

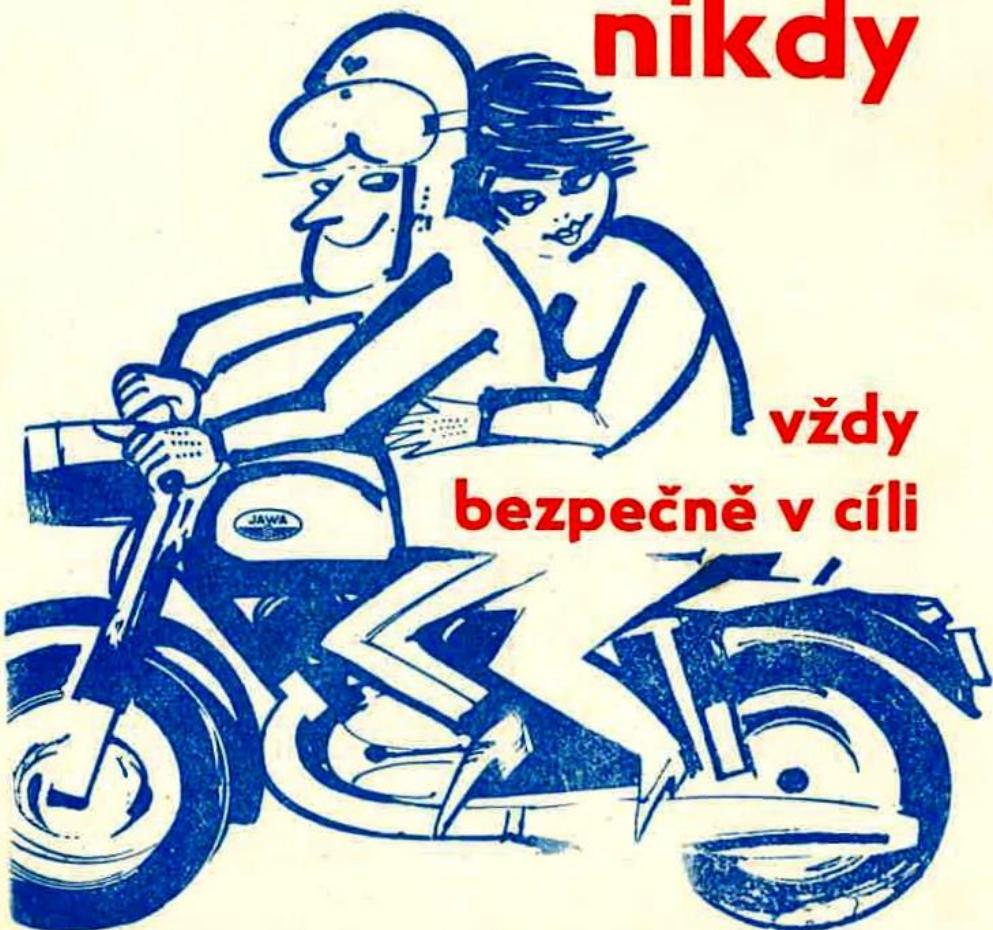


www.rejstori.cz

**300
ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA
HOŘICE**



**nezklame
nikdy**



JAWA, národní podnik, TÝNEC nad Sázavou

AUTOKLUB HOŘICE V PODKRKONOŠÍ



pořádá z pověření

MEZINÁRODNÍ MOTOCYKLOVÉ FEDERACE FIM
Mezinárodní závod motocyklů

ve třídách do 125 a 250 ccm

a z pověření

ÚSTŘEDNÍHO AUTOMOTOKLUBU ČSSR
MISTROVSTVÍ ČSSR 1968

ve třídách do 125, 250 a 350 ccm

**silniční závod motocyklů
300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA**

Hořice v sobotu 11. května 1968

Nedílnou součástí programu je vložená startovní listina.

Oficiální program závodu.

Kčs 3,—

Z Á Š T I T A

Ing. Krejčí Josef, ministr těžkého průmyslu
Dopravní komise VČ KNV Hradec Králové
Rada ONV Jičín
Rada MěstNV Hořice
Havlová Eli, Praha

Milí sportovní přátelé!

Vítáme vás srdceň v Hořicích — městě kamenné krásy. Přicházíte do našeho města u příležitosti VIII. poválečného ročníku „300 Zatáček“, který poprvé nese jméno našeho slavného reprezentanta Gustava Havla.

V letošním roce oslavujeme 50. výročí vzniku samostatného československého státu a naši hořičtí motoristé se opravdu důstojným způsobem zařazují do rámce těchto oslav svým mezinárodním závodem.

Naše město je městem bohaté revoluční tradice a letošní rok otevřel dokořán brány iniciativě a aktivitě všech lidí, kteří to myslí s naší republikou poctivě a upřímně. Mnohé se mění k lepšímu i u nás a pravidelní návštěvníci se mohou přesvědčit, jak se i Hořice mění. A mezi těmi, kteří přiložili ruku k dílu, jsou i členové našeho Autoklubu. Jim a všem ostatním patří náš dík.

Přeji všem, kteří organizaci tohoto závodu věnovali stovky hodin, aby jejich úsilí bylo korunováno úspěchem a vám všem bylo hodnotnou sportovní podívanou.

Věřím, že budete u nás špokojeni a že se k nám budete vždy rádi vracet nejen jako diváci příštích Zatáček, ale i jako naši vítaní hosté.

