



Vaše vozidlo chrání



ideální leštící a konzervační prostředek povrchu motorových vozidel

AUTOBALSAM je tekutý tvrdý vosk s obsahem silikonového oleje. Vytváří na povrchu laku pružný, hladký film, který chrání lak proti vlivům slunečního záření, proti vodě a proti nečistotě

5 vlastností = 5 předností AUTOBALSAMU

1. vysoká konzervační schopnost
2. velká odpudivost vody
3. vysoký lesk
4. dlouhodobá ochrana laku
5. snadné použití

AUTOBALSAM vyrábí SPOLANA n. p. Neratovice. Žádejte jej v prodejnách Drágerie, Mototechny a u benzínových čerpadel. Podniky jej mohou objednat ve skladech Řempa.



V rámci oslav 25. výročí osvobození ČSSR
Sovětskou armádou

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ
**300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA**

HOŘICE
10. KVĚTNA 1970

Program závodu

Cena Kčs 3.-

Vážení přátelé!

Letošní rok je významným rokem historie našich národů. Oslavujeme 25. výročí osvobození naší vlasti Sovětskou armádou.

Naši pracující přijali na počest tohoto výročí řadu hodnotných závazků, které pomohou zlepšit naši hospodářskou situaci.

I Automotoklub Hořice a jeho nadšení členové se připojili a nabízejí vám to, co je v jejich silách v rámci vlastní činnosti – další ročník mezinárodního závodu „300 zatáček Gustava Havla“.

Srdečně vás, návštěvníky, u nás v Hořicích vítám již jako naše stálé hosty a věřím, že jako každoročně, budete od nás odcházet spokojeni.

Obětavým pořadatelům přeji plný sportovní úspěch a vám všem opravdu zajímavou a napínavou podívanou během závodu.

LADISLAV MAIXNER, předseda MěstNV
v Hořicích v Podkrkonoší.

ZÁŠTITA:

Dr. Štrougal Lubomír, předseda federální vlády ČSSR
Ing. Zahradník Josef, ministr–předseda federálního výboru pro průmysl
Pecha František, předseda VČ KNV Hradec Králové
Dvořák Jaroslav, předseda dopravní komise VČ KNV Hradec Králové
Ing. Hlobil Václav, vedoucí odboru dopravy VČ KNV Hradec Králové
Rada ONV Jičín
Rada MěstNV Hořice v Podkrkonoší
Seidel Karl Heinz, starosta města Frohburg (NDR)
Městský výbor KSČ Hořice
Městský výbor Národní fronty Hořice v Podkrkonoší
Havlová Elli, Praha
Motokov, podnik zahraničního obchodu, Praha
Jawa, národní podnik, Týnec nad Sázavou
ČZM, národní podnik, Strakonice
Považské strojárne, národný podnik, Považská Bystrica
Čs. automobilové opravny n. p., Hradec Králové
Komise pro silniční okruhy motocyklů při ÚAMK ČSSR Praha
Veteran Club–Autoklub „Zlatá přilba“ Pardubice
Motorsportclub Frohburg (NDR)
Kroužek rodáků města Hořic a okolí v Praze

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Svět motorů - redakce, Praha
Auto–Moto - redakce, Bratislava
Pochodeň, orgán VČ KV KSČ, nositel Řádu práce, Hradec Králové
Běna Josef, podnikový ředitel n. p. Eltechna, Nové Město nad Metují
Böhm Jaroslav, ředitel st. prům. školy kamenické, Hořice v Podkrkonoší
Cejnar Jaroslav, ředitel n. p. Karosa, závod Hořice
Černíček Josef, ředitel STS n. p., Hořice v Podkrkonoší
Dočkal Josef, podnikový ředitel ČSAO, n. p., Hradec Králové
Hercík Bohumil, ředitel n. p. VČP, závod Hořice v Podkrkonoší
Hladík Bohuslav, ředitel n. p. VČC, závod Bašnice
Hvězda Jaroslav, podnikový ředitel n. p. Jawa, Týnec nad Sázavou
Izák Josef, ředitel Státních lesů n. p., závod Hořice v Podkrkonoší
MUDr. Jarolímek Bohumír, ředitel OÚNZ Jičín
Ing. Kodym Miroslav, podnikový ředitel VČ průmyslu masného, Březhrad
Kolář Zdeněk, Hořice v Podkrkonoší
Krápka Karel, podnikový ředitel OP Kovo–dřevo–elektro, Hořice v Podkrkonoší
Kuřátko Jaroslav, Hořice v Podkrkonoší
Nedělka Miroslav, ředitel n. p. Benzina – odb. závod IV., Hradec Králové
Okresní vojenská správa Jičín
Okresní správa silnic Jičín
Okresní zemědělské sdružení Jičín
Předsednictvo OV Sazarmu Jičín
Pišá Josef, ředitel ČSAO n. p., závod Hořice v Podkrkonoší
Purkrt František, podnikový ředitel n. p. Mileta, Hořice v Podkrkonoší
Ing. Špička Zdeněk, náměstek gen. ředitele akc. spol. Centrotex, Praha
Tůma Bohdan, akademický malíř, Hořice v Podkrkonoší
Valenta Jaroslav, vedoucí OCHIC – ZVÚ n. p., Hradec Králové
Ing. Valenta Stanislav, vedoucí odboru dopravy ONV, Jičín

Vich Ladislav, ředitel n. p. ZEZ, závod Hořice v Podkrkonoší
 Vondrouš Karel, ředitel n. p. Bižuterie, závod 06 Mšeno u Jablonce n. Nisou
 Čs. automobilové závody, obor, podnik, generální ředitelství, Praha
 Fotochema, n. p., Hradec Králové
 JZD „Podchlumí“ Dobrá Voda u Hořic
 JZD Milovice u Hořic
 Mototechna, n. p., podnikové ředitelství, Praha
 Mototechna, n. p., KZ O5, Pardubice
 Rudý říjen, n. p., Gottwaldov
 Spolana, n. p., Neratovice
 Stavostroj, n. p., Nové Město nad Metují
 Strojexport, akc. spol., Praha
 Závody vítězného února n. p., podnikové ředitelství, Hradec Králové

POŘADATELSKÝ SBOR:

Ředitel: Bartoš Slavomil
 Zástupce ředitele: Kulhánek Karel
 Tajemník: Tauchman Jiří
 Hospodář: Kareš Miroslav, Ing. Šubrt Adolf
 Pokladník: Forman Josef, Hanuš Jaroslav, Knypl Ludvík, Kotrbáček
 Jaroslav
 Hlavní pořadatel: Halíř Alois, Vávra Jan
 Propagace, zpravidajství: Baudyš Josef, Blíma Vladimír, Brádle Vlad., Krementák
 Jan, Polák Jaroslav, Singer Gustav
 Trat: Hercík František, Munzar František, Růža Jaroslav
 Vnější a vnitřní okruh: Brožek Bohumil, Štělcík Jiří
 Rozhlas: Michal Jaroslav, Stuchlík Ladislav, Voborník Vojtěch
 Hlasatel: Kulhánek Josef ml.
 Start: Hančil Bohumil, Kubišta Josef
 Parkoviště strojů: Hlaváček Jiří, Kotyk Otta, Myška Zdeněk, Rosůlek Mir.
 Péče o jezdce: Kotyková Otylie, Novotný Václav
 Technická služba: Kulhánek Josef st.
 Doprava: Sodoměk Antonín, Štaffa Jan
 Zásobování: Pokorný Josef
 Společenský odbor: Ing. Jón Josef, Štaffová Dagmar
 Tlumočníci: Jezdinský Karel, Málek František, Siegl Jaroslav
 Hlavní lékař: MUDr. Podrabský Bedřich
 Bezpečnost: Kpt. Dušek Vojtěch
 Parkoviště civilních vozidel: TJ Spartak

SPOLUPRACUJÍ:

MěstNV, MěstO VB, OÚNZ, ČSČK, ČSPO, OSS, OSSP, složky NF, LM, PSVB,
 ČSAD, ČSAO, Karosa, Kovo-dřevo-elektron, ZEZ, Automotokluby Bělohrad,
 Jeřice a Ostroměř, Junáci, Kynologický klub, Čs. lidová armáda a řada dalších.

