

Mezinárodní silniční závod motocyklů

CENA ČSR

300

**ZATAČEK
GUSTAVA
HAVLA**

XXVI. ročník

**HOŘICE -
ČSSR**



7. 6. - 8. 6. 1986

PROGRAM ZÁVODU

CENA 3 Kčs

VÁŽENÍ PŘÁTELE,

jako každý rok, tak i dnes se opět scházíme na významném podniku
branné organizace Svazarm — XXVI. ročníku silničních závodů
300 zatáček Gustava Havla, který se letos jede také jako cena ČSR.

Uplynulý rok úspěšně završil úsilí našich pracujících za splnění
7. pětiletého plánu a vytvořil dobré předpoklady pro nástup do nové
pětiletky.

Cíle, které si klademe a které vytyčil XVII. sjezd Komunistické
strany Československa, nebudou lehké. Budou klást na každého
z nás velké nároky a jenom každodenní poctivou a příkladnou prací
dojdeme k jejich naplnění. S tímto vědomím byl postaven i nový
volební program Národní fronty na příštích pět let, který řeší téměř
všechny důležité úkoly pro rozvoj našeho města, spokojený život
občanů, ale i zlepšování životního prostředí.

Letošním rokem také otevíráme druhé čtvrtstoletí konání tohoto
populárního a hodnotného sportovního podniku. Svazarmovci naše-
ho města věnovali přípravě závodu mnoho hodin poctivé a dobro-
volné práce.

Neméně úsilí věnovali i při budování akcí celoměstské potřeby,
zlepšení vlastních zařízení, ale i rozšiřování zájmových činností
branného charakteru.

Vážíme si práce našich svazarmovců a děkujeme všem, kteří mají
aktivní podíl na těchto velmi dobrých výsledcích.

Vám, vážení sportovní přátelé, přeji vysoký sportovní zážitek, po-
řadatelům a jezdcům mnoho zdaru bez mimořádných událostí a vy-
slovuji přesvědčení, že budete u nás v Hořicích spokojeni a rádi se
k nám budete vracet.

Jiří Baier,
předseda MěstNV

ZO SVAZARMU - AUTOMOTOKLUB - HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Nositel čestného odznaku

„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“

CENA ČSR

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA HOŘICE - 8. 6. 1986

Záštitu přijali:

Prof. ing. Josef Kempný, CSc., člen předsednictva ÚV KSČ,
předseda ČNR, Praha

Josef Korčák, člen předsednictva ÚV KSČ, předseda vlády ČSR

RSDr. Václav Jireček, člen předsednictva KV KSČ,
předseda KNV, Hradec Králové

Miroslav Bartoň, člen předsednictva OV KSČ, předseda ONV,
Jičín



Slib závodníků.



Dobožováno: vlevo H. Zwickl, vpravo G. Fischer.

Čestné předsednictvo

Ing. Slavoj Brokeš, vedoucí tajemník OV KSČ Jičín
 Oldřich Vaníček, vedoucí tajemník KV NF Hradec Králové
 plk. Jaroslav Paukert, předseda KV Svazarmu Hradec Králové
 Vojtěch Trojánek, předseda OV Svazarmu Jičín
 Antonín Valenta, předseda MěstV KSČ Hořice
 František Brož, předseda MěstV NF Hořice
 Jiří Baier, předseda MěstNV Hořice
 Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta Hořice
 Ing. Josef Běhouněk, ředitel závodu ZEZ Hořice
 František Kubát, ředitel závodu Karosa Hořice
 Ing. Vojtěch Lédl, ředitel n. p. ČSAO Hořice
 Ing. Jiří Bekr, ředitel Lesního závodu Hořice
 Ing. Jaroslav Jelínek, ředitel závodu Strojbal Hořice
 Ota Mazura, podnikový ředitel n. p. ČSAD Hradec Králové
 Antonín Očenášek, předseda JZD „Rudá hvězda“ Králíky
 Josef Kubišta, předseda JZD „Mír“ Humburky
 Vladimír Štovíček, předseda JZD „Rozkvět“ Bašnice
 Ing. Jan Maleček, vedoucí závodu Bohemia, Světlá nad Sázavou
 Ladislav Bílek, předseda Lidového spotřebního družstva Jednota Nová Paka
 Alois Němec, vedoucí závodu Keramika Hořice
 Jiří Novotný, předseda JZD „Předvoj“ Mlázovice
 Ing. Zdeněk Rychtera, ředitel OZS Jičín
 Eli Havlová, Praha
 Bohuslav Březnický, gen. ředitel čs. kamenoprůmyslu Praha
 Ing. Josef Drobný, CSc., ředitel Výzkum. šlech. ovoc. ústavu Holovousy



