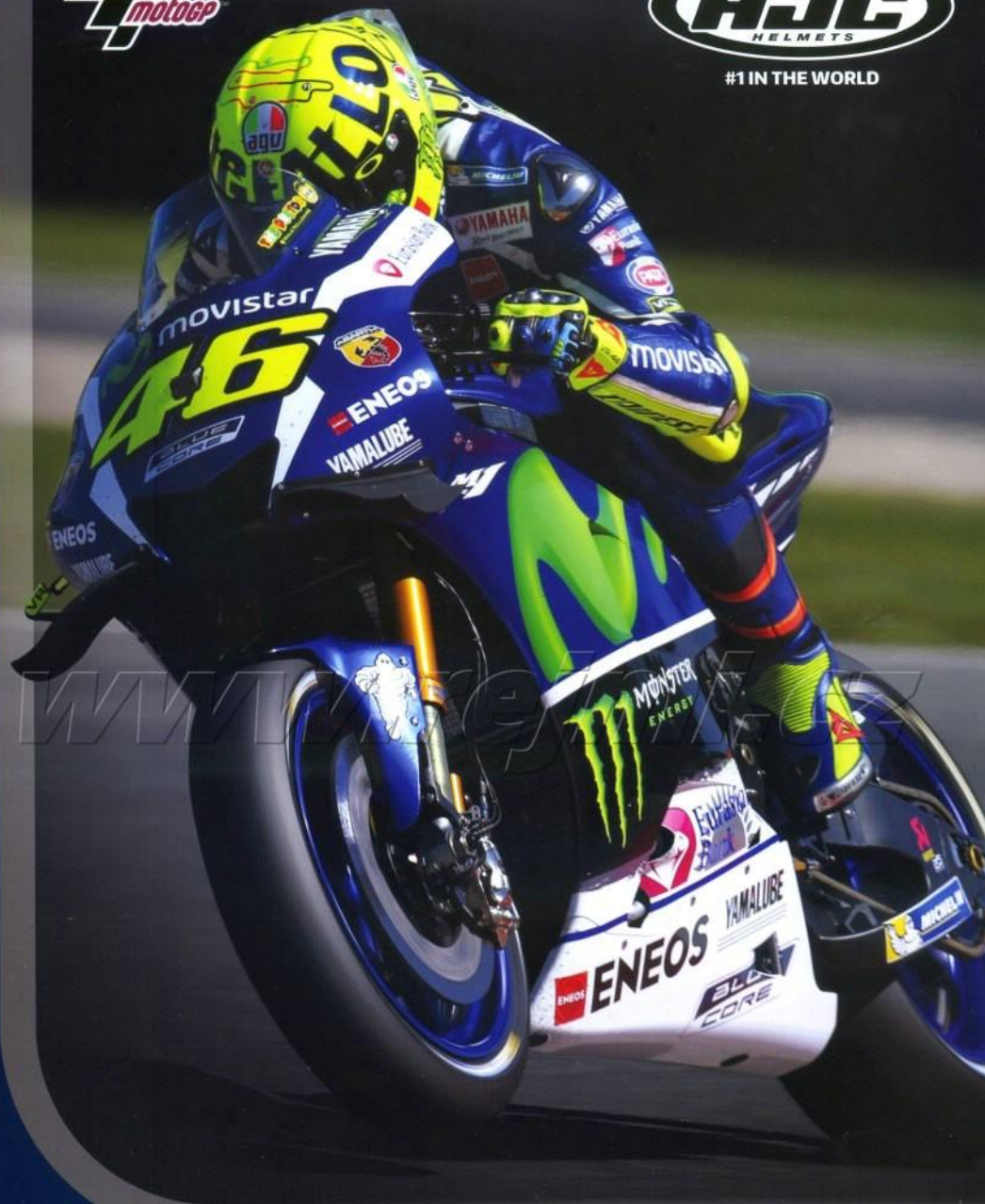


PROGRAMOVÉ NOVINY 10€/300Kč



#1 IN THE WORLD



Texty/texts/text  
Czech+Deutsch+English

HJC HELMETS GRAND PRIX  
ČESKÉ REPUBLIKY  
19-21.08.2016





**T+ TISSOT**  
**THIS IS YOUR TIME**

It's time for  
a new record.

TISSOT T-RACE MotoGP™  
AUTOMATIC LIMITED EDITION 2016.  
IT PORTRAYS THE DEPTH OF TISSOT'S  
LONG-TERM PARTNERSHIP WITH  
MotoGP™. IT HAS THE PRECISION  
OF THE TIMEKEEPER AND  
COUNTERS THAT RESEMBLE  
THE BIKE DASHBOARD, A  
BRAKE-DISK BEZEL, ALL THE WAY  
TO REAR SUSPENSION RODS IN  
THE ATTACHMENT OF  
THE BRACELET TO  
THE CASE.



TISSOT. OFFICIAL  
TIMEKEEPER  
OF MotoGP™







**DHL**  
Official Logistics Partner

**MotoGP™ Championship 2015**  
Countries visited **14**  
Months of competition **9**  
Live spectator audience **2,717,314**  
Races contested **18**  
Average laps per rider **3,354**  
Maximum speed **349.6km/h**  
Greatest lean angle **68°**

As Official Logistics Partner we know:  
Great is in the detail

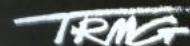
[dhl.com/InMotion](http://dhl.com/InMotion)



#CzechGP

Veranstalter/Promoter  
Spolek pro GP ČR Brno  
Radnická 366/4, 602 00 Brno  
Czech Republic

Published by  
Official Race Programme  
published by TRMG Ltd



1 Forum Place, Hatfield, Herts,  
AL10 0RN [www.trmg.co.uk](http://www.trmg.co.uk)

Publishing Director **Jon Fellows**  
Operations Director **Andrew Stevens**  
Project Director **Bill Smith**  
Advertising Sales Director **Charlie Wise**  
Display Sales Czech Republic  
**Jaromir Havranek, +420547226221**  
Display Sales Germany **HB-Werbung  
und Verlag +49 371561600**  
Head of Production **Charles Dragazis**  
Design & Production **David Colderley**  
Photography **2snap.com / Dorna**  
Printed by **Catchprint.nl**

Whilst every effort is made to ensure the  
accuracy of this publication, the organisers and  
the publishers TRMG cannot accept  
responsibility for any statement or error  
contained herein. ©2016 TRMG Ltd.



All timings by  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853

# OBSAH

## INHALT · CONTENTS

### ROUND 11 BRNO

|    |   |
|----|---|
| 06 | FIM Uvítání Grußwort Welcome  |
| 06 | Uvítání Grußwort Welcomes   |
| 08 | Časový plan Zeitplan Timetable  |
| 10 | Automotodrom Brno mapa okruh Streckenplan Circuit Info  |
| 12 | Startovní Listina MotoGP™ Startliste Entry List   |
| 14 | Klasifikace MotoGP™ Punktestand Standings   |
| 18 | MotoGP™ Rossi chce ukončit Španělskou nadvládu<br>Kann Rossi die Spanier-serie in Brünn beenden?<br>Rossi out to end Spain's Reign in Brno  |
| 22 | Profily jezdců MotoGP™ Fahrerprofile Rider Profiles   |
| 54 | Plán Ducati bojovat o mistrovský titul v MotoGP™ v přesilovce se<br>boloňskému výrobci motocyklů vyplácí<br>Ducatis Achtwunder für die Weltmeisterschaft<br>Ducati eight wonders of the world |
| 60 | Bike Test: Ducati Desmosedici GP14.2  |
| 64 | O okruhu – statistika a zajímavosti Brno Statistiken und Geschichten<br>Circuit Stats and Stories   |
| 66 | Inside Track  |
| 68 | Jakub Kornfeil se těší na brněnskou atmosféru<br>Kornfeil hat in Brünn Grosses Vor Kornfeil Looking for Brno Boost  |
| 72 | Startovní Listina Moto2™ Startliste Entry List  |
| 74 | Klasifikace Moto2™ Punktestand Standings  |
| 76 | Moto2™ Zarco chce navýšit náskok v boji o obhajobu<br>Titelverteidiger Zarco Jagt den Nächsten Sieg<br>Zarco chasing win to boost title defence hopes   |
| 78 | Jezdci třídy Moto2™ Top Piloten Top6  |
| 82 | Startovní Listina Moto3™ Startliste Entry List  |
| 84 | Klasifikace Moto3™ Punktestand Standings  |
| 85 | Moto3™ Binder chce v Brně „odskočit“ soupeřům<br>Gelingt Binder in Brünn der Nächste Schritt zum titel?<br>Binder seeking Brno Boost  |
| 88 | Jezdci třídy Moto3™ Top Piloten Top6  |
| 94 | Red Bull MotoGP Rookies Cup   |
| 98 | Kalendář Kalender Calendar  |



# UVÍTANÍ

Nemám vůbec žádné pochybnosti o tom, že letošní ročník FIM MotoGP™ Mistrovství světa silničních motocyklů je jedním z nejočekávanějších v sedmašedesátileté historii tohoto skvělého sportovního šampionátu. S napětím a očekáváním čekáme na každé další pokračování, které se v průběhu devíti měsíců odehrává v kulisách nádherných a slavných okruhů. Kdo chce být korunován mistrem světa MotoGP™, musí projít extrémně těžkou zkouškou člověka i stroje, která je rozložena do osmnácti závodů ve čtrnácti různých zemích napříč pěti kontinenty.

Historie nám ukazuje, že měřeno těsností výsledků, dramaty, odvahou a dovednostmi jezdců, patří motocyklové závody na naprostou špičku mezi sporty. Právě tyto vlastnosti přitahují k tratím davы zážitkovitých diváků. A nesmím zapomenout ani na celosvětové mnohamilionové publikum, které sleduje napínavé souboje na televizních obrazovkách nebo jiných mediálních zařízeních, které dnes dokáží přenést živý obraz doslova do našich rukou. Díky neuvěřitelnému pokroku v moderních technologiích – na motorce i kolem dráhy – se dnes mohou fanoušci dostat doslova do centra dění.

Úroveň závodů stoupá rok od roku s tím, jak jsou jezdci závodům oddanější a jak kladou stále větší důraz na fyzickou připravenost. K tomu se přidává obrovské úsilí a oddanost týmů, které jezdčům vytvářejí zázemí a pomáhají jim v mantinelech pravidel a regulací získat technickou výhodu.

Úkolem FIM, jako světové organizace zastřešující motocyklový sport, je vyvažovat společně s dalšími partnery tento nekonečný hon za vyšší rychlostí. Na srdci přitom máme především bezpečnost jezdců, kteří víkend co víkend vyjíždějí na závodní okruhy. Naše rozhodnutí jdou také vždy ruku v ruce s úpravami a změnami, které mají zajistit, že finanční stránka závodění vždy kopíruje globální ekonomické podmínky.

Naší největší zodpovědností ale je zajistit, že toto neuvěřitelné závodění a neustálý pokrok v technologiích zůstane v mezích, které definovaly motocyklový sport už v minulém století. Je to fair play, respekt k soupeřům a výjimečná úroveň sportovního chování. To jsou atributy, které obdivují fanoušci i média na celém světě bez ohledu na věk nebo kulturu.

Především chcí ale z celého srdce popřát všem jezdčům MotoGP™, Moto2™ a Moto™ sezonu plnou



Vito Ippolito  
FIM Prezident

sportovních zážitků a především sezonu bezpečnou. A aby celá motocyklová rodina na světě na ně mohla být pyšná. Na závěr bych rád poděkoval jménem celého FIM promotérské organizaci Dorna, týmům, výrobcům, okruhům, dobrovolníkům i činovníkům, zkrátka všem, kteří patří do širší komunity Grand Prix silničních motocyklů. A největší poděkování patří fanouškům. Podpora každého z vás je pro tento šampionát velmi důležitá. Díky ní zůstává jedním z nejrespektovanějších sportů na světě.

# They have a MISSION



Alex Salvini  
ENDURO RIDER

Takahisa  
Fujinami  
TRIAL  
RIDER

Greg Hancock  
SPEEDWAY  
RIDER

Randy de Puniet  
MotoGP TEST RIDER

## You can make it POSSIBLE!



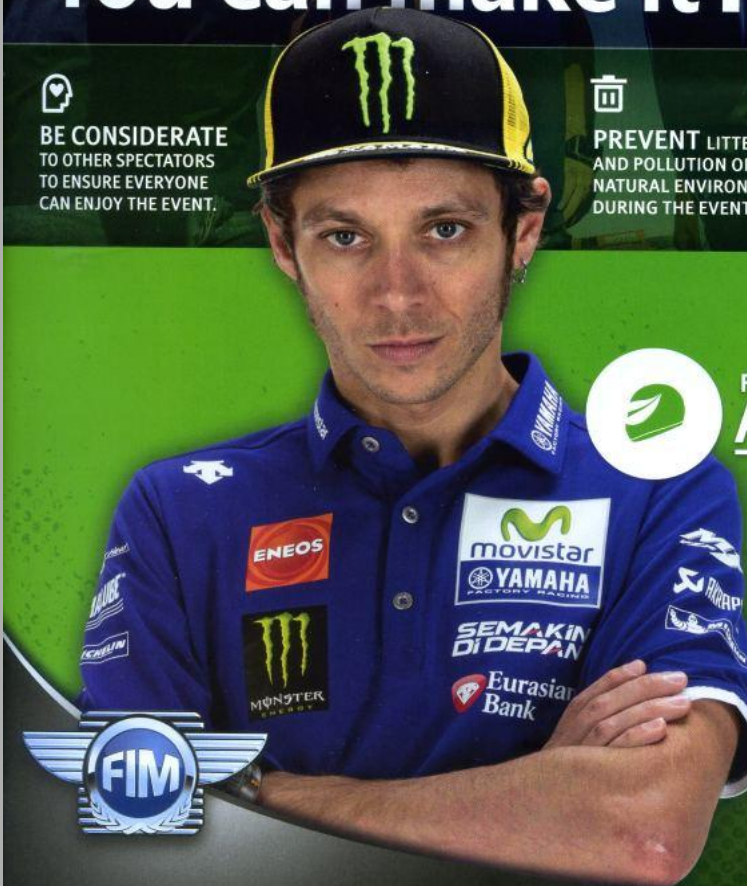
**BE CONSIDERATE**  
TO OTHER SPECTATORS  
TO ENSURE EVERYONE  
CAN ENJOY THE EVENT.



**PREVENT LITTERING**  
AND POLLUTION OF OUR  
NATURAL ENVIRONMENT  
DURING THE EVENT.



**CONSIDER**  
YOUR OWN SAFETY  
AND THAT OF OTHERS  
AT ALL TIMES.



Valentino Rossi  
MotoGP RIDER



FIM ENVIRONMENTAL  
**AMBASSADOR**

THE FIM ENVIRONMENTAL AMBASSADORS are a group of men and women representing different disciplines and different cultures who fully support the FIM's commitment to environmental values. They have lent their voices to the Ride Green campaign and use their high profile as athletes to inspire the sports community to respect the natural environment, act responsibly and practise sustainable sport.

Join the conversation,  
**#FIMridegreen**

RIDE WITH US!

@FIM\_live FIM-LIVE.COM





• Vážené dámy a pánové, milí příznivci motorsportu, konečně tu máme zase srpen a s ním i letošní ročník Velké ceny České republiky silničních motocyklů. V následujících dnech nás budou bavit stateční muži na svých pekelně silných strojkách. Vím, kolik fanoušků se na tento svátek všech motoristů těší, a jsem moc rád, že se nám dáří tuto akci stále pořádat. Těším se, až uvidíme světovou špičku mezi jezdci a budeme svědky jejich vzrůstajících soubojů na samotné hranici lidských možností.

Zatímco si budete vychutnávat vůni benzínu, nezapomeňte navštívit uličky našeho krásného města. Výjimečnosti Brna si všiml už i v USA, o Brně se psalo v prestižních světových časopisech, jako je například New York Times. Krásy zdejší funkcionalistické architektury, ponurá minulost i majestátní přítomnost Špilberku, vzrůstající tajemství brněnského podzemí i symfonický orchestr chutí kvalitního regionálního jídla i vína – to vše najdete v Brně, městě vědy, kultury a sportu.

Dámy a pánové, přeji Vám příjemné zážitky.

**Petr Vokřál**  
**primátor statutárního města Brna**

• Verehrte Damen und Herren, liebe Motorsport-Fans, endlich ist August gekommen, und damit auch wieder der diesjährige Jahrgang des Großen Preises der Tschechischen Republik für Straßenmotorräder. In den nächsten Tagen werden kühne Männer auf ihren höllisch starken Maschinen uns viel Unterhaltung bringen. Ich weiß, wie viele Fans sich auf diese Feiertage freuen, und es freut mich, dass es uns nach wie vor gelingt, dieses Rennen zu veranstalten. Bald werden wir wieder die weltweit besten Spitzenfahrer und ihre Wettkämpfe auf der Grenze der menschlichen Möglichkeiten bei diesen Motorrad-Feiertagen bewundern können.

Vergessen Sie nicht, nachdem Sie den Benzinduft ausreichend genießen, die Straßen unserer schönen Stadt zu besuchen. Nicht nur in den USA hat man die außerordentliche Attraktivität von Brünn gemerkt und in weltweit prestigeträchtigen Zeitschriften wie beispielsweise New York Times erwähnt. Die Schönheit der örtlichen Architektur im Stil des Funktionalismus, die düstere Vergangenheit und majestätische Gegenwart der Burg Špilberk, die aufregenden Geheimnisse der Brünnner Katakomben sowie ein sinfonischer Geschmacksorchester der hochwertigen regionalen Speisen und Weine – das alles ist in Brünn – der Stadt der Wissenschaft, Kultur und Sport – zu finden. Meine Damen und Herren, ich wünsche Ihnen angenehme Erlebnisse.

**Petr Vokřál**  
**Primátor der Statutarstadt Brünn**

• Ladies and gentlemen, and motorsports fans, At last August is here again and with it this year's Czech Republic Motorcycle Grand Prix. In the coming days we will have a chance to be entertained by courageous men on their hellishly strong machines. I know how much fans look forward to this holiday for all motorists, and I am glad that we have been able to continue to hold this event. I look forward to once more seeing the world's best riders and being among those witnessing their exhilarating competitions on the very limits of human possibilities.

While you are taking in the scent of petrol, do not forget to visit the streets of our beautiful city. Brno's uniqueness has been recognised as far afield as the USA, with articles in prestigious publications such as for example the New York Times. In Brno, the city of science, culture and sport, you can find functionalist architecture, bleak periods of history and the majesty of today's Špilberk, the exciting secrets of the city's underground, the symphony orchestra and you can take the opportunity to sample the quality of the region's food and wine. Ladies and gentlemen I wish you a pleasant experience.

**Petr Vokřál**  
**Mayor of Brno**

• Grand Prix České republiky letošním rokem vstupuje do nové éry. Do dalšího půlstoletí své existence dostala do vlnku novou strukturu a zástitu z míst, která by o její prosperitu měla mít největší zájem – města Brna, Jihomoravského kraje a přeneseně i celé České republiky. Za kulisami se udály stovky změn – velkých i naprosto nepatrných. To zásadní ale zůstalo zachováno – stále můžeme počítat s vysokým standardem služeb, garantovanými cenami občerstvení, spoustou atraktivních doplňkových programů, ať už jde o oblíbený Pit & Paddock Walk nebo možnost ubytování v kempu na tribuně A. Zkrátka vše dobré, co tým Automotodromu Brno v posledních letech uvedl v život, na Grand Prix zůstává. A jestliže svěží vítr přivane nové nápady, které se podaří realizovat, tím lépe!

Pokud právě teď sedíte na tribuně, rozhlédněte se kolem sebe. Věřím, že uvidíte tisíce nadšených lidí, kteří se stejně jako vy přišli bavit sledováním sportu, u kterého se tají dech už dlouhá desetiletí. Vy sami a všichni ti lidé kolem vás jste hybnou silou, která drží Brno a Českou republiku na světové mapě motocyklového sportu. Za to vám patří velké poděkování. Nejen ode mě, ale od všech členů týmu Automotodromu Brno, který pro vás letošní Grand Prix stejně jako předchozí ročníky připravil. Vítejte na Masarykově okruhu v Brně!

**Mgr. Ivana Ulmanová**  
**předsedkyně představenstva**  
**Automotodrom Brno, a.s.**

• Für den Grand Prix der Tschechischen Republik beginnt in diesem Jahr eine neue Ära. Für die nächsten fünfzig Jahre wurde ihm eine neue Struktur verliehen und die Schirmherrschaft wurde von den Stellen übernommen, welche das größte Interesse an der weiteren Entwicklung dieser Veranstaltung haben - von der Stadt Brno, der Region Jihomoravský kraj (Südmährische Region) und im übertragenen Sinn auch von der ganzen Tschechische Republik. Hinter den Kulissen sind Hunderte von Änderungen erfolgt - hierbei handelt es sich um große sowie auch um unwesentliche Änderungen. Das Wichtigste ist jedoch erhalten geblieben - Ihnen wird auch weiterhin ein hoher Servicestandard geboten. Dies wird durch die Preise für Erfrischungen sowie durch die vielen Interessanten Zusatz- und Begleitprogramme garantiert - egal, ob es sich nun um den beliebten Pit & Paddock Walk handelt oder um eine Unterkunftsmöglichkeit im Camp an der Tribüne A. Kurz gesagt - alles Positive, was vom Team der Gesellschaft Automotodrom Brno in den letzten Jahren eingeführt wurde, wird es auch weiterhin auf dem Grand Prix geben. Und wenn neue Ideen an uns herangetragen werden, die sich umsetzen lassen - umso besser!

Wenn Sie jetzt gerade auf der Tribüne sitzen, dann sehen Sie sich um. Ich bin überzeugt davon, dass um Sie herum Tausende von begeisterten Fans sitzen, die genauso wie Sie Spaß und Unterhaltung an einem Sport haben möchten,



• Vázení přátelé špičkového motocyklového sportu, Jsem velice rád, že Vás mohu opět po roce pozdravit a přivítat v Jihomoravském kraji a jeho metropoli Brně u příležitosti letošního ročníku Grand Prix České republiky, součásti Mistrovství světa silničních motocyklů.

Před námi je jeden z vrcholů celé sportovní sezony u nás. Těším mne, že se společným úsilím státu, Jihomoravského kraje a města Brna podaří zajistit budoucnost tohoto závodu i pro příští roky. Jsem pyšný na to, že jsme jako první v České republice ukázali, že se umí spojit veřejný sektor, vláda, region i město a dokázali zajistit stabilitu pro pořádání takové velké sportovní akce, která už dávno překročila hranice města a regionu. Propaguje dnes dobré jméno České republiky na celém světě, a to nejen mezi motocyklovými nadšenci.

Vázení přátelé, na Masarykově okruhu se opět po roce rozevzučí buráčení sportovních motocyklů. Je to zvuk známý v celém sportovním světě – zvuk špičkového motocyklového sportu. Jsem rád, že jej zde budeme slyšet každý rok – Brno a silné stroje totiž patří nerozlučně k sobě. Přeji nám všem skvělé a dramatické sportovní zážitky!

**JUDr. Michal Hašek**  
**hejtman Jihomoravského kraje**

• Sehr geehrte Freunde des Spitzen-Motorradsports, ich bin sehr erfreut, dass ich Sie nach einem Jahr erneut im Kreis Südmähren und seiner Metropole Brünn anlässlich der diesjährigen Auflage des Grand Prix der Tschechischen Republik als Teil der Motorrad-Straßenweltmeisterschaft grüßen und willkommen heißen kann.

Vor uns liegt einer der Höhepunkte der gesamten Sportsaison bei uns. Es freut mich, dass es mit den vereinten Anstrengungen des Staates, des Kreises Südmähren und der Stadt Brünn gelungen ist, die Zukunft dieses Rennens auch für die nächsten Jahre zu sichern. Ich bin stolz darauf, dass wir als erste in der Tschechischen Republik gezeigt haben, dass sich der öffentliche Sektor, die

Regierung, die Region und auch die Stadt zusammenschließen können, und wir in der Lage waren, die Stabilität für die Ausrichtung einer solch großen Sportveranstaltung sicherzustellen, die schon längst die Grenzen der Stadt und der Region überschritten hat. Sie wirbt heute für den guten Namen der Tschechischen Republik weltweit, und dies nicht nur unter den Motorradfans.

Sehr geehrte Freunde, nach einem Jahr erklingt auf dem Masaryk-Ring erneut das Donnern der Sportmotorräder. Es ist ein in der gesamten Sportwelt bekanntes Geräusch – das Geräusch des Spitzen-Motorradsports. Ich bin froh, dass wir es hier jedes Jahr hören werden können – Brünn und starke Maschinen gehören nämlich untrennbar zusammen. Ich wünsche Ihnen allen tolle und dramatische Sporterlebnisse.

**Dr. jur. Michal Hašek**  
**Kreishauptmann von Südmähren**

• Dear Friends of First-Class Motorcycling, I am very pleased to be able to greet you and welcome you once again to the South Moravian Region and its capital Brno on the occasion of this year's edition of the Czech Republic Motorcycle Grand Prix, a part of the MotoGP™ series.

We are about to witness one of the top events of the entire sporting season in the Czech Republic. I am happy to say that thanks to the joint efforts of the South Moravian Region and the City of Brno, we have managed to safeguard the future of these races for the years to come. I am very proud that we were the first ones in the Czech Republic to prove that the public sector, the government, the region and the city are able to join forces to secure stability for such a great sporting event that has long ago surpassed the boundaries of our city and our region. Today, it helps promote the good name of the Czech Republic all over the world, not only among motorcycling enthusiasts.

Dear Friends, the Masaryk Circuit will once again roar with racing motorcycles. This roar is known in every part of the sporting world – it is the sound of premier motorcycle racing. I am happy that we will continue hearing it every year as Brno and strong engines are inseparable. I wish you all great and exciting sporting experiences!

**JUDr. Michal Hašek**  
**President of the South Moravian Region**

der sie in seinen Balln gezogen hat und immer wieder für Spannung sorgt. Ihnen selbst und allen Menschen um Sie herum haben wir die Prosperität des Automotorsports in Brno und der Tschechischen Republik im internationalen Maßstab zu verdanken. Dies weiß nicht nur ich zu schätzen, sondern auch das gesamte Team der Gesellschaft Automotodrom Brno, das auch in diesem Jahr bei der Vorbereitung des Grand Prix tatkräftig mitgewirkt hat. Willkommen auf dem Masaryk-Ring in Brno!

**Mag. Ivana Ulmanová**  
**Vorstandsvorsitzende**  
**Automotodrom Brno, a.s.**

• This year the Grand Prix of the Czech Republic is entering a new era. For the next fifty years the event will be bolstered by a new structure and support from those who stand to gain from its prosperity, namely the City of Brno, the South Moravian Region and the Czech Republic as a whole. Hundreds of changes have taken place behind the scenes, some great and some hardly noticeable, but the fundamentals remain the same. You can still count on a high standard of services, guaranteed prices for refreshments, and a full slate of entertaining events and opportunities such as the popular Pit & Paddock Walk or camping at grandstand A. In short, all of the wonderful things that the Automotodrom Brno team has done in recent years will remain part of the Grand Prix. And if a fresh breeze brings some new ideas to the table, all the better!

If you happen to be sitting in the grandstand right now, take a look around. We're sure you will see thousands of enthusiastic spectators who, like yourself, have come to watch a sport that has been mesmerizing crowds for decades. You and all the people around you are the driving force that keeps Brno and the Czech Republic on the world map of motorcycle racing. For that you deserve enormous thanks. Not just from me, but from all the members of the Automotodrom Brno team who, as in the past, have prepared an outstanding Grand Prix for you this year. Welcome to the Brno Circuit!

**Mgr. Ivana Ulmanová**  
**Chair of the Board**  
**Automotodrom Brno, a.s.**

UVÍTANÍ  
WILLKOMMEN  
WELCOME



# ČASOVÝ ZEITPLAN TIMETABLE

## HJC HELMETS GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

### Pátek · Freitag · Friday 19/08/2016

|             |         |                             |   |
|-------------|---------|-----------------------------|---|
| 09:00-09:40 | 40 min. | Moto3™                      | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 1 |
| 09:55-10:40 | 45 min. | MotoGP™                     | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 1 |
| 10:55-11:40 | 45 min. | Moto2™                      | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 1 |
| 11:55-12:25 | 30 min. | Red Bull MotoGP Rookies Cup | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 1 |
| 13:10-13:50 | 40 min. | Moto3™                      | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 2 |
| 14:05-14:50 | 45 min. | MotoGP™                     | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 2 |
| 15:05-15:50 | 45 min. | Moto2™                      | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 2 |
| 16:05-16:35 | 30 min. | Red Bull MotoGP Rookies Cup | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 2 |
| 17:50-18:15 | 25 min. | Red Bull MotoGP Rookies Cup | Kvalifikace · Qualifying                          |

### Sobota · Samstag · Saturday 20/08/2016

|             |         |                             |   |
|-------------|---------|-----------------------------|---|
| 09:00-09:40 | 40 min. | Moto3™                      | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 3 |
| 09:55-10:40 | 45 min. | MotoGP™                     | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 3 |
| 10:55-11:40 | 45 min. | Moto2™                      | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 3 |
| 11:50-12:25 |         |                             | MotoGP VIP Village™ Pit Lane Walk                 |
| 12:35-13:15 | 40 min. | Moto3™                      | Kvalifikace · Qualifying                          |
| 13:30-14:00 | 30 min. | MotoGP™                     | Volný trénink · Freies Training · Free Practice 4 |
| 14:10-14:25 | 15 min. | MotoGP™                     | Kvalifikace · Qualifying 1                        |
| 14:35-14:50 | 15 min. | MotoGP™                     | Kvalifikace · Qualifying 2                        |
| 15:05-15:50 | 45 min. | Moto2™                      | Kvalifikace · Qualifying                          |
| 16:30       |         | Red Bull MotoGP Rookies Cup | Závod · Rennen · Race 1 (14 kol · runden · laps)  |

### Neděle · Sonntag · Sunday 21/08/2016

|             |         |                             |  |
|-------------|---------|-----------------------------|--|
| 08:40-09:00 | 20 min. | Moto3™                      | Warm Up  |
| 09:10-09:30 | 20 min. | Moto2™                      | Warm Up  |
| 09:40-10:00 | 20 min. | MotoGP™                     | Warm Up  |
| 10:05-10:25 |         |                             | Přehlídka Policie ČR, jízda dětí na minibike · Police Bike Exhibition, Kids Parade |
| 10:05-10:35 |         |                             | MotoGP VIP Village™ Pit Lane Walk  |
| 11:00       |         | Moto3™                      | Závod · Rennen · Race (19 kol · runden · laps)                                     |
| 12:30       |         | Moto2™                      | Závod · Rennen · Race (20 kol · runden · laps)                                     |
| 13:25-13:35 |         |                             | Přelet stíhacích letounů Gripen · Gripen Jet Fighters Aerial Display               |
| 14:00       |         | MotoGP™                     | Závod · Rennen · Race (22 kol · runden · laps)                                     |
| 15:30       |         | Red Bull MotoGP Rookies Cup | Závod · Rennen · Race 2 (14 kol · runden · laps)                                   |

# VÍTEJTE!

## WILLKOMMEN! · WELCOME!

• **Jedinečný okruh**, jedinečný závod. To je Grand Prix České republiky na Masarykově okruhu. Padesátiletá tradice i neobvyklé prostředí závodního okruhu ukrytého v lesích láká každý rok desítky tisíc fanoušků. Díky nim je Brno dlouhodobě nejnavštěvovanějším závodem v celém kalendáři MotoGP™.

• **Současná** moderní trať byla otevřena až v roce 1987, dříve se závodilo na přírodním okruhu, který vedl po silnicích na okraji města Brna. Jeho pozůstatky najdete v ulicích města dodnes. Projížďka po nich může být zajímavým zpestřením podvečerů, které v Brně na Grand Prix strávíte. Ale i když se rozhodnete hodit po skončení závodního programu motorky za hlavu, v největším moravském městě se určitě nudit nebudete.

• **Večer** pak ožívají ulice města, bohaté na originální sochy a pouliční muzikanty. Genia loci zde utvářejí mladí, kreativní lidé, kteří zde provozují kavárny, organizují festivaly a aktivně se zapojují do veřejného života. Možnosti, které město nabízí, si už všimli i v zahraničí – Brno bylo oceněno jako skvělé turistické místo například prestižním britským deníkem Guardian.

A nemusíte zůstat jen v Brně. V jeho bezprostředním okolí najdete například Moravský kras s krasovými jeskyněmi, propasti Macochou a podzemní řeku Punkvou. Na dohled od Brna jsou také pavlovské vrchy či slavkovské bojiště, místo bitvy tří císařů. Na jižní Moravě se nachází více než 90 procent tuzemských vinic, které dávají hrozny pro znamenitá vína.

Přejeme Vám příjemný pobyt!

• **Eine einmalige Rennstrecke**, ein einmaliges Rennen. Das ist der Grand Prix der Tschechischen Republik auf dem Masaryk-Ring. Seine fünfzigjährige Tradition und das attraktive Milieu in tiefen Wäldern locken jedes Jahr tausende Fans an. Dank ihnen ist Brunn seit Langem das meistbesuchte Rennen in dem gesamten MotoGP™-Kalender.

• **Die heutige** moderne Rennstrecke wurde erst 1987 eröffnet, frühere Wettrennen wurden auf einem natürlichen Straßenring am Rande der Stadt ausgetragen. Seine Reste können sie in den Straßen Brünns bis heute finden. Eine solche Fahrt kann zur Abwechslung an den Abenden diesen, die Sie in Brunn während des Grand Prix verbringen.

• **Am Abend** werden die Straßen der Stadt lebhaft, reich an originellen Skulpturen und Straßenmusikern. Der Genius Loci wird hier von jungen, kreativen Menschen gestaltet, die hier Cafés betreiben, Festivals veranstalten und sich am öffentlichen Leben aktiv beteiligen. Die Möglichkeiten, welche die Stadt anbietet, hat man bereits auch im Ausland gemerkt – Brunn wurde beispielsweise in der britischen prestigeträchtigen Tageszeitung „The Guardian“ als hervorragendes Reiseziel bezeichnet.

Und Sie müssen sich nicht nur in Brunn aufhalten. In seiner unmittelbaren Umgebung finden Sie beispielsweise den Mährischen Karst in Sichtnähe von Brunn erstrecken sich auch das Pálava-Gebirge oder der Schlachtfeld von Austerlitz (Slavkov), wo die Dreikaiserschlacht stattfand. In Südmähren befinden sich über 90 Prozent der inländischen Weingärten.

Genießen Sie Ihren Aufenthalt!

• **A unique circuit**, a unique race. This is the Grand Prix of the Czech Republic at the Masaryk Circuit. A fifty-year tradition and unusual settings of the racing circuit hidden in the woods attract tens of thousands of fans each year. Thanks to them, Brno has been for a long time the most visited race on the MotoGP™ calendar.

• **The current** state-of-the-art track was opened in 1987; previously the races had run on a natural circuit leading along the roads on the outskirts of Brno. Its remains can be found in the city streets up to these days. A joyride on them can be an interesting amusement during the evenings that you spend in Brno at the Grand Prix. But even if you decide to leave motorbikes behind after the racing programme, you will certainly not be bored in the largest Moravian city.

• **In the evening**, city streets wake up, rich in original sculptures and street musicians. The genius loci is shaped by young, creative people who run cafés, organize festivals and actively participate in public life. The opportunities offered by the city have already been noticed abroad – Brno has been recognized as a great tourist spot, for example, by The Guardian, a prestigious British daily newspaper.

And you do not need to stay only in Brno. In its immediate surroundings you will find, for example, the Moravian Karst with karst caves, the Macocha abyss and the underground river Punkva. Within sight from Brno, there are also the Pavlov Hills or the Austerlitz battlefield – the site of the Battle of Three Emperors. Southern Moravia is home to more than 90 percent of the Czech Republic's vineyards.

So enjoy your stay!