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:

Sportovní komisaři: Ing. Hausman Heřman, Ing. Kieslich Karel
 Časoměřiči: Sucharda Jiří, Kos Rudolf, Ing. Kotek Jaroslav, Nývlt
 Oldřich, Polman Oldřich, Vašků Otakar
 Technický komisaři: Vybíral Hubert, Malík Miroslav, Vodehnal Ladislav,
 Vybíralová Marta



GUSTOVI HAVLOVI IN MEMORIAM

Před čtyřmi léty 28. května Jsi se byl podívat na „svém“ závodě, jak Jsi našim „Zatáckám“ říkal, jen jako divák – neměl Jsi tehdy připravený motocykl.

Byl Jsi potom mezi námi ještě dvakrát: 14. a 15. září, kdy jsme zakládali v Hořicích Středisko silničních jezdců Východočeské oblasti a 16. listopadu, kdy jsme Ti předávali diplom čestného členství našeho Autoklubu.

A pak – 5. ledna 1968 jsme se s Tebou mohli jen naposledy rozloučiti ve strašnickém krematoriu.

Položíme proto i dnes k uctění Tvé památky kytičku na první startovní pole v závodě třistapadesátek, kde Jsi po 5 let stával, abys svoji Jawu vedl vítězně k cíli.

Gusta Singer.

Alois Jilemnický:

Na samém začátku bylo...

„A máme vůbec někoho na zemském úřadě, sestřičko?“

„No, přeci tu patu, pane profesore . . .“

„Ajó, máte pravdu, to je ten chlap, co tak řval . . .
A co vlastně potřebujete?“

Ted' se teprve doveděl profesor Levit od toho devatenáctiletého mladička, že chtějí – jako trampové z Hořic – pořádat velký závod motocyklů z náměstí vzhůru k Lukaveckému kříži a nad Sovími doly na Dachova a přes Borek na zpátek. A když se ten okruh dvanactkrát objede, tak to dělá 300 zatáček, a když se k tomu přidá doplněk města v Podkrkonoší, že je to i název závodu, který se časem – a tomu skálopevně všichni hořičtí trampové věří – povzne na závod mezinárodní, o kterém se bude hovořit daleko. A jelikož se tím závodem proslaví i jméno města Hořice, pak je tím mocná přímluva proslaveného chirurga zajištěna. Ten pak bezevšeho spolkne i takovou špičku, že by měl podle jeho vkusu procházet Greenwichský poledník Hořicemi (to na něj vymyslel básník Machar), či zda by nebylo výhodnější, aby ministerstva se usídila pro změnu v Hořicích – to že by pak měl pan profesor všechno mnohem blíž . . . (autor této verze zůstal anonymní).

Pak si pan profesor posadil delegáty z Hořic ke svému stolu a dal si čas vyposlechnout obšírné a nadšené líčení, jak trampsý klub T. C. Grey Grizzly povstal, že se sešlo deset statečných, každý složil stovku, najali si na vysluněném libinském svahu nad Mezihořským údolím kousíček lesa a tam svýma rukama vystavěli fortelný srub. A že se tam zpívá, hraje na kytary a vyprávějí kolem tábora ohně ty nejnapínavější děje z Divokého západu i z okolních osad. A že první začali v Hořicích hrát lední hokej, že uspořádali už dva motocyklové závody do vrchu a jednu plochou dráhu u Libonic, a kdo tam všechno byl, jak se to všecko pěkně vydářilo. A ted' že mají v plánu těch 300 zatáček Podkrkonoší a za odměnu za tu dřinu, že pojedou na olympiádu do Berlína . . .

Pan profesor poslouchal dalo by se říct nábožně.

„No, jste pašáci! Těším se, že to všechno dopadne a že se na ten závod taky podívám. – Setro, zavolejte mně ten zemský úřad . . . A vám, hoši, hodně zdaru!“

Oči lítaly sem tam a oči hořely, když mladý vyslanec sděloval před srubem u taboráku v lese nad Libinem, jak dobře v Praze pochodil. Kdepak, pan profesor Levit, ten když něco veme do ruky . . . Celá osada souhlasně pokyvovala hlavami. A ještě často přišla řeč, jak ten závod vlastně povstal. I sám Bob Hurikán nebo Peters, alias Peterka, legendární osobnost českého trampingu, zpěvák a spisovatel trampsých historií, vyslechl o té pražské intervenci, když nad Libinem pobýval.

Gusta Singer:

Ale . . . a co bylo dál

Zemský úřad v Praze povolil podnik jen jako soutěž s maximální rychlostí 35 km v hodině a s tím, že v úseku vedoucím městem Hořice a obcí Dachova platí zákaz předjízdění. Hořičtí jezdili však tak dlouho do Prahy až konečně byl povolen podle tehdy platných rádů AKRČS regulérní silniční závod. Odpadl pouze původní květnový termín. Trať byla stejná jako u dnešního závodu s vý-

jimkou úseku v dolní části Maixnerovy ulice, který vyústoval do ulice Karlovy a odtud do severní části náměstí, kde byl tehdy start a cíl závodu.

Předválečných ročníků se z tehdejších předních závodníků zúčastnili: Bayer Jiří z Prahy, Bělik Karel z Plzně, Bubeníček Václav z Prahy, Čedík Josef z Prahy, Dusil Richard z Prahy, Groh Jaroslav z Bělé, Haupt František z Prahy, Janík František z Hodonína, Juhan František z Prahy, Kostlivec Jindřich z Prahy, Kraupner Karel z Třebenic, Kárbí Jaromír z Nového Města nad Met., Löffelman Jaroslav z Prahy, Lucák Jan z Prahy, Mrázek Karel z Přeštic, Pechá Jan z Plzně, Pondělíček Jan z Prahy, Skalský Miloslav ze Staré Paky, Schwarz Rudolf z Chrastavy, Vitvar Antonín z Nové Paky, Vlk Vladislav z Prahy a řada jiných.

Poválečným ročníkům předcházely jízdy krajinou, závody do vrchu, jízdy zručnosti a městské okruhy. Když se stabilizovaly kádry hořického Automotoklubu a uvedené podniky měly slušnou úroveň, rozhodli se „mladí“ i „starí“ zkoušet to a obnovili v roce 1961 zašlu slávu hořických „Zatáček“. Závod se vydářil a tím začala poválečná éra „Zatáček“, které od roku 1963 byly pravidelně zařazovány do Mistrovství ČSSR. Kromě toho bylo do závodu zařazeno v letech 1967 a 1968 mezinárodní utkání Hořice–Frohburg (NDR).

V ročnicích 1964 a 1965 jely závod také vozy formule F–3. Od závodů automobilů bylo v dalších ročnicích upuštěno. Do ročníku 1967 byla zařazena také kvalifikace pro Mistrovství ČSSR 1968.

V roce 1968 byl závod vypsán poprvé jako mezinárodní ve třídách do 125 a 250 ccm a po šesté jako Mistrovství ČSSR ve třídách do 125, 250 a 350 ccm. Termín závodu byl však nezodpovědně z nepochopitelných důvodů měněn. Poněvadž ve druhém termínu se jely závody v NSR a Holandsku oděkli téměř všichni přihlášení jezdci v Hořicích účast a proto účast zahraničních jezdců byla tak malá.

