

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU HOŘICE v Podkrkonoší

POŘÁDÁ V RÁMCI OSLAV 40 LET TRVÁNÍ KSČ



OBLASTNÍ ZÁVOD
MOTOCYKLŮ
A SIDEKARŮ

300

zatáček

PODKRKONOŠÍ

www.milnatoceho.cz

PROGRAM

V neděli dne 25. června 1961 - začátek ve 13.30 hodin

Trénink v sobotu 24. června 1961 v 15 hodin

Vstupné: 8, 4, 2 Kčs

Program: 2 Kčs

Továrny na hasicí zařízení (THZ)

národní podnik, Vysoké Mýto

ZÁVOD HOŘICE V PODKRKONOŠI

přijme větší počet řemeslníků:

klempíře, truhláře, karosáře, natěrače

a pomocné pracovníky za velmi výhodných podmínek

KAPESNÍKY

KAPESNÍKY

MILETA

HOŘICE

BAVLNÁŘSKÉ ZÁVODY

národní podnik

Závody Mileta - přijímají pracovníky všeho druhu -
i ženy z domácnosti na zapracování

OKRESNÍ STAVEBNÍ PODNIK

HOŘICE V PODKRKONOŠI

provádí veškerou místní výstavbu, opravy a údržbu.

Služby pro obyvatelstvo rozšiřuje o výstavbu
garáží pro osobní automobily v odbytové ceně

6.000 až 7.000 Kčs

a výstavbu rodinných domků v odbytové ceně na klíč
90.000 až 100.000 Kčs.



Pro svůj podnik v Hořicích přijme:

zedníky, klempíře, údržbáře, obkládače, instalatéry,
dělňíky do skladu

a větší počet pomocných dělníků.

13 kol

KATEGORIE SIDEKARŮ

65 km

Start. číslo	Jméno a bydliště jezdce		Stroj
1 1	Štajner Ladislav	Praha	Jawa 500 OHC
2 2	Novotný Josef	Praha	Jawa 500 OHC
3 3	Šolc Bohuslav	Česká Kamenice	BMW 500
4 4	Chaloupka František	Praha	
5 5	Havlík Pavel	Praha	Jawa 500 OHC
6 7	Kvasnička Jiří	Praha	Jawa 500 OHC
7 10	Kopal Jiří	Česká Kamenice	Jawa 500 OHC
8 14	Ruboš Oleg	Praha	Norton MANX
9 15	Hrdý Zdeněk	Praha	Jawa 500 OHC
10 22	Špak Miroslav	Praha	Jawa 500 OHC
11 35	Vyskočil Jiří	Praha	ESO 500 OHC
12 46	Hampl Zdeněk	Jaroměř	Jawa 500 OHC

místo	Start. číslo	Jezdec	docílený čas
1.			
2.			
3.			

~~~~~

Veškeré opravy osobních vozidel udržovaných typů, výbrusy, opravy  
a generální opravy autobaterií, čalounické a lakýrnické práce jakož i od-  
borné ošetření vašeho vozidla - v rámci služeb pro obyvatelstvo urychleně  
provede

„VAD“ - Východočeské autodružstvo,

lidové družstvo v Náchodě, Stalingradská 835 - číslo telefonu 343, 246

