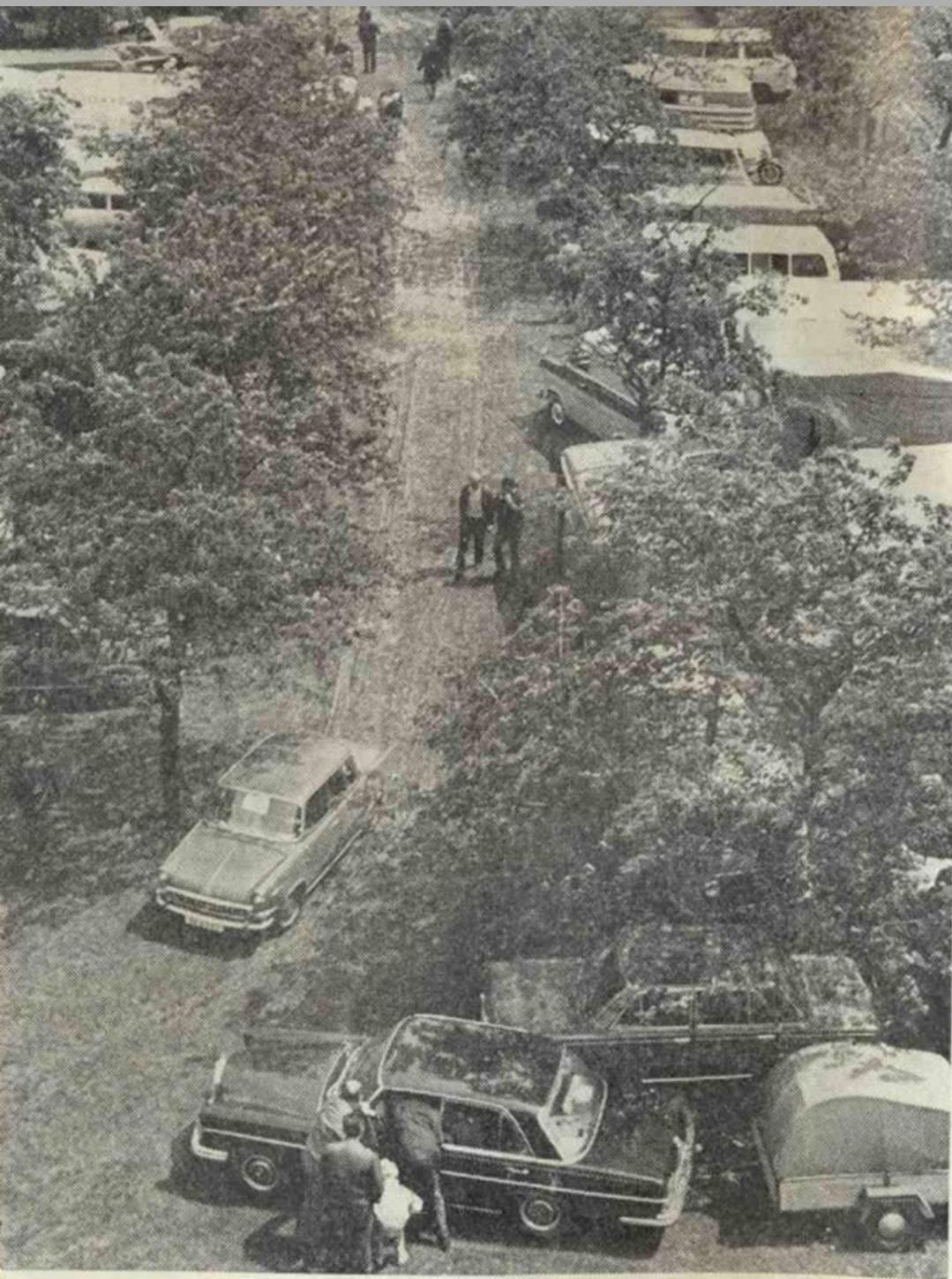




1973



Navštivte Autocamping „U věže“ Hořice v Podkrkonoší

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU HOŘICE V PODKRKONOŠI



MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA

HOŘICE

27. KVĚTNA 1973

Program závodu

Cena Kčs 3,-

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz v Novém Bydžově

Vážení přátelé!

Scházíme se opět v Hořicích, abychom shlédli jeden z hodnotných sportovních podniků, mezinárodní závod „300 zatáček Gustava Havla“, závod, který má vysokou sportovní úroveň.

Pořadatelé, hořický Automotoklub Svazarmu, věnoval jeho přípravě tolik času a práce aby vám našim návštěvníkům poskytl hodnotnou sportovní podívanou.

Práci členů Automotoklubu Svazarmu Hořice si všichni vážíme. Za pomoci brigád upravili nejen část tratě aby odpovídala bezpečnostním předpisům, ale i prostranství kolem startu, stále zlepšují autocampink a nezapomínají ani na ostatní veřejně prospěšné akce v rámci města, kde se zapojují a jsou příkladem ostatním.

Věříme, že všichni budete u nás v Hořicích spokojeni, pořadatelům přejeme mnoho úspěchů v jejich další práci a vám divákům mnoho spokojenosti a dobrou pohodu při dnešním sportovním zápolení.

MěstNV Hořice v Podkrkonoší

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Ing. Šimon Josef, ministr hutnictví a strojírenství ČSSR
JUDr. ing. Šutka Štefan, ministr dopravy ČSSR
Evžen Erban, předseda České národní rady
Josef Korčák, předseda vlády České socialistické republiky
Josef Izák, poslanec ČNR a ředitel Lesního závodu Hořice
KNV Hradec Králové
Purkrát František, předseda ONV Jičín
OV SVAZARMU Jičín
MěstNV Hořice
MěstV KSČ Hořice
MěstV NF Hořice
Babák Miroslav, ředitel STS Hořice v Podkrkonoší
Batušík Tomáš, ředitel Komunálních služeb, Jur u Bratislavy
Bělka Václav, vedoucí závodu Bohemia sklárny, Třebechovice
Československé státní statky, Hořice v Podkrkonoší
Černý Ladislav, nám. gen. ředitele Strojexportu, Praha
Dr. Diviš Vladimír, I. náměstek SZ, Praha
JZD Boháňka
JZD Úsvit Třebnoušev
JZD Podchlumí Dobrá Voda
Havlová Eli, Praha
Hladík Bohuslav, ředitel cukrovaru, Bašnice
MUDr. Jarolímek Bohumír, ředitel OÚNZ, Jičín
Kroužek rodáků města Hořic v Praze
Karosa, n. p., Hořice v Podkrkonoší
MNV Milovice u Hořic
Ostádal Karel, ředitel Oborového podniku Nábytek, n. p., Hradec Králové
Píša Josef, ředitel ČSAO, Hořice v Podkrkonoší
Ing. Staněk Oldřich, podnikový ředitel, JAWA, n. p., Týnec nad Sázavou
Sedláček Jan, podnikový ředitel Mileta, n. p., Hořice v Podkrkonoší
Státní průmyslová škola na zpracování kamene, Hořice v Podkrkonoší
Ing. Šolc Václav, ředitel VÚO, Holovousy
Ing. Špička Zdeněk, nám. gen. ředitele CENTROTExU, Praha
Ing. Valenta Stanislav, ved. oddělení dopravy, Jičín
Vondrouš Karel, ředitel závodu 06 Bážutérie, n. p., Mšeno nad Nisou
ZV ROH a vedení podniku ZEZ, n. p., Hořice v Podkrkonoší



Pořadatelský sbor

Ředitel:	Vrabec Josef
Vedoucí techn. úseku:	Bartoš S.
Tajemník:	Tauchman Jiří
Hospodáři:	Kareš Miroslav, Ing. Šubrt Adolf
Hlavní pořadatel:	Halíř Alois, Vávra Jan
Traf:	Hančil Bohumil, Čapek Václav
Vnější a vnitřní okruh:	Štelcík Jiří, Hercík Milan a Vlad.
Rozhlas:	Voborník Vojta, Melgr Petr, Baudyš Josef
Propagace:	Malý Oldřich, Kánský Jan
Tisk:	Březina Karel, Kolář Z.
Výběrčí služba:	Brádle Vladimír, Hamáček Jaroslav
Parkoviště strojů:	Kottík Otta, Hušek Karel, Truhlář Antonín
Technická služba:	Ježek Josef
Start:	Kubišta Josef, Koštejn Stanislav, Kožíšek Oldřich
Televize:	Pokorný Josef, Hercík František
Doprava:	Staffa Jan, Sodomek Antonín
Ubytování:	Novotný Václav, Kotyková Otilie
Péče o hosty:	Ing. Jón Josef, Málek František, Ing. Festa Josef
Tlumočníci:	Jezdčínský Karel, Prskavcová Božena, Siegl Jaroslav, Kohout Josef
Zásobování:	Vyhnálek Vítězslav
Hlasatel:	Kačer Pavel, Březina Karel, Kulhánek Josef
Hlavní lékař:	MUDr. Podrabský Bedřich
Bezpečnost:	kpt. Dušek Vojtěch
Parkoviště civil. vozidel:	členové železničních modelářů

Spolupracuji

Měst NV, Měst V KSC, VB, OÚNZ, ČSČK, STS, složky NF, PCVB, ČSAO, Karosa, Mileta, ZEZ, Výzkumný ústav ovocnářský, radiokroužek Holice a další.

