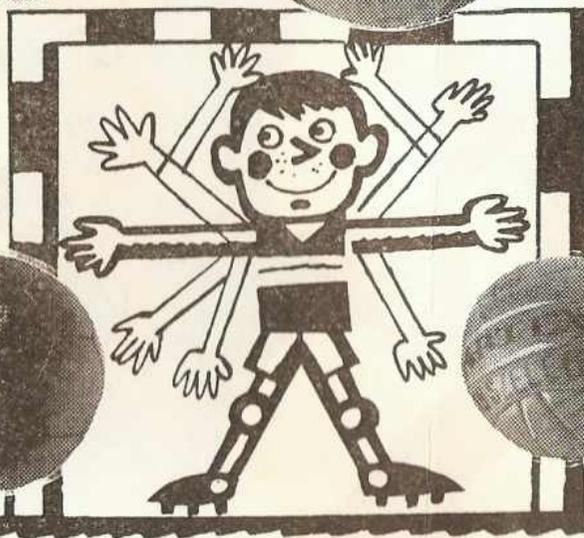
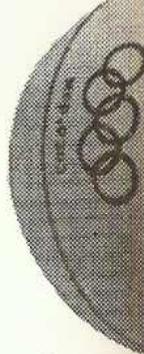


29. KVĚTNA
1966

3000 ZATÁČEK





ÚPLNÁ PALBA

Pro každou hru nabízíme dokonalý míč:

Na kopanou	Kčs 125,—, 145,—, 150,—
Na odbíjenou	Kčs 85,—, 110,—, 130,—
Na košíkovou (plast. hmota)	Kčs 140,—
kožený	Kčs 150,—, 170,—
Na českou házenou	Kčs 130,—
Na mezinárodní házenou pro muže	Kčs 140,—
pro ženy	Kčs 135,—
Na vodní pólo	Kčs 185,—
Dětské míče kožené	od Kčs 37,— do 78,—



BÍLÁ LABUŤ

AUTOMOTOKLUB - základní organizace SVAZARMU
HOŘICE V PODKRKONOŠÍ
nositel vyznamenání Za obětavou práci

VI. ročník

silničního závodu motocyklů a automobilů

300 zatáček Podkrkonoší

MISTROVSTVÍ ČSSR

HOŘICE DNE 29. KVĚTNA 1966

Oficiální program - Cena 2 Kčs

300 zatáček Podkrkonoší

nejnáročnější silniční okruh v ČSSR má již svoji pětiletou tradici vysoké sportovní úrovně, která navažuje na několikaletou tradici předválečnou. Jeho šestý ročník je opět závodem, jehož výsledky se započítávají do mistrovství ČSSR a letos podruhé budou též startovat závodní automobily Formule 3. Při tréninku a hlavním závodě pojedou se i vložený závod pro jezdce Východočeského kraje.

Velmi náročná trať a dobrá organizace závodu jsou základní podmínkou nejen vysoké sportovní úrovně, ale i umožňují v plném rozsahu změřit výkony závodníka i jejich strojů a získané zkušenosti přenést do konstrukce a vývoje.

Nové formy naší ekonomiky projevily se i v pořádání letošního VI. ročníku 300 zatáček Podkrkonoší, jeho pořadatelé Automotoklub Svazarmu za pomoci MV KSČ, MěstNV a místních masových organizací zajišťovaly již tento závod z vlastních prostředků. Tato nová hospodářská forma pochopitelně byla mimořádně náročná na pořadatele i spolupracující organizace. Věříme, že příznivci našeho tradičního závodu ocení toto mimořádné úsilí a že za svou účast na závodě budou odměněni prvořadými sportovními zážitky v příjemném přírodním prostředí romantické trati závodu.



Východočeské autodružstvo slouží automobilistům!

Autoservise Hořice v Podkrkonoší - čís. tel. 472

Pořadatelský sbor

ředitel	Sl. Bartoš - zástupce Josef Vrabec
ideový pracovník	František Hercík
tajemník	Jiří Tauchman
hospodář	Josef Bílek - J. Václavík
pokladna	Jar. Hanuš
hlavní pořadatel	Karel Kubát - Boh. Hančil
propagace	VI. Blíma - Fr. Macek
redakce	Gustav Singr - M. Dušek
vedoucí tratě	Karel Kulhánek, Melezníček Václav, Jan Vávra
vnější okruh	Josef Jon
vnitřní okruh	Bohumil Brožek
rozhlas	Jar. Michal - Vojta Voborník
start	Jar. Šmíd - Jar. Kraus
parkoviště záv. strojů	Jiří Hlaváček - Mir. Rosůlek - Otta Kotyk
péče o jezdce	Václav Novotný - O. Kotyková
hlasatel	Boh. Kühnel
hlavní lékař	Dr. Odravský
technická služba	Fr. Pekař - Jos. Kulhánek
dispečer dopravy	Antonín Sodomek
civilní parkoviště	Jarda Štancl
bezpečnost	npor. Chuchlík
dále spolupracují	MNV, příslušníci VB, LM, ČsČK, PS VB, OÚNZ, místní podniky a tělovýchovné jednoty

