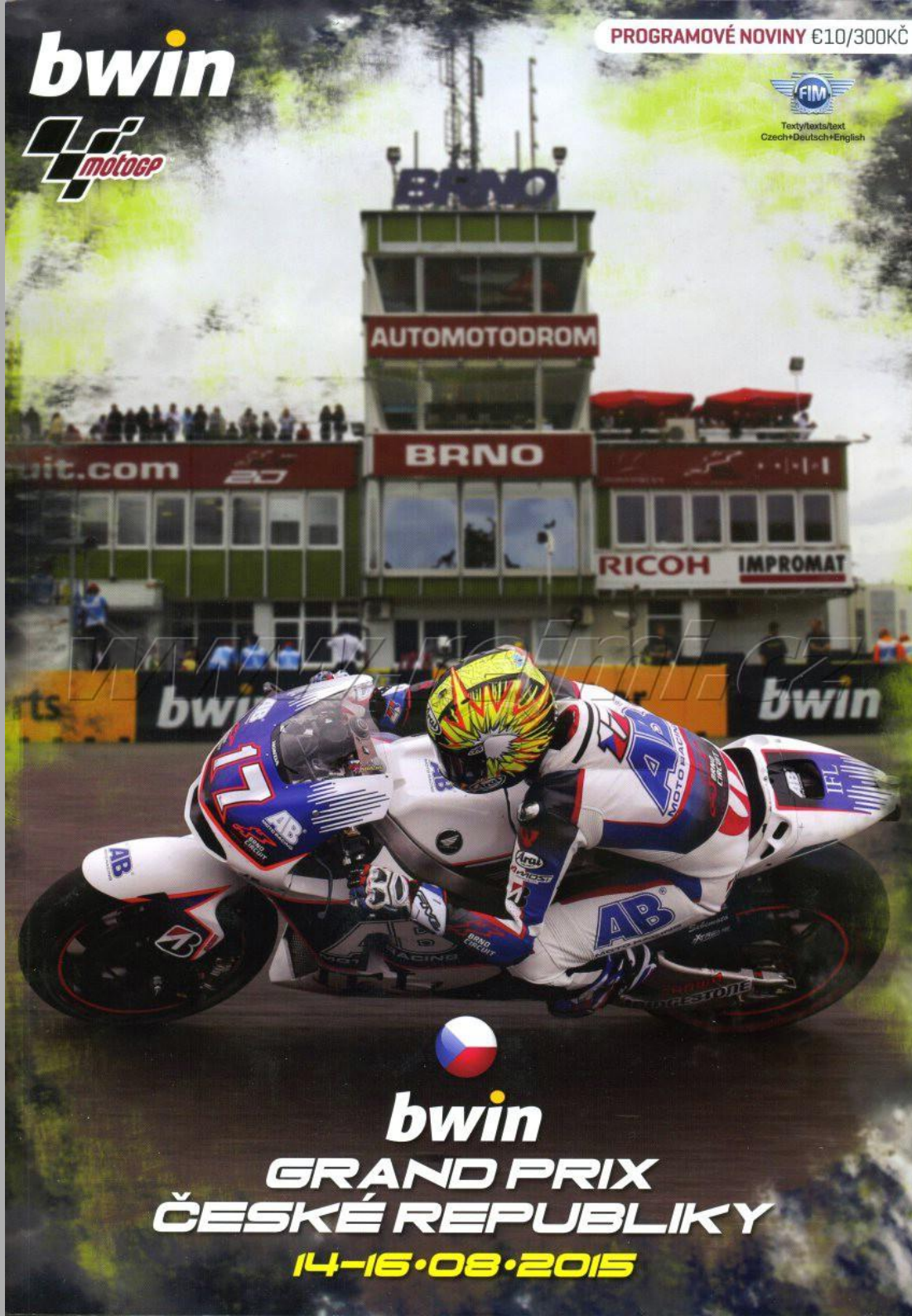


bwin
motogp

PROGRAMOVÉ NOVINY €10/300Kč



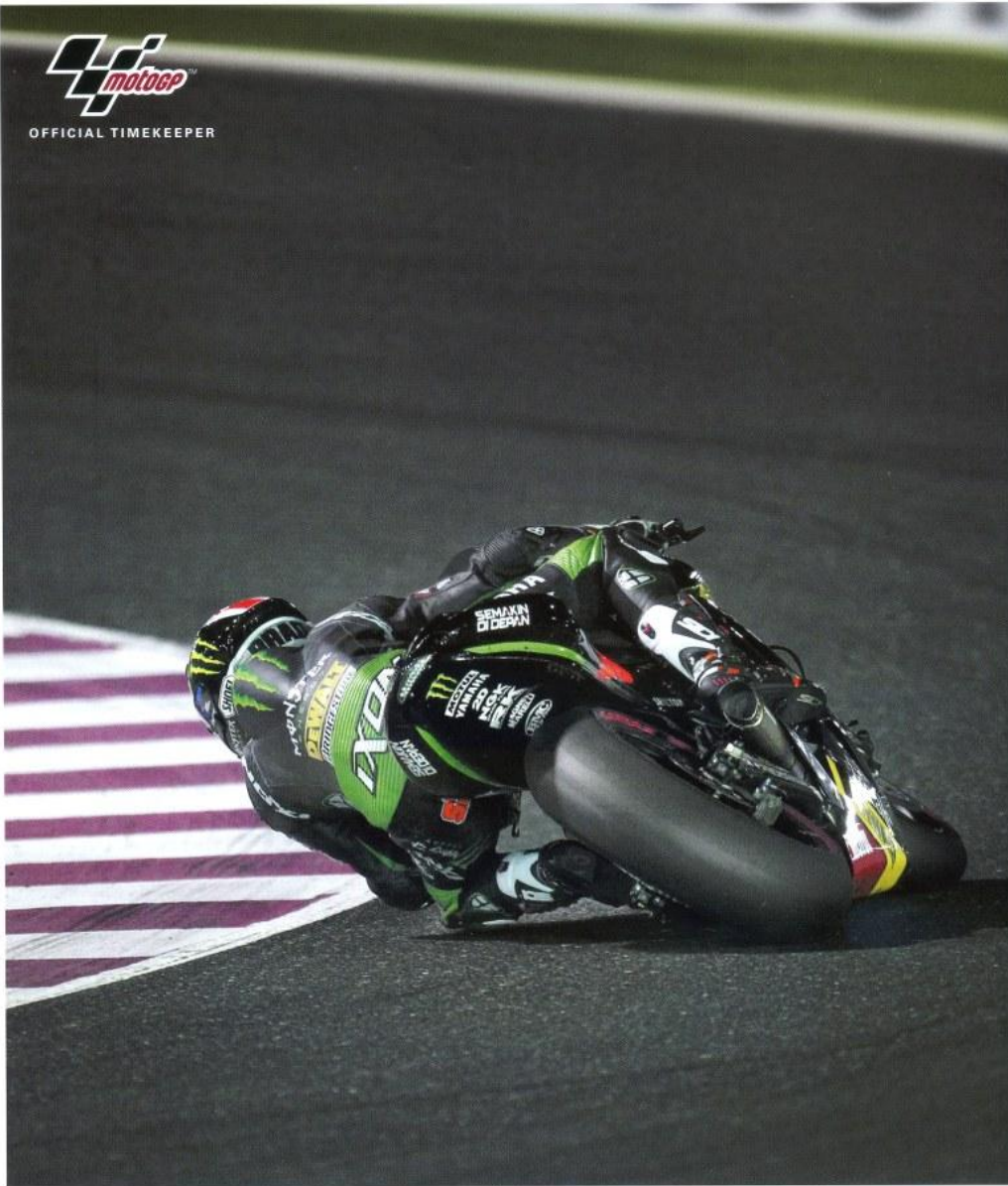
Texty/texts/text
Czech+Deutsch+English



bwin
GRAND PRIX
ČESKÉ REPUBLIKY
14-16.08.2015



OFFICIAL TIMEKEEPER



T



Performance



TISSOT T-RACE MotoGP™ LIMITED EDITION 2015. 316L STAINLESS STEEL CASE, WITH SCRATCH-RESISTANT SAPPHIRE CRYSTAL AND A SILK PRINTED GLASS CASEBACK. INNOVATORS BY TRADITION.

TISSOT.CH

T+
TISSOT

LEGENDARY SWISS WATCHES SINCE 1853



Obsah **Inhalt** Contents

FIM Uvítání Grußwort Welcome.....	06
Uvítání Grußwort Welcomes.....	08
Časový plan Zeitplan Timetable.....	10
Automotodrom Brno Streckenplan Circuit Info.....	14
Startovní Listina MotoGP™ Startliste Entry List.....	16
Klasifikace MotoGP™ Punktstand Standings.....	18
MotoGP™ Rossi a Lorenzo: schyluje se k boji o titul	
Showdown 2015 läuft wohl auf Rossi und Lorenzo raus	
Rossi and Lorenzo heading for thrilling title showdown.....	20
Profilý jezdců MotoGP™ Fahrerprofile Rider Profiles.....	26
Doohan: Hondu a Marqueze bych ještě neodepisoval	
Ich würde Honda und Márquez niemals abschreiben	
I would never write off Honda and Marquez.....	60
Bike Test: Honda RC213V.....	64
Jedno kolo na Hondě RC213V po Masarykově okruhu	
Eine Runde mit der Honda RC213V in Brünn	
Lap of Brno on the Honda RC213V.....	67
Startovní Listina Moto2™ Startliste Entry List.....	74
Klasifikace Moto2™ Punktstand Standings.....	76
Zarco má zaostřeno na titul Moto2™ Zarco auf dem Weg zum großen	
Moto2™ Erfolg Zarco zooming towards Moto2™ success.....	78
Jezdci třídy Moto2™ Top Piloten Top6.....	82
Startovní Listina Moto3™ Startliste Entry List.....	86
Klasifikace Moto3™ Punktstand Standings.....	88
Moto3™ Kent chce ukončit britské čekání na titul	
Kann Kent die Britische Titel-Dürre beenden?	
Kent aiming to end British World Championship drought.....	90
Jezdci třídy Moto3™ Top Piloten Top6.....	93
Jak motocykly zachraňují životy. MotoGP™ a Riders for Health.....	100
Red Bull MotoGP Rookies Cup.....	102
Kalendář Kalender Calendar.....	106

Round 11  **Brno**

Veranstalter/Promoter
Automotodrom Brno a.s.
Po Box1 CZ64100
Brno

Published by
Official Race Programme published
by TRMG Ltd



1 Forum Place, Hatfield, Herts,
AL10 0RN
www.trmg.co.uk

Publishing Director **Jon Fellows**
Operations Director **Andrew Stevens**
Project Director **Bill Smith**
Advertising Sales Director **Charlie Wise**
Head of Production **Jamie Ringrose**
Design & Production **David Colderley**
Display Sales Czech Republic
Jaromir Havranek +420547226221
Display Sales Germany **HB-Werbung
und Verlag +49 371561600**
Photography **2snap.com / Dorna**
Printed by **Catchprint.nl**

Whilst every effort is made to ensure the accuracy of this publication, the organisers and the publishers TRMG cannot accept responsibility for any statement or error contained herein. ©2015 TRMG Ltd.





