

Mezinárodní silniční závod
motocyklů

300 ZATAČEK GUSTAVA HAVLA

Jubilejní XXV. ročník



www.retni.net
**HORIČE -
ČSSR**



1. 6. - 2. 6. 1985

PROGRAM ZÁVODU

CENA 3 Kčs

VÁŽENÍ PŘÁTELĚ,

dnes, tak jako každý rok se opět scházíme na významném podniku branné organizace Svazarmu — populárním silničním závodu „300 zatáček Gustava Havla“.

Pro letošní jubilejní XXV. ročník, pořádaný v době 40. výročí osvobození naší vlasti Sovětskou armádou, vynaložili hoříčtí svazarmovci mnoho úsilí a poctivé práce, aby připravili klidný, bezpečný a hodnotný sportovní podnik.

Naši svazarmovci vykonali i mnoho poctivé práce v rámci organizace NF. Dokončují náročnou akci „kanalizace“, která je důležitá nejenom pro vlastní autokempink, ale i pro zlepšení životního prostředí v této oblasti. Přitom zajišťují a plní úkoly vyplývající z branného charakteru organizace Svazarm. V loňském roce odpracovali 2 090 brigádnických hodin a stojí tak v jedné řadě s občany našeho města, kteří vytvářejí vysoké hodnoty ve prospěch celé naší socialistické společnosti. Za tuto jejich práci, aktivitu a příkladnost obdrželi „Čestné uznání“ MěstNV v Hořicích za budování a rozvoj města ke 40. výročí osvobození vlasti.

Děkuji všem, kteří mají podíl na této úspěšné práci a významně pomohli při přípravě letošního závodu. Organizátorům a pořadatelům přeji mnoho úspěchů a Vám, divákům, vysoký sportovní zážitek.

Jsem přesvědčen, že se Vám u nás bude líbit a přijměte trvalé pozvání k nám do Hořic na všechny akce, které každoročně pořádáme.

BAIER JIŘÍ,
předseda MěstNV Hořice

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU ČSR HOŘICE V PODKRKONOŠI

Nositel čestného odznaku

„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA HOŘICE - 2. 6. 1985

Záštitu přijali:

Prof. ing. Josef Kempný, CSc., člen předsed. ÚV KSČ,
předseda ČNR Praha

Rada Východočeského krajského národního výboru, Hradec Králové
Miroslav Bartoň, předseda ONV Jičín



Start závodu 125 ccm — 1984.

Smolik Peter, Rakousko — Suzuki 500 ccm.



Čestné předsednictvo

Ing. Vladimír Blažek, ministr dopravy ČSSR, Praha
 Ing. Slavoj Brokeš, vedoucí tajemník OV KSČ Jičín
 Miroslav Bartoň, předseda ONV Jičín
 plk. Jaroslav Paukert, předseda KV Svazarmu, Hradec Králové
 RSDr. Vojtěch Trojáněk, předseda OV Svazarmu, Jičín
 Jan Sedláček, předseda MěstV KSČ a podnikový ředitel n. p. Mileta, Hořice
 František Brož, předseda MěstV NF Hořice
 Jiří Baier, předseda Měst NV Hořice
 Eli Havlová
 Ing. Běhounek Josef, ředitel závodu ZEZ Hořice
 František Kubát, ředitel závodu Karosa Hořice
 Ing. Vojtěch Lédl, ředitel ČSAO Hořice
 Ing. Jiří Bekr, ředitel Lesního závodu Hořice
 Jaroslav Jelínek, ředitel závodu Strojbal Hořice
 Ota Mazura, podnikový ředitel ČSAD Hradec Králové
 Antonín Očenášek, předseda JZD „Rudá hvězda“ Králky
 Josef Kubišta, předseda JZD „Mír“ Humburky
 Václav Kavan, předseda JZD „Pokrok“ Nechanice
 Rejř Jaroslav, předseda JZD „Pochodeň“, Třebnouševy
 Novotný Jiří, předseda JZD „Předvoj“, Mlázovice
 Štoviček Vladimír, předseda JZD „Rozkvět“, Bašnice
 JUDr. Bareš Stanislav, ved. KPÚ závodu Sklárny Bohemia, Světlá nad Sázavou
 Bílek Ladislav, předseda SD Jednota, Nová Paka
 Němec Alois, vedoucí závodu Keramika, Hořice
 Fous Josef, předseda družstva Vkus, Jičín



Organizační výbor a ředitelství závodu:

Zástupce pov. složky ÚV:	Maleník Antonín
Předseda rady motorismu	
OV Svazarmu a předseda AMK	
ZO Svazarmu Hořice:	Luňák Jaroslav
Předseda ZO Svazarmu Hořice:	Kavan Václav
Předseda org. výboru:	Halíř Alois
Ředitel závodu:	Vrabec Josef
Zástupce ředitele:	Hušek Karel
Tajemník závodu:	Ing. Pour Jaroslav
Tajemník pro jezdce:	Šádek Pavel
Hospodáři:	Havránek Petr, Štěpán Ot. Kareš Miroslav
Hlavní pořadatel:	Vávra Jan
Technický vedoucí:	Sodomek Antonín
Propagace:	Pokorný Josef
Ubytování:	Novotný Václav, Slavíková Hana
Vedoucí traťových komisařů:	Sobota Vladimír
Trať:	Vlk Vladimír, Pavlík Jaroslav
Start:	Bičístě Bohumil, Kudrnáč M., Broženský J.
Park závodních strojů:	Kotík Ota, Čáp Jiří
Organizační:	Kanský Jan
Pokladní služba:	Brádle Vladimír
Tisk:	Blíma Vladimír
Rozhlas:	Voborník Vojta, Baudyš Josef, Melgr Petr
Materiálové zabezpečení:	Ježek Josef
Péče o hosty:	Novotný Jiří, Šaffa Jan
Sekretářka:	Šaffová Dagmar
Vnější a vnitřní okruh:	Štelcík Jiří, Buček L.
Tlumočníci:	Málek František, Budínský Mir.
Hlavní lékař:	MUDr. Císař Ladislav
Péče o zahr. diváky:	Truhlář Antonín, Adolf Jan
Zásobování:	Novotný Jiří
Hlasatel:	Březina Karel

