



XV. ROČNÍK

MEZINÁRODNÍHO
SILNIČNÍHO
MOTOCYKLOVÉHO ZÁVODU

25. 5. 1975

motociklový závod
Mistrovství ČSSR - 250 ccm



VSTUPENKA - PROGRAM ZÁVODU - CENA 20 Kčs



AZNP MLADÁ BOLESLAV

ŠKODA

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU ČSR HOŘICE V PODKRKONOŠI

Nositel čestného odznaku
„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA

HOŘICE - 25. 5. 1975

Pořádaný v rámci oslav
30. výročí osvobození naší vlasti Sovětskou armádou

Záštitu přijali:

Ing. PAVOL BAHYL, ministr všeobecného strojírenství ČSSR
RADA VČ. KRAJSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU HRADEC KRÁL.
FRANTIŠEK PURKRT, předseda ONV Jičín

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz v Novém Bydžově

Vážení přátelé!

velmi srdečně a upřímně Vás vítáme mezi námi v Hořicích.

Společně shlédneme jeden z velmi hodnotných motoristických podniků, XV. ročník „300 zatáček Gustava Havla“, který pořadatelé zařadili jako součást oslav 30. výročí osvobození naší vlasti Sovětskou armádou.

Jubilejní ročník a jubilejní výročí. Pro zajištění důstojného průběhu věnoval hořický Automotoklub Svazarmu již tradičně mnoho brigádnických hodin.

Vážíme si obětavé práce členů ZO Svazarmu v Hořicích a proto jejich práci po zásluze ocenil MěstV NF udělením čestného uznání.

Věříme, že budete mezi námi spokojeni. Vám všem přejeme hodnotný sportovní zážitek a pořadatelům hodně zdaru do další práce.

Ladislav Maixner,
předseda MěstNV Hořice

V letošním roce oslaví náš lid 30. výročí osvobození Československa Sovětskou armádou, které se stalo v dějinách obou našich národů historickým mezníkem. Slavná Sovětská armáda, dovršující tehdy před 30 lety svůj heroický boj, rozdrtila fašistické armády na území naší vlasti. Svůj vítězný pochod zakončila osvobozením našeho hlavního města Prahy, které ještě v poslední chvíli války zachránila před zničením. S vynaložením hrdinského úsilí a za nesmírných obětí přinesla svobodu našim národům. Tím umožnila českému a slovenskému lidu vyprostit svoji zem z jařma fašismu a přimknout ji tak, jak bylo přáním všeho lidu, k příteli nejvěrnějšímu — k Sovětskému svazu.

Úspěchy, kterých náš lid dosáhl za 30 let budování socialistické vlasti, jsou důkazem správné cesty, kterou nastoupily naše národy v květnu 1945 a potvrdily v únoru 1948. Pomoc Sovětského svazu byla vždy bratrská, ať to bylo na poli hospodářském, politickém, sportovním či kulturním. Pouta přátelství a bratrství mezi našim a sovětským lidem jsou zárukou dalších šťastných dní v socialistickém Československu.

Okres Jičín se plně podílí na plnění úkolů XIV. sjezdu KSČ zvláště na poli hospodářském, kdy za výtečné výsledky v zemědělství obdržel Řád práce. Tento závazek se stal majetkem všech pracujících jičínského okresu a k slavnému výročí osvobození bude nejen splněn, ale i vysoko překročen.

RSDr. Vojtěch Trojáněk,
předseda OV Svazarmu



ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

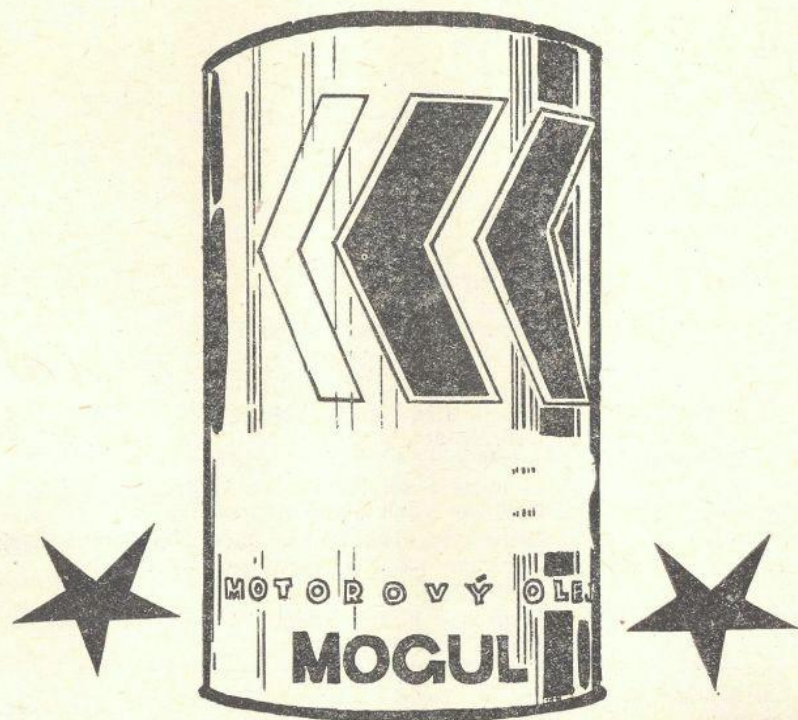
Josef Korčák, místopředseda vlády ČSSR
JUDr. Ing. Štefan Šutka, ministr dopravy ČSSR
MěstV KSC Hořice
MěstV NF Hořice
MěstNV Hořice
OV Svazarmu Jičín
Josef Izák, poslanec ČNR a ředitel Lesního závodu Hořice
Dr. Vladimír Diviš, I. náměstek ČST
Ing. František Sekyra, CSc., náměstek gener. ředitele Centrotexu
Eli Havlová, Praha
Miroslav Beneš, ředitel n. p. ZEZ, Hořice
Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta, Hořice
ZV ROH n. p. ZEZ, Hořice
Karel Vondrouš, ředitel závodu Bižuterie, Mšeno nad Nisou
Antonín Chvojka, ředitel závodu Karosa, Hořice
Miroslav Babák, ředitel STS Hořice
Ing. Josef Černíček, ředitel Okresního zeměděl. sdružení Jičín
Josef Píša, ředitel ČSAO, Hořice
Karel Rybář, podnikový ředitel Restaurací a jídelen, Hradec Králové
Karel Ostádal, ředitel oborového podniku Nábytek, Hradec Králové
Ing. Václav Šolc, ředitel VÚO, Holovousy
Jaromír Balcar, podnikový ředitel, n. p. PMV, Hradec Králové
MUDr. Bohumír Jarolímek, ředitel OÚNZ, Jičín
Východočeské cihelny, závod KERAMIKA, Hořice
JZD Rozkvět, Bašnice
Železnobrodské sklo, n. p. Železný Brod
Kroužek rodáků města Hořic v Praze

POŘADATELSKÝ SBOR

Ředitel závodu:	Vrabec Josef
Zástupce ředitele:	Hušek Karel, Kracík Jindřich
Technický vedoucí:	Sodomek Antonín
Tajemník závodu:	ing. Pour Jaroslav
Sekretář:	Štaffová Dagmar
Hospodář:	Kareš Miroslav, ing. Šubrt Ada
Hlavní pořadatel:	Halíř Alois, Vávra Jan
Hlavní pokladník:	Brádle Vladimír
Propagace:	Kanský Jan
Tisk:	Kolář Zdeněk
Rozhlas:	Voborník Vojtěch, Melgr Petr
Traf:	Čapek Václav, Hančil Bohumil, Halíř Stanislav, Divoký Karel, Truhlář Antonín
Vnější a vnitřní okruh:	Štelcík Jiří, Hercík Vladimír
Parkoviště záv. strojů:	Luňák Jaroslav
Technická služba:	Ježek Josef
Start:	Pokorný Josef, Kotík Otta, Štaffa Jan
Ubytování:	Novotný Václav, Novotná Hana
Péče o hosty:	Málek František, Kraus Járo, Hercík František, Paušmanová Květa, Futerová Mirka, Pušmanová M.
Tlumočníci:	Jezdinský Karel, Prskavcová Božena, Kohout Josef, Siegl Jaroslav
Zásobování:	Vyhnálek Vítězslav
Hlavní lékař:	MUDr. Císař Ladislav
Bezpečnost:	kpt. Dušek Vojtěch
Edice tiskovin:	Blíma Vladimír
Parkoviště civil. vozid.:	Klub žel. modelářů - vedoucí Techl Walter

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisaři:	Rezníček Oldřich, Hradec Králové Feštr Václav, Turnov
Techničtí komisaři:	Kučera Jiří, Chrudim Rataj Oto, Mladá Boleslav Falcman Jan, Skuteč Klíbr Jiří, Kosmonosy
Časoměřiči:	Nývlt Olda, Jilemnice Ing. Nývlt Vladimír, Jilemnice Polman Oldřich, Nová Paka Sucharda Jiří, Nová Paka Just Ladislav, Hradec Králové Jičínský Jaroslav, Pardubice Kopáček Vladislav, Rychnov n. K. Kraus Jaroslav, Praha



SUPER

NEJLEPŠÍ

automobilový olej motorový

PRO LÉTO I ZIMU

do celé naší republiky dodává

CHEMOPETROL, KONCERNOVÝ PODNIK

Kolínská rafinerie minerálních olejů, KOLÍN



GUSTAV HAWEL

Zasloužilý mistr sportu, čestný člen AMK Hořice, čtyřnásobný vítěz „Zatáček“ v ročnících 1962, 1963, 1965 a 1966 patřil k největším postavám poválečné silniční motoristiky v ČSSR.

Gusto — jsi tu stále s námi — nejen podle jména závodu, ale i v srdcích nás všech, kteří tě měli a mají rádi.

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOSIC

Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší pořádá XV. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček G. Havla dne 25. května 1975.

Závod se jede ve třídách:

- 250 ccm — 12 kol — 62 km jen mistrovství ČSSR
- 125 ccm — 12 kol — 62 km
- 250 ccm — 16 kol — 82 km
- 350 ccm — 16 kol — 82 km

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 30.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - jemnozrný asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti takto:

- pátek dne 28. 5. od 15 hodin do 19 hodin,
- sobota dne 24. 5. od 6.00 hodin do 10.30 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 11 hodin do 16.45 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol. Od 17.00 hodin se jede meziklub. utkání HOŘICE - FROHBURG ve třídách 125 a 250 ccm. Podmínkou klasifikace jest, aby jezdec dokončil 3/4 předepsaného počtu kol.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	50	81	3	23	91	3	04	101
3	47	82	3	21	92	3	02	102
3	44	83	3	20	93	3	00	103
3	41	84	3	18	94	2	59	104
3	39	85	3	16	95	2	57	105
3	36	86	3	13	96	2	55	106
3	33	87	3	11	97	2	54	107
3	31	88	3	09	98	2	52	108
3	28	89	3	07	99	2	50	109
3	26	90	3	05	100	2	48	110
						2	46	111
						2	44	112



The advertisement features a cartoon character on the right, wearing a racing helmet with a 'B' logo and holding a ladder. To the left of the character are several tires of different sizes and tread patterns. At the top right is a circular logo with a stylized 'B' and the text 'RUDD RIDEN'. Below this logo is the word 'OTROKOVICE'. At the bottom, the word 'Barum' is written in a large, stylized font, with 'Radial' written in a smaller font above it.



