

Oficiální program.

300 zatáček Podkrkonoší

Pořádá:

Skupina Ligy Motoristů - Čs. Touring Klubu
v Hořicích v Podkrkonoší

T. C. Grey Grizzly v Hořicích v Podkrkonoší

Dne 24. července 1938
v Hořicích v Podkrkonoší - 14. hodin.

Vstupné 5 Kč, dětské lístky 1 Kč.

Slavnostní večírek

na počest všech závodníků, spojený s rozdiléním
cen závodníkům a tancem,

v neděli 24. července 1938 o 20. hodině
v hotelu Saal. Hudba Barroniče!.

B. Šubrt a spol.,

továrna kovového nábytku,
chromovna, niklovna,

Hořice v Podkrkonoší.

Telefon 120.

Nejlepší
Hořické trubičky
od firmy
Karel Hudský
u nádraží.

Elektrotechnik
ANDREJSEK

Hořice, Husova
1076.

Radio. Autosvětlo.

Hospoda
Batalion

Obedy
Večeře

Vápno - Cement - Uhli - Dříví }
a veškeré stavebniny
dodá nejlevněji

F. VONDRA,

Hořice v P., u nádraží.

Telefon 81.

Zbytky pracích a
hedvábných látek
jen u

S E T K Y.
J. Sehnoutka, tovární prodejna
HOŘICE.

Vaši obuv Vám opraví
správkárna obuvi

Růža,

v Husově třídě.

Čalouněný
nábytek

→ **Líkař,**
Hořice.

OFICIERNÍ PROGRAM

III. ročníku motocyklového závodu „300 zatáček Podkrkonoší“, pořádaného dne 24. července 1938 skupinou Ligy Motoristů - Čs. Touring Klubu a Tramp. Clubem Grey-Grizzly v Hořicích v Podkrkonoší.

Protektorát laskavě převzaly:

Okresní úřad v Hořicích v P.

Městská rada v Hořicích v P.

Kroužek rodáků a přátel města Hořic a okoli
se sídlem v Praze.

Čestný výbor:

Adámek Arnošt, maj. závodu sklenářského a člen měst. rady v Hořicích.

Benetka Jan, velkopodnikatel silnič. staveb a majitel lomů, Hradec Král.

Brett Václav, starosta a velitel měst. sboru dobrovol. hasičů v Hořicích.

Gen. Jaroslav Čížek, předseda Autoklubu RČS., Praha.

Doktor Frank, obchodník, Nairobi, Kenya, Sev. Afrika.

Gen. Fabián Frant., náčelník B. S. Čs. M., Praha.

JUDr. Fridrich Václav, okresní hejtman v Hořicích.

Hakl Josef, rolník, zemský poslanec, Tikova.

Hampl Adolf, řed. text. továrny a člen městské rady, Hořice.

Havrda Jaroslav, řed. okr. nem. pojišťovny a starosta města, Hořice.

Ing. Dr. F. Janeček, velkopřůmyslník, Praha.

Jelínek Karel, úředník měst. spořitelny a jednatel skupiny LM.-ČTC.
Hořice.

Kolman Josef, hotelier v Hořicích.

MUDr. Levit Jan, univ. profesor a primář chirurg. odd. v Praze.

Pacلت Jan, majitel velkouzenářského závodu v Hořicích.

Panchartek František, zlatník a klenotník v Hořicích.

Saal Josef, hotelier v Hořicích.

Salač Karel, revident a nám. starosty města v Hořicích.

Stýblová M., majitelka panství v Miletině.

Stýblo Alois, ředitel fil. zemské banky v Bratislavě.

JUDr. Šubr Karel, vrchní komisař pol. správy v Hořicích.

Gen. Vojan Karel, žup. náčelník B. S. Čs. M., Hradec Král.

Ing. Dr. Voženilek Jan, president stát. poz. úřadu v Praze.

R. M. Zippe, dentista v Hořicích.

Pořad závodů:

1. Zahájení závodu přesně ve 14 hodin.
2. Složení slibu závodníků.
3. Jízda třídy do 250 ccm.
4. Jízda třídy do 350 ccm.
5. Jízda třídy do 600 ccm.
6. Čestné kolo vítězů všech tříd a skupin.