LADISLAV MAIXNER, předseda MěstNV,
Hořice v Podkrkonoší

Č E S T N É P R E D S E D N I C T V O

Předsednictvo vlády ČSSR
KV KSČ Hradec Králové
OV KSČ Jičín
MěV KSČ Hořice

Bena Josef, ředitel n. p. Chronotechna, závod Nové Město nad Metují
Böhm Jaroslav, ředitel SPŠK Hořice
Cejnar Jaroslav, ředitel n. p. Karosa, závod Hořice
Černíček Josef, ředitel STS Hořice
Dočkal Josef, podnikový ředitel n. p. ČSAO, Hradec Králové
Henschel Kurt, předseda MSC „Frohburger Dreieck“, Frohburg - NDR
Hladík Václav, ředitel n. p. VČC - cukrovar Bašnice
Hruška Vlastimil, předseda MNV Milovice u Hořic
Hvězda Jaroslav, podnikový ředitel n. p. Jawa, Týnec nad Sázavou
Izák Josef, ředitel Státních lesů n. p., závod Hořice
MUDr. Jarolímek Bohumil, ředitel OÚNZ Jičín
MUDr. Kaufman Jaroslav, lékař na odpočinku, Hořice
Krápka Karel, ředitel OP MH Kovo-dřevo-elektra, Hořice
Kubelka Ladislav, ředitel n. p. VČP, pivovar Hořice
Purkrt František, podnikový ředitel n. p. Mileta, Hořice
mjr. Sochářek František, náčelník KDI - KS VB Hradec Králové
Tůma Boban, akademický malíř, Hořice
Vích Ladislav, ředitel n. p. ZEZ závod Hořice
Vlk Vladislav, gen. ředitel PZO Motokov, Praha
Vondrouš Karel, ředitel n. p. Bižuterie - závod 06 Měšeno u Jablonce n. N.

Centrotex, PZO Praha
Čs. automobilové závody, generální ředitelství Praha
Čs. závody gumárenské a plastik., oborový podnik, závod Fatra-Napajedla
Chepos - Závody vítězného února Hradec Králové
JZD Boháňka
JZD Dobrá Voda u Hořic
JZD Milovice u Hořic
JZD Mlázovice
JZD Třebňouševes
Kroužek rodáků města Hořic a okolí v Praze
Okresní zemědělské sdružení, Jičín
Pochodeň, orgán VČ KV KSČ, nositel Řádu práce, Hradec Králové
Průmysl kožené galantérie, oborové ředitelství, Hradec Králové
Spolana, n. p., Neratovice
Strojírny potravinářského průmyslu, oborový podnik, Hradec Králové
Transporta, oborový podnik, Chrudim
Výzkumný a vývojový ústav kožené galantérie, Hradec Králové
Závody elektrotepelných zařízení, n. p., závod Hořice
ZV ROH n. p. Karosa - závod Hořice

P O Ř A D A T E L S K Ý S B O R

Reditel:	Bartoš Slavomil
Zástupce ředitele:	Kulhánek Karel
Tajemník:	Vrabec Josef
Hospodář:	Hakl Josef, Kareš Miroslav
Pokladník:	Hanuš Jaroslav, Knypel Ludvík
Hlavní pořadatel:	Kubát Karel, Vávra Jan
Propagace a tisk:	Baudyš Josef, Blima Vladimír, Kotrbáček Jaroslav, Polák Jaroslav, Ing. Singer Gustav, Štelcák Jiří
Traf:	Hercík František, Melezínek Václav, Munzar Frant.
Vnější a vnitřní okruh:	Brožek Bohumil, Ing. Jon Josef, Josefi Rudolf
Rozhlas:	Michal Jaroslav, Voborník Vojtěch
Hlasatel:	Kühnel Bohumil
Start:	Kraus Jaroslav, Šmid Jaroslav
Parkoviště strojů:	Hlaváček Jiří, Kotyk Otta, Myška Zdeněk, Rosůlek Miroslav
Péče o jezdce:	Kotyková Otília, Novotný Václav
Technická služba:	Kulhánek Josef, Pekař František
Doprava:	Sodomek Antonín, Štaffa Jan
Zásobování:	Wagnerová Olga
Tlumočníci:	Ing. Fleiberk Zdeněk, Macák Václav, Málek František, Siegl Jaroslav
Hlavní lékař:	MUDr. Podrabský Bedřich
Bezpečnost:	kpt. Dušek Vojtěch
Parkoviště civ. vozidel:	Šancl Jaroslav a TJ Spartak

S P O L U P R A C U J I

MěstNV, MěstO VB, OÚNZ, ČSČK, ČSPO, OSS, OSSP, složky NF, LM, PSVB, ČSAD, ČSAO, Karosa, Kovo-dřevo-elektron, ZEZ, Automotokluby Bělohrad a Ostroměř, Čs. lidová armáda a řada dalších.

D E L E G O V A N Ī Č I N O V N Í C I

Sportovní komisaři:	Ing. Hausman Heřman, Ing. Kieslich Karel
Časoměřiči:	Sucharda Jiří, Polman Oldřich, Jičínský Jaroslav, Nývlt Oldřich, Kos Rudolf
Techničtí komisaři:	Vybíral Hubert, Vodehnal Ladislav, Martinec Jiří

Vzpomeňme

G U S T A V A H A V L A

Narozen 27. 8. 1930

Zemřel 31. 12. 1967



Nechce se mi věřit ani dnes, že vždy usměvavý, předoborý kamarád, skromný, ale odvážný jezdec silničních motocyklových okruhů, čestný člen našeho hořického Autoklubu, zasloužilý mistr sportu Gustav Havel není již mezi námi.

Je přímo tragickou ironií osudu, že On, který doslova tolíkrát utekl „té s kosou“ na závodech se stal její obětí při poslední z každodenních jízd do svého zaměstnání.

Gustav Havel se zúčastňoval pravidelně všech vrcholných závodů doma i za hranicemi. Jeho tratí však byla trať našeho hořického okruhu. To říkal vždy a všude. Ta mu seděla svými rychle se střídajícími zatáčkami, svými krátkými stoupajícími a zase klesajícími úseky. V Hořicích zvítězil v poválečných ročnících celkem čtyřikrát ve třídě do 350 ccm v letech 1962, 1963, 1965 a 1966, když v ročníku 1964 odpadl v posledním kole pro poruchu spojky z pozice vedoucího jezdce 500 m před cílem. Loni nestartoval, když neměl žádný stroj, ale přijel a přihlížel závodu s rodinou aspoň jako divák.

