

VÝBORNÉ PRACOVNÍ PODMÍNKY

PŘI VÝROBĚ

- STAVEBNÍCH –
- SILNIČNÍCH
- A POZEMNÍCH STROJŮ
- PRO VÝVOZ –

jakož i maximální možnosti
sportovního využití

NALEZNETE U NÁS

STAVOSTROJ,

nositel Řádu práce

Nové Město nad Metují

NÁRODNÍ PODNIK

Naši zaměstnanci

mohou využívat:

- LETNÍ STADIÓN GEN. KЛАPÁLKA
- LETNÍ KOUPALIŠTĚ
- DVĚ TĚLOCVIČNY
- NOVÝ ZIMNÍ STADIÓN,
který je v provozu 6 měsíců v roce



AUTOMOTOKLUB SVAZARMU
HOŘICE V PODKRKONOŠÍ



*V rámci oslav
50. výročí založení KSČ*

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

**300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA**

HOŘICE
2. KVĚTNA 1971

Program závodu

Cena Kčs 2,-

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz 14, Nový Bydžov - 703-71

ZÁŠTITA:

Dopravní komise VČ KNV Hradec Králové
Rada ONV Jičín
Rada MěstNV Hořice v Podkrkonoší
Seidel Karl Heinz, starosta města Frohburg (NDR)
Městský výbor KSČ Hořice
Městský výbor Národní fronty Hořice v Podkrkonoší
Havlová Elli, Praha
Jawa, národní podnik, Týnec nad Sázavou
Podkomise pro silniční okruhy motocyklů při ÚAMK ČSSR Praha
Motorsportclub Frohburg (NDR)
Kroužek rodáků města Hořic a okolí v Praze
Pochodeň, orgán VČ KSČ, nositel Rádu práce, Hradec Králové

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Beneš Miloslav, ředitel n. p. ZEZ, závod Hořice v Podkrkonoší
Bělka Václav, vedoucí brusíren n. p. BOHEMIA, závod Třebechovice p. Orebem
Hercík Bohumil, ředitel n. p. VČP, závod Hořice v Podkrkonoší
Hladík Bohuslav, ředitel n. p. VČC, závod Bašnice
Hvězda Jaroslav, podnikový ředitel n. p. Jawa, Týnec nad Sázavou
Izák Josef, ředitel Státních lesů, n. p., závod Hořice v Podkrkonoší
MUDr. Jarolímek Bohumír, ředitel OÚNZ Jičín
JZD „Podchlumi“ Dobrá Voda u Hořic
JZD Milovice u Hořic
Kuřátko Jaroslav, Hořice v Podkrkonoší
Prof. Ing. Matoušek Jaromír, CSc., ministr paliv a energetiky, Praha
Mototechna, n. p., podnikové ředitelství, Praha
Okresní správa silnic Jičín
OV SČSP Jičín
Okresní zemědělské sdružení Jičín
Předsednictvo OV Svazarmu Jičín
Dr. Pecina Václav, vydavatelství Mladá fronta, Praha
Pišl Milan, ředitel OSPT, Hořice v Podkrkonoší
Procházka Václav, vedoucí oddělení AS CENTROTEX, Praha
Řezníček Vilém, podnikový ředitel podniku Potraviny, Hradec Králové
Stavostroj, n. p., Nové Město nad Metují
Strojexport, akc. spol., Praha
Šedivý Josef, podnikový ředitel n. p. Miletka, Hořice v Podkrkonoší
Ing. Špička Zdeněk, náměstek gen. ředitele AS CENTROTEX, Praha
Ing. Šolc Václav, ředitel Výzkumného ústavu ovocnářského, Holovousy
Tůma Bohdan, akademický malíř, Hořice v Podkrkonoší
Urban Oldřich, ředitel státní průmyslové školy kamenické, Hořice v Podkrkonoší
Valenta Jaroslav, vedoucí OCHIC - ZVÚ n. p., Hradec Králové
Ing. Valenta Stanislav, vedoucí odboru dopravy ONV, Jičín

uplynul rok a opět se scházíme, abychom shlédli jeden z hodnotných sportovních podniků – mezinárodní závod motocyklů „300 zátek Gustava Havla“.

Pořadatelé, hořický Automotoklub Svazarmu, jej zařadili do rámce oslav 50. výročí založení Komunistické strany Československa. Proto věnovali jeho přípravě tolik času a práce, aby jeho úroveň byla opravdu vysoká a Vám, našim návštěvníkům, tento závod poskytl hodnotnou sportovní podívanou.

V dohodě s orgány státní správy byla část tratě závodu značným nákladem upravena tak, aby splňovala nejen podmínky pro mezinárodní závod, ale i pro bezpečnost jezdců. Nebyl to úkol malý a členové Automotoklubu i zde pomohli, aby úkol byl splněn včas.

Věřím, že všichni budete u nás v Hořicích spokojeni, pořadatelům přejí mnoho úspěchů v jejich další práci a Vám divákům, abyste byli spokojeni s hodnotným sportovním bojem a zajímavou podívanou.

Ladislav Maixner,
předseda MěstNV

V Hořicích dne 2. května 1971.



PORADATELSKÝ SBOR:

Ředitel:	Bartoš Slavomil
Zástupce ředitele:	Málek František
Tajemník:	Tauchman Jiří
Hospodáři:	Kareš Miroslav, Ing. Šubrt Adolf
Pokladní služba:	Forman Josef, Knypl Ludvík, Kotrbáček Jaroslav
Hlavní pořadatel:	Haliř Alois
Propagace, zpravodajství:	Blíma Vladimír, Baudyš Josef, Brádle Vladimír
Trať:	Hercík František, Hančil Bohumil, Munzar František
Vnější a vnitřní okruh:	Štelcik Jiří, Brožek Bohumil
Rozhlas:	Voborník Vojtěch, Stuchlík Ladislav, Melgr Petr
Hlasatel:	Kačer Pavel
Start:	Kubišta Josef, Kraus Jaroslav, Pokorný Josef
Parkoviště strojů:	Hlaváček Jiří, Kotyk Otta, Myška Zdeněk, Rosůlek Miroslav
Péče o jezdce:	Novotný Václav, Kotyková Otylie
Technická služba:	Drahorád Svatopluk
Doprava:	Štaffa Jan, Sodoměk Antonín
Zásobování:	Josípek Ladislav
Společenský odbor:	Ing. Jón Josef, Štaffová Dagmar
Tlumočníci:	Jezdinský Karel, Málek František, Siegl Jaroslav
Hlavní lékař:	MUDr. Podrabský Bedřich
Bezpečnost:	Kpt. Dušek Vojtěch
Parkoviště civil. vozidel:	TJ Spartak a TJ Jiskra

