

XVII. ROČNÍK

MEZINÁRODNÍCH
MOTOCYKLOVÝCH
ZÁVODŮ



300

ZATÁČEK

G. HAVLA

HORICE

ČSSR

VE TŘÍDÁCH

50 ccm

125 ccm

250 ccm

350 ccm



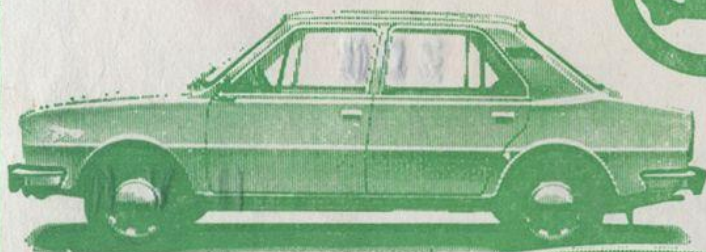
29. 5. 1977

PROGRAM ZÁVODU

CENA 2 Kčs

model 105/120

AZNP MLADÁ BOLESLAV



ŠKODA

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU ČSR HOŘICE V PODKRKONOŠI

Nositel čestného odznaku

„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK

GUSTAVA HAVLA

HOŘICE - 29. 5. 1977

NA POČEST 32. VÝROČÍ OSVOBOZENÍ SOVĚTSKOU
ARMÁDOU A K 60. VÝROČÍ VŘSR

Záštitu přijali:

Ing. PAVOL BAHYL, ministr všeobecného strojírenství ČSSR
RADA VČ. KRAJSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU HRADEC KRÁL.
FRANTIŠEK PURKRT, předseda ONV Jičín

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz v Novém Bydžově

VÁŽENÍ PŘÁTELĚ,

po roce se opět společně scházíme na jednom z významných podniků branné organizace Svazarmu — XVII. ročníku populárního silničního závodu „300 zatáček Gustava Havla“.

Hoříčtí svazarmovci již tradičně připravili vysoce hodnotný sportovní podnik, jehož přípravě věnovali mnoho hodin úsilí a společné práce.

Celá naše vlast uzavírá závazky na počest významného jubilea letošního roku — 60. výročí VŘSR. K pracujícím našeho města se řadí i svazarmovci, kteří vyhlásili závazek dále zlepšit prostředí autocampingu u Věže v hodnotě více než 600 tis. Kčs. Za to jim patří náš dík i uznání, neboť již dnes víme, že dané slovo splní.

Hořícká svazarmovská organizace dosahuje dobrých výsledků v práci s mládeží i ve vlastní branné a sportovní činnosti. V čele stojí členové automotoklubu, kteří umí nejen organizovat sportovní podniky, ale dobře vychovávají i motoristickou rodinu.

Děkuji všem, kdož přispěli ke zdaru dnešního závodu, přeji vám, divákům hodnotnou sportovní podívanou a spokojenost a budeme se společně těšit na shledání opět mezi námi v Hořicích.

Ladislav Maixner,
předseda MěstNV Hořice

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

Josef Korčák, předseda vlády ČSR

ing. Vladimír Blažek, ministr dopravy ČSSR

MěstV KSČ Hořice

MěstV NF Hořice

MěstNV Hořice

Eli Havlová, Praha

ing. František Sekyra, CSc., nám. gen. ředitele Centrotexu, Praha

Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta Hořice

ZV ROH n. p. ZEZ Hořice

Miroslav Beneš, ředitel závodu ZEZ Hořice

Antonín Chvojka, ředitel závodu Karosa Hořice

Josef Izák, ředitel Lesního závodu Hořice

Josef Píša, ředitel závodu ČSAO Hořice

Miroslav Babák, ředitel STS Hořice

ing. Josef Černíček, ředitel Okresní zemědělské správy, Jičín

Ota Mazura, podnikový ředitel ČSAD, Hradec Králové

Jan Zástava, gen. řed. obor. podniku KARA, Trutnov

Karel Rybář, podnik. ředitel Restaurací a jídelen, Hradec Král.

Jaroslav Valenta, obchodní náměstek ZVÚ, Hradec Králové

ing. Václav Šolc, ředitel VÚO Holovousy

Pravoslav Švajda, obch. náměstek n. p. JUTA, Dvůr Král. n. L.

Východočeské cihelny, závod KERAMIKA, Hořice

Železnobrodské sklo, n. p. Železný Brod

POŘADATELSKÝ SBOR

Ředitel závodu:

Zástupci ředitele:

Tajemník závodu:

Sekretář:

Hospodáři:

Hlavní pokladník:

Propagace:

Tisk:

Rozhlas:

Technický vedoucí:

Hlavní pořadatel:

Tať:

Vnější a vnitřní okruh:

Parkoviště závod. strojů:

Start:

Materiálové zabezpečení:

Ubytování:

Péče o hosty:

Tlumočníci:

Hlavní lékař:

Bezpečnost:

Doprava:

Zásobování:

Hlasatelé:

Spolupráce s ČST Praha:

Parkoviště civ. vozidel:

V dalších funkcích:

Kraus Jaroslav - předseda ZO Svazarmu

Luňák Jaroslav - náčelník AMK

ing. Valenta Stanislav - předseda okresní rady motorismu

Vrabec Josef

Hušek Karel, Kracík Jindřich

ing. Pour Jaroslav

Štaffová Dagmar

ing. Šubrt Ada, Kareš Miroslav, Jelínek Karel

Brádle Vladimír

Kanský Jan

Blíma Vladimír

Voborník Vojtěch, Baudyš Josef, Melgr Petr

Sodomek Antonín

Vávra Jan, Divoký Karel

Šeda Ladislav, Čapek Václav

Štelcík Jiří

Kotík Ota, Halíř Alois, Čáp Jiří, Adolf Jan

Bičíš Bohuslav

Ježek Josef

Novotný Václav

Novotný Jiří, Málek František

Jezdinský Karel, Prskavcová Božena,

Kohout Josef, Siegl Jaroslav

MUDr. Císař Ladislav

kpt. Dušek Vojtěch

Štaffa Jan

Harcuba Josef

Háš Petr, Kulháněk Josef

Pokorný Josef

Techl Walter - členové klubu žel. modelářů

Členové Automotoklubu Hořice

SPOLUPRACUJÍ

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, Mileta, ZEŽ, Karosa, ČSAO,

STS, Strojbal, Keramika, ČSLA, ČSČK, ČSPO, OÚNZ.

Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisaři:

Techničtí komisaři:

Časoměřiči:

Instruktor:

ing. Kieslich Karel, Hradec Králové

Rezníček Oldřich, Hradec Králové

Daneš Vladimír, Karlovy Vary

Sloup Antonín, Plzeň

Klíbr Jiří, Kosmonosy

Paleček Jan, Praha

Březina Miloslav, Varnsdorf

Nývlt Oldřich (aparát.), Jilemnice

Kos Rudolf, Rychnov nad Kněžnou

Polman Oldřich, Nová Paka

Ing. Nývlt Vladimír, ČSc., Pardubice

Just Ladislav, Hradec Králové

Adámek Břetislav, Pardubice

Špatenka Jan, Vrchlabí

Holčák Jaroslav, Brno



M2T

je speciální olej pro dokonalé mazání
dvoudobých motorů automobilů a motocyklů.