Delegovaní činovníci ÚV Svazarmu

Heř. Hausmann	Praha	sportovní komisař
Jar. Jičínský	Pardubice	časoměřič
Vlad. Kopáček	Rychnov n. Kn.	časoměřič
Břetislav Adámek	Pardubice	časoměřič
Jiří Sucharda	Nová Paka	časoměřič
Oldřich Polman	Nová Paka	časoměřič
Jiří Martinec	Trutnov	technický komisař
Hubert Vybíral	Dvůr Králové	technický komisař

Rozvrh závodu

Sobota dne 28. května 1966

11.50 hod. uzavření tratě

12.10 hod. do 19.00 hod. trénink všech kategorií

Vložený závod jezdců oblastní kvalifikace:

15.10 hod. start třídy motocyklů do 125 ccm

15.35 hod. start třídy motocyklů do 250 ccm

Obě kategorie na 6 kol

Neděle dne 29. května

12.35 hod. uzavření tratě

12.50 hod. zahájení VI. ročníku 300 zatáček

13.00 hod. oblastní kvalifikace třídy do 175 ccm a 350 ccm

13.30 hod. start motocyklů do 125 ccm

14.20 hod. start motocyklů do 250 ccm

15.10 hod. start motocyklů do 175 ccm

16.00 hod. start motocyklů do 350 ccm

vyhlášení vítězů

17.00 hod. start automobilů F 3

18.00 hod. ukončení závodu

Kdo?

VŠICHNI

Kdy?

V LÉTĚ

Kam?

JIŽNÍ ČECHY

Proč?

I. mezinárodní Rallye historických automobilů
v Českých Budějovicích - 16.-20. června 1966

Návštěvníkům silničního motocyklového a automobilového závodu 300 zatáček

Okruh závodu měří 5150 m a při 15 zatáčkách vpravo a 11 vlevo má výškový rozdíl 89 m. Povrch trati je většinou jemnozrnný asfalt, pouze v délce 500 m od startu jest položena dlažba.

Po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem je trať závodu uzavřena a není dovoleno její přecházení. Místa kolem trati s označením ZAKÁZANÝ PROSTOR - jsou pro diváky i pro pořadatele nepřístupna.

Pomoc při opravě stroje a roztlačování jezdců jest zakázáno. V případě havarie jezdce - zůstaňte bezpodmínečně na svých místech.

Všichni vedoucí a pořadatelé jsou dobrovolnými činovníky, kteří svojí obětavostí prokazují svou lásku k obraně vlasti ve formě motoristických sportů. Jejich úkolem jest provádět a uplatňovat nařízení, zajišťující bezpečnost jak jezdců tak i Vás diváků. Je proto nutné a povinností každého návštěvníka, aby v zájmu zdárného průběhu závodu, uposlechl všech daných příkazů a pokynů.

Každý přihlízející zúčastňuje se závodu na vlastní nebezpečí.

Parkování vozidel mimo stanovená parkoviště jest zakázáno.

V lese není dovoleno kouřit.
Neničte polní a lesní kultury.

Přehled vítězů předcházejících ročníků

I. ročník 1961

tř. do 175 ccm	Václav Parus	13 kol	44,16,5 min.
250 ccm	Slavíček Pavel	13 kol	44,23,7 min.
350 ccm	Janouš Jan	13 kol	43,34,6 min.

II. ročník 1962

tř. do 125 ccm	Malina Stanislav	10 kol	33,57,2 min.
175 ccm	Parus Václav	10 kol	33,57,0 min.
250 ccm	Šťastný Frant.	12 kol	38,45,8 min.
350 ccm	Havel Gustav	12 kol	37,47,1 min.

III. ročník 1963

tř. do 125 ccm	Malina Stanislav	12 kol	39,10,2 min.
175 ccm	Kročka Frant.	12 kol	40,10,4 min.
250 ccm	Malina Stanislav	14 kol	43,29,6 min.
350 ccm	Havel Gustav	14 kol	42,30,0 min.