SLAVNOSTNÍ VIEČÍRÉJK
v neděli 24. července 1938 v 8 hod. večer.
Hotel Saal. **Hudba Bartoníček.**

J. KNEJFL

kůže — kožené zboží
Hořice, Husova tř.

Navštivte nově zřízenou
hygienickou holírnu
Jar. Růžičky.

Továrna na prádlo
Husova třída

S. Lavecký, Hořice v Podkrkonoší.

Podprsenky, bokovky, korsoletky, blůzy, pyjama, matné hedvábné prádlo, košile, kalhotky, kombinace.

VELKOOBCHOD
Náměstí

Zboží galanterní, moderní, plétané, stávkové, sportovní, pánské prádlo, kravaty, deštníky kabelky, záclony, šatové hedvábi

Funkcionáři závodu:

MUDr. Jar. Kaufman,
stát. městský lékař,
předseda LM-ČTC skupina Hořice,
ředitel závodu.

Zlatník Jan,
měst. úředník,
pokladník LM-ČTC skupina Hořice,
tajemník závodu.

Odbory a pořadatelstvo:

Závodní: Ing. Gustav Singer, výrobce likérů.

Finanční: St. Gábrle, nám. starosty města.

Dopravní: Arch. Jaroslav Saal, stavitec.

Pořadatelský: Jaroslav Kuřátko, úředník VČE.

Propagační: Alois Tůma, Mil. Pastorek.

Zdravotní: MUDr. Karel Honegr, prakt. lékař, Hořice.

Hlasatel: Václav Vávra, berní adj., Nový Bydžov.

Rozhlasové zařízení zapůjčilo ředitelství VČE, Hradec Králové.

Sportovní komisaři: MUDr. Jar. Kaufman, Ing. G. Singer.

Časoměřiči: Deleguje Autoklub RČS, Praha.

P. T. obecenstvo se žádá, aby vstupenky a programy kupovalo jen od osob k tomu oprávněných a označených páskou a aby vstupenky nosilo zjevně.

Návštěvníky závodu žádáme, aby hleděli co nejúzkostlivěji, aby na okolním majetku polním a lesním nebyly působeny škody. Vznikají tím pořadatelstvu nepříjemnosti a vydání. V lesích je kouření zakázáno.

Děkujeme.

Pořadatelstvo.

HAVEL HILGARTNER

ODBORNÉ AUTODÍLNY

HOŘICE V PODKRKONOŠÍ.

TELEFON ČISLO 91.

Vaše úspory bezpečně spravuje
Městská spořitelna
v Hořicích.

Pobočky v Ostroměři a Jablonci n. N.

Všechny druhy spoř. obchodů poskytuje.

Reservní fondy přes Kč 6,000.000.

Neopomeňte navštívit
Kavárenskou restauraci
»CAŘIHRAD«
u Sokolovny.

Oděvy
Šubrt,
Hořice, náměstí.

Akcievý
pivovar a sladovna
v Hořicích.

KAREL ČAPEK,
uzenářství,
Hořice, Karlova ul.

Provedení závodu:

Závod začíná o 14. hodině. Před zahájením projede celou trasou označený vůz ředitelství závodu a vůz pořadatelský. Po této prohlídce trati bude startovat třída motocyklů do 250 ccm. Jakmile závod této třídy bude ukončen, projede opětne pořadatelský vůz celou trasou. Dále startuje třída do 350 ccm. Po dojetí jezdci této třídy a po projetí vozu pořadatelstva bude odstartována třída jezdců na strojích do 600 ccm.

Při závodě budou odděleně klasifikováni jezdci senioři a jezdci junioři. Každá z těchto skupin startuje ve třídě do 250, 350 a 600 ccm. Senioři mají startovní čísla od 1 do 50 a bílá čísla na zádech, junioři od 51 výše a žlutá čísla na zádech.