Organisační výbor a ředitelství závodu

Předseda ZO Svazarmu Hořice:	Václav Kavan
Předseda organizačního výboru:	Alois Halíř
Místopředseda organ. výboru:	Karel Bušta ml.
Ředitel závodu:	Jaroslav Luňák
Zástupce ředitele organizace:	Karel Hušek
Tajemník pro jezdce:	P. Šádek
Tajemník závodu:	Ing. Jar. Pour
Hospodáři závodu:	P. Havránek, M. Kareš
Technický vedoucí:	Antonín Sodomek
Propagace:	J. Pokorný, L. Kavan
Ubytování:	V. Novotný, H. Slavíková
Vedoucí traťových komisařů:	Vladimír Sobota
Trať:	Vl. Vlk, J. Pavlík
Start:	B. Bičístě, J. Broženský
Parkoviště závodních strojů:	Otta Kotík, M. Pětioký
Pokladní služba:	Miroslav Braun
Tisk:	O. Nekvinda
Rozhlas:	Voborník, Baudyš, Melgr
Materiální zabezpečení:	Zdeněk Kazda
Sekretářka závodu:	Dagmar Štaffová
Hlasatel:	Karel Březina
Péče o hosty:	Jiří Novotný, J. Štaffa
Hlavní lékař:	MUDr. Fr. Jansa
Tlumočníci:	Tethauer, Málek, Vébr
Hlavní pořadatel:	Jan Vávra

Spolupracují:

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČČK, SPO Hořice a ÚŠ SPO Bílé Poličany, Mileta PŘ, Mileta, závod 02, Mileta, závod 10, ZV ROH ZEZ, ZV ROH Karosa, Strojbal, ZO SSM ČSAO, Keramika, Okresní správa silnic Hořice, ČSLA, OÚNZ, Okresní správa spojů Hořice, AMK Lázně Bělohrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, KŽM, Státní statek Hořice - farma Lukavec, ZO SSM ČSAO.

Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

Delegovaní rozhodčí

Sportovní komisaři:	Ing. Karel Kieslich, Hradec Králové Miroslav Václavů, Jablonec Jaroslav Kraus, Praha
Časoměřiči:	Olda Nývlt, Jilemnice
AP:	Ing. Dobromila Kamišová, Praha Libuše Buriánová, Praha Zdeněk Vosický, Světlá nad Sázavou
ZZ:	Věra Ettelová, Králíky
ZZ:	Josef Vašíček, Týniště
ZZ:	Aleš Hostínský, Vamberk Jaroslav David, Semily
Techničtí komisaři:	Jiří Kučera, Chrudim Pavel Boháč, Praha Jaromír Duha, Pardubice Jaroslav Mana, Čáslav Vladimír Ptáček, Praha Vladimír Šnajdr, Dvůr Králové nad Labem

Pořad závodu

Sobota 7. června 1986:

6.00 — 10.00 hod.:	přejímka strojů
10.00 hod.:	uzavření tratě
10.00 — 10.25 hod.:	seznamovací trénink - přebor ČSR
10.40 — 13.25 hod.:	seznamovací trénink všech tříd
13.40 — 14.05 hod.:	měřený trénink - přebor ČSR
14.20 — 17.05 hod.:	měřený trénink všech tříd mezinárodní
17.20 — 18.00 hod.:	prebor třídy 250 ccm ČSR

Neděle 8. června 1986:

11.00 hod.:	uzavření tratě
11.30 — 11.50	zahájení závodu
12.00 — 12.35 hod.:	mezinárodní závod třídy 80 ccm
13.00 — 13.55 hod.:	mezinárodní závod třídy 250 ccm
14.25 — 15.05 hod.:	mezinárodní závod třídy 125 ccm
15.35 — 16.20 hod.:	mezinárodní závod třídy 500 ccm