Uvítání **Welcome**



Je mi potěšením, že první polovina sezony 2015 potvrzuje, co se dalo očekávat už před ní – že letošní Mistrovství světa MotoGP™ má všechny předpoklady stát se další dech beroucí bitvou o titul. Ta začala pod umělým osvětlením okouzlujícího okruhu v Losailu v Kataru a nyní je za půli své sedmnáctidílné pouti po čtrnácti zemích světa napříč devíti měsíci roku 2015. Na jejím konci se rozhodne o letošních mistrech světa ve třech kubaturách – MotoGP™, Moto2™ a Moto3™.

Většina z nás asi s překvapením sleduje, jaké překážky musí na své cestě za třetím titulem v řadě překonávat Marc Márquez, Valentino Rossi a Jorge Lorenzo, dvojice týmových kolegů z Yamahy a několikanásobných světových šampionů, svému rivalovi jasně vzkázala, že o titul s ním budou soupeřit a že jsou připraveni ho o něj připravit. A podobná situace panuje i v kubaturách Moto2™ a Moto3™. I tady můžeme zatím jen odhadovat, kdo v honbě za titulem ukáže nejvíc trpělivosti a závodnického umu. A také komu bude přát štěstí.

Ať už bude v listopadu ve Valencii šampionem korunován ve všech kubaturách kdokoli, jisté je, že za sebou bude mít dlouhou cestu, která opět vedla přes pět kontinentů. Jsem velmi rád, že po

dlouhé pauze se podařilo šampionát vrátit na jih Ameriky a letos už podruhé úspěšně uspořádat Velkou cenu Argentiny, která doplňuje dva severoamerické závody. Když připočteme závody v Asii, Austrálii a samozřejmě Evropě, můžeme hrdě říci, že jsme „mistrovstvím světa“ v pravém slova smyslu.

My, běžní fanoušci a nadšení příznivci mistrovství, můžeme na okruhu i na televizních obrazovkách vidět jen pověstnou špičku ledovce celého organismu, který nám všechny ty dech beroucí zážitky zprostředkovává. Proto musím na tomto místě poděkovat promotérské společnosti Dorna, jezdcům, týmům, výrobcům, okruhům i činovníkům, zkrátka všem, kteří jsou součástí komunity kolem závodů mistrovství světa silničních motocyklů. A na závěr, i když možná toto poděkování mělo zazní na prvním místě, musím poděkovat i fanouškům motocyklového sportu, kteří šampionát sledují i na okruzích, drží palce všem hrdinům na dvou kolech, a díky kterým dává motocyklové závodění smysl.

Přeji Vám všem neopakovatelné zážitky!

Vito Ippolito
Prezident FIM

EFRÉN VAZQUEZ
LEOPARD RACING
MotoGP - Moto3



MUGEN RACE



website
mugenrace.com



facebook page
MugenRaceOfficial



instagram feed
[mugenraceofficial](https://www.instagram.com/mugenraceofficial)



Uvítání / Grußwort / Welcomes



Vážení fanoušci motocyklů, milí návštěvníci Brna, vítám vás na Masarykově okruhu při letošním Grand Prix ČR silničních motocyklů. Jsem velice rád, že tato slova mohou zazníť, protože slavný závod je jedním ze symbolů Brna – patří k němu už neuvěřitelných 50 let. A Brno je na Masarykův okruh i Velkou cenu patřičně hrdé.



V seriálu závodů MotoGP™ má ten náš troufám

si říci výsadní postavení – je jedním z pilířů historie šampionátu a každoročně láká velké množství diváků z mnoha zemí, dlouhodobě patří k nejnavštěvovanějším podnikům. A mají ho rádi i samotní jezdci, kvůli atraktivnímu profilu trati, umístění v krásném přírodním prostředí, bezpečnosti a především kvůli vynikající divácké kulise. Výsadní postavení má Grand Prix také ve sportovním kalendáři České republiky – větší, sledovanější a prestižnější závod v naší zemi snad není.

Letošní ročník je před námi a já se budu spolu s vámi těšit na návrat legend v čele s jedním z nejlepších jezdců historie Valentinem Rossim. Těším se i na mladé naděje motosportu, na souboje tělo na tělo, na účast českých závodníků, na elektrizující atmosféru zaplněných tribun. Na město, které z letní ospalosti každoročně probouzí řev motorů.

Spolu s vámi věřím, že se na Masarykově okruhu sejdeme i příští rok a že Brno o svůj symbol nepřijde ani v budoucnu.

Přeji vám výjimečný sportovní zážitek.

Ing. Petr Vokřál
primátor statutárního města Brna



Liebe Rennsportfans und Besucher von Brünn, Ich möchte euch alle bei der diesjährigen Ausgabe des Grand Prix der Tschechischen Republik für Motorradfahrer auf dem Masaryk-Ring willkommen heißen. Ich freue mich sehr, dass wir dieses Mal gemeinsam feiern können, denn dieses berühmte Rennen ist nun seit unglücklichen 50 Jahren ein Wahrzeichen von Brünn. Und dementsprechend extrem stolz ist Brünn auf dem Masaryk-Ring und den Grand Prix.

In der MotoGP™ Weltmeisterschaft würde ich es wagen zu behaupten, dass unser Grand Prix ein ganz besonderer in der Geschichte dieser Serie ist, der immer wieder zahlreiche Zuschauer aus vielen Ländern anzieht und zu den bestbesuchten Rennen des Jahres gehört. Diesen Eindruck teilen auch die Fahrer, die sich auf das tolle Layout der Strecke mit ihrer Sicherheit und wunderschönen Kulisse

freuen – aber vor allem auch auf die tolle Stimmung bei den Zuschauern. Der Grand Prix ist auch eines der größten Sport-Events unseres Landes – es gibt in der Tschechischen Republik einfach kein größeres, mehr beachtetes Rennen mit mehr Prestige.

Das Rennen steht kurz bevor und ich freue mich – wie ihr alle – darauf, dass wieder die Legenden auf unserer Strecke unterwegs sein werden, darunter einer der besten Fahrer in der Geschichte dieses Sportes, Valentino Rossi. Ich freue mich auch auf die jungen wilden des Motorsports, die Rad an Rad kämpfen, auf unsere Tschechischen Piloten und natürlich auf die Stimmung auf den vollgepackten Tribünen. Einmal mehr wird unsere Stadt aus dem Sommerloch gerissen und vom Sound der Motoren geweckt.

Ich hoffe, dass wir uns dieses Jahr alle am Masaryk Ring sehen und ich hoffe, dass Brünn auch in vielen, kommenden Jahren noch sein geliebtes Aushängeschild der MotoGP tragen darf.

Ich wünsche euch einen unvergesslichen Rennsonntag.

Ing. Petr Vokřál
Bürgermeister von Brünn



Dear race fans and visitors to Brno,

I would like to welcome you to the Masaryk Circuit and this year's edition of the Grand Prix of the Czech Republic for road motorcycles. I am very pleased to celebrate this occasion with you, because this famous race has now been a symbol of Brno for an unbelievable 50 years. And accordingly, Brno is extremely proud of the Masaryk Circuit and the Grand Prix.

In the series of MotoGP™ races, I would dare say that ours occupies a special place in the history of the championship, drawing a great number of spectators from numerous countries and always among the most highly attended events. The feeling is shared by the riders, who look forward to the well laid out track in this safe and beautiful setting, and above all the outstanding atmosphere among spectators. The Grand Prix is also one of the biggest sporting events in our country – there is simply no bigger, more watched or more prestigious race in the Czech Republic.

As this year's race approaches, like you I am looking forward to the return of many legends, including one of the best riders in history Valentino Rossi. I'm also looking forward to the many young guns of motorsport, battling side by side, to the participation of Czech competitors, and of course to the electric atmosphere of the packed grandstands. Once again, the city will wake from its summer slumber to the sound of engines revving.

I hope to meet you all at Masaryk Circuit this year and may Brno keep its cherished symbol for many years to come.

Wishing you an unforgettable race day,

Ing. Petr Vokřál
Mayor of Brno



Vážení fanoušci adrenalinu, letošní Grand Prix a s ní i celý Masarykův okruh je v zajištění. Ze letos závod brněnský mistrovství světa slavi padesátiny, vám určitě není třeba připomínat, ostatně pokud strávíte závodní víkend na tribúnách, určitě vám tato výročí mnohokrát připomeneme. Díky tomu je Brno v kalendáři mistrovství světa silničních motocyklů třetí nejstarší trati. Co do počtu závodů, které na Masarykově okruhu světová elita odjela, jsme dokonce druzí. A po letošním závodním víkendu budeme i vicemistry v počtu závodů královské kubatury.

A další čísla: samotný Masarykův okruh slavi letos pětadesátiny, výročí prvního automobilového závodu, který se zde konal, případně na konec září. A naopak na konci července uplynulo pětadesát let od okamžiku, kdy poprvé v Brně na Masarykově okruhu odstartoval motocyklový závod.

Většina z vás určitě ví, že sice slavíme padesáté výročí prvního závodu Grand Prix, nicméně padesátý ročník to není. Okruh si musel dát pár let pauzu kvůli stavbě nové trati v osmdesátých letech. Jednou pak vynechal i na začátku následující dekády. Takže letos nás čeká „jen“ čtyřicátý šestý ročník. A určitě vám nemusím připomínat, kdo na své motorce v MotoGP číslo 46 vozí. Živoucí legenda Valentino Rossi letos jede o svůj desátý titul a mimo jiné i o osmé vítězství na Masarykově okruhu. Pokud jej získá, stane se v Brně historicky nejúspěšnějším jezdčem všech dob.