SPOLUPRACUJÍ:

MěstNV, MěstO VB, OÚNZ, ČSČK, ČSPO, OSS, OSSP, složky NF, LM, PSVB, ČSAD, ČSAO, Karosa, Kovo-dřevo-elektronika, ZEZ, Automotokluby Bělohrad, Jeřice a Ostroměř, Pionýři, Kynologický klub, Čs. lidová armáda a řada dalších.

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisaři:	Ing. Kieslich Karel, Kejík František
Časoměřiči:	Sucharda Jiří, Kos Rudolf, Polman Oldřich, Kopáček Vladimír, Just Ladislav, Justová Magdaléna
Techničtí komisaři:	Šulc Stanislav, Vybíral Hubert, Martinec Jiří, Dušek Josef

GUSTOVI HAVLOVI IN MEMORIAM



Stále na Tebe vzpomínáme – nezapomínáme . . .

Viděli jsme Tě stát vždy s milým úsměvem na stupních vítězů našeho závodu – naposledy v závodě třídy do 350 ccm dne 29. května 1966. V následujícím ročníku 1967 Jsi nestartoval – neměl Jsi připravený motocykl. Přesto Jsi se k nám na závod přijel podívat se svoji milovanou rodinou. Byl Jsi v roce 1967 u nás ještě dvakrát – 14. a 15. září při založení Střediska silničních motocyklových jezdců Východočeské oblasti a 16. listopadu, kdy jsme Ti předávali diplom čestného členství našeho klubu. A pak – po té hrozné a pro nás neuvěřitelné zprávě jsme se s Tebou mohli jen naposledy rozloučiti dne 5. ledna 1968 ve strašnickém krematoriu.

VZPOMÍNÁME A UCTÍVÁME I DNES TVOJI
PAMÁTKU PŘI ZÁVODĚ, KDE JSI PO PĚT LET
VEDL SVOJÍ TŘISTAPADESÁTKU JAWU
VÍTEZNĚ K CÍLI.
MILÝ GUSTO, NIKDY NA TEBE NEZAPOME-
NEME ME – NEMŮŽEME ZAPOMENOUT!

Gusta Singer.

TROCHU HISTORIE

Podnět k založení závodu byl dán v únoru 1936 v trampském klubu GREY-GRIZZLY v Hořicích, který sdružoval mladé hořické nadšence provozující všechno možné – cyklistiku, hokej, lyžování, pěší turistiku, motorový sport. Ti se spojili s hořickou odbočkou Ligy čsl. motoristů a společně po nespočetných potížích prosadili a uspořádali 28. června 1936 první ročník závodu, který již tehdy měl dnešní název „300 Zatáček“ a napoprvé velmi pěknou sportovní úroveň. Druhý ročník se jel v roce 1937 a poslední předválečný ročník 24. července 1938.

Elán s jakým hořičtí závod prosadili byl na tehdejší dobu příkladný. Vždyť např. Zemský úřad v Praze povolil podnik jen jako soutěž s maximální rychlostí 35 km v hodině a s tím, že v úseku vedoucím městem Hořice a obcí Dachova platí zákaz předjíždění. Hořičtí jezdili však tak dlouho do Prahy, až konečně byl povolen podle tehdy platných rádů AKRČS regulérní silniční závod. Odpadl pouze původní květnový termín. Trať byla stejná jako u dnešního závodu s výjimkou úseku v dolení části Maixnerovy ulice, který vyúsťoval do ulice Karlovy a odtud do severní části náměstí, kde byl tehdy start a cíl závodu.

Poválečným ročníkům předcházely jízdy krajinou, závody do vrchu, jízdy zručnosti a městské okruhy. Když se stabilizovaly kádry hořického Automotoklubu a uvedené podniky měly slušnou úroveň, rozhodli se „mladí“ i „staří“ zkusit to a obnovili v roce 1961 zašlu slávu hořických „Zatáček“. Závod se vydařil a tím začala poválečná éra „Zatáček“, které od roku 1963 byly pravidelně zařazovány do Mistrovství ČSSR. Kromě toho bylo do závodu zařazeno v letech 1967 a 1968 mezinárodní utkání Hořice–Frohburg (NDR).

V ročnících 1964 a 1965 jely závod také vozy formule F-3. Od závodu automobilů bylo v dalších ročnicích upuštěno. Do ročníku 1967 byla zařazena také kvalifikace pro Mistrovství ČSSR 1968.

V roce 1968 byl závod vypsán poprvé jako mezinárodní ve třídách do 125 a 250 ccm a po šesté jako Mistrovství ČSSR ve třídách do 125, 250 a 350 ccm. Termín závodu byl však nezodpovědně z nepochopitelných důvodů měněn. Poněvadž ve druhém termínu se jely závody v NSR a Holandsku odrekli téměř všichni přihlášení jezdci v Hořicích účast a proto účast zahraničních jezdců byla tak malá.

V roce 1969 byl závod vypsán jako mezinárodní již ve třídách do 125, 250 a 350 ccm a prvně jako Mistrovství ČSSR v nově zavedené třídě do 50 ccm. Kromě toho do pořadu vloženy 3 jízdy motocyklů–veteránů jako povinné ukončení III. mezinárodní motocyklové Veteran–Rallye pořádané Veteran–Clubem v Pardubicích.