Závod pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných proposic. Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 2/24. Proposice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 16. ledna 1975.

POŘAD ZÁVODU

SOBOTA DNE 24. KVĚTNA 1975:

6.00—10.30 hod.: přejímka strojů
 10.30 hod.: uzavření tratě
 11.00—13.45 hod.: seznamovací trénink třídy 125, 250, 350 ccm
 14.00—16.45 hod.: měřený trénink tříd 125, 250, 350 ccm
 17.00—17.30 hod.: start meziklubového závodu Hořice - Frohburg

NEDĚLE DNE 25. KVĚTNA 1975:

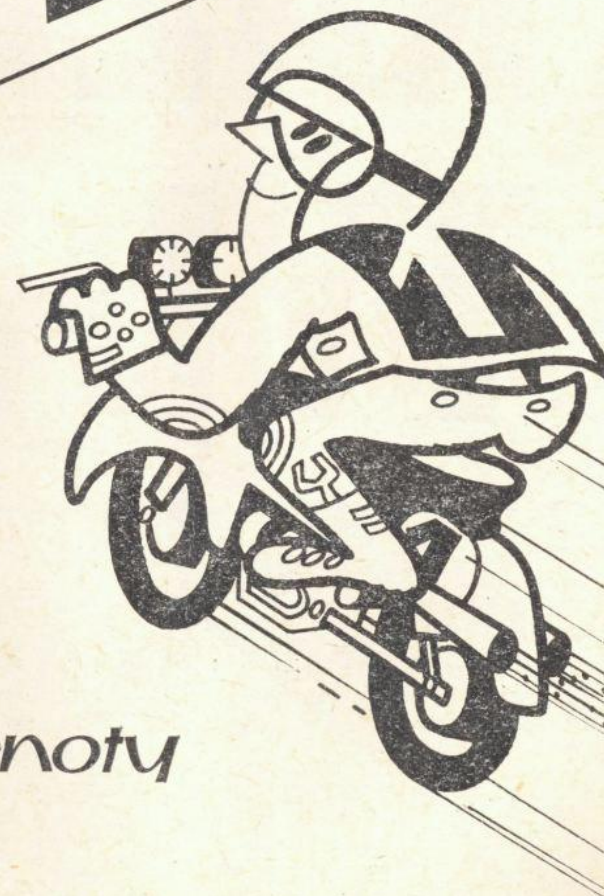
10.00 hod.: uzavření tratě
 11.00 hod.: zahájení závodu
 11.15 hod.: start tř. 250 ccm - mistrovství ČSSR
 12.30 hod.: start tř. 125 ccm - mezinárodní závod
 13.30 hod.: přestávka
 14.00 hod.: start tř. 250 ccm - mezinárodní závod
 15.15 hod.: start tř. 350 ccm - mezinárodní závod
 16.15 hod.: ukončení závodu



VRCHOLNÝM
 ÚSPĚCHEM
 SPORTOVCE
 JSOU
 PŘESNĚ
 MODERNÍ
 HODINKY

z prodejen

klenoty





KAŽDÝ TÝDEN



**Průmysl
kožené galanterie
GENERÁLNÍ REDITELSTVÍ
Hradec Králové**

sdružuje tyto národní podniky:

ZÁVODY ANTONÍNA ZÁPOTOCKÉHO
Jaroměř

GALA
Prostějov - Krasice

KOZAK
Klatovy

KAZETO
Přerov

RUKAVIČKÁŘSKÉ ZÁVODY
Dobříš

**VÝZKUMNÝ A VÝVOJOVÝ ÚSTAV
KOŽENÉ GALANTERIE**
Hradec Králové

GALEX
obchodní závod Hradec Králové

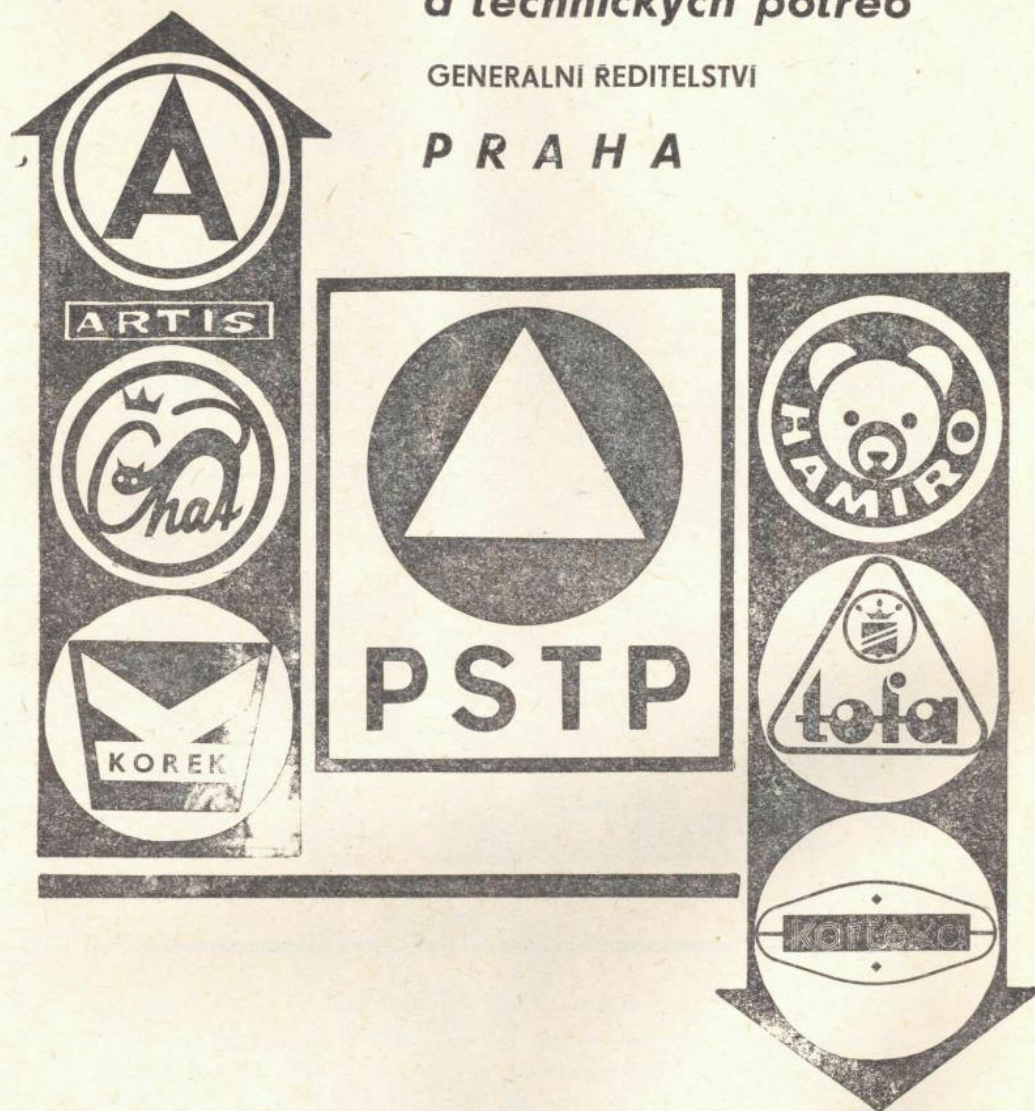
s tímto výrobním programem:

usně všeho druhu, technické výrobky z usní -
kabely městské, cestovní, kabelky, aktovky, diplo-
matky, drobná kožená galanterie, sportovní po-
třeby, kufry všeho druhu, rukavice vycházkové
a sportovní, kožené oděvy a kování pro koženou
galanterii

*Průmysl sportovních
a technických potřeb*

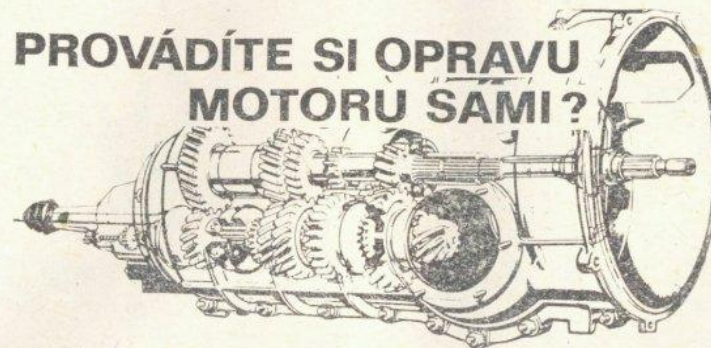
GENERALNÍ ŘEDITELSTVÍ

P R A H A



Značky dobré kvality

**PROVÁDÍTE SI OPRAVU
MOTORŮ SÁMI?**



K utěsnění spojů motorových hlav, převodových
a rozvodových skříní i potrubí potřebujete
těsnicí tmel **HERMOSAL**

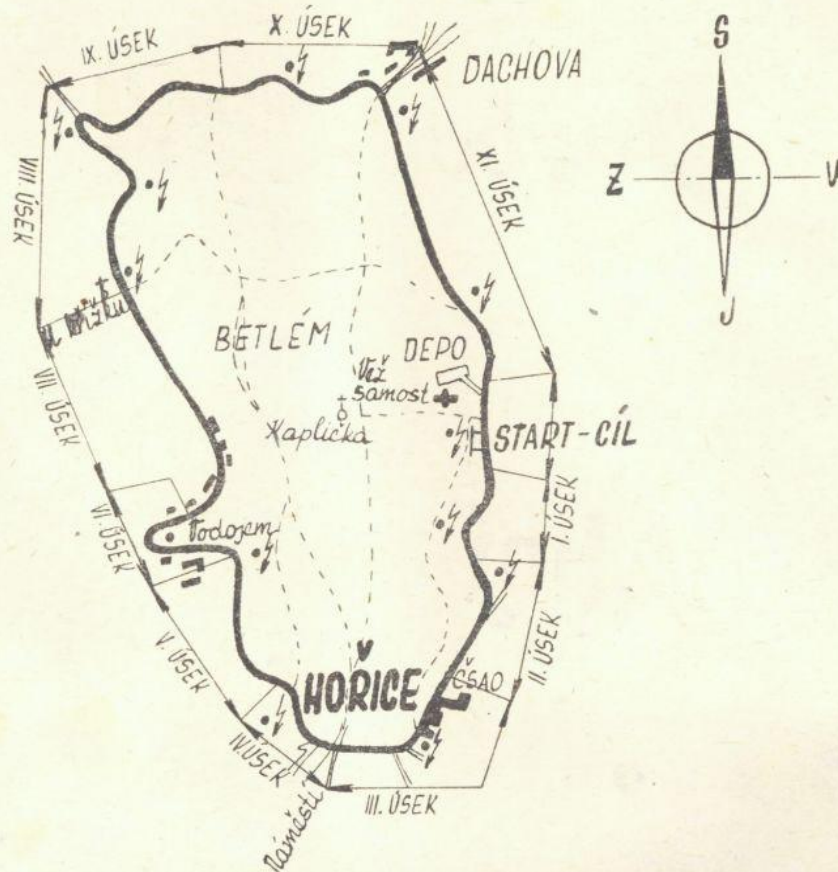
Těsnicí film Hermosalu je po zahřátí
nerozpustný ve vodě, benzinu, naftě
a minerálním oleji. Je tvrdý a trvanlivý,
odolává vysokým teplotám a vibracím.



