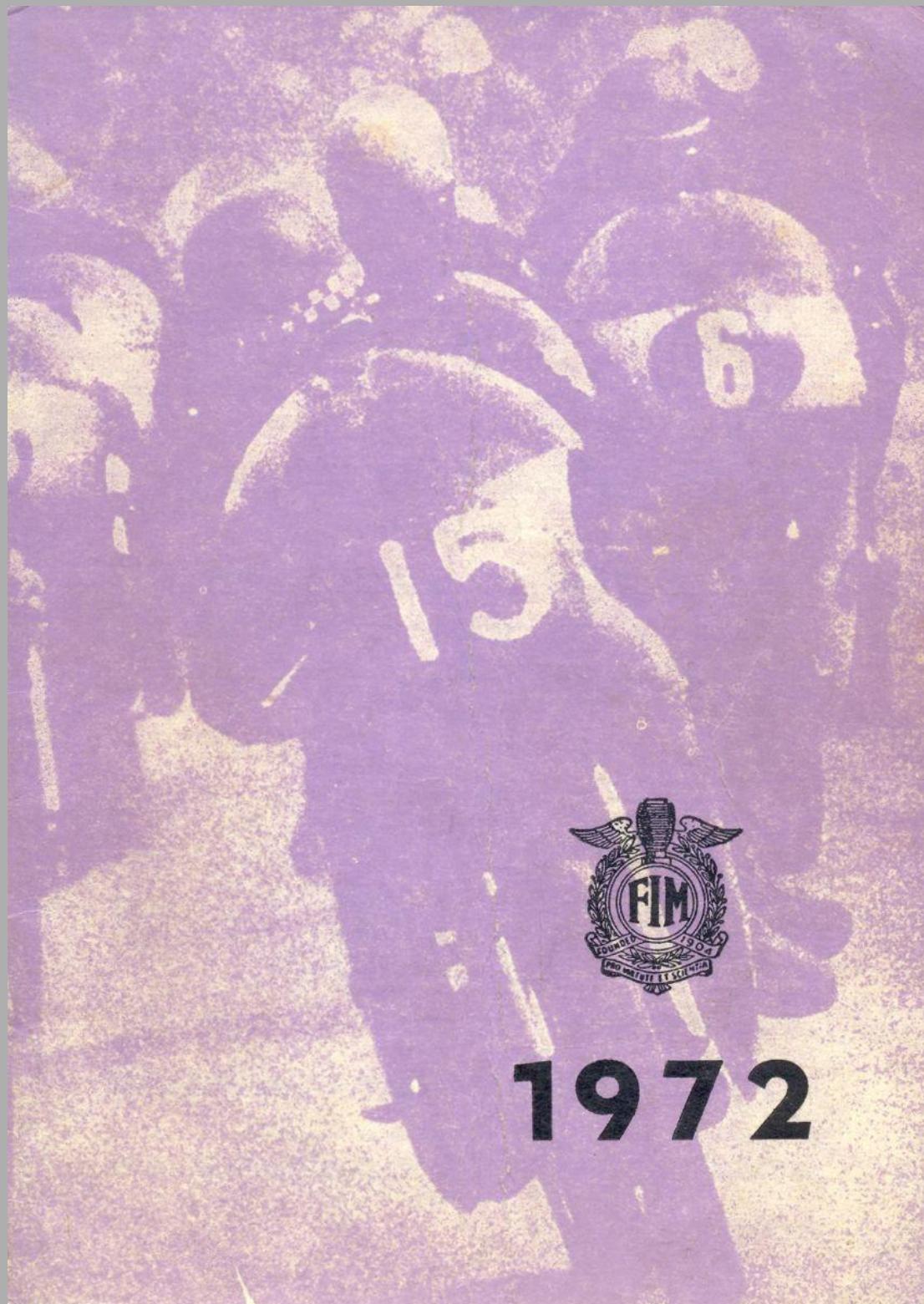




1972

Potraviny Hořice

VÁM K RŮZNÝM PŘÍLEŽITOSTEM ZAJISTÍ
BOHATÝ SORTIMENT - OBČERSTVENÍ

NA LAHŮDKOVÝCH PRODEJNÁCH:

obložené mísy, chlebíčky, saláty

NA MLÉČNÝCH JÍDELNÁCH:

šlehačkové zákusky, zmrzlinové poháry

DÁRKOVÁ SLUŽBA Vám zajistí balíček na přání

NA DOVOLENOU Vás vybavíme cestovním balíčkem



Na vaši návštěvu se těší prodejny PRAMEN

AUTOMOTOKLUB HOŘICE V PODKRKONOŠÍ



MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA

HOŘICE

28. KVĚTNA 1972

Program závodu

Cena Kčs 2,-

Vážení přátelé!

Opět po roce se společně setkáváme u nás v Hořicích, abychom se potěšili hodnotnou sportovní podívanou na mezinárodní závod „300 zatáček Gustava Havla“.

V letošním roce se poctivou prací a obětavostí členů Automotoklubu Hořice podařilo zajistit účast závodníků, jejichž jména jsou zárukou opravdového sportovního zápolení a hodnotných zážitků pro diváky.

Většina z Vás je již našimi stálými návštěvníky, kteří si naše město oblíbili a rádi se k nám vrací. Hořice si svojí pěknou polohou a klidem získávají stále větší oblibu. A Vás, kteří jste u nás poprvé, srdečně vítám a věřím, že se k nám rádi vrátíte jako hosté.

Pořadatelům přeji plný úspěch a Vám všem spokojenost s průběhem závodu.

Budeme se společně těšit na příští shledanou v Hořicích.

LADISLAV MAIXNER, předseda MěstNV
Hořice v Podkrkonoší.