Loni byl závod vypsán pouze jako mezinárodní ve všech obsahových třídách: do 50, 125, 250 a 350 ccm. Do pořadu opět vloženy jízdy motocyklů–veteránů jako povinné pro všechny účastníky IV. mezinárodní motocyklové Veteran–Rallye pořádané pardubickým Veteran Clubem 9. května.

Letos je závod vypsán opět pouze jako mezinárodní ve všech obsahových třídách: do 50, 125, 250 a 350 ccm. A po tříleté přestávce je obnoveno družební mezinárodní utkání Hořice–Frohburg (NDR).

VÍTEZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	J e z d e c	Stroj	Počet kol	Dosáhlený čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slavíček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
1963	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
1964	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
	125 ccm	Parus Václav	ČZ	12	40,40,8 min.
1965	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	Jawa	14	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	42,53,8 min.
1966	125 ccm	Boček František	ČZ	12	39,11,8 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
1967	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karfík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
1968	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
1969	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
1970	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köpppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
1969	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
	MR 50 ccm	Havrda Zbyněk	AHRA	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
1970	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	AHRA	12	44,10,3 min.
1970	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	YAMAHA	14	14,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	YAMAHA	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša	ČZ	16	48,47,1 min.

Nejrychlejší kolo dosud zajel v ročníku 1964 Gustav Havel – 9. kolo ve třídě do 350 ccm časem 2,53,4 min., což odpovídá průměrné rychlosti 107 km v hod. Tento traťový rekord nebyl dosud překonán.



Závod pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle Mezinárodních sportovních rádů FIM a vydaných propozic.

Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 2/22.

Propozice byly schváleny sportovní komisi ÚAMK ČSSR dne 26. 2. 1971.

POŘAD ZÁVODU

Pátek 30. 4. 1971: 15,00–18,00 hodin: přejímká strojů

Sobota 1. 5. 1971: 7,30–11,30 hodin: přejímká strojů

12,00–15,00 hodin: první trénink

15,00–15,30 hodin: meziměstské utkání Hořice–Frohburg (NDR) ve tř. do 50, 125 a 250 ccm

16,00–18,00 hodin: druhý trénink

Neděle 2. 5. 1971: 12,20 hodin: zahájení

12,30 hodin: start tř. do 50 ccm

13,30 hodin: start tř. do 125 ccm

14,30 hodin: přestávka

15,00 hodin: start tř. do 250 ccm

16,00 hodin: start tř. do 350 ccm

Důležitá připomínka

Vzhledem k termínu uzávěrky redakce programu pro tisk, vyhražují si pořadatelé případné změny jak v pořadu závodu tak i v seznamu startujících jezdců v jednotlivých obsahových třídách. Na tyto změny budou návštěvníci upozorněni místním rozhlasem. Děkujeme za pochopení.

AMK Svazarmu Hořice, ředitelství závodu

**RADIÁLNÍ
PNEUMATIKY**

RUDÝ ŘÍJEN NP GOTTLALDOV



POTRAVINY HOŘICE

Vám k různým příležitostem zajistí

BOHATÝ SORTIMENT ■ OBČERSTVENÍ

NA LAHÚDKOVÝCH PRODEJNÁCH:

* obložené misy, chlebíčky, saláty

NA MLÉCNÝCH JÍDELNÁCH:

* šlehačkové zákusky, zmrzlinové poháry

DÁRKOVÁ SLUŽBA Vám zajistí balíček na přání

NA DOVOLENOU Vás vybavíme cestovním
balíčkem

Na Vaši návštěvu se těší prodejny

PRAMEN



**Chcete rychle prodat,
koupit**

auto?

Je to věc důvěry, proto se i Vy obrátte
na známou autoprodajnu

Komunálních služeb Jičín,

vedoucí M. Skalský

Jiráskova 44

Telefon 2616

PRODEJNA JE OTEVŘENA I KAŽDOU SOBOTU.

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm - 12 kol - 61 km

St. č.	Jezdec	Klub - Země	Stroj
1.	Fendrich Bedřich	AMK Znojmo	TATRAN
2.	Havrda Zbyněk	AMK Hořice	AHRA
3.	Krmíček Otto	AMK Hodonín	TATRAN
4.	Šobáň Milan	AMK Staré Město	KREIDLER
5.	Barták Jan	AMK Olomouc	AHRA
6.	Sedlák Miloslav	AMK Výškov	AHRA
7.	Štěpánek Jiří	AMK Olomouc	JAWA-TATRAN
9.	Kročka František	AMK Bratislava	JAWA-TATRAN
10.	Šafránek Jiří	AMK Hořice	AHRA
12.	Valová Taťána	AMK NHKG Ostrava	AHRA
15.	Váňous Bohuslav	AMK Ústí n. O.	PERTI
16.	Rind Otta	AMK Hodonín	TATRAN
20.	Solnica Tibor	AMK Nitra	TATRAN
51.	Czermak Gerhard	Rakousko	KREIDLER
52.	Michawitz Werner	Rakousko	KREIDLER
54.	Soos Karlo	Jugoslávie	TOMOS
55.	Özelt Josef	Rakousko	KREIDLER
58.	Kroismayr Hans	Rakousko	KREIDLER
59.			
60.			

