

SILNIČNÍ OKRUH • MISTROVSTVÍ ČSSR

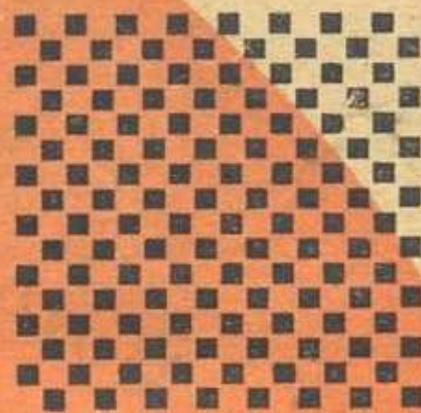
HORICE DNE 11. SRPNA 1963

300

ZATÁČEK

PODKRKOŇŠÍ

CENA PROGRAMU 2 KČS



www.galerie.nafoceno.cz

Mototuristům

doporučujeme

nově zřízený

Autocamping

úplné sociální zařízení — teplá a studená voda
cca 5 min. překrásné lesní koupaliště s písčnou
pláží na Dachovech

Vhodné umístění tábora umožňuje krásné výlety

AUTOMOTOKLUB
ZÁKLADNÍ ORGANIZACE SVAZARMU
HOŘICE V PODKRK.
NOSITEL VYZNAMENÁNÍ ZA OBĚTAVOU PRÁCI



III.
ročník silničního okruhu * mistrovství ČSSR
„300 ZATÁČEK PODKRKONOŠÍ”

Návštěvníkům „300 zatáček Podkrkonoší“

Pořadatel závodu Automotoklub základní organizace Svazarmu připravil pro Vás již III. ročník velmi náročného silničního okruhu — 300 zatáček Podkrkonoší, jehož výsledky jsou započítány do mistrovství ČSSR i letošního roku. S ohledem na tuto úroveň závodu, startují v Hořicích všichni naši přední závodníci z celé republiky, kteří zajisté budou mít snahu dosáhnouti nejlepších výsledků.

Předpokládáme, že dobrým obsazením jednotlivých tříd i organizačním zajištěním splnili jsme přání Vás všech — příznivců motorismu a jistě se stanete návštěvníky dalších ročníků „300 zatáček Podkrkonoší“ a členy masové organizace Svazarm.



S O U D R U Z I A S O U D R U Ž K Y !

Svazarm dává každému možnost, aby si vybral odborný kroužek, ve kterém by se zdokonalil.

Výcvikem ve skupinách, kroužcích a klubech získávají členové v poměrně krátké době potřebné teoretické znalosti a zkušenosti v oboru, který si vybrali. Že členové Svazarmu jsou skutečnými mistry branných sportů, dokázali již v celé řadě závodů a soutěží nejen doma, ale i za hranicemi.

Práce v organizacích Svazarmu je radostná a krásná, není bez obtíží a překážek. Záleží především na nás všech, na celém kolektivu, jak bude mnohostranná a zajímavá.

Svazarmovské organizace čekají i Vás. Zařadte se do nich doma na pracovištích a bydlištích. Poučíte se, pobavíte a přispějete svým podílem ke splnění našeho důležitého společenského úkolu — k posílení obrany naší krásné vlasti — k zajištění míru na celém světě.

Pořadatel:	Automotoklub základní organizace Svazarmu Hořice v Podkrkonoší	
Trať závodu:	silniční okruh — 300 zatáček Podkrkonoší 5.150 m dlouhý	
Pořadatelský sbor:	ředitel	Kolář Zdenek
	zástupce ředitele	Vávra Jan st.
	tajemník	Bartoš Sláva
	hospodář	Bílek Josef
	pokladna	Hanuš Jaroslav
	hlavní pořadatel	Kubát Karel
	propagace	Singr Gustav
		Blíma Vladimír
		Zach František
	vedoucí tratě	Hančil Boh.
		Kulhánek Karel
	vnější okruh	Jon Josef
	vnitřní okruh	Brožek Bohuslav
	rozhlas	Michal Jaroslav
		Čermák Jan
	start	Kraus Jaro
	parkoviště záv. strojů	Kubišta Josef
	péče o jezdce	Novotný Václav
	hlavní lékař	MUDr. Viktor Suchý
	parkoviště civil. vozů	Vrabec Josef
	hlasatel	Kühnel Bohumil
	technické zabezpečení	Sodomek Antonín
	mater. hospodáři	Pekař František
		Voborník Vojta

Delegovaní činovníci ÚV Svazarmu:

ROZVRH ZÁVODU

Sobota dne 10. srpna 1963

trénink všech kategorií od 14 do 19 hod.