Záštita

Evžen Erban, předseda ČNR
Rada VČ KNV Hradec Králové
Purkrbt František, předseda ONV Jičín
Maixner Ladislav, předseda MěstNV Hořice
Městský výbor KSČ
Městský výbor NF Hořice
Silniční podkomise ÚSK Svazarmu Praha
Motorsportclub Frohburg NDR
Havlová Eli Praha
Kroužek rodáků města Hořic v Praze
Izák Josef, řed. lesního závodu - člen ČNR, Hořice
Šolc Václav, ředitel VÚO Holovousy



Čestné předsednictvo

Babák Miroslav, ředitel STS Hořice
Beneš Miroslav, ředitel n. p. ZEZ Hořice
Bělka Václav, ved. skláren Bohemia Třebechovice
Ing. Černíček Josef, řed. Okresního zeměděl. sdružení
MUDr. Jarolímek Boh., řed. OÚNZ Jičín
Hladík Bohuslav, řed. cukrovaru Bašnice
Karosa, n. p. Hořice
Rybář Karel, podnik. ředitel Raj Hradec Králové
Rezníček Vilém, podnikový ředitel n. p. Potraviný
Sedláček Jan, podnikový ředitel n. p. Mileta Hořice
Ing. Špička Zdeněk, nám. gen. řed. Cetrotex Praha
Píša Josef, ředitel n. p. ČSAO, závod Hořice
Urban Oldřich, řed. Střední průmyslové školy na zprac. kamene
Trojáněk Vojtěch, předseda OV Svazarmu Jičín
Tůma Bohdan, akadem. malíř Hořice
Ing. Valenta Stanislav, ved. odděl. dopravy Jičín

Pořadatelský sbor

Ředitel:	Vrabec Josef
Technický ředitel:	Bartoš Slavomil
Tajemník:	Tauchman Jiří
Hospodář:	Kareš Miroslav, ing. Ada Šubrt
Hlavní pořadatel:	Halíř Alois, Vávra Jan
Traf:	Hančil Bohumil, Khop Václav
Propagace:	Blíma Vladimír, Březina Karel
Výběrčí služba:	Brádle Vladimír
Depo strojů:	Kotík Otta, Truhlář Antonín, Hušek Karel
Technická služba:	Ježek Josef
Start:	Kubišta Josef, Pokorný Josef
Rozhlas:	Voborník Vojta, Melgr Petr, Baudyš Josef
Vnější a vnitřní okruh:	Štelclík Jiří, Havlíček Stanislav
Doprava:	Štaffa Jan, Sodomek Antonín
Ubytování:	Novotný Václav, Kotyková Otilie
Péče o hosty:	Ing. Jón Josef, Málek František
Zásobování:	Vyhnálek Karel
Hlavní lékař:	MUDr. Podraský Bedřich
Hlasatel:	Březina Karel
Bezpečnost:	Kpt. Dušek Vojtěch

Spolupracují:

MěstNV, MěstV KSČ, VB, OÚNZ, ČSČK, STS, složky NF, PSVB, ČSAO, ČSAD, Karosa, Míleta, ZEZ, Výzkumný ústav ovocnářský, okolní Autokluby a další.

Delegovaní činovníci

Sportovní komisař:	Ing. Kieslich Karel Hradec Králové
Časoměřiči:	Kos Rudolf Hradec Králové Polman Oldřich Nová Paka Sucharda Jiří Nová Paka Bárta Jaroslav Praha 10 Vašků Otakar Jaroměř
Techničtí komisaři:	Just Ladislav Hradec Králové Kučera Jiří Chrudim II Dr. ing. Cholevík Jaroslav Praha 4 Vodehnal Ladislav Ústí n. Orł. Duha Jaromír Pardubice



GUSTAV HAVEL

jedna z největších postav naší poválečné silniční motoristiky, jel své zatačky naposledy před 6 léty, dne 29. 5. 1966, naposledy stál na svém závodě na nejvyšším stupni vítězů. V Hořicích byl doma.

Gusto - jsi tu doma stále - nejen podle jména závodu - ale v srdcích nás všech.



Závod pořádá a provádí Automotoklub Hořice v Podkrkonoší podle Mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic.

Závod jest zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 2/27.

Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 9. 2. 1972.

Pořad závodu:

Sobota 27. května 1972:

7.30—11.30 hodin přejímka strojů

12.00—15.00 hodin první trénink

15.30—17.30 hodin druhý trénink

Neděle 28. května 1972:

12.00 hodin uzavření tratě

12.15 hodin zahájení závodu

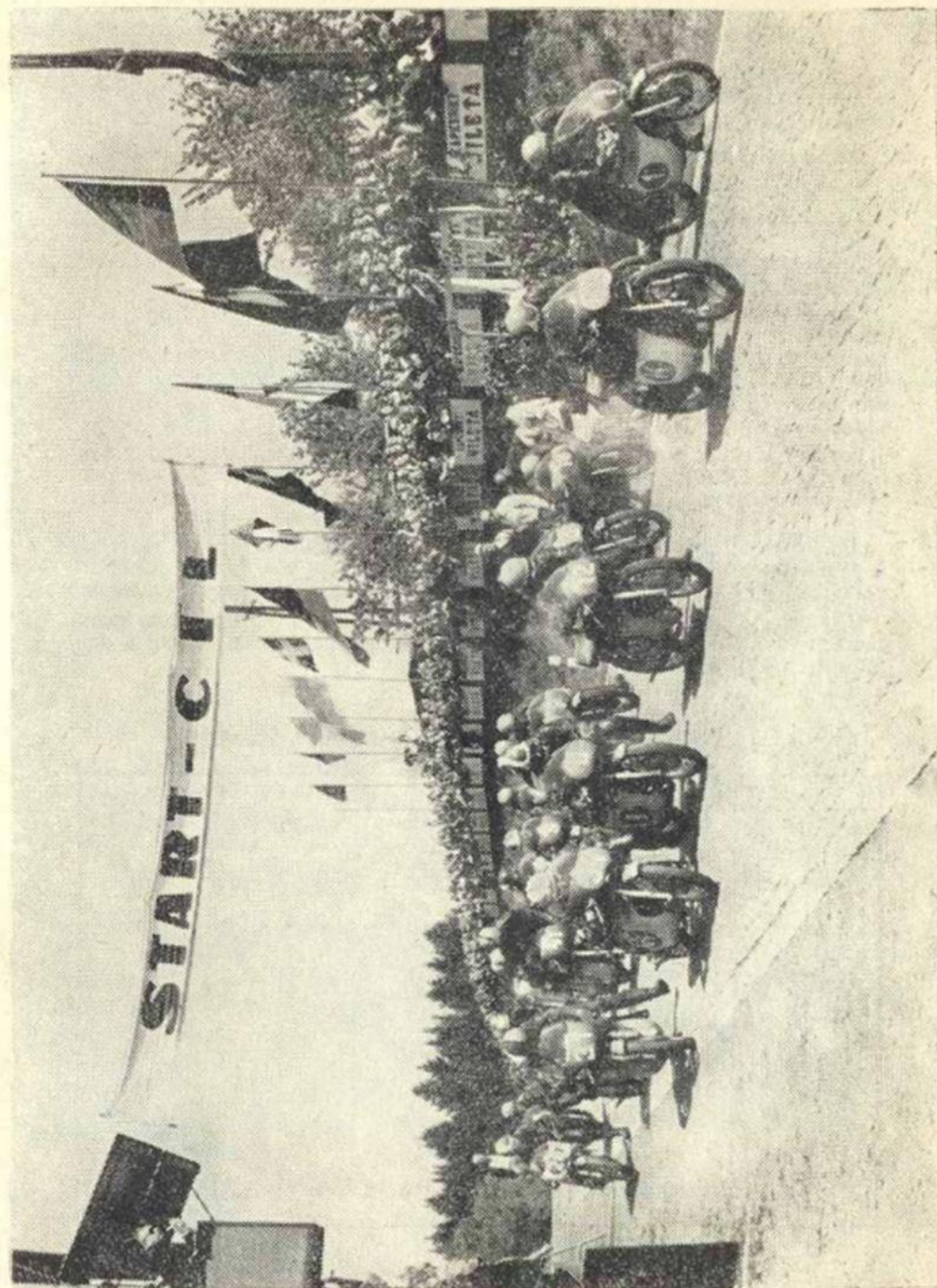
12.20 hodin start tř. 50 ccm mistrovství ČSSR

13.20 hodin start tř. do 125 ccm mezinár. závod

14.30 hodin přestávka

15.00 hodin start tř. do 250 ccm mezinár. závod

16.00 hodin start tř. do 350 ccm mezinár. závod



STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

Automoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší pořádá XII. poválečný ročník závodu „300 zatáček Gustava Havla“ dne 28. 5. 1972.

Závod se jede ve třídách do:

50 ccm — 12 kol — 61 km, 250 ccm — 16 kol — 82 km,
125 ccm — 14 kol — 72 km, 350 ccm — 16 kol — 82 km.

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ČAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 30.

Okruh měří 5.150 m, z toho 1.800 m vede okrajem města Hořic, výškový rozdíl je 90 m. Start a cíl jsou v nadmořské výšce 408 m, nejnižší místo okruhu je v severní části Revolučního náměstí v Hořicích, v nadmořské výšce 318 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch celé vozovky je jemnozrnný asfalt. Šířka vozovky 7–9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti.

Povinný trénink, v němž jezdec musí ujetí nejméně 5 kol, se koná v sobotu dne 27. 5. 1972 podle časového plánu od 12 hodin do 18 hodin. Všechna kola povinného tréninku budou měřena. Nejlepší docílený čas bude sloužit pro určení postavení jezdce na startovní čáře závodu.

Start jednotlivých tříd v neděli 28. 5. 1972 bude uskutečněn podle rozvrhu v prováděcích ustanoveních. Podmínkou klasifikace je, aby jezdec dokončil 3/4 předepsaného počtu kol. Závod se jede ve směru hodinových ručiček.

V podrobnostech zde neuvedených platí ustanovení mezinárodních sportovních řádů FIM, případně národních sportovních řádů ČAMK ČSSR a doplňujících je předpisů.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	50	81	3	23	91	3	04	101
3	47	82	3	21	92	3	02	102
3	44	83	3	20	93	3	00	103
3	41	84	3	18	94	2	59	104
3	39	85	3	16	95	2	57	105
3	36	86	3	13	96	2	55	106
3	33	87	3	11	97	2	54	107
3	31	88	3	09	98	2	52	108
3	28	89	3	07	99	2	50	109
3	26	90	3	05	100	2	48	110

Dva nejlepší r. 1969 v závodě třídy do 350 ccm



Vítěz závodu

Bohumil Staša
na motocyklu ČZ,
48–59,2 min.,
16 kol

Druhý v závodě

Zdeněk Bíma
na motocyklu JAWA,
49–39,0 min.,
16 kol



Od třetího kola vedl závod

Bohumil Staša — start.
číslo 1 — sledován v závěsu
Zdeňkem Bímou —
start. č. 13.

Byl to věru napínavý boj.



Využijte vhodného nákupu motocyklů na půjčky

Základní vklad na doplňkovou půjčku 15 %
na účelovou půjčku Kčs 100,—

Motocykly dodají
prodejny n. p.



v celém Východočeském kraji



AUTO

**CHCETE RYCHLE PRODAT,
CHCETE KOUPIT, VYMĚNIT?**

Je to věc důvěry, proto se obraťte na známou autoprodejnu
KOMUNÁLNÍ SLUŽBY JIČÍN, vedoucí M. Skalský,
Jiráskova 44, telefon 2616. Otevřeno i každou sobotu.

