



WWW.FINNAFOCUS.CZ



SÍLU

*rychlost
spolehlivost.
kvalitu
pohodlí a
radost - dává
motocykl JAWA*



NÁRODNÍ PODNIK - TÝNEC n./SÁZ.

AUTOMOTOKLUB HOŘICE V PODKRKONOŠÍ



MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK

GUSTAVA HAVLA

HOŘICE

25. KVĚTNA 1969

Oficiální program závodu

Cena Kčs 2.-

Vážení přátelé!

Opět po roce se společně setkáváme u nás v Hořicích, abychom se potěšili hodnotnou sportovní podívanou na mezinárodní závod „300 Zatáček Gustava Havla“.

V letošním roce se poctivou prací a obětavostí členů Automotoklubu Hořice podařilo zajistit účast závodníků, jejichž jména jsou zárukou opravdového sportovního zápolení a hodnotných zážitků pro diváky.

Většina z Vás je již našimi stálými návštěvníky, kteří si naše město oblíbili a rádi se k nám vracejí. Hořice si svojí pěknou polohou a klidem získávají stále větší oblibu. A Vás, kteří jste u nás poprvé, srdečně vítám a věřím, že se k nám rádi vrátíte jako hosté.

Pořadatelům přeji plný úspěch a Vám všem spokojenost s průběhem závodu.

Budeme se společně těšit na příští shledanou v Hořicích.

LADISLAV MAIXNER, předseda MěstNV,
Hořice v Podkrkonoší.

ZÁŠTITA:

Ing. Černík Oldřich, předseda federální vlády ČSSR
Ing. Rázl Stanislav, předseda vlády ČSR
Ing. Krejčí Josef, ministr-předseda federálního výboru pro průmysl

Rada VČ KNV Hradec Králové
Rada ONV Jičín
Rada MěstNV Hořice

Havlová Elli, Praha

Motokov, podnik zahraničního obchodu, Praha
Jawa, národní podnik, Týnec nad Sázavou
ČZM, národní podnik, Strakonice
Považské strojárne, národní podnik, Považská Bystrica

Komise pro silniční okruhy motocyklů při ÚAMTK ČSSR Praha

Kroužek rodáků města Hořic a okolí v Praze

CESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Krajský výbor KSČ Hradec Králové
Okresní výbor KSČ Jičín
Městský výbor KSČ
Městský výbor Národní fronty Hořice
Veteran-Car-Club Pardubice
Svět motorů - redakce, Praha
Auto-Moto - redakce, Bratislava
Pochodeň, orgán VČ KV KSČ, nositel Řádu práce, Hradec Králové
Bena Josef, podnikový ředitel n. p. Eltechna, Nové Město nad Metují
Böhm Jaroslav, ředitel SPŠK Hořice
Cejnar Jaroslav, ředitel n. p. Karosa, závod Hořice
Černíček Josef, ředitel STS n. p. Hořice
Hercík Bohumil, ředitel n. p. VČP, závod Hořice
Hvězda Jaroslav, podnikový ředitel n. p. Jawa, Týnec nad Sázavou
Izák Josef, ředitel Státních lesů n. p., závod Hořice
MUDr. Jarolímek Bohumil, ředitel OÚNZ Jičín
MUDr. Kaufman Jaroslav, lékař na odpočinku, Hořice
Kolář Zdeněk, Hořice
Křapka Karel, podnikový ředitel OP Kovo-dřevo-elektro, Hořice
Nedělka Miroslav, ředitel n. p. Benzina - odb. závod IV., Hradec Králové
Purkert František, podnikový ředitel n. p. Mileta, Hořice
Tůma Boban, akademický malíř, Hořice
Vích Ladislav, ředitel n. p. ZEZ, závod Hořice
Vondrouš Karel, ředitel n. p. Bižuterie, závod 06 Mšeno u Jablonce n. Nisou
Špička Zdeněk, náměstek gen. ředitele akc. spol. Centrotex, Praha
Čs. automobilové opravy n. p., podnikové ředitelství Hradec Králové
Čs. automobilové opravy n. p., závod Hořice
Čs. automobilové závody, generální ředitelství Praha
Fotochema, n. p., Hradec Králové
Gumárne 1. mája, n. p., Púchov
Mototechna, n. p., KZ 05 Pardubice
Rudý říjen, n. p., Gottwaldov

Spolana, n. p., Neratovice
 Stavostroj, n. p., Nové Město nad Metují
 Strojexport, ak. spol., Praha
 Východočeský průmysl masný, n. p., Březhrad
 Závodý vítězného února, n. p., Hradec Králové
 Okresní zemědělské sdružení Jičín
 JZD Boháňka
 JZD Dobrá Voda u Hořic
 JZD Milovice u Hořic
 JZD Třebňouševs

POŘADATELSKÝ SBOR:

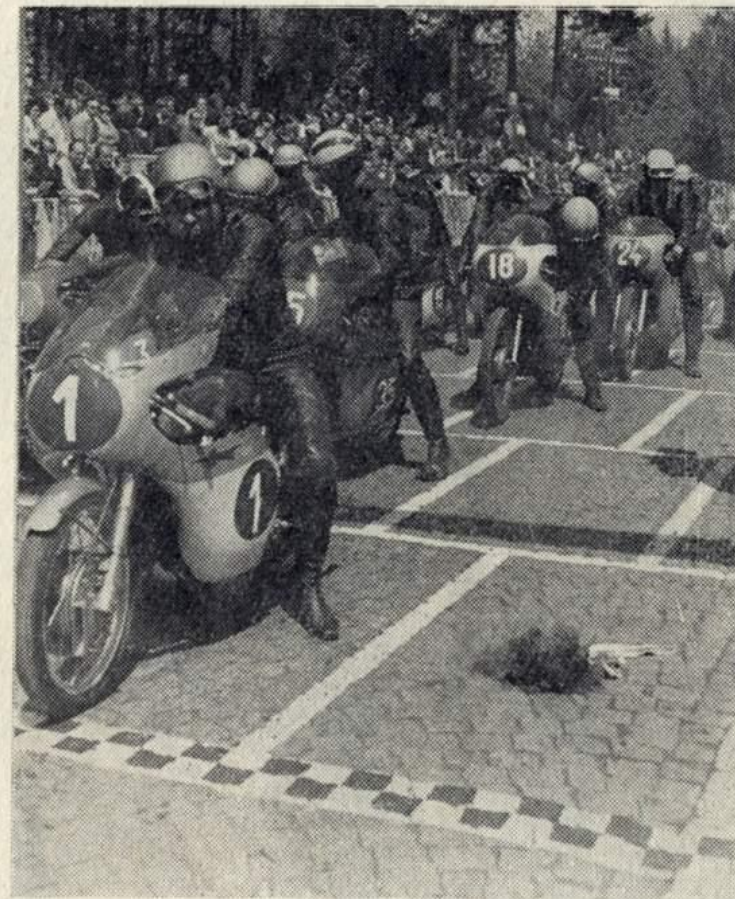
Ředitel:	Bartoš Slavomil
Zástupce ředitele:	Kulhánek Karel
Tajemník:	Vrabec Josef
Hospodář:	Kareš Miroslav, Ing. Šubrt Adolf
Pokladník:	Hanuš Jaroslav, Knypl Ludvík
Hlavní pořadatel:	Halíř Alois, Vávra Jan
Propagace a tisk:	Baudyš Josef, Blíma Vladimír, Kotrbáček Jaroslav, Kremen- ták Jan, Málek František, Polák Jaroslav, Singer Gustav, Štelcík Jiří
Trať:	Hercík František, Munzar František, Růža Jaroslav
Vnější a vnitřní okruh:	Brožek Bohumil, Josefi Rudolf
Rozhlas:	Michal Jaroslav, Stuchlík Ladislav, Voborník Vojtěch
Hlasatel:	Kühnel Bohumil
Start:	Šmíd Jaroslav
Parkoviště strojů:	Hlaváček Jiří, Kotyk Otta, Myška Zdeněk, Rosůlek Miroslav
Péče o jezdce:	Kotýková Otylie, Novotný Václav
Technická služba:	Kulhánek Josef, Pekař František
Doprava:	Sodomek Antonín, Šaffa Jan
Zásobování:	Pokorný Josef
Společenský odbor:	Ing. Jón Josef, Šaffová Dagmar
Tlumočníci:	Macák Václav, Málek František, Siegl Jaroslav
Hlavní lékař:	MUDr. Podrabský Bedřich
Bezpečnost:	Kpt. Dušek Vojtěch
Parkoviště civilních vozidel:	TJ Spartak