Start jednotlivých tříd by byl jednotný pro seniory i pro juniory. V případě, že na startu bylo by jezdců mnoho, budou odstartováni junioři 1 minutu po seniorech v zájmu bezpečnosti jezdců i publika.

Závodní trať je dlouhá 5·1 km a musí ji každý závodník třídy do 250 ccm projeti 10 kráte, třídy vyšší 12 kráte. Vítězem třídy stává se ten, kdo ve své třídě projede tuto trasu v nejkratším čase.

Jakmile projede poprvé pořadatelský vůz musí bezpodmínečně přihlížející obecenstvo zaujmouti svá místa, na nichž musí setrvati do ukončení závodu. Během závodu pro bezpečnost závodníků budou pořadatelstvem dávána znamení praporky, které znamenají: modrá barva — zpomaliti jízdu, žlutá barva — ukončiti závod. Závod je ukončen teprve tehdy, až celou trasou projede pořadatelský automobil se vztyčeným kostkovým praporkem. Nebezpečná místa, kde není obecenstvu povoleno se při závodě zdržovati jsou označena praporky.

Řídte se pokyny označených pořadatelů.

Uposlechněte bezpodmínečně pokynů neb příkazů bezpečnostních orgánů.

Každý přihlížející zúčastňuje se závodu na své vlastní nebezpečí!

Přihlížetí závodům opravňuje jedině vstupenka. Jakékoliv přiležitostné odznaky nebo špendlikové plakety nemohou nahraditi vstupenku.

Ústřední topení a příprava teplé vody,
kanalizace, autogenní a elektrické sváření

provádí

JOSEF BUŠEK A SYNOVÉ,

strojírna, kotlářna a mědikovna, HOŘICE v Podkrkonoší.

Telefon číslo 63.

Telefon číslo 63.

NAŠE SIRÉNY



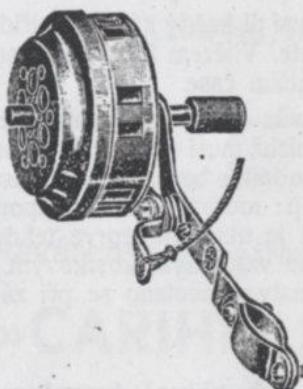
elektrické
ruční
vzdušní

jedno- a dvojhlasné

odpovídají normě č. 172-1937/ČSN-ESČ
a jest jich od r. 1922 v provozu více
než 2200!

**Jsou v poslední době napodobovány
i se stříškami!**

Vyžádejte si naši nabídku a nezávazné
předvedení - jsme specialisté tohoto oboru

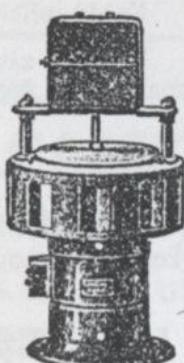


ELEKTROLANGER,

komanditní společnost,

PRAHA X., Prokopova 232.

U Denisova nádr. Telefon 329-73.



Pozor!

Moderní chem. čistírna - prádelna a žehlárna

U VOJTECHŮ

Hořice, Komenského třída.

Pokyny divákům:

Každý divák zúčastňuje se závodu na vlastní nebezpečí, proto jest
v jeho zájmu, aby se řídil těmito pokyny:

1.) V žádném případě nevkročovati do závodni dráhy. Tim zamezuje
se nebezpečí, jak pro každého diváka, tak i pro závodníka, kteři jsou
již samo sebou vystaveni velkému nebezpečí.

2.) Řídit se bezpodminečně pokyny orgánů četnických, policejních
a pořadatelů, kteři musí bdiť nad pořádkem během závodu.

3.) Nechrpati ovoce se stromů a nepoškozovati majetek nacházejici
se v blízkosti závodní tratě.

4.) Žádný z diváků nesmí ssebou na traf bráti jakýkoliv dopravní
prostředek (kolo, motocykl a t. d.).

5.) V připadě event. havarie jezdce zůstat bezpodminečně na svém
místě, aby nenastal chaos a nezabráňovalo se hladkému průběhu závodu.