RYCHLE ODBORNĚ BEZ ZÁVAD

vyčistí každý váš oděv

RYCHLOČISTÍRNY VKUS JIČÍN

JIČÍN - Expres, Husova třída

PARDUBICE - Expres, Ulice Kosmonautů

HRADEC KRÁLOVÉ - Expres, ul. S. K. Neumana
Expres V kopečku

HOŘICE - Expres, Revoluční náměstí

NOVÁ PAKA - Expres, Gottwaldovo náměstí

Sběrny:

TURNOV, SEMILY, SOBOTKA, ŽELEZNICE, LOMNICE n. Pop.,
SMIDARY, SKŘIVANY, ROSICE nad Lab., LÁZNĚ BĚLOHRAD,
NOVÝ BYDŽOV, CHLUMEC n. Cidl., LIBÁŇ, JILEMNICE, TATO-
BITY, ROKYTNICE n. Jiz.

Značkové zboží



TESIL

pure new wool
reine schurwolle
pure laine vierge
čistá strážní vlna



**Novanca
JERSEY**

Zadara
CHEMLON JERSEY

VIONELLA

TESILAN

PERMATEX

kvalitní zboží

VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docílený čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,8 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slavíček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	12	40,40,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	Jawa	14	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	42,53,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	ČZ	12	39,11,8 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Jan	ČZ	12	43,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
MEZ 125 ccm		Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
MEZ 250 ccm		Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docílený čas
1969	MR 50 ccm	Havrdá Zbyněk	AHRA	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
1970	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	AHRA	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	YAMAHA	14	14,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Lämsiovuori (SF)	YAMAHA	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1971	MEZ 50 ccm	Havrdá Zbyněk	AHRA	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen	MAICO	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.

Nejrychlejší kolo dosud zajel v ročníku 1964 Gustav Havel — 9. kolo ve třídě do 350 ccm časem 2,53,4 min., což odpovídá průměrné rychlosti 107 km v hod. Tento traťový rekord nebyl dosud překonán.

Bavlnářský průmysl, oborové ředitelství v Hradci Králové, sdružuje výrobní podniky a organizace:

BENAR - Benešov n. Pl., HEDVA - Moravská Třebová, JITKA - Otín u Jindřichova Hradce, KOLORA - Semily, MILETA - Hořice, PERLA - Ústí n. Or., PRIMONA - Česká Třebová, RICO - Veverská Bítýška, SEBA - Tanvald, SLEZAN - Frýdek-Místek, STROJTEX - Dvůr Králové n. L., TEPNA - Náchod, TIBA - Dvůr Králové n. L., VEBA - Broumov, VELVETA - Varnsdorf, Výzkumný ústav bavlnářský - Ústí n. Or., Výzkumný ústav zušlechťovací - Dvůr Králové n. L., ORGATEX - Česká Skalice, Technitex - Dvůr Králové n. L., s tímto programem výroby:

bavlněné a hedvábné šatovky jednobarevné, pestré i potištěné, pláštěviny, oblekoviny, pracovní kepry, letní a zimní košiloviny, trénkoviny, kapsoviny, košilové vložky, potištěné dekorační tkaniny, hedvábné podšívkoviny, tkaniny na ložní prádlo, na prošívání přikrývky, kapesníky, ručníky, osušky a žínky, bavlněné a hedvábné šátky, brokáty, kravaty, manšestry, samety, dyftýny, prací kordy, nitě, háčkovací příze, zdravotní materiál.

TROCHU HISTORIE

Podnět k založení závodu byl dán v únoru 1936 v trampském klubu GREY-GRIZZLY v Hořicích, který sdružoval mladé hořické nadšence provozující všechno možné - cyklistiku, hokej, lyžování, pěší turistiku, motorový sport. Ti se spojili s hořickou odbočkou Ligy čsl. motoristů a společně po nespočetných potížích prosadili a uspořádali 28. června 1936 první ročník závodu, který již tehdy měl dnešní název „300 Zataček“ a napoprvé velmi pěknou sportovní úroveň. Druhý ročník se jel v roce 1937 a poslední předválečný ročník dne 24. července 1938.

Elán s jakým Hořičtí závod prosadili byl na tehdejší dobu příkladný. Vždyť např. Zemský úřad v Praze povolil podnik jen jako soutěž s maximální rychlostí 35 km v hodině a s tím, že v úseku vedoucím městem Hořice a obcí Dachova platí zákaz předjíždění. Hořičtí jezdili však tak dlouho do Prahy, až konečně byl povolen podle tehdy platných řádů AKRČS regulérní silniční závod. Odpadl pouze původní květnový termín. Trať byla stejná jako u dnešního závodu s výjimkou úseku v dolní části Maixnerovy ulice, který vyústoval do ulice Karlovy a odtud do severní části náměstí, kde byl tehdy start a cíl závodu.

Poválečným ročníkům předcházely jízdy krajinou, závody do vrchu, jízdy zručnosti a městské okruhy. Když se stabilizovaly kádry hořického Automotoklubu a uvedené podniky měly slušnou úroveň, rozhodli se „mladí“ i „staří“ zkusit to a obnovili v roce 1961 zašlou slávu hořických „Zataček“. Závod se vydařil a tím začala poválečná éra „Zataček“, které od roku 1963 jsou pravidelně zařazovány do Mistrovství ČSSR.

V ročnících 1964 a 1965 jely závod také vozy formule F-3. Od závodů automobilů bylo v dalších ročnících upuštěno. Do loňského ročníku byla zařazena také Kvalifikace pro letošní Mistrovství ČSSR.