CHEMOPETROL

KONCERNOVÝ
PODNIK

Benzina

EXPORTNÍ KAPESNÍKY
EXPORT — HANDKERCHIEFS
EXPORT — TASCHENTÜCHER

MILETA

prodejna
place of sale
Verkaufsstelle

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ
HUSOVA 32 — ČSSR

POŘAD ZÁVODU

Sobota — 28. května 1977:

6.00—10.30 hod.: přejímka strojů
10.30 hod.: uzavření tratě
11.00—14.10 hod.: seznam. trénink třídy 50, 125, 250, 350 ccm
14.20—16.50 hod.: měřený trénink třídy 50, 125, 250, 350 ccm
17.00 hod.: start meziklubového závodu Hořice — Froh-
burg 125 ccm a 250 ccm

Neděle — 29. května 1977:

10.00 hod.: uzavření tratě
11.00 hod.: zahájení závodu
11.15 hod.: start tř. 50 ccm - celostátní závod
12.10 hod.: start tř. 350 ccm - mezinárodní závod
13.25 hod.: start tř. 125 ccm - mezinárodní závod
14.10 hod.: přestávka
15.00 hod.: start tř. 250 ccm - mezinárodní závod
16.00 hod.: ukončení závodu

KOVO — DŘEVO — ELEKTRO,

okresní podnik Jičín

se sídlem v Hořicích

Podnik VIII. všeodborového sjezdu

realizuje svůj příspěvek k rozvoji motorismu dodávkami
dílů pro výrobu nových typů vozů Škoda MB

Nabízíme zajímavou práci pracovníkům v oboru:

TRUHLÁŘ, SOUSTRUŽNÍK DŘEVA, NATĚRAČ

— VYUŽIJTE SLUŽEB ČSAD JIČÍN —

který zajišťuje rychle a spolehlivě

- * přepravu celovozových zásilek
 - * přepravu kusových zásilek — z domu do domu po celé ČSSR
 - * stěhování
 - * kamiónovou přepravu do socialistických i kapitalistických zemí v Evropě
 - * nákladní autotaxi
 - * pomoc soc. organizacím i soukromníkům autojeřáby a autobagry
 - * dodání štěrkopísku, písku, kamene i jiných stavebních materiálů včetně projednání s dodavateli
 - * zájezdovou dopravu do ČSSR i do zahraničí
 - * přepravu osob na dálkových linkách Praha a Jihlava — za rekreací na linkách Harrachov a Pomezní boudy
- Informace a objednávky zasílejte na adresu:

ČSAD N. P. DZ 510 JIČÍN, FUČÍKOVA ULICE
TELEFON 2618, 380, 279, 2780

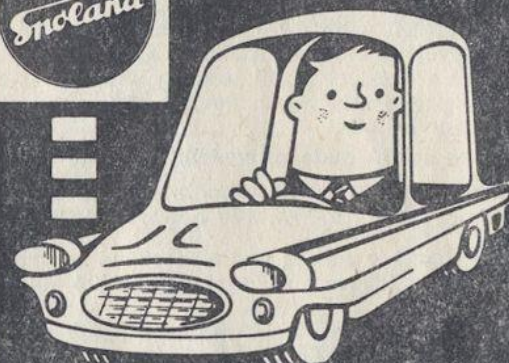
Barum



RUDÝ ŘÍJEN

PRVNÍ PŘEDPOKLAD ÚSPĚCHŮ

AUTOCHEMIE



S P O L A N A

**kvalitní přípravky
pro provoz a údržbu
motorových vozidel**

VYRÁBÍ
CHEMOPETROL
- koncernový podnik Spolana,
Neratovice

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOSIC

XVII. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla dne 29. května 1977 pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propo-
sic. Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM. Proposice byly
schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 8. února 1977.

Závod se jede ve třídách:

50 ccm — 7 kol — 36 km
125 ccm — 12 kol — 62 km
250 ccm — 16 kol — 82 km
350 ccm — 16 kol — 82 km

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace
ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 36.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26
zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - protismykový
asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti:

v pátek 27. 5. 1977 od 15.00 hodin do 19.00 hodin
a v sobotu 28. 5. 1977 od 6.00 hodin do 10.30 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 11.00 hodin
do 16.50 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou tréninko-
vých jízdách.

Podmínkou klasifikace v mezinárodním závodě jest, aby jezdec dokončil
3/4 předepsaných kol a dokončil závod 10 minut po projetí vítěze cílem.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	50	81	3	23	91	3	04	101
3	47	82	3	21	92	3	02	102
3	44	83	3	20	93	3	00	103
3	41	84	3	18	94	2	59	104
3	39	85	3	16	95	2	57	105
3	36	86	3	13	96	2	55	106
3	33	87	3	11	97	2	54	107
3	31	88	3	09	98	2	52	108
3	28	89	3	07	99	2	50	109
3	26	90	3	05	100	2	48	110
						2	46	111
						2	44	112

Motoristé

s automobilem do opravy — z opravy
v době osobního volna

umožňují autoservisní opravy v prodloužených směnách

V SOBOTU DO 14.30 HODIN

DENNĚ DO 18.00 HODIN

tel.

