

Programové Noviny 10€/300Kč



MONSTER ENERGY  
GRAND PRIX  
**ČESKÉ  
REPUBLIKY**



 04-06|08|2017



Texty/texts/text  
Czech+Deutsch+English

**T+TISSOT**

#ThisIsYourTime

  
TISSOT. OFFICIAL  
TIMEKEEPER  
OF MotoGP™



TISSOT T-RACE MotoGP™  
AUTOMATIC LIMITED EDITION 2017.  
AUTOMATIC MOVEMENT AND  
FEATURES INSPIRED BY MOTORBIKES.

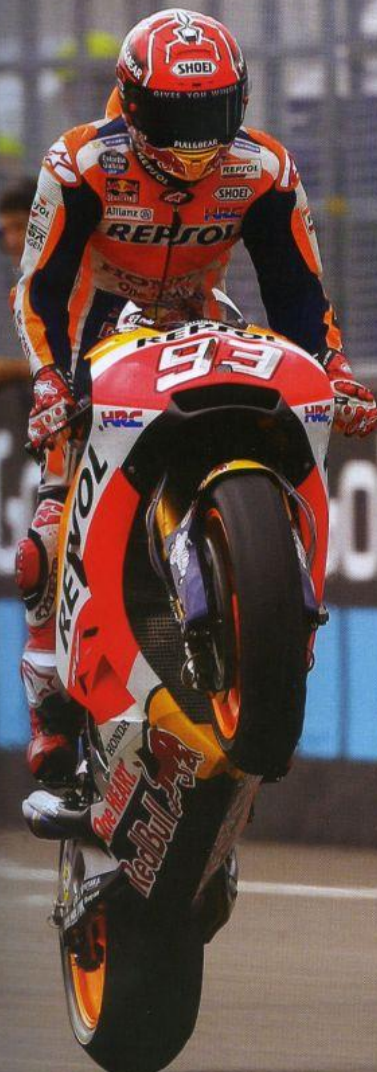
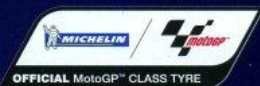
**NEW TYRE**  
**MICHELIN POWER RS**  
**UNLEASH YOUR**  
**FULL POTENTIAL**



MICHELIN POWER RS



MotorradTestCenter



**Round 10 | Brno**  
**Obsah | Inhoud | Contents**

06 **FIM Uvítání** | Grußwort | Welcome  
 08 **Uvítání** | Grußwort | Local Welcomes  
 10 **Časový plan** | Zeitplan | Timetable  
 12 **Automotodrom Brno mapa okruh** | Streckenplan | Circuit Info  
 14 **Startovní listina MotoGP™** | Startliste | Entry List  
 16 **Klasifikace MotoGP™** | Punktestand | Standings  
 18 **Průběh sezóny MotoGP™** | Was bisher geschah | Season So Far  
 22 **Profily jezdců MotoGP™** | Fahrerprofile | Rider Profiles  
 56 **Saarinén: Létající fin** | der wahre fliegende | The original flying Finn  
 60 **Surtees - Legenda světového motorsportu** | Eine Legende des Welt-Motorsportes | A True Legend of World Motorsport  
 66 **20 otázek: Karel Abraham** | 20 Fragen | 20 Questions  
 68 **20 otázek: Cal Crutchlow** | 20 Fragen | 20 Questions  
 70 **Informace o okruhu** | Rennstrecke Information | Circuit Stats  
 72 **Socialmediaweek**  
 76 **Startovní listina Moto2™** | Startliste | Entry List  
 78 **Klasifikace Moto2™** | Punktestand | Standings  
 80 **Průběh sezóny Moto2™** | Was bisher geschah | Season So Far  
 84 **Jezdci třídy Moto2™** | Top Piloten | Top 6  
 88 **Startovní listina Moto3™** | Startliste | Entry List  
 90 **Klasifikace Moto3™** | Punktestand | Standings  
 92 **Průběh sezóny Moto3™** | Was bisher geschah | Season So Far  
 96 **Jezdci třídy Moto3™** | Top Piloten | Top 6  
 100 **Red Bull MotoGP Rookies Cup**  
 103 **MotoGP™ & Two Wheels For Life**  
 106 **Kalendář** | Kalender | Calendar

**Monster Energy Grand Prix České republiky**

**Promotér** | Veranstalter | **Promoter**  
 Spolek pro GP ČR Brno, Radnická 366/4, 602 00 Brno, Czech Republic  
**Official Race Programme published by**



TRMG Ltd  
 1 Forum Place, Hatfield,  
 Herts, AL10 0RN  
 www.trmg.co.uk  
**Publishing Director** | Jon Fellows  
**Operations Director** | Andrew Stevens  
**Project Director** | Bill Smith  
**Display Sales Czech Republic** | Jaromir Havranek, +420547226221  
**Display Sales Germany** | Hendrik Nöbel, HB-Werbung und Verlag  
 +49 371 5 61 600  
**Head of Production** | Charles Drazagis  
**Design & Production** | David Colderley  
**Photography** | 2snap.com / Dorna  
**Printed by** | Catchprint.nl

Whilst every effort is made to ensure the accuracy of this publication, the organisers and the publishers TRMG cannot accept responsibility for any statement or error contained herein. ©2017 TRMG Ltd.

# Vítejte



Mezinárodní motocyklová federace vás vítá v Brně

S napětím očekáváme každý nový ročník FIM MotoGP™ Mistrovství světa silničních motocyklů, které se v průběhu devíti měsíců odehrává v kulisách slavných okruhů. A nejinak je tomu i letos.

Jezdec, který bude na konci roku 2017 korunován mistrem světa MotoGP™, musí projít extrémně těžkou zkouškou, která je rozložena do osmnácti závodů ve čtrnácti různých zemích napříč čtyřmi kontinenty.

Historie nám ukazuje, že měřeno těsností výsledků, dramaty, odvahou a dovednostní jezdců, patří motocyklové závody do naprosté špičky mezi sporty. A právě tyto vlastnosti přitahují k tratím davy fanoušků. Nesmíme zapomenout ani na celosvětové mnohamilionové publikum, které sleduje napínavé závody na televizních obrazovkách a dalších mobilních zařízeních, které dnes dokáží přenést živý obraz doslova do našich rukou. Díky neuvěřitelnému pokroku v moderních technologiích, a to nejen na motocyklech a kolem dráhy, se dnes mohou příznivci motocyklového sportu dostat doslova do centra dění.

Úroveň závodů stoupá rok od roku s tím, jak jsou jezdci závodům oddanější

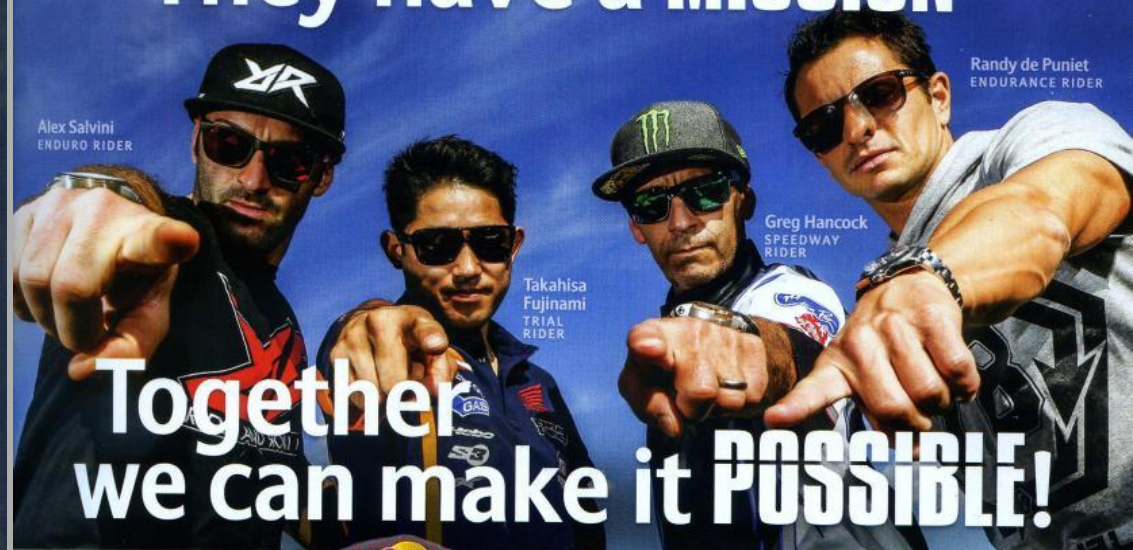
a jak závody kladou stále větší důraz na fyzickou připravenost. K tomu se přidává obrovské úsilí týmů, které jezdčům vytvářejí potřebné zázemí a pomáhají jim, v mantinelech pravidel a regulací, získat technickou výhodu.

Rád bych osobně popřál všem jezdčům MotoGP™, Moto2™ a Moto3™ bezpečnou a úspěšnou závodní sezonu, aby na ně celá motocyklová rodina na světě mohla být pyšná. Na závěr bych rád poděkoval jménem Mezinárodní motocyklové federace FIM promotérské organizaci Dorna, týmům, výrobcům, okruhům, dobrovolníkům i činovníkům, zkrátka všem, kteří patří do širší komunity Grand Prix silničních motocyklů. Největší poděkování však patří vám, fanouškům, protože podpora každého z vás je pro tento šampionát nesmírně důležitá.

Vito Ippolito  
FIM Prezident



# They have a MISSION



Alex Salvini  
ENDURO RIDER

Takahisa  
Fujinami  
TRIAL RIDER

Greg Hancock  
SPEEDWAY  
RIDER

Randy de Puniet  
ENDURANCE RIDER

## Together we can make it POSSIBLE!



**REDUCE EMISSIONS**  
CARPOOL TO THE EVENT  
AND ENCOURAGE OTHERS  
TO DO THE SAME.



**PREVENT LITTERING**  
AND POLLUTION OF OUR  
NATURAL ENVIRONMENT  
DURING THE EVENT.



**CONSIDER**  
YOUR OWN SAFETY  
AND THAT OF OTHERS  
AT ALL TIMES.



FIM ENVIRONMENTAL  
**AMBASSADOR**

Marc Márquez  
MotoGP RIDER

Join the conversation,  
**#FIMridegreen**



RIDE WITH US!

@FIM\_live FIM-LIVE.COM

# uvítaní | willkommen | welcome



👉 Vážené dámy a pánové, milí příznivci motosportu, letos se na Masarykově okruhu při příležitosti Velké ceny České republiky setkáváme dříve než v minulých ročnících, ale s o to větším nadšením. Dlouhá závodní pauza před brněnským závodem slibuje, že následující dny přinesou mnohá překvapení a my budeme svědky vzrušujících soubojů světové motocyklové špičky.

Jsem rád, že brněnská Velká cena má své pevné místo v kalendáři závodů silničních motocyklů. Když se ve světě řekne Brno, znají nás lidé kromě veletrhů,

funkcionalistické architektury či gastronomie právě díky jejímu obrovskému věhlasu. Velmi mě těší, že tato benzínem vonící tradice stále pokračuje a že sem každoročně přiláká tisíce turistů.

A pokud si budete chtít od ruchu silných strojů odpočinout, vyrazte do centra Brna. Zažijte jedinečnou atmosféru, kterou opěvují i zahraniční média. Navštivte některý ze světových barů, poseďte v kavárně a vnímejte pulzující město. Zkrátka zažijte Brno.

Dámy a pánové, přeji Vám příjemné zážitky.

**Petr Vokřál**  
přímátor statutárního města Brna

👉 Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Motorsportfans, in diesem Jahr treffen wir uns auf dem Masaryk-Ring bei dem Großen Preis der Tschechischen Republik früher als üblich, aber wie immer mit großer Freude. Eine längere Rennpause vor dem Brünner Rennen verspricht zahlreiche Überraschungen und aufregende Kämpfe der Weltspitze von Motorradfahrern. Ich bin sehr froh, dass der Große Preis der Tschechischen Republik ein fester Bestandteil im Kalender der Motorradrennen ist. Wenn man im Ausland „Brünn“ sagt, denkt man nicht nur an die berühmte Messe, funktionalistische



👉 Milí milovníci adrenalinových sportů, je mi velkým potěšením, že se po roce opět potkáme na Masarykově okruhu při příležitosti konání dalšího ročníku Grand Prix České republiky. Mistrovství světa silničních motocyklů zavítá do Brna už po dvaapadesáté.

Od roku 1987 zápolí nejlepší světoví piloti o pódiová umístění na současně draze. Právě letos si připomínáme třicet let od chvíle, kdy otevření moderního závodního okruhu plynule navázalo na bohatou tradici přírodní trati.

Věřím, že i letošní Velká cena České republiky vám, věrným příznivcům motocyklového sportu, přinese další nezapomenutelné vzpomínky na vzrušující jezdecké souboje. Rok co rok jsem nadšená z úžasné atmosféry, která vaší zásluhou na tribunách Masarykova okruhu panuje.

K utvoření výjimečného prostředí by tento rok mohla přispět i skutečnost, že se Česká republika po roce opět může pyšnit zástupcem v královské kubatuře – do MotoGP™ se po sezóně strávené v Mistrovství světa superbiků vrátí Karel Abraham. Připojí se tak k Jakubu Kornfeilovi zápolícím v kategorii Moto3™ a dalším tuzemským jezdcům, kteří budou startovat v doplňkových závodech.

Baudenkmäler oder die gute mährische Küche, sondern nicht zuletzt an das weltberühmte Motorradrennen. Es freut mich, dass diese nach Benzin duftende Tradition setzt immer wieder fort, und dass sie Tausende Besucher jedes Jahr nach Brünn lockt.

Wenn Sie sich eine Pause von den lauten Rennmaschinen gönnen möchten, machen Sie sich auf den Weg ins Brünner Stadtzentrum. Erleben Sie die einzigartige Atmosphäre, die auch von den zahlreichen Auslandsmedien gelobt wird. Besuchen Sie eine der berühmten Kultbars, setzen Sie sich in einem Café und genießen Sie bloß das pulsierende Stadtleben. Erleben Sie einfach Brünn.

Sehr geehrte Damen und Herren, ich wünsche Ihnen viele schöne Erlebnisse.

**Petr Vokřál**  
Oberbürgermeister der Stadt Brünn

👉 Ladies and Gentlemen, dear motorsport fans,

This year we are meeting on the occasion of the Grand Prix of the Czech Republic at the Masaryk Circuit a little earlier than usual but all the more excited. A longer break before the Brno race sounds promising and I am sure that we will be able to experience many interesting racing moments attended by the world's elite motorcycle riders.

I am genuinely glad that the Brno Grand Prix is an integral part of the motorcycle racing calendar. When you say "Brno", people from abroad think not only of well-known trade fairs, modernist architecture or good gastronomy, the City of Brno is world-famous for this significant motorcycle event as well. I am very pleased with the longevity of this motorsport tradition that has so far attracted thousands of visitors from all over the world.

If you want to take a break from fast motorcycles at the racetrack, head towards the center of Brno. You will enjoy its great atmosphere frequently praised by foreign media. Visit one of the unique bars, have a cup of coffee in a cozy café and just feel the vibrant life of the city. Simply experience Brno.

Ladies and Gentlemen, I would like to wish you a lot of memorable moments during your stay.

**Petr Vokřál**  
Mayor of the City of Brno

Věřím, že je domácí tribuna správně namotivují k nekompromisním výkonům. Ohlédnu-li se za minulým ročníkem, nic pro něj nebylo tak charakteristické, jako vydatný nedělní déšť. Paradoxně jsme díky tomu byli svědky jednoho z neatraktivnějších hlavních závodů za posledních několik let. Přeji nám všem, aby o tomto závodním víkendů zůstala latka nasazená přinejmenším stejně vysoko. Pevně ale doufám, že tentokrát to půjde i bez rozmarů počasí.

Vítejte na Masarykově okruhu v Brně!

**Ivana Ulmanová**  
předsedkyně představenstva  
Automotodrom Brno, a.s.

👉 Sehr geehrte AdrenalinSport-Liebhaber

Es ist mir eine große Freude, dass wir uns nach einem Jahr Pause anlässlich der diesjährigen Ausgabe des Grand Prix der Tschechischen Republik erneut auf dem Masaryk-Ring treffen. Die Straßenmotorrad-Weltmeisterschaft findet bereits zum zweiundfünfzigsten Mal in Brünn statt.

Seit 1987 kämpfen die weltbesten Piloten auf der derzeitigen Strecke um einen Platz auf dem Siegerpodest. Gerade in diesem Jahr feiern wir 30 Jahre seit dem Moment, als man mit Eröffnung der modernen Rennstrecke reibungslos an die reiche Tradition der Naturbahn anknüpfte.

Ich bin davon überzeugt, dass der diesjährige Grand Prix der Tschechischen Republik Ihnen, den treuen Motorsport-Fans, weitere unvergessliche Erinnerungen an spannende Rennduelle bringen wird. Ich bin jedes Jahr von neuem von der tollen Atmosphäre auf den Tribünen des Masaryk-Rings



👉 Vážení příznivci rychlých motorek, Brno se opět po roce stává bez nadsázky hlavním městem motocyklového sportu a já Vás srdečně vítám na jižní Moravě, na slavném Masarykově okruhu.

Pro mne, jako pro rodilého Brňana, je motocyklová Velká cena něčím, co je s moravskou metropolí pevně spjaté. Určitě je to nejen moje srdeční záležitost, ale zejména významná sportovní událost, která šíří dobré jméno celého regionu daleko za hranicemi naší země.

Jako hejtman kraje jsem rád, že podpora MotoGP je prioritou současného vedení kraje, města i státu.

Plně tribunu, skvělí fanoušci, mimořádné sportovní i dramatické výkony samotných závodníků – to vše a mnohem víc je brněnská Velká cena. Děkuji organizátorům za obětavou přípravu letošního ročníku a spolu s Vámi se těším na skvělý motoristický svatek!

**JUDr. Bohumil Šimek**  
hejtman Jihomoravského kraje

👉 Sehr geehrte Freunde schneller Motorräder,

Brünn wird nach einem Jahr wieder ohne Übertreibung zur Hauptstadt des Motorradsports und ich lade Sie herzlich nach Südmähren, auf den berühmten Masaryk-Ring ein.

Für mich, als gebürtigen Brünner, ist der Motorrad Grand Prix etwas, das mit der mährischen Metropole fest verbunden ist. Sicher ist dies nicht nur meine

begeistert, die auch Ihr Verdienst ist.

Zur Schaffung einer außergewöhnlichen Umgebung dürfte dieses Jahr auch die Tatsache beitragen, dass die Tschechische Republik sich nach einem Jahr wieder eines Vertreters in der Hubraum-Königsklasse rühmen kann – nach einer in der Superbike-Weltmeisterschaft verbrachten Saison ist Karel Abraham zur MotoGP™ zurückgekehrt. So schließt er sich dem in der Kategorie Moto3™ kämpfenden Jakub Kornfeil und weiteren heimischen Fahrern an, die in Zusatz-Rennen starten werden. Ich bin mir sicher, dass die heimische Tribüne sie zu wirklich kompromisslosen Leistungen motiviert.

Wenn ich auf das vergangene Jahr zurückblicke, war wohl nichts so charakteristisch dafür, wie der starke Regen am Sonntag. Paradoxerweise wurden wir dadurch Zeugen eines der attraktivsten Hauptrennen der letzten Jahre. Ich wünsche allen von uns, dass an diesem Rennwochenende die Latte mindestens genauso hoch liegen wird. Allerdings hoffe ich sehr, dass es diesmal auch ohne Wetterlaunen geht.

Herzlich Willkommen auf dem Masaryk-Ring in Brünn!

**Ivana Ulmanová**  
Vorstandsvorsitzende  
Automotodrom Brno, a.s.

👉 Dear lovers of adrenalin sports,

I'm delighted to tell you that once again we'll be meeting at the Brno Circuit for the Grand Prix of the Czech Republic. This year, the World Motorcycle Road Racing Championship will be visiting Brno for the 52nd time.

Herzensangelegenheit, sondern insbesondere ein bedeutendes Sportereignis, das den guten Namen der gesamten Region weit über die Grenzen unseres Landes hinausträgt. Als Kreishauptmann freut es mich, dass die Unterstützung des MotoGP™ eine Priorität der derzeitigen Leitung des Kreises, der Stadt wie auch des Staates ist.

Volle Tribünen, tolle Fans, außerordentliche sportliche und auch dramatische Leistungen der Rennfahrer selbst - dies alles und vieles mehr ist der Große Preis von Brünn. Ich danke den Organisatoren für die aufopfernde Vorbereitung der diesjährigen Auflage und freue mich gemeinsam mit Ihnen auf ein tolles Motorradsporfest!

**Dr. Jur. Bohumil Šimek**  
Kreishauptmann von Südmähren

👉 Dear Fans of Fast Motorcycles,

Another year has passed and without exaggeration, Brno is about to become the capital of motorcycling. Therefore, I would like to cordially welcome you to South Moravia and the famous Masaryk Circuit.

To me as a Brno native, the MotoGP™ has always been inherently connected with the South Moravian capital. This motorcycling race is not just an emotional affair for me, but also a major sporting event that helps to spread the good name and fame of our region far beyond its borders. As the President of the South Moravian Region, I am very pleased to see that MotoGP™ has been a priority of the Region's, city's and state's management.

Full stands, great fans, extraordinary and dramatic sporting results by the racers – all of that and much more make the Grand Prix in Brno the incredible event that it is. I would like to thank the organizers for the great effort that they have put into this year's edition and together with you, I am looking forward to a great motorcycling spectacle!

**JUDr. Bohumil Šimek**  
President of the South Moravian Region

Since 1987, the world's top riders have been competing on the current track for their positions on the podium. This year also marks the 30th anniversary of the opening of the modern racing circuit, carrying on the rich tradition of the previous street circuit.

I believe, that for all you faithful followers of motorcycle racing, this year too, the Czech Grand Prix will bring you more unforgettable memories and exciting battles between riders. Year after year, I'm overwhelmed by the amazing atmosphere you bring to the stands of the Brno Circuit.

Another significant factor which makes this year's event special, is that the Czech Republic can again boast its own representative in the premier class – after a season spent in the Superbike World Championship, Karel Abraham is returning to MotoGP™. Jakub Kornfeil is also participating and fighting in the Moto3™ category. Also, other Czech riders who start in the supplementary races will no doubt give their utmost and be cheered on by the home crowd in the grandstand.

Looking back on last year's race, nothing characterized it more than the drenching Sunday rain. Paradoxically, thanks to that, we were witness to one of the most exciting main races in recent years. Everyone's got their fingers crossed for us that the level will stay just as high for this year's race weekend. I firmly hope that this time though, the weather will be kinder to us. Welcome to the Brno Circuit!

**Ivana Ulmanová**  
Chairwoman of the Board of Directors  
Automotodrom Brno, a.s.



časový | zeitplan | timetable

Monster Energy Grand Prix České republiky

Pátek • Freitag • Friday **04|08|17**

|             |         |                                |   |
|-------------|---------|--------------------------------|---|
| 09:00-09:40 | 40 min. | Moto3™                         | Volný trénink 1 • Freies Training 1 • Free Practice 1 |
| 09:55-10:40 | 45 min. | MotoGP™                        | Volný trénink 1 • Freies Training 1 • Free Practice 1 |
| 10:55-11:40 | 45 min. | Moto2™                         | Volný trénink 1 • Freies Training 1 • Free Practice 1 |
| 11:55-12:25 | 30 min. | Red Bull MotoGP Rookies Cup    | Volný trénink 1 • Freies Training 1 • Free Practice 1 |
| 12:35-12:55 | 20 min. | Moto3 Northern Europe Cup      | Kvalifikace 1 • Qualifying 1                          |
| 13:10-13:50 | 40 min. | Moto3™                         | Volný trénink 2 • Freies Training 2 • Free Practice 2 |
| 14:05-14:50 | 45 min. | MotoGP™                        | Volný trénink 2 • Freies Training 2 • Free Practice 2 |
| 15:05-15:50 | 45 min. | Moto2™                         | Volný trénink 2 • Freies Training 2 • Free Practice 2 |
| 16:05-16:35 | 30 min. | Red Bull MotoGP Rookies Cup    | Volný trénink 3 • Freies Training 2 • Free Practice 2 |
| 16:45-17:05 | 20 min. | ADAC Junior Cup powered by KTM | Kvalifikace • Qualifying                              |
| 17:15-17:40 | 25 min. | Red Bull MotoGP Rookies Cup    | Kvalifikace • Qualifying                              |
| 17:50-18:15 | 25 min. | Moto3 Northern Europe Cup      | Kvalifikace 2 • Qualifying 2                          |
| 18:20-18:45 | 25 min. | ADAC Junior Cup powered by KTM | Kvalifikace 2 • Qualifying 2                          |

Sobota • Samstag • Saturday **05|08|17**

|             |         |                                |  |
|-------------|---------|--------------------------------|--|
| 09:00-09:40 | 40 min. | Moto3™                         | Volný trénink 3 • Freies Training 3 • Free Practice 3      |
| 09:55-10:40 | 45 min. | MotoGP™                        | Volný trénink 3 • Freies Training 3 • Free Practice 3      |
| 10:55-11:40 | 45 min. | Moto2™                         | Volný trénink 3 • Freies Training 3 • Free Practice 3      |
| 12:35-13:15 | 40 min. | Moto3™                         | Kvalifikace • Qualifying                                   |
| 13:30-14:00 | 30 min. | MotoGP™                        | Volný trénink 4 • Freies Training 4 • Free Practice 4      |
| 14:10-14:25 | 15 min. | MotoGP™                        | Kvalifikace 1 • Qualifying 1                               |
| 14:35-14:50 | 15 min. | MotoGP™                        | Kvalifikace 2 • Qualifying 2                               |
| 15:05-15:50 | 45 min. | Moto2™                         | Kvalifikace • Qualifying                                   |
| 16:30       |         | Red Bull MotoGP Rookies Cup    | Závod 1 • Rennen 1 • Race 1 (14 kol / 14 runden / 14 laps) |
| 17:35       |         | ADAC Junior Cup powered by KTM | Závod • Rennen • Race (11 kol / 11 runden / 11 laps)       |
| 19:00       |         | Moto3 Northern Europe Cup      | Závod • Rennen • Race (12 kol / 12 runden / 12 laps)       |

Neděle • Sonntag • Sunday **06|08|17**

|             |         |                             |  |
|-------------|---------|-----------------------------|--|
| 08:40-09:00 | 20 min. | Moto3™                      | Warm Up  |
| 09:10-09:30 | 20 min. | Moto2™                      | Warm Up  |
| 09:40-10:00 | 20 min. | MotoGP™                     | Warm Up  |
| 11:00       |         | Moto3™                      | Závod • Rennen • Race (19 kol / runden / laps)             |
| 12:20       |         | Moto2™                      | Závod • Rennen • Race (20 kol / runden / laps)             |
| 13:25-13:35 |         |                             | Letecká exhibice Gripen Jet Fighters • Air Show            |
| 14:00       |         | MotoGP™                     | Závod • Rennen • Race (22 kol / 22 runden / 22 laps)       |
| 15:30       |         | Red Bull MotoGP Rookies Cup | Závod 2 • Rennen 2 • Race 2 (14 kol / 14 runden / 14 laps) |



## Vyhrajte VIP balíček na MotoGP™

Jste vášnivými fanoušky motocyklových závodů? Nová platební karta Tribul MasterCard MotoGP™ je jedinou kartou, která vám nabízí odměny při vašich každodenních nákupech. Chcete vědět více o nové kartě Tribul MasterCard MotoGP™? Zaregistrujte se již dnes a budete zařazeni do slosování o unikátní cenu – VIP víkend pro dva na Grand Prix MotoGP™! Kompletní informace na [www.tribulmotogpcard.com](http://www.tribulmotogpcard.com)



BRNO, ŽEBETÍN

**P-Z**

AUTO + MOTO

**SILVER**



**GOLD**



**CAMP A**



**T**



**VIP T1**



**B** BRÁNA / GATE

OSTROVAČICE ,PRAHA,  
D1 - exit 178

**P-O**

AUTO  
+ MOTO



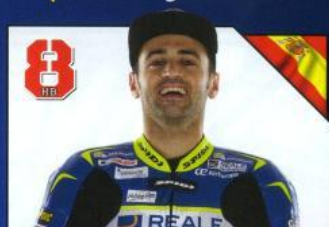
# Startovní listina | nennliste | entry list



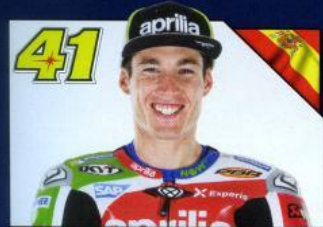
**04**  
**Andrea Dovizioso**  
Tým: Team **Ducati Team**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Ducati**



**5**  
**Johann Zarco** \*  
Tým: Team **Monster Yamaha Tech3**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Yamaha**



**8**  
**Héctor Barberá** \*  
Tým: Team **Reale Avintia Racing**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Ducati**



**41**  
**Alex Espargaró** \*  
Tým: Team **Aprilia Racing Team Gresini**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Aprilia**



**42**  
**Alex Rins**  
Tým: Team **Team Suzuki Ecstar**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Suzuki**



**43**  
**Jack Miller** \*  
Tým: Team **EG 0,0 Marc VDS**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Honda**



**9**  
**Danilo Petrucci** \*  
Tým: Team **Octo Pramac Racing**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Ducati**



**17**  
**Karel Abraham** \*  
Tým: Team **Pull&Bear Aspar Team**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Ducati**



**19**  
**Álvaro Bautista** \*  
Tým: Team **Pull&Bear Aspar Team**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Ducati**



**44**  
**Pol Espargaró**  
Tým: Team **Red Bull KTM Factory Racing**  
Motocykl, Motorrad, Bike **KTM**



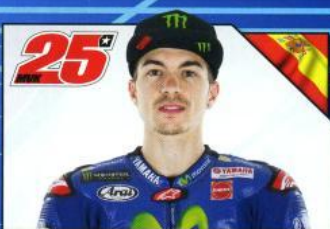
**45**  
**Scott Redding** \*  
Tým: Team **Octo Pramac Racing**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Ducati**



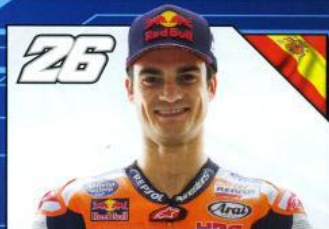
**46**  
**Valentino Rossi**  
Tým: Team **Movistar Yamaha MotoGP**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Yamaha**



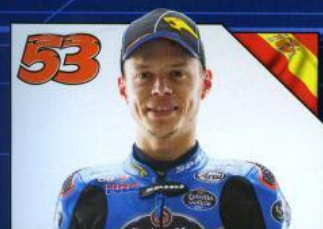
**22**  
**Sam Lowes**  
Tým: Team **Aprilia Racing Team Gresini**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Aprilia**



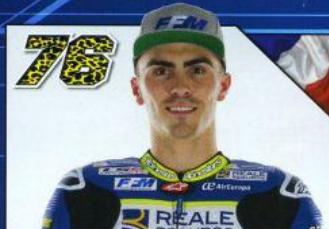
**25**  
**Maverick Viñales**  
Tým: Team **Movistar Yamaha MotoGP**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Yamaha**



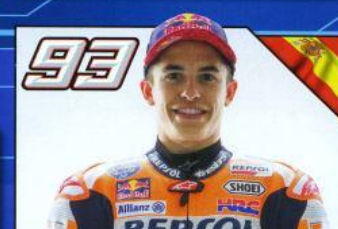
**26**  
**Dani Pedrosa**  
Tým: Team **Repsol Honda Team**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Honda**



**53**  
**Tito Rabat** \*  
Tým: Team **EG 0,0 Marc VDS**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Honda**



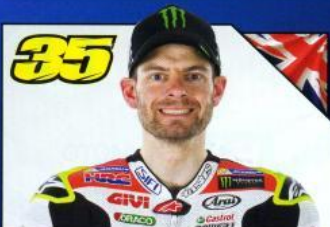
**78**  
**Loris Baz** \*  
Tým: Team **Reale Avintia Racing**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Ducati**



**93**  
**Marc Márquez**  
Tým: Team **Repsol Honda Team**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Honda**



**29**  
**Andrea Iannone**  
Tým: Team **Team Suzuki Ecstar**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Suzuki**



**35**  
**Cal Crutchlow** \*  
Tým: Team **LCR Honda**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Honda**



**38**  
**Bradley Smith**  
Tým: Team **Red Bull KTM Factory Racing**  
Motocykl, Motorrad, Bike **KTM**



**94**  
**Jonas Folger** \*  
Tým: Team **Monster Yamaha Tech3**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Yamaha**



**99**  
**Jorge Lorenzo**  
Tým: Team **Ducati Team**  
Motocykl, Motorrad, Bike **Ducati**

**Wildcard**  
**36 Mika Kallio**  
Tým: Team **Red Bull KTM Factory Racing**  
Motocykl, Motorrad, Bike **KTM**

\* independent team rider





# klasifikace | punktstand | classification

## riders

| #  | Jezdec | Země             | Tým | Motocykl                    | Body    |     |
|----|--------|------------------|-----|-----------------------------|---------|-----|
| 1  | 93     | Marc Márquez     | SPA | Repsol Honda Team           | Honda   | 129 |
| 2  | 25     | Maverick Viñales | SPA | Movistar Yamaha MotoGP      | Yamaha  | 124 |
| 3  | 4      | Andrea Dovizioso | ITA | Ducati Team                 | Ducati  | 123 |
| 4  | 46     | Valentino Rossi  | ITA | Movistar Yamaha MotoGP      | Yamaha  | 119 |
| 5  | 26     | Dani Pedrosa     | SPA | Repsol Honda Team           | Honda   | 103 |
| 6  | 5      | Johann Zarco     | FRA | Monster Yamaha Tech3        | Yamaha  | 84  |
| 7  | 94     | Jonas Folger     | GER | Monster Yamaha Tech3        | Yamaha  | 71  |
| 8  | 9      | Danilo Petrucci  | ITA | Octo Pramac Racing          | Ducati  | 66  |
| 9  | 99     | Jorge Lorenzo    | SPA | Ducati Team                 | Ducati  | 65  |
| 10 | 35     | Cal Crutchlow    | GBR | LCR Honda                   | Honda   | 64  |
| 11 | 19     | Álvaro Bautista  | SPA | Pull&Bear Aspar Team        | Ducati  | 44  |
| 12 | 43     | Jack Miller      | AUS | EG 0,0 Marc VDS             | Honda   | 41  |
| 13 | 45     | Scott Redding    | GBR | Octo Pramac Racing          | Ducati  | 33  |
| 14 | 41     | Aleix Espargaró  | SPA | Aprilia Racing Team Gresini | Aprilia | 32  |
| 15 | 76     | Loris Baz        | FRA | Reale Avintia Racing        | Ducati  | 31  |
| 16 | 29     | Andrea Iannone   | ITA | Team Suzuki Ecstar          | Suzuki  | 28  |
| 17 | 53     | Tito Rabat       | SPA | EG 0,0 Marc VDS             | Honda   | 23  |
| 18 | 8      | Héctor Barberá   | SPA | Reale Avintia Racing        | Ducati  | 21  |
| 19 | 17     | Karel Abraham    | CZE | Pull&Bear Aspar Team        | Ducati  | 20  |
| 20 | 44     | Pol Espargaró    | SPA | Red Bull KTM Factory Racing | KTM     | 14  |



## tým team

| Tým                         | OAT | ARG | USA | SPA | FRA | ITA | CAT | NED | GER | CZE | AUT | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Body |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Movistar Yamaha MotoGP      | 41  | 45  | 20  | 16  | 25  | 33  | 14  | 25  | 24  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 243  |
| Repsol Honda Team           | 24  | -   | 41  | 45  | 16  | 10  | 36  | 19  | 41  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 232  |
| Ducati Team                 | 25  | -   | 17  | 27  | 23  | 33  | 38  | 12  | 13  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 188  |
| Monster Yamaha Tech3        | 6   | 21  | 16  | 21  | 29  | 12  | 21  | 2   | 27  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 155  |
| Octo Pramac Racing          | 9   | 17  | 12  | 14  | -   | 20  | 3   | 20  | 4   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 99   |
| LCR Honda                   | -   | 16  | 13  | -   | 11  | -   | 5   | 13  | 6   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 64   |
| Pull&Bear Aspar Team        | 2   | 19  | 1   | 1   | -   | 11  | 11  | 9   | 10  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 64   |
| EG 0,0 Marc VDS             | 9   | 11  | 9   | -   | 13  | 6   | 1   | 14  | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 64   |
| Reale Avintia Racing        | 7   | 8   | 2   | 7   | 7   | 2   | 11  | 8   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 52   |
| Team Suzuki Ecstar          | 7   | -   | 9   | -   | 7   | 6   | -   | 7   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 36   |
| Aprilia Racing Team Gresini | 10  | -   | -   | 7   | 2   | -   | -   | 6   | 9   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 34   |
| Red Bull KTM Factory Racing | -   | 3   | -   | 2   | 7   | -   | -   | 5   | 5   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 22   |



## constructor

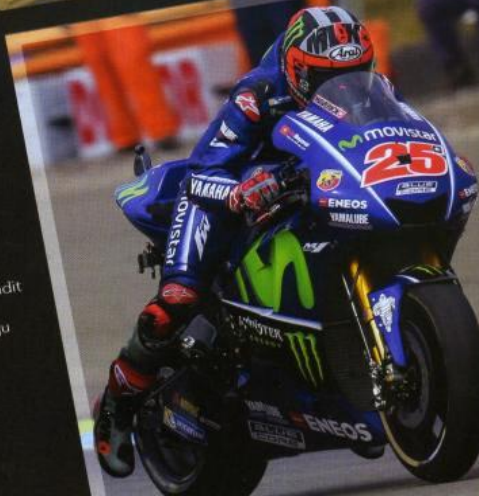
| Tým     | OAT | ARG | USA | SPA | FRA | ITA | CAT | NED | GER | CZE | AUT | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Body |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Yamaha  | 25  | 25  | 20  | 13  | 25  | 20  | 11  | 25  | 20  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 184  |
| Honda   | 13  | 16  | 25  | 25  | 16  | 10  | 20  | 16  | 25  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 166  |
| Ducati  | 20  | 13  | 10  | 16  | 13  | 25  | 25  | 20  | 10  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 152  |
| Suzuki  | 7   | -   | 9   | -   | 6   | 6   | -   | 7   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 35   |
| Aprilia | 10  | -   | -   | 7   | 2   | -   | -   | 6   | 9   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 34   |
| KTM     | -   | 2   | -   | 2   | 4   | -   | -   | 5   | 3   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 16   |

V MotoGP™ bude těсно, Marquez vede jen s pětibodovým náskokem



ztrácí 26 bodů na vedoucího Marqueze, ale nezapomeňme, že ve hře je dalších 225 bodů. Teoretické šance na titul mají i další jezdci v čele s Calem Crutchlowem (LCR Honda), Danilem Petruccim (Octo Pramac Racing) a duem týmu Monster Yamaha Tech 3 Johannem Zarcem a Jonaselem Folgerem. Ti všichni letos vystoupili na pódiu také. Crutchlow by zajistil rád zopakoval v Brně své loňské vítězství, kterým se zapsal do historie. Loni se stal totiž prvním jezdce britského původu, který vyhrál závod Grand Prix v královské třídě, od posledního triumfu legendárního Barryho Sheena ze Švédska v roce 1981. Na Brno si také brousí zuby loňský vítěz v MotoGP™ Folger. Kromě výborné znalosti trati mu bude k dobru i sebevědomí nabitě prvním pódiovým umístěním v MotoGP™ na domácí trati na Sachsenringu.