~~~~~

13 kol KATEGORIE MOTOCYKLŮ TŘÍDY DO 350 ccm 65 km

Start. číslo	Jméno a bydliště jezdce		Stroj
1 4	Štajner Ladislav	Praha	Walter 350 OHC
4 12	Gorus Adolf	Opava	Jawa 350 OHC
5 13	Hejmala Josef	Brno	ČZ Jawa 350
6 15	Janouš Jan	Praha	Jawa 350 OHC
7 17	Mrázek František	Bratislava	Jawa 350 OHC
8 20	Schifauer Richard	Praha	Jawa S 350 OHC
9 21	Slaviček Pavel	Praha	Jawa 350 OHC
10 22	Špak Miroslav	Praha	ESO 350 OHV
11 30	Chalupník Milan	Praha	Jawa 350 OHC
12 32	Michálek Josef	Praha	ČZ 350 OHC
13 35	Vyskočil Jiří	Praha	ESO 350 OHV
14 48	Šandor František	Karlovy Vary	ČZ 350 OHC
15 53	Kukla Václav	Karlovy Vary	ČZ 350 OHC
16 57	Vlach Karel	Vratislavice	ČZ 350 OHC
17 60	Kudrnáč Miroslav	Dvůr Králové	
18 61	Palička Bohuslav	Jaroměř	ČZ 350 OHC
19 64	Valenta Miroslav	Holice	ČZ 350 OHC
20 85	Sojka Pavel	Brno	Jawa ČZ 350
21 88	Zezula František	Holešov	Jawa 350

místo	Start. číslo	Jezdec	docílený čas
1.			
2.			
3.			

13 kol KATEGORIE MOTOCYKLŮ TŘÍDY DO 250 ccm 65 km

Start. číslo	Jméno a bydliště jezdce		Stroj
2 6	Lukšík Josef	Plzeň	ČZ 250 OHC
4 12	Gorus Adolf	Opava	ČZ 250 OHC
5 15	Janouš Jan	Praha	Jawa 250
6 19	Parus Václav	Praha	RAWO 250
7 20	Schifauer Richard	Praha	Jawa 250 OHC
8 21	Slaviček Pavel	Praha	Jawa 250 OHC
10 30	Chalupník Milan	Praha	Jawa 250
11 32	Michálek Josef	Praha	Jawa 250
12 42	Svítil František	Mělník	ČZ 250 OHC
13 44	Cikán Jaroslav	Čes. Budějovice	ČZ 250 OHC
14 48	Šandor František	Karlovy Vary	ČZ 250 OHC
15 53	Kukla Václav	Karlovy Vary	ČZ 250
16 60	Kudrnáč Miroslav	Dvůr Králové	ČZ 250 OHC
17 62	Pěnička Jiří	Jilemnice	ČZ 250 OHC
18 63	Srkal Jiří	Doubravice	RAWO 250
19 31	Křížek Josef	Praha	Jawa 250
20 74	Rybka Antonín	Šumperk	
21 82	Novosad Jan	Miroslav	Jawa 250
22 88	Zezula František	Holešov	Jawa 250

místo	Start. číslo	Jezdec	docílený čas
1.			
2.			
3.			

Start. číslo	Jméno a bydliště jezdce		Stroj
1 10	Beneš Jiří	Teplice Lázně	ČZ 175
2 11	Russ Roland	Jaroměř	ČZ 175
3 12	Líbecjat Miroslav	Česká Skalice	ČZ 175
4 13	Hejmala Josef	Brno	ČZ 125 OHC
5 14	Kročka František	Júr pri Bratisl.	ČZ 175
6 17	Mrázek František	Bratislava	ČZ 125 OHC
7 19	Parus Václav	Praha	ČZ 175
8 23	Žipek Jaroslav	Strakonice	ČZ 125 OHC
9 42	Svítil František	Mělník	ČZ 175
10 43	Boček František	Strakonice	ČZ 175
11 44	Cikán Jaroslav	Čes. Budějovice	ČZ 175
12 59	Bednář František	Ústí n. L.	ČZ 175
13 62	Pěnička Jiří	Jilemnice	ČZ 175
14 63	Srkal Jiří	Doubravice	ČZ 125 OHC
15 64	Valenta Miroslav	Holice	ČZ 175
16 72	Lakomý Bohumil	Šumperk	ČZ 175
17 74	Rybka Antonín	Šumperk	ČZ 175
18 82	Novosad Jan	Míroslav	Jawa 175
19 88	Zezula František	Holešov	ČZ 175
20 89	Novotný Jan	Praha	ČZ 175

místo	Start. číslo	Jezdec	docílený čas
1.			
2.			
3.			