74 Kurt Ma

8 Roethandy

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Cas
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm - 14 kol - 72 km

St. č.	Jezdec	Klub - Země	Stroj
3.	Vaňous Bohuslav	AMK Česká Třebová	VAB
4.	Hlavatý Jaroslav	AMK Dvůr Králové	RAVO
5.	Krmíček Otto	AMK Hodonín	ČZ OHC
6.	Vavrila Jiří	AMK NHKG-Ostrava	ČZ
7.	Sedláček Karel	AMK Karlovy Vary	MZ
8.	Fendrich Bedřich	AMK Znojmo	TATRAN
9.	Havrda Zbyněk	AMK Hořice	AHRA
10.	Kába Oldřich ml.	Dukla Benešov	JAWA
11.	Doležal Jan	AMK Plzeň	ČZ-PAUER
12.	Pavlíš Hynek	AMK Lednice	ČZ
14.	Pták Jaroslav	AMK Plzeň	JAWA
15.	Tesař Josef	AMK Praha	BV
16.	Vichera Josef	AMK Kostelec n. Čer. L.	BV
21.	Křivák Petr Skalický	AMK Uherské Hradiště	ČZ
24.	Jirka Karol	AMK Myjava	JAWA
26.	Kročka František	AMK Bratislava	JAWA
51.	Berden Edo	Jugoslávie	MAICO
52.	Kanty Bogdan	Polsko	MZ
53.	Konjević Milenko	Jugoslávie	HONDA
54.	Länsiovuori Tenno	Finsko	YAMAHA
55.	Leitner Franz	Rakousko	MAICO
56.	Massop Will	Holandsko	MAICO
57.	Özelt Josef	Rakousko	ROTAX
58.	Prstec Bogomir	Jugoslávie	MAICO
59.	Sauter Ivar	Švýcarsko	AERMACCHI
60.	Verdel Bernard	Švýcarsko	AERMACCHI
61.	Weiss Rudolf	Rakousko	MAICO
62.	Bischoff Hartmut	NDR	MZ
63.	Kohlar Friedhelm	NDR	MZ
64.	Merkel Siegfried	NDR	MZ
65.	Mohler Eberhard	NDR	MZ
66.	Schmid Heinz	Švýcarsko	YAMAHA

1. závod

6. závod

Pořadí v cíli:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm - 15 kol - 61 km

Kolo	Pořadí			
1	2	9	10	4
2	2	9	1	4
3	2	9	1	4
4	2	9	1	4
5	2	9	1	4
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm - 16 kol - 82 km

Kolo	Pořadí			
1	2	1	3	
2	2	1	3	
3	2	1	3	
4	2	1	3	
5				
6	2	1	3	
7	2	1	3	
8				
9				
10	2	1	3	
11	2	1	3	
12	2	3	1	6 6 4 7
13				
14				
15				
16				

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm - 10 kol - 72 km 10

Kolo	Pořadí					
1	54	51	9	1	4	
2	54	51	9	1	66	
3	54	51	1	9	66	
4	54	51	1	9	66	
5	54	51	1	9	24	
6	51	1	62	63	24	
7	51	7	22	63	24	
8	51	7	62	63	24	
9	51	1	62	63	24	
10	51	62	63	1	24	
11						
12						
13						
14						

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm - 12 kol - 82 km 12

Kolo	Pořadí					
1	6	2	9	13	4	
2	6	2	54	9	13	
3	6	54	1	2	9	
4	6	54	1	2	9	
5	6	54	1	2	9	
6	6	54	1	2	9	
7	6	54	1	2	9	
8	6	54	1	2	9	
9	6	54	1	2	9	
10	6	54	1	2	9	
11	6	54	1	2	9	
12	6	54	1	2	9	
13						
14						
15						
16						

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm - 16 kol - 82 km

St. č.	Jezdec	Klub - Země	Stroj
1.	Bima Zdeněk	AMK Hořice-JAWA Praha	JAWA
2.	Štaša Bohumil	ČZM Strakonice	ČZ
3.	Srná František	AMK Bratislava	JAWA
4.	Bojer Karel	CZM Strakonice	ČZ
5.	Klátil Stanislav	AMK Gottwaldov	JAWA
6.	Kročka František	AMK Bratislava	JAWA
7.	Tofel František	AMK Ostrava	JAWA
8.	Bursa Jiří	AMK Praha	JAWA
9.	Týnský Milan	AMK Brno	JAWA
10.	Quirenc Emanuel	AMK Brno	JAWA
11.	Bareš Josef	AMK Hořice	ČZ
12.	Šťastný František	AMK Praha	JAWA
13.	Kába Oldřich st.	AMK Týnec n. Sázavou	JAWA
14.	Havrda Zbyněk	AMK Hořice	JAWA
15.	Baláž Peter	AMK Hlohovec	JAWA
17.	Kába Oldřich ml.	Dukla Benešov	JAWA
24.	Jirká Karol	AMK Myjava	JAWA
25.	Chalupník Milan	AMK Praha	JAWA
26.	Lidmanský Bohumil	AMK Praha	JAWA
28.	Šafránek Jiří	AMK Hořice	JAWA
31.	Pastrník Milan	AMK Karviná	JAWA
32.	Jarolím Vladimír	AMK Dvůr Králové n. L.	SM
51.	Berden Edo	Jugoslávie	YAMAHA
52.	Caffari Sylvain	Svýcarsko	AERMACCHI
53.	Konjević Milenko	Jugoslávie	HONDA
54.	Länsiovuori Tenno	Finsko	YAMAHA
55.	Héman Christophore	Holandsko	YAMAHA
56.	Dohnal Erich	Rakousko	YAMAHA
57.	Kroismayr Hans	Rakousko	GONDA
58.	Helten Helmut	Rakousko	GONDA
59.	Sauter Ivar	Svýcarsko	HOMO-SUZUKI
60.	Verdel Bernard	Svýcarsko	OSSA
61.	Wernegger Rudolf	Rakousko	JAWA
62.	Minnich Wilfried	Rakousko	YAMAHA
63.	Schmid Heinz	Svýcarsko	YAMAHA
64.	Schnürer Hans Joachim	NDR	MZ
65.	Krause Dieter	NDR	MZ

Pořadí v cíli:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm - 12 kol - 82 km