**M**istrovství světa MotoGP™ snad ani nemůže být napínavější. Vedoucí Marquez má na kontě jen pětibodovou výhodu, a tak druhá polovina sezóny bude jistě velmi napínavá. Úřadující mistr světa Marquez dobře naladěný. A má k tomu pádný důvod. Na Sachsenringu vyhrál již po osmé v řadě za sebou a k tomu si přidal i osm pro sebe jdoucích pole position. Španělský jezdec je tedy na prvním místě v průběžné klasifikaci, ale za ním je napěchovaná celá smečka dalších jezdce. První čtyřka, do které patří druhý Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP), třetí - vítěz v Mugellu a Barceloně Andrea Dovizioso (Ducati Team) a čtvrtý - motocyklová legenda Valentino Rossi, se vejde do rozmezí deseti bodů. V historii se dosud nikdy nestalo, že by byl mezi elitní čtveřicí jezdce po devíti závodech tak malý bodový rozdíl. V druhé polovině šampionátu nás tedy zaručeně čeká skvělá a velmi napínavá podívaná. A to nesmíme zapomenout ani na pátého v pořadí Daniho Pedrosu (Repsol Honda Team), kterého by bylo předčasné vyřadit z boje o titul. Španělský vítěz z Jerezu a třetí na Sachsenringu



ufi  
Approved  
Event



MSV 2017

**AUTOMATIZACE**

Measuring, control, automation and regulation technology

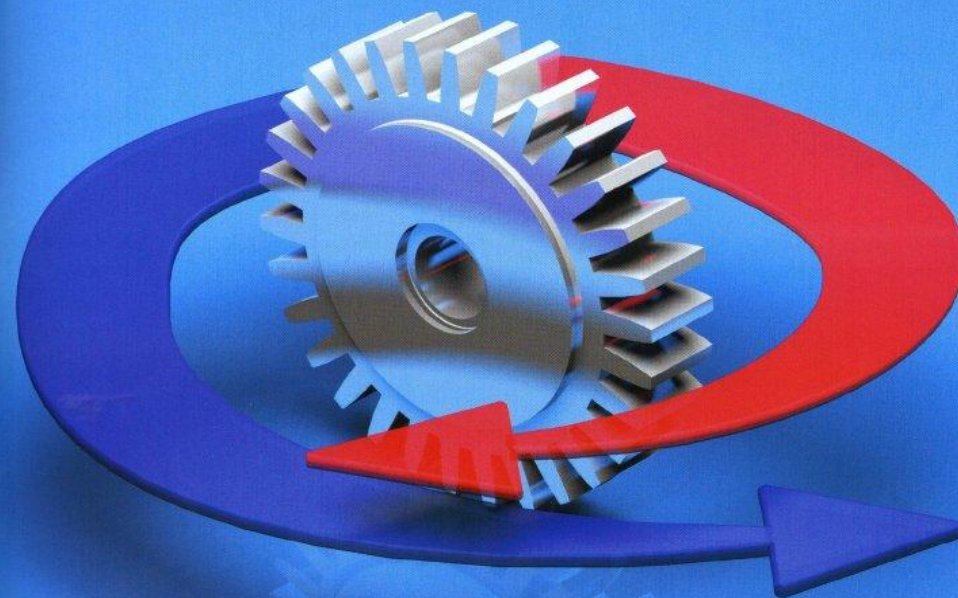
59<sup>th</sup> International  
Engineering  
Fair



8<sup>th</sup> International  
Fair for Transport  
and Logistics



International Fair  
for Environmental  
Protection  
Technologies



October 9–13, 2017

Brno – Czech Republic  
[www.bvv.cz/msv](http://www.bvv.cz/msv)



Register before your visit to the fair;  
save time and money! [www.bvv.cz/msv](http://www.bvv.cz/msv)





# Marquez führt engen MotoGP™ Titelkampf an

**M**arc Marquez (Repsol Honda Team) liegt im extrem engen Titelkampf in der MotoGP™ Weltmeisterschaft an der Spitze der Gesamtwertung.

Der amtierende Weltmeister holte sich zuletzt seinen unglaublichen achten Sachsenring-Sieg in Folge und kommt als WM-Leader nach Brünn. In Deutschland hatte er außerdem seine achte Sachsenring-Pole in Folge geholt.

Der Spanier hat knappe fünf Punkte Vorsprung vor Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP). Die Top-Vier, darunter auch der Mugello- und Catalunya-Sieger Andrea Dovizioso (Ducati Team), und die italienische Legende Valentino Rossi, sind nur durch zehn Punkte getrennt.

Noch nie in der Geschichte der Motorrad-Weltmeisterschaft lagen so viele Fahrer nach neun Rennen so eng zusammen. Darum darf man schon jetzt davon ausgehen, dass die zweite Saisonhälfte unglaublich packend und hart umkämpft werden wird.

Auch wenn sich alle Augen auf das Führungs-Quartett aus Marquez, Viñales, Dovizioso und Rossi richten, wäre es wohl zu früh, Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) abzuschreiben.

Der Jerez-Sieger stand in Deutschland als Dritter wieder auf dem Podest und liegt nur 26 Punkte hinter seinem Teamkollegen Marquez. Deren 225 sind noch zu vergeben.

Auch weitere Fahrer könnten im

Titelfight noch ein entscheidendes Wort mitreden: Cal Crutchlow (LCR Honda), Danilo Petrucci (Octo Pramac Racing) und die Monster Yamaha Tech 3 Piloten Johann Zarco und Jonas Folger haben diese Saison schon auf dem Podest gestanden.

Crutchlow gewann letztes Jahr in Brünn und wurde damit zum ersten britischen Königsklasse-Sieger seit Barry Sheene 1981 den Schweden-Grand-Prix gewonnen hatte.

2016 gewann Folger in Brünn das MotoGP™ Rennen – und nun hat er gerade vor Heimpublikum in Deutschland sein erstes MotoGP™ Podest gefeiert, nur ganz knapp hinter Marquez. Das sollte Selbstvertrauen geben.

# Marquez heads tense and close MotoGP™ title tussle

**M**arc Marquez (Repsol Honda Team) heads an incredibly close and tense MotoGP™ World Championship title fight going into the second half of an unpredictable 2017 campaign.

The reigning World Champion comes into Brno leading the standings after he took an astonishing eighth successive win at Germany's Sachsenring from a staggering eighth consecutive pole position.

The Spaniard has a narrow five-point lead over Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP), with the top four, including Mugello and Catalunya winner Andrea Dovizioso (Ducati Team) and Italian legend Valentino Rossi split by just 10-points.

Never in the history of World Championship racing have so many riders been covered by such a slender margin after nine races and the second half of the most season promises to be one of the most closely contested in living memory. All eyes are on the top quartet of

Marquez, Viñales, Dovizioso and Rossi but it would be far too premature to rule Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) out of contention too.

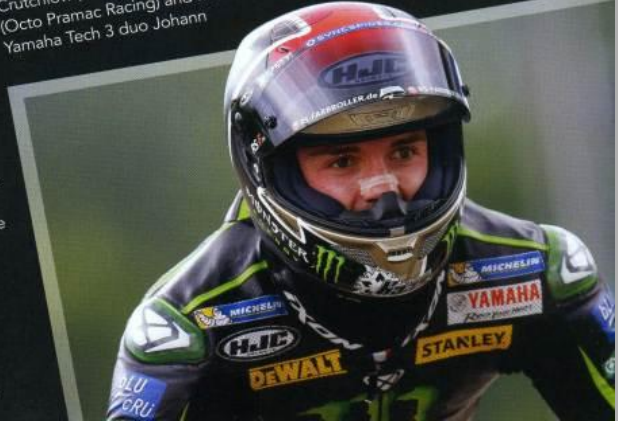
The Jerez winner was back on the podium with third in Germany and he is only 26-points adrift of Marquez with 225-points still to compete for.

Several other riders too could still have a big say in the title hunt, with Cal Crutchlow (LCR Honda), Danilo Petrucci (Octo Pramac Racing) and Monster Yamaha Tech 3 duo Johann

Zarco and Jonas Folger all taking podium finishes this season.

Crutchlow will be hoping for a repeat of his famous win in Brno last year when he became the first British rider since Barry Sheene's Swedish GP triumph in 1981 to win in the premier class.

And 2016 Brno MotoGP™ winner Folger arrives in the Czech Republic full of confidence after taking his first MotoGP™ podium in front of his home crowd in Germany when he finished a close second to Marquez.



ALWAYS AHEAD

## PROUD OF OUR LS2 HELMETS TEAM



**ISAAC VIÑALES**  
MOTO2 RIDER

**HÉCTOR BARBERÁ**  
MOTOGP RIDER

**LORIS BAZ**  
MOTOGP RIDER



DOVOZCE/DISTRIBUTOR:  
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák, ČR  
info@aspgroup.cz / +420 311 577 222 / www.aspgroup.cz



WWW.LS2.CZ / WWW.LS2.SK



valentino rossi



### Technické údaje

Motorcykl: Yamaha YZR-M1  
 Motor: 1000 ccm, kapalinou chlazený, čtyřválec inline s křížovým hřídelem  
 Výkon: přes 240 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezztrátová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-tube  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední a zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

@ValeYellow46 f ValentinoRossiVR46Official

Italská legenda byla v roce 2015 jen krůček od získání historického desátého titulu, když vyhrál čtyři Velké ceny a jedenáctkrát vystoupal na pódium. Během sezóny se stal jediným jezdcem historie, který vyhrál 200 Grand Prix. Šampionát vedl až do posledního závodu ve Valencii, kde však titul s náskokem pouhých pěti bodů vybojoval jeho kolega v týmu Movistar Yamaha Jorge Lorenzo. Loňská sezóna byl pro Rossioho již jednadvacátou v mistrovství světa silničních motocyklů. Vyhrál v Jerezu a Barceloně, ale čtyři nedokončené závody zhatily jeho aspirace na titul. Rossi prodloužil smlouvu u Yamahy na další dva roky a první tři závody vystoupal na stupně vítězů. Vítězstvím v Assenu se stal prvním jezdcem v historii, který se může pochlubit nevířitelným intervalem vítězných závodů, když od jeho prvního vítězství v roce 1996 uplynulo již dvacet let.

Die italienische Legende verpasste 2015 nach einer starken Saison mit vier Siegen und elf weiteren Podesten seinen zehnten WM-Titel nur knapp. Er wurde zum ersten Fahrer der Geschichte, der 200 GP-Siege errungen hat und in jener Saison führte er die WM auch bis zum letzten Rennen an. Den Titel verlor er am Ende um fünf Punkte an seinen Movistar Yamaha MotoGP Teamkollegen Jorge Lorenzo. Das Saisonfinale war umstritten. In seiner 21. Saison im Jahr 2016 holte Rossi in Jerez und Catalunya noch zwei weitere Siege, aber auch vier Nuller, die ihn am Ende die WM kosteten. Rossi bleibt der große Star der MotoGP und hat nun, im Alter von 38 Jahren, noch für 2017 und 2018 in seinem Movistar Yamaha MotoGP Team einen gültigen Vertrag. In den ersten drei Saisonrennen fuhr Rossi auf das Podest, seine WM-Führung verlor er aber in Le Mans, als er auf Platz zwei liegend im Kampf gegen seinen Teamkollegen Maverick Vinales stürzte. Rossi verpasste in Mugello vor über 98.000 Zuschauern

das Podest knapp, holte Rang vier. In Assen wurde er mit seinem 115. Sieg zum ersten Fahrer der Geschichte, der über 20 Jahre hinweg GP-Siege einfahren konnte.

The Italian legend came close to clinching a sensational 10th world title in 2015 after a stellar season saw him win four races and take 11 other podiums. He became the first rider in history to reach the 200 victories milestone that season and he led the World Championship right down to the last race, only to lose out to Movistar Yamaha teammate Jorge Lorenzo by just five points. Rossi's 21st season in 2016 produced two more wins in Jerez and Catalunya but four non-finishes ultimately proved costly to his World Championship aspirations. Rossi is not showing any signs of slowing down having agreed to race on in 2017 and 2018 for the Movistar Yamaha MotoGP™ squad and he finished on the podium in each of the first three races. He became the first rider to have a winning career spanning 20 years when he claimed a 115th victory at the Dutch TT in Assen.

### Technische Daten

Motorrad: Yamaha YZR-M1  
 Motor: 1000ccm, flüssigkeitsgekühlter Reihen-Vierzylinder mit Big-Bang Zündfolgen-Kurbelwelle  
 Leistung: Über 240 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

### Tech Spec

Bike: Yamaha YZR-M1  
 Engine: 1000cc inline four cylinder with crossplane crankshaft  
 Power: Over 240hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium twin-tube  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

@maverickmack25 f MaverickVinalesOficial

Poťe čo v roce 2013 získal mistrovský titul v Moto3™, se pod patronátem Sito Pons přesunul do Moto2™. Hned druhý závod v silničné kubatuře vyhrál, do konce sezóny pak přidával další tři vítězství a získal i titul nováčka roku. Když se Suzuki rozhodla v roce 2015 vrátit do MotoGP™, vsadila na dva španělské jezdce. Vyvolenými byli Aleix Espargaro a právě Vinales. A Vinales nezklamal, pro japonského výrobce získal titul nováčka roku, když mezi největší úspěchy patří šestá místa v Barceloně a na Phillip Islandu. V sezóně 2016 pokračoval v týmu Suzuki Ecstar, kde naplno rozvinul svůj talent, což se odrazilo na výborných výsledcích. Vinales pak vybojoval své první vítězství v královské třídě v Anglii na Silverstonu. Bylo to také první vítězství pro Suzuki od roku 2007. Další tři pódiová umístění v Le Mans, Motegi a Phillip Islandu mu zajistila celkové čtvrté místo. Jako jeden z nejnadějnějších jezdců získal letos dvouletou smlouvu u továrního týmu Yamaha. V týmu Movistar Yamaha MotoGP je týmovým kolegou Valentina Rossiho. Sezónu začal v neuvěřitelném stylu, výhrou dvou úvodních závodů v Kataru a Argentíně se stal prvním jezdcem na Yamaze, který vyhrál první dva závody od roku 1990, kdy se stejný výkon podal Wayne Raineymu. Po raketovém startu ale přišel pád na okruhu v Austinu. Další triumf přidal ve Francii, v posledních třech závodech však zůstal za nejlepší trojkou. V průběžné klasifikaci mu patří druhé místo.

Im Jahre 2013 gewann Maverick Vinales im letzten Saisonrennen den Moto3™-WM-Titel, ein Jahr später fuhr er unter der Leitung von Sito Pons dann in der Moto2™. Bereits bei seinem zweiten Rennen in dieser Klasse gewann er in Austin, drei weitere Siege und der Rookie of the Year-Titel sollten folgen. Vinales unterschrieb neben Aleix Espargaro bei Suzuki und begleitete deren MotoGP™. Comeback ab dem Jahr 2015. Erneut holte er den Titel des besten Rookies, zwei sechste Plätze - Barcelona und Phillip Island - waren die besten Ergebnisse. 2016, weiterhin im Team Suzuki Ecstar unterwegs, brillierte der Spanier mit starken Leistungen, darunter einem sensationellem Sieg in Silverstone. Vinales brachte Suzuki damit den ersten



maverick vinales

Sieg seit 2007 in der MotoGP™, plus drei weitere Podeste in Le Mans, auf dem Twin Ring Motegi und auf Phillip Island. Die Saison beendete er als Vierter. Vinales wechselte im letzten Winter zum Movistar Yamaha MotoGP Team, wo er 2017 und 2018 an der Seite von Valentino Rossi fahren wird. Er wurde zum ersten Yamaha-Piloten, der seit Wayne Rainey 1990 die ersten beiden Saisonrennen eines Jahres gewinnen konnte - in Katar und Argentinien. Aber sein perfekter Start endete in den USA mit einem Sturz auf dem Circuit of the Americas. Vinales erkämpfte sich mit seinem Sieg beim Frankreich-Grand-Prix in Le Mans die WM-Führung zurück, liegt derzeit aber auf dem zweiten Tabellenrang. Bei den letzten drei Rennen schaffte er es nicht auf das Podest.

After winning the 2013 Moto3™ World title at the final race of the year, Vinales stepped up to Moto2™ under the management of Sito Pons. He won just his second race in Austin and added three more victories to claim the Rookie of the Year award. Suzuki signed Vinales alongside Aleix Espargaro to spearhead their return to MotoGP™ in 2015. Vinales was again named Rookie of the Year, with a best race finish of sixth in Barcelona and Phillip Island. He stayed with Team Suzuki Ecstar for 2016 and he delivered a series of sensational performances, which included a dominant win at Silverstone's British Grand Prix. Vinales took Suzuki back to the top step of the podium for the first time since 2007 and three other podium finishes in Le Mans, Twin Ring Motegi and Phillip Island secured him fourth in the standings. Tipped as a bright star of the future, Vinales moved to the Movistar Yamaha MotoGP squad to partner Valentino Rossi for 2017 and 2018. He became the first Yamaha rider since Wayne Rainey in 1990 to win the opening two races of the season in Qatar and Argentina, but his perfect start was ended by a crash at the Circuit of the Americas. Vinales returned to the top of the World Championship standings with a thrilling victory in France but he currently sits in second place in the rankings after missing the podium in the last three rounds.



Movistar Yamaha MotoGP

valentino **rossi** 46

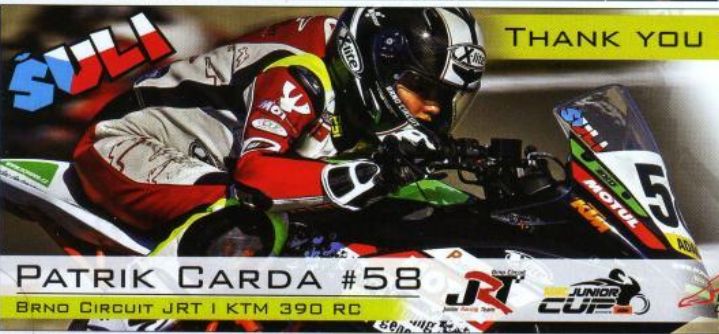


průběh sezóny was bisher geschah season so far



| OAT | ARG | USA | SPA | FRA | ITA | CAT | NED | GER | CZE | AUT | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 16  | 20  | 20  | 6   | -   | 10  | 20  | 16  | 11  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 119   |

THANK YOU TO OUR SPONSORS



**PATRIK GARDA #58**  
BRNO CIRCUIT JRT | KTM 390 RC

**TRK 502**

RELIGHT YOUR PASSION



PURA PASSIONE DAL 1911

Rezervujte si svou jízdu na novém TRK 502 v jednom z Benelli center po celé ČR a SR.

Více info na:

[www.benelli-motor.cz](http://www.benelli-motor.cz)  
[www.benelli-motor.sk](http://www.benelli-motor.sk)

Více než 100 let italské vášně

/BenelliMotor /BenelliSlovakia



marc Márquez

99



## Technické údaje

Motocykl: Honda RC213V  
 Motor: 1000 ccm V4, kapalinou chlazený, pneumatické ventily, čtyřventilový rozvod DOHC  
 Výkon: přes 250 koni  
 Převodovka: šestistupňová bezzátrátová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-tube  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

@marcmarquez93 
 marcmarquez1993

Marquez se zapsal do historie jako nejmladší šampion královské třídy, když se v roce 2013 stal mistrem světa v MotoGP™. Zároveň byl prvním nováčkem, kterému se to podařilo, od doby Kennyho Roberta v roce 1978. Soupeře smetl i v roce 2014, kdy vyhrál prvních deset závodů sezóny a ve velkém stylu titul obhájil. V roce 2016 opět získal mistrovský titul a stal se nejmladším jezdcem historie, který má na kontě tři tituly v nejvyšší kubatuře. Letošní sezónu zahájil výborně, když v Austinu opět vyhrál, pak ale přišel pád v Le Mans a v Mugello dojel šestý. Po druhém mistv v Barceloně a třetím v Assenu přišlo osmé vítězství na německé trati v Sachsenringu. V bodovém součtu tak v průběžné klasifikaci přeskočil Viñalesa, a do Brna přijíždí s pětibodovým náskokem jako vedoucí jezdec šampionátu.

Marquez schriebl 2013 als jüngerster Königsklasse-Weltmeister aller Zeiten Geschichte, außerdem wurde er zum ersten Rookie, der in der MotoGP™ Weltmeister werden konnte, seit dies zuletzt Kenny Roberts sr., 1978 gelungen war. Auch 2014 war Marquez nicht aufzuhalten: Er gewann die ersten zehn Saisonrennen in Folge und verteidigte seine Krone am Ende. 2015 kamen ihm sechs Nuller teuer zu stehen, trotzdem gewann er noch fünf Rennen und kam auf Gesamtang-Drei. 2016 stellte er seine aggressive Strategie um und diese Taktik machte sich bezahlt. Er hatte in der gesamten Saison nur einen Nuller, als er in Australien in Führung liegend stürzte. Zu dem Zeitpunkt aber hatte er seinen dritten MotoGP™-Titel schon in der Tasche – und das drei Rennen vor Saisonende und mit einem aller ersten Honda-Sieg auf der Honda-Strecke des Twin Ring Motegi in Japan. Er wurde damit zum jüngsten Fahrer der Geschichte, der drei Königsklasse-Titel auf dem Konto hatte. 2017 bleibt er erneut im Repsol Honda Team. Auf dem Circuit of the Americas gewann er, aber in Le Mans stürzte er im Kampf um das Podest. Auch in Mugello gelang ihm das Podest

nicht, erst in Catalunya stand er wieder als Zweiter auf dem Treppchen. In Deutschland holte er seine achte Sachsenring-Pole-Position in Folge und ließ auch den achten Sachsenring-Sieg in Folge folgen. Damit übernahm er die WM-Führung um fünf Punkte vor Maverick Viñales.

Marquez made history in 2013 by becoming the youngest ever premier class World Champion and the first rookie to win the MotoGP™ crown since Kenny Roberts in 1978. He was unstoppable again in 2014, winning the first ten races of the year to defending his crown in style. He won the title again in 2016 and his success meant he became the youngest rider in history to have captured three premier class titles. Marquez took a superb fifth successive victory at the Circuit of the Americas but his title defence suffered a big blow when he crashed out of podium contention in Le Mans and missed the podium in Mugello. He returned to the top three with a second place at the Circuit de Barcelona-Catalunya and an incredible eighth successive victory from an eighth successive pole position at Germany's Sachsenring put him back at the top of the World Championship by just five-points over Maverick Viñales.

## Technische Daten

Motorrad: Honda RC213V  
 Motor: 1000ccm V4, wassergekühlt, pneumatische Ventile, 4-Ventil-DOHC  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg



danipedrosa

26

## Tech Spec

Bike: Honda RC213V  
 Engine: 1000cc V4, liquid cooled, pneumatic valves, 4-valve DOHC  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium twin-tube  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

@26\_DaniPedrosa 
 DaniPedrosaOfficial

Pedrosa je jedním z nejspěšnějších jezdců, ale nejmenší triumf v podobě mistrovského titulu v MotoGP™ mu stále chybí, a to i přesto, že od roku 2006 vždy vyhrál alespoň jeden závod v každé sezóně. Rok 2015 byl pro Pedrosu noční můrou, musel vynechat Grand Prix v Austinu, Argentině a Jerezu, aby se podrobil operaci předloktí a v závodění vůbec mohl pokračovat. Po návratu na závody totiž dvakrát vyhrál a připočetl si i padesáté vítězství kariéry, kterého dosáhl v japonském Motegi. Loňský rok byl pro Pedrosu zklamáním, když poprvé vypadl z elitní pětky v celkové klasifikaci. Největším úspěchem bylo jediné vítězství v Misano, kterým se zapsal do historie jako osmý jezdec v pořadí, který loni vyhrál GP. To se v kategorii MotoGP™ ještě nestalo – osm závodů – osm různých vítězů. Pedrosa pak musel vynechat zámořské trio GP, aby si vyléčil zlomenou klíční kost. Španělský pilot pokračuje v dlouhodobé spolupráci s týmem Repsol Honda i letos a má podepsanou smlouvu i na příští rok. Vítězstvím v Jerezu se zapsal do historie jako jediný jezdec, který dokázal vyhrát alespoň jeden závod nepřetržitě každým rokem v posledních 16-ti letech. Třetí místo v Barceloně a Sachsenringu řadí Pedrosu se ztrátou pouhých 26 bodů na vedoucího Marqueze do pěti jezdců, kteří v druhé polovině sezóny budou bojovat o titul.

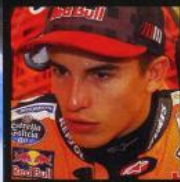
Pedrosa ist einer der erfolgreichsten Fahrer, die nie MotoGP™ Weltmeister geworden sind. Seit seinem Debüt in der Königsklasse im Jahre 2006 hat der Spanier jedes Jahr wenigstens ein Rennen gewonnen. Der Saisonbeginn 2015 war ein Albtraum für Pedrosa, denn er musste Austin, Argentinien und Jerez auslassen, um sich einer Armpoperation zu unterziehen, die ihm am Ende die Karriere rettete. Als Pedrosa wieder voll fit war, holte er noch zwei Siege in jenem Jahr, darunter den 50. seiner Karriere – damals auf dem Twin Ring Motegi. 2016 war ein schweres Jahr für Pedrosa, erstmals in seiner MotoGP™-Kariere schaffte er es in der Endabrechnung nicht unter die besten fünf. Nach dem Bruch seines rechten

Schlüsselbeines im Training von Japan, musste er drei Rennen auslassen. Aber der Sieg auf dem Misano World Circuit Marco Simoncelli war sein Saisonhighlight und mit dem schrieb er Geschichte: Zum ersten Mal in der Geschichte der MotoGP™ wurden acht Rennen in Folge von acht verschiedenen Fahrern gewonnen, Pedrosa war eben Nummer acht. Seine Zusammenarbeit mit dem Repsol Honda Team geht auch 2017 und 2018 weiter. In Jerez holte er Anfang des Jahres einen dominanten Sieg und damit wurde er zum ersten Fahrer überhaupt, der in der Geschichte in 16 Saison hintereinander gewinnen konnte. Mit dritten Plätzen in Catalunya und am Sachsenring, hält sich Pedrosa im Titelkampf wacker. Er liegt vor der zweiten Saisonhälfte nur 26 Punkte hinter seinem Teamkollegen Marc Márquez ganz vorn.

Pedrosa is one of the most successful riders never to have won the MotoGP™ title, having been a race winner every year since his premier class debut in 2006. The start of 2015 was a nightmare as Pedrosa missed Austin, Argentina and Jerez to undergo career saving arm surgery. Once fully fit, Pedrosa took two victories, including a 50th career win at Twin Ring Motegi. 2016 was a difficult one for Pedrosa, who finished outside of the top five in the final standings for the first time in his MotoGP™ career. He missed three races after breaking his right collarbone in practice in Japan but the outstanding moment came at the Misano World Circuit Marco Simoncelli. Pedrosa's win in San Marino was a milestone in MotoGP™ history, as he became the eighth different winner in eight races. His long collaboration with Repsol Honda will continue for 2017 and 2018 and a dominant win in Jerez saw him create history by becoming the first rider in history to win for a 16th consecutive season. Third place finishes at Circuit de Barcelona-Catalunya and Sachsenring have kept Pedrosa firmly in title contention and he trails Marc Marquez but just 26-points heading into the second half of the season.



Repsol Honda Team  
**marquez 93**



průběh sezóny was bisher geschah season so far

| OAT | ARG | USA | SPA | FRA | ITA | CAT | NED | GER | CZE | AUT | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 13  | -   | 25  | 20  | -   | 10  | 20  | 16  | 25  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 129   |

# HIFLOFILTRO RACING

**MICHAEL DUNLOP**

SENIOR TT WINNER  
 SUPERBIKE TT WINNER  
 NORTH WEST 200 WINNER

HAWK RACING BMW S1000RR USING  
 HIFLOFILTRO RC OIL FILTER



## "RC" High Performance Oil Filters

Ultimate filtration for both track and street

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern racing engines and extreme racing conditions, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer.

- 17mm cross drilled nut enabling easy installation, removal, and lock wiring for race use
- Advanced high performance tri-fiber filtration media for optimum filtration, high capacity, and improved oil flow. Capable of capturing particles as small as 5 microns.
- Tough heavy duty steel canister capable of withstanding extreme pressure
- Special fibre or rubber coated relief valve for perfect sealing
- Compatible with all oil types, mineral and synthetic



## Best Quality Air Filters

Hiflofiltro air filters are manufactured to high standards to be a direct replacement for original equipment filters. Best quality Hiflo filtering media, specially developed to provide high performance and protect modern engines.

LEADING BY QUALITY

HIFLOFILTRO IS A PRODUCT OF BIKE ALERT

www.hiflofiltro.com

**HIFLOFILTRO**  
 PREMIUM FILTERS



jonasfolger

94

První zkušenosti v mistrovství světa začal německý jezdec sbírat už v roce 2008, kdy se v barvách Red Bull MotoGP Academy postavil na start šesti závodů. Díky pódiovému umístění si připsal titul nováčka roku, na první vítězství si pak musel počkat do roku 2011, kdy ovládl závod v Silverstone. Jediné vítězství v Moto3™ si vyjel v Brně v roce 2012, o rok a půl později pak přestoupil do Moto2™ s týmem ARG. V roce 2015 vyhrál úvodní závod v Kataru a další vítězství přidal v Jerezu. Následovala pódiová umístění ke konci sezóny v Japonsku a Malajsi. V loňském roce přestoupil k týmu Dynavolt Intact GP a po pádu v prvním závodě vystoupal znovu na pódium v Argentíně a Jerezu. Neuspěch ze závodu na domácí trati na Sachsenringu si vynahradil dominantním vítězstvím v Brně. Letos získal místo v silném týmu Monster Yamaha Tech3 v elitní kategorii MotoGP™. Adaptační na silnější motocykl byla rychlá a Folger již vystoupal na stupně vítězů. Svě fanoušky potěšil doma na Sachsenringu, když získal druhé místo a stal se tak dalším německým jezdcem, který se může pyšnit pódiovým umístěním po Stefanu Bradlovi z roku 2013.

Seine ersten WM-Kilometer sammelte der Deutsche bereits 2008 bei sechs Starts für das Red Bull MotoGP Academy Team. 2009 holte er in Le Mans sein erstes Podest und schließlich den Titel des Rookie of the Year, den ersten 125ccm-Sieg gab es 2011 in Silverstone. Seinen ersten - und einzigen - Moto3™ Sieg feierte Folger 2012 in Brünn, ehe er mit dem AGR Team 2014 in die Moto2™ aufstieg. 2015 startete er sensationell in die Saison und gewann zwei der ersten vier Rennen in Katar und Jerez. Auch zum Saisonfinale fuhr er in Japan und Malaysia auf das Podest. 2016 wechselte er in das Dynavolt Intact GP Team. In Katar stürzte er in Führung liegend, in Argentinien wurde er Dritter und in Jerez Zweiter. Beim Heimrennen in Deutschland verpasste er den Sieg knapp, im strömenden Regen von Brünn stand er dann wieder ganz oben. 2017 fährt Folger MotoGP™ und pilotiert im Monster Yamaha Tech3 Team eine M1. Beim Heimrennen auf dem Sachsenring holte Folger sein erstes Königsklasse-Podest, als er Zweiter wurde. Es war das erste deutsche MotoGP™-Podium seit Stefan Bradl 2013.

## Technické údaje

Motocykl: Yamaha YZR-M1  
Motor: 1000 ccm, kapalinnou chlazený, čtyřválec inline s křížovým hřídelem  
Výkon: přes 240 koní  
Převodovka: šestistupňová bezztrátová  
Podvozek: Ůhlns  
Rám: hliníkový, twin-tube  
Brzdy: Brembo  
Kapacita nádrže: 22 litrů  
Elektronika: Magneti Marelli  
Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
Suchá hmotnost: 157 kg

[t](#) [f](#) [i](#) [s](#) JonasFolger94

The German gained his first World Championship experience in 2008, making six starts for the Red Bull MotoGP Academy. A podium finish at Le Mans in 2009 helped him claim the Rookie of the Year title and he claimed a maiden victory in the 125cc race at Silverstone in 2011. He took his one and only Moto3™ win at Brno in 2012 before graduating to Moto2™ with the AGR Team in 2014. He made a sensational start to 2015 by winning two of the opening four races in Qatar and Jerez. He ended the year strongly too with top three finishes in Japan and Malaysia before switching to the Dynavolt Intact GP squad for 2016. After crashing out of the lead in Qatar, Folger bounced back in superb fashion with third place in Argentina before he scored a second place in Jerez. He was back on the podium in brilliant fashion after narrowly missing out on victory at his home round in Germany before he took a dominant third Moto2™ victory in the rain at Brno. Folger's rookie season in MotoGP™ will be with the Monster Yamaha Tech3 Team and he became the first German to take a premier class podium since Stefan Bradl in 2013 to finish on a premier class podium when he finished in a sensational second in front of his home crowd at Sachsenring.

## Technische Daten

Motorrad: Yamaha YZR-M1  
Motor: 1000ccm, flüssigkeitsgekühlter Reihen-Vierzylinder mit Big-Bang Zündfolgen-Kurbelwelle  
Leistung: Über 240 PS  
Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
Fahrwerk: Ůhlns  
Chassis: Aluminium-Rahmen  
Bremsen: Brembo  
Sprit: 22 Liter  
Software: Magneti Marelli  
Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
Trockengewicht: 157kg

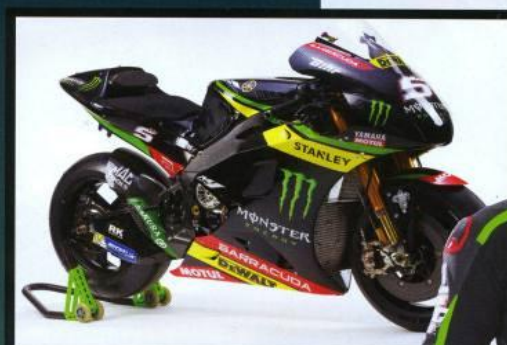
## Tech Spec

Bike: Yamaha YZR-M1  
Engine: 1000cc Liquid cooled inline four-cylinder with crossplane crankshaft  
Power: Over 240hp  
Gearbox: 6-speed seamless transmission  
Suspension: Ůhlns  
Chassis: Aluminium twin-tube  
Brakes: Brembo  
Fuel allowance: 22 litres  
Software: Magneti Marelli  
Tyres: Michelin, 17" front and rear  
Dry weight: 157kg

[t](#) [f](#) [i](#) [s](#) ZarcoJohann [f](#) JohannZarcoOfficial [i](#) johannzarcoofficial05

Zarco zahájil své účinkování ve třídě do 125 ccm v roce 2009 poté, co o dva roky dříve vyhrál titul v Poháru nováčků Red Bull MotoGP Rookies Cup. V roce 2011 pak Zarco přestoupil do týmu Ajo a v celkovém pořadí poskočil až na druhou příčku. O rok později nastoupil do Moto2™ s týmem JiR a závodil na motocyklu MotoBI. Velmi solidní výsledky mu zajistily titul nováčka roku. V následujících dvou sezónách získal několik pódiových umístění v týmu IodaRacing Project a AirAsia Caterham Motor Racing respektive. V roce 2015 vstoupil do řad týmu Ajo Motorsport. Celou sezónu naprosto dominoval a vyhrál rekordních osm závodů. Zaslouženě se tak stal prvním francouzským jezdcem, který získal titul mistra světa v prostředí kubatufe po Olivierovi Jacqueovi, který byl mistrem světa v roce 2000. V loňském roce se zapсал do historie, když jako první jezdec vůbec dokázal obhájit titul mistra světa v Moto2™. K tomu mu napomohlo sedm vyhraných Grand Prix. Letos přestoupil do královské třídy MotoGP™ a stává se za francouzský tým Monster Yamaha Tech3. Na kontě má již také první pódium, které vybojoval před domácím publikem v Le Mans. Tim se také stal prvním francouzským jezdcem, který vystoupil na pódium v MotoGP po Randy de Punietovi, který v roce 2009 dojel v Donington Parku třetí.

Der Franzose Johann Zarco hatte 2007 den Red Bull MotoGP Rookies Cup gewonnen und stieg 2009 in die Klasse bis 125ccm auf. 2011 kam er im Ajo-Team unter und holte die Vizeweltmeisterschaft in der Lightweight-Klasse. 2012 wechselte er im JiR Team auf einer MotoBI-Maschine in die Moto2™-Klasse. 2013 sammelte er mit dem IodaRacing Project die ersten Podeste, 2014 fuhr er für das AirAsia Caterham Motor Racing Team. Danach spannte Zarco 2015 wieder mit der Mannschaft von Aki Ajo zusammen. Zarco dominierte die Saison und holte acht Siege, wurde zum ersten Franzosen, der die mittlere Klasse als Weltmeister beendete, seit Olivier Jacque



johannzarco

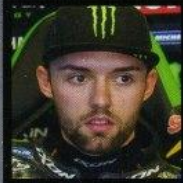
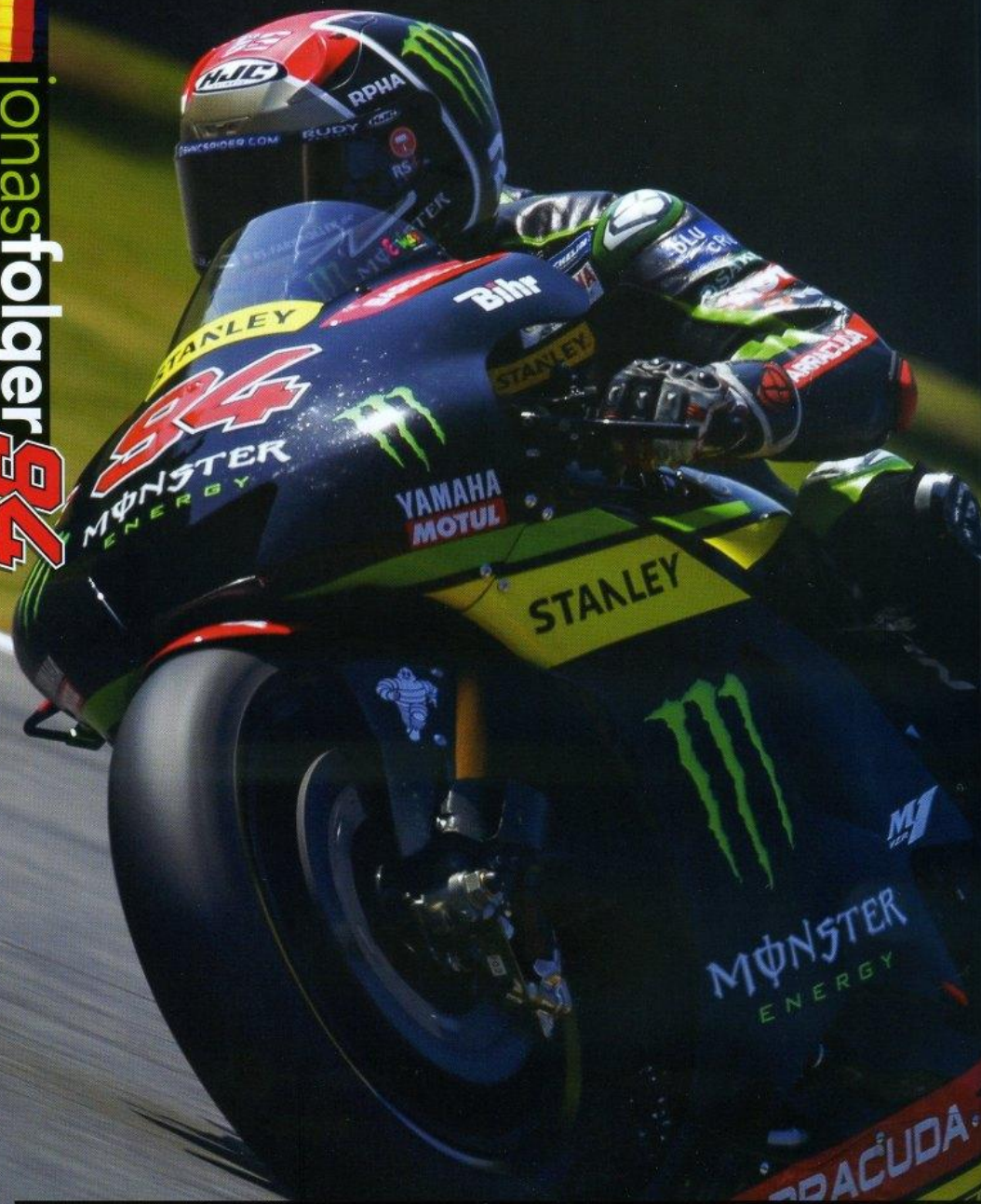
dies 2000 gelang. 2016 schrieb Zarco Geschichte als erster Fahrer, der seinen Moto2™-WM-Titel verteidigen konnte. In jenem Jahr holte er sieben Siege. 2017 erfolgte der Aufstieg des Franzosen in die MotoGP™-Klasse - natürlich, möchte man fast sagen, mit dem französischen Monster Yamaha Tech3 Team. Vor heimischer Kulisse in Le Mans feierte er dann bereits sein erstes Podest. Mit seinem zweiten Platz hinter Maverick Vinales holte er das erste MotoGP™-Trepochen seit Randy de Puniet 2009 im Donington Park auf dem Podium gestanden hatte.