Symbolicky do sebe letos všechno zapadá a věřím, že před sebou máme dokonale závodní víkend s dokonalou závodní atmosférou a napínavými souboji. Jen mě mrzí, že nad všemi těmi impozantními čísly se bude v neděli večer vznášet velký otázník. Otázník nad budoucností Grand Prix, otázník nad tím, jestli bude ještě nějaký 51. výročí, nějaký 47. ročník, nebo jestli Valentino Rossi bude mít ještě šanci bojovat v Brně o deváté vítězství.

Ze nás, tým Masarykova okruhu, můžu s klidným svědomím říci, že jsme udělali všechno pro to, aby Grand Prix zůstala a aby Brno nezmlželo z mapy nejen motocyklového světa. Věřím, že tak jako zde počítáme úctyhodná výročí, spočítá si někdo ekonomickou hodnotu, kterou závod pro Českou republiku má. A že nám po vikendu zůstanou vyhlídky na další půlstoletí dech beroucích zážitků, ne jen hořkosladká příchut' loučení s něčím výjimečným.

Ivana Ulmanová
předsedkyně představenstva
Automotodrom Brno, a.s.



Sehr geehrte Fans des Adrenalins, der diesjährige Grand Prix sowie mit ihm der gesamte Masaryk-Ring steht ganz im Zeichen von wichtigen Zahlen. Ganz sicher werden Sie wissen, dass das diesjährige Meisterschaftswettrennen von Brno sein fünfzigjähriges Jubiläum feiert. Andernfalls werden Sie – wenn Sie am Rennwochenende auf einer der Tribünen sind – oft von uns daran erinnert werden. Aufgrund dieser Tatsache ist Brno in Bezug auf die Straßenmotorrad-Weltmeisterschaft die drittälteste Rennstrecke. Was die Anzahl die Wettrennen betrifft, welche auf dem Masaryk-Ring von der Elite gefahren wurden, sind wir sogar zweiter. Und nach dem diesjährigen Rennwochenende werden wir in Bezug auf die Anzahl der Wettrennen der Königsklasse auch Vizemeister sein.

Und noch eine weitere Zahl: Der Masaryk-Ring selbst feiert dieses Jahr – Ende September – sein fünfundsiebzigstes Jubiläum seit dem ersten Autowettrennen, welches hier stattgefunden hat. Und Ende Juli wiederum waren es fünfundsiebzig Jahre seit dem Zeitpunkt, wo auf dem Masaryk-Ring in Brno zum ersten Mal ein Motorradwettrennen stattgefunden hat.

Den Meisten von Ihnen ist sicher bekannt, dass – auch wenn wir das fünfzigjährige Jubiläum des ersten Grand-Prix-Wettrennens feiern, dieses nicht zum fünfzigsten Mal stattfindet. Der Ring musste aufgrund des Baus der neuen Strecke in den Achtzigerjahren einige Jahre pausieren und einmal hat auch zu Beginn der darauffolgenden Dekade ein Rennen nicht stattgefunden. Somit findet das Wettrennen dieses Jahr zum „sechshundvierzigsten Mal“ statt. Und sicher bedarf es unsererseits keiner Erinnerung, wer im Rahmen des



Motorrad-Grand-Prix die Nummer 46 auf seinem Motorrad trägt. Die lebende Legende Valentino Rossi fährt dieses Jahr um seinen zehnten Titel sowie unter anderem auch um seinen achten Sieg auf dem Masaryk-Ring. Sofern er gewinnt, ist er der historisch erfolgreichste Fahrer aller Zeiten von Brno.

Symbolisch betrachtet fällt in diesem Jahr alles zusammen und ich bin überzeugt davon, dass ein perfektes Rennwochenende mit einer perfekten Rennatmosphäre und spannenden Wettrennen vor uns steht. Was mich nur traurig stimmt, ist, dass am Sonntagabend über all diesen imposanten Zahlen ein großes Fragezeichen stehen wird. Ein Fragezeichen in Bezug auf die Zukunft des Grand Prix, in Bezug darauf, ob es noch ein 51. Jubiläum geben oder das Wettrennen zum 47. Mal stattfinden wird oder ob Valentino Rossi noch eine Chance haben wird, in Brno um den neunten Sieg zu kämpfen.

Für uns – das Team vom Masaryk-Ring – kann ich ruhigen Gewissens sagen, dass wir alles dafür getan haben, damit der Grand Prix erhalten bleibt und Brno nicht nur für die Motorradwelt keine Rolle mehr spielt. Ich hoffe, dass so, wie wir hier die ehrwürdigen Jubiläen aufgezeichnet haben, jemand den ökonomischen Wert zusammenzählt, welchen das Rennen für die Tschechische Republik hat. Und dass nach dem Wochenende der Ausblick auf ein weiteres halbes Jahrhundert atemberaubender Erlebnisse bleibt – und nicht nur der bittere Geschmack, sich von etwas Einmaligem verabschieden zu müssen.

Ivana Ulmanová
Vorstandsvorsitzende
Automotodrom Brno, a.s.



Dear adrenaline fans,

This year's Grand Prix and the entire Masaryk Circuit is swimming in numbers. We certainly don't need to remind you that this year, the Brno world championship is celebrating its fiftieth anniversary. If you spend race weekend in the grandstands, you will certainly hear about this milestone many times. On the world championship calendar for road motorcycles, this makes Brno the third oldest track. And in terms of the number of races the world's best have started on the Masaryk Circuit, we are even second. After this year's race weekend, we will have also hosted the second most number of races in the elite class.

Here are some more numbers: the Masaryk Circuit itself has been around for eighty-five years. The anniversary of the first automobile race held here is at the end of September, while the end of July marks sixty-five years since the first motorcycle race here.

Most of you certainly know that while we are celebrating the fiftieth anniversary of the first Grand Prix race, there have not been fifty years of continuous racing. The circuit had to shut down for a few years in the eighties to build a new track, and one year was also missed in the early nineties. So this year is "only" the forty-sixth year of racing. And I certainly don't have to remind you whose MotoGP™ bike bears the number 46. Living legend Valentino Rossi is going for his tenth title this year as well as his eighth victory on the Masaryk Circuit. If he is victorious, he will be the most successful rider of all time in Brno.

All the stars are in alignment and we are sure to have a perfect race weekend with an incredible race atmosphere and suspenseful competition. I am only sad to say that once Sunday evening comes, a great question mark will be hanging over all of this impressive history. A question mark of the future of the Grand Prix, whether there will be a 51st anniversary, a 47th year of racing, or whether Valentino Rossi will have a chance to go for his ninth victory at Brno.

For all of us here at the Masaryk Circuit, I can with a clear conscience say that we have done everything in our power to keep the Grand Prix here in Brno and further bolster the reputation of our fair city. I am sure that as we are counting anniversaries, someone else is counting the economic benefit which the race has for the Czech Republic. Given such reckoning, after this weekend I would hope to look forward to another half-century of breathtaking experiences, and not the bittersweet taste of saying farewell to something special.

Ivana Ulmanová
President of Board of Directors
Automotodrom Brno, a.s.

Časový plán **Zeitplan** Schedule

bwin Grand Prix České Republiky

Pátek · Freitag · Friday 14/08/2015

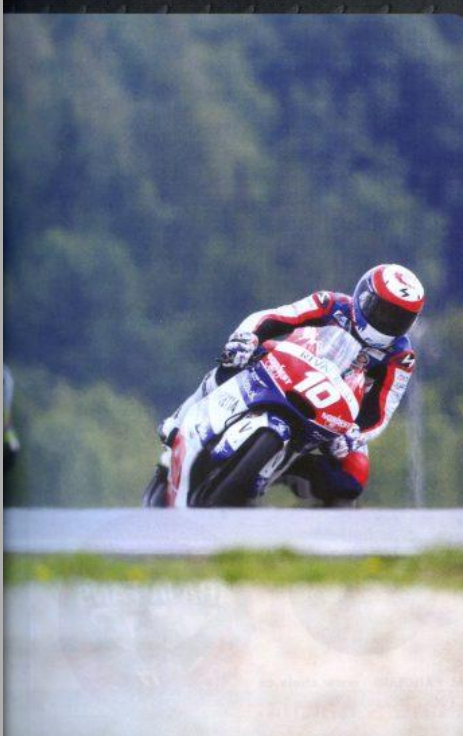
09:00-09:40	40 min.	Moto3™	Volný trénink 1 · Freies Training 1 · Free Practice 1
09:55-10:40	45 min.	MotoGP™	Volný trénink 1 · Freies Training 1 · Free Practice 1
10:55-11:40	45 min.	Moto2™	Volný trénink 1 · Freies Training 1 · Free Practice 1
11:55-12:25	30 min.	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Volný trénink 1 · Freies Training 1 · Free Practice 1
13:10-13:50	40 min.	Moto3™	Volný trénink 2 · Freies Training 2 · Free Practice 2
14:05-14:50	45 min.	MotoGP™	Volný trénink 2 · Freies Training 2 · Free Practice 2
15:05-15:50	45 min.	Moto2™	Volný trénink 2 · Freies Training 2 · Free Practice 2
16:05-16:35	30 min.	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Volný trénink 2 · Freies Training 2 · Free Practice 2
17:50-18:15	25 min.	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Kvalifikace · Qualifying

Sobota · Samstag · Saturday 15/08/2015

09:00-09:40	40 min.	Moto3™	Volný trénink 3 · Freies Training 3 · Free Practice 3
09:55-10:40	45 min.	MotoGP™	Volný trénink 3 · Freies Training 3 · Free Practice 3
10:55-11:40	45 min.	Moto2™	Volný trénink 3 · Freies Training 3 · Free Practice 3
12:35-13:15	40 min.	Moto3™	Kvalifikace · Qualifying
13:30-14:00	30 min.	MotoGP™	Volný trénink 4
14:10-14:25	15 min.	MotoGP™	Kvalifikace 1 · Qualifying 1
14:35-14:50	15 min.	MotoGP™	Kvalifikace 2 · Qualifying 2
15:05-15:50	45 min.	Moto2™	Kvalifikace · Qualifying
16:30		Red Bull MotoGP Rookies Cup	Závod 1 · Rennen 1 · Race 1 (14 Kol / Runden / Laps)

Neděle · Sonntag · Sunday 16/08/2015

08:40-09:00	20 min.	Moto3™	Warm Up
09:10-09:30	20 min.	Moto2™	Warm Up
09:40-10:00	20 min.	MotoGP™	Warm Up
11:00		Moto3™	Závod · Rennen · Race (19 Kol / Runden / Laps)
12:20		Moto2™	Závod · Rennen · Race (20 Kol / Runden / Laps)
14:00		MotoGP™	Závod · Rennen · Race (22 Kol / Runden / Laps)
15:30		Red Bull MotoGP Rookies Cup	Závod 2 · Rennen 2 · Race 2 (14 Kol / Runden / Laps)



BARRACUDA 

Italian  Design



**MOTO
PERFORMANCE**

Výhradní zastoupení pro ČR

www.barracudamoto.cz

50 let Grand Prix: napříč časem

Motocyklové Grand Prix slaví letos v Brně padesáté narozeniny. Poprvé odstartovali v Brně jezdci světového šampionátu v roce 1965. Nahlédněte s námi do statistiky brněnských závodů. Přesvědčte se, že Masarykův okruh a Grand Prix jsou fenomén světového významu.

