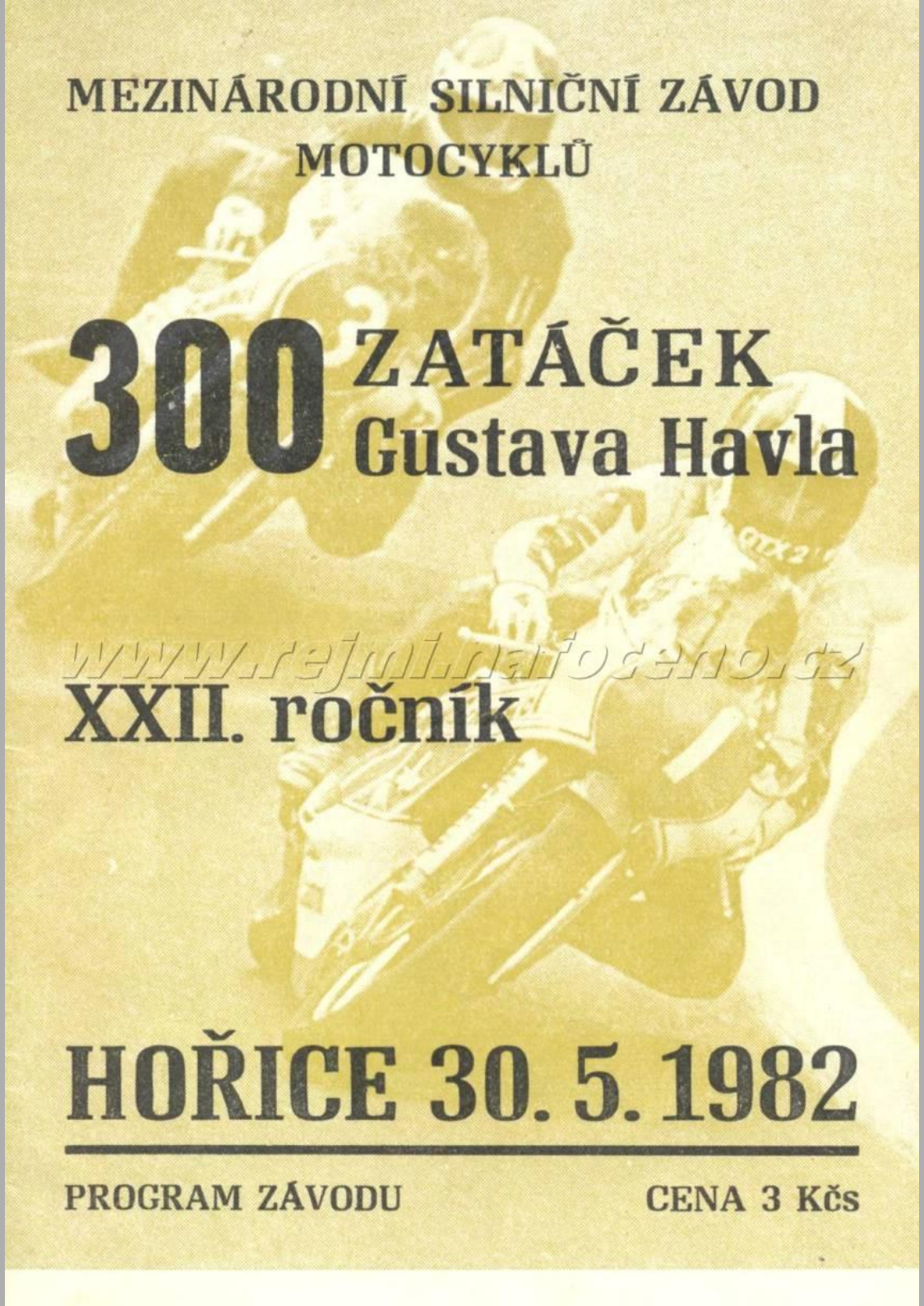




MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD
MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK
Gustava Havla

www.rejmi.nafoceho.cz
XXII. ročník

HOŘICE 30. 5. 1982

PROGRAM ZÁVODU

CENA 3 Kčs

Nositel čestného odznaku

„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA

HOŘICE - 30. 5. 1982

Záštitu přijali:

Prof. ing. Josef Kempný, CSc., předseda ČNR Praha
Rada Východočeského krajského národního výboru, Hradec Králové
Miroslav Bartoň, předseda ONV Jičín

Vážení přátelé,

budte velmi srdečně vítáni v našich Hořicích.

Po roce se opět scházíme na jednom z významných sportovních podniků branné organizace Svazu pro spolupráci s armádou v Hořicích — XXII. ročníku populárního silničního závodu „300 zatáček Gustava Havla“.