Neděle dne 11. srpna 1963

13.00 hod. uzavření tratě

13.15 hod. slib závodníků

13.30 hod. start kategorie třídy 125 ccm

14.40 hod. start kategorie třídy 250 ccm

přestávka 10 min.

15.50 hod. start kategorie formule Junior 175 ccm

17.00 hod. start kategorie třídy 350 ccm

Ukončení závodu v 18 hodin

Vítězové I. ročníku r. 1961:

třída 175 ccm	Parus Václav	13 kol	44,16,5 min.
250 ccm	Slavíček Pavel	13 kol	44,23,7 min.
350 ccm	Janouš Jan	13 kol	43,34,6 min.

Vítězové II. ročníku 1962:

třída 125 ccm	Malina Stanislav	10 kol	33,57,2 min.
175 ccm	Parus Václav	10 kol	33,57,0 min.
250 ccm	Šťastný František	12 kol	38,45,8 min.
350 ccm	Havel Gustav	12 kol	37,47,1 min.

Pod vedením KSČ za další rozvoj naší socialistické vlasti a posílení její obranyschopnosti

Okruh závodu měří 5.150 m a při 15 zatáčkách vpravo a 11 vlevo — výškovém rozdílu 89 m. Povrch trati je většinou jemnozrnný asfalt, pouze v délce 500 m je položena dlažba.

Po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem je trať uzavřena a není dovoleno její přecházení. Místa kolem trati s označením — Zakázaný prostor — jsou uzavřena a divákům i pořadatelům nepřístupna.

Pomoc při opravě stroje a roztlačování jezdců jest zakázáno. V případě havarie jezdce zůstaňte bezpodmínečně na svém místě.

Všichni vedoucí a pořadatelé jsou dobrovolnými činovníky, kteří svojí obětavostí prokazují svou lásku k obraně vlasti ve formě motoristických sportů. Jejich úkolem je také provádět a uplatňovat nařízení, zajišťující bezpečnost jak jezdců, tak i diváků.

Je proto nutné a povinností každého návštěvníka, aby v zájmu zdárného průběhu závodu uposlechl všech daných příkazů a pokynů.

Každý přihlížející zúčastňuje se závodu na vlastní nebezpečí.

Závod je ukončen po projetí pořadatelského vozu s bílým praporkem.

Parkování vozidel mimo stanovená parkoviště je zakázáno.

V lese není dovoleno kouřit. — Neničte polní a lesní kulturu.

**ČESKOSLOVENSKÉ ZÁVODY NAFTOVÝCH MOTORŮ, N. P.,
ZÁVOD 02 PLOTIŠTĚ N. LAB.**

IHNED PŘIJMEME

v rámci krajského organizovaného náboru vyučené:

**SOUSTRUŽNÍKY, FRÉZAŘE, HORIZONTKÁŘE,
HOBLÍŘE A BRUSIČE**

V rámci krajského organizovaného i volného náboru přijmeme muže na zapracování ve strojních profesích. Zaškolování provádíme za výhodných podmínek ☆ Zaškolovací příspěvek ve strojních profesích při práci v úkolové mzdě: v I. měsíci 400 Kčs, ve II. měsíci 550 Kčs, ve III. měsíci 450 Kčs ☆ Průměrné hodinové výdělky po zapracování: IV. třída TKK 6,71 Kčs, V. třída TKK 7,61 Kčs, VI. třída TKK 8,59 Kčs ☆ Každý pracovník, který nastoupí v rámci krajského organizovaného náboru, dostane jednorázový příspěvek při úvazku na 1 rok 200 Kčs, na 2 roky 400 Kčs, na 3 roky 600 Kčs ☆ Ubytování pro svobodné zajištěno ve společné ubytovně ☆ Stravování v závodní jídelně

*Bližší informace podá osobní oddělení ČZNM 02, Platiště n. L.
telefon 6644, klapka 361 a 366*

RESTAURACE A JÍDELNY

se sídlem v Jičíně

Při návštěvě Hořic v Podkrkonoší Vás dobře obslouží
závody Restaurací a jídelen.