St. č.	Jezdec	Klub - Země	Stroj
1.	Bíma Zdeněk	AMK Hořice-JAWA Praha	JAWA
2.	Srna František	AMK Bratislava	JAWA
3.	Bojer Karel	ČZM Strakonice	CZ
4.	Klátík Stanislav	AMK Gottwaldov	JAWA
5.	Šťastný František	AMK Praha	YAMAHA
6.	Staša Bohumil	ČZM Strakonice	CZ
7.	Týnský Milan	AMK Brno	JAWA
8.	Baláz Peter	AMK Hlubočec	JAWA JUNIOR
9.	Bareš Josef	AMK Hořice	JAWA
10.	Svatoš František	AMK Praha	JAWA
12.	Bursa Jiří	AMK Praha	JAWA
13.	Tofel František	AMK Ostrava	JAWA
16.	Klápště Mojmír	AMK Semily	JAWA
17.	Cížek Stanislav	AMK Svitavy	CZ
25.	Kleinert Rolf	AMK Vrchlabí	JAWA
27.	Chalupník Milan	AMK Praha	JAWA
29.	Mrkvíčka Alois	AMK Hořice	JAWA
31.	Brzák Bohuslav	AMK Trutnov	CZ
51.	Guldán Walter	Rakousko	NORTON
52.	Caffari Sylvain	Švýcarsko	AERMACCHI
53.	Héman Christophor	Holandsko	YAMAHA
54.	Länsiovuori Tenno	Finsko	YAMAHA
55.	Leitner Franz	Rakousko	MAICO
56.	Massop Will	Holandsko	SUZUKI
57.	Maugliani Emanuele	Itálie	YAMAHA
58.	Niedermayr Ernst	Rakousko	HONDA
59.	Hirschy Rémy	Švýcarsko	YAMSEL
60.	<i>Bergott</i>	<i>Radoš</i>	
61 K	<i>Anvar</i>		
18		~ II ~	

Pořadí v cíli:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

MEZIMĚSTSKÉ UTKÁNÍ
HOŘICE - FROHBURG (NDR)

6 kol = 31 km

St. č.	Jezdec	Klub	Značka
50 ccm:			
1.	Fendrich Bedřich	Hořice	TATRAN
10.	Šáfránek Jiří	Hořice	AHRA
12.	Valová Tatána	Hořice	AHRA
	Müller Peter	Frohburg	ZUNDAPP
	Landwehr Joachim	Frohburg	KREIDLER
	Wernicke Dieter	Frohburg	SACHS
125 ccm:			
3.	Vaňous Bohuslav	Hořice	VAB
4.	Hlavatý Jaroslav	Hořice	RAVO
17.	Rathouský Václav	Hořice	AHRA
	Ackermann Horst	Frohburg	MZ-RE
	Burghausen Diemo	Frohburg	MZ-RE
	Staude Bodo	Frohburg	MZ-RE
250 ccm:			
1.	Bíma Zdeněk	Hořice	JAWA
11.	Bareš Josef	Hořice	ČZ-M
14.	Havrád Zbyněk	Hořice	JAWA
	Holgen Erich	Frohburg	MZ-RE
	Krause Dieter	Frohburg	MZ-RE
	Schnürer Hans Joachim	Frohburg	MZ-RE

Utkání jedou všechny třídy společně. Klasifikace je dvojí:

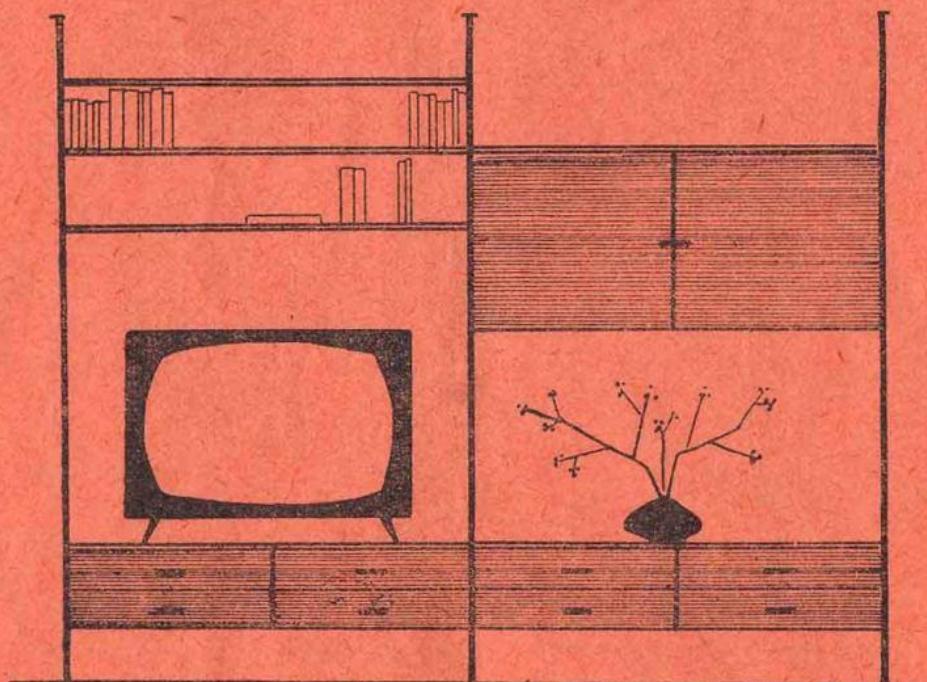
1. podle obsahových tříd,
2. celková podle družstev.

Vítěz:	St. č.	Jezdec	AMK	Cas
do 50 ccm:				
do 125 ccm:				
do 250 ccm:				
Vítězné družstvo:				

