

11. ČERVENCE
1965

300 ZATÁČEK

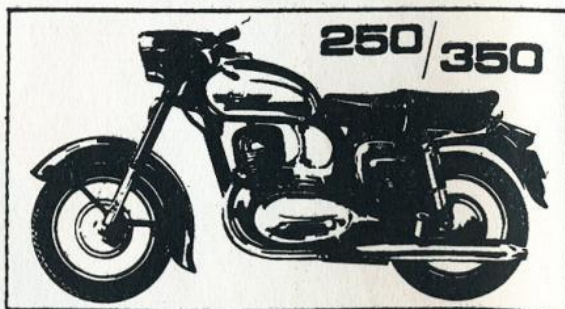


www.rejmi.narodeno.cz



**AKCE
LE
RA
CE**

vlastnost všech strojů JAWA,
která potěší hlavně sportovce



JAWA, národní podnik, TÝNEC NAD SÁZAVOU

AUTOMOTOKLUB - ZÁKLADNÍ ORGANIZACE SVAZARMU
HOŘICE V PODKRKONOŠÍ
nositel vyznamenání Za obětavou práci

5. ročník silničního závodu motocyklů

300 ZATÁČEK PODKRKONOŠÍ

MISTROVSTVÍ ČSSR



HOŘICE V PODKRKONOŠÍ, DNE 11. ČERVENCE 1965

Oficiální program

Cena 2 Kčs

300 zatáček Podkrkonoší - nejnáročnější silniční okruh v ČSSR se jede již letos jako 5. ročník. Tato skutečnost sama o sobě je jistě významnou událostí a zvláště pak proto, že spadá do jubilejního roku našeho socialistického státu, v němž oslavujeme 20 let osvobození ČSSR od fašistických okupantů - Sovětskou armádou.

Během těchto 20 let, kdy pracující lid se stal skutečným vládcem, přestal i náš motorismus být záležitostí dobře situovaných jedinců, nebo závodních stájí jednotlivých fabrikantů a stal se skutečně lidovým a masovým sportem.

Náš tradiční závod - 300 zatáček Podkrkonoší - nejen se značně podílel na tomto vývoji, ale v těchto nových podmínkách z původního závodu regionálního významu se stal závodem, jehož výsledky se započítávají do mistrovství ČSSR. Startují v něm všichni přední závodníci z celé republiky a proslul nejen v prvotřídním obsazení jednotlivých tříd, ale i velmi dobrou organizací.

Jeho velmi náročná trať a zmíněná dobrá organizace, umožňují svazarmovským motoristickým sportovcům, vysokou sportovní úroveň a našim výrobcům, konstruktérům a mechanikům dávají mimořádnou příležitost k prověření výkonů sportovních strojů pro další jejich konstrukci a vývoj.

Proto očekáváme, že náš 5. ročník 300 zatáček poskytne také našim pracujícím velmi hodnotnou sportovní podívanou a velké sportovní zážitky v prostředí romantické přírodní scenerie trati závodu.

VÝCHODOČESKÉ AUTODRUŽSTVO

SLOUŽÍ AUTOMOBILISTŮM

AUTOSERVICE HOŘICE V PODKRKONOŠÍ, TELEFON 472

Pořadatel:	Automotoklub základní organizace Svazarmu, Hořice
Pořadatelský sbor:	
ředitel:	Sl. Bartoš - zástupce Josef Vrabec
ideový pracovník:	František Hercík
tajemník:	Jiří Tachman
hospodář:	Jos. Bílek, J. Václavík
pokladna:	Jar. Hanuš
hlavní pořadatel:	Karel Kubát, Jan Vávra
propagace:	Vl. Blíma, Frant. Macek
redakce:	Gustav Singr, M. Dušek
vedoucí tratě:	Boh. Hančil, Karel Kulhánec, Jar. Fátor
vnější okruh:	Josef Jon
vnitřní okruh:	Bohumil Brožek
rozhlas:	Jar. Michal, Vojta Voborník
start:	Jar. Kraus, Václav Meležínek
parkoviště záv. strojů:	Jiří Hlaváček, Mír. Rosůlek, Otta Kotyk
péče o jezdce:	Václav Novotný, Otilie Kotyková
hlasatel:	Bohumil Khühnel
hlavní lékař:	MUDr. Viktor Suchý
technická služba:	Fr. Pekař, Jos. Kulhánec
dispečer dopravy:	Antonín Sodomek, Jan Štafa
civilní parkoviště:	Jos. Němeček
bezpečnost:	npor. František Brand
dále spolupracují:	MNV, příslušníci VB, LM, ČsČK, OÚNZ, místní podniky a tělovýchovné jednoty