Věříme, že společně oceníme úsilí svazarmovců, kteří svoji obětavostí a elánem připravili hodnotný sportovní podnik. Za to jim patří naše uznání a poděkování za množství brigádnických hodin, které věnovali pro zdar dnešního závodu.

Jsem přesvědčen, že budete spokojeni s průběhem závodu, který přinese zajímavou sportovní podívanou a společně se budeme opět těšit na shledanou v Hořicích.

Ladislav Maixner,
předseda MěstNV Hořice v Podkrkonoší

Čestné předsednictvo:

Ing. Vladimír Blažek, ministr dopravy ČSR
MěstV KSČ Hořice v Podkrkonoší
MěstV NF Hořice v Podkrkonoší
MěstNV Hořice v Podkrkonoší
Eli Havlová, Praha
plk. Jaroslav Paukert, předseda KV Svazarmu VČK
Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta Hořice v Podkrkonoší
ZV ROH n. p. ZEZ Hořice v Podkrkonoší
Miroslav Beneš, ředitel závodu ZEZ Hořice v Podkrkonoší
František Kubát, ředitel závodu Karosa Hořice v Podkrkonoší
Josef Píša, ředitel závodu ČSAO Hořice v Podkrkonoší
Ing. Jiří Bekr, ředitel Lesního závodu Hořice v Podkrkonoší
Jaroslav Jelínek, ředitel závodu Strojbal Hořice v Podkrkonoší
Josef Fous, předseda výrobního družstva VKUS Jičín
Ing. Václav Hlobil, ředitel Ústavu silniční a městské dopravy, Praha
Václav Kavan, předseda JZD Pokrok, Nechanice
Vladimír Štovíček, předseda JZD Rozkvět, Bašnice
mjr. JUDr. Břetislav Bryxí, náčelník OS SNB Jičín
Jindřich Barák, Praha
Východočeské cihelny, závod Keramika Hořice v Podkrkonoší
Sklárny Bohemia, závod Sobotka
Sklárny Bohemia, závod Třebechovice
Kroužek rodáků města Hořic v Podkrkonoší v Praze

Pořadatelský sbor:

Ředitel závodu:	Vrabec Josef
Zástupce ředitele:	Hušek Karel
Tajemník:	ing. Pour Jaroslav
Tajemníci pro jezdce:	Tauchman Jiří, Sádek Pavel
Sekretářka:	Staffová Dagmar
Hospodáři:	Kareš M., Havránek P., Jelínek K.
Pokladní služba:	Brádle Vladimír
Propagace:	Kanský Jan
Tisk:	ing. Kyslík Lubor, Blíma Vlad.
Rozhlas:	Voborník Vojtěch, Melgr Petr, Baudyš Josef
Technický vedoucí:	Sodomek Antonín
Hlavní pořadatel:	Vávra Jan
Traf:	Novotný Jiří ml., Halíř Alois, Pavlík Jaroslav
Vnější a vnitřní okruh:	Štelcík Jiří
Park závodních strojů:	Čáp Jiří, Kotík Ota
Start:	Bičistě Bohumil, Broženský Josef, Kudrnáč Mir.
Materiál. zabezpečení:	Ježek Josef
Ubytování:	Novotný Václav, Slavíková Hana
Péče o hosty:	Novotný Jiří st., Kraus Jaro, Štaffa Jan, Maixnerová Miluše
Tlumočníci:	Prskavcová B., Jezdinský K., Palisch D.
Zásobování:	Novotný Jiří st.
Hlavní lékař:	MUDr. Císař Ladislav
Hlasatel:	Březina Karel
Parkoviště civ. vozidel:	Techl Walter s klubem žel. modelářů
Péče o zahr. diváky:	Pokorný J., Kubišťa J., Adolf J., Truhlář A.
Předseda OV Svazarmu:	Trojánek Vojtěch
Předseda OR motorizmu:	Luňák Jaroslav
Předseda	Hušek Karel
ZO Svazarmu Hořice:	

Spolupracují:

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČsČK, SPO Hořice a ÚŠ SPO Bílé Poličany, Mileta, ZEZ, Karosa, ČSAO, Strojbal, STS, Keramika, ČSLA, OÚNZ, AMK Lázně Bělohrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, OSS Hořice, KŽM.
Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

Delegovaní rozhodčí:

Instruktor	Burian Jan, Praha
ÚV AMK Svazarmu:	
Sportovní komisaři:	ing. Kieslich Karel, Hradec Králové Václavů Miroslav, Jablonec nad Nisou
Techničtí komisaři:	Kučera Jiří, Chrudim Dušek Josef, Hradec Králové Felcman Jan, Skuteč Hladík Jiří, Hradec Králové Urválek František, Jablonec nad Nisou
Časoměřiči:	Nývlt Oldřich, Jilemnice ing. Nývlt Vladimír, CSc., Pardubice Just Ladislav, Hradec Králové ing. Novák Jindřich, Pardubice Špatenka Jan, Vrchlabí Jičínský Jaroslav, Pardubice Polman Oldřich, Nová Paka

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

XXII. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla dne 30. května 1982 pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic. Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 07/20. Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 25. února 1982.