Označení závodníků a jejich startovních čísel:

Třída 80 ccm	bílá — černá čísla
Třída 125 ccm	černá — bílá čísla
Třída 250 ccm	zelená — bílá čísla
Třída 500 ccm	žlutá — černá čísla

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída do 80 ccm — 9 kol — 46 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
11 1	Vaněček Jan	ČSSR	
4 2	Krmíček Otto	ČSSR	MOK
7 3	Havřda Zbyněk	ČSSR	Kreidler
4 4	Klimek Eduard	ČSSR	Eberhardt-MTX
6 5	Samák Květoslav	ČSSR	HUVO Casal
6 6	Šolc Ladislav	ČSSR	Kreidler
12 7	Sedlák Miloslav	ČSSR	Kreidler
10 8	Lindner Kurt	ČSSR	Yamaha YZ-L
9 9	Grejcar Vlastimil	ČSSR	AHRA
10 10	Dvořák František	ČSSR	FAD
11 11	Váně Vladimír	ČSSR	Perti
12 12	Gregora Stanislav ing.	ČSSR	GRS
13 13	Šulc Robert	ČSSR	
14 14	Kromp Miloš	ČSSR	Juventa
15 15	Tomšej Jaromír	ČSSR	
16 16	Müller Josef	ČSSR	J. M. Z.
17 17	Handschuh Karel	ČSSR	Beta
18 18	Urbanec Josef	ČSSR	Zupa
19 19	Rathouský Karel	ČSSR	AHRA
23 23	Kotel Milan	ČSSR	Yamaha
26 26	Šulc Lubomír	ČSSR	Kreidler
8 40	Meier Bernd	NDR	Eigenbau
41 41	Béltitz Maik	NDR	Eigenbau
9 42	Meissner Gerold	NDR	Eigenbau
43 43	Czech Rainer	NDR	Eigenbau
3 50	Blatter Rolf - <i>hanaroval</i>	Švýcarsko	Kreidler
5 51	Maussner Günther	NSR	Krauser
13 52	Casadei Nicola	Itálie	R. B.
1 55	Paschen Heinz	NSR	HUVO Casal
2 61	Pintar Janez	Jugoslávie	<i>Eberhard</i>

Pořadí v cíli:

Čas

61. Janez Pintar - Jugoslávie - Eberhard 26,2750
 55. Heinz Paschen - ~~NDR~~ NSR - Casal
 5. Květoslav Samák - ČSSR - Casal
 51. Günther Maussner - NSR - Krauser
 3. Zbyněk Havřda - ČSSR - Eberhard
 52. Nicola Casadei - Itálie - R. B. - potrestán 1. min.
- 23 předčasný start...

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída do 125 ccm — 12 kol — 62 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
6 1	Šafránek Jiří	ČSSR	MBA
11 4	Petr Dušan	ČSSR	MBA
5 5	Hanika Karel	ČSSR	MBA
7 6	Havřda Zbyněk	ČSSR	MBH
7 7	Krmíček Otto	ČSSR	MOK
8 8	Šobáň Milan ml.	ČSSR	Rotax
9 9	Dobiáš Jan	ČSSR	
10 10	Štěpánek Jindřich	ČSSR	MBS
11 11	Samák Květoslav	ČSSR	MBA
12 12	Vontor Josef	ČSSR	
10 15	Zidlík Zdeněk	ČSSR	MBŽ
17 17	Vaněček Jan	ČSSR	
19 19	Pavliš Milan	ČSSR	ČKD-MBA
23 23	Kopp Jaroslav	ČSSR	ČZ-MTX
12 25	Frodl Miroslav	ČSSR	MBS
40 40	Rien Frank	NDR	Eigenbau
41 41	Keller Harald	NDR	Eigenbau
42 42	Junghans Peter	NDR	Eigenbau
43 43	Schelter Uwe	NDR	Eigenbau
13 50	Schedegger Hans	Švýcarsko	MBA
51 51	Zwidl Robert	Rakousko	
9 52	Glawaty Wolfgang	NSR	Bakker-MBA
53 53	Schmied Werner	Rakousko	Rotax
54 54	Taschner Ernst	Rakousko	
55 55	Pristavnik Heinz	Rakousko	MBA
56 56	Kerschbaumer René	Rakousko	
57 57	Eschig Alexander	Rakousko	
4 58	Steege Werner	Západní Berlín	Bender GB
3 59	Huber Klaus	NSR	Hummel MBA
1 60	Blatter Rolf	Švýcarsko	MBA
2 61	Pintar Janez	Jugoslávie	<i>MBA</i>
62 62	Meidinger Heinz	Rakousko	<i>MBA</i>
16. 16.	<i>Rozkrupic Pavel</i>	<i>ČSSR</i>	

