



300

ZATAČEK

G. HAVLA

HORICE

ČSSR



XIX. ROČNÍK

**Mezinárodní
silniční motocyklový
závod**

3. června 1979

PROGRAM ZÁVODU

CENA 3 Kčs

**ZÁVODY
ELEKTROTEPELNÝCH
ZAŘÍZENÍ, N. P.,
Z Á V O D
HOŘICE
V P O D K R K O N O Š Í**

VYRÁBÍ:

- **SVAŘOVACÍ ZAŘÍZENÍ OBLOUKOVÁ
I ODPOROVÁ**
- **STŘEDOFREKVENČNÍ ZAŘÍZENÍ
PRO INDUKČNÍ OHŘEV KOVŮ**



AUTOMOTOKLUB SVAZARMU ČSR HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Nositel čestného odznaku
„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

**300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA
HOŘICE - 3. 6. 1979**

Záštitu přijali:

**Ing. PAVOL BAHYL, ministr všeobecného strojírenství ČSSR
RADA VĚ. KRAJSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU
V HRADCI KRÁLOVÉ
FRANTIŠEK PURKRT, předseda ONV Jičín**

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz v Novém Bydžově

VÁŽENÍ PŘÁTELE,

v letošním roce naši svazarmovci porušili tradici a pořádají XIX. ročník závodu „300 zatáček Gustava Havla“ v červnovém termínu. Přesto Vás, všechny návštěvníky, upřímně a srdečně vítám opět v Hořicích jako naše staré a dobré přátele.

Setkáváme se společně každým rokem, abychom sledovali napínavé závody, jezdecké umění celé řady našich i zahraničních jezdců, výkony strojů a společně sportovně fandili těm, kteří na „zatáčkách“ svádějí urputný boj o nejvyšší pocty.

Členové AMK Svazarmu připravili, jak již jest tradicí, závodní trať i její okolí tak, abychom byli všichni spokojeni, mohli bezpečně sledovat průběh závodu. Je to výsledek úsilí všech nejen pro tento den, ale jen jedna kapitola z bohaté činnosti a organizační práce, kterou oceňujeme a vážíme si jí. Tato činnost prospívá nejen svazarmovcům, ale celé veřejnosti.

Naše město se stalo nositelem čestného uznání vlády ČSR I. stupně za výsledky v soutěži národních výborů za rok 1978 a drobná práce ZO Svazarmu má na tomto ocenění také svůj podíl.

Věřím, že budete u nás i v letošním roce spokojeni.

Ladislav Maixner,
předseda MěstNV

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

ing. Vladimír Blažek, ministr dopravy ČSSR

MěstV KSČ Hořice

MěstV NF Hořice

MěstNV Hořice

Eli Havlová, Praha

Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta

ZV ROH n. p. ZEZ Hořice

Miroslav Beneš, ředitel závodu ZEZ Hořice

Antonín Chvojka, ředitel závodu Karosa Hořice

Josef Izák, ředitel Lesního závodu Hořice

Josef Piša, ředitel závodu ČSAO Hořice

Miroslav Babák, ředitel STS Hořice

Josef Fous, předseda výrobního družstva VKUS, Jičín

Josef Černíček, ředitel Okresní zemědělské správy, Jičín

Jaroslav Valenta, obchodní náměstek ZVÚ, Hradec Králové

ing. Václav Šolc, ředitel VÚO Holovousy

Václav Kavan, předseda JZD Nechanice

Lubomír Baun, obchodní náměstek n. p. TIBA Dvůr Králové n. L.
člen ÚV Svazarmu

Zdeněk Mádle, ředitel n. p. Galex, Hradec Králové

Karel Vondrouš, ředitel závodu 06 Bižuterie, Jablonec n. N.

JZD Rozkvět, Bašnice

Východočeské cihelny, závod KERAMIKA, Hořice

Sklárny Bohemia, závod Sobotka

Sklárny Bohemia, závod Třebechovice pod Orebem

Kroužek rodáků města Hořic v Praze

POŘADATELSKÝ SBOR

Předseda ZO	Hušek Karel
Svazarmu Hořice:	
Náčelník AMK	Luňák Jaroslav - předseda OR motorismu
Svazarmu Hořice:	Vrabec Josef
Reditel závodu:	Kracík Jindřich, Hušek Karel
Zástupci ředitele:	ing. Pour Jaroslav
Tajemník:	Staffová Dagmar
Sekretářka:	ing. Šubrt Ada, Kareš Miroslav, Jelínek
Hospodáři:	Brádl Vladimír
Pokladní služba:	Kanský Jan
Propagace:	Blíma Vladimír, ing. Kyslík Lubor
Tisk:	Voborník Vojta, Mergl Petr, Baudyš Josef
Rozhlas:	Sodomek Antonín
Tech. vedoucí, doprava:	Vávra Jan, Divoký Karel
Hlavní pořadatel:	Novotný Jiří ml., Šeda Lad., Pavlík Jaroslav, Halíř
Traf:	Alois, Čapek Václav
Vnější a vnitřní okruh:	Stelcík Jiří
Parkov. závod. strojů:	Čáp Jiří, Kotík Ota
Start:	Bičístě Bohumil
Materiál. zabezpečení:	Ježek Josef
Ubytování:	Novotný Václav, Slavíková Hana
Péče o hosty:	Novotný Jiří st., ing. Jón Josef, Kraus Jaro, Štaffa Jan, Maixnerová Míla
Tlumočníci:	Málek František, Prskavcová Božena, Jezdinský Karel, Siegel Josef, Kohout Karel
Hlavní lékař:	MUDr. Císař Ladislav
Zásobování:	Vyhnálek Slávek
Hlasatelé:	Březina Karel, Mařík Karel, Klož Václav
Parkoviště civilních vozidel:	Techl Walter s klubem žel. modelářů
Spolupráce s ČST Praha:	Brett Sláva, Kučera Josef, Rolo Jaroslav, Miller Josef

SPOLUPRACUJÍ

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČSČK, ČSPO Hořice a ÚŠ ČSPO B. Poličany, Mileta, ZEZ, Karosa, ČSAO, STS, Strojbal, Keramika, ČSLA, OÚNZ, AMK L. Bělohrad, AMK Miletín, AMK Jičíněves, OSS Hořice, KŽM. Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisaři:	Cejp Miroslav, Mšeno
	Hrdlička Jaroslav, Brno
Časoměřiči:	Kraus Jaroslav, Praha
	ing. Nývlt Vladimír, Pardubice
	Novotný Josef, Havlíčkův Brod
	Just Vladimír, Hradec Králové
	Václavů Miroslav, Jablonec n. N.
	Vašků Otakar, Jilemnice
Techničtí komisaři:	Kučera Jiří, Chrudim
	Paleček Jan, Praha
	Kubelka Vladimír, Choltice
	Duba Jaromír, Pardubice
	Polanecký Zdeněk, Radotín
Instruktor:	ing. Kieslich Karel, Hradec Králové



POŘAD ZÁVODU

Sobota — 2. června 1979:

- 6.00—10.00 hod.: přejímka strojů
- 10.00 hod.: uzavření tratě
- 10.30—11.00 hod.: seznamovací trénink přeboru ČSR - 125 ccm
- 11.10—13.40 hod.: seznamovací trénink závodu tříd - 50, 350, 125, 250 ccm
- 13.50—14.20 hod.: měřený trénink přeboru ČSR - 125 ccm
- 14.30—17.00 hod.: měřený trénink závodu tříd - 50, 350, 125, 250 ccm
- 17.10—17.35 hod.: závod přeboru ČSR - 125 ccm

Neděle — 3. června 1979:

- 10.00 hod.: uzavření tratě
- 11.00—11.05 hod.: zahájení závodu
- 11.15—11.50 hod.: mezinárodní závod třídy 50 ccm
- 12.10—13.05 hod.: mezinárodní závod třídy 350 ccm
- 13.40—14.25 hod.: mezinárodní závod třídy 125 ccm
- 14.45—15.40 hod.: mezinárodní závod třídy 250 ccm

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

XIX. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla dne 3. června 1979 pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řídů FIM a vydaných propozic. Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM. Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 15. prosince 1978.