Delegovaní činovníci

Sportovní komisaři:

Ing. Kleslich Karel, Hradec Králové
Feštr Václav, Turnov

Techničtí komisaři:

Kučera Jiří, Chrudim
Felcman Jan, Skuteč

Časoměřiči:

Nývlt Oldřich, Jilemnice
Polman Oldřich, Nová Paka
Sucharda Jiří, Nová Paka
Ing. Nývlt Vladimír, Jilemnice
Vašků Otakar, Jilemnice
Just Ladislav, Hradec Králové
Kopáček Vladislav, Rychnov nad Kněžnou

ALOIS JILEMNICKÝ

Po trase závodu

Kulturně-historický průvodce po trati motocyklového mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla

Nevím, kdo z diváků by se neřádal dál, kolem závodní dráhy, a kdo by se nezajímal, jak a co, proč a kdy. Takovému zvědavému divákovi dáváme do ruky toto čtení.

Start - cíl, depo... a jen kousíček na západ, takových sto metrů, stojí kamenná Věž samostatnosti, historický památník z první republiky postavený na paměť bojovníků za svobodu, po roce 1945 věnovaný i obětem druhé světové války. Hruza, my ty války už pořadově čislujeme...

Projektantem Věže byl architekt František Blažek, výtvarnou výzdobu modelovali Španielovi žáci z AVU Jan Vávra (zahraniční odboj - západní křídlo) a Karel Lenhart (domácí odboj - východní křídlo). Reprodukčním sochařem byl hlavně Emanuel Malý, žák hořické školy - a uměl to! Kámen byl nalámán v docela blízkém lomu u sv. Josefa.

Popojďme ještě kousíček západněji a dívejme se na jih... Rovina, bohatá a úrodná krajina, práh Polabské nížiny, Zlatého prutu země České, nádherná pole, ovocné aleje a sady ubíhající do dálky k Hradci. Informovaný turista rozpozná vesnice i města, památná místa i horská pásma jižního obzoru. Na západ se rozprostírá nížina k Jičínu s věncem vyvrhelých kopců. Při trochu jasném výhledu určíte snadno i jejich jména.

A co teprve na sever... Pod nohama se nám hloubí dvě kotliny, západnější Bělohorský dol, rodiště spisovatele a básníka Karla V. Raisa, a východní, přímo pod námi, kotlina Miletská, ze které vyšel rodem i inspirací národní básník a vědec Karel Jaromír Erben. Jsou to zároveň i místa dějů balad z Kytice i smutných osudů výměnkářů a tetek Raisových realistických povídek a románů. Dál stupňuje se krajina do Zvičinského hřbetu s nejvyšším bodem Zvičinou (671 m n. m.), který spojuje nejen oba umělce, ale i celou krajinu poutem geobotanickým i kulturním do pojmu Podzvičinsko. To je náš kraj, podhůří, které nám přirostlo k srdci, naše nejužší vlast.

A návrší, ze kterého se nám ten utěšený výhled otevírá, je část Chlumů, pohoří pnoucí se od východu (Vřešťov) na západ (Konecchlumí). Dvěma moc krásnými údolními - Bystřickým a Mezihorským - se dělí to 19 km dlouhé pohoří na tři části: Chlum Vřešťovský, Hořický a Mlázovský - dohromady tedy Chlumy. Je to nepřehledná zásobárna hořického pískovce, znamenitého materiálu pro kameníky i sochaře. Chlumské lomy vydaly ze svého nitra už mnoho kamene na památníky, sochy, kostely a stavby, že proslavily Hořice s okolím nejen po naší zemi, ale i daleko za jejími hranicemi, ba i za oceánem.

Malá empírová kaplička Panny Marie u hlohu je milý krajinný motiv. Postavil ji asi před půldruhým stoletím profesor Josef Ladislav Jandera jako kapličku morovou, votivní, za odvrácení hrůzné infekční vlny.

Zcela blízko od startu, směrem k východu, je proslulý lom u sv. Josefa, patrona tesařů a kameníků - proto tady ta barokní socha stojí. Z toho lomu

byl vylomen i kámen na sochy Záboj a Lumír na Národním divadle v Praze, a posledních pět, šest let uvedlo lom zase do plné pozornosti. Po čtyři leta tady pracovali sochaři z různých končin světa. Pozvala je komise pro pořádání Mezinárodního sochařského symposia na několik týdnů do Hořic ke společné výměně názorů o nových proudech ve výtvarném umění, a i když se často hovořilo rukama či grimasou, zdá se, že si výborně rozuměli Japonec s Rusem, Ital s Kanaďanem, Jihoslovan s Čechem či Francouzem nebo Němcem. Výsledek jejich uměleckých názorů, vyslovený v pískovci, je veřejně přístupný na úbočí Gothardu a tvoří součást ojedinělé přírodní galerie plastik. Zadívaté-li se na jihovýchod, uvidíte Gothard vrch i osazené sochy. U každé věci, tak nové a netradiční, se soudy diváků rozcházejí. Tím spíše u soch, které vycházejí z pozic úplně jiných. Pro nepoučeného pozorovatele není pochopitelné, že socha „nic nevyjadřuje“, neilustruje a nepopisuje, ale má působit jen a jen svým vnitřním estetickým výrazem - tvarem a atmosférou umělcovy duše a srdce. Tady pomůže nejvíc výrok básníka Vítězslava Nezvala: Co je svět světem byly vždy dva druhy umění - realistické a snové. V obou těch historických kategoriích mohla vznikat díla i kýče.

Ale málo platné, symposia pomohla znamenitě dostat jméno Hořic jako sochařského centra zas do širšího povědomí lidí doma i za hranicemi. A bývala ta tradice zdravá, jen si zalistujte v Tomanově Slovníku československých výtvarných umělců a setkáte se tam se jménem Hořice až překvapivě často. Hořická sochařská a kamenická škola za své mnohaleté existence (založena 1884) už hodně dokázala. Na ní vlastně vznikla i česká reprodukční škola, která byla oceněna i v měřítku světovém. Škola dostala na Mezinárodní výstavě dekorativních umění v Paříži v roce 1925 Grand prix - nejvyšší vyznamenání.

Malý kousek jižněji pod hlavní tribunou závodu je opuštěný lom Cikánka. Tvořil v roce 1945 hlavní stan ilegálních pracovníků připravujících vyhnání nacistických okupantů z Hořic a okolí.

A trať závodu se tu v serpentýně přikře sklání do vnitřního města. Už dřív si televizní reportéři, zejména Lubomír Pecháček, chválili jakou pěknou lesnatou krajinou závod probíhá. Je tomu skutečně tak. I tu jsou kousky lesa, ale ten souvislý pás jde pak hlavně v dalších úsecích. Závod sjíždí po Borku kolem staré tkalcovny, dnes přeměněné na opravnu automobilů, projíždí novým sídlištěm U lípy (památná lípa tu skutečně stávala po několik století a teprve nedávno ji zmohl věk) a míjí skromnou budovu zámku.

Hořický zámek se zdál skromný a chudý i vzbouřeným sedlákům v roce 1775, když jej dobývali v čele s chodovickým kantorem a mlázovským rychtářem. Soustředilo se tu několik pánů, měli v zámku i několik „kusů“ - rozuměj děl - ale neubránili se. Lejstro o zrušení poddanství a roboty musely vydat, i když platilo jen do té osudné srážky s císařskými u Chlumce. Ale pánům to přece nahnalo strach. Hořický syndik čili písař Černocho se ve svých análech sice plně postavil na vládnoucí stranu, byl také jejím služebníkem, a ličil proto vzbouřené nevolníky jako nezvedenou chásku, která po podpisu si hned vyvalila sudy z panského pivovaru a lila do sebe pivo „jak nějaká hovada“. Ale císařská kamarila tu sílu už nikdy nepodcenila. Ještě tentýž rok vyšel patent se zmírněnou robotou a za pár let bylo zrušeno nevolnictví. V naší době je zámek sídlem lesního závodu. Uvnitř, na nádvoří, stojí ještě podnes stará tvrz Jakuše z Hořic, kamenná pískovcová budova v původním stavu ze 14. století, čili z doby, kdy Hořice byly už městem. Je to svým způsobem unikát, i když dřevěné podsebití zničily ohně. Je však moc málo zachovaných tvrzí. Uvážíte-li proč, dojdete jistě k témuž závěru, jako jsem došel sám. Že totiž musí být splněny dvě podmínky:

předně, aby stavení nebylo volně přístupné, to by bylo rozvezeno na stavby stodol, cest či jiných stavení, a za druhé, aby to stavení stále hospodářsky sloužilo. Obě podmínky jsou u staré hořické tvrze splněny. Stojí za pevnou zámeckou zdí a její kamenné přízemí a sklepy slouží podnes - a dobře. Přes šest set let!

Vedle zámku stávaly chudé domky, které neměly víc, jak po dvou místnostech. Už nejsou, pobořilo je nákladní auto při jednom neštěstí. Dnes na jejich místě vede právě trasa závodu na široké úpravné silnici. A nebýt toho císařského řezu, který tady dovedně a odvážně provedl MUDr. Evžen Levit, pozdější zakladatel první plně aseptické nemocnice na českém venkově, ani by nebylo nač vzpomínat. Ale Levit provedl i první laparotomii - otevření lidského břicha - a dal českému národu i syna Jana, proslulého chirurga havarijních letců a závodníků a milovníka města Hořic.