6.) Na požádání pořadatelstva předložiti vstupenku při kontrole.

7.) Neházetí jakékoliv odpadky do závodní trati, aby závodníci měli
vždy traf v bezvadném pořádku.

8.) Nekouřiti v lese, aby se zamezilo event. požáru.

9.) Psy nebezte ssebou, nebo budte na ně opatrní, aby nebyli pří-
činou havarie jezdce. Nepouštějte je do závodní dráhy!

Za dodržování všech pokynů zde uvedených a nařízených pořa-
datelstvem Vám předem děkujeme.

Říďte se pokyny označených pořadatelů!

AUTOLAKOVNA

KOLÁŘ.

Hořice, náměstí.

Stříkání.

Leštění.

Auto-Moto-Velo



jsou dobré, bezpečné a trvanlivé.



Vyrábíme: Auto- Moto- Velo-
pneu a gum. příslušenství.
Plyn. masky. Gum. podpatky Box
Hadice Obklady válců
Technická pryž. =

Vklady Půjčky Občanská záložna v Hořicích.

Jak se chovati při závodě:

Zahájení závodu:

Po projetí závodní trati pořadatelským vozem, který zjistí bezzávadnost trati, zaujměte každý svoje místo, ze kterého není radno se během celého průběhu závodu vzdálit. Totéž platí při ukončení závodu jednotlivých tříd.

V případě havarie závodníka:

Zůstatí bezpodmínečně na svém místě, nevnikati v žádném případě do závodní dráhy, ani se nepřiblížovati do blízkosti místa, kde se havarie stala. Tím zabrání se dalšímu chaosu, který by vznikl nahromaděním diváků na místě havarie.

Při zakončení závodu:

Po projetí závodní trati pořadatelským vozem, který bude mít vpředu čtvercový praporek jest závod oficielně ukončen. Po tomto může teprve obecenstvo vzdáliti se ze svých míst. Při opouštění svých míst neničte svoje okolí. Budte opatrní, abyste se nevystavovali dalšímu nebezpečí.

Řídte se pokyny označených pořadatelů!

Ideální košile pro léto
ve všech cenách má firma

„DIREKTA“

spol. s r. o.

HOŘICE — NÁMĚSTÍ.



obuv, která drží tvar.
Hořice, Husova 23.

Navštívte

vinárnu

u Honegrů

Hořice - náměstí.

Obědy - laciné - večeře

Dobре vyleželé pivo

V HOSTINCI

U ŠVEJDŮ.

U startu závodu. —

Hotel Saal

HOŘICE Husova

Josef Saal, hotelier.

Pokoje

Garáže

Ústřední topení

Telefon 51.

Kdo čistí
nebo barví
u Žumů
je spokojen.

PROJEKTY



Telefon 51.

STAVBY

Telefon 51.

Ceny závodníkům:

Seniorům: Prvním v každé třídě 400 Kč. Ten z nich, který docílil nejlepšího času, místo 400 Kč dostane 500 Kč, jako I. cenu města Hořic.

Druhým v každé třídě 300 Kč a stříbrnou plaketu.

Třetím v každé třídě 200 Kč a bronzovou plaketu.

Čtvrtým v každé třídě (při nejméně sedmi startujících) 100 Kč a plaketu.

Juniorům: Prvním a druhým v každé třídě čestnou cenu a plaketu. Dalším jezdci, kteří dojedou v předepsaném čase (t. j. 5 min. po příjezdu prvého jezdce) plaketu.

Za nejlepší čas dne vůbec dosažený ve třídě do 350 nebo do 600 ccm získává jezdec ten 100 Kč a pohár pořadatelstva věnovaný starostou města, p. řed. Jar. Havrdou.

Čestné ceny darovali:

Městská rada v Hořicích: 500 Kč pořadatelstvu pro absolutního vítěze — seniora jako I. čestnou cenu města Hořic.

300 Kč jako II. cenu města Hořic nejrychlejšímu jezdci z Hořicka, dojede-li závod.

200 Kč jako III. cenu města Hořic nejlepšímu jezdci ze skupiny juniorů.

„České Slovo“ kapesní hodinky „Wyler“ absolutnímu vítězi.