Stál u kolébky Střediska silničních motocyklových jezdců Východočeského kraje při našem Autoklubu a těšil se, jak našim silničářům bude pomáhat a jak letos si zase u nás zajede. Těšili jsme se i my v hořickém Autoklubu.

S milým Gustou Havlem se již nikdy nesetkáme. Dobojoval svůj závod života. Z našich srdcí však nikdy nevymizí.

Gustav Singer



Závod pořádá a provádí Autoklub Hořice v Podkrkonoší podle Mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic.

Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 2 B/27. Propozice schváleny sportovní komisi ÚAMK ČSSR dne 19. 3. 1968.

P O Ř A D Z Á V O D U

Sobota 11. 5. 1968:

- 11,00 hodin: zahájení
- 11,15 hodin: start tř. 250 ccm - mistrovství ČSSR
- 12,30 hodin: start tř. 125 ccm - mistrovství ČSSR
- 13,20 hodin: start tř. 350 ccm - mistrovství ČSSR
- 14,30 hodin: meziměstské utkání Hořice - Frohburg (NDR)
- 15,15 hodin: start tř. 125 ccm - mezinárodní závod
- 16,10 hodin: start tř. 250 ccm - mezinárodní závod

Letošní závod se jede jako XI. ročník - poprvé se jel v r. 1936

VIII. ročník poválečný od r. 1961

VI. ročník mistrovství ČSSR od r. 1963

I. ročník mezinárodní

T R O C H U H I S T O R I E

Podnět k založení závodu byl dán v únoru 1936 v trampském klubu GREY-GRIZZLY v Hořicích, který sdružoval mladé hořické nadšence provozující všechno možné — cyklistiku, hokej, lyžování, pěší turistiku, motorový sport. Ti se spojili s hořickou odbočkou Ligy čsl. motoristů a společně po nespočetných potížích prosadili a uspořádali 28. června 1936 první ročník závodu, který již tehdy měl dnešní název „300 Zatáček“ a napoprvé velmi pěknou sportovní úroveň. Druhý ročník se jel v roce 1937 a poslední předválečný ročník 24. července 1938.

Elán s jakým Hořičtí závod prosadili byl na tehdejší dobu příkladný. Vždyť např. Zemský úřad v Praze povolil podnik jen jako soutěž s maximální rychlostí 35 km v hodině a s tím, že v úseku vedoucím městem Hořice a obci Dachova platí zákaz předjíždění. Hořičtí jezdili však tak dlouho do Prahy, až konečně byl povolen podle tehdy platných řádů AKRCŠ regulérní silniční závod. Odpadl pouze původní květnový termín. Traf byla stejná jako u dnešního závodu s výjimkou úseku v dolní části Maixnerovy ulice, který vyúsťoval do ulice Karlovy a odtud do severní části náměstí, kde byl tehdy start a cíl závodu.

Předválečných ročníků se z tehdejších předních závodníků zúčastnili: Bayer Jiří z Prahy, Bělík Karel z Plzně, Bubeníček Václav z Prahy, Čedík Josef z Prahy, Dusil Richard z Prahy, Groh Jaroslav z Bělé, Haupt František z Prahy, Janík František z Hodonína, Juhan František z Prahy, Kostlivec Jindřich z Prahy, Kraupner Karel z Třebenic, Kábrt Jaromír z Nového Města nad Met., Löffelman Jaroslav z Prahy, Lucák Jan z Prahy, Mrázek Karel z Přeštic, Pecha Jan z Plzně, Pondělíček Jan z Prahy, Skalský Miloslav ze Staré Paky, Schwarz Rudolf z Chrástavy, Vitvar Antonín z Nové Paky, Vlk Vladislav z Prahy a řada jiných.

Poválečným ročníkům předcházely jízdy krajinou, závody do vrchu, jízdy zručnosti a městské okruhy. Když se stabilizovaly kádry hořického Automotoklubu a uvedené podniky měly slušnou úroveň, rozhodli se „mladí“ i „staří“ zkousit to a obnovili v roce 1961 zašlu slávu hořických „Zatáček“. Závod se vydařil a tím začala poválečná éra „Zatáček“, které od roku 1963 jsou pravidelně zařazovány do Mistrovství ČSSR a letos se jedou poprvé jako závod mezinárodní i jako Mistrovství ČSSR. Kromě toho je do závodu zařazeno mezemstské utkání Hořice - Frohburg (NDR).

V ročnících 1964 a 1965 jely závod také vozy formule F-3. Od závodů automobilů bylo v dalších ročnících upuštěno. Do loňského ročníku byla zařazena také Kvalifikace pro letošní Mistrovství ČSSR.

Řekněte o tom také svým známým!

Závody elektrotepelných zařízení (ZEZ), n. p.,

závod HOŘICE přijme:

soustružníky, zámečníky, frézaře, horizontkáře, elektromechaniky a další pracovníky na zapracování.

Zájemci hlaste se v osobním oddělení závodu ZEZ Hořice.
Telefony: 145, 152.

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

Autoklub Hořice v Podkrkonoší uspořádá 8. poválečný ročník závodu „300 zatáček Podkrkonoši“ dne 11. května 1968 pod novým názvem „300 zatáček Gustava Havla“.

Závod se jede jako Mistrovství ČSSR ve třídách:

125 ccm — 12 kol — 62 km — tabulka černá, čísla bílá
250 ccm — 14 kol — 72 km — tabulka zelená, čísla bílá a
350 ccm — 14 kol — 72 km — tabulka modrá, čísla bílá

a jako závod mezinárodní ve třídách:

125 ccm — 16 kol — 82 km — tabulka černá, čísla bílá a
250 ccm — 16 kol — 82 km — tabulka zelená, čísla bílá

Závodu o mistrovství ČSSR se mohou zúčastnit všichni držitelé I. výkonnostní třídy. Jezdci, kteří se umístí v měřeném tréninku na 1.–25. místě, budou startovat v závodě. Mezinárodního závodu se kromě jezdců zahraničních zúčastní vybraní nejlepší čs. jezdci. Nejvyšší počet startujících v každé třídě je 30.