SPOLUPRACUJÍ:

MěstNV, MěstO VB, OÚNZ, ČSČK, ČSPO, OSS, OSSP, složky NF, LM, PSVB,
 ČSAD, ČSAO, Karosa, Kovo-dřevo-elektro, ZEZ, Automotokluby Bělohrad a
 Ostroměř, Čs. lidová armáda a řada dalších.

DELEGOVANI ČINOVNÍCI:

Sportovní komisař: Ing. Kieslich Karel
 Časoměřiči: Ing. Pickart Gustav, Doležal Josef, Just Jar., Kos Rudolf,
 Kopáček Oldřich, Siegl František
 Techničtí komisaři: Rataj Otto, Hejzman Jaroslav, Martinec Jiří



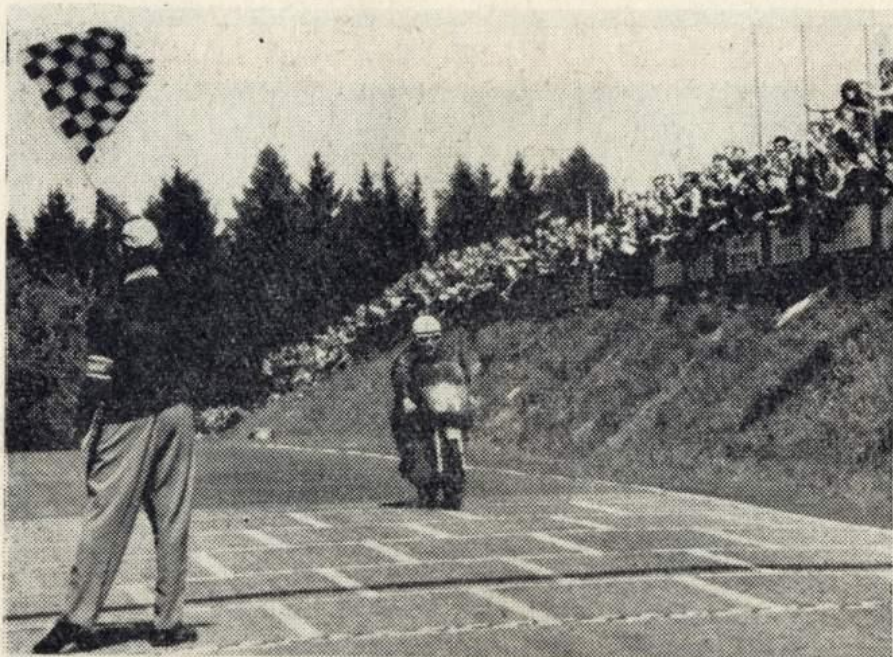
Nechce se mi stále věřit, že náš předobry kamarád, čestný člen
 hoříckého Automotoklubu, zasloužilý mistr sportu

GUSTA HAVEL

již druhým rokem nebude na startu „svého“ závodu, jak říkal
 našim „Zatáčkám“.

Vzpomínáme na skromného, ale odvážného jezdce a položíme
 i dnes k uctění jeho památky kytíčku na první startovní pole
 v závodě třístapadesátek, kde po 5 let stával, aby dovedl svoji
 Jawu vítězně k cíli.

Gusta Singer.



Závod pořádá a provádí Automotoklub Hořice v Podkrkonoší podle Mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic.

Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 2/22.
Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 13. 3. 1969.

PORAD ZÁVODU:

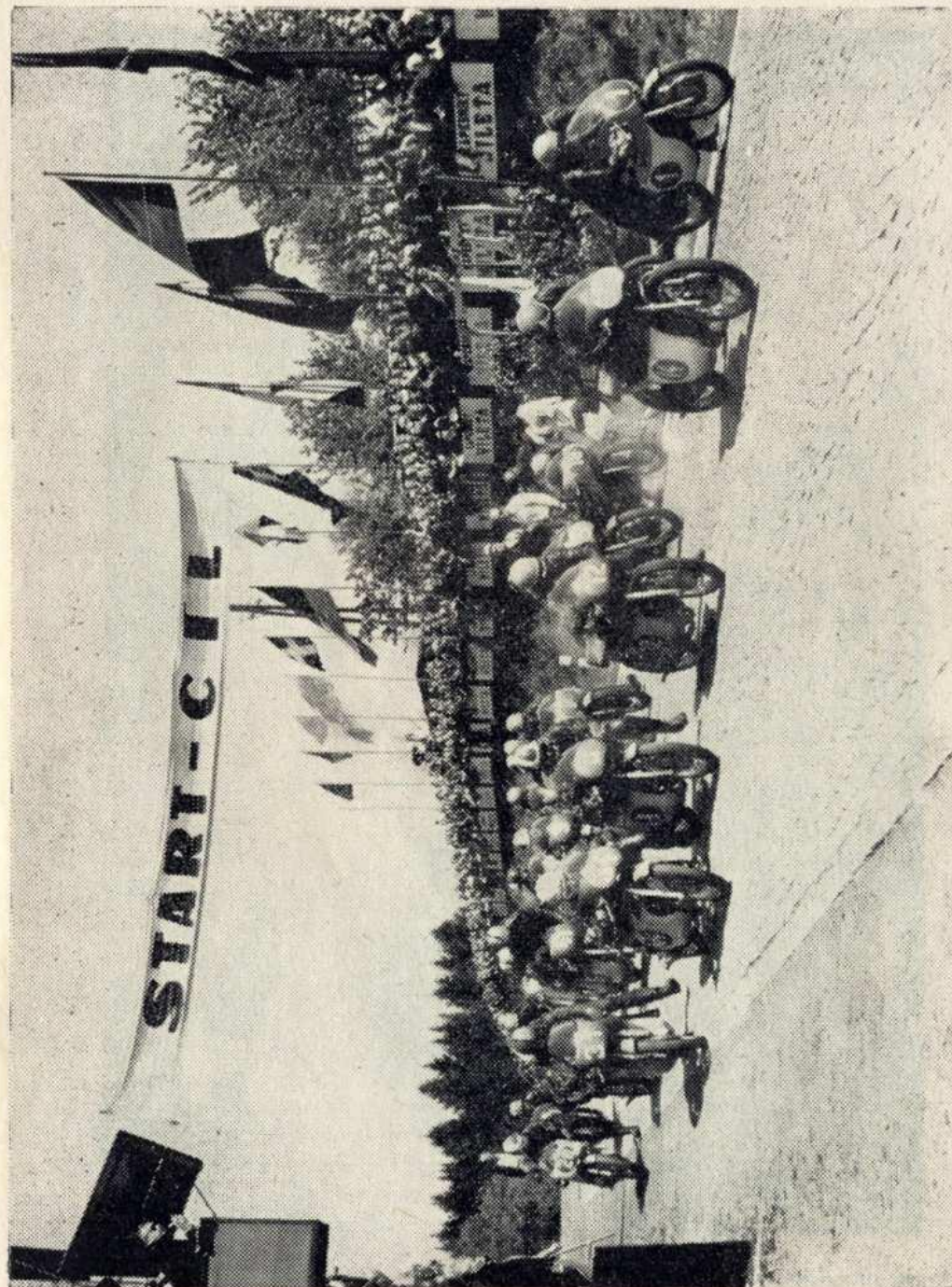
11.30 hod.: tah 21. sázkového týdne Sportky
12.00 hod.: zahájení
12.15 hod.: I. jízda veteránů – ročník 1928
12.35 hod.: start tř. do 50 ccm – Mistrovství ČSSR
13.25 hod.: II. jízda veteránů – ročník 1933
13.40 hod.: start tř. do 125 ccm – Mezinárodní závod
14.40 hod.: přestávka
14.55 hod.: start tř. do 250 ccm – Mezinárodní závod
15.55 hod.: III. jízda veteránů – ročníky 1920 a Speciál
16.10 hod.: start tř. do 350 ccm – Mezinárodní závod s uctěním památky Gusty Havla.