Závod se jede ve třídách:

50 ccm —	9 kol —	62 km
125 ccm —	12 kol —	62 km
250 ccm —	16 kol —	82 km
350 ccm —	16 kol —	82 km

Jako rámcový závod bude uspořádán závod přeboru ČSR ve třídě 125 ccm. Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 36.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - protismykový asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti:

v pátek 1. 6. 1979 od 15.00 hodin do 19.00 hodin

a v sobotu 2. 6. 1979 od 6.00 hodin do 10.00 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 10.30 hodin do 17.00 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou tréninkových jízdách. Podmínkou klasifikace v mezinárodním závodě jest, aby jezdec dokončil $\frac{3}{4}$ předepsaných kol a dokončil závod 10 minut po projetí vítěze cílem.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	30	88,3	3	07	99,1	2	44	113,—
3	28	89,1	3	05	100,2	2	42	114,4
3	26	90,—	3	03	101,3	2	41	115,1
3	23	91,3	3	01	102,4	2	39	116,6
3	20	92,7	3	00	103,—	2	37	118,—
3	17	94,1	2	58	104,1	2	35	119,6
3	15	95,—	2	56	105,3	2	34	120,4
3	13	96,—	2	54	106,5	2	33	121,2
3	11	97,—	2	53	107,2	2	32	122,—
3	09	98,—	2	51	108,4	2	30	123,6
			2	50	109,—	2	20	132,4
			2	48	110,3	2	10	142,6
			2	47	111,—	2	00	154,5

KABLO KLADNO,

nositel Řádu práce, n. p.,

KABLO VRCHLABÍ,

nositel vyznamenání Za zásluhy o výstavbu

vyrábí a dodává kabely a izolanty ve světových parametrech pro všechny výrobní obory národního hospodářství, zejména pro doly a energetiku, automobilový a letecký průmysl, spotřební průmysl, televizní techniku, výpočetní techniku.

Všeobecné použití:

- ⊙ vodiče pro rozvody ve strojích
- ⊙ vodiče pro vinutí ponorných čerpadel
- ⊙ vodiče pro výrobu elektromotorů
- ⊙ slaboproudé vodiče pro rozvod v přístrojích
- ⊙ Vř vodiče a miniaturní koaxiální kabely
- ⊙ páskové kabely pro telefonní ústředny
- ⊙ páskové lepené vodiče
- ⊙ mrazuvzdorné a tepluvzdorné vodiče od -70°C do $+220^{\circ}\text{C}$.

Speciální vodiče:

- ⊙ pro termoelektrické měření a trhač techniku
 - ⊙ odporové vodiče pro vyhřívací účely
 - ⊙ vodiče odolné chemikáliím.
 - ⊙ elektroizolační trubičky všeho druhu a provedení
 - ⊙ teplem smrštitelné trubičky
 - ⊙ elektroizolační pásy
- a mnoho dalších výrobků vysoké technické úrovně.

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU VYHLAŠUJE FOTOGRAFICKOU SOUTĚŽ na téma

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA 1979

Podmínky: Soutěže se může zúčastnit každý občan. Do soutěže se přijímají pouze snímky z ročníku 1979. Formát snímků 18×24 cm, černobílé i barevné. Snímky musí být označeny jménem, adresou (vč. PSČ) a názvem. Uzávěrka dne 31. července 1979. Zasláné snímky nevracíme.

Ceny: I. cena 300,— Kčs, II. cena 200,— Kčs, III. cena 100,— Kčs. Snímky zašlete na adresu: Jen Kanský, Mileta, n. p., podnikové ředitelství, 508 01 Hořice v Podkrkonoší.

Pramen dětem

Aby šťastně a zdravě vyrůstaly nabízíme v prodejnách

PRAMEN

široký výběr potravin odpovídajících požadavkům racionální
výživy.

AUTOOPRAVNY

OPS Jičín

pečují o bezporuchový a hospodárný provoz.

AUTOSERVIS JIČÍN - Fučíkova 805, telefon 2703
osobní automobily Škoda

AUTOSERVIS NOVÁ PAKA - Vlkov, telefon 2505
osobní automobily Žiguli - Lada - Škoda

AUTOOPRAVNY LÁZNĚ BĚLOHRAD - Václavská 235,
telefon 92319

AUTOOPRAVNA SOBOTKA - Špálova 46, telefon 132

OPRAVNA AKUMULÁTORŮ NOVÁ PAKA 609, telefon 2069

OPRAVNA AUTOELEKTRIKY HOŘICE - tř. Přátelství 1549,
telefon 2743

PRODEJNA OJETÝCH MOTOROVÝCH VOZIDEL JIČÍN -
Komenského nám. 46, telefon 349

ČESKOSLOVENSKÉ AUTOMOBILOVÉ OPRAVNY, n. p., HRADEC KRÁLOVÉ

Služby motoristům.

O rozsahu provedení těchto služeb se můžete informovat na provozech:

- HRADEC KRÁLOVÉ 1, nám. 5. května, telefon 26765-7
- HRADEC KRÁLOVÉ 3, Slezské Předměstí, telefon 42421
- JIČÍN, telefon 164
- MILOVICE u Hořic v Podkrkonoší, telefon 8636
- JABLONNĚ NAD ORLICÍ, telefon 16
- DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, telefon 2542
- TURNOV, telefon 151
- SEMILÝ, telefon 2615

Prodej ojetých vozidel zprostředkuje prodejna na nám. 5. května Hradec Králové. — Odborné brusírenské práce na motorech automobilů provádí Brusírna válců, Bieblova ul., Hradec Králové III.

Provedení diagnostických prací na počkání.

