

XIV. ROČNÍK MEZINÁRODNÍHO
MOTOCYKLOVÉHO ZÁVODU



Mistrovství ČSSR
125 ccm



300
ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA



HOŘICE - 26. V. 1974



MLADÝM MANŽELŮM DO NOVÉ DOMÁCNOSTI

NÁKUPY
NA NOVOMANŽELSKOU
PŮJČKU

Novomanželská půjčka umožňuje nízkou úrokovou sazbu – na vybavení bytu 2,5 procenta.

Nízká úroková sazba nenarušuje rodinný rozpočet.

Půjčka je splatná dlouhodobě – až 10 let.

Při narození dítěte lze odložit splácení až na dobu jednoho roku.

Státní příspěvek při narození prvního dítěte je 2 000 Kčs,

při narození druhého a dalšího 4 000 Kčs.

Zveme vás do našich prodejen

ELEKTRO ★ KUCHYŇSKÉ POTŘEBY
JÍZDNÍ KOLA ★ ŠICÍ STROJE

DOMÁCÍ POTŘEBY PARDUBICE



AUTOMOTOKLUB SVAZARMU ČSR HOŘICE V PODKRKONOŠI



Mezinárodní závod motocyklů

300 ZATÁČEK

GUSTAVA HAVLA

HOŘICE - 26. 5. 1974

Záštitu přijali:

Ing. PAVOL BAHYL, ministr všeobecného strojírenství ČSSR
RADA VČ. KRAJSKÉHO NÁRODNÍHO VÝBORU HRADEC KRÁL.
FRANTIŠEK PURKRT, předseda ONV Jičín

Program závodu

Cena Kčs 3,—

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz v Novém Bydžově

Vážení sportovní přátelé,

chtěl bych Vás srdečně přivítat po roční přestávce opět mezi námi v Hořicích na okruhu „300 zatáček“, abychom společně shlédli jeden z významných motoristických podniků. Uvidíme závod, který má již tradiční vysokou sportovní úroveň a bude pro Vás pěkným zážitkem, pro závodníky pak náročnou zkouškou připravenosti.

Pravidelným návštěvníkům jistě neunikla další změna v zařízení našich svazarmovců, nová společenská budova autocampingu „U věže“. Tímto dílem, které vyrostlo z dobrovolné práce v hodnotě téměř 1 miliónu Kčs, přispívá hořický Automotoklub Svazarmu k uskutečňování závěrů XIV. sjezdu KSČ.

Svazarmovská organizace je velmi aktivní nejen v přípravě tak náročného podniku, v rámci Národní fronty vytváří další hodnoty ve prospěch naší socialistické společnosti, ale plní i úkoly, které vyplývají z jejího branného charakteru.

Děkuji všem, kdož přispěli ke zdaru dnešního závodu, přeji pořadatelům plný úspěch a Vám divákům, spokojenost s jeho průběhem.

Vyslovuji přesvědčení, že se do Hořic příště rádi všichni vrátíte.

Ladislav Maixner,
předseda MěstNV Hořice

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

Ing. Josef Šimon, ministr hutí a těžkého strojírenství ČSSR
Josef Korčák, předseda vlády ČSR
JUDr. ing. Šutka Štefan, ministr dopravy ČSSR
Josef Izák, poslanec ČNR a ředitel Lesního závodu Hořice
OV Svazarmu Jičín
MěstNV Hořice
MěstV KSČ Hořice
MěstV NF Hořice
Dr. Vladimír Diviš, I. náměstek ČST
Eli Havlová, Praha
Ing. František Sekyra CSc., náměstek gener. ředitele Centrotexu, Praha
Černý Ladislav, nám. gen. ředitele Strojexportu, Praha
Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta, Hořice
Karel Vondrouš, ředitel závodu 06 Bižuterie, Mšeno nad Nisou
ZV ROH n. p. ZEZ Hořice
Antonín Chvojka, ředitel n. p. Karosa Hořice
Babák Miroslav, ředitel STS Hořice
Československé státní statky, Hořice
MUDr. Bohumír Jarolímek, ředitel OÚNZ Jičín
MUDr. Jaroslav Vácha, primář. chir. oddělení, Hořice
Píša Josef, ředitel ČSAO Hořice
Ing. Staněk Oldřich, podnik. ředitel n. p. JAWA, Týnec n. Sázavou
Vladimír Šťastný, ředitel podniku Domáci potřeby, Pardubice
Ing. Josef Černíček, ředitel Okresního zeměděl. sdružení Jičín
Ing. Šolc Václav, ředitel VÚO, Holovousy
Ostádal Karel, ředitel oborového podniku Nábytek, Hradec Králové
Hladík Bohuslav, ředitel cukrovaru, Bašnice
Karel Rybář, podnikový ředitel Restaurací a jídelen, Hradec Králové
Ing. Valenta Stanislav, ved. oddělení dopravy, ONV Jičín
Kroužek rodáků města Hořic v Praze
JZD Podchlumí, Dobrá Voda
Východočeské cihelny, závod KERAMIKA, Hořice

POŘADATELSKÝ SBOR

Reditel závodu:	Vrabec Josef
Zástupce ředitele:	Kraus Jaroslav, Hercík František
Technický vedoucí:	Hušek Karel
Hlavní pořadatel:	Halíř Alois, Vávra Jan
Tajemník:	Staffová Dagmar
Hospodář:	Kareš Miroslav, Ing. Šubrt Adolf
Hlavní pokladník:	Brádle Vladimír
Propagace:	Kanský Jan
Traf:	Hančil Bohumil, Capek Václav, Halíř Stanislav
Vnější a vnitřní okruh:	Štelcík Jiří, Hercík Vlad.
Start:	Štaffa Jan, Ing. Pour Jar.
Parkoviště závodních strojů:	Kotík Ota, Truhlář Antonín, Kučera Josef, Broženský Josef
Rozhlas:	Voborník Vojtěch, Melgr Petr, Baudyš Josef
Tisk:	Kolář Zdeněk
Televize:	Pokorný Josef
Technická služba:	Ježek Josef
Doprava:	Sodomek Antonín
Ubytování:	Kotyková Otilie, Novotný Václav
Péče o hosty:	Málek František
TLumočníci:	Jezdinský Karel, Prskavcová Božena, Kohout Josef, Siegl Jaroslav
Edice tiskovin:	Blíma Vladimír
Hlavní lékař:	MUDr. Podrabský Bedřich
Zásobování:	Vyhnálek Vítězslav
Bezpečnost:	kpt. Dušek Vojtěch
Hlasatel:	Kulhánek Josef, Březina Karel
Parkoviště civil. vozidel:	Techl Walter + klub. žel. modelářů

SPOLUPRACUJÍ

MěstNV, MěstV KSC, VB, OÚNZ, ČSČK, složky NF, PSVB, Mileta, ZEZ, ČSAO, Karosa, STS, KDE, Strojbal, Keramika

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisaři:	Řezníček Oldřich, Hradec Králové Feštr Václav, Turnov
Techničtí komisaři:	Kučera Jiří, Chrudim Rataj Oto, Mladá Boleslav Falcman Jan, Skuteč Klíbr Jiří, Kosmonosy
Časoměřiči:	Nývlt Olda, Jilemnice Ing. Nývlt Vladimír, Jilemnice Polman Oldřich, Nová Paka Sucharda Jiří, Nová Paka Just Ladislav, Hradec Králové Vašků Ota, Jilemnice



GUSTAV HLAVÁČEK

Zasloužilý mistr sportu, čestný člen AMK Hořice, čtyřnásobný vítěz „Zatáček“ v ročnících 1962, 1963, 1965 a 1966 patřil k největším postavám poválečné silniční motoristiky v ČSSR.

Gusto — jsi tu stále s námi — nejen podle jména závodu, ale i v srdcích nás všech, kteří tě měli a mají rádi.

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOSIC

Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší pořádá XIV. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček G. Havla dne 26. května 1974.

Závod se jede ve třídách:

- 125 ccm — 10 kol — 51 km jen mistrovství ČSSR
- 125 ccm — 14 kol — 72 km
- 250 ccm — 16 kol — 82 km
- 350 ccm — 16 kol — 82 km

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdcí podle nominace ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 30.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - jemnozrný asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti takto:

pátek dne 24. 5. od 15 hodin do 18 hodin,

sobota dne 25. 5. od 6.00 hodin do 10.30 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 11 hodin do 16.45 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol. Od 17.00 hodin se jede mistrovství ČSSR ve třídě do 125 ccm.

Podmínkou klasifikace jest, aby jezdec dokončil 3/4 předepsaného počtu kol.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

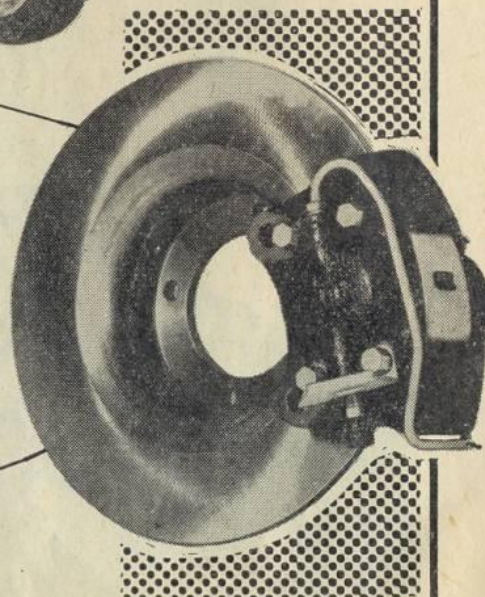
1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	50	81	3	23	91	3	04	101
3	47	82	3	21	92	3	02	102
3	44	83	3	20	93	3	00	103
3	41	84	3	18	94	2	59	104
3	39	85	3	16	95	2	57	105
3	36	86	3	13	96	2	55	106
3	33	87	3	11	97	2	54	107
3	31	88	3	09	98	2	52	108
3	28	89	3	07	99	2	50	109
3	26	90	3	05	100	2	48	110
						2	46	111
						2	44	112



**DISKOVÁ BRZDA
ZÁRUKA
BEZPEČNÉ
JÍZDY**



AUTOBRZDY JABLONEC
NÁRODNÍ PODNIK
JABLONEC NAD NISOU





Závod pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných proposic.

Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 2/35.

Proposice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 5. 2. 1974.

POŘAD ZÁVODU

Sobota dne 25. května 1974:

6.00—10.30 hodin: II. přejímka strojů

10.30 hodin: uzavření tratě

11.00—13.45 hodin: seznamovací trénink tř. 125, 250, 350 ccm

14.00—16.45 hodin: měřený trénink tř. 125, 250, 350 ccm

17.00 hodin: start tř. 125 ccm — mistrovství ČSSR

Neděle dne 26. května 1974:

11.00 hodin: uzavření tratě

12.00 hodin: zahájení závodu

12.15 hodin: start tř. 125 ccm — mezinárodní závod

13.30 hodin: start tř. 350 ccm — mezinárodní závod

14.30 hodin: přestávka

14.45 hodin: start tř. 250 ccm — mezinárodní závod

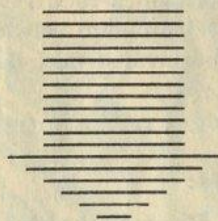
16.00 hodin: start meziklubového utkání Hořice — Frohburg

17.00 hodin: ukončení závodu

Výzkumný a vývojový ústav KOŽENÉ GALANTERIE

Hradec Králové

ŘEŠÍ ÚKOLY



- ⊙ výzkum, vývoj techniky a technologie pro výrobu galanterií a technických výrobků a usnů a jiných hmot
- ⊙ výzkum chemizace a racionalizace výrobního procesu
- ⊙ vývoj automobilových dílů interiéru z hlediska pasivní bezpečnosti

TROCHU HISTORIE

Historie tohoto populárního a krásného závodu sahá do roku 1936, kdy trampský klub GREY-GRIZZLY v Hořicích, který sdružoval mladé nadšence pro sport se spojil s hořickou odbočkou Ligy čsl. motoristů a společně po mnoha potížích uspořádali 28. 6. 1936 první ročník závodu. Tento se jel již pod dnešním názvem „300 zatáček“ a měl napoprvé velmi dobrou úroveň. Druhý a třetí (poslední předválečný) ročník se jel v roce 1937 a 1938.

Potíže při uspořádání tohoto závodu, tehdy jistě mnohé, dokumentuje ta skutečnost, že např. podnik byl původně povolen jako soutěž, s maximální rychlostí 35 km v hodině a v úsecích vedoucích městem Hořice a obcí Dachova platil zákaz předjíždění. Elán, s jakým Hořičtí prosazovali závod byl však příkladný a závod byl posléze povolen podle tehdy platných řádů AKRČS jako regulérní silniční závod.

Předválečných ročníků se zúčastnili z tehdejších předních závodníků např.: Lucák Jan z Prahy, Vitvar Antonín z Nové Paky, Groh Jaroslav z Bělé, Kábrt Jaromír z Nového Města n. M., Kostlivec Jindřich z Prahy, Schwarz Rudolf z Chrastavy, Juhan František z Prahy, Janík František z Prahy a mnoho dalších.

Poválečným ročníkům předcházely různé jízdy krajinou, závody do vrchu, jízdy zručnosti a městské okruhy. Po stabilizování kádru hořického AMK a zkušenostech z těchto soutěží, které měly slušnou úroveň byla v roce 1961 obnovena zašlá sláva hořických „Zatáček“ čímž začala další éra tohoto krásného závodu, který byl od roku 1963 zařazován pravidelně do Mistrovství ČSSR. Od roku 1968 potom jako mezinárodní závod i jako Mistrovství ČSSR.

Z těchto ročníků nutno vyjmenovat několik jezdců, kteří se s úspěchy zúčastnili „Zatáček“. Jsou to: František Štastný, Václav Parus, Stanislav Malina, František Boček, Karel Bajer, František Srna, František Kročka, Bohumil Staša a Gustav Havel.

Gustav Havel jezdil do Hořic jako k dobrým přátelům, starostlivým pořadatelům a na okruh „podle jeho chuti“. Toto vše dokázal čtyřnásobným vítězstvím „Zatáček“ v ročnících 1962, 1963, 1965 a 1966. Proto rada AMK ve svém usnesení na výroční členské schůzi jmenovala dne 16. XI. 1967 Gustava Havla čestným členem klubu.

Gustav Havel nejezdil do Hořic jen závodit, ale byl nápomocen nejen radou ale i prací. Vždyť stál u kolébky Střediska silničních motocyklových jezdců Vě. kraje při AMK Hořice, aktivně se zúčastnil prvního soustředění Střediska v roce 1967 v hořickém autocampingu a jeho kama-rádský postoj byl příkladný.

Na své mimořádné schůzi dne 4. ledna 1968 se rada AMK usnesla uctít památku svého člena zasloužilého mistra sportu Gustava Havla a požádala paní Eli Havlovou o souhlas, aby „Zatáčky“ nesly trvale jeho jméno. Proto od roku 1968 se tento závod koná pod jménem „300 zatáček Gustava Havla“.

VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	12	40,40,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	Jawa	14	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	42,53,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	ČZ	12	39,11,8 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karfík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1970	MEZ 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Lämsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,24,5 min.

V ročníku 1973 ve třídě 350 ccm byl překonán legendární rekord Gustava Havla na 1 kolo z roku 1964, který byl časem 2,53,4, což představovalo Ø rychlost 107 km v hod. Dánský jezdec Bjorn Nielson na stroji Yamaha 350 ccm zajel ve 4 kole čas 2,46,3 min. což představuje průměrnou rychlost 111,1 km v hod.



FRANTIŠEK SRNA

ještě v ročníku 1973
na stupni vítězů



ČEST JEHO PAMÁTKY

Přehled provozoven a poskytovaných služeb podnikem

KOVO-DŘEVO-ELEKTRO JIČÍN,

SE SÍDLEM V HOŘICÍCH V P.

- **Veškeré elektroinstalace a jejich opravy, stavby hromosvodů a opravy provádí**

provozovna elektro Nová Paka, Na tržišti 262
č. tel. 2203 — ved. s. Kropáček
provozovna elektro Hořice v P. Havlíčkova 57
č. tel. 2480 — ved. s. Foubík
provozovna elektro Jičín, Nová ul. 112
č. tel. 2595 — ved. s. Hanuš

- **Zámky FAB (včetně klíčů k automobilům Škoda)**

provozovna Hořice, Husova 709 a sběrna el. spotřebičů Jičín,
Čelakovského

- **Typizované i atypické zárubně, kovové konstrukce pro stavby vyrábí**

provozovna kovo Jičín, Markova 1081
č. tel. 120, ved. s. Košťák

- **Kovová garážová vrata, konstrukce pro stavby, branky, vrátka vyrábí**

provozovna kovo Sobotka č. 53
č. tel. 77 — ved. s. Tíma

- **Atypické dveře, dřevěná vrata, vybavování interiérů provádí**

dílna dřevo Hořice v P., Prátele 187
č. tel. 2306, ved. s. Pekař

- **Atypická okna, drobné výrobky a opravy zajistí**

dílna dřevo Miletín čp. 113
č. tel. 93 102

- **Vybavování interiérů, výroba zakázkového nábytku, dřevosoustružení zajišťuje**

dílna dřevo Lázně Bělohrad, 48
č. tel. 92336, ved. s. Bozner

- **Veškeré natěračské práce, nové nátěry i jejich obnovu, nátěry nábytku, tapetování místností provádí**

provozovna natěračství Nová Paka, Kotíkova 183
č. tel. 2359, ved. s. Kracík

Všechny služby poskytujeme kvalitně, podle platných cenových předpisů a v dohodnutých termínech. Potřebné informace Vám podají vedoucí jednotlivých provozoven a dílen nebo přímo podnikové obchodní oddělení, Hořice v Podkrkonoší, Žižkova 611, č. tel. 2831 s. Holub