KRAJSKÝ ZÁVOD



HRADEC KRÁLOVÉ

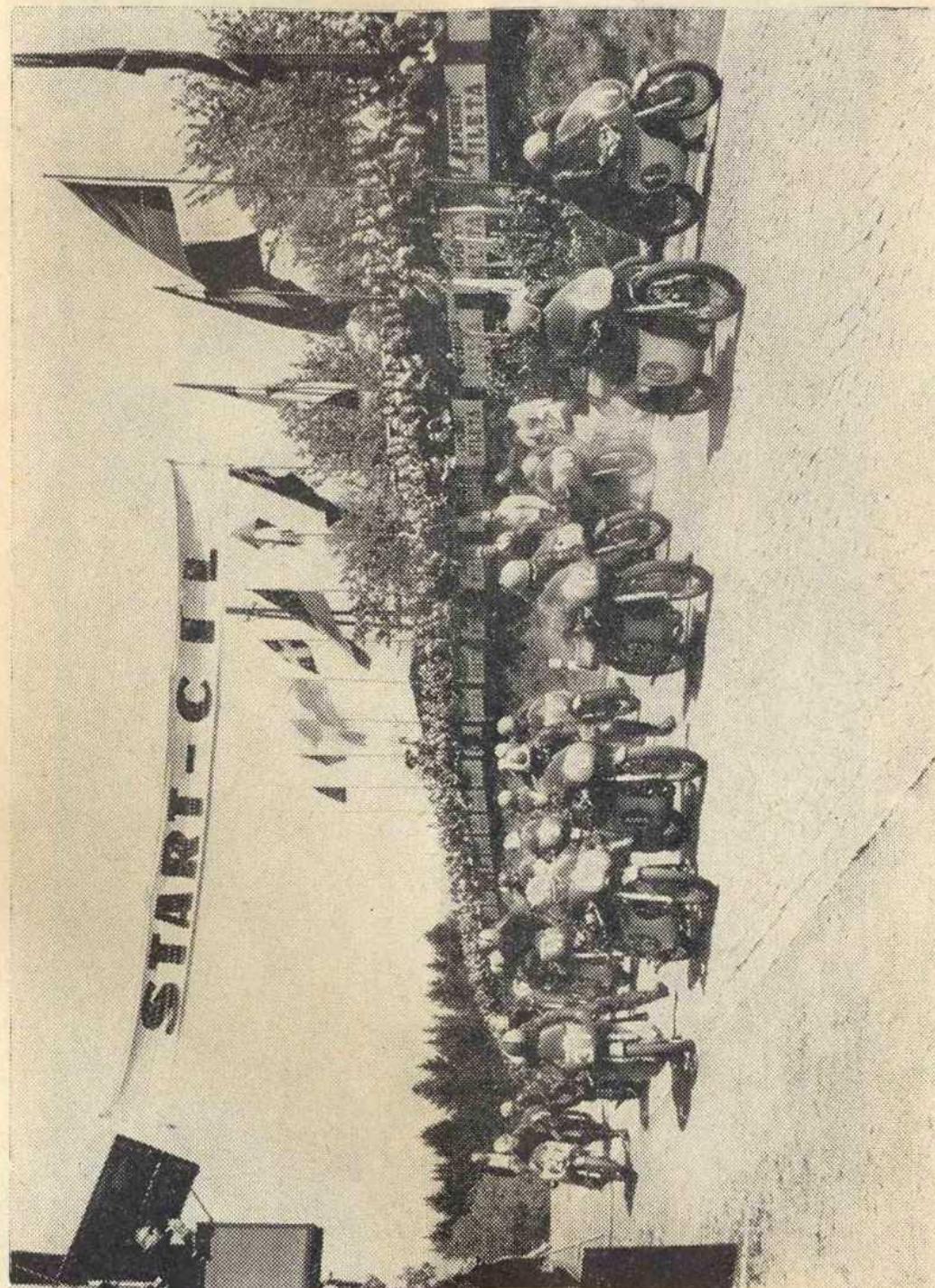


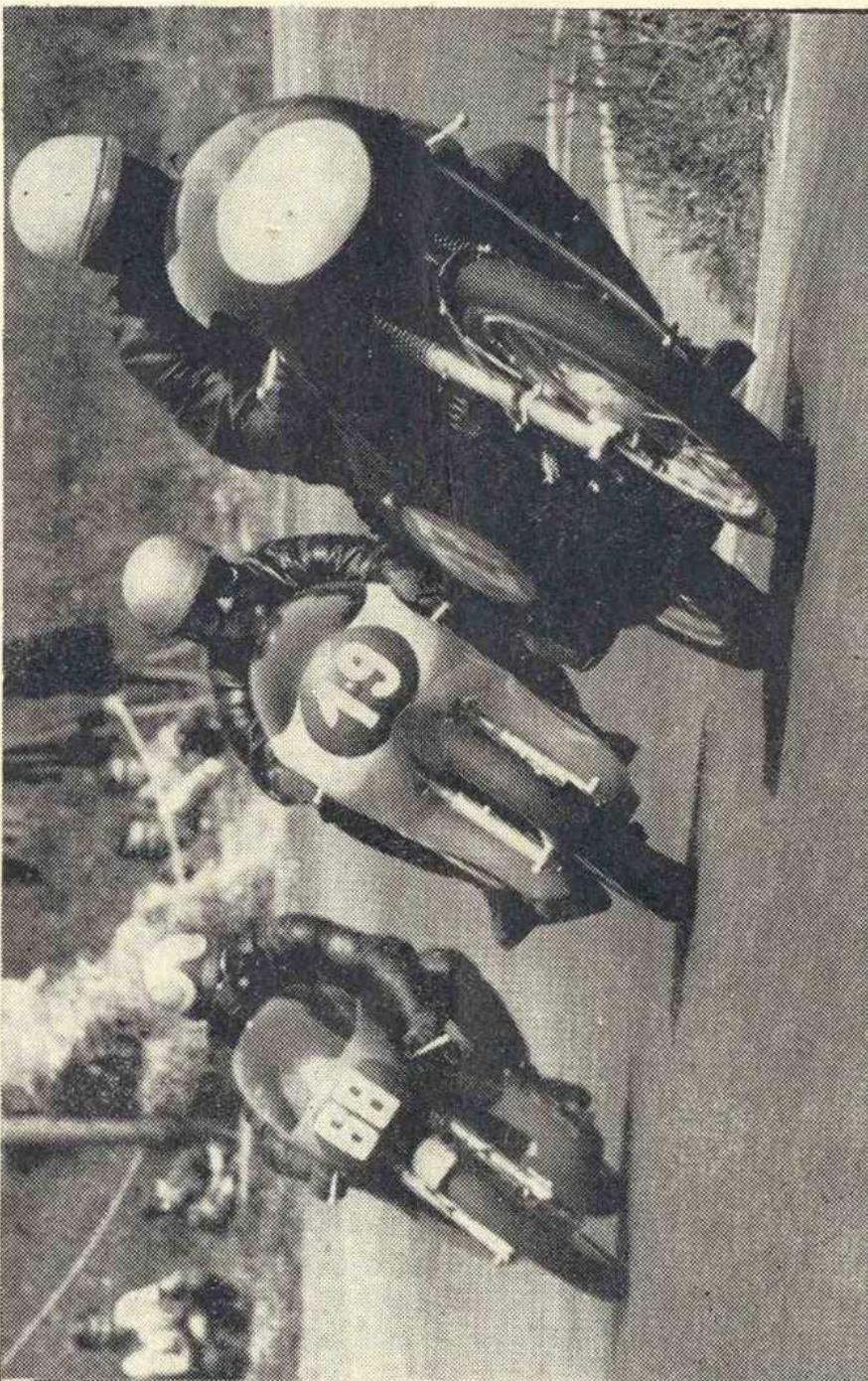
VÁS ZVE K PROHLÍDCE NOVÝCH TYPŮ

obývacích pokojů a ložnic

NA SVÝCH
PRODEJNÁCH

V HOŘICÍCH
V NOVÉ PACE
V JIČÍNĚ
VE DVOŘE KRÁLOVÉ
V JAROMĚŘI
V HRADCI KRÁLOVÉ





*Navštivte naše závody
restaurací a jídelen
v Hořicích v Podkrkonoší*

NOVĚ OTEVŘENOU
STYLOVOU VINÁRNU

RADNIČNÍ SKLÍPEK

HOTEL BERÁNEK
RESTAURACI BYSTRICE
S VINÁRNOU
HOŘICKOU RESTAURACI
RESTAURACI KORUNA
NÁDRAŽNÍ RESTAURACI
HOSTINEC NA BORKU
NA PŘEDMĚSTÍ
BARRANDOV
BATALIÓN

Těšíme se na vaši návštěvu!

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

Automoklub Svažaru Hořice v Podkrkonoší pořádá XI. poválečný ročník závodu „300 zatáček Gustava Havla“ dne 2. 5. 1971.

Závod se jede ve třídách do:

50 ccm – 12 kol – 61 km,	250 ccm – 16 kol – 82 km,
125 ccm – 14 kol – 72 km,	350 ccm – 16 kol – 82 km.

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 30.

Okruh měří 5.150 m, z toho 1.800 m vede okrajem města Hořic, výškový rozdíl je 90 m. Start a cíl jsou v nadmořské výšce 408 m, nejnižší místo okruhu je v severní části Revolučního náměstí v Hořicích, v nadmořské výšce 318 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch vozovky je jemnozrnný asfalt, v délce 400 m od startu je vydlážděn kostkou. Šířka vozovky 7–9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti v pátek 30. 4. 1971 a v sobotu 1. 5. 1971.

Povinný trénink, v němž jezdec musí ujeti nejméně 5 kol, se koná v sobotu dne 1. 5. 1971 podle časového plánu od 12 hodin do 18 hodin. Všechna kola povinného tréninku budou měřena. Nejlepší docílený čas bude sloužiti pro určení postavení jezdce na startovní čáre závodu.

Start jednotlivých tříd v neděli 2. 5. 1971 bude uskutečněn podle rozvrhu v prováděcích ustanoveních. Podmínkou klasifikace je, aby jezdec dokončil 3/4 předepsaného počtu kol. Závod se jede ve směru hodinových ručiček.