Zarco started his Grand Prix journey in the 125cc class in 2009 after winning the Red Bull MotoGP Rookies Cup in 2007. In 2011, Zarco joined the Ajo set-up and finished runner-up in the lightweight class. Zarco stepped up to Moto2™ in 2012 on a MotoBI machine with the JiR Team and took the "Rookie of the Year" award. He scored podium finishes in spells with IodaRacing Project in 2013 and AirAsia Caterham Motor Racing in 2014 before linking up again with Ajo Motorsport in 2015. Zarco dominated the season and recorded eight wins to become the first French rider to win the intermediate title since Olivier Jacque in 2000. He then created history in 2016 by becoming the first rider to successfully defend the Moto2™ after taking seven wins. The Frenchman switches to MotoGP™ in 2017 with the France-based Monster Yamaha Tech3 squad and he powered to a stunning maiden premier class podium in front of a passionate home crowd in Le Mans. His second place behind Maverick Vinales made him the first French rider to finish on a MotoGP™ rostrum since Randy de Puniet at the British Grand Prix at Donington Park in 2009.





Monster Yamaha Tech3  
jonasfolger 84



průběh sezóny was bisher geschah season so far

| QAT | ARG | USA | SPA | FRA | ITA | CAT | NED | GER | CZE | AUT | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 6   | 10  | 5   | 8   | 9   | 3   | 10  | -   | 20  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 71    |

# ARROW C EVO FF323

ROAD RACE

LS2  
HELMETS

ALWAYS AHEAD

LS2 HELMETS  
IS RACING



Gr 1300 ± 50 — Sizes XXS · 4XL  
Certified ECE 22.05  
UV Resistant Coating

LS2, to je závodění na nejvyšší úrovni. Přílbám LS2 svěřují svou bezpečnost jezdcí v nejprestižnějších seriálu mistrovství světa, MotoGP. Héctor Barberá a Loris Baz jsou týmoví kolegové z týmu Avintia Racing, jezdcí na továrních strojích Ducati GP16, Isaac Viñales závodí v mistrovství světa ve třídě Moto2 v týmu SAG Racing na motocyklu Kalex. Závodění na té nejvyšší úrovni, to je extrémně náročný nepřetržitý test přileb LS2, který přináší výsledky i při každodenním ježdění v podobě výjimečné bezpečnosti, vysoké funkčnosti a mimořádného pohodlí přileb LS2.

LS2 Helmets is racing, as it is sponsor of MotoGP riders attending the 2017 championship with first-level teams. Héctor Barberá and Loris Baz are teammates in the Reale Avintia Racing Team attending the Queen category riding two official Ducati GP16, while Isaac Viñales is attending his Moto2 championship with the Kalex of the SAG Racing Team. A very strong test on track expressing the hi-level and hi-strongness of the LS2 helmets reflected in every day's helmet collections.

WWW.LS2.CZ / WWW.LS2.SK



ASP Group  
DISTRIBUTING

ASP Group s.r.o.

Oficiální dovozce LS2 pro Českou a Slovenskou republiku a Rumunsko / www.aspgroup.cz  
Official Distributor LS2 for the Czech Republic, Slovak Republic and Romania / www.aspgroup.eu



04

andrea dovizioso

@AndreaDovizioso dovi4

Dovizioso přišel v roce 2013 do Ducati s těžkým úkolem, dovést Desmosedici zpět na vítěznu vinu. Pod vedením bývalého guru Aprilie Gigi Dall'Igny se mu podařilo v roce 2015 vystoupit pětkrát na stupně vítězů. Stejný počet podiových umístění zopakoval i v loňském roce. Dokázal však vystoupit až na stupínek nejvyšší, když v Malajsií vyhrál a stal se tak jedním z devíti jezdců, kteří v roce 2016 vyhráli závod Grand Prix. Bylo to také první vítězství pro Andreu od roku 2009 a také to pro Ducati znamenalo, že poprvé od roku 2007 vyhrála s dvěma různými jezdci. Dovizioso, který má s Ducati smlouvu na i příští rok, letos dokazuje, že je pro italskou značku tou správnou volbou. V Mugello vyhrál letošní první Grand Prix a zapsal se tak do světových záznamů jako první italský jezdec, který vyhrál na Ducati v Mugello. Další zápis do historie přišel o týden později, když vyhrál v Katalánsku a stal se tak prvním jezdce po Casey Stonerovi, který od roku 2010 vyhrál dva po sobě jdoucí závody na Ducati.

Andrea Dovizioso wechselte 2013 zu Ducati und nahm die schwierige Aufgabe auf sich, die Desmosedici auf die Siegstraße zurückzuführen. Unter der Leitung des ehemaligen Aprilia-Guru Gigi Dall'Igna holte Dovizioso 2015 ganze fünf Podeste, den gleichen Run konnte er letztes Jahr hinlegen. Highlight 2016 war zweifelsohne der Sieg auf dem Sepang International Circuit in Malaysia, als er den Rekord des neunten, verschiedenen Siegers in einer Saison aufstellte. Es war sein erster Sieg seit dem Großbritannien-Grand-Prix von 2009 und das erste Mal seit 2007, dass Ducati in der MotoGP™ mit zwei verschiedenen Fahrern in einer Saison Siege erringen konnte. Dovizioso fährt auch 2017 und 2018 für das offizielle Ducati Werksteam. Dieses Jahr feierte er in Mugello seinen ersten MotoGP™-Sieg im Trockenen, als er Maverick Viñales sauber niederrang. Es war das erste Mal, dass ein Italiener in Mugello auf Ducati gewann und das erste Mal seit Casey Stoner 2010, dass ein

Technické údaje

Motocykl: Ducati Desmosedici GP  
 Motor: 1000 ccm, kapalinou chlazený čtyřválec, úhel válců 90°, desmodromický evo DOHC rozvod, čtyři ventily na válec  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezzářtová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-spar  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

Ducati-Fahrer zwei Rennen in Folge gewinnen konnte: Dovizioso holte auch auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya den Sieg.  
 Dovizioso moved to Ducati in 2013 to take on the difficult challenge of bringing the Desmosedici back to winning ways. Under the stewardship of former Aprilia guru Gigi Dall'Igna, Dovizioso scored five podiums in 2015, which was a feat he repeated last year. The highlight of 2016 was undoubtedly his win at the Sepang International Circuit in Malaysia when he became the record-breaking ninth different winner in a historic season. It was his first win since the British Grand Prix in 2009 and ensured Ducati had two different winners in MotoGP™ for the first time since 2007. Dovizioso will remain with Ducati's official Factory Team for 2017 and 2018. Dovizioso claimed his first ever MotoGP™ victory in a dry race in Mugello when he brilliantly held off the challenge of Maverick Viñales. His victory was the first time an Italian rider has won on a Ducati in Mugello and he became the first rider since Casey Stoner in 2010 to win back-to-back races for the Italian manufacturer with a brilliant win at the Circuit de Barcelona-Catalunya.

Technische Daten

Motorrad: Ducati Desmosedici GP  
 Motor: 1000ccm, flüssigkeitsgekühlter V4 Viertakt-Motor, Evo-Desmodromik-DOHC, 4 Ventile pro Zylinder  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

Tech Spec

Bike: Ducati Desmosedici GP  
 Engine: 1000cc Liquid-cooled, 90 degree V4, four-stroke, evo desmodromic DOHC, four valves per cylinder  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium alloy evo twin-spar  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

lorenzo99 Jorge.Lorenzo.Official jorgelorenzo99

Lorenzova kariéra v MotoGP™ začala pole position a druhým místem v prvním závodě v Kataru. Již od jeho prvního účinkování v elitní třídě bylo jasné, že je opravdu velmi talentovaným jezdce, na kterého čeká spousta úspěchů. Lorenzo vybojoval pro Yamahu tři mistrovské tituly v letech 2010, 2012 a 2015. V loňském roce také patřil do skupiny kandidátů na titul, když vyhrál tři z prvních šesti Velkých cen. Po výhře v Mugello, kde svedl velmi dramatickou bitvu s Marquezem, přišel pokles ve výsledcích. Vyhrál pak až poslední závod ve Valenci, který tak dodal Lorenzovu loučení s Yamahou velmi emotivní náboj. Lorenzo podepsal dvouletou smlouvu s Ducati na rok 2017 a 2018 a v řadách italského týmu se znovu setkal s bývalým šéfem Aprilie Gigi Dall'Igny. Společně vyhráli dva tituly v MS ve třídě do 250 ccm v letech 2006 a 2007. Letos se pokusí dovézt titul mistra světa zpět do italského týmu, který na něj marně čeká od roku 2007. Lorenzo se na GP17 Desmosedici adaptuje pomaleji, než čekal. Na podium vystoupil jen v Jerezu a na kontě má jen další čtyři umístění v první desítkě.

Jorge Lorenzo begann seine MotoGP™-Kamere direkt mit einer Pole-Position und einem Podest beim Debüt in Katar 2008. Seither hat er einige große Erfolge errungen: Für Yamaha wurde er 2010, 2012 und 2015 MotoGP™ Weltmeister. Letztes Jahr verpasste er Titel Nummer vier. Aus den ersten sechs Rennen gewann er deren drei. Nachdem er aber Marc Marquez in Mugello knapp geschlagen hatte, konnte er bis zum Finale in Valencia nicht wieder gewinnen. Es wurde ein emotionaler Abschied von Yamaha, denn Lorenzo wechselte für wenigstens zwei Jahre zu Ducati. Dort arbeitet er nun wieder mit seinem ehemaligen Aprilia-Chef Gigi Dall'Igna zusammen, mit dem er 2006 und 2007 250ccm-Weltmeister wurde. Lorenzo



jorgelorenzo

führt eine GP17 Desmosedici und will den ersten Ducati-WM-Titel seit 2007 holen. Der Wechsel war aber doch sehr schwierig, Lorenzo fuhr in Austin erstmals in die Top-Ten, in Jerez brillierte er als Dritter mit dem ersten Ducati-Podest.

Lorenzo's MotoGP™ career started with a pole position and podium on his debut in Qatar in 2008 and since that impressive start his premier class story has been laden with success. He won three world titles for Yamaha in 2010, 2012 and 2015 and he looked well on course to contend for a fourth last season when he won three of the opening six races. After beating Marc Marquez in a dramatic and tense Mugello race, Lorenzo's challenge faded and he didn't win again until the final round of the season in Valencia. It turned out to be an emotional farewell to Yamaha, with Lorenzo's bold decision to join Ducati on a two-year deal providing one of the major off-track talking points of the whole year. At Ducati, Lorenzo is reunited with former Aprilia boss Gigi Dall'Igna. Together they won the 250cc World Championship title in 2006 and 2007 and Lorenzo will ride a GP17 Desmosedici machine in an attempt to win Ducati's first premier class title since 2007. It has been a difficult switch for Lorenzo and he scored his first top 10 finish of the campaign in Austin before charging to a brilliant debut podium for Ducati in Jerez.





andrea iannone

29



## Technické údaje

Motocykl: Suzuki GSX-RR  
 Motor: 1000 ccm, vodou chlazený, čtyřtakt, čtyřválec in-line, čtyřventilový DOHC rozvod  
 Výkon: přes 240 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezzářtová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-spar  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

[@andrea iannone29](#) [andrea iannone](#)

„Maniac Joe“, jak sám sobě říká, vstoupil do MotoGP™ s týmem Pramac Racing Ducati v roce 2013 poté, co neúspěšně bojoval o titul v Moto2™. Po povedené sezóně 2014 si vyzkoušel místo v továrním týmu Ducati po boku Andrea Dovizioso. Sezónu 2015 zakončil na neuvěřitelném pátém místě se třemi podílovými umístěními. Z nich vyčnívá především druhé místo z domácí Velké ceny Itálie v Mugellu, do níž navíc odstartoval z pole position. Loňský rok byl plný kontrastů a vykonostních vykyvů. Upadl ve čtyřech Grand Prix: Kataru, Le Mans, Silverstone a Sepangu, když bojoval v první trojce o vítězství. Toho dosáhl jen v Rakousku, kde tak získal tak pro Ducati první vítězství od roku 2010. Iannone letos přestoupil k Suzuki a s týmem Suzuki Ecstar podepsal dvouletou smlouvu. Přechod na nový motocykl GSX-RR není jednoduchý a Iannone se zatím nejlépe umístil na sedmém místě v Austinu.

Der Italiener Andrea Iannone kam 2013 mit dem Pramac Racing Ducati Team in die MotoGP. Der „Maniac Joe“, also der „Verrückte Joe“, hatte zuvor in der Moto2™ um die Weltmeisterschaft gefochten. Eine starke zweite MotoGP™-Saison mit dem Pramac-Team 2014 brachte ihm ein Jahr später einen Platz im Ducati-Werksteam an der Seite von Andrea Dovizioso ein. Iannone beschloss die starke Saison 2015 auf dem fünften Gesamtrang, drei Podeste sammelte er auf dem Weg dorthin, darunter den zweiten Platz beim Heimrennen in Mugello, übrigens von der Pole-Position aus. Letztes Jahr gab es für Iannone Höhen und Tiefen. Er stürzte in Katar, Le Mans, Silverstone und Sepang im Kampf um das Podest, holte aber auf dem Red Bull Ring in Österreich auch den ersten Ducati-Sieg seit 2010 nach Borgo Panigale bei Bologna. 2017 ist Iannone ins Team Suzuki Ecstar gewechselt, wo er einen Zweijahresvertrag unterzeichnet hat. Es war ein schwieriger Start auf der GSX-RR

– sein bestes Ergebnis in der Saison 2017 ist bislang ein siebter Platz auf dem Circuit of the Americas in Austin.

The Italian moved to MotoGP™ with Pramac Racing Ducati in 2013 after the self-styled as 'Maniac Joe' was previously a title challenger in Moto2™. He had a strong second MotoGP™ campaign with Pramac in 2014, earning himself a move to the factory Ducati Team alongside Andrea Dovizioso. Iannone ended an incredible 2015 in fifth place overall having taken three podiums, including a stunning second at home in Mugello from pole position. Last year was one of contrasting fortunes for Iannone. He crashed out of the top three in Qatar, Le Mans, Silverstone and Sepang but secured his place in Ducati's folklore with the Bologna factory's first win since 2010 when he rode a faultless race at the spectacular Red Bull Ring in Austria. Iannone will embark on a new challenge in 2017 after signing a two-year deal to move to Team Suzuki Ecstar. It has been a difficult transition to the GSX-RR and his best so far in 2017 is a seventh place finish at the Circuit of the Americas in Austin.

## Technische Daten

Motorrad: Suzuki GSX-RR  
 Motor: 1000ccm, Wassergekühlter Viertakt-Reihen-Vierzylinder, DOHC, Vier Ventile  
 Leistung: Über 240 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

## Tech Spec

Bike: Suzuki GSX-RR  
 Engine: 1000cc water-cooled, four-stroke in-line four-cylinder, DOHC four-valve  
 Power: Over 240 hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Twin-spar aluminium  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

[@Rins42](#) [AlexRins](#)

Rins získal při svém debutu v mistrovství světa Moto3™ v roce 2012 titul nováčka roku. O rok později získal pro tým Estrella Galicia 0,0 šest prvních míst, čtrnáctkrát vystoupal na stupně vítězů a v celkovém hodnocení skončil těsně druhý. V roce 2014 otočil na titul v nejnižší kubatuře, ale nakonec mu patřila celková třetí příčka. V následující sezóně přestoupil do kategorie Moto2™, a kde v týmu Paginas Amarillas HP 40 zaznamenal vynikající výsledky. Vyhrál v Indianapolis a na Phillip Island a připsal i osm dalších podílových umístění, což mu zajistilo celkové druhé místo v šampionátu. I v loňském roce pokračoval ve vynikajících výsledcích, vyhrál v Austinu a Le Mans a zařadil se tak mezi skupinku jezdců, kteří tvrdě bojovali o titul. Nepříliš vydařené zámořské trio po sobě jdoucích závodech, kde získal pouze 2 body, však ukončilo jeho reálné šance stát se mistrem světa. V letošním roce dostal nabídku závodit v týmu Suzuki Ecstar v královské třídě MotoGP™. V úvodu sezony si při pádu v Austinu přivodil těžké zranění levého zápěstí, které jej vyřadilo z pěti následujících Velkých cen. Na závodní trať se vrátil v Assenu a jeho dosavadním nejlepším výsledkem je deváté místo z Kataru.

Rins war 2012 der Moto3™ Rookie of the Year, bevor er mit sechs Siegen und 14 Podesten 2013 im Estrella Galicia 0,0 Team holte den Weltmeister-Titel. 2014 wurde er Gesamtdritter der Moto3™ und stieg anschließend, 2015, mit dem Paginas Amarillas HP40 Team in die Moto2™ auf. Er holte Siege in Indianapolis und auf Phillip Island und holte acht weitere Podeste, sodass am Ende der Vize-Weltmeister-Titel hinter Johann Zarco zu Buche stand. Rins kam stark in die Saison 2016 und gewann in Austin und Le Mans, womit er sich voll in den Titelkampf warf. Vier Rennen vor Saisonende lag er nur einen Punkt hinter Zarco. Aber aus den drei



alex rins

42

Überseerennen in Japan, Australien und Malaysia konnte er insgesamt nur zwei Punkte mitnehmen. Er bekam für 2017 trotzdem seine Chance in der MotoGP™ und im Team Suzuki Ecstar. Bei einem schweren Sturz im Training auf dem Circuit of the Americas brach er sich das linke Handgelenk. Rins verpasste fünf Rennen und saß in Assen wieder im Sattel seiner GSX-RR.

Rins was Rookie of the Year in Moto3™ in 2012 before six wins and 14 podiums almost clinched the title in 2013 for the Estrella Galicia 0,0 team. Third overall in Moto3™ in 2014, Rins was a revelation in his debut Moto2™ season in 2015 for the Paginas Amarillas HP 40 squad. He was victorious in Indianapolis and Phillip Island and took eight other podiums to finish runner-up overall behind Johann Zarco. Rins started 2016 off strongly and wins in Austin and Le Mans marked him down as a serious title threat. With just four races remaining he trailed Johann Zarco by just one-point but his challenged disappeared when he scored just two points in the three flyaway races in Japan, Australia and Malaysia. He has been handed his big chance in MotoGP™ for 2017 by Team Suzuki Ecstar. Rins suffered a broken left wrist in a heavy practice crash at the Circuit of the Americas in Texas and after missing five races he returned to his GSX-RR machine in Assen.





cal crutchlow



### Technické údaje

Motocykl: Honda RC213V  
 Motor: 1000 ccm V4, kapalinou chlazený, pneumatické ventily, čtyřventilový rozvod DOHC  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezzářtová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-tube  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

cal crutchlow crutchlow35

Crutchlow do MotoGP™ vstoupil v roce 2011 a v barvách Monster Yamaha Tech3 si dojel pro titul nováčka roku. V následujících dvou letech se stále zlepšoval a než v roce 2014 přestoupil k Ducati, získal šest pódiových umístění. V roce 2015 dostal šanci přesehnout na Hondu RC213V v tovární specifikaci. Nabídku využil a v týmu LCR Honda závodil dodnes. V Argentíně sice dojel na pódium, s obtížně ovladatelnou Hondou ale dosáhl celkově jen na osmé místo. V loňském roce začal pozvolna, ale od poloviny roku začal lámat historické tabulky. Na mokré trati v Brně vyhrál, a to i přesto, že do závodu startoval až z 15. místa. Stal se tak prvním britským jezdcem, který vyhrál Velkou cenu od posledního vítězství Barryho Sheena ve Švédsku v roce 1981. Další vítězství, tentokrát na suchu, si připsal v Austrálii. Tim se také stal teprve sedmým britským jezdcem, který dokázal v jedné sezóně vyhrát dva nebo více závodů. V letošním roce se na stupně vítězů dostal zatím jen jedenkrát, v Argentíně. Ve sbírce má i další tři umístění mezi prvními pěti.

moving to Ducati in 2014. However, with the chance to ride a factory spec Honda RC213V in 2015, Crutchlow switched to the CWM LCR Honda team. He scored a podium in Argentina, but the 2015 Honda proved a difficult machine to ride and Crutchlow ended the year in eighth place overall. Crutchlow stayed with Lucio Cecchinello's LCR Honda squad again for 2016 and after a difficult start, he began ripping up the record books. His remarkable ride from 15th to first in tricky conditions at Brno saw him become the first British premier class winner since legend Barry Sheene triumphed at Sweden way back in 1981. His first dry race win in Phillip Island further enhanced his reputation, as he became only the seventh British rider in history to win two or more races in a single season. Crutchlow has finished on the podium once so far in 2017 when he took third in Argentina and he has scored three other top five finishes.

Crutchlow stieg 2011 mit dem Monster Yamaha Tech 3 Team in die MotoGP™ ein und holte den Rookie of the Year Titel. Er blieb zwei weitere Jahre bei Tech 3 und sammelte insgesamt sechs Podeste. 2014 wechselte er ins Ducati-Team. Mit der Chance auf eine Werks-Honda RC213V, sah sich Crutchlow dann aber für 2016 im CWM LCR Honda Team wieder. Er holte in Argentinien ein Podest, aber die 2015er Honda war nicht leicht zu fahren und so beendete er das Jahr auf dem achten Gesamtrang. Crutchlow blieb aber im Team von Lucio Cecchinello. Nach einem schwierigen Saisonstart 2016 trug sich der Brite dann aber in die Geschichtsbücher ein. Bei schwierigsten Wetterbedingungen fuhr er in Brunn vom 15. Platz zum Sieg. Dort wurde er zum ersten Königsklasse-Laufsieger seit Barry Sheene im Jahre 1981 in Schweden gewonnen hatte. Seinen ersten Trocken-Sieg holte er dann auf Phillip Island, was ihm noch mehr Ansehen einbrachte. Er wurde zum erst siebten Briten der Geschichte, der in einer Saison zwei oder mehr Rennen gewinnen konnte. Crutchlow stand 2017 bereits ein Mal auf dem Podest, als er in Argentinien Dritter wurde. Hinzu kommen noch drei weitere Top-5-Ergebnisse.

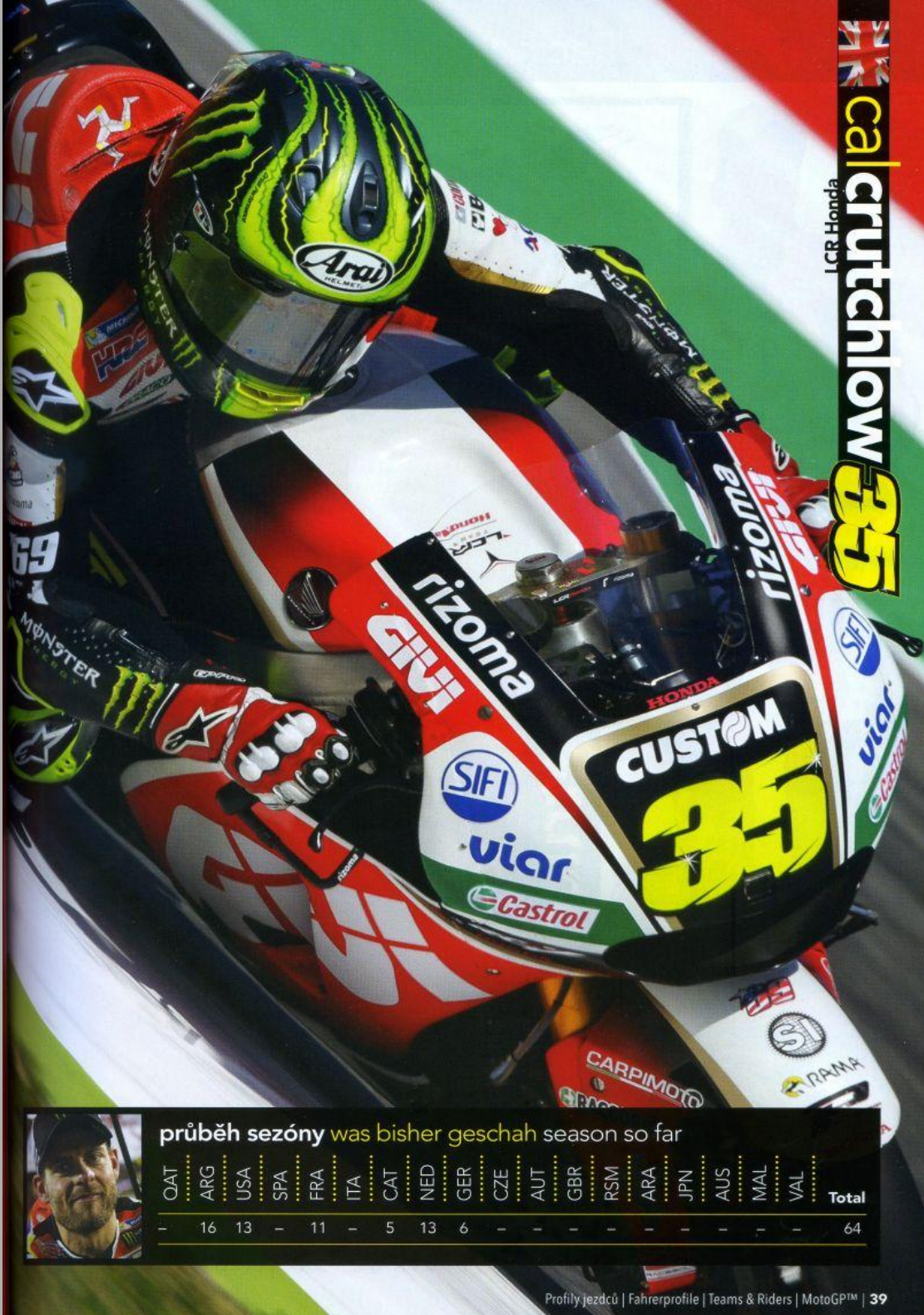
### Technische Daten

Motorrad: Honda RC213V  
 Motor: 1000ccm V4, flüssigkeitsgekühlt, pneumatische Ventile, 4-Ventil-DOHC  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

### Tech Spec

Bike: Honda RC213V  
 Engine: 1000cc V4, liquid cooled, pneumatic valves, 4-valve DOHC  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium twin-tube  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

Crutchlow moved to MotoGP™ in 2011 with the Monster Yamaha Tech3 team and he claimed the Rookie of the Year award. He continued to make impressive progress over the following two years and scored six podiums with Tech3 before



### průběh sezóny was bisher geschah season so far

| QAT | ARG | USA | SPA | FRA | ITA | CAT | NED | GER | CZE | AUT | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| -   | 16  | 13  | -   | 11  | -   | 5   | 13  | 6   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 64    |



danilo petrucci



## Technické údaje

Motocykl: Ducati Desmosedici GP  
 Motor: 1000 ccm, kapalinou chlazený čtyřválec, úhel válců 90°, desmodromický evo DOHC rozvod, čtyři ventily na válec  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezzátrátová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-spar  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

[Twitter](#) [Instagram](#) [Facebook](#) [Petruxf](#) [danilopetrucci9](#)

Zlom v kariéře Danilo Petrucciho přišel v roce 2012, kdy podepsal smlouvu s týmem IodaRacing Project. V sezóně 2014 pokračoval s týmem na motocyklu ART, nicméně sezónu mu pokazilo zranění zápěstí, které si přivlekl z Jerezu. Nasbírané zkušenosti mu na sezónu 2015 vynesly místo v týmu Pramac Racing. V ní si připsal fantastické druhé místo na Silverstonu. V následujícím roce zůstal u týmu Octo Pramac Yakhnich, ale první čtyři závody musel vymechat, aby si dolečil zranění pravé ruky. Po návratu na závodní trať se mu dařilo, když se celkem osmkrát dokázal vřesnat do elitní desítky. Letos si od Ducati vysloužil nejnovější model Ducati GP17, kterou pilotuje opět v týmu Octo Pramac Racing. Petrucci je velmi přátelským a otevřeným jezdcem se spoustou fanoušků. Ty neskutečně potěšil emotivním závodem v Mugello, kde si vybojoval vynikající třetí místo. V úspěšných výsledcích pokračuje, v Assenu dojel druhý za Valentinem Rossim a do posledních tří Grand Prix vždy startoval z první řady na startovním roštu.

Petrucci kam 2012 im IodaRacing Project Team in die MotoGP™, bei welchem er bis 2014 auf ART-Maschinen fuhr. Jene letzte Saison wurde allerdings von einer Handgelenksverletzung geplagt, welche er sich in Jerez zugezogen hatte. Petrucci empfahl sich dennoch für 2015 für das Pramac Racing Team, für welches er in Silverstone einen fantastischen zweiten Platz eroberte – aber auch aufgrund seiner freundlichen und offenen Art immer mehr Fans gewann. 2016 blieb er im Octo Pramac Yakhnich Team, musste aber die ersten vier Saisonrennen auslassen, nachdem er sich die rechte Hand schwer verletzt hatte. Als er wieder fit war, holte er acht Top-10-Ergebnisse und damit die Empfehlung, 2017 im Pramac Racing Team die aktuellste Ducati GP17 zu fahren. In Mugello holte er damit den starken dritten Platz vor Heimpublikum, in Assen wurde er Zweiter. In den letzten drei Rennen startete er immer aus der ersten Reihe.

Petrucci got his big break in MotoGP™ in 2012, when he signed for the IodaRacing Project team. He continued with the team in 2014 on ART equipment, though his season was ruined by a wrist injury sustained at Jerez. Petrucci persevered

to gain further experience and earned himself a move to the Pramac Racing team for 2015. He scored a fantastic second place in Silverstone, gaining many fans with his friendly and open personality. He stayed with the Octo Pramac Yakhnich team in 2016 but missed the first four races of the season with a serious right hand injury. Once fit, he returned to score an impressive top 10 finishes, which earned him the opportunity to race the latest spec Ducati GP17 for Octo Pramac Racing this year. Petrucci races to an emotional third place in front of his home crowd in Mugello, which secured him his first dry race podium. He followed that success with a brilliant ride to second behind Valentino Rossi in Assen and he's qualified on the front row of the grid in each of the last three races.

## Technische Daten

Motorrad: Ducati Desmosedici GP  
 Motor: 1000ccm, flüssigkeitsgekühlter V4-Viertakt-Motor, Evo-Desmodromik-DOHC, 4 Ventile pro Zylinder  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

## Tech Spec

Bike: Ducati Desmosedici GP  
 Engine: 1000cc Liquid-cooled, 90 degree V4, four-stroke, evo desmodromic DOHC, four valves per cylinder  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium alloy evo twin-spar  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

## Technické údaje

Motocykl: Ducati Desmosedici GP - model 2016  
 Motor: 1000 ccm, kapalinou chlazený čtyřválec, úhel válců 90°, desmodromický evo DOHC rozvod, čtyři ventily na válec  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezzátrátová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-spar  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

[Twitter](#) [Instagram](#) [Facebook](#) [Reddingpower](#)

Redding se stále drží v historických tabulkách jako nejmladší vítěz závodu mistrovství světa, který získal na Doningtonu ve šestiadvacitkách v roce 2008. V sezóně 2013 mu jen o kousek utekl titul v Moto2™, v roce 2014 už ale usedl na „Open“ Honda týmu GO&FUN Honda Gresini v MotoGP™. Díky skvělým výsledkům si na sezónu 2015 „vysloužil“ tovární RC213V v týmu Marc VDS Racing a v Misano vybojoval své první podřadové umístění v kariéře. V loňském roce přestoupil na Ducati k týmu Octo Pramac Yakhnich. V Assenu znovu vystoupal na podium, ale pak získal jen další dvě umístění mezi prvním šesti a v celkové klasifikaci tak

## Technische Daten

Motorrad: Ducati Desmosedici GP - 2016 version  
 Motor: 1000ccm, flüssigkeitsgekühlter V4-Viertakt-Motor, Evo-Desmodromik-DOHC, 4 Ventile pro Zylinder  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

## Tech Spec

Bike: Ducati Desmosedici GP - 2016 version  
 Engine: 1000cc Liquid-cooled, 90 degree V4, four-stroke, evo desmodromic DOHC, four valves per cylinder  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium alloy twin-spar  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg



scottradding

skončil patnáctý. Letos zůstal s týmem Octo Pramac Racing a sedlá Ducati GP16. V úvodu sezóny se dvakrát probojoval do elitní desítky a v průběžném pořadí mu patří třináctá příčka.

Scott Redding ist nach wie vor der jüngste Grand Prix Sieger der Geschichte: Er gewann 2008 die Klasse bis 125ccm im Donington Park. 2013 verpasste er den WM-Titel in der Moto2™ nur knapp, danach erfolgte der Aufstieg in die MotoGP™, wo er im GO&FUN Honda Gresini Team eine Open-Maschine pilotierte. Nach einer soliden Saison hatte sich Redding dann eine Werks-RC213V im Marc VDS Racing Team für 2015 verdient. In Misano holte er sein erstes Königsklasse-Podest. Dann wechselte er zur Saison 2016 ins Octo Pramac Yakhnich Team und auf Ducati. In Assen schaffte er es als Dritter auf das Podest, ansonsten gab es aber nur noch zwei weitere Top-Sechs-Ergebnisse und den 15. Gesamtrang. 2017 bleibt er im Octo Pramac Racing Team und fährt dort eine Ducati GP16. In Katar und Argentinien schaffte er es unter die besten Zehn.

Redding's 2008 125cc win at Donington Park means he is still the youngest rider in history to win a Grand Prix race. He came close to winning the 2013 Moto2™ title before graduating to MotoGP™ in 2014 on Open machinery for GO&FUN Honda Gresini. A solid first year earned Redding a factory RC213V for 2015, with the Marc VDS Racing Team. He secured a career first premier class podium in Misano before moving to ride a Ducati for Octo Pramac Yakhnich team in 2016. He was back on the podium again with a strong ride to third in a restarted Assen race but only two other top six finishes meant he finished 15th overall. He remains with Octo Pramac Racing in 2017 and will ride a Ducati GP16 and he started the season off in positive fashion when he scored top 10 finishes in Qatar and Argentina.





jackmiller

43

Twitter Instagram Facebook JackMillerAus

Miller se do popředí dostal v sezóně 2014 v Moto3™, kdy na KTM v týmu Aki Ajo získal šest vítězství. V roce 2015 přeskočil australský jezdec rovnou do MotoGP™, kde v týmu CWM LCR Honda dostal k dispozici Hondu specifikace „Open“. Sezónu zakončil devatenáctý jako nejlepší Honda třídy Open, nejlepším výsledkem pro něj bylo 11. místo v Barceloně a dvě vítězství ve třídě Open v Argentině a na domácí půdě v Austrálii. V roce 2016 zůstal Miller pod tříletou smlouvou u HRC, přesunul se ale do týmu Estrella Galicia 0,0 Marc VDS. Velkou část loňské sezóny čelil různým zraněním a pět závodů musel dokonce vynechat. O to překvapivější bylo jeho první a zcela nečekané vítězství v Assenu. Tímto vítězstvím se zapsal do historie jako vůbec první jezdec, který vyhrál v kategoriích Moto3™ a MotoGP™. Toto vítězství také znamenalo, že se po Toni Eliasovi stal prvním jezdcem od roku 2006, který vyhrál Grand Prix jako jezdec nezávislého týmu. V letošním roce zatím dosáhl nejlepšího výsledku v Assenu, kde skončil šestý.

Miller gelang 2014 in der Moto3™ im KTM-Werksteam von Aki Ajo der große Durchbruch und er gewann sechs Rennen. Der Australier sprang 2015 dann direkt in die MotoGP™ und fuhr im CWM LCR Honda Team eine Open-Maschine. Er beendete das Jahr als 19. und bester Honda-Open-Pilot. Als bestes Ergebnis stand Platz elf von Barcelona zu Buche. In Argentinien und beim Heimrennen auf Phillip Island gewann er die Open-Klasse. 2016 ging Millers Dreijahresvertrag mit der HRC im Estrella Galicia 0,0 MarcVDS Team weiter. Viele Strecken der letztjährigen Saison fuhr Miller verletzt, er verpasste fünf Rennen, holte aber auch ein schockierendes gutes Ergebnis, als er die Dutch TT in Assen gewann. Mit seinem Sieg wurde er zum ersten Fahrer, der Rennen in der Moto3™ und der MotoGP™ gewinnen konnte, außerdem war es der erste Satelliten-Sieg seit

Technické údaje

Motocykl: Honda RC213V  
 Motor: 1000 ccm V4, kapalinou chlazený, pneumatické ventily, čtyřventilový rozvod DOHC  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová beztržatová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-tube  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

Toni Elias 2006 in Estoril gewonnen hatte. Z holte er in Assen Platz sechs, was erst das Mal war, dass ihm in der Königsklasse der Sprung unter die Top-6 gelang.

Miller shot to prominence in Moto3™ in 2014 by winning six races for Aki Ajo's factory KTM outfit. The Australian made the jump straight into MotoGP™ for 2015, riding an Open Honda for CWM LCR Honda. He ended 19th and as the top Open Honda with a best finish of 11th in Barcelona and a strong ride to take the Open class win in Argentina and home in Australia. For 2016, Miller continues on his three-year HRC contract, moving to the Estrella Galicia 0,0 Marc VDS team on a factory Honda. Miller spent much of last season riding injured and he missed five races but he produced one of the shock results of a remarkable season with a composed victory in a shortened Dutch TT at Assen. His win made him the first rider in history to win in Moto3™ and MotoGP™ and he was the first Independent Team rider to win in the premier class since Toni Elias at Estoril back in 2006. Miller's sixth place finish in the Dutch TT at Assen was only his second top six finish in the premier class.

Technische Daten

Motorrad: Honda RC213V  
 Motor: 1000ccm V4, flüssigkeitsgekühlt, pneumatische Ventile, 4-Ventil-DOHC  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

Tech Spec

Model: Honda RC213V  
 Engine: 1000cc V4, liquid cooled, pneumatic valves, 4-valve DOHC  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium twin-tube  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

Twitter Instagram Facebook TitoRabat TitoRabatBergada

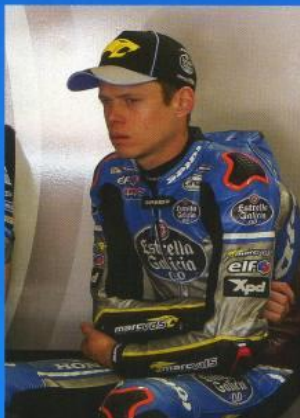
Mistr světa Moto2™ z roku 2014 měl pro rok 2015 jasný cíl – jako první v historii obhájit mistrovský titul ve „čtyřdobých třídách“ prostřední kubatury. Z boje o druhý titul jej ale odstavily zlomeniny klíční kosti a zápěstí, které si přivodil při tréninku. V celkovém hodnocení se tak musel sklonit před Johannem Zarcoem a Alexem Rinssem. I tak ale vyhrál tři závody včetně Valencie, kde startoval z pole position. Do MotoGP™ přestoupil v barvách Estrella Galicia 0,0 Marc VDS. Debutová sezóna v kalifornské třídě nebyla pro Rabatu lehká, do první desítky se dokázal vtěsnat pouze v Argentině a Brně. Ani letošní sezóna nezačala pro španělského jezdce optimálně, jelikož si při prvních testech v lednu přivodil několik zranění. V průběžné klasifikaci je sedmáctý, bodoval v sedmi závodech a nejlepšího výsledku dosáhl v Le Mans a Mugellu, kde dojel jedenáctý.

Der Moto2™ Weltmeister von 2014 hatte versucht, seinen WM-Titel in der neuen Viertakt-Mittelklasse zu verteidigen, doch 2015 plagte ihn die Verletzungsseuche: Bei Trainingsunfällen brach er sich das Schlüsselbein und das Handgelenk. Am Ende musste er sich mit WM-Rang drei hinter Johann Zarco und Alex Rins begnügen. Trotzdem holte der Spanier drei Siege, darunter beim Finale von Valencia von der Pole-Position aus. Seine Debüt-Saison in der MotoGP™ gestaltete sich dann um einiges schwerer: In Argentinien und Brno ging es nur zwei Mal in die Top Ten. Auch seine Saisonvorbereitung 2017 stand unter keinem guten Stern: Ende Januar zog er sich beim ersten Test des Jahres in Sepang mehrere Verletzungen zu. 2017 holte Rabat in 7 der ersten 9 Rennen Punkte, die Ränge 11 in Le Mans und Mugello waren die besten Einzelresultate.



titorabat

53





bradley smith



## Technické údaje

Motorcykl: KTM RC16  
 Motor: čtyřválec, umístěný do V  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezzářtávo  
 Podvozek: WP  
 Rám: ocelový trubkový  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

[Twitter](#) [Instagram](#) [Facebook](#) BradleySmith38

Smith se do MotoGP™ přesunul v barvách francouzského týmu Tech3, které hájí už v Moto2™. První podium získal na Phillip Islandu v roce 2014 a ve skvělých výsledcích pokračoval i v sezóně následující. Všechny osmnáct závodů dokončil, a to mu stačilo na titul nejlepšího pilota satelitních motorek. Ve zrádných podmínkách v Misano si dojel pro druhé místo, díky kterému si pojal celkově šestou pozici v šampionátu a prodloužení smlouvy s Tech 3. V roce 2016 však nedokázal výsledky zopakovat, a navíc musel tři závody vynechat kvůli zranění kolena, které utrpěl při přípravě na osmihodinovku v Oscherlebenu. Letos navázal spolupráci s KTM a v týmu Red Bull KTM Factory Racing sedlá nový model RC16. Bohužel musel vynechat katalánskou Grand Prix kvůli zranění levé ruky, které si přivodil při tréninku. V dosavadním průběhu sezóny čtyřikrát bodoval a společně s KTM pracují na zlepšení výkonu nového motorcyklu.