KOVO-DŘEVO-ELEKTRO

okresní průmyslový podnik Jičín
se sídlem v Hořicích

VERTEX

LITOMÝŠL • CZECHOSLOVAKIA

SKLENĚNÉ VLÁKNO

GLASS FIBRE

Glasfaser

fibre de verre

fibra de vidrio

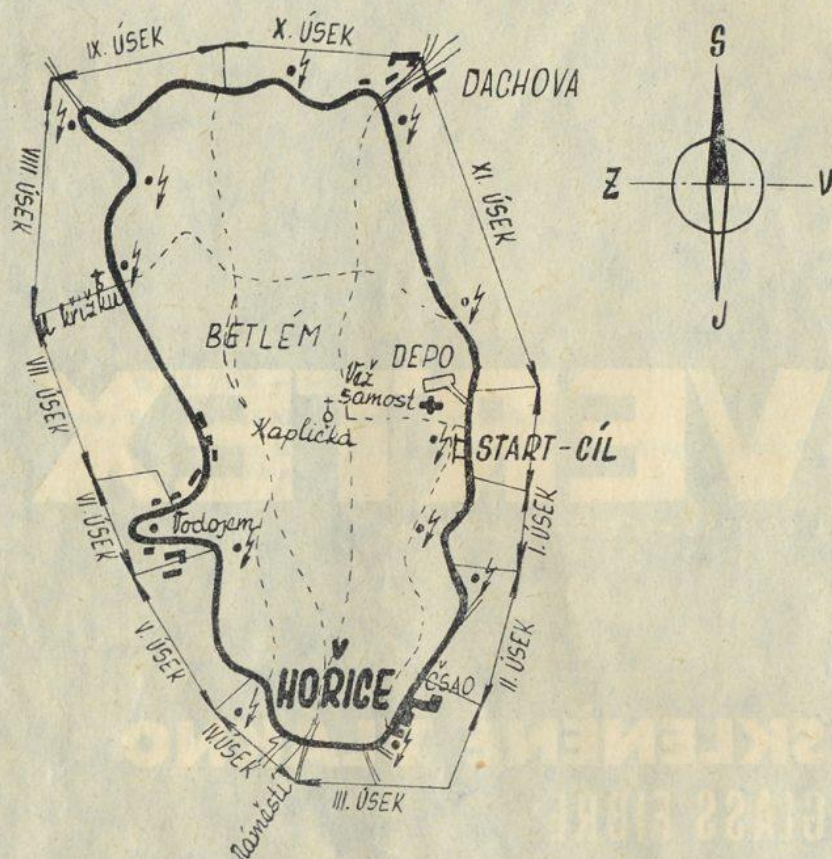
EXPORTED BY



GLASSEXPORT

LIBEREC • CZECHOSLOVAKIA

PLÁN TRATĚ



UPOZORNĚNÍ PRO DIVÁKY!!!

- Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Veřejné bezpečnosti
- Nevstupujte do úseků označených „Zakázaný prostor“
- Vstupenky noste vždy viditelně
- Nepoškoďte lesní a polní kulturu — vydáváte se v nebezpečí úhrady
- Motoristé — po ukončení závodů a návratem domů nezaměňujte silnici se závodním okružím. Vaši odvahu a šikovnost rádi uvítáme v našich řadách jako členové Automotoklubu Svazarmu Hořice v Podkrkonoší.

Děkujeme Vám

Žádejte značkové zboží!



Chráněná značka je dokladem vysoké technické, ekonomické a výtvarné hodnoty výrobku. Je zárukou jakosti a Vaší plné spokojenosti.

Východočeské autodružstvo

vám nabízí své služby i se svými provozovnami rozloženými po celém Východočeském kraji:

NÁCHOD — vozy Škoda a Moskvíč

ČESKÁ SKALICE — vozy VAZ 2101 - Žiguli a Fiat 125 P

HAVLÍČKŮV BROD — vozy Škoda a Moskvíč

HORIČE v Podkrkonoší — vozy Škoda a Trabant

LANŠKROUN, ČESKÁ TŘEBOVÁ, ÚSTÍ nad Orlicí — vozy Škoda

Použijte rovněž našich opraven na startovací baterie v Náchodě a Hradci Králové. Opravy provádíme rychle, kvalitně a levněji - v ý-
m ě n n ý m z p ů s o b e m.

Využijte služeb ČSAD DZ 510 Jičín

KTERÝ ZAJIŠTUJE RYCHLE A SPOLEHLIVĚ:

- ▲ přepravu celovozových zásilek
- ▲ přepravu kusových zásilek „z domu do domu“ do celé ČSSR
- ▲ stěhování
- ▲ kamiónovou dopravu do socialistických i kapitalistických států v Evropě
- ▲ nákladní autotaxi
- ▲ pomoc organizacím i soukromým stavebníkům autojeřáby a autobagry
- ▲ dodání štěrkopísku, písku, kamene a jiných stavebních materiálů včetně projednání s dodavateli
- ▲ zájezdovou dopravu v ČSSR i do zahraničí
- ▲ přepravu osob na dálkových linkách — Praha, Jihlava, za rekreací — Harrachov, Pomezní Boudy

Informace a objednávky zasílejte na adresu:
ČSAD n. p. DZ 510, FUČÍKOVA ULICE, JIČÍN
telefon 2618, 2482, 380, 279

ZHOTOVUJEME AUTOPOTAHY

PRO VŠECHNY DRUHY AUTOMOBILŮ

ZAKÁZKY PŘIJÍMÁME
VE VŠECH NAŠICH PRODEJNÁCH



DRUTKA

Textilní výrobní družstvo
HRADEC KRÁLOVÉ

ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm — Mistrovství ČSSR — 10 kol — 51 km

Patronát nad závodem převzal n. p. ZEZ, HOŘICE

St. č.	Jezdec	Klub	Stroj
1.	Vaňous Bohuslav	AMK Česká Třebová	JAWA
2.	Kába Oldřich ml.	AMK Týnec n. Sáz.	JAWA
3.	Pěnkova Miroslav	AMK Rokycany	MZ
4. m.s.	Fendrych Bedřich	AMK Znojmo	RAVO-TATEAN
5.	Židlík Zdeněk	AMK Kroměříž	MOICO
6.			MZ
7.	Hrušecký Kamil	AMK Břeclav	
8.	Havřda Zbyněk	AMK Hořice	RAVO
9.	Sedláček Karel	ASK Karlovy Vary	MZ Delfín
10.	Stuchlík Jaroslav	MSK Praha	BV
11.		AMK Hořice	JAWA
12.	Rathouský Václav		
13.	Tesař Josef	MSK Praha	JAWA
15.	Mitošinka Rudolf	AMK Piešťany	JAWA
16.	Vichera Josef	MSK Praha	BV
17.	Herman Břetislav	MSK Praha	JAWA
18.	Görner Horst	AMK Nový Bor	BULTACO
19.	Pokorný Jiří	AMK Záluží	ČZ
20.	Barták Jan	AMK Olomouc	JAWA
21.	Šup Jan	AMK Židlochovice	JAWA
22.	Šlégl Antonín	AMK Židlochovice	RAVO
23.	Korčák Ernest	AMK Kopčany	ČZ-OHC
24.	Jirka Karol	AMK Myjava	ČZ
25.	Jablonický Vladimír	AMK Bratislava	ČZ
26.	Klement Rudolf	AMK Roudnice	MZ
27.	Beránek Jaroslav	AMK Ústí n. Lab.	RAVO
28.	Krmíček Ota	AMK Hodonín	TATRAN
29.	Čížek Stanislav	AMK Svitavy	MZ-RE
30.	Boušek Petr	AMK Ústí n. Orl.	JAWA
31.	Pavliš Hynek	AMK Břeclav	HYKATI
32.	Haranta Dušan	AMK Malacky	HYKATI
33.	Pavliš Milan	AMK Petrovice	VAB

Pořadí v cíli:

	Start. čís.	Jezdec	Čas
1.	4.	BEDŘICH FENDRYCH.	TATRAN
2.	8.	ZBYNĚK HAVŘDA.	RAVO
3.	5.	ZDENĚK ŽIDLÍK.	MZ
4.	3.	PĚNKAVA MIROSLAV.	MZ
5.	7.	BOHUSLAV VAŇOUS.	JAWA
6.			



Vítězové mistrovství ČSSR 1973 ve třídě do 50 ccm
Fendrych Bedřich, Kročka František, Klímek Eduard

MISTROVSTVÍ ČSSR do 125 ccm — 14 kol — 72 km

Kolo	Pořadí										
1	1	17	4	9	12	3	24	7	5	8	
2	1	1	17	9	3		7	8			
3	4	1	17	4	3	7	8				
4	4	1	3	17	8	7	5				2
5	4	1	3	8	17	5	9	24	12	2	
6	4	2	1	3	5	17	9	24	12	2	
7	4	2	1	3	5	17	9	24	12	2	26
8	4	8	5	3	1	17	9	24	2	12	26
9	4	8	5	3	1	17	9	24	2	12	26
10	4	8	5	3	1	17	9	24	2	12	26
11	4	8	5	3	1	17	9	24	24	12	26
12	4	8	5	3	1	17	9	24	24	12	26
13	4	8	5	3	1	17	9	2	24	12	26
14	4	8	5	3	1	17	9	2	2	12	26