HRADEC KRÁLOVĚ
nám. 5. května 26971

HRADEC KRÁLOVĚ
Slezské Předměstí 4242

JICÍN 164

MILOVICE U HOŘIC 8636

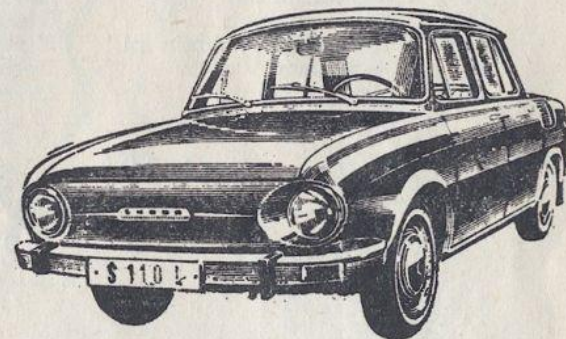
JABLONNĚ NAD ORL. 16

DVŮR KRÁLOVĚ N. L. 2541

SVOBODA N. ÚPOU 94334

TURNOV 151

SEMILY 2615



* VYUŽIJTE NAŠICH SLUŽEB! *



ČESKOSLOVENSKÉ
AUTOMOBILOVÉ OPRAVY
národní podnik
HRADEC KRÁLOVĚ

Třída 50 ccm — 7 kol — 36 km

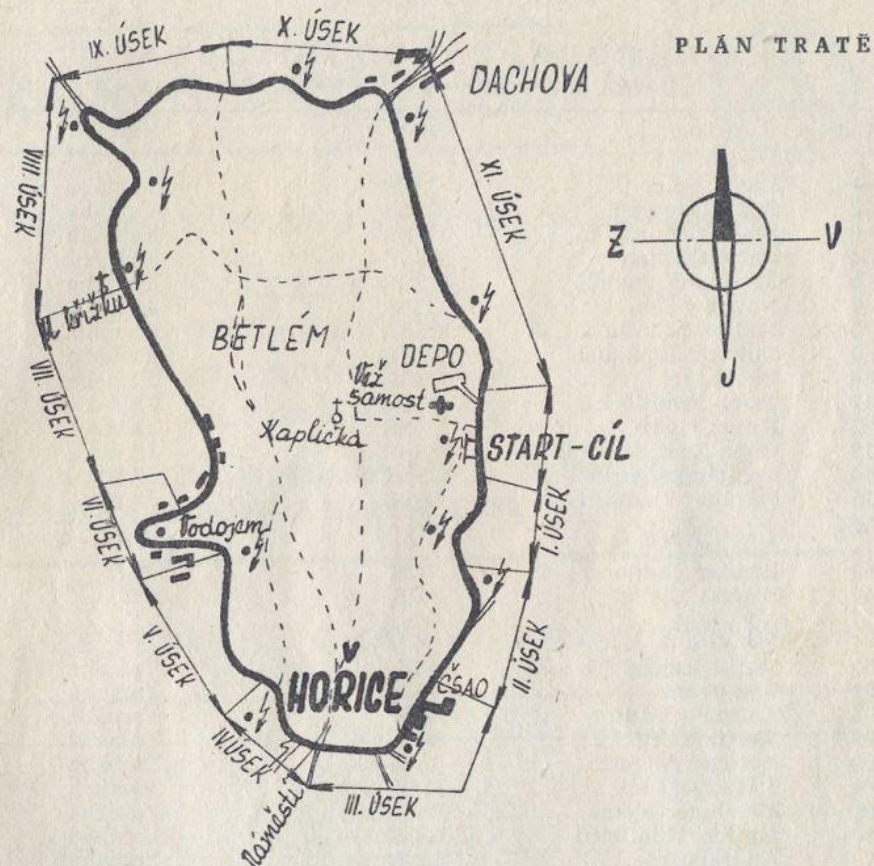
Start č.	Jezdec	AMK	Stroj
1	Fendrich Bedřich m. s.	Znojmo	FB-Kreidler
2	Havřda Zbyněk	Hradec Králové	Kreidler
3	Sedlák Miloslav	Vyškov	Kreidler
4	Vaněček Jan	Praha	Kreidler
5	Krmíček Otto m. s.	Hodonín	Kreidler
6	Klimek Eda	Moravany	Kreidler
7	Sedláček Karel	Karlovy Vary	Tatran
8	Zohn František	Znojmo	FB-Kreidler
9	Zubatý Pavel	Kopidno	ZUPA
10	Ůlehlá Josef	Hodonín	AMA-RS
11	Tomšej Jan	Hodonín	Kreidler
12	Švorc Miroslav	Ústí nad Labem	AHRA
13	Šafránek Jiří	Hořice v Podkr.	AHRA
14	Štěrβάk Milan	Hodonín	AMA
15	Váně Vladimír	Česká Třebová	Perti
16	Samšěňák Vladimír ml.	Hradec Králové	AHRA
18	Rathouský Václav	Hořice v Podkr.	AHRA
21	Dvořák František	Cvikov	FAD

TRÉNING: 1. NAURDA

32. DRBOHLAU

LOUNY

ATIRA



CELOSTÁTNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 50 ccm — 7 kol — 36 km

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	HAURDA	KRIDLÉR
2	KRMÍČEK	KRIDLÉR
3	SEDLÁK	KRIDLÉR
4	KLÍMEK	KRIDLÉR
5	VLÉHLA	AMA-PS
6	ZOHIN	KRIDLÉR

[illegible]

32. SVATOJ ČSSR JAWA / 78 Kage NSR YAMA
64. GELER NSR YAMAHA

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 350 ccm — 16 kol — 82 km

Start č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Baláž Peter	ČSSR	Yamaha
2	Král Jiří	ČSSR	Yamaha
3	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	Yamaha
4	Bartůněk Jan	ČSSR	JAWA
5	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha
7	Novotný Jan	ČSSR	JAWA
8	Müller Miloslav	ČSSR	Yamaha
9	Quirenz Emanuel	ČSSR	Yamaha
10	David Jiří	ČSSR	Yamaha
11	Tofel František	ČSSR	JAWA
12	Kunc Vladislav	ČSSR	JAWA
13	Bíma Zdeněk m. s.	ČSSR	JAWA
14	Chaloupka Karel	ČSSR	JAWA
15	Jarolím Vladimír	ČSSR	JAWA
13.	JAFRÁNEK	ČSSR	JAWA
43	Richter Rainer	NDR	MZ
44	Krause Dieter	NDR	MZ
14.	BARČ	ČSSR	JAWA
50	Merkel Harald	NSR	Yamaha
52	Rau Franz	NSR	Yamaha
55	Kaletsch Walter	NSR	Yamaha
59	Mertimer Robin	Anglie	Yamaha
60	Auinger August	Rakousko	Yamaha
61	Stöllinger Edi	Rakousko	Yamaha
62	Meidinger Heinz	Rakousko	Yamaha
63	Minich Mühlfried	Rakousko	Yamaha
70	Knüsel Urs	Švýcarsko	Yamaha
71	Naef Hans	Švýcarsko	Yamaha
72	Blättler Tony	Švýcarsko	Yamaha
73	Meiner Franz	Švýcarsko	Yamaha
74	Hangartner Willy	Švýcarsko	Yamaha
77	Rapolani Walter	Švýcarsko	Yamaha
80	Holmar Istvan	Maďarsko	Yamaha
81	Juhos Arpad	Maďarsko	Yamaha
88	Grzes Stanislaw	Polsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

Start č.	Jezdec	Čas
1.	EDI STÖLLINGER RAKOUSKO YAMAHA	
2	WILLY HANGARTNER ŠVÝCARSKO YAMAHA	
3	HARALD MERKL NSR YAMAHA	
78 4	JOZEK WAGE NSR YAMAHA	
5	WALTER RAPOLANI ŠVÝCARSKO YAMAHA	
6		

TRÉNING: 1. STÖLLINGER. 2. KNÜSEL
3. HANGARTNER

KABLO VRCHLABÍ



VÝHRADNÍ VÝROBCE KVALITNÍCH AUTOKABELŮ

SVĚTELNÝCH
OVLÁDACÍCH
STARTOVACÍCH
ZAPALOVACÍCH

PRO LETECKÝ, AUTOMOBILOVÝ, TRAKTOROVÝ
A MOTOCYKLOVÝ PRŮMYSL ČSSR

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 350 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	1	2	3	4	5	Pořadí	8	10	10	11
1	61	70	P1	66	50					
2	61	70	81	77	42	74				
3	61	70	50	74	77	72				
4	61	70	50	74	77	72	4	53	P1	
5	61	70	50	74	77	52	62	P1	67	4
6	61	70	50	74	77	52	68	P1	67	80
7	61	70	50	74	77	68	7	67	81	80
8	61	50	70	74	77	68	67	P1	7	80
9	61	50	70	74	77	68	67	81	7	80
10	61	74	50	70	77	67	68	P1	80	44
11	61	74	50	77	67	68	81	80	44	0 kolo
12	61	74	50	77	67	68	P1	44	0 kolo	
13	61	74	50	77	67	68	81	0 kolo		
14	61	74	50	77	67	68	P1			
15	61	74	50	77	67	68	P1			
16	61	74	50	67	77	68	P1			

VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
1962	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Štátný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1970	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
1972	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
1973	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
1974	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,24,5 min.
	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen	MZ - RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
1975	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
	MR 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	12	39,43,1 min.
1976	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	12	39,35,0 min.
	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	Künz Franz (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	Künz Franz (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.