Podáním přihlášky se účastníci závodu podrobují ustanovením MSŘ FIM, podmínkám propozic a k nim vydaným prováděcím ustanovením. Přihláška je pro jezdce závazná v plném smyslu MSŘ FIM. Pořadatelstvo si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku bez udání důvodů. Přihláška nabývá platnosti potvrzením jejího příjmu pořadatelstvem. Případné odmítnutí bude současně oznámeno příslušné národní motocyklové federaci.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti. Povinný trénink, v němž jezdec musí ujet nejméně 5 kol, se koná v pátek dne 10. 5. 1968 od 12,00 do 16,45 hodin. Všechna kola povinného tréninku budou měřena. Nejlepší docílený čas slouží pro určení postavení jezdce na startovní čáře.

V podrobnostech platí ustanovení mezinárodních sportovních řádů FIM, případně národních sportovních řádů ÚAMK ČSSR a doplňujících je předpisů.

Východočeské pivovary,

národní podnik,

HRADEC KRÁLOVÉ

nabízejí pro osvěžení nealkoholické nápoje

POMO — ORANŽ — ASKONA

VÍTĚZOVÉ POVÁLEČNÝCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docílený čas
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slavíček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
1963	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
1964	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
	125 ccm	Parus Václav	ČZ	12	40,40,8 min.
1965	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	Jawa	14	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	42,53,8 min.
1966	125 ccm	Boček František	ČZ	12	39,11,8 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
1967	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karfík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.

Nejrychlejší kolo dosud zajel v ročníku 1964 Gustav Havel — 9. kolo ve třídě do 350 ccm časem 2,53,4 min., což odpovídá průměrné rychlosti 107 km v hod. Tento traťový rekord nebyl dosud nikým překonán.

VÝCHODOČESKÉ AUTODRUŽSTVO
SLOUŽÍ AUTOMOBILISTŮM

Autoservis
Hořice v Podkrkonoší

Telefon 472

MISTROVSTVÍ ČSSR 1968 — ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 125 ccm
12 kol — 62 km

St. č.	Jezdec	AMK	St. č.	Jezdec	AMK
1.	Staša Bohumil, ČZM, Strakonice		20.	Voříšek Vladislav, Litovel	
2.	Bojer Karel, ČZM, Strakonice		21.	Hrušecký Kamil, Břeclav	
3.	Krmíček Otto, Hodonín		22.	Pták Jaroslav, Losiná u Plzně	
4.	Žípek Jaroslav, ČZM, Strakonice		23.	Pieš Bohumil, Městec Králové	
5.	Hejmala Josef, Brno		24.	Pěnička Jiří, Jilemnice	
6.	Havrda Zbyněk, Hořice		25.	Karfík Milan, Most	
7.	Fendrich Bedřich, Znojmo		26.	Pieš Tomáš, Městec Králové	
8.	Beránek Jaroslav, Ústí n. L.		27.	Rybka Antonín, Šumperk	
9.	Židlík Zdeněk, Kroměříž		28.	Svítík František, Mělník	
10.	Doležal Jan, Losiná u Plzně		29.	Tázler Jaromír, Rasošky	
11.	Vaňous Bohuslav, Přívrat		30.	Stripačuk Michal, Chomutov	
12.	Jirka Karol, Myjava		31.	David Karel, Jablunka n. Beč.	
13.	Sloup Josef, Plzeň		32.	Laňar Josef, Rtyň v Podkrk.	
14.			33.	Rathouský Václav, Hořice	
15.			34.	Pírek Lubomír, Hranice	
16.	Musel Jiří, Ústí n. L.		35.	Jurčík František, Ostrava	
17.	Havrlík Jiří, Komárov		36.	Boček František, Jawa - Praha	
18.	Vichera Josef, Kostelec n. Č. L.		37.	Kovář Bohumil, Uher. Hradisko	
19.	Srkála Jiří, Jaroměř				

MISTROVSTVÍ ČSSR 1968 — ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 350 ccm
14 kol — 72 km

St. č.	Jezdec	AMK	St. č.	Jezdec	AMK
1.	Staša Bohumil, ČZM, Strakonice		18.	Boček František, Jawa - Praha	
2.	Bojer Karel, ČZM, Strakonice		19.	Lukšík Josef, Plzeň - Doubrava	
3.			20.	Kročka František, Jür při Brat.	
4.	Šťastný František, Jawa - Praha		21.	Deliman Tibor, Košice - Stavba	
5.	Klátil Stanislav, Gottwaldov I.		22.	Klement Rudolf, Roudnice n. L.	
6.	Hlaváč Jiří, Písek		23.	Stripačuk Michal, Chomutov I.	
7.	Srna František, Pezinok		24.	Tofel František, Ostrava II.	
8.	Chalupník Milan, Jawa - Praha		25.	Bednář František, Ústí n. Orl.	
9.			26.	Týnský Milan, Gottwaldov II.	
10.	Špak Miroslav, Praha		27.	Vincor Raimund, Olomouc - MŽ	
11.	Srkal Jiří, Jaroměř		28.	Váliš Miloslav, Plzeň	
12.	Stružka Miroslav, Hořice		29.	Peroutka Jiří, Mělník I.	
13.	Novotný Jan, Jawa - Praha		30.	Černý Jiří, Praha - MSK	
14.	Svatoš František, Praha - střed.		31.	Hrdlička Ludvík, Brno	
15.	Kába Oldřich, Jawa, Týnec n. S.		32.	Havrlík Jiří, Komárov	
16.	Štajner Ladislav, Praha		33.	Turner Karol, Bratislava	
17.	Horváth Ján, Nové Mesto n. V.		34.	Žípek Jaroslav, ČZM, Strakonice	

Kolo	Pořadí
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	1 2 5

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ - DO 125 ccm - 16 kol - 82 km