IV. ročník 1964

tř. do 125 ccm	Parus Václav	12 kol	40,40,8 min.
175 ccm	Parus Václav	12 kol	39,35,8 min.
250 ccm	Pražák Ant.	14 kol	46,14,0 min.
350 ccm	Malina Stan.	14 kol	42,53,8 min.

V. ročník 1965

tř. do 125 ccm	Boček Frant.	12 kol	39,11,8 min.
175 ccm	Deliman Tíbor	12 kol	39,41,4 min.
250 ccm	Novotný Jan	14 kol	46,21,5 min.
350 ccm	Havel Gustav	14 kol	42,46,2 min.
automobily	Hubáček Vlad.	10 kol	32,27,5 min.

Nejlepšího času na 1 kolo dosáhl ve 4. ročníku závodník Gustav Havel ve tř. do 350 ccm, když zajel v 9. kole čas 2,53,4 min., což představuje průměrnou rychlost 107 km.

KAROSA

nár. podnik,

VYSOKÉ MÝTO, ZÁVOD HOŘICE

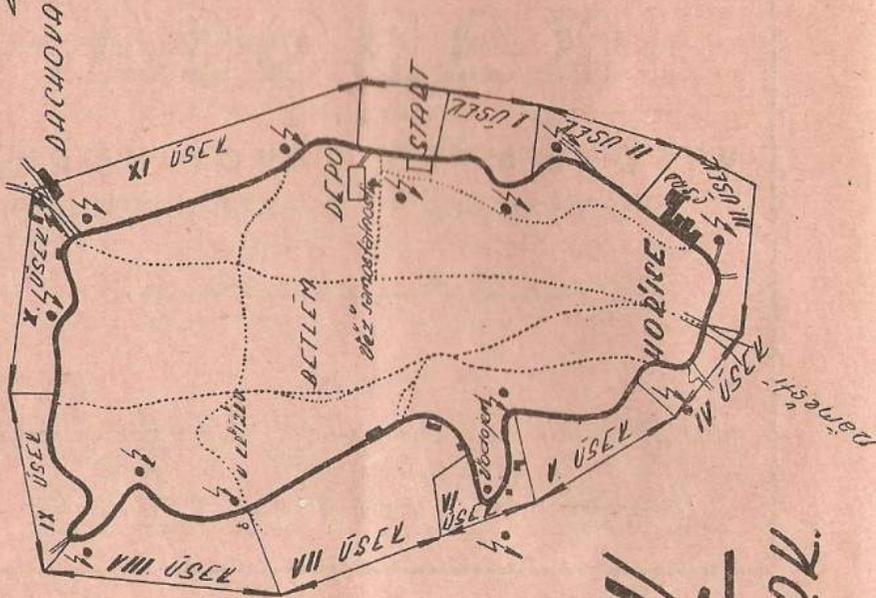
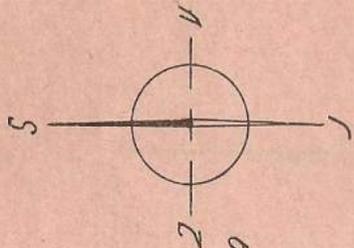
nositel vyznamenání za zásluhy o výstavbu a Řádu práce

Vyrábí:

Jednotné skříně na podvozku Praga V3S, volné skříně na podvozky Praga V3S a náhradní díly k těmto skříním
Mycí vysokotlaké vozy včetně náhradních dílů pro BO a GO

Tabulka pro přepočet průměrných rychlostí

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.	
3	41	85	3	09	98
3	36	86	3	07	99
3	33	87	3	05	100
3	31	88	3	04	101
3	28	89	3	02	102
3	26	90	3	00	103
3	23	91	2	59	104
3	21	92	2	57	105
3	20	93	2	55	106
3	18	94	2	54	107
3	16	95	2	52	108
3	13	96	2	50	109
3	11	97	2	48	110



LEGENDA:

- Radio - stanice •
- Bezpečnost na úsecích zajišťují pracovníci jednotlivých národních podniků z Hořic a okolí
- Občerstvení po celé trati zajišťují podniky: potraviny A a J Jednota

300 ZATÁČEK
V HOŘICÍCH V PODKRK.

Kvalifikace pro oblastní přebory

Proč děláme v Hořicích tuto kvalifikaci a tím si přiděláváme starosti a zdržujeme hlavní závod (to nám je vytýkáno)?