Závod se jede ve třídách:

50 ccm — 9 kol — 46 km
125 ccm — 12 kol — 62 km
250 ccm — 16 kol — 82 km
350 ccm — 16 kol — 82 km

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Největší počet startujících v každé třídě je 36.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - protismykový asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti:

v pátek 28. 5. 1982 od 15.00 hodin do 19.00 hodin
a v sobotu 29. 5. 1982 od 6.00 hodin do 10.00 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 10.30 hodin do 17.00 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou tréninkových jízdách. Podmínkou klasifikace v mezinárodním závodě jest, aby jezdec dokončil $\frac{3}{4}$ předepsaných kol a dokončil závod 10 minut po projetí vítěze cílem.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	30	88,3	3	07	99,1	2	44	113,-
3	28	89,1	3	05	100,2	2	42	114,4
3	26	90,-	3	03	101,3	2	41	115,1
3	23	91,3	3	01	102,4	2	39	116,6
3	20	92,7	3	00	103,-	2	37	118,-
3	17	94,1	2	58	104,1	2	35	119,6
3	15	95,-	2	56	105,3	2	34	120,4
3	13	96,-	2	54	106,5	2	33	121,2
3	11	97,-	2	53	107,2	2	32	122,-
3	09	98,-	2	51	108,4	2	30	123,6
			2	50	109,-	2	20	132,4
			2	48	110,3	2	10	142,6
			2	47	111,-	2	00	154,5