Přímý přenos Čs. televize komentuje Pecháček Luboš,
zajišťuje vedoucí výrobního štábu Kutil Luděk

Přenosové trasy zajišťuje kolektiv pracovníků dálkových spojů

Spojová služba: Krejčík Josef - OSS

Natáčení Čs. televize pro „Branky-body-vteřiny“ zajišťuje Pek Věroslav.





Na stranách 8. až 10. snímky z ročníku 1968

ÚSTŘEDNÍ PODNIK ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY



TÝNIŠTĚ N. ORLICÍ

A PRODEJNÍ STŘEDISKA ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY VE VŠECH
OKRESÍCH VÝCHODOČESKÉHO KRAJE

PRODAVAJÍ: traktory, malotraktory,
zemědělské stroje,
náhradní díly

PROVADEJÍ: záruční prohlídky,
záruční opravy,
technický servis.

Náhradní díly k dojícím strojům

na objednávku
zašle:

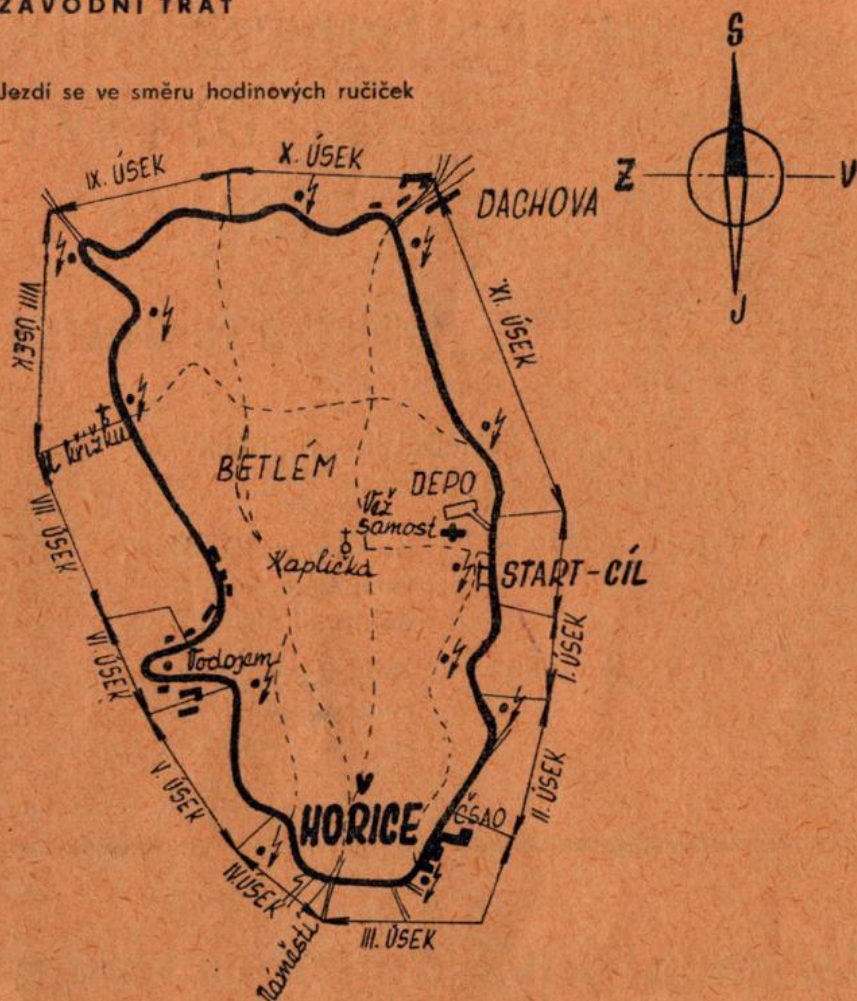


KATALOG ZASILKOVÉHO OBCHODU AGROTYP
SI ZA 3 Kčs MŮŽETE OBJEDNAT NA ADRESE:

Agrotyp, Týniště n. O., okres Rychnov n. Kn.

ZAVODNÍ TRAT

Jezdí se ve směru hodinových ručiček



Informační data: okruh měří 5.150 m, z toho 1.800 m vede okrajem města Hořic, výškový rozdíl je 90 m. Start a cíl jsou v nadmořské výšce 408 m, nejnížší místo okruhu je v severní části Revolučního náměstí v Hořicích v nadmořské výšce 318 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch vozovky je jemnozrný asfalt, v délce 400 m od startu je dláždění kostkou.

Nejrychlejší kolo dosud zajel v ročníku 1964 Gustav Havel – 9. kolo ve třídě do 350 ccm časem 2,53,4 min., což odpovídá průměrné rychlosti 107 km v hod. Tento traťový rekord nebyl dosud nikým překonán.

MEZINARODNÍ JÍZDA VETERANŮ

II. třída – motocykly vyrobené do roku 1928

St. č.	Jezdec	Země	Značka	R. výroby
13.	Meier Michael	NSR	Zündapp	1925
14.	Lausch Josef	NSR	NSU	1922
15.	Klett Achim	NSR	Windhoff	1922
16.	Čížek Michael	ČSSR	Matchless	1924
17.	Rozmarin Jan	ČSSR	Indian-Princ	1924
18.	Rydval Josef	ČSSR	BSA	1926
19.	Půlpánová Jaroslava	ČSSR	BMW	1927
20.	Ráliš Milan	ČSSR	Norton	1927
21.	Vitters Ab	Hol.	Harley Davidson	1925
22.	Rein Karl	NSR	Indian	1927
23.	Ploeg Leo	Hol.	Harley Davidson	1925
24.	Novotný Josef	ČSSR	Premier	1926
25.	Zejfart Jaroslav	ČSSR	NSU	1924
26.	Novák Milan	ČSSR	BSA	1927
27.	Dašek Pavel	ČSSR	BSA	1925
28.	Klíma Vladimír	ČSSR	Böhmeland	1927
29.	Settele Franz	NSR	Spiegler	1923
30.	Daalen Cornelis	Hol.	FN	1927
31.	Platz Edwin	NSR	BMW	1927
32.	Rathjen Helmut	NSR	Indian Chief	1923
33.	Kamenický Přemysl	ČSSR	Praga-BD	1926
34.	Cimburek Ludvík	ČSSR	Böhmeland	1923
35.	Udržal Ladislav	ČSSR	Excelsior Super X	1927
36.	Habal Jaroslav	ČSSR	JAP	1927
37.	Červený Zdeněk	ČSSR	Indian	1926
38.	Novák František	ČSSR	BSA	1926
39.	Ing. Jaroš Petr	ČSSR	BSA	1927
40.	Štrumfa Václav	ČSSR	Böhmeland	1923
41.	Miřatský Jaroslav	ČSSR	Harley Davidson	1924
42.	Vitoul Karel	ČSSR	Indian Scout	1925
43.	Klein Karel	ČSSR	BSA	1925
44.				
45.				
46.				