# BRNO CIRCUIT - AUTOMOTODROM BRNO



[www.brno-circuit.com](http://www.brno-circuit.com)

OTEVŘENÉ TRIBUNY, VELKOPLOŠNÉ OBRAZOVKY, PARKOVACÍ PLOCHY A DALŠÍ SLUŽBY SE U JEDNOTLIVÝCH PODNIKŮ GRANDSTANDS, BANKED AREAS, TV SCREENS, PARKING AREAS AND OTHER SERVICES MAY VARY FOR EACH EVENT DIE OFFENEN TRIBÜNEN, GROSSFLÄCHEBILDSCHIRMEN, PARKPLÄTZE UND WEITERE DIENSTE - NACH KONKRETES



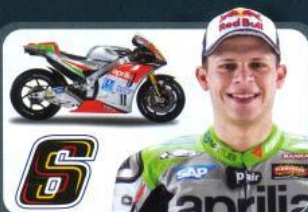


# STARTOVNÍ LISTINA STARTLISTE ENTRYLIST



**ANDREA DOVIZIOSO**

TYM-TEAM **DUCATI TEAM**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



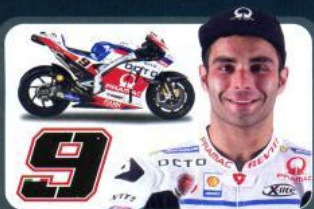
**STEFAN BRADL**

TYM-TEAM **APRILIA RACING TEAM GRESINI**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **APRILIA**



**HECTOR BARBERA**

TYM-TEAM **AVINTIA RACING**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



**DANILO PETRUCCI**

TYM-TEAM **OCTO PRAMAC YAKHNICH**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



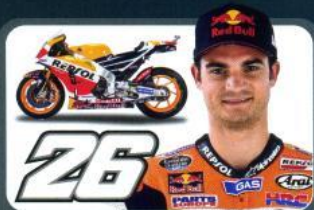
**ALVARO BAUTISTA**

TYM-TEAM **APRILIA RACING TEAM GRESINI**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **APRILIA**



**MAVERICK VINALES**

TYM-TEAM **TEAM SUZUKI ECSTAR**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **SUZUKI**



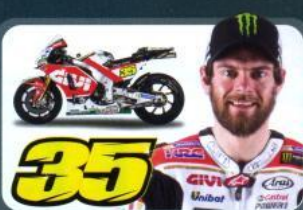
**DANI PEDROSA**

TYM-TEAM **REPSOL HONDA TEAM**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **HONDA**



**ANDREA IANNONE**

TYM-TEAM **DUCATI TEAM**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



**CAL CRUTCHLOW**

TYM-TEAM **LCR HONDA**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **HONDA**



**BRADLEY SMITH**

TYM-TEAM **MONSTER YAMAHA TECH3**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **YAMAHA**



**ALEX ESPARGARO**

TYM-TEAM **TEAM SUZUKI ECSTAR**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **SUZUKI**



**JACK MILLER**

TYM-TEAM **EG 0,0 MARC VDS**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **HONDA**



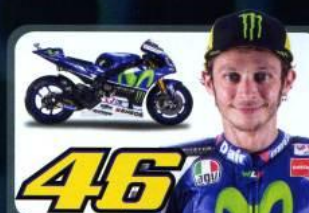
**POL ESPARGARO**

TYM-TEAM **MONSTER YAMAHA TECH3**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **YAMAHA**



**SCOTT REDDING**

TYM-TEAM **OCTO PRAMAC YAKHNICH**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



**VALENTINO ROSSI**

TYM-TEAM **MOVISTAR YAMAHA MotoGP**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **YAMAHA**



**EUGENE LAVERTY**

TYM-TEAM **PULL&BEAR ASPAR TEAM**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



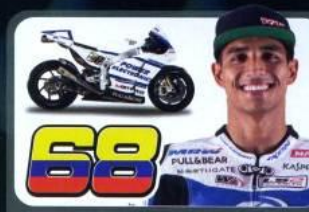
**MICHELE PIRRO**

TYM-TEAM **DUCATI TEAM**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



**TITO RABAT**

TYM-TEAM **EG 0,0 MARC VDS**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **HONDA**



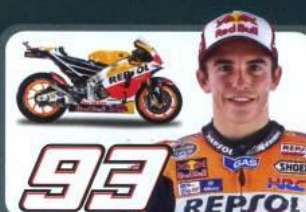
**YONNY HERNANDEZ**

TYM-TEAM **PULL&BEAR ASPAR TEAM**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



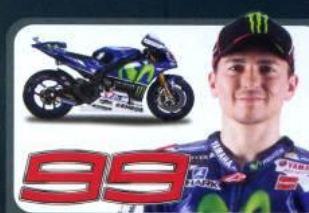
**LORIS BAZ**

TYM-TEAM **AVINTIA RACING**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **DUCATI**



**MARC MARQUEZ**

TYM-TEAM **REPSOL HONDA TEAM**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **HONDA**



**JORGE LORENZO**

TYM-TEAM **MOVISTAR YAMAHA MotoGP**  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE **YAMAHA**

\* = INDEPENDENT TEAM RIDER





# KLASIFIKACE

## PUNKTESTAND CLASSIFICATION

### RIDER

| #  | Rider | Nat.             | Tým | Motocykl                    | Celkový |     |
|----|-------|------------------|-----|-----------------------------|---------|-----|
| 1  | 93    | Marc Marquez     | SPA | Repsol Honda Team           | Honda   | 181 |
| 2  | 99    | Jorge Lorenzo    | SPA | Movistar Yamaha MotoGP      | Yamaha  | 138 |
| 3  | 46    | Valentino Rossi  | ITA | Movistar Yamaha MotoGP      | Yamaha  | 124 |
| 4  | 26    | Dani Pedrosa     | SPA | Repsol Honda Team           | Honda   | 105 |
| 5  | 25    | Maverick Viñales | SPA | Team Suzuki Ecstar          | Suzuki  | 93  |
| 6  | 29    | Andrea Iannone   | ITA | Ducati Team                 | Ducati  | 88  |
| 7  | 4     | Andrea Dovizioso | ITA | Ducati Team                 | Ducati  | 79  |
| 8  | 44    | Pol Espargaro    | SPA | Monster Yamaha Tech3        | Yamaha  | 78  |
| 9  | 8     | Hector Barbera   | SPA | Avintia Racing              | Ducati  | 65  |
| 10 | 45    | Scott Redding    | GBR | Octo Pramac Yakhnich        | Ducati  | 53  |
| 11 | 50    | Eugene Laverty   | IRL | PULL&BEAR Aspar Team        | Ducati  | 53  |
| 12 | 41    | Aleix Espargaro  | SPA | Team Suzuki Ecstar          | Suzuki  | 51  |
| 13 | 43    | Jack Miller      | AUS | EG 0,0 Marc VDS             | Honda   | 42  |
| 14 | 38    | Bradley Smith    | GBR | Monster Yamaha Tech3        | Yamaha  | 42  |
| 15 | 35    | Cal Crutchlow    | GBR | LCR Honda                   | Honda   | 41  |
| 16 | 6     | Stefan Bradl     | GER | Aprilia Racing Team Gresini | Aprilia | 37  |
| 17 | 19    | Alvaro Bautista  | SPA | Aprilia Racing Team Gresini | Aprilia | 35  |
| 18 | 9     | Daniilo Petrucci | ITA | Octo Pramac Yakhnich        | Ducati  | 29  |
| 19 | 51    | Michele Pirro    | ITA | Octo Pramac Yakhnich        | Ducati  | 23  |
| 20 | 53    | Tito Rabat       | SPA | EG 0,0 Marc VDS             | Honda   | 20  |

### TÝMTEAM

QAT ARG USA JER FRA ITA CAT NED GER AUT CZE GBR RSM ARA JPN AUS MAL VAL

| Tým                         | QAT | ARG | USA | JER | FRA | ITA | CAT | NED | GER | AUT | CZE | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Celkový |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| Repsol Honda Team           | 27  | 41  | 25  | 29  | 16  | 33  | 36  | 24  | 35  | 20  |     |     |     |     |     |     |     |     | 286     |
| Movistar Yamaha MotoGP      | 38  | 20  | 20  | 45  | 45  | 25  | 25  | 6   | 9   | 29  |     |     |     |     |     |     |     |     | 262     |
| Ducati Team                 | 20  | 3   | 16  | 9   | -   | 27  | 9   | 11  | 27  | 45  |     |     |     |     |     |     |     |     | 167     |
| Team Suzuki Ecstar          | 15  | 5   | 24  | 21  | 26  | 17  | 13  | 7   | 6   | 10  |     |     |     |     |     |     |     |     | 144     |
| Monster Yamaha Tech3        | 17  | 18  | 9   | 12  | 11  | 10  | 11  | 16  | 3   | 13  |     |     |     |     |     |     |     |     | 120     |
| Octo Pramac Yakhnich        | 6   | 4   | 18  | -   | 9   | 8   | 7   | 16  | 13  | 13  |     |     |     |     |     |     |     |     | 94      |
| Avintia Racing              | 7   | 11  | 8   | 9   | 12  | 4   | 6   | 10  | 7   | 3   |     |     |     |     |     |     |     |     | 77      |
| Aprilia Racing Team Gresini | 3   | 15  | 11  | 2   | 13  | 2   | 12  | 8   | 6   | -   |     |     |     |     |     |     |     |     | 72      |
| EG 0,0 Marc VDS             | 3   | 7   | 3   | -   | -   | -   | 8   | 30  | 9   | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     | 62      |
| PULL&BEAR Aspar Team        | 4   | 13  | 6   | 8   | 5   | 3   | 3   | 9   | 5   | -   |     |     |     |     |     |     |     |     | 56      |
| LCR Honda                   | -   | -   | -   | 5   | -   | 5   | 10  | -   | 20  | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 41      |

### CONSTRUCTOR

QAT ARG USA JER FRA ITA CAT NED GER AUT CZE GBR RSM ARA JPN AUS MAL VAL

| Team    | QAT | ARG | USA | JER | FRA | ITA | CAT | NED | GER | AUT | CZE | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Celkový |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| Yamaha  | 25  | 20  | 20  | 25  | 25  | 25  | 25  | 13  | 8   | 16  |     |     |     |     |     |     |     |     | 202     |
| Honda   | 16  | 25  | 25  | 16  | 13  | 20  | 20  | 25  | 25  | 11  |     |     |     |     |     |     |     |     | 196     |
| Ducati  | 20  | 13  | 16  | 9   | 9   | 16  | 9   | 16  | 16  | 25  |     |     |     |     |     |     |     |     | 149     |
| Suzuki  | 10  | 5   | 13  | 11  | 16  | 10  | 13  | 7   | 4   | 10  |     |     |     |     |     |     |     |     | 99      |
| Aprilia | 3   | 9   | 6   | 2   | 7   | 2   | 8   | 8   | 6   | -   |     |     |     |     |     |     |     |     | 51      |



## ROSSI CHCE UKONČIT ŠPANĚLSKOU NADVLÁDU

Zlomit španělskou nadvládu. Tak zní letošní předsevzetí Valentino Rossi před brněnským závodním víkendem MotoGP™. Vítězství na brněnské dráze by jej navíc popostrčilo k vysněnému cíli – zvednout na konci sezony nad hlavu pohár pro mistra světa. Od posledního Rossi vítězství v roce 2009 si ovace brněnského publika vychutnal jen jediný jezdec, který nepochází ze Španělska – Australan Casey Stoner.

Mezitím si dvě vítězství připsali Jorge Lorenzo (Movistar Yamaha MotoGP) a Dani Pedrosa (Repsol Honda Team), Marc Marquez v Brně vyhrál v královské kubatuře poprvé a prozatím naposledy v roce 2013.

Rossi by celkově šesté vítězství z Brna v královské kubatuře pomohlo zapomenout na nevydařený konec jarní závodní šňůry. Z Assenu a Sachsenringu si přivezl dohromady

jen osm bodů. Naopak Marc Marquez před letní pauzou pořádně poskočil vstříc svému třetímu titulu v MotoGP™. A pokud by vyhrál v Brně, naděje jezdce týmu Repsol Honda Team pořádně vzrostou.

Naopak Lorenzo moc dobře ví, jak důležité by pro něj bylo zopakovat loňské vítězství nad Marquez, pokud chce své působení na Yamaze zakončit titulem.

Pokud by i v Brně zapršelo, bude potřeba počítat i s Jack Miller (Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS), který se stal po vítězství ve zmoklém závodě v Assenu prvním netovárním jezdce od roku 2006, který vyhrál závod MotoGP™. A na mokru v posledních závodech excelovala i Ducati. Andrea Dovizioso (Ducati Team) se rval o vítězství v Assenu i na Sachsenringu a blízko podiu byl i Scott Redding (Octo Pramac Yakhnich).



## KANN ROSSI DIE SPANIER-SERIE IN BRÜNN BEENDEN?



Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) ist auf der Jagd nach seinem zehnten Weltmeister-Titel in der Motorrad-WM. In Brunn will er daher dieses Jahr die langjährige spanische Dominanz in der MotoGP™-Klasse zu durchbrechen.

Seit Rossi 2009 zuletzt in der Tschechischen Republik gewonnen hat, war der Australier Casey Stoner der einzige Nicht-Spanier, der hier gewonnen hat.

Jorge Lorenzo (Movistar Yamaha MotoGP) und Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) haben jeweils zwei Brunn-Siege auf dem Konto, Marc Marquez konnte hier nur 2013 ganz oben auf dem Podest stehen.

Rossi braucht jetzt unbedingt seinen sechsten Königsklasse-Sieg von Brunn, um zurückzuschlagen. Aus den letzten beiden Rennen vor der Sommerpause, in Assen und am Sachsenring, nahm der Doktor nur acht Punkte mit.

Sollte aber der Sieger Marquez heißen, dann wird der Repsol Honda Team Pilot noch größere Hoffnungen auf seinen dritten MotoGP™ Titel haben. Mit fast zwei Siegen Vorsprung in der Punktetabelle war er in die Sommerpause gegangen.

Im Vorjahr dominierte Lorenzo das Geschehen in Brunn, er gewann souverän vor Marquez. Das wird er 2016 wiederholen

müssen, wenn er seine neunjährige Yamaha-Karriere in der MotoGP™ als Weltmeister beenden will.

Wenn es regnet, dann muss man Jack Miller (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS) auf der Rechnung haben. Mit seinem Sieg bei der Dutch TT in Assen wurde der Australier zum ersten Satelliten-Piloten seit 2006, der einen Lauf zur MotoGP™ Weltmeisterschaft gewinnen konnte.

Aber auch Ducati muss man dann auf dem Zettel haben: Andrea Dovizioso (Ducati Team) kämpfte in Assen und am Sachsenring genauso um den Sieg, wie Markenkollege Scott Redding (Octo Pramac Yakhnich).



carbonin

CARBON FIBRE COMPONENTS SPECIALISTS

Find us on  Carbonin

[www.carbonin.com](http://www.carbonin.com)



# ROSSI OUT TO END SPAIN'S REIGN IN BRNO

Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) will try to break Spanish dominance of the Brno MotoGP™ round this weekend to galvanise his hopes of lifting a 10th World Championship title in 2016.

Australian Casey Stoner is the only non-Spaniard to win in the Czech Republic since Rossi's last triumph in Brno back in 2009.

Jorge Lorenzo (Movistar Yamaha MotoGP) and Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) have won twice each, while Marc Marquez took his one and only premier class victory at Brno in 2013.

Rossi desperately needs to win for the sixth

time in the premier class in Brno to bounce back from a tough time prior to the summer break when he scored just eight points in Assen and Sachsenring.

But if Marquez takes the win it gives the Repsol Honda Team rider's hopes of winning a third MotoGP™ title a massive boost after he went into the summer break in a commanding position at the top of the rankings.

Lorenzo knows how important it will be for him to try and replicate his dominant win over Marquez in Brno a year ago to bolster his chances of ending his nine-year career with

Yamaha as the World Champion.

If rain intervenes in Brno then expect a strong challenge from the likes of Jack Miller (Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS), who became the first Independent Team rider to win since 2006 when he won a rain-hit Dutch TT at Assen.

Ducati has also excelled recently in wet weather, with Andrea Dovizioso (Ducati Team) fighting for the win in Assen and Sachsenring and Scott Redding (Octo Pramac Yakhnich) a serious podium threat in those races too.



## Náš vítěz je Jakub Kornfeil



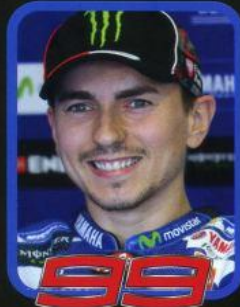
WWW.JAKUBKORNFEIL.COM



# JORGE LORENZO

## MOVISTAR YAMAHA MotoGP

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
PALMA DE MALLORCA  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
04/05/1987  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
YAMAHA YZR-M1



|   | 125cc  | 250cc  | MotoGP™    |
|---|--------|--------|------------|
| Počet startů v GP Starts                          | 46     | 48     | 147        |
| Vítězství (celkem) Siege                          | 4      | 17     | 43         |
| Pole Position Poles                               | 3      | 23     | 37         |
| Pódiová umístění Podeste                          | 9      | 29     | 102        |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 3      | 4      | 27         |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 1          |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 1          |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | 06, 07 | 10, 12, 15 |
| První GP Erster GP                                | SPA 02 | SPA 05 | QAT 08     |
| První vítězství Erster Sieg                       | RIO 03 | SPA 06 | POR 08     |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | QAT 04 | AUS 07 | ITA 16     |

Trojnásobný mistr světa MotoGP™ Lorenzo je pověstný svými vyrovnanými výsledky po celou kariéru. Pro hodně lidí tak bude hlavním adeptem na titul i v roce 2016. První tři závody loňské sezony si sice musel podium odepřít, pak ale přišla nejlepší „šňůra“ jeho kariéry a po čtyřech vítězstvích byl z Lorenza rázem největší soupeř týmového partáka z Movistar Yamaha MotoGP Valentino Rossi. Pátý titul v kariéře si Lorenzo zajistil až ve Valencii v dramatickém finále proti Rossimu.

Cestu za obhajobou titulu zahájil Lorenzo už potřetí v kariéře vítězstvím v Kataru. Po závodě v Le Mans, kde zvítězil podruhé v sezoně a popáté z devíti svých startů, se Lorenzo vyhoupl do čela průběžného hodnocení šampionátu. O vedení ale přišel v Barceloně, kde jej doslova sestřelil Andrea Iannone, se kterým bojoval o umístění v nejlepší šestce.

Lorenzo ist dreifacher MotoGP™ Weltmeister und hat in seiner Königsklasse-Karriere immer mit seiner Konstanz überzeugt. Auch 2016 gehört der amtierende Weltmeister zu den Top-Favoriten auf den Titel. Letztes Jahr stand er in den ersten drei Rennen nicht auf dem Podest, dann aber schob er eine Serie von vier Siegen in Folge nach, was ihm zum ersten Mal in seiner Karriere gelang. Damit wurde er zum ärgsten Kontrahenten seines Movistar Yamaha MotoGP Teamkollegen Valentino Rossi. Lorenzo holte nach dem Showdown gegen Rossi in Valencia seinen fünften WM-Titel. Dieses Jahr feierte er beim Saisonauftakt in Katar seinen dritten Sieg auf jener Strecke und brachte damit das Projekt Titelverteidigung gleich gescheit zum Laufen. Seinen zweiten Saisonsieg holte er in Le Mans, dort übernahm er die WM-Führung. Diese wurde er erst in Barcelona wieder los, als er von Andrea Iannone vom Motorrad geholt wurde und stürzte.

A triple MotoGP™ World Champion, Lorenzo's consistency over his career in the premier class is astounding, and this means he goes into 2016 as many people's favourite to triumph again. Last season started with no podium finish in the first three races for Lorenzo, but he then went on a career-best four race winning streak to emerge as the closest challenger to Movistar Yamaha MotoGP teammate Valentino Rossi. Lorenzo claimed his fifth career World Championship in a dramatic final round showdown with Rossi in Valencia. Lorenzo got the defence of his title off to a dream start in Qatar when he won the opening round for the third time in his MotoGP™ career. Lorenzo's second win of the season and his fifth in nine MotoGP™ races at the legendary Le Mans track put him on top of the World Championship standings. He lost the lead in the standings though in Barcelona after being taken out by Andrea Iannone while he was running in the top six.







# VALENTINO ROSSI

## MOVISTAR YAMAHA MotoGP

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
URBINO  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
16/02/1979  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
YAMAHA YZR-M1



vyšvihl rovnou na nejvyšší stupínek, v Le Mans byl druhý. Z boje o vítězství v Mugellu jej odstavila závada motoru, v Barceloně si po napínavém souboji s Marcem Marquezem pro změnu připsal 114. vítězství v královské kubatuře, na které však navázal opět neúspěchem – v Assenu po pádu z prvního místa potřeji v sezoně závod nedokončil.

Valentino Rossi, die Legende aus Italien, war 2015 nahe an seinem 10. Weltmeister-Titel dran, nachdem er vier Rennen gewann und elf weitere Male auf dem Podest stand. Er wurde zum ersten Fahrer in der Geschichte, der 200 Siege im Grand Prix Sport feiern konnte, als er in Jerez gewann. Er führte die Weltmeisterschaft bis zum letzten Saisonrennen an, verlor den Titel dann aber um fünf Punkte an seinen Movistar Yamaha MotoGP Teamkollegen Jorge Lorenzo. Das Ende der Saison 2015 ist nach wie vor umstritten. 2016 markiert die 21. Saison Rossis in der Motorrad-Weltmeisterschaft. Trotzdem will er einen weiteren Titel anpeilen, seine letzte Weltmeisterschaft liegt bis ins Jahr 2009 zurück. Die Saison 2016 ist mit gemischten Gefühlen gestartet: Rossi stand in Argentinien auf dem Podest, stürzte dann aber in Austin zum ersten Mal nach 25 Rennen. Rossi schlug in Jerez mit einem starken Sieg zurück und wurde in Le Mans Zweiter. In Mugello kämpfte er um den Sieg, als ihm der Motor den Dienst quittierte und er aufgeben musste. In Barcelona holte er den 114. Königsklasse-Sieg seiner Karriere, nachdem er sich hart mit Marc Marquez bekriegen musste. In Assen aber holte er den dritten Nuller des Jahres, als er in Führung liegend stürzte.

The Italian legend came close to clinching a sensational 10th world title in 2015 after a stellar season saw him win four races and take 11 other podiums. He became the first rider in history to reach the 200 victories milestone in Jerez and led the World Championship right down to the last race, only to lose out to Movistar Yamaha teammate Jorge Lorenzo by just five-points after a controversial conclusion to 2015. Rossi's starts his 21st season in 2016 fully motivated to add to his last world title won back 2009 for Yamaha. It has been a mixed start to 2016 for Rossi, who finished on the podium in Argentina before crashing out for the first time in 25 races in Austin. Rossi bounced back superbly to win in Jerez before taking second in Le Mans. He was battling for the lead in Mugello when an engine problem forced him to retire. He scored a 114th career victory with a stunning win over Marc Marquez in Barcelona but suffered a third non-finish of the season with a crash out of the lead in Assen.

|   | 125cc  | 250cc  | MotoGP™                      |
|---|--------|--------|------------------------------|
| Počet startů v GP Starts                          | 30     | 30     | 279                          |
| Vítězství (celkem) Siege                          | 12     | 14     | 88                           |
| Pole Position Poles                               | 5      | 5      | 53                           |
| Pódiové umístění Podeste                          | 15     | 21     | 179                          |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 9      | 11     | 75                           |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 1                            |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 1                            |
| Tituly MS WM Titel                                | 1996   | 1998   | 01, 02, 03, 04<br>05, 08, 09 |
| První GP Erster GP                                | MAL 96 | JPN 98 | RSA 00                       |
| První vítězství Erster Sieg                       | CZE 96 | NED 98 | GBR 00                       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | INA 97 | RIO 99 | CAT 16                       |

Italská legenda byla loni jen krůček od zisku historického desátého titulu. Čtyři závody Rossi vyhrál, v jedenácti dalších byl na stupních vítězů. Po vítězství v Jerezu se stal prvním jezdcem v historii, který vyhrál 200 závodů. Až do posledního závodu sezony vedl celkové hodnocení šampionátu, o titul jej rozdíllem pouhých pěti bodů připravil týmový kolega Jorge Lorenzo. Svoji jedenadvacátou sezónou odstartoval Rossi s jasnou motivací – přidat další titul k tomu poslednímu, který pro Yamaha získal v roce 2009. Začátek sezony byl pro Rossi jako na houpačce. V Argentině skončil na podiu, v Austinu ale poprvé za 25 závodů spadl. V Jerezu se

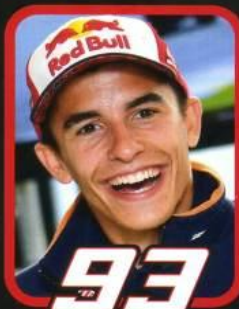
Statistiky platné k datu konání Velké ceny Rakouska. Daten sind korrekt zum Zeitpunkt des österreichischen GP. Stats correct going into Austrian GP.



# MARCO MARQUEZ

## REPSOL HONDA TEAM

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
CERVERA  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
17/02/1993  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
HONDA RC213V



|   | 125cc  | 250cc  | MotoGP™    |
|---|--------|--------|------------|
| Počet startů v GP Starte                          | 46     | 32     | 63         |
| Vítězství (celkem) Siege                          | 10     | 16     | 27         |
| Pole Position Poles                               | 14     | 14     | 34         |
| Pódiová umístění Podeste                          | 14     | 25     | 47         |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 9      | 7      | 32         |
| Nejlépeší výsledek Beste Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 1          |
| Nejlépeší start. pozice Beste Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 1          |
| Tituly MS WM Titel                                | 2010   | 2012   | 2013, 2014 |
| První GP Erster GP                                | POR 08 | QAT 11 | QAT 13     |
| První vítězství Erster Sieg                       | ITA 10 | FRA 11 | AME 13     |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | POR 10 | VAL 12 | GER 16     |

Když se v roce 2013 stal mistrem světa v MotoGP™, přepsal Marquez historii jako nejmladší jezdec, který na titul v královské kubatuře dosáhl. Zároveň byl prvním nováčkem, kterému se to podařilo, od dob Kenny Roberts v roce 1978. Soupeře smetl i v roce 2014, kdy vyhrál prvních deset závodů sezony a ve velkém stylu titul obhájil. Loni jej ale přišlo dříve šest závodů, které nedokončil. I když pět závodů vyhrál, v konečném pořadí byl až třetí. V roce 2016 pokračuje na tovární Honda RC213V v barvách Repsol

Honda a po vítězstvích v Argentině a Austinu se po osmnáctiměsíční pauze znovu vyšvihl do čela celkového pořadí. O náskok přišel po pádu v Le Mans, kde nakonec dojel třináctý, v Mugellu pak skončil po napínavém souboji druhý jen 0,019 vteřiny za Jorge Lorenzo. Po Německu, kde skončil posedmě se sebou na stupních vítězů, vede šampionát s náskokem 48 bodů.

Marquez schrieb 2013 Geschichte, als er als jüngster Fahrer aller Zeiten Weltmeister der Königsklasse wurde. Er war der erste Rookie seit Kenny Roberts Senior 1979 die MotoGP™ Krone erobert hatte. 2014 war Marquez nicht aufzuhalten, gewann die ersten zehn Saisonrennen in Folge und verteidigte seinen WM-Titel. Letztes Jahr hatte er aber Probleme und sah sechs Mal das Ziel nicht. Trotzdem gewann er auch fünf Rennen und wurde Gesamt-Dritter. 2016 fährt er weiter mit einer Werks-RC213V im Repsol Honda Team. Nach Siegen in Argentinien und Austin hat er zum ersten Mal seit 18 Monaten wieder die WM-Führung übernommen. In Le Mans, als er im Rennen stürzte und nur als 13. ins Ziel kam, musste er die Führung in der Meisterschaft wieder abgeben. Doch in Mugello verpasste er dann den Sieg nach einem harten Kampf gegen Jorge Lorenzo um nur 0,019 Sekunden. In den Niederlanden holte er zuletzt den dritten zweiten Platz in Folge, daher kommt Marquez als WM-Leader an den Sachsenring.

Marquez made history in 2013 by becoming the youngest ever premier class World Champion and the first rookie to win the MotoGP™ crown since Kenny Roberts in 1978. He was unstoppable again in 2014, winning the first ten races of the year to defending his crown in style. Six non-finishes proved costly last year as he surrendered the title, though he still won five races and finished third overall. He will be on a factory RC213V machine for Repsol Honda again in 2016 and back-to-back victories in Argentina and Austin put him at the top of the World Championship standings for the first time in 18 months. He surrendered the points lead though with a crash in Le Mans that left him down in 13th position but almost returned to winning ways in Mugello when he lost a thrilling fight with Jorge Lorenzo by just 0.019s. He leads the World Championship coming to Austria by 48-points after he took a seventh successive win at Germany's Sachsenring.



ufi  
Approved  
Event



MSV 2016 **AUTOMATIZACE**

58<sup>th</sup> International  
Engineering Fair



IMT 2016

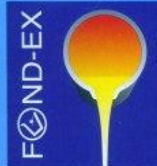
10<sup>th</sup> International  
Machine Tools  
Exhibition



CHINA – partner  
country of MSV 2016



ufi  
Approved  
Event



ufi  
Approved  
Event



Register before your visit to the fair; save time and money! [www.bvv.cz/msv](http://www.bvv.cz/msv)

**3–7 October 2016**

Brno – Czech Republic

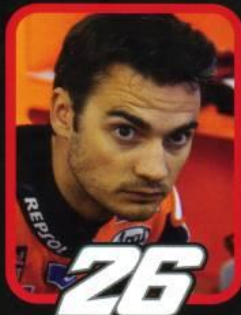




# DANI PEDROSA

## REPSOL HONDA TEAM

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
SABADELL  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
29/09/1985  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
HONDA RC213V



Pedrosa je jedním z nejuspěšnějších jezdců všech dob, kteří však nezískali v MotoGP™ mistrovský titul. Od roku 2006, kdy vstoupil do MotoGP™ nebyla sezona, ve které by nevyhrál aspoň jeden závod. Sezona 2015 začala pro Pedrosa zle – vynechal Austin, Argentinu i Jerez a místo závodění se zotavoval z operace zápěstí, bez níž by musel ukončit kariéru. Po zotavení Pedrosa vyhrál dva závody a v Motegi získal své jubilejní padesáté vítězství. Úctyhodná šňůra sezon, ve kterých alespoň jednou vyhrál se tak nepřetrhla a trvá už od roku 2002. V roce 2016 Pedrosa zůstává u týmu Repsol Honda, v Barceloně si dojel pro své druhé letošní podium.

Pedrosa ist einer der erfolgreichsten MotoGP™ Piloten, der in der Königsklasse nie Weltmeister geworden ist. Dabei hat der Spanier aber seit seinem Debüt 2006 in jedem Jahr Rennen gewonnen. 2015 erlebte Pedrosa einen Albtraum-Start in die Saison, musste Austin, Argentinien und Jerez nach einer Armoperation auslassen, die ihm die Karriere rettete. Als Pedrosa wieder fit zurück kam, sammelte er noch zwei Siege, darunter in Motegi den 50. GP-Triumph seiner Karriere. Damit hielt er seine Rekordserie von wenigstens einem Sieg pro Saison – diese hält seit 2002 an. Pedrosa und Repsol Honda blieben auch 2016 zusammen, zwei Mal stand er mit der Werks-Honda schon auf dem Podest.

Pedrosa is one of the most successful riders never to have won the MotoGP™ title, having been a race winner every year since his premier class debut in 2006. The start of 2015 was a nightmare as Pedrosa missed Austin, Argentina and Jerez to undergo career saving arm surgery. Once fully fit, Pedrosa took two victories, including a 50th career win at Motegi. That continued his record of winning at least one race each year since 2002. Pedrosa and Repsol Honda continued their partnership for 2016 and he scored his second podium of the season in Barcelona.

|   | 325cc  | 250cc  | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 46     | 32     | 175     |
| Vítězství (celkem) Sieges                         | 8      | 15     | 28      |
| Pole Position Poles                               | 9      | 9      | 28      |
| Podiová umístění Podaste                          | 17     | 24     | 102     |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 5      | 15     | 41      |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 1       |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 1       |
| Tituly MS WM Titel                                | 2003   | 04, 05 | -       |
| První GP Erster GP                                | JPN 01 | RSA 04 | SPA 06  |
| První vítězství Erster Sieg                       | NED 02 | RSA 04 | CHN 06  |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | MAL 03 | VAL 05 | MAL 15  |



# HIFLOFILTRO LEADING BY QUALITY

CONGRATULATIONS  
MICHAEL DUNLOP

SENIOR TT WINNER  
SUPERBIKE TT WINNER  
NORTH WEST 200 WINNER

HAWK RACING BMW S1000RR



## HIFLO® PERFORMANCE RC OIL FILTER

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern racing engines and extreme racing conditions, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer

- 17mm cross drilled nut enabling easy installation, removal, and lock wiring for race use
- Advanced high performance tri-fiber filtration media for optimum filtration, high capacity, and improved oil flow. Capable of capturing particles as small as 5 microns.
- Tough heavy duty steel canister capable of withstanding extreme pressure
- Special fibre or rubber coated relief valve for perfect sealing
- Compatible with all oil types, mineral and synthetic



The world's only TÜV  
approved oil filter  
ISO/TS 16949:2009 certified

# HIFLOFILTRO RACING

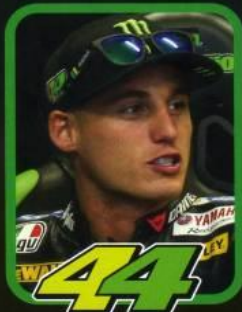
www.hiflofiltro.com Hiflofiltro is a product of Bike Alert plc



# POL ESPARGARO

## MONSTER YAMAHA TECH3

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
GRANOLLERS  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
10/06/1991  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
YAMAHA YZR-M1



Tech3 zůstal Espargaro i následující sezónu, v ní ale pět závodů nedokončil a nejlepším výsledkem pro něj bylo páté místo z Valencie, Jerezu a Assenu. Yamaha mu přesto smlouvu na rok 2016 obnovila, za což se Espargaro odvděčil tím, že v prvních sedmi závodech byl čtyřikrát nejlepším netovárním jezdcem. V deštivém závodu v Assenu vyrovnal čtvrtým místem nejlepší výsledek své kariéry.

Espargaro gab sein Debüt in der Motorrad-Weltmeisterschaft im Jahre 2006 und stieg nach vier 125ccm-Saisons in die Moto2™-Klasse auf, wo er 2013 Weltmeister wurde. 2014 erfolgte der Aufstieg in die MotoGP™, wo er im Monster Yamaha Tech3 Team den sechsten Gesamtrang holte und Rookie of the Year wurde. Auch 2015 startete Espargaro für Tech3, aber die zweite Saison in der Königsklasse sollte sich als schwierig herausstellen: Den fünf Nullern stehen als beste Platzierungen fünfte Ränge in Valencia, Assen und Jerez gegenüber. Yamaha verlängerte seinen Vertrag auf 2016 im Tech3 Team, wo er in den ersten sieben Rennen der Saison bester Independent-Pilot wurde. Im Regen von Assen feierte er bei der Dutch TT als Vierter sein bislang bestes MotoGP™ Ergebnis.

Espargaro made his World Championship debut in 2006 and after four 125 seasons he stepped up to Moto2™ and won the intermediate class title in 2013. In 2014, he stepped up to MotoGP™ with the Monster Yamaha Tech3 team, battling his way to sixth overall and finishing Rookie of the Year. Espargaro stayed with Tech3 again in 2015 but it was a difficult second season with five DNFs and a best finish of fifth in Valencia, Assen and Jerez. Yamaha renewed his contract for 2016 to remain with Tech3 and he has been the top Independent Team rider in four of the opening seven races. He equalled his career best MotoGP™ finish of fourth place in a rain-hit Dutch TT.