Spolupracují:

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČsČK, SPO Hořice a ÚŠ SPO Bílé Poličany, Mileta PŘ, Mileta, závod 02, Mileta, závod 10, ZV ROH ZEZ, ZV ROH Karosa, Strojbal, ZO SSM ČSAO, Keramika, Okresní správa silnic Hořice, ČSLA, OÚNZ, Okresní správa spojů Hořice, AMK Lázně Bělohrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, KŽM, Státní statek Hořice - farma Lukavec.

Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

Delegovaní rozhodčí:

Sportovní komisaři:	Ing. Kieslich Karel, Hradec Králové Václavů Miroslav, Jablonec nad Nisou
Časoměřiči:	Kraus Jaroslav, Praha Nývlt Oldřich, Jilemnice Ing. Novák Jindřich, Ráby Ing. Nývlt Vladimír, CSC., Pardubice Just Ladislav, Hradec Králové Novotný Josef, Havlíčkův Brod Vošický Zdeněk, Světlá nad Sázavou Stübchen František, Sokolov
Techničtí komisaři:	Kučera Jiří, Chrudim Ing. Holubec Jan, Poniklá Kubelka Vladimír, Choltice Mana Jaroslav, Čáslav Duha Jaromír, Pardubice Hejduk Ladislav, Teplice

POŘAD ZÁVODU

SOBOTA — 1. ČERVNA 1985

6.00—10.00 hodin: přejímka strojů

10.00 hodin: uzavření tratě

10.30—13.50 hodin: seznamovací trénink všech tříd

14.05—17.25 hodin: měřený trénink všech tříd

17.35—18.00 hodin: závod přeboru ČSR ve třídě 125 ccm

NEDELE — 2. ČERVNA 1985:

11.00 hodin: uzavření tratě

11.30—11.50 hodin: zahájení závodu

12.00—12.40 hodin: závod mistrovství ČSSR třídy 250 ccm

13.00—13.55 hodin: mezinárodní závod třídy 500 ccm

14.25—15.10 hodin: mezinárodní závod třídy 125 ccm

15.30—16.25 hodin: mezinárodní závod třídy 250 ccm

CHCETE ZÍSKAT ZAJÍMAVÉ ZAMĚSTNÁNÍ S BYTEM?

ONV Jičín - odbor pracovních sil v rámci náboru organizovaného národními výbory přijme za výhodných platových podmínek pro:

Ostravsko-karvinské doly, Důl Dukla Havířov

horníky do podzemí

10 000 Kčs náborový příspěvek, rodinná podpora, nárok na deputátní uhlí a dříví, možnost získání bytu

Výstavba ostravsko-karvinských dolů Ostrava

do podzemí — důlní dělníky

na povrch — dělníky stavebních profesí, zámečníky, strojníky, buldozeristy, elektrikáře

10 000 Kčs náborový příspěvek, rodinná podpora, nárok na deputátní uhlí a dříví, možnost získání bytu a převzetí nákladů za vyučení

Motorlet Praha

pracovníky všech strojních profesí, pomocné dělníky do výroby, lisaře, požárníky, dělníky do stavební výroby, truhláře, instalatéry, elektromontéry
8000 Kčs náborový příspěvek, rodinná podpora, možnost získání bytu a převzetí nákladů na vyučení

Pozemní stavby České Budějovice — výstavba jaderné elektrárny Temelín

stavební dělníky všech profesí

5000 Kčs náborový příspěvek, odlučné, 15procentní mzdová preference, možnost získání bytu

Pozemní stavby Liberec — pracoviště Liberec, Jablonec n. N., Česká Lípa

elektrikáře, zámečníky, zedníky, tesaře, pomocné dělníky, řidiče

5000 Kčs náborový příspěvek, rodinná podpora, možnost získání bytu

Vodní stavby Praha — pracoviště Špindlerův Mlýn

stavební dělníky všech profesí, pomocné dělníky, řidiče

4000 Kčs náborový příspěvek, odlučné, 10procentní mzdová preference

Plynostav Pardubice — pracoviště po celém území ČSSR

automechaniky, montéry, řidiče, dělníky stavebních profesí, natěrače, soustružníky, svářeče

8000 Kčs náborový příspěvek, rodinná podpora, možnost získání bytu

Průmstav Pardubice — stavby Cerekvice, ČSAO Hořice, Staré Hradiště

dělníky všech stavebních profesí, pomocné dělníky, řidiče

4000 Kčs náborový příspěvek, odlučné, 15procentní mzdová preference, možnost získání bytu

Ingstav Brno — stavba Nová Paka

dělníky stavebních profesí

4000 Kčs náborový příspěvek, možnost získání bytu

PODROBNĚ SE INFORMUJTE NA ODBORU PRACOVNÍCH SIL ONV JIČÍN!