VÍTEZOVÉ POVALEČNÝCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	J e z d e c	Stroj	Počet kol	Docílený čas
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
1963	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	12	40,40,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	Jawa	14	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	42,53,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	ČZ	12	39,11,8 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
Mez.	125 ccm	Köppe Inge	MZ	16	52,17,2 min.
Mez.	250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.

VÝCHODOČESKÉ AUTODRUŽSTVO NÁCHOD
SLOUŽÍ AUTOMOBILISTŮM

Autoservis



Hořice v Podkrkonoší Telefon 92336

ZAVOD MOTOCYKLŮ - MISTROVSTVÍ ČSSR 1969

do 50 ccm - 10 kol - 52 km

St. č.	Jezdec	AMTK	Stroj
1.	Kovář Bohumil,	Považské stroj., Pov. Bystrica	Tatran
2.	Havrda Zbyněk,	AMTK Hořice	AHRA
3.	Sobol František,	AMTK Moravský Krumlov	Tatran
4.	Baláz Peter,	AMTK Hlohovec	Tatran
5.	Kunz Otto,	AMTK Bystřice pod Hostýnem	Fichtel-Sachs
6.	Kročka František,	AMTK Bratislava	Tatran
7.	Zapletal Václav,	AMTK Gottwaldov-Malenovice	Tatran
8.	Rind Ota,	AMTK Hodonín	Tatran
10.	Petráček Pavel,	AMTK Ústí nad Orlicí	Special
12.	Mikulka Zbyněk,	AMTK Olomouc	Special
13.	Stěpánek Jindřich,	AMTK Mariánské údolí	Simson
15.	Barták Jan,	AMTK Olomouc	Jawa
18.	Sobáš Milan,	AMTK Staré Město	Jawa
20.	Fendrich Bedřich,	AMTK Znojmo	Tatran
21.	Krmiček Ota,	AMTK Hodonín	Tatran
22.			
23.			
24.			
25.			

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

CENY A DARY

věnované k závodu „300 Zataček Gustava Havla“ 1969

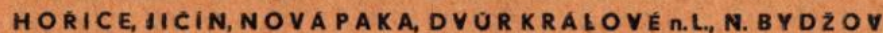
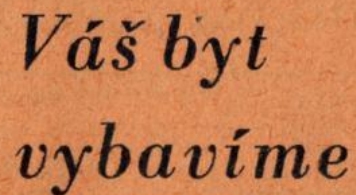
Předsednictvo vlády ČSSR
 Předsednictvo vlády CSR
 Ing. Krejčí Josef, ministr-předseda federálního výboru pro průmysl
 Rada Východočeského KNV Hradec Králové
 Rada ONV Jičín
 Rada MěstNV Hořice
 Motokov podnik zahraničního obchodu, Praha
 Jawa národní podnik, Týnec nad Sázavou
 CZM národní podnik, Strakonice
 Považské strojárny národní podnik, Povážská Bystrica
 Krajský výbor KSC Hradec Králové
 Okresní výbor KSC Jičín
 Městský výbor KSC Hořice
 Benzina n. p., odbytový závod IV, Hradec Králové
 Centrotex akc. spol., Praha
 Čs. automobilové opravy n. p., podnikové ředitelství Hradec Králové
 Čs. automobilové opravy n. p., závod Hořice
 Čs. automobilové závody, generální ředitelství, Praha
 Eltechna n. p., Nové Město nad Metují
 Fotochema n. p., Hradec Králové
 Gumárny 1. mája n. p., Púchov
 JZD Boháňka
 JZD Dobrá Voda
 JZD Milovice u Hořic
 JZD Třebňouševy
 Karosa n. p., závod Hořice
 Kolář Zdeněk, Hořice
 Kovo-dřevo-elektro, OP MH, Hořice
 Mileta n. p., podnikové ředitelství, Hořice
 Mototechna n. p., KZ 05 Pardubice
 Okresní zemědělské sdružení Jičín
 Pochodeň, orgán VČ KSC, nositel Řádu práce, Hradec Králové
 Rudý Říjen n. p., Gottwaldov
 Spolana n. p., Neratovice
 Stavostroj n. p., podnikové ředitelství Nové Město nad Metují
 Státní lesy, lesní závod Hořice
 Strojexport akc. spol., Praha
 Strojní a traktorová stanice, Hořice
 Střední průmyslová škola kamenická Hořice
 Východočeské pivovary, pivovar Hořice
 Východočeský průmysl masný n. p., Březhrad
 Závody elektrotepelných zařízení n. p., závod Hořice
 Závody vítězného února n. p., podnikové ředitelství Hradec Králové
 Tůma Boban, akademický malíř, Hořice

MEZINÁRODNÍ JÍZDA VETERÁNŮ

III. třída – motocykly vyrobené do roku 1933

St. č.	Jezdec	Země	Značka	R. výroby
47.	Geiling Gerhard	NSR	Wanderer Sachs	1931
48.	Steinacher Alfred	NSR	Viktoria Sachs	1931
49.	Udržal Ladislav	ČSSR	ČZ	1932
50.	Schulz Heinz	NSR	Meister Sachs	1931
51.	Neuhauser Bernd	NSR	Herkules Sachs	1931
52.	Šimek Miroslav	ČSSR	ČZ	1932
53.	Zejfart Ladislav	ČSSR	Ariel	1928
54.	Svoboda Jaroslav	ČSSR	Jawa	1931
55.	Meixner Horst	NSR	Express Sachs	1932
56.	Marel Evžen	ČSSR	Premier Work	1929
57.	Dopita Antonín	ČSSR	Ariel	1928
58.	Černý Jiří	ČSSR	Ardie	1930
59.	Button Paul	Anglie	Harley Davidson	1929
60.	Roozeboom Jan	Hol.	New Imperial	1930
61.	Gerling Willi	NSR	Phänomen Sachs	1932
62.	Herbert Reinhart	NSR	Schelba Sachs	1932
63.	Krukenkamp Detlef	NSR	Bauer Sachs	1932
64.	Schiller Ludwig	NSR	Meister Sachs	1932
65.	Draga Christian	NSR	Wanderer Sachs	1932
66.	Ing. Ježek Martin	ČSSR	Raleigh	1929
67.	Kamenický Libor	ČSSR	Praga	1928
68.	Vrzal Pavel	ČSSR	Praga	1930
69.	Kamenický Radko	ČSSR	Praga	1931
70.	Nick Peter	NSR	BMW R 62	1928
71.	Buck Terry	Anglie	Matchless	1930
72.	Klotz Peter	Rak.	AJS	1930
73.	Ehn Friedrich	Rak.	DOT	1928
74.	Platz Edwin	NSR	Ardie-JAP	1928
75.	Čermák František	ČSSR	Wanderer-Jawa	1928
76.	Šunda Jiří	ČSSR	Harley Davidson	1928
77.	Konig Jan	Hol.	Praga	1928
78.	Jirsák Václav	ČSSR	JAP-Itar	1928
79.	Skala Ludvík	ČSSR	Jawa	1930
80.	Klinkáček Josef	ČSSR	Praga	1931
81.				
82.				
83.				