Loni byl závod vypsán jako mezinárodní již ve třídách do 125, 250 a 350 ccm a prvně jako Mistrovství ČSSR v nově zavedené třídě do 50 ccm. Kromě toho do pořadu vloženy 3 jízdy motocyklů–veteránů jako povinné ukončení III. mezinárodní motocyklové Veteran–Rallye pořádané Veteran–Clubem v Pardubicích.

Letos je závod vypsán pouze jako mezinárodní ve všech obsahových třídách: do 50, 125, 250 a 350 ccm. Do pořadu jsou opět vloženy jízdy motocyklů–veteránů jako povinné pro všechny účastníky IV. mezinárodní motocyklové Veteran–Rallye pořádané pardubickým Veteran Clubem 9. května. A po dvouleté přestávce je obnovenou družební mezinárodní utkání Hořice–Frohburg (NDR).

Vzpomínky s námi

Z vítězů poválečných ročníků závodů tragicky zahynuli:

v roce 1962 Janouš Jan, vítěz tř. do 350 ccm 1961,

6. 11. 1964 Malina Stanislav, vítěz do 125 ccm 1962, tř. do 175 ccm 1963 a tř. do 350 ccm 1964, při jízdě ze zaměstnání,

31. 12. 1967 Havel Gustav, vítěz tř. do 350 ccm 1962, 1963, 1965, a 1966, při jízdě do zaměstnání,

20. 7. 1969 Boček František, vítěz tř. do 125 ccm 1965 a do 250 ccm 1969, při VC ČSSR v Brně,

28. 8. 1969 Deliman Tibor, vítěz tř. do 175 ccm 1965, po havárii v Budapešti.



STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

Automotoklub Hořice v Podkrkonoší pořádá X. poválečný ročník závodu „300 zatáček Gustava Havla“ dne 10. 5. 1970.

Závod se jede ve třídách:

50 ccm – 12 kol – 61 km,
125 ccm – 14 kol – 72 km,
250 ccm – 16 kol – 82 km,
350 ccm – 16 kol – 82 km.

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastníků, jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 30.

Technická přejímká strojů bude provedena v parkovišti v pátek 8. 5. a v sobotu 9. 5. 1970.

Povinný trénink, v němž jezdec musí ujeti nejméně 5 kol, se koná v sobotu 9. 5. 1970 podle časového plánu od 12 hodin do 17.30 hodin.

Všechna kola povinného tréninku budou měřena. Nejlepší docílený čas bude sloužiti pro určení postavení jezdce na startovní čáre závodu.

Start jednotlivých tříd v neděli 10. 5. 1970 bude uskutečněn podle rozvrhu v prováděcích ustanoveních. Podmínkou klasifikace je, aby jezdec dokončil $\frac{3}{4}$ předepsaného počtu kol.

V podrobnostech zde neuvedených platí ustanovení mezinárodních sportovních řádů FIM, případně národních sportovních řádů ÚAMK ČSSR a doplňujících je předpisů.

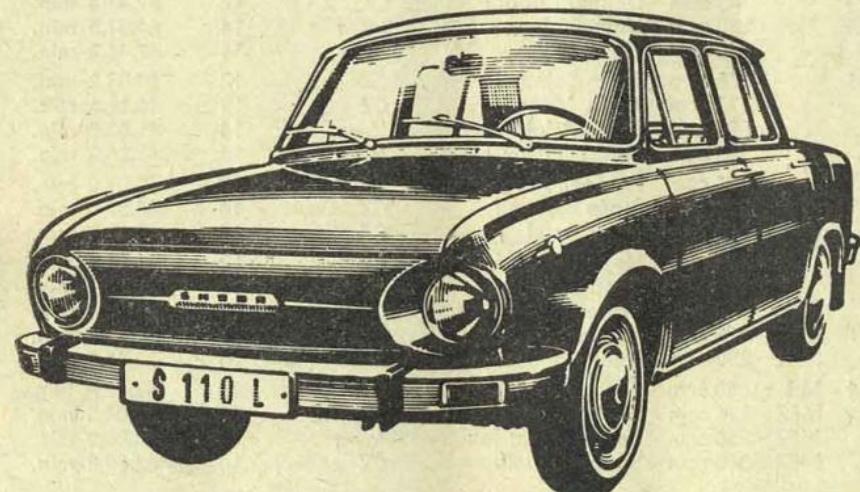
ŠKODA 110 DE LUXE

POHODLÍ – RYCHLOST – MÓDNÍ LINIE KAROSERIE
MALÁ SPOTŘEBA – BEZPEČNÁ JÍZDA

dvouokruhové brzdy
přední brzdy kotoučové
minimální nároky na údržbu
čtyřdveřová karoserie
dokonalá klubovková sedadla
lůžková úprava – poskytující pohodlí
všeobecná bezpečnostní opatření a bohatá výbava



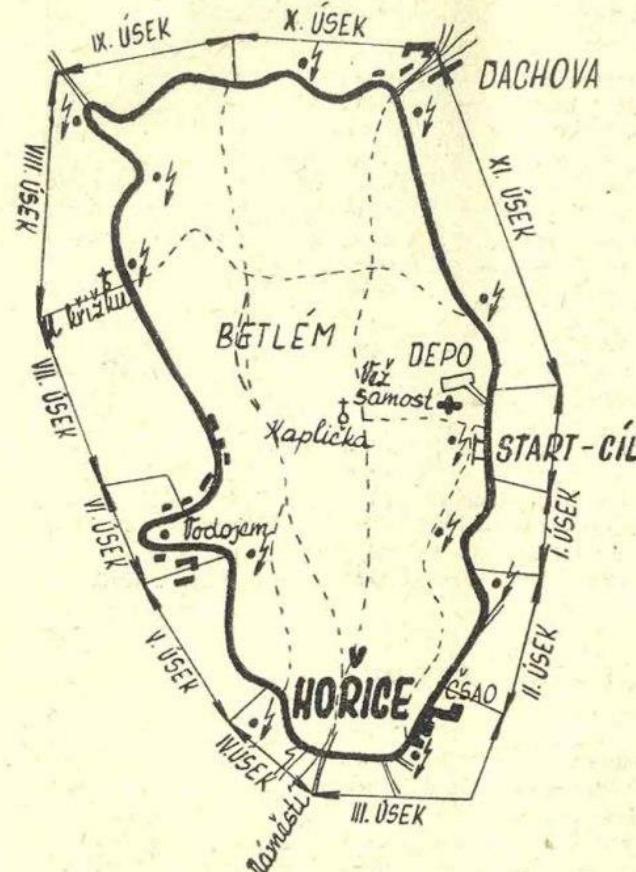
PARDUBICE Na Spravedlnosti – telefon 33711
HRADEC KRÁL. Gottwaldovo nám. – tel 24161



VÍTEZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNIKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Dosíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Sláviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
1963	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
1964	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
	125 ccm	Parus Václav	ČZ	12	40,40,8 min.
1965	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	Jawa	14	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	42,53,8 min.
1966	125 ccm	Boček František	ČZ	12	39,11,8 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
1967	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karfík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
1968	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
MEZ	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
1969	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppé Inge	MZ	16	52,17,2 min.
MEZ	250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
	50 ccm	Havrda Zbyněk	AHRA	10	37,46,8 min.
MEZ	125 ccm	Kohlar Friedhelm	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
MEZ	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.

ZÁVODNÍ TRÁT - PLÁNEK



Závod se jede ve směru hodinových ručiček

Informační data: okruh měří 5.150 m, z toho 1.800 m vede okrajem města Hořic, výškový rozdíl je 90 m. Start a cíl jsou v nadmořské výšce 408 m, nejnižší místo okruhu je v severní části Revolučního náměstí v Hořicích, v nadmořské výšce 318 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch vozovky je jemnozrnný asfalt, v délce 400 m od startu je vydlážděn kostkou. Šířka vozovky 7–9 m.