Pořadí v cíli:

Čas

61. Janez Pintar - Jugoslávie - MBA
60. Rolf Blatter - Švýcarsko - MBA
58. Werner Schmied - Záp. Berlín - Bender
1. Jiří Šafránek - ČSSR - MBA
53. Werner Schmied - Rakousko - Rotax
6. Zbyněk Havřda - ČSSR - MBH



Vítězové třídy 125 ccm - 1985.
Rolf Blatter, Švýcarsko 33,10,76 min.
Janes Pintar, Jugoslávie 33,52,41 min.
Klaus Huber, NSR 34,23,36 min.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ - Třída do 125 ccm — 12 kol — 62 km

Kola	Pořadí									
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída do 250 ccm — 16 kol — 82 km

MEMORIÁL JOSEFA BAREŠE

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
2	Bartůněk Jan	ČSSR	Jawa
3	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha TZJ
4	Hlavatka Petr	ČSSR	
5	Šobán Milan ml.	ČSSR	Yamaha TZ
6	Ševčík Pavel	ČSSR	Yamaha TZ
7	Bondík Jiří ing.	ČSSR	Jawa
8	Majeroš Peter	ČSSR	Yamaha TZC
9	Pavlíček Josef	ČSSR	Yamaha
10	Junek Ladislav ing.	ČSSR	
11	Junek Vladislav ing.	ČSSR	WJ-Tandem
17	Javůrek Petr	ČSSR	Yamaha TZ
20	Srna Marián	ČSSR	Yamaha
21	Tofel František	ČSSR	Yamaha
25	Vašík Milan	ČSSR	Rotax
30	Šafránek Jiří	ČSSR	MTX
40	Tennstädt Stefan	NDR	Eigenbau
41	Kehrer Johannes	NDR	Eigenbau
42	Kehrer Peter	NDR	Eigenbau
43	Wittig Thomas	NDR	Eigenbau
45	Juahsz Károly	MLR	Yamaha TZ
46	Szabo János	MLR	Yamaha TZ
47	Harmati Árpád	MLR	Yamaha TZ
48	Neuser Lajos	MLR	Yamaha TZ
49	Iglár Szolt	MLR	Yamaha TZ
50	Marchetti Dario	Itálie	Yamaha TZJ
51	Kitzmüller Anton	Rakousko	
52	Bühler Willi	Švýcarsko	Yamaha TZ
53	Jungbauer Peter	NSR	Honda RS
54	Riegl Karl Heinz	Rakousko	Dixi TZ
55	Pagano Phillippe	Francie	
56	Neumair Engelbert	Rakousko	
57	Preining Andreas	Rakousko	
58	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Yamaha TZ
64	Berghammer Anton	Rakousko	Yamaha
65	Gangelberger Fredy	Rakousko	
66	Simantke Heinz Hans	NSR	SIKU-Rotax
68	Simantke Dieter	NSR	SIKU-Rotax
70	Ebeling Jannes	Holandsko	Yamaha TZK
71	Bierer Thomas	NSR	Yamaha TZ

Pořadí v cíli:

Čas

58. Ruedi Gächter - Švýcarsko - Yamaha - 41:15 km/hod.
54. Karl Heinz Riegl - Rakousko - Dixi TZ
66. Hans Simantke - NSR - Rotax
41. Johannes Kehrer - NDR - Eigenbau
40. Stefan Tennstädt - NDR - Eigenbau
- Peter Jungbauer - NSR - Honda - potřeboval 1 minutu - jinak
75. Heller Franz - NSR

