZO SSM ČSAO, Keramika, Okresní správa silnic Hořice, ČSLA, OÚNZ, Okresní správa spojů Hořice, AMK Lázně Bělohrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, KŽM, Státní statek Hořice - farma Lukavec, ZO SSM ČSAO.
 Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Hořice.



Delegovaní rozhodčí

Sportovní komisaři: ing. Karel Kieslich, Hradec Králové
Miroslav Václavů, Jablonec nad Nisou

Časoměřiči:
A ing. Vladimír Nývlt, Jilemnice
Jaroslav Kraus, Praha 4
Ladislav Just, Hradec Králové
Josef Novotný, Havlíčkův Brod
ing. Dobromíla Kámišová, Praha
Josef Vašíček, Týniště nad Orlicí
František Stübchen, Sokolov
Hana Forejtková, Hradec Králové

Tech. komisaři: Jiří Kučera, Chrudim
Jaromír Duba, Pardubice
Karel Dyntera, Benešov
Zdeněk Macek, Ústí nad Orlicí
Vladimír Šnaidr, Dvůr Králové n. L.
Vladimír Kubelka, Choltice

Stručný výtah z propozic

XXVII. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla 24. 5. 1987 pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice, dle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic. Závod jest zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 07/17. Propozice byly schváleny ÚAMK Svazarmu odděl. motoristické přípravy a sportu č. 07/87 dne 9. 2. 1987.



Označení závodníků a jejich startovních čísel

Třída 80 ccm	bílá — černá čísla
Třída 125 ccm	černá — bílá čísla
Třída 250 ccm	zelená — bílá čísla
Třída 500 ccm	žlutá — černá čísla

Časový program

sobota 23. května 1987

10.00—10.25 hodin	I. trénink P ČSR	
10.40—11.10 hodin	I. trénink MR+INT	80 ccm
11.25—11.55 hodin	I. trénink INT	250 ccm
12.10—12.40 hodin	I. trénink MR+INT	125 ccm
12.55—13.25 hodin	I. trénink INT	500 ccm
13.40—14.05 hodin	II. trénink P ČSR	
14.20—14.50 hodin	II. trénink MR+INT	80 ccm
15.05—15.35 hodin	II. trénink INT	250 ccm
15.50—16.20 hodin	II. trénink MR+INT	125 ccm
16.35—17.05 hodin	II. trénink INT	500 ccm
17.20—18.00 hodin	závod přeboru ČSR	

neděle 24. května 1987

11.30—11.50 hodin	zahájení závodu	
12.00—12.35 hodin	Závod M ČSSR s mezin. účastí	80 ccm
13.00—13.55 hodin	Mezinárodní závod	250 ccm
14.25—15.05 hodin	Závod M ČSSR s mezin. účastí	125 ccm
15.35—16.20 hodin	Mezinárodní závod	500 ccm



Dobojováno: vlevo H. Zwickl, vpravo G. Fischer.