Nejrychlejší kolo dosud zajel v ročníku 1964 Gustav Havel – 9. kolo ve třídě do 350 ccm časem 2,53,4 min., což odpovídá průměrné rychlosti 107 km v hod. Tento traťový rekord nebyl dosud nikým překonán.



Závod pořádá a provádí Automotoklub Hořice v Podkrkonoší podle Mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic.
Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 2/24.
Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 26. 1. 1970.

PORAD ZÁVODU:

- 12.00 hod.: zahájení
12.10 hod.: I. jízda veteránů – ročník 1928
12.30 hod.: start tř. do 50 ccm – Mezinárodní závod
13.20 hod.: II. jízda veteránů – ročník 1933
13.40 hod.: start tř. do 125 ccm – Mezinárodní závod
14.40 hod.: přestávka
15.00 hod.: start tř. do 250 ccm – Mezinárodní závod
15.50 hod.: III. jízda veteránů – ročníky 1920 a závodní do roku 1938
16.10 hod.: mezeměstské utkání Hořice–Frohburg (NDR)
ve třídách do 50, 125 a 250 ccm
17.10 hod.: start tř. do 350 ccm – Mezinárodní závod

TELEFON 2840

MILETA,

Exportní kapesníky
kupujte v podnikové prodejně

HOŘICE V PODKRKONOŠI – HUSOVA 32

CENY

věnované k závodu „300 Zatáček Gustava Havla“ 1970

MEMORIÁL GUSTAVA HAVLA – putovní pohár n. p. Jawa, Týnec nad Sázavou

Putovní pohár MOTORSPORTCLUB Frohburg (NDR)

Předsednictvo vlády ČSSR

Ing. Zahradník Josef, ministr–předseda federálního výboru pro průmysl

Krajčíř František, velvyslanec ČSSR, Berlín

Dopravní komise VČ KNV Hradec Králové

Rada ONV Jičín

Rada MěstNV Hořice

Motokov, podnik zahraničního obchodu, Praha

ČZM národní podnik, Strakonice

Považské strojárne národný podnik, Považská Bystrica

Čs. automobilové opravy n. p., podnikové ředitelství, Hradec Králové

Městský výbor KSČ Hořice

Kroužek rodáků města Hořic a okolí v Praze

Benzina n. p., odbytový závod IV, Hradec Králové

Centrotex akc. spol., Praha

Čs. automobilové závody, generální ředitelství, Praha

Eletechna n. p., Nové Město nad Metují

JZD „Podchlumí“ Dobrá Voda u Hořic

JZD Milovice u Hořic

Karosa n. p., závod Hořice

Kolář Zdeněk, Hořice

Kovo–dřevo–elektro, OP MH, Hořice

Mileta, n. p., podnikové ředitelství, Hořice

Mototechna n. p., podnikové ředitelství, Praha

Okresní zemědělské sdružení Jičín

Pochodeň, orgán VČ KSČ, nositel Rádu práce, Hradec Králové

Rudý ríjen n. p., Gottwaldov

Spolana n. p., Neratovice

Stavostroj n. p., podnikové ředitelství, Nové Město nad Metují

Státní lesy, lesní závod Hořice

Strojexport akc. spol., Praha

Strojní a traktorová stanice, Hořice

Střední průmyslová škola kamenická Hořice

Tůma Bohdan, akademický malíř, Hořice

Vydavatelství RUDÉ PRÁVO, Praha

Východočeské pivovary, pivovar Hořice

Východočeský průmysl masný n. p., Březhrad

Závody elektrotepelných zařízení n. p., závod Hořice

Závody vítězného února n. p., podnikové ředitelství, Hradec Králové



výrobní družstvo potrubářů - Hořice

zajišťuje ve Východočeském kraji potravinářský průmysl, místní hospodářství, zdravotnictví, školství a provádí montáže zahraničních dodavatelů

Návštěvníkům závodu

„300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA“

Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto všechna bezpečnostní opatření a dbejte pokynů všech pořadatelů i příslušníků VB. Prokažte v plném rozsahu osobní ukáznost!

Úseky opatřené nápisem „ZAKÁZANÝ PROSTOR“ jsou pro diváky i pořadatele nepřístupné. Toto opatření má význam především pro vaši bezpečnost!

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodavačů. Odmítejte zásadně vstupenky nabízené z druhé ruky. Umožněte pověřeným orgánům kontrolu vstupenek, nesete je proto viditelně až do konce závodu!

Nepřecházejte ani nepřebíhajte závodní dráhu v průběhu závodů. Pro přechod bude vyhrazena přestávka vyhlášená místním rozhlasem podél tratí!

Neznečiňte závodní dráhu ani své blízké okoli odhadováním odpadků nebo nánosem hliny z lesa nebo polí. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svojí!

Nepoškozujte lesní a polní kultury. Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno!

Důsledně dodržujte zásadu: závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření před závodem po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem až po její otevření po skončení závodu po opětovném projetí pořadatelského vozu s praporkem bílým!

V případě havárie závodníka zůstaňte bezpodmínečně na svých místech! Jakákoliv pomoc při opravě stroje a při roztlačování jezdců jest zakázana!

Parkování vozidel mimo vyhrazená parkoviště je zakázáno. Jízda po lesních a polních cestách do blízkosti závodní tratě je rovněž zakázána.

Reklamace a stížnosti jakéhokoliv druhu oznamte neprodleně nejbližším pořadatelům a ve vážnějších případech si zajistěte svědky!

Po skončení závodu dodržujte pokyny vyhlášené místním rozhlasem podél tratě. Vjezd na závodní trať bude povolen příkazem velitele bezpečnosti. Vozidla z vyhrazených parkovišť si vyzvedněte nejdéle 1½ hodiny po skončení závodu!

Objednejte

UHLÍ, DŘÍVÍ V LÉTĚ,

budete mít

V ZIMĚ TEPLOVÝTĚ

To vám dobře radí a přihlášky přijímají

UHLENÉ SKLADY HOŘICE

MEZINÁRODΝI ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm - 12 kol - 61 km

St. č.	Jezdec	AMK - Země	Stroj
1.	Kovář Bohumil	Považská Bystrica	TATRAN
2.	Fendrich Bedřich	Znojmo	TATRAN
3.	Sobol František	Moravský Krumlov	TATRAN
4.	Kročka František	Jur pri Bratislavě	TATRAN
5.	Krmíček Otto	Hodonín	TATRAN
6.	Havrda Zbyněk	Hořice	AHRA
7.	Kunz Otto	Bystřice p. Host.	SPECIAL
8.	Baláž Peter	Hlohovce	TATRAN
9.	Barták Jan	Olomouc	AHRA
10.	Zepletal Václav	Gottwaldov-Malenovice	TATRAN
11.	Šobáň Milan	Uherské Hradiště	TOMOS
12.	Štěpánek Jindřich	Olomouc	SIMSON
13.	Mikulka Zbyněk	Olomouc	SPECIAL
14.	Rathouský Václav	Hořice	AHRA
20.	Šafránek Jiří	Hořice	AHRA
21.	Mecák Rudolf	Hořice	AHRA
22.	Vaňous Bohuslav	Česká Třebová	PERTI
24.	Valová Taťána	Ostrava - NHKG	AHRA
28.	Jirka Karol	Myjava	TATRAN
31.	Hejmala Josef	Brno - RH	TATRAN
51.	Kroismayr Hans	Rakousko	KREIDLER
52.	Leenheer Hans	Holandsko	AHRA
53.	Schweikardt Gottlob W.	NSR	KREIDLER

Poradí v díle:

St. č.	Jezdec	Čas
1.	6 Havrda Zbyněk	
2.	9 Kročka František	
3.	2 Fendrich	
4.		
5.		