46. Triska - ČSR - Yamaha
46. Chustal - ČSR - " -
74. Stefan Bernhard - NSR - Yamaha
76. Mayer Kurt - Rakousko - Yamaha

dojel druhý 8:30



Vítězové třídy 250 ccm - 1985.
Zwicker Herbert, Rakousko 41,40,84 min.
Gächter Rudi, Švýcarsko 42,21,64 min.
K. H. Riegl, Rakousko 43,03,73 min.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída do 250 ccm — 16 kol — 32 km

Kola	Pořadí
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída do 500 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
2	Medek Miroslav	ČSSR	Suzuki RD
3	Dekánek Pavol	ČSSR	Suzuki RGB
4	Majoroš Imrich	ČSSR	Yamaha TZ
5	Pecen Milan	ČSSR	Yamaha TZ
6	Junek Ladislav ing.	ČSSR	
7	Javůrek Petr	ČSSR	Yamaha TZ
8	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha TZ
9	Boudík Jiří ing.	ČSSR	Jawa
10	Petrlíček Jiří	ČSSR	Yamaha TZ
11	Troliga Marián	ČSSR	Suzuki RG
15	Tofel František	ČSSR	Yamaha
19	Žitník Jaroslav	ČSSR	Jawa
20	Ševčík Pavel	ČSSR	Yamaha TZ
27	Lavička Ivan	ČSSR	Suzuki RG
30	Hlavačka Petr	ČSSR	
43	Neuser Lajos	MLR	
50	Smolik Peter	Rakousko	Suzuki RGB
51	Schuster Helmut	Rakousko	
52	Carey Tony	Irsko	Suzuki RG
53	Roth Bernd	NSR	Yamaha TZ
54	Weisz Josef	Rakousko	Yamaha TZ
55	Pristavnik Heinz	Rakousko	Yamaha TZ
56	Becker Rolf	NSR	Yamaha 550
57	Günther Norbert	NSR	Suzuki Mk. 6
58	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Holzer Yamaha
60	Spiegler Lothar	NSR	Suzuki RGB
61	Zeller Rudolf	Rakousko	Suzuki RGB
62	Ragginger Josef	Rakousko	
63	Sommer Heinrich	Rakousko	
64	Berghammer Anton	Rakousko	Suzuki
65	Gangelberger Fredy	Rakousko	
66	Mosleitner Franz A.	Rakousko	Suzuki RG
67	With Louis	Velká Británie	Suzuki RG
68	Blödgen Lothar	NSR	
70	Ebeling Jannes	Holandsko	Yamaha TZ
71	Dekkers Jack	Holandsko	Suzuki
72	Fischer Gerold - odpověď 1. ind.	NSR	Suzuki
73	Reichl Hans-Peter	NSR	Yamaha 2
80	Heutmekers Harry	Holandsko	Suzuki Mk. 8

Pořadí v cíli:

Čas

1. 3. Paol Dekánek - ČSR - Suzuki
2. 58. Ruedi Gächter - Švýcarsko - Yamaha 370cm
3. 80. Harry Heutmakers - Holandsko - Suzuki
4. 53. Bernd Roth - NSR - Yamaha - 370cm³
5. 64. Anton Berghammer - Rakousko
6. 57. Norbert Günter - NSR - Suzuki

1. Stálek Bohumil -cs- Honča
14. Kalina Karel -čr- Tamara
16. Horský Milan -cs- Tamara
3T. Chyba Petr -cs- Tamara

VÁŽENÍ PŘÁTELĚ, MOTORISTÉ!

ČSSR patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. V současné době je u nás registrováno přes 5 miliónů motorových a přípojných vozidel a 6 miliónů držitelů řidičských oprávnění. Dynamický rozvoj motorizace, zvláště individuálního motorismu, je mimo jiné projevem vysoké životní úrovně našeho lidu, má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných i kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky Komunistické strany Československa.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace vážné celospolečenské problémy, na jejichž řešení vynakládá společnost mnoho sil a prostředků. Nejvážnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody s následky na životech a zdraví lidí a škodami na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví:

- každou 6. minutu dochází u nás k dopravní nehodě,
- každou necelou 7. hodinu umírá při ní člověk,
- každou 90. minutu dochází k těžkému zranění,
- každou 20. minutu dochází k lehkému zranění,
- úhrnné společenské škody se odhadují ročně průměrně na 8 miliard.