Druhý nejstarší závod v kalendáři

Až se letos 16. srpna postaví na startovní rošt Masarykova okruhu závodníci kubatury MotoGP, bude to už 156. závod světového šampionátu, který se v Brně pojede. Na Masarykově okruhu – ve všech jeho modifikacích – do dneška odstartovalo už 153 závodů mistrovství světa silničních motocyklů. To z Brna dělá druhou nejstarší Velkou cenu v současném kalendáři MotoGP. První místo drží s velkým náskokem nizozemský Assen, který nevynechal od roku 1949 ani jednou. Letos oslavil 250. závod. Za Brnem je opět s výrazným odstupem Sachsenring, tam jezdci vyrazili do závodu stopětkrát.

Pokud se podíváme na statistiku nejstarších okruhů, pak Brno stále zůstává



Valentino Rossi v Brně vyhrál už sedmkrát, loni se po pěti letech vrátil na Masarykově okruhu na stupně vítězů.

na stupních vítězů, jen si přehodí pozici se Sachsenringem. V tehdejší východní Německu se totiž jelo poprvé v roce 1961, dva roky před Brnem.

A pokud vezmeme v potaz jen závody nejprestižnější kubatury MotoGP / 500 ccm, i zde je Brno na stupních vítězů – na třetím místě opět za Assenem a Spa – Francorchamps. V Assenu startovaly nejsilnější stroje už sedmašedesátkrát, ve Francorchamps čtyřicetkrát. Brno má dosud na kontě 39 startů elitní kubatury. Letos by tedy mělo vyrovnat druhou pozici, a pokud bude Grand Prix pokračovat i v budoucnu, v roce 2016 se na druhém místě osamostatní.

O titul rekordmana okruhu se dělí tři jezdci
Kdo je na Masarykově okruhu nejúspěšnějším jezdce všech dob? Tak to nelze říci. Ale je možné, že letos by se to mohlo rozhodnout. O prvenství se totiž v současnosti dělí tři legendární jezdci – Giacomo Agostini, Max Biaggi a Valentino Rossi. Všichni nasbírali na Masarykově okruhu sedm prvenství. Jediným aktivním jezdce z nejlepších trojice je Valentino Rossi. Nyní je v čele šampionátu a je tedy velká pravděpodobnost, že by se mu

mohlo letos podařit „urvat“ titul nejúspěšnějšího jezdce všech dob na Masarykově okruhu pro sebe.

Pokud bychom přece jen chtěli nějaké pořadí stanovit, pak bychom jako měřítko mohli použít počet vítězství v královské třídě. V takovém případě se do čela dostává právě Valentino Rossi s pěti triumfy, za ním je Agostini se čtyřmi vítězstvími, Biaggi má tři prvenství.

A co Češi?

Čeští jezdci na Masarykově okruhu ve světové konkurenci vítězili opakovaně, jenže tehdy ještě Brno nebylo oficiálně součástí světového šampionátu. A od roku 1965 jakoby byla domácí trať zakletá. Částečně to souviselo i s tím, jak technika tuzemských výrobců motorek ztrácela krok se světovou konkurencí, i ti nejslavnější Češi pak jen těžko mohli konkurovat světovým jménům. Nejlepším domácím jezdce na brněnském trati je Bohumil Staša, který vybojoval na strakonické ČZ v roce 1971 druhé místo ve třítapadesátkách. Na třetím místě dojel na Jawě v roce 1968 František Šťastný a třetí místo získal v roce 2007 Lukáš Pešek. ■



František Šťastný [vpravo] si v roce 1968 dojel pro třetí místo. O tři roky později jeho výsledek překonal Bohumil Staša, který byl druhý.



ZAŽIJTE BRNO!

Brno je centrem jižní Moravy a druhým největším městem České republiky. Zamířte si ho pro jeho kosmopolitní atmosféru a specifický humor jeho obyvatel. Nachcne vás nabídkou tradičního jídla, lahodného piva a vína. Kdo nepoznal atmosféru Brna po setmění, získal jen část zážitku. Vyjděte po západu slunce do města a nebudete litovat. Můžete navštívit mnoho hudebních a tanečních klubů, letní open-air koncerty pod věží Staré radnice anebo zamířit do letních kin. Osvěžit se lze v některé z mnoha hospod a pivnic nebo hledat „pravdu ve víně“ ve stylových vinárnách. Přes den pak budete vítáni v muzeích, galeriích, na hradech Špilberku či na hvězdárně a dalších místech. Brno je plné jedinečných kulturních a architektonických památek, které jsou důkazem jeho bohaté historie. Perlou moderní architektury je světově proslulá vila Tugendhat – dílo německého architekta Ludwiga Miese van der Rohe, zapsané na seznamu světového dědictví UNESCO. Za návštěvu také stojí unikátní podzemní království Labyrintu pod Zelým trhem, Mincmistrovského sklepa a Kostnice pod kostelem sv. Jakuba – hned po Paříži druhá největší v Evropě. Brno je inspirující metropole, kde žili a tvořili svá díla takoví velikáni jako hudební skladatel Leoš Janáček nebo světoznárný zakladatel genetik Gregor Johann Mendel.

Díky své geografické poloze, proslulému výstavnímu areálu a široké škále ubytovacích zařízení je vyhledávanou destinací pro veletržní a kongresovou turistiku.

Je to město inteligentní a duchem mladé – působí tu řada vysokých škol včetně Masarykovy univerzity a Vysokého učení technického. S akademickou sférou je těsně propojena oblast vědy, výzkumu a inovací. Právě v této oblasti je Brno v současné době na špičce a patří k nejprogressivnějším centřům vědy a inovací i ve střední Evropě. Mladého ducha městu zaručuje přítomnost více než 80 tisíc studentů. Brno nabízí nejpřestříhávající mozaiku zážitků, je městem plným krás a mnoha možností. Pojďte objevit jeho kouzla!

ERLEBEN SIE BRÜNN!

Brünn ist das Zentrum Südmährens und zugleich auch die zweitgrößte Stadt Tschechiens. Diese Stadt muss man ins Herz schließen – wegen seiner kosmopolitischen Atmosphäre, aber auch wegen des spezifischen Humors der hiesigen Einwohner. Brünn begeistert seine Besucher mit der traditionellen Küche, aber auch des köstlichen Biers und des einzigartigen Weins wegen. Wer die Atmosphäre dieser Stadt nicht nach dem Sonnenuntergang erlebt hat, der vermisst einen wesentlichen Teil der Erlebnisse. Besuchen Sie die Stadt nach dem Sonnenuntergang und Sie werden es nicht bedauern! Dabei können Sie viele Musik- oder Tanzclubs, sommerliche Open Air Konzerte unter dem Turm des alten Rathauses oder die Open Air Kinos besuchen. Erfrischen können Sie sich in zahlreichen Gaststätten oder Bierstuben und stylischen Weinstuben bei einem Glas mährischen Weins. Und tagsüber warten auf Sie viele Museen, Galerien, die Burg Špilberk, die Sternwarte und Planetarium und viele andere Orte. In Brünn gibt es viele einzigartige kulturelle und architektonische Denkmäler, welche die bewegte Vergangenheit der Stadt sehr gut dokumentieren. Zu den Perlen der modernen Architektur zählt zweifellos die weltberühmte Villa Tugendhat – das Werk des deutschen Architekten Ludwig Mies van der Rohe, eingetragen in der Weltberühmte UNESCO. Den Besuch wert ist sicherlich auch das einzigartige unterirdische Königreich – das Labyrinth unter dem Krautmarkt, der Münzmeisterkeller und das Beinhaus unter der Jakobskirche, welches nach Paris das zweitgrößte in Europa ist. Brünn ist eine inspirierende Metropole, in der viele berühmte Persönlichkeiten lebten und ihre Werke vollendeten – so zum Beispiel der Komponist Leoš Janáček oder der weltberühmte Gründer der Genetik Gregor Johann Mendel.

Dank seiner geografischen Lage, des berühmten Messegeländes und den zahlreichen Unterbringungsmöglichkeiten zählt Brünn auch zu den wichtigsten europäischen Destinationen für Messe – und Kongresstouristik. Brünn ist eine intelligente und geistig junge Stadt mit vielen Hochschulen, der Masaryk Universität und der Technischen Hochschule. Mit dem akademischen Geist sind auch Wissenschaft, Forschung und Innovationen eng verbunden. Und gerade auf diesem Gebiet ist Brünn führend – diese Stadt gehört zu den progressivsten Zentren der Wissenschaft und der Innovationen in ganz Mitteleuropa. Den jungen Geist verdankt Brünn vor allem den mehr als 80 Tausend Studenten, die hier leben und studieren.

Brünn bietet eine bunte Vielfalt an Erlebnissen, es ist die Stadt voller Schönheit und zahlreicher Möglichkeiten. Kommen Sie und entdecken Sie seinen Zauber!

„Domáci“ fandí na „Děčku!“



ABAJAFANS-KPO o.s. KAREL ABRAHAM OFFICIAL FANCLUB www.abaja.cz
... oslav padesátku společně s námi...