Smith kam 2013 mit dem Tech 3 Team in die MotoGP™, nachdem er bereits für das französische Team in der Moto2™ gefahren war. 2014 holte er auf Phillip Island sein erstes Podest in der Königsklasse, ehe er 2015 seine bislang beste Saison fuhr: Bei allen 18 Rennen kam er ins Ziel und wurde locker bester Satelliten-Pilot. Bei schwierigen Witterungsbedingungen in San Marino holte er den zweiten Platz und am Ende der Saison den sechsten Gesamtrang. Damit hatte er sich auch eine vierte Saison in Folge im Tech 3 Team verdient, wo er 2016 blieb. An seine Form aus dem Vorjahr aber konnte er nicht mehr anknüpfen. In Mugello holte er als Siebter sein bestes Saisonergebnis, drei Rennen musste er nach einer schweren Verletzung seines rechten Knies auslassen, welche er sich bei der 8 Stunden-Langstrecken-Weltmeisterschaft in Oscherleben zugezogen hatte. Smith will 2017 neu angreifen: Er hat einen Platz im Red Bull KTM Factory Racing Team erhalten. Die Österreicher sind dieses Jahr mit der RC16 in die Königsklasse eingestiegen. Smith stürzte im Training in Catalunya und musste das

Rennen mit einer Verletzung an der linken Hand auslassen. In Deutschland holte er zum vierten Mal im achten Rennen mit KTM Punkte, dort wurde er 14.

Smith moved to MotoGP™ with Tech 3 in 2013 after a spell with the French team's Moto2™ project. He scored his first premier class podium in 2014 at Phillip Island and enjoyed a brilliant 2015. He finished all 18 races to comfortably claim the honour of top satellite rider. A second place finish in tricky conditions at the San Marino GP helped cement the British rider's place in sixth overall. His strong form helped Smith secure fourth successive season with Tech 3 in 2016 but he struggled to replicate the consistent form of 2015. He scored a best of seventh in Mugello and missed three races with a serious right knee injury suffered while preparing for a guest appearance in the Oscherleben 8 Hours endurance race. Smith is looking to bounce back strongly in 2017 after securing a prized seat with Red Bull KTM Factory Racing to race the Austrian manufacturer's new RC16 machine. He was forced to miss the Circuit de Barcelona-Catalunya round after suffering a left hand injury in a practice crash but on his return to action he scored points for the fourth time in eight races with a 14th place finish in Germany.

## Technische Daten

Motorrad: KTM RC16  
 Motor: 4-Zylinder-V Motor  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
 Fahrwerk: WP  
 Chassis: Stahl-Gitterrohr-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157 kg



pol espargaro

## Tech Spec

Bike: KTM RC16  
 Engine: 4-cylinder, V configuration  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: Seamless shift  
 Suspension: WP  
 Chassis: Steel tubular trellis  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157 kg

[Twitter](#) [Instagram](#) [Facebook](#) pol.espargaro.44

Espargaro svojí kariéru v mistrovství světa odstartoval v roce 2006, po čtyřech letech ve třídě do 125 cm se pak přesunul do kubatury Moto2™. V ní také vybojoval v roce 2013 titul mistra světa. V roce 2014 přestoupil do MotoGP™ a v barvách týmu Monster Yamaha Tech3 vybojoval celkové šesté místo a titul nováčka roku. V týmu Tech3 zůstal Espargaro i v následující sezóně, v ní ale pět závodů nedokončil, když nejlepšího výsledku dosáhl ve Valencií, kde skončil pátý. Yamaha mu přesto smlouvu na rok 2016 obnovila, za což se Espargaro odvděčil tím, že v prvních sedmi závodech byl čtyřikrát nejlepším netovárním jezdcem. V deštivém závodě v Assenu vymanil druhým místem nejlepší výsledek své kariéry. Letos podepsal dvouletý kontrakt v ambiciózním týmu Red Bull KTM Racing. Stíral ve čtyřech Velkých cenách, nejlepšího výsledku dosáhl v Assenu, kde dojel jedenáctý. Na Sachsenringu pro KTM vybojoval zatím nejlepší pozici v kvalifikaci, když do závodu odstartoval ze sedmého místa.

Pol Espargaro kam 2006 in die Weltmeisterschaft und fuhr zunächst vier Saisons in der Klasse bis 125ccm. Er wechselte danach in die Moto2™, wo er 2013 Weltmeister wurde. 2014 erfolgte der Wechsel ins Monster Yamaha Tech 3 Team und damit die MotoGP™. Er beendete sein Debüt-Jahr als Rookie of the Year auf Gesamttrang-Sechis. Es war ein schwieriges zweites Jahr in dem er fünf Nuller holte und die fünften Plätze von Valencia, Assen und Jerez als beste Ergebnisse standen.

Yamaha verlängerte für 2016 seinen Vertrag im Tech 3 Team, allerdings blieb das erhoffte erste Königsklasse-Podest erneut aus. Mit Rang vier im Regen von Assen holte er einmal mehr sein bestes MotoGP™-Rennenresultat. Nur kurze Zeit zuvor hatte er für 2017/2018 seinen Wechsel ins Red Bull KTM Projekt bekanntgegeben. In 4 der ersten 9 Rennen holte er Punkte, mit Platz 12 in Le Mans das beste Rennenresultat für KTM. In vier Rennen konnte er dieses Jahr bereits Punkte einfahren, das beste Ergebnis war Rang elf von Assen. In Deutschland fuhr er mit Startplatz 7 das beste KTM-Qualifying.

Espargaro made his World Championship debut in 2006 and after four 125cc seasons he stepped up to Moto2™ and won the intermediate class title in 2013. In 2014, he stepped up to MotoGP™ with the Monster Yamaha Tech3 team, battling his way to sixth overall and finishing Rookie of the Year. Espargaro stayed with Tech 3 again in 2015 but it was a difficult second season with five DNFs and a best finish of fifth in Valencia, Assen and Jerez. Yamaha renewed his contract for 2016 to remain with Tech 3 and again he was unable to secure his first ever premier class podium. He equalled his best MotoGP™ result with a fourth place in a rain-hit Assen encounter, which came shortly after he'd confirmed he will join the ambitious Red Bull KTM Racing project for 2017 and 2018. He has scored points in four races so far, with a best of 12th in Le Mans and he scored KTM's best ever qualifying result to date with seventh on the grid in Germany.





h ctorbarbera



[Twitter](#) HectorBarbera [Instagram](#) [Facebook](#) hectorbarbera8

Span lsk  jezdec Hector Barbera p sob  ve t id  MotoGP™ j z osmou sezónu. V roce 2013 závodil na motocyklu BQR-FTR v týmu Avintia Racing a v celkov  klasifikaci mu patilo 16. m sto. V polovině roku 2014 p sedlal na Ducati, se kterou pokračoval i sezónu následujicí. V týmu Avintia byl jeho t mov m kolegou Mike Di Meglio. Temperamentn  Span l ziskal titul v klasifikaci Open v roce 2015. Barbera pak pokračoval v dlouhodob  spolupraci s Avintia Racing i v loňském roce a poprvé se umístil v celkov  klasifikaci šampionátu v elitní desítce. Jeho nejlepším výsledkem bylo  tvrt  m sto v Malajsii. V letošním roce z vod  s Ducati GP16 Desmosedici se stejn m týmem, který se ale p jmenoval na Reale Avintia Racing. Dosavadním nejlepším výsledkem je devat  m sto na domácím okruhu v Barceloně.

2013 fuhr der Spanier Hector Barbera mit dem BCR-FTR-Motorrad von Avintia Racing den 16. Gesamtrang heraus. 2014 wechselte er Mitte der Saison auf Ducati und blieb auch 2015 auf dem italienischen Motorrad und im Avintia-Team, mit Teamkollege Mike Di Meglio. Barbera wurde 2015 Open-Weltmeister und fuhr auch 2016 für die Avintia Mannschaft, dann auf einer GP14.2. Letztes Jahr legte Barbera seine beste MotoGP™-Saison hin, holte neun Top-10-Ergebnisse und beendete das Jahr in eben diesen Top-Ten. Er holte in Malaysia als Vierter sein bestes Königsklasse-Ergebnis und führt dieses Jahr die Ducati GP16 Desmosedici im umbenannten Reale Avintia Racing Project. Sein bestes Ergebnis 2017 bislang ist ein neunter Platz in Catalunya.

In 2013, Spaniard Barbera rode the BQR-FTR bike of Avintia Racing, ending the season 16th overall. In 2014 he made a mid-season switch to Ducati machinery and in 2015 he continued riding the Italian bike with Avintia alongside Mike Di Meglio. Barbera emerged as the Open Class champion in 2015, remaining with the Avintia Racing squad for

## Technické údaje

Motorcykl: Ducati Desmosedici GP - model 2016  
Motor: 1000 ccm, kapalinou chlazen   tv v lec,  hel v lc  90 , desmodromick  evo DOHC rozvod,  t ry ventily na v lec  
Vykonn: p es 250 kon   
P evodovka: šestistupn v  bezzátrátová  
Podvozek:  hlins  
R m: hlin kov , twin-spar  
Brzdy: Brembo  
Kapacita n dr e: 22 litr   
Elektronika: Magneti Marelli  
Pneumatiky: Michelin, 17" p edn  i zadn   
Such  hmotnost: 157 kg

2016 on a GP14.2. Last season was Barbera's best in MotoGP™, with nine top 10 finishes helping him finish a superb 10th overall in the standings for the first time. He scored a premier class best of fourth in Malaysia and this year he will race Ducati's GP16 Desmosedici for the newly-named Reale Avintia Racing project. His best result of 2017 so far is a ninth place finish at the Circuit de Barcelona-Catalunya.

## Technische Daten

Motorrad: Ducati Desmosedici GP - 2016 version  
Motor: 1000ccm, flüssigkeitsgekühlt V4 Viertakt-Motor, Evo-Desmodromik-DOHC, 4 Ventile pro Zylinder  
Leistung: Über 250 PS  
Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
Fahrwerk:  hlins  
Chassis: Aluminium-Rahmen  
Bremsen: Brembo  
Sprit: 22 Liter  
Software: Magneti Marelli  
Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
Trockengewicht: 157kg

## Tech Spec

Bike: Ducati Desmosedici GP - 2016 version  
Engine: 1000cc Liquid-cooled, 90 degree V4, four-stroke, evo desmodromic DOHC, four valves per cylinder  
Power: Over 250hp  
Gearbox: 6-speed seamless transmission  
Suspension:  hlins  
Chassis: Aluminium alloy twin-spar  
Brakes: Brembo  
Fuel allowance: 22 litres  
Software: Magneti Marelli  
Tyres: Michelin, 17" front and rear  
Dry weight: 157kg

## Technické údaje

Motorcykl: Ducati Desmosedici GP - model 2015  
Motor: 1000 ccm, kapalinou chlazen   tv v lec, úhel válců 90 , desmodromický evo DOHC rozvod,  t ry ventily na válec  
Vykonn: přes 250 kon   
Převodovka: šestistupn v  bezzátrátová  
Podvozek:  hlins  
R m: hliníkový, twin-spar  
Brzdy: Brembo  
Kapacita nádrže: 22 litrů  
Elektronika: Magneti Marelli  
Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
Suchá hmotnost: 157 kg

[Twitter](#) [Instagram](#) [Facebook](#) lorisbaz

 lušenost, kter  ziskal v britsk m mistrovství superbiků a v mistrovství světa superstocku, zužitkoval Baz v mistrovství světa superbiků v roce 2014. Devět pódiových um stn  mu zajistilo celkov  p te m sto. V roce 2015 ziskal angažmá v týmu Forward Racing a přestoupil tak do MotoGP™. V  ramatick m závodu v Misano, kde se k lil dešt taktizovalo s pneumatikami, dojel na neuv iteln m  tvrt m m st . Tím si Baz připsal nejlepší výsledek kariéry „Open“ motorcy v sezóně a t m r připravil o titul



lorisbaz



mistra kategorie Open Hectora Barberu. Právě Barbera se o rok později stal jeho t mov m kolegou v Avintia Racing, kde oba jezdili s Ducati GP14.2. V loňském roce se vřak Baz potykal se zran en mi a  t ry závody musel vynechat. Nejlepších um stn  dosáhl v Brně a Sepangu, kde se vtěsnil do první p tky. Letos se zatim dvakr t probojoval do první des tky a nejlepš  v sledku dos hl v Assenu, kde skon il osm .

Der Franzose Loris Baz kam über die British Superbike (BSB) in die Superstock-Weltmeisterschaft. 2014 holte Baz dann in der Superbike-WM ganze neun Podeste und den fünften Gesamtrang. 2015 wechselte er im Forward Racing Team in die MotoGP™. Im Flag-to-Flag Drama von Misano holte er Rang vier, was das beste Ergebnis einer Open-Maschine in diesem Jahr werden sollte. Nur um Haaresbreite wurde er in der Open-Meisterschaft von Hector Barbera geschlagen. 2016 wechselte er dann an dessen Seite ins Avintia Racing Team. Letztes Jahr verfolgte Baz das Verletzungspech und er musste vier Rennen verpassen. In wechselhaften Wetterbedingungen in Brünn und Sepang zeigte er aber, was in ihm steckt und fuhr in die Top-Fünf. 2017 fuhr Baz zwei Mal in die Top Ten, Platz 8 in Assen ist das bislang beste Ergebnis.

After gaining experience in the British Superbike Championship and the World Superstock Championship, Baz took nine podium finishes to claim an impressive fifth place overall in WorldSBK in 2014. For 2015 he made the switch to MotoGP™ with the Forward Racing team. A brilliant fourth place in a dramatic flag-to-flag race in Misano was the best Open class result of the year and almost saw him take the Open Championship from Hector Barbera, who he joined on a Ducati GP14.2 at Avintia Racing for 2016. Last year was an injury-hit campaign for Baz, who missed four races. But he again showed incredible skill in changeable conditions to claim top five finishes in Brno and Sepang. Baz has scored two top 10 finishes in 2017 with a season best of eighth in Assen.







samlowes

22

[Twitter](#) [Facebook](#) SamLowes22 [Instagram](#) [sam.lowes22](#)

Lowes do Moto2™ vstoupil v roce 2014 jako úřadující šampion mistrovství světa supersportů. S podvozkiem Speed Up se však sžíval poměrně těžko. O rok později ale ukázal naplno svůj potenciál. Z texaského Austinu si přivezl první vítězství v Moto2™, v Argentině, Assenu a Phillip Islandu pak dosáhl na podium a celkově skončil čtvrtý. V loňském roce přestoupil do týmu Federal Oil Gresini, kde jezdil s podvozkiem Kalex. Změna stroje se ukázala klíčová a Lowes vyhrál první dvě Grand Prix, v Jerezu a Aragonu. Po závodě v Aragonu však jeho výkonnost poklesla a celkově skončil na pátém místě. Letošní rok debutuje v MotoGP™ na Aprilii a zatím má na kontě jen dva body za čtrnácté místo v Le Mans.

Lowes kam 2014 in die Moto2™ Weltmeisterschaft und stieg als amtierender Supersport-Weltmeister in den Grand Prix Zirkus um. Nach einem schwierigen Eingewöhnungsjahr auf dem Speed Up Chassis, zeigte er 2015 sein wahres Potenzial und fuhr eine starke Saison. Seinen ersten Moto2™ Sieg holte er auf dem Circuit of the Americas in Texas, drei weitere Podeste sollten in Argentinien, Assen und auf Phillip Island folgen. Am Ende stand Gesamtrang-Vier zu buche. Lowes

## Technické údaje

Motorcykl: Aprilia RS-GP 2017  
 Motor: Aprilia Racing "narrow" V4, otočný klikový hřídel, pneumatické ventily  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezztrátová  
 Podvozek: Ohlins  
 Rám: hliníkový  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

## Tech Spec

Bike: Aprilia RS-GP 2017  
 Engine: Aprilia Racing "narrow" V4, counter rotating crankshaft, pneumatic valves  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6 speed seamless transmission  
 Suspension: Ohlins  
 Chassis: Aluminium  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

wechsellie 2016 ins Federal Oil Gresini Team und fuhr eine Kalex, mit der er in Jerez und im MotorLand Aragon gewann. Sein Sieg in MotorLand war sein einziges Podest in den letzten sieben Rennen und er rutschte noch auf den fünften Gesamtrang ab. Lowes fuhr dieses Jahr die erste seiner zwei Seasons auf Aprilia RS-GP. Diesen Vertrag hatte er bereits im September 2015 mit dem Werk aus Noale unterschrieben. Als 14. hat Lowes dieses Jahr Le Mans seine ersten MotoGP™-Punkte gesammelt.

Lowes made his Moto2™ World Championship debut in 2014 as the reigning World Supersport Champion. After a difficult transition on the Speed Up chassis, Lowes showed his true potential in an outstanding 2015 campaign. He took a debut Moto2™ win at the Circuit of the Americas in Texas and claimed three other podiums in Argentina, Assen and Phillip Island to finish fourth overall. Lowes moved to the Federal Oil Gresini squad on a Kalex frame for 2016 and he won in Jerez and MotorLand Aragon. His win at MotorLand Aragon was his only podium in the last six races and he slipped out of contention to 14th overall in the rankings. Lowes will race Aprilia RS-GP machine this year after penning his two-year deal with the Noale manufacturer back in September, 2015. Lowes has scored points so far this year when he claimed 14th position in Le Mans.

## Technische Daten

Motorrad: Aprilia RS-GP 2017  
 Motor: Aprilia Racing „schmaler“ V4, entgegengesetzt laufende Kurbelwellen, pneumatische Ventile  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
 Fahrwerk: Ohlins  
 Chassis: Aluminium  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg



aleixespargaro

41

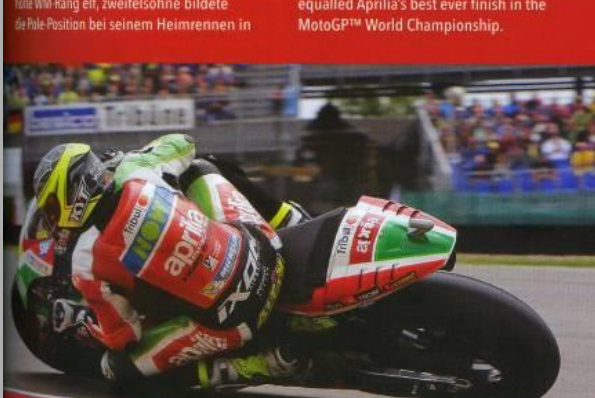
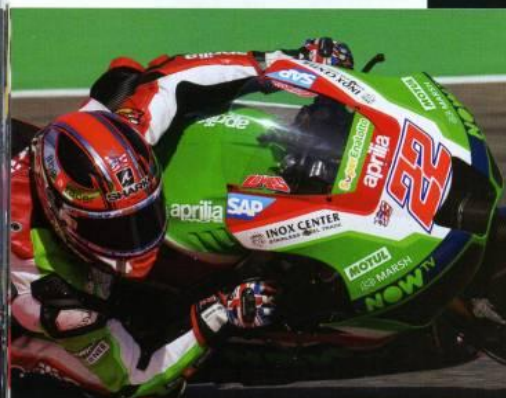
[Twitter](#) [Instagram](#) AleixEspargaro [Facebook](#) [aleix.espargaro.41](#)

V letech 2012 a 2014 kraloval hodnocení CRT v barvách Asparova týmu, na sezónu 2014 se přesunul k NGM Mobile Forward Racing a ovládl hodnocení mezi Open jezdci. Převážnými výsledky naladil Suzuki, která se do MS vracela v roce 2015. Espargaro tak dostal šanci sedlat nový motorcykl přímo v továrním týmu. V šampionátu skončil na celkovém jedenáctém místě, nejvíc na sebe upozornil ziskem pole position na domácí půdě v Barceloně. Se Suzuki pokračoval i v loňském roce a úvod sezóny mu vyšel ve velkém stylu. V prvních pěti závodech se třikrát umístil mezi prvými šesti, nejlepší výsledek přidal v Japonsku, kde dojel čtvrtý. Letos přestoupil na Aprilii do týmu Aprilia Racing Team Gresini. Šestým místem v úvodním závodě v Kataru vypracoval dosud nejlepší umístění Aprilie v mistrovství světa MotoGP™.

2012 und 2013 war der Spanier Aleix Espargaro im Aspar-Team bester CRT-Pilot, dann erfolgte der Wechsel in die NGM Mobile Forward Racing Mannschaft, wo er 2014 die Open-Wertung gewann. Damit hatte er sich für 2015 den Platz im Suzuki Werksteam verdient, als die Japaner erstmals seit 2011 wieder in den Grand Prix Sport zurückkehrten. Espargaro holte WM-Rang elf, zweitelsohnhe bildete die Pole-Position bei seinem Heimrennen in

Catalunya das Saisonhighlight. Auch 2016 fuhr er für Suzuki und in den ersten fünf Rennen drei Mal in die Top Sechs. Ende des Jahres holte er in Japan mit Platz vier sein bestes Ergebnis. Zu dem Zeitpunkt war aber sein Wechsel ins Aprilia Racing Team Gresini für 2017 bereits perfekt. Mit Platz 6 beim Saisonauftakt in Katar holte er das beste MotoGP™-Ergebnis für Aprilia.

The top CRT rider in 2012 and 2013 with Aspar, the popular Spaniard moved to the NGM Mobile Forward Racing team in 2014 and finished as the top Open rider. That earned Espargaro a factory Suzuki ride in 2015, as the Japanese manufacturer returned to Grand Prix racing for the first time since 2011. Espargaro secured 11th in the championship, with the undoubted highlight a stunning pole position in his home round at Catalunya. He remained with Suzuki for 2016 and the season started with a lot of promise after he scored three top six finishes in the opening five races. He ended the year with a best of fourth in Japan by which time he'd already confirmed a switch to Aprilia Racing Team Gresini for 2017. His sixth place finish in the season's opening race in Qatar equalled Aprilia's best ever finish in the MotoGP™ World Championship.





Karel Abraham



## Technické údaje

Motocykl: Ducati Desmosedici GP - model 2015  
 Motor: 1000 ccm, kapalinou chlazený čtyřválec, úhel válců 90°, desmodromický evo DOHC rozvod, čtyři ventily na válec  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezztrátová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-spar  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

Instagram: [karel\\_abraham17](#) Facebook: [KarelAbraham17](#)

Karel Abraham se poprvé představil v mistrovství světa ve třídě do 125 ccm v roce 2005. O dva roky později přestoupil do prostřední kategorie, kde v roce 2010 ve finále Grand Prix ve Valencii vyhrál svůj první závod v Moto2™, a v celkové klasifikaci skončil v elitní desíctce. V následující sezóně přesešel do MotoGP™ s Ducati. Již v první sezóně v nejprestižnější třídě potvrdil svůj jezdecký talent získáním několika velmi dobrých výsledků, včetně dvou sedmých míst - v Jerezu a Silverstone. V celkové klasifikaci se vyšplhal na 14. místo. V roce 2012 se na Ducati pravidelně umisťoval v první desíctce. O rok později jej provázela řada zranění a přestup na motocykl ART v Open třídě mu nevyšel podle jeho představ. Další dva roky jezdil s produkční Hondou, ale příliš se mu nedařilo. V loňském roce se rozhodl přestoupit do mistrovství světa superbiků. Letos se vrátil do MotoGP™ a v týmu Pull&Bear Aspar sedlá Ducati GP15. Sezónu odstartoval přímo famózně, když do závodu v Argentíně odstartoval z první řady. Sedmým místem v Assenu si zopakoval své dosavadní nejlepší umístění v královské třídě.

Abraham kam 2005 in die 125ccm-Weltmeisterschaft, ehe er in die mittlere Kategorie umstieg. 2010 holte er zwei Podeste, darunter seinen ersten und bislang einzigen Grand Prix Sieg - beim Saisonfinale in Valencia. Er stieg im Folgejahr in die MotoGP™ um und fuhr eine Ducati, holte Gesamttrang 14. Zwei siebte Plätze in Jerez und Silverstone wurden seine besten Ergebnisse. Er fuhr mit der Ducati auch 2012 regelmäßig in die Top-Ten, dann folgte eine verletzungsgeplagte Saison 2013, nachdem er in der Open-Klasse auf eine ART umgestiegen war. Ende 2015 verließ er die MotoGP™ nach einem schwierigen Jahr auf der Production-Racer-Honda für ein Jahr in die MOTUL FIM Superbike Weltmeisterschaft. 2017 kehrte Abraham in die MotoGP™ zurück, wo er nun im Pull&Bear Aspar Team eine Ducati GP15 fährt. In Argentinien fuhr Abraham erstmals in seiner MotoGP™-Karriere aus der ersten Startreihe los. In Assen holte er Platz sieben.

Abraham first raced in the 125cc World Championship in 2005 before moving up the ranks into the intermediate class. In 2010, he scored two podiums, which included his one and only Grand Prix victory at the season finale

in Valencia. He moved up to MotoGP™ the following season on a Ducati and showed plenty of promise to finish 14th overall following best finishes of seventh in Jerez and Silverstone. He was a regular inside the top 10 on Ducati machinery again in 2012 but he suffered an injury-dominated 2013 following a switch to ART machinery in the Open category. He left MotoGP™ at the end of 2015 after another tough season on Honda's production racer to embark on a brief one-year stint in the World Superbike Championship. He returns to the MotoGP™ arena in 2017 to ride a Ducati GP15 machine for the Pull&Bear Aspar Team. The highlights of his season so far have been a first MotoGP™ front row start in Argentina and a seventh place in Assen, which equalled his best premier class finish.

## Technische Daten

Motorrad: Ducati Desmosedici GP - 2015 version  
 Motor: 1000ccm, flüssigkeitsgekühlter V4-Viertakt-Motor, Evo-Desmodromik-DOHC, 4 Ventile pro Zylinder  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium-Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

## Tech Spec

Bike: Ducati Desmosedici GP - 2015 version  
 Engine: 1000cc Liquid-cooled, 90 degree V4, four-stroke, evo desmodromic DOHC, four valves per cylinder  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium alloy twin-spar  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg

## Technické údaje

Motocykl: Ducati Desmosedici GP - model 2016  
 Motor: 1000 ccm, kapalinou chlazený čtyřválec, úhel válců 90°, desmodromický evo DOHC rozvod, čtyři ventily na válec  
 Výkon: přes 250 koní  
 Převodovka: šestistupňová bezztrátová  
 Podvozek: Öhlins  
 Rám: hliníkový, twin-spar  
 Brzdy: Brembo  
 Kapacita nádrže: 22 litrů  
 Elektronika: Magneti Marelli  
 Pneumatiky: Michelin, 17" přední i zadní  
 Suchá hmotnost: 157 kg

Twitter: [19Bautista](#) Instagram: [abautista19](#) Facebook: [19AlvaroBautista](#)

Po dvou sezónách u Suzuki přešel Bautista v roce 2012 na Hondu v týmu Gresini. V první sezóně si připsal dvě podia, v další byl ale nejlépe čtvrtý. Sezónu 2014 odstartoval Bautista nešťastně, když první tři závody nedokončil. V Le Mans se sice dostal na stupně vítězů, ale v celkovém hodnocení se nakonec neudržel v elitní desíctce. V roce 2015 se Aprilia vrátila do MotoGP™ a Bautista pod křídly Fausta Gresiniho usedl na její stroj. V následujícím roce zůstal na Aprilii a svými zkušebními výrazně napomohl zlepšit výkon motocyklu RS-GP. Desetkrát dojel v první desíctce, včetně dvou sedmých míst v Japonsku a Malajsii. Vyrovnal tak dosud nejlepší výsledek Aprilie v sériálu MotoGP™. Letos se vrátil k týmu Pull&Bear Aspar, se kterým v roce

## Technische Daten

Motorrad: Ducati Desmosedici GP - 2016 version  
 Motor: 1000ccm, flüssigkeitsgekühlter V4-Viertakt-Motor, Evo-Desmodromik-DOHC, 4 Ventile pro Zylinder  
 Leistung: Über 250 PS  
 Getriebe: 6-Gang stufenlos Getriebe  
 Fahrwerk: Öhlins  
 Chassis: Aluminium Rahmen  
 Bremsen: Brembo  
 Sprit: 22 Liter  
 Software: Magneti Marelli  
 Reifen: Michelin, 17" vorn und hinten  
 Trockengewicht: 157kg

## Tech Spec

Bike: Ducati Desmosedici GP - 2016 version  
 Engine: 1000cc Liquid-cooled, 90 degree V4, four-stroke, evo desmodromic DOHC, four valves per cylinder  
 Power: Over 250hp  
 Gearbox: 6-speed seamless transmission  
 Suspension: Öhlins  
 Chassis: Aluminium alloy twin-spar  
 Brakes: Brembo  
 Fuel allowance: 22 litres  
 Software: Magneti Marelli  
 Tyres: Michelin, 17" front and rear  
 Dry weight: 157kg



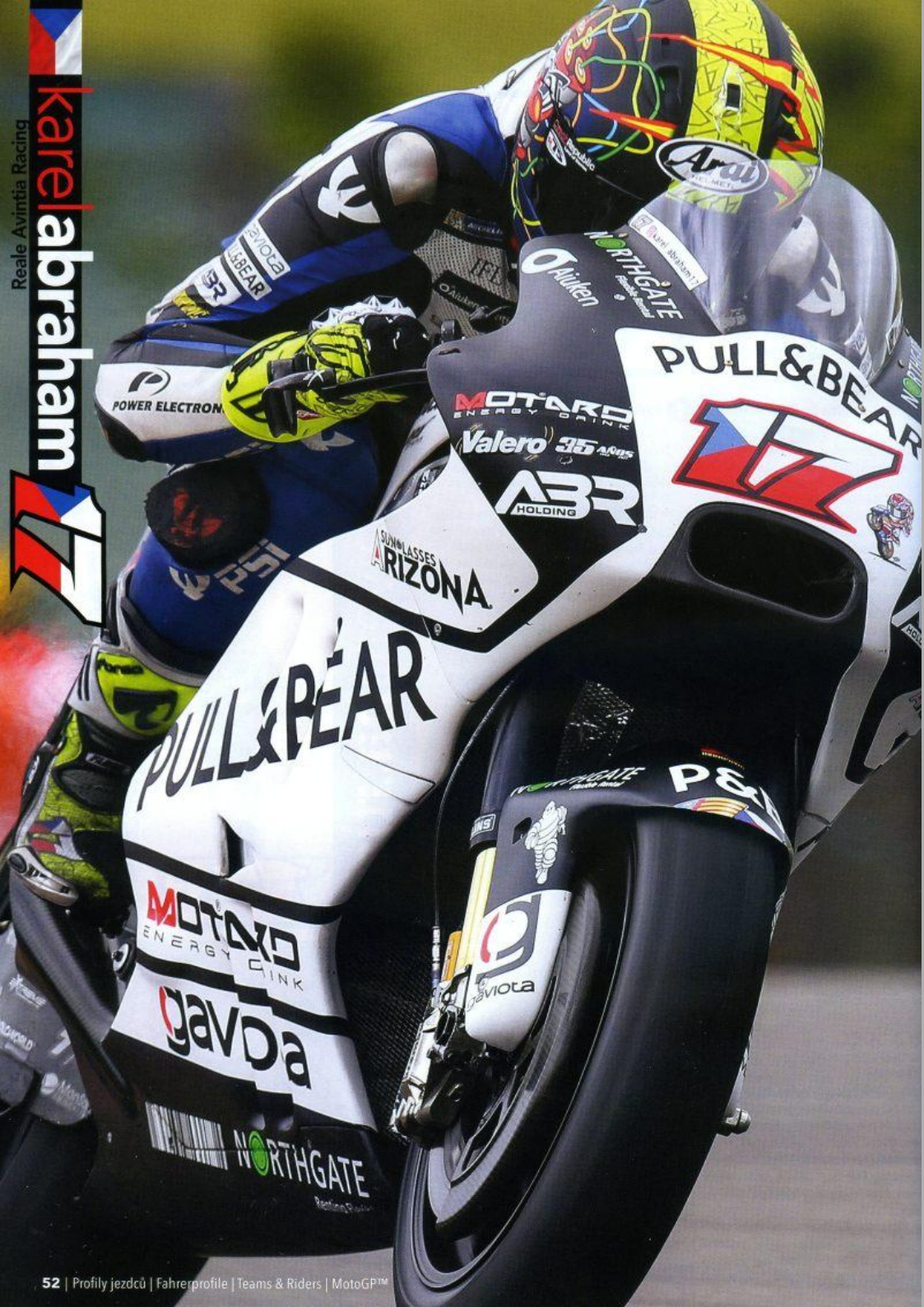
Alvaro bautista

2006 získal titul mistra světa ve třídě 125 ccm. V sedle Ducati GP16 se v Argentíně, Mugello a Sachsenringu umístil mezi šesti nejlepšími.

Nach zwei Suzuki-Jahren wechselte Bautista 2012 ins Gresini Team, wo er eine Honda fuhr. Er holte zwei Podeste, aber 2013 war nur ein vierter Platz als bestes Einzelergebnis drin, 2014 startete er mit drei Nullern in das Jahr. In Le Mans fuhr er zwar auf das Podest, doch in der Gesamtwertung schaffte er es nicht unter die besten Zehn. 2015 kehrte er ins Gresini-Team zurück, wo er eine Werks-Aprilia pilotierte, als die italienische Marke den Wiedereinstieg in die MotoGP™ wagte. Er fuhr alle bis auf ein Rennen zu Ende und blieb auch 2016 bei Aprilia, wo an der RS-GP signifikante Verbesserungen erzielt werden konnten. In jenem Jahr holte Bautista zehn Top-10-Ergebnisse, darunter siebte Plätze in Japan und Malaysia. Bautista fährt dieses Jahr im Pull&Bear Aspar Team eine Ducati GP16 - und ist damit in dem Team zurück, mit dem er 2006 in der 125ccm-Weltmeisterschaft sein Grand Prix Debüt gegeben hatte. Diese Saison schaffte Bautista in Termas de Rio Hondo, Mugello und am Sachsenring schon drei Mal den Sprung in die Top-Sechs.

After two seasons at Suzuki, Bautista switched to Honda machinery with the Gresini Team for 2012. He scored two podiums but fourth place was his best result in 2013 and in 2014 there was a difficult start with DNF results at the opening three rounds. He managed a podium at Le Mans but dropped out of the overall championship top ten. In 2015, he returned to Gresini to race a factory Aprilia, with the Italian brand back in MotoGP™. He finished all but one race and remained with Aprilia for 2016, which resulted in a big improvement from the RS-GP machine. Bautista scored 10 top 10 finishes in 2016, which included seventh place finishes in Japan and Malaysia that equalled Aprilia's best ever result in MotoGP™. Bautista will race for the Pull&Bear Aspar Team on a Ducati GP16 this year, having returned to the squad that guided him to the 2006 125cc World Championship. Bautista has enjoyed a successful season so far with three top six finishes in Argentina, Mugello and Sachsenring.





Reale Avintia Racing  
Karel Abraham

WORLD SBK.COM

**SBK MOTUL**



#GermanWorldSBK

# SUPERBIKE WM LAUSITZRING

PROSECCO DOC German Round

18.-20. August 2017



jetzt Tickets sichern

035754 - 33 7 33

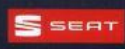
[www.lausitzring.de](http://www.lausitzring.de)



TOP SPONSOR



OFFICIAL SPONSORS & ADVERTISERS



PARTNERS



The ADAC Berlin-Brandenburg supports the WorldSBK German Round at Lausitzring as sporting organizer.

TOP RACERS

VR|46

TOP RACERS



**MOTO PERFORMANCE**  
Oficiální distributor VR46 a Top Racers

www.motoperformance.cz  
+420 605 187 497 info@motoperformance.cz



01-03/09/2017

**CZECH TRUCK PRIX**  
Evropské závody tahačů

### Hlavní body doprovodného programu

- Atrakce pro děti zdarma
- Autogramiáda jezdců
- Grid walk – volný vstup na startovní roš před jednotlivými závody
- Vyhlídkové lety vrtulníkem
- Taxijízdy v závodních speciálech
- Offroad a jízdy v bojovém
- vozidle pěchoty (BVP)

### Závodní série víkendu

- FIA European Truck Racing Championship
- Škoda Octavia Cup
- Clio Cup Central Europe
- KIA Lotos Race

Nově prodej e-vstupenek na [www.autodrom-motocross.cz](http://www.autodrom-motocross.cz)

### NOVINKA

Festival s Monster Truck Show



## Krátce o Brně Brünn in Zahlen Brno Briefs

■ Jediný okruh, který pořádá více závodů Grand Prix než Brno, je Assen v Nizozemí.

■ Nur eine Rennstrecke hat mehr Grand Prix Events ausgetragen, als Brünn – Assen in den Niederlanden.

■ The only venue that has hosted more Grand Prix events than Brno is Assen in the Netherlands.

■ První ročník Československé Grand Prix se jel v Brně již v roce 1965. Vítězem třinácti kolového závodu na původní trati dlouhé 13,94 km se v tehdy královské třídě do 500 ccm stal Mike Hailwood na MV Agustě v čase 1 hodina 11 minut 23,2 vteřiny.

■ Der erste Grand Prix der Tschechoslowakei wurde 1965 in Brünn gefahren. Das 500ccm-Rennen über 13 Runden auf dem ursprünglich 13,94 Kilometer langen Straßenkurs wurde nach 1:11:23,2 Stunden von Mike Hailwood auf MV Agusta gewonnen.

■ The first Czechoslovakian Grand Prix was held at Brno in 1965. The 500cc race, held over thirteen laps of the original 13.94 km long road circuit, was won by Mike Hailwood (MV Agusta) in a time of 1hr 11 min 23.2 sec.

■ S cílem zvýšit bezpečnost tratě byl okruh v roce 1975 zkrácen na 10,92 km.

■ 1975 wurde die Piste im Zuge von mehr Sicherheit auf 10,92 Kilometer gekürzt

■ The circuit was shortened to 10.92 km in 1975 in an effort to improve safety.

■ Poslední závod královské kubatury se jel v Brně v roce 1977 a v sedle Yamahy jej vyhrál Johnny Cecotto. Okruh už dále nesplňoval bezpečnostní kritéria pro velkoobjemové motocykly, ale závody Grand Prix na objemově nižších strojích pokračovaly na brněnském přírodním okruhu až do roku 1982.

■ Das letzte Königsklasse-Rennen auf dem Straßenkurs von Brünn wurde 1977 gefahren und von Johnny Cecotto auf Yamaha gewonnen. Die Strecke wurde danach als zu gefährlich für die Hubraumstärkeren Klassen eingestuft. Die kleineren Klassen fuhren auf dem Straßenkurs von Brünn noch bis 1982 ihre Grands Prix aus.

■ The last premier-class race held on the road circuit at Brno was in 1977 and was won by Johnny Cecotto riding a Yamaha. The circuit was subsequently considered too dangerous for the large capacity machines. The smaller capacity machines continued to compete in grand prix races on the Brno road circuit until 1982.

■ Současná moderní tratě byla otevřena v roce 1987 a hostila Československou Grand Prix až do roku 1991. Následující sezónu Brno v kalendáři MS chybělo, ale již o rok později se vrcholné závody do Brna vrátily, tentokrát jako Grand Prix České republiky. Od roku 1993 se na Masarykově okruhu jezdí pravidelně závody všech kubatur.

■ Die derzeitige Piste wurde 1987 erstmals für einen Grand Prix genutzt und war bis 1991 Austragungsort des Großen Preis der Tschechoslowakei. Brünn war 1992 nicht Teil der Weltmeisterschaft, aber seit 1993 hat der Grand Prix der Tschechischen Republik jedes Jahr hier stattgefunden.

■ The current circuit was first used for Grand Prix racing in 1987 and hosted the Czechoslovakian GP through until 1991. Brno did not appear on the calendar for 1992, but the event was revived in 1993 as the Grand Prix of the Czech Republic and has taken place every year since.