V podrobnostech zde neuvedených platí ustanovení mezinárodních sportovních řádů FIM, případně národních sportovních řádů ÚAMK ČSSR a doplňujících je předpisů.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlosť km/hod.	1 kolo		Rychlosť km/hod.	1 kolo		Rychlosť km/hod.
min.	vt.		vt.	min.		vt.	min.	
3	50	81	3	23	91	3	04	101
3	47	82	3	21	92	3	02	102
3	44	83	3	20	93	3	00	103
3	41	84	3	18	94	2	59	104
3	39	85	3	16	95	2	57	105
3	36	86	3	13	96	2	55	106
3	33	87	3	11	97	2	54	107
3	31	88	3	09	98	2	52	108
3	28	89	3	07	99	2	50	109
3	26	90	3	05	100	2	48	110



Chcete prožít hezkou dovolenou?

Postaráme se o Vás v našich restauracích a hotelích

Nabízíme Vám ubytování *
dobrou českou kuchyně

NA DACHOVECH, MLADĚJOVĚ, PECCE,
PODKOSTI, SOBOTCE, ŽELEZNICI,
„U RUMCAJSE VE KBELNICI“

Využijte tyto služby i při sobotních a nedělních výletech!

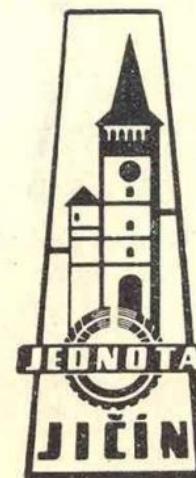
SVATEBNÍ HOSTINY ***

Dále pořádáme podniková školení
celozávodní schůze
přátelské večírky

Přijďte - nebude vás zklamáni!

JEDNOTA,

LIDOVÉ SPOTŘEBNÍ DRUŽSTVO JIČÍN,
SE SÍDLEM
V NOVÉ PACE



Návštěvníkům závodu

300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA

Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto všechna bezpečnostní opatření a dbejte pokynů všech pořadatelů i příslušníků VB. Prokažte v plném rozsahu osobní ukázněnost!

Úseky opatřené nápisem „ZAKÁZANÝ PROSTOR“ jsou pro diváky i pořadatele nepřístupné. Toto opatření má význam především pro Vaši bezpečnost!

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodavačů. Odmítejte zásadně vstupenky nabízené z druhé ruky. Umožněte pověřeným orgánům kontrolu vstupenek, nosten je proto viditelně až do konce závodu!

Nepřecházejte ani nepřebíhejte závodní dráhu v průběhu závodu. Pro přechod bude vyhrazena přestávka vyhlášená místním rozhlasem podél tratí!