V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázni při řízení motorových vozidel.

- Buďte kavalíry silnic, jezděte vždy jen tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo. Pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou a ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci.
- Buďte zvláště pozorní a opatrní vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozumností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný technický stav vozidla, mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení a tlumičům pérování.
- Pamatujte, že převážnou většinu nehod zaviňujete:
 - nesprávným způsobem jízdy, zejména nedodržením bezpečné vzdálenosti,
 - nepřiměřenou rychlostí,
 - nesprávným předjížděním,
 - nedáním přednosti v jízdě.
- Pamatujte, že největším zlem v silničním provozu je alkohol.
- Naučte se a prakticky si prověřte poskytování první pomoci dříve, než se vám přihodí situace, že ji budete samo potřebovat. Na silnicích stále ještě zbytečně umírají poranění při dopravních nehodách. Pamatujte, že za poskytnutí první pomoci jste odpovědní ze zákona.
- Každému z vás hrozí na silnicích nebezpečí, ale každý z vás je může svým jednáním odvrátit.

VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELÉ!

Ve významném roce 1986 se v Hořicích v Podkrkonoší opět scházíme na tradičním mezinárodním motocyklovém silničním závodě — 26. ročníku 300 zatáček Gustava Havla.

Naše společnost již začala řešit úkoly XVII. sjezdu KSČ, úspěšně proběhly všeobecné volby do zastupitelských orgánů a nyní se připravuje naše branná organizace, aby oslavila 35. výročí svého založení.

Za 35 let existence Svazarmu bylo dosaženo mnoha výtečných výsledků v upevňování branné výchovy a v rozvoji sportu. Naskytá se nám příležitost vzpomenout nadšených svazarmovských organizátorů, kteří v roce 1961 obnovili tradici motocyklových závodů 300 zatáček. Vybaví se nám jména legendárních prvních vítězů tohoto závodu — Jana Lucáka, Antonína Vitvara, Františka Juhana i mnohonásobného vítěze Gustava Havla, na jehož paměť byl doplněn název na 300 zatáček Gustava Havla. Nelze zapomenout ani na skromné sportovce z Hořic, Zdeňka Bímu a Josefa Bareše, kteří šířili slávu hořického motorismu. V současnosti jsou jejich pokračovateli závodníci Jiří Šafránek, Milan Pecen, Oldřich Podlipný, ale i mladí cyklotrialisté, kteří se připravují na motoristickou dráhu.

Pořadatelé našeho automotoklubu Svazaramu připravili letošní ročník soutěže odpovědně nejen jako sportovní podnik, ale chápou ho i jako společenskou záležitost, jako příspěvek ZO Svazarmu Hořice v Podkrkonoší k 35. výročí založení Svazu pro spolupráci s armádou, k rozvoji branné připravenosti a branně technických sportů.

Věříme, že s vaší pomocí se pořadatelé podaří vytvořit prostředí, kde se vám bude líbit a kam se budete rádi vracet nejen pro dobrý sport, ale i mezi dobré lidi, občany krásného zákoutí naší socialistické vlasti.