Společnost pro zpěnězení lihu v Praze: Tři broušené křišťálové poháry z českého skla, zpracované mistrem Sprachou, žákem prof. Drahňovského, jako: I. cenu nejlepšímu senioru,

II. cenu nejlepšímu junioru,

III. cenu druhému nejlepšímu jezdci.

Městská spořitelna v Hořicích: pohár.

Jar. Havrda, starosta města: pohár.

Ing. Dr. F. Janeček, Praha: pohár, nejlepšímu junioru na stroji Jawa.

Marie Stýblová, Miletín.

Arnošt Adámek: křišťálovou broušenou vázu.

Pojišťovna „Sekuritas“: sošku — za překonání rekordu dosavadních časů, ve tř. do 350 nebo 600 ccm.

Frank Doktor: pohár, nejlepšímu jezdci Hořicka.

R. M. Zippe: 200 Kč, nejlepšímu jezdci podkrkonošskému, senioru — amatérovi na stroji čsl. výroby.

Frant. Panchartek: stříbrnou plaketu.

Jan Paclt: uzeniny.

Fa Speedwell: 6 kapesních nožíků.

Skupina Ligy Motoristů - Čs. Touring klubu v Hořicích -- nejrychlejšímu jezdci — členu LM. - ČTC.

Krakovany

APOLLO OKTAN BENZIN

a vysokohodnotný původní autoolej

PREMIER MOTOR OIL

jsou zárukou pro hospodárný provoz
Vašeho motoru.

Dodává je jakož i veškeré ostatní výrobky z minerálních olejů

APOLLO - NAFTA A. S.

Praha — Brno — Bratislava.

Benzinová čerpadla po celé Č. S. R.

Sklady ve východních Čechách:

Hradec Králové — Jičín — Lomnice n. P. —
Čáslav — Trutnov.

Hořický drogista

Láďa Jaros

dobře vám poradí a levně obslouží.

Barvy, laky. Telefon 6. Foto potřeby.

Vítězové dřívějších ročníků:

- I. (1936): do 250 ccm: Lucák Jan, Ogar, 48.31.5 (10 kol).
do 350 ccm: Vitvar Antonín, Jawa, 55.10.0 (12 kol).
do 600 ccm: Juhan František, Rudge, 53.19.8 (12 kol).
- II. (1937): do 250 ccm: Groh Jaroslav, Jawa, 47.31.9 (10 kol).
do 350 ccm: Vitvar Antonín, Jawa, 54.48.6 (12 kol).
do 600 ccm: Schwarz R., Ariel, 55.02.2 (12 kol).



Podnik se koná podle mezinárodních Sportovních řádů FICM
a podle S. Ř. AKRČS.

Řídte se pokyny označených pořadatelů!

Auto - moto - velo - pláště a duše Michelin,
Kudrnáč a všech tov. značek. Protektory se zárukou.
Opravy veškerých gum. výrobků jen u fy

KAREL MICEK

parní vulkanisace, Hořice - Žižkova ulice.

Rychlosprávkárna duší.



Vitvar, N. Paka.

Telefon 97.

Senioři.

St. č.	Jméno	Stroj	Obsah	Počet kol	Umístění	Bílá čísla na zádech.
1.	Bajer Jiří, Praha	DKW	250	.	.	
2.	Kotyk Miroslav, Hořice	Jawa	250	.	.	
3.	Bělík Karel, Plzeň	DKW	250	.	.	
4.	Trnka Jar., Praha	O. K. Supreme	250	.	.	
5.	Groh Jaroslav, Bělá u Pecky	Jawa	250	.	.	
6.	Vlk Vladislav, Praha	Jawa	250	.	.	
7.	Novotný Antonín, Praha	Jawa	250	.	.	
8.	Lucák Jan	Ogar-JAP	250	.	.	
9.						
10.						

Třída do 250 ccm.:

Pro Vás

cukrárna u Douvolila

v Husově třídě.