Start. č.	Jezdec	Země	Stroj
51.	Larson Urban	Švédsko	Ducati
52.	Carr Cliff	Anglie	Bultaco
53.	Dickson Graham	Nový Zéland	Bultaco
54.	Rådberg Morgan	Švédsko	Bultaco
55.			
56.	Bauskis John P.	Anglie	Honda
57.	Young Lewis	Anglie	Kirby Metisse
58.	Sauter Ivar	Švýcarsko	Bultaco
59.	Scurria Frank	USA	Bultaco
60.	John Lothar	NSR	Maico RS
61.	Schweihardt Gottlob	NSR	Honda
62.	Marx Hans	Švýcarsko	Honda
63.	Lohmann Siegfried	NSR	MZ
64.	Konjevič Milenko	Jugoslávie	Honda
65.	Seidel Horst	NSR	Honda
158.	Köppen Ingo	NDR	MZ - RE
160.	Bischoff Hartmut	NDR	MZ - RE
161.	Kohlar Friedhelm	NDR	MZ - RE

Kolo	Pořadí															
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16	1581	54														

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ - DO 250 ccm - 16 kol - 82 km

Start. č.	Jezdec	Země	Stroj
51.	Larson Urban	Švédsko	Kawasaki
52.	Carr Cliff	Anglie	Bultaco
53.	Dickson Graham	Nový Zéland	Montesa
54.	Rådberg Morgan	Švédsko	Kawasaki
55.	Thalhammer Rudolf	Rakousko	Trixton-Aermacchi
56.	Bauskis John P.	Anglie	Bultaco
57.	Young Lewis	Anglie	Kirby Metisse
58.	Sauter Ivar	Švýcarsko	Bultaco
59.	Scurria Frank	USA	Yamaha
60.	John Lothar	NSR	Suzuki
61.	Schweihardt Gottlob	NSR	Bultaco
62.	Marx Hans	Švýcarsko	Honda
63.	Lohmann Siegfried	NSR	Suzuki
64.	Konjevič Milenko	Jugoslávie	Honda
65.	Seidel Horst	NSR	Honda
66.	Atterer Wilhelm	NSR	Yamaha
67.	Jensen Gösta	Dánsko	MZ
131.	Schnürer Hans Joachim	NDR	

(Toto je vkládáno 3 řádky)

Kolo	Pořadí															
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																

6'8 8 řádky

NAVŠTIVTE
VISIT THE
VISITEZ LE
BESUCHEN

AUTOCAMPING

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

„U věže“

otevřeno - open - ouvert - geöffnet

1. V. - 30. IX. 1968



Telefon 92-338

MEZIKLUBOVÉ UTKÁNÍ

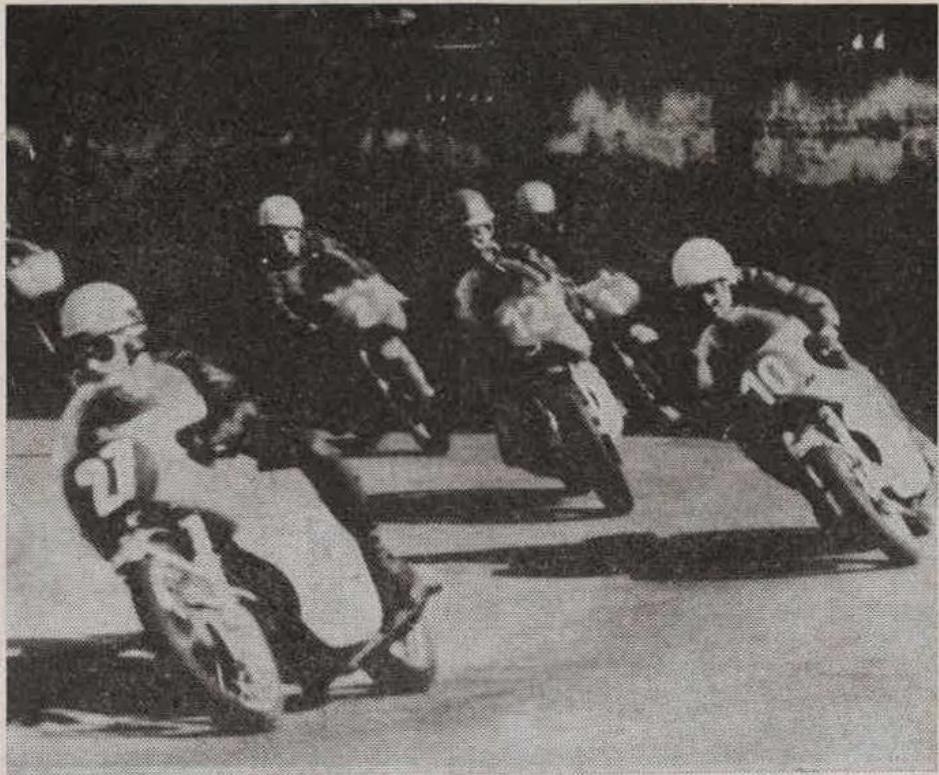
MOTORSPORT-CLUB FROHBURG — AUTOKLUB HOŘICE

6 kol — 31 km

Start. č.	Jezdec	Klub	Stroj
125 ccm			
101.	Stauder Bodo	MC Frohburg	MZ - RE
110.	Schulz Egon	MC Frohburg	MZ - RE
116.	Herbst Alfred	MC Frohburg	MZ - RE
121.	Wernicke Dieter	MC Frohburg	MZ
142.	Fritzsche Kurt	MC Frohburg	MZ - RE
158.	Köppe Ingo	MC Frohburg	MZ - RE
2.	Fiala Milan	AK Hořice	Jawa
6.	Havrda Zbyněk	AK Hořice	Jawa
12.	Tomášek Ladislav	AK Hořice	Jawa
15.	Macák Rudolf	AK Hořice	Jawa
33.	Rathouský Václav	AK Hořice	ČSAO
250 ccm			
130.	Schnürer Hans-Joachim	MC Frohburg	MZ
212.	Leonhardt Bernd	MC Frohburg	MZ
283.	Fränzschki Gerhard	MC Frohburg	MZ
291.	Bildat Rudolf	MC Frohburg	MZ
8.	Stružka Miroslav	AK Hořice	Jawa
10.	Kutnar Radoslav	AK Hořice	Jawa
12.	Safránek Jiří	AK Hořice	Jawa
33.	Mrkvíčka Alois	AK Hořice	ČZ
34.	Bíma Zdeněk	AK Hořice	Jawa Junior