Vyběrové kapesníky

kupujte v podnikové prodejně

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

MLETA,

HUSOVA 32
TELEFON 2840

KOMUNÁLNÍ SLUŽBY

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Vám dobré poslouží
ve všech oborech služeb

Kam na dovolenou

DO ČESKÉHO RÁJE A PODKRKONOŠÍ?

sobotní a nedělní výlety pro motoristy:
navštivte naše hotely a restaurace

NA DACHOVECH – MLADĚJOVĚ – PECCE – PODKOSTI – SOBOTCE – U RUMCAJSE VE KBELNICI

které vám nabízejí ● ubytování
● dobrou českou kuchyně

pořádání ● svatebních hostin
● školení
● celozávodních schůzí

JEDNOTA

lidové spotřební družstvo

JICÍN se sídlem v Nové Pace



MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 125 ccm – 14 kol – 72 km

St. č.	Jezdec	Klub – Země	Stroj
1.	Stripačuk Michal	Ústí nad Labem – RH	RAVO
3.	Židlík Zdeněk	Kroměříž	ČZ
4.	Hejmola Jaroslav	Brno – RH	ČZ
5.	Havrda Zbyněk	Hořice	AHRA
6.	Rathouský Václav	Hořice	AHRA
7.	Hlavatý Jaroslav	Hořice	RAVO
8.	Krmíček Otto	Hodonín	ČZ
9.	Vichera Josef	Kostelec n. Černými lesy	BV
10.	Váňous Bohuslav	Česká Třebová	VAB
11.	Doležel Jan	Příbram	ČZ
13.	Sedláček Karel	Karlovy Vary	MZ – K 6
25.	Fendrich Bedřich	Znojmo	ČZ
26.	Tázler Jaromír	Rasošky	ČZ
27.	Kába Oldřich ml.	Týnec nad Sázavou	JAWA
29.	Jirka Karel	Mýjava	TATRAN
31.	Fiala Milan	Hořice	AHRA
32.	Vavrla Jiří	Vávrovice – RT	ČZ
51.	Bischoff Hartmut	NDR	MZ-RE
52.	Döhnert Bernd	NDR	MZ-RE
53.	Mahler Eberhard	NDR	MZ-RE
54.	Merkel Siegfried	NDR	MZ-RE
55.	Berden Edo	Jugoslávie	MAICO
56.	Dittberner Hans Joachim	NSR	HONDA
57.	Hirschy Rémy	Švýcarsko	YAMAHA
58.	Kangasniemi Seppo	Finsko	MZ-RE
59.	Kroismayr Hans	Rakousko	HONDA
60.	Länsiovuori Tenoo	Finsko	YAMAHA
61.	Massop Will	Dánsko	MAICO
62.	Risse Michel	Švýcarsko	YAMAHA
63.	Saarinen Jarno	Finsko	PUCH
64.	Gempiche Jean	Švýcarsko	HONDA
65.	Prstec Bogomír	Jugoslávie	MAICO
66.	Leenheer Hans	Holandsko	BRIDGESTONE
67.	Schweikardt Gottlob W.	NSR	MAICO
68.	Schmid Heinz	Švýcarsko	YAMAHA
69.	Wipfler Helmut	NSR	MAICO

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

AUTO

**CHCETE RYCHLE PRODAT,
CHCETE KOUPIT, VYMĚNIT?**

Je to věc důvěry, proto se obraťte na známou autoprodejnu
KOMUNÁLNÍ SLUŽBY JIČÍN, vedoucí M. Skalský,
 Jiráskova 44, telefon 2616. Otevřeno i každou sobotu.

poznamenejte si do kalendáře:

v neděli 14. června do Holic! Jede se

MISTROVSTVÍ SVĚTA

v terénním závodě motocyklů 500 ccm |
 a mezinárodní terenní závod sidecarů

Zveme i Vás na jednu z nejpřehlednějších a nejzajímavějších
 tratí v Československu, kde se terenní závod jede
 letos již podvacáté!

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm - 16 kol - 82 km

St. č.	Jezdec	Klub – Země	Stroj
1.	Staša Bohumil	ČZM Strakonice	ČZ – VTM
2.	Bojer Karel	ČZM Strakonice	ČZ
3.	Bíma Zdeněk	JAWA Praha	JAWA
4.	Šťastný František	Praha	JAWA
5.	Klátil Stanislav	Gottwaldov	JAWA
6.	Havrda Zbyněk	Hořice	JAWA
7.	Špak Miroslav	Praha	JAWA
8.	Srno František	Pezinok	JAWA
9.	Týnský Milan	Gottwaldov	JAWA
10.	Tofel František	Frydek-Místek	JAWA
11.	Bareš Josef	Hořice	ČZ
12.	Baláz Peter	Hlohovce	JAWA
13.	Chalupník Milan	Praha	JAWA
14.	Jarolím Vladimír	Středisko SOM Hořice	JAWA
15.	Lorenc Václav	Chrudim – Transporta	JAWA
16.	Šafránek Jiří	Hořice	JAWA
17.	Cížek Stanislav	Svitavy	TK 6
18.	Kročka František	Jur pri Bratislavě	JAWA
19.	Zípek Jaroslav	ČZM Strakonice	ČZ
20.	Bursa Jiří	Praha	JAWA
21.	Schnürer Hans Joachim	NDR	MZ-RE
22.	Krause Dieter	NDR	MZ-RE
23.	Frandsen Fleming W.	Dánsko	YAMAHA
24.	Jaggi Peter	Švýcarsko	BULTACO
25.	Berden Edo	Jugoslávie	BULTACO
26.	Kroon Franz Alex	Dánsko	YAMAHA
27.	Hirschy Rémy	Švýcarsko	YAMAHA
28.	Kangasniemi Seppo	Finsko	YAMAHA
29.	Öselt Josef	Rakousko	JAWA
30.	Länsiovuori Tenoo	Finsko	YAMAHA
31.	Maseep Willi	Dánsko	BULTACO
32.	Risse Michel	Švýcarsko	YAMAHA
33.	Saarinen Jyrno	Finsko	YAMAHA
34.	Sauter Ivar	Švýcarsko	AERMACCHI
35.	Sicheneder Martin	NSR	YAMAHA
36.	Dittnerer Hans Joachim	NSR	HONDA
37.	Leenheer Hans	Holandsko	KAWASAKI
38.	Schmid Heinz	Švýcarsko	YAMAHA
39.	Grassetti Silvio	Itálie	YAMAHA
40.	Visconti Giuseppe	Itálie	YAMAHA

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

Pojistka je vaše jistota

ČESKÁ STÁTNÍ POJIŠŤOVNA

POTRAVINY HOŘICE

Vám k různým příležitostem zajistí BOHATÝ SORTIMENT

OBČERSTVENÍ:

- ◆ na lahůdkových prodejnách: obložené misy, chlebičky, saláty
- ◆ na mléčných jídelnách: šlehačkové zákusky, zmrzlinové poháry
- ◆ dárková služba Vám zajistí balíček na přání
- ◆ na dovolenou Vás vybavíme cestovním balíčkem

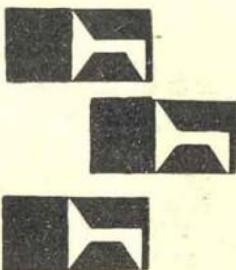
Na Vaši návštěvu se těší prodejny PRAMEN