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

XXV. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla 2. června 1985 pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic. Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 5/85. Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 1. března 1985.

Závod se jede ve třídách:

250 ccm — 10 kol — 51,5 km — mistrovství ČSSR

125 ccm — 12 kol — 62 km — mezinárodní

250 ccm — 16 kol — 82 km — mezinárodní

500 ccm — 16 kol — 82 km — mezinárodní

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Největší počet startujících v každé třídě je 36.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch ješ jednotný - protismykový asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti:

v pátek 31. 5. 1985 od 15.00 hodin do 19.00 hodin

a v sobotu 1. 6. 1985 od 6.00 hodin do 10.00 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 10.30 hodin do 17.25 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou tréninkových jízdách. Podmínkou klasifikace v mezinárodním závodě ješ, aby jezdec dokončil ¾ předepsaných kol a dokončil závod 10 minut po projetí vítěze cílem.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

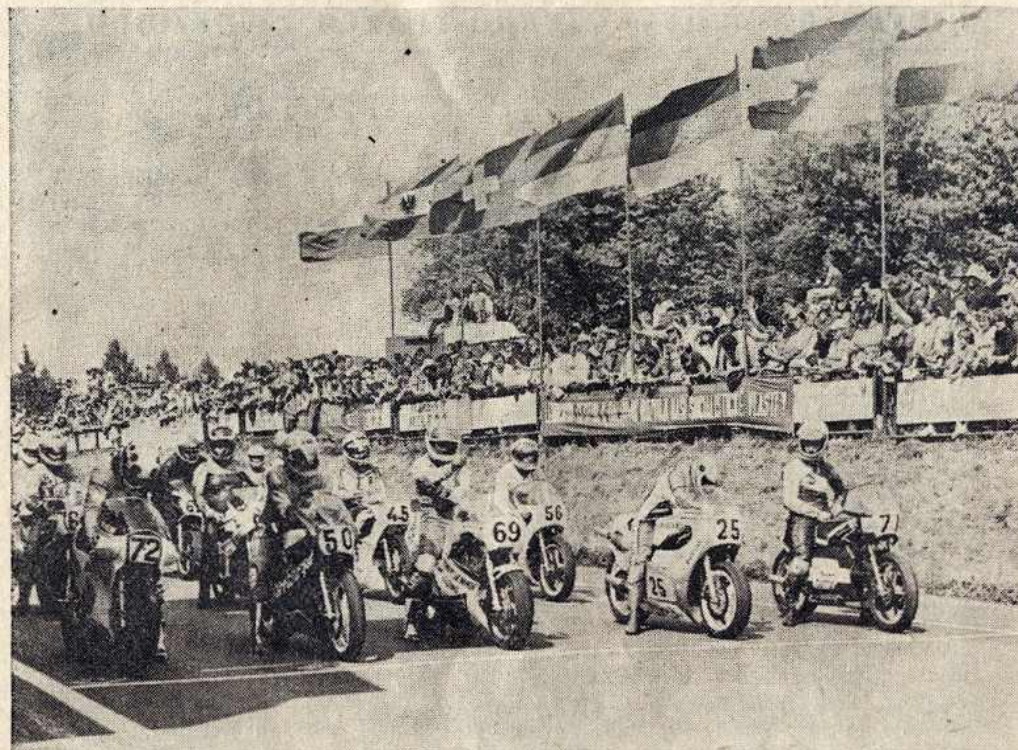
1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
mín.	vt.		mín.	vt.		mín.	vt.	
3	30	88,3	3	07	99,1	2	44	113,-
3	28	89,1	3	05	100,2	2	42	114,4
3	26	90,-	3	03	101,3	2	41	115,1
3	23	91,3	3	01	102,4	2	39	116,6
3	20	92,7	3	00	103,-	2	37	118,-
3	17	94,1	2	58	104,1	2	35	119,6
3	15	95,-	2	56	105,3	2	34	120,4
3	13	96,-	2	54	106,5	2	33	121,2
3	11	97,-	2	53	107,2	2	32	122,-
3	09	98,-	2	51	108,4	2	30	123,6
			2	50	109,-	2	20	132,4
			2	48	110,3	2	10	142,6
			2	47	111,-	2	00	154,5