NÁBYTEK

krajský závod 05 HRADEC KRÁLOVÉ

vás zve k výběru a nákupu bytového zařízení a bytových doplňků do prodejny

NÁBYTEK JIČÍN

Gottwaldovo náměstí

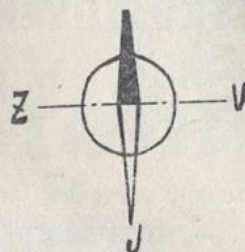
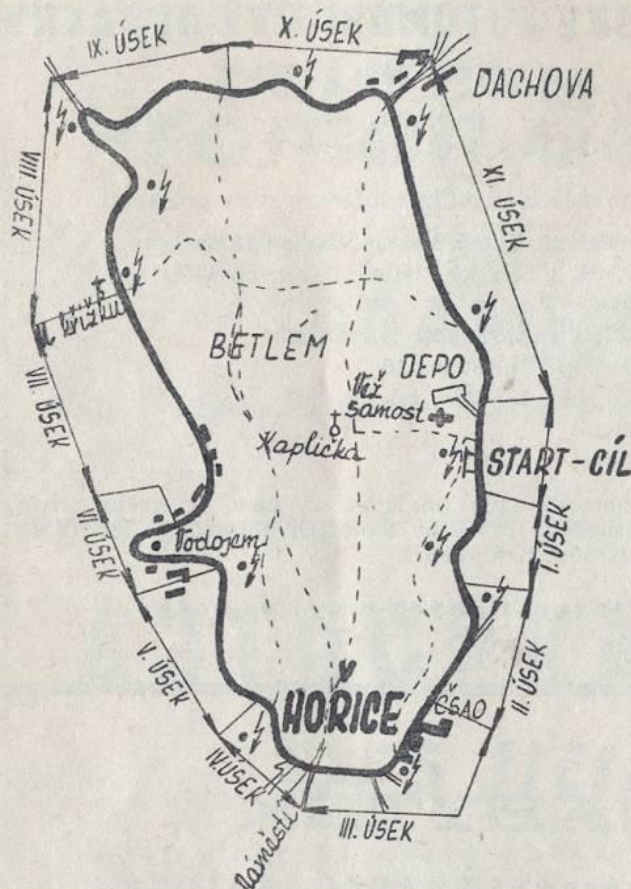
VÝBĚR ZE ŠIROKÉHO SORTIMENTU

obývacích pokojů — bytových stěn — ložnic — kuchyňských linek — čalouněných souprav — čalouněného nábytku — kusového nábytku

VYUŽIJTE SLUŽEB NAŠÍ PRODEJNY

rozvozu zakoupeného zboží do bytu spotřebitele za velmi výhodných podmínek.

PLÁN TRATĚ



POKyny PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Neпоškozuje je a nezdržuje se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

ZÁVOD PŘEBORU ČSR

Třída 125 ccm — 7 kol — 36 km

St. č.	Jezdec	ZO Svazarmu AMK	Stroj
1	Vosecký Jaroslav	MSK Praha	BV
2	Herman Břetislav	MSK Praha	JAWA
3	Vala František	Tišnov	KJ - ČZ
4	Stloukal Jiří	MTX Příbram	MTX 2
5	Karfík Milan	Most	ČZ
6	Švihnos Jiří	Mělník	ČZ
7	Krčmář František	Holice v Čechách	ČZ - MZ
8	Lamač František	Mutěnice	
9	Opatrný Josef	MSK Praha	JAWA
10	Kába Oldřich st	MSK Praha	JAWA
11	Michálek Ivan	MSK Praha	JAWA
12	Drachovský Vladimír	Velké Meziříčí	MZ
13	Hrušický Tibor	Břeclav	JAWA - VAB
14	Zubatý Pavel	SSM Avia Praha	Juventa
15	Grejcar Vlastimil	RH Hradec Králové	AHRA
16	Obšil Rudolf	RD Lipová Lázně	Maico - ORRD
17	Pavlíček Josef	NHKG Ostrava	Perti
18	Marek Mojmir	Hořice v Podkrkonoší	Maico
19	Šrůtek Otakar	OS Valašské Meziříčí	VAB
20	Křepelka Vít	Holice v Čechách	Yamaha
21	Šrom Bohuslav	Hlučín	Maico
22	Michálek Antonín	Mělník	ČZ
23	Stupka Jan	Velké Meziříčí	MZ
24	Nagy Miroslav	Šroubárna Zatec	ČZ
25	Hatan Vítězslav	ŽBC Hrádek	JAWA
26	Šup Jan	Brno - Chrlice	JAWA
27	Havrlík Jiří	MSK Praha	JAWA
28	Kružík Jiří	Kyjov	Morbidelli
29	Romanec Jaroslav	LIAZ Liberec	Vichera
30	Školník Jiří	Městec Králové	JAWA
31	Ing. Gregora Stan.	Zábřeh na Moravě	GRS
32	Beránek Jaroslav	ČB Ústí nad Labem	RAVO
33	Šulc Werner	Josefův Důl	Suzuki
34	Lukeš Ladislav	RD Lipová Lázně	Mirela
35	Blumentál Josef	Pňov	JAWA
36	Mervart Miloslav	Náchod	JAWA

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		

VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slavíček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1970	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland			
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
1975	MR 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	12	39,35,0 min.
1976	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1977	CZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ 125 ccm	Meidinger Hein (A)	Morbidelli	12	36,08,5 min.
	MEZ 250 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
	MEZ 350 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.
1978	CSR-A 250 ccm	Jeník Vlastimil	Jawa	7	22,16,5 min.
	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbidelli	12	34,24,7 min.
	MEZ 250 ccm	Grässel Karl-T. (D)	Yamaha	16	43,39,9 min.
	MEZ 350 ccm	Grässel Karl-T. (D)	Yamaha	16	43,16,1 min.

Při XVII. ročníku závodu v roce 1977 byl překonán rychlostní rekord na 1 kolo z roku 1973, který činil Ø rychlost 111,1 km v hod. Švýcarský jezdec HANGARTNER WILLY na stroji Yamaha 350 ccm zajel v 8 kole čas 2,24,23 min., což představuje Ø rychlost 128,4 km v hod.

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU HOŘICE V PODKRKONOŠI - ČSSR

vám nabízí k pobytu

AUTOCAMPING „U VĚŽE“

SEZÓNA: KVĚTEN — ZÁŘÍ ● SAISON: MAI — SEPTEMBER

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ
Třída 50 ccm — 9 kol — 46 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Havrdá Zbyněk m. s.	ČSSR	Kreidler
2	Šafránek Jiří	ČSSR	Kreidler
6	Sedlák Miloslav	ČSSR	Kreidler
7	Vaněček Jan	ČSSR	Kreidler
8	Kružík Jiří	ČSSR	Kreidler
9	Švorc Miroslav	ČSSR	AHRA
10	Šolc Ladislav	ČSSR	Kreidler
12	Štěrbač Milan	ČSSR	AMA
13	Samák Kvetoslav	ČSSR	Juventa
14	Zubatý Pavel	ČSSR	ZUPA
15	Grejcar Vlastimil	ČSSR	AHRA
17	Dvořák František	ČSSR	FAD
18	Frolo Ivan	ČSSR	Kreidler
19	Tomšej Jan	ČSSR	Kreidler
20	Úlehla Josef	ČSSR	Kreidler
21	Nehyba Eduard	ČSSR	Kreidler
32	Klapka Miloš	ČSSR	Kreidler
40	Weser Gernot	NDR	vlast. konstr.
41	Anacker Horst	NDR	vlast. konstr.
42	Meier Bernd	NDR	vlast. konstr.
54	Kull Klaus	NSR	Kreidler
56	Jacobs Friedel	NSR	Kreidler
58	Glawaty Wolfgang	NSR	Kreidler
60	Skifjeld Ove	Norsko	Kreidler
80	Blatter Rolf	Švýcarsko	Kreidler
82	Koster Reiner	Švýcarsko	RINGHINI
83	Stammach Ernst	Švýcarsko	Kreidler
85	Rapolani Walter	Švýcarsko	Kreidler
88	Rinaudo Luigi	Itálie	TOMOS
89	Pero Aldo	Itálie	Kreidler