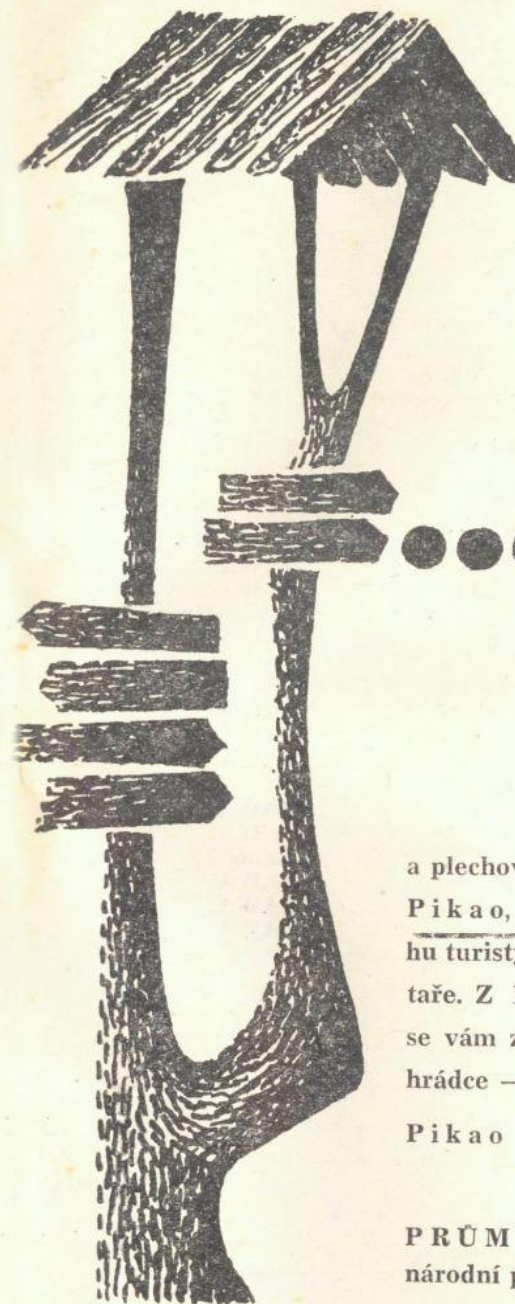
HERMOSAL je záruka dokonalé těsnosti.
HERMOSAL obdržíte v drogeriích
a v prodejnách Mototechny.

.....

PLÁN TRATE



- ♦ Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- ♦ Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškoďte je a zdržujte se za těmito provazy.
- ♦ Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- ♦ Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- ♦ Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- ♦ Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- ♦ Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- ♦ Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- ♦ Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- ♦ Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- ♦ Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.



**TURISTICKÁ
ZNAČKA
VÁS DOVEDE
K CÍLI**



a plechovka Pika a k vydatné snídani.

Pika o, kondenzované kakao, patří do batohu turisty, trempa, zálesáka, zahrádkáře i cha-taře. Z Pika a uděláte dobrou snídani kde se vám zachce. Před stanem, v chatě, na za-hrádce — u moře i na horách.

Pika o — Snídaně za minutu!

**PRŮMYSL MLÉČNÉ VÝŽIVY,
národní podnik**



**RYCHLE
A SPOLEHLIVĚ**

JEZDÍ KAŽDÝ
MAJITEL
MOTOCYKLU
JAWA

JAWA

NÁRODNÍ PODNIK

TÝNEC N. SÁZAVOU

Dokonalá splývavost, odolnost proti pomačkání, příjemný omak, dobrá prodyšnost, vysoká pevnost a trvanlivost při nošení — to jsou vlastnosti nové módní potištěné šatovky, vyrobené ze směsi polyesterových vláken TESIL, VELANA a SLOTERA.

Obměňování působivých vzorů posledních módních směrů, kterými je šatovka potištěna — a to každého čtvrt roku — je další výhodou. Zaručuje totiž, že jejich atraktivní barevná paleta bude stále v souladu se světovou módou.

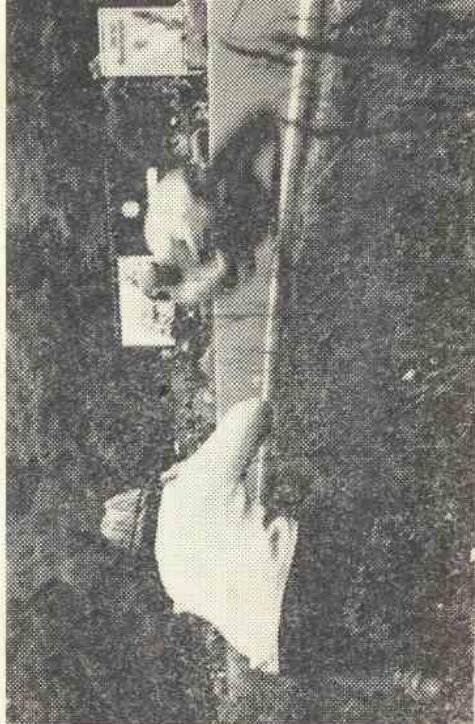
Ramínko místo žehličky postačí, budete-li tuto šatovku prát doma v běžných saponátových prostředcích. Po vymáchání na ně šaty vyvěsíte a necháte odkapat. Zarytí příznivci žehlení však přesto mohou použít žehličku nastavenou na 150°C a žehlit přes vlhké plátno.

Iodborníci žasnou nad výtečnými vlastnostmi a stálou módností této šatovky. Proto také byla oceněna Křišťálovou botou města Poďěbrad a na Mezinárodním veletrhu v Lipsku na podzim 1974 získala dokonce Zlatou medaili.

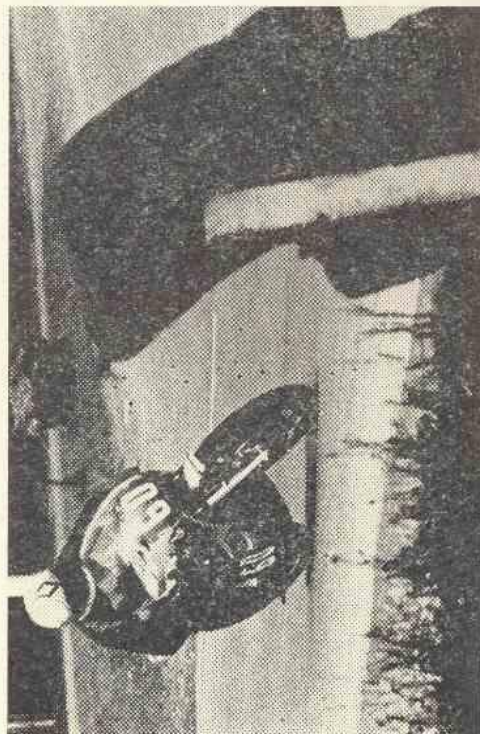
Samozřejmě i Vy se můžete přesvědčit o vynikajících kvalitách této šatovky. Vyrábí ji národní podnik TEXTILANA v šíři 130 cm a v ceně 110 Kčs za metr. Stačí, když navštívíte nejbližší vybranou prodejnu textilem a budete požadovat šatovku

DORIS

TEXTILANA obléká moderního člověka



NĚKTERÉ PRÁCE Z FOTOSOUTĚŽE 1974



DENNĚ

Svobodné slovo



KAŽDÝ TÝDEN

Ahoj
na sobotu



A PO CELÝ ROK

PRO RADOST, POUČENÍ I DOBROU POHODU

KNIHU Z NAKLADATELSTVÍ

MELANTRICH

ZÁVOD MOTOCYKLŮ

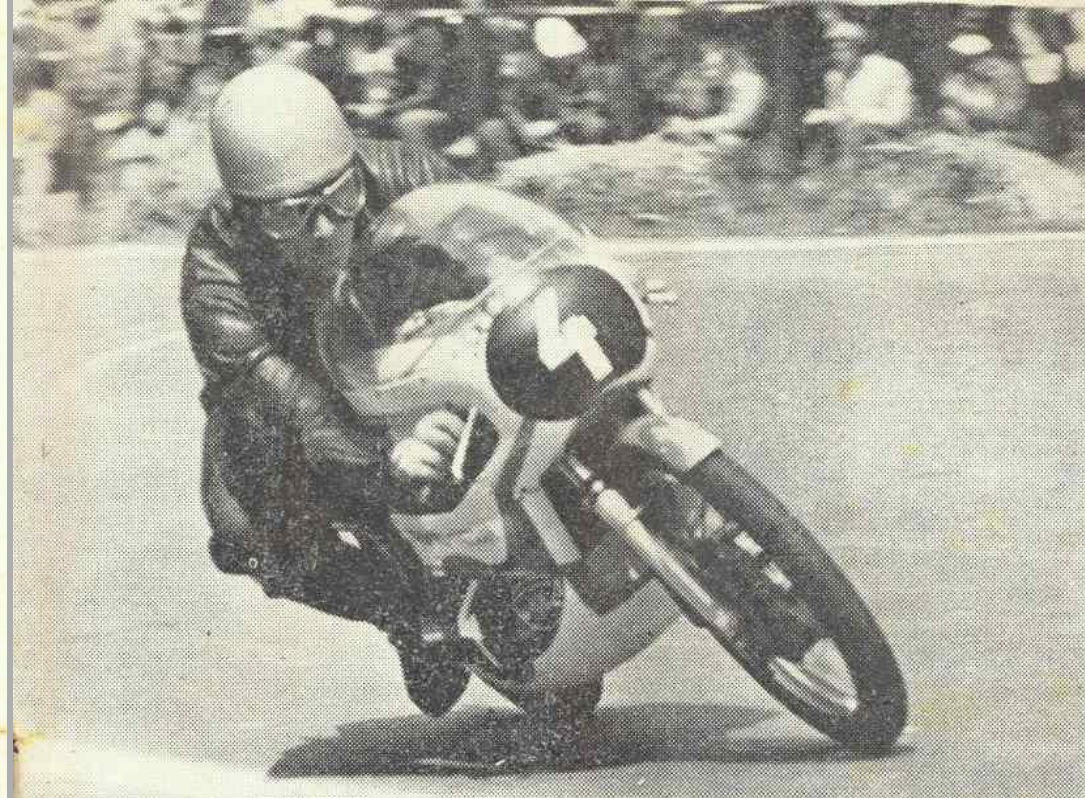
Třída 250 ccm — Mistrovství ČSSR — 12 kol — 62 km