PŘEBOR ČSR
Třída 125 ccm — 8 kol — 41 km

St. č.	J m é n o	Klub	Stroj
1	Zavrtálek Jaroslav	Moravany	ČZ MTX
2	Nechanický Pavel	Přnov	ČZ MIX
3	Kalina Alan	VS Ostrava	ČZ MTX
4	Nechanický Vladimír	Přnov	ČZ MTX
5	Strnadel Jan	OSS Opava	ČZ MTX
6	Stloukal Jiří ml.	Příbram	ČZ MTX
7	Vichera Josef	MSK Praha	BV
8	Král Přemysl	Kolín	ČZ MTX
9	Rathouský Václav	Hořice v Podkrkonoší	AHRA
10	Frank Petr	Slavkov	MZ Silia
11	Svatoš Stanislav	MSK Praha	ČZ MTX
12	Lindner Kurt	Malá Skála	ČZ MTX
13	Lamač Jan	Mutěnice	ČZ MTX
14	Polák Vítězslav	Holice v Čechách	FB RAVO
15	Příbyl Bohuslav	Dačice	ČZ MTX
16	Vorel Milan	Karviná	ČZ MTX
17	Vařacha František	Moravany	ČZ MTX
18	Bulír Jiří	Liberec	Perti
19	Šulc Robert	Zl. Olešnice	Sachs
20	Lícek Zdenko	Dolý Ležáky	MZ
21	Vacula Milan	Bílovec	ČZ
22	Stloukal Jiří st.	Příbram	ČZ MTX
23	Šrůtek Otakar	Valašské Meziříčí	VAB
24	Mikoláš Milan	Tichá	ČZ MTX
25	Quierenz Emanuel	Brno	MTX
26	Šoun Bohumil	MSK Praha	Herman
27	Zubatý Pavel	Avia Praha	ZUPA
28	Soukup Zbyněk	Jičíněves	MZ
29	Grejcar Vlastimil	Hořice v Podkrkonoší	AHRA
30	Vojtěch Václav	Ústí nad Labem	MTX
31	Podlipný Oldřich	Hořice v Podkrkonoší	ČZ MTX
32	Červenák Milan	Pečky	ČZ MTX
33	Havrlík Jiří	Beroun	Jawa
34	Placák Michal	Mobi Praha	Perti
35	Ranný Vladimír	VS Ostrava	KORA MTX
36	Veselka Jiří	Železnice	Jawa
37	Šustr Vladan	Znojmo	Juventa
38	Frodl Miroslav	Kyjov	MBS

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		



Start závodu 500 ccm — 1984

PŘEBOR ČSR
Třída 125 ccm — 8 kol — 41 km

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

HISTORIE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU V HOŘICÍCH

Rok 1985 je pro pořadatele motocyklového silničního závodu 300 zatáček Gustava Havla jubilejní, neboť se v tomto roce pořádá jeho XXV. ročník v nové poválečné historii.

Do počátku tohoto závodu se však musíme podívat téměř o 60 let zpět do roku 1926, kdy vzniká historická tradice motocyklového sportu v Hořicích. Tehdy dne 6. září 1926 uspořádal Sportovní klub českých velocyperistů první motocyklový závod na trati Hořice — Sadová — Hořice. Jeho vítězem se stal Josef Bušek z Hořic, který na stroji BSA 350 ccm absolvoval tuto trať v čase 19:46 min. O tři roky později dne 1. září 1929 uspořádal opět SK českých velocyperistů druhý silniční motocyklový závod, tentokrát však na trati Hořice — Konecchlumí — Hořice. Vítězný jezdec Věchet z Hradec Králové na dvouválcové vodou chlazené DKW 500 ccm zajel tuto trať za 26:20 min.

Další historii motocyklových závodů přebírá hořický trampský klub GREY GRIZZLY, který sdružoval mladé nadšence pro sport a v roce 1933 organizuje dva motocyklové závody. Nejdříve 26. května 1933 je to závod do vrchu se startem na Palackém náměstí v Hořicích a serpentýnami ke křížku nad Lukavcem — vítěz Miroslav Kotyk z TC Grey Grizzly se strojem Jawa 175 ccm a dne 10. září 1933 uspořádal plochou dráhu v Libonicích u Hořic.

Podpoření počátečními úspěchy, sdružují se motocykloví nadšenci TC Grey Grizzly s hořickou odbočkou Ligy čsl. motoristů a společně po mnoha potížích uspořádají první ročník vysoce náročného silničního závodu 300 zatáček Podkrkonoší, který měl napoprvé velmi dobrou úroveň. Závod byl uskutečněn dne 28. června 1936 již na stejné trati, jako se jezdí dnes, pouze start a cíl všech předválečných ročníků 300 zatáček byl na hořickém náměstí.

Potíže, které před uspořádáním tohoto závodu pořadatelé překonávají dokumentuje ta skutečnost, že např. závod byl původně povolen jen jako soutěž, s maximální rychlostí 35 km v hodině a v úsecích vedoucích městem Hořice a obcí Dachova platil zákaz předjíždění.

Elánem, s jakým hořičtí závod prosazovali, byl však příkladný a závod byl posléze povolen podle tehdy platných řádů AKRCS jako regulérní silniční závod a vítězi se stali v kategorii do 250 ccm: Jan Lucák na Ogaru, do 350 ccm: Antonín Vítvar na Jawě, do 600 ccm: František Juhan na Rudge.

Druhý ročník byl uskutečněn dne 25. června 1937 a závodu se zúčastnilo 35 závodníků. Nejrychlejší kolo zajel Jan Lucák na stroji Rudge 500 ccm rychlostí 70,85 km. Pro poruchu stroje však celý závod nedokončil.

V roce 1938 připravují pořadatelé v pořadí třetí tento závod 300 zatáček, avšak vzhledem k pohnuté politické události je termín konání dvakrát odložen a k jeho uspořádání dochází dne 24. července 1938. Těchto předválečných ročníků se zúčastnili z tehdejších předních závodníků jezdci jako např. Jan Lucák z Prahy, Jaroslav Groh z Bělé, Antonín Vítvar z Nové Paky, Jaroslav Kábrt z Nového Města n. M., Jindřich Kostlivec z Prahy, Rudolf Schwarz z Chrástavy, František Juhan z Prahy, František Janík z Prahy a dále potom jezdci Vlk, Čedík, Stanislav, Kraupner, Kotyk a A. Tůma z Hořic.