Kolo	Pořadí					
1						
2						
3						
4						
5						
6						

34 35 NSR



Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

exportní kapesníky
export-handkerchiefs
export-mouchoirs
export-taschentücher

MILETA

prodejna
place of sale
localité de vente
verkaufsstelle

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

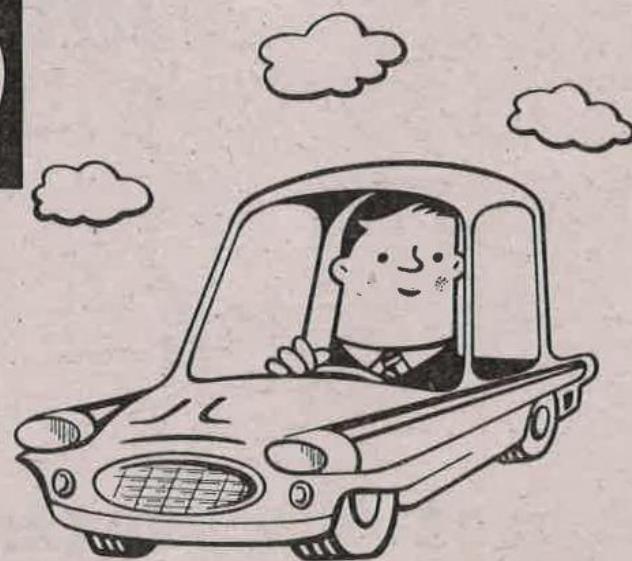
HUSOVA 32

telefon 140

PRO VAŠE VOZIDLO



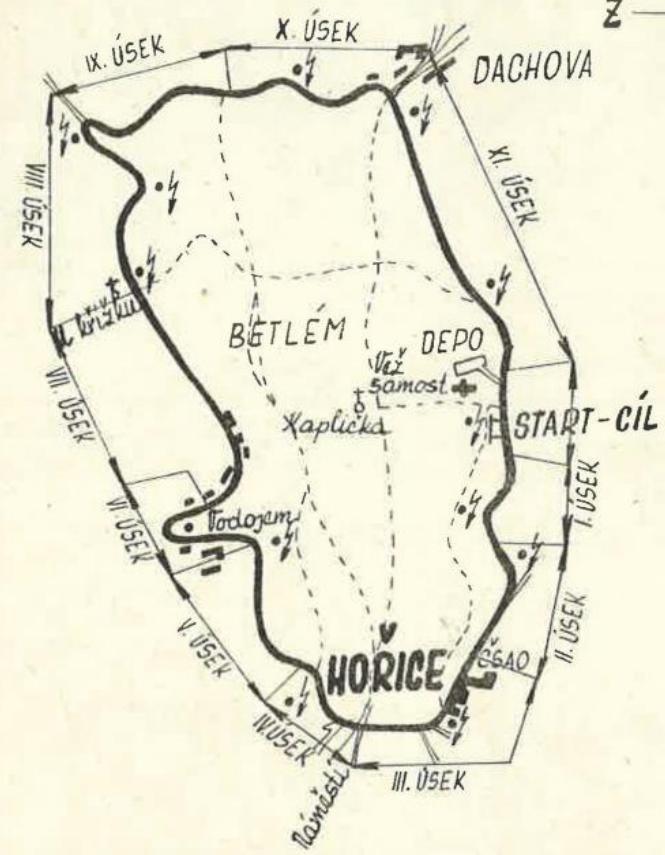
CÍSTOVÝ SPOLEČENSTVÍ



autokosmetika

ZÁVODNÍ TRAT

Jezdí se ve směru hodinových ručiček.



Informační data: okruh měří 5.150 m, z toho 1.800 m vede okrajem města Hořic, výškový rozdíl je 89 m. Start a cíl jsou v nadmořské výšce 407 m, nejnižší místo okruhu je v severní části Revolučního náměstí v Hořicích v nadmořské výšce 318 m. Počet zatáček 26, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch vozovky je jemnozrnný asfalt, v délce 400 m od startu je dláždění kostkou.

Co řekli o okruhu: šéfkonstruktér Jawy G. W. Patchett (v roce 1936) — okruh těžší než anglická Tourist Trophy.

Zasloužilý mistr sportu Gustav Havel — okruh má chuti a jeden z nejtěžších okruhů, které znám, jedna zatáčka navazuje na druhou, stoupání se střídá s klesáním.



Tabulka průměrných rychlostí

1 kolo		Rychlos km/hod.	1 kolo		Rychlos km/hod.	1 kolo		Rychlos km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
			3	23	91	3	04	101
			3	21	92	3	02	102
			3	20	93	3	00	103
			3	18	94	2	59	104
3	41	85	3	16	95	2	57	105
3	36	86	3	13	96	2	55	106
3	33	87	3	11	97	2	54	107
3	31	88	3	09	98	2	52	108
3	28	89	3	07	99	2	50	109
3	26	90	3	05	100	2	48	110

VÝCHODOČESKÉ PIVOVARY,
národní podnik,
HRADEC KRÁLOVÉ
nabízí spotřebitelům lahodné
HOŘICKÉ A NOVOPACKÉ PIVO

300 zatáček Gustava Havla

Nejnáročnější silniční okruh v ČSSR má již svoji sedmiletou tradici vysoké sportovní i organizační úrovni, která navazuje na tříletou tradici předválečnou.