Kolo	P o ř a d í
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	



do 250 ccm – 16 kol – 82 km

St. č.	Jezdec	AMTK	Země	Stroj
1.	Bíma Zdeněk,	AMTK	Hořice	Jawa
2.	Staša Bohumil	CZM	Strakonice	ČZ
3.	Bojer Karel	CZM	Strakonice	ČZ
4.	Tofel František	AMTK	Frýdek-Místek	Jawa
6.	Havrdá Zbyněk	AMTK	Hořice	Jawa
10.	Hejmala Josef	RH	Brno	Jawa
12.	Petrinec Ján	AMTK	Bánská Bystrica	Jawa
13.	Krmiček Ota	AMTK	Hodonín	ČZ
14.	Quirenc Eman st.,	AMTK	Brno	Jawa
16.	Týnský Milan	AMTK	Gottwaldov	Jawa
18.	Svatoš František	MSK	Praha	ČZ
19.	Kročka František	AMTK	Bratislava	Jawa
20.	Srna František	AMTK	Pezinok	Jawa
21.	Peroutka Jiří	AMTK	Mělník	Jawa
22.	Quirenc Eman ml.,	AMTK	Brno	Jawa
23.	Bareš Josef	AMTK	Hořice	Jawa
24.	Slezák Velen	AMTK	Brno	Jawa
25.	Baláž Peter	AMTK	Hlohovec	Jawa
26.	Jalšovský Ludovit	AMTK	Prievidza	Jawa
27.	Zátopek Jaromír	AMTK	Gottwaldov	Jawa
28.	Jarolím Vladimír		Starobucké Debrné	Jawa
31.	Štastný František		Jawa Praha	Jawa
32.	Boček František		Jawa Praha	Jawa
37.	Doležal Jan	AMTK	Plzeň	ČZ
38.	Hlaváč Jiří	AMTK	Písek	ČZ
39.	Gorus Adolf		Opava	Jawa
41.	Zidlík Zdeněk	AMTK	Kroměříž	Ravo
42.	Brzák Bohumil	AMTK	Vrchlabí	Jawa
51.	Hirschy Rémy		Švýcarsko	Yamaha
52.	Gröndahl Bengt		Finsko	Yamaha
53.	Harkivi Pertti		Švédsko	Kawasaki
54.	Risse Michel		Švýcarsko	Bultaco
55.	Leinonen Pertti		Finsko	Honda
56.	Sauter Ivar		Švýcarsko	Aermacchi
57.	Schmid Michael		Rakousko	Aermacchi
59.	Robinson J.		Australie	Aermacchi
60.	Schmid Heinz		Švýcarsko	Suzuki
130.	Schnürer Hans-Joachim		NDR	MZ-RE

Kolo	Pořadí
1	2 1 32 8 03 6
2	
3	
4	
5	

POTRAVINY HOŘICE

Vám k různým příležitostem zajistí **bohatý sortiment občerstvení:**

- ◆ na lahůdkových prodejnách: obložené misky, chlebíčky, saláty
- ◆ na mléčných jídelnách: šlehačkové zákusky, zmrzlinové poháry
- ◆ dárková služba Vám zajistí balíček na přání
- ◆ na dovolenou Vás vybavíme cestovním balíčkem

Na Vaši návštěvu se těší prodejny PRAMEN



**Chcete rychle prodat, vyměnit,
koupit**

auto?

Je to věc důvěry, proto se i Vy obraťte
na známou autoprodejnu

Komunálních služeb Jičín,

vedoucí M. Skalský

Jiráskova 44

Telefon 408

Novější typy proplácíme hotově -
Prodejna je otevřena i každou sobotu

MEZINARODNÍ JÍZDA VETERÁNŮ

I. třída – motocykly vyrobené do roku 1920

St. č.	Jméno jezdce	Stát	Značka	R. výroby
1.	Marvan Zdeněk	CSSR	Puch Graz	1904
2.	Příkryl Miroslav	CSSR	Michl-Orion	1902
3.	Kratochvíl Milan	CSSR	Perun	1904
4.	Marek Václav	CSSR	L a K - TL	1903
5.	Slanina Bohuslav	CSSR	Linser	1908
6.	Oelschläger Peter	NSR	Arbinet-Teres	1903
7.	Praus Jaroslav	CSSR	Hobart Coventry	1918
8.	Ward Peter	Angl.	Edwell	1912
9.	Branse Jack	Hol.	Triumpf	1920
10.				
11.				
12.				

MEZINARODNÍ JÍZDA VETERÁNŮ

IV. třída – motocykly Speciál a technicky zajímavé bez omezení roku výroby

St. č.	Jméno jezdce	Stát	Značka	R. výroby
90.	Stránský Josef	CSSR	Rudge-Whithworth	1928
91.	Půlpán Oldřich	CSSR	DKW SS	1938
92.	Jegorov Eugen	CSSR	Douglas-Bristol	1928
93.	Vítek František	CSSR	Henderson	1920
94.	Turzo Vladimír	CSSR	JAP	1927
95.	Strejc Eduard	CSSR	Blackburne	1927
96.	Barák Karel	CSSR	Guzzi-Sport	1932
97.	Kolbábek Zdeněk	CSSR	Indian 4C	1929
98.	Bukač Josef	CSSR	Henderson	1929
99.	Hybš Karel	CSSR	Matchless	1931
100.				

MOTORISTÉ



Phototechnica

OPRAVNA Dvůr Králové n.L.

ROZŠIŘUJE SLUŽBY

NA OSOBNÍ VOZY
ZNAČKY *Trabant*
provádí záruční
i mimozáruční opravy

VYUŽIJTE NAŠICH SLUŽEB!

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

do 350 ccm – 16 kol – 82 km

St. č.	Jezdec	AMTK Země	Stroj
1.	Staša Bohumil	CZM Strakonice	ČZ
2.	Bojer Karel	CZM Strakonice	ČZ
4.	Hlaváč Jiří	AMTK Písek	ČZ
5.	Boček František	Jawa Praha	Jawa
7.	Tofel František	AMTK Frýdek-Místek	Jawa
9.	Svatoš František	AMTK Frýdek-Místek	Jawa
10.	Šťastný František	MSK Praha	ČZ
11.	Týnský Milan	Jawa Praha	Jawa
13.	Bíma Zdeněk	AMTK Gottwaldov	Jawa
14.	Žipek Jaroslav	AMTK Hořice	Jawa
17.	Štripačuk Michal	CZM Strakonice	ČZ
24.	Bursa Jiří	RH Ústí nad Labem	ČZ
25.	Baláz Peter	MSK Praha	Jawa
29.	Slezák Vělen	AMTK Hlohovec	Jawa
30.	Brzák Bohuslav	AMTK Brno	Jawa
32.	Duba Rudolf	AMTK Rudník	Jawa
34.	Srna František	AMTK Gottwaldov	ČZ
35.	Bareš Josef	AMTK Pezinok	Jawa
36.	Peroutka Jiří	AMTK Hořice	Jawa
37.	Jalšovský Ludovit	AMTK Mělník	Jawa
51.	Cámpiche Jean	AMTK Priedviza	Jawa
52.	Guldan Walter	Švýcarsko	Aermacchi
53.	Heisenberger Ernst	Rakousko	Norton
54.	Hubert Kurt	Rakousko	Norton
55.	Schmid Michael	Rakousko	Jawa
56.	Sauter Ivar	Švýcarsko	Yamaha
57.	Coopemans Guy	Švýcarsko	Aermacchi
58.		Belgie	Bultaco
59.	Robinson J.	Australie	Norton
60.	Schmid Heinz	Švýcarsko	Suzuki

Kolo	P o ř a d í
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Pro krásný vzhled Vašeho vozidla a dobrý chod motoru používejte