A už burácí závod severní částí Revolučního náměstí (v dávných časech to byl rynek, později náměstí Jiřího z Poděbrad). Těmito místy šla historie města. Tudy propochodovala nejedna soldateska či vzrušený nebo slavnostní průvod. Nezvykle protáhlý tvar a rozloha napovídají, že to bývalo původně tržiště. A trhy tady byly moc velké a proslulé. Sem byli po prohrané Bílé Hoře za zbesilé protireformace nahnáni i obyvatelé městečka Hořic a okolních vesnic oddílem dragounů a byli převraceni na katolickou víru. Tady řinčel řetězy ve století následujícím a hrozil mukami pekelnými nejednou i páter Koniáš. Tudy prošla nejedna hladová demonstrace i velké stávky tkalců skalníků a stavbařů v roce 1899, (stávka trvala šest neděl, přesně 43 dní, a Hořice byly obsazeny vojskem), i stávka v roce 1911. Na rynku stávala i stará Zámečnickova hospoda, pozdější hostinec U slovanské lípy. Kde jinde by mohli sehrát veselohru Veselá bída či Loutníci hořičtí studenti s pražskými kolegy už v roce 1785! Je to úžasný časový údaj, ale nedávno vyšle Dějiny českého divadla se nemýlí. Tady, v Hořicích bylo sehráno první české ochotnické představení na našem venkově, na samém začátku našeho obrození. I obsazení rolí a jména hořických obrozenců se dochovaly. A představte si ještě, že prostředkem starého rynku se po celé délce táhla hluboká rokle, která začínala pod starým židovským hřbitovem. Tam je vlastně ještě podnes. Několik let ji Hořičané zavázeli volskými a koňskými potahy, až se jim to povedlo. A v tom roce 1856, když dílo bylo skončeno a rynek přeměněn na náměstí, zazářilo tu první veřejné osvětlení a po „kočičích hlavách“ se rozjely první povozy.

Závod však nejede po náměstí, ale směřuje ke Koruně, dnes sídlu JKP Pochodeň. Divadelní sál je tu už velmi starý. Tady vystoupil Eduard Vojan, Václav Vydra, Zdeněk Štěpánek, ale i František Smolík, Höger, Eduard Kohout a mnoho dalších herců a hereček, kteří začínali u kočujících společností. Trať závodu se pak vine zatáčkami do vrchu po bělohorské silnici. Míjí internát bavnářských závodů Mileta, a o těch jistě víte, že je to světová firma na výrobu kapesníků, známých snad ve stovce odběratelských zemí.

U Lukaveckého kříže začíná souvislý pás smrkových lesů. Jistě oceníte, že je to půvabná kulisa tak blízkého města. Východně stojí obecní les Lošánka, za zatáčkou na sever Soví doly, stoupající po úbočí kopce Krušiny a dál k Vidláku. Je to stanoviště vzácné květeny. Byla to i houbařská komora Jana Maláta, hudebního skladatele a hodného člověka, který deset let v Hořicích učiteloval a hrál v kostele na varhany, tady se oženil a pak leta jezdil na prázdniny na Dachova. Před domkem, kde dny odpočinku prožíval, stojí jeho portrét v pískovci, dílko nedávno zesnulého sochaře Karla Samohrda.

Stejně lesy byly zátiším srdce a ducha malíři impresionismu Bohuslavu Dvořákovi, krajináři a druhu Antonína Slavíčka a Františka Kavána. Jeho mistrovský cyklus hub čerpal objekty hlavně odtud.

Stopou Malátovou šel i jiný hudebník a skladatel - Josef Flegl, rodák hořický, známý z mnoha veřejných koncertů i vkusné a dobré taneční hudby. Pobýval na dachovském zátiší velmi rád a věnoval mu i polku. To Jan Malát si znamenal hlasy ptáků přímo v lese, na lesní stezce vedoucí ke sv. Josefu a zkomponoval z nich náladovou zvukomalbu v tempu gavoty. Stalo se v roce 1913, když Malátovi bylo sedmdesát a město tu tichou a lesem zarostlou cestu utilo jeho jménem.

Na Dachovech se nedá zapomenout na jiného umělce, Jaroslava Vonku, výtvarníka-kováře. Do světa vyšel z dachovské hospody, vyučil se kovářem a ve Wroclawi na známé umělecké škole byl nakonec jmenován profesorem. Říkávalo se, že jeho železné plastiky vykované v kovářské výhni mají takovou cenu ve zlatě, kolik váží socha sama. A přec své síly musel věnovat německé škole, když ho Praha nechtěla. Ve Vratislavi se dožil i zničení města a své výhně bombami druhé světové války. Domů se vracel coby „národní host“. Jedné noci náhodou vyhlédl z okénka vlaku a poznal, že je doma, v Hořicích. Vystoupil a dostal se zas do dachovské hospody, tak, jak z ní před celým svým životem vyšel - bezmocný a chudý a sám. Na jeho pohřbu nebylo snad víc lidí než deset. Jeho dílo je zastoupeno ve všech čelných světových galeriích.

Z Dachov pochází i rod, ze kterého vyšel Petr Jilemnický, spisovatel písičí hlavně slovensky. Jeho dědeček tu býval hajným a utopil se v rozvodněném potoku za noční obchůzky. Strýc se mu tady utopil v rybníce při ledování. Otec se tu narodil a v Hořicích se vyučil zámečnickem. Petrova matka byla Šubrtová od Panského mlýna.

O původu místního jména Dachova se vyslovují různé výklady, někdy hodně originální, ale nevědecké. Tak toto jméno nevzniklo z německé Teichhof, čili „dvůr u rybníka“, tady Němci nikdy nebyli. Je to osídlení ryze české, naše. Odvozuje se od osobního jména Damián, zčeštěno Dach, z toho Dachow les, Dachow dwuór, Dachov, Dachova (po vzoru m. č. hora, nikdy tedy Dachovy!).

Traf motocyklového závodu 300 zatáček pak stoupá příkře do vrchu, k cíli. Pod silnicí na východním kraji lesa stojí pískovcový památníček ze 30. let min. století. Svatá trojice je dílko zakladatele hořického novodobého sochařství Josefa Rychtery (1794—1848). Byl to vynikající sochař reliéfů, Trojice to dokazuje také. Je to už jedno z mála děl, které po něm zbylo.

Jsmo zas u cíle. Na východní straně nás zas zdraví Věž, a kolem ní, z této strany je dobře vidět travnatá rozlehlá plocha hořického auto-kempinku. Za leta své existence se zařízení vypracovalo na vynikající úroveň a je známo výborně i za hranicemi naší země.

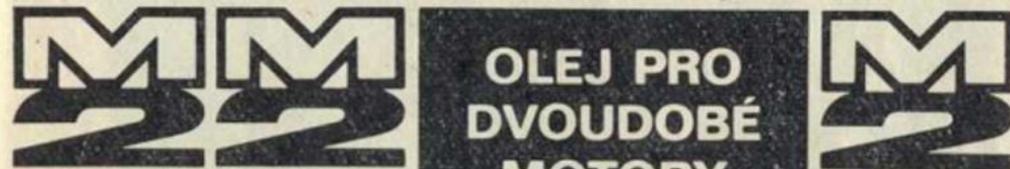
A může začít druhé kolo závodu síly strojů a hlavně odvahy a neohroženosti lidí.



AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ



AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ



**OLEJ PRO
DVOUDOBÉ
MOTORY**



Benzina

AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ

AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ



AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ



GUSTAV HAVEL

jedna z největších postav naší poválečné silniční motoristiky, jel své zátky v Hořicích naposledy dne 29. 5. 1966, a v tento den stál na nejvyšším stupni vítězů.

Gusto — jsi tu stále s námi — nejen podle jména závodu, ale i v srdcích nás všech.

**NEROVNOSTI VOZOVEK
VYROVNÁVAJÍ
TELESKOPICKÉ
TLUMIČE**

AUTOBRZDY JABLONEC
NÁRODNÍ PODNIK
JABLONEC NAD NISOU



MÁLO STAČÍ
A MŮŽE BÝT VÁŠ



VAZ 2101

za hotové i na půjčku

ŠKODA
MOSKVIČ
ŽIGULI

Odborně předvedou a dodají prodejny

Mototechna

PARDUBICE, Na Spravedlnosti, tel. 20001

HRADEC KRÁLOVÉ, Gottwaldovo nám., tel. 24161

SVITAVY, Nám. Míru, tel. 6691

PRO MOTORISTY!

Až se budete vracet ze závodů využijte možnosti občerstvení v našich restauracích

HOŘICE - Doubravka, MILETÍN, OSTROMĚŘ, DACHOVA,
KONECCHLUMÍ, ŮLIBICE, motorest STARÉ MÍSTO



PRO OSTATNÍ!

- ⊙ výhodný nákup ve specializovaných prodejnách
- ⊙ výhodný nákup u odborníků
- ⊙ velký výběr sortimentních druhů

LIDOVÉ SPOTŘEBNÍ DRUŽSTVO NOVÁ PAKA

Stručný výťah z propozic

Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší pořádá XIII. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček G. Havla dne 27. května 1973.

Závod se jede ve třídách:

50 ccm — 12 kol — 61 km jen mistrovství ČSSR
125 ccm — 14 kol — 72 km
250 ccm — 16 kol — 82 km
350 ccm — 16 kol — 82 km

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 30.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - jemnozrnny asphalt. Šířka vozovky 7 — 9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti takto:

pátek dne 25. 5. od 15 hodin do 18 hodin,
sobota dne 26. 5. od 7,30 hodin do 11,30 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 12 hodin do 17,30 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol.