Espargaro svoji kariéru v mistrovství světa odstartoval v roce 2006, po čtyřech letech ve třídě do 125 cm se pak přesunul do kubatury Moto2™. V ní také vybojoval v roce 2013 titul mistra světa. V roce 2014 přestoupil do MotoGP™ a v barvách Monster Yamaha Tech3 vybojoval celkové šesté místo a titul nováčka roku. V týmu

|   | 125cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 71     | 51     | 44      |
| Vítězství (celkem) Sieges                         | 5      | 10     | -       |
| Pole Position Poles                               | 3      | 14     | -       |
| Podiava umístění Podests                          | 21     | 23     | -       |
| Najrychlejší kole Schnellste Rennrunden           | 5      | 10     | -       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 4       |
| Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 2       |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | 2013   | -       |
| První GP Erster GP                                | CAT 06 | QAT 11 | QAT 14  |
| První vítězství Erster Sieg                       | INP 08 | SPA 12 | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | ARA 10 | JPN 13 | -       |



## INTERNATIONAL TRANSPORT & SPEDITION

Brno, Luxemburg, Stuttgart, Leipzig..



[www.ocpsped.cz](http://www.ocpsped.cz)



Náves 17/8 Popůvky / 664 41 Brno-venkov / CZECH REPUBLIC  
tel.: +420 542 228 431 / tel.: +420 542 228 434 / mobil: +420 777 737 577  
e-mail: ocpsped@chex.cz

**S vami dokážeme vítězit.  
With you we can win.**

**Patrik Carda**  
OCP SPED racing team

ADAC

PROLEASING  
VVB LEASING  
EXD

zimmler  
DOPRAVA & SPEDICE  
BRNO CIRCUIT  
CZECH REPUBLIC

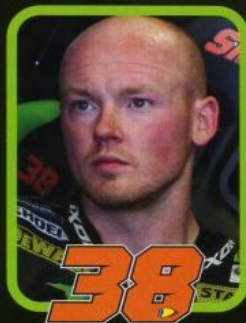
[www.ocpsped.cz](http://www.ocpsped.cz)



# BRADLEY SMITH

## MONSTER YAMAHA TECH3

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
OXFORD  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
28/11/1990  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
YAMAHA YZR-M1



Smith se do MotoGP™ přesunul v barvách francouzského týmu Tech3, které hájil už v Moto2™. První podium získal na Phillip Island v roce 2014 a ve skvělých výsledcích pokračoval i v sezoně 2015. Všechny osmnáct závodů dokončil a to mu stačilo na titul nejlepšího pilota satelitních motorek. Ve zrádných podmínkách loňského závodu v Misano si dojel pro druhé místo, díky kterému si pojal celkové šestou pozici v šampionátu. Skvělými výsledky si Smith vysloužil místo u Tech3 i v sezoně 2016.

Smith kam 2013 mit Tech3 in die MotoGP™, war zuvor schon im Moto2™-Projekt der französischen Mannschaft involviert gewesen. 2014 holte er auf Phillip Island sein erstes Podest in der Königsklasse. 2015 fuhr er seine stärkste Saison, holte bei allen 18 Rennen Punkte und wurde bester Satelliten-Pilot. Beim Flag-to-Flag-Rennen von San Marino fuhr der Brite als Zweiter auf das Podest. Smith konnte sich daher für 2016 ein viertes Jahr in Folge ans Tech3 Team binden.

Smith moved to MotoGP™ with Tech3 in 2013 after a spell with the French team's Moto2™ project. He scored his first premier class podium in 2014 at Phillip Island and enjoyed a brilliant 2015. He finished all 18 races to comfortably claim the honour of top satellite rider. A second place finish in tricky conditions at the San Marino GP helped cement the British rider's place in sixth overall. His strong form helped Smith secure a fourth successive season with Tech3 in 2016.

|   | 125cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 80     | 33     | 63      |
| Vítězství (celkem) Sieges                         | 3      | -      | -       |
| Pole Position Poles                               | 9      | -      | -       |
| Pódiová umístění Podesta                          | 20     | 3      | 2       |
| Najrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 4      | 1      | -       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 2      | 2       |
| Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 3      | 3       |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | SPA 06 | QAT 11 | QAT 13  |
| První vítězství Erster Sieg                       | SPA 09 | -      | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | VAL 10 | -      | -       |



YZF-R1 je dostupná ve dvou verzích - s elektronickým řízením a s manuálním řízením. Všechny informace naleznete na www.yamaha-motor.cz

Živoucí a pulsující srdce nové YZF-R1, inspirované MotoGP, je připraveno se spojit s Vaším. Super lehké 199 kg superbikové tělo a 200koňová duše jsou spojeny v hliníkovém Deltabox rámu. Elektronické senzory a ovládací prvky z M1 a další generace 6osé IMU Vám propůjčí úplnou kontrolu nad Vaší YZF-R1 a popustí uzdu Vaším emocím. Buďte propojeni – motocykl je jezdec, jezdec je motocykl. Yamaha R1. We R1

www.yamaha-motor.cz





# ANDREA DOVIZIOSO

## DUCATI TEAM

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
FORLIMPOPOLI  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
23/03/1986  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
DESMOSEDICI GP



závoděch sezony. V Kataru si pak připsal i pole position. Tímto výkonem se „Desmo Dovi“ zapsal do dějin jako první jezdec, kterému se to s italskou značkou podařilo. S Ducati zůstal i v roce 2016 a znovu se mu podařilo dojet v prvním závodě těsně druhý. V Argentíně a Austinu k němu ale byl osud hodně krutý. V obou závodech ho jiní jezdci v souboji poslali k zemi. Na podium se vrátil až na Sachsenringu, od Kataru to bylo poprvé.

🇮🇹 Dovizioso wechselte 2013 zu Ducati und stellte sich der schwierigen Aufgabe, die Desmosedici wieder zu einem Siegmotorrad zu machen. Unter der Führung des ehemaligen Aprilia-Gurus Gigi Dall'Igna holte Dovizioso letztes Jahr fünf Podeste, darunter gleich drei zweite Ränge aus den ersten drei Rennen, darunter die Pole Position beim Auftakt in Katar. „Desmo Dovi“ ist der erste Ducati-Fahrer der Geschichte, dem es gelungen ist bei den ersten drei Rennen einer Saison hintereinander auf das Podest zu fahren. 2016 bleibt er bei Ducati. Erneut fuhr er beim Auftakt in Katar als Zweiter auf das Podest, hatte aber in Argentinien und Austin unsägliches Pech, als er zwei Mal im Kampf um das Podest von anderen Piloten abgeschossen wurde. Auch in Le Mans stürzte er im Kampf um das Podest, in Katar meldete er sich dann mit Platz fünf zurück.

🇮🇹 Dovizioso moved to Ducati in 2013 to take on the difficult challenge of bringing the Desmosedici back to winning ways. Under the stewardship of former Aprilia guru Gigi Dall'Igna, Dovizioso scored five podiums last year, which included a run of three-second places in the first three races and a pole position at the opening race in Qatar. 'Desmo Dovi' was the first Ducati rider in history to podium in the opening three races and he remains with Ducati in 2016. For the second season in a row, Dovizioso finished a close second in the season's opening round in Qatar but has suffered cruel luck in Argentina and Austin when he was taken out while battling for the podium in both. He returned to the podium for the first time since the opening round in Qatar with a third place in Germany.

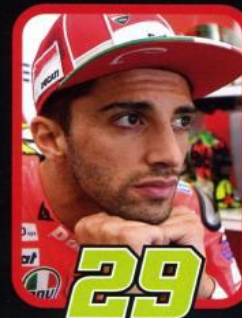
|   | 125cc  | 250cc  | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 49     | 49     | 151     |
| Vítězství (celkem) Siega                          | 5      | 4      | 1       |
| Pole Position Poles                               | 9      | 4      | 4       |
| Pódiová umístění Podesta                          | 15     | 26     | 31      |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 3      | 8      | 2       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 1       |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 1       |
| Tituly MS WM Titel                                | 2004   | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | ITA 01 | SPA 05 | QAT 08  |
| První vítězství Erster Sieg                       | RSA 04 | CAT 06 | GBR 09  |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | AUS 04 | GBR 07 | AUS 09  |

🇮🇹 Dovizioso přišel v roce 2013 do Ducati s těžkým úkolem – dovést Desmosedici zpět na vítěznou vlnu. Pod patronátem bývalého guru Aprilie Gigi Dall'Igny se mu loni podařilo pětikrát vystoupat na stupně vítězů, z toho třikrát rovnou na druhou příčku a hned v prvních třech

# ANDREA IANNONE

## DUCATI TEAM

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
VASTO  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
09/08/1989  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
DESMOSEDICI GP



Sezону 2015 zakončil na neuvěřitelném pátém místě s třemi pódiovými umístěními. Z nich vynívá především druhé místo z domácí Velké ceny Itálie v Mugello, do níž navíc odstartoval z pole position. Ducati a Iannone s ní jasně ukazovali, že je s nimi potřeba počítat v boji o titul. Do sezony 2016 šli s velkými cíli, naděje na titul ale pohasla velmi rychle – z prvních pěti závodů Iannone tři nedokončil kvůli pádu, náladu si spravil až druhým podiem v sezoně, které získal opět před domácími fanoušky v Mugello.

🇮🇹 Der Italiener kam 2013 im Pramac Racing Ducati Team in die MotoGP™ Klasse, nachdem „Maniac Joe“ einige Saisons an der Spitze der Moto2™ Klasse mitgemischt hatte. 2014 folgte eine zweite, starke Saison bei Pramac, mit der er sich für das Ducati Werks-Team an der Seite von Andrea Dovizioso empfahl. 2015 holte Iannone den starken fünften Saisonrang, feierte drei Podeste und auch den zweite Platz von der Pole Position aus – beim Heimrennen in Mugello. Ducati und Iannone starteten mit großen Titelhoffnungen in die Saison 2016, doch Iannone stürzte bei drei der ersten fünf Rennen, ehe er in Mugello das zweite Podest der Saison holen konnte.

🇮🇹 The Italian stepped moved to MotoGP™ with Pramac Racing Ducati in 2013 after the self-styled as 'Maniac Joe' was previously a title challenger in Moto2™. He had a strong second MotoGP™ campaign with Pramac in 2014, earning himself a move to the factory Ducati Team alongside Andrea Dovizioso. Iannone ended an incredible 2015 in fifth place overall having taken three podiums, including a stunning second at home in Mugello from pole position. Both Ducati and Iannone have emerged as real title contenders and enter 2016 with high hopes. Iannone's early title challenge though failed to gain momentum after he crashed out of three of the opening five races before he scored a second podium of the season in front of his home crowd in Mugello.

|   | 125cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 77     | 51     | 60      |
| Vítězství (celkem) Siega                          | 4      | 8      | -       |
| Pole Position Poles                               | 3      | 5      | 1       |
| Pódiová umístění Podesta                          | 5      | 19     | 5       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 1      | 13     | 2       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 2       |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 1       |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | SPA 05 | QAT 10 | QAT 13  |
| První vítězství Erster Sieg                       | CHN 08 | ITA 10 | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | CAT 09 | ITA 12 | -       |

🇮🇹 „Maniac Joe“, jak sám sobě říká, vstoupil do MotoGP™ v roce 2013 poté, co neúspěšně bojoval o titul v Moto2™. Po povedené sezoně 2014 si v Mugello získal místo v továrním týmu Ducati po boku Andrea Dovizioso.



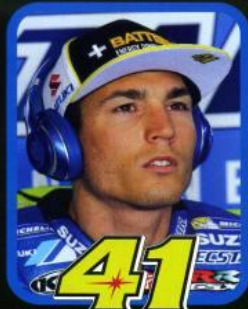




## ALEIX ESPARGARO

### TEAM SUZUKI ECSTAR

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
GRANOLLERS  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
30/07/1989  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
SUZUKI GSX-RR



|   | 125cc  | 250cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|---|--------|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 23     | 44     | 17     | 103     |
| Vítězství (celkem) Siege                          | -      | -      | -      | -       |
| Pole Position Poles                               | -      | -      | -      | 2       |
| Pódiová umístění Podeste                          | -      | -      | 1      | 1       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | -      | -      | -      | -       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 7      | 4      | 3      | 2       |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 11     | 3      | 2      | 1       |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | -      | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | VAL 04 | NED 06 | QAT 11 | INP 09  |
| První vítězství Erster Sieg                       | -      | -      | -      | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | -      | -      | -      | -       |

• V letech 2012 a 2013 kraloval hodnocení CRT v barvách Asparova týmu, na sezonu 2014 se pak přesunul k NGM Mobile Forward Racing a ovládl hodnocení mezi Open jezdci. Pro Suzuki, které se vracelo do MotoGP™ to byly tak přesvědčivé výsledky, že Japonci Španělovi dali šanci v továrním týmu. Espargaro zakončil sezonu na 11. místě, nejvíc na sebe upozornil vítězstvím v kvalifikaci na domácí Velké ceně Katalánska. Se Suzuki zůstává i v sezoně 2016, na kontě má tři umístění v nejlepší šestce.

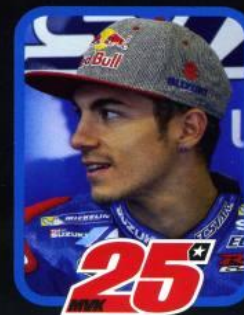
• 2012 und 2013 war Aleix Espargaro mit dem Aspar-Team bester CRT-Fahrer, 2014 wechselte der beliebte Spanier in die NGM Mobile Forward Racing Mannschaft, wo er erneut bester Open-Pilot wurde. Damit zog Espargaro das Interesse des Suzuki-Werksteams auf sich, die letztes Jahr erstmals wieder seit 2011 an der MotoGP™ teilnahmen. Espargaro wurde Elfter, Highlight ist unweigerlich die Pole Position bei seinem Heimrennen in Catalunya geworden. Auch 2016 fährt er für Suzuki und ist bislang schon drei Mal in die Top-Sechs gefahren.

• The top CRT rider in 2012 and 2013 with Aspar, the popular Spaniard moved to the NGM Mobile Forward Racing team in 2014 and finished as the top Open rider. That earned Espargaro a factory Suzuki ride last season, as the Japanese manufacturer returned to Grand Prix racing for the first time since 2011. Espargaro secured 11th in the championship, with the undoubted highlight a stunning pole position in his home round at Catalunya. He remains with Suzuki for 2016 and has so far scored three top six finishes.

## MAVERICK VIÑALES

### TEAM SUZUKI ECSTAR

MÍSTO NAROZENÍ  
PLACE OF BIRTH  
FIGUERES  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
12/01/1995  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
SUZUKI GSX-RR



|   | 125cc  | 250cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|---|--------|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 17     | 32     | 18     | 27      |
| Vítězství (celkem) Siege                          | 4      | 8      | 4      | -       |
| Pole Position Poles                               | 3      | 7      | 1      | -       |
| Pódiová umístění Podeste                          | 9      | 22     | 9      | 1       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 3      | 4      | 5      | 1       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 1      | 3       |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 1      | 2       |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | 2013   | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | QAT 11 | QAT 12 | QAT 14 | QAT 15  |
| První vítězství Erster Sieg                       | FRA 11 | QAT 12 | AME 14 | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | VAL 11 | VAL 13 | MAL 14 | -       |

• Poté co v roce 2013 získal mistrovský titul v Moto3™, přesunul se pod patronátem Sito Pons do Moto2™. Hned druhý závod v silnější kubatuře vyhrál, do konce sezony pak přidal další tři vítězství a připsal si titul nováčka

roku. Když se Suzuki rozhodla vrátit v roce 2015 do MotoGP™, vsadila na Aleix Espargaro a právě na Viñales. I díky šestým místům z Barcelony a Phillip Island přetavil Viñales první sezonu v MotoGP™ opět v titul nováčka roku. Sezonu 2016 zahájil opět v barvách Team Suzuki Ecstar první řadou na startu závodu v Kataru a bojem o podium v Argentíně. Ten byl pro něj nakonec úspěšný. A Suzuki se tak díky němu vrátila na podium v MotoGP™ poprvé od Velké ceny Francie 2009, kdy její motorka skončila třetí.

• Nachdem sich Maverick Viñales 2013 im letzten Saisonrennen den Moto3™ Weltmeister-Titel gesichert hatte, stieg er ein Jahr später unter der Führung von Sito Pons in die Moto2™ auf. Bei seinem erst zweiten Rennen in dieser Klasse gewann er in Austin, drei weitere Siege und der Titel des „Rookie of the Year“ sollten folgen. Daraufhin sicherte sich Suzuki die Dienste von Viñales für deren Rückkehr in die MotoGP™, er wurde Teamkollege von Aleix Espargaro. Auch hier wurde Viñales Rookie of the Year, holte als beste Ergebnisse zwei sechste Plätze in Barcelona und auf Phillip Island. 2016 tritt Viñales erneut mit dem Team Suzuki Ecstar an. In Katar fuhr er in die erste Startreihe, in Argentinien kämpfte er um das Podest. Sein erstes MotoGP™ Podium erreichte er in Frankreich als Dritter. Es war das erste Suzuki-Treppchen seit 2009.

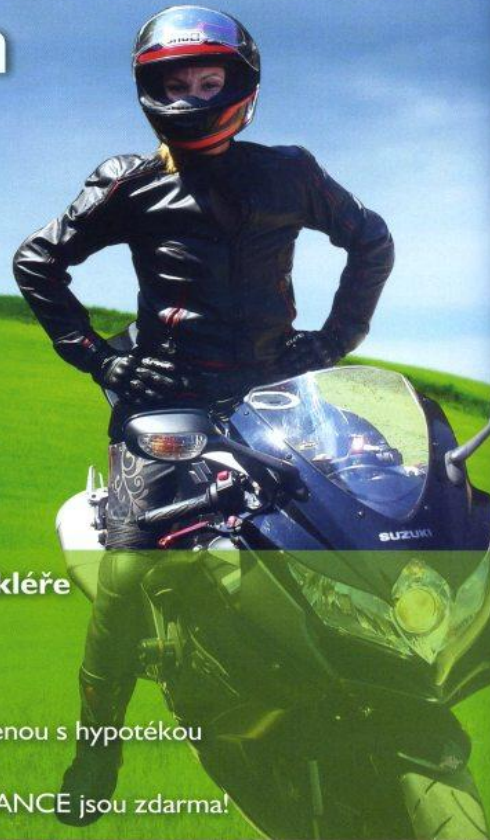
• After winning the 2013 Moto3™ World title at the final race of the year, Viñales stepped up to Moto2™ under the management of Sito Pons. He won just his second race in Austin and added three more victories to claim the Rookie of the Year award. Suzuki signed Viñales alongside Aleix Espargaro to spearhead their return to MotoGP™ in 2015. Viñales was again named Rookie of the Year, with a best race finish of sixth in Barcelona and Phillip Island. For the 2016 season he stays with Team Suzuki Ecstar and he made a promising start with a front row in Qatar and a podium challenge in Argentina. Viñales scored his first MotoGP™ podium and Suzuki's first since 2009 when he finished third in France.





# Zajistíme Vám NEJLEPŠÍ HYPOTÉKU

Stejně jako motorku  
ji budete  
**milovat**



## 3 důvody proč zvolit hypotečního makléře

- **Ušetří peníze.**  
Poradí Vám nejlepší hypotéku.
- **Ušetří čas.**  
Zařídí za Vás veškerou administrativu spojenou s hypotékou
- **Nic neplatíte.**  
Služby hypotečního makléře GEPARD FINANCE jsou zdarma!

**Petra Kilianová**  
majitel franšizy | Váš hypoteční makléř

U nás vždy každý, malý či velký, bohatý či chudý, obdrží prvotřídní služby plně odpovídající jeho požadavkům a potřebám, které má při řešení vlastního bydlení. Pomáháme Vám bydlet v novém. Já i můj tým Vám rozumíme, pojdte do toho s námi.

### Kontakt

**Petra Kilianová**  
Husova 594/6  
602 00 Brno  
E-mail: petra.kilianova@gpf.cz  
Mobil: +420 774 875 286

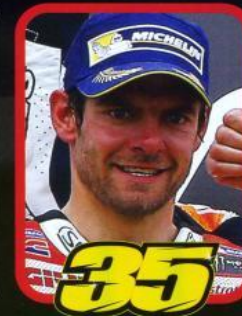
**gepard**  
finance pro život



## CAL CRUTCHLOW

### LCR HONDA

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
COVENTRY  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
29/10/1985  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
HONDA RC213V



posbíral šest pódiových umístění. V roce 2015 ale dostal šanci přesehnout v barvách týmu CWM LCR Honda na Honda RC213V v tovární specifikaci a využil ji. V Argentině sice dojel na podium, s obtížně ovladatelnou loňskou Honda ale dosáhl celkově jen na osmé místo v hodnocení šampionátu. V sezoně 2016 zůstává s týmem LCR, v Barceloně si téměř po roce dojel pro šesté místo, ve flag-to-flag závodě v Německu pak druhým místem vyrovnal nejlepší výsledek kariéry.

Crutchlow kam 2011 mit dem Monster Yamaha Tech3 Team in die MotoGP™ und staubte gleich den Rookie of the Year Award ab. Er blieb zwei weitere Jahre bei Tech3 und holte sechs Podeste, ehe er 2014 zu Ducati wechselte. Nachdem sich aber die Chance auf eine Werks-Honda RC213V auftrat, wechselte Crutchlow 2015 ins CWM LCR Honda Team. In Argentinien stand er damit gleich auf dem Podest, aber die Honda stellte sich dann als schwieriger zu fahren als gedacht heraus. Crutchlow beendete die Saison als Achter, blieb aber bei LCR. Dieses Jahr fuhr er in Barcelona erstmals unter die ersten Sechs.

Crutchlow moved to MotoGP™ in 2011 with the Monster Yamaha Tech3 team and he claimed the Rookie of the Year award. He continued to make impressive progress over the following two years and scored six podiums with Tech3 before moving to Ducati in 2014. However, with the chance to ride a factory spec Honda RC213V in 2015, Crutchlow switched to the CWM LCR Honda team. He scored a podium in Argentina, but the 2015 Honda proved a difficult machine to ride and Crutchlow ended the year in eighth place overall while agreeing to stay with LCR. He scored his first top six in almost a year in Barcelona and equalled his best MotoGP™ result in Germany with a brilliant second place in the flag-to-flag race.

|   | MotoGP™ |
|---|---------|
| Poket startů v GP Startů                          | 96      |
| Vítězství (celkem) Siege                          | -       |
| Pole Position Poles                               | 2       |
| Podiova umístění Podeste                          | 9       |
| Nejvyšší kola Schnellste Rannrunden               | 2       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 2       |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1       |
| Tituly MSWM Titel                                 | -       |
| První GP Erster GP                                | QAT 11  |
| První vítězství Erster Sieg                       | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | -       |

Crutchlow do MotoGP™ vstoupil v roce 2011 a v barvách Monster Yamaha Tech3 si dojel pro titul nováčka roku. V následujících dvou letech se stále zlepšoval a než v roce 2014 přestoupil k Ducati,

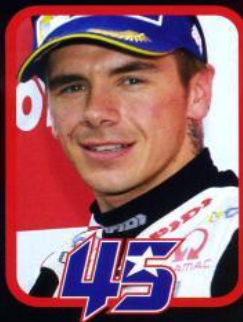




## SCOTT REDDING

OCTO PRAMAC YAKHNICH

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
QUEDGELEY  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
04/01/1993  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
DESMOSEDICI GP  
2015 VERSION



Redding stále drží titul nejmladšího vítěze závodu mistrovství světa, který získal v roce 2008 v závodu do 125 ccm v Donington. V sezoně 2013 mu jen o kousek utekl titul v Moto2™, v roce 2014 už ale usedl na „open“ Honda týmu GOSFUN Gresini v MotoGP™. Díky slušným výsledkům si na sezonu 2015 „vysloužil“ tovární RC213V týmu Marc VDS Racing. Loňská sezona pro Reddinga nebyla jednoduchá, i tak si ale v Misano poprvé v kariéře dojel v MotoGP™ pro stupně vítězů. Na sezonu 2016 se Redding přesunul do týmu Octo Pramac Yakhnich, kde přeseďl na Ducati. Na podium se poprvé postavil po Velké ceně Nizozemí v Assenu.

Mit seinem Sieg im 125ccm-Rennen im Donington Park 2008 ist Scott Redding weiterhin der jüngste Fahrer aller Zeiten, der einen Grand Prix gewinnen konnte. 2013 war er nahe am Moto2™ Weltmeister-Titel dran, dann wechselte er 2014 in die MotoGP™-Klasse, wo er im GOSFUN Honda Gresini Team eine Open-Maschine fuhr. Nach einer soliden ersten Saison erhielt Redding 2015 eine Werks-RC213V im Marc VDS Racing Team. Jene Saison stellte sich als extrem schwierig heraus, dennoch feierte er in Misano das erste Podest seiner Königsklasse-Karriere. Redding wechselte für 2016 ins Octo Pramac Yakhnich team und feierte auch auf der Ducati schon ein Podest – bei der Dutch TT in Assen.

Redding's 2008 125cc win at Donington Park means he is still the youngest rider in history to win a Grand Prix race. He came close to winning the 2013 Moto2™ title before graduating to MotoGP™ in 2014 on Open machinery for GOSFUN Honda Gresini. A solid first year earned Redding a factory RC213V for 2015, with the Marc VDS Racing Team. Last year proved difficult but he still secured a career first premier class podium in Misano. Redding has moved to ride a Ducati for Octo Pramac Yakhnich team in 2016 and he finished on the podium for the first time at the Dutch TT in Assen.

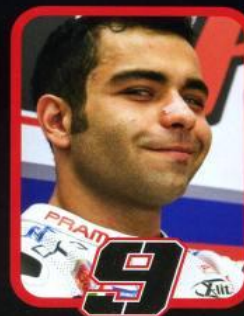
|  | 125cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|--|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                           | 33     | 67     | 45      |
| Vítězství (celkem) Siegs                           | 1      | 3      | -       |
| Pole Position Poles                                | -      | 3      | -       |
| Pódiová umístění Podeste                           | 2      | 14     | 2       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden            | 2      | 2      | -       |
| Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 3       |
| Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 2      | 1      | 3       |
| Tituly MS WM Titel                                 | -      | -      | -       |
| První GP Erster GP                                 | QAT 08 | QAT 10 | QAT 14  |
| První vítězství Erster Sieg                        | GBR 08 | FRA 13 | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                    | GBR 08 | GBR 13 | -       |



## DANILO PETRUCCI

OCTO PRAMAC YAKHNICH

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
TERNI  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
24/10/1990  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
DESMOSEDICI GP  
2015 VERSION



motocyklu ART, nicméně sezonu mu pokazilo zranění zápěstí, které si přivezl z Jerezu. Nasbírané zkušenosti mu na sezonu 2015 vynesly místo v týmu Pramac Racing. V ní si připsal fantastické druhé místo v Silverstone. Díky přátelské a otevřené povaze má obrovské množství fanoušků. S týmem Octo Pramac Yakhnich zůstává i v roce 2016, oproti loňsku má ale větší podporu od Ducati. První čtyři závody musel vynechat kvůli zlomenině pravé ruky, zpět na start se vrátil v Le Mans a vybojoval sedmé místo.

Petrucci kam 2012 in die MotoGP™, als er vom IodaRacing Project Team die Chance seines Lebens erhielt. Er blieb auch 2014 in dieser Mannschaft, fuhr dort eine ART. Seine Saison wurde aber durch einen Handbruch in Jerez ruiniert. Petrucci wechselte 2015 ins Pramac Racing Team, mit dem er letztes Jahr in Silverstone einen starken zweiten Platz feiern konnte. Bei Fans sind seine freundliche und offene Art sehr beliebt. 2016 tritt er erneut für das Octo Pramac Yakhnich Team an, Ducati hat die Unterstützung für diese Mannschaft angezogen. Die ersten vier Saisonrennen musste er mit einer gebrochenen linken Hand verpassen. In Le Mans kam Petrucci zurück und holte den siebten Platz.

Petrucci got his big break in MotoGP™ in 2012, when he signed for the IodaRacing Project team. He continued with the team in 2014 on ART equipment, though his season was ruined by a wrist injury sustained at Jerez. Petrucci persevered to gain further experience and earned himself a move to the Pramac Racing team for 2015. He scored a fantastic second place in Silverstone, gaining many fans with his friendly and open personality. He stays with the Octo Pramac Yakhnich team in 2016, but with increased support from Ducati. After missing the opening four races with a broken right hand, Petrucci returned to action in Le Mans with a hard fought seventh place.

|  | MotoGP™ |
|--|---------|
| Počet startů v GP Starts                           | 73      |
| Vítězství (celkem) Siegs                           | -       |
| Pole Position Poles                                | -       |
| Pódiová umístění Podeste                           | 1       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden            | -       |
| Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 2       |
| Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 4       |
| Tituly MS WM Titel                                 | -       |
| První GP Erster GP                                 | QAT 12  |
| První vítězství Erster Sieg                        | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                    | -       |

Zlom v kariéře Danila Petrucci byl rok 2012, kdy podepsal kontrakt s týmem IodaRacing Project. V sezoně 2014 pokračoval s týmem na

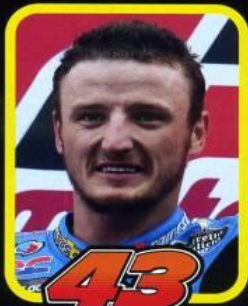




## JACK MILLER

EG 0,0 MARC VDS

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
TOWNSVILLE  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
18/01/1995  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
HONDA RC213V



nejlepší Honda třídy Open, nejlepším výsledkem pro něj bylo 11. místo v Barceloně a dvě vítězství ve třídě Open v Argentině a doma v Austrálii. V roce 2016 Miller zůstává pod tříletou smlouvou u HRC, přesunul se ale do týmu Estrella Galicia 0,0 Marc VDS a dostal tovární specifikaci motorky. V Barceloně se poprvé probojoval do nejlepší desítky a hned v následujícím závodě senzačně dosáhl na vítězství ve zmoklém závodě v Assenu. Stal se tak prvním Australanem od odchodu Casey Stoner, který vyhrál závod MotoGP™.

Miller gelang 2014 der Durchbruch, als er im KTM-Werksteam von Aki Ajo in der Moto3™ Klasse sechs Rennsiege feierte. 2015 ging er den Weg des Australiers direkt in die MotoGP™, im CWM LCR Honda Team fuhr er eine Open-Maschine. Er beendete die Saison als 19. und bester Open-Honda-Pilot. Bestes Ergebnis war Rang elf von Barcelona, in Argentinien und Australien gewann er die Open-Klasse. 2016 ging es mit seinem Dreijahrs-Honda-Vertrag ins Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Team auf eine Werksmaschine. In Barcelona fuhr er erstmals in seiner MotoGP™ Karriere in die Top Ten. Beim darauf folgenden Rennen bei der Dutch TT in Assen holte er im Regen sensationell den Sieg. Er wurde zum ersten australischen MotoGP™-Laufsieger seit Casey Stoner.

Miller shot to prominence in Moto3™ in 2014 by winning six races for Aki Ajo's factory KTM outfit. The Australian made the jump straight into MotoGP™ for 2015, riding an Open Honda for CWM LCR Honda. He ended 19th and as the top Open Honda with a best finish of 11th in Barcelona and a strong ride to take the Open class win in Argentina and at home in Australia. For 2016 Miller continued on his three-year HRC contract, moving to the Estrella Galicia 0,0 Marc VDS team on a factory Honda. He scored his first ever premier class top 10 in Barcelona and followed that up with a sensational maiden win in a rain-hit Dutch TT that saw him become the first Australian MotoGP™ race winner since Casey Stoner.

|   | 125cc  | Moto3™ | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 6      | 49     | 26      |
| Vítězství (celkem) Siege                          | -      | 6      | 1       |
| Pole Position Poles                               | -      | 8      | -       |
| Přídavná umístění Podeste                         | -      | 10     | 1       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | -      | 1      | -       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 16     | 1      | 1       |
| Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 12     | 1      | 15      |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | GER 11 | QAT 12 | QAT 15  |
| První vítězství Erster Sieg                       | -      | QAT 14 | NED 16  |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | -      | VAL 14 | NED 16  |

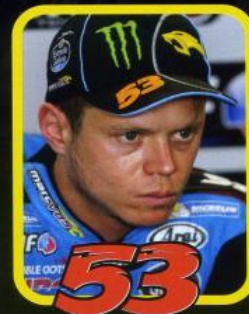
Miller se do popředí dostal v sezoně 2014 v Moto3™, kdy na KTM týmu Aki Ajo získal šest vítězství. V roce 2015 přeskočil australský jezdec rovnou do MotoGP™, kde dostal v týmu CWM LCR Honda k dispozici Hondu specifikace „Open“. Sezónu zakončil devatenáctý jako



## TITO RABAT

EG 0,0 MARC VDS

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
BARCELONA  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
25/05/1989  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
HONDA RC213V



klíční kosti a zápěstí, které si přivodil při tréninku. V celkovém hodnocení se tak musel sklonit před Johannem Zarco a Alexem Rins. I tak ale vyhrál tři závody včetně Valencie, kde startoval z pole position. Do MotoGP™ přestoupil v barvách Estrella Galicia 0,0 Marc VDS. Jen patnáct dnů poté, co si v kvalifikaci v Mugello zlomil klíční kost, dokázal dojet v Barceloně čtrnáctý.

Nachdem Tito Rabat 2014 die Moto2™ Weltmeisterschaft gewann, wollte er letztes Jahr zum ersten Piloten der Geschichte avancieren, der seinen Titel in der neuen Viertakt-Kategorie, die seit 2010 gefahren wird, verteidigen kann. Allerdings wurde es eine verletzungsgeplagte Saison, bei Trainingseinheiten brach er sich erst das Schlüsselbein, später die Hand. Am Ende sprang nur der dritte WM-Rang hinter Johann Zarco und Alex Rins dabei heraus. Trotzdem feierte er drei Siege, darunter einen letzten beim Finale von Valencia von der Pole Position aus. 2016 ist Rabat mit dem Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Team in die MotoGP™-Klasse aufgestiegen. In Barcelona erkämpfte er sich einen unglaublich starken 14. Platz – nur 15 Tage nachdem er sich im Training von Mugello das linke Schlüsselbein gebrochen hatte.

The 2014 Moto2™ World Champion tried to become the first rider in the intermediate four-stroke category to defend the title last year. But he suffered an injury hit campaign – breaking a collarbone and wrist in training accidents – and had to settle for third in the standings behind Johann Zarco and Alex Rins. He still scored three wins, including a final victory from pole in Valencia before moving up to MotoGP™ class in 2016 with the Estrella Galicia 0,0 Marc VDS team. He scored a heroic 14th place in Barcelona just 15 days after breaking his left collarbone in a practice crash in Mugello.

|   | 125cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 76     | 83     | 8       |
| Vítězství (celkem) Siege                          | -      | 13     | -       |
| Pole Position Poles                               | -      | 16     | -       |
| Přídavná umístění Podeste                         | 3      | 33     | -       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | -      | 11     | -       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 3      | 1      | 9       |
| Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 4      | 1      | 19      |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | 2014   | -       |
| První GP Erster GP                                | VAL 05 | QAT 11 | QAT 16  |
| První vítězství Erster Sieg                       | -      | SPA 13 | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | -      | VAL 15 | -       |

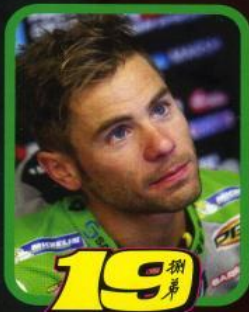
Mistr světa Moto2™ z roku 2014 měl pro rok 2015 jasný cíl – jako první v historii obhájit mistrovský titul ve „čtyřdobých dějinnách“ prostřední kubatury. Z boje o druhý titul jej ale odstavily zlomeniny



# ALVARO BAUTISTA

## APRILIA RACING TEAM GRESINI

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
TALAVERA DE LA  
REINA  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
21/11/1984  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
APRILIA RS-GP 2016



Po dvou sezonách u Suzuki přešel Bautista v roce 2012 na Honda v Gresini Team. V první sezoně si připsal dvě podia, v další byl ale nejlépe čtvrtý. Sezónu 2014 odstartoval Bautista nešťastně, první tři závody nedokončil. V Le Mans se sice dostal na podium, ale v celkovém hodnocení se nakonec neudržel ani v elitní desítku jezdců. V roce 2015 se vrátila do MotoGP™ Aprilia a Bautista pod křídly Fausta Gresini usedl na její stroj. Na něm dokázal dokončit všechny závody sezony, nedojel jen jednou. Se stejnou značkou a týmem zůstává Bautista i letos. V Barceloně dojel osmý a pro Aprilia tak získal její zatím nejlepší výsledek.