AUTOPŘÍPRAVKY SPOLANA

Jsou to:

- ♦ **AUTOŠAMPON** moderní mycí prostředek bez škodlivých látek, snadno a rychle zbaví karosérii všech nečistot
- ♦ **AUTOBALSAM** dokonalý leštící, čistící a konzervační silikonový prostředek dává lesk všem druhům laků a dlouhodobě je chrání před účinky počasí
- ♦ **AUTOCLEANER** výhodné leštidlo pro zašlé laky, zabrušuje a vyrovnává mikroskopické trhlinky v nátěru a poskytuje vysoký lesk
- ♦ **AUTOPOLISH** tekutá tuková emulze, kterou rychle a bez námahy dáme autu vysoký lesk, je výhodná především pro nové nátěry
- ♦ **AUTOWAX** tuhé leštidlo, jež dává vysoký lesk a trvalou ochranu před nepřízní počasí
- ♦ **CLEANERPOLISH** novodobý silikonový přípravek vyhovující všem požadavkům náročné autokosmetiky, lesk je vynikající kvality a dlouhodobého trvání
- ♦ **NEOXYD** skvělé silikonové leštidlo určené pro leštění a konzervaci chromu, niklu, hliníku, mědi a mosazi
- ♦ **RONAL** myje sklo dokonale, snadno a bez použití vody. Je použitelný za každého počasí
- ♦ **ARKTVEL** zabráňuje zamrznutí a zamlžení oken v zimním provozu, činí tak jízdu bezpečnou a příjemnou
- ♦ **ARVA** čistí, myje a konzervuje motorové části vozidla, rozpouští a odstraňuje všechny druhy nečistot
- ♦ **PENETRATING** promazává, konzervuje a čistí těžko přístupná místa motorového spodka, rozpouští asfalt
- ♦ **ASFARON** myje a rozpouští asfalt z laku karosérie, čistěná místa zároveň konzervuje
- ♦ **VEDENIN** odstraňuje silikonový olej ze skel a s povrchu karosérie před novým lakováním
- ♦ **SYNTOL** červená brzdová kapalina zajišťující dokonale bezpečný a hladký provoz vozidla
- ♦ **FRIDEX SPECIAL** nemrzoucí směs do všech typů vodního chlazení, umožňuje snadné spouštění motoru v zimním období
- ♦ **CLARIN** utěrka napuštěná aktivní látkou proti pocení oken, zvláště výhodná pro motorová vozidla
- ♦ **HERMOSAL** vypalovací těsnící tmel pod hlavy válců a spoje potrubí, je vyroben na základě syntetických pryskyřic
- ♦ **DESTILOVANA VODA** k přípravě elektrolytu a doplňování akumulátorů, a k přípravě mrazuvzdorných směsí do chladičů motorových vozidel
- ♦ **SYNTOL HD 190** zelená brzdová kapalina pro těžký provoz, odpovídající normě SAE 70 R3.
- ♦ **CHROMOFIX** ochranný lak proti korozi chromových částí motorových vozidel

autopřípravky



spolana

v y r á b í

Spolana, n. p., Neratovice,

obdržíte je v prodejnách

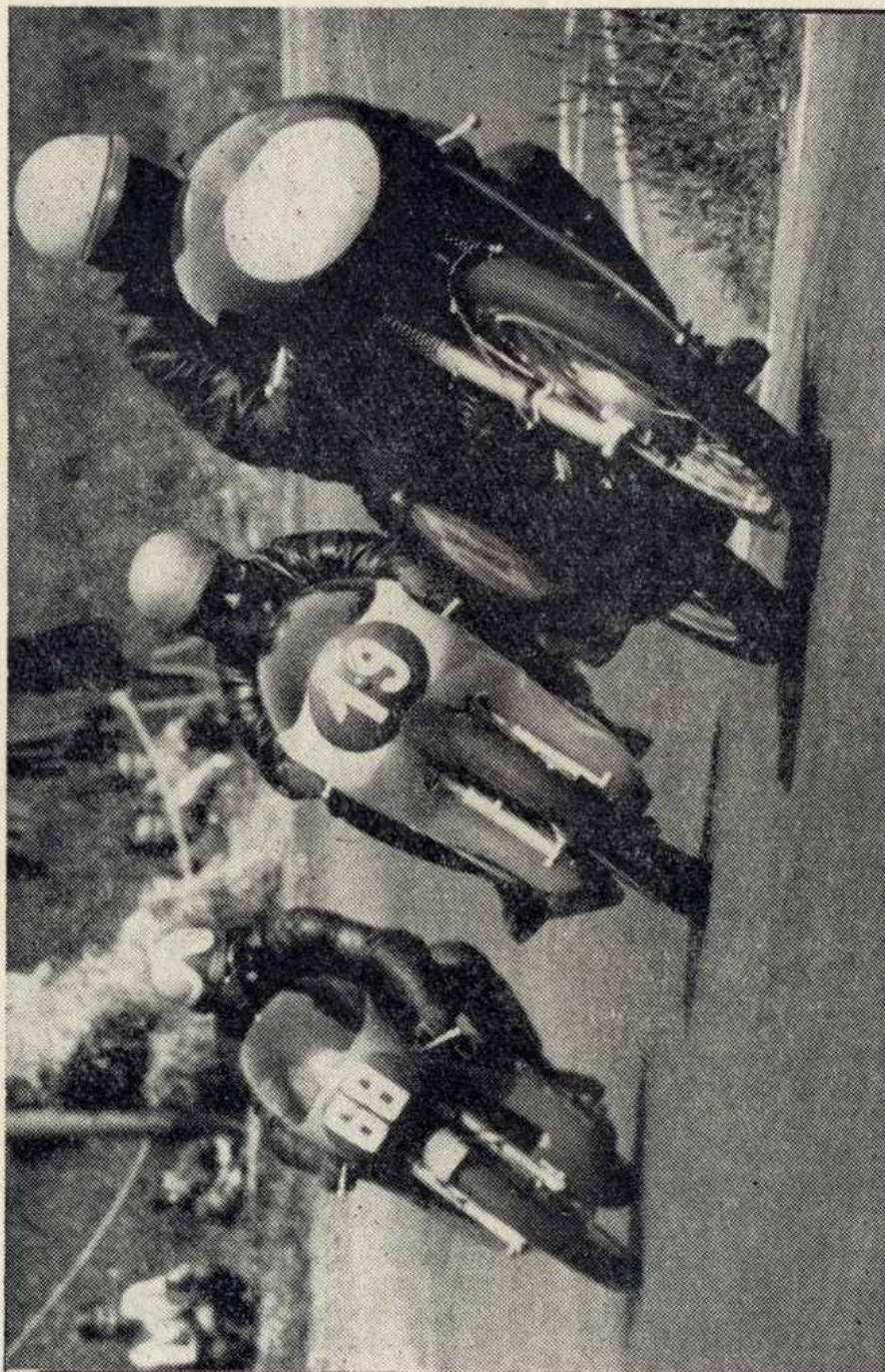
DROGERIE

REMPO

a benzinových stanic n. p.

BENZINA





TROCHU HISTORIE

Podnět k založení závodu byl dán v únoru 1936 v trampském klubu GREY-GRIZZLY v Hořicích, který sdružoval mladé hořické nadšence provozující všechno možné – cyklistiku, hokej, lyžování, pěší turistiku, motorový sport. Ti se spojili s hořickou odbočkou Ligy čsl. motoristů a společně po nespočetných potížích prosadili a uspořádali 28. června 1936 první ročník závodu, který již tehdy měl dnešní název „300 Zatáček“ a napoprvé velmi pěknou sportovní úroveň. Druhý ročník se jel v roce 1937 a poslední předválečný ročník dne 24. července 1938.