V ročníku 1973 ve třídě 350 ccm byl překonán legendární rekord Gustava Havla na 1 kolo z roku 1964, který byl časem 2,53,4, což představovalo Ø rychlost 107 km v hod. Dánský jezdec Bjorn Nielson na stroji Yamaha 350 ccm zajel ve 4 kole čas 2,46,3 min., což představuje průměrnou rychlost 111,1 km v hod.

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU HOŘICE V PODKR. - ČSSR

vám nabízí

AUTOCAMPING

„U věže“

SEZÓNA: KVĚTEN — ZÁŘÍ
SAISON: MAI — SEPTEMBER

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

Start č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Hrušický Kamil	ČSSR	MZ-HB
2	Sedláček Karel	ČSSR	MZ-RE
3	Vaňous Bohuslav	ČSSR	JAWA-VAB
4	Havrdá Zbyněk	ČSSR	ČKD-Maico
5	Fendrich Bedřich m. s.	ČSSR	FB-RAVO
6	Židlík Zdeněk	ČSSR	MZ
7	Krmíček Ota m. s.	ČSSR	OK-MZ
8	Jirka Karol	ČSSR	MZ
9	Boušek Petr	ČSSR	PERTI
10	Dobiáš Jan	ČSSR	MZ
13	Kába Oldřich	ČSSR	JAWA
17	Hercík Milan	ČSSR	MZ
20	Rathovský Václav	ČSSR	AHRA
25	Pařízek Jiří	ČSSR	Yamaha
33	Baláz Peter	ČSSR	Yamaha
34	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	FB-RAVO
35	Formánek Milan	ČSSR	Yamaha
40	Schürer Joachim	NDR	MZ
41	Köhler Bernd	NDR	MZ
42	Wendler Frank	NDR	MZ
45	Rentzsch Roland	NDR	MZ
46	Dörffeldt Bernd	NDR	MZ
45.	PAULIŠ	ČSSR	
51	John Manfred	NSR	Bender EB
53	Lauermann Bernd	NSR	Morbidelli
54	Frohnmeier Peter	NSR	DRS
55	Kaletsch Walter	NSR	Yamaha
56	Paschen Heinz	NSR	Maico
60	Auinger August	Rakousko	Morbidelli
62	Meidinger Heinz	Rakousko	Morbidelli
64	Schmid Werner	Rakousko	Rotax
76	Larcher Aldo	Itálie	HD
82	Szabo Peter	Maďarsko	MZ
83	Vlaszaty János	Maďarsko	MZ
86	Mankiewicz Ryszard	Polsko	MZ
87	Wylegala Mirosław	Polsko	Yamaha
88	Grzes Stanisław	Polsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Cas
1	HEINZ MEIDINGER RAKOVSKO	MORBIDELLI
2	BERND LAUERMANNS NSR	MORBIDELLI
3	AUGUST AUINGER RAKOVSKO	MORBIDELLI
4	ZBYNEK HAVRDA ČSSR	MORBIDELLI
5	FRANK WENDLER NDR	MZ
6	HEINZ PASCHEN NSR	MAICO

STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE, nár. podnik
HOŘICE V PODKRKONOŠÍ, OKRES JIČÍN

Provádí pro zemědělské závody vlastního okresu a u specializovaných činností, označených písmenem „S“ i mimo okres Jičín, následující práce a služby:

- * generální opravy třířádkových a šestiřádkových vyorávačů cukrovky — „S“
- * běžné opravy a servis i kolových tahačů ST 180 — „S“
- * běžné a střední opravy traktorů I. UŘ
- * výrobu hromosvodářského materiálu a dílů pro MŽV
- * elektromontážní práce
- * montáž technologických zařízení pro živočišnou výrobu
- * servis dojíček a chladících zařízení
- * mechanizované polní sklizňové práce
- * chemickou ochranu polních kultur
- * organizaci letecké činnosti
- * hnojení chlévskou mrvou pomocí průmyslových trhavín
- * zemní práce
- * dopravu materiálu
- * školení mechanizátorských kádrů

Bližší informace poskytne STS Hořice v Podkrkonoší
PŠČ 508 16, telefon 3421

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

Kolo	1	2	3	4	5	Pořadí	1	2	3	4	5
1	83	53	62								
2	83	57	60	62	51	2	4	58			
3	83	60	53	62	57	4	2	56	42	55	47
4	83	60	62	53	4	57	42	56	55	4	56
5	83	62	53	60	4	42	58	55	57	54	2
6	62	83	53	60	4	58	47	55	54	2	57
7	62	83	53	60	4	58	42	54	55	2	57
8	62	83	60	4	42	58	55	54	2	17	57
9	62	53	60	4	42	58	54	55	2	17	46
10	62	53	60	4	42	58	54	55	2	46	8
11	62	53	60	4	42	58	54	55	2	46	8
12	62	53	60	4	42	58	54	55	2	46	8