Turistické informační centrum města Brno / Touristisches Informationszentrum der Stadt Brünn
Radnická 8, Tel.: +420 542 427 150, info@ticbrno.cz

Foto: Robert Vystřelí SNIPSCo, Schmerková, David Zidlický.

www.GOtoBRNO.cz

BRNO CIRCUIT - AUTOMOTODROM BRNO



BRNO, ŽEBĚTÍN
P-Z AUTO

- SILVER** ■
- GOLD** ■ + ■
- CAMP A** ■ + ■ + ■
- T** ■ + ■ + ■
- VIP T1** ■ + ■ + ■

B BRÁNA / GATE

OSTROVAČICE ,PRAHA,
 D1 - exit 178

P-O AUTO





Startovní listina Startliste Entry List



Andrea Dovizioso
Tým/Team Ducati Team Motocykl/Motorrad/Bike Ducati



Danilo Petrucci
Tým/Team Octo Pramac Racing Motocykl/Motorrad Ducati



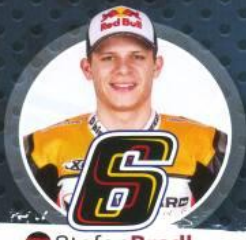
Álvaro Bautista
Tým/Team Aprilia Racing Team Gresini Motocykl/Motorrad/Bike Aprilia



Andrea Iannone
Tým/Team Ducati Team Motocykl/Motorrad/Bike Ducati



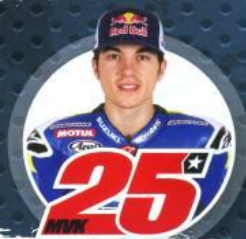
Cal Crutchlow
Tým/Team CWM LCR Honda Motocykl/Motorrad/Bike Honda



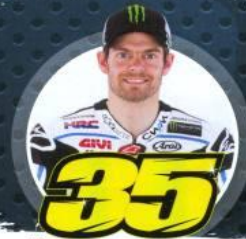
Stefan Bradl
Tým/Team Aprilia Racing Team Gresini Motocykl/Motorrad/Bike Aprilia



Alex De Angelis
Tým/Team E-Motion Ioda Racing Team Motocykl/Motorrad/Bike ART



Maverick Viñales
Tým/Team Team Suzuki Ecstar Motocykl/Motorrad/Bike Suzuki



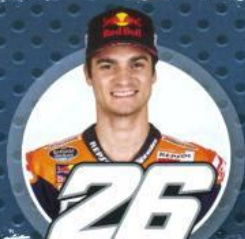
Cal Crutchlow
Tým/Team CWM LCR Honda Motocykl/Motorrad/Bike Honda



Hector Barberá
Tým/Team Avintia Racing Motocykl/Motorrad/Bike Ducati



Karel Abraham
Tým/Team AB Motoracing Motocykl/Motorrad/Bike Honda



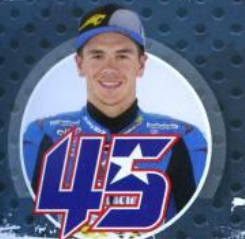
Dani Pedrosa
Tým/Team Repsol Honda Team Motocykl/Motorrad/Bike Honda



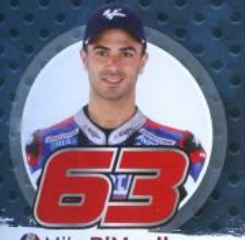
Bradley Smith
Tým/Team Monster Yamaha Tech3 Motocykl/Motorrad/Bike Yamaha



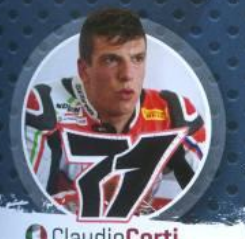
Aleix Espargaró
Tým/Team Team Suzuki Ecstar Motocykl/Motorrad/Bike Suzuki



Scott Redding
Tým/Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Motocykl/Motorrad/Bike Honda



Mike Di Meglio
Tým/Team Avintia Racing Motocykl/Motorrad/Bike Ducati



Claudio Corti
Tým/Team Aprilia Racing Team Gresini Motocykl/Motorrad/Bike Aprilia



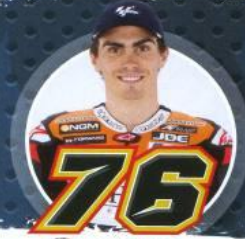
Jack Miller
Tým/Team CWM LCR Honda Motocykl/Motorrad/Bike Honda



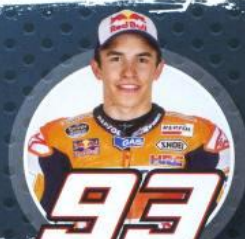
Valentino Rossi
Tým/Team Movistar Yamaha MotoGP Motocykl/Motorrad/Bike Yamaha



Yonny Hernández
Tým/Team Octo Pramac Racing Motocykl/Motorrad Ducati



Loris Baz
Tým/Team Forward Racing Motocykl/Motorrad/Bike Yamaha Forward



Marc Márquez
Tým/Team Repsol Honda Team Motocykl/Motorrad/Bike Honda



Pol Espargaró
Tým/Team Monster Yamaha Tech3 Motocykl/Motorrad/Bike Yamaha



Eugene Laverty
Tým/Team Aspar MotoGP Team Motocykl/Motorrad/Bike Honda



Nicky Hayden
Tým/Team Aspar MotoGP Team Motocykl/Motorrad/Bike Honda



Jorge Lorenzo
Tým/Team Movistar Yamaha MotoGP Motocykl/Motorrad/Bike Yamaha

Classification Klasifikace MotoGP™ Punktestand

Rider

#	RIDER	NAT.	TEAM	BIKE	TOTAL
1	46 Valentino Rossi		Movistar Yamaha MotoGP	Yamaha	195
2	99 Jorge Lorenzo		Movistar Yamaha MotoGP	Yamaha	186
3	93 Marc Márquez		Repsol Honda Team	Honda	139
4	29 Andrea Iannone		Ducati Team	Ducati	129
5	38 Bradley Smith		Monster Yamaha Tech3	Yamaha	97
6	4 Andrea Dovizioso		Ducati Team	Ducati	94
7	26 Dani Pedrosa		Repsol Honda Team	Honda	80
8	35 Cal Crutchlow		CWM LCR Honda	Honda	74
9	44 Pol Espargaró		Monster Yamaha Tech3	Yamaha	73
10	25 Maverick Viñales		Team Suzuki Ecstar	Suzuki	62
11	9 Danilo Petrucci		OCTO Pramac Racing	Ducati	57
12	41 Aleix Espargaró		Team Suzuki Ecstar	Suzuki	46
13	68 Yonny Hernández		OCTO Pramac Racing	Ducati	36
14	45 Scott Redding		Estrella Galicia 0,0 Marc VDS	Honda	33
15	8 Hector Barberá		Avintia Racing	Ducati	20
16	76 Loris Baz		Forward Racing	Yamaha Fwd	14
17	19 Álvaro Bautista		Aprilia Racing Team Gresini	Aprilia	13
18	43 Jack Miller		CWM LCR Honda	Honda	12
19	6 Stefan Bradl		Aprilia Racing Team Gresini	Aprilia	9
20	51 Michele Pirro		Ducati Team	Ducati	8

Tým / Team

TEAM	QAT	TEX	ARG	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	GER	INP	CZE	GBR	RSM	ARA	JAP	AUS	MYS	VAL	TOTAL
Movistar Yamaha MotoGP	38	29	36	41	45	41	45	41	29	36									381
Repsol Honda Team	21	30	-	20	13	13	16	28	45	38									224
Ducati Team	36	31	33	17	28	20	13	17	11	18									223
Monster Yamaha Tech3	15	10	18	19	19	21	11	20	18	19									170
Team Suzuki Ecstar	7	15	15	14	7	9	10	13	11	7									108
OCTO Pramac Racing	10	6	5	10	14	13	7	7	11	10									93
CWM LCR Honda	9	11	20	13	-	-	5	10	10	8									86
EG 0,0 Marc VDS	3	-	7	3	-	5	9	3	-	3									33
Forward Racing	-	-	3	-	4	4	11	1	-	-									23
Avintia Racing	1	4	3	2	3	3	2	-	3	1									22
Aspar MotoGP Team	-	3	-	-	7	1	4	-	-	-									15
Aprilia Racing Team Gresini	-	1	-	1	1	2	6	-	2	-									13
E-Motion IodaRacing Team	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-									1



Constructor

TEAM	QAT	TEX	ARG	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	GER	INP	CZE	GBR	RSM	ARA	JAP	AUS	MYS	VAL	TOTAL
Yamaha	25	16	25	25	25	25	25	25	16	20									227
Honda	11	25	16	20	13	13	16	20	25	25									184
Ducati	20	20	20	10	16	20	13	13	11	11									154
Suzuki	5	8	9	9	7	9	10	7	6	5									75
Yamaha Forward	-	-	2	-	4	4	8	1	-	-									19
Aprilia	-	1	-	1	1	2	6	-	2	-									13
ART	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-									1



Rossi a Lorenzo: schyluje se k boji o titul

Letošní ročník šampionátu MotoGP™ se proměnil v tvrdou bitvu mezi dvojicí jezdců Movistar Yamaha Valentínem Rossim a Jorge Lorenzem. Loňské sezoně dominoval tým Repsol Honda a Marc Marquez, který nasbíral rekordních třináct vítězství. Letos jsou ale zraky všech fanoušků upřeny na znovuzrozenou Yamahu a na výsledky legendárního Itala Rossiho, který má svoji dvacátou sezonu v kariéře skvěle rozjetou.

Rossi si nemohl přát lepší zahájení sezony. Na prvním místě dojel už pod umělým osvětlením okruhu Losail v Kataru. A Yamahu, která letos slaví

šedesáté narozeniny, tím jakoby povzbudil k honbě za dalšími vítězstvími.

Yamaha poprvé v historii vyhrála šest závodů za sebou, přemožitele nenašla od Argentiny po Assen. A Španěl Lorenzo si vylepšil osobní rekord – série čtyř vítězství v Jerezu, Le Mans, Mugellu a Katalánsku je nejdelší v jeho kariéře.