Jeho osmý ročník je opět závodem, jehož výsledky ve třídě do 125, 250 a 350 ccm se započítávají do mistrovství ČSSR 1968. Letos poprvé se jede mezinárodní závod ve třídách do 125 a 250 ccm.

Velmi náročná trať okruhu a dobrá organizace závodu jsou základní podmínkou pro maximální výkony našich i zahraničních závodníků. To umožňuje v plném rozsahu porovnat výkony závodníků i jejich strojů a získané zkušenosti přenést do vývoje a konstrukce nových typů motoricklů. Krátký okruh, jakým hořický je, poskytuje divákovi zajímavou podívanou, kdy se na trati před jeho zraky stále něco děje. Krátký okruh je proto také pro diváka zajímavější než okruh delší.

Hořický okruh má ještě jednu velkou výhodu pro diváka: poskytuje možnost neomezeného přecházení během závodu po vnitřním obvodu okruhu.

Věříme proto, že návštěvníci našeho tradičního závodu ocení tyto přednosti i naši snahu připravit závod vrcholných sportovních zážitků v příjemném prostředí romantické krajiny.

POTRAVINY HOŘICE

vám k různým příležitostem zajistí bohatý sortiment občerstvení:

- ◆ na lahůdkových prodejnách: obložené misy, chlebíčky, saláty
- ◆ na mléčných jídelnách: šlehačkové zákusky, zmrzlinové poháry
- ◆ dárková služba vám zajistí balíček dle přání
- ◆ na dovolenou vás vybavíme cestovním balíčkem

Na vaši návštěvu se těší prodejny PRAMEN



Návštěvníkům závodu „300 ZATAČEK GUSTAVA HAVLA“

Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto všechna bezpečnostní opatření a dbejte pokynů všech pořadatelů i příslušníků VB. Prokažte v plném rozsahu osobní ukázněnost!

Úseky opatřené nápisem „ZAKÁZANÝ PROSTOR“, jsou pro diváky i pořadatele nepřístupné. Toto opatření má význam především pro vaši bezpečnost!

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodeavačů. Odmítejte zásadně vstupenky nabízené z druhé ruky. Umožněte pověřeným orgánům kontrolu vstupenek, nosten je proto viditelně až do konce závodu!

Nepřecházejte ani nepřebíhejte závodní dráhu v průběhu závodu. Pro přechod bude vyhrazena přestávka vyhlášená místním rozhlasem podél tratí!

Neznečiňujte závodní dráhu ani své blízké okolí odhadováním odpadků nebo nánosem hříny z lesa nebo polí. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji!

Nepoškozujte lesní a polní kultury. Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno!

Důsledně dodržujte zásadu: závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření před závodem po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem až po její otevření po skončení závodu po opětném projetí pořadatelského vozu s praporkem bílým!

V případě havárie závodníka zůstaňte bezpodmínečně na svých místech! Jakákoli pomoc při opravě stroje a při roztačování jezdce je zakázána!

Parkování vozidel mimo vyrazená parkoviště je zakázáno. Jízda po lesních a polních cestách do blízkosti závodní tratě je rovněž zakázána!

Reklamace a stížnosti jakéhokoliv druhu oznamte neprodleně nejbližším pořadatelům a ve vážnějších případech si zajistěte svědky!

Po skončení závodu dodržujte pokyny vyhlášené místním rozhlasem podél tratě. Vjezd na závodní trať bude povolen příkazem velitele bezpečnosti. Vozidla z vyrazených parkovišť si vyzvedněte nejdéle 1½ hod. po skončení závodu!

Uhelné sklady Hořice
včasná objednávka
- teplo v zimě! !!

tatran 125

NEJNOVĚJŠÍ TYP
ČS. SKÚTRU

- ◆ výkon 7 k
- ◆ max. rychl. 82 km/h.
- ◆ spotřeba 2,8 l/100 km
- ◆ 4 rychlosti
- ◆ dynamostartér
- ◆ směrové blikáče
- ◆ moderní karosérie
- ◆ standardní plexištít



DODÁVÁ

Mototechna



**ODBORNĚ NAVRHNEME
DODÁME
ZAJISTÍME SERVIS**

- ◆ dálkové měření, registrace a regulace teploty
- ◆ měření průtoku kapalin, páry a plynů
- ◆ měření stavu hladiny
- ◆ měření specifické elektrické vodivosti kapalin

Vyžádejte si náš výrobní program!

Závody Průmyslové automatizace, n. p., Jinonice

ZÁVOD NOVÁ PAKA

Telefon Nová Paka 2240 až 2244, dálnopis 027203

VÝROBNÍ DRUŽSTVO *Sněžka, Náchod*

Telefon 3569

Vyrábí a dodává:

- ◆ kryty na motocykly, přívěsy a osobní automobily z nepromokavé pogumované tkaniny,
- ◆ autovaky na autozahrádky z pogumované tkaniny, střechovice nebo koženky,
- ◆ spací pytle pestrobarevné s dvojitou náplní