■ Yamaha si zde získala na brněnské trati šest vítězství ve třídě MotoGP™, ale pouze jediné v posledních šesti letech. O to se zasloužil Jorge Lorenzo v roce 2015. Lorenzo, který je také tvář značky Tissot, má na české trati skvělé statistiky. Jeho úspěchy čítají dvě druhá místa v MotoGP™ z let 2012 a 2014 a třetí místo v roce 2013. Na kontě má další tři první místa – jedno v nejvyšší kategorii 125 ccm v roce 2004 a dvě ve třídě do 250 ccm z let 2006 a 2007. Jeho vřizitku doplňuje druhé místo ve čtvrtitřech z roku 2005.

■ Yamaha hat in Brünn sechs MotoGP™ Siege errungen, aber nur einen in den letzten sechs Jahren – 2015 mit Tissot Markenbotschafter Jorge Lorenzo. Lorenzo war 2012/14 in den MotoGP™ Rennen von Brünn Zweiter und 2013 Dritter. Er gewann 2004 die Klasse bis 125ccm und 2006/2007 die der 250er, wo er 2005 auch einen zweiten Platz holte.

■ Yamaha have taken six MotoGP™ victories at Brno, but only one in the last six years, which was with Tissot Ambassador Jorge Lorenzo in 2015. Lorenzo has a great record at Brno finishing second in the MotoGP™ race in 2012/14 and third in 2013. He won the 125 cc race in 2004 and the 250 cc races in 2006/7 and was second in 2005.

■ O dalších úspěších jezdců reprezentujících značku Tissot se zasloužil Tito Rabat vítězstvím v Moto2™ v roce 2015 a druhým místem o rok dříve. Nesmíme zapomenout ani na bývalého představitele Tissotu, švýcarského jezdce Toma Lüthiho. Ten v Brně vyhrál v roce 2005 a později v témže roce získal mistrovský titul ve stopětadvacitkách. V kategorii Moto2™ vybojoval druhé a třetí místo v letech 2012 a 2013.

■ Tissot Markenbotschafter Tito Rabat gewann 2015 hier das Moto2™ Rennen und war ein Jahr später Zweiter. Markenbotschafter-Kollege Tom Lüthi holte 2005 auf dem Weg zu seinem WM-Titel hier den Sieg und war 2012 und 2013 in der Moto2™ Klasse Dritter.

■ Tissot Ambassador Tito Rabat won the Moto2™ race in 2015 and was second a year later. Fellow Ambassador Tom Lüthi won the 125 cc race in 2005 on route to the World title and was second and third respectively in the 2012/13 Moto2™ races.

**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853



# Saarinen Létající Fin

Finský závodník Jarno Saarinen byl považován za jednoho z nejtalentovanějších jezdců své generace a je dosud jediným, který pro Finsko získal titul mistra světa v Grand Prix silničních motocyklů.

Vyrostl na ploché a ledové ploché dráze, vyhrál několik titulů v národním mistrovství, kde si musel vystačit i jako mechanik svého motocyklu. Poté už následoval raketový vpád na světovou scénu, kde si svým osobitým jezdeckým stylem získal nejen fanoušky, ale také ovlivnil následující generaci jezdců. Jmenujme alespoň Kennyho Robertse, který do MS motocyklů vstoupil v roce 1978 a dodnes je spojován s přenesením plochodrážního stylu na silnici.

Po dokončení univerzity v oboru technický inženýr, Saarinen odjel v roce 1971 první kompletní sezónu v Mistrovství světa. Od počátku bylo jasné, že je jedním z mála jezdců, kterým byl dán do vínku speciální talent.

První vítězství v kariéře vybojoval právě v Brně ve třídě do 350 ccm. Na domácí půdě v Imatře dojel druhý za Giacomettem Agostinim a v následující Grand Prix v Itálii opět vyhrál. Debutový ročník tak dokončil na vynikajícím druhém místě.

Čtyři vítězství v sedle Yamahy v následující sezóně mu poté vynesly první mistrovský titul v roce 1972 v kategorii do 250 ccm.

Tento úspěch znamenal automatický postup do královské kubatury. Tam na něj čekala zbrusu nová Yamaha YZR500 se čtyřválcovým motorem.

Úvod do sezóny 1973 nemohl být lepší – první vítězství ve Francii na Paul Ricardu a v Rakousku na Salzburgringu jej automaticky zařadily mezi favority na titul. To vše ale bylo před osudovým závodem v italské Monze.

Saarinenovi, stoupajícímu na vrchol své závodní kariéry, bylo v té době pouhých 27 let. Bohužel on a Renzo Rossi společně zahynuli ve skupinovém pádu v prvním kole italského závodu. Nešťastný pád tak ukončil slibnou kariéru jezdce, kterému mnozí přisuzovali stejný talent jako měli Mike Hailwood a Agostini.

Saarinen byl velmi populární osobností a jeho odkaz je přítomný dodnes na mnoha památnících jak v rodném Finsku, tak i v Itálii.



Jezdec HJC Jonas Folger se p ed p ti týdny postaral o pozdvižení, když si na Velké ceně na domácím okruhu Sachsenring dojel pro druhé místo. Nová ek z týmu Monster Yamaha Tech3 v tšinu asu jezdil v ele, nakonec jej však p edjel vedoucí sv tově tabulky, Marc Marquez. Nezávisle na úspěchu z rodného Německa byl dosavadní pr b h sezóny mladého Němce dost p sobivý: s výjimkou Velké ceny v Assen si Jonas Folger vždy dojel pro body a šestkrát se umístil v první desítce. B hem Velké ceny v Brně se tedy m žeme t šit, že nám Jonas op t n co p edvede. Po letní p estávce nás čeká nabitý víkend! Ale všechno nadšení stranou - máme zde nová ka, který jezdí proti nejlepším jezdc m sv ta, a proto bychom se v o ekávání na Jonase Folgera, i p es jeho úžasné výsledky hned na začátku sezóny, m li krotit.

**HJC HELMETS**  
#1 IN THE WORLD

DESIGNED FOR RACING  
Optimal Performance  
DESIGN

**PERFORMANCE RE-INVENTED**

**RPHA11**  
MILITARY  
WHITE SAND  
Váha 1.300 Gr / Vel. S  
MOC 13.390,- Kč

NEMÍ ŽIŽI FOLIE  
SOUCASTI BALEŇI

TMÁVE PLEKLI  
SOUCASTI BALEŇI

**MOTORRAD**  
-Urteil: sehr gut  
Herstell: MOTORRAD 09/2016

**5 WARRANTY**

BONMOTO S.R.O.  
HERSPICKÁ 800/6  
639 00 BRNO  
TEL: +420 604 205 839  
WWW.HJC-HELMETS.CZ

WWW.HJCHELMETS.COM

# Saarinen Der wahre fliegende Finne

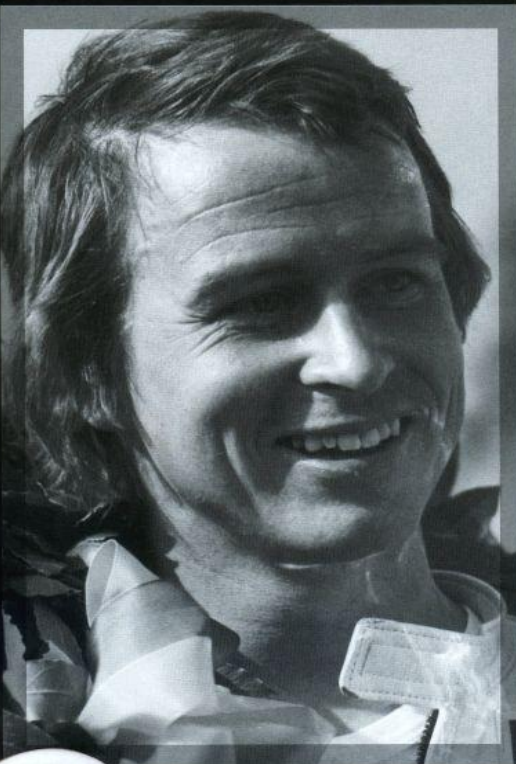
Der Finne Jarno Saarinen galt als eines der vielversprechendsten Naturtalente der Motorradrennfahrer seiner Generation. Er ist bislang der einzige Finne, der einen Motorrad Grand Prix Weltmeister-Titel feiern konnte.

Als Eis- und Speedway-Pilot gewann er nationale Meisterschaften, war dabei auch sein eigener Mechaniker. Anschließend kam der steile Aufstieg auf der Weltbühne des Motorrad-Rennsportes, von welchem sich auch der spätere Weltmeister „King“ Kenny Roberts inspirieren ließ, ehe er 1978 in die Grand Prix Szene kam.

Nach seinem Abschluss an der Universität als Maschinenbau-Ingenieur, kam Saarinen 1971 als Stammpilot in die Weltmeisterschaft. Allen war sofort klar, dass er mit einem ganz besonderen Talent gesegnet war.

In Brünn feierte er in der Klasse bis 350ccm seinen ersten Sieg, bei seinem Heimrennen in Imatra wurde er hinter Giacomo Agostini Zweiter. Dann gewann er in Italien.

Er wurde Vizeweltmeister hinter der italienischen Legende



Giacomo Agostini. Mit vier Siegen für Yamaha wurde er 1972 Weltmeister der Klasse bis 250ccm.

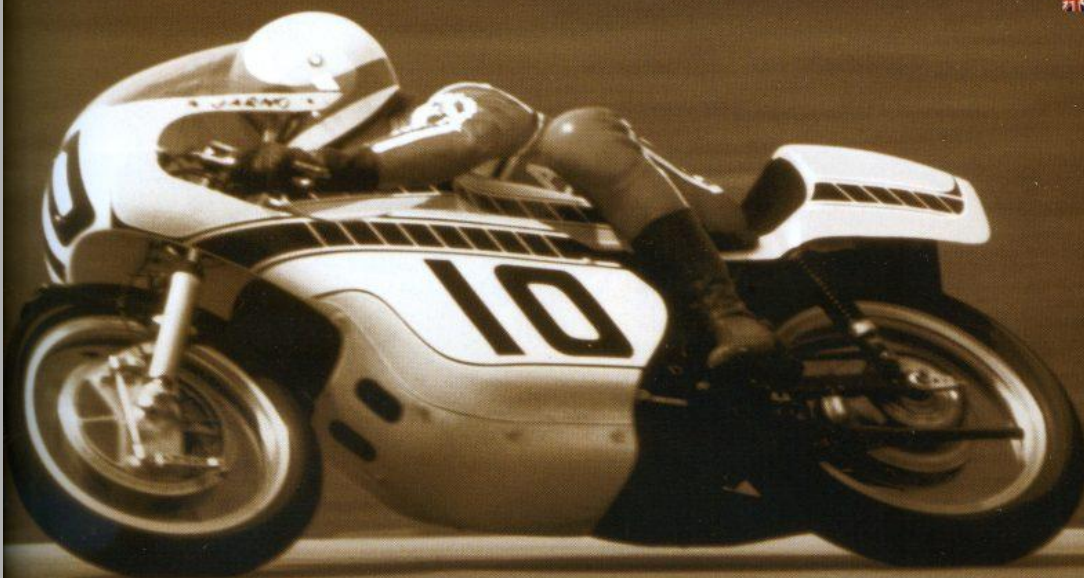
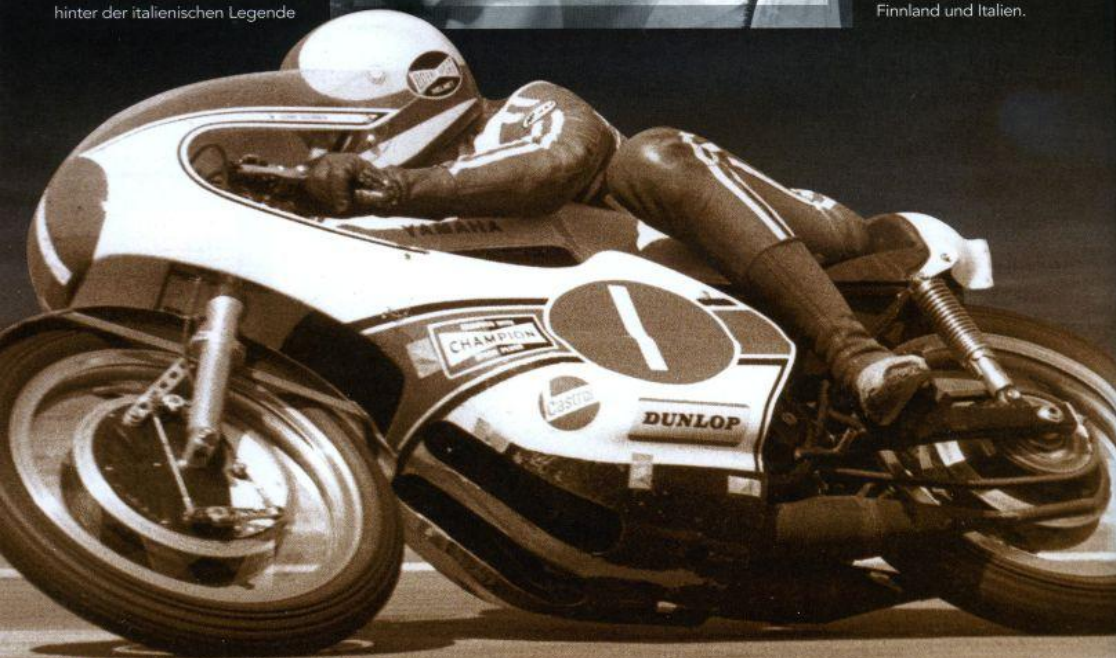
Mit seinen 1972er Erfolgen wurde er ins Yamaha-Werksteam in die Königsklasse geholt, wo er mit der brandneuen YZR500 mit Reihenvierzylinder ganz vorn mitmischen sollte.

1973 gelang ihm ein Traumstart mit Siegen in Paul Ricard und auf dem Salzburgring. Saarinen war WM-Favorit, doch dann schlug das Schicksal in Monza zu, an einem der schwärzesten Tage der Geschichte im Motorrad-Rennsport.

Saarinen starb im Alter von nur 27 Jahren auf dem Zenit seiner Karriere. Er und Renzo Pasolini wurden beide in einem Massensturz auf der ersten Runde getötet.

Dieser Sturz forderte das Leben eines Fahrers, den viele mit dem gleichen oder mehr Talent gesegnet sahen, wie Mike Hailwood und Agostini.

Saarinen war eine unglaublich beliebte Persönlichkeit im Fahrerlager und seine Legende lebt ewig weiter – nicht zuletzt dank der vielen Tribute an ihn in Finnland und Italien.



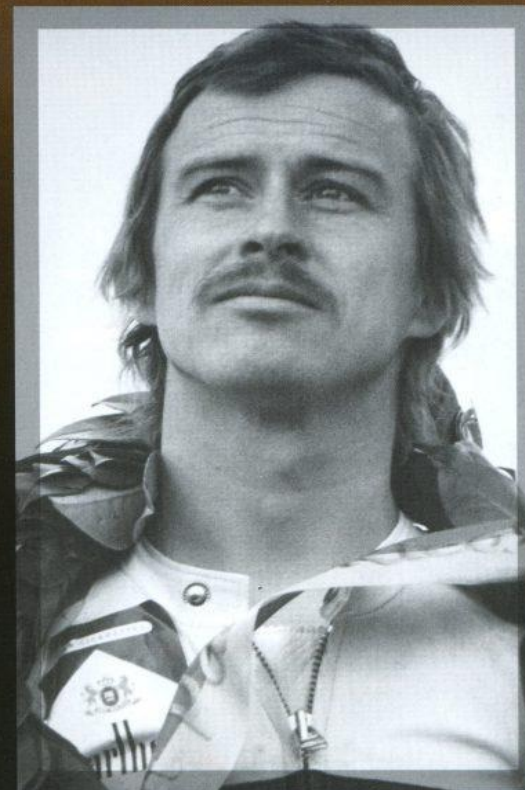
# Saarinen The original flying Finn

The Finn was rated one of the most promising and naturally talented motorcycle racers of his generation and he remains the only rider from his nation to have ever won a Grand Prix World Championship.

An accomplished ice racer and speedway rider, he won national road racing titles while acting as his own mechanic, before enjoying a meteoric rise on the world stage with a distinctive riding style that influenced American legend 'King' Kenny Roberts ahead of his arrival on the Grand Prix scene in 1978.

After graduating from university with a mechanical engineering qualification, Saarinen rode full-time in the World Championship in 1971 and it was immediately obvious he was blessed with a special talent.

He took his first victory in the 350cc category in Brno. He then finished second to Giacomo Agostini in his home race in Imatra before winning again in Italy.



He finished runner-up to Italian icon Agostini before four wins for Yamaha in 1972 saw him crowned 250cc World Champion.

Success in 1972 inevitably saw him promoted to Yamaha's premier class project, where he was hired to spearhead the challenge on an all-new YZR500 in-line four-cylinder machine.

He made a sensational start to 1973 with victories at Paul Ricard and the Salzburgring and was instantly installed as title favourite before tragedy struck in one of the darkest days for motorcycle racing at Monza.

Saarinen, who was aged just 27 and in the prime of his career, and Renzo Pasolini, were both killed in a multi-rider incident on the opening lap.

The crash tragically cut down a rider who many felt possessed the same talent level as Mike Hailwood and Agostini.

Saarinen was an immensely popular figure and his legacy lives on with numerous tributes to him in Finland and Italy.

## Surtees - Legenda světového motorsportu

John Surtees se právem zapsal do historie světového motorsportu.

Výkony britského jezdce jsou opravdu bezkonkurenční, je jediným mužem planety, který získal titul mistra světa v Grand Prix silničních motocyklů v královské kubatuře do 500 ccm a zároveň se může pyšnit také titulem mistra světa v nejprestížnějším automobilovém seriálu Formule 1.

Surtees byl světovým esem koncem padesátých let dvacátého století, a když v roce 1960 ukončil svoji motocyklovou kariéru, měl na svém kontě 32 vítězství a úctyhodných sedm titulů mistra světa.

Surtees se stal v Británii hvězdou v pouhých 17ti letech, když představil svůj talent na světové scéně. Jako jezdec MV Agusty naprosto dominoval závodům MS, když jeho největší rival Geoff Duke byl penalizován FIM za podporu netovárních jezdců ve stávce proti nízkému startovnímu. Surtees si při závodech v západním Německu zlomil ruku, ale i přesto si připsal titul z ročníku 1956.

V letech 1958 a 1959 Surtees naprosto dominoval světovým motocyklovým závodům, když vyhrál všechny Grand Prix v obou ročnících, ale navíc vyhrál všechny závody souběžně ve dvou kategoriích 350 ccm a 500 ccm.

Zlatou éru kulminoval, když se v letech 1958-1960 stal jediným jezdcem, který získal tři po sobě jdoucí vítězství v klasickém závodě TT na ostrově Man.

V roce 1960 pak ukončil svoji kariéru na dvou kolech. V témže roce ale také začal se závody automobilů. A jeho talent byl opravdu nepopíratelný, jelikož již při svém druhém startu ve Formuli 1 získal s Lotusem druhé místo na anglickém okruhu v Silverstonu.

Své místo v motoristické elitě získal definitivně, když v roce 1964 získal pro Ferrari titul mistra světa Formule 1. Žádný další jezdec v historii se nedokázal být jen přibližně k těmto úspěchům.

John Surtees zemřel začátkem letošního roku a pro mnoho současných pilotů MotoGP™ je jezdce, který představuje pilíř světového motorsportu.



# MAXIMUM DURABILITY



## IT Sprockets & Drive Chain

Using only the finest raw materials and cutting edge technology in their production, our range gives you the ultimate in chain and sprockets at unbeatable value.



SUPERIOR QUALITY DRIVE COMPONENTS

**IT**  
SPROCKETS

**IT**  
DRIVE CHAIN

LEADING  
POWER  
TRANSFER  
ENGINEERING

# Surtees – Eine Legende des Welt-Motorsportes

John Surtees wird immer als eine wahre Größe in der Welt des Motorsportes in Erinnerungen bleiben.

Die Erfolge des Briten sind unerreicht und einzigartig: Er ist der einzige Rennfahrer der Geschichte, der sowohl 500ccm-Motorrad-Weltmeister wurde, aber auch die Formel 1 Weltmeisterschaft auf 4 Rädern gewann.

Surtees gehörte zu den allerbesten Rennfahrern der späten 1950er Jahre und als er dem Motorrad-Rennsport Ende 1960 den Rücken kehrte, hatte er 32 Siege und sieben Weltmeisterschaften gewonnen.

Surtees wurde schon im Alter von 17 Jahren in seiner britischen Heimat ein Star, ab 1956 demonstrierte er sein Talent auf der Weltbühne.

Er kam ins Team von MV Agusta und dominierte alles. Geoff Duke wurde damals von der FIM vom Sport verbannt, weil er einen Nicht-Werksfahrer unterstützte, der gegen das geringe Startgeld geklagt hatte. Surtees wurde Weltmeister, selbst ungeachtet dessen, dass er sich beim West-Deutschland-Grand-Prix den Arm gebrochen hatte.

1958, 1959 und 1960 dominierte Surtees nach bleiben in den Klassen bis 350 und 500ccm. Er gewann aus dieser dreijährigen Periode nur sieben ausgetragene Rennen nicht.

In dieser Zeit wurde Surtees auch zum ersten Racer überhaupt, der das prestigeträchtige Senior-Rennen bei der Isle of Man TT für drei Jahre in Folge gewinnen konnte.

Ende 1960 hörte Surtees mit Motorradrennen auf, doch wechselte sofort erfolgreich in die Vierrad-Szene.



Schon bei seinem zweiten Rennen in der Formel 1 beeindruckte er schwer und brachte 1960 seinen Lotus in Silverstone als Zweiter ins Ziel.

1964 wurde er für Ferrari schließlich Formel 1 Weltmeister und baute sich damit sein eigenes Denkmal selbst. Seither hat niemand auch nur annähernd solche Erfolge gefeiert.

John Surtees verstarb dieses Jahr. Er bleibt der gesamten MotoGP™ Community als einer der größten Motorsportler aller Zeiten in Erinnerung.



## Náš vítěz je **Jakub Kornfeil**

**ATAWORK**  
personální agentura

**firesta**



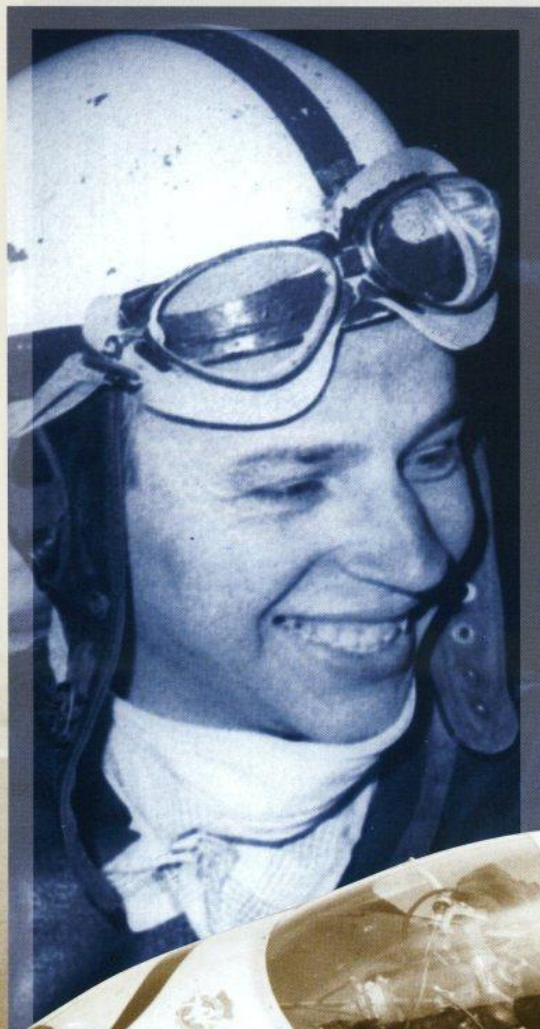
**DANFIL**  
JEWELLERY

[www.danfil.cz](http://www.danfil.cz)

[WWW.JAKUBKORNFEIL.COM](http://WWW.JAKUBKORNFEIL.COM)



# Surtees – A True Legend of World Motorsport



John Surtees will rightfully be remembered as one of the true greats in world motorsport history.

The British legend's achievements are unrivalled and unique in that he is the only man to conquer both the 500cc World Championship and Formula One on four wheels.

Surtees was undisputedly the outstanding rider of the late 1950s, and when he decided to quit motorcycle sport at the end of 1960, he did so with a distinguished record of 32 victories and seven World Championships.

Surtees became a star in Britain by the age of 17 but it was in 1956 when he began to show what a prodigious talent he was on the world stage.

He'd joined MV Agusta and was so dominant with Geoff Duke banned by the FIM for supporting a non-factory rider strike in protest at low start money, he won the title despite breaking his arm in the West German round.

In 1958, 1959 and 1960, Surtees enjoyed total domination of the 350cc and 500cc classes and he won all but seven of the races staged in that three-year spell.

During that golden period he also became the first man in history to win the prestigious Senior race at the Isle of Man TT for three years in succession.

He quit racing on two wheels at the end of 1960 but in that same year he successfully juggled his two and four wheel commitments.

Surtees made an instant impression in Formula One and in just his second appearance, he finished second for Lotus at Silverstone in 1960.

His place in motorsport folklore was guaranteed when he captured the 1964 Formula One crown for Ferrari, and nobody since has come close to matching his incredible feat.

He passed away earlier this year with many current stars in MotoGP™ hailing him as a towering figure in world motorsport.



## Spindel- und Lagerungstechnik Fraureuth GmbH



Seit der Gründung 1993 hat sich die Spindel- und Lagerungstechnik Fraureuth GmbH (SLF) zu einem renommierten Unternehmen auf dem Gebiet der Entwicklung und Herstellung von Wälzlagern und Werkzeugmaschinenspindeln entwickelt.

Qualität plus Liefertreue, verbunden mit Flexibilität und Kundennähe, und dies zu einem moderaten Preis, und vor allem **MADE IN GERMANY**™, heißt die erfolgreiche Firmenphilosophie.

Zum Produktionsprogramm zählen Wälzlager, dabei ab 2008 bis zu einem Außendurchmesser von 1.600 mm, in den Produktgruppen Spindel- und Hochgeschwindigkeitslager (beide auch abgebrichtet), Zylinderrollenlager (ein- und zweireihig, vollrollig), Pendelrollenlager u. v. a. m. sowie die Produktgruppe Werkzeugmaschinenspindeln, wie Motorspindeln, riemengetriebene Spindeln, Spindelrollen u. a. Ausführungen.

Bei den Spindeln erhalten die Kunden zudem den Service der Reparatur der Spindeln einschließlich der Reparatur von

Fremdfabrikaten. Der Bereich Wälzlager bietet die Rekonditionierung von Lagern an.

Die SLF ist selbstverständlich nach DIN EN ISO 9001:2008 zertifiziert.

Um die Wettbewerbsfähigkeit weiter zu erhöhen, setzt die Firma auf die Innovation der eigenen Mitarbeiter, aber auch auf die Steigerung der Produktivität.

Dazu dienen und dienen u. a. die Investitionen im Bereich der Produktion, wie die Errichtung einer 4.000 m<sup>2</sup> großen Produktionshalle mit angegliedertem Bürogebäude in den Jahren 2007/08 oder der im Jahr 2014 beendete Aus- und Anbau einer Produktionshalle für den Bereich Spindelbau.

Im Jahr 2011 wurde die Produktion von keramischen Wälzkörpern (Roller) aufgenommen. Damit wurde ein weiterer wichtiger Schritt zur Verringerung der Abhängigkeit von Zulieferanten getätigt. Gleichzeitig erfolgte eine weitere Ausweitung des Produktangebotes für die Kunden.

Alle Aktivitäten führten letztendlich zu einem Umsatzergebnis von 40 Mio. Euro im Jahre 2015 (bei 360 Beschäftigten inklusive 25 Azubis).

1999 wurde die SLF mit dem „Großen Preis des Mittelstandes“ geehrt, 2004 mit dem „Premier“ und 2006 und 2012 sogar mit der „PremierEhrenplakette“ ausgezeichnet. Im November 2008 erhielt die SLF vom Ostdeutschen Sparkassenverband die Auszeichnung „Unternehmen des Jahres 2008“.

## SLF. DA BEWEGT SICH WAS.

Kugellager  
Rollenlager  
Spindeleinheiten



Rekonditionierung  
von Wälzlagern

Spindel- und Lagerungstechnik  
Fraureuth GmbH  
Fabrikgelände 5  
08427 Fraureuth

Tel.: +49 (0) 37 61 / 80 10  
Fax: +49 (0) 37 61 / 80 11 50

E-Mail: [slf@slf-fraureuth.de](mailto:slf@slf-fraureuth.de)  
[www.slf-fraureuth.de](http://www.slf-fraureuth.de)

SPINDEL- UND LAGERUNGSTECHNIK FRAUREUTH GMBH





- 1** Oblíbený herec / herečka  
Nemám žádného oblíbeného herce, ale rád se dívám na lidi, kteří mě dokáží rozesmát. Mám rád Mellissu McCarthyovou, která je zábavná a nikdy nevypadá, že by se brala moc vážně.
- 2** Nejlepší film  
Líbí se mi „The Hangover“ (Paříž ve Vegas). To byla opravdu dobrá komedie.
- 3** Oblíbený televizní pořad  
Moc televizi nesleduji a když už, tak se s dcerou díváme na dětské pořady. Takže příběhy Mickey Mouse jsou teď v kurzu. Rád se kouknu na „Impractical Jokers“, některé šprýmy jsou poměrně pobuřující a zábavné. (Pozn, jedná se o americký televizní pořad, kde jeho čtyři představitelé zkouší v ulicích New Yorku svoje šprýmy na nic netušící spoluobčany.)

- 4** Oblíbená hudební skupina  
Asi se za to dostanu do problémů, ale docela mám rád One Direction.
- 5** Nejlepší album / písnička  
Řeknu „Wannabe“ od Spice Girls, protože je první, která mi přišla na mysl.
- 6** Nejoblíbenější jezdec  
Určitě Mick Doohan. Obdivuji ho nejen pro jeho výsledky a tituly, ale hlavně za jeho člověčdomost. Po tom strašlivém zranění nohy se dokázal vrátit na vrchol, a to je opravdu hodno respektu.

- 7** Oblíbená trať  
Miluji Oulton Park. Jezdval jsem tam v britském mistrovství superbiků. Je to velmi členitá a náročná trať a člověk musí být velmi odvážný, aby tam zajel rychle.

- 8** Nejlepší závod tvé kariéry  
Na to je složité odpovědět, protože je jich několik. Ale řeknu moje první podium v MotoGP™ v Brně v roce 2012. Moje první sezóna v MotoGP™ byla velmi těžká, protože jsem přestoupil z MS superbiků. A ten rozdíl je opravdu velký. Tím třetím místem jsem dokázal, že jsem si své místo v královské třídě zasloužil.

- 9** Nejsilnější soupeř na trati  
Řekl bych, že Andrea Dovizioso. Odjeli jsme spolu mnoho těsných bitev a dobře se známe. Byl velmi silný, když jsme závodili za stejný tým Tech 3 a to se opakovalo i u Ducati. Jezdili jsme na stejných motocyklech a je to opravdu tvrdý soupeř.

- 10** Proti kterému jezdcí z jakékoliv éry bys rád závodil na stejném motocyklu?  
To by byl určitě Mick Doohan na šestistovkovém dvoouválcí. Měl tak unikátní styl a ty mašiny se velmi těžko ovládaly. Bylo by zajímavé mít možnost proti němu závodit v jeho době.

- 11** Další oblíbený sport mimo závodění  
Mám rád cyklistiku. Je to pro mě vášnivá záležitost a každý rok najezdím tisíce kilometrů. Je to nezbytná součást tréninku, ale vždy je to pro mě i zábava. A samozřejmě nějaká ta zimní projížďka po ostrově Man!

- 12** Čím bys byl, kdybys nebyl pilotem MotoGP™?  
Tak jednoznačně profesionálním cyklistou. Jedním z mých blízkých přátel je Mark Cavendish,



sprinterská cyklistická legenda a také velmi úspěšný jezdec na Tour de France. Má moc rád MotoGP™ a pořad mi říká, že by si rád vyzkoušel moji hondu LCR. Tak uvidíme, třeba bychom si to jednou mohli vyměnit!

- 13** Nejlepší vůz, který jsi kdy řídil  
Když mi bylo patnáct, tak jsem na testovacím okruhu Bruntingthorpe řídil Ferrari. To bylo fakt super.

- 14** Nejlepší město na světě  
Mám rád Londýn. Miluji klid města Ramsey na ostrově Man, ale v Londýně je toho daleko více k vidění a pobavení.

- 15** Oblíbené místo na dovolenou  
Kdekoliv, kde je dobrý terén na kolo. Nezajímá mě moře, pláže či noční život.

- 16** Jmenuji čtyři osoby, které bys rád pozval na večeři  
Moje dcera Willow, moje žena Lucy a dva dobří přátelé z paddocku. Dakota Mamola, syn Randyho a Jake Harrison, který pracuje pro Monster Energy a který mi v mé kariéře mnohokrát pomohl.

- 17** Kdybys mohl cestovat časem, do které doby a kam bys rád podíval?  
Do minulosti, rád bych znovu prožil ten speciální okamžik, kdy se narodila moje dcera Willow.

- 18** Kterou aplikaci používáš nejčastěji?  
Jako všichni MotoGP™ jezdcí i já jsem posledy počasím. Používám spoustu různých aplikací, které předpovídají počasí, abych věděl, jestli bude extrémní teplo anebo naopak, kdy určitě zmoknu.

- 19** Oblíbená postavka kreslených seriálů?  
Mám rád Mickey Mouse. Navíc si teď s dcerou Willow připomínám, jak skvěle jsou jeho příběhy.

- 20** Neodejdu z domu bez...  
Přesto, že teď nejzdí na všechny závody, je to Willow.

- 1** Dein Lieblingschauspieler  
Ich habe keinen Lieblingschauspieler, aber ich sehe gern Leute, die mich zum Lachen bringen können. Mir gefällt Melissa McCarthy, denn sie ist lustig und sie sieht niemals so aus, als würde sie

sich selbst zu allzu ernst nehmen.

- 2** Bester Film  
Hangover gefällt mir. Das war ein ziemlich lustiger Film.

- 3** Liebste TV-Serie  
Ich schaue nicht viel TV und wenn, dann heutzutage viel Kindersendungen mit meiner Tochter Willow. Das Mickey Mouse Clubhouse wäre da also vorn dabei. Impractical Jokers gefällt mir. Einiges von dem, was die da machen, ist ziemlich ungeheuerlich und lustig.

- 4** Lieblingsband/Artist  
Ich werde da sicher einige Prügel einstecken, aber mir gefällt tatsächliche One Direction sehr gut.

- 5** Bestes Album/Lied aller Zeiten  
Ich sage Wannabe von den Spice Girls, denn das ist mir gerade als erstes eingefallen.

- 6** Lieblingsfahrer aller Zeiten  
Das ist Mick Doohan. Ich bewundere nicht nur, was er auf der Strecke erreichen konnte, sondern auch seinen Erfolgswillen und wie er sich von seiner schlimmen Beinverletzung zurückgekämpft hat. Da muss man vollen Respekt für haben.

- 7** Lieblingsstrecke  
Ich liebe den Oulton Park, wo ich in meiner Zeit bei den British Superbikes gefahren bin. Der ist schnell mit vielen Auf- und Abs und du brauchst dort echt Mut, um schnell zu fahren.

- 8** Bestes Rennen deiner Karriere bisher  
Das ist schwer zu sagen, denn ich habe das Glück, dass es da ein paar gibt. Aber ich würde sagen mein erstes MotoGP™-Podest 2012 in Brünn. Mein erstes Jahr in der MotoGP™ war sehr schwer, denn der Wechsel von den World Superbikes ist immens und das Podest zeigte einfach, dass ich es verdiente, in der Königsklasse zu sein.

- 9** Bester Gegner auf der Strecke bisher  
Ich würde Andrea Dovizioso sagen, denn wir hatten viele enge Fights und wir kennen uns sehr gut. Er war bei Tech 3 Yamaha ein richtig starker Teamkollege und das war dann bei Ducati wieder so. Wir sind viele Rennen eng gegeneinander um auf den gleichen Maschinen gefahren und er ist sehr stark.



- 10** Gegen welchen Fahrer einer anderen Ära würdest du gern auf dem gleichen Motorrad antreten?  
Das wäre Mick Doohan auf einem 500er-Zweitakter. Er hatte einen so einzigartigen Style und diese Motorradfahrer waren unglaublich schwer zu fahren, da wäre es interessant gewesen, in dieser Ära gegen ihn zu fahren.

- 11** Dein Lieblingssport nach Motorrad-Rennen  
Ich liebe Fahrradfahren. Das ist eine große Leidenschaft von mir und ich fahre im Jahr tausende Kilometer. Es ist eine tolle Trainingsart, aber es macht auch Spaß, darum fühlt sich das nie wie harte Arbeit an. Abgesehen vielleicht von manchen Winter-Touren auf der Isle of Man!

- 12** Was wärest du, wenn du kein MotoGP™ Fahrer geworden wärest?  
Ich wäre Fahrrad-Profi. Mein guter Freund Mark Cavendish ist im Radsport eine Sprint-Legende und sehr erfolgreich bei der Tour de France. Er liebt die MotoGP™ und sagt immer wieder, dass er gerne meine LCR Honda fahren würde. Vielleicht tauschen wir eines Tages die Jobs!

- 13** Bestes Auto  
Als ich 15 war, bin ich im Bruntingthorpe Proving Ground in Großbritannien einen Ferrari gefahren.

- 14** Beste Stadt in der Welt  
Mir gefällt eigentlich London ganz gut. Ich liebe aber die Ruhe und den Frieden in Ramsey auf der Isle of Man, aber in London gibt es so viel zu sehen und zu tun.

- 15** Liebstes Ferienziel  
Überall, wo man gut Fahrradfahren kann. Es ist mir egal, ob es das Meer, Strand oder Nightlife gibt, aber es muss gut zum Fahrradfahren sein.

- 16** Personen, die du gern zum Abendessen einladen würdest  
Meine Tochter Willow, meine Frau Lucy und meine zwei guten Freunde aus dem Fahrerlager. Dakota Mamola, der Sohn von Randy, und Jake Harrison, der für Monster Energy arbeitet und der mir in meiner Karriere schon so oft ausgeholfen hat.

- 17** Wenn du in der Zeit reisen könntest...  
Ich würde zur Geburt von Willow zurückreisen, einfach, um diesen ganz besonderen Moment noch einmal zu erleben.

- 18** Welche App als MotoGP™ Fahrer sind wir vom Wetter besessen, darum nutze ich viele Wetter-Apps um zu sehen, ob wir in extremer Hitze fahren oder ob wir ordentlich nass werden.

- 19** Welche Zeichentrickfiguren  
Ich mag Mickey Mouse. Seit Willow auf der Welt ist, weiß ich wieder, wie gut das ganze Zeug eigentlich ist.

- 20** Ich verlasse das Haus nicht ohne...  
Auch wenn sie im Moment noch nicht mit zu jedem Rennen kommt, sage ich trotzdem Willow.

- 1** Your favourite actor/actress  
I don't really have a particular favourite actor but I like watching people that make me laugh. I like Melissa McCarthy because she's funny and it never looks like she takes herself too seriously.

- 2** Best film  
I like The Hangover. That was a pretty funny film.

- 3** Favourite TV programme  
I don't watch a lot of TV and when I do it is mostly kids stuff nowadays because of my daughter Willow. So Mickey Mouse Clubhouse would be right up there. I do like Impractical Jokers. Some of the things they do is pretty outrageous and funny.

- 4** Favourite band/artist  
I'm going to get some stick for this but I do actually quite like One Direction.

- 5** Best album/song of all time  
I'll say Wannabe by the Spice Girls because that is the first thing that came into my head!

- 6** Your favourite rider of all time  
That's Mick Doohan. I admire not only what he was able to achieve on the track with a lot of race wins and world titles, but he was so determined to succeed and come back from that horrible leg injury that you have to have full respect for that.

- 7** Favourite circuit  
I love Oulton Park that I used to race at when I was riding in British Superbikes. It is fast with a lot of undulation and you need to be brave to go fast there.

- 8** Best race of your career, so far  
That's hard to say because I've been fortunate to

have a few but I would say my first ever podium in MotoGP™ in Brno in 2012. My first year was very tough in MotoGP™ because the change from World Superbikes is so big and that podium showed I deserved to be in the premier class.

- 9** Best opponent on the track, so far  
I would say Andrea Dovizioso because we've had a load of close battles together and we know each other very well. He was a very strong teammate at Tech 3 Yamaha and it was the same again at Ducati, so we've raced closely on the same machinery and he's very strong.