Další dvě vítězství nasbíral v Argentíně a v Assenu i Rossi – vždy po napínavých soubojích s Marcem Marquezem. Druhá polovina sezony tak rozhodne o tom, jestli si šestatřicetiletý veterán ve Valencii dojede pro neuvěřitelný desátý titul, nebo jestli pomyslná korunovace čeká po tříleté pauze a potřeji v kariéře

na Jorge Lorenza.

Zatímco Yamaha se letos veze na vítězné vlně, Honda jen těžko navazuje na loňskou suverénní převahu.

Pro Marca Marqueze znamenaly pády v Argentíně, Mugellu a Katalánsku velké trhliny v plánu na získání třetího titulu v řadě. Jeho týmový kolega Dani Pedrosa vynechal tři závody po Kataru kvůli rekonvalescenci po operaci takzvaného „arm pump“ syndromu, který jej dlouhodobě trápil.

Pro Marca Marqueze znamenalo nový impuls rozhodnutí vrátit se k rámu, který na své RC213V používal v roce 2014. Na Sachsenringu ukázal opět skvělou formu



a na německém okruhu si dojel pro šesté vítězství v řadě.

Úspěšnou sezonu 2015 prožívá i Ducati, která se dokázala vrátit zpět a pravidelně se umísťovat na stupních vítězů.

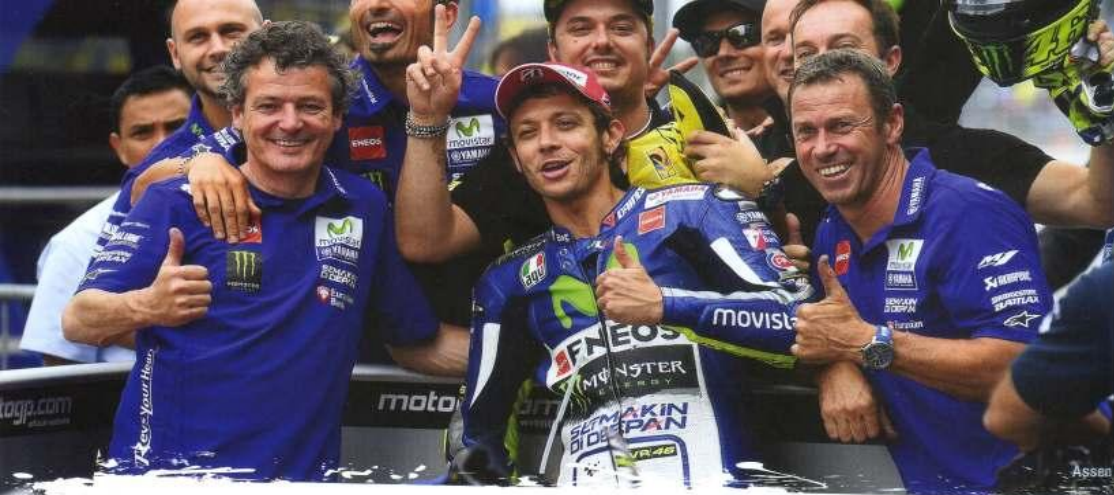
Když se v Kataru podařilo dostat na podium Andreu Doviziosovi i jeho jmenovci Iannoneho, slavila značka největší úspěch od roku 2010. Právě tehdy naposledy dva její jezdci byli na stupních.

A Dovizioso na radikálně přepracovaném modelu GP15 překvapoval dál. Na druhém místě dojel v Texasu i v Argentíně a přepisoval dějiny – od roku 2003, kdy Ducati

vstoupila do MotoGP™, se žádnému jejímu jezdci nepodařilo stát na stupních vítězů v prvních třech závodech sezony.

Největším úspěchem Andrey Iannoneho pak bezesporu byl výkon z Mugella, kde získal první pole position v kariéře a pak jej navíc proměnil ve druhé místo. ■





Showdown 2015 läuft wohl auf Rossi und Lorenzo raus

Die MotoGP™ Weltmeisterschaft 2015 hat sich als Movistar Yamaha Team-Interner Fight um den Titel zwischen Valentino Rossi und Jorge Lorenzo herauskristallisiert.

Repsol Honda Pilot Marc Márquez hatte das Jahr 2014 mit 13 Siegen dominiert, doch 2015 bestimmen andere die Schlagzeilen. Die Yamaha und der Italiener Rossi, der seine 20. WM-Saison fährt, haben sich wieder ineinander verliebt.

Rossi erwischte mit seinem Sieg unter den Flutlichtern von Katar auf dem Losail International Circuit einen Start, wie man ihn besser nicht erwischen kann. Und auch es war nur der Anfang eines Runs, mit dem Yamaha dieses Jahr sein 60. Jubiläum feiert.

Erstmals in der Geschichte konnte Yamaha zwischen Argentinien und Assen sechs Rennen in Folge gewinnen. Der Spanier Lorenzo erlebte mit vier Siegen in Folge die beste Serie seiner WM-Karriere, gewann in Jerez, Le Mans, Mugello und Catalunya.

Rossi gewann zuvor in Argentinien und danach in Assen und in beiden Rennen kam es gegen Ende zu Zusammenstößen mit Márquez. Die finale Frage der diesjährigen Saison steht daher: Kann der 36-jährige Rossi einen unglaublichen zehnten WM-Titel einfahren, oder wird Lorenzo seine dritte Königsklasse-Krone



ernten, seine erste seit 2012?

Während Yamaha 2015 stärker denn je unterwegs ist, konnte Honda nicht an die Dominanz des Vorjahres anknüpfen.

Mit seinen Stürzen von Argentinien, Mugello und Catalunya ist für Márquez der dritte Titel in Folge in weite Ferne gerückt. Repsol Honda Teamkollege Dani Pedrosa musste nach Katar sogar drei Rennen auslassen, nachdem er eine schwerwiegende Operation aufgrund des Arm-Pump-Syndroms hatte über sich ergehen lassen müssen.

In Assen ist Márquez an seiner RC213V auf das alte Chassis von 2014 zurückgewechselt – seither konnte er seine Saison wieder in Schwung bringen. Auf dem Sachsenring gewann er den Deutschläng GO zum sechsten Mal in Folge.

Eine weitere Erfolgsstory der Saison

2015 ist die von Ducati, die wieder regelmäßig um das Podest fahren.

Als Andrea Dovizioso und Andrea Iannone beim Auftakt in Katar zusammen auf dem Podest standen, war es das erste Ducati-Doppelpodest seit Ende 2010.

Dovizioso zeigte mir der radikal neuen GP15 weitere starke Leistungen und fuhr auch in Texas und Argentinien in die Top Zwei. Damit wurde er zum ersten Ducati-Piloten, seit das Werk 2003 in die MotoGP™ eingestiegen ist, der in den ersten drei Rennen einer Saison drei Mal auf Platz zwei fahren konnte.

In Iannones Saison war bislang zweifelsohne Mugello das Highlight: Er fuhr seine erste Königsklasse-Pole heraus und feierte im Rennen einen starken zweiten Platz. ■

www.castrol.cz

NAVRŽEN PRO VÝKON



CASTROL POWER1:
IDEÁLNÍ PRO MOTORKÁŘE, ZÁVODNÍKY I SKŮTRISTY.

Castrol
POWER1



Rossi and Lorenzo heading for thrilling title showdown

The 2015 MotoGP™ World Championship has developed into an intense battle for glory between Movistar Yamaha duo Valentino Rossi and Jorge Lorenzo.

After Repsol Honda rider Marc Marquez dominated the 2014 season with a record 13 victories, the big story of 2015 has been the revival of both Yamaha and Italian Rossi in his 20th campaign in the World Championship.

Rossi got his season off to a dream start with an opening round win under the Losail International Circuit floodlights in Qatar, which kicked off a golden run for Yamaha in its 60th year.

For the first time in its history, Yamaha won six successive races between Argentina and Assen, with Spaniard Lorenzo going on the best winning streak of his World Championship career in that period with four successive wins in Jerez, Le Mans,

Mugello and Catalunya. Rossi also won in Argentina and Assen after dramatic late tussles in both with Marquez. And the final phase of the season will determine whether the 36-year-old can win an incredible 10th world title, or will Lorenzo take his third premier class crown and first since 2012?

While Yamaha has enjoyed a fantastic return to prominence in 2015, Honda has found it difficult to replicate its domination of last season.

Falls in Argentina, Mugello and Catalunya put a serious dent in Marquez's bid for a third consecutive title, while Repsol Honda teammate Dani Pedrosa missed three races after Qatar while he recovered from major surgery to solve a persistent arm pump issue.

A switch back to the 2014-spec RC213V chassis for Marquez in Assen injected some momentum into his

campaign and he bounced back to form in brilliant fashion with a sixth successive victory at the Sachsenring.

Another major success story of 2015 has been the return to podium form of Ducati.

When Andrea Dovizioso and Andrea Iannone finished together on the podium at round one in Qatar, it was the first double rostrum for Ducati since the end of 2010.

Dovizioso continued to impress on the radical new GP15 and further second place finishes in Texas and Argentina meant he became the first Ducati since rider the Italian brand joined MotoGP™ in 2003 to score top two finishes in the first three races.