V r. 1968 byl závod vypsán poprvé jako mezinárodní ve třídách do 125 a 250 ccm a po šesté jako Mistrovství ČSSR ve třídách do 125, 250 a 350 ccm. Termín závodu byl však nezodpovědně z nepochopitelných důvodů měněn. Poněvadž ve druhém termínu se jely závody v NSR a Holandsku odřekli téměř všichni přihlášení jezdci v Hořicích účast a proto účast zahraničních jezdců byla tak malá.

Letos je závod vypsán jako mezinárodní již ve třídách do 125, 250 a 350 ccm a jako Mistrovství ČSSR třídě do 50 ccm.

STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE

NÁRODNÍ PODNIK

Hořice v Podkrkonoší - okres Jičín

zajišťuje pro zemědělské závody tyto služby:

- provádí různé rozsahy oprav kolových a pásových traktorů a posezonní opravy obilních kombajnů a strojů pro sklizeň cukrovky
 - vyrábí šestiřádkové vyoravače cukrovky VCN-6, určené pro třířádkovou sklizeň cukrovky
 - vyrábí součásti pro uzemňování a instalaci hromosvodů
 - provádí montáže a údržbu technologických zařízení, sloužících živočišné výrobě
 - provádí montáže a opravy elektrických instalačních prací v různých zemědělských objektech a v bytových jednotkách
 - provádí polní mechanizované práce a chemickou ochranu rostlin
 - provádí zemní práce a dopravu
 - provádí školení zemědělských mechanizátorů
- Uvedené služby poskytujeme převážně zemědělským závodům v okrese.

V rámci volné kapacity můžeme provést některé práce a služby, např. elektroinstalace, zemní práce, dopravu a dodávky hromosvodářského materiálu i nezemědělským podnikům a organizacím.

MISTROVSTVÍ ČSSR - ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm — 12 kol — 61 km

Klub - země	Klub - země	Stroj
1 Havrda Zbyněk	Hořice	AHRA
2 Fendrich Bedřich	Znojmo	TATRAN
3 Kročka František	Bratislava	TATRAN
4		
5 Krmíček Ota	Hodonín	TATRAN
6 Rind Ota	Hodonín	TATRAN
7 Valová Tatáša	Ostrava	AHRA
8 Barták Jan	Olomouc	AHRA
9 Šafránek Jiří	Hořice	AHRA
10 Stripačuk Michal	Neratovice	AHRA
11 Sedlák Michal	Vyškov	AHRA
12 Kunz Otto	Bystřice p. Hostýn.	SACHS PERTICH
13 Boušek Petr	Ústí n. Orł.	PERTI
14 Štěpánek Zdeněk	Olomouc	STEMP
15 <i>Plachý Miloš</i>		<i>Schew</i>
16		
17 Štěpánek Jindřich	Olomouc	STEMP
18 Rathouský Václav	Hořice	AHRA
19 Štěrbák Milan	Hodonín	<i>Tatran</i>
20 Klímek Eduard	Moravany	KREIDLER
21 Zohn František	Znojmo	TATRAN
22 Klobása Stanislav	Křižanov	
23 Solnica Tibor	Nitra	PARO
24 Zubatý Pavel	Kopidlno	PERTI
25 Pták Jaroslav	Písek	KREIDLER

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1.	2 Krmíček	
2.	1 Havrda	
3.	8 Barták	
4.	11 Sedlák	
5.	20 Kunz	

6. 6

7. 3

8. 15

9. 12

10. 18

KOVO - DŘEVO - ELEKTRO

Okresní podnik Jičín se sídlem v Hořicích

• Vyrábíme

• Dodáváme

Montáže elektroinstalací - hromosvodů - běžné údržby

Ocelová vrata - zárubně - okna - ploty

Dveře na zakázku - okna na zakázku

Nábytek

Latexové nátěry - nátěry oken a dveří

Převinutí motorů - opravy elektrospotřebičů

Využijte služeb MULTISERVISU - televizorů

Informace vám budou poskytnuty na jednotlivých provozovnách.

Zprávy z kraje,

z domova i z ciziny,

sportovní informace

má každý, kdo čte

POCHODĚŇ

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm — 14 kol — 72 km

St. č.	Jezdec	Stroj	Klub - země
1	Fendrich Bedřich	Znojmo	TATRAN
2	Havrdra Zbyněk	Hořice	AHRA
3	Sedláček Karel	Karlovy Vary	MZ - RE
4	Sobáš Karel	Staré Město	RAVO
5	Kotínský Jan	Brno	ČZ - OHČ
6	Vavrla Jiří	Opava	ČZ
7	Krmíček Ota	Hodonín	TATRAN
8	Hlavatý Jaroslav	Dvůr Králové	RAVO
9	Klement Rudolf	Roudnice	ČZ
10	Židlík Zdeněk	Kroměříž	MAICO
11	Vaňous Bohuslav	Česká Třebová	VAB
12	Beránek Jaroslav	Ústí n. Lab.	RAVO
13	Vichera Josef	Praha	BV
14	Stripačuk Michal	Neratovice	JAWA
15	Jirka Karol	Myjava	JAWA
16	<i>Petr / Jan</i>	<i>Ústí n. Lab.</i>	<i>ČZ</i>
17	Pěnkava Miroslav	Rokycany	MZ
18			
19	Tázler Jaromír	Rasošky	JAWA
26	Rathouský Václav	Hořice	AHRA
30	Kába Oldřich ml.	Týnec n. Sáz.	JAWA
50	Carlsson Björn	Švédsko	MONARK <i>Magro</i>
51	Olsson Toland	Švédsko	MAICO
52	Tschmarke Rainer	NSR	MAICO
53	Czermak Gerhard	Rakousko	MAICO
54	Berden Edo	Jugoslávie	MAICO
55	Konjevič Milenko	Jugoslávie	HONDA
56	Hummel Hans	Rakousko	ROTAX
57	<i>Leitner Franz</i>	<i>Helmut</i> Rakousko	MAICO
58	Burki Florian	<i>Helmut</i> Švýcarsko	YAMAHA
59	Literer Alfred	Švýcarsko	MAICO <i>Yamaha</i>
60	Jaggi Peter	Švýcarsko	MAICO
20	<i>Jurgen</i>	<i>ČSR</i>	<i>Jawa</i>
21	<i>Schuch</i>	<i>ČSR</i>	<i>-</i>
61	<i>Hans Hager</i>	<i>Rakousko</i>	<i>Bullabo</i>