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm — 14 kol — 72 km

Patronát nad závodem převzal n. p. KAROSA HOŘICE

St. č.	Jezdec	Klub — Země	Stroj
1.	Vaňous Bohuslav	AMK C. Třebová	JAWA
2.	Kába Oldřich ml.	AMK Týnec n. Sáz.	JAWA
3.	Pěnkava Miroslav	AMK Rokycany	MZ Delfin
4. m.	s. Fendrich Bedřich	AMK Znojmo	RAVO-TATRAN
5.	Židlík Zdeněk	AMK Kroměříž	MAICO
6.			
7.	Hrušický Kamil	AMK Břeclav	MZ
8.	Havrdá Zbyněk	AMK Hořice	RAVO
9.	Sedláček Karel	ASK Karlovy Vary	MZ Delfin
10.	Stuchlík Jaroslav	MSK Praha	BV
11.	Rathouský Václav	AMK Hořice	
15.	Mitošinka Rudolf	AMK Piešťany	JAWA
20.	Barták Jan	AMK Olomouc	JAWA
23.	Korčák Ernest	AMK Kopčany	CZ-OHC
24.	Jirka Karol	AMK Myjava	CZ
28.	Krmíček Ota	AMK Hodonín	TATRAN
30.	Boušek Petr	AMK Ústí n. Orł.	JAWA
33.	Pavliš Milan	AMK Petrovice	VAB
41.	Bischoff Hartmut	NDR	MZ-RE
42.	Köhler Bernd	NDR	MZ-RE
43.	Schnürer H. Joachym	NDR	MZ-RE
44.	Lenk Jürgen	NDR	MZ-RE
45.	Rentzsch Roland	NDR	MZ-RE
50.	Carlson P. E.	Švédsko	MAICO
52.	Meier Franz	Svýcarsko	MAICO
54.	Kasper Helmut	Rakousko	MAICO
56.	Jaggi Peter	Svýcarsko	MAICO
57.	Kangasniemi Seppo	Finsko	YAMAHA
58.	Mankiewicz Ryszard	Polsko	MZ-HB
61.	Rantanen Jussi	Finsko	YAMAHA
62.	Fisker Chris	Dánsko	MZ-RE
68.	Fröschel Franz	Rakousko	YAMAHA

Pořadí v cíli:

Start. čís.	Jezdec	Čas
1. 42.	BERND. KÖHLER NDR	MZ-RE
3. 50.	P. E. CARLSON ŠVEDSKO	MAICO
4. 4.	BEDŘICH FENDRICH ČSR	TATRAN
5. 1.	BOHUSLAV VAŇOUS ČSSR	JAWA
6. 2.	OLDŘICH KÁBA ML. ČSSR	JAWA



Vítězové mezinárodního závodu do 125 ccm — 1973
Carlson Bjorn, Hlavatý Jaroslav, Kába Oldřich

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm — 14 kol — 72 km

Kolo	Pořadí										
1	41	4	50	42	41						
2	41	4	50	42	47	41	70	73	33	28	56
3	47	50	4	42							
4	47	50	42	44	4						
5	47	42	44	50	4						
6	41	42	44	50	4	9	1	5	24	2	41
7	42	44	50	4	9	1	5	2	24	47	78
8	42	44	50	4	9	1	2	47	47	40	67
9	42	44	50	4	9	1	2	47	47	40	72
10	44	42	50	4	9	1	2	47	40	47	72
11	44	42	50	4	1	9	2	47	40	47	72
12	44	42	50	4	1	9	2	40	47	47	72
13	44	42	50	4	7	2	9	40	47	47	72
14	44	42	50	4	1	2	9	40	47	47	72

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm — 16 kol — 82 km

Patronát nad závodem převzal n. p. BIŽUTERIE záv. 06 MŠENO N. NIS.

St.č.	Jezdec	Klub — Země	Stroj
1. m. s.	Staša Bohumil	AMK PŘ Otrokovice	JAWA
2. m. s.	Klátil Stanislav	AMK Gottwaldov	
4.	Baláz Peter	AMK Hlohovec	YAMAHA TD3
5.	Franc Jaroslav	AMK Neštěmice	CZ
6.	Bareš Josef	AMK Hořice	JAWA
7.	Jarolím Vladimír	AMK Dvůr Králové	CZ
8.	Novotný Jan		
9.	Mareš Antonín	AMK Plzeň	JAWA
10.	Haščík Koloman	AMK Trenčín	
11.	Chaloupka Karel	AMK Praha	JAWA
12.	Tofel František	AMK Frýdek-Místek	JAWA
13.	Havřda Zbyněk	AMK Hořice	JAWA
14.	Quirrenz Eman st.	AMK Brno	YAMAHA TD3
15. m. s.	Kročka Frant.	AMK Bratislava	
16.	Král Jiří	AMK Brno	JAWA
17.	Kába Oldřich ml.	AMK Týnec n. Sáz.	JAWA
19.	Mervard Miloslav	AMK Náchod	JAWA
26.	Bíma Zdeněk	AMK Hořice	JAWA
28.	Sedláček Karel	ASK Karlovy Vary	JAWA
30.	Safránek Jiří	AMK Hořice	JAWA
31. m. s.	Fendrich Bedřich	AMK Znojmo	JAWA
32.	Duba Rudolf	AMK Gottwaldov	CZ
41.	Bischoff Hartmut	NDR	MZ-Spec-
42.	Höhler Bernd	NDR	MZ-RE
46.	Helbig Eberhard	NDR	MZ-RE
47.	Dörffeldt Bernd	NDR	MZ-RE
50.	Carlson P. E.	Svédsko	YAMAHA
51.	Corneliuson Rustan	Svédsko	YAMAHA
52.	Meier Franz	Svýcarsko	YAMAHA TZ
53.	Rungg Walter	Svýcarsko	YAMAHA TZ
54.	Kasper Helmut	Rakousko	YAMAHA TZ
55.	Nielson B. W.	Československo	YAMAHA TZ
56.	Jaggi Peter	Svýcarsko	YAMAHA TD 2 B
58.	Hankiewicz Ryszard	Polsko	YAMAHA TZ
59.	Loth Manfred	1 Berlín 41	YAMAHA TD 2 B
60.	Minich Mühlfried	Rakousko	YAMAHA TR 2
61.	Rantanen Jussi	Finsko	YAMAHA
62.	Fisker Chris	Dánsko	YAMAHA TZ
63.	Fröschl Franz	Rakousko	YAMAHA

Pořadí v cíli: *Romeo de Markin* *Lycaon* *fontanka*

Start. čís.	Jezdec	Čas
1. 1.	Bohumil Staša	Jawa.
2. 4.	Peter Baláz	Yamaha. 48.096.
3. 51.	Rustan Corneliuson	Yamaha
4. 53.	Walter Rungg	Yamaha
5. 64.	Romeo De Markin	Yamaha
6. 50.	P. E. Carlson	Yamaha



Vítězové mezinárodního závodu do 250 ccm — 1973
Nilsson Roland, Nielson Björn, Carlson Björn

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí									
1	1	53	51	64						
2	1	53	52	64	4					
3	7	53	57	64	4	6	60	14	73	46 41
4	7	53	57	64	4	6	60	74	50	73 41
5	1	53	52	64	4	60	74	50	41	73 75
6	1	53	57	64	4	54	60	74	50	41 13
7	1	53	51	64	4	54	35	60	50	41 73
8	1	53	3	51	64	54	50	60	41	74 75
9	1	4	51	53	64	60	41			
10	7	4	51	53	64	50	41	60	74	76 75
11	7	4	51	53	64	50	41	60	74	75 7
12	7	4	51	53	64	50	41	60	74	7 75
13	7	4	51	53	64	50	41	60	74	7 75
14	7	4	51	53	64	50	41	60	74	7 47

95	7, 4, 57, 53, 64, 50, 60, 41, 74, 7
16	7, 4, 57, 53, 64, 50, 60, 74, 7, 14, 7

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm — 16 kol — 82 km

Patronát nad závodem převzal n. p. MILETA, pod. řed. HOŘICE

St. č.	Jezdec	Stroj	Klub — Země
73	RADEK	CZ	JAWA
1.	m. s. Staša Bohumil	AMK PR Gottwaldov	YAMAHA
3.	Baláz Peter	AMK Hlohovec	YAMAHA TZ 3
4.	Novotný Jan		
5.	Špak Miroslav	Praha	JAWA
6.	Duba Rudolf	AMK Gottwaldov	ČZ
7.	Sobáš Milan	AMK Uh. Hradiště	JAWA
8.	Chaloupka Karel	AMK Praha	JAWA
9.	Mrkvička Alois	AMK Hořice	JAWA
10.	m. s. Klátil Stanislav	AMK Gottwaldov	
11.	Renn Jaroslav	AMK Ústí n. L.	YAMAHA TR 2 B
12.	Král Jiří	AMK Brno	JAWA
13.	Bareš Josef	AMK Hořice	spec.
14.	Tofel Frant.	AMK Frýdek-Místek	JAWA
15.	Quirenz Eman st.	AMK Brno	JAWA
16.	David Jiří	AMK Brno	JAWA
17.	ARMAN ONORIK	PRAHA	JAWA
18.	Cízek Stanislav	AMK Svitavy	ČZ
23.	Korčák Ernest	AMK Kopčany	JAWA
24.	Haščík Koloman	AMK Trenčín	
25.	Mitošinka Rudolf	AMK Piešťany	JAWA
26.	Bima Zdeněk	AMK Hořice	
28.	Franz Jaroslav	AMK Neštěmice	ČZ
29.	Bursa Jiří	AMK Praha	YAMAHA
40.	Safránek Jiří	AMK Hořice	JAWA
51.	Corneliuson Rustan	Svédsko	YAMAHA
53.	Rungg Walter	Švýcarsko	YAMAHA TZ
55.	Nielson B. W.	Dánsko	YAMAHA TZ
57.	Kangasniemi Seppo	Finsko	YAMAHA TZ
59.	Loth Manfred	1 Berlín 41	YAMAHA TZ
60.	Minich Mühlfried	Rakousko	YAMAHA TZ

20 MVAČEK IRNO JAWA
64 Bence de marlini Švýcarsko YAMAHA

Pořadí v cíli:

	Start. čís.	Jezdec	Čas
1.	1.	BOHUMIL STAŠA	YAMAHA
2.	55.	BORGE NIELSEN	YAMAHA
3.	53.	WALTER RUNGG	YAMAHA
4.			
5.			
6.			