R
O
Z
V
O
J

Navštivte naše:

zakázkové krejčovství

Jičín: Havlíčkova 175

Havlíčkova 184

Nová Paka - ulice Legií 36

Hořice - Hasova třída

Opravy obuvi a punčoch

Jičín - Staré město 57

Nová Paka - Lázně Bělohrad

Hořice - Husova třída

Pecka - Miletín - Ostroměř - Libáň - Kopidlno

Okresní průmyslový podnik - Jičín

se sídlem Nová Paka

Komunální služby - Hořice

NABÍZEJÍ VÁM SLUŽBY:

- Čistírna, Komenského ulice, vám vyčistí rychle a kvalitně vaše šaty. Krátké dodací termíny.
- Taxi vás dopraví rychle, spolehlivě, kamkoliv.
- Použijte vzorných služeb v kadeřnictví, holičství a pedikúře.
- Cestovní a informační služba na náměstí vám zajistí zájezdy, rekreace, svatební cesty, prodej vstupenek a půjčování předmětů.
- V teplých a slunečných dnech použijte hořického koupaliště na Dachovech, umístěného v krásném prostředí. Jest zde možnost i ubytování ve stanovém městečku.

Československé závody naftových motorů,

národní podnik, závod Platiště n. Lab.

nabízí možnost vhodného zaměstnání pro 25 schopných techniků, konstruktérů a technologů se zaměřením na výrobu Dieselmotorů.

Dále: 20 slévačů pro šedou litinu
20 pomocníků pro slévárny s možností přeškolení na cidiče
20 soustružníků

a větší počet pomocných dělníků s možností přeškolení na obráběcí stroje.

Blíže informace poskytné osobní oddělení ČZNM, Platiště n. L.

VÝCHODOČESKÉ PIVOVARY

národní podnik

HRADEC KRÁLOVÉ

doporučují spotřebitelům Východočeského kraje

svá dobře vyleželá piva

a znamenité přírodní limonády

PRAMEN

se svou nově zavedenou donáškovou službou je připraven posloužit právě vám

PRAMEN

vám dodá zboží dle vašeho přání až do bytu

Obrátte se s důvěrou na prodejny PRAMEN:

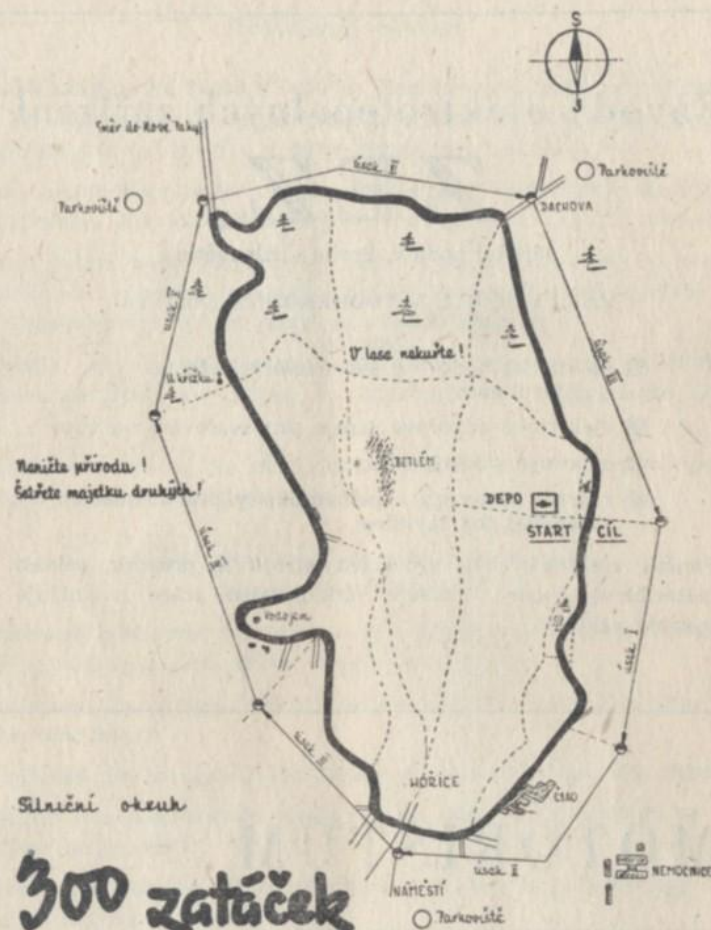
Hořice - samoobsluha potravin, Revoluční náměstí