HOTEL BERÁNEK

II. cenová skupina — ubytování — možnost svatebních hostin a školení

HOTEL BYSTRICE

pěkný taneční sál

Navštivte i nově upravenou Hořickou restauraci a další závody

Veškeré motocyklové závody na silničních okruzích jsou řízeny jednotnými proposicemi, které musí jak pořadatel, tak i závodník nejen znát, ale i dodržovat.

Tyto jednotné proposice obsahují mnoho článků a pro informovanost diváků uvádíme alespoň dva.

Čl. č. 470 — barvy krajů na ochranných přilbách:

Při každém národním podniku musí mítí jezdci celý vnější povrch namalován v barvách svých krajů. Přilbu v národních barvách mohou používat jen jezdci, kteří byli na běžný rok schváleni jako reprezentanti.

kraj Praha	žlutá s červeným pruhem
Středočeský	červená se žlutým pruhem
Jihočeský	bílá s modrým pruhem
Západočeský	červená se zeleným pruhem
Severočeský	zelená s bílým pruhem
Východočeský	bílá s černým pruhem
Jihomoravský	červená s bílým pruhem
Severomoravský	modrá s bílým pruhem
Západoslovenský	žlutá s modrým pruhem
Východoslovenský	modrá se žlutým pruhem

Čl. č. 506 — předpisy o startovních číslech:

Závodníci mají svoje stroje označeny startovními čísly v jednotlivých třídách v těchto barvách:

třída do 125 ccm	—	černý podklad, bílá čísla
175 ccm	—	červený podklad, bílá čísla
250 ccm	—	zelený podklad, bílá čísla
350 ccm	—	modrý podklad, černá čísla

MÓDNÍ VZORY NA HEDVÁBÍ, BAVLNĚ I LNU TISKNE

T I B A

BAVLNÁŘSKÉ ZÁVODY, N. P. DVŮR KRÁLOVÉ N. LAB.

JEZDÍM BEZ NEHODY

Mnozí z vás dají za pravdu tvrzení, že o nehodovosti toho bylo napsáno již mnoho a mnoho a dopravní nehody stejně neubývají. Je ovšem třeba, abychom si každý, kdo užíváme silnic, položili otázku: Jak jsme JÁ přispěl k tomu, aby na silnicích nedocházelo k tolika dopravním nehodám, ke ztrátám lidských životů a k hmotným škodám?

Odpověď je jednoduchá: Cítit spoluodpovědnost za dodržování dopravní kázně a tak se podílet na snižování nehodovosti. Toto rozhodnutí našlo v sobě již přes 500.000 řidičů-amatérů i z povolání, kteří se přihlásili do soutěže Jezdím bez nehody a bez dopravních přestupků. V letošním roce uplynuly dva roky od jejího vyhlášení.

Můžeme říci, že tato soutěž je mezi našimi řidiči velmi oblíbená, zejména tam, kde základní organizace Svazarmu ji vzaly za svou, řidiče pravidelně svolávají, připravují pro ně besedy s rozličnými odborníky, s příslušníky VB, s pracovníky Státní pojišťovny, s prokurátory a dalšími, kdož mají řidičům co říci z hlediska boje proti nehodám.

Na druhé straně jsou soutěžící, kterých jak je rok dlouhý si nikdo nevší- má — což teprve, aby byli zváni na nějaké hodnocení soutěže a podobně.

Takto „organizovaná“ soutěž jistě neplní své poslání, nevychovává řidiče, nerozšiřuje jejich vědomosti, není k ničemu a objektivně vzato poškozují celou věc.

Záleží tedy na nás na všech, jak na organizátorech, tak i na soutěžících, abychom společnou prací tyto nedostatky odstranili a vytvořili dobré podmínky pro všechny řidiče.

Zásluhou iniciativy svazarmovců se soutěž Jezdím bez nehody přenesla i do našich obcí, závodů, úřadů. Jsou tak položeny základy pro vyšší formu soutěže Jezdím bez nehody, a to pod hlavičkou Obec bezpečného provozu, nebo Závod vzorných řidičů apod. Průkopníky této nové formy výchovy byli svazarmovci z Bezděčína a z Prahy.