Vítězové mezinárodního závodu do 350 ccm — 1973
Nilsson Roland, Hubert Klaus, Srna František

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ do 350 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí									
1	1	54	84	53	73					
2	1	53	74	55	73	84	73	60		
3	2	55	74	55	73	84	3	60		
4	2	53	51	73	73	84	3	60	5	57
5	2	53	55	74	73	84	3	60	5	57
6	2	53	55	74	73	84	3	60	5	57
7	2	55	53	74	73	84	3	60	5	57
8	2	55	53	74	73	84	3	60	5	57
9	2	55	53	74	73	84	3	60	5	57
10	2	55	53	74	73	84	3	60	5	57
11	2	55	53	74	73	84	3	60	5	57
12	2	55	53	74	73	84	3	60	5	57
13	2	55	53	74	73	84	3	60	5	57
14	2	55	53	74	73	84	3	60	5	57

15) 1, 55, 53, 74, 73, 84, 3, 60, 5, 57
20) 1, 55, 53, 74, 73, 84, 3, 60, 5, 57

MEZIKLUBOVÉ UTKÁNÍ

HOŘICE - FROHBURG (NDR)

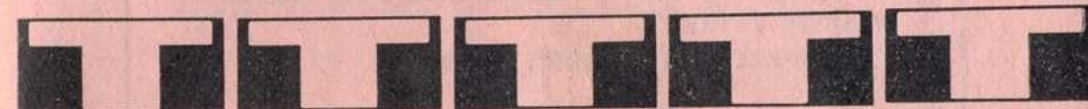
do 50 ccm, 125 ccm a 250 ccm — 6 kol — 31 km

St. č.	Jezdec	Stroj	Klub
do 50 ccm:			
39.	Peter Müller	Zündapp	Frohbург
40.	Detlev Bielg	Zündapp	
41.	Joachim Landwehr	Zündapp	
42.	Kurt Franke	Zündapp	
51	Zbyněk Havrda	AHRA	Hořice
712	Václav Rathouský	AHRA	
16	Jiří Safránek		
15.	Pavel Zubatý		
do 125 ccm:			
43.	H. J. Schnürer	MZ-RE	Frohbург
44.	Diemo Burghausen	MZ-RE	
45.	Günter Nowack	MZ-RE	
46.	Vilfried Valdeig	MZ-RE	
1.	Bohuslav Vaňous	JAWA	Hořice
30.	Petr Boušek	JAWA	
10.	Milan Hercík	CZ	
5.	Zdeněk Židlik	MAICO	
do 250 ccm:			
47.	Dieter Klausse	MZ-RE	Frohbург
48.	Klaus Schulz	MZ-RE	
49.	Erich Högn	MZ-RE	
50.28	Roland Bennewitz	MZ-RE	
6.	Josef Bareš	JAWA	Hořice
7.	Vladimír Jarolím	CZ	
26.19	Zdeněk Bina		
20.	Antonín Plevák		

Vítěz	St. č.	Jezdec	AMK	Čas
do 125 ccm:	51.	ZBYŇEK HAVRDA	HOŘICE	
do 250 ccm:	4.	BALAŽ PETER	HLOHOVEC	
do 350 ccm:				
Vítězné družstvo:				



AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ



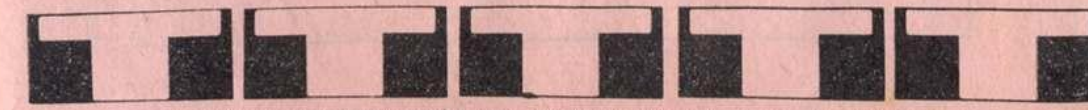
AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ



**OLEJ PRO
DVOUDOBÉ
MOTORY**



AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ



AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ OLEJ MOTOROVÝ

Pro letní všehochuť

PRO BĚŽNÝ DEN, VÍKEND, NA DOVOLENOU, PRO
HORŘE I CHLADNÉ DNY POTŘEBUJETE
VŠESTRANNOU VÝBAVU PRO KAŽDÉHO ČLENA
RODINY

NA NIC A NA NIHO NEZAPOMENETE, KDYŽ
BUDETE VYBÍRAT
Z KOMPLETNÍCH KOLEKČÍ PRODEJEN

ODĚVY

KAROSA,

NÁRODNÍ PODNIK

jediný výrobce v ČSSR autobusů, hasicí techniky, skří-
ňové karoserie

přijme do pracovního poměru v závodě

KAROSA HOŘICE

pracovníky těchto profesí

TRUHLÁŘE ♦ NATĚRAČE ♦ ZÁMEČNÍKY
NÁSTROJÁŘE ♦ POMOCNOU PRACOVNÍCI

UKLIZEČKY

pro výrob. úsek a pro TH pracovníky, pro technický úsek

ADMINISTRATIVNÍ PRACOVNÍCI

s perfektním psaním na stroji

Závody tkalcovských stavů,

NÁRODNÍ PODNIK,

závod 02 v Lomnici nad Popelkou

Výrobce proslupního zařízení ke tkalcovským stavům
přijme do svých provozů schopné pracovníky, vyučené
v profesích:

strojní zámečník

soustružník

vrtář

Závod má dobré výrobní i platové podmínky

Zájemci, hlase se v personálním útvaru buď osobně ne-
bo telefonicky —

LOMNICE NAD POPELKOU, č. 922151, linka 18



PRŮMYSL KOŽENÉ GALANTERIE

OBOROVÉ ŘEDITELSTVÍ, HRADEC KRÁL. SDRUŽUJE NÁRODNÍ PODNIKY:

ZÁVODY A. ZÁPOTOCKÉHO - JAROMĚŘ

usně všeho druhu - kožená hnací technika - technické výrobky pro průmysl strojírenský, textilní a automatický z usní a nových hmot — kování kožené galanterie

GALA PROSTĚJOV - KRASICE

kabely - kabely městské a sportovní - diplomaty - kožené míče všeho druhu - hokejová výstroj brankářská a hráčská - boxerské rukavice a ostatní sportovní potřeby z usní - tlumoky - chlebníky - kožené oděvy

KOZAK - KLATOVY

aktovky, diplomaty - kabely - necesery - manikury - peněženky - visitky a ostatní drobné kožené zboží - výroba ochranných předmětů a rukavic — kožené kufry a sedlářské výrobky

KAZETO - PŘEROV,

monopolní výrobce lepenkových kufrů a kufrů z plastických kůží a textilu - výroba speciálních gramofonových a magnetofonových pouzder - technické výrobky z vulkanfibru pro strojírenský průmysl — kování pro koženou galanterii

UKAVIČKÁŘSKÉ ZÁVODY - DOBRUŠKA,

jediný průmyslový podnik na území ČSSR pro výrobu dámských, pánských a dětských vycházkových, sportovních a společenských rukavic - výrobce plošných usní a pracovních rukavic

VÝZKUMNÝ A VÝVOJOVÝ ÚSTAV

KOŽENÉ GALANTERIE - HRADEC KRÁL.

ústav zejména zabezpečuje adaptaci nové progresivní techniky do výrobních procesů, vlastní vývoj speciálních strojů a zařízení a vývoj nových technologických postupů koželužských a galanterních. Radu úspěchů dosáhl např. ve vývoji syntanů, syntet. tříslavin a polypamidů.

GALEX, obch. záv. PKG, Hr. Král. zajišťuje velkoobchodní a maloobchodní činnost celého trustu prostřednictvím průmyslových průzkumových prodejen a zásilkové prodejny.

GALEX

ALOIS JILEMNICKÝ

TO JE PROSTĚ K NEVÍŘE

Rozmarné zrcadlo pravěku hořické cyklistiky

Vyprávění o počátcích hořického sportu by se mělo otevřít zdánlivě rokem 1865, kdy se u nás začalo sokolovat. Pravdu však měl starohořický kronikář, profesor obchodní školy v Hořicích Eduard Zwiefelhofer, když začal psát kroniku S. K. Č. V. (čti Sportovní Klub Českých Velocipedistů) v r. 1913.

Tak podle starého Cvífla, jak jsme tohoto ctihodného muže nazývali ve škole (ovšem potajmu) i ve spolkovém životě (nezlobil se proto), musíme začít se sportem v Hořicích rokem 1867. Ovšem k tomu je nutné vědět, že se v Hořicích v roce 1848 usadil strojník a kovář Josef Pechánek (1811—1891). Jeho životní příběh svádí k širšímu zastavení, ale ujel bych tím z vytčené tematické linky. Povím jen tolik, že jeho život musí budít dnes víc úžasu než v době, kdy žil. Jeho energie a vůle, zejména však technický důvtip muže odhodlaného pohledu a patriarchálního plnovousu ztělesňují typ gryndera, obrozence v začátcích českého podnikání. Ze čtvrté klasy, což bylo tehdy už ve třinácti letech jeho věku, se šel v Hradci učit zámečnickem. Provandroval mnoho zemí staré monarchie, soukromě se učil kreslení, protože to potřeboval, naučil se i kovařině, a když po návratu předložil hradeckým pánům cechmistrům svůj mistrovský kus, prokázal takový stupeň dovednosti a pokroku, že ho mezi sebe nepřijali. Báli se tak nebezpečného soka. Práce ho časem přivedla až do hořické krajiny. Do zámku v Poličanech vykonal nádherná vrata a požár východní části města Hořic v r. 1846 slíboval hodně práce.