Hořické trubičky.

Ia. pečivo.

Třída do 250 ccm.:

Junioři.

St. č.	Jméno	Stroj	Obsah	Počet kol	Umístění	Žlutá čísla na zádech.
51.	Kněz Václav, Opolánky	Jawa	250	.	.	
52.	Erben Edwin, Vrchlabí	Jawa	250	.	.	
53.	Lhoták Josef, Turnov	ČZ	175	.	.	
54.	Rotštejnský Karel, Turnov	ČZ	175	.	.	
55.	X	Jawa	175	.	.	
56.	Löffelman Jaroslav, Praha	Jawa	250	.	.	
57.	Skalský Miloslav, St. Paka	Jawa	250	.	.	
58.	Krejčí Vladislav, Jevičko	Jawa	250	.	.	
59.	Kábrt Jaromír, N. Město n. M.	Jawa	250	.	.	
60.	Petřík Rudolf, Černčice	Ogar 4	250	.	.	
61.	Drahoňovský Václav, Volavec	Triumph	250	.	.	
62.	Gloz Zdeněk, Praha	DKW	250	.	.	
63.	Pospíšil Jaroslav, Josefov	Ogar 4	250	.	.	
64.	Plichta Jiří, Praha	Ogar 4	250	.	.	
65.	Seitl Karel, Dvůr Král. n. L.	Ogar 4	250	.	.	
66.	Pecha Jan, Plzeň	ČZ	175	.	.	

Pohlednice krás města
=====
a Masarykovu galerii plastik

Haklovo knihkupectví,
Hořice.

Maso — uzeniny — konservy

obdržíte u firmy

JAN PACLT.



Telefon 97.

VITVAR, N. PAKA.

Třída do 350 ccm.:

Senioři.

St. č.	Jméno	Stroj	Obsah	Počet kol	Umístění	Bílá čísla na zádech.
1.	Bayer Jiří, Praha	DKW	250	.	.	
2.	Kotyk Miroslav, Hořice	Jawa	250	.	.	
5.	Groh Jaroslav, Bělá u Pecky	Jawa	250	.	.	
6.	Vlk Vladislav, Praha	Jawa	250	.	.	
21.	Tůma Alois, Hořice	Rudge	350	.	.	
22.	Bubeníček Václav, Praha	Norton	350	.	.	
23.	Vitvar Antonín N. Paka	Jawa	350	.	.	
24.	Dusil Richard, Praha	Jawa	350	.	.	
25.	Mrázek Karel, Přeštice	Velocette	350	.	.	
26.	Čedík Josef, Praha	Rudge	350	.	.	
27.	Kraupner Karel, Třebenice	Exelsior-Chauxman	350	.	.	
28.	Pecha Jan, Plzeň	AJS	350	.	.	
29.						
30.						

Kožišiny,
Klobouky,
Čepice.

Boh. Hančil
Hořice.

Dobré zboží, rozumné ceny, ochotná obsluha,
odborné vědomosti, zkušenosti, výběr . . .

to jsou naše stroje, na nichž závodíme

o Vaši přízeň, důvěru a spokojenosť.

J. BUDINSKÝ, drogerie – foto – parfumerie.

Třída do 350 ccm.:

Juniori.

Žlutá čísla na zádech.

St. č.	Jméno	Stroj	Obsah	Počet kol	Umístění
55.	X, Praha	Jawa	175	.	.
56.	Löfelman Jaroslav, Praha	Jawa	250	.	.
57.	Skalský Miloslav, St. Paka	Jawa	250	.	.
65.	Seitl Karel, Dvůr Král. n./L.	Ogar 4	250	.	.
71.	Novák Josef, Praha	Rudge	350	.	.
72.	Berger Josef, Josefov	Jawa	350	.	.
73.	Haupt Franta, Praha	Jawa	350	.	.
74.	Tröster Ant., Dvůr Kr. n./L.	Jawa	350	.	.
75.	Sýkora Frant., Josefov	Jawa	350	.	.
76.	Rtm. Janík Frant., Hodonín	Jawa	350	.	.
77.	Böhm Václav, Plzeň	AJS	350	.	.
78.					
79.					