Náplní práce těchto obcí, závodů a úřadů je vychovávat řidiče formou besed, přednášek, doškolováním, pořádat za úzké spolupráce s příslušníky VB technické prohlídky vozového parku JZD i soukromých vozidel spolu

s pracovníky státních silnic dbát o bezpečný stav vozovek. V náplni se nezapomíná ani na výchovu místních občanů, zejména mládeže.

Velkým kladem je, že se do akce — kromě Svazarmu — zapojují podle místních podmínek i společenské organizace, MNV, VB, JZD, škola a další.

Přestože tato forma soutěže probíhá krátkou dobu, zaznamenala již množství velmi dobrých výsledků. Je tomu např. v okrese Jablonec n. N., v okrese Jindřichův Hradec a v mnoha dalších.

Tato iniciativa svědčí o tom, že je stále více těch, kteří se nechtějí spokojit s dosavadním stavem nehodovosti na našich silnicích a že si správně uvědomují, že záleží především na řidičích, jak se bude situace vyvíjet dál.

(V. P.)

ŘIDIČI

přihlaste se do celostátní soutěže v jízdě bez nehod
a bez dopravních přestupků

Dnešních 300 zatáček Podkrkonoší jako pátý silniční okruh v letošním roce, bude vyvrcholením silničářů, neboť závodníci, kteří zatím vedou tabulky jednotlivých tříd, nebudou chtít povolit.

Sebemenší zakolísání na tak náročné trati dává pak možnost i dalším závodníkům zasáhnout do konečného pořadí.

Nejzajímavější bude sveden boj ve třídě nejsilnější a také pravděpodobně padne v Hořicích rozhodnutí o vítězích i jednotlivých kategorií.

Mistrovské soutěže po 4. kole:

třída do 125 ccm: vede bezpečně Fr. Boček na stroji ČZ OHC — 280 bodů,

do 175 ccm: vede František Kročka na stroji ČZ — 260 bodů,

do 250 ccm: zatím nejúspěšnější závodník vůbec

Stanislav Malina na stroji ČZ OHC — 320 bodů,

do 350 ccm: Pavel Slavíček — Jawa OHC — 200 bodů,

František Šťastný — Jawa OHC — 180 bodů,

Gustav Havel — Jawa OHC — 160 bodů,

František Helikar — Jawa OHC — 160 bodů.

RESTAURACE A JÍDELNY

se sídlem v Jičíně

Při návštěvě Prachovských skal navštivte tyto závody:

HOTEL „SKALNÍ MĚSTO“

II. cenová skupina — ubytování B — možnost ubytování ve srubech,
možnost svatebních hostin — výhodné podmínky pro školení

HOTEL „POD ŠIKMOU VĚŽÍ“

II. cenová skupina — ubytování B — možnost svatebních hostin,
možnost ubytování ve stanech

HOTEL „ČESKÝ RÁJ“

možnost ubytování ve srubech

TURISTICKÁ CHATA — SAMOOSLUHA

Zveme Vás k návštěvě Prachovských skal u Jičína

Ubytování, stravování a ostatní služby
Vám poskytnou hotely Český ráj, Skalní město,
Pod šikmou věží a Turistická chata



Přijedte do Lázní Bělohradu!
Příjemné chvíle odpočinku a zábavy
prožijete v Lázeňském parku Bažantnice
V restauraci pořádáme pravidelné
taneční večery ve čtvrtek, sobotu a neděli
Každou neděli odpoledne
promenádní koncerty dechových hudeb

Restaurace a jídelny, Jičín

33:07,2

39,10,2

Třída do 125 ccm — 12 kol — 62 km

Start. č.	Jezdec	Stroj	Bydliště	Umístění
1	Bojer Karel	ČZ OHC 123	Strakonice	
2	Žípek Jaroslav	ČZ 125	Strakonice	
3	Vavrla Jiří	ČZ 125	Vávrovce - Opava	
4	Hejmala Josef	ČZ OHC 125	Brno	
5	Kubánek Miroslav	ČZ OHC 125	Opava	
6	Valouch Bedřich	ČZ OHC 125	Hodonín	
7	Křížek Josef st.	ČZ OHC 125	Praha	
8	Vyskočil Jiří	ČZ OHC 125	Praha	
9	Malina Stanislav	ČZ OHC 125	Strakonice	
10	Hejda Karel	ČZ OHC 125	Praha	
11	Havrlík Jiří	ČZ 125	Komárov	
12	Jindrák Stanislav	ČZ 125	Písek	
13	Schneiberg Ivan	ČZ 125	Plzeň	
14	Süssmilch Václav	ČZ 125	Ústí n. L.	
15	Neuman Jaroslav	ČZ OHC 125	Ostrava	
16	Kovář Bohumil	ČZ OHC 125	Uherské Hradiště	
17	Parus Václav	ČZ OHC 125	Praha	
18	Boček František	ČZ OHC 125	Strakonice	
19	Jirka Karol	ČZ OHC 125	Myjava	
20	Krmíček Otta	ČZ 125	Hodonín	
21	Mrázek František	ČZ 125	Bratislava	
22	<i>muze</i>		<i>ústí n. L.</i>	