Neznečiňte závodní dráhu ani své blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem hliny z lesa nebo polí. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji!

Nepoškozujte lesní a polní kultury. Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno.

Důsledně dodržujte zásadu: závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření před závodem po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem až po její otevření po skončení závodu po opětovném projetí pořadatelského vozu s praporkem bílým!

V případě havárie závodníka zůstaňte bezpodminečně na svých místech! Jakákoliv pomoc při opravě stroje a při roztačování jezdů jest zakázána!

Parkování vozidel mimo vyhrazená parkoviště je zakázáno. Jízda po lesních a polních cestách do blízkosti závodní tratě je rovněž zakázána.

Reklamace a stížnosti jakéhokoliv druhu oznamte neprodleně nejbližším pořadatelům a ve vážnějších případech si zajistěte svědky!

Po skončení závodu dodržujte pokyny vyhlášené místním rozhlasem podél tratě. Vjezd na závodní trať bude povolen příkazem velitele bezpečnosti. Vozidla z vyhrazených parkovišť si vyzvedněte nejdéle 1 1/2 hodiny po skončení závodu!

**Ve dnech 4. a 5. září 1971 pořádá AMK Svazarmu Holice
TROFEJ NÁRODŮ –
MISTROVSTVÍ SVĚTA NÁRODNÍCH DRUŽSTEV
MOTOKROSOVOU OLYMPIÁDU
VE TŘÍDĚ DO 250 ccm**

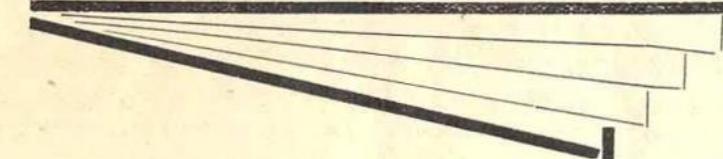
Přijďte se podívat na jednu z nejpřehlednějších a nejzajímavějších motokrosových tratí v Československu!

**Ve dnech 21. a 22. května 1971 se v Holicích
jede již 5. ročník**

ZLATÉ OSMIČKY - MEZINÁRODNÍ FEMINA RALLYE!

● Přijďte se podívat na tuto zajímavou soutěž vyhrazenou jen řidičkám - ženám!

**KAPESNÍKY
MILETA**



kupujte v podnikové prodejně

HUSOVA 32

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

TELEFON 2840

AUTOPŘÍPRAVKY SPOLANA -

spolehlivé a kvalitní výrobky pro váš vůz



- AUTOŠAMPON** ● moderní mycí přípravek, snadno a rychle zbabí karosérii nečistot
- AUTOBALSAM** ● dokonalý tekutý a konzervační silikonový přípravek
- AUTOPOLISH** ● tekutá tuková emulze, která rychle poskytne vozidlu vysoký lesk
- CARIME** ● základní silikonový voskový přípravek pro vysoký lesk
- CLEANERPOLISH** ● novodobý čisticí silikonový přípravek; čisti, leští a konzervuje v jedné operaci
- LAK-CLEAN** ● mycí a konzervační prostředek v prášku pro ruční mytí. Ošetřenou plochu není třeba ani vysoušet, ani přelešťovat
- CLARIN** ● utěrka napuštěná aktivní látkou proti pocení oken
- NEOXYD** ● silikonový přípravek určený pro čištění, leštění a konzervaci chrómu
- ARVA** ● čisti a myje motorické části vozidla, rozpouští a odstraňuje nečistoty ze spodku vozidla
- PENETRATING** ● promazává, konzervuje a čistí těžko přístupná místa spodku vozidla jako čepy, klouby a listová pera
- RONAL** ● myje sklo snadno a bez použití vody i v zimě do -12°
- ARKTVEL** ● zabraňuje zamrzání a zamlžení oken v zimním provozu
- ASFARON** ● myje a rozpouští asfalt z nátěru karosérie
- SYNTOL HD 190** ● zelená brzdová kapalina odpovídající normě SAE 70 R 3
- SYNTOL** ● červená brzdová kapalina pro středně těžký provoz
- CHROMOFIX** ● ochranný lak proti korozi chromovaných částí motorových vozidel
- VELVASOL** ● přípravek k odstranění zaschlého nátěru Chromofixu
- VENEDIN** ● odstraňuje silikonový olej ze skel motorových vozidel
- FRIDEX SPECIAL** ● nemrzoucí kapalina s antikorozivními vlastnostmi do chladičů
- HERMOSAL** ● vypalovací těsnici tmel pod hlavy válců a spoje potrubí
- SPOLFIXIN** ● přípravek k utěsnění prosakujících chladičů
- GLACIDET** ● mrazuvzdorná kapalina do ostříkovačů skel
- VELFOBIN** ● přípravek proti zamrzání palivového systému



ODBORNÉ SLUŽBY MOTORISTŮM

AUTOMOBILY • osobní, náklad. a různé užitkové
MOTOCYKLY • skútry, mopedy a přívěsné vozíky
NÁHRADNÍ DÍLY • příslušenství, výzbroj a výstroj silničních motorových vozidel

OJETÁ MOTOROVÁ VOZIDLA • nákup a prodej
VRAKOVÁNÍ • prodej použitých součástek
OPRAVNY MOTOCYKLŮ • po celé republice
OPRAVNY A SERVISY • automobilů

ZÁSILKOVÁ SLUŽBA
DOVOZ
VÝVOZ



PRODEJNY NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ

Praha – Kladno – Kolín – Mladá Boleslav – Příbram – Rakovník – České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Plzeň – Karlovy Vary – Ústí nad Labem – Liberec – Litvinov – Hradec Králové – Pardubice – Svitavy – Brno – Gottwaldov – Jihlava – Ostrava – Uherské Hradiště – Karviná – Havířov – Olomouc – Šumperk – Bratislava – Nitra – B. Bystrica - Lučenec - Žilina – Košice – Prešov





NA
JAWĚ
Rychle
k
cíli



TÝNEC n. SÁZAVOU