Delegovaní činovníci ÚV Svazarmu:

Heřm. Hausmann	Praha	sportovní komisař
Oldřich Polman	Nová Paka	časoměřič
inž. M. Bilina	Dvůr Králové	časoměřič
Otakar Vašků	Jilemnice	časoměřič
Jiří Sucharda	Nová Paka	časoměřič
Vl. Kopáček	Rychnov n. Kn.	časoměřič
Lad. Vodehnal	Ústí n. O.	technický komisař
Karel Jondal	Trutnov	technický komisař

Rozvrh závodu

Sobota 10. července 1965

Trénink všech kategorií od 13 do 19 hodin.

Neděle 11. července 1965

12.45 hod. uzavření trati

13.00 hod. zahájení, slib závodníků

13.15 hod. start motocyklů třídy 125 ccm

14.05 hod. start motocyklů třídy 250 ccm

15.00 hod. start motocyklů třídy 175 ccm

15.50 hod. start motocyklů třídy 350 ccm
přestávka 10 min.

16.50 hod. start závodních automobilů F 3

18.00 hod. ukončení závodu

Ve skupině motocyklů třídy 250 ccm startují společně jezdci na strojích formule Junior i na závodních motocyklech. Do mistrovství ČSSR se však započítávají jen výsledky jezdců na strojích Junior.



Tabulka pro přepočet průměrných rychlostí

1 kolo		Rychlost km/hod.		1 kolo		Rychlost km/hod.	
min.	vt.			min.	vt.		
3	41	85		3	09	98	
3	36	86		3	07	99	
3	33	87		3	05	100	
3	31	88		3	04	101	
3	28	89		3	02	102	
3	26	90		3	00	103	
3	23	91		2	59	104	
3	21	92		2	57	105	
3	20	93		2	55	106	
3	18	94		2	54	107	
3	16	95		2	52	108	
3	13	96		2	50	109	
3	11	97		2	48	110	

Návštěvníkům silničního motocyklového závodu

„300 zatáček Podkrkonoší“

Okruh závodu měří 5150 m a při 15 zatáčkách vpravo a 11 vlevo má výškový rozdíl 89 m. Povrch trati je většinou jemnozrnný asfalt, pouze v délce 300 m je položena dlažba.



Po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem je trať závodu uzavřena a není dovoleno její přecházení. Místa kolem trati s označením ZAKÁZANÝ PROSTOR jsou pro diváky i pro pořadatele nepřístupna.



Pomoc při opravě stroje a roztlačování jezdce jest zakázáno. V případě havarie jezdce zůstaňte bezpodmínečně na svých místech.



Všichni vedoucí a pořadatelé jsou dobrovolnými činovníky, kteří svojí obětavostí prokazují svou lásku k obraně vlasti ve formě motoristických sportů. Jejich úkolem jest provádět a uplatňovat nařízení, zajišťující bezpečnost jak jezdce, tak i diváků. Je proto nutné a povinností každého návštěvníka, aby v zájmu zdárného průběhu závodu, uposlechl všech daných příkazů a pokynů.



Každý přihlížející zúčastňuje se závodu na vlastní nebezpečí.

Parkování vozidel mimo stanovená parkoviště jest zakázáno.

V lese není dovoleno kouřit. Neničte polní a lesní kulturu.

Mototuristům doporučujeme nově zřízený

AUTOCAMPING U VĚŽE

V HOŘICÍCH

Vhodné umístění umožňuje krásné výlety do okolí

Úplné sociální zařízení - teplá a studená voda

Lesní koupaliště s písčnou pláží na Dachovech vzdáleno 5 min.

Přehled vítězů poválečných ročníků

I. ročník 1961

Třída do	175 ccm	Parus Václav	13 kol	44,16,5 min
	250 ccm	Slaviček Pavel	13 kol	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	13 kol	43,34,6 min.

II. ročník 1962

Třída do	125 ccm	Malina Stanislav	10 kol	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	10 kol	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	12 kol	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	12 kol	37,47,1 min.