V ČSSR došlo k novému uspořádání motocyklového sportu. Od 1.1.1966 musí jezdec, který se chce zúčastnit závodů na silničních okruzích, získat nejprve zkušenosti na závodech nebo soutěžích v terénu. Teprve jestliže se tam dostatečně osvědčí a získá příslušný počet bodů, může startovat v některých silničních závodech, zvláště pro tyto jezdce uspořádaných.

Je pochopitelné, že pořadatelé o tyto závody velký zájem nemají. Připravit je je stejně náročné, jako kterýkoliv velký závod a navíc, jsou finančně ztrátové. Na druhé straně ovšem dorost potřebujeme a ti mladí, kteří začínají, si podporu zaslouhují. I v Hořicích máme několik nadějných jezdců - pro ně především i pro ty ostatní z našeho kraje proto závod pořádáme.

Nejlepší jezdci z těchto několika závodů potom postoupí do oblastního přeboru roku 1967 a budou-li úspěšní i tam, mohou již v roce 1968 startovat i v Mistrovství ČSSR.

Proto tedy automotoklub Hořice uspořádal tento vložený závod.

VÝCHODOČESKÉ PIVOVARY

národní podnik

HRADEC KRÁLOVÉ



Na Vaši žízeň

osvěžující nápoje

Přírodní citrónová limonáda

Zahradní směs ORANŽ a další limonády

výhradně z hořické sodovkárny pro děti i dospělé

STAVEBNINY

pro široké okolí Hořicka dodává

JEDNOTA

LIDOVÉ SPOTŘEBNÍ DRUŽSTVO JIČÍN, SE SÍDLEM V NOVÉ PACE

prodejna stavebnin

HOŘICE, HUSOVA 1416

Dodáváme na faktury socialistickým organizacím
vybrané druhy zboží

Další speciální prodejny stavebnin:

Lázně Běláhrad - Nová Paka - Valdice - Miličevy - Kopydlno
Libáň - Sobotka

POTRAVINY, HRADEC KRÁL.

závod **HOŘICE** v Podkrkonoší

Vám nabízí ze svých mléčných a lahůdkářských výrobků
denně čerstvé speciality

šlehačkové zákusky
ovocné dorty
obložené chlebičky
obložené mísy
zmrzlinové poháry

OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH

PRAMEN

MODERNÍ

NÁBYTEK
NÁBYTEK
NÁBYTEK



DO VAŠICH DOMOVŮ

KUCHYNĚ

LOŽNICE - váleňové

i postelové

OBÝVACÍ POKOJE

a RŮZNÉ SÓLO KUSY

NEJLÉPE NAKOUPÍTE

za hotové, na doplňkovou
půjčku, na objednávku
a na zálohu

v prodejnách nábytku

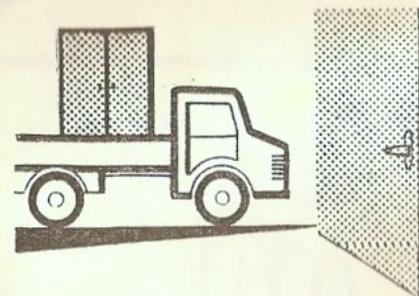
V JIČÍNĚ

V HOŘICÍCH

V NOVÉ PACE

V SOBOTCE

a ve všech větších městech Východočeského kraje



Zakoupený nábytek dovezeme do bytu

KRAJSKÝ ZÁVOD



NÁBYTEK

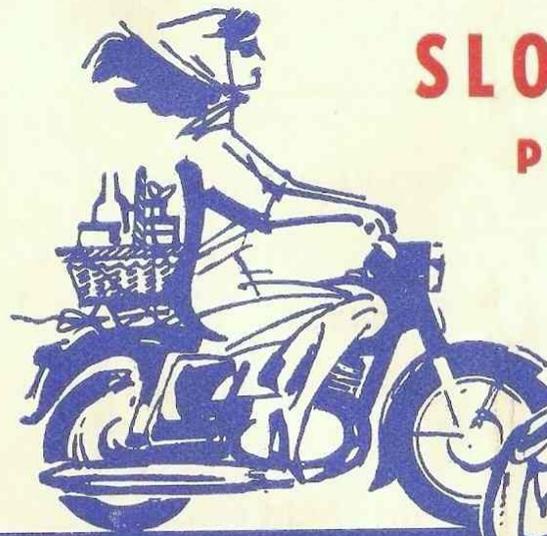
HRADEC KRÁLOVÉ, DUKELSKÁ 468

SLOUŽÍ VŠEM

PŘI ZAMĚSTNÁNÍ

REKREACI

SPORTU



**NÁRODNÍ
PODNIK
TÝNEC
n. / SÁZ.**