Tabulka záznamu kol třídy do 125 ccm

	Počet kol												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pořadí jezdců	1.	9	2	18	1								
	2.	9	18	2	1	8	20	4	12	14	5	19	11
	3.	9	18	2	1	20	4	12	14	19	5	11	3
	4.	9	18	1	2	20	4	12	14	19	11	3	5
	5.	9	18	1	2	4	12	14	19	3	11	5	13
	6.	9	18	1	2	4	12	14	3	19	11	5	13
	7.	9	18	1	2	4	12	3	19	14	11	5	7
	8.	9	18	1	2	4	12	3	14	19	11	7	5
	9.	9	18	1	2	4	12	3	14	11	7	5	13
	10.	9	18	1	2	4	12	3	14	11	7	5	15
	11.	9	18	1	2	4	12	3	11	7	3		
	12.	9	18	1	2								
	13.												
	14.												
	15.												
	16.												
	17.												
	18.												
	19.												
	20.												

3
13 15
13 15 7
7 15 7
7 15 22 2
13 15
13 15 22 10
15 22 10
13 10 10

Šestkrát o různém

Víte v kolika státech světa jezdí dnes naše motocykly?

(Více než ve 100 státech. Každý třetí exportovaný motocykl ve světě je československého původu.)

Víte kolik je na našich silnicích usmrceno lidí v průměru za rok?

(Asi 1.500 lidí.)

Víte kolik lidí přišlo o život při dopravních nehodách od vzniku motorových vozidel až do dneška?

(Dle statistiky OSN přes 2 milióny lidí.)

Víte, které úseky silnic a jaká denní doba jsou při nehodách nejčastější?

(Přímé úseky — v květnu letošního roku například doba mezi 13 a 15 hodinou.)

Znáte nejčastější příčinu nehod?

(Nepřiměřená rychlost.)

Silničních nehod jest u nás tolik, že se vyskytuje jedna vždy kolikátou minutu?

(Každou desátou.)

LEVNÉ REKREAČNÍ CHATY

MONTOVANÉ Z PANELŮ S ALTERNATIVNÍ MOŽNOSTÍ

vyrábí podnik MH — Cena 6.000 Kčs



Vzor chaty jest umístěn při vchodu do hořického Autocampingu

KOVO - DŘEVO - ELEKTRO

HOŘICE, ŽIŽKOVA, TEL. 69

39, 10, 2 -- 125 cm
40, 10, 4

Třída do 175 ccm formule Junior — 12 kol — 62 km

Start. č.	Jezdec	Stroj	Bydliště	Umístění
1	Parus Václav	ČZ 175	Praha	
2	Kročka František	ČZ 175	Bratislava	
3	Rybka Antonín	ČZ 175	Šumperk	
4	Kamarád Jaroslav	ČZ 174	Plzeň	
5	Bednář Bohumil			
6	Rezníček Bohumil	ČZ 175	Šumperk	
7	Novosad Jan	Jawa ČZ 175	Miroslav	
8	Šmatlánek Tomáš	ČZ 175	Trenčín	
9	Bojer Karel	ČZ OHC 175	Strakonice	
10	Boček František	ČZ OHC 175	Strakonice	
11	Chrappa František	ČZ 175	Bratislava	
12	Novotný Jan	ČZ 175	Praha	
13	Svítil František	ČZ 170	Mělník	
14	Brož Miroslav	ČZ 175	Strakonice	
15	Lindauer Jaroslav	ČZ 175	Štáhlavy	
16	Renn Jaroslav	ČZ 175	Ústí n. L.	
17	Pěnička Jiří	ČZ SM 175	Jilemnice	
18	Pastrňák Milan	ČZ 175	Karvinná	21
19	Staša Bohumil	ČZ 175	Praha	13
20	Haranta Dušan	ČZ 175	Malacky	3
21	Petrinec Ján	ČZ 175	Banská Bystrica	
22	Deliman Tibor	Jawa 175	Košice	

Bednář Bohumil

Gib m L.