Rok 1939 poznamenán počátkem válečného běsnění nacistů přerušuje rozvíjející se dobrou tradici 300 zatáček, Podkrkonoší. Teprve po skončení druhé světové války jsou organizovány hořickými „fandy“ motocyklového sportu uspořádány různé jízdy krajinou, závody do vrchu, jízdy zručnosti a městské okruhy.

Po stabilizování kádrů hořického AMK začleněného do organizace Svazarmu, po zkušenostech z těchto soutěží, které měly slušnou úroveň a navázáním na předválečné zkušenosti z pořádání silničních motocyklových závodů byla v roce 1961 obnovena zašlá sláva hořických „Zatáček“. Tímto začala další éra tohoto

krásného závodu, který se stal nejnáročnějším silničním okruhem v ČSSR s vysokou sportovní úrovní za účasti řady významných motocyklových závodníků. Od roku 1963 je potom závod 300 zatáček zařazován pravidelně do Mistrovství ČSSR a od roku 1968 je organizován jako mezinárodní závod i mistrovství ČSSR.

Z těchto ročníků je nutno vyjmenovat několik jezdců, kteří se s úspěchy zúčastnili „Zatáček“. Jsou to: František Šťastný, Václav Parus, Stanislav Malina, František Boček, Karel Bajer, František Srna, František Kročka, Bohumil Staša, Gustav Havel.

Při vyjmenování těchto jezdců je nutno se pozastavit u jména Gustava Havla, který jezdil do Hořic jako k dobrým přátelům, starostlivým pořadatelům a na okruh „podle jeho chuti“. Toto vše dokázal čtyřnásobným vítězstvím „Zatáček“ v ročnících 1962, 1963, 1965 a 1966. Na základě těchto úspěchů, jeho vždy ochotně poskytnutých rad a kamarádství, rada Automotoklubu Hořice ve svém usnesení na výroční členské schůzi jmenovala dne 16. listopadu 1967 Gustava Havla čestným členem klubu.

Gustav Havel nejezdil do Hořic jen závodit, ale byl nápomocen nejen radou ale i prací. Stál u kolébky Střediska silničních motocyklových jezdců Východočeského kraje při AMK Hořice, aktivně se zúčastnil prvního soustředění Střediska v roce 1967 v hořickém autocampingu a jeho kamarádky postoj byl příkladný. Po jeho tragické nehodě se rada AMK na své schůzi dne 4. ledna 1968 usnesla uctít památku svého člena, zasloužilého mistra sportu Gustava Havla a požádala paní Eli Havlovou o souhlas, aby „Zatáčky“ nesly trvale jeho jméno. Proto od roku 1968 se tento závod koná pod jménem

„300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA“.

Současné konání dalších ročníků tohoto závodu píše novou historii. Je to historie moderní techniky, rychlých strojů, mladých odvážných jezdců a v nemalé míře i obětavost a velké pracovní nasazení pro všechny pořadatele tohoto krásného závodu. Přejme jim, aby letošní, jubilejní a další následující ročníky byly stále krásné, sportovně dramatické a uznávané motocyklové podniky nejen u nás, ale i v zahraničí.

Jan Kanský

Třída 250 ccm — 10 kol — 51,5 km

St. č.	J m é n o	Klub	Stroj
1	Dekánek Pavol m. s.	Pas Brezová	Yamaha
2	Srna Marian	Lazany	Yamaha
4	Hlavatka Petr	Strážnice	Yamaha
5	Majoroš Imrich	JRD Kapušany	Yamaha TZH
6	Majoroš Peter	Prešov	Yamaha TZC
7	Junek Vladislav ing.	JZD Chomutov	Tandem
8	Novák Vladimír	MSK Praha	Yamaha TZ
9	Junek Ladislav ing.	Nová Ves	Yamaha TZ
10	Pavlíček Josef	Poruba	Yamaha
11	Pondělík Lubomír	Konstruktiva	Yamaha
12	Boudík Jiří ing.	Železný Brod	Jawa
13	Ševčík Pavel	Jindřichův Hradec	Yamaha DS
14	Klátíl Stanislav st.	Otrokovice	Yamaha TZ
15	Puškár Michal ing.	Michalovce	Yamaha TZ
16	Tofel František	Piešťany	Yamaha TZ
17	Mitošinka Rudolf	Piešťany	Yamaha TZJ
18	Berger Pavel	MSK Praha	Jawa 2
19	Klátíl Stanislav ml.	Otrokovice	Yamaha
20	Přehrnálek Karel	Zdounky	Bimota
21	Stloukal Alois	Náměšť n. O.	Yamaha TZ
22	Bartůněk Jan	MSK Praha	Jawa
23	Horák Milan	Tišnov	Yamaha TZE
24	Chábera Petr	Městec Králové	Yamaha TZ
25	Kunc Vladislav	Jindřichův Hradec	Yamaha
26	Pecen Milan	Hořice v Podkrkonoši	Yamaha TZ
27	Fábry Miroslav ing.	Slovnaft Bratislava	Yamaha
28	Schotter Rudolf	Lazany	Yamaha
29	Šobáň Milan ml.	Malacky	Yamaha TZ
30	Zimml Josef	Karviná	Yamaha
31	Žiška Dalibor	Nové Mesto	Yamaha TZ
32	Javůrek Petr	Mobi Praha	Yamaha