AUTOCAMPING

„U VĚŽE“

HOŘICE v Podkrkonoší - ČSSR

SEZÓNA: KVĚTEN — ZÁŘÍ

SAISON: MAI — SEPTEMBER

UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH, STRAVOVÁNÍ, KOUPÁNÍ,
POBYT V KRÁSNÉM LESNÍM PROSTŘEDÍ

POŘAD ZÁVODU

SOBOTA — 29. KVĚTNA 1982

6.00—10.00 hodin: přejímka strojů

10.00 hodin: uzavření tratě

10.30—13.40 hodin: seznamovací trénink všech tříd

13.50—17.00 hodin: měřený trénink všech tříd

NEDELE — 30. KVĚTNA 1982

11.00 hodin: uzavření tratě

11.00—11.05 hodin: zahájení závodu

11.15—11.45 hodin: závod přeboru ČSR třídy 125 ccm

12.00—12.35 hodin: mezinárodní závod třídy 50 ccm

13.00—13.55 hodin: mezinárodní závod třídy 350 ccm

14.20—15.05 hodin: mezinárodní závod třídy 125 ccm

15.30—16.25 hodin: mezinárodní závod třídy 250 ccm

PŘEBOR ČSR

Třída 125 ccm — 8 kol — 41 km

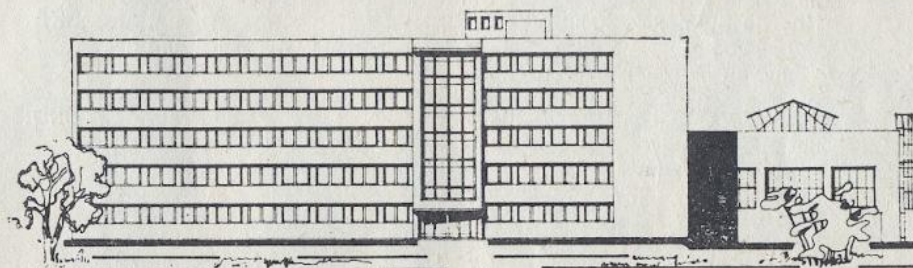
St. č.	Jezdec	Klub	Stroj
1	Kába Oldřich	Týnec nad Sázavou	Jawa 2
2	Šlégr Antonín	Židlochovice	Juventa
3	Hanika Karel	Brno	Gemini
4	Devátý Jaromír	Chřibská	Yamaha
5	Vontor Josef	Ostrava	Perti
6	Lamač František	Mutěnice	MZ
7	Mareš Antonín	Plzeň	ČZ — MTX
8	Tázler Jaromír	Rasošky	MZ
9	Hercík Milan	Hradec Králové	MZ — RE
10	Sochor Milan	Kopřivnice	MZ — HB
11	Šrůtek Otakar	Valašské Meziříčí	VAB
12	Zavrtálek Jaroslav	Kyjov	ČZ — MTX
13	Kalina Karel	Uherské Hradiště	ČZ
14	Havrlík Jiří	Beroun	Jawa
15	Hatan Vítězslav	Hrádek	ČZ
16	Nechanický Pavel	Kolín	ČZ
17	Obšil Rudolf	Jeseník	Maico
18	Stupka Jan	Velké Meziříčí	MZ
19	Štěpánek Jindřich	Olomouc	ČZ
20	Honzák Jiří	Miličevy	ČZ
21	Nechanický Vladimír	Kolín	ČZ
22	Líček Zdenko	Most	ČZ
23	Frodl Miroslav	Kyjov	MZ
24	Marek Mojmír	Hradec Králové	Maico
25	Šobáň Milan	Staré Město	MZ
26	Švihnos Jiří	Satalice	ZUPA
27	Petrlíček Jiří	Kunratice	ČZ — MTX
28	Pokorák František	Jiříkov	ČZ — HB
29	Opatrný Josef	Praha 9	KMV
30	Vrána Miroslav	Strakonice	ČZ — MTX
31	Kopp Jaroslav	Hořice v Podkrkonoší	ČZ — MTX
32	Vařecha František	Moravany	ČZ — MTX
33	Vavrla Jiří	Opava	ČZ
34	Stloukal Jiří st.	Příbram	ČZ — MTX
35	Blumentál Josef	Klípec	ČZ
36	Svatoš Stanislav	Praha 3	ČZ — MTX
37	Vorel Milan	Havířov	ČZ — MTX
38	Stloukal Jiří ml.	Příbram	ČZ — MTX

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		

TST k. p. NÁŘADÍ, nositel Řádu práce

závod LÁZNĚ BĚLOHRAD



Výrobce přesného strojírenského zařízení vyrábí

- pneumatické rotační nářadí
- NC nářadí
- hydraulický upínací systém NAREX
- rychloupínací hlavy UVH a JAL

Poskytne výhodné zaměstnání!