III. ročník 1963

Třída do	125 ccm	Malina Stanislav	12 kol	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	12 kol	40,10,4 min
	250 ccm	Malina Stanislav	14 kol	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	14 kol	42,30,0 min.

IV. ročník 1964

Třída do	125 ccm	Parus Václav	12 kol	40,40,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	12 kol	39,35,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	14 kol	46,14,0 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	14 kol	42,53,8 min.

☆☆☆

Mezi vítězi posledních ročníků budeme postrádat s. Janouše, který tragicky zahynul v r. 1962 a s. Malinu, jednoho z našich nejlepších závodníků, který rovněž tragicky zahynul dne 6. listopadu 1964 ve Strakoncích.

Hoříčtí svazarmovci a všichni příznivci motorismu jim zachovají tu nejčestnější památku.

☆☆☆

Nejlepšího času na 1 kolo dosáhl ve 4. ročníku závodník Gustav Havel ve tř. do 350 ccm, když zajel v 9. kole čas 2,53,4 min., což představuje průměrnou rychlost 107 km.

Motoristé

PIJTE NEALKOHOLICKÉ NÁPOJE

Osvěžující nápoje ORANŽ A KOFOLU a různé přírodní limonády vyrábějí pro vás

VÝCHODOČESKÉ PIVOVARY,
národní podnik

HRADEC KRÁLOVÉ

ČTĚTE

POCHODEŇ deník Východočeského kraje

Na dovolenou do přírody

JAKOSTNÍ SÝRY

HOTOVÁ JÍDLA

TRVANLIVÉ SALÁMY

PRODEJNY **PRAMEN** VÁS ČEKÁJÍ

Třída do 125 ccm - závodní motocykly - 12 kol - 62 km

tabulka černá - číslo bílé

Start č.	Jezdec	Bydliště	Stroj
1	František Boček	Praha	CZ 125
2	Karel Bojer	Strakonice	CZ 125 OHC
3	Václav Parus	Praha	CZ 125
4	Josef Hejmala	Brno	CZ 125
5	Jaroslav Žípek	Strakonice	CZ 125 OHC
6	Karel Hejda	Praha	CZ 123
7	Stanislav Jindrák	Písek	CZ 125 OHC
8	Vlastimil Ráin	Dvůr Král.	RAVO 125
9	Bohumil Staša	Strakonice	CZ 125
10	Jiří Vavřla	Opava	CZ 125
11	Otto Krmíček	Hodonín	CZ 125
12	Miroslav Kubánek	Opava	CZ 125
13	Miroslav Bursík	Praha	CZ 125
14	Jiří Havrlik .	Komárov	CZ 125
15	Josef Faitl	Písek	CZ 125
16	Josef Sloup	Plzeň	CZ 125
17	Jiří Musel	Ústí n. Lab.	CZ 125
18	Josef Křížek	Praha	CZ 125
19	Jaroslav Tůma	Hodonín	CZ 125
20	Jaroslav Neumann	Ostrava	CZ 125
21	Gustav Havel	Praha	CZ 125
22	Jiří Vyskočil	Praha	CZ 125
23	Pavel Mikeš	Mladá Boleslav	CZ 125

Třída do 250 ccm - motocykly formule Junior - 14 kol - 72 km

tabulka zelená - číslo bílé

Start č.	Jezdec	Bydliště	Stroj
1	Antonín Pražák	Valašské Meziříčí	CZ 250
2	František Kročka	Jur pri Bratislave	CZM 190
3	Milan Chalupník	Praha	Jawa 250
4	Karel Bojer	Strakonice	CZ 250
5	Tibor Deliman	Košice	CZ 250
6	Jan Novotný	Slivenec-Praha	Jawa 250 sport
7	Miroslav Stružka	Jaroměř	Jawa 250
8	Ján Matys	Košice	Jawa 250
9	Oldřich Kába	Týnec nad Sáz.	Jawa 250
10	František Helikar	Praha	Jawa 250
11	Adolf Gorus	Opava	Jawa 250
12	Josef Křížek	Praha	Jawa 250
13	Jaroslav Rašek	Praha	Jawa 250
14	Bohuslav Lhotka	Kolín	Jawa 250
15	Bohumil Kolínský	Písek	CZ 250 OHC
16	Václav Kukla	Karlovy Vary	Jawa 250-29 ks
17	Josef Korous	Most	MS 250
18	Bohuslav Vanhous	Přivrata	MS CZ 250
19	Jaromír Reimer	Přílepy	Jawa 250
20	Antonín Rybka	Šumperk	Jawa 250
21	Ján Lakatoš	Bratislava	CZ 250
22	Josef Drahno	Žilina	Jawa - CZ 250
23	Viliam Pitoňák	Poprad	CZ 250
24	Miroslav Špak	Praha	Jawa 250