Elán s jakým Hořičtí závod prosadili byl na tehdejší dobu příkladný. Vždyť např. Zemský úřad v Praze povolil podnik jen jako soutěž s maximální rychlostí 35 km v hodině a s tím, že v úseku vedoucím městem Hořice a obcí Dachova platí zákaz předjíždění. Hořičtí jezdili však tak dlouho do Prahy, až konečně byl povolen podle tehdy platných řádů AKRCS regulérní silniční závod. Odpadl pouze původní květnový termín. Trať byla stejná jako u dnešního závodu s výjimkou úseku v dolní části Maixnerovy ulice, který vyústoval do ulice Karlovy a odtud do severní části náměstí, kde byl tehdy start a cíl závodu.

Poválečným ročníkům předcházely jízdy krajinou, závody do vrchu, jízdy zručnosti a městské okruhy. Když se stabilizovaly kádry hořického Automotoklubu a uvedené podniky měly slušnou úroveň, rozhodli se „mladí“ i „staří“ zkusit to a obnovili v roce 1961 zašlou slávu hořických „Zatáček“. Závod se vydařil a tím začala poválečná éra „Zatáček“, které od roku 1963 jsou pravidelně zařazovány do Mistrovství ČSSR. Kromě toho bylo do závodu zařazeno meziměstské utkání Hořice - Frohburg (NDR).

V ročnících 1964 a 1965 jely závod také vozy formule F-3. Od závodů automobilů bylo v dalších ročnících upuštěno. Do loňského ročníku byla zařazena také Kvalifikace pro letošní Mistrovství ČSSR.

V loňském roce byl závod vypsán poprvé jako mezinárodní ve třídách do 125 a 250 ccm a po šesté jako Mistrovství ČSSR ve třídách do 125, 250 a 350 ccm. Termín závodu byl však nezodpovědně z nepohoditelných důvodů měněn. Poněvadž ve druhém termínu se jely závody v NSR a Holandsku odešli téměř všichni přihlášení jezdci v Hořicích účast a proto účast zahraničních jezdců byla tak malá.

Letos je závod vypsán jako mezinárodní již ve třídách do 125, 250 a 350 ccm a prvně jako Mistrovství ČSSR v nově zavedené třídě do 50 ccm. Kromě toho jsou do pořadu vloženy 3 jízdy motocyklů-veteránů jako povinné ukončení III. mezinárodní motocyklové Veteran-Rallye pořádané den předtím Veteran-Car-Clubem v Pardubicích.

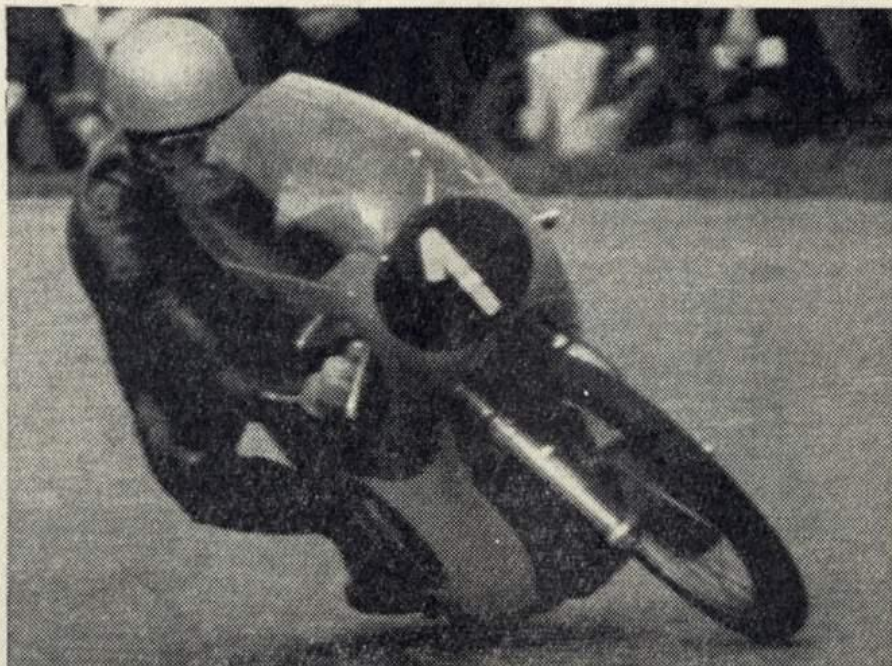
VÝCHODOČESKÉ PIVOVARY

národní podnik

HRADEC KRÁLOVÉ

nabízejí Vám lahodné a chutné

HOŘICKÉ A NOVOPACKÉ PIVO



STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

Automotoklub Hořice v Podkrkonoší uspořádá 9. poválečný ročník závodu „300 zatáček Gustava Havla“ dne 25. května 1969

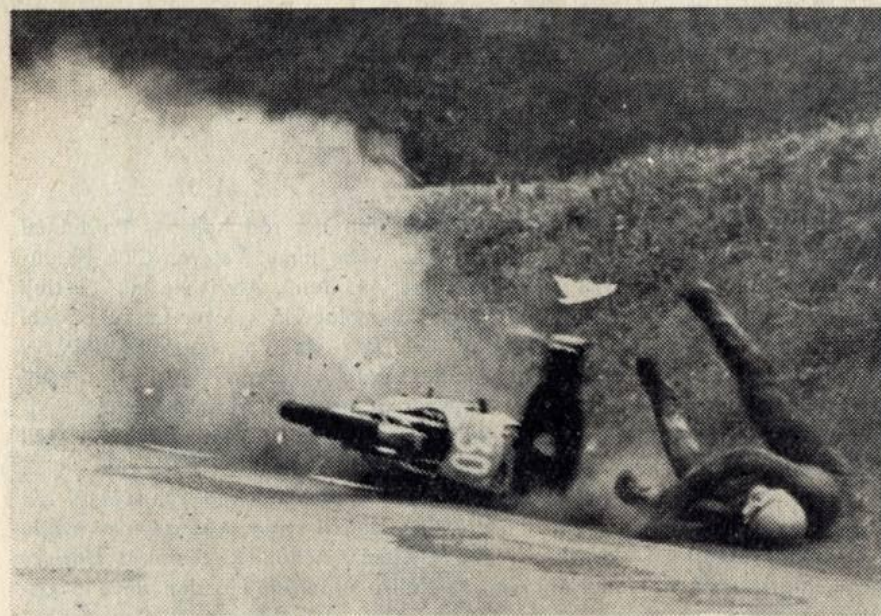
Závod se jede jako mezinárodní ve třídách:

125 ccm – 14 kol – 72 km
250 ccm – 16 kol – 82 km
350 ccm – 16 kol – 82 km
jako mistrovství ČSSR ve třídě: 50 ccm – 10 kol – 52 km

Na závod o mistrovství ČSSR ve třídě do 50 ccm budou pozváni všichni držitelé I. výkonnostní třídy. Jezdci, kteří se v měřeném tréninku umístí na 1.–25. místě budou startovat v závodě. Mezinárodních závodů se kromě jezdců zahraničních zúčastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Nejvyšší počet startujících je 30.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti. Povinný trénink, v němž jezdec musí ujet nejméně 5 kol, se koná v sobotu dne 24. 5. 1969 od 12 hodin do 17.30 hodin. Všechna kola povinného tréninku budou měřena. Nejlepší docílený čas slouží pro určení postavení jezdce na startovní čáře.

V podrobnostech platí ustanovení mezinárodních sportovních řádů FIM, případně národních sportovních řádů ÚAMK ČSSR a doplňujících je předpisů.