PŘEBOR ČSR

Třída 125 ccm — 8 kol — 41 km

Kolo	Pořadí							
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								

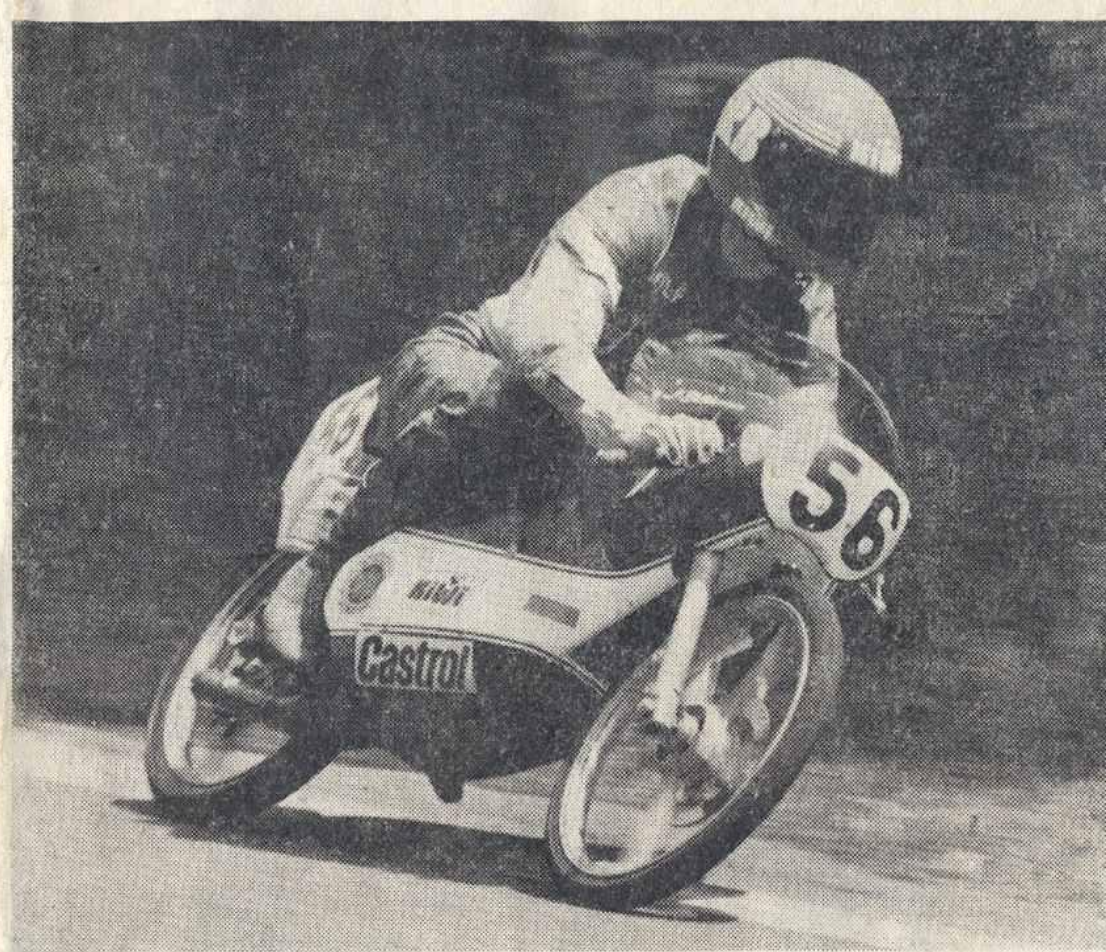
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 50 ccm — 9 kol — 46 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Šafránek Jiří	ČSSR	Kreidler
2	Havrdá Zbyněk z. m. s.	ČSSR	Kreidler — ČKD
3	Vaněček Jan	ČSSR	Kreidler
4	Fendrich Bedřich m. s.	ČSSR	Juventa
5	Krmíček Otto ml.	ČSSR	Kreidler
7	Havrdá Zbyněk ml.	ČSSR	Kreidler — ČKD
8	Sedlák Miroslav	ČSSR	Kreidler
9	Samák Květoslav	ČSSR	Juventa
10	Úlehla Josef	ČSSR	Kreidler
11	Šolc Ladislav	ČSSR	Kreidler
12	Švorc Miroslav	ČSSR	AHRA
13	Tomšej Jan	ČSSR	Kreidler
14	Kružík Jiří	ČSSR	
15	Grejcar Vlastimil	ČSSR	AHRA
16	Dvořák František	ČSSR	FAD
17	Baláž Josef	ČSSR	Kreidler
19	Herink Vlastimil	ČSSR	Sachs
20	Handschuh Karel	ČSSR	Beta
21	Zubatý Pavel	ČSSR	ZUPA
23	Frodl Miroslav	ČSSR	Kreidler
25	Rathouský Václav	ČSSR	AHRA
26	Klapka Miloš	ČSSR	Kreidler
40	Weser Gernot	NDR	vi. výroba
41	Ketting Harald	NDR	
42	Rötter Harry	NDR	
43	Mayer Bernd	NDR	Simson
44	Schulz Heinz	NDR	vi. výroby
50	Glawaty Wolfgang	NSR	Kreidler
51	Maußner Gunter	NSR	Herold - Sachs
52	Rosbach Bernd	NSR	Kreidler
53	Ungar Franz	NSR	Kreidler
54	Jacobs Friedel	NSR	Kreidler van Veen
57	Krstić Zoran	Jugoslávie	Kreidler van Veen
58	Boja Miklos	Jugoslávie	Kreidler van Veen
61	Bay Richard	NSR	Kreidler
63	Kull Klaus	NSR	

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	Jiří Šafránek - ČSSR - Kreidler	
2	Gernot Weser - NDR - vlastní výroba	
3	Franz Ungar - NSR - Kreidler	
4	Jan Vaněček - ČSSR - Kreidler	
5	Zbyněk Havrdá ml. - ČSSR - Kreidler	
6		
24	Gregora Stanislav - ČSSR - BAS	



Vítěz závodu 50 ccm 1981 Rolf Blatter (CH) na stroji Kreidler

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 50 ccm — 9 kol — 46 km

Kolo	Pořadí									
1	7	53	1	3	2					
2	1	7	53	2						
3	1	7	2	53	3	40	52			
4	1	7	2	53	3	40				
5	1	7	2	53	3	40				
6	1	7	2	53	3	40	53			
7	1	7	2	53	3	40				
8	1	7	2	3	53	40				
9	1	40								