Zwei Saisons lang war Alvaro Bautista für Suzuki unterwegs, dann folgte 2012 der Wechsel zu Honda und ins Gresini Team. Er holte zwei Podeste, 2013 waren dann aber vierte Plätze seine besten Ergebnisse. 2014 startete er mit drei Nullern in die Saison, in Le Mans gab es noch ein Podium. Das Jahr beendete er aber in der Gesamtwertung nicht in den Top Ten. 2015 wechselte das Gresini-Team die Marken und wurde Werksteam für Aprilia, die in die MotoGP™ zurückkehrten. Er fuhr bei allen – bis auf einem – Rennen ins Ziel und blieb auch für 2016 bei Aprilia und Gresini. In Barcelona holte er dieses Jahr als Achter sein bestes Aprilia-Ergebnis bisher.

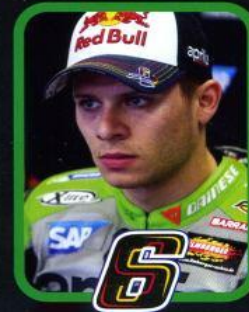
After two seasons at Suzuki, Bautista switched to Honda machinery with the Gresini Team for 2012. He scored two podiums but fourth place was his best result in 2013 and in 2014 there was a difficult start with DNF results at the opening three rounds. He managed a podium at Le Mans but dropped out of the overall championship top ten. In 2015, he returned to Gresini to race a factory Aprilia, with the Italian brand back in MotoGP™. He finished all but one race and remains with Aprilia and Gresini in 2016. He scored his best ever Aprilia finish in Barcelona with a determined ride to eighth.

|  | 125cc  | 250cc  | MotoGP™ |
|--|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                           | 67     | 49     | 113     |
| Vítězství (celkem) Sieges                          | 8      | 8      | -       |
| Pole Position Poles                                | 8      | 9      | 1       |
| Pódiová umístění Podesta                           | 18     | 28     | 3       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden            | 9      | 12     | 1       |
| Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 3       |
| Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 1       |
| Tituly MS WM Titel                                 | 2006   | -      | -       |
| První GP Erster GP                                 | SPA 02 | QAT 07 | QAT 10  |
| První vítězství Erster Sieg                        | SPA 06 | ITA 07 | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                    | POR 06 | CAT 09 | -       |

# STEFAN BRADL

## APRILIA RACING TEAM GRESINI

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
AUGSBURG  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
29/11/1989  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
APRILIA RS-GP 2016



Mistr světa Moto2™ se do MotoGP™ přesunul v roce 2012 v barvách týmu LCR Honda a připsal si titul nováčka roku. V roce 2013 si na Laguna Seca dojel z pole position pro svoje první pódiové umístění. V Malajsi si ale zlomil kotník a sezóna pro něj skončila předčasně. V roce 2015 Bradl přestoupil k týmu Forward Racing Yamaha, po devíti závodech se ale z kontraktu vyvázal a chopil se příležitosti v podobě továrního týmu Aprilia Racing Team Gresini. Na úplně novém stroji Aprilia RS-GP se mu letos podařilo dosáhnout nejlépe na sedmé místo na Velké ceně Argentiny.

Als Moto2™ Weltmeister 2011 stieg Stefan Bradl 2012 im LCR Honda Team in die MotoGP™ auf und holte den „Rookie of the Year“ Titel. 2013 holte Bradl in Laguna Seca seine erste Pole-Position und fuhr auf das Podest, musste dann aber seine Saison mit einem gebrochenen Fuß in Malaysia vorzeitig beenden. 2015 wechselte er ins Forward Racing Yamaha Team, doch nach neun Rennen konnte Bradl seinen Vertrag vorzeitig auflösen. Er wechselte stattdessen in die Werksmannschaft des Aprilia Racing Team Gresini. 2016 fährt Bradl dort eine komplett neu entwickelte Aprilia RS-GP, sein bestes Ergebnis war bislang Rang sieben in Argentinien.

The 2011 Moto2™ World Champion joined LCR Honda in MotoGP™ in 2012, winning the 'Rookie of the Year' title. In 2013, Bradl finished on the podium from a career-first pole position at Laguna Seca, but his season ended early after he broke an ankle in Malaysia. In 2015 he enjoyed a new challenge on the Forward Racing Yamaha. After nine races, Bradl was released from his contract and took on a new challenge by joining the Factory Aprilia Racing Team Gresini. Bradl is racing an all-new RS-GP machine for Aprilia in 2016 and his best result was a seventh in Argentina.

|  | 125cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|--|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                           | 54     | 33     | 77      |
| Vítězství (celkem) Sieges                          | 2      | 5      | -       |
| Pole Position Poles                                | -      | 7      | 1       |
| Pódiová umístění Podesta                           | 6      | 12     | 1       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden            | 2      | 3      | -       |
| Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 2       |
| Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 2      | 1      | 1       |
| Tituly MS WM Titel                                 | -      | 2011   | -       |
| První GP Erster GP                                 | CAT 05 | QAT 10 | QAT 12  |
| První vítězství Erster Sieg                        | CZE 08 | POR 10 | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                    | JPN 08 | GBR 11 | -       |



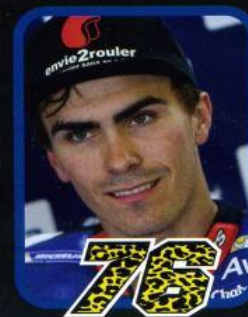




# LORIS BAZ

## AVINTIA RACING

**MÍSTO NAROZENÍ**  
**GEBURTSORT**  
**PLACE OF BIRTH**  
**SALLANCHES**  
**DATUM NAROZENÍ**  
**GEBURTSTAG**  
**DATE OF BIRTH**  
**01/02/1993**  
**MOTOCYKL**  
**MOTORRAD**  
**BIKE**  
**DESMOSEDICI GP14.2**



• Zkušenosti, které nasbíral v British Superbike Championship a mistrovství světa World Superstock Championship přetavil Loris Baz v roce 2014 v devět podíí a celkově páté místo v mistrovství světa WorldSBK. Odtud v roce 2015 přestoupil do MotoGP™, kam jej angažoval tým Forward Racing. V dramatickém závodě v Misano, kde se kvůli dešti taktizovalo s pneumatikami, dojel na neuvěřitelném čtvrtém místě. Tím si Baz připsal nejlepší výsledek „open“ motorky v sezoně a téměř připravil o titul mistra kategorie Open Hector Barbera. Právě tento jezdec mu letos dělá týmového partáka v Avintia Racing team, oba jezdí na Ducati GP14.2.

• Nachdem sich Baz in der British Superbike (BSB) und dem FIM Superstock 1000 World Cup einige Sporen verdient hatte, feierte er 2014 in der FIM Superbike Weltmeisterschaft neun Podeste und wurde starker Gesamt-Fünfter. 2015 wechselte er mit dem Forward Racing Team in die MotoGP™. Letztes Jahr wurde Rang vier im Flag-to-Flag-Rennen von Misano sein bestes Ergebnis. In der Open-Wertung wurde er hinter Hector Barbera Zweiter. Der ist nun dieses Jahr bei Avintia Racing sein Teamkollege und fährt ebenfalls eine Ducati GP14.2.

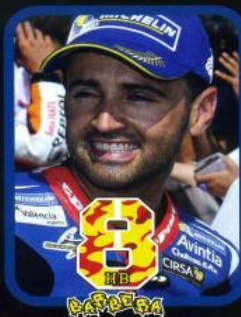
• After gaining experience in the British Superbike Championship and the World Superstock Championship, Baz took nine podium finishes to claim an impressive fifth place overall in WSBK in 2014. For 2015 he made the switch to MotoGP™ with the Forward Racing team. A brilliant fourth place in a dramatic flag-to-flag race in Misano was the best Open class result of the year and almost saw him take the Open Championship from Hector Barbera, who he joins on a Ducati GP14.2 at Avintia Racing for 2016.

|   | MotoGP™ |
|---|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 24      |
| Vítězství (celkem) Sieges                         | -       |
| Pole Position Poles                               | -       |
| Pódiová umístění Podests                          | -       |
| Najrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | -       |
| Najlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 4       |
| Najlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 12      |
| Tituly MS WM Titel                                | -       |
| První GP Erster GP                                | QAT 15  |
| První vítězství Erster Sieg                       | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | -       |

# HECTOR BARBERA

## AVINTIA RACING

**MÍSTO NAROZENÍ**  
**GEBURTSORT**  
**PLACE OF BIRTH**  
**DOS AGUAS**  
**DATUM NAROZENÍ**  
**GEBURTSTAG**  
**DATE OF BIRTH**  
**02/11/1986**  
**MOTOCYKL**  
**MOTORRAD**  
**BIKE**  
**DESMOSEDICI GP14.2**



• Sezónu 2013 zakončil španělský pilot v sedle motocyklu BQR-FTR týmu Avintia Racing na celkovém šestnáctém místě. V půlce sezóny 2014 ale přestoupil k Ducati a s italskou značkou pokračoval v barvách Avintia a po boku Mike Di Meglio i v sezoně 2015, která pro něj skončila ziskem titulu šampiona třídy Open. Avintia Racing Team zůstal i v letošní sezoně, k dispozici má motocykl GP14.2. S ním pravidelně bojuje a v současnosti je v průběžném hodnocení šampionátu nejlepším jezdcem Ducati.

• Der Spanier Hector Barbera fuhr 2013 im Avintia Racing Team eine BQR-FTR-Maschine und holte den 16. Gesamtrang. 2014 wurde Mitte der Saison auf Ducati gewechselt und auch 2015 fuhr er bei Avintia weiter mit dem italienischen Fabrikat. 2015 ging Barbera als Open-Klasse-Champion hervor und erhielt im Avintia Racing Team für 2016 eine GP14.2. Bislang hat Barbera dieses Jahr alle Rennen in den Punkten beendet und ist bester Ducati-Fahrer.

• In 2013, Spaniard Barbera rode the BQR-FTR bike of Avintia Racing, ending the season 16th overall. In 2014 he made a mid-season switch to Ducati machinery and in 2015 he continued riding the Italian bike with Avintia alongside Mike Di Meglio. Barbera emerged as the Open Class champion in 2015, remaining with the Avintia Racing squad for 2016 on a GP14.2. He has scored points in every race so far and is the top Ducati rider in the rankings.

|   | 125cc  | Moto2™ | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 47     | 75     | 112     |
| Vítězství (celkem) Sieges                         | 6      | 4      | -       |
| Pole Position Poles                               | 1      | 8      | -       |
| Pódiová umístění Podests                          | 12     | 20     | -       |
| Najrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 6      | 4      | -       |
| Najlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 1      | 1      | 5       |
| Najlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 1      | 1      | 2       |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | JPN 02 | SPA 05 | QAT 10  |
| První vítězství Erster Sieg                       | GBR 03 | CHN 06 | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | VAL 04 | VAL 09 | -       |

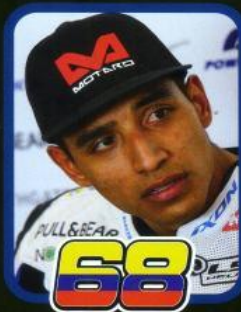




# YONNY HERNANDEZ

## PULL&BEAR ASPAR TEAM

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
MEDELLÍN  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
25/07/1988  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
DESMOSEDICI GP14.2



Hernandez do mistrovství světa vstoupil v roce 2010, kdy startoval v Moto2™. Po přestupu do MotoGP™ se pak stal prvním kolumbijským jezdcem, který v královské kubatuře bodoval. Po vydařeném debutu v barvách Avintia Racing Team v roce 2012 jezdil Hernandez většinu následující sezony za tým PBM. Další dva roky pak strávil v Pramac Ducati a s italským výrobcem dál úzce spolupracuje i pod patronátem Aspar Team. Za něj závodí na modelu GP14.2 Desmosedici.

Hernandez kam 2010 in die Moto2™ Weltmeisterschaft und wurde später zum ersten Kolumbianer, der in der Königsklasse in die Punkte fuhr. 2012 legte er ein beeindruckendes MotoGP™ Debüt im Avintia Racing Team hin, 2013 fuhr er weite Strecken der Saison für PBM. Danach folgten zwei Jahre bei Pramac Ducati, mit dem italienischen Hersteller ist er auch 2016 verbandelt. Im Aspar Team fährt er eine Desmosedici GP14.2.

Hernandez broke into the World Championship in 2010 in Moto2™ and he became the first Colombian rider to score points in the premier class. He made an impressive MotoGP™ debut with Avintia Racing Team in 2012 and rode for PBM for the majority of 2013. He then enjoyed a two-year stint with Pramac Ducati and he will keep his close association with the Italian manufacturer in 2016 after signing a deal with the Aspar Team to ride a GP14.2 Desmosedici machine.

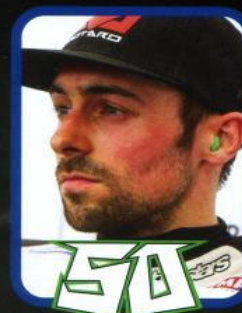
|   | Moto2™ | MotoGP™ |
|---|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 31     | 78      |
| Vítězství (celkem) Siege                          | -      | -       |
| Pole Position Poles                               | -      | -       |
| Pódiová umístění Podeste                          | -      | -       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | 1      | -       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 6      | 7       |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 5      | 5       |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | QAT 10 | QAT 12  |
| První vítězství Erster Sieg                       | -      | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | -      | -       |



# EUGENE LAVERTY

## PULL&BEAR ASPAR TEAM

MÍSTO NAROZENÍ  
GEBURTSORT  
PLACE OF BIRTH  
TOOMEBRIDGE  
DATUM NAROZENÍ  
GEBURTSTAG  
DATE OF BIRTH  
03/06/1986  
MOTOCYKL  
MOTORRAD  
BIKE  
DESMOSEDICI GP14.2



Laverty v mistrovství světa debutoval v roce 2007 na dvěstěpadesátce v týmu LCR Lucio Cecchinello. Pár sezon strávil v mistrovství světa World Supersport Championship i WorldSBK, kde patřil k vítězným špičce. V roce 2015 se dal do služeb Aspar a usedl poprvé v kariéře na motorku MotoGP™, konkrétně Honda ve specifikaci Open. S devíti body zakončil sezonu na 22. místě a spolu s Asparovým letos přeskočil do sedla Ducati po bok Yonny Hernandez. V každém dosavadním závodě letošní sezony se mu podařilo bodovat.

Laverty kam 2007 ins Grand Prix Fahrerlager, fuhr damals für das LCR Team von Lucio Cecchinello eine 250er Honda. Danach fuhr er einige Jahre in der FIM Superbike- und Supersport-Weltmeisterschaft, wo er konstant um Rennsieg kämpfte. 2015 kam Laverty in die Aspar-Mannschaft, wo er auf einer Open-Honda sein MotoGP™ Debüt gab. Er holte neun Punkte und den 22. Gesamtrang. 2016 fährt er erneut für das Aspar Team, allerdings ist die Mannschaft zu Ducati gewechselt. Als Teamkollegen hat er Yonny Hernandez an die Seite bekommen. 2016 hat Laverty bislang in allen Rennen gepunktet.

Laverty made his World Championship debut in 2007 when he rode a 250cc Honda machine for Lucio Cecchinello at LCR. He spent several seasons in World Supersport and World Superbikes, where he was a consistent race winner. In 2015, Laverty joined the Aspar squad to ride an Open Honda for his MotoGP™ debut. He scored nine points and ended 22nd overall and for 2016 he remains with the Aspar team but jumps on Ducati machinery alongside new teammate Yonny Hernandez. He has scored points in every round of 2016 so far.

|   | 125cc  | 250cc  | MotoGP™ |
|---|--------|--------|---------|
| Počet startů v GP Starts                          | 1      | 29     | 27      |
| Vítězství (celkem) Siege                          | -      | -      | -       |
| Pole Position Poles                               | -      | -      | -       |
| Pódiová umístění Podeste                          | -      | -      | -       |
| Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden           | -      | -      | -       |
| Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen          | 25     | 13     | 4       |
| Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying | 31     | 12     | 14      |
| Tituly MS WM Titel                                | -      | -      | -       |
| První GP Erster GP                                | GBR 04 | QAT 07 | QAT 15  |
| První vítězství Erster Sieg                       | -      | -      | -       |
| Poslední vítězství Letzter Sieg                   | -      | -      | -       |



# TISSOT TACTILE TECHNOLOGY



Brno letos hostí závod Grand Prix po čtyřicáté sedmé.

Jediný okruh, na kterém se jelo víc závodů Grand Prix, je Assen v Nizozemí. „Dutch TT“, neboli holandská tourist trophy, nechyběla za 68 let existence mistrovství světa v kalendáři ani jednou.

První závod Grand Prix Československa se jel v roce 1965. V závodě třídy do 500 ccm, který se jel na třináct kol o délce 13,94 kilometru, zvítězil Mike Hailwood na MV Augusta v čase 1 hodina 11 minut a 23,2 vteřiny.

Poslední závod královské kubatury se v Brně jel v roce 1977, vítězem se stal Johnny Cecotto na Yamaze. Okruh už dále nespĺňoval bezpečnostní kritéria pro velkoobjemové motocykly.

Nižší kubatury jezdily na přírodním okruhu až do roku 1982, kdy bylo Brno z bezpečnostních důvodů vyřazeno z kalendáře mistrovství světa.

První Grand Prix na současném okruhu se jela v roce 1987 a okruh závod hostil jako Velkou cenu Československa pravidelně až do roku 1991. V kalendáři ročníku 1992 Brno chybělo, v roce 1993 se ale vrátilo – už jako Grand Prix České republiky. Od té doby na Masarykově okruhu jezdí pravidelně.

Brno je šťastným kolbištěm pro tváře značky Tissot. Úřadující šampion MotoGP™ zde v královské kubatuře vyhrál v roce 2010 a loni. V letech 2012 a 2014 byl

## KRÁTCE O BRNĚ BRÜNN-NOTIZEN BRNO BRIEFS

druhy, v roce 2013 třetí. V letech 2006 a 2007 Lorenzo ovládl brněnský závod třídy do 250 ccm, v roce 2005 byl druhý. Tito Rabat v Brně v roce 2014 vyhrál závod Moto2™, loni byl druhý. A Stefan Bradl skončil v roce 2011 třetí, o tři roky dříve si ale v Brně dojel pro své první vítězství v kariéře ve třídě do 125 ccm. V roce 2005 vyhrál nejslabší třídu v Brně Tom Luthi, Lorenzo to dokázal o rok dříve.

Od roku 2002, kdy byly zavedeny čtyřdobé motorky kubatury MotoGP™, mají motocykly Honda i Yamaha shodně po šesti vítězstvích, Ducati vyhrála dvakrát.

Loňská výhra Jorge Lorenzo byla pro Yamahu prvním vítězstvím v Brně od roku 2010, kdy na nejvyšším stupni stanul stejný jezdec.

Jen jednou se na současném okruhu podařilo domácímu jezdcovi dosáhnout na podium. V roce 2007 dojel Lukas Pesek na Derbi třetí v kubatuře do 125 ccm.

O titul nejspěšnějšího jezdce současného okruhu se se sedmi vítězstvími dělí dva závodníci – Max Biaggi (4x 250 ccm, 2x 500 ccm, 1x MotoGP™) a Valentino Rossi (1x 125 ccm, 1x 250 ccm, 1x 500 ccm a 4x MotoGP™)

Grand Prix České republiky byla loni jediným závodem, který ve všech třech kubaturách vyhráli jezdci z pole position.

**Der diesjährige Czech Grand Prix ist der 47. GP, der in Brünn ausgetragen wird.**

Nur Assen hat mehr Grand Prix Rennen gesehen, als Brünn. In den Niederlanden wurde in jedem der 68 Jahre Motorrad-Weltmeisterschafts-Geschichte gefahren.

Der erste Grand Prix der Tschechoslowakei wurde 1965 in Brünn ausgetragen. Das Rennen der 500ccm-Klasse fand auf dem 13,94 Kilometer langen Straßenkurs statt und wurde nach 1:11,23,2 Stunden von Mike Hailwood auf MV Augusta gewonnen.

Das letzte Rennen der Königsklasse auf dem Straßenkurs von Brünn wurde 1977 ausgefahren, der Sieg ging an Johnny Cecotto auf Yamaha. Die Strecke wurde schließlich als zu gefährlich für die größeren Maschinen eingestuft.

Die kleineren Klassen blieben bis 1982 auf dem Straßenkurs von Brünn, dann verschwand die Strecke auch in diesen Kategorien aus Sicherheitsgründen aus dem Kalender.

Die aktuelle Strecke kam erstmals 1987 im Grand Prix zum Einsatz, bis 1991 fand hier der GP der Tschechoslowakei statt. Brünn war 1992 nicht Teil des Kalenders, seit 1993 dann aber wurde jedes Jahr hier der Grand Prix der Tschechischen Republik ausgefahren.

Brünn ist für die Tissot-Markenbotschafter ein gutes Pflaster. 2010 und 2015 gewann MotoGP™ Weltmeister Jorge Lorenzo die Rennen der Königsklasse hier, 2012 und 2014 war er Zweiter, 2013 Dritter. Lorenzo gewann 2006 und 2007 auch in der Klasse bis 250ccm, 2005 war er Zweiter. 2014 feierte Tito Rabat den Sieg in der Moto2™ Klasse, letztes Jahr wurde er Zweiter. 2012 und 2013 fuhr Tom Luthi jeweils als Zweiter und Dritter der Moto2™ Klasse ins Ziel, Stefan Bradl war 2011 Dritter. Drei Jahre zuvor hatte der Deutsche hier in der Klasse bis 125ccm außerdem den ersten Grand Prix Sieg seiner Karriere gefeiert. Tom Luthi gewann außerdem 2005 die 125ccm-Klasse hier, Lorenzo siegte in der Kategorie ein Jahr zuvor.

Seit Einführung der MotoGP™ Viertakt-Formel im Jahre 2002 haben sowohl Honda, als auch Yamaha sechs Siege auf dem Konto. Zwei Mal gewannen Ducatis.

Jorge Lorenzo Sieg im Vorjahr war der erste Yamaha-Sieg, seit er selbst 2010 hier gewonnen hatte.

Seit der aktuelle Rennkurs von Brünn genutzt wird, hat nur ein Heim-Pilot aus der Tschechischen Republik jemals auf dem Podest gestanden: Lukas Pesek wurde 2007 mit seiner Derbi Dritter im 125ccm-Rennen.

Zwei Fahrer teilen sich derzeit den Platz an der Sonne mit jeweils sieben Brünn-Siegen: Max Biaggi (4 x 250ccm, 2 x 500ccm, 1 x MotoGP™) und Valentino Rossi (1x 125ccm, 1 x 250ccm, 1 x 500ccm, 4 x MotoGP™).

Der Czech Grand Prix im letzten Jahr war der einzige GP der Saison 2015, bei dem alle drei Pole-Setter auch das Rennen gewannen.

**This year's Czech Grand Prix will be the 47th to be held at Brno**

The only venue that has hosted more Grand Prix events than Brno is Assen in The Netherlands, which has hosted the Dutch TT in each of the 68 years of the motorcycling world championship.

The first Czechoslovakian Grand Prix was held at Brno in 1965. The 500cc race held over thirteen laps of the original 13.94 km long road circuit was won by Mike Hailwood (MV Agusta) in a time of 1hr 11 min 23.2 sec.

The last premier-class race held on the road circuit at Brno was in 1977 and was won by Johnny Cecotto riding a Yamaha. The circuit was subsequently considered too dangerous for the large capacity machines.

The smaller capacity machines continued to compete in Grand Prix races on the Brno road circuit until 1982 before it was removed from the Grand Prix calendar for safety reasons.

The current circuit was first used for Grand Prix racing in 1987 and hosted the Czechoslovakian GP through until 1991.



Brno did not appear on the calendar for 1992, but the event was revived in 1993 as the Grand Prix of the Czech Republic and has taken place every year since.

Brno is a very happy hunting ground for the Tissot Ambassadors. MotoGP™ World Champion Jorge Lorenzo has won in 2010 and last year in the premier class. He was second in 2012 and 2014 and third in 2013. Lorenzo won the 250cc race in 2006 and 2007 and was second in 2005. Tito Rabat won the 2014 Moto2™ race and was second last year. Tom Luthi was second in 2012 and third a year later in the Moto2™ class while Stefan Bradl was third in 2011 and three years earlier secured his first ever Grand Prix win in the 125cc race. Tom Luthi was a 125cc victor in 2005 and Lorenzo a year earlier.

Since the introduction of the four-stroke MotoGP™ class in 2002, both Honda and Yamaha have had six victories at Brno, and Ducati two.

Jorge Lorenzo's win last year at Brno was the first win at the circuit for Yamaha since Jorge Lorenzo's victory there in 2010.

There has only been one podium finish by a Czech rider at the current Brno circuit across all classes – Lukas Pesek's third place in the 125cc race in 2007 riding a Derbi.

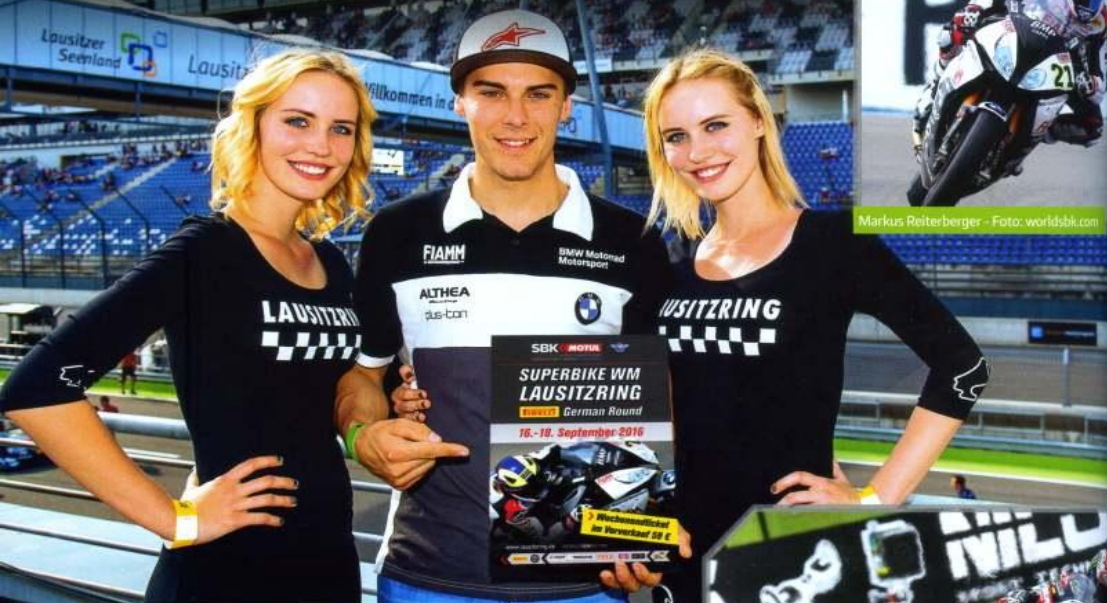
The two riders with most grand prix wins at the current Brno circuit, each with seven wins, are Max Biaggi (4 x 250cc, 2 x 500cc, 1 x MotoGP) and Valentino Rossi (1x 125cc, 1 x 250cc, 1 x 500cc, 4 x MotoGP™).

The Czech Grand Prix last year was the only GP event in 2015 where all three riders starting from pole position went on to win the race.

**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853



# WELTMEISTERLICHES COMEBACK



Markus Reiterberger - Foto: worldsbk.com

Markus Reiterberger WorldSBK Lausitzring - Foto: Andreas Weinand

## Motul FIM Superbike Weltmeisterschaft - Pirelli German Round 16. bis 18. September 2016

Wenn vom 16. bis 18. September die Top-Stars der internationalen Motorradszene auf dem Lausitzring am Gashahn drehen, werden sicher Erinnerungen wach. Nach 2007 kehrt die Motul FIM Superbike Weltmeisterschaft (WorldSBK) an den Lausitzring zurück. Ein Fahrer wird dann beim elften Lauf besonders im Scheinwerferlicht stehen: Markus Reiterberger. Troy Bayliss, Max Biaggi, Troy Corser, Noriyuki Haga, James Toseland und natürlich Max Neukirchner sind bekannte Namen, die fast jeden Motorradsportfan an packende Duelle auf den Strecken dieser Welt und an den Lausitzring erinnern. Sie alle sind im Jahr 2007 in der Lausitz auf die Grand-Prix-Strecke gegangen und haben die Fans aus ganz Deutschland und Europa begeistert. Besonders die deutschen Fans können sich nun freuen, denn nach dem Abschied der Superbike WM aus Deutschland im Jahr 2013 kommt es nun zum großen Comeback – und das besser als je zuvor.

## Starterfeld gespickt mit Champions

Für den Lauf am Lausitzring ist Spannung vorprogrammiert, denn selten war das Starterfeld so voll gepackt mit Weltmeistern und Champions wie in dieser Saison. So stehen mit Tom Sykes, Sylvain Guintoli und Jonathan Rea die Weltmeister der letzten drei Jahre am

Start. Ihnen stehen Meister aus den verschiedensten Serien gegenüber. Allen voran Nicky Hayden, der MotoGP-Weltmeister des Jahres 2006. Die starken Briten Leon Camier und Alex Lowes sowie der Australier Josh Brookes konnten bereits die Britische Superbike-Meisterschaft gewinnen. Ebenfalls um den Titel kämpfen wird Jordi Torres, der die spanische Moto2-Meisterschaft zwei Mal in Folge gewinnen konnte. Er ist der Teamkollege des jüngsten Fahrers im Feld. Der 21-jährige Markus Reiterberger ist gleichzeitig derjenige, auf den sich alle Aufmerksamkeit bei seinem Heimrennen am Lausitzring richten wird. Der BMW-Pilot hat zwei Mal den SUPERBIKE™ IDM-Titel gewonnen und ist amtierender Deutscher Superbike-Meister. Er konnte mit sehr guten Ergebnissen zum Beginn der Saison ganz klar aufzeigen, dass er großes Potenzial besitzt und Top-10-Ergebnisse einfahren kann.

## Neue Saison bringt verbesserten Zeitplan

Das grandiose Fahrerfeld sieht sich in dieser Saison einer neuen Herausforderung gegenüber. Mit dem neuen Jahr wurde auch ein neuer Zeitplan erarbeitet, mit dem Ziel, dass die Fans mehr WorldSBK erleben können – und zwar von Freitagmorgen bis Sonntagnachmittag. Der erste Lauf des Wochenendes rückte von Sonntagvormittag auf den Samstagnachmittag. Am Samstag bekommen



Jonathan Rea und Tom Sykes - Foto: worldsbk.com

die Fans daher nun auch schon Renn-Adrenalin zu spüren. Diese Zeitplanänderungen lassen es zu, dass die Fans im Fahrerlager noch mehr erleben können. Die Fahrer und Teams werden für noch mehr Action zur Verfügung stehen.

## Freie Platzwahl, Öffnung der Stehtribüne und mehr Action im Fahrerlager

Es gibt keine Motorrad-Weltmeisterschaft, bei es so viele Freiheiten für die Fans gibt, wie in der Superbike-WM. Angefangen über die freie Sitzplatzwahl, über die Öffnung der Stehplatztribüne S bis hin zum zugänglichen Fahrerlager können Fans hier so nah heran wie nur möglich. Im Fahrerlager können sie direkt an die Trucks der Teams, treffen Berühmtheiten, können in der Paddock Show den Piloten Fragen stellen und sich beim Pitwalk Autogramme holen. Dazu wird es auch neben den Rennen ein großes Rahmenprogramm mit Live-Musik und vielen weiteren Aktivitäten für die ganze Familie geben. Wochenendtickets sind im Vorverkauf unter [www.lausitzring.de](http://www.lausitzring.de) erhältlich für nur 59 €.

**SBK** **MOTUL**



FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP  
SUPERSPORT < SUPERSTOCK1000 <

# SUPERBIKE WM LAUSITZRING

**PIRELLI** German Round

16.-18. September 2016



➤ **Wochenendticket  
im Vorverkauf 59 €**

[www.lausitzring.de](http://www.lausitzring.de)

[WORLD SBK.COM](http://WORLD SBK.COM)





## PLÁN DUCATI BOJOVAT O MISTROVSKÝ TITUL V MotoGP™ V PŘESILOVCE SE BOLOŇSKÉMU VÝROBCI MOTOCYKLŮ VYPLÁČÍ



Stroj s názvem Desmosedici sedlá víc než třetina jezdců letošního mistrovství světa, přičemž týmy Octo Pramac Yakhnich, Aspar Team MotoGP™ a Avintia Racing dělají „podporu“ oficiálnímu továrnímu týmu Ducati, za který jezdí Andrea Dovizioso a Andrea Iannone.

Úspěch se už dostává – Scott Redding v barvách původem italského Octo Pramac Yakhnich si na konci června „doplaval“ pro první podium na Ducati v deštivém závodě v nizozemském Assenu. Redding se tím zapsal do historie jako teprve druhý jezdec netovárního týmu Ducati, který dokázal skončit na stupních vítězů. Poprvé a donedávna naposledy se to podařilo Tony Elias v Misano v roce 2008.

Pro britského jezdce je to nový impuls v kariéře, kterou zbrzdila loňská sezona v týmu Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Honda. Ducati mu přesto důvěřovala. A třidvacetiletý jezdec jí důvěru nyní vrchovatě splatil.

Redding, který jezdí stejně jako Danilo Petrucci na loňském modelu GP15 říká: „Bylo od Ducati hezké, že mi důvěřovala. Dva roky jsem měl jen špatné výsledky, ale oni mi stále věřili.“

„Za tím, že Redding letos ukazuje svůj skutečný potenciál, stojí i rodinná atmosféra u Ducati, kde si jsou všichni rovni. Celý tým je zkrátka součástí boloňského továrního projektu, jehož cílem je stanout na špičce královské kubatury.“

„Připadá mi, jako bychom pracovali s továrním týmem ve stejném boxu. Kdykoliv se můžeme jít podívat, co dělají. Anebo přijdou sami a řeknou nám, co zkoušejí. Pro mě je Ducati jeden velký tým, jen nosíme jinak barevné kombinézy. Cítíte, že vám chtějí pomoci se zlepšit a být rychlejší,“ dodává Redding.

Petrucci už má na svém kontě průlomový výsledek od roku 2015, kdy v deštivé Grand Prix Velké Británie nestačil jen na Valentino Rossi.

Na začátku letošní sezony ho ale přibrzdilo zranění pravé ruky, které si přivodil v zimních testech. Kvůli němu musel vynechat i úvodní závod ročníku 2016.

„Když jsem si na druhých testech na Phillip Island zranil ruku, byla to pro mě velká rána. Celou zimu jsem neobyčejně tvrdě pracoval na tom, abych byl v nejlepší fyzické kondici v mém životě. Dát se dohromady trvalo dlouho, ale jsem rád, že jsem byl schopný hned po návratu konkurovat ostatním. A to že jsem v první půlce sezony tolik zameškal, mě motivuje být o to silnější v té druhé!“ popisuje oblíbenec fanoušků Petrucci.

Ducati v rámci své extrémní podpory šampionátu MotoGP™ mezi osm jezdců rozdělila hned tři různé specifikace modelu Desmosedici. Dovizioso a Iannone závodí na novém letošním modelu Desmosedici, ostatní využívají kombinaci vývojových verzí GP15 a GP14.2, tedy poslední verze modelu, jehož

kariéra se uzavřela s koncem sezony 2014.

Právě na modelu GP14.2 svoji nejlepší sezonu v MotoGP™ odjždili Španěl Hector Barbera (Avintia Racing) a Eugene Laverty (PULL&BEAR ASPAR Racing Team).