V Hořicích se mu nekladly překážky. Zájem o Pechánkovy výrobky však brzy ochabl, protože revoluční rok 1848 přinesl jiné starosti. Pechánek se zachoval tak, jak se před ním i po něm zachovali jiní příslušníci jeho oboru. Koval zbroj pro Národní gardu doma i v okolí. Ale Bachův policejní režim ho brzy vrátil k mírové výrobě. Byla by to pestrá vzorkovnice hospodářského nářadí i náčiní pro zemědělce, řemeslníky i domácnosti, které vyšly z Pechánkovy strojírny a později i slévárny. Nabídkové inzeráty se xylografiemi předvádějí žentoury, šrotovníky, mlýnky, sečky, ale i váhy do 5 tisíc kilogramů a všelijaké vynálezy na ulehčení práce při seti a sklizení řepy, v těch dobách moderní plodiny na našich polích. Všechno vycházelo z vlastní konstrukce nebo zlepšených vzorů cizích, přizpůsobených domácí potřebě.

Firma se časem rozšířila na J. Pechánek a synové a postavila si v r. 1865 v Jičínské ulici v čp. 54 své vlastní provozovny (později se v nich umístila dětská opatrovna a dnes, kdy ulice má jméno Havlíčkova, je v rekonstruované podobě budovou zvláštní učňovské školy. Na práci a řízení čtyřiceti dělníků se podíleli s otcem tři synové. Jeden z nich, Josef (1838—1902), byl v r. 1860 zapsán už jako posluchač Vysokého učení technického v Praze. Otec poznal na sobě potřebnost vzdělání, věděl dobře, co mu nejvíc bránilo jít kupředu rychleji a ještě úspěšněji.

Poučen otcem a vzdělán v Praze zajel si Josef Pechánek syn v roce 1867 na výstavu do Paříže. A to je právě rok, který první kronikář správně zvolil za východisko své záslužné činnosti při psaní análů hořického sportu. Mnoho exponátů přitahovalo na té pařížské výstavě zájem mladého technika Pecháčka, ale „velocipède“, vynález Francouzů Michauze a Lalamonta, mu udělal jaksepatri. Stroj dosud dřevěný měl už přední otáčivé kolo ve vidlici, osa měla kliky a šlapadla na pohánění. Vpředu byla řídítka, nad zadním kolem sedátko. Pechánek si kolo nakreslil a po návratu domů sám vyrobil.



Pechánkovo kolo z roku 1867

Tím byl položen základ i k hořickému sportu. Pechánek sám podnikal na kole kratší výlety, a proč se přitom někdy přestrojoval za opici, to suď bůh. Fakt je, že to byl první bicykl v Čechách a že našel brzy řadu následovníků. V deseti letech se stala jízda na kole vedle nářadového tělocviku, veslování a bruslení čtvrtým nejoblíbenějším sportem v Čechách.

Od roku 1868 jezdilo na Hořicku několik desítek lidí na strojích vyrobených ve strojírně Pechánkových. Brzy se začaly prodávat velocipedy v Praze. To už byly ale jiné stroje.

Dostaly jméno „kostitřas“, protože neměly ještě pérování a jízda na nich nebyla žádná legrace. Cesty byly nerovné a ryčky měly hrbolaté dláždění (v Hořicích pověstně „kočičí hlavy“). Jízda na kole s plnými obručemi a na povrchu tak nelitostně protřásla jezdcovy kosti důkladně.

V Hořicích se těmito elegantními jízdami proslavil Jindřich Kubát. Ten si v r. 1875 nejprve vypůjčil kolo s železnými ráfy a spojkami. Bylo také ze dřeva a vážilo 38 kg. Tři roky nato si už koupil kolo vlastní. Stálo 25 zlatých a jeho váha byla „jen“ 35 kg.

V r. 1884 si Kubát přivezl „vysoké kolo“ z dílny Jana Kohouta na Smíchově. To už mělo válečková ložiska a jeho cena byla 140 zlatých. Jméno konstruktéra bylo velmi známé, nejen pro ty výrobky, ale i prostřednictvím jednoho ze čtyř synů. Josef Kohout (nar. 1863) byl totiž ve své době nejlepší český závodník na kole. Porážel všechny závodníky doma i vynikající jezdce v zahraničí, Němce, Francouze, Švýcary i Italy. Šampion Kohout se po svých vítězstvích vydal se svými bratry na propagační cestu na kole po Čechách. Pro rozšíření nového sportu vykonali bratři Kohoutové mnoho. Kolo našlo brzy četné příznivce ve městech i na venkově. V září 1883 — tedy před devadesáti lety — byla založena Česká ústřední jednota velocipedistů, jedna z prvních sportovních organizací u nás.

Na Hořicku i ve vzdálenějším okolí propagoval cyklistiku dál Jindřich Kubát. Pilně sledoval technický pokrok svého oblíbeného sportu a proto vyměnil své kolo od Kohouta za jiné, které mělo kuličková ložiska a ráfy obložené „poduškou“ — plnou gumou. Zaplatil za ně 180 zlatých.

Na něm jezdil Kubát už do vzdálenějších míst a všude byl středem zájmu, obdivu i nedorozumění. Poslyšte si, jak sám vyprávěl o svém výletě do Krkonoš, přes Jilemnici do Nového Světa, v roce 1887.

„Děti horalů spatřivše mne, volaly: Rýbrcoul jede! Měl jsem radost, že jsem na chvíli Krakonošem... V údolí v lese jsem jel po rovině jako čert. Lidé ve vesnici vyběhali z domů, hosté v restauraci se divili, jak jsem se z těch kopců dostal. Zaplativ 20 krejcarů mýtného, vjel jsem po nové cestě na náměstí v Hostinném. Přistoupil ke mně strážník a ptal se mne, kdy prý začíná představení. Myslil, že jsem komediant. Řekl jsem mu česky: „Nic, ale těší mne, že na mně tu šikovnost vidíte, že bych mohl něco představit...“ Starosta se za svého zaostalého strážníka zastyděl. Lid mne pak přinutil k jízdě kolem náměstí...“

Takové trampoty měl první sportovec při jízdě na kole. Když jednou jel do Bydžova, vyběhali v Sukoradech lidé ze stavení a zděšeně volali: „Ancikrist je tu!“ Ale Kubát odpovídal klidně, sportovně: „Ještě ne, ten jede za mnou!“

Ani úřady nechtěly rozumět novému dopravnímu prostředku. Ten připsal Starostenskýho úřadu města Dvora Králové nad Labem ze dne 18. května 1894 čteme dnes, právě po osmdesáti letech, nechápavě, ba s ohromením, je to prostě k nevíře: „Žádosti pana Jindřicha Kubáta z Hořic, aby byl zrušen výmínečný zákaz jízdy cizinců na velocipedu městem Králové Dvůr se nevyhovuje...“

Nezastavíš potůček, natož takovou spádovou řeku. Brzy u nás i v okolí rostl počet kol, a v Hořicích první „školu“ jízdy vedl sám Jindřich Kubát. Mezi jeho žáky byl dokonce i MUDr. Evžen Levit, široko daleko známý chirurg, zakladatel okresní nemocnice v Hořicích, prvního aseptického špitálu na českém venkově. Byl to týž, který první s úspěchem otevřel tady lidské břicho, aby zbavil trpícího bolesti, zkrátka byl to otec profesora válečné chirurgie na Universitě Karlově a ředitele Bulovky Jana Levita, světového specialisty na havarované letce.

Evžen Levit podporoval cyklistický klub, protože věděl, že i cyklistika je cesta k lidskému zdraví a štěstí. Je to krutá ironie, že právě rok založení klubu 1900 je i rokem úmrtím tohoto vynikajícího muže. „Jedním řezem krev si otrávil“ napsal ve veršovaném nekrologu Jaroslav Vrchlický, vrchol soudobého básnictví. A to byla druhá, ta nejkrutější ironie Levitova života. On, apoštol asepse při operacích, padl na pracovním poli, při výkonu povinnosti — na otravu krve. I jeho působením se stala cyklistika módou.

Kolo dostalo zatím skoro dnešní podobu a garážovalo — krásně naleštěné — v parádním pokoji majitele na obdiv návštěvníků. Ti měli vidět, že i tento dům přeje pokroku ve sportu, že jde s duchem doby. Hořické městské zastupitelstvo se musilo na svém sezení dne 9. května 1899 zabývat už schvalováním jízdního řádu pro cyklisty.

Aspoň dvě jména organizátorů a protagonistů kolečkářského sportu u nás zde stůžtež jako reprezentace — Ondřej Pastorek a Josef Novák.



Jindřich Kubát na vysokém kole

Oba byli mechanici, tedy muži od fochu, ale na srdci měli sport, ne kšeft. První prosadil vznik S. K. Č. V., druhý byl náčelník, vynikající sportovec a vítěz nejedné soutěže, třeba „liščích závodů“.

Byla to zajímavá hra. Dva jezdci, třeba Pastorek a Myslivec, dělali lišky, jeli cestu necesta, přes pole, meze i ploty, kolo sebou, a za nějaký čas jela jejich stopou tlupa honců. A býval to Novák nebo Kloutvor, kteří už za půl hodiny po liškách dojeli do cíle. Jiná cyklistická hra byla „na trikolóru“, třeba v Nechanicích. Tam se po skončení soutěže zasedlo k přátelské besedě a kola hlídala pečlivá babička. Chtěla mít každé kolo označeno číslem, aby je při vydávání nepopletla, kdopak ví, kdy se společnost bude rozcházet. Nejměkčí z kola byly pneumatiky, tak do nich — vzdá-

lena všech zlých úmyslů — ta čísla zapíchala. Ale babička nebyla zázračná, a tak duše byly ve chvíli prázdné a při odjezdu spravování moc. Možná, že se babičce za tu pořádkumilovnost ještě vynadalo.