Nová Paka - samoobsluha potravin Gottwaldovo náměstí

Jičín - samoobsluha potravin, Husova třída a prodejna Gottwaldovo náměstí, vedoucí s. Halbých

Využijte donáškové služby PRAMEN - ušetří vám starosti, námahu a čas

Příplatek za donášku: do 10 kg zboží Kčs 2,-, nad 10 kg zboží Kčs 3,-



Silniční ohebn

300 zatáček

V HOŘICÍCH V PODKRKONOŠÍ

Objevení po celé trati zájduje Pramen, Raj, Jednota

ŘIDIČI - přihlaste se do celostátní soutěže v jízdě
bez nehod a bez dopravních přestupků.

Závody elektrotepelných zařízení

ZEZ

národní podnik, Praha - Hloubětín

ZÁVOD HOŘICE V PODKRKONOŠI DODÁVÁ

- elektrické bodové a švové svařecí stroje a poloautomaty
- elektrické odporové stroje pro svařování na tupo
- odporové svařovací lisy
- svařecí automaty a poloautomaty pro obloukové svařování pod tavidlem

Použití elektrických svařovacích strojů v provozu přináší materiálové úspory, zvyšuje produktivitu práce a snižuje výrobní náklady

MOTORISTŮM

SLOUŽÍ DRUŽSTEVNÍ POHOSTINSTVÍ

RESTAURACE A HOTELY



Zásobujeme občanstvo venkova celého okresu

PROVEDENÍ ZÁVODU

Závod se jede na okruhu 5050 m dlouhém, při němž celý okruh vykazuje 28 zatáček, a to 16 vpravo a 12 vlevo. Výškový rozdíl tratě je 90 m. Povrch tratě je asfaltový a v délce 500 m je dlážděný.

Před zahájením závodu projede celý okruh pořadatelský vůz s červeným praporkem, který nejen prohlédne trať, ale současně ji i uzavírá.

Okamžitě potom bude odstartován závod třídy do 250 ccm. Po ukončení této kategorie projedou závodníci, kteří se umístili na prvních třech místech čestné kolo. To bude probíhat v každé kategorii.

Jakmile projede pořadatelský vůz, musí bezpodmínečně přihlízející obecenstvo zaujmouti svá místa. Po uzavření trati nepřebíhejte závodní dráhu.

Nebezpečná místa, kde není dovoleno přihlížet závodu jsou označena viditelným nápisem „zakázaný prostor“.

Každý přihlízející zúčastňuje se závodu na své vlastní nebezpečí.

Proto každý ve svém zájmu a v zájmu startujících závodníků dodržujte pokyny pořadatelů a příslušníků veřejné bezpečnosti.

Současně žádáme návštěvníky, aby neničili polní a lesní kulturu. V lese není dovoleno kouřit.

V případě havarie jezdce zůstaňte bezpodmínečně na svém místě.

Hladké provedení závodu záleží na nás všech a proto přičiňte se každý o dodržení bezpečnosti.

Závod je ukončen tehdy, až celou trať projede pořadatelský vůz se vztyčeným bílým praporkem.

Příjemnou a bezpečnou jízdu
s dobře ošetřeným vozidlem



AUTOSERVIS

Benzina

PARDOBICE - DUKLA



40 LET KSČ

V letošním roce slaví všechen pracující lid naší země 40 let založení Komunistické strany Československa.

Toto slavné výročí je hrdou bilancí úspěšného boje naší strany za osvobození pracujících z pod útlaku kapitalismu, za výstavbu socialismu. Je to cesta bojů, vítězství, cesta tvořivé práce lidu, cesta pokračující budováním vyspělé socialistické společnosti.