Patronát nad závodem převzal ZV ROH a vedení závodu ZEZ Hořice

St. č.	Jezdec	AMK	Stroj
1.	Staša Bohumil, m. s.	Strakonice	JAWA
2.	Baláz Peter	Hlohovec	YAMAHA TZ
3.	Král Jiří	Brno	YAMAHA TR 3
4.	Bareš Josef	Hořice	JAWA
5.	Chaloupka Karel	Praha	JAWA
6.	Novotný Jan	Motorsportelub Praha	JAWA
7.	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	JAWA
8.	Jarolím Vladimír	Dvůr Králové	JAWA
9.	Havřda Zbyněk	Hořice	JAWA
10.	Klátil Stanislav, m. s.	Gottwaldov	JAWA
11.	Franc Jaroslav	Neštěmice	JAWA
12.	Mareš Antonín	Plzeň	JAWA
13.	Tofel František	Ostrava	JAWA
14.	Šafránek Jiří	Hořice	JAWA
15.	Quierenc Eman	Brno	YAMAHA TD 3
16.	Mervart Miloslav	Náchod	JAWA
17.	Duba Rudolf	Gottwaldov	JAWA
18.	Vašíček Pavel	Brno	YAMAHA TD 3
19.	Seiboth Rudolf	Jiřikov	JAWA
20.	Pták Jaroslav	Karlovy Vary	JAWA
21.	Hilburger Otto	Velké Opatovice	JAWA
22.	Charvát Bohumil	Gottwaldov	JAWA
23.	David Jiří	Brno	JAWA
24.	Korčák Ernest	Holíč	JAWA
25.	Mitošinka Rudolf	Piešťany	JAWA
27.	Fendrich Bedřich, m. s.	Znojmo	JAWA
29.	Haščík Koloman	Trenčín	JAWA
30.	Vašíček Miroslav	Brno	König
31.	Bartůněk Jan	Praha	JAWA
32.	Sedláček Karel	Karlovy Vary	JAWA
33.	Jirka Karol	Senica	JAWA

Pořadí v cíli:

	Start. čís.	Jezdec	Čas
1	2	Staša Bohumil	
2	3	Král Jiří	
3	10	Klátil Stanislav	
4	4	Bareš Josef	
5	5	Chaloupka Karel	
6	4	Novotný Jan	
7	20	Duba Rudolf	
8	14	Šafránek Jiří	



Vítěz závodu mistrovství ČSSR - 1974 tř. 125 ccm
Fendrich Bedřich v plně jždě.

MISTROVSTVÍ ČSSR 250 ccm — 12 kol — 62 km

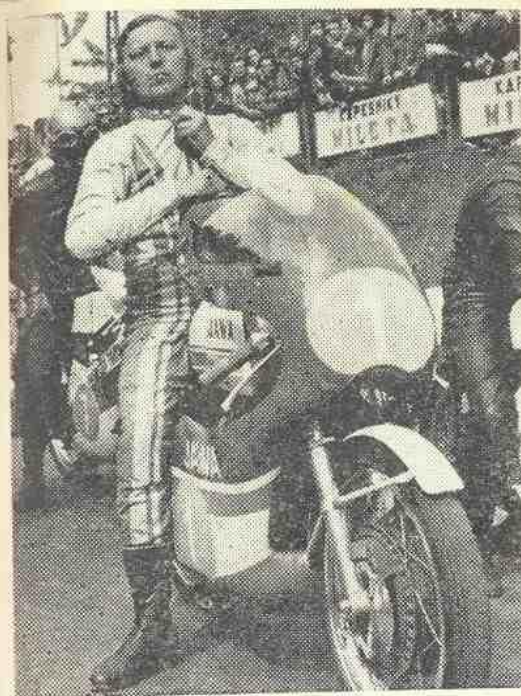
Kolo	Pořadí										
1	2	3	5	6	4	8	17	7			
2	2	3	6	5	4	8	17	7	12		
3	2	3	6	5	4	8	7	17	12		
4	2	3	6	3	4	1	8	10	7		
5	2	3	8	5	7	8	10	17	12		
6	2	3	6	5	7	7	10	8	12		
7	2	3	5	6	4	10	8	7	12	78	
8	2	3	6	5	4	10	7	12	78	96	74
9	2	3	6	5	10	14	4	17	11	74	76
10	2	3	6	10	5	4	4	12	18	74	77
11	2	3	10	6	5	4	7	11	18	74	76
12	2	3	8	10	10	7	4	14	23	74	76

SUPER MOGUL M2T



OLEJE MISTRŮ VOLANTU A ŘIDÍTEK
OLEJE PRO NEJTVRĐŠÍ PODMÍNKY
OLEJE PRO LÉTO I ZIMU

Benzina



Bohumil Staša



PŘED STARTEM...

Petr Baláž



Nielson B. W. - Dánsko



Max Weiner - Rakousko

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	AMK	Stroj
1.	Staša Bohumil, m. s.	Strakonice	JAWA
2.	Baláž Peter	Hlohovec	YAMAHA TZ
3.	Král Jiří	Brno	YAMAHA TR 3
4.	Bareš Josef	Hořice	JAWA
5.	Chaloupka Karel	Praha	JAWA
6.	Novotný Jan	Motorsportclub Praha	JAWA
7.	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	JAWA
8.	Jarolím Vladimír	Dvůr Králové	JAWA
9.	Havřda Zbyněk	Hořice	JAWA
10.	Klátil Stanislav, m. s.	Gottwaldov	JAWA
11.	Franc Jaroslav	Neštěmice	JAWA
12.	Mareš Antonín	Plzeň	JAWA
13.	Tofel František	Ostrava	JAWA
17.	Duba Rudolf	Gottwaldov	JAWA
28.	Bíma Zdeněk, m. s.	Hořice	
40.	Lenk Jürgen	NDR	MZ - RE
45.	Hellwig Eberhard	NDR	MZ - RE
46.	Klötzer Klaus	NDR	MZ - RE
47.	Richter Reiner	NDR	MZ - RE
50.	Minich Mühlfried	Rakousko	YAMAHA TZ
51.	Rantanen Jussi	Finsko	YAMAHA TZ
53.	Kunz Franz	Švýcarsko	YAMAHA TZ
54.	Jussel Urban	Švýcarsko	YAMAHA TZ
55.	Meier Franz	Švýcarsko	YAMAHA TZ
57.	Weidacher Franz	NSR	YAMAHA TZ
58.	Carlson Per - Edward	Švédsko	YAMAHA TD 3
59.	Tordi Paolo	Itálie	YAMAHA TZ
60.	Johansson Lars	Švédsko	YAMAHA TZ
61.	Hartmann Grunwald	Rakousko	YAMAHA TZ
63.	Kittler Karl Heinz	NSR	YAMAHA TD 3
64.	Tüngethal Bernd	NSR	YAMAHA TZ
65.	Loth Manfred	NSR	YAMAHA TZ
66.	Müller Hans	Švýcarsko	YAMAHA TZ
67.	Nilsson Hans Roland	Švédsko	YAMAHA TZ
68.	Fröschl Franz	Rakousko	YAMAHA TZ
69.	Hoffmann Harry	NSR	YAMAHA TZ
71.	Merkel Harald	NSR	YAMAHA TZ
72.	Nielsen Børge W.	Dánsko	YAMAHA TZ



Vítězové mezinárodního závodu tř. 250 ccm - 1974

1. Staša Bohumil, 2. Baláž Petr, 3. Corneliuson R.

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí
1	64 42 15 2
2	68 15 2 72 64 4 6 10 54 17
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	

Pořadí v cíli:

Start. čís.	Jezdec	Čas
1	64	
2	42	
3	15	
4	68	
5	72	
6		

Třída 350 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	AMK	Stroj
1.	Baláž Peter	Hlohovec	YAMAHA TZ
2.	Novotný Jan	Motorsportclub Praha	JAWA
3.	Král Jiří	Brno	YAMAHA TR 3
4.	Staša Bohumil, m. s.	Strakonice	JAWA
5.	Bareš Josef	Hořice	JAWA
7.	Vašíček Miroslav	Brno	YAMAHA TZ
8.	Chaloupka Karel	Praha	JAWA
9.	Renn Jaroslav	Ústí n. L.	YAMAHA TR 2
10.	Bursa Jiří	Praha	YAMAHA
11.	Bartůněk Jan	Praha	JAWA
12.	Bíma Zdeněk, m. s.	Hořice	
13.	Klátil Stanislav, m. s.	Gottwaldov	JAWA
19.	Chábera Petr	Hořice	JAWA
27.	Duba Rudolf	Gottwaldov	JAWA
41.	Köhler Bernd	NDR	MZ - RE
46.	Klötzer Klaus	NDR	MZ - RE
50.	Minich Mühlfried	Rakousko	YAMAHA TZ
51.	Rantanen Jussi	Finsko	YAMAHA TZ
52.	Kaletsch Walter	NSR	YAMAHA TZ
53.	Kunz Franz	Švýcarsko	YAMAHA TZ
54.	Jussel Urban	Švýcarsko	YAMAHA TZ
55.	Meier Franz	Švýcarsko	YAMAHA TZ
56.	Massop Wil	Holandsko	YAMAHA TZ
57.	Weidacher Franz	NSR	YAMAHA TZ
59.	Tordi Paolo	Itálie	Bimota - YAMAHA
60.	Johansson Lars	Švédsko	YAMAHA TZ
62.	Weiner Max	Rakousko	YAMAHA TZ
64.	Tügethal Bernd	NSR	YAMAHA TZ
65.	Loth Manfred	NSR	YAMAHA TZ
66.	Müller Hans	Švýcarsko	Bimota
67.	Nilsson Hans Roland	Švédsko	YAMAHA TZ
71.	Merkel Harald	NSR	YAMAHA TZ
72.	Nielsen Børge W.	Dánsko	YAMAHA TZ
74.	Kangasniemi Seppo	Finsko	YAMAHA TZ

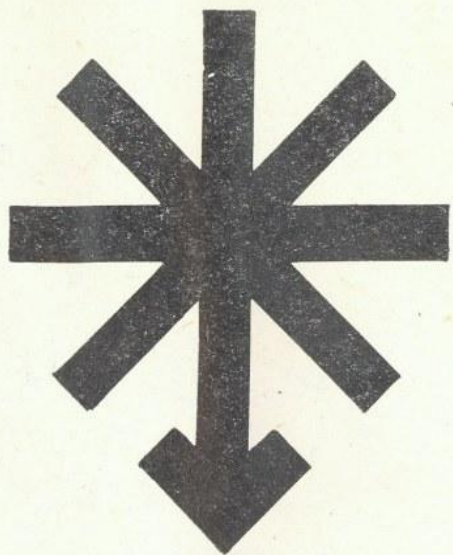
Start. čís.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		



1. Staša Bohumil, 2. Nielsen B. W., 3. Rungg Walter

350 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	64 64 53 54 2 60
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	



LIBERECKÉ VÝSTAVNÍ TRHY 1975

NEJVĚTŠÍ ČESKOSLOVENSKÁ PŘEHLÍDKA

KULTURY ODÍVÁNÍ —

DOSTAVENÍČKO MOTORISTŮ S PANÍ MÓDOU

LIBEREC **18. ČERVENCE -**
3. SRPNA

Alois Jilemnický

Dobrý, starý domov

Přišli jste do Hořic v Podkrkonoší. A co byste rádi o nich věděli? Zvědavost je — na rozdíl od zvědavosti, — ušlechtilá vlastnost každé inteligentní bytosti, a tou jste obdařeni určitě i vy, návštěvníci letošního ročníku motocyklového závodu 300 zatáček.