Podmínkou klasifikace jest, aby jezdec dokončil $\frac{3}{4}$ předepsaného počtu kol.

Tabulka průměrných rychlostí

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	50	81	3	23	91	3	04	101
3	47	82	3	21	92	3	02	102
3	44	83	3	20	93	3	00	103
3	41	84	3	18	94	2	59	104
3	39	85	3	16	95	2	57	105
3	36	86	3	13	96	2	55	106
3	33	87	3	11	97	2	54	107
3	31	88	3	09	98	2	52	108
3	28	89	3	07	99	2	50	109
3	26	90	3	05	100	2	48	110



Závod pořádá a provádí Automotoklub Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propovic.

Závod jest zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 2/35.

Propovise byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 24. 1. 1973.

Pořad závodu:

Sobota dne 26. května 1973:

7,30 — 11,30 hodin: II. přejímka strojů

11,30 hodin: uzavření tratě

12,00 — 15,00 hodin: 1. trénink tř. 50, 125, 250, 350 ccm

15,30 — 17,30 hodin: 2. trénink tř. 50, 125, 250, 350 ccm

Neděle dne 27. května 1973:

11,30 hodin: uzavření tratě

12,00 hodin: zahájení závodu

12,20 hodin: start tř. 125 ccm - mezinárodní závod

13,30 hodin: start tř. 250 ccm - mezinárodní závod

14,30 hodin: přestávka

14,45 hodin: start tř. 500 ccm - mistrovství ČSSR

15,40 hodin: přestávka

16,00 hodin: start tř. 350 ccm - mezinárodní závod

17,15 hodin: ukončení závodu

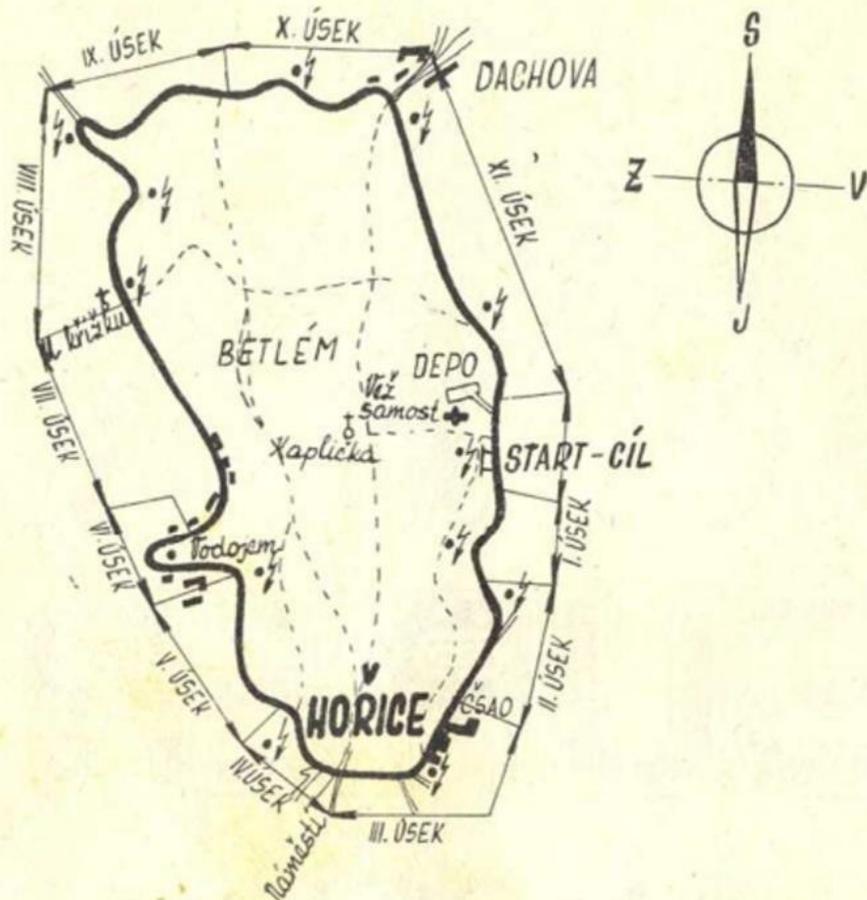
KK SUPER

MOGUL

U STARTU I V CÍLI VAŠICH CEST
CELOROČNĚ
AUTOMOBILOVÝ OLEJ MOTOROVÝ
z Kolínské rafinerie minerálních olejů, n. p.



PLÁN TRATE



Jezdecká tělovýchovná jednota SOKOL HOŘICE

uspořádá v tomto roce

22. července: KRAJSKÉ PŘEBORY VÝCHODOČESKÉHO KRAJE
V JÍZDĚ NA KONI
22. a 23. září: II. ROČNÍK JEZDECKÝCH ZÁVODŮ
O CENU MĚSTA „HOŘIC“

ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm — mistrovství ČSSR — 10 kol — 51 km

St. č.	Jezdec	Klub	Stroj
1	Fendrich Bedřich, m. sp.	Znojmo	Tatran
2	Havrda Zbyněk	Hořice	Ahra
3	Sedlák Miloslav	Račice	Ahra
4	Barták Jan	Olomouc	Ahra
5	Klímek Eduard	Moravany	Kreidler
6	Safránek Jiří	Hořice	Ahra
7	Kročka František, m. sp.	Bratislava	Tatran
8	Rathouský Václav	Hořice	Ahra
9	Krmíček Václav	Hodonín	Tatran
10	Plachý Miloš	Uherské Hradiště	
11	Rind Otto	Hodonín	Tatran ROTO
12	Valová Taťána	Ostrava	Ahra
13	Zubatý Pavel	Kopidlno	Perti
14	Štěrbač Milan	Hodonín	
15	Zohn František	Znojmo	Tatran
16	Ptáček Jaroslav	Karlovy Vary	Kreidler
17	Křížek Josef	Praha	Kleva
18	Vaculík Ladislav	Moravany	
19	Antoš Rostislav	Kroměříž	
20	Klímeš Vladimír	Náměš n. O.	
21	Kalivoda Milan	Mělník	Ahra
22	Dobiáš Jan	Račice	Sachs AHRA
23	Civín Josef	Tmář	
24	Dvořák František	Cvikov	
25	Spilka Martin	Praha	Fa 201
26	Ferianec Bohuš	Modrová	
27	Oravec Michal		
28	Hlavenka Ferdinand		
29	Machač Vilém		

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm — 14 kol — 72 km

St. č.	Jezdec	Klub — Země	Stroj
1	Hlavatý Jaroslav	Dvůr Králové	Ravo
2	Židlík Zdeněk	Kroměříž	Maico
3	Sedláček Karel	Karlovy Vary	MZ - RE
4	Fenrich Bedřich, m. sp.	Znojmo	Ravo Tatra
5	Vaňous Bohuslav	Česká Třebová	Jawa VAB
6	Rathouský Václav	Hořice	Ahra
7	Hrušecký Kamil	Břeclav	Hykati
8	Klement Rudolf	Roudnice	CZ
9	Pěnkava Miroslav	Rokycany	MZ
10	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	Jawa
11	Vavrla Jiří	Opava	CZ - OHC
12	Vichera Josef	Praha	BV
13	David Jaroslav	Vsetín	CZ
14	Krmíček Otto, m. sp.	Hodonín	Tatra
15	Stripačuk Michal	Neratovice	Jawa
16	Kotinský Jan	Brno	CZ - OHC
17	Beránek Jaroslav	Ústí n. L.	Ravo
18	Polách František	Břeclav	Jawa RAVO
19	Havrda Zbyněk	Hořice	Ahra
20	Stuchlík Jaroslav	Kostelec n. Č. L.	BV
21	Rehák Oldřich	Česká Třebová	VAB
22	Boušek Petr	Ústí n. O.	Ravo
23	Pavliš Hynek	Lednice	Hykati
50	Carlson Björn	Švédsko	Maico
54	Leitner Franz	Rakousko	Maico
52	Kittler Heinz	NSR	Maico
53	Sandh Per Arne	Švédsko	Yamaha
54	Gaber Karel	Jugoslávie	Maico
55	Konjevič Milenko	Jugoslávie	Honda
56	Kroismayr Hans	Rakousko	Maico
23	Karel Jirka	Mijava	CZ
29	Tesař	Libice	Jawa

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	Carlson Švédsko	Yamaha
2	Hlavatý ČSR	Ravo
3	Kába Oldřich ČSR	Jawa
4		
5		
6		