Obchodní dům

A. ADÁMEK,
Hořice v Podkrkonoší.

Stavební a umělecké sklenářství.
Brusírna skla, výroba zrcadel. Veškeré
kuchyňské potřeby.



Telefon 97.

VITVAR, N. PAKA.

Třída do 600 ccm:

Senioři.

St. č.	Jméno	Stroj	Obsah	Počet kol	Umístění	Bílá čísla na zádech.
3.	Bělik Karel, Plzeň	DKW	250	.	.	
5.	Groh Jaroslav, Bělá u Pecky	Jawa	250	.	.	
6.	Vlk Vladislav, Praha	Jawa	250	.	.	
<hr/>						
21.	Tůma Alois, Hořice	Rudge	350	.	.	
22.	Bubeníček Václav, Praha	Norton	350	.	.	
23.	Vitvar Antonín, Nová Paka	Jawa	350	.	.	
24.	Dusil Richard, Praha	Jawa	350	.	.	
25.	Mrázek Karel, Dnešice	Veloceite	350	.	.	
26.	Čedík Josef, Praha	Rudge	350	.	.	
<hr/>						
41.	Bělik Rudolf, Plzeň	Ariel	500	.	.	
42.	Trnka Jaroslav, Praha	Rudge	500	.	.	
43.	Vitvar Antonín, Nová Paka	Jawa	500	.	.	
44.	X Praha	Jawa	500	.	.	
45.	Kraupner Karel, Třebenice	Norton	500	.	.	
46.	Lucák Jan, Praha	Ogar-JAP	500	.	.	
47.						

Slavnostní večírek

na počest všech závodníků, spojený s rozdílením
cen závodníkům a tancem,
v neděli 24. července 1938 o 20. hodině
v hotelu Saal. Hudba Bartoníček.

Nejlepší závodníci startují na

»MOBIL OIL«

nejlepší olej pro auta a motocykly – obdržíte jedině u nás

JAN K. CEE.

Třída do 600 ccm:

Junioři.

St. č.	Jméno	Stroj	Obsah	Počet kol	Umístění
55.	X	Praha	Jawa SS	175	.
56.	Löffelman Jaroslav, Praha	Jawa	250	.	.
57.	Skalský Miloslav, St. Paka	Jawa	250	.	.

71. Novák Josef, Praha	Rudge	350
73. Haupt Frant., Praha	Jawa	350
75. Tröster Antonín, Dvůr Kr. n. L.	Jawa	350

Nejkrásnější vzory na letní šaty a komplety
v obrovském výběru
v obchodním domě

JAROSLAV HATLE,
Horice v Podkrkonoší.

Peníze mějte uloženy
 u Okresní
 záložny hospodářské
 v Hořicích.

Provádí veškeré peněžní obchody.
 Záruka okresu.

Frant. Jiříček,

hodiny
zlato
optika



Hořice,
 Komenského tř.