- 10** Which other rider, from any era, would you like to race against on the same bike?  
That would have to be Mick Doohan on a 500cc two-stroke. He had such a unique style and those bikes were tough to ride, so it would be interesting to have had the chance to race against him in that era.

- 11** Your favourite sport after bike racing  
I love cycling. It is a big passion of mine and I do thousands of kilometres a year. It is a great way to train but I enjoy as well.

- 12** If you weren't a MotoGP™ rider, what would you be?  
I would be a professional cyclist. My close friend Mark Cavendish is a sprint legend in cycling and very successful in the Tour de France. He loves MotoGP™ and keeps saying he would like to ride my LCR Honda. Maybe one day we could do a job swap!

- 13** Best car you've ever driven  
I've driven a Ferrari when I was 15 at Bruntingthorpe Proving Ground in the UK. That was a lot of fun.

- 14** Best city in the World  
I actually really like London. I love the peace and quiet of Ramsey on the Isle of Man but there is so much to see and do in London.

- 15** Favourite holiday destination  
Anywhere that is good for cycling. Not fussed about the sea, beach or nightlife, but it needs to be good for cycling.

- 16** 4 people you would like to invite to dinner  
My daughter Willow, my wife Lucy, and my two good friends in the paddock, Dakota Mamola, who is the son of Randy and Jake Harrison, who works for Monster Energy and who has helped me out so many times in my career.

- 17** If you could travel through time, when and where would you go?  
I would like to go back to when Willow was born just to relive that super special moment again.

- 18** What app do you use the most often?  
As a MotoGP™ rider we are obsessed about the weather, so I use a lot of weather apps to see if I'm going to be riding in extreme heat or whether I'm going to get a good soaking.

- 19** Which cartoon character do you like?  
I like Mickey Mouse. I've been reminded how good all that stuff is since my daughter Willow was born.

- 20** I can't leave home without...  
Although she doesn't come to every race at the moment, it has got to be Willow.



# Rennstrecke Information Informace o okruhu

Monster Energy Grand Prix České republiky 2014

## Circuit Stats



4 - HARD

### Stupeň náročnosti na brzdy Nejnáročnější okruhy na brzdy

Některé tratě jsou pro brzdnou soustavu motocyklů MotoGP náročnější než jiné. Při posuzování se bere ohled jak na měřitelné ukazatele (počet brzdných sekcí, intenzita a průměrné zpomalování), tak i kvalitativní charakteristiky jakými je přilnavost, intenzita a umístění brzdných úseků na trati. Na základě kombinace všech těchto ukazatelů tak inženýři v Brembo rozdělili okruhy do pěti kategorií - stupeň 1 představuje okruhy nepřilisi náročné a stupeň 5 pak tratě nejnáročnější.

### Bremzen Kategorisierung Die schwierigsten Strecken für die Bremsen

Manche Strecken sind für die Bremsen an MotoGP™ Motornärdern härter, als andere. In dieser Untersuchung checken wir eine ganze Reihe von Faktoren: Anzahl der Bremsen, Brems-Intensität und durchschnittliche Negativ-Beschleunigung, sowie die Qualitäts-Faktoren wie Grip, Intensität und wo an der Strecke die Bremszonen liegen. All diese Daten und Variablen zusammengefasst, können die Brembo-Ingenieure die 18 Rennstrecken auf einer Skala von 1 (nicht sehr anspruchsvoll), bis 5 (extrem herausfordernd) für die Bremsen einteilen.

### Brake Categorization The most difficult circuits for the brakes

Some tracks are harder than others on the MotoGP bikes' braking systems. This assessment takes into account both numerical factors (number of braking sections, intensity and average deceleration) and quality factors such as grip, intensity and location of the braking sections on the circuit. Taking all of this data and variables into consideration, Brembo engineers have ranked the 18 circuits on a scale of 1 (not very demanding) to 5 (extremely demanding).



1.17g

### Průměrný brzdný stupeň Okruhy s nejsilnějším brzděním

Ne všechny brzdné úseky jsou stejné, protože ne všechny tratě jsou stejné: najdeme pasáže, kde jezdci musí brzdit agresivně a pak také místa, kde se musí brzdit s citem. Abychom vám tyto rozdíly přiblížili, obodovali jsme všech 18 závodních tratí MotoGP podle průměrného brzdného stupně.

### Durchschnittliche Negativbeschleunigung Die Strecken mit den härtesten Bremszonen

Nicht alle Bremsmanöver sind gleich, denn nicht alle Strecken sind gleich: Es gibt die, wo wilder und härter gebremst wird und die, wo weniger beherrscht in den Hebel gepackt wird. Um diese Charakteristiken zu untermalen, haben wir die 18 MotoGP-Strecken anhand der durchschnittlichen Bremszeiten der Fahrer kategorisiert.

### Average Deceleration The circuits with the hardest braking

Not every braking session is the same because not all of the tracks are the same: there are those where you brake more violently and those where you brake less decisively/strongly. In order to demonstrate this characteristic, we have ranked the 18 MotoGP tracks based on the riders' average deceleration.

information courtesy of Brembo



30%

### Brzdné zatížení Okruhy s nejvyšším brzděním

Jednou z hlavních charakteristik MotoGP tratí je jejich stálý výkon, a to i při opakovaném použití. Samozřejmě ne všechny tratě jsou stejné, protože na některých se brzdi více. Čím více je potřeba brzdit, tím více dochází ke zvýšení provozní teploty a většímu opotřebení těchto materiálů. Brzdnou náročnost jednotlivých tratí ilustrují procenta brzdné doby, které jsou uvedena pro všechny 18 okruhů mistrovství světa.

### Zeit auf der Bremse Die Strecken mit den längsten Bremszonen

Ein Charakterzug der Brembo MotoGP-Bremsen ist die unglaubliche Konstanz in der Brems-Leistung - selbst nach wiederholten Einsätzen. Aber nicht alle Strecken sind gleich, denn auf manchen werden die Bremsen länger beansprucht, als auf anderen. Wenn das passiert, steigen die Temperaturen und Material wird härter beansprucht. Um diesen Effekt zu untermalen, haben wir die 18 Strecken der MotoGP in ein Ranking gepackt, um die durchschnittliche Prozentzahl des Bremsens pro GP einzuordnen.

### Time Spent Braking The circuits with the most braking

One of the characteristics of Brembo MotoGP™ is their excellent consistency in performance even after repeated use. But not all the tracks are the same because on some the brakes are used for a longer time than on others: where this happens, there is an increase in operating temperature and greater wear on the friction material. In order to assess this effect, we have ranked the 18 tracks in the Championship considering the percentage of time spent braking during each GP.

## Track Data

Pole Position: Left  
Length: 5,403Km / 3.357 miles  
Width: 15 m  
Corners: 14 (8 right, 6 left)  
Longest Straight: 636m/0.395 miles  
Constructed: 1987  
Modified: 1996

### MotoGP™

Race: 22 Laps  
Fastest Lap: 2016 • M. Marquez (SPA) • Honda  
1'54.596 • 169.7 km/h  
Circuit Record: 2014 • D. Pedrosa (SPA) • Honda  
1'56.027 • 167.6 km/h  
Best Pole: 2016 • M. Marquez (SPA) • Honda  
1'54.596 • 169.7 km/h  
Top Speed: 2015 • A. Iannone (ITA) • Ducati  
316.4 km/h

### Moto2™

Race: 20 Laps (2/3 laps = 13)  
Fastest Lap: 2016 • J. Zarco (FRA) • Kalex  
2'01.581 • 159.9 km/h  
Circuit Record: 2014 • T. Rabat (SPA) • Kalex  
2'02.383 • 158.9 km/h  
Best Pole: 2016 • J. Zarco (FRA) • Kalex  
2'01.581 • 159.9 km/h  
Top Speed: 2012 • P. Espargaró (SPA) • Kalex  
263.2 km/h

### Moto3™

Race: 19 Laps (2/3 laps = 12)  
Fastest Lap: 2013 • A. Rins (SPA) • KTM  
2'07.622 • 152.4 km/h  
Circuit Record: 2014 • R. Fenati (ITA) • KTM  
2'08.064 • 151.8 km/h  
Best Pole: 2013 • A. Rins (SPA) • KTM  
2'07.622 • 152.4 km/h  
Top Speed: 2015 • R. Fenati (ITA) • KTM  
226.0 km/h

## Tyre severity rating



MICHELIN MotoGP™ RANGE  
MICHELIN POWER SLICK

MICHELIN POWER RAIN

information courtesy of Michelin



# socialmediaweek

Vaši oblíbení jezdci MotoGP™ na sociálních sítích 🇪🇸 Die Social Media Highlights Deiner MotoGP™ Stars  
 🇬🇧 Social media highlights from your favourite MotoGP™ riders



 **alexrins**  
 Centre D'Alt Rendiment Esportiu

Test de antropometria 🍌 en el  
 #CARSantCugat #AR42  
 Anthropometry Test 🍌



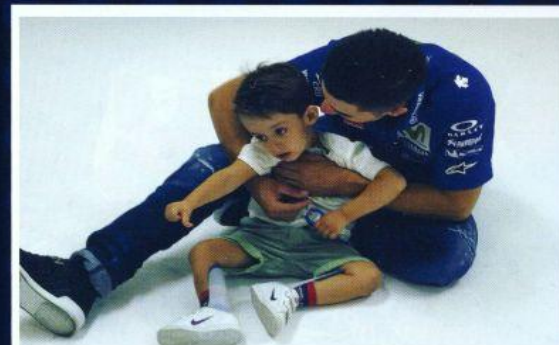
 **marcmarquez93**  
 Marc Márquez

#summer #holidays



 **Jorge Lorenzo**  
 Ristorante Juan Y Andrea Formentera

Big 'paella' today! 🍴🍷  
 #lunch #holidays #summer #JL99 🐾



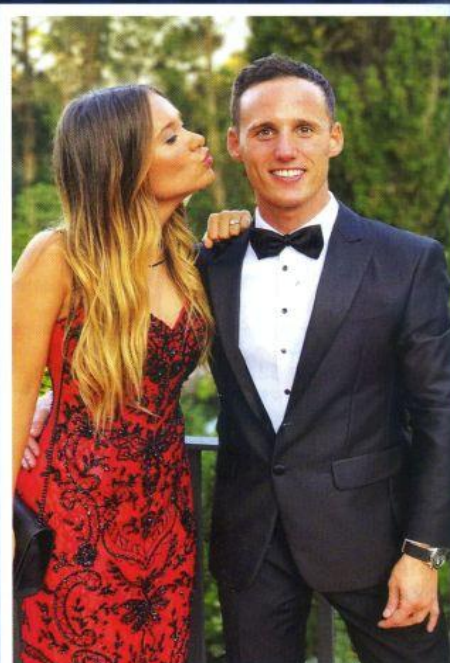
 **maverickvinales25**  
 Maverick Viñales Official

Just to make smile this little fighter! Solo por hacer sonreír a este pequeño luchador! #nexefundacio



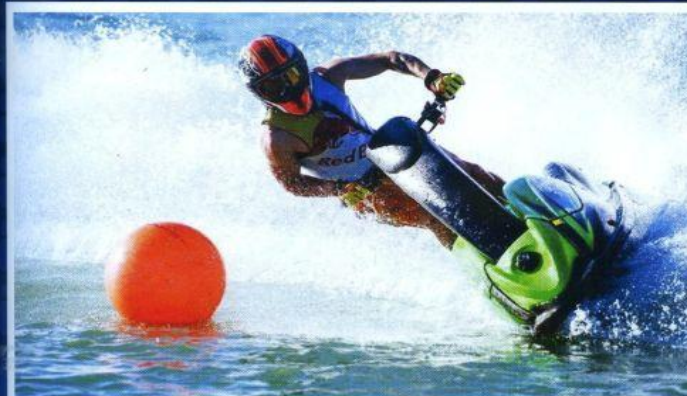
 **Tito Rabat** ✓  
 @titorabat

Buen fin de semana entrenando #motocross con estos chavales en el Barragán Training Camp 🍌🍌  
 Nice motocross weekend with these guys!



 **polespargaro**  
 Polycio44 MotoGP Rider

#OnceUponATime M&M Felicitats Parella ❤️  
 @marcbartra @melissajimenezgp



 **andreadovizioso**  
 Andrea Dovizioso

Il modo migliore per allenarsi con questo caldo!! 🍌🍌 The best way to train in this heat. 🍌🍌 #dovi04 #DesmoDovi #AD04 #ForzaDucati #Alpinestars #SuomyHelmets #RedBull #motogp Photo: @calloalbanese



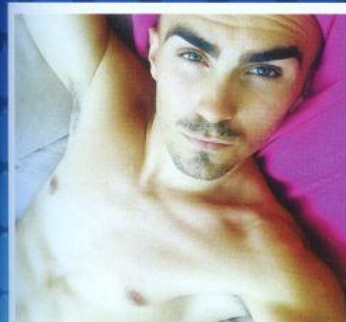
 **jonasfolger94**  
 Bayern, Germany

Enjoying the sunny day 🌞🚴  
 #imspecialized



 **sam.lowes22**  
 Sam Lowes

Trials today with CC 🍌🍌  
 #onit



 **lorisbaz**  
 Loris Baz

🍌🍌 Time #holidays



 **jackmilleraus**  
 Jack Miller

📍 日本鈴鹿賽車場 - Suzuka Circuit

Pretty cool to meet this absolute legend at breakfast this morning in the hotel here at Suzuka  
 @tana\_umaga13



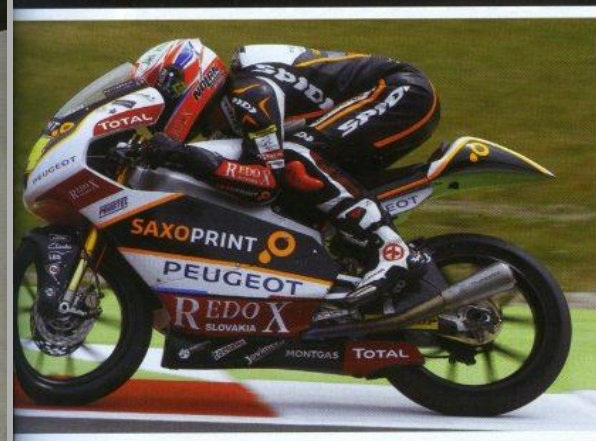
# REDO X

SLOVAKIA



## Lídr v prodeji komunální techniky na Slovensku

REDOX s.r.o. Lučenec, je společnost, která v oblasti životního prostředí působí na Slovensku již více jak 15 let. Zkušenosti, tým kvalitních odborníků a speciálně vybraných spolupracovníků jsou zárukou vysoké odbornosti a profesionality všech našich činností. Na Slovensku jsme v prodeji vozidel pro svoz komunálního odpadu dosáhli 90% podílu na trhu, a jsme i výrazně úspěšní při realizaci ekologických staveb (kompostárny, sběrné dvory pro třídění odpadů) a technologických dodávek pro města a obce jež jsou financovány z fondů EU a národních programů.



REDOX s.r.o. Lučenec  
je generálním partnerem

◀ **Jakuba Kornfeila**

v sezóně 2017 šampionát  
MOTO3 a týmu PEUGEOT MC  
SAXOPRINT.

Startovní listina | **nennliste** | entry list

**02** JESKO  
**RAFFIN**



Tým.Team Garage Plus Interwetten  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**19** XAVIER  
**SIMÉON**



Tým.Team Tasca Racing Scuderia Moto2  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**05** ANDREA  
**LOCATELLI**



Tým.Team Italtrans Racing Team  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**20** JOE  
**ROBERTS**



Tým.Team AGR Team  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**06** TARRAN  
**MACKENZIE**



Tým.Team Kiefer Racing  
Motocykl.Motorrad.Bike Suter

**21** FRANCO  
**MORBIDELLI**



Tým.Team EG 0,0 Marc VDS  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**07** LORENZO  
**BALDASSARRI**



Tým.Team Forward Racing Team  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**23** MARCEL  
**SCHRÖTTER**



Tým.Team Dynavolt Intact GP  
Motocykl.Motorrad.Bike Suter

**09** JORGE  
**NAVARRO**



Tým.Team Federal Oil Gresini Moto2  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**24** SIMONE  
**CORSI**



Tým.Team Speed Up Racing  
Motocykl.Motorrad.Bike Speed Up

**10** LUCA  
**MARINI**



Tým.Team Forward Racing Team  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**27** IKER  
**LECUONA**



Tým.Team Garage Plus Interwetten  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**11** SANDRO  
**CORTESE**



Tým.Team Dynavolt Intact GP  
Motocykl.Motorrad.Bike Suter

**30** TAKAAKI  
**NAKAGAMI**



Tým.Team Idemitsu Honda Team Asia  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**12** THOMAS  
**LÜTHI**



Tým.Team CarXpert Interwetten  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**32** ISAAC  
**VIÑALES**



Tým.Team SAG Team  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**37** AUGUSTO  
**FERNÁNDEZ**



Tým.Team Speed Up Racing  
Motocykl.Motorrad.Bike Speed Up

**55** HAFIZH  
**SYAHRIN**



Tým.Team Petronas Raceline Malaysia  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**40** FABIO  
**QUARTARARO**



Tým.Team Pons HP40  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**57** EDGAR  
**PONS**



Tým.Team Pons HP40  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**41** BRAD  
**BINDER**



Tým.Team Red Bull KTM Ajo  
Motocykl.Motorrad.Bike KTM

**62** STEFANO  
**MANZI**



Tým.Team SKY Racing Team VR46  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**42** FRANCESCO  
**BAGNAIA**



Tým.Team SKY Racing Team VR46  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**73** ÁLEX  
**MARQUEZ**



Tým.Team EG 0,0 Marc VDS  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**44** MIGUEL  
**OLIVEIRA**



Tým.Team Red Bull KTM Ajo  
Motocykl.Motorrad.Bike KTM

**77** DOMINIQUE  
**AEGERTER**



Tým.Team Kiefer Racing  
Motocykl.Motorrad.Bike Suter

**45** TETSUTA  
**NAGASHIMA**



Tým.Team Teluru SAG Team  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**87** REMY  
**GARDNER**



Tým.Team Tech3 Racing  
Motocykl.Motorrad.Bike Tech3

**47** AXEL  
**BASSANI**



Tým.Team Speed Up Racing  
Motocykl.Motorrad.Bike Speed Up

**89** KHAIRUL  
**IDHAM PAWI**



Tým.Team Idemitsu Honda Team Asia  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**49** AXEL  
**PONS**



Tým.Team RW Racing GP  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**97** XAVI  
**VIERGE**



Tým.Team Tech3 Racing  
Motocykl.Motorrad.Bike Tech3

**54** MATTIA  
**PASINI**



Tým.Team Italtrans Racing Team  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**98** KAREL  
**HANIKA**



Tým.Team Willirace Team  
Motocykl.Motorrad.Bike Kalex

**rider**

| #  | Jezdec              | Země | Tým                        | Motocykl | Body |
|----|---------------------|------|----------------------------|----------|------|
| 1  | Franco Morbidelli   | ITA  | EG 0,0 Marc VDS            | Kalex    | 173  |
| 2  | Thomas Lüthi        | SWI  | CarXpert Interwetten       | Kalex    | 136  |
| 3  | Miguel Oliveira     | POR  | Red Bull KTM Ajo           | KTM      | 114  |
| 4  | Álex Márquez        | SPA  | EG 0,0 Marc VDS            | Kalex    | 113  |
| 5  | Mattia Pasini       | ITA  | Italtrans Racing Team      | Kalex    | 93   |
| 6  | Francesco Bagnaia   | ITA  | SKY Racing Team VR46       | Kalex    | 77   |
| 7  | Takaaki Nakagami    | JPN  | Idemitsu Honda Team Asia   | Kalex    | 68   |
| 8  | Simone Corsi        | ITA  | Speed Up                   | Speed Up | 52   |
| 9  | Dominique Aegerter  | SWI  | Kiefer Racing              | Suter    | 50   |
| 10 | Marcel Schrötter    | GER  | Dynavolt Intact GP         | Suter    | 44   |
| 11 | Hafizh Syahrin      | MAL  | Petronas Raceline Malaysia | Kalex    | 42   |
| 12 | Luca Marini         | ITA  | Forward Racing Team        | Kalex    | 41   |
| 13 | Xavi Vierge         | SPA  | Tech3 Racing               | Tech3    | 39   |
| 14 | Lorenzo Baldassarri | ITA  | Forward Racing Team        | Kalex    | 37   |
| 15 | Jorge Navarro       | SPA  | Federal Oil Gresini Moto2  | Kalex    | 33   |
| 16 | Fabio Quartararo    | FRA  | Pons Racing                | Kalex    | 31   |
| 17 | Brad Binder         | RSA  | Red Bull KTM Ajo           | KTM      | 25   |
| 18 | Sandro Cortese      | GER  | Dynavolt Intact GP         | Suter    | 18   |
| 19 | Xavier Simeon       | SPA  | Tech3 Racing               | Tech3    | 16   |
| 20 | Yonny Hernández     | COL  | AGR Team                   | Kalex    | 15   |

**constructor**

| Tým      | QAT | ARG | USA | SPA | FRA | ITA | CAT | NED | GER | CZE | AUT | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Body |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Kalex    | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 225  |
| KTM      | 13  | 20  | 10  | 16  | 3   | 11  | 13  | 11  | 20  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 117  |
| Suter    | 5   | 8   | 11  | 10  | 10  | 9   | -   | 5   | 8   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 66   |
| Speed Up | -   | 10  | 9   | -   | 8   | 8   | 4   | -   | 13  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 52   |
| Tech3    | 7   | 11  | 7   | -   | 7   | 2   | 7   | -   | 4   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 45   |



EUR 29,95

**90 Jahre Sachsenring**  
Eine Zeitreise mit Siegern und Publikumslieblingen  
Mit Grußworten von Giacomo Agostini und Marc Márquez  
Hendrik Nöbel

**Das BUCH zum 90-jährigen Jubiläum des Sachsenrings**

Mit Grußworten von Giacomo Agostini und Marc Márquez.

Am 26. Mai 1927 dröhnten in Hohenstein-Ernstthal zum ersten Mal die Motoren, Badberg-Vierecks-Rennen nannten die Organisatoren das Spektakel. Es war die Geburtsstunde des Sachsenrings, obwohl der Kurs erst seit 1937 offiziell diesen Namen trägt. Noch vor dem Zweiten Weltkrieg fanden hier die Großen Preise Deutschlands und sogar von Europa statt.

Durch den hohen fahrerischen Anspruch und das große Zuschauerinteresse entwickelte sich der Sachsenring immer mehr zu einer beliebten Adresse. Daran hat sich bis heute nichts geändert! Von 1961 bis 1972 schrieb die zwischen Chemnitz und Zwickau gelegene Strecke erstmals Geschichte in der Weltmeisterschaft.

Hendrik Nöbel, der Autor dieses Buches, erlebte am 17. Juli 1966 an der Hand seines Vaters den ersten Motorrad-Grand Prix auf dem Sachsenring. Seitdem gehört der Motorsport im Allgemeinen und der Sachsenring in den Besonderen zu seinem Leben. Ab 1973 blieb die Internationalität der Veranstaltungen begrenzt. Hervorgerufen durch die politische Wende und die damit verbundene Wiedervereinigung Deutschlands, konnte im August 1995 das moderne Verkehrssicherheitszentrum Sachsenring eröffnet werden. Dieser Neubeginn war die Basis für die Wiederbelebung des Motorsports. Mit dem Comeback der Motorrad-Weltmeisterschaft, im Juli 1998, kehrte der neue Sachsenring in den ausgewählten Kreis der Grand-Prix-Veranstalter zurück. Seit Mai 1995 trägt Hendrik Nöbel die verlegerische Verantwortung für das monatlich erscheinende Motorsport-Magazin „Top Speed“, logischerweise gehört die Strecke dadurch zu seinen beruflichen Aktivitäten. Nach der Herausgabe der Editionen zum 75., 80. und 85. Jubiläum möchte er mit dem Buch **90 JAHRE SACHSENRING – Eine Zeitreise mit Siegern und Publikumslieblingen** diese Tradition fortsetzen. Mit der Dokumentation ihrer wichtigsten Erfolge stehen die bekanntesten Fahrer aller Sachsenring-Epochen eindeutig im Mittelpunkt dieser Lektüre. Die schönsten Momentaufnahmen aus neun Jahrzehnten gehören selbstverständlich dazu.

Infos und Bestellungen unter:  
[www.top-speed.info](http://www.top-speed.info) oder Tel. +49 (0)371 561600



**MXGP**  
OF SWITZERLAND



**FRAUENFELD - GACHNAN**  
**12. & 13. AUGUST 2017**  
[WWW.MXGP-SWITZERLAND.COM](http://WWW.MXGP-SWITZERLAND.COM)

**SWITZERLAND**





# Morbidelli připraven k rozhodujícímu útoku na titul v Moto2™

Šest vítězství v prvních devíti závodech sezóny dávají Francovi Morbidellimu, jezdcí týmu EG 0,0 Marc VDS, reálnou šanci stát se prvním italským mistrem světa třídy Moto2™. Morbidelli má již na příští rok potvrzeno místo v královské třídě a rád by přestoupil s titulem mistra světa v kapse.

První místa z Assenu a Sachsenring umožnily Morbidellimu vytvořit si pohodlný 34 bodový náskok nad druhým v pořadí, Tomem Luthim (CarXpert Interwetten). Luthi boj o titul nevzdává, ale plány mu poněkud zkomplikoval pád v Německu, když útočil na Morbidelliho z druhého místa.

Třetí v celkovém pořadí Miguel Oliveira (Red Bull KTM Ajo) byl jen krůček od zisku prvního vítězství pro

KTM ve třídě Moto2™. Při posledním závodě v Německu bojoval o vítězství až do projetí cílové pásy, když nakonec skončil o pouhé 0.066 vteřiny druhý za vedoucím Italem. Čtvrtým pódiovým umístěním v sezóně se vyhoupl na celkovou třetí příčku a přeskočil tak v průběžné klasifikaci Alexe Marqueze.

Marquez na Sachsenringu havaroval a tak nyní na svého týmového kolegu sidlem v Belgii již 61 bodů. Tým se spokojen, jezdcí vyhráli osm z devíti závodů a tým EG 0,0 Marc VDS je absolutní špičkou ve třídě Moto2™.

Trojici jezdců, kteří letos dokázali vyhrát závod v Moto2™, uzavírá Mattia Pasini (Italtrans Racing Team), který zaslouženě vyhrál na domácí trati v italském Mugellu a v dosavadní celkové klasifikaci je na pátém místě.



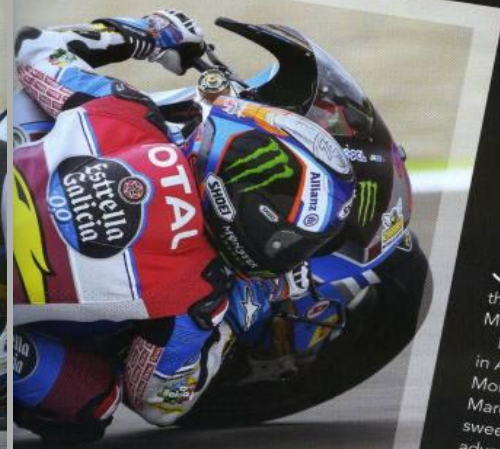
# Morbidelli macht weiter Druck im Moto2-Titelkampf

Mit sechs Siegen aus den ersten neun Rennen des Jahres 2017 hat Franco Morbidelli (EG 0,0 Marc VDS) derzeit große Chancen, zum ersten italienischen Weltmeister in der Moto2™ zu werden. In Assen und auf dem Sachsenring gewann Morbidelli, der 2018 mit dem Marc VDS Team in die MotoGP™ aufsteigen wird, zwei Rennen in Folge. Damit liegt er im Titelkampf jetzt 34 Punkte vor Tom Lüthi (CarXpert Interwetten).

Lüthi's Hoffnungen auf einen ersten vor der Sommerpause einen Knacks abbekommen. Der Schweizer lag an zweiter Stelle, kämpfte mit Morbidelli um den Sieg, als er stürzte. Miguel Oliveira (Red Bull KTM Ajo) ist Dritter der Gesamtwertung. Er verpasste in Deutschland den historischen ersten KTM-

Sieg in der Moto2™ nur ganz knapp. Im Ziel musste er sich um nur 0,066 Sekunden geschlagen geben. Trotzdem gab es das vierte Podest der Saison und er übernahm WM-Rang drei von Alex Márquez (EG 0,0 MarcVDS), der in Deutschland im Kampf um das Podest gestürzt war.

Der Sturz am Sachsenring warf den Spanier um 60 Punkte hinter seinen Teamkollegen Morbidelli zurück. Das in Belgien ansässige EG 0,0 Marc VDS Team hat die erste Saisonhälfte aber dominiert, denn acht der neun Rennen wurden von Morbidelli oder Marquez gewonnen, sieben Pole-Positions haben die Beiden in diesem Zeitraum geholt. Nur Mattia Pasini (Italtrans Racing Team) ist der einzig andere Fahrer, der in dieser Saison in der Moto2™ bereits gewinnen konnte: Er holte sich nach einer harten letzten Runde den Sieg von Mugello.



# Morbidelli looking to ramp up pressure in Moto2™ title battle

Six victories in the opening nine races of 2017 has given Franco Morbidelli (EG 0,0 Marc VDS) a great opportunity to become the first Italian rider to capture the Moto2™ World Championship.

Back-to-back dramatic victories in Assen and Sachsenring helped Morbidelli, who will move into the Marc VDS MotoGP™ squad in 2018, sweep into a commanding 34-point advantage over Tom Lüthi (CarXpert Interwetten).

Lüthi's hopes of clinching his first Moto2™ title suffered a major setback in Germany before the summer break when he crashed out of second while fighting Morbidelli for the victory. Miguel Oliveira (Red Bull KTM Ajo) now sits third in the rankings after he came mighty close to giving

KTM an historic first Moto2 victory in Germany.

He was defeated by only 0.066s at his fourth podium of an outstanding 2017 campaign moved him into third position in the standings after Alex Márquez (EG 0,0 Marc VDS) tumbled out of podium contention in Germany. The Spaniard's crash in Sachsenring means he now trails teammate Morbidelli by 60-points heading into the second half of a campaign dominated by EG 0,0 Marc VDS.

The Belgium-based team has won eight of the nine races so far and taken pole position in seven races. Mattia Pasini (Italtrans Racing Team) is the only other rider so far this season to win in Moto2™ after his stunning last lap charge in Mugello.



Fährst Du schon,  
oder lädst Du noch?



## Deine Batterie immer im Blick.

Mit dem Battery-Guard und der dazugehörigen App kannst Du den Ladezustand Deiner Batterie schnell und einfach auf Deinem Smartphone kontrollieren.

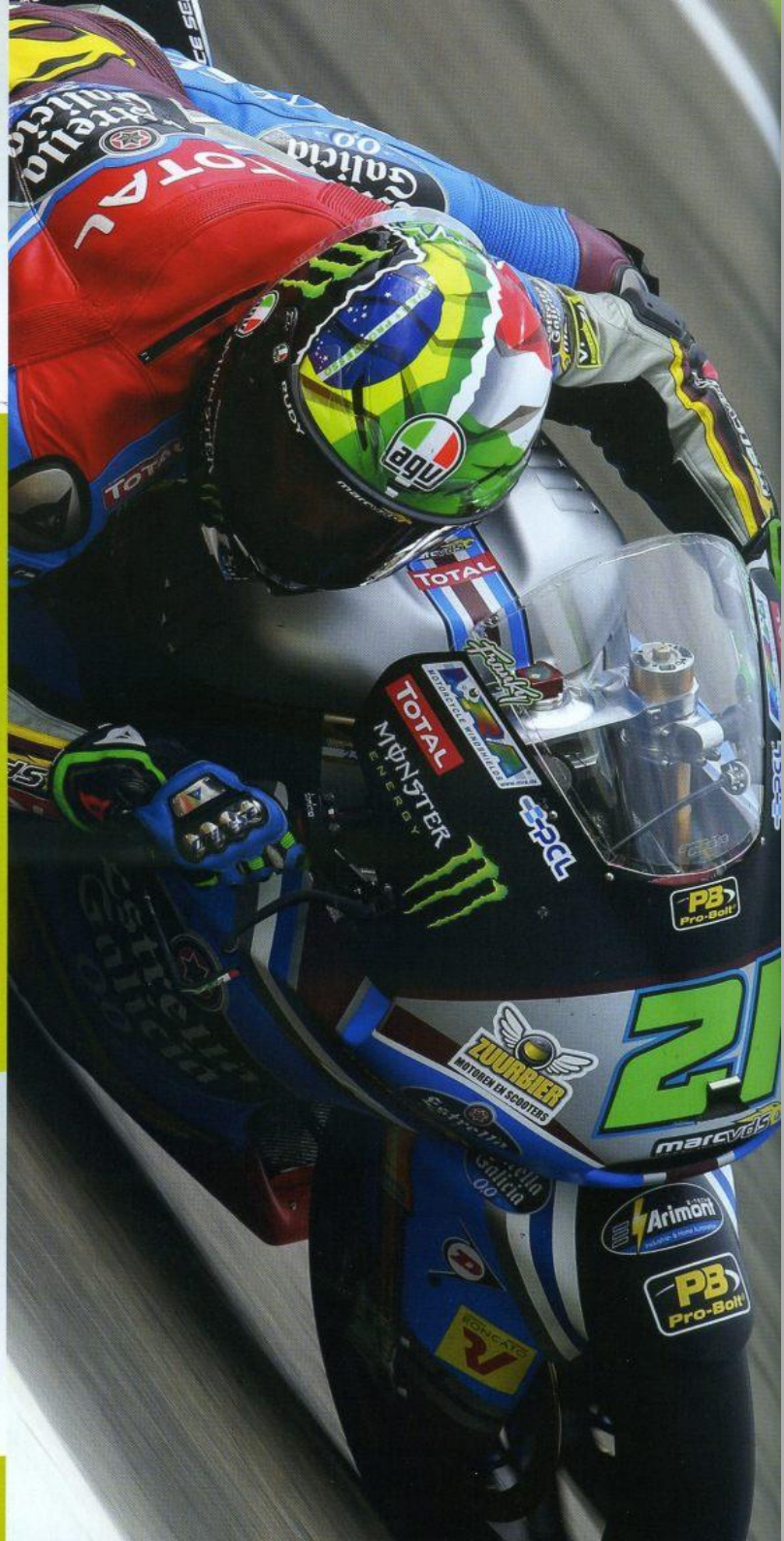
- ✓ **Längere Batterielebensdauer**  
durch regelmäßige Kontrolle des Ladezustands
- ✓ **Schutz vor Tiefentladung**  
da eine Verschlechterung des Ladezustands frühzeitig erkannt wird
- ✓ **100% Kaltstartleistung**  
nur bei vollgeladener Batterie gewährleistet
- ✓ **Kontrolle der Lichtmaschine**  
durch Echtzeitkontrolle der Ladespannung

App 2.0 - Mit neuen Features



- ab iPhone 4S
- ab Android 4.3
- ab Windows 10

[www.battery-guard.net](http://www.battery-guard.net)



# MAXIMÁLNÍ OVLADATELNOST, KTERÁ ZVEDÁ TEP.



## MAXIMÁLNÍ EVOLUCE.

Naše nová vylepšená prémiová pneumatika Hypersport Vám zajistí skvělý výkon ve městě. Poskytuje také rychlejší čas zahřátí pneumatiky, lepší ovladatelnost a významně vyšší kilometrový výkon za všech klimatických podmínek.

SPORTSMART<sup>2</sup>MAX

[www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu)

**DUNLOP**  
FOREVER FORWARD



## 44 Miguel Oliveira

Red Bull KTM Ajo

**Vítězství v Moto2™** | Siege | Wins: –  
**Podia v Moto2™** | Podeste | Podiums: 3



Oliveira na sebe upozornil v roce 2010 v závodech mezinárodního mistrovství Španělska FIM CEV Repsol 125 ccm, když o titul tvrdě bojoval s Maverickem Viñalem. Nakonec skončil druhý o pouhé dva body. Do mistrovství světa nastoupil v roce 2012 v prestižním týmu Estrella Galicia 0,0, se kterým získal dvě umístění na stupních vítězů. Následující rok přestoupil do týmu Mahindra Racing a pro indického výrobce získal v Malajsií vůbec první podium v historii. O rok později neodmítl nabídku na přestup do týmu Red Bull KTM Ajo a ukázalo se, že si vybral správně. V druhé polovině sezóny dokázal snížit neuvěřitelně 110 bodový náskok na Dannyho Kenta v boji o titul mistra světa. Ten se nakonec rozhodl až v posledním závodě ve Valencii. Oliveira zůstal těsně druhý v celkovém pořadí. V loňském roce debutoval v kubatuře Moto2™ v týmu Leopard Racing, kde jeho kolegou v boxu byl právě Danny Kent. Nejlepším dosaženým výsledkem bylo osmé místo, když ke konci sezóny zmeškal čtyři závody, protože si zlomil klíční kost. Letos se vrátil do Red Bull Ajo Motorsport týmu a s motocyklem KTM udělal obrovský krok vpřed. V Argentíně, kde startoval do závodu poprvé z pole position také získal první poloúrovňové umístění. V Jerezu a Barceloně skončil třetí a na Sachsenringu si vyjel misto druhé.

Oliveira bestimmte 2010 erstmals die Schlagzeilen, als er mit dem heutigen MotoGP™ Star Maverick Viñales um die 125ccm-Meisterschaft der FIM CEV Repsol Meisterschaft kämpfte. Am Ende wurde er mit nur zwei Punkten Rückstand Vizemeister. Oliveira kam 2012 im Estrella Galicia 0,0 Team in die 125ccm-Weltmeisterschaft und holte gleich zwei Podeste. Anschließend wechselte er zu Mahindra Racing und besicherte dem indischen Hersteller in Malaysia das erste GP-Podest der Firmengeschichte. 2015 wurde er vom Red Bull KTM Ajo Team unter Vertrag genommen. Er lag schon 110 Punkte hinter WM-Leader Danny Kent, doch dann folgten vier Siege und zwei zweite Plätze, die Entscheidung sollte erst beim Finale folgen, er wurde Vizeweltmeister. 2016 fuhr er für Leopard Racing auf einer Kalex in der Moto2™ Weltmeisterschaft als Teamkollege von Danny Kent. Nachdem er vier der letzten fünf Saisonrennen aufgrund einer Schlüsselbeinverletzung auslassen hatte müssen, beendete er die Saison als Achter. 2017 ging es für ihn zurück ins Red Bull Ajo Motorsport Team, wo er in der Moto2™ das neue KTM Chassis fährt. In Argentinien holte er die erste Pole-Position seiner Moto2™-Karriere und schließlich auch das erste Podest, auch für KTM. Auch in Jerez und am Sachsenring fuhr Oliveira auf das Podest.

Oliveira's started to make big headlines in 2010 when he battled new MotoGP star Maverick Viñales for the FIM CEV Repsol 125cc crown. He eventually finished runner-up by just two points. Oliveira raced full time in the World Championship in 2012 with the Estrella Galicia 0,0 team and took two podiums, before a switch to Mahindra Racing in 2013 saw him make more headlines by grabbing the Indian manufacturer's first ever podium in Malaysia. He was recruited by Red Bull KTM Ajo for 2015 and trailed Danny Kent by a massive 110-points before an astounding run of four wins and two second places saw him narrowly defeated in a final round decider. He partnered Kent on a Kalex chassis with Leopard Racing in Moto2 in 2016 and scored a best of eighth after missing four of the last five races with a collarbone injury. He returned to the Red Bull-backed Ajo Motorsport camp for 2017 onboard the new KTM chassis in Moto2™, and he has made an instant impact with a career first Moto2™ pole in Argentina, which was followed by a debut intermediate category podium for the Austrian manufacturer. He has also been on the podium in Jerez and Sachsenring.



## 73 Alex Márquez

EG 0,0 Marc VDS

**Vítězství v Moto2™** | Siege | Wins: 2  
**Podia v Moto2™** | Podeste | Podiums: 4



Mladší bratr úřadujícího mistra světa MotoGP™ Marca Marqueze, Alex, vyhrál v roce 2012 mezinárodní mistrovství Španělska CEV Moto3™. Také se několikrát představil v mistrovství světa s divokou kartou. Příležitost ukázat se mezi světovou elitou dokonale využil, když v Katalánsku dojel šestý. O rok později získal stálé místo v MS s týmem Estrella Galicia 0,0 a v Japonsku vybojoval první vítězství. V roce 2014 přidal další tři triumfy, sváděl velké bitvy s Jackem Millerem, až si nakonec třetím místem v posledním závodě ve Valencii dokázal zajistit titul mistra světa ve Moto3™. Rok 2015 znamenal přestup do Moto2™ do týmu EG0,0 Marc VDS. Márquez se na novou kubaturu adaptoval dříve, než předpokládal, ale i přesto získal v Brně a na Silverstoneu dvě čtvrtá místa. Série pádů v úvodu loňského roku poznamenala celkovou klasifikaci, nejlepším výsledkem pro Márqueze bylo první poloúrovňové umístění v Aragonu. Letos pokračuje ve stejném týmu a v Jerezu získal své první vítězství ve třídě Moto2™, které zopakoval i v Barceloně. Třetí místo z Itálie a dobré výsledky z dalších závodů jej řadí na průběžně čtvrté místo. Na více než 60 bodovou ztrátou na vedoucího Morbidelliho se podepsal pád v Německu, kde si nepřipsal ani jediný bod do celkové klasifikace.