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Klub — Země	Stroj
1	Staša Bohumil, m. sp.	Písek	Jawa
2	Srna František, z. m. sp.	Bratislava	Jawa
3	Král Jiří	Brno	Jawa
4	Novotný Jan	Praha	
5	Havrda Zbyněk	Hořice	Jawa
6	Franc Jaroslav	Ústí n. L.	CZ
7	Bareš Josef	Hořice	Jawa
8	Baláz Peter	Hlohovec	Jawa
11	Duba Rudolf	Gottwaldov	CZ
12	Mareš Antonín	Plzeň	Jawa
15	Kročka František, m. sp.	Bratislava	Jawa
18	Chaloupka Karel	Praha	Jawa
19	Čížek Stanislav	Svitavy	CZ
20	Tofel František	Ostrava	Jawa
21	Jarolím Vladimír	Vítězná	CZ
28	Bursa Jiří	Praha	Jawa
29	Safránek Jiří	Hořice	Jawa
30	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	Jawa
31	Sedláček Karel	Karlovy Vary	Jawa
32	Židlík Zdeněk	Kroměříž	Jawa
33	Svatoš František	Hořice	Jawa
35	Mrkvička Alois	Praha	Jawa
50	Carlson Björn	Švédsko	Yamaha
51	Niedermayr Ernst	Rakousko	Yamaha
52		Švédsko	Yamaha
53	Sandh Per Arne	Švédsko	
54	Nilsson Roland		Yamaha
55	Martinek Hans Josef	NSR	Honda
56	Ewig Karl Heinz	NSR	Yamaha
57	Huber Klaus	NSR	Yamaha
58	Hirschy Rémy	Švýcarsko	Yamaha
59	Dobson Charlie	Anglie	Yamaha
60	Litterer Alfred	Švýcarsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Klub — Země	Stroj
1	Srna František, z. m. sp.	Bratislava	Jawa
2	Staša Bohumil, m. sp.	Písek	Yamaha
3	Baláz Peter	Hlohovec	Jawa
4	Král Jiří	Brno	Jawa
5	Duba Rudolf	Gottwaldov	ČZ
6	Chaloupka Karel	Praha	Jawa
7	Špak Miroslav, m. sp.	Praha	Jawa
9	Svatoš František	Praha	
10	Klátil Stanislav, m. sp.	Gottwaldov	Jawa
11	Bareš Josef	Hořice	Jawa
12	Bursa Jiří	Praha	Jawa
14	Peroutka Jiří	Klatovy	ČZ
15	Mildner Radek	Ústí n. L.	Yamaha
17	David Jiří	Hořice	Jawa
18	Renn Jaroslav	Ostrava	Jawa
19	Mrkvička Alois	Plzeň	Jawa
20	Tofel František	Praha	Jawa
22	Mareš Antonín	Ústí n. L.	ČZ
23	Novotný Jan	Hořice	Jawa - OHC
30	Franc Jaroslav	Mělník	Jawa
31	Vosáhlo Jiří	Brno	Jawa
50	Heissenberger Ernst	Rakousko	Yamaha
51	Niedermayr Ernst	Rakousko	Honda
52	Kittler Heinz	NSR	Yamaha
53			
54	Nilsson Roland	Svédsko	Yamaha
55	Martínek Hans Josef	NSR	ČZ
56	Ewig Karl Heinz	NSR	Yamaha
57	Huber Klaus	NSR	Yamaha
58	Hirschy Rémy	Svýcarsko	Yamaha
59	Dobson Charlie	Anglie	Yamaha
60	Litterer Alfred	Svýcarsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		

ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm — mistrovství ČSSR — 10 kol — 51 km

St. č.	Jezdec	Klub	Stroj
1	Fendrich Bedřich, m. sp.	Znojmo	Tatran
2	Havrda Zbyněk	Hořice	Ahra
3	Sedlák Miloslav	Račice	Ahra
4	Barták Jan	Olomouc	Ahra
5	Klímek Eduard	Moravany	Kreidler
6	Safránek Jiří	Hořice	Ahra
7	Kročka František, m. sp.	Bratislava	Tatran
8	Rathouský Václav	Hořice	Ahra
9	Krmíček Otto	Hodonín	Tatran
10	Plachý Miloš	Uherské Hradiště	
11	Rind Otto	Hodonín	Tatran
12	Valová Tatána	Ostrava	Ahra
13	Zubaty Pavel	Kopidlno	Perti
14	Štěrbač Milan	Hodonín	
15	Zohn František	Znojmo	Tatran
16	Ptáček Jaroslav	Karlovy Vary	Kreidler
17	Křížek Josef	Praha	Kleva
18	Vaculík Ladislav	Moravany	
19	Antoš Rostislav	Kroměříž	
20	Klimeš Vladimír	Náměšť n. O.	
21	Kalivoda Milan	Mělník	Ahra
22	Dobiáš Jan	Račice	Sachs
23	Civín Josef	Tmář	
24	Dvořák František	Cvíkov	
25	Spilka Martin	Praha	
26	Ferianec Bohuš	Modrová	
27	Oravec Michal		
28	Hlavenka Ferdinand		
29	Machač Viliam		

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm — 14 kol — 72 km

St. č.	Jezdec	Klub — Země	Stroj
1	Hlavatý Jaroslav	Dvůr Králové	Ravo
2	Židlík Zdeněk	Kroměříž	Maico
3	Sedláček Karel	Karlovy Vary	MZ - RE
4	Fenrich Bedřich, m. sp.	Znojmo	Ravo Tatra
5	Vaňous Bohuslav	Česká Třebová	Jawa
6	Rathouský Václav	Hořice	Ahra
7	Hrušecký Kamil	Břeclav	Hykati
8	Klement Rudolf	Roudnice	ČZ
9	Pěnkava Miroslav	Rokycany	MZ
10	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	Jawa
11	Vavrla Jiří	Opava	ČZ - OHC
12	Vichera Josef	Praha	BV
13	David Jaroslav	Vsetín	ČZ
14	Krmíček Otto, m. sp.	Hodonín	Tatra
15	Stripačuk Michal	Neratovice	Jawa
16	Kotínský Jan	Brno	ČZ - OHC
17	Beránek Jaroslav	Ústí n. L.	Ravo
18	Polách František	Břeclav	Jawa
19	Havrda Zbyněk	Hořice	Ahra
20	Stuchlík Jaroslav	Kostelec n. Č. L.	BV
21	Řehák Oldřich	Česká Třebová	VAB
22	Boušek Petr	Ústí n. O.	Ravo
23	Pavliš Hynek	Lednice	Hykati
50	Carlson Björn	Švédsko	Maico
51	Leitner Franz	Rakousko	Maico
52	Kittler Heinz	NSR	Maico
53	Sandh Per Arne	Švédsko	Yamaha
54	Gaber Karel	Jugoslávie	Maico
55	Konjevič Milenko	Jugoslávie	Honda
56	Kroismayr Hans	Rakousko	Maico

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		

36 Piváček NPaka

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Klub — Země	Stroj
11	Klášek		
1	Staša Bohumil, m. sp.	Pisek	Jawa
2	Srna František, z. m. sp.	Bratislava	Jawa
3	Král Jiří	Brno	Jawa
4	Novotný Jan	Praha	
5	Havrda Zbyněk	Hořice	Jawa
6	Franc Jaroslav	Ústí n. L.	ČZ
7	Bareš Josef	Hořice	Jawa
8	Baláž Peter	Hlohovec	Jawa
11	Duba Rudolf Klášek	Gottwaldov	ČZ Yamaha
12	Mareš Antonín	Pižetň	Jawa
15	Kročka František, m. sp.	Bratislava	Jawa
18	Chaloupka Karel	Praha	Jawa
19	Čížek Stanislav	Svitavy	ČZ
20	Tofel František	Ostrava	Jawa
21	Jarolím Vladimír	Vítězná	ČZ
28	Bursa Jiří	Praha	Jawa
29	Šafránek Jiří	Hořice	Jawa
30	Kába Oldřich ml.	Týnec n. S.	Jawa
31	Sedláček Karel	Karlovy Vary	Jawa
32	Židlík Zdeněk	Kroměříž	Jawa
33	Svatoš František	Hořice	Jawa
35	Mrkvička Alois	Praha 2	Jawa
50	Carlson Björn	Švédsko	Yamaha
51	Niedermayr Ernst	Rakousko	Yamaha
52	Korneliusson	Švédsko	Yamaha
53	Sandh Per Arne	Švédsko	
54	Nilsson Roland	Švédsko	Yamaha
55	Martinek Hans Josef	NSR	Honda
56	Ewig Karl Heinz	NSR	Yamaha
57	Huber Klaus	NSR	Yamaha
58	Hirschy Rémy	Švýcarsko	Yamaha
59	Dobson Charlie	Anglie	Yamaha
60	Litterer Alfred	Švýcarsko	Yamaha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	Nuhon Švédsko Yamaha	
2	Nuhon Dánsko Yamaha	
3	Carlson Švédsko Yamaha	
4	Jana ČSR Jawa	
5		
6		