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 350 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Děkárnek Pavel	ČSSR	Yamaha
2	Staša Bohumil m.s.	ČSSR	Yamaha
3	Majoroš Peter	ČSSR	Yamaha TZC
4	Chaloupka Karel	ČSSR	Jawa
5	Hlavatka Petr	ČSSR	Yamaha
6	David Jiří	ČSSR	Yamaha TZ
7	Vála František	ČSSR	Yamaha TZ
9	Troliga Marian	ČSSR	Yamaha TZ
10	Tofel František	ČSSR	Yamaha RD
11	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha TZ
14	Chábera Petr	ČSSR	Yamaha
15	ing. Fábry Miroslav	ČSSR	Yamaha TZ
16	Vašek Josef	ČSSR	Jawa — Yamaha
17	Horák Milan	ČSSR	Yamaha TZE
18	Korčák Ernest	ČSSR	Yamaha TZ
22	Hulín Petr	ČSSR	Yamaha TZ
23	Všetečka Jaroslav	ČSSR	Budelli
24	Srna Marian	ČSSR	Yamaha
25	Šobán Milan	ČSSR	Jawa — Yamaha
26	Bareš Josef	ČSSR	Yamaha
30	Pecen Milan	ČSSR	Jawa
40	Szabo János	Maďarsko	Yamaha TZ
50	Eliasson Christer	Švédsko	Yamaha
51	Pristavnik Heinz	Rakousko	Yamaha TZ
52	Pöschl Friedrich	Rakousko	Yamaha
53	Lederer Franz	NSR	Yamaha N. Bakker
54	Jacobs Friedel	NSR	Yamaha TZ
55	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Holzer Yamaha
56	Fischer Gerold	NSR	Yamaha TZG
57	Layher Harald	NSR	Yamaha TZG
58	Foco Tibor	Rakousko	BECO
60	Ebeling Jannes	Holandsko	Yamaha TZ
61	Gross Stefan	NSR	Yamaha TZC
63	Hutter Josef Sepp	Rakousko	Yamaha TZ
64	Heutmekers Harrie	Holandsko	Yamaha
71	Javůrek Zdeněk	ČSSR	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	Harald Layher - NSR - Yamaha	
2	Harold Fischer - NSR - Yamaha	
3	Bohumil Staša - ČSSR - Yamaha	
4	Rolf Alyjes - NSR - Yamaha	
5	Tibor Foco - Rakousko - BECO	
6	Rudolf Mitošinka - ČSSR - Yamaha	

29. Javůrek Petr ČSSR Yamaha

62. Karthin Detlef NSR - Yamaha

65. Alyjes Rolf NSR - Yamaha

66. Kittler Karl Heinz - NSR - Yamaha



Vítězové 1981 — třída 350 ccm: 1. Karthin — NSR, 2. Staša, 3. Hlavatka — ČSSR

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 350 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí									
1	53	56	53	54	2	55				
2	58	56	53	54	2	55				
3	56	57	7	58						
4	56	57	7	53	55	52	5	7	77	
5	57	57	2	58	53	52	5	7	77	
6	54	56	2	58	53	5	7			
7	54	56	2	58	53	5	7	77		
8	54	56	2	58	53	1	5	65		
9	54	56	2	58	53	65	1	5		
10	54	56	2	58	53	65	1	5		
11	54	56	2	58	65	1	11	3		
12	54	56	2	58	65	1	11	3		
13	54	56	2	58	53	11	3			
14	54	56	2	65	53	11	3			
15	54	56	2	65	53	11	3			
16	54	56	2	65	53	11	3			

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Havrda Zbyněk z. m. s.	ČSSR	MBA — ČKD
3	Polák Ladislav	ČSSR	MBS
8	Pavliš Milan	ČSSR	MBA — ČKD
10	Samák Květoslav	ČSSR	MBA
11	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	MBS
12	Tesař Josef	ČSSR	Jawa
13	Vosecký Jaroslav	ČSSR	BV
14	Šup Jan	ČSSR	Jawa — VAB
15	Rathouský Václav	ČSSR	AHRA
16	Pavliš Hynek	ČSSR	Rotax
17	Krmíček Otto ml.	ČSSR	MOK
18	Vichera Josef	ČSSR	BV
19	Roštlapil Pavel	ČSSR	FB — Ravo
21	Havrda Zbyněk ml.	ČSSR	Maico — ČKD
24	Dolejš Michal	ČSSR	MBZ
25	Grejcar Vlastimil	ČSSR	AHRA
26	Placák Michal	ČSSR	Perti
27	Zubatý Pavel	ČSSR	ZUPA
41	Harmati Árpád	Maďarsko	MZ
42	<i>Zine Rainer</i>	NDR	<i>42</i>
43	<i>Stenke Roland</i>	NDR	<i>43</i>
44	<i>Keler Johannes</i>	NDR	<i>44</i>
50	Glawaty Wolfgang	NSR	Bakker-Morbidelli
51	Pristavnik Heinz	Rakousko	Morbidelli
52	Schmied Werner	Rakousko	Rotax
53	Sommer Peter	Švýcarsko	MBA
55	Paschen Heinz	NSR	Lazzarini — MBA
56	Hmeljak Robert	Jugoslávie	MBA
57	Pavlič Alojz	Jugoslávie	Bartol — MBA
58	Pintar Janez	Jugoslávie	MBA
59	Bauer Robert	NSR	MBA
61	Auer Johann	NSR	
62	Lichtenberg Helmut	NSR	<i>MBA</i>
62	<i>Balaž Peter</i>	<i>ČSSR</i>	<i>MBA</i>