35. HERMAN ČSSR KREIDLER
4. B. FENDRICH ČSSR JUVENTA
Pořadí v cíli: 11. K. SEMÁČEK ČSSR KREIDLER

St. č.	Jezdec	Čas
1	80. ROLF BLATTER ŠVÝCARSKO	KREIDLER
2	1. ZBYNĚK HAVRDA ČSSR	KREIDLER
3	54. KLAUS KULL NSR	KREIDLER
4	82. REINER KOSTER ŠVÝCARSKO	RINGHINI
5	56. FRIEDEL JACOBS NSR	KREIDLER
6	83. ERNST STAMMACH ŠVÝCARSKO	KREIDLER

14. TRÉNING: 1. R. BLATTER ŠVÝCARSKO. 2. J. ŠAFRÁNEK ČSSR.
3. R. KOSTER ŠVÝCARSKO. 4. ŠAFRÁNEK
5. K. KULL

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ
Třída 350 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Baláž Peter m. s.	ČSSR	Yamaha
2	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	Yamaha
3	Bartůnek Jan	ČSSR	JAWA
6	Svatoš František	ČSSR	Yamaha
7	Hlavatka Petr	ČSSR	Yamaha
8	David Jiří	ČSSR	Yamaha
10	Jeník Vlastimil	ČSSR	JAWA
11	Quirroz Emanuel	ČSSR	Yamaha
12	Srna Marian	ČSSR	Yamaha
14	Korčák Ernest	ČSSR	Yamaha
15	Majoroš Peter	ČSSR	Yamaha
16	Mervart Miloslav	ČSSR	JAWA
17	Pieš Bohumil	ČSSR	Yamaha
21	Bareš Josef	ČSSR	JAWA
26	Žitník Jaroslav	ČSSR	JAWA
27	Janeček Milan	ČSSR	JAWA
48	Krause Dieter	NDR	MZ-RE
52	Schnieder Adolf	NSR	Yamaha
53	Kanehl Gerhard	NSR	Yamaha
55	Paschen Heinz	NSR	Yamaha
61	Torvinen Sami	Finsko	Yamaha
62	Solja Martti	Finsko	Yamaha
66	Zachrisson Per	Švédsko	Yamaha
67	Elgh Bengt	Švédsko	Yamaha
73	Parzer Johann	Rakousko	Yamaha
76	Tuzii Corrado	Itálie	Bimota
81	Lüscher Bruno	Švýcarsko	Yamaha
84	von Mural Wolfgang	Švýcarsko	Yamaha
86	Naef Hans	Švýcarsko	Yamaha
90	Juhos Arpad	Maďarsko	Yamaha
93	Horvath Akos	Maďarsko	Yamaha

864. S. KOKONEN FINSKO YAMAHA
4. MICOŠINKA ČSSR
Pořadí v cíli: 51. B. TUNGETHAL NSR YAMAHA

St. č.	Jezdec	Čas
1.	3. JAN BARTŮNEK ČSSR	JAWA
2	51. BERNDT TUNGETHAL NSR	YAMAHA
3	1. PETER BALÁŽ ČSSR	YAMAHA
4	62. MARTTI SOLJA FINSKO	YAMAHA
5	2. BOHUMIL STAŠA ČSSR	YAMAHA
6	64. JERPO KOKONEN FINSKO	YAMAHA

TRÉNING: 1. BARTŮNEK ČSSR. 2. ZACHARISSON ŠVÝCARSKO. 3. TUNGETHAL NSR. 4. STAŠA ČSSR. 5. BALÁŽ ČSSR.

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stát
1	Havrda Zbyněk m. s.	ČSSR	MBA
6	Jirka Karol	ČSSR	MZ
7	Tesař Josef	ČSSR	JAWA
8	Pavliš Milan	ČSSR	Maico
9	Židlík Zdeněk	ČSSR	Morbidelli
10	Kába Oldřich	ČSSR	JAWA
13	Formánek Milan	ČSSR	FB-RAVO
14	Hanika Karel	ČSSR	GEMINI
15	Ptáček Jaroslav	ČSSR	MZ
16	Dolejš Michal	ČSSR	MZ
18	Pařízek Jiří	ČSSR	RAVO
19	Klimek Eda	ČSSR	Morbidelli
20	Rathouský Václav	ČSSR	AHRA
21	Plíšek Otakar	ČSSR	Yamaha
22	Hercík Milan	ČSSR	MZ
34	Baláz Peter m. s.	ČSSR	Morbidelli
43	Wendler Frank	NDR	MZ-RE
44	Dörfelt Bernd	NDR	MZ-RE
45	Köhler Bernd	NDR	MZ-RE
46	Poppitz Ehrenfried	NDR	MZ-RE
52	Schneider Adolf	NSR	Morbidelli
53	Kanehl Gerhard	NSR	Morbidelli
55	Paschen Heinz	NSR	Maico
58	Glawaty Wolfgang	NSR	Morbidelli
70	Schmied Werner	Rakousko	ROTAX
71	Pristavnik Heinz	Rakousko	Morbidelli
73	Parzer Johann	Rakousko	Morbidelli
77	Zuliani Rino	Itálie	MBA
80	Blatter Rolf	Švýcarsko	Morbidelli
82	Koster Reiner	Švýcarsko	MBA
83	Stammbach Ernst	Švýcarsko	Malanca
85	Rapolani Walter	Švýcarsko	Morbidelli
88	Rinaldo Luigi	Itálie	MBA
89	Pero Aldo	Itálie	Morbidelli
91	Rendek Robert	Maďarsko	MZ
92	Varga Tibor	Maďarsko	MZ
93	Horvath Akos	Maďarsko	MZ

90. JUHÁSZ KAROL MAĎARSKO
Pořadí v cíli: 3. K. HAVÍČEK ČSSR

St. č.	Jezdec	Stát	Čas
1	34. PETER BALÁZ	ČSSR	MORBIDELLI
2	80. ROLF BLATTER	ŠVÝCARSKO	MORBIDELLI
3	1. ZBYNĚK HAVRDA	ČSSR	MBA
4	2. KAREL SEDLÁČEK	ČSSR	MORBIDELLI
5	82. REINER KOSTER	ŠVÝCARSKO	MBA
6	71. HEINZ PRISTAVNIK	RAKOUSKO	MORBIDELLI