61 Nuhon Duhon
 13 Kvirenc ČSR Jawa
 53 Hájns Bejnsko Rakousko
 61 Nuhon Dánsko Yamaha

36 Piváček
 27 Nuhon Dánsko ČSR Jawa
 4 Hájns Bejnsko Rakousko
 61 Nuhon Dánsko Yamaha

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm — 16 kol — 82 km

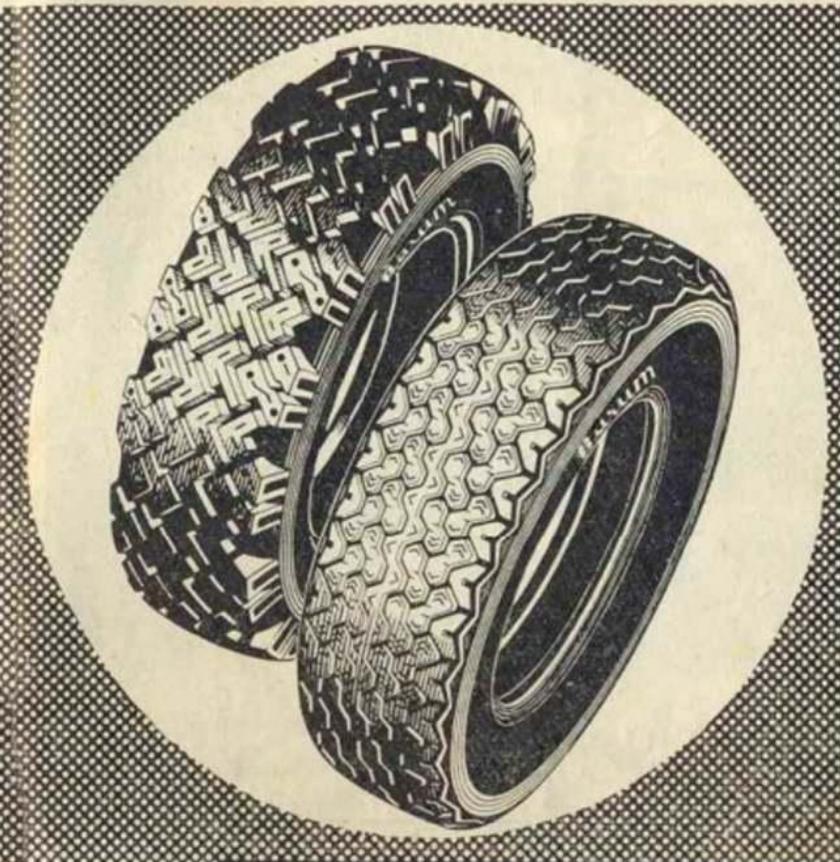
St. č.	Jezdec	Klub — Země	Stroj
1	Srna František, z. m. sp.	Bratislava	Jawa
2	Staša Bohumil, m. sp.	Pisek	Yamaha
3	Baláz Peter	Hlohovec	Jawa
4	Král Jiří	Brno	Jawa
5	Duba Rudolf	Gottwaldov	CZ
6	Chaloupka Karel	Praha	Jawa
7	Špak Miroslav, m. sp.	Praha	Jawa
9	Svatoš František	Praha	
10	Klátil Stanislav, m. sp.	Gottwaldov	Jawa
11	Bareš Josef	Hořice	Jawa
12	Bursa Jiří	Praha	Jawa
14	Peroutka Jiří	Klatovy	CZ
15	Mildner Radek	Ústí n. L.	Yamaha
17	David Jiří	Hořice	Jawa
18	Renn Jaroslav	Ostrava	Jawa
19	Mrkvička Alois	Pízeň	Jawa
20	Tofel František	Praha	Jawa
22	Mareš Antonín	Ústí n. L.	CZ
23	Novotný Jan	Hořice	Jawa - OHC
30	Franc Jaroslav	Mělník	Jawa
31	Vosáhlo Jiří	Brno	Jawa OHC
50	Heissenberger Ernst	Rakousko	Yamaha
51	Niedermayr Ernst	Rakousko	Honda
52	Kittler Heinz	NSR	Yamaha
53	Nilsson Roland	Svédsko	Yamaha
54	Martinek Hans Josef	NSR	ČZ
56	Ewig Karl Heinz	NSR	Yamaha
57	Huber Klaus	NSR	Yamaha
58	Hirschy Rémy	Svýcarsko	Yamaha
59	Dobson Charlie	Anglie	Yamaha
60	Litterer Alfred	Svýcarsko	Yamaha

29 Sebaně (SR) Jan
33 Čížek
61 Radek Miroslav
Duska Jan
Dumpha

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	Nelson	Yamaha
2	Huber	Yamaha
3	Srna	Jawa
4		
5		
6		

NA PNEU *Barum* až do



C
Í
L
E



RUDÝ ŘÍZEN
OTROKOVICE



MISTROVSTVÍ ČSSR - ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm - 12 kol - 61 km

Kolo	Pořadí										
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12	1	2	5	8	6						

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm - 16 kol - 82 km

Kolo	Pořadí										
1	61	54	50	2	59	15					
2	61	54	50	2	15	57					
3	61	54	50	2	15	57	15	13	52	3	P
4	61	54	2	50	1	57	52	6	15	13	52
5	61	54	2	50	1	57	5	6	15	13	52
6	61	54	50	2	1	57	5	52	6	7	15
7	61	54	50	1	2	57	5	52	7	6	15
8	61	54	50	2	57	5	52	7	6	15	13
9	61	54	50	2	57	7	52	5	6	15	13
10	61	54	50	2	57	7	52	5	6	15	13
11	61	54	50	2	57	7	52	5	6	15	13
12	54	61	50	2	62	7	5	6			
13	54	61	50	2	52	7	6	5	10		
14	54	61	50	2	52	7	6	5			
15	54	61	50	2	52	7	6	5			
16	54	61	50	2	52	7	6	5			

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

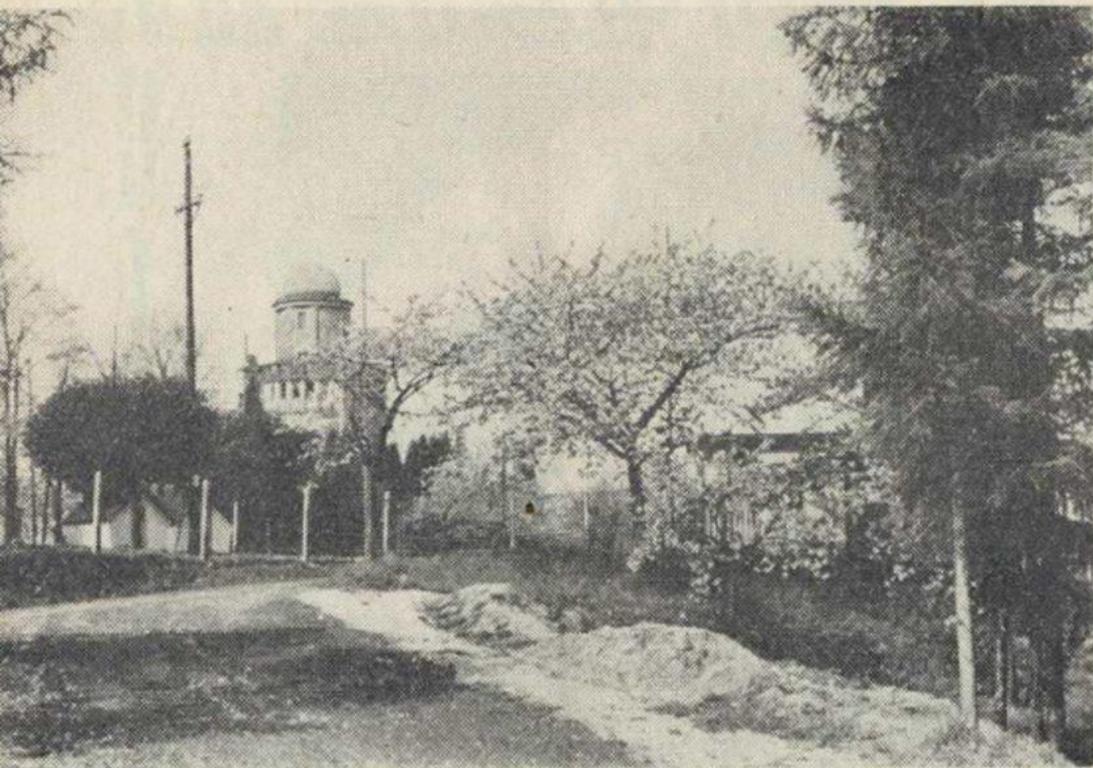
do 125 ccm - 14 kol - 72 km

Kolo	Pořadí										
1	19	50	4	7	5	9	10	24	20	13	21
2	50	4	19	1	5	10	9	20	29	11	13
3	50	4	1	19	10	3	4	20	29	11	23
4	50	4	1	19	10	5	9	20	29	11	23
5	50	4	1	19	10	9	5	20	29	11	23
6	50	1	10	19	9	5	10	24	11	23	22
7	50	1	10	9	19	5	20	24	11	22	6
8	50	1	10	9	19	5	11	20	23	22	6
9	50	1	10	19	9	5	11	20	23	29	22
10	50	1	10	9	19	5	11	20	24	22	6
11	50	1	10	9	19	5	20	22	29	6	
12	50	1	10	9	19	5	20	22			
13	50	1	10	9	5	20	22				
14	50	1	10	9	5	20	22	6			

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm - 16 kol - 82 km

Kolo	Pořadí										
1	61	54	2	1	10	5	52	11			
2	61	54	2	1	57	10	5	11	53		
3	61	54	57	1	5	53	10	11			
4	61	54	57	1	5	53	11	56	16	23	4
5	61	54	57	1	53	5	11	56	16	23	4
6	61	54	57	1	53	5	11	56	16	23	4
7	61	54	57	1	53	5	3	11	56	16	23
8	54	61	57	1	53	3	56	11	16	23	4
9	54	57	1	53	3	56	11	23	16		
10	54	57	1	53	3	56	3	11	23	16	4
11	54	57	1	53	3	56	3	11	9	23	4
12	54	57	1	53	3	56	3	11	9	23	4
13	54	57	1	53	3	56	3	11	9	23	4
14	54	57	1	53	3	56	3	11			
15	54	57	1	53	3	56	3	11			
16	54	57	1	53	3	56	3	11			