Třída 80 ccm — 9 kol — 46 km

St. č.	Jméno	Stat	Stroj
1	Samák Kvetoslav	Mototechna B. Bystrica	Huvo-Casal
2	Krmíček Otto	Hodonín - město	MOK
3	Klímek Eduard	Mototechna B. Bystrica	RG
4	Šolc Ladislav	Košice	Kreidler
5	Sedlák Miloslav	Ivanovice na Hané	Kreidler
6	Havrdra Zbyněk	ČKD Hradec Králové	ČKD-XXV
7	Rathouský Karel	Hořice v Podkrk.	AHRA
8	Zorálek Ján	Skalica	Eberhardt
9	Lindner Kurt	Malá Skála	Yamaha YZ-L
10	Kotol Milan	Brno - Pisárky	Yamaha RD
11	Müller Josef	Holice v Čechách	JMZ
12	Gregora Stanislav st.	Brno - Bašty	GRS 80
13	Dvořák František	Nový Bor	FAD
14	Grejcar Vlastimil	Hořice v Podkrk.	AHRA
15	Holba Jarolím	Brumov	Juventa R
16	Váně Vladimír	Ústí nad Orlicí	Perti
17	Kromp Miloš	Brno - Bašty	Juventa
19	Handschuh Karel	Nové Město n. M.	Bohemia
20	Novosad František	Valašské Meziříčí	Jawa FN
21	Šulc Lubomír	Jeřice	Kreidler
22	Eliáš Robert	Rotava	MER 80
23	Urbanec Josef	Jablonec nad Nisou	Zupa
24	Roudný Petr	Pečky	Juventa
25	Fojtík Zdeněk	Štítná	Kreidler SM
26	Švorc Miroslav	Ústí nad Labem	Bohemia
27	Berka Miroslav	Lučany	AHRA
28	Lank Pavel	Malá Skála	Yamaha YZ
29	Kacko Miroslav	ZTS Kolárovo	KTM-MTX
31	Kukuča Ján	VÚMA Nové Mesto n. V.	Tatran
32	Varmuža Libor	Kopčany	Kreidler
33	Lelek Ondřej	MSK Praha	Kreidler
34	Havrlík Jiří	MSK Praha	Jawa
35	Gregora Stanislav ml.	Brno - Bašty	GRS 80
40	Wazlawek Raimund	NDR	
41	Czech Rainer	NDR	
45	Mala László	MLR	Huvo-Casal
50	Maussner Günther	NSR	Krauser
51	Haas Willi	NSR	WH Eberhardt RS
52	Haunhorst Stefan	NSR	WH Eberhardt RS
53	Granata Claudio	Itálie	Autisa-Motodue
54	Kauhanen Terho	Finsko	
55	Blatter Rolf	Švýcarsko	Krauser
56	Lohmann Siegfried	NSR	Seel

Čas

3.



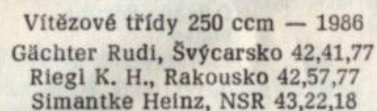
Samák Květoslav, ČSSR čas 27,20,02

Třída 30 ccm — 9 kol

[illegible]

MEMORIÁL JOSEFA BAREŠE

Poradí v cíli	Čas
1.	
2.	
3.	



Třída do 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

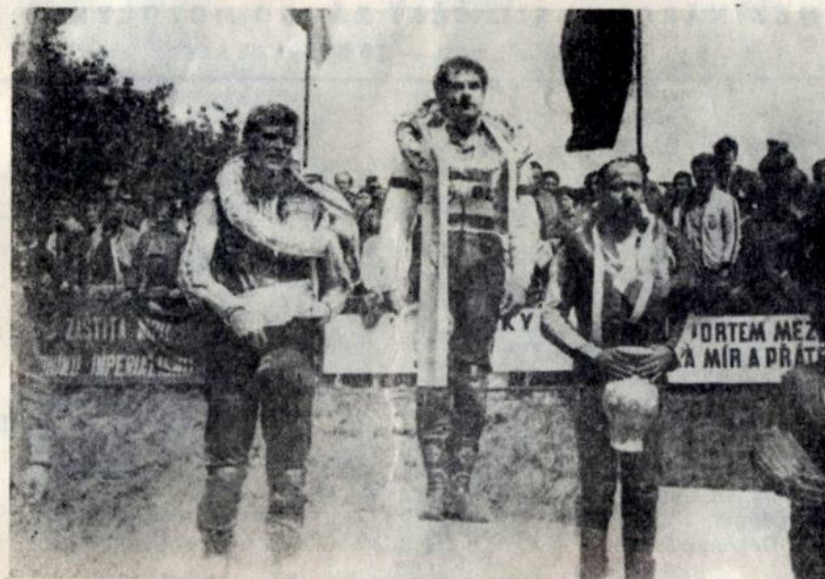
MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