23 Karcis

Murk Val Ves.

Tabulka zápisu kol třídy do 175 ccm

	Počet kol											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	3	3	1	1	4	1	-	2	-	-	-	-
2.	22	1	3	3	2	2	-	1	-	-	-	-
3.	1	11	2	2	3	3	10	-	-	-	-	-
4.	11	2	4	11	11	10	3	-	-	-	-	26
5.		13	13	13	10	11	-	-	13	-	-	13
6.		2	21	21	21	21	-	-	-	-	-	3
7.		21	7	10	13	13	-	-	11	-	-	15
8.		22	22	7	7	7	-	19	-	-	-	7
9.		7	10	22	19	19	-	7	-	22	7	8
10.		17	17	17	22	22	-	-	-	7	22	9
11.		15	7	7	17	-	-	-	-	-	8	17
12.		10	19	9	9	-	-	-	8	-	9	22
13.		9	8	8	8	-	-	-	9	-	17	24
14.		19	15	15	15	-	5	15	24	-	-	15
15.		23	16	16	5	-	15	5	15	-	-	5
16.		8	13	6	24	-	-	-	5	-	-	-
17.		16	4	5	6	-	-	-	-	23	-	-
18.		6	6	23	23	-	-	-	-	6	6	-
19.		5	5	24	16	-	-	-	-	-	-	-
20.		24	24	4	18	-	-	-	-	-	-	-

18 18 18

Třída do 250 ccm — 14 kol — 72 km

Start. č.	Jezdec	Stroj	Bydliště	Umístění
1	Helikar František	Jawa 250	Praha	
2	Deliman Tibor	Jawa 250	Košice	
3	Chiffauer Richard	Jawa 250	Praha	
4	Pražák Antonín	Jawa 250	Valašské Meziříčí	
5	Křížek Josef ml.	Jawa ČZ 250	Praha	
6	Kročka František	Jawa 250	Bratislava	
7	Gorus Adolf	ČZ OHC 250	Opava	
8	Vaněk Václav	MVČ 250	Duchcov	
9	Zezula František	Jawa 250	Kroměříž	
10	Srna František	Jawa 250	Pezinok	
11	Šťastný František	Jawa OHC 250	Praha	
12	Rain Vlastimil	RAVO 250	Dvůr Králové n. L.	24
13	Slaviček Pavel	Jawa OHC 250	Praha	6
14	Kába Oldřich	Jawa OHC 250	Týnec n. Sáz.	
15	Petrák Zdenek	ČZ 250	České Budějovice	
16	Lukšík Josef	ČZ 250	Plzeň	
17	Mutl Jiří	ČZ 250	Duchcov	
18	Kudrnáč Miroslav	ČZ OHC 250	Dvůr Králové n. L.	10 17
19	Vaněk Josef	Jawa 250	Vsetín	20 27
20	Krmíček Otto	ČZ OHC 250	Hodonín	16 29
21	Jirka Karol	Jawa 250	Myjava	25 4
22	Cimerman Milan	Jawa 250	Banská Bystrica	19 16
23	Matys Ján	Jawa 250	Košice	5 28
24	Malina Stanislav	Jawa 250	Strakonice	22
25	Havel Gustav	Jawa OHC 250	Praha	2

Tabulka záznamu kol třídy do 250 ccm

Pořadí jezdců	Počet kol													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	24	24	24	24	24	-			24	24	24	24		
2.	13	13	13	13	13	-			13	13	13	13		
3.	10	10	25	10	10	-			10	10				
4.	25	25	10	25	25				27		27	27		
5.	27	27	27	27	-				1		16	1		
6.	1	29	29	29	1				29		1	29		
7.	29	1	1	1	29				4			4		
8.	16	16	16	-	-				16			20		
9.	4	4	4	-	-							16		
10.	6	6	6									5		
11.	23	23	2											
12.	20		23											
13.	2	12	12											
14.	12		14											
15.		20	20											
16.		19												
17.			22											
18.			5											
19.			17											
20.			15											