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1.	<i>5+</i>	
2.	<i>2</i>	
3.	<i>10</i>	
4.		
5.		



TECHNITEX

technické a obchodní služby

DVŮR KRÁLOVÉ n. L.

DÁLNOPIŠ: 018530

TEL.: 3271, 3272

Pro textilní průmysl zajišťujeme:

- pravidelnou údržbu, opravy a seřizování měřicích přístrojů Kovostav a přístrojů dovezených z MLR
- preventivní kontroly, opravy a seřizování elektronických zkoušečů uzlů a vázacích zobáčků křížem soukacích strojů Schlafhorst - Autoconer

*Využijte služeb našich odborných
pracovníků k zajištění provozu
Vašich zařízení!*

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jezdec	Klub - země	Stroj
1	Srna František	Bratislava	JAWA
2	Staša Bohumil	Písek	JAWA
3	Král Jiří	Brno	CZ
4	Havrdá Zbyněk	Hořice	JAWA
5	Kročka František	Jur při Bratisl.	
6	Bareš Josef	Hořice	JAWA
7	Bursa Jiří	Praha	JAWA
8	Mareš Antonín	Pízeň	JAWA
9	Tofel František	Ostrava	JAWA
10	Klátíl Stanislav	Gottwaldov	JAWA
11	Guirenc Eman st.	Brno	JAWA
12	Duba Rudolf	Gottwaldov	CZ
13			
14	Hasčič Koloman	Trenčín	JAWA
15	Baláž Petr	Hlohovec	
16	Šafránek Jiří	Hořice	JAWA
17	Chaloupka Karel	Praha	JAWA
18	Karel Šafránek ml.		
19	Čížek Stanislav	Svitavy	ČZ
25	Jirka Karol	Myjava	JAWA
28	Sedláček Karel	Karlovy Vary	JAWA
30	Bíma Zdeněk	Hořice	JAWA
50	Carlsson Björn	Švédsko	YAMAHA
52	Olsson Roland	Švédsko	YAMAHA
53	Nielsen Borge W.	Dánsko	YAMAHA
53	Ewig Karl-Heinz	NSR	YAMAHA
54	Ohlge Schlager Adolf	NSR	YAMAHA
55	Dohnal Erich	Rakousko	YAMAHA
56	Auer Karl Helmut	Rakousko	YAMAHA
57	Leitner Franz	Rakousko	BULTACO
58	Niedrmayer Ernst	Rakousko	YAMAHA
59	Hirschy Rémy	Švýcarsko	YAMSEL
60	Berden Edo	Jugoslávie	YAMAHA
61	Konjevič Milenko	Jugoslávie	HONDA
62	Popović Ljubomir	Jugoslávie	YAMAHA

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm — 16 kol — 82 km



VÍTEZOVÉ ROKU 1970

St. č.	Jezdec	Klub - země	Stroj
1	Staša Bohumil	Písek	ČZ
2	Srna František	Bratislava	JAWA
3	Bareš Josef	Hořice	JAWA
4	Klátil Stanislav	Gottwaldov	JAWA
5	Chaloupka Karel	Praha	JAWA
6	Král Jiří	Brno	ČZ
7	Duba Rudolf	Gottwaldov	ČZ
8	Baláz Peter	Hlohovec	JAWA
9	Svatoš František	Praha	JAWA
10	Tofel František	Ostrava	JAWA
11	Guirenz Eman	Brno	JAWA
12	Mildner Radek	Klatovy	ČZ
13	Bursa Jiří	Praha	JAWA
14	Peroutka Jiří	Mělník	JAWA
18	Valenta Miroslav	Holice	JAWA
23	Hasčíč Koloman	Trenčín	JAWA
27	Bíma Zdenek	Hořice	JAWA
30	Kleinert Rolf	Vrchlabí	JAWA
35	Mrkvicka Alois	Hořice	JAWA
50	Gunnarsson Sven	Švédsko	YAMAHA
51	Nielsen Borge W.	Dánsko	YAMAHA
52	Ewig Karl Heinz	NSR	YAMAHA
53	Ohlig Schlager Adolf	NSR	YAMAHA
54	Heisenberger Ernst	Rakousko	YAMAHA
55	Maxwald Aldis	Rakousko	YAMAHA
56	Auer Karl <i>alt Josef</i>	Rakousko	YAMAHA <i>Meckes</i>
57	Bergold Werner	Rakousko	YAMAHA
58	Niedermayer Ernst	Rakousko	HONDA
59	Burgi Florian	Švýcars	YAMAHA
60	Literer Alfred	Švýcars	YAMAHA
61	Hirschy Rémy	Švýcars	YAMSEL
62	Popovič Ljubomir	Jugoslávie	HONDA
63	<i>Jozef Selva</i>	<i>in car</i>	<i>Budisko</i>