Třída do 125 ccm — 12 kol — 62 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Šafránek Jiří	Hořice v Podkrk.	MBA
2	Hanika Karel	Brno - Pisárky	Juventa
3	Havrdá Zbyněk	ČKD Hradec Králové	MBA-CKD
4	Polák Ladislav	Městec Králové	MBA
5	Petr Dušan	Volduchy	MBA
6	Dobiáš Jan	Brno - Pisárky	Rotax
8	Židlík Zdeněk	Kroměříž	MBŽ
9	Štěpánek Jindřich	Olomouc	MBS-Rotax
10	Krmíček Otto	Hodonín - město	MOK
11	Scotter Rudolf	Lazany	Rotax
12	Baláz Josef	Trenčín	MZ-Rotax
13	Placák Michal	MSK Praha	Perti
14	Šup Jan st.	Brno	Juventa
15	Pavliš Milan	Hradec Králové	MBA
16	Švihnos Jiří	STS Mělník	Zupa
17	Šobán Milan ml.	Holíč	Rotax
18	Roštápl Pavel	Holice v Čechách	MBS
19	Vosecký Jaroslav	MSK Praha	
20	Vontor Josef	Ostrava Poruba	Rotax
21	Červeňák Milan	Pečky	MBS
22	Vranský Peter	Piešťany	MTX
24	Frodl Miroslav	Kyjov	MBS
25	Kopp Jaroslav	Hořice v Podkrk.	MTX-Rotax
26	Hatan Vítězslav	ŽBC Hrádek	MTX-Rotax
27	Frank Petr	Slavkov	MZ-Rotax
28	Lamač František	Mutěnice	MZ-Rotax
29	Blusk Vladimír	SM Malacky	Rotax
31	Podlipný Oldřich	Hořice v Podkrk.	MBA
41	Rien Frank	NDR	
42	Schelter Uwe	NDR	
45	Mala László	MLR	Rotax
46	Szabó János	MLR	Rentsch
47	Sárkány István	MLR	Rotax
50	Zwidl Robert	Rakousko	MBA
51	Zimmermann Josef	Rakousko	
52	Glawaty Wolfgang	NSR	MBA
53	Steege Werner	Západní Berlín	Bender
55	Blatter Rolf	Švýcarsko	MBA RB
56	Scheidegger Hans	Švýcarsko	MBA
57	Kerschbaumer René	Rakousko	MBA
58	Nikolov Bogdan	BLR	MBA
66	Pristavnik Heinz	Rakousko	MBA

Pořadí v cíli

Cas



Vítězové třídy 125 ccm — 1986

Pintar Janez, Jugoslavie čas 33,06,32

Blatter Rolf, Švýcarsko čas 33,08,62

Steege Werner, Záp. Berlín čas 33,43,49

MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

Třída do 125 ccm — 12 kol — 62 km

[illegible]

Třída do 500 ccm — 16 kol — 82 km

Pořadí v cíli	Čas
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	



Gächter Rudi, Švýcarsko čas 41,28,58
Hautmekers H., Holandsko čas 42,59,58

Třída do 500 ccm — 16 kol — 82 km

[illegible]