Třída do 350 ccm — 14 kol — 72 km

Start. č.	Jezdec	Stroj	Bydliště	Umístění
1	Hlaváč Jiří	ČZ OHC 250	Písek	
2	Kratochvíl Bohumír	Jawa OHC 350	Třebíč	
3	Michálek Josef	Jawa OHC 350	Praha	
4	Chalupník Milan	Jawa 350	Praha	
5	Hejmala Josef	ČZ Jawa 350	Brno	
6	Bertoli Eduard	ČZ OHC 250	Piešťany	
7	Havel Gustav	Jawa OHC 350	Praha	
8	Helikar František	Jawa 350	Praha	
9	Štajner Ladislav	Jawa 350	Praha	
10	Štašný František	Jawa OHC 350	Praha	
11	Slaviček Pavel	Jawa 350	Praha	
12	Čada Miroslav	Jawa OHC 350	Znojmo	
13	Palička Bohuslav	ČZ OHC 250	Jaroměř	
14	Venzl Bohumil	Jawa 350	Praha	
15	Peroutka Jiří	RAVO 250	Mělník	
16	Sobolík František	ČZ OHC 250	Milevsko	
17	Krajza Jaroslav	Jawa 350	Karlovy Vary	
18	Vlaeh Karel	ČZ OHC 250	Vratislavice	
19	Srkal Jiří	Jawa OHC 350	Doubravice	
20	Pobořil Miroslav	Jawa 350	Jeseník	
21	Klátíl Stanislav	Jawa 350	Gottwaldov	
22	Naranta Dušan	Jawa 350	Malacky	
23	Vrlo Jan	Jawa 350	Banská Bystrica	
24	Kába Oldřich	Jawa 350	Týnec n. Sáz.	
25	Srna František	Jawa 350	Pezinok	
26	Mrázek František	Jawa 350	Bratislava	

Tabulka záznamu kol do 350 ccm

	Počet kol													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pořadí jezdců	1.	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.	H	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.	20	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	8	-
	4.	8	8	4	-	8	-	-	-	-	-	-	26	-
	5.	6	4	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.	27	1	7	-	25	-	-	-	-	27	-	-	-
	7.	1	25	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-
	8.		2	2	-	24	-	5	-	24	-	-	-	-
	9.		24	24	-	9	5	24	-	21	-	3	-	-
	10.		15	21	9	27	3	-	-	3	-	21	-	-
	11.		4	29	27	3	27	21	-	27	-	-	-	-
	12.			28	21	5	21	27	-	19	-	-	9	-
	13.			15	3	21	9	-	-	-	-	-	13	-
	14.			3	5	19	-	-	-	13	-	-	17	-
	15.			5	15	13	-	-	-	2	-	6	6	-
	16.				19	6	-	-	17	6	17	17	24	-
	17.				13	17	-	-	6	6	2	16	-	-
	18.				17	29	-	-	-	29	-	-	-	-
	19.				6	20	-	16	-	-	-	-	-	-
	20.				29	16	-	20	-	-	-	-	-	-