TRÉNING: 1. HAVRDA ČSSR, 2. R. BLATTER ŠVÝCARSKO

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Baláz Peter m. s.	ČSSR	Yamaha
5	Vašíček Pavel	ČSSR	Yamaha
6	Bartůněk Jan	ČSSR	JAWA
7	Franc Jaroslav	ČSSR	Yamaha
8	Jarolím Vladimír	ČSSR	Yamaha
10	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	Vab Sta
11	Klátil Stanislav m. s.	ČSSR	JAWA
12	Kába Oldřich	ČSSR	JAWA
13	Kunc Vladislav	ČSSR	JAWA
14	Quirenz Emanuel	ČSSR	Yamaha
15	Jablonický Vladimír	ČSSR	Yamaha
17	Pavliček Josef	ČSSR	JAWA
34	Bareš Josef	ČSSR	JAWA
43	Wendler Frank	NDR	MZ-RE
44	Dörfelt Bernd	NDR	MZ-RE
47	Grobe Ullrich	NDR	vlast. konstr.
48	Krause Dieter	NDR	MZ-RE
50	Merkel Harald	NSR	Yamaha
52	Schneider Adolf	NSR	Yamaha
53	Kanehl Gerhard	NSR	Yamaha
61	Torvinen Sami	Finsko	Yamaha
62	Solja Martti	Finsko	Yamaha
66	Zachrisson Per	Švédsko	Yamaha
67	Elgh Bengt	Švédsko	Yamaha
71	Pristavnik Heinz	Rakousko	Yamaha
81	Lüscher Bruno	Švýcarsko	Yamaha
82	Koster Reiner	Švýcarsko	HD Cagiva
84	von Mural Wolfgang	Švýcarsko	Yamaha
85	Rapolani Walter	Švýcarsko	Yamaha
86	Naef Hans	Švýcarsko	Yamaha
90	Juhos Arpad	Maďarsko	Yamaha
91	Rendek Robert	Maďarsko	Yamaha
92	Varga Tibor	Maďarsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Stát	Čas
1	51. BERNDT TUNGETHAL	NSR	YAMAHA
2	66. PER ZACHARISSON	ŠVÉDSKO	YAMAHA
3	62. MARTTI SOLJA	FINSKO	YAMAHA
4	67. BENGT ELGH	ŠVÉDSKO	YAMAHA
5	8 VLADIMÍR JAROLÍM	ČSSR	YAMAHA
6	81. BRUNO LÜSCHER	ŠVÝCARSKO	YAMAHA

TRÉNING: 1. TUNGETHAL.



Vítězné třídy 250 ccm v roce 1978: 1. Karl Thomas Grässel, NSR Foto: Pacholík
2. Bernd Tüingenthal, NSR
3. Peter Baláz, ČSSR

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí										
1	62	67									
2	62	57	66	67	81	7	9				
3	57	62	62	67	81	8	69	9			
4	57	66	62	67	8	81					
5	57	66	62	67	8	81					
6	57	66	62	67	8	81					
7	57	66	62	8	67	81					
8	57	66	62	8	67	81					
9	57	66	62	8	67	81					
10	57	66	62	8	67	81					
11	57	66	62	8	67	81					
12	57	66	62	8	67	81					
13	57	66	62	8	67	81					
14	57	66	62	8	67	81					
15	57	66	62	8	67	81					
16	57	66	62	67	8	11					



SPORTOVNÍ MOTOCYKLOVÉ PLÁŠTĚ

Barum

ZNAČKA MISTRŮ SVĚTA *

BARUM - OBCHODNÍ PODNIK GOTTWALDOV

PAL SUPER

nová generace
zapalovacích svíček
pro motoristy -
vyznamenaná
zlatou medailí
na XX. MSV
v Brně 1978



JISKRA N. P. TÁBOR



ALOIS JILEMNICKÝ

Když se operovalo ve fraku

(K devadesátému výročí zahájení činnosti hořické nemocnice)

Před devadesáti lety — přesně dne 21. ledna 1889 — byli do hořické nemocnice přijímáni první pacienti. Dnes, v době vypracovaného krajského a okresního řízení, se dá těžko pochopit, že malé venkovské město mohlo vynikat či docela vést před městy rozlehlejšími a lidnatějšími. A přec bývaly doby, kdy se pacienti před vážným chirurgickým zákrokem rozhodovali, zda se mají dát operovat v Praze či v Hořicích. Kde bylo tenkrát pevnostní město Hradec Králové, dnes sídlo kraje a proslulé fakultní nemocnice...

Recept na takový průrazný čin by byl ještě dnes jednoduchý, jen pro něj získat lidi. Nejprve tu musí být veřejná správa schopná koncepce, nadšená pro Velikou Věc a vybavená tvořivou vůlí, a pak věda a umění pohromadě, které se spojují v jedinci a týmu ve šťastné harmonii.

Tenkrát stáli v čele hořického samosprávného okresu takoví funkcionáři, kteří se dali nadchnout myšlenkou mladého, nadaného a neobyčejně pilného a cílevědomého lékaře MUDr. Evžena Levíta (1850—1900). Ten byl vyzbrojen statečným příkladem svého otce MDr. Víta Levíta (1811—1877), městského lékaře a homeopata. Ale zároveň musel předcházet prožitek šestnáctiletého gymnasisty, jak otcovo nadlidské úsilí mělo tak málo úspěchu. Bylo to za války prusko-rakouské v roce 1866, po tom hrůzném dni 3. července, kdy u blízké Sadové, ve Svěbském lese i na chlumském návrší, padlo tolik mladých životů. A věru, ti co padli, nebyli na tom nejhůř. Strašnější ještě osud potkal raněné vojáky s polámanými údý a rozbitými hlavami. S těmi krvavými cáry se hořický lékař potýkal v hořickém kostele, který přeměnil na operační sál a špitál. Jako narkózu měl láhev rumu a na amputace ruční pilku. Sanifáci se museli při tom krvavém řemesle střídat, jak ruce umdlávaly při tom řezání zaživa. Srdnatý pacient omámený alkoholem dokázal přitom kouřit doutník, slabší povaha zemřela již pod nožem a pilkou. A kdo to utrpení nad naše pomýšlení vydržel, neměl zdaleka vyhráno. Brzy se přidružila otrava, infekce, sepse — a najednou všecko — práce lékaře bez oddychu a srdnatost pacientů bez mezí byly marné, docela neúspěšné. Ty hrůzy pak pohřbily jen sáhy milosrdné země prolité vápnem na gothardském pohřebišti.

To syn Evžen prožil, procítil a taky — promyslel. Důkladné vědomosti i chirurgické umění získal u nezapomenutelného učitele a věhlasného operátora evropské úrovně, pana dvorního rady a univerzitního profesora Edvarda Alberta (1841—1900), nesmlouvavého Čecha ve Vídni. Když Evžen Levít měl myšlenky srovnány do ujasněné linky, uzrála v srdci jedinečná idea: Vybudovat doma, v Hořicích, vzornou antiseptickou nemocnici, tedy uvést do rodiště delekosáhlý pokrok, aby lékař nestál před pacientem tak bezmocně, jako stával před lety v hořickém kostele tatínek blahé paměti.

S rukama „zlatýma“ (jak s oblibou říkávají pacienti před operací) a srdcem hluboce lidským přešel Evžen Levít do akce. „Apoštol antisepsy“ ho nazvali jeho kolegové v Čechách i za hranicemi, ale v tom pojmenování nebylo namícháno ani trochu ironie.