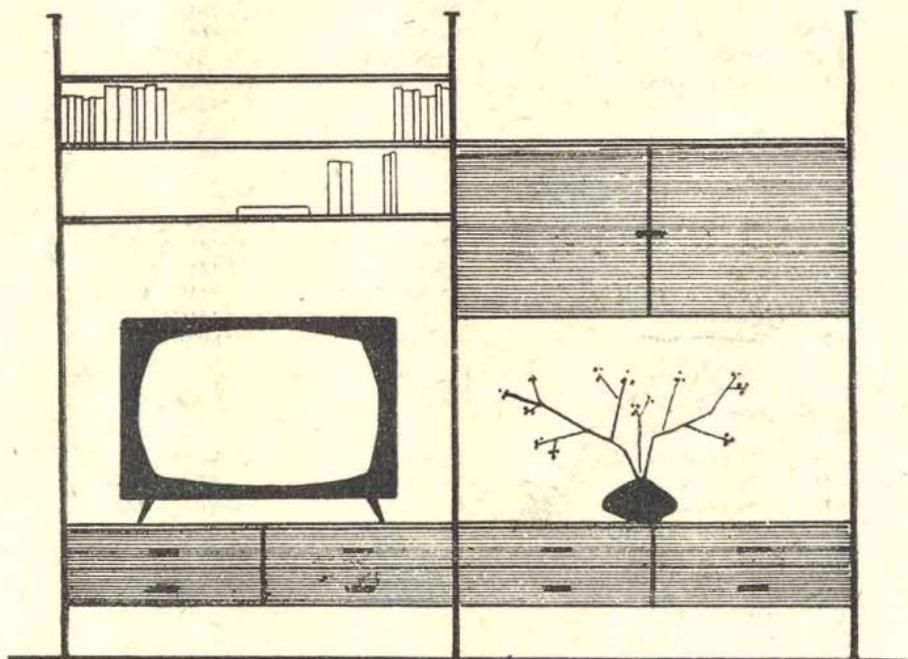
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm - 16 kol - 82 km

St. č.	Jezdec	Klub - Země	Stroj
1.	Staša Bohumil	ČZM Strakonice	ČZ - VTM
2.	Bojer Karel	ČZM Strakonice	ČZ
3.	Bíma Zdeněk	JAWA Praha	JAWA
4.	Šťastný František	Praha	JAWA
5.	Klátil Stanislav	Gottwaldov	JAWA
6.	Špak Miroslav	Praha	JAWA
7.	Zípek Jaroslav	ČZM Strakonice	ČZ
8.	Bursa Jiří	Praha	JAWA
9.	Srnec František	Pezinok	JAWA
10.	Chalupník Milan	Praha	JAWA
11.	Týnský Milan	Gottwaldov	JAWA
12.	Svatoš František	Praha	JAWA
13.	Brzák Bohumil	Hostinné	ČZ
14.	Baldžík Peter	Hlohovec	JAWA
15.	Mrkvíčka Alois	Hořice	JAWA
16.	Pešta Miloš	Úpice	JAWA
17.	Kleinert Rolf	Vrchlabí	JAWA
18.	Peroutka Jiří	Mělník	JAWA
19.	Bareš Josef	Hořice	JAWA
20.	Tofel František	Frýdek-Místek	JAWA
21.	Lorenz Václav	Chrudim - Transporta	JAWA
22.	Guldán Walter	Rakousko	NORTON
23.	Holper Peter	Rakousko	YAMAHA
24.	Frandsen Fleming W.	Dánsko	YAMAHA
25.	Jaggi Peter	Švýcarsko	GREEVES
26.	Tercier Andree	Švýcarsko	HONDA
27.	Kroon Franz Alex	Holandsko	YAMAHA
28.	Sauter Ivar	Švýcarsko	AERMACCHI
29.	Sicheneder Martin	NSR	YAMAHA
30.	Dittberner Hans Joachim	NSR	HONDA
31.	Schmid Heinz	Švýcarsko	AERMACCHI
32.	Campiche Jean	Švýcarsko	DRIXTON
33.	Grassetti Silvio	Itálie	JAWA
34.	Wippler Helmut	NSR	YAMAHA
35.	Visenzi Giuseppe	Itálie	AERMACCHI
36.	Gici Georges	Itálie	KAWASAKI
37.	Hansen Osmo	Finsko	52
38.	Héman Ben	Holandsko	merlon
39.			
40.			
41.			
42.			
43.			
44.			
45.			
46.			
47.			
48.			
49.			
50.			
51.			
52.			
53.			
54.			
55.			
56.			
57.			
58.			
59.			
60.			
61.			
62.			
63.			
64.			
65.			
66.			
67.			
68.			
69.			
70.			
71.			
72.			
73.			
74.			
75.			
76.			
77.			
78.			
79.			
80.			
81.			
82.			
83.			
84.			
85.			
86.			
87.			
88.			
89.			
90.			
91.			
92.			
93.			
94.			
95.			
96.			
97.			
98.			
99.			
100.			
101.			
102.			
103.			
104.			
105.			
106.			
107.			
108.			
109.			
110.			
111.			
112.			
113.			
114.			
115.			
116.			
117.			
118.			
119.			
120.			
121.			
122.			
123.			
124.			
125.			
126.			
127.			
128.			
129.			
130.			
131.			
132.			
133.			
134.			
135.			
136.			
137.			
138.			
139.			
140.			
141.			
142.			
143.			
144.			
145.			
146.			
147.			
148.			
149.			
150.			
151.			
152.			
153.			
154.			
155.			
156.			
157.			
158.			
159.			
160.			
161.			
162.			
163.			
164.			
165.			
166.			
167.			
168.			
169.			
170.			
171.			
172.			
173.			
174.			
175.			
176.			
177.			
178.			
179.			
180.			
181.			
182.			
183.			
184.			
185.			
186.			
187.			
188.			
189.			
190.			
191.			
192.			
193.			
194.			
195.			
196.			
197.			
198.			
199.			
200.			
201.			
202.			
203.			
204.			
205.			
206.			
207.			
208.			
209.			
210.			
211.			
212.			
213.			
214.			
215.			
216.			
217.			
218.			
219.			
220.			
221.			
222.			
223.			
224.			
225.			
226.			
227.			
228.			
229.			
230.			
231.			
232.			
233.			
234.			
235.			
236.			
237.			
238.			
239.			
240.			
241.			
242.			
243.			
244.			
245.			
246.			
247.			
248.			
249.			
250.			
251.			
252.			
253.			
254.			
255.			
256.			
257.			
258.			
259.			
260.			
261.			
262.			
263.			
264.			
265.			
266.			
267.			
268.			
269.			
270.			
271.			
272.			
273.			
274.			
275.			
276.			
277.			
278.			
279.			
280.			
281.			
282.			
283.			
284.			
285.			
286.			
287.			
288.			
289.			
290.			
291.			
292.			
293.			
294.			
295.			
296.			
297.			
298.			
299.			
300.			
301.			
302.			
303.			
304.			
305.			
306.			
307.			
308.			
309.			
310.			
311.			
312.			
313.			
314.			
315.			
316.			
317.			
318.			
319.			
320.			
321.			
322.			
323.			
324.			
325.			
326.			
327.			
328.			
329.			
330.			
331.			
332.			
333.			
334.			
335.			
336.			
337.			
338.			
339.			
340.			
341.			
342.			
343.			
344.			
345.			
346.			
347.			
348.			
349.			
350.			
351.			
352.			
353.			
354.			
355.			
356.			
357.			
358.			
359.			
360.			
361.			
362.			
363.			
364.			
365.			
366.			
367.			
368.			
369.			
370.			
371.			
372.			
373.			
374.			
375.			
376.			
377.			
378.			
379.			
380.			
381.			
382.			
383.			
384.			
385.			
386.			
387.			
388.			
389.			
390.			
391.			
392.			
393.			
394.			
395.			
396.			
397.			
398.			
399.			
400.			
401.			
402.			
403.			
404.			
405.			
406.			
407.			
408.			
409.			
410.			
411.	</td		



VÁŠ BYT VYBAVÍME



*Prodejny
krajského závodu*

NÁBYTEK
HRADEC KRÁLOVÉ

HOŘICE, JIČÍN, NOVÁ PAKA, DVŮR KRÁLOVÉ n. l., NOVÝ BYDŽOV

MEZIMĚSTSKÉ UTKÁNÍ

HOŘICE - FROHBURG (NDR)