AUTOCAMPING „U VĚŽE“

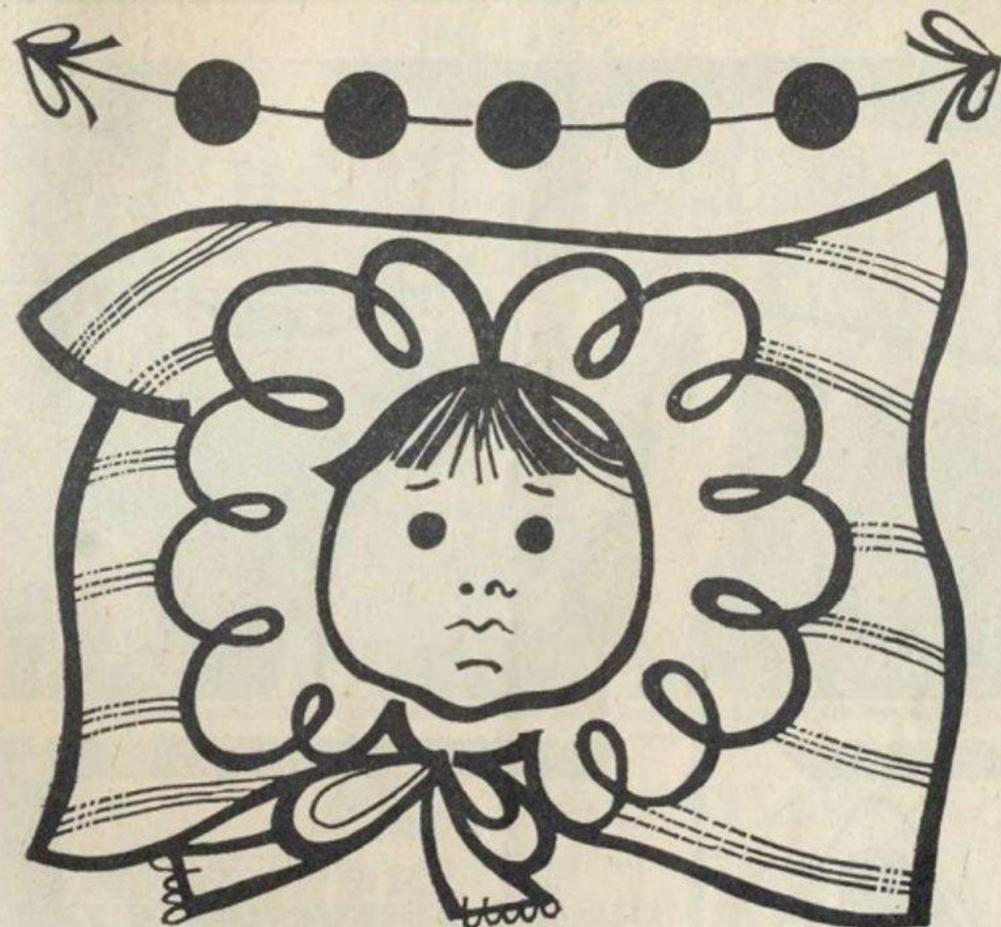
DODÁVKY PALIVA V KRÁTKÝCH DODACÍCH LHŮTÁCH

vám zajistí

UHELNÉ SKLADY HOŘICE

VYUŽIJTE NAŠICH SLUŽEB

„SPOKOJENÝ ZÁKAZNÍK - NÁŠ CÍL“



Oči jako trnky, tváře jako růžičky —
to je vaše batole, se kterým k vám
přišla radost a štěstí. Děti jsou radost,
ale také starost. Starostí o budoucnost
vašeho dítěte vás zbaví

sdružené pojištění mládeže,

které mu zabezpečí finanční prostředky
na jeho cestě do samostatného života.

ČESKÁ STÁTNÍ POJIŠŤOVNA

AUTOPOTAHY



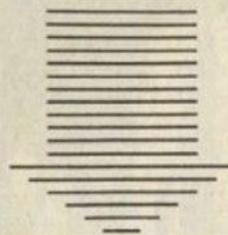
PODLE OSVĚDČENÝCH STŘIHŮ
A Z LÁTEK VKUSNÝCH BAREV
I VZORŮ

na vozy značek

FIAT 850, Š 100-100 L, OCTAVIE, MOSKVIČ 403, ŽIGULI,
WARTBURG 353, TRABANT 601, MB 1000 St.-L

na objednávku vyrobí a zašle

DŮM ODÍVÁNÍ JIČÍN
PALACKÉHO



Půjčka

*mladým novomanželům
se státním příspěvkem
Až 30 000 Kčs můžete dostat
na zařizení bytu!!!*

Státní příspěvek na první dítě 2.000 Kčs, na druhé a další 4.000 Kčs.
U nás na půjčku nakoupíte:
*pračku - ledničku - televizor - rozhlasový přijímač - robota - mixér -
šlehač a další kvalitní zboží.*

Zveme vás do speciálních prodejen

ELEKTRO

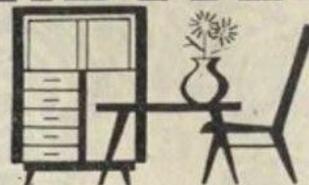
kde vám odborně poradíme a vysvětlíme vše kolem této půjčky.

Domácí potřeby Pardubice

NÁBYTEK
NÁBYTEK
NÁBYTEK



NÁBYTEK,
krajský závod
Hradec Králové



zve Vás NOVOMANŽELÉ
k výběru a nákupu
z bohatého sortimentu kuchyní,
ložnic, obývacích pokojů,
čalouněných souprav
a doplňkového sortimentu.

Zakoupený nábytek
Vám odvezeme až do bytu
za velmi výhodných podmínek —
využívejte našich služeb.

» AUTOMOBIL, KTERÝ JEZDÍ SÁM? «

Ne - takový se ještě nevyrobí
ANI AUTOMOBIL, KTERÝ BY NEVYŽADOVAL ÚDRŽBY,
DOSUD VYSPĚLÁ TECHNIKA NEVYVINULA

ALE AUTOMOBIL, KTERÝ PO OŠAMPOVÁNÍ
NENÍ TŘEBA VYSOUŠET, ANI LEŠTIT, ANI KON-
ZERVovat A PŘITOM JE SUCHÝ, VYLEŠTĚNÝ
A NAKONZERVOVANÝ? TAKOVÝ MŮŽETE MIT A
NEMUSÍTE KUPOVAT ANI NOVÝ

ANO - CHEMIE POKROČILA ZNAČNĚ DOPŘE -
DU A VYVINULA PŘÍPRAVEK

LAK-CLEAN,

KTERÝ PO OŠAMPOVÁNÍ VYSUŠÍ, VY-
LEŠTÍ A NAKONZERVUJE POVRCH
KAROSERIE SÁM

LAK-CLEAN je nejmoder-
nější typ autokosmetického
přípravku

PŘI PRAVIDELNÉM ŠAMPOVÁNÍ PŘÍPRAVKEM LAK-CLEAN
BUDE VAŠE AUTO STÁLE NOVĚ
LAK-CLEAN ZÁDEJTE V PRODEJNÁCH DROGERIE, MOTO-
TECHNY A U BENZINOVÝCH ČERPADEL

LAK-CLEAN
vyrábí
SPOLANA

Dovolená na obzoru

Krajská výstava

stanů a jejich vybavení,
lodí a lodních motorů,
aut a motocyklů,
kempinkového nábytku
a dalších potřeb na dovolenou.

PARDUBICE,

hlavní parkoviště a pavilón CHEMIE

OD 25. KVĚTNA DO 3. ČERVNA 1973

Prodej denně 9 — 18 hodin

Pořádá obchodní podnik

DROBNÉ ZBOŽÍ PARDUBICE a výrobní podniky



VERTEX

NÁRODNÍ PODNIK LITOMYŠL



SKLENĚNÉ VLÁKNO
glass fibre
GLASFASER

UDELEJTE RADOST SVÝM NEJBLIŽŠÍM!

Darujte jim k jejich životnímu jubileu vhodný suvenýr, který jim bude tento den připomínat.

Nabízíme vám naše výrobky

- **LIKÉROVÁ SOUPRAVA**
- **DŘEVĚNÝ KORBEL**

Na tyto dárkové předměty vám podle vašeho přání, případně návrhu, vyobrazíme vypalovací technikou motiv nebo nápis, který si zvolíte. Věnujte dárek, který udělá radost a bude trvalou upomínkou na milý den a dárece.

KOVO - DŘEVO - ELEKTRO

508 13 HORICE, telefon 2831

VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Štastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	12	40,40,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	Jawa	14	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	42,53,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	ČZ	12	39,11,8 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karfík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1970	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.

Nejrychlejší kolo dosud zajel v ročníku 1964 Gustav Havel - 9. kolo ve třídě do 350 ccm časem 2,53,4 min., což odpovídá průměrné rychlosti 107 km v hod. Tento traťový rekord nebyl dosud překonán.

Již příští neděli

jediný závod mistrovství světa v motokrosu

VELKÁ CENA ČSSR 500 ccm

3. června 1973 v Holicích

Zahájení ve 13 hodin

Trénink v sobotu ve 14 hodin a v neděli v 9,30 hodin

Nealkoholické nápoje ze sodovkáren

Východočeských pivovarů *posílí a osvěží*

ORANŽ KOFOLA CITRO-KOLA AROKOLA

Východočeské autodružstvo

vám nabízí své služby i se svými provozovnamí rozloženými po celém
Východočeském kraji:

NÁCHOD — vozy Škoda a Moskvíč

ČESKÁ SKALICE — vozy VAZ 2101 - Žiguli a Fiat 125 P

HAVLÍČKOV BROD — vozy Škoda a Moskvíč

HOŘICE v Podkrkonoší — vozy Škoda a Trabant

LANSKROUN, ČESKÁ TŘEBOVÁ, ÚSTÍ nad Orlicí — vozy Škoda

Použijte rovněž našich opraven na startovací baterie v Náchodě a Hradci
Králové. Opravy provádíme rychle, kvalitně a levněji - v ý m ě n n ý m
z p ů s o b e m.