Barbera prožívá v letošní sezoně doslova zmrtvýchvstání. Až do Sachsenringu zůstal nejlepším jezdcem Ducati, v prvních osmi závodech byl hned šestkrát v nejlepší desítkě. „Pro mě je to zatím úžasná sezona. Konkurence je v MotoGP™ vyšší, než byla kdý dřív. Ale s Ducati a s Avintia Racing jsme byli schopni několik závodů dojet v nejlepší desítkě. A vzhledem k tomu, proti jak silným jezdcům bojujeme, je to výkon, na který jsme velmi hrdí,“ hodnotí Barbera.

A nezapomenutelná bude letošní sezona určitě i pro Laverty, který dokončil na čtvrtém místě závod v argentinském Termas de Rio Hondo a připsal si i trofej pro neúspěšnějšího jezdce netovárního týmu. Na takový výsledek třicetiletý jezdec nikdy nedosáhl ani v kvalifikaci. Teprve ve své druhé sezoně se tak se svým příběhem jistě zapíše do historie ročníku 2016.

„Nejlepší na letošní sezoně je, že mám konkurenceschopnou motorku, se kterou můžu naplno ukázat, co ve mně je,“ pochvaluje si Laverty.

To Yonny Hernández, Laverty týmový parták z Asparova týmu v MotoGP™, mohl způsobit jeden z největších „skandálů“ za



posledních pár ročníků. Ve zrádných deštivých podmínkách vedl závod Velké ceny Nizozemí. Pokud by zvítězil, stal by se prvním jihoamerickým vítězem závodu královské kubatury od roku 2005, kdy triumfoval Alex Barros. Bohužel se na čele skupiny s Rossi a Dovizioso neudržel, jeho nádeje zhatil pád.

Tím přišel Hernandez prozatím o zápis do historie jako první kolumbijský jezdec, který dokázal zvítězit v závodu Grand Prix.

„Byl jsem strašně rozmrzelý, že jsem v Assenu nedokázal vyhrát. Cítil jsem, že na to mám. A byl to skvělý pocit vést závod MotoGP™ tak dlouho. Doufám, že jednoho dne budu mít tu možnost znovu. Ale Ducati i tak dokázala, že se všemi těmi různorodými typy motorek je silou, se kterou je potřeba na mokru a v dešti počítat,“ říká Hernandez.

Celý výčet úspěchů, kterými na sebe letos Ducati upozornila, jasně ukazuje, jak úspěšná letošní politika boloňské továrny je.

Redding, Petrucci, Barbera, Laverty i Hernandez v letošní sezoně dokázali dokončit závod v nejlepší šestce. Sportovní ředitel Ducati Corse Paolo Ciabatti to hodnotí: „To že dodáváme do MotoGP™ osm motorek jasně ukazuje, jak jsme tomuto šampionátu oddáni. Poslední dva roky jsme neuvěřitelně tvrdě pracovali na tom, abychom dokázali vytvořit konkurenceschopný balíček, a výsledky ukazují, že se nám to daří. Postavit se v MotoGP™ tváří v tvář Hondě a Yamaze je hodně těžké, ale my jsme dokázali, že máme motorku, vývojářský potenciál i jezdecké talenty, abychom mohli být soupeři pro kohokoliv.“

## DUCATIS ACHT WUNDER FÜR DIE WELTMEISTERSCHAFT

Ducati hat 2016 in der MotoGP™ Weltmeisterschaft eine ganz eigene Strategie und die hat sich für den Hersteller aus Bologna bislang mehr als bezahlt gemacht.

Mehr als ein Drittel der diesjährigen Piloten der Weltmeisterschaft sitzen auf Desmosedici-Maschinen: Das Octo Pramac Yakhnich Team, das Aspar Team MotoGP™ und Avintia Racing unterstützen das offizielle Ducati-Werksteam, für welches Andrea Dovizioso und Andrea Iannone fahren.

Und die Italiener konnten schon einige Erfolge feiern, so zuletzt mit Scott Redding und dem Octo Pramac Yakhnich Team, die im Regen von Assen bei der Dutch TT Ende Juni einen dritten

Platz auf dem Podest feiern konnten. Redding ist damit erst der zweite Ducati Independent Team Fahrer, der das Podest der Königsklasse erreicht hat. Der andere Fahrer war Toni Elias 2008 mit seinem dritten Platz aus Misano.

Der Britte ist damit wieder auf der Erfolgsspur zurück, nachdem er eine schwierige zweite Saison im Oberhaus erlebt hat. Nach seinem Wechsel vom Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Honda zu Ducati hat der 23-Jährige nun das in ihn gesetzt Vertrauen schon zurückbezahlt.

Redding fährt bei Octo Pramac Yakhnich als Teamkollege von Danilo Petrucci eine letztjährige GP15 Maschine. „Es ist schön, dass Ducati das Vertrauen in mich gesetzt hat“, sagt er. „Ich hatte



zwei Jahre mit schlechten Ergebnissen, aber sie haben trotzdem an mich geglaubt.“

Redding gefällt es bei Ducati bisher mehr als gut. Er glaubt, dass er mehr seines Potentials zeigen kann, weil eine familiäre Stimmung im Team und im Werk von Bologna herrscht.

„Ich glaube, dass wir aus der gleichen Box operieren könnten, wie das Werksteam“, so Redding weiter. „Wir dürfen sehen, was sie machen oder sie kommen auch rüber und sagen uns, was sie probiert haben. Bei Ducati fühlt es sich an, als ob wir ein großes Team wären, nur dass die Verkleidungen anders lackiert sind. Du spürst einfach, dass sie dir helfen wollen besser und schneller zu werden.“

Danilo Petrucci gelang 2015 der Durchbruch, als er im Regenrennen beim British Grand Prix Zweiter hinter Valentino Rossi wurde.

Allerdings hat sein Jahr 2016 holprig begonnen: Petrucci brach sich in der Saison-Vorbereitung die rechte Hand und musste die ersten vier

Saisonstationen auslassen.

„Die Handverletzung vom zweiten Test auf Phillip Island war für mich ein herber Rückschlag, denn ich hatte im Winter unglaublich hart gearbeitet, um körperlich so fit wie nie zuvor in meinem Leben zu sein“, so Publikumsliebhaber Petrucci. „Es war dann ein langsamer Genesungsprozess, aber seit ich zurück bin, bin ich froh, dass ich sofort wieder auf einem sehr konkurrenzfähigen Level fahren konnte. Nachdem ich so viel von der ersten Saisonhälfte verpasst habe, will ich eine umso stärkere zweite Hälfte fahren!“

Der große Einsatz von Ducati für die MotoGP™ Weltmeisterschaft als Solches bedeutet, dass derzeit drei verschiedene Spezifikationen der Desmosedici auf acht Fahrer aufgeteilt im Einsatz sind.

Dovizioso und Iannone fahren mit der 2016 neu präsentierten Desmosedici GP, die anderen Fahrer haben die letztjährige GP15 und die GP14.2



zur Verfügung, mit der das Ducati Werksteam die Saison 2014 beschloss.

Der Spanier Hector Barbera (Avintia Racing) und der Ire Eugene Laverty (PULL&BEAR ASPAR Team) haben auf den GP14.2 bislang ihre jeweiligen besten Saisons in der MotoGP™ gezeigt.

Barbera ist die Überraschung 2016 und war bis zum Deutschland Grand Prix auf dem Sachsenring der beste Ducati-Pilot in der Weltmeisterschaft. Bis da hin hatte er aus den ersten acht Rennen sechs Top-10-Platzierungen geholt

„Für mich war das bislang eine fantastische Saison“, so Barbera. „Das Level der MotoGP™ Weltmeisterschaft ist höher als je zuvor, aber mit Ducati und Avintia Racing konnte ich in einigen Rennen in die Top Sechs fahren, was natürlich Leistungen sind, auf die wir sehr stolz sind, gerade, wenn man sich einmal ansieht, gegen wen und was wir hier fahren.“

Auch Laverty ist eine starke Saison gefahren, wurde in Argentinien auf dem Termas de Rio Hondo starker Vierter und damit bester Independent Team Pilot. Laverty war dieses Jahr in allen Rennen besser als in den Qualifying, der 30-Jährige schreibt in seiner erst zweiten Saison in der

Königsklasse eine ordentliche Erfolgsgeschichte.

„Der angenehmste Aspekt von 2016 ist, dass ich mehr von meinem Potenzial zeigen konnte, denn ich habe ein konkurrenzfähiges Motorrad zum Fahren bekommen“, sagt Laverty.

Seinem PULL&BEAR ASPAR Team kollege Yonny Hernandez wäre bei der Dutch TT in Assen im Regen fast die große Sensation gelungen, der Kolumbianer führte das Rennen an.

Hernandez hätte sich zum ersten Königsklasse-Sieger aus Südamerika krönen können, seit Alex Barros 2005 zuletzt gewann. Doch er stürzte in Assen in Führung vor Rossi und Dovizioso liegend. Außerdem verpasste Hernandez einen weiteren Eintrag in die Geschichtsbücher: Er hätte der erste Kolumbianer mit einem Motorrad Grand Prix Sieg werden können.

„Ich war einfach am Boden zerstört, dass ich Assen nicht gewonnen haben“, so Hernandez. „Ich hatte das Gefühl, dass ich gewinnen hätte können. Aber es war ein fantastisches Gefühl, ein MotoGP™ Rennen so lange anzuführen. Ich hoffe, dass ich eines Tages noch mal die Chance dazu

bekomme, aber Ducati hat dieses Jahr gezeigt, dass wir mit allen verschiedenen Maschinen-Typen eine Macht sind, mit der man sowohl im Nassen, als auch im Trockenen rechnen muss.“

Die starken Leistungen der Ducati-Piloten im gesamten Feld zeigen, wie erfolgreich sich die Strategie des Werkes aus Bologna in der Saison 2016 entwickelt hat.

Redding, Petrucci, Barbera, Laverty und Hernandez, sie alle haben in dieser Saison schon wenigstens ein Mal um die Top Sechs gekämpft. „Der Fakt, dass wir acht Maschinen stellen, zeigt, wie sehr sich Ducati in der MotoGP™ engagiert“, so Ducati Corse Sporting Director Paolo Ciabatti. „Wir haben in den letzten zwei Jahren unglaublich hart daran gearbeitet, ein konkurrenzfähiges Paket zusammenzubekommen und die Ergebnisse zeigen, dass wir das Ziel erreicht haben. Die MotoGP™ ist eine sehr schwierige Arena, wir kämpfen gegen Honda und Yamaha, aber wir haben bewiesen, dass wir ein Motorrad, das ingenieurstechnische Wissen und das Talent der Fahrer haben, um es mit jedem aufzunehmen.“



books by becoming the first Colombian rider to win a Grand Prix.

He said: "I was gutted not to win in Assen. I felt like I could win but it was a fantastic feeling to lead a MotoGP™ race for so long. I hope to get another opportunity one day to do it but Ducati has shown this year with all different types of machinery that it is a force to be reckoned with in the wet and the dry conditions."

Ducati's outstanding performances throughout the field though highlight how successful the Bologna factory's policy has been in 2016.

Redding, Petrucci, Barbera, Laverty and Hernandez have all competed for the top six at some stage this season and Ducati Corse Sporting Director Paolo Ciabatti said: "The fact that we supply eight bikes shows how strongly Ducati is committed to MotoGP™. We have worked exceptionally hard for the last two years to create a competitive package and results show we have achieved that goal. MotoGP™ is a very difficult arena to compete in against the likes of Honda and Yamaha, but we have proven that we have a bike, the engineering expertise, and the riding talent to be a match for anybody."



## DUCATI'S EIGHT WONDERS OF THE WORLD CHAMPIONSHIP

Ducati's philosophy of going for strength in numbers to attack the 2016 MotoGP™ World Championship has paid off handsomely for the Bologna manufacturer.

More than a third of the entries in this year's World Championship are on board a Desmosedici machine, with Octo Pramac Yakhnich, PULL&BEAR ASPAR Team and Avintia Racing supporting Ducati's official factory project that runs Andrea Dovizioso and Andrea Iannone.

Success has already come the way of the Italian-based Octo Pramac Yakhnich squad in 2016, with Scott Redding splashing his way to a first Ducati podium in a rain-hit two-part Dutch TT at Assen in late June.

Redding became only the second Ducati Independent Team rider to finish on the podium since Toni Elias was third in Misano back in 2008.

The British rider has got his career back on track this season after a difficult second campaign in

MotoGP™ with Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Honda and is starting to repay the faith that Ducati showed in the 23-year-old.

Redding, who rides last year's GP15 machine alongside Italian Danilo Petrucci in the Octo Pramac Yakhnich squad, said: "It has been nice that Ducati has confidence in me. I had two years of bad results but they still believed in me."

Redding has loved his time at Ducati so far and feels a reason while he is showing more of his true

potential is the family atmosphere generated by being a key part of the Bologna factory's premier class challenge.

He added: "I feel like we could be operating out of the same garage as the factory team. We get to see what they are doing or they come and tell us what they have been trying. At Ducati it feels like we are one big team but just running different liveries. You know they want to help you improve and go faster."

Petrucci scored his breakthrough result in 2015 when he finished runner-up to Valentino Rossi in a rain-affected British Grand Prix.

But his early season challenge this year was compromised by a right hand injury that he suffered in winter testing that forced him to miss the opening four races.

The hugely popular Petrucci said: "The hand injury at the second test in Phillip Island was a big blow for me because I had worked exceptionally hard during the winter break to be in the best physical shape of my life. It was a slow process to recover but since I've returned I'm happy to show that I could immediately reach a very competitive level. And after missing so much of the first half of the season, I am determined to have a strong second half!"

Ducati's large support for the MotoGP™ World Championship means that three different specifications of Desmosedici machinery are divided between the eight-strong line-up.

Dovizioso and Iannone are racing the new-for-2016 Desmosedici GP model and the rest use a combination of last year's GP15 and the GP14.2, which was the factory machine that Ducati concluded the 2014 campaign using.

Spanish rider Hector Barbera (Avintia Racing) and Eugene Laverty (PULL&BEAR ASPAR Team) have enjoyed their best season's in MotoGP™ on the GP14.2 machine.

Barbera has been a revelation in 2016 and he was the top Ducati rider in the standings until the German Grand Prix at the Sachsenring after he scored six top 10 finishes in the first eight races.

Barbera said: "It has been a fantastic season so far. The level of the MotoGP™ World Championship is higher than it is ever have been but with Ducati and Avintia Racing I have been able to finish inside the top six in some races, which is obviously an achievement we are very proud of when you consider the competition we are up against."

And Laverty too has been enjoying a remarkable campaign, which included a stunning fourth place finish to claim top Independent Team honours at the Termas de Rio Hondo track in Argentina.

Laverty has finished higher than his qualifying position in every race so far and the 30-year-old has been of the big success stories of 2016 in only his second season in the premier class.

Laverty said: "The most pleasing aspect of 2016 is that I have been able to show more of full potential when I've had a competitive bike to ride."

Laverty's PULL&BEAR ASPAR Team teammate Yonny Hernandez could have pulled off one of the biggest shocks in recent history when he led the historic Dutch TT in treacherously wet conditions.

Hernandez would have become South America's first premier class winner since Alex Barros in 2005 but he unfortunately crashed out while he led Rossi and Dovizioso at Assen.

And he could have claimed a place in the history







The Monster Energy Riders' Cup will be the best Supercross/Motocross event in a stadium ever. Every Manufacturer has committed to bringing their top MXGP and American riders, and over the next month they will start announcing their teams and you will discover all the names, but I just want to give you an idea of just a few of the most possible names that you'll see on the starting gate: Cairoli, Febvre, Gajser, Van Horebeek, Bobryshev, Paulin, Desalle, Herlings, Seewer, Nagl. Negotiations between Youthstream, manufacturers and teams are in the phase of finalization for the American riders Dungey, Anderson, Stewart, Webb, Barcia, Savatgy.

The factories will select their best 3 riders to represent their brand for this event, riders will compete on a bike with a capacity of their choice (250cc - 450cc), plus the manufacturers can have 1 joker rider in case of injury (the joker rider can enter at any moment). For the super pole every team manager will decide on 1 rider to represent its team to take part in the super pole. So, there will be 7 riders representing the 7 manufacturers in the super pole, and the position of that rider will give the team's gate position (example: first position in the super pole will earn the starting positions 1st, 8th and 15th for that rider's team, 2nd position will earn the starting positions 2nd, 9th and 16th for that rider's team, and so on).



Der Monster Energy SMX Riders' Cup wird das beste Supercross-/Motocross-Event, das jemals in einem Stadion ausgetragen wurde! Alle Hersteller haben sich verpflichtet, ihre Spitzenfahrer aus dem MXGP und aus Amerika an den Start zu bringen. Innerhalb des nächsten Monats werden sie ihre Teams bekannt geben und Sie werden alle Namen erfahren, aber ich möchte Ihnen dennoch einen kleinen Vorgeschmack geben auf ein paar der möglichen Namen, die Sie in der Startaufstellung sehen können: Cairoli, Febvre, Gajser, Van Horebeek, Bobryshev, Paulin, Desalle, Herlings, Seewer, Nagl. Die Verhandlungen zwischen Youthstream, den Herstellern und den Teams befinden sich in der Endphase für die amerikanischen Fahrer Dungey, Anderson, Stewart, Webb, Barcia, Savatgy. Die Werke werden die drei besten Fahrer

auswählen, die ihre Marke bei diesem Event repräsentieren sollen. Die Fahrer werden auf einem Motorrad mit der Kapazität ihrer Wahl antreten (von 250 ccm bis 450 ccm). Die Hersteller können dazu noch einen Fahrer als Joker benennen für den Fall einer Verletzung (der Joker kann zu jedem Zeitpunkt eingesetzt werden). Für die Super Pole wird jeder Teammanager einen Fahrer festlegen, der diese für das Team bestreitet. Das heißt also, es werden sieben Fahrer die sieben Hersteller in der Super Pole vertreten; und die Platzierung dieser Fahrer wird die Position des Teams im Startgatter bestimmen (Beispiel: Rang eins in der Super Pole bedeutet für das entsprechende Team die Startplätze 1, 8 und 15; Rang zwei ist gleichbedeutend mit den Startplätzen 2, 9 und 16 für das Team dieses Fahrers und so weiter). Die Fans werden 21 der schnellsten Fahrer der

Welt bei den drei Rennen erleben. Nur die besten sieben Resultate (von insgesamt neun) eines jeden Teams werden für das Endergebnis berücksichtigt. Doch nicht nur Supermotocross-Rennsport wird geboten: Das Ganze wird umrahmt von Musik und vielen Shows sowie Aktivitäten und Ausstellungen im Fahrerlager. Youthstream, Monster Energy und alle Partner werden ihr Bestes geben, um das beste Stadionevent aller Zeiten in Europa auf die Beine zu stellen. Und die Aussichten stehen sehr gut! So sind beispielsweise die Sponsorenplätze komplett vergeben und alle TV-Partner von Youthstream werden die Veranstaltung live oder mit leichter Verzögerung übertragen. Es wird ein großartiger Abend voller Motorsportleidenschaft und Spaß, den Sie auf keinen Fall verpassen sollten!



8 OCTOBER 2016 VELTINS-Arena, Germany



**BUY YOUR TICKETS NOW**

<http://smxschalke.motocross-tickets.com>



Giuseppe Luongo  
President of Youthstream Group

MXGP.com

MXGP-TV.com

Follow MXGP:





# PULL & BEAR ASPAR TEAM DUCATI DESMOSEDICCI GP14.2

• Pull&Bear Aspar Ducati Desmosedici GP14.2 je možná nejstarší motorkou Ducati na trati, ale to jí nebrání dokazovat neuvěřitelné věci. Jak název napovídá, motorka je vylepšenou verzí tovární specifikace Ducati pro rok 2014, která je samozřejmě upravená na technická pravidla sezony 2016. To znamená, že má stejně jako ostatní motorky na startu kapacitu nádrže 22 litrů a využívá unifikovanou elektroniku Magneti Marelli.

## Motor

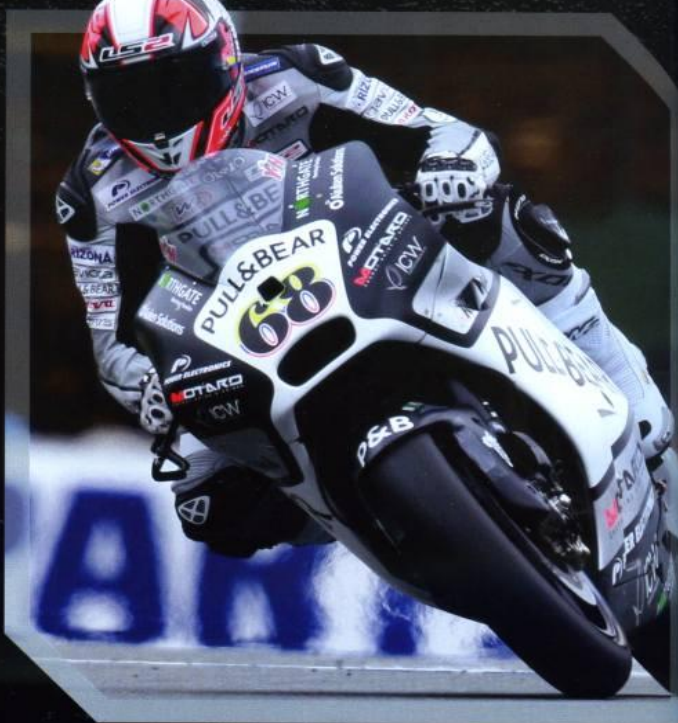
Stejně jako ostatní Ducati, jede i GP14.2 po rovinných jako raketa. V maximální rychlosti jí dokážou porazit jen novější evoluce Ducati. Právě touto výhodou musí oba jezdci – Ir Eugene Laverty a Kolumbijec Yonny Hernandez kompenzovat slabiny svého stroje. Za neuvěřitelnou sílu motorka vděčí jedinečnému úhlu válců motoru systému desmodromického ovládání ventilů, které je specialitou italského výrobce. Zatímco ostatní výrobci využívají k ovládání ventilů takzvaný pneumatický systém, který ventily zavírá pomocí stlačeného vzduchu, desmodromický systém je zavírá na mechanickém principu. Toto řešení eliminuje ztráty ve vysokých otáčkách a motor je díky tomu efektivnější na špičce výkonové křivky.

Mezi modelem 2014 a novějšími verzemi z let 2015 a 2016 je ale rozdíl. Od roku 2015 se vačková hřídel v motoru otáčí proti směru otáčení kol. To výrazně přispívá k ovladatelnosti motorky za cenu minimálního úbytku výkonu. Naopak u GP14.2 se vačková hřídel otáčí po směru jízdy. To zvyšuje gyroskopický efekt a motorka hůř mění směr. Jinými slovy je méně ovladatelná.

## Podvozek

Podvozek je pro GP14.2 něco jako bájná Achillova pata. Zmíněné neuvěřitelné schopnosti motoru jsou jen jednou částí celku. A ten je podle mnoha jezdců poměrně těžké uřídit. Motorka je v nájezdu a ve střední části zatáčky nedotáčivá a jezdec musí vynaložit hodně síly, aby ji do zatáčky „složil“. V praxi to znamená, že není problém zajet rychlý čas na kolo jednou či dvakrát, kdy všechno funguje ideálně. Ale je velmi obtížné udržet vyrovnané časy po celý závod.

Pak je tu ale druhá stránka mince! Motorka se skvěle řídí na mokru. Každý kdo viděl



neuvěřitelný výkon Yonnyho Hernandeza v první části letošního mokrého závodu v Assenu, musí potvrdit, že na takové podmínky je GP14.2 jako dělaná. Proč to tak je? Jde o souhrn několika faktorů – konstrukce podvozku, rozložení hmotnosti a těžiště. Tedy v těch stejných faktorech, které na suchu pracují spíš v neprospech motorky.

## Brzdy

Brzdění je další silnou stránkou GP14.2. Komponenty, které jsou součástí brzdné soustavy – tedy kotouče, destičky, třmeny, hlavní brzdový válec atd. jsou stejné jako u všech ostatních motorek na startu. Ale i v tomto případě hraje roli podvozek.

V porovnání s novějšími modely má GP14.2 delší a má větší rozvor. To přispívá k výše zmíněné horší ovladatelnosti v zatáčkách, zároveň je ale motorka díky tomu extrémně stabilní při brzdění z vysoké rychlosti. Díky tomu si je jezdec jistější a může brzdit silněji a později.

## Elektronika

To co pomohlo GP14.2 udělat letos krok dopředu, je unifikovaný software. Ten dodává Magneti Marelli. Zatímco pro ostatní značky to znamenalo obrovskou změnu, která se dotýká prakticky všeho od řízení motoru až po strategii používání kontroly trakce, Ducati se dokázala rychle přizpůsobit. A protože GP14.2 byla často využívána jako vývojový motocykl nového univerzálního software, sedla jí novinka ze všech nejvíc. Na začátku sezóny sice existovaly pochybnosti o tom, jak se elektronika vypořádá s opotřebením pneumatiky v průběhu závodu, rychle se ale rozplynuly.

Jedním z těch, kteří se o to velkou měrou zasloužili, byl Eugene Laverty. V Argentíně ukázal skvělou formu a dojel čtvrtý a on i Hernandez pak v dalších závodech a kvalifikačních ukázali, že potenciál mají nejen oni, ale i dva roky stará Ducati.

• Die Pull&Bear Aspar Ducati Desmosedici GP14.2 ist zwar die älteste Ducati im Feld, aber das hält sie ganz und gar nicht auf: Schon einige Erfolge wurden dieses Jahr damit eingefahren. Das Motorrad ist, wie der Name schon sagt, eine Evolutionsstufe der Werks-Ducati von 2014, die auf das neue Reglement der Saison 2016 angepasst wurde. Das bedeutet, dass der Tank auf 22 Liter Fassungsvermögen – wie bei allen anderen Maschinen auch – angepasst wurde, sowie die Einheitselektronik von Magneti Marelli verpflanzt wurde.

## Der Motor

Wie alle Ducatis ist die GP14.2 auf den Geraden eine Rakete! Im Top Speed wird sie zeitweilig nur von neueren Ducati-Modellen erreicht oder überboten. Daraus können der Ire Eugene Laverty und der Kolumbianer Yonny Hernandez einiges kompensieren, was bei diesem Motorrad auf der anderen Seite als Nachteile dastehen. Diese enorme Leistung geht vor allem auf das für den italienischen Hersteller einzigartige desmodromische Ventilsystem im V4-Motor zurück. Während die anderen Hersteller alle mit den pneumatischen Ventil-Federn arbeiten, die mit hoch verdichteter Luft die Ventile schließen, nutzt die Desmodromik ein mechanisches System. Damit werden die Verluste bei hohen Drehzahlen reduziert und somit eine effizientere

## Technické Údaje

Motorcykl: **Ducati Desmosedici GP14.2**  
 Motor: **1000 ccm, vodou chlazený čtyřválec, úhel válců 90°, desmodromický DOHC rozvod, čtyři ventily na válec**  
 Výkon: **přes 250 koní**  
 Převodovka: **šestistupňová bezztrátová**  
 Podvozek: **Öhlins**  
 Rám: **Hliníkový twin-spar**  
 Brzdy: **Brembo**  
 Kapacita nádrže: **22 litry**  
 Elektronika: **Magneti Marelli**  
 Pneumatiky: **Michelin, 17" front and rear**  
 Suchá hmotnost: **157kg**

## Technische Daten

Motorrad: **Ducati Desmosedici GP14.2**  
 Motor: **1000ccm Flüssigkeits-gekühlt, 90 Grad-V4, Viertakt, Evo-Desmodromic DOHC, vier Ventile pro Zylinder**  
 Leistung: **Über 250 PS**  
 Getriebe: **6-Gang stufenlos**  
 Fahrwerk: **Öhlins**  
 Chassis: **Aluminium Rahmen**  
 Bremsen: **Brembo**  
 Spritmenge: **22 Liter**  
 Software: **Magneti Marelli**  
 Reifen: **Michelin, 17"**  
 Trockengewicht: **157 kg**

Leistungskurve, gerade oben herum, geschaffen.

Trotzdem gibt es einen großen Unterschied zwischen der Version von 2014 und denen von 2015 und 2016. Seit 2015 nutzt Ducati die rückwärtsdrehende Kurbelwelle, die das Handling des Motorrades besser machen soll, dafür hat man einen kleinen Leistungsverlust in Kauf genommen. Bei der Desmosedici GP14.2 aber dreht die Kurbelwelle noch in der gleichen Laufrichtung, wie die Räder. Das bedeutet, dass der Kreiseffekt größer und das Motorrad nicht so leicht von einer auf die andere Seite umzulegen ist – also ein schlechteres Handling.

## Das Chassis

Das Chassis ist bei der GP14.2 die Achilles-Ferse. Der gerade beschriebene Motor ist ja nur ein Teil des gesamten Paketes, den loben die meisten Fahrer als angenehm zu fahren. Am Kurveneingang und Scheitelpunkt aber kämpfen sie mit Untersteuern, das heißt, dass der Fahrer hier körperlich sehr hart arbeiten muss, um das Motorrad um die Piste zu bringen. Das führt dann auch dazu, dass eine ganz schnelle Rundenzeit bei den richtigen Bedingungen gut erreicht werden kann, aber eine gute, konstante Leistung über die Rennstrecke ist extrem schwer zu erreichen.

Es gibt aber auch eine Kehrseite! Im Nassen ist die GP14.2 sehr gut zu handhaben. Das hat Yonny Hernandez besonders in der Anfangsphase des Assen-Rennens bewiesen, da konnte er bei Bedingungen, bei denen andere lieber in der Box geblieben wären, mit der Desmosedici locker auffahren. Es gibt keinen besonderen Knackpunkt, warum das Motorrad im Nassen so gut ist, lediglich das Chassis ist dabei wohl das Fundament, mit der Gewichtsverteilung und dem Schwerpunkt. Diese Faktoren funktionieren bei dem Motorrad im Regen – im Trockenen hingegen nicht so.

## Bremsen

Ein weiterer starker Punkt der GP14.2 ist das Bremsen. Die grundlegenden Komponenten kommen hier von Brembo – die Bremsscheiben, Belege, Zylinder, Aufnahmen, et cetera – und sind die gleichen wie bei allen anderen Maschinen im Feld. Allerdings macht hier wieder das Chassis den Unterschied aus. Im Vergleich zu jüngeren Modellen ist die GP14.2 länger, hat einen längeren Radstand. Das führt eben dazu, dass sie schwerer einzulernen geht, dafür aber ist sie auf der Bremse, wenn von Top-Speed runtergebremsst wird, extrem stabil liegt – damit liefert sie dem Fahrer das nötige Vertrauen, um später und härter zu bremsen.

## Elektronik

Mit der Einheitselektronik ist der GP14.2 dieses Jahr klar ein Schritt nach vorn gelungen. Ducati hat schon jahrelang mit Magneti Marelli gearbeitet und konnte sich daher am schnellsten auf diese große Umstellung anpassen. Die hat alles beeinflusst, vom Motor-Management bis hin zu den Traktionskontrolle-Strategien. Da die GP14.2 mehr oder minder als „Entwicklungs-Motorrad“ für eben jene Software gebaut wurde, ist sie auch gleich so gut damit zurecht gekommen. Vor Saisonbeginn hatte man noch Sorge, dass die Elektronik mit den abbaubaren Reifen über die Rennstrecke nicht so gut klar kommen würde, aber das konnte schnell zerschlagen werden.

Einer, der dazu beitrug, war Aspar-Pilot Eugene Laverty, der in Argentinien mit einer starken Leistung den vierten Platz nach Hause brachte. Sowohl er, als auch Teamkollege Hernandez haben dabei noch bei anderen Rennen und Qualifyings geblüht – und dabei nicht nur ihr eigenes Potenzial gezeigt, sondern auch das, der zwei Jahre alten Ducati.





## PULL & BEAR ASPAR TEAM DUCATI DESMOSEDICCI GP14.2



The Pull & Bear Aspar Ducati Desmosedici GP14.2 may be the oldest Ducati on track, yet that hasn't stopped it from achieving success this year. The bike, as the name suggests, is an advanced version of the 2014 factory specification Ducati, which is being run under the 2016 regulations. This means it has the same fuel capacity as the other bikes on the grid, 22 litres, and uses the same unified software provided by Magneti Marelli.

### The engine

Like all Ducatis, the GP14.2 is comparable to a rocket on the straights! On top speed it is only matched or beaten by newer model Ducatis. This is something both riders, Ireland's Eugene Laverty and Colombia's Yonny Hernandez, have to utilize to its full potential, to make up for the bike's downsides. This power is all thanks to the Italian manufacturer's unique Desmodromic valve system coupled with its V4 engine layout. Whilst the other manufacturers use so-called pneumatic valve springs, which use highly compressed air to close the valves, the Desmodromic system closes them in a mechanical manner, thereby reducing losses at high revs, and making it more efficient in the upper power range.

Yet there is a significant difference between the 2014 version of the engine and the 2015 and 2016 models. Ever since 2015, Ducati has been running a counter-rotating crankshaft, designed to improve the handling of the bike, at the expense of just a tiny percentage of horsepower. Yet the Desmosedici GP14.2 still has the crankshaft rotating in the same direction of the wheels. This means the gyroscopic effect is greater, and the bike is not as easy to move from side to side - i.e. tougher to handle.

### The chassis

The chassis has proved to be somewhat of an Achilles Heel in the GP14.2. The engine's aforementioned characteristic is just part of the whole package, which most riders have stated is a handful to ride. Understeer at corner entry and mid corner mean that the riders have to physically work very hard to get the bike around the track. This means that one outright lap time can be achieved when conditions are right, yet it is extremely tough to maintain a good consistency over race distance.

There is however a flip-side! It handles very well in the wet. Anyone who witnessed Yonny Hernandez's amazing race start to the first race in Assen earlier this year, will know that the

Ducati Desmosedici GP14.2 is comfortable in the type of conditions that leave others wishing they were back in their box. There is no one key factor which determines that the bike should be so good in the wet, yet the fundamental reason is the bike's chassis design, weight distribution and centre of gravity - factors which don't work in the bike's favour in the dry.

### Braking

Another strong point of the GP14.2 is braking. The actual components that cause the bike to slow down, i.e. the Brembo brake discs, pads, callipers, master cylinder, etc, may be the same as every other bike on the grid - yet once again it is the chassis that makes the difference. Compared to the later model Ducatis, the GP14.2 is a longer bike, with a longer wheelbase. This contributes to the aforementioned fact that it is tougher to turn, yet also means that riders have an extremely stable bike when braking from high speeds - hence giving them more confidence to brake both harder and later.

### Electronics

One thing which has helped the GP14.2 take a step forward this year is the unified software. Ducati, having previously worked with Magneti Marelli in the past, was one of the fastest to adapt to this big change, which affected everything from engine management to traction control strategies. And with the GP14.2 being used almost as a "development bike" for that software, it has coped extremely well so far. Doubts had remained just before the start of the season as to how the electronics would cope with tyre degradation over race distance, though these were soon dispelled.

One man to dispel them was Aspar's Eugene Laverty who put in an amazing performance in Argentina to finish fourth, whilst both him and Hernandez have had other races and Qualifying Practices where they have shown not only their potential, but also that of a two-year-old Ducati.

### Technical Spec

**Bike:** Ducati Desmosedici GP14.2  
**Engine:** 1000cc Liquid-cooled, 90 degree V4, four-stroke, evo desmodromic DOHC, four valves per cylinder  
**Power:** Over 250hp  
**Gearbox:** 6-speed seamless transmission  
**Suspension:** Öhlins  
**Chassis:** Aluminium alloy twin-spar  
**Brakes:** Brembo  
**Fuel allowance:** 22 litres  
**Software:** Magneti Marelli  
**Tyres:** Michelin, 17" front and rear  
**Dry weight:** 157kg

# SPINDEL- UND LAGERUNGSTECHNIK FRAUREUTH GMBH

Since its foundation in 1993, the Spindel- und Lagerungstechnik Fraureuth GmbH (SLF) has grown into a renowned company in the field of development and manufacture of rolling bearings and machine tool spindles.