Vaše otázky tuším asi dobře. Tak předně toužíte vědět stáří tohoto českého sídliště. Z těch 5 (či 7?) miliard let existence naší planety věnovaly koncepční, tvořivé síly skoro celé druhohory, přesněji řečeno 100 miliónů let na usazení pískovce. Ve třetihorách vynesly horotvorné tlaky na den Chlumu. Je to pohoří, které se táhne v délce 19 km od východu na západ. Celá trať našeho závodu tvoří oněch pověstných 300 zatáček po chlumských úbočích mezi lesy a sady i městskými ulicemi. Tam, kde teď stojíte, čeřil se v druhohorách křídový oceán, vlastně jen jeho mělký záliv. Pískovcové lomy ukazují ještě na svých stěnách jeho hloubku — 20 metrů. Čtvrtohory, geologická éra, v níž žijeme, dotvořila střídáním ledových dob s meziledovými ráz krajiny do dnešní podoby. Voda nanasla rodinou zem, a v níž postupně vzklíčily traviny, keře a stromy. Až teď, po těchto přeměnách, mohla krajina přijmout a uživit pána všeho toho — člověka.

Přišel sem hodně pozdě, až na závěr poslední ledové doby, jako lovec, za potravou. Onu hladovou dobu archeologové nazvali paleolit čili starší doba kamenná (asi 10 tisíc let př. n. l.). Zato neolit čili mladší doba kamenná znamenala hotovou revoluci v rozšíření lidských sídlišť i ve zdejší krajině. Člověk jako zemědělec se svými ochočenými domácími zvířaty si tu založil svá stálá sídla. Pokud jde o Podchlumí, to je rovinu od Chlumu na jih, byla už slušně hustě poseta neolitickými osadami, jak dokládají archeologické nálezy kamenných mlatů, seker, drtidel na obilí i hliněných nádob. Je to přibližně 2500—3000 let před n. l., skoro 5 tisíc let vcelku.

Dá se říct, že po celý ten čas je krajina pod Chlumpy domovem lidu různých ras, etnických skupin a kultur. Vznikla-li v osídlení mezera, byla jen dočasná a nedlouhá.

Lid slovanské krve sem dorazil z krajin od ohbí Visly a Dněpru asi v 5. století n. l. Severovýchodní Čechy, kam patří i Podkrkonoší, osídlili Charváti. Našli i Chlumpy a Podchlumí jako příhodné místo pro uhájení života.

Jedním z praotců charvátského kmene byl stařešina Hora, který dostal jméno buď podle mohutného vzrůstu nebo podle hornatého sídliště. Příslušníkům jeho rodu se odvodilo jméno čelední, rodové, a znělo Hořici. Nejstarobylejší památkou, která ze staroslovanské doby přetrvala až na naše dny, je dativ „k Hořicům“ (pravý, rodilý Hořičan neřekne nikdy „k Hořicím“!). Neslyšíte, že ten dřevní 3. pád vyjadřuje nesmlouvavě směr k lidu praotce Hory — k Hořicům? Toponomastika je moderní pomocná věda historická, která vyvozuje stáří, dobu vzniku sídliště z místního jména. Také její význačný reprezentant, profesor Šmilauer, zakreslil Hořice do mapy staroslovanského osídlení jako nejzazší v této končině Čech. Od Hořic, dál na sever, se táhl už souvislý nepropustný prales, který od 10. století chránil vcelku spolehlivě mladý český stát před útoky nepřátel.

Vznik Hořic jako vsi možno položit podle těchto předpokladů do 9.—10. století. Tak poměrně časnému zalidnění napomohlo — podobně jako neolitickému člověku — aluvium, úrodnost půdy, ochrana stěnů Chlumů na severu před krutostí podnebí a dostatek dobré vody pro lidi i pro zvířata. Tato dobrá materiální základna prospívá zdejšími lidem podnes. Zemědělský ráz si podržela krajina kolem Hořic nejméně celé tisíciletí.

Svádí to ke snášení zpráv i dokladů o tom, jak hořické zemědělství v různých dobách kvetlo nebo zase válkami upadalo, ale to bych napínal trpělivost přespříliš. Zmíním se jen o vzorném předbělohorském statku Smiřických, kdy dosáhlo hospodaření na zdejších půdách nejvyšší možné prosperity. Byl to samotný evropský vrchol, na který se chodili dívat i z cizích zemí. Dílo to vykonali tři čeští odborníci, jeden z nich Jeroným Bukovský má renesanční náhrobní kámen v hořickém kostele. Už tehdy pěstovali jen a jen pšenici. I pivo se vařilo ze pšenice. A roboty dohromady žádné. Když se práce

vezme šikovně do ruky, nemusí se práskat bičem. Už tenkrát se zelenala pole zelím (také se už nakládalo), cibulí i jinou zeleninou. A rybníky se hemžily kaprem. Pole vroubily ovocné stromy na vysokých kmenech.

Pravda — Hořicko je stará vlast i ovocných stromů. Dobrý stav rozrušily války, hlavně válka třicetiletá, ale zase se našli lidé, kteří stav přivedli k utěšenosti. Kartuziánský řád sem přinesl pěstování ušlechtilých odrůd třešní, které se rouby rozšířily po širokém okolí. Chlumská půda jim náramně svědčila. Jejím působením i dovedností hospodářů vydala hořická půda dvě pozoruhodné, ba slavné odrůdy: jablko Malinové holovouské a třešni Karešovu srdcovku ranou. Obě sorty dělají své kolébce čest — chutí, krásou i úrodností.

Chlumpy vydaly ze svého nitra i vynikající materiál stavební a kamenosochařský. Hořický pískovec sloužil zdejšími lidmi už od úsvitu dějin jako materiál na stavbu tvrzí, později zámků a kostelů, ale i silnic, mostů a k výrobě žlabů, koryt, sloupů, a samozřejmě i na sochy. Byla by to dlouhá cesta, kterou bychom sledovali, kam až se hořický kámen dostal. Je to — konečně jako každý přírodní materiál monumentální krása na fasádách domů, na atikách, schodištích, kašnách a obkladech. A k tomu ta věčnost, neomezená trvanlivost. Ne- ní snad místa nebo místa památného, aby se tam nenašlo kus chlumských skal. Zní to trochu nadneseně, ale četl jsem, že krásu Prahy, kam zejména šel hořický kámen, tvoří z velké části náš pískovec. Je už dost známé, že nejdražší národní památníky — Národní divadlo, Dům umělců, Národní muzeum, Strakova akademie (sídlo vlády), budovy ministerstev, ale i Svatý Vít, pomníky na veřejných prostranstvích, v parcích i v interiérech a na hřbitovech byly provedeny z tohoto vynikajícího sochařsko-kamenického materiálu. Slávu šířili i hořičtí kameníci a sochaři, po roce 1884, kdy byla v Hořicích otevřena sochařsko-kamenická škola, žáci této podivuhodné školy. Rád je přijímal i zakladatel moderního českého sochařství profesor Myslbek na své oddělení na Akademii. Celá kniha by z těchto souvislostí vyplynula. Také devadesát let školy — to je řada absolventů a učitelů, celé čtyři generace. Dva z žáků odpočívají po plodném životě na Slavíně — Jan Štursa a Bohumil Kafka, oba zakladatelé vlastních škol.

Vaše další otázka se jistě bude týkat tkalcovství, hořického textilu. Trvá také úctyhodně dlouho, odhadem aspoň tisíc let. Hořicko patřilo (aspoň svým severním dílem) ke staré tradiční oblasti slezsko-rumburské, v níž textilnictví našlo svou pravlast. Pole se modrala lnem později i na jihu, všecko, co mělo ruce a nohy, přadlo, tkalo a bílilo. Práce na lnu je náročná, žádá dovednost. Této staleté kultury využili zakladatelé manufaktur a později mechanických tkalcoven a při tkalcovství bavlny. Komíny rostly nad městem, až jich bylo sedm. Sedm tkalcoven zaměstnávalo postupně značnou část pracujících, z nich vyrůstal proletariát, který často musel nastoupit do mzdových a sociálních zápasů a stávek. Světová hospodářská krize, která rokem 1929 zachvátila celý kapitalistický svět, postihla Hořice s okolím velmi zle. Na 2500—3000 lidí bylo zachváčeno bídou, jakou si dnešní mladý člověk nedovede ani představit. Politické uvědomění přerostlo do pevného přesvědčení, a tak není divu, že tady vznikla v roce 1921 jedna z prvních organizací KSČ leninského typu.

Tak to je dávná historie vzniku a rozvoje materiální základny a výrobních sil ve zdejší krajině. Vidím závěrečnou vaši otázku: A jak je to nyní, za socialistického výrobního způsobu?

Tak po pořádku. Zemědělství je u nás v plné prosperitě, je investičně bohatě vybaveno, pole jsou vzorně obdělávána, výnosy vysoké, stáje zabydleny zdravým skotem, užitková hodnota nebývalá. Na polích uvidíte i speciální zeleninu, vyšlechtěnou stanicí v blízké Dobré Vodě pod vedením zkušeného a úspěšného odborníka Jaroslava Poura, totiž zelí a okurky. I na mezinárodních soutěžích soustředily na sebe vysoký počet kladných hlasů, takže z nich často vycházejí se zlatou.