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		



Pozemní stavby,

NÁRODNÍ PODNIK,

Hradec Králové

přijmou pracovníky všech stavebních
profesí • Práce je dost pro každého

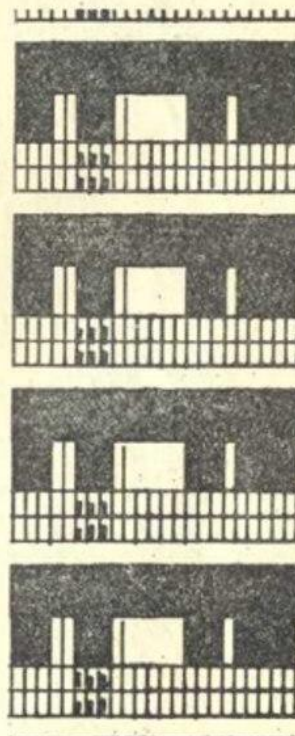
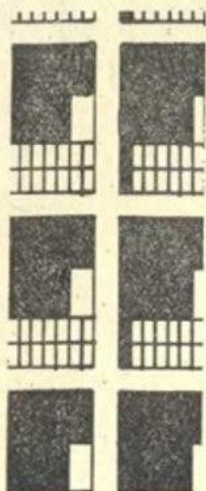
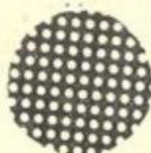
Nabízíme vám dobrou a trvalou existenci v kolektivech
pracujících na stavbách ve Východočeském i Severočeském kraji

• **Výhody:**

Do 1—2 roků získání bytů,
zejména v Jablonci nad Nisou,
Železném Brodě a Turnově

• **Informace:**

u všech stavebních správ
a na všech odborech pracovních
sil jednotlivých ONV



MEZIMĚSTSKÉ UTKÁNÍ HOŘICE - FROHBURG (NDR)

6 kol = 31 km

RESERVOVÁNO PRO PŘÍPADNÝ ZÁVOD
HORICE - FROHBURG

Vítěz:	St. č.	Jezdec	AMK	Čas
do 50 ccm:				
do 125 ccm:				
do 250 ccm:				
Vítězné družstvo:				

Upozornění MOTORISTŮM !

Majitelům všech druhů motorových vozidel nabízíme své služby v nově zřízené provozovně

AUTOELEKTRIKÁŘSTVÍ

Opravy dynam, startérů, seřízení světel,
montáž zabezpečovacího zařízení proti
odcizení a ostatní opravy autoelektro

KOMUNÁLNÍ SLUŽBY
Hořice v Podkrkonoší
třída Přátelství - za nemocnicí

OD KOMINÍKA

ŠTĚSTÍ



OD NÁS
VÝHRU



každý týden

STAVOSTROJ

národní podnik

nositel Řádu práce

Nové Město nad Metují

vyrábí a vyváží

stavební, silniční a zemní stroje do celého světa



Maximální možnosti pracovního a sportovního vyžití vám poskytneme nejen zajímavou prací, ale naši zaměstnanci mohou pro svoji rekreaci využívat:

- letní sportovní stadión gen. Klapálka
- zimní rekreační středisko v Deštné v Orlických horách
- dvě tělocvičny
- zimní stadión, který je v provozu 6 měsíců v roce



**Stupeň vítězů mezinárodního závodu roku 1969
tř. do 250 ccm**

1.	Boček František	16 kol	50,50,2 min.
2.	Bíma Zdenek Hořice	16 kol	50,50,4 min.
3.	Bareš Josef Hořice	16 kol	51,57,0 min.

Návštěvníkům závodu

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA

Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto všechna bezpečnostní opatření a dbejte pokynů všech pořadatelů i příslušníků VB. Prokažte v plném rozsahu osobní ukázněnost!

Úseky opatřené nápisem „ZAKÁZANÝ PROSTOR“ jsou pro diváky i pořadatele nepřístupné. Toto opatření má význam především pro Vaši bezpečnost!

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodávaců. Odmítejte zásadně vstupenky nabízené z druhé ruky. Umožněte pověřeným orgánům kontrolu vstupenek, noste je proto viditelně až do konce závodu!

Nepřecházejte ani nepřebíhejte závodní dráhu v průběhu závodu. Pro přechod bude vyhrazena přestávka vyhlášená místním rozhlasem podél trati!

Neznečišťujte závodní dráhu ani své blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem hlíny z lesa nebo polí. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svojí!

Nepoškoďte lesní a polní kultury. Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno.

Důsledně dodržujte zásadu: závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření před závodem po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem až po její otevření po skončení závodu po opětovném projetí pořadatelského vozu s praporkem bílým!

V případě havárie závodníka zůstaňte bezpodmínečně na svých místech! Jakákoliv pomoc mimo vyhrazená parkoviště je zakázána. Jízda po lesních a polních cestách do blízkosti závodní tratě je rovněž zakázána.

Reklamace a stížnosti jakéhokoli druhu oznamte neprodleně nejblížešším pořadatelům a ve vážnějších případech si zajistěte svědky!

Po skončení závodu dodržujte pokyny vyhlášené místním rozhlasem podél tratě. Vjezd na závodní trať bude povolen příkazem velitele bezpečnosti. Vozidla z vyhrazených parkovišť si vyzvednete 1 1/2 hodiny po skončení závodu!