The highlight of Iannone's impressive season was undoubtedly a first premier class pole position in Mugello, which he followed up with a stunning second place. ■



Register before your visit to the fair and save time and money! www.bvv.cz/msv



57th International Engineering Fair

MSV 2015

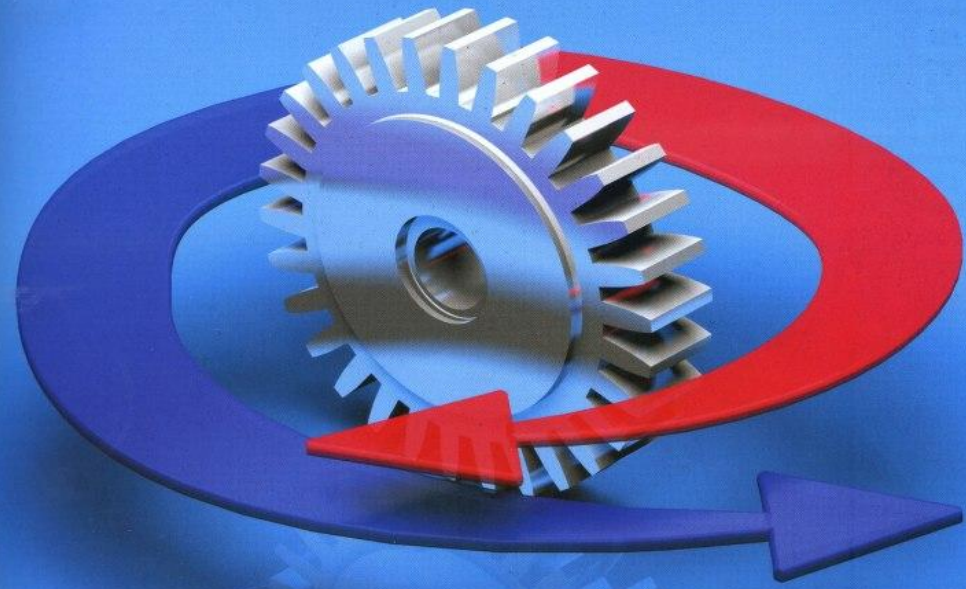


7th International Fair for Transport and Logistics

AUTOMATIZACE



International Fair for Environmental Protection Technologies



September 14–18, 2015

DIGITAL FACTORY 4.0
INDUSTRY 4.0
Main topic of MSV

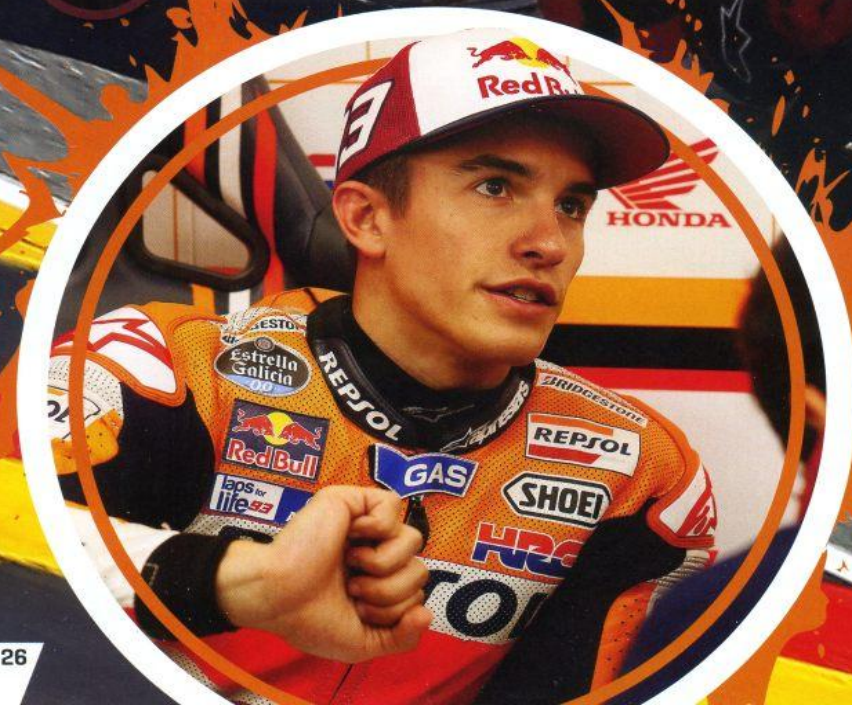
Brno – Czech Republic

www.bvv.cz/msv



Central European Exhibition Centre





• Márquez vstoupil do historie v roce 2013, kdy se stal nejmladším světovým šampionem královské kubatury v dějinách mistrovství a zároveň prvním mistrem světa, který získal titul v premiérové sezoně od roku 1978, kdy se to samé podařilo Kennymu Robertsovi. Za posledních pět let vyhrál Márquez titul ve všech třech kubaturách a jeho působivý jízdní styl spolu s charismatičtější osobností z něj dělají jednoho z nejoblíbenějších jezdců na gridu. V roce 2014 byl k nezastavení – vyhrál první desát závodů sezony v řadě a stylově obhájil světový titul. Start sezony 2015 nebyl pro Márqueze jednoduchý. Pády v Argentině, Mugello a Katalánsku znamenaly velké trhliny v plánu na získání třetího titulu v řadě. Na Sachsenringu ale ukázal, že je zpět ve své formě a suverénně vyhrál. Na německé trati to pro něj bylo posesté v řadě.

• Marc Márquez schrieb 2013 Geschichte als er zum jüngsten Königsklasse-Weltmeister aller Zeiten wurde. Er war der erste Rookie seit Kenny Roberts sr. Im Jahre 1978, der im ersten Anlauf Weltmeister werden konnte. Márquez war in den letzten fünf Jahren in allen drei Klassen Weltmeister. Mit seinem spektakulären Fahrstil und seiner offenen, charismatischen Art gehört er zu den beliebtesten Piloten des Fahrerlagers. 2014 war Márquez einmal mehr nicht aufzuhalten: Er gewann die ersten zehn Rennen des Jahres und verteidigte seinen MotoGP™ Titel. 2015 ist es für Márquez bisher aber noch nicht zusammengelaufen: Er stürzte in Argentinien, Mugello und Catalunya, was die Titelverteidigung in weite Ferne rücken ließ. Allerdings präsentierte er sich auf dem Sachsenring wieder voll in Form und gewann dort zum sechsten Mal in Folge auf dieser Strecke.

• Marc Márquez made history in 2013 by becoming the youngest ever premier class World Champion and the first rookie to seal the crown at the highest level since Kenny Roberts in 1978. Márquez has won the world title in all three categories over the past five years and his exciting riding style, combined with his charismatic personality, makes him one of the most popular riders on the grid. In 2014 he was unstoppable once more, winning the first ten races of the year and defending his MotoGP™ title in style. It has not been an easy 2015 for Márquez, with crashes in Argentina, Mugello and Catalunya putting a serious dent in his bid for a third straight title. But he showed signs of being back to his best form in Germany when he won at the Sachsenring for the sixth season in a row.

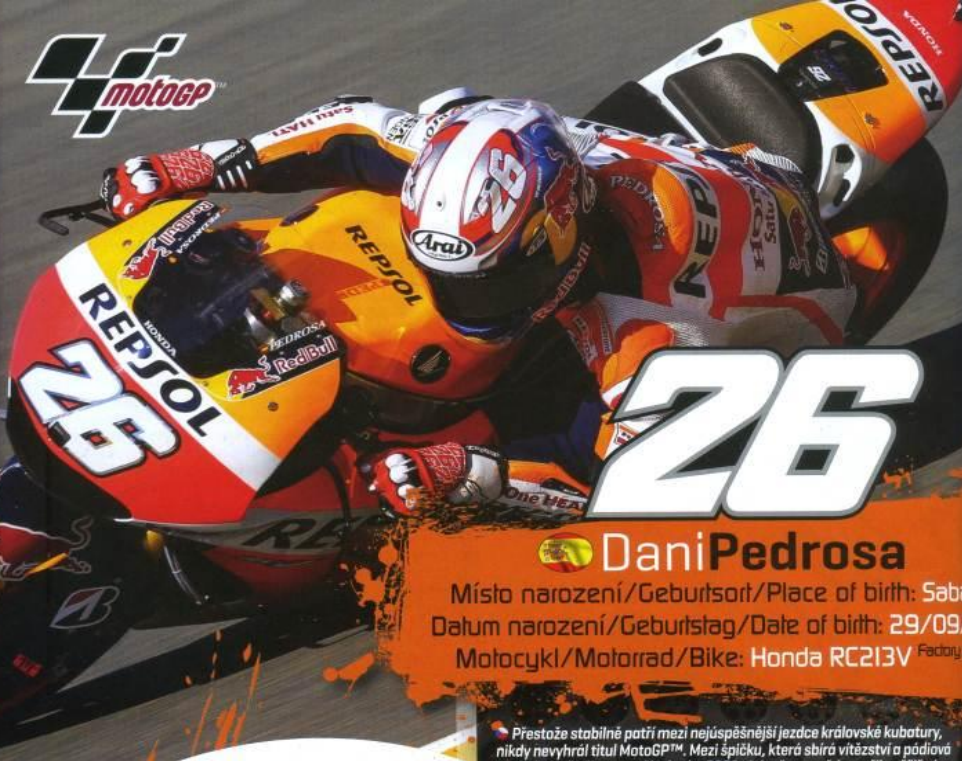
	125cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	46	32	45
Vítězství (celkem) Sieges	10	16	21
Pole Position Poles	14	14	26
Pódiová umístění Podests	14	25	34
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	9	7	27
Nejllepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	1
Nejllepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1
Tituly MS WM Titel	2010	2012	2013, 2014
První GP Erster GP	POR 08	OAT 11	OAT 13
První vítězství Erster Sieg	JPN 10	FRA 11	AME 13
Poslední vítězství Letzter Sieg	POR 10	VAL 12	GER 15

93

Marc Márquez

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Cervera
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 17/02/1993
 Motocykl/Motorrad/Bike: Honda RC213V Factory option

• Statistika k datu konání Grand Prix Indianapolis
 • Statistiken Stand vor Indianapolis Grand Prix
 • Stats correct going into Indianapolis GP



Dani Pedrosa

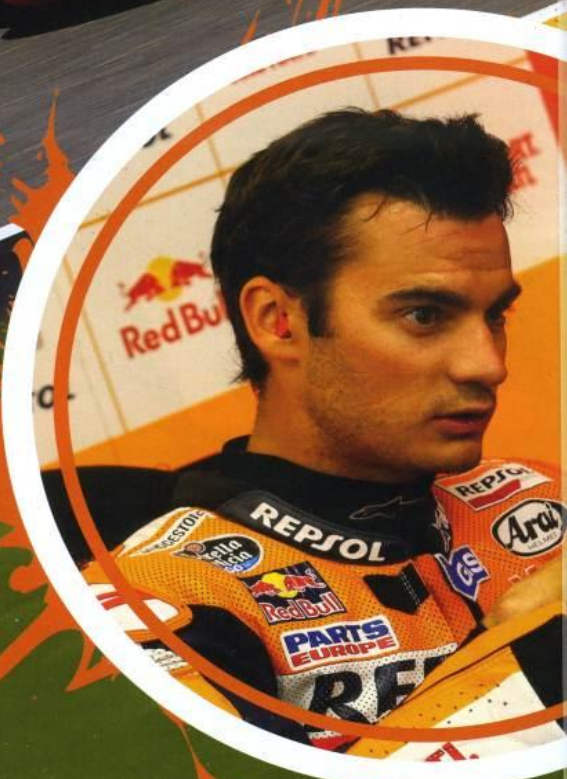
Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Sabadell
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 29/09/1985
 Motocykl/Motorrad/Bike: Honda RC213V Factory

• Přestože stabilně patří mezi nejuspěšnější jezdce královské kubatury, nikdy nevyhrál titul MotoGP™. Mezi špičku, která sbírá vítězství a pódiová umístění, už přitom patří od roku 2006. Jeho šance vždy marla přílišná zranitelnost. Pokud je ale fyzicky v pořádku, má stálé týmu Repsol Honda všechny vlastnosti, aby vítězila. Letos Pedrosa na začátku sezony podstoupil závažnou operaci pravého předlokti kvůli takzvanému „arm pump“ syndromu. Proto musel vynechat závody v Austinu, Argentíně a Jerez. Na výsluní se Pedrosa vrátil v Barceloně a svým pětadevadesátým podiem vyrovnal v historických tabulkách výsledek Micka Doohana.