Kamenoprůmysl — konečně i jako zemědělství — zaměstnává nyní mnohem méně pracovních sil. Kdysi, za plné konjunktury jich pracovali v lomech a dílnách na 1000, dnes kolem 60. Ale výsledek výroby je větší, mnohem větší. To všecko dělá růst produktivity práce, zavádění racionálních, vědecko-technických postupů. S dílem závodu v Ostroměři se sejdete na přechetných památnících a budoách i na Slovensku i na zahraničních světových výstavách. Výsledek byl kladně posouzen i na pražském Metru.

Dnešní stav hořického tkalcovství je rovněž vynikající. Ze sedmi

tkalcoven jsou jen dvě, ale v nich stojí stroje netušené výkonnosti, poslední výkřik vědecko-technické revoluce. Tkalcovství je dnes reprezentováno jediným jménem — Mileta, národní podnik, který se stal monopolistou ve výrobě kapesníků u nás a je i největším specializovaným výrobcem na světě. Jeho výrobky — hořický kapesník — jsou půvabným výtvarným dílkem. Vynikají vkusem, uměleckou hodnotou, vybraným, nejjemnějším materiálem a pokrokem, novými aktuálními vzory i pohotovým reagováním na potřeby trhu. To je pro tento vysoce módní doplněk prvním předpokladem dobré práce.

Hořice poznaly za velké krize, že není výhodná taková jednostrannost. Lehký průmysl, kam patřily i tkalcovny, byl nejvíc zranitelný. I když poměry se od základu změnily, přece jen byl do bývalých tkalcoven umístěn průmysl jiný — strojírenský (Karosa, ZEZ), opravy automobilů (ČSAO) aj. I tyto závody přispívají k dobrému jménu Hořic, starého dobrého domova pod Chlumu.

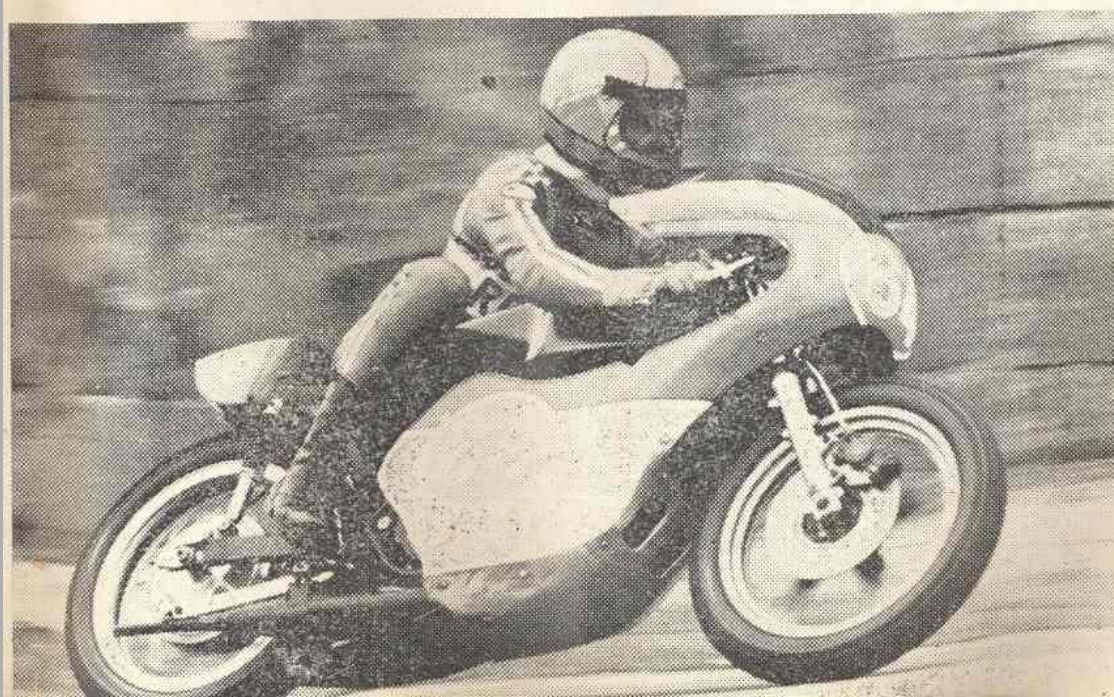
VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Štastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	12	40,40,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	Jawa	14	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	42,53,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	ČZ	12	39,11,8 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1970	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Lämsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,24,5 min.
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen	MZ - RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	JAWA	16	46,51,9 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.

V ročníku 1973 ve třídě 350 ccm byl překonán legendární rekord Gustava Havla na 1 kolo z roku 1964, který byl časem 2,53,4, což představovalo rychlost 107 km v hod. Dánský jezdec Björn Nielson na stroji Yamaha 350 ccm zajel ve 4 kole čas 2,46,3 min. což představuje průměrnou rychlost 111,1 km v hod.

De Martin Romeo





PLYNOSTAV n. p.,
podnikové ředitelství -

P A R D U B I C E

přijme pro své podnikové ředitelství

- 1 admin. pracovníci (brigádnici do odd. MTZ - požadavek psaní na stroji)
- 3 korespondentky (požadavek 2letá EŠ - psaní strojem)
pro závod 50 St. Hradiště a montážní závody
- 1 účetní (4letá EŠ s praxí)
- 3 ekonomy
- 1 korespondentku (požadavek psaní strojem)

UČŇOVSKÉ STŘEDISKO,
národní podnik, PLYNOSTAV - PARDUBICE

nabízí pro chlapce z devátých tříd ZDŠ

vyučení v zámečnických oborech a další studium na středních průmyslových školách.

Nové moderní učňovské zařízení včetně internátu.

Adresa: Učňovské středisko, n. p., Plynostav - Pardubice
Bohdanečská 93
530 09 Pardubice
Telefon: 43.921

Výzkumný a vývojový ústav kožené galanterie Hradec Králové

ŘEŠÍ ÚKOLY:

- ▲ VÝZKUM A VÝVOJ TECHNIKY A TECHNOLOGIE
PRO VÝROBU GALANTERNÍCH A TECHNICKÝCH
VÝROBKŮ Z USNÍ A JINÝCH HMOT
- ▲ VÝZKUM CHEMIZACE A RACIONALIZACE
VÝROBNÍHO PROCESU
- ▲ VÝVOJ AUTOMOBILOVÝCH DÍLŮ INTERIERŮ
Z HLEDISKA PASIVNÍ BEZPEČNOSTI

Restaurace a jídelny v Hořicích

Vás obslouží v našich provozech

HOTEL BERÁNEK —

salónek
možnost schůzí a svateb

RESTAURACE —

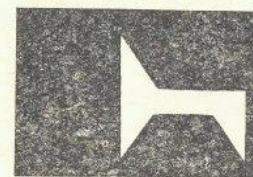
BYSTRICE - sál pro 120 osob
HOŘICKÁ
KORUNA

VINÁRNA —

RADNIČNÍ SKLÍPEK
příjemné posezení

RESTAURACE —

VINÁRNA - NA ČECHOVCE
příjemné posezení,
svatební hostiny a různé akce
provoz 16.00—01.00 hodin



**Služby
prodejen**
KRAJSKÉHO ZÁVODU

NÁBYTEK

Hradec Králové

VÁM POMOHOU

vytvořit z nového bytu útulný domov.

NAVŠTIVTE naši prodejnu 011 Hradec Králové -
Pouchov - výběr ze širokého sortimentu:

ložnic
obývacích pokojů
bytových stěn
čalouněných klubkových souprav
čalouněného nábytku
sólo kusů nábytku

VYUŽÍVEJTE služeb našich prodejen:

- rozvozu nábytku do bytu spotřebitele
- odborné montáže a ustavení nábytku
- poradenské služby bytových architektů

Využijte služeb ČSAD Jičín,

které zajistí rychle a spolehlivě:

- * přepravu celovozových zásilek
- * přepravu kusových zásilek „z domu do domu“ do celé ČSSR
- * stěhování
- * kamiónovou přepravu do socialistických i kapitalistických států v Evropě
- * nákladní autotaxi
- * pomoc organizacím i soukromým stavebníkům autojeřáby a autobagry
- * dodání štěrkopísku, písku, kamene a jiných stavebních materiálů včetně projednání s dodavateli
- * zájezdovou dopravu v ČSSR i do zahraničí
- * přepravu osob na dálkových linkách - Praha - Jihlava, za rekreací - Harrachov, Pomezí Boudy

Informace a objednávky zasílejte na adresu:

ČSAD, národní podnik, DZ 510 JIČÍN, FUČÍKOVA ULICE
Telefon: 2618, 2482, 380, 279



POTRAVINY,

závod 05 - 04

Hořice v Podkr.

ZAJISTÍ PRO VÁS PO CELÝ ROK

- BOHATÝ SORTIMENT VÝROBKŮ NA MLÉČNÝCH JÍDELNÁCH
- DÁRKOVÉ BALÍČKY PRO KAŽDOU PŘÍLEŽITOST A DLE VLASTNÍHO VÝBĚRU
- GRILOVANÁ KUŘATA NA PRODEJNĚ „OBČERSTVENÍ“ V HOŘICÍCH PO CELÝ DEN



Okresní podnik Hradec Králové se sídlem v Chlumci nad Cidlinou

nositel „Vyznamenání za vynikající práci“

v y r á b í

- ♦ antény VKV - CCIR 090 G B 1, OIRT 030 KKL, OIRT 050 KKL
- ♦ televizní přijímací antény:
pro I. televizní program I.—III. pásmo
pro II. televizní program IV.—V. pásmo
- ♦ antény VKV - CCIR 090 G B 1, OIRT 303 KKL, OIRT 050 KKL
- ♦ zpětná motocyklová zrcátka
- ♦ zpětná automobilová zrcátka
- ♦ zpětná zrcátka pro osobní a nákladní automobily
- ♦ výrobky ruční čerpací techniky
- ♦ kamna na tuhá paliva Rekreat a Styl
- ♦ příruční ocelové pokladničky
- ♦ trezorky do zdi

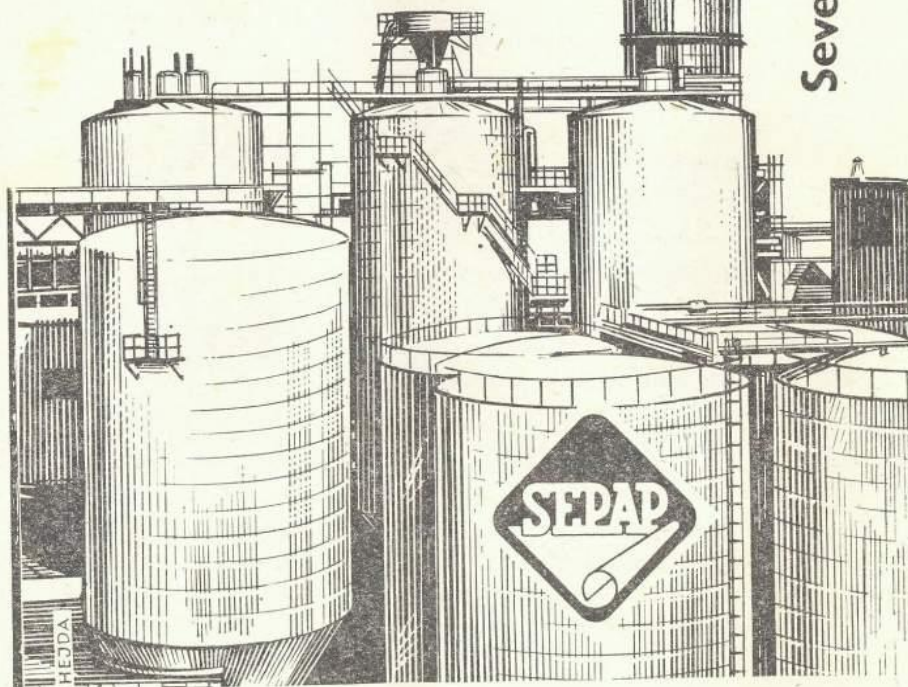
d o d á v a j í

podle příslušného sortimentu prodejny podniků Domácích potřeb, Technomatu, Mototechny.