Pořadí v cíli:

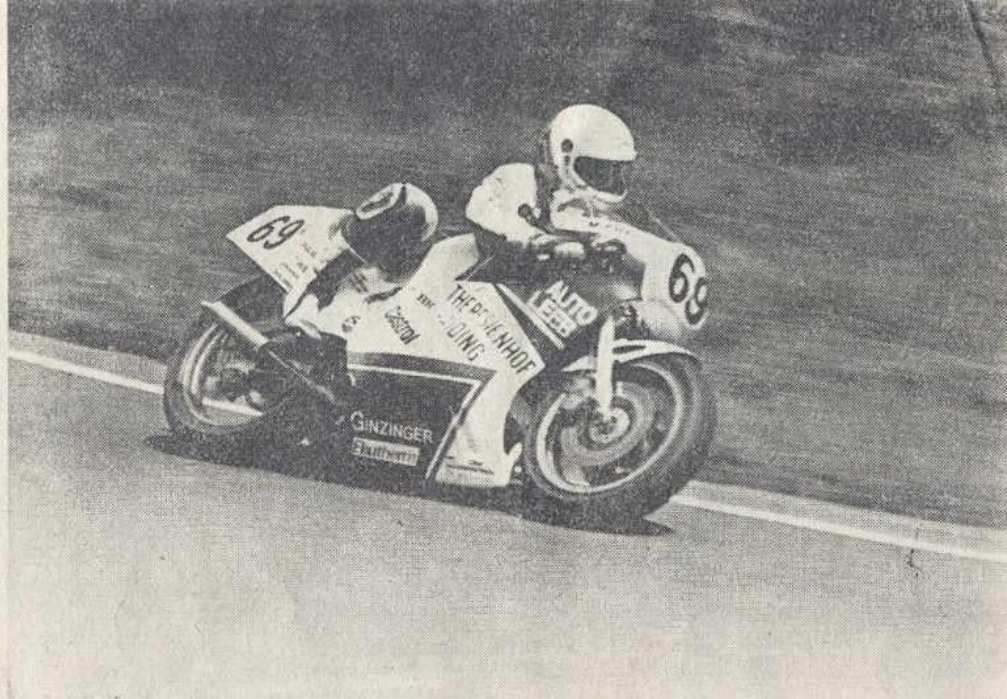
	St. č.	Jezdec	Čas
1	4.	Petr Hlavatka - Yamaha	
2			
3			
4			
5			
6			



Vítězové třídy 80 ccm — 1984:
Sedlák Miroslav — ČSSR (Kreidler)
Maussner Gintř — NSR (Casale)
Havřda Zbyněk z. m. s. — ČSSR (Ziegler)

Třída 250 ccm — 10 kol — 51,5 km

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	



Zwickl Herbert, Rakousko (Yamaha 500 ccm) v plné jízdě

Před startem 125 ccm: 53. ~~Meusnier~~ (NOR) ^{Pintar Jug} 54. ~~Schmid~~ (AUS) ^{Schmid / Rak.} 60 Blatter (Švýcarsko)



Při příležitosti XXV. ročníku 300 zatáček Gustava Havla 1985 je také smutnou povinností ředitelství závodu a celého pořadatelského sboru vzpomenout na bývalé veliké postavy tohoto závodu a dobré kamarády nás i mnohých diváků, kteří stávali na startovní čáře, pravidelně a poctivě bojovali v poli závodních jezdců na tomto okruhu a kteří již nikdy na své stroje nezasednou:

+ 20. 9. 1961	Janouš Jiří CS	zahynul při dopravní nehodě
+ 6. 11. 1964	Malina Stanislav CS	zahynul při dopravní nehodě
+ 31. 12. 1967	Havel Gustav CS	zahynul při dopravní nehodě
+ 28. 8. 1969	Deliman Tibor CS	zemřel na následky květinové havárie při závodech Budapešť
+ 20. 7. 1969	Boček František CS	zemřel na následky havárie při VC ČSSR v Brně
+ 12. 9. 1970	Köppe Ingo DDR	smrtelně havaroval na okruhu Frohburg DDR, třída 125 ccm
+ 9. 7. 1971	Bartusch Gün. DDR	tragicky havaroval při velké ceně DDR na Sachsenringu (MZ 350 ccm)
+ 26. 8. 1973	Ewig Kar. Heinz BRD	tragicky havaroval na Těrlickém okruhu s Yamahou 250 ccm
+ 5. 10. 1973	Srna František CS	tragicky havaroval na okruhu při MR v Bratislavě
+ 6. 4. 1975	Pěnkava Miroslav CS	tragicky havaroval na okruhu v Písku s MZ 125 ccm Delfin
+ 6. 7. 1975	Bursa Jiří CS	tragicky havaroval po defektu pneu při MR Nové Mesto nad Váhom - 350 ccm
+ 11. 7. 1976	Plevák Antonín CS	tragicky havaroval v Klatovech
+ 18. 3. 1978	Vitvar Antonín CS	zemřel ve věku 74 let
+ 10. 6. 1979	Franc Jaroslav CS	tragicky havaroval na Těrlickém okruhu při MEZ na Yamaze 250 ccm
+ 10. 6. 1979	Johler Harl. BRD	tragicky havaroval na Těrlickém okruhu při MEZ na Yamaze 250 ccm
+ 10. 4. 1977	Kunz Franz CH	tragicky havaroval na franc. okruhu Paul Ricard v Le Castellet
+ 11. 7. 1981	Kurtha Henr. CS	tragicky havaroval při pohárovém závodě Sachsenring DDR Yamaha 250 ccm
+ 9. 8. 1981	Navrátil Kar. CS	tragicky havaroval při závodech Kopčany na Yamaze 350 ccm
+ 1. 7. 1982	Bareš Josef CS	zemřel na následky havárie při závodech v Chomutově
+ 3. 10. 1982	Kába Oldřich ml. CS	tragicky havaroval při závodech Znojmo na Jawě 250 ccm
+ 13. 4. 1983	Havrdra Zbyněk ml. CS	zahynul při dopravní nehodě
+ 30. 6. 1984	Bíma Zdenek CS	zemřel (srdeční onemocnění)
+ 16. 9. 1984	Jarolím Vl. CS	tragicky havaroval při pohárovém závodě Frohburgu DDR Yamaha 250 ccm