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	Helmut Lichtenberg - NSR - MBA	
2	Peter Balaž - ČSSR - MBA	
3	Jannes Pintar - Jugoslávie - MBA	
4	Heinz Paschen - Rakousko - MBA-Lazzarini	
5	Alojz Pavlič - Jugoslávie - MBA	
6	Zbyněk Havrda ml. - ČSSR - MBA	
4	<i>Šidlik Zdeněk</i> - ČSSR - Morbidelli	
2	<i>AP Příšek</i> - ČSSR - Ravo	



Stupně vítězů 1981 — třída 125 ccm: 1. Genoud — Švýcarsko
2. Balaž — ČSSR
3. Lichtenberg — NSR

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

Kolo	1	2	3	4	5	Pořadí	6	7	8	9	10	11	12
1	62	58											
2	62	53	57	2	57	9	7	55					
3	62	53	2	58	57								
4	62	53	2	57	57	55	9	7	52	3			
5	62	2	58	58	57	7	3	52					
6	62	2	58	57	55	3	7	67	52				
7	62	2	58	57	55	7	67	3	52	9	56		
8	62	2	58	57	55	7	67	3	52	9	56		
9	62	2	58	55	57	7	52	67	3	56	9		
10	62	2	58	55	57	7	51	52	3	56	9		
11	62	2	58	55	57	7	67	52	56	8	51	9	
12	62	2	58	55	57	7	67	52	8				

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	Yamaha
2	Jarolím Vladimír	ČSSR	Yamaha
3	Bartůněk Jan	ČSSR	Jawa 2
5	Srna Marian	ČSSR	Yamaha
7	Hlavatka Petr	ČSSR	Yamaha
8	Kába Oldřich	ČSSR	Jawa 2
9	Kunc Vladislav	ČSSR	Yamaha
10	Majoroš Peter	ČSSR	Yamaha TC
11	Šafránek Jiří	ČSSR	Yamaha
13	ing. Junek Ladislav	ČSSR	Yamaha TZ
14	Puškár Michal	ČSSR	Yamaha
15	Stloukal Alois	ČSSR	Yamaha
16	ing. Junek Vladislav	ČSSR	Yamaha
17	Klátil Stanislav m. s.	ČSSR	Jawa
18	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha TZ
19	Košík Jiří	ČSSR	Yamaha — KOMA
21	Bláha Petr	ČSSR	Jawa
26	Bareš Josef	ČSSR	Yamaha
28	Plíšek Otakar	ČSSR	Jawa
32	Klátil Stanislav ml.	ČSSR	Yamaha
40	Szabo János	Maďarsko	Yamaha TZ
41	Harmati Árpád	Maďarsko	Yamaha TZ
42	Juhász Károly	Maďarsko	Yamaha TZ
43	Rendek Róbert	Maďarsko	Yamaha TZ
44		NDR	
45	Wittig Tamás	NDR	Yamaha
46	Kaltenbach	NDR	M2
51	Strzemski Günter	NSR	Yamaha TZ
52	Pöschl Friedrich	Rakousko	Yamaha
53	Lederer Franz	NSR	Yamaha TZJ
55	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Yamaha TZ
56	Fischer Gerold	NSR	Rotax
58	Foco Tibor	Rakousko	BECO
60	Ebeling Jannes	Holandsko	Yamaha TZ
61	Gross Stefan	NSR	Yamaha TZC
62	Mäncher Klaus	NSR	Rotax
64	Heutmekers Harrie	Holandsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	Herbert Besendörfeld - NSR - Yamaha	
2	Bohumil Staša - ČSSR - Yamaha	
3	Franz Lederer - NSR - Yamaha	
4	Vladimír Jarolím - ČSSR - Yamaha	
5	Günter Strzemski - NSR - Yamaha	
6	Jan Bartůněk - ČSSR - Jawa	

2. Dekanek Pawl - ČSSR - Yamaha
24. Pavlíček - ČSSR - Yamaha
47. - NSR - M2

66. Riegl K. H. - Rakousko
1 64. Bosch dörfeld - NSR
68. Leitner Michal - Rakousko



Vítězové 1981 — třída 250 ccm: 1. Baláž — ČSSR
2. Bartůněk — ČSSR
3. Wendler — NDR