"Quality plus delivery reliability, combined with flexibility and proximity to customers, and this at a moderate price, and above all "MADE IN GERMANY", is the successful company philosophy.

The production range includes roller bearings (since 2008 up to an external diameter of 1600 mm), in the product groups of spindles and high-speed bearings (both also sealed), cylindrical roller bearings (single and double row, full complement), spherical roller bearings and many more as well as the product group machine tool spindles including motor spindles, belt-driven spindles, special spindles and other variations.

We are offering spindle repair services including the repair of external brands. The reconditioning of bearings is also part of our service.

The SLF is of course certified according to DIN EN ISO 9001:2008. To increase its competitiveness, the company uses the innovation of its own employees as well as the increase of its productivity.

This was and will be achieved by recent and ongoing investments in the production, such as the construction of a 4000 square meter production hall with an adjoining office building in the years 2007/08 or with the expansion and extension of a production hall for the spindle construction which was finished in 2014.

In 2011, the production of ceramic rolling elements was established. This represents a further important step towards reducing dependence on



suppliers. At the same time there was a further expansion of the product range to fit the needs of our customers.

All activities eventually led to a conversion profit of 40 million euros in 2015 (360 employees incl. 25 trainees).

1999 SLF was awarded the „Grand Prix of the middle class“, in 2004 awarded the „Premier“ and 2006 and 2012 even with the „Premier plaque of honor“. In November 2008, the SLF has received the award "Company of the Year 2008" from the East German Savings Bank Association (Ostdeutscher Sparkassenverband).

## SLF. DA BEWEGT SICH WAS.

# Kugellager Rollenlager Spindeleinheiten

Rekonditionierung  
von Wälzlagern

Spindel- und Lagerungstechnik  
Fraureuth GmbH  
Fabrikgelände 5  
08427 Fraureuth  
Tel.: +49 (0) 37 61 / 80 10  
Fax: +49 (0) 37 61 / 80 11 50  
E-Mail: slf@slf-fraureuth.de  
www.slf-fraureuth.de

SPINDEL- UND LAGERUNGSTECHNIK FRAUREUTH GMBH





## DVACET LET OD CHVÍLE, KDY O VÍTĚZI ROZHODLY DVĚ TISÍCINY VOR 20 JAHREN: DER BRÜNN GP WIRD DURCH ZWEI TAUSENSTEL ENTSCHEIDEN

• Při letošním závodě MotoGP™ uplyne dvacet let od historického okamžiku, kdy se Brno zapsalo do dějin nejtesnějším výsledkem v královské kubatuře všech dob.

Po téměř 46 minutách souboje doslova kolo na kolo rozhodly závod kubatury do 500 ccm pouhé dvě tisíciny vteřiny. Vítěze souboje mezi Mick Doohan a Alex Criville v roce 1996 určily až cílové kamery.

Legendární Australan Doohan byl na začátku posledního kola ve vedení, nebyl ale schopný setrvalost odhodlaného Criville. Doohan vedl dokonce i na výjezdu z poslední zatáčky, ale Criville dokázal svoji Honda NSR500 dostat brilantním manévrem před soupeře a po 22 kolech byl v cíli dřív jen o necelou šířku přední pneumatiky.

Pro Criville to bylo jednoznačně nejkrásnější vítězství ze všech patnácti triumfů, na které v královské kubatuře do 500 ccm dosáhl. A zároveň to byl druhý závod v pořadí, kdy v napínavém posledním kole Doohan porazil.

• Das MotoGP™ Wochenende 2016 markiert das 20. Jubiläum des engsten Zieleinlaufes in der Geschichte der Motorrad-Weltmeisterschaft.

1996 war es, als die Repsol Honda Teamkollegen Mick Doohan und Alex Criville im 500ccm-Rennen nach rund 46 Minuten engster Fights im Fotofinish nur 0,002 Sekunden trennten.

Legende Doohan, aus Australien, ging als Führer in die letzte Runde, konnte aber den entschlossen zu Werke gehenden Spanier Criville nicht abschütteln.

Doohan führte aus der letzten Kurve heraus, doch Criville erwischte auf seiner Honda NSR500 den besseren Drive. Nach 22 Runden gewann er um weniger als eine Vorderreifenbreite.

Dieser Sieg von Criville war unweigerlich der beste seiner 15 GP-Triumphe, die er in der jener Saison das zweite Rennen in Folge, dass er Doohan auf der letzten Runde schlug.

• This weekend's MotoGP™ battle at the Brno track in the Czech Republic marks the 20th anniversary of the closest finish in Grand Prix history.

After almost 46 minutes of wheel-to-wheel combat, just 0.002s split Repsol Honda duo Mick Doohan and Alex Criville in a photo finish at the end of an incredible 500cc race in 1996.

Australian legend Doohan started the final lap in the ascendancy but couldn't shake off a determined charge from Criville.

Doohan led out of the final corner but Criville got brilliant drive on his Honda NSR500 to win the 22-lap race by less than the width of a front tyre.

Spaniard Criville's stunning last gasp victory was easily the best of the 15 wins he took in the 500cc series and it was the second race in succession that season that he defeated Doohan in a thrilling last lap showdown.



### MOTOGP™

Race: 22 Laps

Fastest Lap: 2015 · J. Lorenzo (SPA) · Yamaha  
1'54.989 · 169.1 km/h

Circuit Record: 2014 · D. Pedrosa (SPA) · Honda  
1'56.027 · 167.6 km/h

Pole: 2015 · J. Lorenzo (SPA) · Yamaha  
1'54.989 · 169.1 km/h

Speed: 2015 · A. Iannone (ITA) · Ducati  
316.4 km/h

### Moto2™

Race: 20 Laps (2/3 laps = 13)

Fastest Lap: 2015 · J. Zarco (FRA) · Kalex  
2'01.614 · 159.9 km/h

Circuit Record: 2014 · T. Rabat (SPA) · Kalex  
2'02.383 · 158.9 km/h

Best Pole: 2015 · J. Zarco (FRA) · Kalex  
2'01.614 · 159.9 km/h

Top Speed: 2012 · P. Espargaró (SPA) · Kalex  
263.2 km/h

### Moto3™

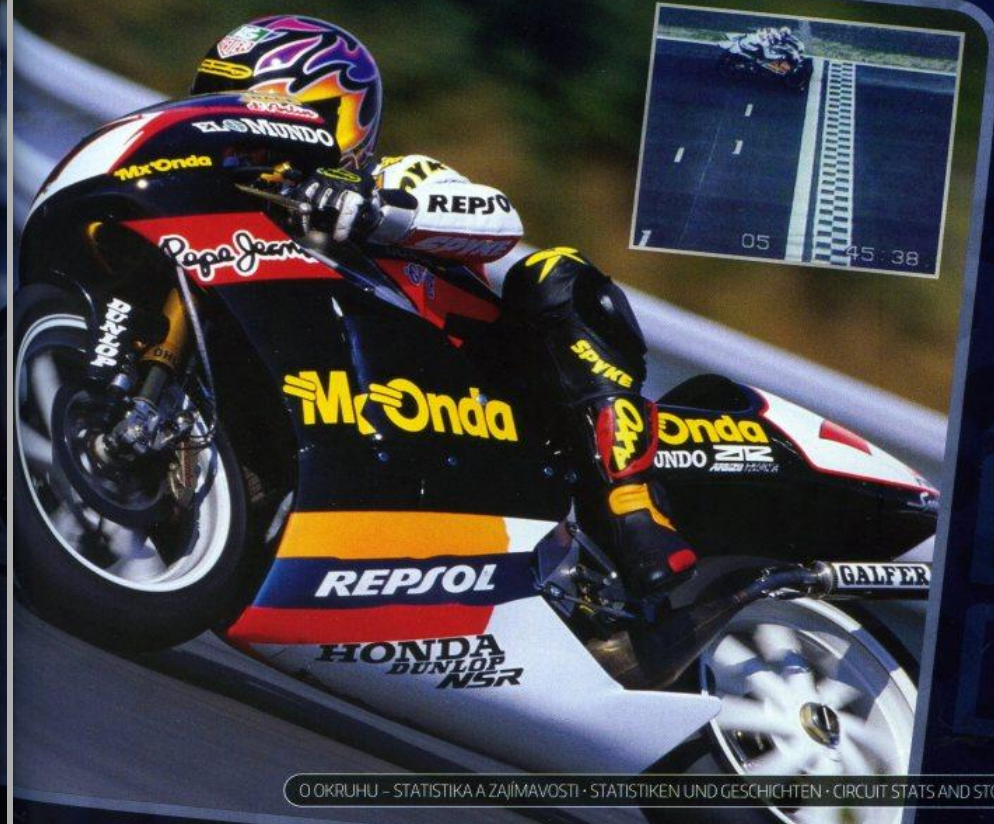
Race: 19 Laps (2/3 laps = 12)

Fastest Lap: 2013 · A. Rins (SPA) · KTM  
2'07.622 · 152.4 km/h

Circuit Record: 2014 · R. Fenati (ITA) · KTM  
2'08.064 · 151.8 km/h

Best Pole: 2013 · A. Rins (SPA) · KTM  
2'07.622 · 152.4 km/h

Top Speed: 2015 · R. Fenati (ITA) · KTM  
226.0 km/h







1



5



3



8



9



10



6



4



7

- 1. Současní jezdci a historické motocykly na brněnské pre-event v roce 2015.
- 1. Neue Fahrer auf alten Maschinen: Das Pre-Event in Brünn 2015.
- 2. Jorge Lorenzo vede loňský závod v České republice a nakonec v něm i vítězí.
- 2. Jorge Lorenzo liegt in Führung. Im letzten Jahr gewann er das Rennen in der Tschechischen Republik.
- 3. Čtyři dívky na trati v tradičních moravských krojích.
- 3. Die traditionelle mährisch Tracht getragen von den Grid Girls.
- 3. Four girls on track wear the moravian traditional costumes.
- 4. Zleva doprava: Redding, Miller, Hanika, Abraham, Espargaro na motokárové dráze.
- 4. Von links nach rechts: Redding, Miller, Hanika, Abraham, Espargaro beim Kartfahren.
- 4. From left to right: Redding, Miller, Hanika, Abraham, Espargaro posing on a karting.
- 5. Marc Marquez steigt in der Boxengasse auf sein Motorrad.
- 5. Marc Marquez being pictured getting on his bike at the Pit Lane.
- 6. Bývalý jezdec MotoGP™ Karel Abraham projíždí historickým centrem Brna při loňské pre-event.
- 6. Letztes Jahr beim Pre-Event: Der ehemalige MotoGP™ Pilot Karel Abraham fährt durch die Altstadt von Brünn.
- 6. Former MotoGP™ rider Karel Abraham riding through the historical center of Brno in last season's Pre-Event.



12



14



- 7. Valentino Rossi se připravuje na závod.
- 7. Valentino Rossi bereitet sich auf das Rennen vor.
- 7. Valentino Rossi getting ready for the race.
- 8. Karel Abraham sits on his motorcycle and waves to the fans.
- 8. Karel Abraham says hi to the camera sitting on his bike.
- 9. Palec nahoru pro Pol Espargaro a jeho malého brněnského fanouška.
- 9. Daumen hoch für Pol Espargaro und seinen kleinen Fan.
- 9. Thumbs up for Pol Espargaro and his little fan in Brno.
- 10. Skupinová fotka MotoGP™ na Autodromu v Brně v roce 2014.
- 10. MotoGP™ Gruppen-Foto am Autodrom Brno 2014.
- 10. MotoGP™ group shot at Autodrom Brno in 2014.
- 11. Stejný tým, ale odlišné kostýmy dvou Paddock Girls.
- 11. Gleiches Team, unterschiedliche Outfits für diese beiden Girls.
- 11. Same team, different outfit for these two Paddock girls.
- 12. Andrea Iannone, Valentino Rossi a Marc Marquez na trati v roce 2014.
- 12. Andrea Iannone, Valentino Rossi und Marc Marquez riding on track in 2014.
- 12. Andrea Iannone, Valentino Rossi and Marc Marquez performing a perfect Wheelie on Brno track last season.
- 13. Scott Redding předvedl loni na brněnské trati perfektní wheelie.
- 13. Scott Redding im letzten Jahr mit dem perfekten Wheelie auf der Strecke von Brünn.
- 13. Scott Redding performing a perfect Wheelie on track last season.
- 14. Paddock Girls se snaží uniknout před sprchou šampaňského při loňském podílovém ceremoniálu.
- 14. Die Girls versuchten im letzten Jahr der Champagner-Dusche auf dem Podest zu entgehen.
- 14. Paddock girls try to escape the champagne shower during last season's celebration at the podium.



11



# KORNFEIL SE TĚŠÍ NA BRNĚŇSKOU ATMOSFÉRU

Jakub Kornfeil už nasbíral v mistrovství světa obrovské zkušenosti. V Brně by je rád přetavil v první podiové umístění na domácí trati pověstně svou rychlostí a pravidelnými zatáčkami.

V celém nabitém startovním poli Moto3™ je jen jeden jezdec, který má na kontě víc startů – Francouz Alexis Masbou. Rok 2016 by tak pro Kornfeila mohl být tím, kdy úctyhodný rekord v počtu startů zúročí před domácími fanoušky a přebije jej stupni vítězů.

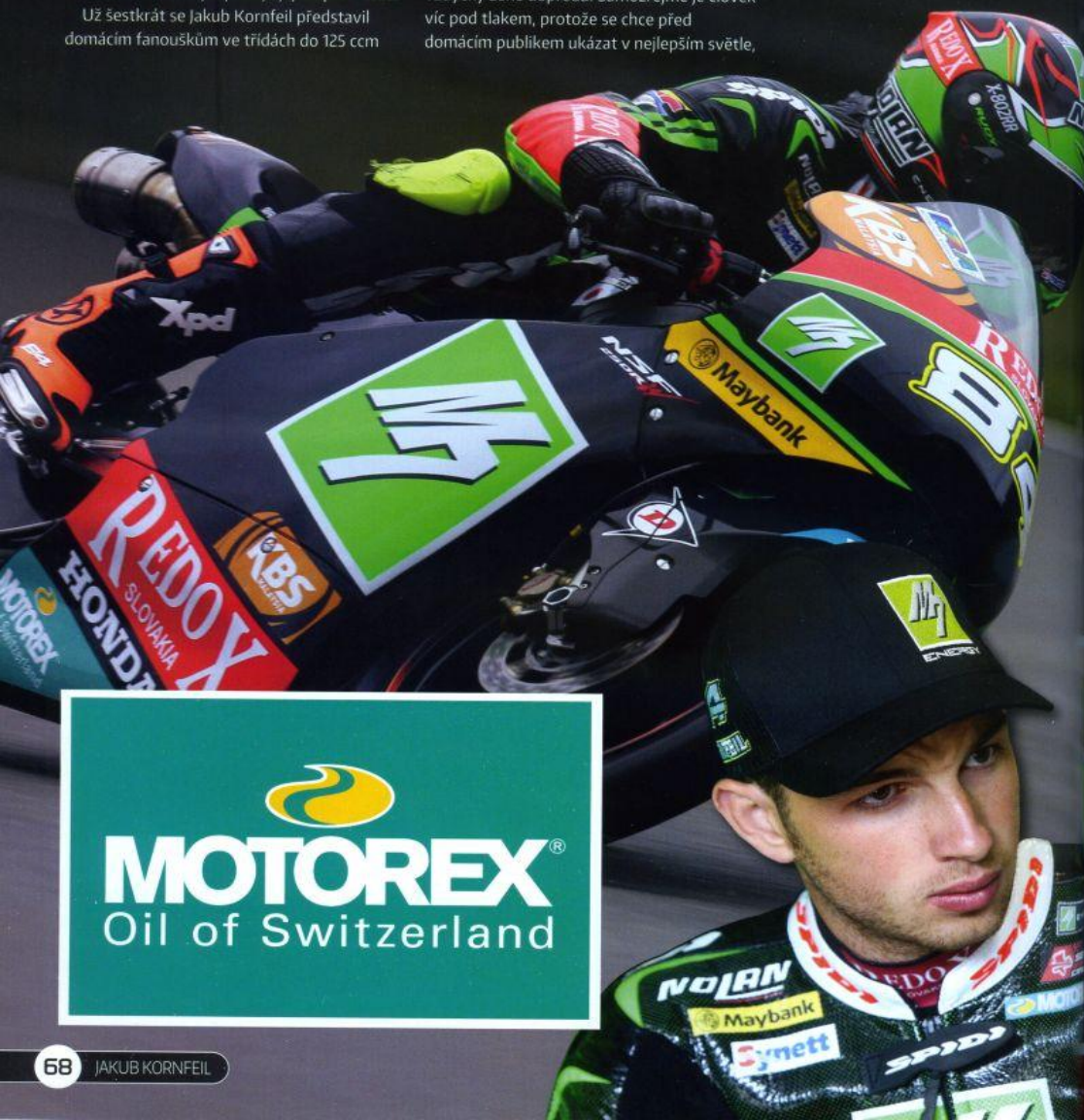
Už šestkrát se Jakub Kornfeil představil domácím fanouškům ve třídách do 125 ccm

resp. Moto3™. A jen jednou závod nedokončil v nejlepší desítce.

Ve své první plnohodnotné sezoně v roce 2010 dojel současný jezdec týmu Drive M7 SIC Racing Team na pátém místě. Pro letošek je jasnou výzvou tuto metu překonat.

„Závodit v Brně mě vždycky strašně baví. Domácí Grand Prix je pro všechny jezdce vždycky výjimečná a já u mě to není jinak. Mám tu velkou podporu fanoušků a to mě vždycky žene dopředu. Samozřejmě je člověk víc pod tlakem, protože se chce před domácím publikem ukázat v nejlepší světlo,

na druhou stranu to může být i výhoda. Posiluje to motivaci dát do závodu všechno. Samotná trať úplně mému jízdni stylu nevyhovuje. Okruh je dlouhý a hodně široký, těžko se na něm hledá ideální stopa. Ale víc, jak se s ním vypořádát. Klíčové bude dobré nastavení, tak aby byla motorka maximálně rychlá. Cítím se v pohodě, jsem maximálně soustředěný a odhodlaný pokusit se o co nejlepší výsledek,“ říká Jakub Kornfeil.



**MOTOREX**<sup>®</sup>  
Oil of Switzerland



**REDOX**  
SLOVAKIA

## Lídr v prodeji komunální techniky na Slovensku

REDOX s.r.o. Lučenec, je společnost, která v oblasti životního prostředí působí na Slovensku již více jak 10 let. Zkušenosti, kvalitních odborníků a speciálně vybraných spolupracovníků jsou zárukou vysoké odbornosti a profesionality všech našich činností. Na Slovensku jsme v prodeji vozidel pro svoz komunálního odpadu dosáhli 80% podílu na trhu, a jsme výrazně úspěšnější při realizaci ekologických staveb (kompostárny, sběrné dvory pro třídění odpadů) a technologických odvětví pro města a obce jenž jsou financovány z fondů EU a národních programů.



**REDOX s.r.o. Lučenec**  
je generálním partnerem

**Jakuba Kornfeila**

v sezóně 2016 šampionátu  
MOTO3 a týmu DRIVE M7 SIC.



## KORNFEIL HAT IN BRÜNN GROSSES VOR KORNFEIL LOOKING FOR BRNO BOOST

☛ Jakub Kornfeil gehört zu den erfahrensten Piloten der Motorrad Weltmeisterschaft und für ihn geht es bei seinem Heimrennen auf dem schnellen und flüssigen Kurs von Brünn an diesem Wochenende um das erste Podest.

Nur der Franzose Alexis Masbou kann in der diesjährigen Moto3™ Weltmeisterschaft auf mehr Grand Prix Starts als Kornfeil zurückblicken.

Und Kornfeil hofft 2016 noch auf den großen Durchbruch, peilt vor seinem Heimpublikum nun endlich das erste Podest an.

Bei seinen bislang sechs in Brünn gefahrenen Rennen hat Kornfeil in den Klassen bis 125ccm und Moto3™ das Ziel nur ein Mal außerhalb der Top Ten gesehen.

Dieses Jahr Drive M7 SIC Racing Team unterwegs, feierte Kornfeil sein bestes Brünn-Ergebnis im Jahr 2010 – in seiner ersten kompletten WM-Saison. Dieses Jahr zeigt er sich zuversichtlich, auf den 19 Runden groß angreifen zu können.

„Ich freue mich immer sehr auf das Rennen in Brünn“, sagt er. „Der Heim-Grand-Prix ist für jeden Fahrer immer ganz besonders, da bin ich keine Ausnahme. Die Fans heißen mich immer stürmisch willkommen und das gibt mir in Brünn immer einen Extra-Boost. Natürlich ist da auch immer etwas mehr Druck, denn du willst ja vor deinen Heimfans gut abschneiden, aber das kann auch ein Vorteil sein, denn es bringt dir zusätzliche Motivation, alles zu geben.“

„Die Strecke liegt meinem Fahrstil eigentlich nicht so gut. Sie ist lang und sehr breit und das macht es immer sehr schwierig, die richtige Linie zu finden. Ich weiß aber, was ich tun muss und der Knackpunkt wird ein gutes Setup werden, und das müssen wir so schnell es geht finden. Ich bin ruhig und konzentriert, wie immer, und will unbedingt gut abschneiden.“

☛ Jakub Kornfeil brings a wealth of World Championship experience into his home round, as he goes in search of a maiden podium finish at the fast and flowing Brno track this weekend.

Only vastly experienced Frenchman Alexis Masbou has made more World Championship appearances than Kornfeil in this year's exciting Moto3™ line-up.

And Kornfeil is determined to make 2016 the year he converts an impressive record in front of his crowd into a podium finish.

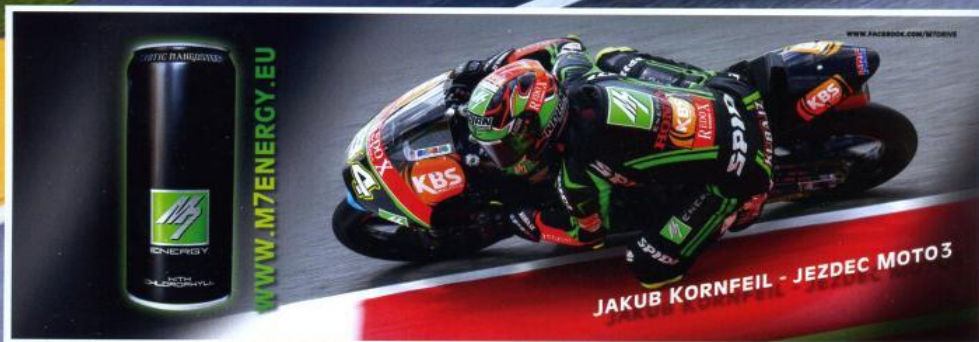
In his six previous races in Brno, Kornfeil has only ever finished outside of the top 10 once when racing in the 125cc and Moto3™ classes on home soil.

The Drive M7 SIC Racing Team has a best result of fifth in Brno in his first full World Championship campaign in 2010 and he is

confident he can mount another strong challenge in this weekend's 19-lap encounter.

He said: "I'm always very excited to be racing in Brno. The home Grand Prix for any rider is always very special and for me it is no exception. The fans always give me a big boost when I'm riding in Brno. There is always some pressure too because you always want to perform well in front of your home crowd but it can also be an advantage because it gives you extra motivation to give it your all.

The track doesn't particularly suit my riding style that well. It is long and very wide and that always makes it a difficult challenge to pick the correct line. I know what I have to do and the key will be finding a good set-up with the bike as quickly as possible. I feel calm and focused and like always I am determined to do well."



**TK TopKraft.**

# NÁRADIE A MATERIÁL PRE STAVBU



[www.topkraft.sk](http://www.topkraft.sk)



# STARTOVNÍ LISTINA STARTLISTE ENTRY LIST

**JESKO RAFFIN**  
**02**  TÝM-TEAM: SPORTS-MILLIONS-EMWE-SAG  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**XAVIER SIMEON**  
**19**  TÝM-TEAM: QMMF RACING TEAM  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: SPEED UP



**JOHANN ZARCO**  
**05**  TÝM-TEAM: AJO MOTORSPORT  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX





**FRANCO MORBIDELLI**  
**21**  TÝM-TEAM: EG 0,0 MARC VDS  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**LORENZO BALDASSARRI**  
**07**  TÝM-TEAM: FORWARD TEAM  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**SAM LOWES**  
**22**  TÝM-TEAM: FEDERAL OIL GRESINI  
Moto2  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**LUCA MARINI**  
**10**  TÝM-TEAM: FORWARD TEAM  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**MARCEL SCHROTTER**  
**23**  TÝM-TEAM: AGR TEAM  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**SANDRO CORTESE**  
**11**  TÝM-TEAM: DYNAVOLT INTACT GP  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**SIMONE CORSI**  
**24**  TÝM-TEAM: SPEED UP RACING  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: SPEED UP



**THOMAS LUTHI**  
**12**  TÝM-TEAM: GARAGE PLUS  
INTERWETTEN  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**TAKAOKI NAKAGAMI**  
**30**  TÝM-TEAM: IDEMITSU HONDA  
TEAM ASIA  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX





**RATTHAPARK WILAROT**  
**14**  TÝM-TEAM: IDEMITSU HONDA  
TEAM ASIA  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**ISARC VINALES**  
**32**  TÝM-TEAM: TECH3 RACING  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: TECH3



**ALEX RINS**  
**40**  TÝM-TEAM: PAGINAS AMARILLAS  
HP 40  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**JULIAN SIMON**  
**60**  TÝM-TEAM: QMMF RACING TEAM  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: SPEED UP



**MIGUEL OLIVEIRA**  
**44**  TÝM-TEAM: LEOPARD RACING  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**ROBIN MULHAUSER**  
**70**  TÝM-TEAM: CarXpert  
INTERWETTEN  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**AXEL PONS**  
**49**  TÝM-TEAM: AGR TEAM  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**ALEX MARQUEZ**  
**73**  TÝM-TEAM: ESTRELLA GALICIA  
0,0 MARC VDS  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX





**DANNY KENT**  
**52**  TÝM-TEAM: LEOPARD RACING  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**DOMINIQUE AEGERTER**  
**77**  TÝM-TEAM: CarXpert  
INTERWETTEN  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**MATTIA PASINI**  
**54**  TÝM-TEAM: ITALTRANS RACING  
TEAM  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX




**REMY GARDNER**  
**87**  TÝM-TEAM: TASCRA RACING  
SCUDERIA Moto2  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**HAFIZH SYAHRI**  
**55**  TÝM-TEAM: PETRONAS RACELINE  
MALAYSIA  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**JONAS FOLGER**  
**94**  TÝM-TEAM: DYNAVOLT INTACT GP  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**EDGAR PONS**  
**57**  TÝM-TEAM: PAGINAS AMARILLAS  
HP 40  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: KALEX



**ANTHONY WEST**  
**95**  TÝM-TEAM: MONTAZE BROZ  
RACING TEAM  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: SUTER



**XAVI VIERGE**  
**97**  TÝM-TEAM: TECH3 RACING  
MOTOCYKL-MOTORRAD-BIKE: TECH3



**WILD CARD**



**moto2™**

# KLASIFIKACE PUNKTESTANDCLASSIFICATION

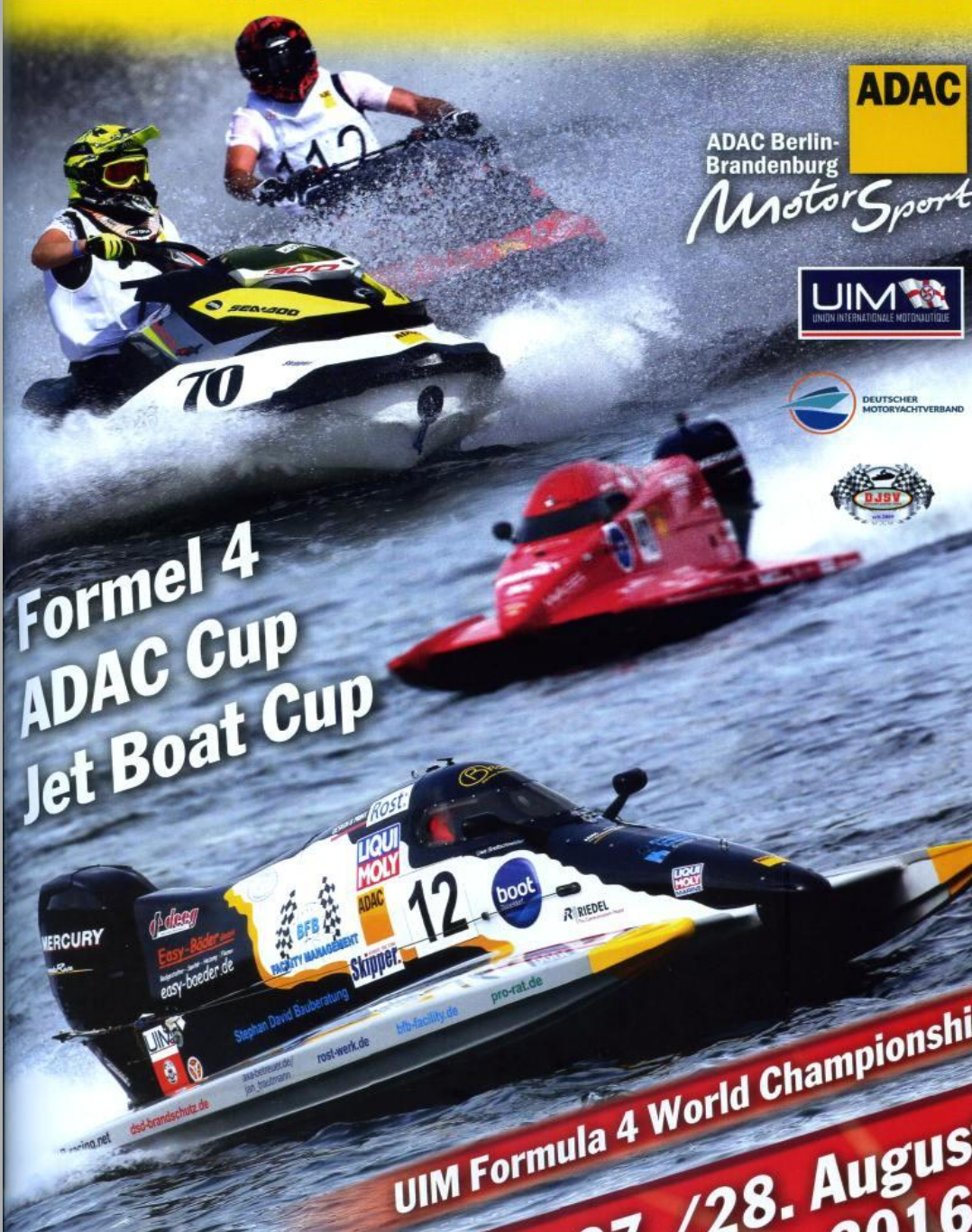
## RIDER

| #  | Rider               | Nat. | Tým                        | Motocykl | Celkový |
|----|---------------------|------|----------------------------|----------|---------|
| 1  | Johann Zarco        | FRA  | AJO Motorsport             | Kalex    | 176     |
| 2  | Alex Rins           | SPA  | Paginas Amarillas HP 40    | Kalex    | 142     |
| 3  | Sam Lowes           | GBR  | Federal Oil Gresini Moto2  | Kalex    | 121     |
| 4  | Thomas Luthi        | SWI  | Garage Plus Interwetten    | Kalex    | 106     |
| 5  | Takaaki Nakagami    | JPN  | Idemitsu Honda Team Asia   | Kalex    | 92      |
| 6  | Franco Morbidelli   | ITA  | EG 0,0 Marc VDS            | Kalex    | 86      |
| 7  | Jonas Folger        | GER  | Dynavolt Intact GP         | Kalex    | 83      |
| 8  | Dominique Aegerter  | SWI  | CarXpert Interwetten       | Kalex    | 71      |
| 9  | Hafizh Syahrin      | MAL  | Petronas Raceline Malaysia | Kalex    | 69      |
| 10 | Simone Corsi        | ITA  | Speed Up Racing            | Speed Up | 59      |
| 11 | Lorenzo Baldassarri | ITA  | Forward Team               | Kalex    | 55      |
| 12 | Axel Pons           | SPA  | AGR Team                   | Kalex    | 41      |
| 13 | Luis Salom          | SPA  | SAG Team                   | Kalex    | 37      |
| 14 | Marcel Schrotter    | GER  | AGR Team                   | Kalex    | 33      |
| 15 | Mattia Pasini       | ITA  | Italtrans Racing Team      | Kalex    | 30      |
| 16 | Xavier Simeon       | BEL  | QMMF Racing Team           | Kalex    | 28      |
| 17 | Julian Simon        | SPA  | QMMF Racing Team           | Speed Up | 27      |
| 18 | Miguel Oliveira     | POR  | Leopard Racing             | Kalex    | 26      |
| 19 | Alex Marquez        | SPA  | EG 0,0 Marc VDS            | Kalex    | 23      |
| 20 | Luca Marini         | ITA  | Forward Team               | Kalex    | 20      |

## CONSTRUCTOR

| Tým      | QAT | ARG | USA | JER | FRA | ITA | CAT | NED | GER | AUT | CZE | GBR | RSM | ARA | JPN | AUS | MAL | VAL | Celkový |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| Kalex    | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 25  | 250     |
| Speed Up | 16  | 4   | 10  | 6   | 20  | 4   | 3   | 9   | 16  | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 89      |
| Tech 3   | -   | 2   | -   | 3   | 1   | -   | -   | -   | 7   | -   |     |     |     |     |     |     |     |     | 13      |

# 23. Internationales ADAC Motorbootrennen Berlin-Grünau



**ADAC**

ADAC Berlin-Brandenburg  
*MotoSport*

**UIM**  
UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

DEUTSCHER MOTORVACHTVERBAND

**D.M.V.**

Formel 4  
ADAC Cup  
Jet Boat Cup

UIM Formula 4 World Championship  
27./28. August  
2016

www.motorsport-bbr.de



## ZARCO CHCE NAVÝŠIT NÁSKOK V BOJI O OBHAJOBU

► Nedávná historie hovoří jasně – kdo v Moto2™ vyhraje v Brně, má hodně vysoké šance získat v prostřední kubatuře mistrovství světa i titul. Od roku 2010, kdy třída Moto2™ vznikla, se čtyři ze šesti vítězů brněnského závodu stali i mistry světa. To se týká i úřadujícího šampiona Johann Zarco.

Po skvělé první polovině sezony má Zarco (AJO Motorsport) nakročeno k tomu být prvním jezdcem, který ve třídě Moto2™ obhájí titul. Francouz vyhrál tři ze čtyř

závodů před letní pauzou a odejel z Moto2™ jako dvojnásobný šampion v pro něho byla výborná vize před vstupem do královské kubatury MotoGP™, kam zamíří v barvách Monster Yamaha Tech3.

Zarco se musí ohlížet zejména na žluté barvy týmu Paginas Amarillas HP-40, které reprezentuje Alex Rins. I ten bude součástí velké skupiny jezdců, kteří v sezoně 2017 zamíří do královské třídy. Rins podepsal smlouvu s Team Suzuki Ecstar, v Brně se ale bude soustředit na

pokus obhájit podruhé za sebou podílové umístění a samozřejmě se udržet v boji o titul mistra světa.

Plně ruce práce měl v posledních týdnech Sam Lowes (Federal Oil Gresini Moto2). Hned dvakrát se objevil na testech v sedle tovární Aprilia RS-GP, se kterou by měl příští rok také vstoupit do MotoGP™. Brněnské podium Lowes uniklo v Moto2™ už dvakrát a tak mu nezbyvá než doufat, že potřetí bude mít víc štěstí a dokáže se i udržet v boji o titul.

## TITELVERTEIDIGER ZARCO JAGT DEN NÄCHSTEN SIEG

► Die jüngere Geschichte der Motorrad-Weltmeisterschaft hat gezeigt: Wer immer in Brünn das Rennen der Moto2™ Klasse gewinnt, darf sich am Ende große Hoffnungen auf den Titel in dieser Kategorie machen.