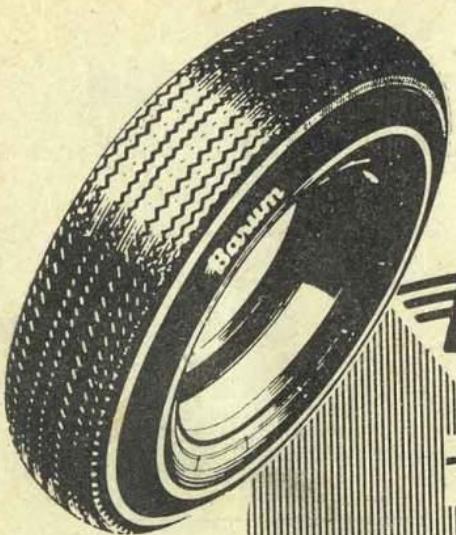
6 kol = 31 km

St. č.	Jezdec	Klub	Stroj
do 50 ccm:			
6.	Havrdá Zbyněk	Hořice	AHRA
20.	Šafránek Jiří	Hořice	AHRA
21.	Macák Rudolf	Hořice	AHRA
8.	Henschel Karl	Frohburg	AHRA
11.	Müller Peter	Frohburg	ZÜNDAPP
12.	Wernicke Dieter	Frohburg	SIMSON

do 125 ccm:			
6.	Rathouský Václav	Hořice	AHRA
7.	Hlavatý Jaroslav	Hořice	RAVO
31.	Fiala Milan	Hořice	AHRA
1.	Staude Bodo	Frohburg	MZ-RE
8.	Ackermann Horst	Frohburg	MZ-RE
18.	Köppe Ingo	Frohburg	MZ-RE

do 250 ccm:			
3.	Bíma Zdeněk	Hořice	JAWA
13.	Bareš Josef	Hořice	JAWA
58.	Mrkvíčka Alois	Hořice	JAWA
8.	Schnürer Hans Joachim	Frohburg	MZ-RE
9.	Holgen Erich	Frohburg	MZ-RE
10.	Krause Dieter	Frohburg	MZ-RE

Vítěz:	St. č.	Jezdec	AMK	Čas
do 50 ccm:				
do 125 ccm:				
do 250 ccm:				
Vítězné družstvo:				



Barum

PNEUMATIKY

REGENERÁT

GALUSKY

KLÍNOVÉ ŘEMENY

AKU-SKŘÍNĚ

SUFERO

PRYŽ. PODLAHY

VÝRÁBÍ

ČZGP OBOROVÝ PODNIK, ZÁVOD

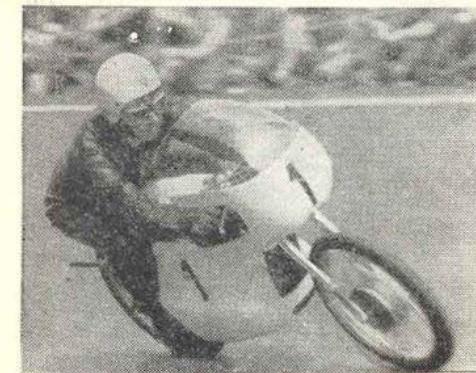
RUDÝ ŘÍJEN
GOTTWALDOV

Tři nejlepší ročníků v závodě třídy do 50 ccm



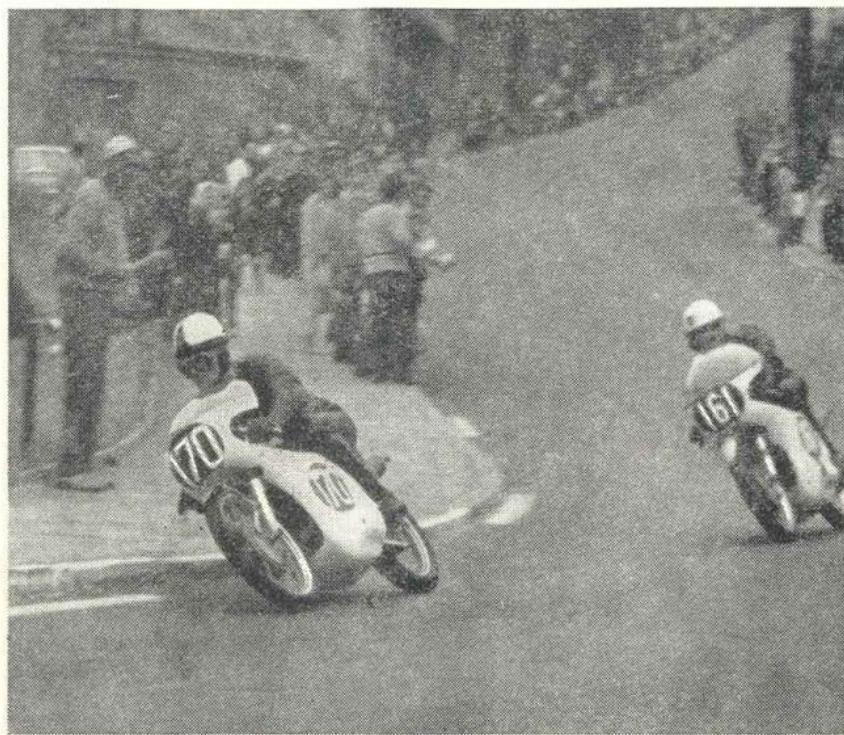
Vítěz závodu
Zbyněk Havrda
na motocyklu AHRA,
37–46,8 min.,
10 kol

Druhý v závodě
František Kročka
na motocyklu TATRAN,
39–11,8 min.,
10 kol



Šestý v závodě
Bohumil Kovář
na motocyklu TATRAN,
39–49,8 min.,
10 kol

Dva nejlepší r. 1969 v závodě třídy do 125 ccm



Vítěz závodu v čase 44–04,5 min. Friedhelm Kohlar – startovní číslo 161 – jede ještě na druhém místě těsně v závěsu za druhým v závodě v čase 44–04,6 min. Günter Bartuschem – startovní číslo 170 –.

Třetím by v čase 45–22,6 min. Eberhard Mahler – startovní číslo 162 – a čtvrtým Ingo Köppe – startovní číslo 158 – v čase 45–29,4 min.

Všichni jeli na motocyklech MZ–RE.

Jsou reprezentanty NDR.

Závod se jel na 14 kol.

Tři nejlepší roku 1969 v závodě třídy do 250 ccm



Vítěz závodu
František Boček
na motocyklu JAWA
50–50,2 min.,
16 kol

zahynul tragicky
na Velké ceně CSSR
20. 7. 1969,

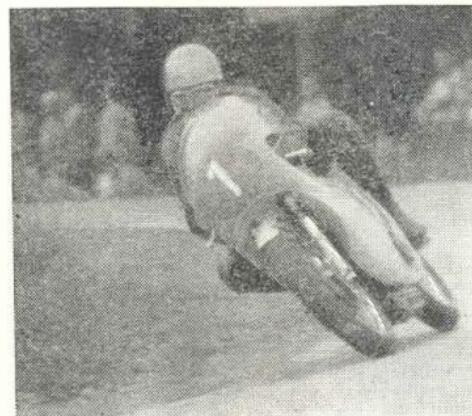


Druhý v závodě
Zdeněk Bíma
na motocyklu ČZ,
50–50,4 min.,
16 kol



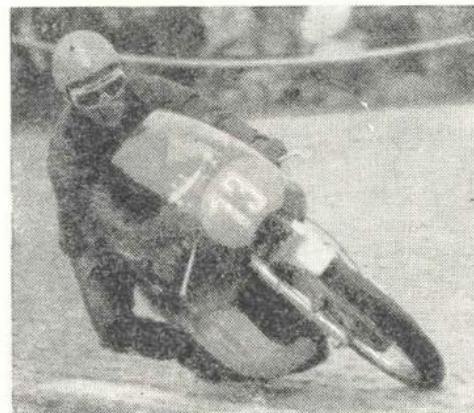
Třetí v závodě
Josef Bareš
na motocyklu JAWA,
51–57,0 min.,
16 kol

Dva nejlepší r. 1969 v závodě třídy do 350 ccm



Vítěz závodu
Bohumil Staša
na motocyklu ČZ,
48–59,2 min.,
16 kol

Druhý v závodě
Zdeněk Bíma
na motocyklu JAWA,
49–39,0 min.,
16 kol



Od třetího kola vedl závod
Bohumil Staša – start.
číslo 1 – sledován v závěsu
Zdeněkem Bímou – start.
č. 13. Byl to věru napínavý boj.