Der jüngere Bruder des amtierenden MotoGP™ Weltmeisters Marc Márquez, Alex, wurde 2012 CEV Moto3™ Meister und fuhr damals schon mit ein paar Wildcards in der Moto3™ Weltmeisterschaft. Dabei beeindruckte er beim Catalunya Grand Prix und holte Rang sechs. 2013 kam er mit dem Estrella Galicia 0,0 Team in die Weltmeisterschaft und feierte in Japan seinen ersten Sieg. 2014 gewann Márquez drei Rennen und sicherte sich im Finale von Valencia mit Platz drei die Weltmeisterschaft vor Jack Miller. 2015 erfolgte mit dem EG0,0 Marc VDS Team der Aufstieg in die Moto2™. Márquez sollte in seinem ersten Jahr in dieser Klasse eine schwere Saison erleben, holte aber in Brünn und Silverstone auch vier Plätze. Eine Reihe von Stürzen machten auch 2016 Besseres unmöglich. Aber Márquez feierte im MotorLand Aragon sein erstes Podest. 2017 bleibt er im EG0,0 Marc VDS Team. Vor Heimpublikum in Jerez holte er schließlich seinen ersten Sieg in der Moto2™-Klasse. In Catalunya sollte dann noch der nächste Folgen, dort von der Pole Position aus. Am Sachsenring aber gab es einen Rückschlag, als er im Kampf um das Podest stürzte.

The younger brother of reigning MotoGP™ World Champion Marc Márquez, Alex won the Moto3™ CEV title in 2012, and took part in numerous wildcard rides in the Moto3™ World Championship, which included an incredible performance at the Catalan GP when he placed sixth. For the 2013 season, he stepped up full time with the Estrella Galicia 0,0 team and secured his first victory in Japan. In 2014, Márquez won three races and a third place in the final round in Valencia secured him the title against Jack Miller. He moved up to Moto2™ in 2015 with the EG0,0 Marc VDS team and had a tough rookie year, although he took two top four finishes in Brno and at Silverstone. A series of crashes undermined his early challenge in 2016, but he recovered well to take his first Moto2™ podium with second at MotorLand Aragon. He remains with the EG0,0 Marc VDS team in 2017 for a third successive season and he scored his breakthrough Moto2™ win in front of his home crowd at Jerez. He was back on the top step of the podium again with a dominant win from pole position at the Circuit de Barcelona-Catalunya but lost ground in the title chase after crashing out of the top three in Germany.



# Motor Oils and Additives made in Germany. For your Motorbike.



**LIQUI MOLY GMBH**  
Jerg-Wieland-Str. 4  
89081 Ulm  
Germany  
Phone: 0731 / 1420-0  
Fax: 0731 / 1420-71  
E-mail: info@liqui-moly.de



[WWW.LIQUI-MOLY.DE](http://WWW.LIQUI-MOLY.DE)



## 21 Franco Morbidelli

EG 0,0 Marc VDS

**Vítězství v Moto2™** | Siege | Wins: 6  
**Podia v Moto2™** | Podeste | Podiums: 15



První účinkování Morbidelliho v mistrovství světa byly starty na divokou kartu ve třídě Moto2™ v San Marinu, Japonsku a Valencii v roce 2013. První kompletní sezónu odjel v roce 2014 s týmem Italtrans Racing. O rok později zkombinoval svůj talent s potřebnou dávkou zkušenosti a v úvodních šesti závodech sezóny se čtyřikrát umístil v elitní pětce. První podium získal v Indianapolis, ale poté si při tréninku na motokrosově dráze zlomil nohu a zranění jej vyřadilo z několika dalších závodů. V roce 2016 přestoupil do velmi silného týmu Estrella Galicia 0,0 Marc VDS a v posledních pěti závodech sezóny stál vždy na stupních vítězů. V letošním roce jede opět v belgickém týmu a již v úvodu sezóny začal lámat rekordy. Nejprve vyhrál první dva závody a stal se tak prvním italským jezdcem, který získal dvě po sobě jdoucí první místa ve třídě Moto2™. Další start, další rekord – vítězstvím ve třetím závodě sezóny v Austinu se také stal prvním jezdcem, po Daijiro Katovi, který od roku 2001 vyhrál tři závody v řadě za sebou v prostřední kategorii MS. Morbidelli pokračuje ve spanilé jízdě a první místo na Sachsenringu bylo již jeho šestým vítězstvím z devíti odjetých Grand Prix v letošním roce.

Morbidelli fuhr 2013 mit Wildcards in San Marino, Japan und Valencia erstmals in der Moto2™-Klasse. 2014 kam seine erste komplette Saison, damals mit dem Italtrans Racing Team, in dem er dann auch ein Jahr später blieb. 2015 zeigte er sofort sein Potenzial und fuhr in den ersten sechs Rennen in die Top-Fünf. Sein erstes Podest holte er in Indianapolis, kurze Zeit später brach er sich beim MotoCross-Training das Bein, wodurch er einige Rennen auslassen musste. Für 2016 unterschrieb er im erfolgsverwöhnten Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Team, seither ist er konstant auf dem Podest zu finden. Auch 2017 blieb er im belgischen Team und schrieb gleich zu Saisonbeginn Geschichte: Er wurde zum ersten Italiener in der Moto2™, der mit Siegen in Katar und Argentinien zwei Rennen in Folge gewinnen konnte. Nach Austin wurde er zum ersten Piloten seit Daijiro Kato 2001, der in der mittleren GP-Klasse die ersten drei Saisonrennen in Folge gewinnen konnte. Morbidelli war der stärkste Fahrer der ersten Saisonhälfte. Aus den ersten neun Rennen holte er insgesamt sechs Siege.

Morbidelli made World Championship wildcard outings in Moto2™ at the San Marino, Japan and Valencia races in 2013 before earning a full-time ride with the Italtrans Racing Team for 2014. He remained in the same team for 2015 and started to show his potential immediately with four top five finishes in the opening six races. He scored his first podium in Indianapolis before suffering a broken leg in a motocross training accident that forced him to miss several races. He signed with the highly successful Estrella Galicia 0,0 Marc VDS team for 2016 and he emerged as a consistent podium threat with top three finishes in the final five races. Staying with the Belgium-based Marc VDS squad for 2017, Morbidelli created history in Qatar and Argentina by becoming the first Italian in Moto2™ history to win back-to-back races. And he became the first rider since Daijiro Kato in 2001 to win the first three races of the intermediate World Championship campaign with a dominant success at the Circuit of the Americas. Morbidelli has been the outstanding rider in 2017 and a win in Sachsenring was his sixth in the opening nine races.



## 12 Thomas Lüthi

CarXpert Interwetten

**Vítězství v Moto2™** | Siege | Wins: 9  
**Podia v Moto2™** | Podeste | Podiums: 42



První kompletní sezónu v mistrovství světa odjel v roce 2003, na Grand Prix Katalánska získal první podium. O dva roky později vyhrál čtyři závody a podařilo se mu získat titul mistra světa v kubatuře do 125 cm. Ve třídě Moto2™ závodil Lüthi od jejího vzniku v roce 2010. Za tu dobu byl v celkovém hodnocení vždy v nejlepší šestce. V roce 2015 jezdil s podvozkem Kalex, vyhrál závod v Le Mans a připsal si i dvě podřadová umístění na konci sezóny v Sepangu a ve Valencii. V loňském roce se mu dařilo, vítězství v prvním závodě v Kataru rozšířila další první místa ze Silverstone, Twin Ring Motegi a Phillip Islandu. Celkově skončil druhý v pořadí za Johannem Zarcoem. Letos má sezónu opět velmi dobře rozjetou. Začal druhým místem v Kataru, následovalo třetí místo v Argentině a opět druhá příčka v Austinu. Do závodu v Le Mans startoval z prvního místa na roštu a opět se dostal na stupně vítězů. Trojice druhých míst a pravidelný zisk vysokého počtu bodů jej udržovaly v těsném závěsu za Morbidelliem, na kterého po Assenu ztrácel jen 12 bodů. Na Sachsenringu ale Lüthimu šesti nepřálo a po pádu v závodě si sice udržel druhé místo v průběžné klasifikaci mistrovství světa, ale na vedoucího Itala již ztrácel 37 bodů.

Lüthi fuhr 2003 erstmals in der Motorrad-Weltmeisterschaft und gleich in seinem ersten Jahr stand er in Catalunya auf dem Podest. Zwei Jahre später gewann er vier Rennen und wurde Weltmeister in der Klasse bis 125cm. Er wechselte in die 250er-Kategorie und fährt seit der Einführung 2010 in der Moto2™, wo er zu den konstantesten Fahrern der Klasse gehört – in der Gesamtwertung war er seither immer unter den besten Sechs. 2015 fuhr er erstmals einen Kalex-Rahmen, als Highlight kam ein fünfter Moto2™ Sieg hinzu, den holte er sich in Le Mans. Auch bei den letzten beiden Saisonrennen in Sepang und Valencia stand er auf dem Podest. 2016 gelang Lüthi ein perfekter Saisonstart und er gewann die ersten beiden Rennen. Weitere Siege folgten in Silverstone, auf dem Twin Ring Motegi und auf Phillip Island. Lüthi wurde Vize-Weltmeister. Auch 2017 ist er wieder stark in die Saison gestartet und stand in Katar, Argentinien und Austin auf dem Podest. In Le Mans fuhr er zum zweiten Mal in Folge von der Pole-Position los und holte sich am Ende Platz drei. In Assen folgte das siebte Podest aus acht Rennen, aber dann stürzte er am Sachsenring und holte den ersten Nuller. Dies warf ihn um 37 Punkte hinter Franco Morbidelli zurück.

Lüthi's first full World Championship season in 2003 saw him take a podium at Catalunya, and two years later he won four races to secure the 125cc World Championship. Lüthi has raced in the Moto2™ class since its inception in 2010, and he has been one of the most consistent performers in the four-stroke intermediate category, having never finished outside of the top six in the overall rankings. He rode a Kalex frame for the first time in 2015 and the highlight was a fifth Moto2™ win at the Le Mans round in France. He was also on the podium in the final two races in Sepang and Valencia. Lüthi made the perfect start to 2016 when he won the opening round in Qatar for the first time in his career and further victories in Silverstone, Twin Ring Motegi and Phillip Island secured him a best ever second place finish in the Moto2™ standings behind Johann Zarco. He has kicked off 2017 in impressively consistent fashion too, with podium finishes in Qatar, Argentina and Austin and he was third from pole position for the second season in Le Mans. A seventh podium in eight races in 2017 in Assen kept him in title contention but his first DNF in a year when he fell out of second place in Sachsenring dropped him 37-points behind Franco Morbidelli.



## 54 Mattia Pasini

Italtrans Racing Team

**Vítězství v Moto2™** | Siege | Wins: 1  
**Podia v Moto2™** | Podeste | Podiums: 2



Pasini se poprvé v mistrovství světa objevil v roce 2004 ve třídě do 125 cm a již od počátku se držel na špičce. V malorážkách vyhrál osm Grand Prix a další dvě vítězství si připsal ve dvěstěpadesátkách v letech 2008 a 2009. V následujících letech se střídavě představil jak ve třídě Moto2™ tak i MotoGP™, ale výraznějších úspěchů nedosáhl. Úživení kariéry přišlo v loňském roce, když přestoupil do týmu Italtrans Racing Moto2™. Několika umístěními v elitní pětce si zajistil pokračování v Italtrans týmu i pro letošní sezónu. Začátek mu příliš nesyšel, z prvních tří závodů si neodnesl jediný bod. Pak ale přišla domácí Grand Prix v Mugellu, kde po fantastickém souboji až do cílové pasky vyhrál. Pro Pasiniho má toto vítězství o to větší cenu, protože si na něj musel čekat osm let počkat. Nesmíme ani zapomenout na další dobré výsledky, které čítají 4 umístění mezi pěti nejrychlejšími.

Pasini kam 2004 in die 125ccm-Weltmeisterschaft und entwickelte sich schnell zu einem permanenten Podest-Kandidaten. Er gewann acht Rennen, ehe er 2008 und 2009 in der Klasse bis 250ccm zwei weitere Siege errang. Pasini unternahm Ausflüge in die Moto2™ und MotoGP™ Klassen, doch seine Karriere nahm 2016 wieder richtig Fahrt auf, als er für das Italtrans Racing Team in der Moto2 an den Start ging. Er holte am Sachsenring und in Brunn vier Plätze, womit sein Vertrag verlängert wurde. Dieses Jahr gewann er in Mugello – auf der gleichen Strecke, wo er 2009 in der Klasse bis 250ccm gewonnen hatte. In den letzten sechs Rennen fuhr er immer in die Top Fünf.

Pasini joined the 125cc World Championship category in 2004 and established himself as a consistent podium challenger in the lightweight class. He won eight races before winning twice more in the 250cc category in 2008 and 2009. He has spells in Moto2™ and MotoGP™ before his career underwent a major revival when he joined the Italtrans Racing Team in Moto2 in 2016. Fourth place finishes in Sachsenring and Brno secured him an extended contract with Italtrans and a fantastic home win in Mugello was his first since he won the 250cc race at the same track back in 2009. He has battled for the top five in each of the last six races after recovering from a disappointing start to 2017 that saw him fail to score points in each of the first three races.



## 42 Francesco Bagnaia

SKY Racing Team VR46

**Vítězství v Moto2™** | Siege | Wins: –  
**Podia v Moto2™** | Podeste | Podiums: 3



Bagnaia vstoupil do mistrovství světa v Moto3™ jako stájevý kolega Romana Fenatiho v týmu Italia FMI v roce 2013. O rok později přestoupil do týmu Sky Racing Team VR 46, kde závodil na stoji KTM. Rok 2015 znamenal další přestup, tentokrát Bagnaia zamířil do španělského týmu Mapfre Mahindra Aspar. Ve francouzském Le Mans získal na motocyklu Mahindra první podřadové umístění v kariéře. Loňský rok jezdil opět za tým vedený Asparem a již do prvního závodu šel naplno. Po třetím místě z úvodní Grand Prix v Kataru následovala další podřadová umístění v Jerezu a Mugellu. Nezapomenutelné je však jeho první vítězství pro Mahindru v historii, které vybojoval v Assenu. V Malajii pak přidal další historický triumf. V letošním roce povýšil do Moto2™ a stal se členem nového týmu SKY Racing Team VR46 Moto2™. Potřeboval pouhé čtyři závody k tomu, aby se dostal na medailové pozice. Brilantní jízda v Jerezu jej vynesla na druhé místo, které zopakoval také v Le Mans. Na Sachsenringu pak rozšířil sbírku podřadových umístění, když dojel třetí.

Bagnaia kam 2013 in die Weltmeisterschaft und fuhr im Team Italia FMI als Teamkollege von Romano Fenati. 2014 erfolgte der Wechsel ins Sky Racing Team VR46 und auf KTM. 2015 fuhr er im MAPFRE MAHINDRA Aspar Team, mit dem er in Le Mans sein erstes Podest holte. 2016 blieb er in dieser Mannschaft und stand gleich beim Saisonauftakt als Dritter wieder auf dem Treppchen. Fortan war er ein konstanter Podiums-Kandidat und holte dritte Plätze in Jerez und Mugello. Das Highlight aber war der erste Mahindra-Sieg bei der Dutch TT in Assen. Ein zweiter Saisonstieg sollte in Malaysia folgen. Bagnaia stieg 2017 mit dem neuen SKY Racing Team VR46 in die Moto2™ auf. Es dauerte nur vier Rennen, ehe er in Jerez als Zweiter auch in dieser Klasse wieder auf das Podest fahren konnte. Auch in Le Mans wurde er Zweiter und kämpfte stark gegen den späteren Sieger Franco Morbidelli. In Deutschland ließ der Italiener ein weiteres Podest folgen und holte Platz drei.

Bagnaia made the step up to the World Championship in 2013 when he partnered Romano Fenati in the Team Italia FMI. He moved to the Sky Racing Team VR46 on a KTM for 2014 before taking on another new challenge with the exciting new MAPFRE MAHINDRA Aspar Team factory effort in 2015. He claimed a career first podium in Le Mans and remained with the Aspar Team on a Mahindra for 2016 and took a second podium with a tremendous ride to third in Qatar. He became an established podium contender in 2016 with additional top three finishes in Jerez and Mugello. But the highlight of a stellar season was undoubtedly a historic first win for Mahindra in the Dutch TT, which he followed with a second win in Malaysia. Bagnaia was promoted to the new SKY Racing Team VR46 Moto2™ project for 2017 and he needed only four races to score his first podium with a brilliant second place in Jerez. He matched that result in Le Mans after a strong victory challenge against Franco Morbidelli and was back on the podium again with a strong ride to third in Germany.

Startovní listina | **nennliste** | entry list

**04** PATRIK PULKKINEN

Tým: Team Peugeot MC SAXOPRINT  
Motocykl, Motorrad, Bike Peugeot



**16** ANDREA MIGNO

Tým: Team Sky Racing Team VR46  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**05** ROMANO FENATI

Tým: Team Marinelli Rivacold Snipers  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**17** JOHN MCPHEE

Tým: Team British Talent Team  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**06** MARÍA HERRERA

Tým: Team AGR Team  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**18** GABRIEL MARTINEZ **WILD CARD**

Tým: Team Motomex Team Moto3  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**07** ADAM NORRODIN

Tým: Team SIC Racing Team  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**19** GABRIEL RODRIGO

Tým: Team RBA BOE Racing Team  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**08** NICOLÒ BULEGA

Tým: Team Sky Racing Team VR46  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**21** FABIO DI GIANNANTONIO

Tým: Team Del Conca Gresini Racing Moto3  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**11** LIVIO LOI

Tým: Team Leopard Racing  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**23** NICCOLÒ ANTONELLI

Tým: Team Red Bull KTM Ajo  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**12** MARCO BEZZECCHI

Tým: Team CIP  
Motocykl, Motorrad, Bike Mahindra



**24** TATSUKI SUZUKI

Tým: Team SIC58 Squadra Corse  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**14** TONY ARBOLINO

Tým: Team SIC58 Squadra Corse  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**27** KAITO TOBA

Tým: Team Honda Team Asia  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**33** ENEA BASTIANINI

Tým: Team Estrella Galicia 0,0  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**36** JOAN MIR

Tým: Team Leopard Racing  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**40** DARRYN BINDER

Tým: Team Platinum Bay Real Estate  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**41** NAKARIN ATIRATPHUVAPAT

Tým: Team Honda Team Asia  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**42** MARCOS RAMIREZ

Tým: Team Platinum Bay Real Estate  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**44** ARÓN CANET

Tým: Team Estrella Galicia 0,0  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**48** LORENZO DALLA PORTA

Tým: Team Aspar Mahindra Moto3  
Motocykl, Motorrad, Bike Mahindra



**58** JUANFRAN GUEVARA

Tým: Team RBA BOE Racing Team  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**64** BO BENDSNEYDER

Tým: Team Red Bull KTM Ajo  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**65** PHILIPP ÖTTL

Tým: Team Südmetall Schedl GP Racing  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**71** AYUMU SASAKI

Tým: Team SIC Racing Team  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**75** ALBERT ARENAS

Tým: Team Aspar Mahindra Moto3  
Motocykl, Motorrad, Bike Mahindra



**77** TIM GEORGI **WILD CARD**

Tým: Team Freudenberg Racing Team  
Motocykl, Motorrad, Bike KTM



**84** JAKUB KORNFEIL

Tým: Team Peugeot MC SAXOPRINT  
Motocykl, Motorrad, Bike Peugeot



**88** JORGE MARTÍN

Tým: Team Del Conca Gresini Racing Moto3  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**95** JULES DANILO

Tým: Team Marinelli Rivacold Snipers  
Motocykl, Motorrad, Bike Honda



**96** MANUEL PAGLIANI

Tým: Team CIP  
Motocykl, Motorrad, Bike Mahindra



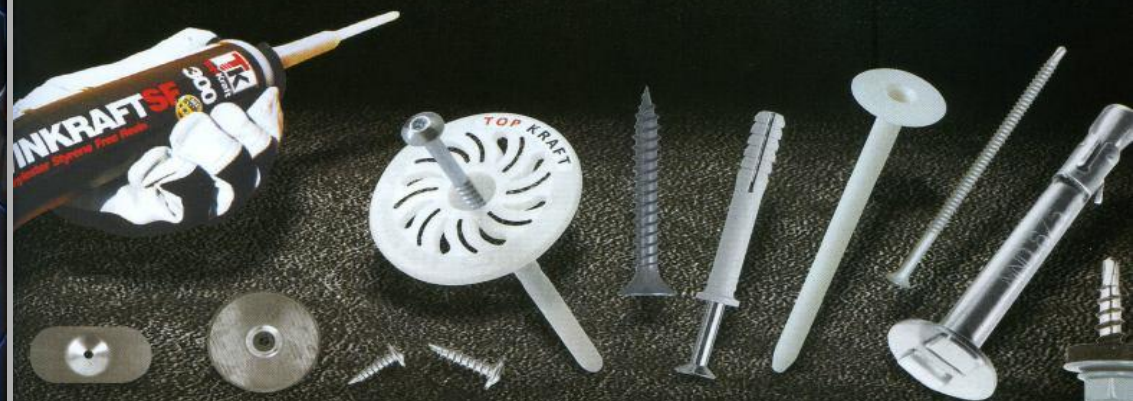
**rider**

| #  | Jezdec                | Země | Tým                            | Motocykl | Body |
|----|-----------------------|------|--------------------------------|----------|------|
| 1  | Joan Mir              | SPA  | Leopard Racing                 | Honda    | 165  |
| 2  | Romano Fenati         | ITA  | Marinelli Rivacold Snipers     | Honda    | 128  |
| 3  | Aron Canet            | SPA  | Estrella Galicia 0,0           | Honda    | 110  |
| 4  | Jorge Martín          | SPA  | Del Conca Gresini Racing Moto3 | Honda    | 89   |
| 5  | Fabio Di Giannantonio | ITA  | Del Conca Gresini Racing Moto3 | Honda    | 85   |
| 6  | John McPhee           | GBR  | British Talent Team            | Honda    | 83   |
| 7  | Marcos Ramirez        | SPA  | Platinum Bay Real Estate       | KTM      | 79   |
| 8  | Andrea Migno          | ITA  | Sky Racing Team VR46           | KTM      | 78   |
| 9  | Enea Bastianini       | ITA  | Estrella Galicia 0,0           | Honda    | 59   |
| 10 | Juanfran Guevara      | SPA  | RBA BOE Racing Team            | KTM      | 58   |
| 11 | Nicolo Bulega         | ITA  | Sky Racing Team VR46           | KTM      | 54   |
| 12 | Philipp Öttl          | GER  | Sudmetal Schedl Gp Racing      | KTM      | 41   |
| 13 | Daryn Binder          | RSA  | Platinum Bay Real Estate       | KTM      | 35   |
| 14 | Tatsuki Suzuki        | JPN  | SIC58 Squadra Corse            | Honda    | 30   |
| 15 | Jules Danilo          | FRA  | Ongetta-Rivacold               | Honda    | 29   |
| 16 | Bo Bendsneyder        | NED  | Red Bull KTM Ajo               | KTM      | 25   |
| 17 | Livio Loi             | BEL  | Leopard Racing                 | Honda    | 24   |
| 18 | Gabriel Rodrigo       | ARG  | RBA BOE Racing Team            | KTM      | 17   |
| 19 | Niccolo Antonelli     | ITA  | Red Bull KTM Ajo               | KTM      | 16   |
| 20 | Ayumu Sasaki          | JPN  | SIC Racing Team                | Honda    | 15   |

**constructor**

| Tým      | QAT | ARG | USA | SPA | FRA | ITA | CAT | NED | GER | CZE | AUT | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Body |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Honda    | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 20  | 25  | 25  | 25  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 220  |
| KTM      | 10  | 13  | 11  | 13  | 13  | 25  | 10  | 10  | 16  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 121  |
| Mahindra | -   | -   | -   | 2   | 2   | -   | 2   | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 7    |
| Peugeot  | -   | -   | -   | -   | 5   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 5    |

# NÁRADIE A MATERIÁL PRE STAVBU





## Mir útočí na titul

Joan Mir (Leopard Racing) vstupuje do druhé poloviny sezóny s 37-bodovým náskokem a do Brna tak přijíždí jako jasný favorit na titul mistra ve třídě Moto3™. Pátým vítězstvím v Německu si upevnil pozici lídra nejnižší kategorie a získal titul v Moto3™ je jeho jediným cílem pro letošní sezónu. Příští rok bude přestupovat do Moto2™, kde má již zajištěno angažmá v týmu EG 0,0 Marc VDS.

Romano Fenati (Marinelli Rivacold Snipers), se třemi druhými místy v Katalánsku, Assenu a Sachsenringu, je Mirovi hlavním rivalem. Třetí v průběžném pořadí, Aron Canet (Estrella Galicia 0,0 Honda) po nevydařeném závodě na Sachsenringu na vedoucího Španěla ztrácí již 55 bodů. Do závodu sice startoval z pole position, ale pád jej připravil o cenné body. Nešťastný pád v pátém tréninku také téměř vyřadil z boje o titul čtvrtého v pořadí Jorgeho Martina z týmu Del Conca Gresini Honda.

Martin, který získal své první pódiové umístění na dešti loni v Brně, utrpěl těžký pád v pátém tréninku na Sachsenringu. Zlomený kotník mu znemožnil start v německém Grand Prix a celé léto se věnoval nezbytné rehabilitaci. Dalším jezdcem, kterého budeme pečlivě sledovat v druhé polovině sezóny je Marcos Ramirez. Jezdec týmu Platinum Bay Real Estate KTM je objevem letošního šampionátu a své dobré výsledky proměnil v Německu v první pódiu, když skončil třetí za Mirem a Fenatim.

## Mir mit rießigem Vorsprung

Joan Mir (Leopard Racing) ist vor der zweiten Saisonhälfte der Moto3™ Weltmeisterschaft 2017 klar der Favorit. Im Titelkampf hat sich der Spanier vor dem Brünner Vorsprung erarbeitet.

Vor den Ferien holte Mir in Deutschland seinen fünften Sieg aus den ersten neun Rennen. Nun zählt für ihn nur noch der Moto3™ WM-Titel, ehe er 2018 mit dem EG 0,0 Marc VDS Team in die Moto2™ aufsteigt.

Mit drei zweiten Plätzen in Folge – Catalunya, Assen und Sachsenring – ist Romano Fenati (Marinelli Rivacold Snipers) derzeit Mirs schärfster Verfolger. Estrella Galicia 0,0 Honda Pilot Aron Canet verlor in Deutschland im Titelkampf ordentlich an Boden.

Zwar hatte Canet am Sachsenring die Pole-Position geholt, doch im Rennen

stürzte er. Damit liegt er nun schon ganze 55 Punkte hinter Mir. Auch die Titelhoffnungen von Del Conca Gresini Honda Pilot Jorge Martin haben in Deutschland einen heftigen Rückschlag erleiden müssen.

Martin, der letztes Jahr im Regen von Brunn hinter John McPhee das erste GP-Podest seiner Karriere holte, brach sich bei einem Sturz im Training auf dem Sachsenring den rechten Fuß. Die komplette Sommerpause hat er mit Rehabilitation verbracht.

Ein Fahrer, den man in der zweiten Saisonhälfte nicht aus den Augen lassen sollte, ist Marcos Ramirez. Der Platinum Bay Real Estate KTM-Pilot ist die große Entdeckung des Jahres 2017: Nachdem er es zuvor einige Male verpasst hatte, schaffte der Spanier in Deutschland – hinter Mir und Fenati – schließlich sein erstes Podest.



## Mir ready to hammer home big advantage

Joan Mir (Leopard Racing) heads into the second half of the 2017 Moto3™ World Championship as a clear favourite for title glory after establishing a 37-point advantage coming into this weekend's Brno encounter.

A fifth win in the opening nine races at the last round in Germany put Mir firmly in control of the standings in his quest to become Moto3™ World Champion ahead of a move to the EG 0,0 Marc VDS Moto2™ team in 2018.

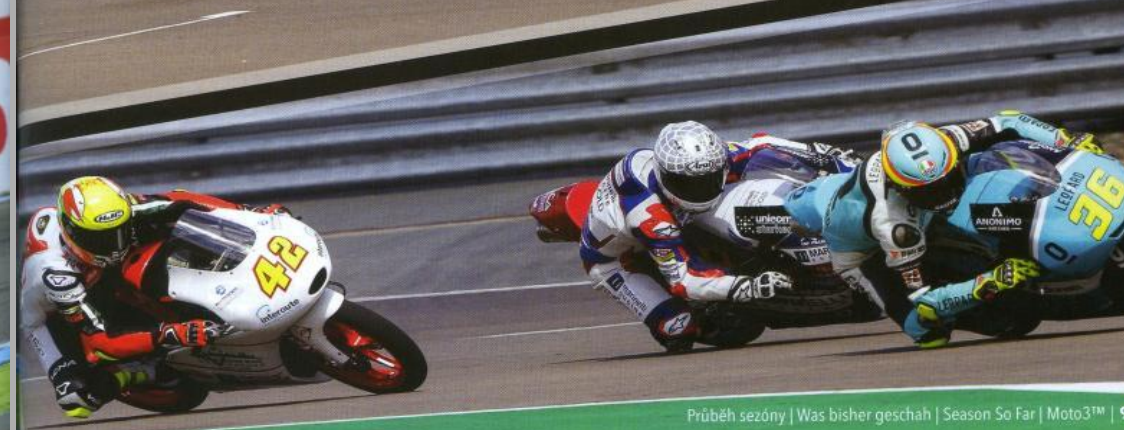
Three successive second place finishes in Catalunya, Assen and Sachsenring mean Romano Fenati (Marinelli Rivacold Snipers) is Mir's closest challenger, with Estrella Galicia 0,0 Honda rider Aron Canet losing crucial ground in the title chase in Germany.

Canet took pole position in Sachsenring but he crashed out and now trails Mir by 55-points, while Del Conca Gresini Honda rider Jorge Martin's title aspirations were dealt a painful blow in Germany.

Martin, who scored his career first podium finish behind John McPhee in a wet Brno race one year ago, suffered a broken right ankle in a heavy practice fall at Sachsenring and after surgery, he has spent the entire summer break focusing on his rehabilitation.

One rider to keep a close eye on in the second half of the season is Marcos Ramirez.

The Platinum Bay Real Estate KTM rider has been a revelation in 2017 and after several near misses earlier in the season, the Spaniard finally scored his first podium in Germany with third behind Mir and Fenati.





# ELF Racing Fuels The Motorsport Reference



**TURBO . ATMOSPHERE  
4-STROKE . 2-STROKE  
MON . OXYGEN . OLEFIN  
FIA . FIM . CIK  
UNLEADED**

ELF Racing Fuels are a reference in motorsport.

Thanks to many victories all over the world, ELF, a brand of Total, has become synonym for top-level performance. Available now for you at RACING REIFEN CZ, s.r.o., your local representative of the ELF Racing Fuels.

Josef KRENEK / +42 02 83 98 17 66  
krenek@krenek.cz / www.elfracing.cz

www.acs.total.com



A brand of **TOTAL**



|  |  |                                       |   |   |
|--|--|---------------------------------------|---|---|
|  | <b>CAMP POPŮVKY WITH 35 YEARS TRADITION</b>          |                                       | <b>VALENTINO ROSSI 46 AND ABAJA FANCLUB</b> | <b>CAMP POPŮVKY</b><br><br>Školní 13, Popůvky 66441<br>EXIT 182 FROM D1<br>free bus to circuit<br>3km from circuit, 12km from centrum |
| <b>BEST WÜRST QUICKY DIE FELDKÜCHE</b> |  | <b>SUPER PRICE BEER 0,5L 1,50 EUR</b> |   |   |
|  | <b>PARTY AND STRIP SHOW EVERY NIGHT DJ CARMLACSI</b> |                                       | <b>HOSTS Moto2 Moto3 RIDERS</b>             |   |





## 44 Aron Canet

Estrella Galicia 0,0

**Vítězství v Moto3™ | Siege | Wins: 2**  
**Podia v Moto3™ | Podeste | Podiums: 4**



● V roce 2013 Canet startoval ve španělském mezinárodním mistrovství CEV v přípravné třídě Pre-Moto3™ a rok později postoupil do Moto3™. Stát se členem týmu Estrella Galicia 0,0 Junior Team bylo zlomovým bodem v jeho kariéře. V roce 2015 v barvách nového týmu bojoval o titul juniorského mistra světa v šampionátu FIM CEV Repsol Moto3™. Bohužel kvůli zranění ke konci sezóny nakonec v celkové klasifikaci skončil třetí. Talent a úsilí mladému španělskému jezdci zajistily místo v mistrovství světa o rok později. Vkládané naděje potvrdil vynikajícími výsledky čítající první podium na světové scéně v Austrálii a první vítězství na domácí trati ve Valencií. V letošním roce pokračuje ve stejném týmu a již má na svém kontě řadu úspěšných závodů. V první Grand Prix skončil těsně za medailemi na čtvrtém místě, v Americe získal pole position, ale v závodě pak přišel pád z vedoucí pozice. Následovalo první místo v Jerezu, podium v Le Mans a další první místo na historické trati v holandském Assenu.

● 2013 kam Canet in die CEV und fuhr in der Pre-Moto3™ Klasse, ehe er 2014 in die CEV Moto3™ aufstieg. Seinen Durchbruch schaffte er 2015 in der FIM CEV Repsol Moto3™ Junior World Championship, als er im Estrella Galicia 0,0 Junior Team um den Titel kämpfte. Eine Verletzung kurz vor Saisonende warf ihn allerdings etwas zurück und er rutschte auf den dritten Gesamtrang ab. Allerdings hatte er sich für das Estrella Galicia 0,0 Team in der Moto3™ Weltmeisterschaft empfohlen, wo er seit 2016 fährt. Als Rookie holte er auf Phillip Island ein Podest und beim Heimrennen in Valencia die Pole-Position. Auch 2017 fährt er für dieses Team. In Katar verpasste er das Podest als Vierter knapp, in Texas gab es zwar die Pole, aber auch den Sturz in Führung liegend. In Jerez gab es den ersten Sieg und in Frankreich ein weiteres Podest. Bei der Dutch TT in Assen folgte dann der nächste Streich und Canet gewann.

● In 2013, Canet joined the CEV in the Pre-Moto3™ category, graduating to the full CEV Moto3™ Championship in 2014. His major break came in 2015 in the FIM CEV Repsol Moto3™ Junior World Championship when he joined the Estrella Galicia 0,0 Junior Team and challenged for the title. It was only an unfortunate late season injury that set him back before he finished third. His efforts earned him a seat with the Estrella Galicia 0,0 team on the world stage in 2016, where he took a rookie podium at Phillip Island a maiden pole at home in Valencia. He remains in the same team in 2017 and he started the campaign off in impressive fashion when he just missed the podium in fourth in Qatar. He took a second career pole position at the Circuit of the Americas in Texas but unfortunately crashed out of the lead of a restarted race. He bounced back superbly though to take a maiden win in Jerez, which he followed with another podium in France. And he was back on the top step of the podium again at the historic Dutch TT in Assen.



## 17 John McPhee

British Talent Team

**Vítězství v Moto3™ | Siege | Wins: 1**  
**Podia v Moto3™ | Podeste | Podiums: 5**



● V roce 2011 McPhee vybojoval desáté místo ve španělském mezinárodním mistrovství FIM CEV 125 a také se poprvé představil na světové scéně díky třem divokým kartám. V roce 2012 se opět soustředil na závody ve Španělsku v nově vypsané kategorii Moto3 na čtyřtaktických dvěstěpadesátkách. Motocykl mu sedl a vybojoval dvě podia a v celkové klasifikaci skončil na sedmém místě. Závodní program doplnil osmi starty na divokou kartu v MS, kde jeho nejlepším výsledkem bylo patnácté místo v Brně. O rok později získal celoroční angažmá v MS v německém týmu Racing Team Germany. Stablní výsledky proměnil v první světové podium v Indianapolis. S německým týmem pokračoval po řadu dalších let, ale v loňském roce předsedal na nový stroj Peugeot. Na mokré trati v Brně pak získal své výtoužené první vítězství v kariéře. Sezónu však musel předčasně ukončit pro následky těžkého pádu v Austrálii. McPhee byl pro letošní rok vybrán jako hlavní jezdec týmu British Talent Team, který je podporován Dornou. Zpět na Hondě zahájil sezónu ve velkém stylu, když získal dvě druhá místa v úvodních závodech v Kataru a Argentíně. Další podium přidal tentokrát v Assenu, kde se dokázal probojovat z 19. místa na startu až na třetí příčku.

● 2011 wurde John McPhee als Rookie Zehnter der FIM CEV 125 Meisterschaft in Spanien, fuhr dabei schon drei Wildcards in der Weltmeisterschaft. 2012 kehrte er in die CEV nach Spanien zurück und fuhr in der neuen Moto3™ Klasse mit den 250ccm-Viertakt Motoren. Dort sammelte er zwei Podeste und wurde siebter, bekam auch wieder einige Wildcards und holte in Brünn als 15. Seinen ersten WM Punkt. 2013 stieg er mit dem Racing Team Germany permanent in die Weltmeisterschaft ein und holte in Indianapolis schließlich sein erstes Podest. Auch 2016 blieb er in diesem Team, allerdings dann auf Peugeot-Motorrädern. In Brünn holte er im Regen seinen ersten Sieg, doch die Saison endete mit einem schweren Sturz in Australien vorzeitig. 2017 kam McPhee im von der Dorna unterstützten, neuen British Talent Team unter. Mit seiner Honda fuhr er in Katar und Argentinien als Zweiter auf das Podest. In Assen kämpfte er sich vom 19. Startplatz aus zu Rang drei.

● In 2011, McPhee took 10th place in his rookie year in the FIM CEV 125 Championship in Spain, whilst getting wildcard entries to three World Championship rounds. In 2012 he returned to the CEV in the new 250cc four-stroke Moto3™ category, where he came seventh after two podiums. He also contested eight wildcards in the Moto3™ World Championship, with a best finish of 15th in Brno. For 2013 he made the step up full time to world stage, as he took the vacant seat in the Racing Team Germany squad and his improved experience was finally rewarded with a debut podium in Indianapolis. His long association with Racing Team Germany continued in 2016, but he switched to the new Peugeot machine. He took a stunning first win in wet conditions in Brno before his season was ended prematurely by a heavy race fall in Australia. McPhee was chosen to lead the Dorna-backed new British Talent Team for 2017, and he has thrived back on Honda machinery with brilliant consecutive second place finishes in Qatar and Argentina before he fought his way through from 19th on the grid to third in Assen.



## 21 Fabio Di Giannantonio

Del Conca Gresini Racing Moto3

**Vítězství v Moto3™ | Siege | Wins: –**  
**Podia v Moto3™ | Podeste | Podiums: 6**



● Rodák z Říma začal svoji závodní kariéru závody na minibicích. V roce 2008 se stal italským mistrem i mistrem Evropy a kontinentální titul obhájil i o rok později. V letech 2010 až 2012 sbíral vavřiny v nižších soutěžích v rodné Itálii a v roce 2014 se již plně soustředil na závody v Poháru nováčků Red Bull MotoGP Rookies Cup. Celkově skončil osmý, nejlepší výsledek – druhé místo – si přivezl z Brna. V roce 2015 se zapojil do boje o pohárový titul, dvakrát vyhrál a čtyřikrát dojel druhý. Sedmé místo v celkové klasifikaci mu vyneslo angažmá v týmu Gresini Racing v mistrovství světa. V první sezóně na sebe velmi rychle upozornil skvělým druhým místem v Mugellu a Assenu a třetím místem v Brně. Letos pokračuje s týmem Del Conca Gresini Moto3 a na podium se vrátil ve Spojených státech. Připasal si také další dvě podíová umístění v Evropě, v Le Mans a Mugellu.