Seit der Einführung der Moto2™ im Jahre 2010 haben vier von sechs Brünn-Siegern am Ende den Titel geholt, darunter auch der amtierende Weltmeister Johann Zarco im letzten Jahr.

Mit einer starken ersten Saisonhälfte ist AJO Motorsport Pilot Zarco in aussichtsreicher Position, um erstmals in der Geschichte der Moto2™ eine erfolgreiche Titelverteidigung zu schaffen.

Vor der Sommerpause gewann der Franzose drei der letzten vier Rennen und genau darauf will er nun wieder aufbauen. Er will die Moto2™ unbedingt als Weltmeister verlassen, nächstes Jahr wird der in der MotoGP™ Klasse als Teamkollege des Deutschen Jonas Folger beim Monster Yamaha Tech3 Team fahren.

Die ärgste Konkurrenz bekommt Zarco demweil vom Paginas Amarillas HP 40 Fahrer Alex Rins, der 2017 ebenso in die Königsklasse wechseln wird.

Rins hat im Team Suzuki Ecstar unterschrieben und muss in Brünn auf das Podest, um seine Titelambitionen am Laufen zu halten. Letztes Jahr hat er das geschafft.

Sam Lowes (Federal Oil Gresini Moto2) hat schon einiges an Vorbereitungen auf 2017 hinter sich, hat die Aprilia RS-GP, mit der er nächstes Jahr in der MotoGP™ fahren wird, in den letzten Wochen mehrfach getestet.

In der Moto2™ ist Lowes noch nie in Brünn auf das Podest gefahren – darauf hofft er nun dieses Wochenende.

## ZARCO CHASING WIN TO BOOST TITLE DEFENCE HOPES

► Recent history has shown that whoever wins this weekend's Moto2™ encounter at the Brno track stands a great chance of capturing the intermediate World Championship title.

Since the Moto2™ category began back in 2010, four of the six men who have triumphed in the Czech Republic, including reigning World Champion Johann Zarco last season, have gone on to lift the crown.

A brilliant first half of the season has put Zarco (AJO Motorsport) in a fantastic position to become the first rider in

Moto2™ to successfully defend the title.

The Frenchman won three of the previous four races heading into the three-week summer break and he will be determined to bow out of Moto2™ as the 2016 World Champion after confirming last month that he will join the Monster Yamaha Tech3 squad in MotoGP next year.

Zarco's biggest threat looks to come from Paginas Amarillas HP 40 rider Alex Rins, who is also part of a mass exodus of Moto2™ talent heading to the premier class in 2017.

Rins has signed for Team Suzuki Ecstar and he will be hoping a second successive podium finish in Brno will keep his title challenge on track.

Sam Lowes (Federal Oil Gresini Moto2) has been busy preparing for 2017 with two testing appearances on the factory Aprilia RS-GP he will race in MotoGP™ next season in recent weeks.

Lowes has never finished on the podium in Brno in Moto2™ and he will be hoping it will be third time lucky this weekend to boost his title hopes.







**05** **JOHANN ZARCO**

Tým/Team: **Ajo Motorsport**  
Věk/Alter/Age: **26**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **12**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **26**



• Úřadující šampion Moto2™ odstartoval svoji kariéru v Grand Prix v roce 2009 ve třídě do 125 ccm, na kontě už tehdy měl titul ze šampionátu Red Bull MotoGP Rookies Cup. V barvách týmu Ajo se v nejslabší kubatuře vyšplhal až na druhé místo v celkovém pořadí. Další krok v kariéře udělal v roce 2012, kdy s týmem JIR a v sedle MotoBI vstoupil do Moto2™ a dojel si pro titul nováčka roku. Roky 2013 a 2014 přinesly první podiová umístění – nejdřív v barvách IodaRacing Project a posléze s AirAsia Caterham Motor Racing. Loni se pak Zarco vrátil pod křídla Ajo Motorsport a sezonu dokonale ovládl. Připsal si osm vítězství a stal se prvním Francouzem, který získal titul v prostřední kubatuře od roku 2000, kdy se to stejné podařilo Olivieru Jacqueovi. Na cestě za titulem je Zarco i letos. Tři ze čtyř posledních závodů – Mugello, Barcelonu a Sachsenring – ovládl a drží se na čele průběžného hodnocení s náskokem 25 bodů.

• Johann Zarco ist amtierender Moto2™ Weltmeister. 2007 gewann der Franzose den Red Bull MotoGP Rookies Cup, 2009 begann seine Grand Prix Karriere in der Klasse bis 125ccm. 2011 kam Zarco ins Team von Aki Ajo und wurde dort Vizeweltmeister der kleinen Klasse. 2012 stieg Zarco auf einer MotoBI in die Moto2™ Klasse auf und feierte zusammen mit seinem JIR Team den „Rookie of the Year“ Titel. 2013 und 2014 fuhr er für das IodaRacing Project und das AirAsia Caterham Motor Racing, sammelte dabei Podeste. Letztes Jahr einigte er sich erneut mit Ajo Motorsport. Zarco dominierte die Saison und holte acht Siege. Am Ende wurde er zum ersten Weltmeister der mittleren Kategorie, seit Olivier Jacque 2000 die 250ccm-Klasse gewann. Zarco ist auch 2016 stark in Form, hat vor der Sommerpause drei der letzten vier Rennen in Mugello, Barcelona und auf dem Sachsenring gewonnen. Er kommt mit 25 Punkten Vorsprung an den Red Bull Ring.

• The reigning Moto2™ World Champion started his Grand Prix journey in the 125cc class in 2009 after winning the Red Bull MotoGP Rookies Cup in 2007. In 2011, Zarco joined the Ajo set-up and finished runner-up in the lightweight class. Zarco stepped up to Moto2™ in 2012 on a MotoBI machine with the JIR Team and took the "Rookie of the Year" award. He scored podium finishes in spells with IodaRacing Project in 2013 and AirAsia Caterham Motor Racing in 2014 before linking up again with Ajo Motorsport last year. Zarco dominated the season and recorded eight wins to become the first French rider to win the intermediate title since Olivier Jacque in 2000. Zarco is on a great run of form at the moment having won three of the last four races in Mugello, Barcelona and Sachsenring to open up a 25-point lead in standings.



**40** **ALEX RINS**

Tým/Team: **Paginas Amarillas HP 40**  
Věk/Alter/Age: **20**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **4**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **14**



• Když Rins v roce 2011 vyhrál španělské mistrovství, bylo jasné, že se rodí budoucí hvězda. V roce 2012 si v Moto3™ připsal titul nováček roku, v následující sezóně získal pro tým Estrella Galicia 0,0 šest vítězství, a čtrnáct podiál a titul mu unikl jen o vlásek. V roce 2014 skončil celkově třetí a zároveň přišlo rozhodnutí přestoupit do Moto2™ do týmu Paginas Amarillas HP 40. V Indianapolis a na Phillip Islandu si připsal první dvě vítězství, ke kterým přidal dalších osm podiál. V celkovém hodnocení šampionátu tak zaostal jen za Johannem Zarco. Třetí vítězství v Moto2™ si bezchybnou jízdou z pole position přivezl letos v Austinu, znovu se na nejvyšší stupně postavil v Le Mans. Ránu jeho mistrovským ambicím ale zasadilo Německo, kde Rins spadl ze třetího místa.

Zukunft. Im gleichen Jahr wurde er Zweiter der 125ccm-Europa-Meisterschaft. Bei seinem Einstieg in die Moto3™ WM wurde er 2012 bester Rookie. Ein Jahr später fuhr er im Estrella Galicia 0,0 team zu sechs Siegen und 14 Podesten, verpasste aber den WM-Titel 2013 knapp. Als Dritter der Gesamtwertung war Rins dann 2014 in der Moto3™ wieder vorn dabei, ehe der Schritt in die Moto2™ Klasse erfolgte. Im Paginas Amarillas HP 40 Team fuhr er in Indianapolis und auf Phillip Island Siege heraus, acht weitere Podeste kamen hinzu. Damit wurde er hinter Johann Zarco Vizeweltmeister. Dieses Jahr feierte Rins in Austin seinen dritten Moto2™ Sieg, dieses Mal von der Pole Position. Auch in Le Mans ging der Sieg nur über den Spanier. Im Regen von Deutschland stürzte er und musste damit einen Rückschlag im Titelkampf hinnehmen.

• Rins showed he was a star of the future when he won the 125cc Spanish Championship in 2011, while also finishing second in the 125cc European Championship. He was Rookie of the Year in Moto3™ in 2012 before six wins and 14 podiums almost clinched the title in 2013 for the Estrella Galicia 0,0 team. Third overall in Moto3™ in 2014, Rins was a revelation in his debut Moto2™ season last year for the Paginas Amarillas HP 40 squad. He was victorious in Indianapolis and Phillip Island and took eight other podiums to finish runner-up overall behind Johann Zarco. Rins collected his third Moto2™ win from pole position with a dominant performance in Austin and was back on the top step of the podium again in Le Mans but a crash out of third in Germany put a big dent in his title prospects.

• Rins gewann 2011 die Spanische 125ccm-Meisterschaft und galt schon da als ein Star der

**LEPŠÍ A VĚTŠÍ  
PŘILNAVOST.**



**REVOLUČNĚ NOVÁ  
ROADSMART III**



**VÍTEZ TESTU**

Výsledky testů:  
#1 v ovladatelnosti na suchu  
#1 v kilometrovém proběhu

**Motorrad TestCenter**

**JEDEN NÁROČNÝ TEST.  
JEDEN JASNÝ VÍTEZ.**

Ovladatelnost, kilometrový proběh, výkon. Nová pneumatika RoadSmart III rozhodně poráží největšího konkurenta z testovaných pneumatik. Odborníci z Motorrad Test Centre (Motocyklové testovací centrum) ji podrobili velmi náročným testům a stala se jasným vítězem. Skutečnost.

Podívejte se na pneumatiky v akci na [lovedunlop.com/testwinner](http://lovedunlop.com/testwinner)

**DUNLOP**  
FOREVER FORWARD

ovná v Motocyklovém testovacím centru (Motorrad Test Center), na objednávku Goodyear Dunlop. Pneumatika RS III se stala celkovým vítězem testů. Pneumatika RS byla zovnovádna se 4 testovanými konkurenčními pneumatikami v segmentu sport touring radiálních pneumatik (Michelin Pilot Road 4 GT, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel a Metzeler Roadtec Z8 M/C) na suchu a na mokru a se 3 testovanými konkurenčními pneumatikami v testu opotřebení (Michelin Pilot Road 4 GT, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT). Test na suchu a mokru byl proveden v Testovacím centru Mireval (Mireval Proving Ground) ve Francii v lednu 2016. Test opotřebení byl proveden v Aimeria ve Španělsku v listopadu 2015. K testování byl použit motocykl Yamaha FJR 1300A s pneumatikami rozměrů: přední 120/70ZR17 a zadní 180/55ZR17.





**22** **SAM LOWES**

Tým/Team: **Federal Oil Gresini Moto2**  
Věk/Alter/Age: **25**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **2**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **9**



Lowes do Moto2™ vstoupil v roce 2014 jako úřadující šampion mistrovství světa supersportů. S podvozkiem Speed Up se sžíval poměrně těžko, v roce 2015 ale ukázal naplno svůj potenciál. Z texaského Austinu si přivezl první vítězství v Moto2™, v Argentíně, Assenu a na Phillip Islandu pak dosáhl na podium a celkově skončil čtvrtý. Letos Lowes přeseďl na rám Kalex týmu Federal Oil Gresini a ukazuje, že je s ním potřeba počítat v boji o titul. V Jerezu si připsal druhé vítězství v kariéře, ve zrádných podmínkách německé Grand Prix ale spadl a přišel tak o klíčové body v boji o titul. Příští rok čeká Lowese přestup do MotoGP™ v barvách továrního týmu Aprilia.

Lowes kam 2014 als amtierender Supersport-Weltmeister in die Moto2™ Weltmeisterschaft. Dabei hatte er zunächst ein paar Schwierigkeiten, mit dem Speed Up Chassis warm zu werden. 2015 aber lieferte er eine außergewöhnlich starke Saison ab und ließ sein Potenzial blitzen. Auf dem Circuit of The Americas feierte er seinen ersten Moto2™ Sieg, in Argentinien, Assen und auf Phillip Island folgten drei weitere Podeste. Damit beendete er die letztjährige Saison auf Platz vier. Lowes ist für 2016 ins Federal Oil Gresini team gewechselt und fährt dort eine Kalex. Mittlerweile gehört er zu den heißesten Titelanwärtern, 2017 ist der Wechsel in die MotoGP™ und das offizielle Aprilia-Werksteam bereits perfekt. Lowes hat dieses Jahr in Jerez seinen zweiten Moto2™ Grand Prix gewonnen, am Sachsenring verlor er wichtige Punkte im WM-Kampf, als er stürzte.

Lowes made his Moto2™ World Championship debut in 2014 as the reigning World Supersport champion. After a difficult transition on the Speed Up chassis, Lowes showed his true potential in an outstanding 2015 campaign. He took a debut Moto2™ win at the Circuit of The Americas in Texas and claimed three other podiums in Argentina, Assen and Phillip Island to finish fourth overall. Lowes has moved to the Federal Oil Gresini team to ride a Kalex frame and he has already emerged as a leading Championship contender before moving to MotoGP™ in 2017 with Aprilia's official Factory team. Lowes won his second Moto2™ race in Jerez earlier this season but lost crucial points in the title hunt when he crashed out in tricky conditions in Germany.



**12** **THOMAS LUTHI**

Tým/Team: **Garage Plus Interwetten**  
Věk/Alter/Age: **29**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **6**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **31**



První kompletní sezonu v mistrovství světa odjel v roce 2003, na Grand Prix Katalánska pak získal první podium. O dva roky později vyhrál čtyři závody a podařilo se mu získat titul mistra světa v kubatuře do 125 cm. Ve třídě Moto2™ závodí Luthi od jejího vzniku v roce 2010. Za tu dobu byl v celkovém hodnocení vždy v nejlepší šestce. To z něj dělá jednu z největších stálíc prostřední kubatury mistrovství světa. V roce 2015 poprvé usedl na motoru s rámem Kalex a v Le Mans se mu na ni podařilo popatřit v Moto2™ vyhrát závod. V posledních dvou závodech sezony – v Sepangu a Valenci – pak dosáhl na podium. Vstup do sezony 2016 Luthimu vyšel výborně – poprvé v kariéře vyhrál úvodní závod v Kataru. Po pádech v Assenu a na Sachsenringu se mu ale šance na titul vzdálily.

Luthi kam 2003 in die Weltmeisterschaft und fuhr gleich beim Catalunya GP auf das Podest. Zwei Jahre später wurde er 125ccm-Weltmeister. Seit der Einführung der Moto2™ Klasse ist Luthi im Jahre 2010 dabei und er gehört zu den konstantesten Stammpiloten der Szene. Er war in der Gesamtwertung immer in den Top Ten. 2015 bekam er erstmals eine Kalex und feierte damit in Le Mans den fünften Sieg seiner Moto2™-Kariere. Auch in Sepang und Valencia stand er auf dem Podest. 2016 startete er mit einem Sieg in Katar in die Saison, in Assen und am Sachsenring gab es mit Stürzen aber auch Rückschläge.

Luthi's first full World Championship season in 2003 saw him take a podium at Catalunya, and two years later he won four races to secure the 125cc World Championship. Luthi has raced in the Moto2™ class since its inception in 2010, and he has been one of the most consistent performers in the four-stroke intermediate category, having never finished outside of the top six in the overall rankings. He rode a Kalex frame for the first time in 2015 and the highlight was a fifth Moto2™ win at the Le Mans round in France. He was also on the podium in the final two races in Sepang and Valencia. Luthi made the perfect start to 2016 when he won the opening round in Qatar for the first time in his career but his title challenge suffered a heavy blow with successive crashes in Assen and Sachsenring.



**30** **TAKAAKI NAKAGAMI**

Tým/Team: **IDEMITSU Honda Team Asia**  
Věk/Alter/Age: **24**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **1**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **8**



V roce 2006 se Nakagami stal nejmladším vítězem japonského mistrovství v dějinách. Dva roky sbíral zkušenosti v mistrovství světa ve třídě do 125 cm, kterě přetavil do japonského titulu Moto2™ v roce 2011. Na Grand Prix Japonska dostal od týmu Italtrans možnost startovat jako náhradní jezdec a zapůsobil natolik, že si vysloužil stálé místo pro sezonu 2012. Přelomová pro Nakagami sezona 2013, kdy dojel čtyřikrát na druhém místě. Po skončení sezony pak přestoupil k novému týmu IDEMITSU Honda Team Asia. První letošní podium si připsal na okruhu Barcelona-Catalunya a v Assenu si suverénním způsobem dojel pro první vítězství. Pro Japonsko je to první vítězství v závodu mistrovství světa od roku 2010, kdy v Barceloně dominoval Yuki Takahashi. Na Sachsenringu si pak Nakagami připsal první pole position od loňského Silverstonu, v deštivém závodu pak vedl, ale jízda pro něj skončila pádem.

Im Jahre 2006 wurde Nakagami zum jüngsten Sieger in der Geschichte der japanischen 125ccm-Meisterschaft. Daraufhin fuhr er zwei Jahre in der Achttelliter-Weltmeisterschaft, ehe er nach Japan zurückkehrte und dort 2011 den Moto2™ Titel holte. Das Italtrans Team setzte ihn dann beim Japan-GP als Ersatzfahrer ein und nach seiner starken Vorstellung wurde ihm ein Fixplatz für 2012 angeboten. Nakagami gelang 2013 der große Durchbruch, als er vier zweite Plätze holte. Der Japaner wechselte 2014 in das neue IDEMITSU Honda Team Asia. 2016 holte er sein erstes Podest auf dem Barcelona-Catalunya Circuit, beim darauffolgenden Rennen, der Dutch TT in Assen, feierte er seinen ersten Grand Prix Sieg. Nakagami ist der erste Japaner seit Yuki Takahashi 2010, der wieder einen Grand Prix gewinnen konnte.

Nakagami became the youngest ever winner of the Japanese 125cc Championship in 2006, and after a two-year stint in the 125cc World Championship he returned to Japan to win the Moto2™ title in 2011. He was drafted in by the Italtrans team at the Japanese GP as a substitute rider and after an impressive performance he was offered him a full-time seat for 2012. Nakagami had a breakthrough campaign in 2013 with four second place finishes before he moved to the new IDEMITSU Honda Team Asia squad for 2014. Nakagami scored his first podium of 2016 at the Circuit de Barcelona-Catalunya before taking his first maiden victory in dominant fashion at Assen's Dutch TT. Nakagami became the first Japanese rider to win a Grand Prix since Yuki Takahashi was victorious in Barcelona back in 2010. He scored his first pole position since Silverstone in 2015 at Sachsenring but unfortunately crashed out of the lead in wet conditions.



**94** **JONAS FOLGER**

Tým/Team: **Dynavolt Intact GP**  
Věk/Alter/Age: **22**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **2**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **9**



První zkušenosti v mistrovství světa začal německý jezdec sbírat už v roce 2008, kdy se v barvách Red Bull MotoGP Academy postavil na start šesti závodů. Díky pódióvému umístění si připsal titul nováčka roku, na první vítězství si pak musel počkat do roku 2011, kdy ovládl závod v Silverstone. Jediné vítězství v Moto2™ si vyjel v Brně v roce 2012, o rok a půl později, na sezonu 2014, pak přišel přestup do Moto2™ v barvách AGR Team. Folger skvěle odstartoval sezonu 2015 vítězstvími v Kataru a Jerezu, podobně silný měl pak i závěr sezony, kdy se postavil na podia vítězstvími v Japonsku a Malajsi. Na letošní sezonu přestoupil do týmu Dynavolt Intact GP. V Kataru vedl závod, pak ale přišel pád. V Argentíně už ale neopanechal náhodně a znovu se postavil na stupně vítězů. Formu pak potvrdil druhým místem v Jerezu. Na podium se pak vrátil před domácím publikem v Německu, kde mu jen těsně uteklo vítězství.

Der Deutsche sammelte schon 2008 seine ersten WM-Kilometer und fuhr sechs Rennen im Red Bull MotoGP Academy Team. Mit seinem Podest von Le Mans wurde er in dem Jahr sogar Rookie of the Year. Seinen ersten Sieg holte er 2011 in Silverstone, seinen einzigen Moto2™ Sieg gab es 2012 in Brünn, danach stieg er 2014 mit dem AGR Team in die Moto2™ auf. 2015 gewann er von den ersten vier Saisonrennen deren zwei, auch in Japan und Malaysia stand er auf dem Podest. Es folgte der Wechsel ins Dynavolt Intact GP Team. 2016 stürzte er beim Saisonauftakt in Katar in Führung liegend, holte aber in Argentinien den dritten und in Jerez den zweiten Platz. Bei seinem Heimrennen in Deutschland verpasste er den Sieg knapp.

The German gained his first World Championship experience in 2008, making six starts for the Red Bull MotoGP Academy. A podium finish at Le Mans in 2008 helped him claim the Rookie of the Year title and he claimed a maiden victory in the 125cc race at Silverstone in 2011. He took his one and only Moto2™ win at Brno in 2012 before graduating to Moto2™ with the AGR Team in 2014. He made a sensational start to 2015 by winning two of the opening four races in Qatar and Jerez. He ended the year strongly too with top three finishes in Japan and Malaysia before switching to the Dynavolt Intact GP squad for 2016. After crashing out of the lead in Qatar, Folger bounced back in superb fashion with third place in Argentina before he scored a second place in Jerez. He was back on the podium in brilliant fashion after narrowly missing out on victory at his home round in Germany.



# STARTOVNÍ LISTINA STARTLISTE · ENTRY LIST

**FABIO SPIRANELLI**

**03**  TYM-TEAM: CIP-UNICOM STARKER  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: MAHINDRA



**LIVIO LOI**

**11**  TYM-TEAM: RW RACING GP BV  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA




**FABIO DI GIANNANTONIO**

**04**  TYM-TEAM: GRESINI RACING Moto3  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA




**ANDREA MIGNO**

**16**  TYM-TEAM: SKY RACING TEAM  
VR46  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM




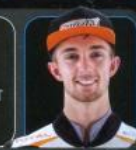
**ROMANO FENATI**

**05**  TYM-TEAM: SKY RACING TEAM VR46  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM




**JOHN MCPHEE**

**17**  TYM-TEAM: PEUGEOT MC SAXOPRINT  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: PEUGEOT



**MARIA HERRERA**

**06**  TYM-TEAM: MH6 TEAM  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM




**GABRIEL RODRIGO**

**19**  TYM-TEAM: RBA RACING TEAM  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM




**ADAM NORRODIN**

**07**  TYM-TEAM: DRIVE M7 SIC RACING  
TEAM  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA



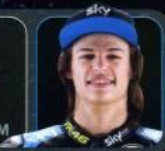
**FABIO QUARTARARO**

**20**  TYM-TEAM: LEOPARD RACING  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM




**NICOLO BULEGA**

**08**  TYM-TEAM: SKY RACING TEAM  
VR46  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM




**FRANCESCO BAGNAIA**

**21**  TYM-TEAM: PULL&BEAR ASPAR  
MAHINDRA TEAM  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: MAHINDRA



**JORGE NAVARRO**

**09**  TYM-TEAM: ESTRELLA GALICIA 0,0  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA



**NICCOLO ANTONELLI**

**23**  TYM-TEAM: ONGETTA-RIVACOLD  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA



**ALBERT ARENAS**

**12**  TYM-TEAM: PEUGEOT MC  
SAXOPRINT  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: PEUGEOT




**TATSUKI SUZUKI**

**24**  TYM-TEAM: CIP-UNICOM STARKER  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: MAHINDRA




**ENER BASTIANINI**

**33**  TYM-TEAM: GRESINI RACING Moto3  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA




**80 BENDSNEYDER**

**64**  TYM-TEAM: RED BULL KTM AJO  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM



**JOAN MIR**

**36**  TYM-TEAM: LEOPARD RACING  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM



**PHILIPP OETTL**

**65**  TYM-TEAM: SCHEDL GP RACING  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM



**DARRYN BINDER**

**40**  TYM-TEAM: PLATINUM BAY REAL  
ESTATE  
MOTORRAD · BIKE: MAHINDRA




**HIROKI ONO**

**76**  TYM-TEAM: HONDA TEAM ASIA  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA



**BRAD BINDER**

**41**  TYM-TEAM: RED BULL KTM AJO  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM




**LORENZO PETRARCA**

**77**  TYM-TEAM: 3570 TEAM ITALIA  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: MAHINDRA



**MARCOS RAMIREZ**

**42**  TYM-TEAM: PLATINUM BAY REAL  
ESTATE  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: MAHINDRA



**JAKUB KORNFEIL**

**84**  TYM-TEAM: DRIVE M7 SIC  
RACING TEAM  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA



**STEFANO VALTULINI**

**43**  TYM-TEAM: 3570 TEAM ITALIA  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: MAHINDRA




**JORGE MARTIN**

**88**  TYM-TEAM: PULL&BEAR ASPAR  
MAHINDRA TEAM  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: MAHINDRA



**ARON CANET**

**44**  TYM-TEAM: ESTRELLA GALICIA 0,0  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA




**KHAIROL IDHAM PAWI**

**89**  TYM-TEAM: HONDA TEAM ASIA  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA




**ANDREA LOCATELLI**

**55**  TYM-TEAM: LEOPARD RACING  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM




**JULES DANILLO**

**95**  TYM-TEAM: ONGETTA-RIVACOLD  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: HONDA



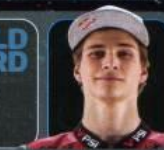
**JUANFRAN GUEVARA**

**58**  TYM-TEAM: RBA RACING TEAM  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM



**KAREL HANIKA**

**98**  TYM-TEAM: FREUNDENBERG  
MOTOCYKL · MOTORRAD · BIKE: KTM



**WILD CARD**



# moto3™

## KLASIFIKACE PUNKTESTAND CLASSIFICATION

### RIDER

| #  | Rider                 | Nat. | Tým                           | Motocykl | Celkovy |
|----|-----------------------|------|-------------------------------|----------|---------|
| 1  | Brad Binder           | RSA  | Red Bull KTM AJO              | KTM      | 179     |
| 2  | Jorge Navarro         | SPA  | Estrella Galicia 0,0          | Honda    | 112     |
| 3  | Romano Fenati         | ITA  | Sky Racing Team VR46          | KTM      | 93      |
| 4  | Francesco Bagnaia     | ITA  | PULL&BEAR Aspar Mahindra Team | Mahindra | 90      |
| 5  | Nicolo Bulega         | ITA  | Sky Racing Team VR46          | KTM      | 82      |
| 6  | Enea Bastianini       | ITA  | Gresini Racing Moto3          | Honda    | 81      |
| 7  | Joan Mir              | SPA  | Leopard Racing                | KTM      | 75      |
| 8  | Fabio Di Giannantonio | ITA  | Gresini Racing Moto3          | Honda    | 66      |
| 9  | Niccolo Antonelli     | ITA  | Ongetta-Rivacold              | Honda    | 63      |
| 10 | Jakub Kornfeil        | CZE  | Drive M7 SIC Racing Team      | Honda    | 58      |
| 11 | Khairul Idham Pawi    | MAL  | Honda Team Asia               | Honda    | 54      |
| 12 | Andrea Locatelli      | ITA  | Leopard Racing                | KTM      | 53      |
| 13 | Fabio Quartararo      | FRA  | Leopard Racing                | KTM      | 52      |
| 14 | Philipp Oettl         | GER  | Schedl GP Racing              | KTM      | 43      |
| 15 | Jules Danilo          | FRA  | Ongetta-Rivacold              | Honda    | 41      |
| 16 | Andrea Migno          | ITA  | Sky Racing Team VR46          | KTM      | 37      |
| 17 | Aron Canet            | SPA  | Estrella Galicia 0,0          | Honda    | 34      |
| 18 | Livio Loi             | BEL  | RW Racing GP BV               | Honda    | 30      |
| 19 | Juanfran Guevara      | SPA  | RBA Racing Team               | KTM      | 29      |
| 20 | Bo Bendsneyder        | NED  | Red Bull KTM AJO              | KTM      | 27      |

### CONSTRUCTOR

| Tým      | QAT | ARG | USA | JER | FRA | ITA | CAT | NED | GER | AUT | CZE | GBR | RSM | ARA | IPN | AUS | MAL | VAL | Celkovy |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| KTM      | 20  | 16  | 25  | 25  | 25  | 25  | 20  | 16  | 20  | 25  |     |     |     |     |     |     |     |     | 217     |
| Honda    | 25  | 25  | 20  | 13  | 16  | 20  | 25  | 20  | 25  | 16  |     |     |     |     |     |     |     |     | 205     |
| Mahindra | 16  | 8   | 2   | 16  | 4   | 16  | 4   | 25  | 6   | 10  |     |     |     |     |     |     |     |     | 107     |
| Peugeot  | -   | 9   | -   | -   | -   | -   | 1   | -   | 10  | -   |     |     |     |     |     |     |     |     | 20      |

# MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

BÜCHER • KALENDER • MAGAZINE / BOOKS • CALENDARS • MAGAZINES



**95 Jahre Sachsenring**  
Die Historie der erfolgreichsten Motorradmarken  
Format: 297 x 210 mm

**EUR 28,-**



**Begrenzter Motorradrennsport**  
Die Läufe zur DDR-Meisterschaft 1973 bis 1990  
Format: 297 x 210 mm

**EUR 28,-**



**Geheimentwicklungen und andere Eisenasche**  
Automobilgeschichten  
Wie sich die automobilen Zeiten veränderten ...  
Format: 210 x 287 mm

**EUR 28,-**



**Barry Sheene**  
Die Geschichte der Motorrad-Legende Barry Sheene  
Format: 148,5 x 210 mm

**EUR 19,95**



**WORLD CHAMPIONSHIP SACHSENRING 2017**  
430 x 420 mm

**EUR 15,-**



**Geheimentwicklungen und andere Eisenasche**  
Automobilgeschichten  
Format: 210 x 287 mm

**EUR 28,-**

**BESTELLUNGEN UND WEITERE FANARTIKEL AUCH UNTER / PLACE YOUR ORDER AND FIND MORE FAN MERCHANDISE ALSO AT**

**WWW.TOP-SPEED.INFO**

**MEHR MOTORSPORTARTIKEL PER TELEFON UNTER +49 (0)371 561600 ODER PER FAX +49 (0)371 56160-19**

**Speed** Ihre Automobil- und Motorradzeitschrift

Erscheint jeden letzten Freitag des Vormonats, Format: 210 x 297 mm, ca. 100-150 Seiten je nach Saison, alles in Farbe auf Bilderdruckpapier

Abonnement: 35,- EUR/Jahr inkl. 7% MwSt. und Versand

Einzelpreis NUR **EUR 1,50**



**FIA European Truck Racing Championship**  
most.fiaetr.com







**03-04/09**

**Czech Republic**  
Land of Stories

**CZECH TRUCK PRIX** Die Eintrittspreise gelten für alle Bereiche, einschließlich des Paddocks











AUTODROM MOST a.s. | Tržova 5 | 434 01 Most | +49 624 197 384 05 | info@autodrom-most.de | www.autodrom-most.de





## MOTO3™ BINDER CHCE V BRNĚ „ODSKOČIT“ SOUPEŘŮM

V nejslabší kubatuře budou zraky upřeny na Brad Binder z týmu Red Bull KTM Ajo. Ten by se totiž mohl stát prvním jihoafrickým jezdcem, který v Brně v nejnižší třídě zvítězí. Binder byl mimochodem v první polovině sezony nejkonzistentnějším jezdcem. Až do Assenu se mu podařilo být vždy na stupních vítězů. Od roku 2012, kdy si pro titul v Moto3™ dojel Sandro Cortese, měl tým Red Bull KTM Aki Ajo vždy mistrovský pohár na dosah. Pokaždé se rozhodovalo až v napínavém posledním závodě ve Valencii, Ajo ale nikdy neuspěl. Binder má ale

sezonu rozjetou výborně. Jeho největší rivalové Jorge Navarro (Estrella Galicia 0,0), Niccolò Antonelli (Ongetta-Rivacold) a Enea Bastianini (Gresini Racing Moto3) totiž v první polovině sezony vždy nějaký závod museli vynechat kvůli zranění.

Antonelli v Brně vyhrál poprvé loni a na stupně vítězů jej doprovodili právě Bastianini a Binder. Mladý Ital Bastianini v Brně sbírá vavříny pravidelně a po dvou letech, kdy pokaždé dojel druhý, bude chtít na stát na nejvyšším stupni. Davy fanoušků na tribunách

okolo brněnské trati tak pravděpodobně zažijí další neuvěřitelně napínavou bitvu, kterými je Moto3™ proslulé.

Závod Moto3™ z roku 2014 dnes patří k nejslavnějším bitvám, které kdy byly v nejslabší kubatuře k vidění. Mezi prvním Alexis Masbou a patnáctým Karlem Hanikou byl v cíli rozdíl jen 1,838 vteřiny. Nejtěsnějším dojezdem elitní patnáctky v celé osmašedesátileté historii šampionátu se dva roky starý brněnský závod zapsal do dějin motocyklového závodění.

## GELINGT BINDER IN BRÜNN DER NÄCHSTE SCHRITT ZUM TITEL?

Das Red Bull KTM Ajo team und Brad Binder führen die Moto3™ Weltmeisterschaft zur Saisonhalbjahrzeit 2016 souverän an und man macht sich berechnete Hoffnungen darauf,

den ersten Südafrikanischen Weltmeister in der kleinen Klasse zu stellen.

Binder war in der ersten Saisonhälfte mit Abstand der konstanteste Fahrer dieser

Klasse. Bis zur achten Saisonstation, in Assen, hatte er bei allen Rennen auf dem Podest gestanden.

Seit Sandro Cortese 2012 den ersten



Moto3™ Titel der Geschichte holte, hat das Red Bull KTM team von Aki Ajo jedes Jahr den WM-Titel in extrem spannenden und harten Rennen beim Finale in Valencia verloren.

Aber Binder scheint derzeit auf einem guten Weg zu sein, den Titel zurück in diese Mannschaft zu holen. Seine ärgsten Verfolger, Jorge Navarro (Estrella Galicia

0,0), Niccolò Antonelli (Ongetta-Rivacold) und Enea Bastianini (Gresini Racing Moto3) verpassten vor der Sommerpause allesamt aufgrund von Verletzungen wichtige Rennen.

Antonelli hat vor einem Jahr in Brünn seinen ersten Grand Prix gewonnen, auch Bastianini und Binder standen da mit auf dem Podest. Bastianini war 2014 und 2015 hier

Zweiter und will es dieses Jahr einen Platz besser machen.

Das Moto3™-Rennen von Brünn 2014 ging sofort in die Geschichte ein: Das Rennen gewann Alexis Masbou und Karel Hanika verlor als 15. gerade einmal 1,838 Sekunden auf den Sieger. Es waren die engsten Top 15 in der 68-jährigen Geschichte des Grand Prix Rennsportes.

## BINDER SEEKING BRNO BOOST

The Red Bull KTM Ajo squad will be hoping this weekend's Brno race will be the platform for Brad Binder to become the first South African in history to win the lightweight title.

Binder was by far the most consistent performer in the opening half of the season and it took until round eight in Assen for him to miss the podium for the first time.

Since Sandro Cortese won the inaugural Moto3™ title in 2012 for the Red Bull KTM squad, Aki Ajo's team has lost the title in a

nail-biting final round decider in Valencia in every year since.

But Binder looks well placed to win back the title after title rivals Jorge Navarro (Estrella Galicia 0,0), Niccolò Antonelli (Ongetta-Rivacold) and Enea Bastianini (Gresini Racing Moto3) all missed crucial races through injury before the summer break.

Antonelli took his first Grand Prix win at Brno a year ago in a podium that also featured Bastianini and Binder. Brno has

been a happy hunting ground for Italian teenager Bastianini and he will be looking to go one better this weekend after finishing runner-up in 2014 and 2015.

Fans flocking to Brno this weekend can expect to witness another fascinating Moto3™ battle.