Strojní a traktorová stanice

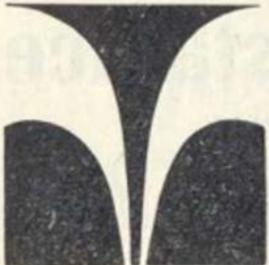
NÁRODNÍ PODNIK

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

poskytuje zemědělským závodům tyto služby:

- opravy traktorů
- montáž a opravy elektroinstalací
- montáž a údržby zařízení mechanizace živočišné výroby
- polní mechanizaci, ochranu rostlin, výživu rostlin,
- nakládku, odvoz, rozstřel chlévské mrvy
- zemní práce a dopravu
- školení zemědělských mechanizátorů a kurzy opravářů

V rámci specializace podniku provádí opravy souprav pro komplexně mechanizovanou sklizeň cukrovky.

PRAMEN
 **POTRAVINY**
závod 05 - 04

Hořice v Podkrkonoší

ZAJISTÍ PRO VÁS PO CELÝ ROK

- *BOHATÝ SORTIMENT VÝROBKŮ NA MLÉČNÝCH JÍDELNÁCH*
- *DÁRKOVÉ BALÍČKY PRO KAŽDOU PŘÍLEŽITOST A DLE VLASTNÍHO VÝBĚRU*
- *GRILOVANĀ KUŘATA NA PRODEJNĚ „OBČERSTVENÍ“ V HOŘICÍCH PO CELÝ DEN*

RESTAURACE A JÍDELNY HRADEC KRÁLOVÉ

RESTAURACE CAMP

»U věže«

OTEVŘENA

ČERVEN - ZÁŘÍ

DENNĚ I PRO VEŘEJNOST



**PŘÍJEMNÉ POSEZENÍ, TEPLÁ JÍDLA
OBČERSTVENÍ ZAJISTÍ RAJ HOŘICE**

*Žádejte
značkové
sboží*



Chráněná značka je dokladem vysoké technické a výtvarné hodnoty výrobku.

Je zárukou jakosti a vaší plné spokojenosti.

Pánské oblekové a dámské šatové látky TESIL a TESILAN jsou vysoce kvalitní a odpovídají světové módě. Právě tak tisky na čisté vlně KAŠMÍR nebo chemlonový žerzej ZADARA - šaty do kabelky. I oblíbené pleteniny z tvarovaného polyesterového hedvábí YOLANCA a NOVANCA jersey patří k nejlepším tohoto druhu na světě. Pro chladné dny se dobře osvědčí pánská čistě vlněná šála HEROLD, která hřeje, sluší a příjemně se nosí.

Značkové výrobky národního podniku

TEXTILANA

vynikají kvalitou, módností vzoru a podle volby dessinů jsou vhodné pro různé příležitosti.

TEXTILANA obléká moderního člověka

Odnosné papírové brašny



z pevného sulfátového papíru umožňují nepředvídané nákupy. Jsou nositelem náboru a propagace, upoutají spotřebitele ve výloze, na ulici i v dopravním prostředku.

Racionalizují balení v samoobslužných prodejnách.

ODNOSNÉ BRAŠNY učiní prodej vašich výrobků atraktivním.

Dodávkový limit 50 000 kusů.

Potisk: dvoubarevný po všech čtyřech stranách.

Grafické návrhy potisku a štočky zajišťujeme v rámci obchodních služeb.

Přirážka za potisk: Kčs 98/1000 ks; (obrat. daň 28,21% + daň dodat. 27%)

Vyráběné rozměry (mm) papíru plošné váhy 95 g/m ²			Váha 1.000 ks	Hnědé SVC 1.000 kusů	Bílé SVC 1.000 kusů
šíře	výška	dno	kg	Kčs	Kčs
260	330	150	48	431,—	518,—
330	400	150	63	485,—	610,—
420	420	120	69	508,—	650,—

Severočeské papírny, národní podnik, Štětí

Využijte výhodného spojení s metropolí našeho kraje autobusy ČSAD

Jičín	b 4.25	X 5.30	b 7.25	b 9.50	b 12.35	b 13.40	b 14.15	b 16.40
Hořice	b 4.50	b 5.23	S 7.35	b 7.52	b 10.25	b 13.15	b 14.10	b 14.52
Hradec Králové	Y 5.20	b 5.55	b 8.05	b 8.20	b 10.55	b 13.50	b 14.40	b 15.25
Hradec Králové	b 5.25	X 6.25	b 9.15	b 11.15	S 12.40	b 14.15	b 14.45	b 15.35
Hořice	b 4.55	b 5.50	b 6.30	b 7.50	b 9.45	b 11.45	b 13.11	b 14.50
Jičín	Y 5.30	b 6.20	b 7.10	b 8.30	b 10.20	b 12.25	b 13.40	b 16.00
								b 16.30
								b 17.45
								b 18.15
								b 18.50

b v pracovní dny, pondělí až pátek

X v pracovní dny a v sobotu, není-li tato svátečním dnem

S v sobotu, není-li tato svátečním dnem

Moderními autokary v zájezdové sezóně 1973 vás přepraví ČSAD.



MALCAO
POSILUJE

PMV Nový Bydžov

Handel 4 zardla

12 Tom Handson

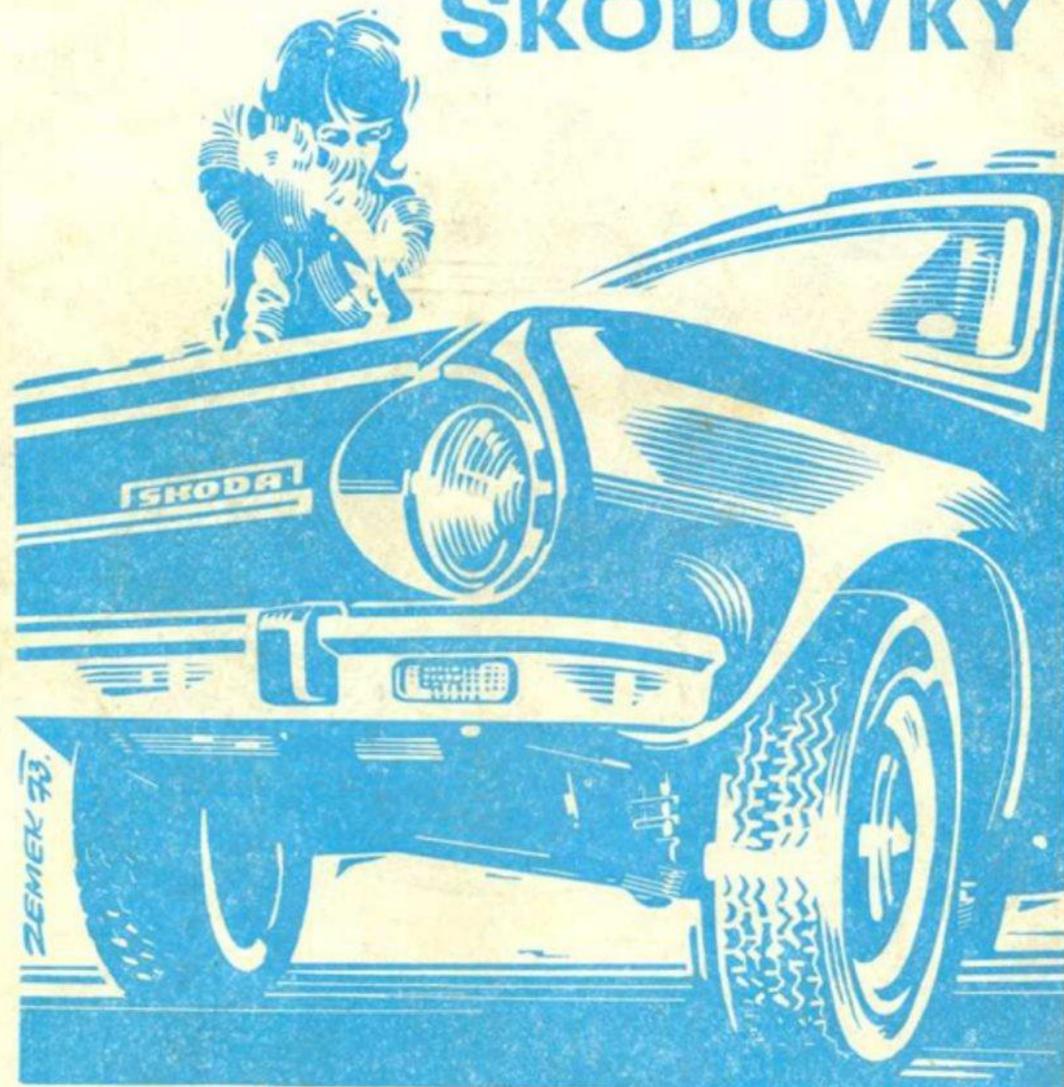
25600

Stom 1 Fendrick.

*Handel
Kalkedon
Varnos*

BÍLÁ LABUŤ

OPĚT PRODÁVÁ
ŠKODOVKY



ODBORNÁ SLUŽBA • INFORMACE • PŮJČKY