26. TAZČER ČPR
57. NIKO KOMO
FINSKO YAMAHA

TŘÉNING: 1. VLASZATY, LAUERMANNS, AUINGER, PASCHEN, LARCHER
HAVRDA

AGROSTROJ JIČÍN

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE



VYRÁBÍ ZEMĚDĚLSKÉ STROJE NA PĚSTOVÁNÍ

A SKLIZEŇ CUKROVÉ ŘEPY

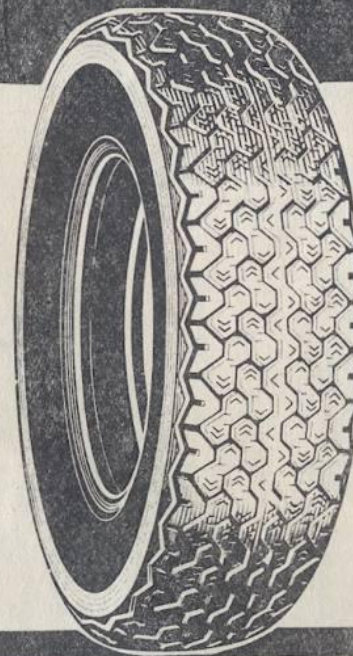
A MALÉ ZEMĚDĚLSKÉ STROJE TYPU

MF 73 a Terra



VII. BARUM RALLYE

Mezinárodní automobilová soutěž
ČSSR Gottwaldov 12. 13. srpna 1977



Radiální pneumatiky

výrazný prvek aktivní
bezpečnosti pro Váš
automobil



ČESKÉ ZÁVODY GUMARENSKÉ A PLASTIKARSKÉ,
GENERALNÍ ŘEDITELSTVÍ, GOTTWALDOV

 **Barum** Radial

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Start č.	Jezdec	Stát	Stroj
1	Baláz Peter	ČSSR	JAWA
2	Staša Bohumil m. s.	ČSSR	JAWA
3	Král Jiří	ČSSR	Yamaha
4	Franc Jaroslav	ČSSR	JAWA
5	Kába Oldřich	ČSSR	JAWA
6	Jarolím Vladimír	ČSSR	JAWA
7	Novotný Jan	ČSSR	JAWA
8	Klátil Stanislav m. s.	ČSSR	JAWA
9	Chaloupka Karel	ČSSR	JAWA
10	Bartůněk Jan	ČSSR	JAWA
12	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha
13	Safránek Jiří	ČSSR	JAWA
15	Quirenz Emanuel	ČSSR	Yamaha
16	Bareš Josef	ČSSR	JAWA
23	Mlýnský Jiří	ČSSR	Yamaha
42	Wendler Frank	NDR	MZ
43	Richter Rainer	NDR	MZ
44	Krause Dieter	NDR	MZ
46	Dörffeldt Bernd	NDR	MZ
47	Hellwig Eberhard	NDR	MZ
45	PLÍŠEK	ČSR	
50	Merkel Harald	NSR	Yamaha
52	Rau Franz	NSR	Yamaha
55	Kaletsch Walter	NSR	Yamaha
59	Mortimer Robin	Anglie	Yamaha
61	Stöllinger Edi	Rakousko	Yamaha
63	Mimich Mithlried	Rakousko	Yamaha
65	Nenning Werner	Rakousko	Yamaha
70	Knusel Urs	Švýcarsko	Yamaha
71	Naef Hans	Švýcarsko	Yamaha
72	Blättler Tony	Švýcarsko	Yamaha
73	Meier Franz	Švýcarsko	Yamaha
77	Rapolani Walter	Švýcarsko	
81	Juhos Arpad	Maďarsko	Yamaha
83	Vlaszaty János	Maďarsko	Yamaha
84	Gunyits Otto	Maďarsko	Yamaha
87	Wylegala Mirosław	Polsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	EDI STÖLLINGER RAKOUSKO	
2	WILLI LANGARTNER ŠVÝCARSKO	
3	HARALD MERKL NSR	
4	WALTER RAPOCANI ŠVÝCARSKO	
5	FRANZ RAU	
6	ARPAD JUHOS	

Okresní podnik služeb Jičín

NABÍZÍ SVÉ SLUŽBY MOTORISTŮM:

- servis a opravy na vozidlech typu Žiguli — Lada
- konzervační nástřiky spodků a dutin osobních vozidel trvanlivými konzervačními materiály z dovozu v provozovně Autoservis OPS, Nová Paka, Vlkov, tel. 2505
- servis a opravy na osobních vozidlech typu Škoda v provozovnách Autoservis OPS, Jičín, Fučíkova 805, tel. 2703 a Autoservis OPS, Nová Paka, Vlkov, tel. 2505

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	1	2	3	4	5	Pořadí	6	7	8	9	10	11
1	2	81	67	52	50							
2	2	50	74	61	77	67	52					
3	74	67	50	2	77	52	67	67	81	83	3	
4	67	74	50	77	2	52	67	67	81	83	3	
5	67	74	50	77	2	67	52	67	81	83	3	
6	67	74	50	77	67	52	67	81	3	11	44	
7	67	74	50	77	52	67	81	3	11	44	10	
8	67	74	50	77	67	52	81	3	11	44	10	
9	67	74	50	77	67	52	81	3	11	44	10	
10	67	74	50	77	67	52	81	3	11	44	10	
11	67	74	50	77	67	52	81	3	11	44	10	
12	67	74	50	77	67	52	81	3	11	44	10	
13	67	74	50	77	52	81	3	11	44	10	6	
14	67	74	50	77	52	81	3	11	44	10	5	
15	67	74	50	77	52	81	3	11				
16	67	74	50	77	52	81	3	11				

MEZIKLUBOVÉ UTKÁNÍ HOŘICE — FROHBURG (NDR)

St. č.	Jezdec	AMK	Stroj
125 ccm			
3	Vaňous Bohuslav	Hořice	JAWA-VAB
4	Havrda Zbyněk	Hořice	CKD-Maico
17	Hercík Milan	Hořice	MZ
18	Semšeňák Vadimír st.	Hořice	Morbidelli
58	Plíšek Otakar	Hořice	ČZ
90	Engelmaier Ludwig	Frohburg	MZ
91	Schulz Klaus	Frohburg	MZ
92	Poppitz Ehrenfried	Frohburg	MZ
93	Hopp Karl-Heinz	Frohburg	MZ
94	Herbst Alfred	Frohburg	MZ

250 ccm

6	Jarolím Vladimír	Hořice	JAWA
13	Šafránek Jiří	Hořice	JAWA
16	Bareš Josef	Hořice	JAWA
50	Pecen Milan	Hořice	JAWA
41	Tázler Jaromír	Hořice	JAWA
95	Sommer Bernhard	Frohburg	MZ
96	Eggers Gerhard	Frohburg	MZ
97	Eggers Johann	Frohburg	MZ
98	Junghans Heinz	Frohburg	MZ
99	Junghans Peter	Frohburg	MZ

Vítěz	St. č.	Jezdec	AMK	Čas
Do 125 ccm: Z. HAVRDA MAICO HOŘICE				
Do 250 ccm: V. JAROLÍM JAWA HOŘICE				
Vítězné družstvo: HOŘICE				



Navštivte prodejny NÁBYTEK
ve Východočeském kraji,

kde jsme pro vás připravili široký sortiment

- ⊙ LOŽNIC
- ⊙ OBÝVACÍCH POKOJŮ
- ⊙ BYTOVÝCH STĚN
- ⊙ ČALOUNĚNÝCH SOUPRAV
- ⊙ KUCHYNÍ
- ⊙ ČALOUNĚNÉHO NÁBYTKU
- ⊙ SÓLO KUSŮ NÁBYTKU

Využijte služeb našich prodejen

- Poradenská služba bytových architektů
- Rozvoz nábytku do bytu spotřebitele
- Odborná montáž a ustavení nábytku v bytě spotřebitele

ALOIS JILEMNICKÝ
CO KRONIKÁŘI NEZAPSALI
aneb
JAK SE DĚLAJÍ ANEKDOTY

Sbírat se dá všechno. Jsou sběratelé poštovních známek, nálepek od sirek, starých pohlednic i dětských indiánek s barvotiskovým obrázkem, pivních tácků, ale i zbraní, hodin s kukačkou i pendlovek, nádobí a kafemlejnku a moždírů po babičkách, a vůbec — tahle defilírka nemá konce.

Já například sbírám se stejnou vášní historické informace o hořickém kraji. Nalézám je nejen v archivech, kronikách, kalendářích, u vážných autorů, v knihách a časopisech i modlitebních knihách, ale i u informátorů, tedy pamětníků čili „živých pramenů“. Ti událost sami prožili, byli očitými svědky nebo ji převzali z tradice, z doslechu, „od starců“ (jak se pravilo v době Palackého), dědů kteří ji zase slyšeli od staršího kolena. Samozřejmě, že mne i taková zpráva zajímá. Dějepisec ji přijímá s opatrností, nebo dokonce s jistou dávkou skepse, ale i jemu bývá často východiskem pro vlastní pátrání.