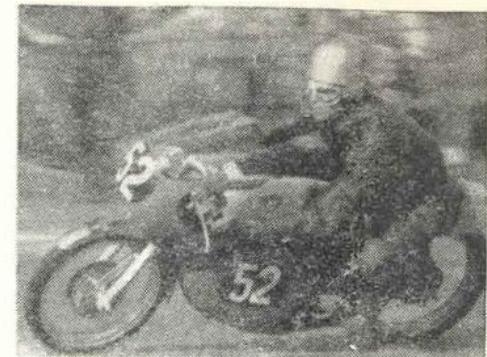


Úspěšní zahraniční jezdci v závodě 1969

Čtvrtý v závodě
třídy do 250 ccm
na motocyklu KAWASAKI,
52–09 min.,
16 kol

pátý v závodě
třídy do 125 ccm
na motocyklu MAICO
46–44,2 min.,
14 kol

Bengt Gröndahl
reprezentant Švédska



Pátý v závodě
třídy do 350 ccm
na motocyklu AERMACCHI
Jean Campiche
reprezentant Švýcarska,
50–47,2 min.,
16 kol

Zahraniční jezdci
předvedli perfektní jízdu
v zatáčkách



Navštivte naše závody

restaurací a jídelen v Hořicích v Podkrkonoší

HOTEL BERÁNEK
RESTAURACI BYSTŘICE
s VINÁRNOU
HOŘICKOU RESTAURACI
RESTAURACI KORUNA
NÁDRAŽNÍ RESTAURACI
HOSTINEC NA BORKU
NA PŘEDMĚSTÍ
BARRANDOV
BATALION

Těšíme se na vaši návštěvu!



I letos skončí Veteráni na „Zatáckách Gustava Havla“ v Hořicích.

Dobrá věc se loni podařila! V „Zatáckách“ startovaly motocykly—veteráni ve 4 jízdách. Bylo to povinné ukončení III. mezinárodní motocyklové VETERAN-RALLYE pořádané pardubickým Veteran Clubem. Diváci přijali dědečky v závodě sympaticky. Vždyť oni také jeli! Klobouk dolů před takovým Přikrylovým Orionem z roku 1902 zrozeném v Michlově dílně ve Slaném nebo Markovým Laurin Klementem z „pradílny“ dnešních Škodovek z roku 1903! A což takový Edwell z roku 1912, na němž Peter Ward přijel po ose ze Skotska do Pardubic, tam absolvoval Rallye, jel náš okruh a zase po ose se vrátil domů. Tomu všemu se již říká: životnost, výkon stroje a obětavost i láska majitele! A což taková kuriozita jako rychlostní Klímová Čechie–Böhmerland jedoucí sůlo ve třech!

Navázaná přátelská spolupráce Pardubických s Hořickými pokračuje i letos, kdy Veteran Club Pardubice je pořadatelem IV. mezinárodní motocyklové VETERAN-RALLYE ve dnech 9. a 10. května.

Dnes 10. května 1970 pojedou povinně účastníci Rallye okruh „300 Zatáček Gustava Havla“ tou rychlostí, která jim byla naměřena na sobotním zvláštním úseku dlouhém rovněž 5.150 m. Jinak trať Rallye měří 100 km a má 10 časových kontrol.

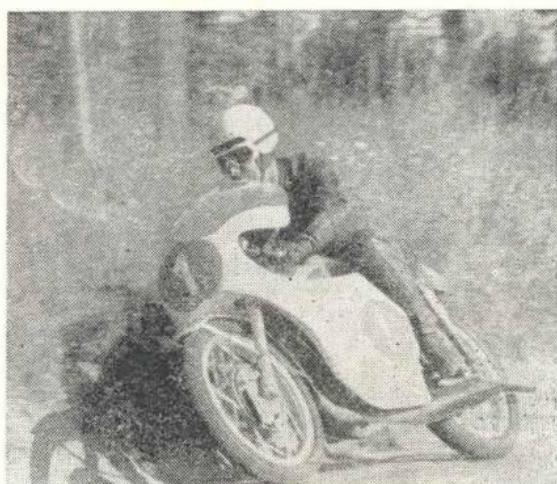
Loni tedy byli spokojeni všichni: účastníci Rallye i diváci na „Zatáckách“. A letos začnou veteráni opět v Pardubicích v sobotu 9. května, aby dnes 10. května zakončili na „Zatáckách“ v Hořicích! Srdečně a přátelsky je u nás vítáme!

—ger.

Na závěr... ještě ročník 1969



Start třídy do 250 ccm



Hořický
Zdeněk Bima
byl v závodě
druhý

Vydal Automotoklub Hořice v Podkrkonoší. — Redakce a úprava Gusta Singer.
Fotografie Ing. Miloslav Kostka a Jaroslav Sejk.
Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz 14 v Novém Bydžově.



**NA
JAWĚ
RYCHLE
K
CÍLI**



TÝNEC n. S. A. Z.



F I L M Y P A P Í R Y

FOTOCHEMA HRADEC KRÁLOVÉ
NÁRODNÍ PODNIK

STROJEXPORT

PODNIK ZAHRANIČNÍHO OBCHODU

PRO

VÝVOZ A DOVOZ STROJŮ

A

STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ

P R A H A



MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm - 12 kol - 61 km

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm = 16 kol = 82 km

Kolo	Pořadí									
1	69	6	2	60	4	4	56	8	1	
2	69	60	2	6	4	9	65	56	7	
3	69	60	2	7	6	7	4	56		
4	69	60	2	7	6	7	4	56	8	13
5	69	60	1	2	1	0	4	56	8	59
6	69	60	2	7	1	0	4	56	8	58
7	69	60	2	1	7	6	4	56	9	59
8	69	60	2	1	7	6	4	56	9	10
9	69	60	2	1	7	6	4	56	8	12
10	69	60	1	2	7	6	4	56	9	59
11	69	60	1	2	6	7	4	56	8	58
12	69	60	1	2	6	7	4	56	9	58
13	69	60	1	2	6	7	4	56	8	58
14	69	60	1	2	6	7	4	56	9	10
15	69	60	1	2	6	7	10			
16	60	1	2	6	7	10				

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 50 ccm - 12 kol - 61 km

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 250 ccm - 16 kol - 82 km

Kolo	Pořadí									
1	69	6	2	60	4	4	56	4	1	
2	69	60	2	6	4	4	65	56	9	
3	69	60	2	4	6	7	4	56	4	
4	69	60	2	4	6	7	4	56	4	59 13 66.1
5	69	60	2	2	1	0	4	56	4	59 64 15.1
6	69	60	2	4	1	0	4	56	4	58 10 66.1
7	69	60	2	1	4	6	4	56	4	58 10 66.1
8	69	60	2	1	4	6	4	56	4	58 10 66.1
9	69	60	2	1	4	6	4	56	4	58 10 66.1
10	69	60	1	2	1	6	4	56	4	58 10
11	69	60	1	2	6	4	4	56	4	58 10
12	69	60	1	2	6	4	4	56	4	58 10
13	69	60	1	2	6	4	4	56	4	58 10
14	69	60	1	2	6	4	4	56	4	10 53
15	69	60	1	2	6	4	10			
16	60	1	2	6	7	10				