Mimo mistrovství - závodní motocykly:

31	Gustav Havel	Praha	Jawa 250
32	František Srna	Pezinok	Jawa 250
33	František Štastný	Praha	CZ 250
34	Bohumil Staša	Strakonice	CZ 250
35	Pavel Slavíček	Praha	CZ 250

Kolo	Pořadí									
1	9									
2	9									
3	9									
4	1									
5	1									
6	1									
7	1									
8	1									
9	1									
10	1									
11	1									
12	1	9	3	4	10	8	5	17	7	22

19, 20, 15

Kolo	Pořadí									
1	4									
2	4									
3	4									
4	4									
5	4									
6	4									
7	4									
8	4									
9	4									
10	4									
11	4									
12	4									
13	4									
14	6	4	5	24	9	8	11	2	12	10

18, 21, 22, 13, 14

Třída do 175 ccm - motocykly formule Junior - 12 kol - 82 km

tabulka červená - číslo bílé

Start č.	Jezdec	Bydliště	Stroj
1	František Kročka	Jur pri Bratislave	ČZ 175
2	Václav Parus	Praha	ČZ 175
3	Bohumil Staša	Strakonice	ČZ 175
4	Ján Petrinec	Bánská Bystrica	ČZM 175
5	Jaroslav Kamarád	Plzeň	ČZ 175
6	Antonín Rybka	Šumperk	ČZ 175
7	Tibor Deliman	Košice	ČZ 175
8	František Svítal	Mělník	ČZ 175
9	Jaroslav Tůma	Hodonín	ČZ 175
10	Miloslav Vališ	Plzeň	ČZ 175
11	František Chrappa	Jur pri Bratislave	ČZ 175
12	Jan Novosad	Miroslav	ČZ 175
13	Jaromír Tázler	Rasošky	ČZ 175
14	Bohumil Pieš	Městec Králové	ČZ 175
15	Jan Báče	Strakonice	ČZ 175
16	Jaroslav Lindauer	Štáhlavice	ČZ 175
17	Horst Görner	Nový Bor	ČZ 175
18	Jiří Pěnička	Jilemnice	ČZ 175
19	Zdeněk Židlík	Kroměříž	ČZ 175
20	Josef Sulický	Vsetín	ČZ 175
21	Dušan Haranta	Plavecký Čtvrtok	ČZ 175
22	Josef Drahna	Žilina	ČZ 175
23	Viliam Pitoňák	Poprad	ČZ 175
24	František Tofel	Mošnov	ČZ 175
25	Tomáš Smatlánek	Trenčín	ČZ 175
26	Milan Karfík	Most	ČZ 175

Kolo	Pořadí									
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12	7	4	11	5	14	16	12	24	9	8

13, 1,

Třída do 350 ccm - závodní motocykly - 14 kol - 72 km

tabulka modrá - číslo bílé

Start č.	Jezdec	Bydliště	Stroj
1	Gustav Havel	Praha	Jawa 350
2	Milan Chalupník	Praha	
3	Jiří Hlaváč	Písek	ČZ 350
4	František Srna	Pezinok	Jawa 350
5	František Štátný	Praha	Jawa 350
6	Miroslav Čada	Miroslav	
7	Josef Lukšík	Plzeň	ČZ 263
8	Josef Hejmala	Brno	
9	František Helikar	Praha	Jawa 350
10	Miroslav Špak	Praha	ČZM 340
11	Oldřich Kába	Týnec n. Sáz.	Jawa 350
12	František Mrázek	Bratislava	
13	Ladislav Štajner	Praha	Jawa 350
14	Jiří Komberec	Sázava	Jawa TK 4 350
15	František Sobolík	Zliv	ČZ 350
16	Václav Kukla	Karlovy Vary	ČZ 350 OHC
17	Horst Görner	Nový Bor	ČZ 350 OHC
18	Rudolf Hýrek	Jesenný	Jawa 350
19	Stanislav Klátil	Gottwaldov	Jawa 350
20	Jiří Vavrla	Vávrovice	
21	Karol Tuner	Bratislava	ČZ 350
22	Julius Keglovic	Žiár nad Hronom	Jawa 350
23	Tibor Deliman	Košice	Jawa 350
24	Václav Parus	Praha	ČZ 350
25	Pavel Slaviček	Praha	Jawa 350
26	František Boček	Praha	ČZ 295
27	Jiří Srkal	Doubravice	Jawa 350