Tabulka průměrných rychlostí

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	50	81	3	23	91	3	04	101
3	47	82	3	21	92	3	02	102
3	44	83	3	20	93	3	00	103
3	41	84	3	18	94	2	59	104
3	39	85	3	16	95	2	57	105
3	36	86	3	13	96	2	55	106
3	33	87	3	11	97	2	54	107
3	31	88	3	09	98	2	52	108
3	28	89	3	07	99	2	50	109
3	26	90	3	05	100	2	48	110

Veteráni začali v Pardubicích a skončí v Hořicích

Pozměňme si trochu staré české rčení „někdo má rád holky – Pardubičtí zase stará historická motorová vozidla"! Ano, věřte tomu. Veteran-Club Pardubice založený v roce 1964 sdružuje dnes 40 členů, kteří vlastní, ošetřují a v provozu schopném stavu udržují na 50 motocyklů vyrobených v období let 1901 až 1933. Na jedné straně pravé dědečky – veterány, na druhé dědečky technicky zajímavých typů. Mají již mnoho přátel v zahraničí s nimiž udržují nejen čilé styky, ale navzájem se navštěvují a zúčastňují různých soutěží, zejména v Belgii, Holandsku, NSR a Rakousku. Pardubičtí jsou také pořadateli mezinárodní motocyklové Veteran-Rallye, jejíž III. ročník se jede ve dnech 23. a 24. května 1969. Měl se jeti původně ve dnech 24. a 25. května, ale když Pardubičtí zjistili, že v ten den pořádají Hořičtí svůj devátý ročník závodu „300 Zátáček Gustava Havla" přišli na myšlenku nenarušit tento již klasický závod, ale naopak nabídli Hořickým, že Rallye uspořádají o den dříve a požádali, zda by bylo možné, aby účastníci Rallye si mohli projeti okruh a podívat na hořický závod. To bylo Hořičákům tak sympatické, že nabídli Pardubickým, aby účastníci Rallye si zajeli okruh dokonce v rámci „Zátáček". A tak se dohodlo, že na trati Rallye bude měřen zvláštní úsek dlouhý jako hořický okruh 5.150 m a změřenou rychlostí projedou všichni účastníci Rallye povinně v neděli 25. května okruh „Zátáček". Bude to jakási zkouška pravidelnosti, neboť projetí hořického okruhu je vázáno na dodržení rychlostního průměru na zvláštním úseku Rallye. Vlastní Rallye se jede na trati Pardubice-Chrudim-Heřmanův Městec-Seč-Lichnice-Heřmanův Městec-Pardubice a měří cca 80 km. Po úspěchu předchozích dvou ročníků Rallye bude letošní jistě úspěšnější právě změnou vyplynuvší z navázané přátelské spolupráce Veteran-Clubu Pardubice s Automotoklubem Hořice. Účastníci Rally si zajedou na jednom z nejzajímavějších a nejtěžších silničních okruhů v Evropě a návštěvníci závodu „300 Zátáček Gustava Havla" budou mít v jízdách motocyklů-veteránů velmi zajímavou podívanou, kdy jezdci startují ve třech samostatných skupinových jízdách podle stáří strojů.

Veteráni tedy letos v Pardubicích začali a v Hořicích skončí!

Návštěvníkům závodu

„300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA"

Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto všechna bezpečnostní opatření a dbejte pokynů všech pořadatelů i příslušníků VB. Prokažte v plném rozsahu osobní ukázněnost!

Úseky opatřené nápisem „ZAKÁZANÝ PROSTOR" jsou pro diváky i pořadatele nepřístupné. Toto opatření má význam především pro vaši bezpečnost!

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodávaců. Odmítejte zásadně vstupenky nabízené z druhé ruky. Umožněte pověřeným orgánům kontrolu vstupenek, noste je proto viditelně až do konce závodu!

Nepřecházejte ani nepřebíhejte závodní dráhu v průběhu závodů. Pro přechod bude vyhrazena přestávka vyhlášená místním rozhlasem podél trati!

Neznečišťujte závodní dráhu ani své blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem hlíny z lesa nebo polí. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji!

Nepoškozuje lesní a polní kultury. Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno!

Důsledně dodržujte zásadu: závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření před závodem po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem až po její otevření po skončení závodu po opětovném projetí pořadatelského vozu s praporkem bílým!

V případě havárie závodníka zůstaňte bezpodmínečně na svých místech! Jakákoliv pomoc při opravě stroje a při roztlačování jezdců jest zakázána!

Parkování vozidel mimo vyhrazená parkoviště je zakázáno. Jízda po lesních a polních cestách do blízkosti závodní tratě je rovněž zakázána!

Reklamací a stížnostmi jakéhokoliv druhu oznamte neprodleně nejbližším pořadatelům a ve vážnějších případech si zajistěte svědky!

Po skončení závodu dodržujte pokyny vyhlášené místním rozhlasem podél tratě. Vjezd na závodní trať bude povolen příkazem velitele bezpečnosti. Vozidla z vyhrazených parkovišť si vyzvedněte nejdéle 1½ hodiny po skončení závodu!

Východočeské pivovary,

národní podnik,

HRADEC KRÁLOVÉ

nabízejí Vám pro osvěžení nealkoholické nápoje

POMO — ORANŽ — ASKONA

Mezinárodní sochařské symposium v Hořicích

Letos se již po čtvrté sejdou v Hořicích zahraniční sochaři spolu s českými, aby v nedalekém pískovcovém lomu u sv. Josefa společně v měsíci červenci a srpnu vytvořili sochařská díla pro hořickou galerii moderního umění v přírodě. Galerie mezinárodního sochařského symposia byla založena v roce 1966 na vrchu Gothardě v Hořicích. Dnes po třech letech se již značně rozrostla. Obsahuje 22 plastik, k nimž letos přibudou další.

Mezinárodní sochařské symposium, které vzniklo z iniciativy města Hořic je pokračovatelem kamenických a sochařských tradic minulého století, jež v Hořicích zanechalo řadu monumentálních sochařských děl. Z nich opravdu jedinečným je hřbitovní portál, nemající u nás obdoby, řada soch ve Smetanových sadech, v městské Galerii a jinde.

Smyslem mezinárodních sochařských symposií je naprostá svoboda uměleckého projevu za přátelské spolupráce a v porozumění sochařů různých národů. Myšlenkou symposií je vrátit plastice její dávné poslání – působení v přírodě současnými moderními výrazovými prostředky.

Minulých symposií se zúčastnili: prof. Branko Ružič ze Zagrebu, docent Michal Schoenholtz ze západního Berlína, prof. Marcello Guasti a Lorenzo Squanci z Itálie, Hubert Dallwood z Anglie, Jurij Vasiljev z SSSR, Ivan Avoscan z Francie, Roland Diné z Kanady, sochaři Ko Murai a Joe Oda z Japonska, z českých sochařů zasloužilý umělec Ladislav Zivř, prof. Jiří Bradáček, dále Zdeněk Šimek, Karel Malich, Vladimír Preclík, Zdena Fibichová, Miroslav Hájek a Miloslav Vytlačil.

Karel Krátký.

**Uhlí, dříví v létě -
▼ teplo v zimě!**

To Vám dobře radí a objednávky přijímají

UHELNÉ SKLADY HOŘICE



**FILMY
PAPÍRY**

FOTOCHEMA HRADEC KRÁLOVÉ
NÁRODNÍ PODNIK



Barum

PNEUMATIKY

REGENERÁT

GALUSKY

KLÍNOVÉ ŘEMENY

AKU-SKRŮNĚ

GU FERRO

PRYŽ. PODLAHY

VYRÁBÍ



RUDÝ ŘÍZEN

GOTTWALDOV