PŘEBOR ČSR
Třída 80 ccm — 9 kol — 46 km

St. č.	Jméno	Klub	Stroj
1	Chaloupka Karel	MSK Praha	Jawa
2	Nechanický Pavel	Přov	ČZ MTX
3	Frkous Radomír	Ostrava Poruba	Yamaha
4	Kopal Pavel	JZD Zásada	Jawa
5	Ševčík František	Luhačovice	MBS
6	Stloukal Jiří	MTX Píbram	MTX
7	Rychtařík Josef	Rožďalovice	Yamaha
8	Záveský Vlastimil	Jabonec nad Nisou	Jawa
9	Štěpánek Jindřich	Sigma Olomouc	ČZ
10	Štoncner Jiří	Jindřichův Hradec	Jawa
11	Knobloch Miroslav	ŽS Praha	Jawa
12	Grottenburg Otto	Nymburk	Yamaha
13	Placák Michal	MSK Praha	ČZ MTX
14	Víntr Miloš	MSK Praha	Yamaha
15	Cvrkal Libor	Ingstav Brno	Jawa
16	Stránský Milan	Brno - Pisárky	Yamaha
17	Skokan Václav	MSK Praha	Rotax
18	Zima Miroslav ml.	MSK Praha	Yamaha
19	Hulín Petr	Městec Králové	Yamaha
20	Lavička Ivan	Brno - Pisárky	Yamaha
21	Halman Stanislav	MSK Praha	Jawa
22	Foltán Petr	MSK Praha	Yamaha
23	Tázler Jaromír	Montas Hradec Král.	Jawa ČZ
24	Snížek Petr	MSK Praha	Jawa
25	Bura Libor	ČSAD Karviná	Yamaha
26	Macháček Jan	MSK Praha	Yamaha
27	Votrubec Milan	Semily	Jawa
28	Jeriga Miroslav	Albrechtice	Jawa
29	Průcha Ladislav	MSK Praha	Jawa
30	Souček Ladislav	Předměstí n. L.	Jawa
31	Kánský Ivan	Městec Králové	Jawa
32	Singer Tomáš	Lučice	Jawa
33	Labský Stanislav	ČSAD Praha	Yamaha
34	Vařacha František	Moravany	ČZ MTX

Pořadí v cíli

Čas

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	

PRŮMSTAV

n. p. Pardubice, závod 1 Trutnov

p ř i j m e

pro stavbu KAROSA Hořice a stavbu CEREKVICE

- ◆ TESÁŘE
- ◆ ZEDNÍKY
- ◆ STAVEBNÍ DĚLNÍKY
- ◆ 3 HLÍDAČE (stavba Cerekvice)
- ◆ 1 PROVOZNIHO ELEKTRIKÁŘE (stavba Hořice)



Dále pracovníky pro stavby v okresech Hradec Králové, Náchod, Trutnov, Rychnov nad Kněžnou.

Možnost využití volného i organizovaného náboru. • Nástup ihned. • Ubytování a stravování zajištěno. • Výhodné platové podmínky • Zvláštní dodatková dovolená • Výsluhový přídavek • Roční stabilizační odměny • Rekreační tuzemská i zahraniční.

Dále nabízíme pracovní příležitosti na stavbě KARAČAGANAG — SSSR.



Bližší informace podá útvar KPP závod 1, Trutnov 3, telefon číslo 3411.



Vítěz třídy 500 ccm — 1986 Pavol Dekánek
16 kol — 41,26,48

Fischer Gerold, NSR tř. 500 ccm držitel nového traťového rekordu na 1 kolo
časem 2,30,14 min. Ø 123,48 km/hod.

Snímky vítězů Lothar Röller, Meerane NDR

AUTOCAMPING

„U VĚŽE”

Hořice v Podkrkonoší - ČSSR

SEZONA: KVĚTEN — ZÁŘÍ
SAISON: MAI — SEPTEMBER

UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH, STRAVOVÁNÍ, KOUPÁNÍ
POBYT V KRÁSNÉM LESNÍM PROSTŘEDÍ



Návrh na propagační plakát závodu poslal stálý návštěvník
Günter Thorn, Lipsko, NDR.

OKRESNÍ STAVEBNÍ PODNIK JIČÍN

přijme

pro svá střediska v Hořicích, Nové Pace, Jičíně a Sobotce

- ▲ zedníky
 - ▲ klempíře
 - ▲ pokrývače
 - ▲ tesaře
 - ▲ truhláře
 - ▲ instalatéry — pouze pro středisko Jičín
 - ▲ obkladače
 - ▲ lešenáře (i zaučíme)
- (Platové zařazení TT 5—7 dle délky dosažené praxe)

Dále přijmeme do pomocných provozů:

- řidiče nákladních automobilů TT 6—7
 - řidiče stavebních strojů TT 6—7
 - řidiče buldozeru TT 7
- (Platové podmínky TT 6—7 dle druhu přiděleného mechanizačního prostředku)
- automechaniky
 - autoelektrikáře
 - pracovníky do údržby strojního zařízení
- (Platové zařazení TT 6—7 dle délky dosažené praxe)

Z technicko-hospodářských pracovníků:

- ◆ podnikového právníka — platové zař. TT 12 pro stř. Hořice
- ◆ mistry HSV a PSV — platové zař. TT 9
- ◆ projektanty staveb, změřeni a měřící a regul. techniky TT 9—11
- ◆ vedoucí učňovského střediska pro stř. Hořice
- ◆ pracovníka ASŘ pro stř. Hořice

U dělnických profesí možnost nástupu i na organizovaný nábor.

U vybraných dělnických a THP profesí možnost přidělení bytu v roce 1988—1989.

Své nabídky zasílejte na odd. KPP OSP Jičín, p. ř. Hořice, 508 17 nebo telefonujte na číslo 2321, linka 04, Hořice v Podkrkonoší.

Vážení přátelé motoristé!

ČSSR patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. Dnes je u nás registrováno přes 5 miliónů motorových vozidel. Přes 6 miliónů osob má oprávnění k řízení motorových vozidel. Dynamický rozvoj motorizace je mimo jiné projevem vysoké životní úrovně našeho lidu, má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných a kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky Komunistické strany Československa.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace celospolečenské problémy. Nejvýznamnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody a jejich následky na životech a zdraví občanů a škody na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví.

Podle souhlasných statistik na celém světě téměř 90 % všech nehod je zaviněno selháním člověka, především vás, řidičů motorových vozidel. V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázni při řízení motorových vozidel.

- Jezděte vždy tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo v daných dopravních situacích a tyto situace dovedli i předvídat.
- Buďte kavalíry silnic. Pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou i ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci, a také si vzájemně pomáhajte. Zvláště opatrní a ohleduplní buďte vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozvážností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný technický stav svého vozidla, mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení, tlumičům pérování a osvětlení.
- Upevňujte a zdokonalujte své znalosti předpisů o silničním provozu.
- Udržujte si stále dobrou řidičskou kondici.

Pamatujte,

- že převážnou většinu dopravních nehod zavinjujete:
 - nesprávným způsobem jízdy, zejména nedodržením bezpečné vzdálenosti,
 - nepřiměřenou rychlostí,
 - nesprávným předjížděním,
 - nedáním přednosti v jízdě.
- že až 55 % z celkového počtu usmrcených připadá na řidiče osobních automobilů a spolujezdce, kteří nebyli za jízdy připoutáni bezpečnostními pásy,
- že největším zlem v silničním provozu je alkohol, a že riziko nehody je u podnapilého řidiče podle světových výzkumů průměrně 128× větší než u řidiče střízlivého,
- osvojte si a prakticky si prověřte poskytování první pomoci dříve, než se vám přihodí situace, že ji budete sami potřebovat,

UVĚDOMTE SI, ŽE

- každou 5. minutu dochází u nás k dopravní nehodě
- každou 10. minutu dochází ke zranění při dopravní nehodě
- každou 7. hodinu umírá při ní člověk

Každému z vás hrozí na silnici nebezpečí, ale každý z vás je může svým jednáním odvrátit!

Přispějte každý svým dílem k celostátní akci —100!

Zvláště naléhavě se s touto výzvou obracíme na řidiče začátečníky, kteří, ačkoli je jich jen kolem 7 % z celkového počtu řidičů, zavinují přes pětinu nehod, a dále na ty, kteří vstupují ve 3.—5. roce své řidičské praxe do nejkritičtějšího období — do nehodového věku.

Dosud neorganizovaným motoristům doporučujeme, aby se stali členy Svazarmu. Více jak 4 500 automotoklubů základních organizací Svazarmu poskytuje svým členům rady, poučení i praktickou pomoc směřující k bezpečné účasti v silničním provozu a dále i zvýhodněné služby k uspokojování všestranných motoristických i jiných zájmů.