● Der Römer begann mit Mini-Moto und wurde 2008 italienischer Meister und Europa-Meister, was ihm auch 2009 noch mal gelang. Zwischen 2010 und 2012 feierte er in Italien bei diversen Pre-GP-Meisterschaften Erfolge. 2014 konzentrierte er sich dann auf den Red Bull MotoGP Rookies Cup, wo er Gesamtrang Acht und einen zweiten Platz in Brünn feiern konnte. 2015 zählte er dort zu den Titelanwärtern: Er holte zwei Siege und vier zweite Plätze und holte die Vizemeisterschaft. Daraufhin bekam er im Gresini Racing Team einen Platz in der Moto3™ Weltmeisterschaft, wo er als Rookie in Mugello und Assen als Zweiter und in Brünn als Dritter auf dem Podest stehen konnte. Er blieb im Del Conca Gresini Moto3 Team und stand dieses Jahr schon in Texas, Le Mans und Mugello auf dem Treppchen.

● The Roman started racing mini-moto and won the Italian Championship in 2008. He also won the European title in the same year, repeating this feat in 2009. After enjoying big success in several Pre-GP championships in Italy between 2010 and 2012, he began to focus on the Red Bull MotoGP Rookies Cup in 2014. He ended the year in eighth with a best finish of second at Brno. In 2015 he emerged as a title contender, taking two wins and four second place finishes to end the year second overall. He was snapped up by the Gresini Racing Team and he's made an instant impact in his rookie season with brilliant second place finishes in Mugello and Assen and a third in Brno. He was retained by the Del Conca Gresini Moto3 and returned to the podium at the Circuit of the Americas in Austin and was back inside the top three with podium finishes in Le Mans and Mugello.




## MOTO3

### THE RIGHT SOUND






G.P.R. EXHAUST SYSTEMS  
www.gpr.it - support@gpr.it - Phone: +390298112058

OFFICIAL SPONSOR



## 5 Romano Fenati

Marinelli Rivacold Snipers

**Vítězství v Moto3™** | Siege | Wins: 8  
**Podia v Moto3™** | Podeste | Podiums: 20



Romano Fenati svoji kariéru na světové scéně odstartoval v impozantním stylu, když svůj teprve druhý start proměnil ve své první vítězství v Moto3™ v roce 2012. Následující sezóna však byla plná zklamání a nepřilili výrazných výsledků. Obrát k lepšímu se dostal v roce 2014 s přestupem do nového týmu Sky Racing, který založil legendární Valentino Rossi. Fenati v sedle KTM získal čtyři první místa a v celkovém pořadí skončil na místě pátém. O rok později si v celkovém pořadí o příčku polepsil, a to i přesto, že vyhrál jen jediný závod v Le Mans. Přidal k němu ale deset umístění mezi první šestici a celkově tehdy skončil na čtvrtém místě. Loňskou sezónu zahájil opět v barvách italského týmu Sky, ale po nehododách v Rakousku z týmu odešel. V letošním roce závodí v týmu Marinelli Rivacold Snipers a první vítězství získal v Texasu ve Spojených státech. Na kontě má také čtyři druhá místa z Jerezu, Barcelony, Assenu a ze Sachsenringu.

Als Fenati 2012 in die Moto3™ Weltmeisterschaft kam, konnte er schon gleich sein zweites Rennen gewinnen. Allerdings erlebte der Italiener 2013 eine schwere Saison. 2014 wechselte er ins neue Sky Racing Team der italienischen Legende Valentino Rossi, wo er eine KTM fuhr. Fenati gewann vier Rennen und holte den fünften WM-Rang. 2015 gab es Gesamt-Rang vier, was bislang sein bestes Abschneiden war. In jenem Jahr gewann er in Le Mans und fuhr zehn mal in die Top-Sechs. Er blieb auch 2016 im Rossi-Team, musste das Team aber beim Österreich Grand Prix am Red Bull Ring verlassen. 2017 gibt Fenati im Marinelli Rivacold Snipers Team ein Comeback und versucht, seine Karriere zu retten. In Texas gewann er dann erstmals seit über einem Jahr, in Jerez verpasste er den Sieg um nur 0,031 Sekunden. Es folgten noch zweite Plätze in Catalunya, Assen und am Sachsenring.

A win in only his second Moto3™ appearance in 2012 saw Fenati make an instant impact in his Grand Prix career. After a disappointing 2013, Fenati's fortunes were galvanized in 2014 when he moved to the new Sky Racing Team, which was led by Italian legend Valentino Rossi on KTM machinery. Fenati won four races to finish fifth in the final standings. His best overall finish was fourth in 2015 after he took a single win in Le Mans and ten other top six finishes. He remained with Rossi's project for 2016 but left the team during the Austrian Grand Prix weekend at the Red Bull Ring. He teamed up with the Marinelli Rivacold Snipers squad to revive his career in 2017 and he won for the first time in a year at the Circuit of the Americas in Texas in advance of strong second place finishes in Jerez, Circuit de Barcelona-Catalunya, Assen and Sachsenring.



## 88 Jorge Martín

Del Conca Gresini Racing Moto3

**Vítězství v Moto3™** | Siege | Wins: –  
**Podia v Moto3™** | Podeste | Podiums: 5



Stejně jako řada dalších jezdců i Jorge Martín startoval v Poháru nováčků Red Bull MotoGP Rookies Cup. Výsledky v první sezóně v roce 2012 poznamenaly pády a Martín na výraznější umístění nedosáhl. O rok později již ale bojoval o přední umístění, a nakonec skončil na celkovém druhém místě za českým jezdcem Karlem Hanikou. V následujícím roce si již titul v Poháru nováčků nenechal ujít. Na světové scéně v Moto3™ debutoval o rok později v barvách týmu Mahindra Mapfre Aspar a nejlepšího výsledku dosáhl v Aragonu, kde dojel sedmý a první pódium získal v roce 2016 v Brně. Letos přestoupil do italského týmu Del Conca Gresini Racing Moto3, kde nahradil Enea Bastianiniho. Na Hondě odstartoval sezónu ve velkém stylu, když hned v úvodním závodě v Kataru získal třetí místo, které zopakoval i v Argentíně a Austinu. Další třetí místo vybojoval na domácí trati v Barceloně. Na německém Sachsenringu ale v tréninku přišel nešťastný pád a zlomený kotník jej vyřadil ze závodu.

2012 hatte Martin im Red Bull MotoGP Rookies Cup eine Saison zum Vergessen, wurde von vielen Verletzungen geplagt. 2013 holte er dort dann den Vize-Titel hinter Karel Hanika. 2014 gewann er den Cup. 2015 fuhr er im Mahindra Mapfre Aspar Team seine erste Saison in der Moto3™ Weltmeisterschaft, ein siebter Rang in Aragon sollte sein bestes Ergebnis werden. 2016 blieb er in diesem Team und fuhr im Regen von Brunn sein erstes Podest heraus. 2017 wechselte der Spanier ins Del Conca Gresini Racing Moto3 Team, wo er Enea Bastianini ersetzte. In Katar, Argentinien und Austin gab es auf der Honda gleich dritte Plätze zu feiern. In Catalunya holte er die Pole Position und stand erneut als Dritter auf dem Podium.

After an injury-hit first season in the Red Bull MotoGP Rookies Cup in 2012, Martin finished runner-up behind Karel Hanika in 2013. He went one better though in a dominant 2014 campaign to be crown champion. For 2015 Martin took the next step and participated in his first full season in the Moto3™ World Championship, where he joined the Mahindra Mapfre Aspar team. He scored a season best seventh in MotorLand Aragon and remained with the team in 2016 to register his first podium in a rain-hit race in Brno. For 2017, the Spaniard moved to Del Conca Gresini Racing Moto3 to replace Enea Bastianini and hemade a superb start to life on Honda machinery with third place finishes in Qatar, Argentina and Austin. His excellent start to 2017 continued when he was back on the podium with third place from pole position at the Circuit de Barcelona-Catalunya. But he suffered a broken right ankle in a heavy practice fall in Germany that kept him sidelined for the Sachsenring race.



## 36 Joan Mir

Leopard Racing

**Vítězství v Moto3™** | Siege | Wins: 6  
**Podia v Moto3™** | Podeste | Podiums: 9



Přelom v Mirově kariéře přinesl rok 2014, ve kterém skončil na celkovém druhém místě v Poháru nováčků Red Bull MotoGP Rookies Cup poté, co vybojoval šest umístění na stupních vítězů, přičemž třikrát vystoupal až na stupínek nejvyšší. O rok později se přesunul do juniorského mistrovství světa FIM CEV Repsol Moto3™ a také si poprvé okusil závod mistrovství světa, když v Austrálii zaskočil v týmu Leopard Racing za zraněného Hirokiho Ono. Mir získal stále místo v mistrovství světa na motocyklu KTM v roce 2016 právě v týmu Leopard. Průlomovým závodem byla rakouská Grand Prix, kde nejříve získal první pole position v kariéře a v neděli přidal i první vítězství. Druhým místem v posledním závodě ve Valencií si vybojoval prestižní trofej pro nováčka roku. Letos startuje opět v barvách týmu Leopard a do sezóny vstoupil přímo fámózně, po vítězství v Kataru a Argentíně následovalo třetí místo v Jerezu. Mir pokračoval ve spanilé jízdě s dalšími prvními místy v Le Mans a Barceloně. V Barceloně také potvrdil, že v roce 2018 přestoupí do kategorie Moto2™ s týmem EG 0,0 Marc VDS. Následoval závod v Assenu, kde v posledním kole sice vedl, ale chyba těsně před cílem jej odsunula až na devátou příčku. Páté vítězství v sezóně ale na sebe nenechalo dlouhou čekat a německou Grand Prix o týden později vyhrál.

Mir schaffte 2014 im Red Bull MotoGP Rookies Cup seinen Durchbruch und wurde Vizemeister. In jenem Jahr holte er drei Siege und drei weitere Podeste. 2015 wurde er Dritter der FIM CEV Repsol Moto3™ Junior World Championship und gab auf Phillip Island als Ersatz für den verletzten Hiroki Ono auf der Leopard-Honda sein GP-Debüt. 2016 kam Mir auf KTM im Leopard Racing Team permanent in die Moto3™ Weltmeisterschaft, wo er auf dem Red Bull Ring in Österreich seine erste Pole-Position in den ersten Sieg ummünzen konnte. Mit Rang zwei beim Finale in Valencia holte er sich den Rookie of the Year Titel. 2017 blieb er bei Leopard Racing, allerdings nun wieder auf Honda. Der Spanier hat die Rennen in Katar und Argentinien gewonnen. In Jerez gab es Rang drei. In Le Mans stand er dann wieder ganz oben auf dem Podest. In Catalunya baute er seinen Vorsprung in der Weltmeisterschaft auf 45 Punkte aus – und dort wurde auch verkündet, dass er 2018 im EG 0,0 Marc VDS Team in der Moto2™ Weltmeisterschaft fahren wird. In Assen verlor er auf der letzten Runde die Führung und kam nur als Neunter ins Ziel – dafür gab es dann in Deutschland den siebten Saisonsieg 2017.

Mir's career breakthrough came in the 2014 Red Bull MotoGP Rookies Cup when he finished runner-up after taking three wins and three other podium finishes. He finished fourth overall in the 2015 FIM CEV Repsol Moto3™ Junior World Championship and made his World Championship debut at Phillip Island when he replaced injured Hiroki Ono on the Leopard Honda. Mir earned a permanent seat in the Moto3™ World Championship at Leopard Racing on a KTM machine for 2016 and he took a stunning first pole position and victory at the Red Bull Ring in Austria. A second place in the final round in Valencia secured him the coveted Rookie of the Year prize. He remains with Leopard Racing in 2017 and is back on Honda machinery and the Spaniard made the dream start with thrilling victories in Qatar and Argentina, which he followed with third in Jerez. Mir returned to winning ways in dominant fashion with his fourth career win in Le Mans and he celebrated yet another victory at the Circuit de Barcelona-Catalunya on the same day it was confirmed he will move to the EG 0,0 Marc VDS Moto2™ team in 2018. After losing the lead on the last lap in Assen to finish ninth, he returned to winning ways with a fifth win of 2017 in Germany.



## 84 Jakub Kornfeil

Peugeot MC SAXOPRINT

**Vítězství v Moto3™** | Siege | Wins: –  
**Podia v Moto3™** | Podeste | Podiums: 3



Domácí jezdec Jakub Kornfeil se může pyšnit titulem mistra z Poháru nováčků Red Bull MotoGP Rookies Cup z roku 2009. Tento vynikající výsledek mu napomohl k zajištění místa v mistrovství světa v německém týmu Racing Team Germany ve třídě do 125 ccm v roce 2010, kde jeho nejlepším výsledkem bylo páté místo v Brně. O rok později přestoupil do týmu Ongetta-Centro Seta. V první sezóně v nově ustavené třídě Moto3™ více méně zopakoval umístění z předchozího roku, ale celkově skončil patnáctý. V roce 2013 s týmem RW Racing GP získal několik umístění v první desítkě a na konci sezóny mu patilo jedenácté místo. Rok 2014 v týmu Calvo zahájil senzáčním šestým místem v Kataru a pátým místem v Austinu. Umístění v první desítkě pak ještě několikrát zopakoval. Rok 2015 znamenal přestup do týmu podporovaného závodním okruhem v Sepangu a pro Kornfeila byl zlomovým ročníkem v kariéře. Vybojoval první umístění na stupních vítězů, když na anglickém Silverstonu dojel druhý a další pódium přidal ve Valencií. O rok později pokračoval v týmu Sepang International Circuit Team, ale tým změnil motocykl z KTM na Hondu. Na další pódium si musel počkat až na závod v malajském Sepangu a v celkovém součtu se poprvé dostal do světové desítky, když skončil na osmém místě. V letošním roce startuje za tým Peugeot MC Saxoprint a nejlepším dosavadním umístěním je jedenáctá příčka z Le Mans.

Kornfeil gewann 2009 den Red Bull MotoGP Rookies Cup und verdiente sich damit einen festen Platz in der 125ccm-Weltmeisterschaft 2010 im Racing Team Germany. Bei seinem Heimrennen in Brunn holte er als Fünfter sein bestes Ergebnis. Er wechselte ins Ongetta-Centro Seta Team und fuhr eine starke Saison 2012 in der neuen Moto3™ Weltmeisterschaft. 2013 wechselte er ins RW Racing GP Team, 2014 ins Calvo Team. 2015 fuhr Kornfeil für das Sepang International Circuit Team eine KTM, jene Saison sollte sein Durchbruch werden: In Silverstone holte er als Zweiter sein erstes Podest, in Valencia stand er noch einmal auf dem Treppchen. 2016 dauerte es auf der Honda des gleichen Teams dann bis Sepang, ehe er wieder auf das Treppchen fuhr. 2017 fährt der Mann aus der Tschechischen Republik im Peugeot MC Saxoprint Team und hat als bestes Ergebnis bisher Platz 11 in Le Mans zu Buche stehen.

Kornfeil won the 2009 Red Bull MotoGP Rookies Cup and secured a permanent ride in the 2010 125cc World Championship with Racing Team Germany. He scored a best of fifth in his home GP at Brno and then moved to the Ongetta-Centro Seta team. A promising debut season in the inaugural Moto3™ World Championship in 2012 saw him team up with the RW Racing GP team for 2013, and then Calvo Team for 2014. In 2015 he raced for the Sepang International Circuit team on a KTM and it proved to be a breakthrough season when he scored his first podium finish on the world stage with second in Silverstone. He was back on the podium again in Valencia later that season but he had to wait until the Sepang race at the end of 2016 before he returned to the podium on board a Honda for the Sepang International Circuit Team. He transferred to the Peugeot MC Saxoprint for 2017 and has so far scored a best of 11th in Le Mans.

## Startovní listina | entry list

|    |                   |  |     |
|----|-------------------|--|-----|
| 4  | Dan Jones         |  | GBR |
| 6  | Ryusei Yamanaka   |  | JPN |
| 9  | Sasha De Vits     |  | BEL |
| 11 | Gabriele Giannini |  | ITA |
| 12 | Filip Salač       |  | CZE |
| 14 | Matthias Meggle   |  | GER |
| 19 | Lorenzo Bartalesi |  | ITA |
| 20 | Omar Bonoli       |  | ITA |
| 21 | Victor Steeman    |  | NED |
| 22 | Peetu Paavilainen |  | FIN |
| 24 | Xavier Artigas    |  | ESP |
| 28 | Adrian Carrasco   |  | ESP |
| 36 | Beatriz Neila     |  | ESP |
| 37 | Walid Soppe       |  | NED |
| 39 | Kazuki Masaki     |  | JPN |
| 40 | Sean Kelly        |  | USA |
| 43 | Steward García    |  | COL |
| 44 | Kevin Orgis       |  | GER |
| 52 | Deniz Öncü        |  | TUR |
| 65 | Can Öncü          |  | TUR |
| 69 | Rory Skinner      |  | GBR |
| 79 | Ai Ogura          |  | JPN |
| 81 | Aleix Viu         |  | ESP |
| 82 | Loran Faber       |  | NED |
| 83 | Meikon Kawakami   |  | BRA |

## kalendář | calendar

### Jerez, Spain

R1&2 | květen • May 6-7

Assen, Netherlands

R3&4 | červen • June 24-25

Sachsenring, Germany

R5&6 | červenec • July 15-16

Brno, Czech Republic

R7&8 | srpen • August 5-6

Red Bull Ring, Austria

R9&10 | srpen • August 12-13

Misano, Italy

R11 | září • September 9

Aragon, Spain

R12&13 | září • September 23-24



## Zvýší v Brně Can svůj náskok v cestě za titulem?

Turecký mladíček Can Öncü přijíždí do Brna s nadějí, že letní přestávka nezanechala stopy na jeho stoupající formě v boji o titul v Poháru nováčků Red Bull MotoGP Rookies Cup.

V posledních dvou závodech začátkem července na německém Sachsenringu vystoupil dvakrát na stupně vítězů a do Brna přijíždí s třináctibodovým náskokem na svého největšího soupeře Aleixe Viue.

Öncü vyhrál tři z posledních čtyř závodů a dostal se tak do čela celkové klasifikace. V tabulce tak vystřídal dosavadního lídra Viua, kterému se naopak na deštivém Sachsenringu přilís nedářilo, když první závod dokončil až na 15. místě.

Španělský jezdec znovu zaútočil v druhém závodě a druhé místo mu

zajistilo alespoň osmibodový náskok na třetího Masakiho. Japonský jezdec Kazuki Masaki zlepšuje své postavení v seriálu, když se v posledních šesti závodech probojoval čtyřikrát na stupně vítězů. Třetí místo v druhém závodě na německém okruhu jej tak zařadilo mezi závodníky, kteří budou v letošním roce bojovat o titul.

Nesmíme se ale zapomenout zmínit i o skvělém vítězství Denize Öncü. Deniz, dvojče jezdce Cana, naprosto dominoval prvním mokrému závodě v Německu, když za sebou nechal celé pole s více než 13 vteřinovou ztrátou. Naděje na další vítězství v nedělním závodě pak zhatilo jeho odstoupení ze závodu, ve kterém po celou dobu bojoval o co nejlepší výsledek v první šestičlenné skupině.



## Baut Can seinen Vorsprung in der Gesamtwertung in Brünn aus?

Der türkische Teenager Can Öncü hatte vor der Sommerpause einen goldenen Run, den er vermutlich dieses Wochenende in Brünn aufrecht erhalten will, wenn der Red Bull MotoGP Rookies Cup 2017 wieder auf die Piste geht.

In Deutschland fuhr Öncü zuletzt auf dem Sachsenring zwei Mal auf das Podest. Dabei gewann er das zweite Rennen absolut überlegen vor seinem härtesten Titelkontrahenten Aleix Viu. Damit kommt der Türke mit 13 Punkten Vorsprung in die Tschechische Republik.

Von den letzten vier Rennen hat Öncü deren drei gewonnen. Viu hatte gerade im ersten Lauf auf dem

Sachsenring Probleme, als er im Nassen nur auf Platz 15 ins Ziel kam.

Im zweiten Lauf wurde der Spanier dort Zweiter – aber eben hinter Öncü. In der Gesamtwertung bleibt er damit aber acht Punkte vor dem Japaner Kazuki Masaki, der in Deutschland mit Platz drei im zweiten Rennen sein viertes Podest aus sechs Rennen feierte.

Deniz Öncü, Zwillingbruder von Cup-Leader Can, holte im ersten Lauf in Deutschland seinen ersten Saisonsieg und gewann im Regen mit 13 Sekunden Vorsprung.

Im zweiten Rennen kämpfte er um die Top-Sechs mit, musste aber schließlich mit Technikproblemen aufgeben.

## Can Can increase title advantage in Brno?

Turkish teenager Can Öncü will be hoping his golden run of form continues in Brno this weekend when the battle for 2017 Red Bull MotoGP Rookies Cup glory resumes after the summer break.

A double podium finish at Germany's Sachsenring in early July, which included a commanding second race win over closest title rival Aleix Viu, means Öncü heads into the Czech Republic double

header with a 13-point lead.

Öncü has won three of the last four races to take command of the series, with early season leader Viu struggling to a lowly 15th place in a wet first race at Sachsenring.

The Spanish rider bounced back well to finish second to Öncü in the second race, and he remains eight points clear of Japan's Kazuki Masaki, who scored his



fourth rostrum in six races in 2017 with a third place in the second race in Germany.

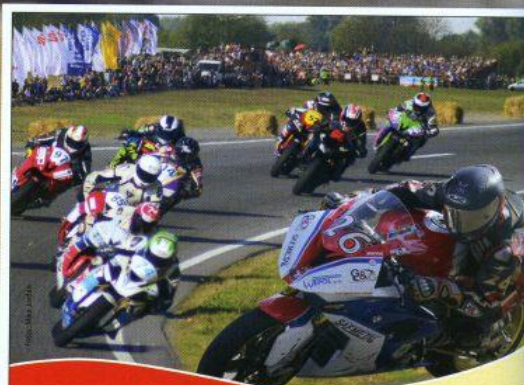
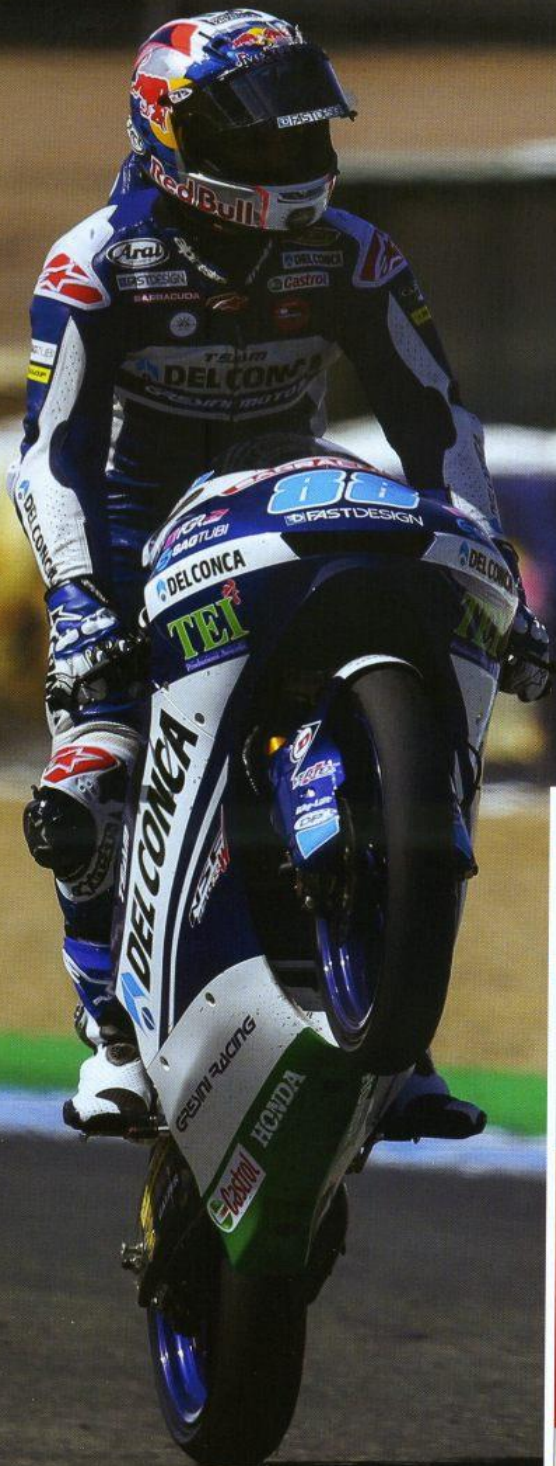
Deniz Öncü, who is the twin brother of Can, won his first race of the season in the opening round in Germany with a dominant win by over 13 seconds in a demanding wet race.

His hopes of a double success at Sachsenring though were denied by a retirement in the second race while he was battling for the top six.



## klasifikace | standings

| Pos | #  | Rider             | Nat. | Jerez R1 | Jerez R2 | Assen R1 | Assen R2 | Sachsenring R1 | Sachsenring R2 | Points |
|-----|----|-------------------|------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|--------|
| 1   | 65 | Can Öncü          | TUR  | 0        | 16       | 25       | 25       | 16             | 25             | 107    |
| 2   | 81 | Aleix Viu         | ESP  | 11       | 25       | 16       | 20       | 1              | 20             | 93     |
| 3   | 39 | Kazuki Masaki     | JPN  | 16       | 11       | 20       | 16       | 6              | 16             | 85     |
| 4   | 20 | Omar Bonoli       | ITA  | 10       | 9        | 9        | 9        | 0              | 13             | 50     |
| 5   | 52 | Deniz Öncü        | TUR  | 0        | 7        | 5        | 11       | 25             | 0              | 48     |
| 6   | 14 | Matthias Meggle   | GER  | 7        | 8        | 13       | 0        | 8              | 10             | 46     |
| 7   | 69 | Rory Skinner      | GBR  | 25       | 0        | 11       | 7        | 0              | 1              | 44     |
| 8   | 6  | Ryusei Yamanaka   | JPN  | 0        | 10       | 6        | 10       | 7              | 11             | 44     |
| 9   | 44 | Kevin Orgis       | GER  | 4        | 0        | 8        | 2        | 20             | 6              | 40     |
| 10  | 43 | Steward García    | COL  | 8        | 0        | 1        | 13       | 11             | 7              | 40     |
| 11  | 79 | Ai Ogura          | JPN  | 20       | 13       | -        | -        | -              | -              | 33     |
| 12  | 12 | Filip Salač       | CZE  | 13       | 20       | -        | -        | -              | -              | 33     |
| 13  | 83 | Meikon Kawakami   | BRA  | 6        | 5        | 7        | 0        | 10             | 2              | 30     |
| 14  | 28 | Adrian Carrasco   | ESP  | 0        | 6        | -        | -        | 13             | 9              | 28     |
| 15  | 24 | Xavier Artigas    | ESP  | 5        | 0        | 0        | 5        | 9              | 3              | 22     |
| 16  | 37 | Walid Soppe       | NED  | 3        | 1        | 10       | 0        | 4              | 8              | 22     |
| 17  | 9  | Sasha De Vits     | BEL  | 3        | 1        | 0        | 8        | 3              | 0              | 15     |
| 18  | 21 | Victor Steeman    | NED  | 0        | 4        | 0        | 4        | 0              | 5              | 13     |
| 19  | 40 | Peetu Paavilainen | FIN  | -        | -        | 4        | 0        | 5              | 4              | 13     |
| 20  | 4  | Dan Jones         | GBR  | 2        | 3        | 3        | 6        | 2              | 0              | 11     |



## 55. Int. Frohburger ADAC-Dreieckrennen

– Joey Dunlop OPEN –

**23. - 24.09.2017**

MSC Frohburger Dreieck e.V. im ADAC Sachsen im Internet  
unter: [www.frohburger-dreieck.de](http://www.frohburger-dreieck.de)



## Motocykly zachraňují životy

MotoGP™ a nadace Two Wheels for Life



*„Charitativní organizace Two Wheels for Life a Riders for Health International jsou výjimečné a velmi efektivní, a to hlavně proto, že používají motocykly k poskytnutí lékařské péče mnoha lidem a dětem. Je skvělé vidět, že stroj, na kterém my jezdci závodíme a díky kterému jsem se dostal na vrchol sportovního světa může být také využit k něčemu tak důležitému. Jsem velmi hrdý na to, že naše motocykly pomáhají zachránit lidské životy v Africe.“* Randy Mamola



Dnes již není žádným tajemstvím, že MotoGP™ pomáhá zachraňovat životy v Africe.

Před pětadvaceti lety se v paddocku MotoGP™ zrodila humanitární organizace „Riders for Health“ – Jezdci pro zdraví. Nadaci založili Barry a Andrea Colemanovi společně s Randy Mamolou, Barry pracoval jako žurnalista pro anglické noviny The Guardian, Andrea pracovala v motocyklovém světě řadu let, byla vdána za motocyklového závodníka Toma Herrona a sama také profesionálně závodila. Užze také spolupracovala s Mamolou ještě během jeho aktivní závodní kariéry.

V roce 1986 pak Colemanovi s Randy Mamolou cestovali do Afriky, kde viděli stovky porouchaných motocyklů, které by potřebovaly jen minimální opravy, aby mohly být znovu použity. Společně zjistili, že jedním z největších problémů v rozlehlých vesnických regionech Afriky je, jak se k lidem dopravit. Lékaři a vakcíny pro děti se jednoduše nemají jak do odlehlých vesnic dostat, protože se vozidla neudrží a nikdo se o ně nestará.

Od počátku jim bylo jasné, že je potřeba zajistit, aby vozidla fungovala. To byla jediná cesta k tomu, jak zajistit, aby se zdravotníci dostali do odlehlých oblastí. Automobily nebyly pro strmé a nerovné silnice vhodné, ale zato motocykly se jevíly jako přirozené řešení. A tak se zrodila myšlenka pro nadaci „Jezdci pro zdraví“. Bez velkých zkušeností s mezinárodní charitou se zakladatelé nadace pustili do práce, první flotila v Lesotho čítala 47 motocyklů. S pravidelnou údržbou motocykly sloužily zdravotníkům v letech 1991 až 1996. Nadace se tak zasloužila o to, že 24 miliónů lidí žijících ve venkovských oblastech Afriky má nyní přístup ke zdravotní péči.

O dvacet pět let později vstoupila nadace Jezdci pro zdraví do nové fáze působení a dnes již pracuje plně pod taktovkou afrického managementu. Základní operace stále vychází ze stejného základu – udržívat motocykly a školit mechaniky a zdravotníky. Systém, který je velmi snadno přenositelný do dalších oblastí a rozšiřitelný v širokém měřítku. Riders for Health se tak přejmenovala na Riders for Health International a nová nadace Two Wheels for Life je jejím hlavním partnerem při získávání dalších fondů. Two Wheels for Life je také oficiální charitativní organizací šampionátu MotoGP™ a Mezinárodní motocyklové federace FIM.

Two Wheels for Life byla založena s cílem získávat další finanční prostředky ve světě motocyklových závodů. I vy se s námi můžete podílet na zlepšení zdravotních podmínek v Africe. Můžete se zúčastnit rodinných programů během Dne mistrů, který se pořádá v rámci Grand Prix v Anglii, nebo se můžete připojit ke speciálním akcím pro fanoušky, které se pořádají po celé Evropě. Zakoupením „Paddock Experience“ přispějete do našeho fondu. Den mistrů je pak vrcholnou akcí, která se pořádá každým rokem v Silverstonu. Během loňského ročníku Cal Crutchlow komentoval pro britskou televizní stanici BT Sport tuto akci takto: „vždy se těším na čtvrté odpoledne v Silverstonu. Většinou nám přeje počasí, a tak na Den mistrů přijde spousta lidí. Velmi rád s nadací spolupracujeme a hodně pro nás znamená. A to mluvím za všechny jezdce.“

Legendární italský jezdec Valentino Rossi, který spolupracuje s Riders International po mnoho let, dodává „je velmi důležité angažovat se v pomoci druhým v rámci Dnů mistrů. A navíc je to vždy zábava. Pro nás je to prostě klasika.“

V loňském roce Den mistrů přinesl do fondu Riders for Health International neuvěřitelnou částku 218000 britských liber. Tato akce zajistila přímou pomoc v odlehlých částech Afriky, kam se díky získaným prostředkům dostala zdravotní péče. Tato pomoc je ale možná jen díky neustálé podpoře ze strany MotoGP™ a také díky všem fanouškům závodění. Společně můžeme opravdu dokázat, že motocykly mohou zachraňovat životy.

Chcete-li se dozvědět více o práci nadace Two Wheels for Life navštivte webovou stránku [www.twowheelsforlife.org.uk](http://www.twowheelsforlife.org.uk) a sledujte @2wheelsforlife na twitteru.



# SCHVÁLENÉ PRO JÍZDU NA SILNICI. JENOM O FOUS.

**M** NOVÉ BMW M4 CS.

## BMW M - „oficiálním vůz“ MotoGP™

Okouzující, nabitě emocemi i moderními technologiemi. Právě tyto vlastnosti společně s mezinárodním rozměrem spojují MotoGP™ se značkou BMW M. Nejnapínavější a nejprestižnější motocyklové závody na světě se skvěle doplňují s automobily, které jsou dovedené k dokonalosti. Společně tvoří silnou dvojici už druhé desetiletí. Sezóna 2017 je již devatenáctým ročníkem, kdy je BMW M „oficiálním vozem“ MotoGP™.



BMW M s hrdostí dodává oficiální vozy pro závody MotoGP™ už od roku 1999. BMW M používá technologii získanou v závodech a společně s vývojem nových prvků se stará o bezpečnost závodního pole. V roce 2017 rozšířil historickou flotilu „safety cars“, jak se v motoristickém světě zásahovým vozidlem obecně říká, model BMW M2. Základem vozu je BMW M2 Coupé, které prošlo úpravami tak, aby dokonale fungovalo na okruzích MotoGP™ po celém světě.

Vedle BMW M2 Coupé se v roli safety cars představí i BMW M4 Coupé s technologií vstřikování vody a BMW M3 ve verzi sedan. Bezpečnostní komisaři pak na trať vyrážejí v sedanu BMW M5. Posádky záchranných týmů využívají dva vozy BMW X5 M se speciální lékařskou výbavou. V neposlední řadě se na trať představí i dvojice motocyklů BMW S 1000 RR v roli „safety bikes“, neboli zásahových motocyklů.

## M - nejsilnější písmeno na světě

Nemůžete se nabažit adrenalinu, který vám do žil dokáže vehnat jen závodění? Milujete ten požitek z rychlosti a vysokého výkonu? My také! Právě těmito pocity se řídíme, když vytváříme automobily, co vám dokážou rozbušit srdce na dvojnásobnou rychlost. Vozy BMW M mají v genech závodění. Právě jejich prostřednictvím se desítky let závodních zkušeností značky BMW dostávají do běžného provozu. Ve vozích BMW M se technologie vyvinuté na závodních tratích prolínají s moderním designem a špičkovými materiály. Pojďte to vyzkoušet. Uvidíte, proč je písmeno M tím nejsilnějším na světě.

## BMW M MotoGP™ Experience - nahlédněte do zákulisí

Jste připraveni na nejlepší zážitek v životě? Připojte se k rodině značky BMW M přímo u dějiště závodů MotoGP™. Loris Capirossi je jedním z našich expertů, kteří vás, jako hosty MotoGP VIP Village™, provedou zákulisím závodění. Navštívíte s námi vybrané týmy a budete mít šanci promluvit si s jezdci MotoGP™, Moto2™ nebo Moto3™. Čeká vás neskutečná porce adrenalinu přímo na dráze, po které se projedete jako spolujezdec v BMW M Safety Car. A to je jen výčet několika málo věcí, které vám BMW M MotoGP™ Experience nabídne. Buďte si jisti, že na tento závodnický zážitek nezapomenete.

## BMW M Award: motivace s velkým „M“ pro kvalifikaci

Pole position není pro hvězdy MotoGP™ jedinou motivací, proč v kvalifikaci porazit soupeře. Od roku 2003 se nejrychlejšímu jezdci kvalifikací za celou sezónu uděluje cena BMW M Award. Odměna je jasná – úplně nový vůz řady BMW M.



V letošním roce se bude udílet cena BMW M Award již po patnácté a jezdci se mohou těšit na zbrusu nový vůz BMW M4 CS s exklusivním lákem „San Marino Blue Metallic“. Nejnovější přírůstek v řadě BMW M kombinuje unikátně závodní geny s nezbytnými vlastnostmi pro každodenní jízdu.

M Power pod kapotou vychází ze šestiválcového motoru s výkonem 460 koní. Technologické vlastnosti BMW M, odlehčené materiály, inovace jako jsou zadní světla OLED a řada dalších exklusivních prvků, činí z BMW M4 CS skutečně vysoce výkonný sportovní vůz.

Více informací včetně fascinujících fotoreportáží a videí najdete na [www.bmw-m.com](http://www.bmw-m.com). Na stejné stránce můžete sledovat i aktuální stav soutěže BMW M Award.



Zrychlení 0-100 km/h v s: 3,9  
Maximální výkon v kW (k) při otáčkách: 338 (460)/6,250  
Spotřeba v l/100 km, kombinovaná: 8,4  
Kombinované emise CO<sub>2</sub> v g/km: 197



Radost z jízdy

# kalendář | kalender | calendar

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>26 03 17  QAT</p> <p><b>Grand Prix of Qatar</b><br/>Losail International Circuit, Qatar</p>  | <p>09 04 17  ARG</p> <p><b>Gran Premio Motul de la República Argentina</b><br/>Autódromo Termas De Rio Hondo, Argentina</p> | <p>23 04 17  USA</p> <p><b>Red Bull Grand Prix Of The Americas</b><br/>Circuit Of The Americas, Austin, USA</p>  |
| <p>07 05 17  SPA</p> <p><b>Gran Premio Red Bull de España</b><br/>Circuito de Jerez, Spain</p>  | <p>21 05 17  FRA</p> <p><b>HJC Helmeets Grand Prix de France</b><br/>Le Mans, France</p>                                    | <p>04 06 17  ITA</p> <p><b>Gran Premio d'Italia Oakley</b><br/>Autodromo del Mugello, Italy</p>                  |
| <p>11 06 17  SPA</p> <p><b>Gran Premi Monster Energy de Catalunya</b><br/>Circuit de Barcelona-Catalunya, Spain</p>   | <p>25 06 17  NED</p> <p><b>Motul TT Assen</b><br/>TT Circuit Assen, Netherlands</p>   | <p>02 07 17  GER</p> <p><b>GoPro Motorrad Grand Prix Deutschland</b><br/>Sachsenring, Germany</p>                |
| <p>06 08 17  CZE</p> <p><b>Monster Energy Grand Prix České republiky</b><br/>Automotodrom Brno, Czech Republic</p>  | <p>13 08 17  AUT</p> <p><b>NeroGiardini Motorrad Grand Prix von Österreich</b><br/>Red Bull Ring Spielberg, Austria</p>     | <p>27 08 17  GBR</p> <p><b>Octo British Grand Prix</b><br/>Silverstone Circuit, UK</p>                           |
| <p>10 09 17  RSM</p> <p><b>Gran Premio Tribu Mastercard di San Marino e della Riviera di Rimini</b><br/>Misano World Circuit Marco Simoncelli, San Marino</p> | <p>24 09 17  SPA</p> <p><b>Gran Premio Movistar de Aragón</b><br/>MotorLand Aragón, Spain</p>                               | <p>15 10 17  JPN</p> <p><b>Motul Grand Prix of Japan</b><br/>Twin Ring Motegi, Japan</p>                         |
| <p>22 10 17  AUS</p> <p><b>Michelin* Australian Motorcycle Grand Prix</b><br/>Phillip Island, Australia</p>   | <p>29 10 17  MAL</p> <p><b>Shell Malaysia Motorcycle Grand Prix</b><br/>Sepang International Circuit, Malaysia</p>          | <p>12 11 17  SPA</p> <p><b>Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana</b><br/>Circuit Ricardo Tormo, Spain</p> |



Official Logistics Partner

## WORLD'S BEST ROAD WIN THE RIDE OF A LIFETIME

All motorcyclists dream of riding the best stretches of road the world has to offer. Each road is unique with every corner and straight presenting a fresh perspective and evoking a feeling like no other.

You may have ridden it before or yearned for the opportunity. So tell us which you believe is the world's best road to ride on and why, and DHL could be delivering you and your motorbike there for the ride of a lifetime.

Visit: [dhl.com/WorldsBestRoad](http://dhl.com/WorldsBestRoad)  
#DHLWorldsBestRoad  
f DHLMotorsports





ZASTAVTE SE PŘES VÍKEND V  
**MONSTER RIGU**  
A POZDRAVTE SE S **MONSTER JEZDCI**  
A **MONSTER GIRLS**



 **MONSTER**  
ENERGY  
GRAND PRIX  
**ČESKÉ**  
**REPUBLIKY**