Uvedené výrobky dodává přímým spotřebitelům i vzor-
ková prodejna podniku Chlumec nad Cidlinou.

BUNIČINY PAPÍRY LEPENKY OBALY

Severočeské papírny n.p. Štětí



Okresní podnik služeb Jičín *nabízí své služby motoristům*

- ⊙ servisní opravy automobilů v opravárnách Jičín, Nová Paka, Lázně Bělohrad, Sobotka
 - ⊙ autoklempířské práce v opravárnách Jičín, Nová Paka, Lázně Bělohrad
 - ⊙ autolakýrnické práce v provozovnách Jičín, Stará Paka
 - ⊙ autoelektrikářské opravy v provozovnách Jičín, Nová Paka, Hořice
 - ⊙ opravy automobilových akumulátorů v provozovně Nová Paka
 - ⊙ opravy motocyklů v opravně Jičín
- zprostředkování prodeje nebo koupě ojetých automobilů v prodejně Jičín

Kovo - dřevo - elektro - okresní podnik JIČÍN, se sídlem v HOŘICÍCH

Opravy radiopřijímačů, magnetofonů, televizních přijímačů včetně barevných, provádí radiotelevizní služba v Jičíně, Gottwaldovo nám. 4, v Hořicích, Havlíčkova 57, v Nové Pace, Tyršova 46, a v Libáni 475.

Pokud jde o požadavky u opraven Hořice a Jičín, můžete je uplatnit ve všední dny do 17 hodin, v sobotu od 8.00—11.00 hodin.

Typizované a atypické zárubně, kovové konstrukce pro stavby, provádí provozovna 201 Jičín, Markova 1081. Potřebné informace Vám podají vedoucí jednotlivých provozoven a dílen nebo přímo s. Holub ved. obchodního oddělení Hořice v Podkrkonoší, Žižkova 611.

CHLAZENÁ COCA - COLA OSVĚŽÍ NEJLÉPE

COCA-COLA je vyráběna z původního koncentrátu a podle jednotné technologie, vypracované zahraniční firmou téhož jména.

COCA-COLA je standartní nápoj s vysokým obsahem kysličníku uhličitého.

COCA-COLA je plněna do tvarových lahví o obsahu 0,25 litru a dodávána v přepravkách z umělé hmoty po 24 kusech.

COCA-COLA se skladuje při teplotě $+2^{\circ}$ až $+12^{\circ}\text{C}$. Záruční lhůta je tři měsíce od vyskladnění výrobcem.

COCA-COLA se v obchodních prodejnách kupuje často nechladená. Proto před použitím nápoj vychlaďte na $+4^{\circ}$ až $+6^{\circ}\text{C}$! Jen při této teplotě je nejchutnější a nejvíc osvěží.

COCA-COLA v hotelích, kavárnách, restauracích a jídelnách i výčepových stáncích, musí být podávána chlazená v originální láhvi se skleničkou. Bude-li vám nabídnuta nevychladená nebo bez originálního balení, pak takovou službu odmítněte! Budeme rádi, když nás na tuto okolnost upozorníte.

COCA-COLA se vyrábí s největší pečlivostí. Při další výrobě tohoto osvěžujícího nápoje nám pomůžete, budete-li prázdné láhve s největším urychlením vracet.

COCA-COLA je nápoj, s nímž budete zcela jistě spokojeni a určitě jej zařadíte mezi své oblíbené nápoje.

COCA-COLA je jeden z nejznámějších nealkoholických nápojů, který v licenci vyrábí a dodává



FRUTA, národní podnik, **BRNO**

Strojní a traktorová stanice,

NÁRODNÍ PODNIK

HOŘICE, okres Jičín

poskytne zemědělským závodům v okrese a u některých specializovaných činnostech i mimo vlastní okres následující služby:

- celkové opravy strojů pro sklizeň cukrovky
- běžné a střední opravy traktorů UR I
- výrobu hromosvodářského materiálu
- montáž a opravy elektroinstalací
- montáž a opravy zařízení mechanizace živočišné výroby
- servis chladírenských a dojících zařízení
- mechanizované sklizňové práce u obilovin a cukrovky
- chemickou ochranu polních kultur
- hnojení chlévskou mrvou pomocí průmyslových trhavin
- zemní práce při úpravě pozemků i při stavební činnosti
- běžnou dopravu i přepravu těžkých břemen
- školení mechanizátorských kádřů, traktoristů, kombajnérů, svářečů a podobně.

Fotosoutěž

O NEJLEPŠÍ SNÍMEK

ZE ZÁVODU 300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA 1975

1. CENA — 300,— Kčs
2. CENA — 200,— Kčs
3. CENA — 100,— Kčs

Fotografie ze závodu zašlete na formátu 13×18 cm (na zadní straně adresa), do 30. června 1975 na adresu:

Jan Kanský, MILETA, n. p., pod. ředitelství, 508 01 Hořice v Podkr.

SPOKOJEN...



PROČ NE? VŽDYŤ DOBŘE NAKOUPIL
v obchodním domě

BÍLÁ LABUŤ



XV. ROČNÍK

MEZINÁRODNÍHO SILNIČNÍHO
MOTOCYKLOVÉHO ZÁVODU



STARTOVNÍ LISTINA

24. 5. 1975

TRÉNINK, MEZIKLUBOVÉ UTKÁNÍ HOŘICE - FROHBURG

Závod pořádá v rámci oslav 30. výročí osvobození
naší vlasti Sovětskou armádou

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU HOŘICE

podle mezinárodních sportovních řádů FIM
a vydaných propozic tohoto závodu



ZÁŠTITU PŘEVZAL

Ing. PAVOL BAHYL, ministr všeobecného strojírenství ČSSR
RADA VČ. KRAJSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU HRADEC KRÁL.
FRANTIŠEK PURKRT, předseda ONV Jičín

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

Josef Korčák, místopředseda vlády ČSSR
JUDr. Ing. Štefan Šutka, ministr dopravy ČSSR
MěstV KSČ Hořice
MěstV NF Hořice
MěstNV Hořice
OV Svazarmu Jičín
Josef Izák, poslanec ČNR a ředitel Lesního závodu Hořice
Dr. Vladimír Diviš, I. náměstek ČST
Ing. František Sekyra, CSc., náměstek gener. ředitele Centrotexu
Eli Havlová, Praha
Miroslav Beneš, ředitel n. p. ZEZ, Hořice
Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta, Hořice
ZV ROH n. p. ZEZ, Hořice
Karel Vondrouš, ředitel závodu Bižuterie, Mšeno nad Nisou
Antonín Chvojka, ředitel závodu Karosa, Hořice
Miroslav Babák, ředitel STS Hořice
Ing. Josef Černíček, ředitel Okresního zeměděl. sdružení Jičín
Josef Piša, ředitel ČSAO, Hořice
Karel Rybář, podnikový ředitel Restaurací a jídelen, Hradec Králové
Karel Ostádal, ředitel oborového podniku Nábytek, Hradec Králové
Ing. Václav Šolc, ředitel VÚO, Holovousy
Jaromír Balcar, podnikový ředitel, n. p. PMV, Hradec Králové
MUDr. Bohumír Jarolímek, ředitel OÚNZ, Jičín
Východočeské cihelny, závod KERAMIKA, Hořice
JZD Rozkvět, Bašnice
Železnobrodské sklo, n. p. Železný Brod
Kroužek rodáků města Hořic v Praze

POŘADATELSKÝ SBOR

Ředitel závodu:	Vrabec Josef
Zástupce ředitele:	Hušek Karel, Kracík Jindřich
Technický vedoucí:	Sodomek Antonín
Tajemník závodu:	ing. Pour Jaroslav
Sekretář:	Staffová Dagmar
Hospodář:	Kareš Mir., ing. Subrt Ada
Hlavní pokladník:	Brádlé Vladimír
Propagace:	Kanský Jan
Tisk:	Kolář Zdeněk
Rozhlas:	Voborník Vojtěch, Melgr Petr
Traf:	Čapek Václav, Hančil Boh., Haliř St., Divoký Karel
Vnější a vnitřní okruh:	Stelcík Jiří, Hercík Vladimír
Parkoviště záv. strojů:	Luňák Jaroslav
Technická služba:	Ježek Josef
Start:	Pokorný Josef, Kotík Otta, Staffa Jan
Ubytování:	Novotný Václav, Novotná Hana
Péče o hosty:	Málek Frant., Kraus Jar., Hercík Frant., Paušmanová K., Futerová Mirka, Paušmanová M.
Tlumočníci:	Jezdinský Karel, Prskavcová Božena, Kohout Josef, Siegl Jar.
Zásobování:	Vyhnálek Vítězslav
Hlavní lékař:	MUDr. Cisař Ladislav
Bezpečnost:	kpt. Dušek Vojtěch
Edice tiskovin:	Blíma Vladimír
Parkoviště civil. vozidel:	Klub želez. modelářů - ved. Techl Walter

UPOZORNĚNÍ PRO DIVÁKY

- ✦ Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- ✦ Mista pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškoďte je a zdržujte se za těmito provazy.
- ✦ Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- ✦ Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- ✦ Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- ✦ Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- ✦ Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- ✦ Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- ✦ Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- ✦ Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- ✦ Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

TRÍDA 250 ccm			MISTROVSTVÍ ČSSR			12 kol = 62 km		
---------------	--	--	---------------------	--	--	----------------	--	--