Přispějeme společně k tomu, aby nám motorismus přinášel jen radost, užitek a společenský prospěch.

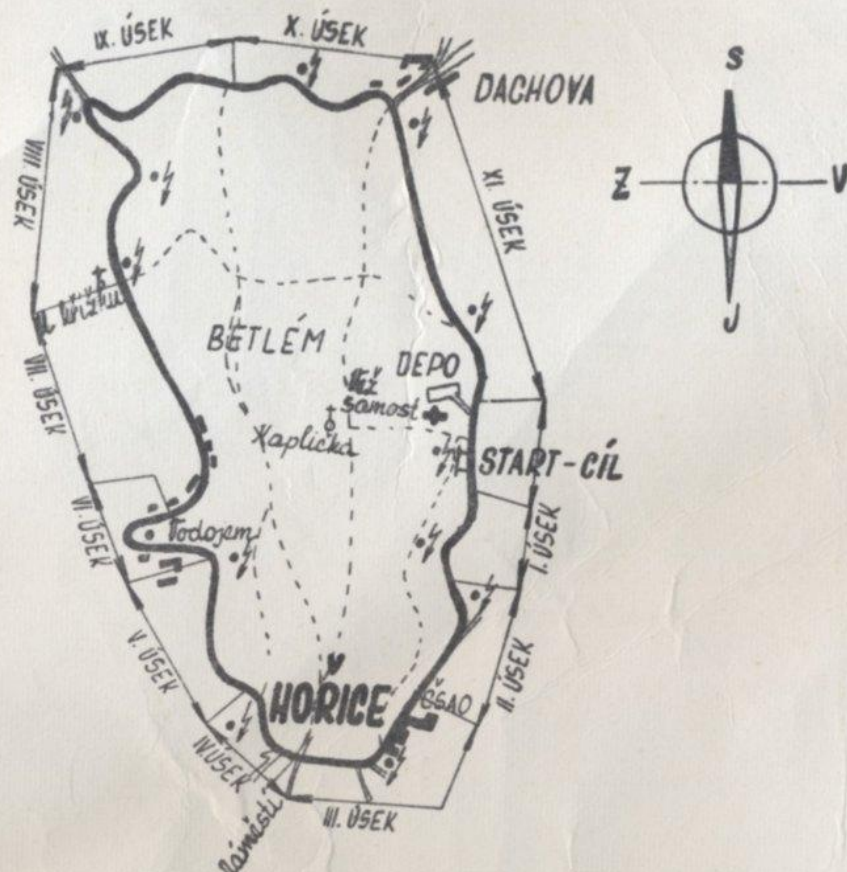
Šťastný návrat z každé cesty a mnoho bezpečných kilometrů

přeje

Rada motorismu ÚV Svazarmu



PLÁN TRATĚ



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškozuje je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.



Informace:

KPÚ, závod 14 - Servis
PRAHA 5 - STODŮLKY
Kovářova 870 - tel. 520890, 523372

**INŽENÝRSKÉ A PRŮMYSLOVÉ STAVBY, národní podnik,
ZÁVOD 14 S E R V I S, PRAHA 5 STODŮLKY, KOVÁŘOVA 870**

**PŘIJME VE VOLNĚM I ORGANIZOVANĚM NÁBORU
ZA VÝHODNÝCH PLATOVÝCH PODMÍNEK**

- ◆ řidiče sk. C
- ◆ autolakýrníky, automechaniky, autokarosáře
- ◆ pracovníky k obsluze mycí linky
- ◆ pracovníky do gumárny
- ◆ řidiče lokotraktorů, strojvedoucí
- ◆ vedoucí posunu a posunovače
- ◆ manipulační dělníky vykládky a nakládky
- ◆ jeřábníky
- ◆ odborné provozní technické pracovníky dopravy