AUTOPLÁŠTĚ

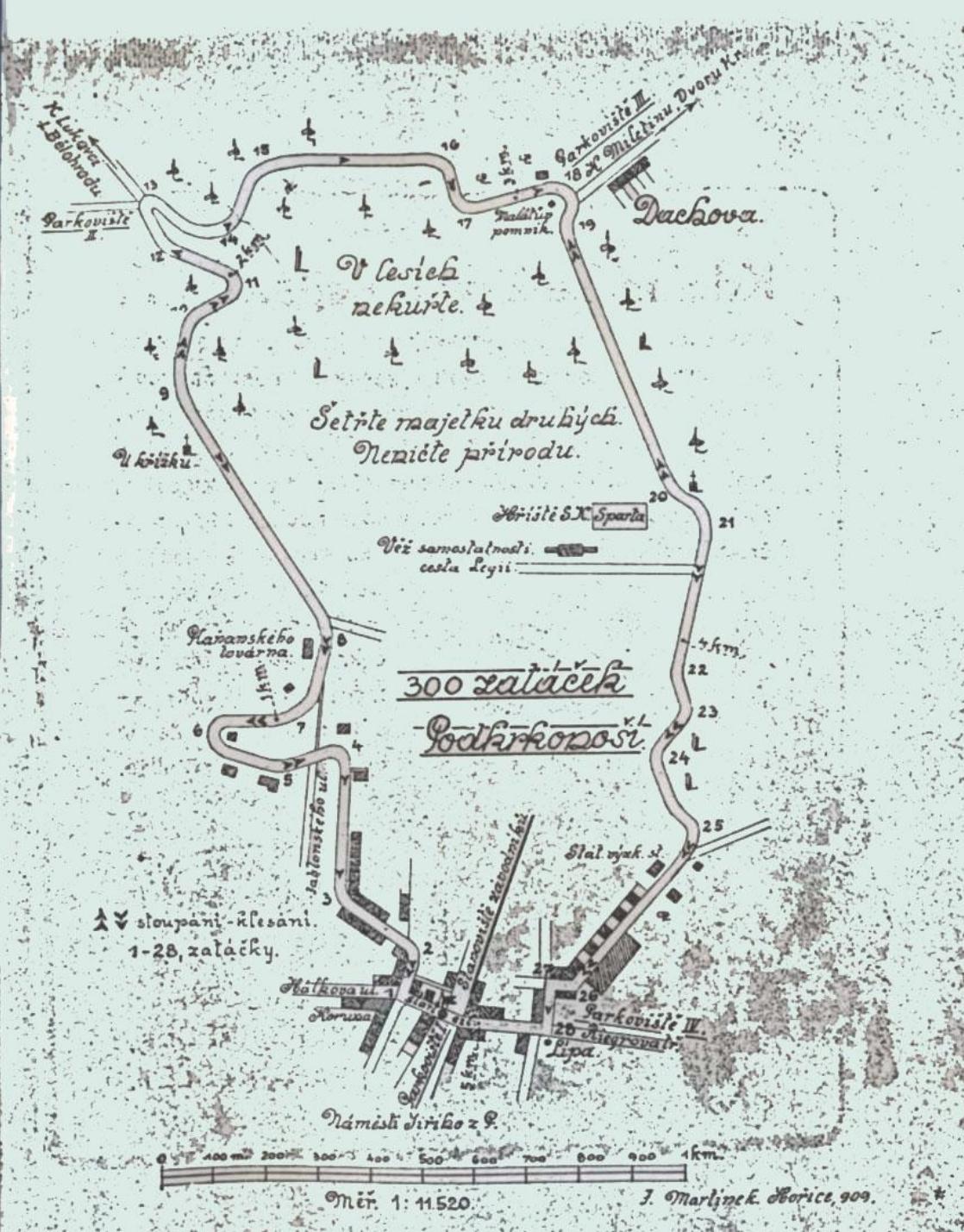
a duše Kudrnáč a všech
 továrních značek, ná-
 stroje, ocelové šrouby,

J. C. MÜLLER,

Hořice v Podkrkonoší.
 Telefon č. 1. Založeno r. 1854.

Jemné uzeniny a konservy
 u firmy

A. ŠUBRT A SPOL.,
 Hořice v Podkrkonoší.



Kde se setkávají nejlepší . . .

V závodech a soutěžích setkávají se nejlepší stroje a jezdci, aby navzájem porovnali svou vyspělost. Účast na sportovních podnicích vysoké třídy je zdokonalování konstrukce.

● JAWA se mohla dostati na dnešní vysoký stupeň jen proto, že se neleká účasti ani v nejtěžších soutěžích světa.

Každý seriový stroj JAWA má v sobě množství konstrukčních prvků, které byly napřed vyzkoušeny v závodech. ●

Jen účast na závodech naučila nás stavět motocykly výkonné, bez zbytečné mrtvé váhy — a přeče pohodlné, dobře ovladatelné a trvanlivé.



ZBROJOVKA
ING. F. JANEČEK,
PRAHA-NUSLE II.