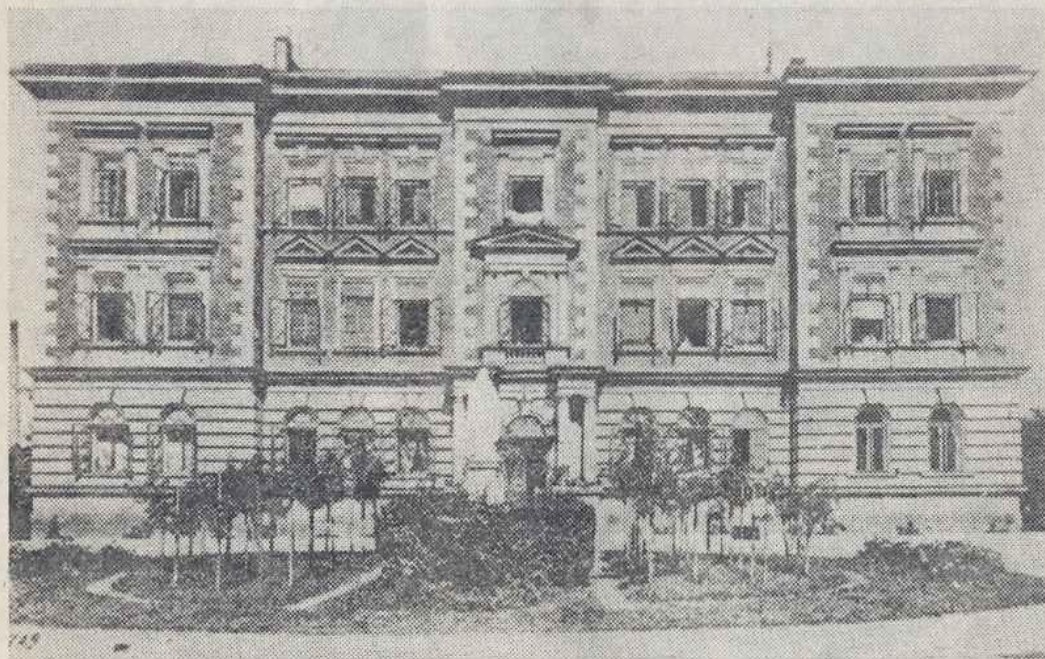
Co je Listrova metoda antisepsy, pochopíme lépe na názorném příkladu. V době, kdy Levít začal realizovat tuto metodu, pracoval antisepticky v Paříži jediný chirurg. Ostatní operovali ještě stále stejně — jako chirurg Péan. Srovnajte, jaký to rozdíl proti malým Hořicům, o kterých se dočtete níže.

Tak Péan operoval v Paříži ve fraku s rukávy povážlivě tuhými a náprsenkou, ovšem bezvadně bílou a hluboko vystřiženou. Před operací si zastrčil za kravatu ubrousek, jakoby šel k obědu. Pak začal řezat... Nic se u té operace nepodávalo, všechno se jen házelo — nástroje, houby, ale i menší i velké kusy nádoru házela chirurg za sebe.

I v Praze, přibližně v téže době, operoval profesor Weiss podobně. V černém kabátě s vyhrnutými rukávy a s ligaturami v ústech dohlížel úzkostlivě na narkózu. Amputační nástroje měl uloženy v plyšovém pouzdře, odtud je při operaci vyjímal a hned operoval, bez jakékoliv přípravy. Až v roce 1891 přišel profesor Maydl a všecko změnil.

V té době už dva roky Evžen Levit organizoval svou hořickou nemocničku se 120 lůžky přísně a nesmlouvavě podle Listrovy antiseptické metody. Sám jeho učitel profesor Albert, když to dílo spatřil, vyznal ze srdce rád, že jeho žák uskutečnil v Hořicích antiseptická zařízení v takové míře a tak dokonale, že v Čechách nelze lepší nalézt. Aby bylo jasno: větší zařízení ano, ale dokonalejší ne!

Profesor Albert spatřil totiž takovýto obraz. Všichni - lékaři i sestry - se před každou operací museli koupat, lékaři oblékali i košile sterilní, hned ze sterilizačního kotle. Nástroje byly tři čtvrti hodiny vařeny v pětiprocentní karbolové vodě, tak i ložní prádlo a zástěry pro lékaře; operační stůl byl pokryt kaučukovým prostěradlem omytým opět karbolovou vodou. I pacient byl dva dny před operací koupán a čistěn. Levit také přísně oddělil špinavou chirurgii od ostatní a proto zřídil i za těch skromných podmínek dva operační sály, každý v jiném objektu.



Okresní nemocnice v Hořicích.

Zkrátka Dr. Evžen Levit, první hořický primář a tvůrce první aseptické nemocnice na českém venkově, byl báječný člověk. Za něho operoval prof. Albert v Hořicích vždy dvakrát do roka, operovali tu i prof. Wölfler z Prahy i profesori Kukula, Zahradnický i Pelnář. U těch ukázkových operací se shromažďovali i lékaři z okolních míst - Hradce Králové, Nechanic, Bělohradu i Nové Paky, aby mohli sledovat ve svém oboru pokrok ve světě. Z hořické nemocnice se za Levita stalo konzultační středisko.

Primář Levit provedl také jako první na venkově laparotomii (otevření lidského břicha) a ještě před zahájením provozu ve veřejné okresní nemocnici odvážně a vždy s úspěchem operoval pacienty doma, „v bytě“, např. císařský řez v domečku v Miletinské (dnes Maixnerově) ulici za zdatné asistence hořického městského lékaře MUDr. Antonína Aschenbrennera (1829-1894), který už asistoval v r. 1866 Levitovu otci v hořickém kostele. Ten „byt“ byl nuzná seknička s nízkým stropem a dvěma okýnkými obrácenými k severu proti svahu Borku. S úctou před ní často postál Levitův syn Jan a nástupce chirurg MUDr. Karel Voňka a pokývali hlavou, když okénkem nahlédli do té šeré a smutné místnůstky. (Ten domek zmizel při rozvolnění komunikace na Hančově náměstí, trasy 300 zatáček).

Primář Evžen Levit si dovedl pomoci v každé situaci. Věřil svým sestrám a až pověrečně je neměnil. U operací se za jeho působení vystřídal jen dvě - Mariana a Dominika. Patřily do pražského Řádu šerých sester, z něhož do Hořic přišly i sestry konající službu u lůžek nemocných. Neotřesně jim věřil i Levitův nástupce MUDr. Augustin Erban (1870-1915), buřič proti všem autoritám, církevní především. Levit měl i výborného domovníka, „tátu Kubáta“, který s jedinečnou virtuozitou odebíral moč prostatikům. Pro svou činnost dovedl získat i místního zámečníka Pechánka; ten zas Levitovi dělal konstrukce pro zlomeniny. Levit zaměstnával i učitele a žáky sochařsko-kamenické školy při děláni sádrových odlitků. I nejproslulejší žák hořické školy Jan Štursa (v Hořicích 1894-98) rád na to po letech vzpomínal. Levit musel být tak vynalézavý, na specialisty v tak chudém špitále nemohl ani pomyslet.

Až v r. 1910 byl v nemocnici ubytován sekundář, dříve musil být volán ke každému přírůstků v noci z bytu ve městě. A ten pokrok už Evžen Levit nezažil. Zemřel při dosažení padesáti let života, v roce 1900, tedy stejně se svým učitelem Albertem. „Řezem jedním krev si otrávil...“ je jeden verš Vrchlického nekrologu na bronzové desce jeho hrobu na Gothardě. Jaká to osudová potměšilost! On, vyznavač antiseptiky do posledního nervu, zemřel na otravu krve při své poslední operaci.

I Levitovi nástupci — Tomsa, Erban, Zimmer, Voňka i zcela nedávno zesnulý chirurg Vácha přinesli svému povolání (lépe poslán) celou svou energii, vědění i dovednost, a i když je každému jasné, jak veliký pokrok vykonal tento úsek lidské činnosti, přec vždy s úctou se obraceli a skláněli před velikostí toho prvního — primáře Evžena Levita. Ten léčil nejen lidské tělo, ale i ducha. Při tom ustavičném shonu si našel čas, aby publikoval v časopisech odborných, ale i v místním tisku, třeba kapitoly ze socialismu. I jeho nástupci našli v něm vzor a byli statečnými spoluobčany zejména v těžkých dobách pro národ i jedince.