Tak se kolikrát dovídám věci a děje, které se kronikář zdráhal zapsat. Zdály se mu buď malicherné, památce zasloužilé osobnosti nepřístupné nebo i pomlouvačné a ponižující — nebo prostě neměl kuráž je zaznamenat. Tu ztratil v konfrontaci se současníky i Kosmas (1045–1125), autor nádherné Kroniky Čechů.

Událost však žila i bez písemného zachycení. Tradovala se z pokolení na pokolení nebo — při slabé pointě a malé vtipnosti — měla jen jepičí život. Těmto krátkým příběhům s nečekaným závěrem říkáme anekdota. Jsou vypointovány do satiry, ironie nebo i náramné psiny nebo „podařené taškařice“ doby českých mlýnů a tchánů Kondelíků.

Anekdota je forma neuvěřitelně stará. Karel Čapek soudí, že je stará jako lidstvo samo, že už v pravěku byl „vedle pračlověka, který kolem sebe mlátil kyjem jistě pračlověk, který si z něho dělal šoufky...“

Při sběru historických zpráv jsem se dovídal i o známých lidech věci! Najednou se ukázala osobnost živě, lidsky, měla i chyby, její starosti hrály a prokreslovaly logicky dílo nebo i neúspěch. Zkušenost ze sběru dala plně víru Čapkovi. Anekdota nemá autora, má jen vyprávěče. Zkuste někdy napsat anekdotu, se kterou jste měli úspěch při ústním podání. Poznáte, jak je těžké psaným slovem vykouzlit úsměv čtenáře. Pak oceníte genialitu autora, jehož čtenář se svíjí smíchem.

A ještě něco úvodem. Anekdota nemusí být pravdivá. Karikuje čili podtrhává rys osobnosti tak, že je pak víc než pravda sama. Je totiž pravděpodobnější.

* * *

Nemohu vám předložit anekdotu už z pravěku. Nejstarší hořická anekdota je až z doby pozdního feudalismu. To v Hořicích dlouhá léta žila Marie Kateřina hraběnka Strozziiová (†1714), krásná a původně velmi mladá vdova po polním maršálku. S poddanými se stýkala tak často, že ji oslovovali „paníaminko“ nebo mezi sebou i „paní Manda“, což později — vyslovováno a psáno „paníamanda“ — znamenalo slušné pojmenování zadní části těla. Paní hraběnka byla i vtipná a duchaplná, vždyť bývala na císařském dvoře dvorní dámou. Povězme si tu příhodu.

Zajiskření hraběncina ducha. Pan vrchní předvedl zástupce hořických

poddaných k milostivému slyšení před Marií Kateřinou hraběnkou Strozziiovou. Slo tenkrát (asi 1699) o směnu pozemků.

„Ták — a chcete za ty grunty les nebo luka?“, splynula ze rtů hraběnky otázka.

„Když liběj dovolit, luka, milostivá paní hraběnko...“

„Tak dostanete luka...“

A při odchodu spokojených poddaných se hraběnka obrátila na vrchního tichou poznámkou.

„Volům přece jen patří seno, no ne?“

Tak tuhle anekdotu jsem slyšel ještě u nás doma. Měla vyjadřovat feudální náklonnost k lesům, k lovu zvěře. A vidíte, prozíravější byli tenkrát poddaní. Přišla brzy doba racionalismu, která poznala, že chov dobytka je výnosnější než pole nebo i lesy. Začala honba za pastvinami či docela loukami. Hraběncini nástupci se pak soudili s poddanými o každou plahočinu.

* * *

Podle časové posobnosti by přišly anekdoty, kde ústřední postavou byl doktor Josef Ladislav Jandera (1776 Hořice — 1857 Praha), profesor matematiky na pražské univerzitě, přísný a nesmlouvavý. Když zemřel, celé okoli si oddychlo, a zůstaly vzpomínky ne vždycky vděčné. Jak zle toužil student Kvoch v jedné křídové kresbě Vítězslava Háloky — farářem mohl být, a nádeníci u sedláka, a to všechno, že ho Jandera nechal z matematiky propadnout. Copak — nějakého Kvocha; vždyť neobstál ani mladý kníže!

Napoleon pražského učení. Tak se říkalo profesoru Janderovi přes padesát let v době, kdy přednášel a zkoušel na Karlově univerzitě matematiku. Na něho neplatily žádné přimluvy, ať byly od koho chtěly, ten znal jen umíš — dobře, neumíš — neumíš, a hotovo.

Jeho žákem byl i mladý kníže Schwarzenberg. V matematice bylo knížátko slaboučké a tak to dopadlo špatně. Propadlo. Jandera byl sice požádán z vysokého místa, aby Schwarzenberga přezkoušel, že výsledek bude jistě lepší, ale kdepak s takovou na Jandera.

Neúspěch v matematice Schwarzenbergovi nevařil, po čase se stal pražským arcibiskupem. Jako kněz mu byl při nástupní audienci představen i pan profesor Jandera.

Schwarzenberg na svůj debakl u Jandery nezapomněl. Věděl o něm, věděl... Až do loučení vydržel o tom nemluvit. Ale pak...

„Tak vidíte, pane profesore, a přeci jsem se stal arcibiskupem...“

Jandera ta špičatá poznámka nezmátla ani na chvíli.

„Ano, eminence, arcibiskupem jste, ale matematik z vás nikdy nebude!“

* * *

Moc jsem toužil, abych v té své regionální sbírce měl i jiného velkého rodáka od nás — Karla Jaromíra Erbena (1811 Miletín — 1870 Praha). Ale jen si dobře připomeňte jeho tvář... V ní je vepsáno všechno utrpení mladých let, i to chrlení krve i to shánění peněz, aby se dostal k metě, k níž směřovaly všechny jeho snahy. Jeden z jeho monografií ho pojmenoval „majestát zákona“. Měl na mysli nejen velikost uměleckou a vědeckou, ale i lidskou, mravní, ba přísnost vůči sobě i druhým. Co si od mládí tak těžce nemocný člověk mohl dovolit...

A teď vydupejte ze země erbenovskou anekdotu... Také jí dávám titulek velmi opatrný, úplně neanekdotický.

Příspěvek k životopisu. Vězte, nikdo jste neslyšel anekdotu, ve které by

— byť pasivně — vystupoval Karel Jaromír Erben. K baladám a přísne vědě se to jaksi nehodí.

Přepadla mne marná touha, už proto, aby tato velická osobnost nebyla přehlédnuta. Budiž tedy oceněna především sverepná posedlost této snahy.

Erbenův spolužák a miletinský krajan Jen Nepomuk Lhota měl manii si psát cestovní deník. V něm popsal i všechny cesty s Erbenem vykonané.

Na studii jezdili z Miletína do Prahy formanským vozem. Přenocovali na poloviční cestě v Poděbradech U černého orla. Hosty obsluhovala v té dávné době pěkná dívka a mladí studenti podnikali všechno možné, aby se hezká s klepnice hodně směla.