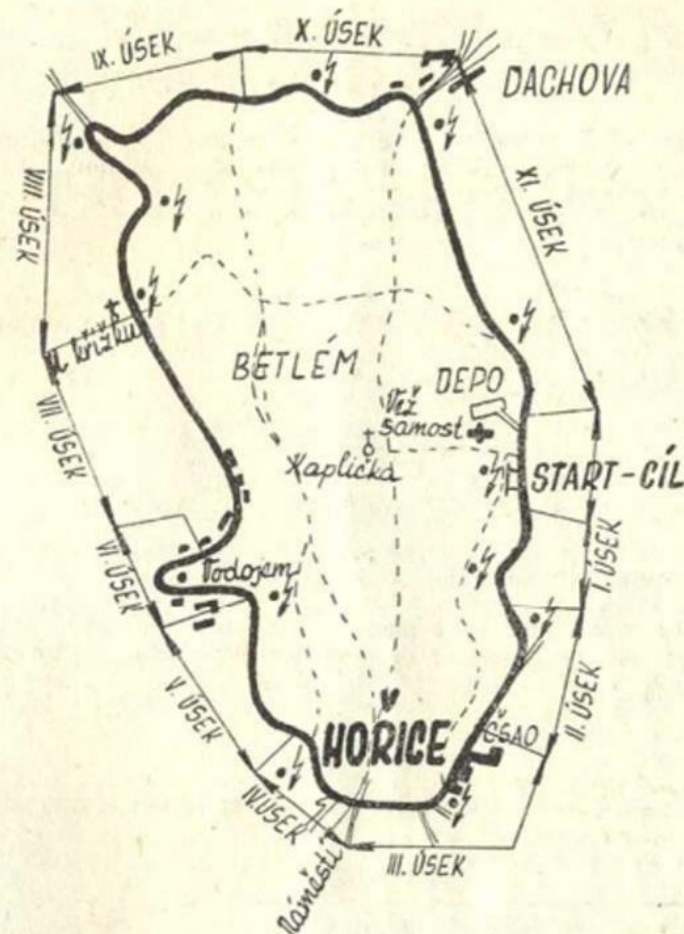


ZOO Dvůr Králové nad Labem

PODKRKOŇSKÉ - AFRICKÉ

SAFARI

vás srdečně zve k návštěvě. - Je otevřeno denně



Plánek trati „300 zatáček Gustava Havla“

Celý okruh má již jednotný asfaltový povrch, v místech startu je vozovka rozšířena.

Závod se jede ve směru hodinových ručiček

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm - 14 kol - 72 km

Kolo	Pořadí												
1	10	2	6	19	22	26	17	3					
2	10	2	19	17	10	1	6	26	26	8	4		
3	10	2	19	17	1	10	8	3	4	6	26		
4	10	2	19	17	10	3	8	6	20	60	16		
5	17	2	1	10	3	8	10	6	60	16	20		
6	17	2	1	3	10	8	10	6	60	20	19	30	
7	17	2	1	8	10	60	20	14	10	16	10		
8	17	2	1	8	10	60	20	30	14	16	10		
9	17	2	1	10	8	60	20	30	16	6	11		
10	17	1	2	10	8	60	20	30	16	6	11		
11	17	1	2	10	8	60	20	30	16	6	11		
12	17	1	2	10	8	20	60	30	16	6	11		
13	17	2	10	8	20	60	30	16	6	11			
14	17	2	10	8	20	60	30	16	6	11			

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm - 16 kol - 82 km

Kolo	Pořadí														
1	1	52	56	6	8										
2	7	1	52	50	61	6	60	27	4	5	8				
3	7	1	61	52	56	6	60	27	4	5	8				
4	1	2	61	50	52	6	60	27	5	7	8				
5	1	2	61	50	52	6	60	27	5	7	8				
6	1	2	61	52	60	27	5	7	8	10	11				
7	2	52	61	60	27	7	5	8	10	11	12				
8	2	61	52	60	27	7	5	8	10	11	12				
9	2	61	52	60	27	7	5	8	10	11	12				
10	2	61	52	60	27	7	5	8	10	11	12				
11	2	61	52	60	27	7	5	8	10	11	12				
12	2	61	52	60	27	7	5	8	10	11	12				
13	2	61	52	27	60	7	5	8	10	11	12				
14	2	61	52	27	60	7	5	8	10	11	12				
15	2	61	52	27	60	7	5	8	10	11	12				
16	2	61	52	27	60	7	5	8	10	11	12				

MISTROVSTVÍ ČSSR - ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm - 12 kol - 61 km

Kolo	Pořadí										
1	11	2	1	10	60	42	91	74	18	82	19
2	2	1	11	3	15	20	8	6	7	18	21
3	1	2	3	11	1	20	18	7	2	27	12
4	1	2	3	11	1	7	21	15	20	19	12
5	2	1	3	11	1	7	21	15	20	19	12
6	2	3	1	11	1	7	21	15	20	19	12
7	2	1	3	11	1	7	21	15	20	19	12
8	2	1	3	11	1	7	21	15	20	19	12
9	2	1	3	11	1	7	21	15	20	19	12
10	2	1	3	11	1	7	21	15	20	19	12
11											
12											

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm - 16 kol - 82 km

Kolo	Pořadí														
1	70	1	19	12	14	18	2								
2	50	1	2	13	19	4	52	1	2	17	1				
3	10	1	2	6	12	12	4	12	4	17	1				
4	7	10	2	19	56	4	11	28	15	12					
5	7	2	10	16	50	4	17	28	13	11	12				
6	2	10	1	19	16	4	21	13	13	15	5				
7	2	1	10	12	13	4	13	28	13	15	5				
8	2	1	10	19	16	4	13	28	13	15	5				
9	2	10	1	12	13	4	57	11	21	7	12				
10	2	10	1	12	13	4	57	11	21	7	12				
11	2	10	1	12	13	4	57	11	21	7	12				
12	2	10	1	12	13	4	57	11	21	7	12				
13	2	10	1	12	13	4	57	11	21	7	12				
14	2	10	1	12	13	4	57	11	21	7	12				
15	2	10	1	12	13	4	57	11	21	7	12				
16	2	10	1	12	13	4	57	11	21	7	12				

[illegible]



DO BILÉ
LABUTĚ
PŘEDVŠÍ