Kolo	Pořadí									
1	1	26	5							
2	1	26	5							
3	1	26	5							
4	1	26	5							
5	1	26	5							
6	1	26	5							
7	1	5	26							
8	1									
9	1									
10	1									
11	1									
12	1									
13	1									
14	1	26	3	2	5	10	8	19	27	16

7, 13, 17, 14, 20

nábytek

KUCHYNĚ

LOŽNICE - váleňdové i postelové

OBÝVACÍ POKOJE

a RŮZNÉ SOLO - KUSY

NEJLÉPE NAKOUPÍTE

za hotové, na doplňkovou půjčku,
na objednávku a na zálohu

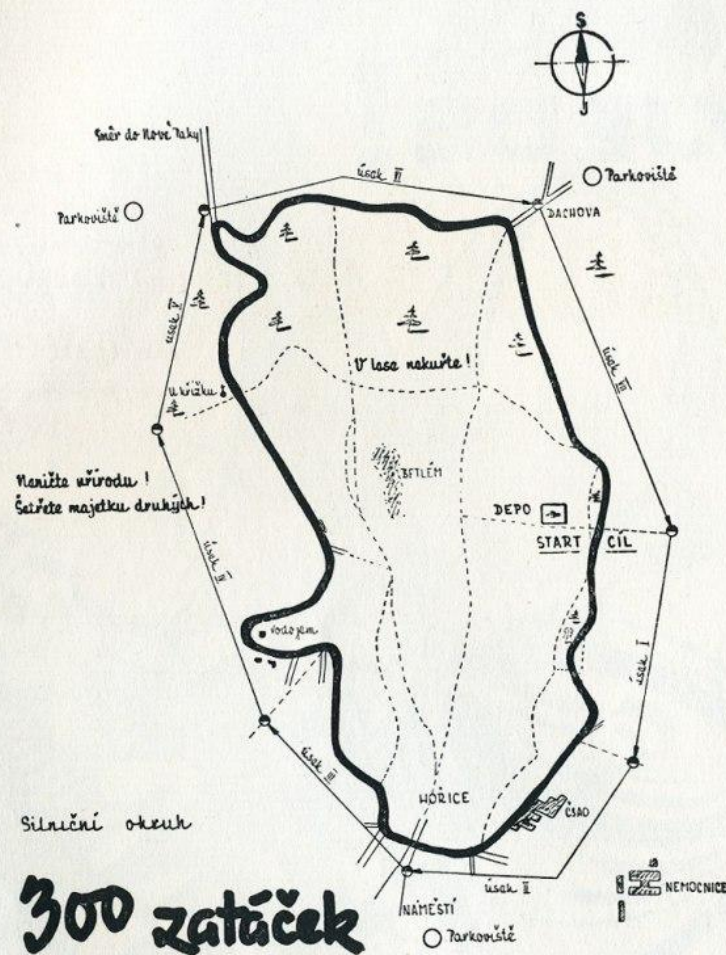
v prodejnách nábytku

**V JIČÍNĚ,
HOŘICÍCH,
NOVÉ PACE,
SOBOTCE**

a ve všech větších městech
Východočeského kraje

*Zakoupený nábytek
dovezeme do bytu*

NÁBYTEK, krajský závod, Dukelská 468, HRADEC KRÁLOVÉ



V HOŘICÍCH V PODKRKONOŠÍ

Ověřování po celé trati zajišťuje Praman, Raj, jednota

Vyjede? **VYJEDE!**

Vždyť moped je stroj
vynikajících jízdních
vlastností. A na víc —
úsporný, levný a lehký.
Typ S 22 50 ccm, 1,5 HP
Kčs 1.700.—
JAWETA SPORT, 50 ccm
zvýšený výkon motoru
Kčs 1.700.—



Informační
poradenské a prodejní
služba odborného oddělení
v obchodním domě

BÍLÁ LABUŤ