* * *

Jinak nemohl ani Levitův syn MUDr. Jan Levit (1884-1944), profesor válečné chirurgie Karlovy univerzity a ředitel Bulovky. Jako třetí generace lékařské rodiny pozvedl jméno svého rodu do velké vážnosti v celém státě i za jeho hranicemi. Jeho konec života byl ještě víc hodný politování, než otcův. Jako Hitlerův vězeň měl léčit a operovat v terezínském ghettu, On, syn „apoštola antiseptiky“ viděl, že neléčí, ale zabíjí, i když pod neodvratitelným

komandem — nečistými operacemi. Co myšlenek mu muselo projít moudrou hlavou, co vzpomínek se rojilo... No pravda, v první válce za staré monarchie tu taky pracoval jako lékař, byl mladý a plný perspektiv. Gavrila Principa, atentátníka na následníka trůnu v Sarajevě, držel v nemoci tak dlouho, až ho plíživá tuberkulóza uchránila šibenice. Kolik jiných „čurysáků“, drobných českých lidí podvádělo, aby nemusili na frontu. Jan Levit toho tolik věděl, ale nikdo neodešel neoslyšen, riskoval, a rád, a teď má tohle dělat? Odmítl, postavil si hlavu. Proto musil do plynu, a jak jsme se před časem dočetli, skončil při selekci v Osvětimi. Podle jedné zprávy jeho velká lebka, uzavírající tak neobyčejný mozek, spočinula jako frenologická kuriozita na pracovním stole zručného doktora Mengelého.

* * *

Když Hořicemi rok co rok na jaře hřmí motocykly v zatačkách populární mezinárodní soutěže strojů a lidské odvahy a důvtipu, mají lékaři v hořické nemocnici pohotovost. Považujeme proto za vhodné seznámit účastníky té rozčilující podívané i se zařízením, které jim dává reálnou pomoc, kdyby — pámbu nedej! — jí bylo zapotřebí.

Slavná tradice zavazuje. Současná hořická nemocnice má stále jméno. Vyrosla ze zdravých kořenů. Jelikož je zasadil chirurg, dbal i jeho syn Jan Levit, aby chirurgie v jeho rodišti byla reprezentační. Na místo přednosty chirurgického oddělení prosadil svého vyučence MUDr. Karla Voňku (1898—1967), který přenesl do Hořic moderní praxi z Bulovky. Rád jsem slyšel od jeho nástupce MUDr. Jaroslava Váchy (1925—1979), že co v Hořicích koná, jsou fortele primáře Voňky (a tím i Levita): Ten neomylně prováděl resekce žaludku, žlučníku, slepého střeva, spravoval kýly, hojil prostaty, zlomeniny i úrazy. Dr. Vácha přidal k převzatým zkušenostem neobyčejnou pílí, úžasný výkon i něhu svého srdce, a je přirozené, že jeho pacienti i spoluobčané širokého újezdu želeli jeho předčasného skonu s vlhkýma očima, jako když odchází někdo hodně blízký a nenahraditelný. Vácha dokázal léčit nemoci, ale především lidi. Jen jemu nezbyla ani trocha dobrodiní sebeklamu, on mohl jen zaslíbeně sledovat průběh a vývoj své zákeřné nemoci. Rána je příliš čerstvá, tím si vysvětlíte i více slov.

* * *

Chirurg má u pacientů zpravidla popularitu fotbalového brankáře — může všecko zachránit nebo také zkazit. Ještě primář Voňka „držel“ v Hořicích tři primariáty: chirurgii, internu i gynekologii. Dnes to v nás budí nejen obdiv, ale i pochybnosti. Je možné, aby jedinec obsáhl tolik vědění?

V soudobém zdravotnictví by to doopravdy nešlo. V kopané musí být branka tvrdě střezena, jinak je brankář bezmocný; funkci obrany zdraví koná interní oddělení. Vzniklo až v r. 1945 a vedením byl pověřen MUDr. Josef Zeis (1913), od r. 1968 je řídí MUDr. Ladislav Havlas (1930). Hořická interna je hodna důvěry i úcty. Byla zmodernizována technicky (má i jednotku intenzivní péče) i rekonstrukcí pokojů a lůžek.

Výborné pověsti se těší i hořická gynekologie vedená přednostou MUDr. Karlem Neumanem (1917). V poslední době bylo toto oddělení modernizováno o novorozenecký trakt a operační sály i pro nejzávažnější operace, takže přistoupí-li k nim i dovedný, pilný a obětavý lékař, pronikne pověst daleko.

V hořické nemocnici se staví nový centrální rentgen a tím se rysuje ustavení čtvrtého primariátu — rentgenologie. Bude to další průrazné zlepšení péče o nemocné lidi.

* * *

Hořická nemocnice se dostala i do beletrie. Mám na mysli především povídky K. V. Raise z jeho období kritického realismu. Svě výminkáře i hospodáře a čeledě nechává často odjíždět do hořické nemocnice, kterou vyprávěč sám znal jako humánní zařízení. Už podle prvního čeledního řádu (1886) měl hospodář povinnost postarat se o léčení nemocné čeládky po 28 dní, ale považoval to za nežádoucí výlohy, které jen ztěžují jeho svízelnou situaci za agrární krize, která drtila i jeho a uzavírala jeho myšlení každému soucitu. Ale primář Levit a po něm Erban byli lékaři a pomáhali i těm nejubožejším — zemědělským dělníkům čili čeledi; i za cenu, že budou hospodářem obviněni „z nadřezování“.

Naše nemocnice čili „špitál“ se stala námětem písně „nemocných, když postižení bolestmi v noci spáti nemohli“, jak vyznává závěrečná 11. sloka anonymní písně. Vznikla asi na přelomu století, nápěv neznáme. Začíná takto:

1. Ta hořická nemocnice,
to je krásná budova,
scházejí se tam děvčata
s nemocnými údama.
2. Když já do špitálu přijdu,
hned se musím svlékat,
svoje šaty pakovati
a špitálské oblékat.
3. Z jedné strany jsou sestřičky,
z druhé strany doktoři,
počnou se mě vyptávat:
Paciete, co je ti?
4. Když se všecko dozvěděli,
inštrumenty chystají,
a když si vše přichystali,
na mne si zavolali.

A následuje operace s narkózou, návštěva matky i vizity i útěcha ve víře. Je to dosud neznámý opus ze „zpěvů lidu hořického“.

* * *

V r. 1905 počátkem září, kdy se v Hořicích slaví posvícení, byla v nemocnici odhalena pamětní deska MUDr. Evženu Levitovi, prvnímu primáři a učiteli sochařsko-kamenické školy v Hořicích. Dobové secesní pojetí jí dal architekt Václav Weinzettel, ředitel školy, školní dílna desku reprodukovala do vzácného pentlického mramoru, kterého používal na athénské Akropoli Feidias, klasičtý sochař starého Řecka. Je to pomátka krásná a provedením i materiálem vzácná. Tenkrát se vystřídali při odhalení tři řečníci — okresní starosta J. Janák, primář MUDr. A. Erban a MUDr. J. Moravec ze Dvora Králové.