Někdy zábava dostala značnou epickou šíři — no řekněte, když z výletu do Nechanic přijeli hoříčtí sportovní reprezentanti za dva, jeden dočista za tři dny! Kronikář se pak už nezdržel a vystoupil z ulity diskretnosti. Vždyť na výletě se pak třeba i kouřilo nebo docela i pilo, možná i alkoholické nápoje. A to není sportovní chování...

Ceny cyklistických soutěží bývaly nadherné. Tak například vítěz „květinového korsa“ dostal zlatou jehlicí do kravaty, jiný kuřáckou soupravu se stříbrným nožem, jen na velký cyklistický den za té slavné výstavy roku 1903 dali páni výboři cenu jedinou — 25 korun. A ten vítěz Jahoda si ji zasloužil. Dráhu Praha-Hořice překonal za 3 hodiny 26 minut a hned za ním Čížek za 3 hodiny 39 minut. Také příjezd závodníků byl oznámen z Bilska do Hořic slavnostní střelbou. Jinak se tenkrát žilo... Musela to být přec krása, když čtyřicet cyklistů pozdravilo Husův den v r. 1904 transparentem Husa a Žižky, který promyslel a udělal nadšenec Pastorek.

Do popředí se vypracoval i Josef Novák, strojník, kterého volba postavila v r. 1905 do čela hořických cyklistů. Jejich dokonalá vystoupení v Poděbradech upozornila i Prahu na vyspělost hořického sportu. Živě na ty úspěchy vzpomínal i Josef Novák syn, pozdější známý organizátor a rozhodčí mezinárodního závodu Praha-Berlín-Varšava.

*

Nadšeným kolečkářem byl i mladoboleslavský knihkupec. Ten si koupil kolo „V Ausiku“, správně v Ústí nad Labem. Když se mu kolo polámalo, dopsal německému výrobcí samozřejmě česky. A dostal zpupnou odpověď: „Sie schreiben uns in einer unverständlichen Sprachen...“ („Píšete nám v nějaké nesrozumitelné řeči...“).

Skopčák jeden naditej, řekl si knihkupec, a ještě v tom rozpálení běžel ke strojníkovi, známému ze Sokola.

„Bratře, copak ty bys nedokázal opravit to kolo? Podívej se, jak ten nádiva píše...“ Kolo bylo opraveno českýma rukama bezvadně, slovo dalo slovo, a Laurin a Klement vyráběli od té doby kola sami. Když táhl světem pokrok, nahradili sílu lidských nohou silou motorickou, a tak vznikla naše první výroba motocyklů a počase i česká automobilka.

*

Jelikož výroba prvních českých velocipedů čili jízdních kol začala v r. 1867 v Hořicích, je tak trochu namístě zavzpomínat při mezinárodních závodech na závodišti 300 zatáček na původce a konstruktéra Josefa Pechánka. Byl to nejen vynikající technik, ale i nadšený průkopník českého cyklistického sportu. Nikdo nepopře, že motocykl je potomkem velocipedu a že Pechánkovi stáli na samém začátku u jeho kolébky. Poprávu patří do pokolení národního technického probuzení.



ŠKODA

AZNP ML. BOLES LAV

**také
je** **váš start
připraven**

**v prodejnách
ŠKODA**

MLADÁ BOLES LAV

Tr. Rudé armády
293 00 - Telefon 3724

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ

Pižetická 20
353 72 - Telefon 4263

PRAHA - HOSTIVÁŘ

Dolnoměcholupská 214
102 02 Telefon 750 753

VRCHLABÍ

Dělnická ulice 531
543 00 Telefon 2101

GOTTWALDOV

Pod zimním stadionem
760 00 - Telefon 6373

80 let



AUTOMOBILKY ŠKODA

AZNP MLADÁ BOLES LAV

1894-1974

S letopočtem 1974 vstoupil kolektiv mladoboleslavských Automobilových závodů do významného jubilejního roku. Před 80 lety byly v Mladé Boleslavi položeny základy výroby dopravních prostředků — motocyklů a automobilů. Své velké jubileum — 1 000 let — slaví i Mladá Boleslav. Obě mladoboleslavské výrobní značky: Laurin-Klement a ŠKODA patří k průkopníkům motorismu. Konstrukční a technickou úroveň patří AZNP mezi světovými výrobci k automobilkám s nejdelší tradicí. Též vozy ŠKODA patří svým výkonem, vybavením, spolehlivostí a hospodárností ke špičce ve své obsahové třídě. Po roce 1945 výroba postupně stoupala z 5 334 vozů typu Š 1101 vyrobených v roce 1947 na 149 813 vozů vyrobených v roce 1973. Proti nejvyšší předválečné výrobě 6 371 osobních vozů dosažené v roce 1938 se v současné době vyrábí 28x více. Celoroční výrobu z roku 1947 dnes hlavní závod v Mladé Boleslavi realizuje za necelých deset pracovních dní. Nejvýstižněji obrovský vzestup výroby charakterizuje srovnání: na začátku 20. let jezdilo v celé republice 600 vozů, tolik a ještě o něco více jich v Mladé Boleslavi vyrobí za necelý den — každých sto vteřin vyjede z AZNP nový automobil. Celkovou výrobou 1,200 000 automobilů v podniku AZNP za 25 let od znárodnění automobilového průmyslu byl umožněn výrazný krok k motorizaci naší republiky. V současné době AZNP vyrábějí a prodávají osobní automobily typu Škoda 100, Š 100 L, Š 110 L, Š 110 R - Coupé, užitkové vozy Š 1203 a soutěžní vozy Škoda 110 L - rallye a Škoda 120 Sport. Rok 1973 byl výrobně i komerčně úspěšný: v srpnu 1973 prvně v historii čs. automobilové výroby sjel z výrobní linky MILIONTÝ automobil řady Š 1000 MB/Š 100. Tisíce automobilů ŠKODA každoročně směřují do mnoha zemí světa i s vlastním rozvinutým automobilovým průmyslem. V uplynulém roce bylo 70 procent produkce exportováno, a z řady známých tratí evropských automobilových soutěží se mnohokrát ozývá BRAVO, ŠKODA!





SUPER MOGUL

Z KOLÍNA DO CELÉ REPUBLIKY AUTOMOBILOVÝ OLEJ
MOTOROVÝ PRO ČTYŘDOBÉ MOTORY!

PRO LÉTO I ZIMU!

Výrobce:

KOLÍNSKÁ RAFINERIE MINERÁLNÍCH OLEJŮ N. P. KOLÍN

Nabízíme provedení rozšířených středních a běžných
oprav vozů

Moskvič A Škoda 1203



Požadavky uplatňujte na adresu:

AUTOMOBILOVÉ OPRAVNÝ, NÁRODNÍ PODNIK,
NÁPRSTKOVA 341,
PSC 544 29 DVŮR KRÁLOVÉ N. LAB., okr. TRUTNOV

BOHATSTVÍ ZEMĚ KÁMEN K UŽITKU A KRÁSE

- ✦ KÁMEN DEKORATIVNÍ
 - ✦ PODLAHOVÉ DLAŽEBNÍ DESKY Z MRAMORŮ
 - ✦ OBKLADY STUPŇŮ
 - ✦ ŘEMÍNKOVÉ OBKLADY
 - ✦ KÁMEN STAVEBNÍ
- a další výrobky z mramorů, pískovců, žul a syenitů



VYRÁBÍ A DODÁVÁ

ČESKOMORAVSKÝ PRŮMYSL KAMENE
národní podnik
501 11 HRADEC KRÁLOVÉ, Nádražní 185
Telefon 30212-18 Dálnopis 0194342



POTRAVINY

závod 05-04

Hořice v Podkrkonoší

ZAJISTÍ PRO VÁS PO CELÝ ROK

- BOHATÝ SORTIMENT VÝROBKŮ NA MLÉČNÝCH JÍDELNÁCH
- DÁRKOVÉ BALÍČKY PRO KAŽDOU PŘÍLEŽITOST A DLE VLASTNÍHO VÝBĚRU
- GRILOVANÁ KUŘATA NA PRODEJNĚ „OBČERSTVENÍ“ V HOŘICÍCH PO CELÝ DEN

STS HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

NÁRODNÍ PODNIK

zajišťuje pro zemědělské závody v souladu s posláním VHJ STZ a OZS především tyto služby:

- * opravy sklízecích souprav na cukrovku
- * výrobu hromosvodářského materiálu
- * montáž a opravy elektroinstalací
- * montáž a údržby zařízení živočišné výroby
- * chladírenský servis
- * polní práce
- * chemickou ochranu rostlin
- * zemní práce
- * dodávky agregátů
- * laboratorní rozborů osiv a krmiv
- * výchovu mechanizačnických kádrů

KOROZE – nepřítel vašeho automobilu!