Pod moudrým vedením KSČ uskutečňoval v minulých letech pracující lid revoluční, socialistické přeměny ve všech oblastech hospodářského, politického i kulturního života země. Vyřešili jsme národnostní otázku a semkli v nerozlučném bratrství český a slovenský lid, všechny občany republiky bez rozdílu národnosti. V celém národním hospodářství včetně zemědělství zavládly socialistické výrobní vztahy a naše vyspělé hospodářství se plánovitě rozvíjí rychlými tempy ke stále vyšší úrovni. Hluboce se změnila tvář i našeho kraje, okresu, vesnic a závodů. Převratně se změnil náš život a naše mladá generace, která nezná již starosti o chléb a práci, může využívat všeho hmotného a kulturního bohatství.

Moudrá politika naší strany otevírá nám velikou perspektivu komunismu. Vede nás k tomu, abychom naši práci při plnění budovatelských úkolů pozvedli na úroveň, která odpovídá našim zítřkům, komunistické budoucnosti.



Přišli jste do Hořic v Podkrkonoší

a sledujete napínavý zápas síly strojů a měření sil sportovců v závodě „300 zatáček“.

Jste ve městě, které v této končině Čech stávalo v popředí a jistě ne-jednou jste o něm slyšeli. Kdo by nevěděl o hořických sochách, kamenném portálu a monolitu obelisku... Každý z nás četl o práci sochařské školy, sochařů a kameníků v minulosti a dnes. Není snad místa v našem státě, kde by nebyl památník z hořického pískovce. I na cizinu se dostalo a ta zná navíc i naše hořické kapesníky. O hořických trubičkách ani nemluvě, ty se těší oblibě už velmi dlouho.

A vidíte, to město oslaví v roce 1962 svých šest století, po tu dobu již závodí ve společenství českých měst o své místo, o svou známost, o přínos národnímu životu. To výročí nebude jen oslavou zašlé minulosti města, v tom roce vzpomene i hořické pěvecké sdružení Ratibor svého století a pracovníci národního podniku Mileta sta let od založení základního závodu. A považte, to založení Ratibora bylo šest let před kladením základního kamene Národního divadla.

U nás, na vrchu Gothardě byl samotný počátek širokého lidového zápasu proti rakouskému útlaku.

Bude to napřesrok u nás sláva a k ní vás všechny upřímně zveme.

Přijďte mezi nás a na příštích 300 zatáček.

Při návštěvě Hořic navštivte

HOTEL BERÁNEK

II. cenová skupina - dobré ubytování,
a další základy Restaurací a jídelen.

Nákupem v prodejně polotovarů ušetříte čas a práci.

Pořadatel: Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší.

Patronát nad závodem: Východočeský rozhlas, Hradec Králové.

Pořadatelský sbor:

ředitel	Jaroslav Valenta
tajemník	Sláva Bartoš
ideový vedoucí	Jaroslav Polák
hospodář	Zdenek Kolář
pokladna	Josef Bílek
hlavní pořadatel	Karel Kubát
propagace	Vladimír Blíma
vedoucí tratě	Bohuslav Hančil - J. Kraus
vnější a vnitřní okruh	Josef Jón
rozhlas - dispečink	Jarda Michal
start	Oldřich Švarc
depo závodních strojů	Josef Kubišta
péče o jezdce	Otilie Kotyková
hlavní lékař	MUDr. V. Suchý
hlasatel	Bohumil Kühnel

Delegování sportovní činovníci:

sportovní komisaři	Olda Nývlt, Jilemnice
	Josef Fahrner, Hradec Králové 837
sportovní vedoucí	Michal Šišovský, Třebechovice 439
	Jiří Martinec, Trutnov 380
časoměřiči	Břetislav Adámek, Pardubice 1936
	Ph. Mr. Lad. Polák, Pardubice 50
	Vlasta Bakešová, Pardubice 2314
	Ladislav Bakeš, Pardubice 2314

Rozvrh závodu:

SOBOTA DNE 24. ČERVNA 1961

trénink všech kategorií od 15 do 19 hod.

seznamovací večírek v hotelu Beránek ve 20 hod.