Čest jejich památce!



MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 500 ccm — 16 kol — 82 km

St.č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Staša Bohumil	ČSSR	Honda
2	Majoroš Imrich	ČSSR	Yamaha TZ
3	Dekánek Pavol m. s.	ČSSR	Suzuki RG
4	Majoroš Peter	ČSSR	Suzuki
5	Troliga Marian	ČSSR	Suzuki RG
6	Pecen Milan	ČSSR	Yamaha
7	Chaloupka Karel	ČSSR	Jawa
8	Baláž Peter m. s.	ČSSR	Yamaha
9	Medek Miroslav	ČSSR	Suzuki RD
10	Ševčík Pavel	ČSSR	Yamaha
13	Horák Milan	ČSSR	Yamaha
16	Tofel František	ČSSR	Yamaha
28	Novák Vladimír	ČSSR	Jawa
30	Junek Ladislav ing.	ČSSR	Suzuki RG
46	Harmati Árpád	MLR	Yamaha TZ 350ccm
50	Zwickl Herbert	Rakousko	Suzuki
51	Marehard Dietmar	Rakousko	Suzuki RG
52	Zabka Klaus	NSR	Yamaha TZ
53	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Holzer Yamaha
54	Günther Norbert	NSR	Yamaha TZ
55	Klingebiel Hans	NSR	Suzuki RGB
56	Sommer Heinrich	Rakousko	Diko-Yamaha
57	Marchetti Dario	Itálie	Yamaha
58	Schuster Helmut	Rakousko	Suzuki RG
59	Ebeling Jannes	Holandsko	Yamaha TZ
60	Müller Johannes	NSR	Yamaha TZJ
61	Mausner Günter	NSR	Yamaha
70	Heutmekers Harry	Holandsko	Eigenbau
63	Koher Erich	NSR	Yamaha TZ
64	Wallnstorfer Hans	Rakousko	
65	Fischer Gerold	NSR	Suzuki RGB
66	Reichl Hans-Peter	NSR	Yamaha TD
67	Karthin Detlef	NSR	Shimada Yamaha
68	Dekkers Jack	Holandsko	Suzuki RG6
69	Rapp Günter	NSR	
70	Roth Bernd	NSR	Yamaha TZ
71	Becker Rolf	NSR	
72	Briel Volker	NSR	Yamaha 750 čtyřtakt 1

Pořadí v cíli:

St.č.	Jezdec	Čas
1	65. Gerold Fischer - NSR - Suzuki RGB	
2	50. Herbert Zwickl - Rakousko - Suzuki	
3	67. Detlef Karthin - NSR - Yamaha	
4	1. Bohumil Staša - ČSSR - Honda	
5	53. Ruedi Gächter - Švýcarsko - Yamaha	
6	46. Árpád Harmati - MLR - Yamaha	



Vítězové 1984 — 500 ccm:

1. Zwickl Herbert — Rakousko (Yamaha)
2. Doppler Sepp — Rakousko (Suzuki)
3. Zabka Klaus — NSR (Yamaha)

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16	65	50	67	1	53	46	70	58	66	

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

Pořadí v cíli:

44. Hoffmann Jürgen - NDR - M2



1. Blatter Rolf — Švýcarsko (MBA)
2. Hagymasi Lajos — MLR (MBA)
3. Pinter Janes — Jugoslávie (MBA)

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	



AUTOCAMPING

„U VĚŽE”

HOŘICE v Podkrkonoší - ČSSR

SEZÓNA: KVĚTEN—ZÁŘÍ
SAISON: MAI—SEPTEMBER

UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH, STRAVOVÁNÍ, KOUPÁNÍ,
POBYT V KRÁSNÉM LESNÍM PROSTŘEDÍ

Automotoklub Báňské stavby MOST

PRVNÍ ČESKOSLOVENSKÝ

Přijďte se podívat na některý z motoristických podniků v letošním roce na mosteckém autodromu!