Pracovníci a vedení Ústavu národního zdraví v Hořicích se jistě právem hlásí ke staré dobré tradici. Deska v zadní budově byla vlastně neznámá. K devadesátému výročí založení hořické nemocnice Levitův memoriál přemísťují k hlavnímu vchodu do ústavu. Malá domácí slavnost připomene tím i patričním projevem, že jméno Dr. Evžena Levita žije, že současníci o jeho díle hodným trvalé úcty vědí a že se k němu hlásí.

Jak s tím aktem každý rád souhlasí! Obsah Levitova konání je stále živý, protože je hluboce lidský a důsledný až k sebeobětování.

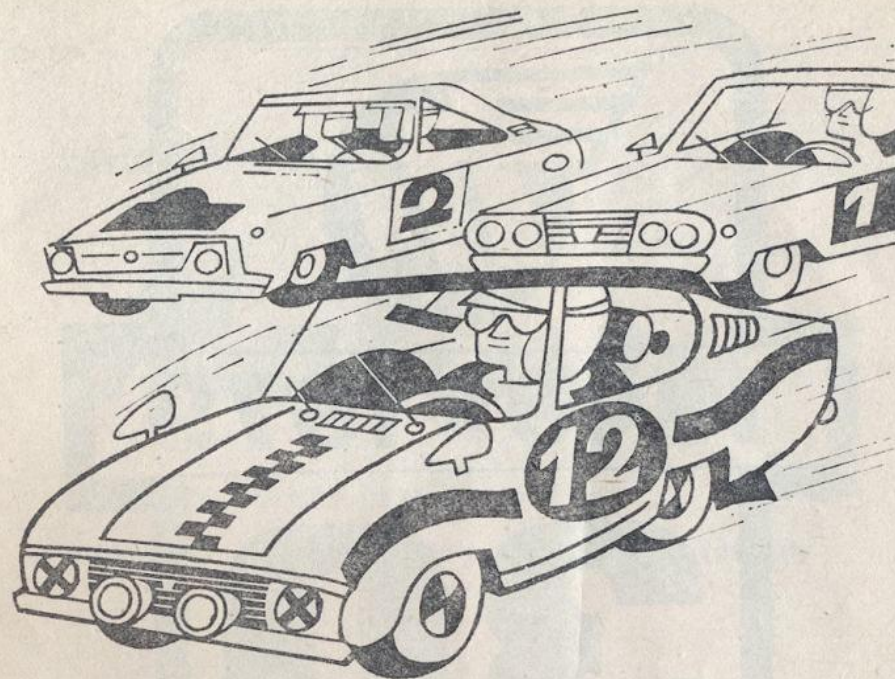
30 LET SLUŽEB
PRŮMYSLU
DOPRAVĚ
ZEMĚDĚLSTVÍ
DOMÁCNOSTEM



CHEMCPETROL

K.P.

Benzina



BYL
PRVNÍ V CÍLI

MĚL
PŘESNÉ
MODERNÍ
HODINKY

Z PRODEJEN

klenoty





AUTOMOBILY osobní, nákladní a užitkové

MOTOCYKLY, mopedy

NÁHRADNÍ DÍLY, příslušenství, výzbroj
a výstroj motorových vozidel

OJETÁ MOTOROVÁ VOZIDLA - nákup a prodej

VRAKOVÁNÍ a prodej použitých součástí

OPRAVNY MOTOCYKLŮ

SERVISY A OPRAVNY AUTOMOBILŮ

Mototechna

ZÁVĚSNOU DEKORAČKU

Malines

V ŠIROKÉM VÝBĚRU DESINŮ

VHODNÝCH DO BYTŮ, CHAT I REKREAČNÍCH CHALUP

VYRÁBÍ

**KOLORA
SEMILY**



OBDRŽÍTE V TEXTILNÍCH PRODEJNÁCH

NEBO V PODNIKOVÉ PRODEJNĚ KOLORY V SEMILECH

S M Ě S O V É Š A T O V K Y

Tesil/len

33% len 67% polyester

JSOU IDEÁLNÍM MATERIÁLEM
NA PRAKTICKÉ LETNÍ OBLEČENÍ

TESIL/LEN JE



- ⊙ VZDUŠNÝ
- ⊙ DOBRĚ SAJE POT
- ⊙ NEMAČKÁ SE
- ⊙ SNADNO SE PERE

Prodávají prodejny TEXTIL, OD a JEDNOTA
LNÁŘSKÝ PRŮMYSL TRUTNOV

RYCHLE, LEVNĚ, BEZPEČNĚ

VÁS DOPRAVÍ ČSAD DZ 510 JIČÍN SVÝMI AUTOBUSY
A AUTOKARY NA ZÁJEZDECH V TUZEMSKU
I ZAHRANIČÍ

Objednávky vyřídí provozovna:

JIČÍN - telefon 2618, 2482
STARÁ PAKA - telefon 8386
HOŘICE V PODKRKONOŠÍ - 3211, 3212
SOBOTKA - telefon 88



STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE, n. p., V HOŘICÍCH

zajišťuje mimo jiné tyto práce a služby pro zemědělské závody
okresu Jičín:

- ⊙ servis a opravy a montáže strojů a zařízení pro
živočišnou výrobu
- ⊙ servis a opravy kolových traktorů UR I.

Kromě toho v rámci specializované činnosti pro širší nasávací
oblast provádí:

- ⊙ servis a běžné opravy kolových tahačů ŠT 180
- ⊙ generální opravy a posezónní opravy vyorávačů
cukrovky

TOVÁRNY MLÝNSKÝCH STROJŮ,

n. p. PARDUBICE



trust podniků Chepos
nositel vyznamenání
Za zásluhy o výstavbu
podnik 50. výročí KSČ
laureát státní ceny
Klementa Gottwalda

- ◆ ocelová obilní síla
- ◆ kompletní zařízení pro obilní síla
- ◆ kompletní zařízení pro krmivárny
- ◆ kompletní zařízení pro mlýny na obilí
- ◆ sušárny obilí a další stroje pro posklizňovou úpravu obilí
- ◆ granulační linky pro tvarování sušené zelené píce, vójtěšky, slámy a dalších krmných směsí
- ◆ dopravní šneky zemědělské pro dopravu silážovaného krmiva
- ◆ pekařské pece a děličky těsta

Vývozce: TECHNOEXPORT BRATISLAVA, Jašíkova ul. č. 6

Značka TMS — Tradice — Mistrovství — Spolehlivost

EXPORTNÍ PODNIK SE STOLETOU TRADICÍ

pneu Barum

PNEU PRO KAŽDÝ VŮZ



- Motocyklové pláště a duše
- Pláště pro průmyslové vozíky
- Letecké pláště a duše
- Radiální osobní pláště celotextilní s ocelovým nárazníkem
- Nákladní pláště diagonální, radiální s ocelovým nárazníkem i celooceťové
- Širokoprofilové nákladní pláště

- Traktorové pláště přední i zadní
- Sportovní a závodní pneumatiky

VYRÁBÍ **RUDY RIJEN** **Otrokovice**
PRODEJ **obchodní podnik** **Barum**
EXPORT **MOTOKOV** **Praha**



EXPORTNÍ KAPESNÍKY
EXPORT - HANDKERCHIEFS
EXPORT - MOUCHOIRS
EXPORT - TASCHENTÜCHER

MILETA

prodejna
place of sale
localité de vente
verkaufsstelle

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

HUSOVA 32 - ČSSR