NEDĚLE DNE 25. ČERVNA 1961

13.30 hod. uzavření trati a slavnostní zahájení

13.45 hod. složení slibu závodníků

14.00 hod. start kategorie třídy do 250 ccm

15.00 hod. start kategorie třídy do 175 ccm

16.00 hod. start kategorie třídy do 350 ccm

17.00 hod. start sidekarů

Návštěvníkům „300 zatáček“ Hořice v Podkrkonoší

První závod motocyklů na okruhu 300 zatáček se jel v roce 1936 a pokračoval v r. 1937 a 1938. Během tohoto období si získal velmi dobrou pověst a popularitu, takže byl vyhledáván jezdci a příznivci motorismu z celé republiky. Podnik byl vždy obsazen prvotřídními jezdci tehdejší doby. V jednotlivých kategoriích startovalo 9 až 12 jezdců a nejvyšší průměrná rychlost byla dosažena v roce 1937 ve tř. do 350 ccm 87 km/hod.

Po osvobození naší vlasti ozvalo se mnoho hlasů, volajících po opakování tohoto náročného závodu.

Se stoupajícím vývojem motorových vozidel dosáhly závodní stroje vysokých výkonů a rychlostí. V této souvislosti byly upraveny podmínky a bezpečnostní předpisy pro pořádání silničních závodů, což mělo za následek, že tato trať po dlouhou dobu svým povrchem nevyhovovala.

Postupné budování silnic umožnilo teprve v letošním roce provedení potřebných úprav trati.

Těto příležitosti ihned využil Automotoklub Svazarmu Hořice a s pověřením ústředního Automotoklubu Praha a KV Svazarmu Hradec Králové uspořádal oblastní závod motocyklů a sidekarů za účasti předních jezdců ČSSR.

Po dlouhé době dochází ke splnění přání široké motoristické veřejnosti a podnik jako první ročník je uspořádán v rozsahu, který daleko převyšuje po stránce sportovní hodnoty a výkonu závodních strojů, závody předválečné.

Dnes vám předkládáme 300 zatáček v novém uspořádání na trati plně odpovídající všem předpisům, s novou generací našich svazarmovských jezdců za říditky rychlých strojů, vyrobených ve spolupráci dělníků a techniků podniků socialistického sektoru.

Automotoklub Svazarmu Hořice zajistil pořádání dnešního závodu na podkladě obětavé práce svých členů a za pomoci všech hořických průmyslových národních podniků, organizací a složek.

Věříme, že organizačním provedením a obsazením podniku jsme splnili vaše dlouhodobě přání shlédnouti hodnotný sport na úseku motorismu. Jistě se stanete nadšenými příznivci a účastníky dalších ročníků 300 zatáček.

Příští ročník 1962 se pravděpodobně pojede jako podnik zařazený do mistrovských závodů ČSSR.

Všichni chválí nové mopedy

JAWETTA A STADION S 22

Jsou levné a úsporné. 5 km jízdy na nich stojí tolik jako jeden rohlík. Zaberou málo místa a málo váží (45 kg). Řídit je mohou hoši i dívky od 15 let. Nákup mopedu usnadní doplňková půjčka. Mopedy v cenách od 1500 do 2350 Kčs odborně seřizené dodává

Mototechna patron motoristů

všech 5 P má Moped S 11

ZLEVNĚN NA
1.500 Kčs

OD LEDNA CENA SNÍŽENA O 400,- Kčs

Obdržíte ve všech městech v prodejnách:

JÍZDNÍ KOLA - ŽELEZÁŘSTVÍ -
DOMÁCÍ POTŘEBY



Všichni majitelé motorových vozidel, přihlaste se za členy Automotoklubu SVAZARMU.

Je občanskou povinností každého řidiče a majitele motorového vozidla přihlásit se do soutěže „Jezdím bez nehody“.

Ať není v Hořicích a v okolí ani jedno vozidlo bez nálepky soutěže.

Pomozte i vy ukázněnou jízdou ke snížení počtu silničních nehod.

K svépomocným opravám vašich vozidel použijte naší dílny za režijní náklady.

AUTOMOTOKLUB
SVAZARMU - HOŘICE