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí										
1	53	67	57	3	7	47	2	72	52	8	66
2	53	67	57	1	3	2	47	52	73	6	66
3	67	53	7	57	3	2	52	6			
4	67	53	1	57	3	2	6	52	47		
5	67	53	1	57	3	2	6				
6	67	53	1	57	2	3	6	66	68	7	
7	67	1	53	57	2	3	6	7	66	68	
8	67	1	53	57	2	3	6	7	66	68	78
9	67	1	53	2	57	3	6	66	7	68	78
10	67	1	53	2	57	3	6	68	7	78	43
11	67	1	53	2	57	3	6	68	7	78	43
12	67	1	53	2	57	6	3	68	7	78	73
13	67	1	53	2	6	57	3	68	7	78	
14	67	1	53	2	6	57	3	68	7	78	
15	67	1	53	2	6	57	3	68	7	78	43
16	67	1	53	2	57	3	68	7	78	43	70

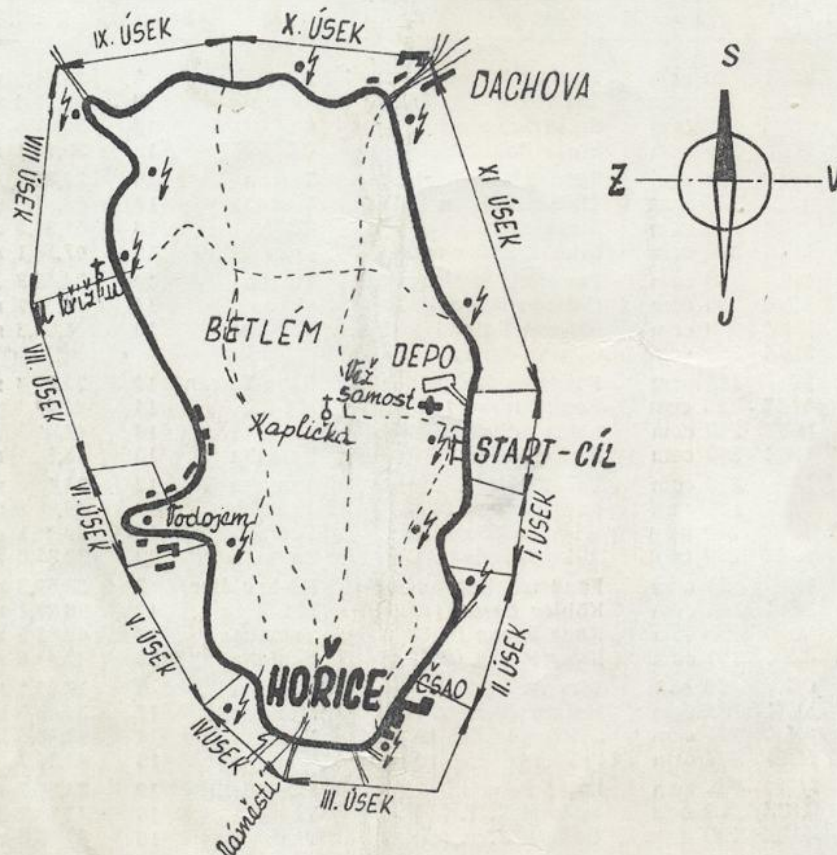
VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,8 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Štastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
1970	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1971	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten (DDR)	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland			
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen (DDR)	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
1975	MR 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,35,0 min.
1976	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kre'dler	7	23,57,3 min.
	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1977	CZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ 125 ccm	Meidinger Hein (A)	Morbidelli	12	36,08,5 min.
	MEZ 250 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
	MEZ 350 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.
1978	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	34,24,7 min.
	MEZ 250 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,39,9 min.
	MEZ 350 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,16,0 min.
1979	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,59,7 min.
	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	33,44,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tüngentähl B. (D)	Yamaha	16	43,12,0 min.
	MEZ 350 ccm	Bartůnek Jan	Jawa	16	43,08,5 min.
1980	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,38,8 min.
	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	Morbidelli	12	34,04,7 min.
	MEZ 250 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,53,7 min.
	MEZ 350 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,52,9 min.
1981	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,34,8 min.
	MEZ 125 ccm	Genoud Joe (CH)	Kreidler	12	33,55,4 min.
	MEZ 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	16	44,04,9 min.
	MEZ 350 ccm	Karthin Detler (D)	Yamaha	16	44,20,3 min.

Při XVII. ročníku závodu v roce 1977 byl překonán rychlostní rekord na 1 kolo z roku 1973, který činil Ø rychlost 111,1 km v hod. Švýcarský jezdec HANGARTNER WILLY na stroji Yamaha 350 ccm zajel v 8 kole čas 2,24,23 min., což představuje Ø rychlost 128,4 km v hod.

PLÁN TRATE



POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškoďte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svojí.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.