22. — 23. ČERVNA 1985
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ
A MISTROVSTVÍ REPUBLIKY
80, 125, 250 a 500 ccm

17. — 18. SRPNA 1985
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD SPORTOVNÍCH
VOZŮ INTERSERIE A FORMULE FORD
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD FORMULÍ EASTER
O POHÁR MĚSTA MOSTU

14. — 15. ZÁŘÍ 1985
II. MEZINÁRODNÍ ZÁVODY
AUTOMOBILOVÝCH A MOTOCYKLOVÝCH
VETERÁNŮ

Na Vaši návštěvu se těší

AMK BÁŇSKÉ STAVBY
MOST

AUTODROM

Třída 250^{ccm} — 16 kol — 82 km

Pořadí v cíli:

62. Wessels - NSR - Rotax
32. P. Javůrek - čsra - Yamaha
63. E. Neumair - Rakousko - BARTOL



Vítězové třídy 250 ccm — 1984:

1. Zwickl Herbert — Rakousko (Yamaha)
2. Kittler K. H. — NSR (Yamaha)
3. Foco Tibor — Rakousko (Chevalier)

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

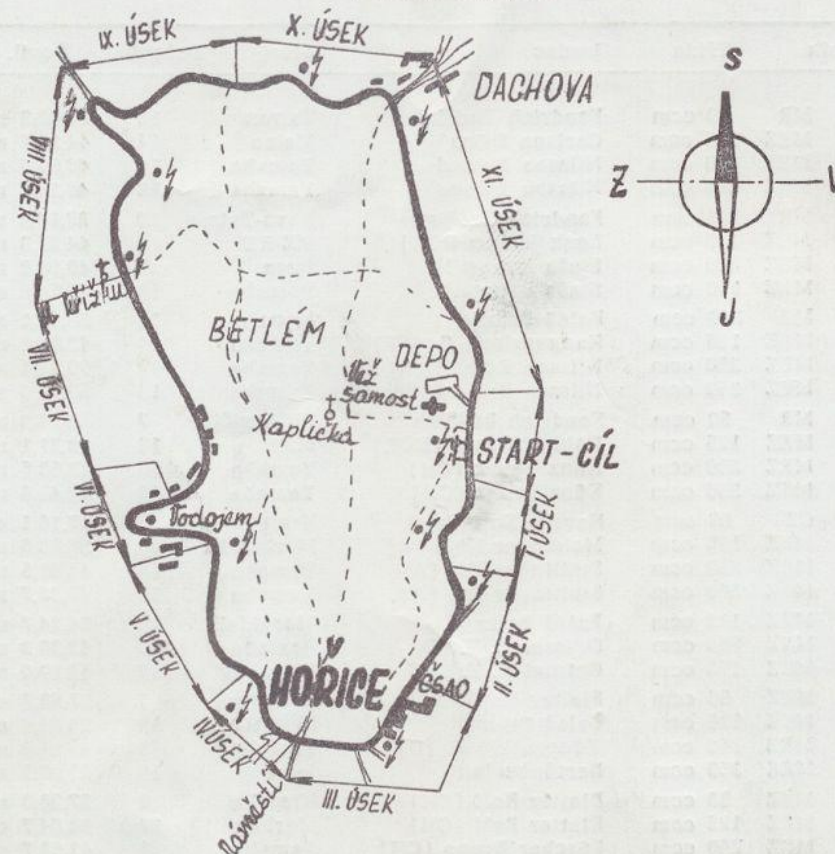
Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	Jawa	14	48,14,0 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
1970	MEZ 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsjövari (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten (DDR)	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srba František	Jawa	16	47,59,1 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,24,5 min.
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen (DDR)	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
1975	MR 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,35,0 min.
1976	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	Künz Franz (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	Künz Franz (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1977	CZ 50 ccm	Havřda Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ 125 ccm	Meidinger Hein (A)	Morbidelli	12	36,08,5 min.
	MEZ 250 ccm	Stöcklinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
	MEZ 350 ccm	Stöcklinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.
1978	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	34,24,7 min.
	MEZ 250 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,39,9 min.
	MEZ 350 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,16,0 min.
1979	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,59,7 min.
	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	33,44,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tüngentühl B. (D)	Yamaha	16	43,12,0 min.
	MEZ 350 ccm	Bartůnek Jan	Jawa	16	43,08,5 min.
1980	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,38,8 min.
	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	Morbidelli	12	34,04,7 min.
	MEZ 250 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,53,7 min.
	MEZ 350 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,52,9 min.
1981	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,34,8 min.
	MEZ 125 ccm	Genoud Joe (CH)	Kreidler	12	33,55,4 min.
	MEZ 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	16	44,04,9 min.
	MEZ 350 ccm	Karthin Detlef (D)	Yamaha	16	44,20,3 min.
1982	MEZ 50 ccm	Šafránek Jiří	Kreidler	9	28,35,7 min.
	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	Kreidler	12	33,46,6 min.
	MEZ 250 ccm	Besendorfer Herb. (D)	Yamaha	16	43,18,0 min.
	MEZ 350 ccm	Layher Harald (D)	Yamaha	16	42,47,5 min.
1983	MEZ 50 ccm	Rosbach Bernd (D)	Kreidler	9	28,30,0 min.
	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	MBA	12	33,06,6 min.
	MEZ 250 ccm	Fischer Gerold (D)	Yamaha	16	42,47,3 min.
	MEZ 500 ccm	Rösnich Willi (D)	Yamaha	16	42,10,5 min.
1984	MEZ 80 ccm	Sedlák Miroslav	Kreidler	9	27,51,8 min.
	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	MBA	12	32,06,6 min.
	MEZ 250 ccm	Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	42,29,6 min.
	MEZ 500 ccm	Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	42,53,9 min.

PLÁN TRATĚ



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškoďte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.