20
16

AUTOMOBILISTÉ

využijte ve II. pololetí t. r. služeb nově otevřené

AUTOOPRAVNY

v Hořicích v Podkrkonoší, Čelakovského ulice

ODBORNĚ — RYCHLE — LEVNĚ

VÝCHODOČESKÉ AUTODRUŽSTVO NÁCHOD

Leningradská 835 — tel. 343, 246

Na

nákup

nábytku



LO-05 obývací ložnice

Ořech, bříza, javor, jasan a mahagon.
Pohovková - průměrná cena Kčs 5 858.—

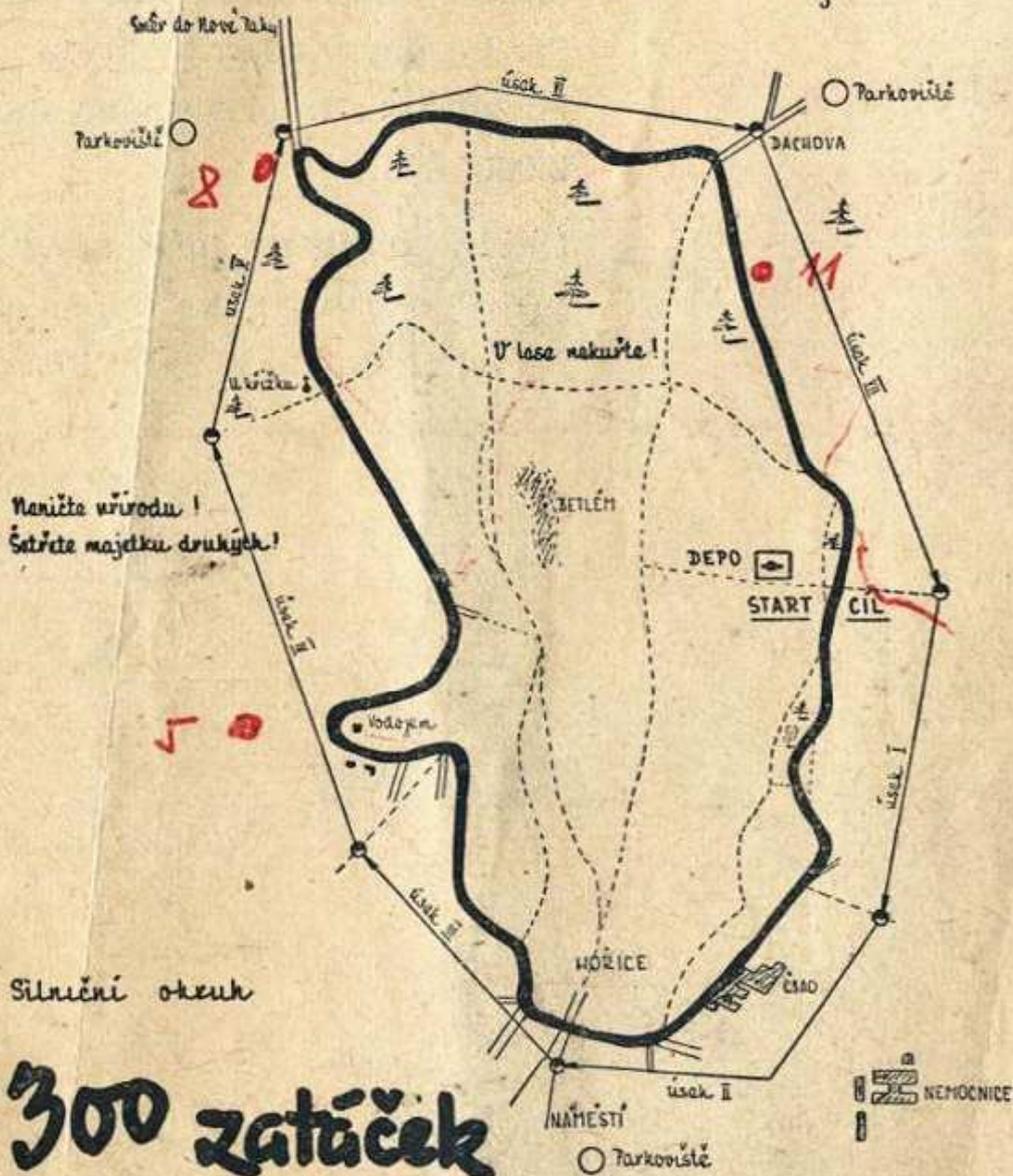
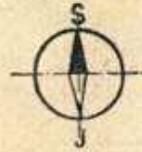
Ořech, bříza, javor, jasan, jilm a mahagon.
Postelová - průměrná cena Kčs 3 902.—



**PRODEJNY NÁBYTKU
VE VÝCHODOČESKÉM KRAJI**

VYUŽIJTE DOPLŇKOVÉ PŮJČKY

PLÁNEK TRATĚ



300 zatáček

V HOŘICÍCH V PODKRKONOŠÍ

Uvěrostení po celé trati zajišťuje Těmner, Raj, Jednota.

Za radostí na řeky i na jezera

KANOE ORLICE ze skel. laminátu pro cestovní turistiku. Délka 5,2 m, váha 32 kg. 2.150 Kčs

IRENA, veslový rekreační člun pro 2—3 osoby. Nosnost 280 kg
Možnost užití přívěsného motoru.
2.900 Kčs

ORLÍK, oblíbený laminátový člun pro 2 osoby. Délka 3,6 m, šířka 1,3 m, váha 68 kg. 2.650 Kčs



BILÁ LABUŤ