Konzervaci spodku vozidla Vám provedeme během 2 dnů — před prováděnou prací jest spodek vozidla umyt nejmodernějším horkovodním vysokotlakým agregátem

Konzervaci všech dutých částí karoserie

METODOU ML

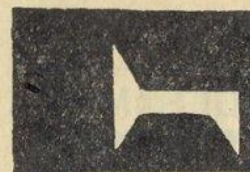
po předběžné objednávce Vám provedeme na počkání

Práce provádíme tuzemským, na přání též zahraničním přípravkem. Dále Vám na nejmodernějších přístrojích provedeme:

seřízení motorů všech značek osobních automobilů na diagnostické jednotce PALTEST, optické seřizování geometrie kol, seřizování světel, vyvažování kol, montáž a demontáž pneumatik, veškeré autoelektrikářské práce a další úkony

Majitelé automobilů využijte této naší služby

Komunální služby města N. Paky,
AUTOSERVIS, telefon 2505



SLUŽBY prodejen

KRAJSKÉHO ZÁVODU

NABYTEK

HRADEC KRÁLOVÉ

VÁM POMOHOU

vytvořit z nového bytu útulný domov

DOBŘÁ RADA — ZÁKLAD ÚSPĚCHU

Využijte služeb našich bytových architektů

DOPRAVNÍ SLUŽBA

rychle, kvalitně, bezpečně

MONTÁŽNÍ SLUŽBA

šetří čas i námahu

VYUŽIJTE našich SLUŽEB

» AUTOMOBIL, KTERÝ JEZDÍ SÁM? «

Ne - takový se ještě nevyrábí

ANI AUTOMOBIL, KTERÝ BY NEVYŽADOVAL ÚDRŽBY,
DOSUD VYSPĚLA TECHNIKA NEVYVINULA

ALE AUTOMOBIL, KTERÝ PO OŠAMPONOVÁNÍ
NENÍ TŘEBA VYSOUŠET, ANI LEŠTIT, ANI KON-
ZEROVAT A PŘITOM JE SUCHÝ, VYLEŠTĚNÝ
A NAKONZEROVANÝ? TAKOVÝ MŮŽETE MÍT A
NEMUSÍTE KUPOVAT ANI NOVÝ

ANO - CHEMIE POKROČILA ZNAČNĚ DOPŘE-
DU A VYVINULA PŘÍPRAVK

LAK-CLEAN,

KTERÝ PO OŠAMPONOVÁNÍ VYSUŠÍ, VY-
LEŠTÍ A NAKONZERVOUJE POVRCH
KAROSERIE SÁM

LAK-CLEAN je nejmoder-
nější typ autokosmetického
přípravku

PŘI PRAVIDELNÉM ŠAMPONOVÁNÍ PŘÍPRAVKEM LAK-CLEAN
BUDE VAŠE AUTO STÁLE NOVÉ

LAK-CLEAN ŽÁDEJTE V PRODEJNÁCH DROGERIE, MOTO-
TECHNY A U BENZINOVÝCH ČERPADEL

LAK-CLEAN
vyrábí
SPOLANA

RESTAURACE A JÍDELNY HRADEC KRÁLOVÉ

RESTAURACE CAMP

„U věže“

OTEVŘENA

ČERVEN-ZÁŘÍ

DENNĚ I PRO VEŘEJNOST



PŘÍJEMNÉ POSEZENÍ, TEPLÁ JÍDLA
OBČERSTVENÍ ZAJISTÍ RAJ HOŘICE

Vážení sportovní přátelé.

Členové AMK Svazarmu Hořice v P. se tímto motocyklovým závodem 300 zataček G. Havla snažili pro Vás připravit bohatý sportovní zážitek a příjemné prostředí po oba dny.

XIV. ročník mezinárodního závodu v dnešní podvečer končí a pro členy AMK Hořice začíná již nová práce v přípravách jubilejního ročníku, tohoto pro nás krásného a hodnotného závodu.

Víme, že lze v naší práci a v zabezpečení závodu mnoho věcí zlepšit a též bychom rádi poznali Váš názor, který by zcela jistě pomohl při zajištění příštího jubilejního ročníku.

Připravili jsme proto na Vás několik dotazů a se zájmem očekáváme Vaše zodpovězení a Vaše názory.

1. Jak se Vám líbil letošní závod a jeho úroveň
2. Čím bychom Vám mohli přispět o přestávkách mezi závody (př. ukázka nových nebo starých automob. apod.
3. Máte připomínky k organizaci závodu? Jaké
4. Měl jste potíže se zaparkováním vozidla? ano—ne jaké
5. Vyhovovalo Vám zabezpečení občerstvení? ano—ne proč
6. Postrádáte zajištění jiných služeb? ano—ne jestli ano, jaké

Adresa odesílatele:

Vyplněný anketní lístek odevzdejte buď přímo některému pořadateli, nebo zašlete na adresu: Automotoklub Svazarmu, propagace 300 zataček, 508 01 Hořice v Podkrkonoší.

Děkujeme Vám srdečně za tuto pomoc při zajištění příštího XV. ročníku 300 zataček G. Havla.

Členové AMK Svazarmu Hořice

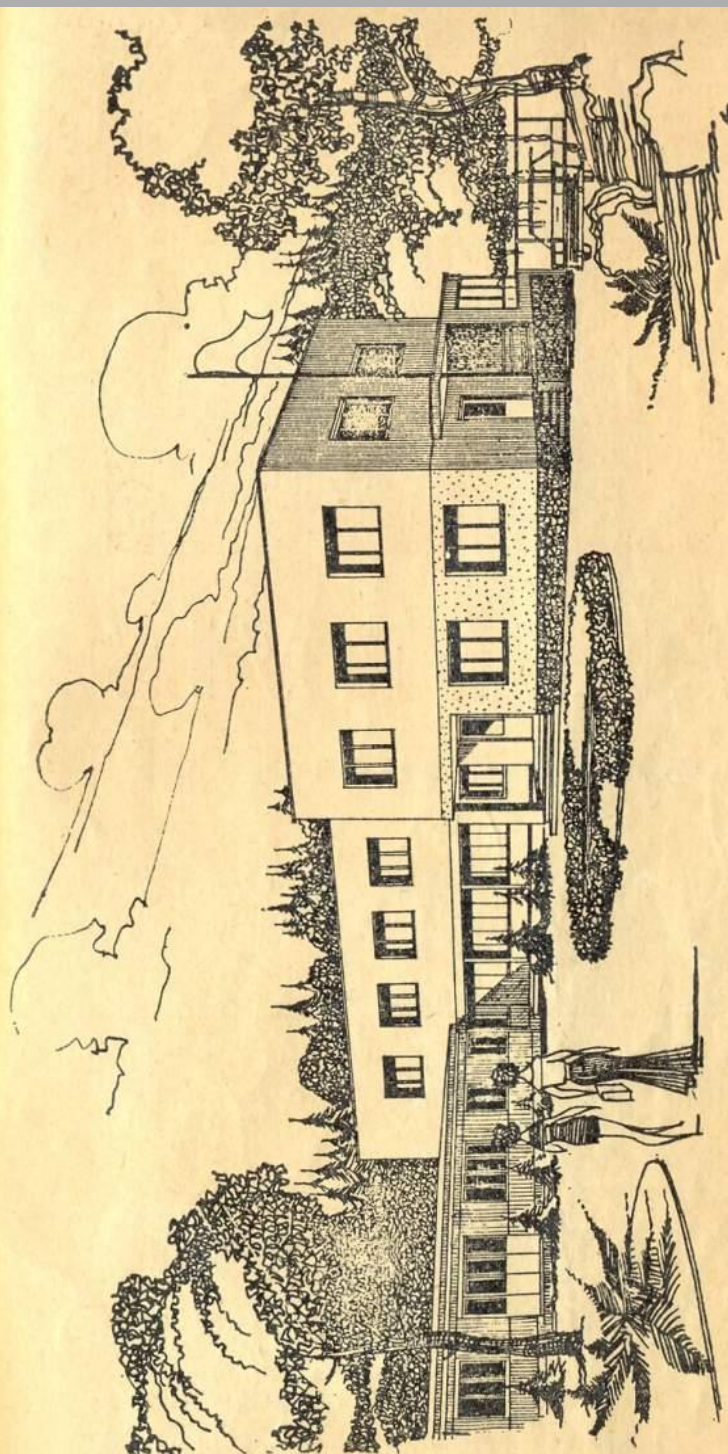
POZOR - SOUTĚŽ

Vyhlašujeme soutěž fotoamatérů o nejlepší snímek ze závodu 300 zataček G. Havla 1974.

1. cena — 300,— Kčs
2. cena — 200,— Kčs
3. cena — 100,— Kčs

Fotografie ze závodu zašlete ve trojím vyhotovení na formátu 13×18 cm (na zadní straně adresa) nejpozději do 20. června 1974 na adresu:

Jan Kanský, Mileta, n. p., podnikové ředitelství, 508 01 Hořice v Podkrk. Zasláné snímky jsou nenávratné!



SEZONA KVETEN — ZÁŘÍ
SAISON MAI — SEPTEMBER

Stavbu navrhl a řídí architekt stavitel J. MALINA

AUTOCAMPING „U VĚŽE“ HOŘICE

Těšíme se s vámi opět na shledanou při jubilejním
XV. ROČNÍKU

300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA

V KVĚTNU 1975



INTERSERVIS

Služba zákazníkům - služba pro vás!

Televizní přijímač R u b í n 4 0 1 - 1 pro příjem barevného signálu si můžete pronajmout na 5 let v našem Interservisu za měsíční nájemné 360 Kčs.

Pohodlně a bez starostí budete sledovat veškeré programy vysílané v barvě, neboť v pronájmu jsou zdarma zajištěny veškeré opravy, pravidelné prohlídky, doprava a instalace v bytě.



INTERSERVIS

PARDUBICE, GORKÉHO ULICE 1432
Telefon 34 639

PŘIJĎTE ★ PORADÍME ★ POSLOUŽÍME
DOMÁCÍ POTŘEBY PARDUBICE