Žeby i Erben? Ale Lhotovi možno věřit. Byl právník a v umění vyníval realismus. Pozdější pěvec Kytice — podle jeho verze — oblékl slečniny šaty a se zdarem se pokusil i mimickou karikaturu.

Ráno se vyjíždělo s rozbřeskem ku Praze. Byli už hodný kus cesty, když Erben zjistil, že si v poděbradské hospodě zapomněl své brejličky.

Do Prahy přijel smutný — že ta komedie nestála ani zato.

* * *

Ani rodák z druhé podzvičinské doliny Karel Václav Rais (1859 Bělohrad — 1926 Praha) neměl důvod k rozverným kouskům. Ani jedna z příhod, které mně vyprávěla spisovatelova dcera Marie Míšková, nedokázala zatrást bránicí. Jedna z nich postihuje Raisovo postavení mezi nejbližšími přáteli.

Inspirace. Ta hospůdka U Guby na Václavském už dávno není. Ale musil to být útulný zapadáček, jinak by si jej nevybrali spisovatelé Rais (po domácku Ká Vě), Šimáček (čili Em Á) a Klášterský (po cestě do Itálie zvaný Antoni).

Po jedné nedělní procházce za Prahu si ti tři přátelé sesedli zase U Guby. Když pěna trochu opadla, začal Antoni: „Thomayer říkal, že se Jirásek chystá na nový román. Bude to něco moc nobl, paní Jirásková prý pekla jelení kýtu na rožni. To pro inspiraci...“

Em Á se podíval na Ká Vě a četl z jeho obličej: „To když se náš Raisík chystá na něco nového, navaří paní Raisová kyselo. Taký pro inspiraci. No né?“

Rais se zas jednou od srdce zasmál.

Jiná příhoda, vyprávěná Marií Míškovou jako událost prožitá, podtrhuje umělcovu skromnost ve všem, především ve vlastním exteriéru.

Ne politura, ale kultura. U Raise převládala šetrnost nad parádou. Zamlada nosil čamaru, ale ta se už v době jeho členství v České akademii nenosila.

Když se jednou vypravoval do schůze jejího literárního odboru, všiml si ho doma, jak má unošené a oblyškané kalhoty.

„Tatínku, takhle přec nemůžeš jít. Podívej se jen na ty kalhoty!“

Rais jen mávl rukou.

„Proč bych nemohl. Jirásek má ještě horší...“

* * *

Ve své shánce jsem se taky jednou zeptal přítele, takto osvědčeného vyprávěče anekdot, co zažil se spisovateli, když organizoval v Hořicích jejich přednášky. Mávl rukou a... já bych mohl povídat. To si ti mne jednou Vrba spletl s mimrodem. Tu zmýlenou možno i takto dokreslit.

Utkání mimroda s bibliofilem. Před lety uspořádaly v Hořicích myslivecký spolek s kroužkem bibliofilů přednášku spisovatele Jana Vrby

(1889—1961). Potom zasedli k vínu spisovatel, myslivci i knihomilové a hovořilo se.

Vrba se dostal do varu. Svému sousedovi Emilu Benešovi, vydavateli bibliofilských tisků (i v desíti výtiscích!), začal rozvíjet své téma nejvlastnější: o životě lesa, o zvěři, o myslivosti. V očích mu svítilo, když vzpomínal, kde křižuje srnčí, jak loni nádherně táhly sluky, jak nejlíp se stavějí na bažanty a jak se zavádí leč na zajíce. A co když sytý hněl představu podzimní říje jelenů v hlubokých šumavských hvozdech. A tetřivci, kdy takají a jak na ně čekat! Pak přešel na zbraně a na střelivo. Soustavně probral čísla broků i výhody kulovnice, a aby výklad ucelil, pojednal ještě o nábojích kupovaných i vlastním plnění.

Při tom odborném monologu zůstával Beneš beze slova. Usmíval se, tahal doutník a dělal, že pro to všechno má náramně pochopení.

„A co vy tady, jaká je tady myslivost, na Chlumech? Jak přeje štěstí?“

„Mistře“, zakloktalo v překvapeném Benešovi, „já nestřílím, já jsem předseda hořických bibliofilů...“

* * *

V podání příhod malíře a grafika Karla Vika (1883 Hořice — 1964 Turnov) byste měli přinejmenším slyšet majstrův široký, srdečný smích, takový, jaký je doprán jen upřímným lidem (zlí lidé mají pošklebek, úsměšek, zavilý a „cudný“). Nepoznal jsem druhého člověka, který by měl takovou starost o své zdraví. Vikovi stačilo výtvarničení, o jiného se nestaral. Tohle mně pověděl na nemocničním lůžku.

Není oč stát. Karel Vik onemocněl a v horečce ho převezli do turnovské nemocnice. V pokoji už ležel pacient, ale s tím nebyl už žádný hovor. Brzy zemřel a tak Vik prožil první noc v nemocnici pohromadě s mrtvým.

Ranní vizita. Pan primář se sklání nad Vikem.

„Tak co, Mistře, jak se daří?“

„Daří — nedaří“, Vik na to, „večer zemřel tady člověk, málo jsem se vyspal. Až ráno přišli ti vaši lidé a odnesli ho. A ten zadní se ve dveřích ještě na mě obrátil a povídá: Tak nashledanou!, jako byste mě měli naplánovaného...“

* * *

Józa Mrázek-Hořický (1906 Hořice) rozesmál už mockrát — slovem, verši, písničkou, obrazy, filmem, známý byl však především jako model — umělec s veselou představou světa — Vždy s veselou tváří, ať se nám vše daří. A nedá se zapomenout ještě na pantomimu.

Kapr v zatáčce. Jednou Józa Mrázek-Hořický soutěžil v Mánesu se strýčkem Jedličkou, proslulým imitátorem zvířecích hlasů. Vyhrál Józa. Předvedl totiž kapra v zatáčce, téma, které profesionál strýček nezvládl. Ptali se Józi, jak to dokázal.

„Byl jsem úplně zticha... našpulil jsem pusou... a tou pusou jsem udělal oblouk — Tákhle!“

A vítězství bylo v kapse. Nepřekonatelného imitátora hlasů zvířat zdolal Józa jejich mlčením.

* * *

Těch příběhů je v mé sbírce už na sto. Jsou rozděleny do oddílů podle profesionální příslušnosti na Literáty, Malíře, Sochaře, Muzikanty, Herce, Vědce, profesory a lékaře i Lid obecný. Snad se ještě najde příležitost, abych vám mohl některé příběhy vyprávět. Třeba zas o příštím hořickém závodě 300 zatáček. Nashledanou!