Předseda OV Svazarmu:
Vojtěch Trojáněk

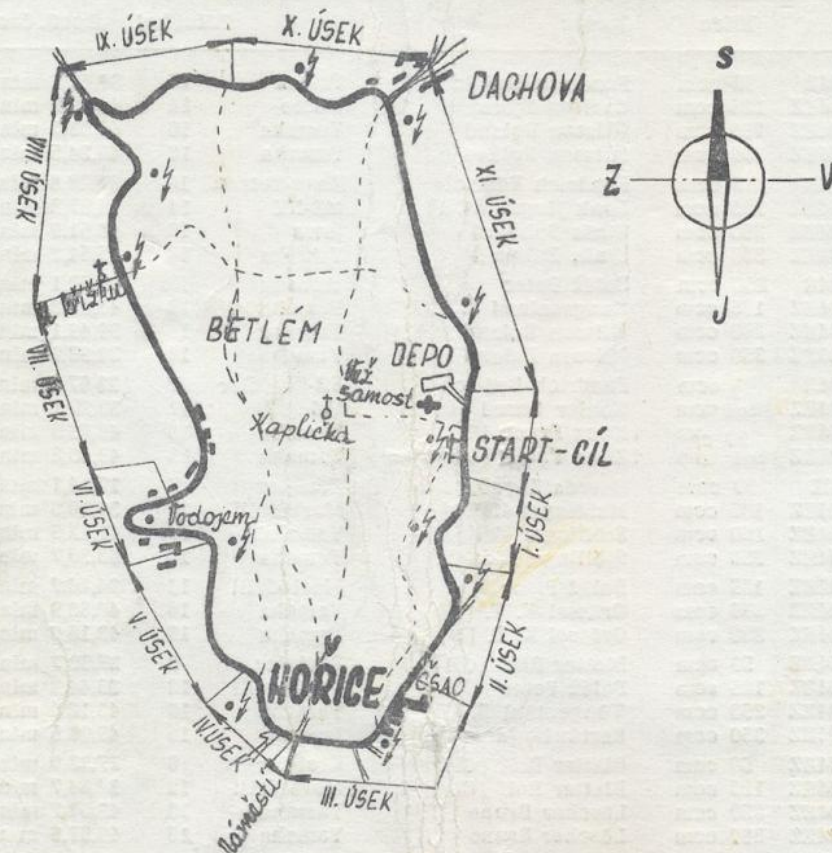


VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH XXV. ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	+Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	+Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Štastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	+Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	+Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	+Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	+Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	+Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	+Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	+Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	+Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	+Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrínek Jan	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	+Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	+Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	+Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
1970	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten (DDR)	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	+Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,24,5 min.
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen (DDR)	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
1975	MR 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,35,0 min.
1976	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	+Künz Franz (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	+Künz Franz (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1977	CZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ 125 ccm	Meidinger Heinz (A)	Morbidelli	12	36,08,5 min.
	MEZ 250 ccm	Stöcklinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
	MEZ 350 ccm	Stöcklinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.
1976	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	34,24,7 min.
	MEZ 250 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,39,9 min.
	MEZ 350 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,16,0 min.
1979	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,59,7 min.
	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	33,44,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tüngentahl B. (D)	Yamaha	16	43,12,0 min.
	MEZ 350 ccm	Bartůnek Jan	Jawa	16	43,08,5 min.
1980	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,38,8 min.
	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	Morbidelli	12	34,04,7 min.
	MEZ 250 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,53,7 min.
	MEZ 350 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,52,9 min.
1981	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,34,8 min.
	MEZ 125 ccm	Genoud Joe (CH)	Kreidler	12	33,55,4 min.
	MEZ 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	16	44,04,9 min.
	MEZ 350 ccm	Karthin Detlef (D)	Yamaha	16	44,20,3 min.
1982	MEZ 50 ccm	Šafránek Jiří	Kreidler	9	28,35,7 min.
	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	Kreidler	12	33,46,6 min.
	MEZ 250 ccm	Besendorfer Herb. (D)	Yamaha	16	43,18,0 min.
	MEZ 350 ccm	Layher Harald (D)	Yamaha	16	42,47,5 min.
1983	MEZ 50 ccm	Rosbach Bernd (D)	Kreidler	9	28,30,0 min.
	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	MBA	12	33,06,6 min.
	MEZ 250 ccm	Fischer Gerold (D)	Yamaha	16	42,47,3 min.
	MEZ 500 ccm	Rösnich Willi (D)	Yamaha	16	42,10,5 min.
1984	MEZ 80 ccm	Sedlák Miroslav	Kreidler	9	27,51,8 min.
	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	MBA	12	32,56,6 min.
	MEZ 250 ccm	Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	42,29,6 min.
	MEZ 500 ccm	Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	42,53,9 min.
1985	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	MBA	12	33,10,7 min.
	MEZ 250 ccm	Zwickl Herb. (A)	Yamaha	16	41,40,8 min.
	MEZ 500 ccm	Fischer Ger. (NSR)	Yamaha	16	41,41,8 min.

PLÁN TRATE



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškoďte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.