The Moto3™ race at Brno in 2014 became an instant classic and the gap of just 1.838s between race winner Alexis Masbou and 15th place finisher Karel Hanika is the closest top 15 in the 68-year history of Grand Prix racing.



# moto3™ TOP 6



**41**  **BRAD BINDER**

Tým/Team: **Red Bull KTM Ajo**

Věk/Alter/Age: **21**

Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **3**

Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **13**



• Jihoafrický jezdec do šampionátu vstoupil v sezoně 2012 v barvách týmu RW Racing GP. V následující sezoně přesedl na Mahindru týmu Ambrogio Racing a ukázalo se, že to byl dobrý krok. V sezoně 2014 se v Německu a v Japonsku dostal na podium a především si vysloužil pozornost renomovaného týmu Red Bull KTM Ajo. V roce 2015 v jeho barvách získal čtyři pódiová umístění, z nichž význačné druhé místo v Malajsii. V sezoně 2016 pokračuje v barvách Ajova týmu s jasným cílem – získat titul mistra světa zpět pro KTM. Binder letos láme jeden rekord za druhým. Stal se prvním jihoafrickým závodníkem od roku 1979, který vyhrál tři závody za sebou – v Jerezu, v Le Mans a v Mugellu. Naposledy se to podařilo jeho krajanovi Kork Ballington. Podium mu poprvé uteklo až v Assenu, kde dojel dvanáctý.

• Der Südafrikaner kam 2012 mit dem RW Racing GP Team in die Weltmeisterschaft. 2013 wechselte er ins Ambrogio Racing Team und auf Mahindra, 2014 stand er in Deutschland und Japan erstmals auf Podesten. Mit seinen Leistungen empfahl er sich für 2015 für das renommierte Red Bull KTM Ajo Team, mit ihnen holte er vier Podeste, darunter einen zweiten Platz in Malaysia. 2016 blieb er im Team von Aki Ajo, Binder ist auf seiner KTM auf den Moto3™ WM-Titel angesetzt. Binder wurde dieses Jahr zum ersten Südafrikaner seit Kork Ballington 1979, der einen GP-Sieg erringen konnte. Mit Jerez, Le Mans und Mugello holte er gleich drei Siege in Folge. In Assen verpasste er als Zwölfter erstmals in der Saison 2016 das Treppchen.

• The South African started racing full-time in the World Championship with the RW Racing GP team in 2012. A move to Ambrogio Racing in 2013 to ride a Mahindra gave his career a boost and in 2014 he was on the podium in Germany and Japan. His impressive form earned him a move to the respected Red Bull KTM Ajo team for 2015 and he scored four podiums, including second position in Malaysia. For 2016 he and the Ajo team remained together as they attempted to return the Moto3™ title in KTM. Binder is enjoying a record-breaking season and he became the first South African rider since Kork Ballington in 1979 to win three races in a row in Jerez, Le Mans and Mugello. He missed the podium for the first time in 2016 when he finished in 12th position in Assen.



• Statistika platná k datu konání Velké ceny Rakouska. • Daten sind korrekt zum Zeitpunkt des österreichischen GP. • Stats correct going into Austrian GP.

## ELF Racing Fuels The Motorsport Reference



**TURBO . ATMOSPHERE  
4-STROKE . 2-STROKE  
MON . OXYGEN . OLEFIN  
FIA . FIM . CIK  
UNLEADED**

ELF Racing Fuels are a reference in motorsport. Thanks to many victories all over the world, ELF, a brand of Total, has become synonym for top-level performance. Available now for you at RACING REIFEN CZ, s.r.o., your local representative of the ELF Racing Fuels.

Josef KRENEK / +42 02 83 98 17 66  
krenek@krenek.cz / www.elfracing.cz

www.acs.total.com

**elf** 

A brand of **TOTAL**







**89** **KHAIRUL IDHAM PAWI**

Tým/Team: **Honda Team Asia**  
Věk/Alter/Age: **17**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **2**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **2**



Seđmáctiletý Malajec se dostal do popředí zájmu poté, co v barvách Team Asia skončil šestý v juniorském mistrovství světa FIM CEV Repsol Moto3. Se svým týmem se letos přesunul do mistrovství světa. Na zápis do dějin motocyklového závodění nemusel čekat dlouho – už v Argentině senzačně zvítězil a stal se nejen prvním malajským vítězem závodu mistrovství světa v dějinách Grand Prix, ale zároveň i miláčkem národa. Další dechberoucí triumf si pak těsně před letní pauzou přivezl z mokrého závodu na Sachsenringu.

Der 17-jährige Malaysier fuhr 2015 in der FIM CEV Repsol Moto3 Junior World Championship im Honda Team Asia den sechsten Gesamtrang heraus und stieg 2016 im gleichen Team in die Weltmeisterschaft auf. Schon beim zweiten Saisonrennen in Argentinien trug er sich dann in die Geschichtsbücher ein und gewann. Damit wurde er zum ersten Malaysier der Geschichte der Motorrad-Weltmeisterschaft, der einen GP-Sieg holen konnte. In seinem Land wurde er über Nacht zum Helden. Im Regenrennen auf dem Sachsenring in Deutschland dominierte er das Geschehen nach belien und verabschiedete sich mit seinem zweiten GP-Sieg in die Sommerpause.

The 17-year-old Malaysian came to prominence in 2015 when he finished sixth overall in the FIM CEV Repsol Moto3 Junior World Championship for Honda Team Asia. Pawi moved to the World Championship in 2016 with the same team and it wasn't long before he was writing his name in the history books with a sensational debut win in Argentina. Pawi's success made him the first Malaysian rider in Grand Prix history to take a win and he became an overnight hero in his home country. He enjoyed another stunning triumph when he dominated a wet Sachsenring race in Germany before the summer break to take a second win.



**09** **JORGE NAVARRO**

Tým/Team: **Estrella Galicia 0,0**  
Věk/Alter/Age: **20**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **1**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **8**



Navarro dostal šanci předvést, co umí ve druhé polovině sezony 2014, kdy nahradil Livio Loi v týmu Marc VDS Racing. V roce 2015 podepsal smlouvu s týmem Estrella Galicia 0,0 a k dispozici dostal jejich Hondu. S rostoucími zkušenostmi přibývaly i úspěchy – v posledních pěti závodech loňské sezony stál čtyřikrát na stupních vítězů, vyhrál kvalifikaci v Silverstone a právem si zasloužil titul nováčka roku. Barvy týmu Estrella Galicia 0,0 hájí Navarro i letos. Začátek sezony mu vyšel skvěle, v Argentině a Austinu skončil druhý. Zpět na podium se vrátil v Le Mans a na katalánském okruhu v Barceloně se pak při svém 36 startu v kariéře dočkal i prvního vítězství. Závod v Assenu však musel vynechat kvůli zlomenině nohy, kterou si způsobil při tréninku na motokrosu.

Navarro fuhr in der zweiten Saisonhälfte 2014 seine ersten Rennen in der Weltmeisterschaft, ersetzte im Marc VDS Racing Team Livio Loi. 2015 bekam er dann im Estrella Galicia 0,0 Honda Team einen Vertrag für die gesamte Saison. Navarro konnte weitere Erfahrungen sammeln und wuchs. Vier Podeste aus den letzten fünf Rennen verhalfen ihm entscheidend zum Titel des „Rookie of the Year“, also des besten Neueinsteigers. In Silverstone feierte er die erste Pole Position seiner Karriere. Navarro bleibt 2016 im Estrella Galicia 0,0 Team und hat einen starken Saisonstart hingelegt: In Argentinien und Austin stand er als Zweiter auf dem Podest, auch in Le Mans ging es auf das Treppchen. Bei seinem 36. Grand Prix Start fuhr er auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya seinen ersten GP-Sieg ein. Nach einem Sturz beim MotoCross-Training musste er die Dutch TT von Assen mit einem gebrochenem linkem Bein auslassen.

Navarro got his chance to shine on the World Championship stage in the second half of the 2014 season when he replaced Livio Loi in the Marc VDS Racing Team. For 2015, he was signed by the Estrella Galicia 0,0 team to ride a Honda, and as he gained more experience and confidence he excelled. Four podiums in the last five races secured him the coveted Rookie of the Year title after he'd claimed a career first pole position at Silverstone. Navarro remains with Estrella Galicia 0,0 in 2016, and he's made a brilliant start to 2016 with second place finishes in Argentina and Austin. He was back on the podium in Le Mans and finally took his first victory at the 36th attempt when he triumphed at the Circuit de Barcelona-Catalunya. But a broken left leg in a motocross training accident forced him to miss the Dutch TT in Assen.

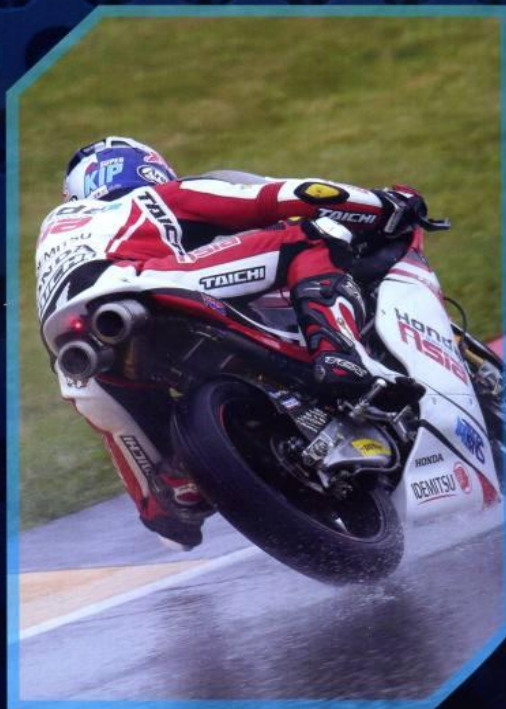
Die **ADAC** **Championship** **eriffte**

Frohburg fährt 2-Takt-Pokal 125/250/500 ccm ab Baujahr 1985!

auf die **TT**

**54. Int. Frohburger ADAC-Dreieckrennen**  
– Joey Dunlop OPEN –  
**24.-25.09.2016**

ADAC INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP DMSB Föderation Landesverbände



**04** **FABIO DI GIANNANTONIO**

Tým/Team: **Gresini Racing Moto3**  
Věk/Alter/Age: **17**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **–**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **2**



Rodák z Říma začal závodit na minibicích a v roce 2008 se stal italským mistrem i mistrem Evropy a kontinentální titul obhájil i o rok později. V letech 2010 až 2012 sbíral vavříny v nižších soutěžích, v sezoně 2014 se pak plně soustředil na sezonu v Red Bull Rookies MotoGP Cup. Celkově skončil osmý, nejlepší výsledek – druhé místo – si přivezl z Brna. V roce 2015 už se zapojil do boje o titul, dvakrát vyhrál a čtyřikrát dojel druhý. Nakonec skončil v šampionátu na sedmém místě, které mu vyneslo angažmá v týmu Gresini Racing. V první sezoně na sebe velmi rychle upozornil skvělým druhým místem v Mugello a v Assenu.

Der Römer Fabio di Giannantonio begann seine Karriere im Mini-Moto und gewann 2008 die italienische Meisterschaft, im gleichen Jahr wurde er auch Europameister. Jahrs darauf, 2009, konnte er beides wiederholen. Nach einigen Erfolgen in den Pre-GP-Meisterschaften Italiens zwischen 2010 und 2012 folgte 2014 der Einsatz im Red Bull Rookies MotoGP Cup. Er wurde Achter und fuhr in Brünn als Zweiter auf das Podest. 2015 zählte er zu den Titelfavoriten: Zwei Siege und vier zweite Plätze brachten ihm die Vizemeisterschaft. Im Gresini Racing Team wurde er in die Weltmeisterschaft geholt, dort feierte er als Rookie in Mugello und Assen als Zweiter schon Podeste.

The Roman started racing mini-moto and won the Italian Championship in 2008. He also won the European title in the same year, repeating this feat in 2009. After enjoying big success in several Pre-GP championships in Italy between 2010 and 2012, he began to focus on the Red Bull Rookies MotoGP Cup in 2014. He ended the year in eighth with a best finish of second at Brno. In 2015 he emerged as a title contender, taking two wins and four second place finishes to end the year second overall. He was snapped up by the Gresini Racing Team and he's made an instant impact in his rookie season with brilliant second place finishes in Mugello and Assen.





**05** **ROMANO FENATI**

Tým/Team: **SKY Racing Team VR46**  
Věk/Alter/Age: **20**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **7**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **15**



• Když v roce 2012 vyhrál hned ve druhém závodě Moto3™, ve kterém startoval, bylo jasné, že s Romano Fenati je potřeba počítat. Po sezoně 2013, která pro něj byla plná zklamání se k Fenati obrátilo štěstí nazpět. V roce 2014 se přesunul do nového týmu SKY Racing Team VR46, který vede legendární Valentino Rossi. Na motocyklu KTM Fenati vyhrál čtyři závody a v celkovém hodnocení skončil pátý. O rok později si ještě o jedno místo polepsil. Zvítězil sice jen jednou v Le Mans, připsal si ale dalších deset umístění v nejlépeš šestce. Týmu Sky VR46 zůstává věrný i třetí sezonu a cíl je jasný – bojovat o titul. Bude to jeho poslední šance v Moto3™, v sezoně 2017 se totiž přesune do Moto2™. A tým sídlí v Tavullia, rodném městě Valentino Rossi, půjde s ním. Letos Fenati v Austinu navázal na téměř rok staré vítězství z Le Mans, doma v Mugello mu ale vítězství uniklo. Z čela závodu jej odstavily technické problémy motorky.

• Romano Fenati ist im Grand Prix Rennsport eingeschlagen, wie eine Bombe: Bei erst seinem zweiten Rennen in der Moto3™ Klasse im Jahr 2012, stand er gleich ganz oben auf dem Podest. 2013 sollte eine schwierige Saison für den Italiener werden, 2014 wechselte er in das neue SKY Racing Team, welches von der italienischen Legende Valentino Rossi geleitet wird. Fenati fuhr dort eine KTM und feierte vier Siege. Damit wurde er Fünfter des Gesamtklassements. 2015 wurde er WM-Vierter, nachdem er in Le Mans gewonnen und insgesamt zehn Mal unter die ersten Sechs gefahren war. 2016 fährt Fenati seine dritte Saison in der SKY VR46 Mannschaft und ist auf den Titel angesetzt, ehe für 2017 der Wechsel in die Moto2™ Klasse angedacht ist, erneut mit dem Team aus Tavullia. Fenati dominierte in Austin und feierte seinen ersten Sieg nach fast einem Jahr. Beim Heimrennen in Mugello fiel er im Kampf um den Sieg mit einem technischen Problem aus.

• A win in only his second Moto3™ appearance in 2012 saw Fenati make an instant impact in his Grand Prix career. After a disappointing 2013, Fenati's fortunes were galvanized in 2014 when he moved to the new Sky Racing Team, which was led by Italian legend Valentino Rossi on KTM machinery. Fenati won four races to finish fifth in the final standings. His best overall finish was fourth in 2015 after he took a single win in Le Mans and ten other top six finishes. He's with the Sky VR46 squad for a third season in 2016, aiming to compete for the title before moving with the Tavullia-based team to Moto2™ in 2017. Fenati won for the first time in almost a year with a commanding success in Austin but his hopes of a repeat on home soil in Mugello were dashed when he suffered a technical problem while fighting for the win.



**21** **FRANCESCO BAGNAIA**

Tým/Team: **PULL&BEAR ASPAR Mahindra Team**  
Věk/Alter/Age: **20**  
Vítězství v Moto2™ Siege/Wins: **1**  
Podia v Moto2™ Podeste/Podiums: **5**



• Do mistrovství světa vstoupil po celé řadě úspěchů z italského a španělského šampionátu. První sezonu 2013 dělal partáka Romano Fenati v týmu Italia FMI. O rok později přesešel na KTM týmu Sky Racing Team VR46, aby v roce 2015 mohl udělat odvážný krok – stát se jezdcem továrního týmu PULL&BEAR ASPAR Mahindra Team. První podium v kariéře si připsal v Le Mans, v řadě dalších závodů bojoval v nejlépeš trojici. Na Mahindre v barvách Asparova týmu zůstává i v sezoně 2016, hned v prvním závodě v Kataru pro něj odvážnou jízdu získal druhé podium. V Mugello a v Jerezu stál na stupních vítězů znovu, ovšem tím největším úspěchem pro něj je historicky první vítězství v Assenu, které se stalo stejným milníkem i pro značku Mahindra.

• Bagnaia fuhr seine ersten Erfolge in den nationalen Meisterschaften in Italien und Spanien ein, ehe er 2013 an der Seite von Romano Fenati im Team Italia FMI in die Moto3™ Weltmeisterschaft aufstieg. 2014 wechselte er auf KTM und ins SKY Racing Team VR46, 2015 gab es für ihn dann im MAPFRE Mahindra Aspar Team einen Werkplatz. In Le Mans holte er das erste Podest seiner Karriere, in vielen weiteren Rennen kämpfte er um die Podiumsplatzierungen mit. 2016 bleibt er im Aspar Team und auf Mahindra und feierte gleich beim Katar-Auftakt als Dritter sein zweites Podest. 2016 ist bislang seine Saison, denn auch in Jerez und Mugello fuhr er auf das Podest. Sein Highlight bislang aber ist der erste Sieg für ihn selbst und für den Hersteller von Mahindra, den er bei der Dutch TT in den Niederlanden holte.

• After success in Italy and Spain, Bagnaia made the step up to the World Championship in 2013 when he partnered Romano Fenati in the Team Italia FMI. He moved to the Sky Racing Team VR46 on a KTM for 2014 before taking on another new challenge with the exciting new MAPFRE Mahindra Aspar Team factory effort in 2015. He claimed a career first podium in Le Mans and challenged for the top three in numerous races. He remains with the Aspar Team on a Mahindra for 2016 and took a second podium with a tremendous ride to third in Qatar. He became an established podium contender in 2016 with additional top three finishes in Jerez and Mugello. But the highlight of a stellar season was undoubtedly a historic first win for Mahindra in the Dutch TT.



# Motor Oils and Additives made in Germany. For your Motorbike.



**LIQUI MOLY GMBH**  
Jerg-Wieland-Str. 4  
89081 Ulm  
Germany  
Phone: 0731 / 1420-0  
Fax: 0731 / 1420-71  
E-mail: info@liqui-moly.de



[WWW.LIQUI-MOLY.DE](http://WWW.LIQUI-MOLY.DE)



• Při pohledu na šampionát Red Bull MotoGP Rookies Cup je na první pohled jasné, že budoucnost Grand Prix je v dobrých rukou. Ověřit si to všichni mohou opět v Brně.

Ve dvojici závodů se naplno projeví ambice jezdců v boji o titul. Zatím to vypadá, že se o něj porvou tři jezdci. Jeden z nich se pak připojí po bok dalších úspěšných absolventů – Johann Zarco, Jakub Kornfeil, Lorenzo Baldassarri Jorge Martin nebo Bo Bendsneyder. Ty všechny posunul titul z Red Bull Rookies k dnešním úspěchům v mistrovství světa.

Z úvodních šesti závodů se o pět vítězství dělají tři jezdci – Japonec Ayumu Sasaki a dvojice Španělů Raul Fernandez a Aleix Viu. Na čtvrté Marca Garcia mají všichni tři v celkovém pořadí komfortní náskok.

Sasaki si díky svému poutavému jezdeckému stylu rychle získává reputaci a s ní i pozornost řady týmů z mistrovství světa. Ze šesti závodů, které se jely v Jerezu, Assenu a na Sachsenringu, nestál Sasaki na podiu jen jednou. Fernandez si svoji „slabou chvíli“ vybral ve druhém závodě, ve kterém dojel třináctý. Jen kvůli tomu nedýchá Sasaki na záda z větší blízkosti.

Zajímavé bude sledovat i japonského jezdce Kaito Toba, který si ve druhém závodě na Sachsenringu připsal své první vítězství v roce.

A domácí fanoušci bude pozorně sledovat i čtrnáctiletého domácího jezdce Filip Salač, který se jako nováček v šampionátu rychle etabloval v nejlepší desítce.

• Die Zukunft des Grand Prix Motorrad-Rennsportes ist gesichert, denn im diesjährigen Red Bull MotoGP Rookies Cup kämpfen eine ganze Reihe von großen Talenten um den Titel.

Dieses Wochenende stehen in Brünn gleich zwei Rennen auf dem Programm und es

# 2016 RED BULL ROOKIES

RED BULL ROOKIES CUP:  
DRAMATISCHÉ FINÁLE NA OBZORU  
ROOKIES CUP ERWARTET  
WINDSCHATTEN-SCHLACHTEN  
ROOKIES COOKING UP A TREAT  
IN 2016



zeichnet sich ein Dreikampf um den Titel ab. Sie alle wollen in die Fußstapfen von Johann Zarco, Jakub Kornfeil, Lorenzo Baldassarri, Jorge Martin und Bo Bendsneyder treten, die allesamt auf WM-Level ebenfalls erfolgreich waren und sind.

Der Japaner Ayumu Sasaki und die beiden Spanier Raul Fernandez und Aleix Viu teilten sich in den ersten sechs Rennen fünf Siege und konnten sich in der Gesamtwertung von Marc Garcia auf Platz vier absetzen.

Sasaki, der einige unglaubliche, starke

Leistungen gezeigt hat, hat bereits einiges Interesse von etablierten Teams der Weltmeisterschaft auf sich gezogen.

In den ersten sechs Rennen, die in Jerez, Assen und am Sachsenring gefahren wurden, stand Sasaki nur ein Mal nicht auf dem Podest. Bei Fernandez war es der 13. Platz im zweiten

## KALENDÁŘ CALENDAR

**Duben-April 23-24**  
Jerez – Spain

**Červen-Juni-June 25-26**  
Assen – Netherlands

**Červenec-Juli-July 16-17**  
Sachsenring – Germany

**Srpen-August 13-14**  
Spielberg – Austria

**Srpen-August 20-21**  
Brno – Czech Republic

**Sáří-September 10**  
Misano – San Marino

**Sáří-September 24-25**  
Aragon – Spain

\* dates subject to change



## STARTOVNÍ LISTINA STARTLISTE ENTRY LIST



| #  | Rider            | Nat.           | #  | Rider           | Nat.          |
|----|------------------|----------------|----|-----------------|---------------|
| 4  | Patrik Pulkkinen | Finland        | 36 | Sander Kroeze   | Netherlands   |
| 11 | Alexandre Juanes | France         | 40 | Sean Kelly      | USA           |
| 12 | Filip Salač      | Czech Republic | 41 | Marc Garcia     | Spain         |
| 13 | Walid Soppe      | Netherlands    | 43 | Steward Garcia  | Spain         |
| 14 | Matthias Meggle  | Germany        | 44 | Kevin Orgis     | Germany       |
| 18 | Manuel González  | Spain          | 67 | Kaito Toba      | Japan         |
| 19 | Rufino Florido   | Spain          | 69 | Rory Skinner    | Great Britain |
| 20 | Omar Bonoli      | Italy          | 71 | Ayumu Sasaki    | Japan         |
| 21 | Victor Steeman   | Netherlands    | 76 | Makar Yurchenko | Russia        |
| 22 | Mykyta Kalinin   | Ukraine        | 79 | Ai Ogura        | Japan         |
| 23 | Raúl Fernández   | Spain          | 81 | Aleix Viu       | Spain         |
| 27 | Mattia Casadei   | Italy          | 89 | Kevin Zannoni   | Italy         |

Saisonrennen, warum er vor der Sommerpause in der Gesamtwertung nicht näher dran war.

Dem Japaner Kaito Toba ist im zweiten Rennen auf dem Sachsenring der Durchbruch gelungen, dort holte er seinen ersten Saisonsieg.

Für die Heimfans in Brünn ist Filip Salač zu nennen. Der 14-Jährige hat sich 2016 zu einem regelmäßigen Top-Ten-Kandidaten gemauert.

• The future of Grand Prix motorcycle racing looks to be in safe hands, as another crop of exciting young talent battle it out for the coveted Red Bull Rookies MotoGP Cup title in 2016.

This weekend's double-header at the Brno

track starts the crucial title run-in and it looks like being a three-rider fight to join the likes of Johann Zarco, Jakub Kornfeil, Lorenzo Baldassarri, Jorge Martin and Bo Bendsneyder, who have all gone onto enjoy success at World Championship level.

Japan's Ayumu Sasaki and Spanish duo Raul Fernandez and Aleix Viu shared five wins between them in the opening six races to open up a comfortable advantage over Marc Garcia in fourth position in the standings.

Sasaki is rapidly carving out a big reputation for himself and his eye-catching performances have already attracted interest from a number

of World Championship team's.

Sasaki missed the podium just once in the opening six races, which took place in Jerez, Assen and Sachsenring, while a 13th place in the second race is the reason while Fernandez was not closer heading into the summer break.

The progress of Japanese rider Kaito Toba will also be interesting to track this weekend after he scored his first win of the year in the second race at Sachsenring.

Brno's passionate home fans will be keeping a close eye on 14-year-old home rider Filip Salač, who has established himself as a consistent top 10 contender in 2016.

## KLASIFIKACE PUNKTESTAND STANDINGS

| #  | Rider              | Nat. | Jerez Race 1 | Jerez Race 2 | Assen Race 1 | Assen Race 2 | Sach Race 1 | Sach Race 2 | Total |
|----|--------------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------|
| 1  | 71 Ayumu Sasaki    | JAP  | 20           | 25           | 13           | 20           | 25          | 16          | 119   |
| 2  | 23 Raul Fernandez  | SPA  | 16           | 3            | 25           | 25           | 20          | 13          | 102   |
| 3  | 81 Aleix Viu       | SPA  | 25           | 20           | 0            | 6            | 16          | 20          | 87    |
| 4  | 41 Marc Garcia     | SPA  | 0            | 11           | 20           | 7            | 10          | 11          | 59    |
| 5  | 67 Kaito Toba      | JPN  | 0            | 0            | 0            | 9            | 13          | 25          | 47    |
| 6  | 76 Makar Yurchenko | RUS  | 11           | 9            | 0            | 0            | 11          | 10          | 41    |
| 7  | 19 Rufino Florido  | SPA  | 13           | 16           | 0            | -            | 8           | 0           | 37    |
| 8  | 27 Mattia Casadei  | ITA  | 0            | 5            | 10           | 13           | 9           | 0           | 37    |
| 9  | 20 Omar Bonoli     | ITA  | 7            | 7            | 9            | 3            | 0           | 7           | 33    |
| 10 | 12 Filip Salač     | CZE  | 1            | 0            | 7            | 10           | 6           | 8           | 32    |
| 11 | 69 Rory Skinner    | GBR  | -            | -            | 0            | 16           | 7           | 9           | 32    |
| 12 | 79 Ai Ogura        | JPN  | 0            | 6            | 16           | 0            | 5           | 0           | 27    |
| 13 | 18 Manuel Gonzalez | SPA  | 9            | 10           | 4            | 0            | 0           | 1           | 24    |
| 14 | 89 Kevin Zannoni   | ITA  | 8            | 8            | 0            | 4            | 4           | 0           | 24    |
| 15 | 22 Mykyta Kalinin  | UKR  | 5            | 1            | 0            | 8            | 3           | 6           | 23    |
| 16 | 43 Steward Garcia  | COL  | 4            | 2            | 0            | 11           | 2           | 4           | 23    |
| 17 | 37 Walid Soppe     | NED  | 10           | 13           | 0            | 0            | 0           | 0           | 23    |
| 18 | 44 Kevin Orgis     | GER  | 3            | 0            | 11           | 0            | 0           | 5           | 19    |
| 19 | 14 Matthias Meggle | GER  | 6            | 4            | 6            | 0            | 0           | -           | 16    |
| 20 | 4 Patrik Pulkkinen | FIN  | 2            | 0            | 5            | 0            | 1           | 3           | 11    |





### BMW M – "Official Car" of MotoGP™

Okouzující, nabitě emocemi i moderními technologiemi. Právě tyto vlastnosti společně s mezinárodním rozměrem má MotoGP™ společně se značkou BMW M. Nejnapínavější a nejprestižnější motocyklové závody na světě se skvěle doplňují s automobily, které jsou dovedené k dokonalosti. Společně tvoří silnou dvojici už druhé desetiletí. Sezona 2016 je už osmnáctým ročníkem, kdy je BMW M „oficiálním vozem“ MotoGP™.



BMW M s hrdostí dodává oficiální vozy pro MotoGP™ už od roku 1999. Historickou flotilu „safety cars“ letos rozšířilo nepřehlédnutelné BMW M2 MotoGP™ Safety Car. Jako základ poslouží BMW M2 Coupé, které prošlo úpravami tak, aby dokonale fungovalo na okruzích MotoGP™ po celém světě. Díky nejmodernějším technologiím, sportovním vlastnostem, přesnému řízení a hbitosti může BMW M2 MotoGP™ Safety Car plnit svůj úkol stejně jako celá flotila jeho předchůdců – pomáhat zajišťovat bezpečnost na trati.

Vedle BMW M2 Coupé se v roli safety cars představí i BMW M4 Coupé s technologií vstřikování vody a BMW M3 ve verzi sedan. Bezpečnostní komisaři pak na trať vyjíždějí v sedanu BMW M5. Posádky záchranných týmů pak využívají BMW X5 M a BMW M550d xDrive jako Medical Cars. A v neposlední řadě se na trati představí i dvojice BMW S 1000 RR v roli „safety bikes“.

### M – nejsilnější písmeno na světě

Nemůžete se nabažit adrenalinu, který vám do žil dokáže vehnat jen závodění? Milujete ten pocit z rychlosti a vysokého výkonu? My taky! Právě těmito pocity se řídíme, když vytváříme auta, co vám dokážou rozbušit srdce na dvojnásobnou rychlost. Vozy BMW M mají v genech závodění. Právě jejich prostřednictvím se desítky let závodních zkušeností značky BMW dostávají na běžné silnice. Ve vozích BMW M se technologie vyvinuté na závodních tratích prolínají s moderním designem a špičkovými materiály. Pojďte to vyzkoušet. Uvidíte, proč je písmeno M tím nejsilnějším na světě.

### BMW M MotoGP™ Experience – nahlédněte do zákulisí

Jste připraveni na nejlepší zážitek v životě? Připojte se k rodině značky BMW M přímo v MotoGP. Jako host MotoGP VIP Village™ se potkáte s našimi experty včetně třeba Lorise Capirossiho, který vás provede zákulisím závodění. Navštívíte s námi vybrané týmy a budete mít šanci promluvit si s jezdci MotoGP™, Moto2™ nebo Moto3™. Čeká vás neskutečná porce adrenalinu přímo na dráze, po které se projedete jako spolujezdec v BMW M Safety Car. A to je jen výčet několika málo věcí, které vám BMW M MotoGP™ Experience nabídne. Buďte si jisti, že na tento závodnický zážitek nezapomenete.

### BMW M Award: motivace s velkým „M“ pro kvalifikaci

Pole position není pro hvězdy MotoGP jedinou motivací, proč v kvalifikaci porazit soupeře. Od roku 2003 se nejrychlejšímu jezdci kvalifikací za celou sezonu uděluje BMW M Award. Odměna je jasná – úplně nový vůz řady BMW M.



V roce 2016 se mohou jezdci těšit na jedinečné BMW M2 Coupé s exkluzivním lakem „Long Beach Blue Metallic“. Vůz pohání řadový benzinový šestiválec s výkonem 370 koní. Díky dalším prvkům řady M – včetně dvouspojkové převodovky se systémem Drivelogic – nabízí vůz perfektní sportovní zážitek a zároveň je dokonale ovladatelný za každé situace. Díky celé řadě exkluzivních doplňků je toto BMW M2 Coupé nepřehlédnutelné. Pro nejlepšího jezdce kvalifikace sezony 2015 máme jen to nejlepší!

Více informací včetně dech beroucích fotek a videí najdete na [www.bmw-m-safetycar.com](http://www.bmw-m-safetycar.com). Na stejném místě můžete sledovat i aktuální stav soutěže o BMW M Award.



# ROCK 'M' ROLL.



Pro více informací kontaktujte:

**Renocar Brno**  
Řípská 5c, Brno - Slanina (D1, EXIT 201)  
tel.: 548 141 548  
info@renocar.cz  
[www.renocar-bmw.cz](http://www.renocar-bmw.cz)

**Renocar Praha**  
Lipová 280, Praha - Čestlice (D1, EXIT 8)  
tel.: 261 393 600  
info@renocar.cz  
[www.renocar-bmw.cz](http://www.renocar-bmw.cz)



BMW M2 Coupé: spotřeba paliva v l/100 km (kombinovaná): 8,5 až 7,9, emise CO2 v g/km (kombinované): 199 až 185.



# KALENDÁŘ KALENDER CALENDAR

| ROUND | DATE     | COUNTRY | LAYOUT | CIRCUIT   |
|-------|----------|---------|--------|---|
| 1     | 20-03-16 | QAT     |        | <b>Commercial Bank Grand Prix of Qatar*</b><br>Losail International Circuit, Qatar                                  |
| 2     | 03-04-16 | ARG     |        | <b>Gran Premio Motul de la República Argentina</b><br>Autódromo Termas De Río Hondo, Argentina                      |
| 3     | 10-04-16 | USA     |        | <b>Red Bull Grand Prix Of The Americas</b><br>Circuit Of The Americas, Austin, USA                                  |
| 4     | 24-04-16 | SPA     |        | <b>Gran Premio Red Bull de España</b><br>Circuito de Jerez, Spain   |
| 5     | 08-05-16 | FRA     |        | <b>Monster Energy Grand Prix de France</b><br>Le Mans, France   |
| 6     | 22-05-16 | ITA     |        | <b>Gran Premio d'Italia TIM</b><br>Autodromo del Mugello, Italy   |
| 7     | 05-06-16 | SPA     |        | <b>Gran Premi Monster Energy de Catalunya</b><br>Circuit de Barcelona-Catalunya, Spain                              |
| 8     | 26-06-16 | NED     |        | <b>Motul TT Assen</b><br>TT Circuit Assen, Netherlands  |
| 9     | 17-07-16 | GER     |        | <b>GoPro Motorrad Grand Prix Deutschland</b><br>Sachsenring, Germany  |
| 10    | 14-08-16 | AUT     |        | <b>NeroGiardini Motorrad Grand Prix Von Österreich</b><br>Red Bull Ring-Spielberg, Austria                          |
| 11    | 21-08-16 | CZE     |        | <b>HJC Helmets Grand Prix České Republiky</b><br>Automotodrom Brno, Czech Republic                                  |
| 12    | 4-09-16  | GBR     |        | <b>Octo British Grand Prix</b><br>Silverstone Circuit, UK   |
| 13    | 11-09-16 | RSM     |        | <b>Gran Premio TIM di San Marino e della Riviera di Rimini</b><br>Misano World Circuit Marco Simoncelli, San Marino |
| 14    | 25-09-16 | SPA     |        | <b>Gran Premio Movistar de Aragón</b><br>MotorLand Aragón, Spain  |
| 15    | 16-10-16 | JPN     |        | <b>Motul Grand Prix of Japan</b><br>Twin Ring Motegi, Japan   |
| 16    | 23-10-16 | AUS     |        | <b>Michelin Australian Motorcycle Grand Prix</b><br>Phillip Island, Australia                                       |
| 17    | 30-10-16 | MAL     |        | <b>Shell Malaysia Motorcycle Grand Prix</b><br>Sepang International Circuit, Malaysia                               |
| 18    | 13-11-16 | SPA     |        | <b>Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana</b><br>Comunitat Valenciana-Ricardo Tormo, Spain                    |

\* Evening race

## MICHELIN TYRE PILOT POWER 3 MotoGP™ LIMITED EDITION

LIMITED EDITION, 5000 sets of tyres on sale in Europe!

Michelin celebrate their return to MotoGP™ by offering an exclusive LIMITED EDITION tyre with unique sidewall markings that feature both the official MICHELIN Pilot Power 3 and MotoGP™ logos.



Tyres available now.  
[moto.michelin.co.uk](http://moto.michelin.co.uk)





**HJC**  
HELMETS

#1 IN THE WORLD



**SPIDER-MAN**

**MARVEL**

**VENOM**

**RPHA 11**