Klimatizační buňka pro rychlení rajčat

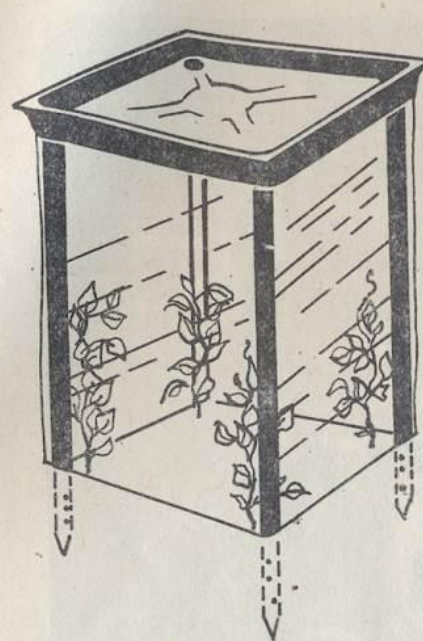
je rozložitelná pěstirna z plastických hmot, která umožňuje rané a vysoké sklizně kvalitních plodů.

Klimatizační buňku tvoří:

- 4 trubky o délce 100 cm, které vtlačíme zploštělým, děrovaným koncem svisle do půdy v rozponu 50 x 50 cm tak, aby nad zem přečnívaly do výše asi 75 cm. K těmto trubkám vsadíme 4 sazenice stromkových rajčat (ne keříčková).
- fólie (rukávec) šíře 100 cm, kterou navlečeme shora na trubky a tím uzavřeme boční prostor buňky. Fólii dobře zahrneme zemí, aby buňka byla odspodu utěsněna.
- mísa tvarovaná z umělé hmoty, kterou nasadíme trubkovitými výstupky na svislé trubky. Tím je buňka zastřešena a uzavřena. Závlaha, ať přírodní či umělá nebo hnojiva, odtéká z mísy trubkami samočinně ke kořenům rostlin.
- gumový pásek, kterým obepneme horní okraj fólie tak, aby buňka byla těsně uzavřena.

Prostor klimatizační buňky se za slunečního záření přes fólii silně zahřívá a vytváří se vhodné mikroklima. Za teplého slunečního počasí se fólie zarsí. Její zamlžení snižuje nadměrnou teplotu a zabráňuje spálení rostlin. Vysazování do klimatizačních buněk provádíme v době, kdy je půda prohrátá nejméně na 10°C a nehozí již nebezpečí silnějších mrazů (polovina května). Sazenice mají být před vysazením v plném květu, případně i s dobrými plody. Tehdy už mají rostliny v úžlabí listů zárodky vedlejších výhonů, které před vysazením vyštípkujeme. Rajčata pěstujeme vždy na jeden výhon, tedy pravidelně vyštípkujeme vedlejší výhonky. Buňka může být uzavřena až do doby, kdy se rostliny blíží svými vrcholy k spodnímu okraji mísy. Mezitím dbáme ovšem na to, aby buňka nebyla neustále zarosena, tedy občas při teplém počasí větráme mírným poodhrnutím okraje fólie, která je přidržována gumovým páskem. Kdybychom občas nevětrali, pyl by se neuvolnil, a květy, ačkoliv jsou samopračné, by nezasadily plody. Když rostliny narážejí svými vrcholy na dno mísy, poodhrneme horní okraj fólie a rostliny vyvedeme do prostoru, kde je přivažujeme k drátům o průměru asi 5 mm, které jsme zasunuli do trubek a ve výšce asi 2,5 m svázali mezi jednotlivými buňkami do jehlanečů. K dosažení vysokých sklizní je nutná přiměřená výživa rostlin. Při zakládání porostu promísíme půdu pod buňkou a v jejím nejbližším okolí 5 kg kompostu, obohaceného 50 dkg hnojiva, které obsahuje všechny živiny, například Cererit.

Při metodicky správném postupu pěstování lze z každé buňky sklídit v průměru 25 kg kvalitních plodů. Metodika je komplexně obsažena v publikaci, kterou napsal vynálezce buňky dr. Karel Polák, CSc., z Vysoké školy zemědělské v Brně pod názvem Naše rajčata od jara do podzimu. Publikaci zasílá za 5 Kčs na dobírku SEMPRA, závod FLORA Kroměříž, PSC 761 51. Bez této příručky se pěstitel nemůže obejít, chcete-li mít s buňkou úspěch. Kompletní buňky zasílá na dobírku rovněž SEMPRA Kroměříž za Kčs 88,— za 1 soupravu.



Obrázek č. 1 ukazuje buňku po vysazení rajčat. Fólie je zpočátku zcela vytažena až na okraj mísy, kde ji přidržuje gumový pásek.

Obrázek č. 2 ukazuje vzrostlé rostliny s bohatou násadou plodů. Mísa plní svoji funkci po celou dobu vegetace, rovněž fólie vytváří nadále dobré mikroklima kořenům, i když ji později stáhneme do poloviny, případně i níže podle počasí.

Pro výsadbu použijeme pokud možno tyto doporučené odrůdy: Holandský hybrid Bonset, Sláva Porýní, Harzfeuer z NDR nebo naše Stupické skleníkové.

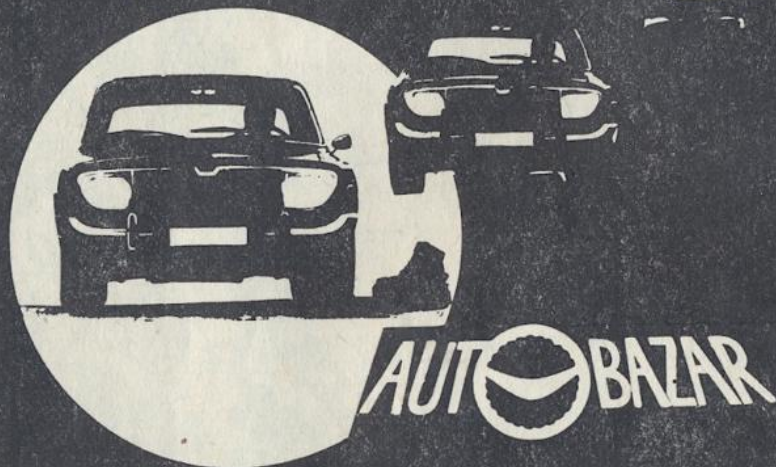


BEZ

čekání
starosti
rizika

výhodně prodáte - koupíte

ojetá motorová vozidla



podniku Klenoty

PRODÁVÁME ZA HOTOVÉ I NA PŮJČKU

Bližší informace obdržíte v pobočkách stát. spořitelny
a na našich prodejnách:

BRNO - Olomoucká 55, tel. 635701

BRNO - Lesná, Loosova 1, tel. 620132

PROSTĚJOV - Brněnská 88, tel. 2134

ŽIDLOCHOVICE - Nám. Míru 153, tel. 2108

HRADEC KRÁLOVÉ - Brněnská 1210, tel. 27898

OSTRAVA - Přívoz, Mariánskohorská, tel. 215603

OLOMOUC - třída 17. listopadu, tel. 23030

PARDUBICE - náměstí Budovatelů, tel. 23698

TRUTNOV - Poříčí, Gottwaldova 13, tel. 2622

JIHLAVA - Mlýnská 41, tel. 20041

Grilované kuře Z PRAMENU

PRAMEN



vám nabízejí prodejny

OBČERSTVENÍ — HOŘICE

OBČERSTVENÍ — GRIL JIČÍN





KTERÉ BUDE TO PRAVÉ ?



SAZKA

PODNIK PRO ORGANIZOVÁNÍ SPORTOVNÍCH SÁZEK