Nezapomeňte,
že motoristům slouží

SNĚŽKA
NÁCHOD

VÝROBNÍ DRUŽSTVO



**STROJÍRNY
POTRAVINÁŘSKÉHO
PRŮMYSLU**

oborový podnik

HRADEC KRÁLOVÉ

Závody: PRAHA

ÚSTÍ NAD LABEM

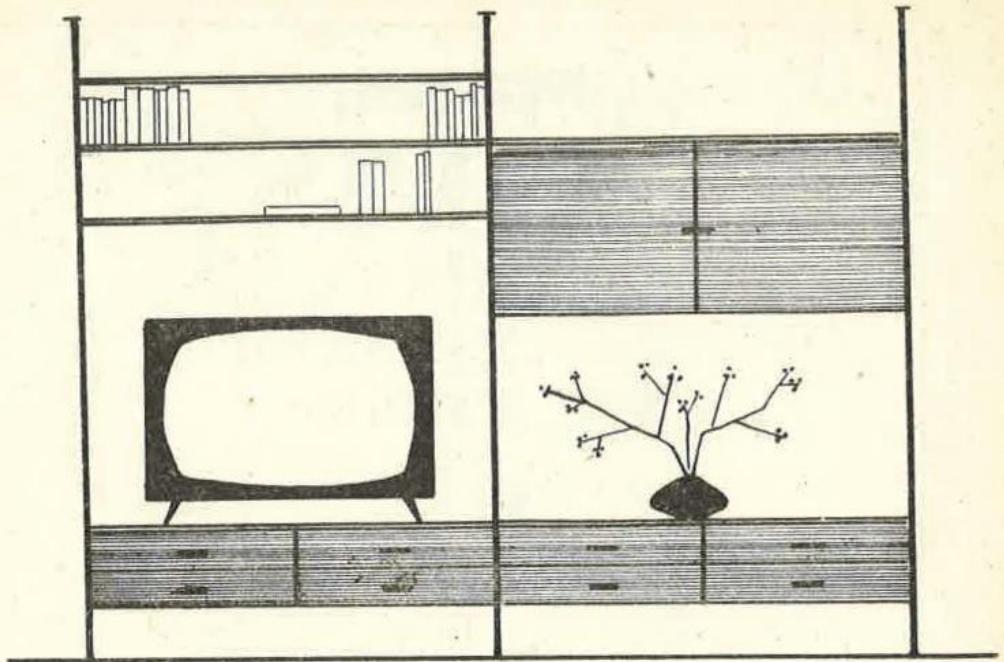
HRADEC KRÁLOVÉ

OLOMOUC

PACOV

BRATISLAVA

- ◆ výroba strojů a zařízení pro potravinářský průmysl
- ◆ generální opravy a výroba náhradních dílů, montáže, projekce
- ◆ výroba, dodávky a montáže strojně-technologického zařízení pro průmysl masný, konzervárenský, sladovnický a vinařský průmysl
- ◆ sklepní hospodářství pivovarů
- ◆ speciální zařízení pro mlékárenský průmysl



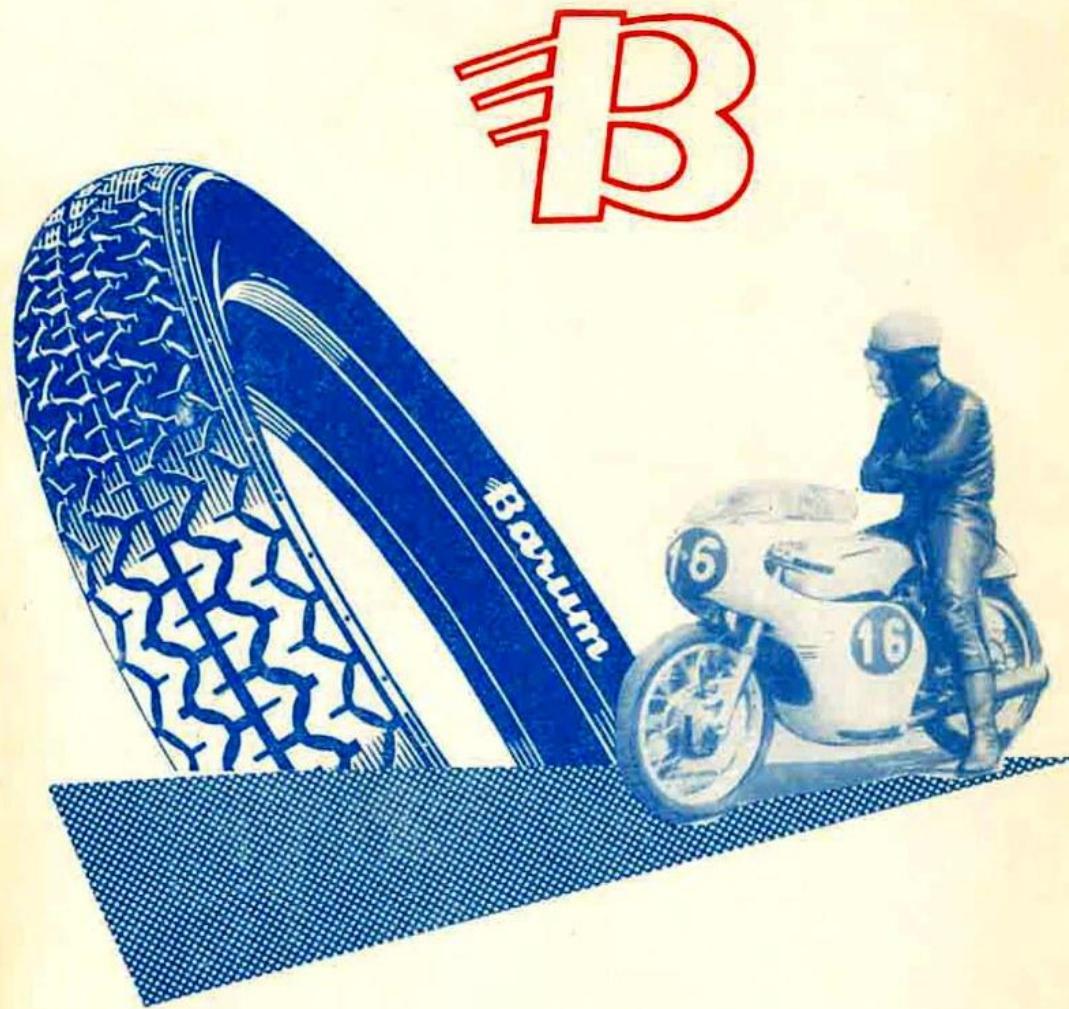
VÁŠ
BYT
DOKONALE
VYBAVÍME

Prodejny krajského závodu

NÁBYTEK
HRADEC KRÁLOVÉ



Vytiskly Moravské tiskařské závody, n. p., provoz Nový Bydžov



ČZGP OBOROVÝ PODNIK, ZÁVOD
RUDÍ ŘÍJEN
GOTTWALDOV

DO BÍLÉ LABUTĚ-
KAM JINAM ?