St.	Jezdec	AMK	St.	Jezdec	AMK
1.	Staša B., m. s.	Strakonice	17.	Duba Rudolf	Gottwaldov
2.	Baláz Peter	Hlohovec	18.	Vašíček Pavel	Brno
3.	Král Jiří	Brno	19.	Seiboth Rudolf	Jiříkov
4.	Bareš Josef	Hořice	20.	Pták Jaroslav	K. Vary
5.	Chaloupka Karel	Praha	21.	Hilburger Otto	V. Opatovice
6.	Novotný Jan	Praha	22.	Charvát Bohumil	Gottwaldov
7.	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	23.	David Jiří	Brno
8.	Jarolím Vladimír	Dvůr Král.	24.	Korčák Ernest	Holíč
9.	Havřda Zbyněk	Hořice	25.	Mitošinka Rudolf	Piešťany
10.	Klátíl St., m. s.	Gottwaldov	27.	Fendrich B., m. s.	Znojmo
11.	Franc Jaroslav	Neštěmice	29.	Haščík Koloman	Trenčín
12.	Mareš Antonín	Plzeň	30.	Vašíček Miroslav	Brno
13.	Tofel František	Olšava	31.	Bartůnek Jan	Praha
14.	Safránek Jiří	Hořice	32.	Sedláček Karel	K. Vary
15.	Quiereňc Eman	Brno	33.	Jirka Karol	Senica
16.	Mervart Miloslav	Náchod			

12. P. L. B. B. B.

10. S. KLÁTIL GOTTWALDOV

Patronát nad závodem převzal ZV ROH a vedení závodu ZEZ Hořice

Kolo	Pořadí										Poznámky
1	3	5	4	8	2	6	11	1			
2	2	3	5	6	4	8	11	1			
3	2	3	6	5	4	8	11	1			
4	2	3	6	5	4	8	1	11			
5	2	3	6	5	4	1	8	12	10	07	
6	2	3	6	5	1	4	8	10	4	12	
7	2	3	6	5	1	4	10	8	7	12	
8	2	3	6	5	4	10	7	12	18	16	
9	2	3	6	5	10	4	7	12	18	14	
10	2	3	6	10	5	4	7	12	14	18	
11	2	3	10	6	5	4	07	12	14	18	
12	2	3	6	5	10	4	7	14	12	16	

TRÍDA 125 ccm		MEZINÁRODNÍ ZÁVOD		12 kol = 62 km	
---------------	--	----------------------	--	----------------	--

St.	Jezdec	AMK	St.	Jezdec	AMK
1.	Fendrich B., m. s.	Znojmo	40.	Lenk Jürgen	NDR
2.	Havřda Zbyněk	Hořice	41.	Köhler Bernd	NDR
3.	Židlik Zdeněk	Kroměříž	42.	Schnürer Joachim	NDR
4.	Herman Břetislav	Praha	43.	Rösch Wolfgang	NDR
5.	Sedláček Karel	K. Vary	44.	Rentsch Roland	NDR
6.	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	55.	Meier Franz	Švýcarsko
8.	Vaňous Bohuslav	Litomyšl	56.	Massop Wil	Holandsko
9.	Krmíček Ota, m. s.	Hodonín	63.	Kittler Karl H.	NSR
10.	Klement Rudolf	Roudnice	66.	Müller Hans	Švýcarsko
11.	Hrušický Kamil	Břeclav	68.	Fröschl Franz	Rakousko
12.	V. RADHOVSKÝ	HOŘICE	69.	Hoffmann Harry	NSR
13.	P. BOUBEK		70.	Reitmaier Fritz	NSR
14.	H. GERNE		73.	Schmied Werner	Rakousko
58.	PER. EDUARD. CARLSSON	SV.	74.	Kangasniemi Seppo	Finsko
60.	HANZ LAINER	NSR	76.	Petr. Rytisjov	NSR
22.	Hercík Milan	Hořice	77.	Matti Rönönen	
			78.	Čížek	

58. PER. EDUARD. CARLSSON SV.
60. HANZ LAINER NSR

22. Hercík Milan Hořice

Kolo	Pořadí										Poznámky
1	12	42	47								
2	14	42	40	43	40	48					
3	14	40	42	50	43	48					
4	14	40	42	50	49	40	44	43	42		
5	14	42	40	50	49	44	43	43	46	62	
6	14	40	50	49	44	43	46	62	63		
7	14	40	50	49	44	43	46	62	63		
8											
9											
10											
11											
12											

84. mistrar ilegala
88. Karel nika

42. J. J. J. J.
40. Gents

TŘÍDA 250 ccm **MEZINÁRODNÍ ZÁVOD** 16 kol = 82 km

St.č.	Jezdec	AMK	St.č.	Jezdec	AMK
1.	Staša B., m. s.	Strakonice	50.	Minich Mühlfried	Rakousko
2.	Baláž Peter	Hlohovec	51.	Rantasen Jussi	Finsko
3.	Král Jiří	Brno	53.	Kunz Franz	Svýcarsko
4.	Bareš Josef	Hořice	54.	Jussel Urban	Svýcarsko
5.	Chaloupka Karel	Praha	55.	Meiner Franz	Svýcarsko
6.	Novotný Jan	Praha	57.	Weidacher Franz	NSR
7.	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	58.	Carlson Per-Edward	Svédsko
8.	Jarolím Vladimír	Dvůr Král.	59.	Tordi Paolo	Itálie
9.	Havřda Zbyněk	Hořice	60.	Johansson Lars	Svédsko
10.	Klátil St., m. s.	Gottwaldov	61.	Harfmann G.	Rakousko
11.	Frane Jaroslav	Neštěmice	63.	Kittler Karl H.	NSR
12.	Mareš Antonín	Plzeň	64.	Tüingethal Bernd	NSR
13.	Tofel František	Ostrava	65.	Loth Hanfred	NSR
17.	Duba Rudolf	Gottwaldov	66.	Müller Hans	Svýcarsko
28.	Bima Zdeněk, m. s.	Hořice	67.	Nilsson Hans R.	Svédsko
40.	Lenk Jürgen	NDR	68.	Fröschl Franz	Rakousko
45.	Hellwig Eberhard	NDR	69.	Hoffmann Harry	NSR
46.	Klötzer Klaus	NDR	71.	Merkel Harald	NSR
47.	Richter Reiner	NDR	72.	Nielsen B. W.	Dánsko

76. R. R. R. R.
82. ANDRÉŠIMANSKI POL
89. C. JOHNSON SKOTSKO

Kolo	Pořadí	Poznámky
1	42 55 64 2 51	
2	42 55 64 2 61 60 6 41 56 63	
3	67 55 48 2 61 60 6 10 50 49	
4	67 55 2 32 55 60 6 10 54 30	
5	67 55 2 42 64 60 10 6 54 36	
6	67 55 2 92 64 10 60 6 54 60	
7		
8		
9		
10		
11		
12	09 2 55 64 72 60 10 6 54 63	
13		
14		
15		
16		

TŘÍDA 350 ccm **MEZINÁRODNÍ ZÁVOD** 16 kol = 82 km

St.č.	Jezdec	AMK	St.č.	Jezdec	AMK
1.	Baláž Peter	Hlohovec	51.	Rantanen Jussi	Finsko
2.	Novotný Jan	Praha	52.	Kaletsch Walter	NSR
3.	Král Jiří	Brno	53.	Kunz Franz	Svýcarsko
4.	Staša B., m. s.	Strakonice	54.	Jussel Urban	Svýcarsko
5.	Bareš Josef	Hořice	55.	Meier Franz	Svýcarsko
7.	Vašíček Miroslav	Brno	56.	Massop Wil	Holandsko
8.	Chaloupka Karel	Praha	57.	Weidacher Franz	NSR
9.	Renn Jaroslav	Ústí n. L.	59.	Tordi Paolo	Itálie
10.	Bursa Jiří	Praha	60.	Johansson Lars	Svédsko
11.	Bartůněk Jan	Praha	62.	Wiener Max	Rakousko
12.	Bima Zdeněk, m. s.	Hořice	64.	Tüingethal Bernd	NSR
13.	Klátil St., m. s.	Gottwaldov	65.	Loth Manfred	NSR
19.	Chábera Petr	Hořice	66.	Müller Hans	Svýcarsko
27.	Duba Rudolf	Gottwaldov	67.	Nilsson Hans R.	Svédsko
41.	Köhler Bernd	NDR	71.	Merkel Harald	NSR
46.	Klötzer Klaus	NDR	72.	Nielsen B. W.	Dánsko
50.	Minich Mühlfried	Rakousko	74.	Kangasniemi Seppo	Finsko

80. J. ST. ST. ST.
82. J. ST. ST. ST.
89. J. ST. ST. ST.
Patronát nad závodem převzal n. p. Mileta, Hořice
S. ŠAFRÁNEK ČSR
33. R. MILDNER.

Kolo	Pořadí	Poznámky
1	67 55 48 2 51	
2	67 55 48 2 61 60 6 41 56 63	
3	67 55 48 2 61 60 6 10 50 49	
4	67 55 2 32 55 60 6 10 54 30	
5	67 55 2 42 64 60 10 6 54 36	
6	67 55 2 92 64 10 60 6 54 60	
7		
8		
9		
10		
11		
12	09 2 55 64 72 60 10 6 54 63	
13		
14		
15		
16		

48. RERIC
49. Volman
80. K. KOFER, PI. S. GRZIEZ.
88. J. DRÁPAL

MEZIMĚSTSKÉ UTKÁNÍ HOŘICE - FROHBURG (NDR)

TRÍDA 125 ccm			TRÍDA 250 ccm		
St. č.	Jezdec	AMK	St. č.	Jezdec	AMK
43.	Plevák Antonín	Hořice	4.	Bareš Josef	Hořice
22.	Hercík Milan	Hořice	14.	Šafránek Jiří	Hořice
2.	Havrda Zbyněk	Hořice	16.	Mervart Miloslav	Hořice
45.	Procházka Milan	Hořice	28.	Bíma Zdeněk, m. s.	Hořice
31.	Samšeňák Vladimír	Hořice	43.	Čížek Stanislav	Hořice
42.	Bárta Václav	Hořice	44.	Růžička Jan	Hořice
50.	Jüngling Wolfgang	Frohbürg	46.	Chábera Petr	Hořice
51.	Hopp Karlheinz	Frohbürg	47.	Gotvald Robert	Hořice
52.	Herbst Alfred	Frohbürg	56.	Krause Dieter	Frohbürg
53.	Schulz Klaus	Frohbürg	57.	Bennewitz Roland	Frohbürg
54.	Nowak Günter	Frohbürg	58.	Cieplik Steffen	Frohbürg
55.	Burghausen Diemo	Frohbürg	59.	Jünghans Heinz	Frohbürg
			60.	Junghans Peter	Frohbürg
			61.	Janusch Heinz	Frohbürg
			49.	Kochall	HOŘICE

37. V. Samšeňák HOŘICE

250 ccm

Vítěz	St. č.	Jezdec	AMK	Čas
do 125 ccm:				
do 250 ccm:				
Vítězné družstvo:				