• Pedrosa ist einer der erfolgreichsten Fahrer der Königsklasse der bisher nie einen MotoGP™ Titel gewinnen konnte – seit er 2006 in diese Kategorie aufgestiegen ist, hat er jedes Jahr Rennen gewonnen und regelmäßig auf dem Podest gestanden. Seinem Talent hat Pedrosa oft seine Gebrechlichkeit einen Strich durch die Rechnung gemacht. Wenn er aber fit ist, ist er vorn bei der Musik dabei. Der Repsol Honda Team Pilot verpasste dieses Jahr die Rennen in Austin, Argentinien und Jerez, da er sich einer großen Operation aufgrund des Arm-Pump-Syndroms unterziehen musste. Pedrosa stand in Barcelona wieder auf dem Podest, in Deutschland gab es das 96. Treppchen seiner Königsklasse-Karriere, womit er in der ewigen Bestenliste an Podesten in der MotoGP™ an der Legende Mick Doohan aus Australien vorbei zog.

• Pedrosa is one of the most successful riders in the premier class never to have won the MotoGP™ title – having been a race winner and regular podium finisher every year since stepping up to the top level in 2006. In the past his talent has only ever been overshadowed by his fragility, but the Repsol Honda Team man has all the attributes needed to challenge when fit. Pedrosa missed three races in Austin, Argentina and Jerez while he underwent major surgery to try and cure a recurring right arm pump problem. Pedrosa returned to the rostrum in Barcelona and his 96th premier class top three in Germany moved him ahead of Australian legend Mick Doohan in the all-time MotoGP™ podium list.

	125cc	250cc	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	46	32	157
Vítězství (celkem) Sieges	8	15	26
Pole Position Poles	9	9	27
Pódiová umístění Podests	17	24	96
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	5	15	41
Nejllepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	1
Nejllepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1
Tituly MS WM Titel	2003	2004, 2005	-
První GP Erster GP	JPN 01	RSA 04	SPA 06
První vítězství Erster Sieg	NED 02	RSA 04	CHN 06
Poslední vítězství Letzter Sieg	MAL 03	VAL 05	CZE 14



LS2 HELMETS

Bezpečnost, kvalita, design a rozumná cena, to je LS2.

LS2 jsou helmy oblíbené pro svoji vysokou bezpečnost, atraktivní design, perfektní komfort a zcela nadprůměrný poměr ceny a kvality. Příliby LS2 vyvíjí v Evropě firma TECH DESIGN TEAM S.L. a již od svého založení začíná značka LS2 doslova fenomenální nárůsty prodeje – v roce 2009 o téměř 100 %. Během krátké doby se tak příliby LS2 staly nejprodávanější značkou v Evropě, následovala masivní expanze na světové trhy, kde se ročně nyní prodává asi 1 milion přílib LS2. V roce 2011 byly helmy LS2 v Německu vyhlášeny jako jedny z top tří „Best Brand Helmets“.

Závodění je nedílná součást filozofie značky LS2. Jsou to příliby vítězů Dakaru – tento neextrémnější závod světa vyhráli v přílibě LS2 Cyril Despres, Marc Coma a bratři Patronellovi, a v nedávné době došla značka LS2 úplně vrchol motocyklového závodění – Moto GP. Jezdci jako Yonny Hernandez, Loris Baz (MotoGP), Simone Corsi, Anthony West (Moto2) nebo Isaac Viñales (Moto3) svými zkušenostmi pomáhají vyvíjet nové modely přílib LS2.

LS2 má helmu pro každého. Modelová řada LS2, to je široká škála přílib pro silniční motocykly, off-road, choppery a cruiser, čtyřkolky a skútry, od high-endových karbon-kevlarových závodních helem přes helmy laminátové a helmy z HPTT polykarbonátu až po designově lehké otevřené helmy. Příliby LS2 jsou aerodynamické, bezpečné a vybavené moderními technologiemi, jako výsuvné sluneční clony nebo systém Air-Go s vestavěnou pumpičkou pro dokonalé přizpůsobení helmy na vaši hlavu. Helmy LS2 vyhovují nejpočetnějším bezpečnostním normám ECE 22.05 a Snell M2010, a kromě toho obdržely 4hvězdičkové hodnocení v testech SHARP.

Více informací na www.ls2.cz

Importér do ČR a SR:
 ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
 Tel.: +420 311 577 222, +420 311 577 223
 Fax: +420 311 577 224
 E-mail: info@aspgroup.cz
 Web: www.aspgroup.cz



LS2 HELMETS

LS2 - HIGH-QUALITY MOTORCYCLE HELMETS

LS2 helmets are popular for high safety, optimum comfort, attractive designs and hard-to-beat price/quality ratio. LS2 helmets are designed in Europe by TECH DESIGN TEAM S.L. Since its founding LS2 helmets enjoyed a phenomenal growth, during 2009 of almost 100%. Within just a few years the LS2 has become the top-selling helmet brand in Europe. Massive expansion on the world market followed with about 1 million LS2 helmets sold annually. In 2011 were LS2 helmets awarded as top three "Best Brand Helmets" in Germany.

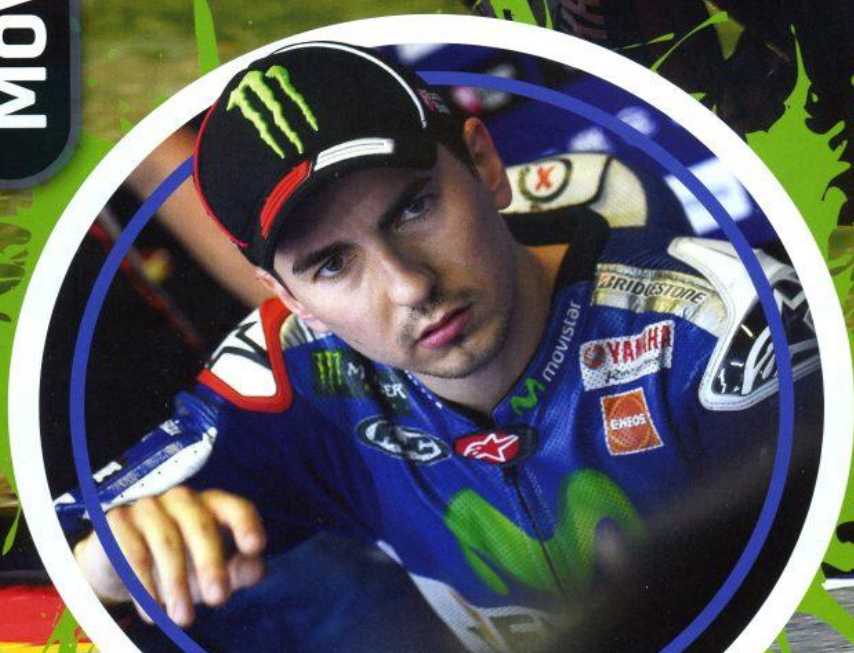
Racing is integral part of LS2 philosophy. LS2 helmets are multiple Dakar winners, with Cyril Despres, Marc Coma and Patronelli brothers winning in LS2 helmets the world's most extreme race. And recently LS2 helmets conquered even the very pinnacle of motorcycle racing – MotoGP. Riders like Yonny Hernandez, Loris Baz (MotoGP), Simone Corsi and Anthony West (Moto2) or Isaac Viñales (Moto3) help to further develop new models of LS2 helmets.

LS2 has helmet for everyone. Full line of LS2 helmets include helmets for road, off-road, cruiser, ATV and scooter riders, from high-end carbon/kevlar full-face racing helmets over fiberglass or HPTT polycarbonate helmets up to fashionable and practical open helmets. LS2 helmets are lightweight, aerodynamic, safe and equipped with modern technologies such as retractable sun visors or built-in Air-Go air pump that allows to adjust perfect fit of the helmet. LS2 helmets are approved by strictest safety standards ECE 22.05 or Snell M2010, they also obtained 4 Star SHARP ratings.

You can find more information at www.ls2.cz

LS2 distributor for the Czech and Slovak Republic:
 ASP Group s.r.o., Náměstí 13,
 267 53 Žebrák
 Phone: +420 311 577 222, +420 311 577 223
 Fax: +420 311 577 224
 E-mail: info@aspgroup.cz
 Homepage: www.aspgroup.eu





• Výsledková konzistence dvojnásobného světového šampióna MotoGP™ je ohromující stejně jako série tří letošních po sobě jdoucích vítězství v Jerezu, Le Mans a Mugella. Není pochyb o tom, že Lorenzo má v plánu získat titul potřetí. Při pokusech o obhajobu svých titulů z let 2010 a 2012 vždycky našel jen jednoho přemožitele, ani ale skončil celkově až třetí. V roce 2015 je ale Lorenzo zpět v plné formě a po vítězství v Katalánsku poprvé v kariéře zkompletoval šňůru čtyř vítězství v řadě. Zároveň vyrovnal se sedmatřiceti vítězstvími v historických tabulkách Mikea Hailwooda.

• Lorenzo ist zweifacher MotoGP™ Weltmeister und hat in dieser Klasse eine beeindruckende Konstanz an den Tag gelegt. Dieses Jahr feierte er in Jerez, Le Mans und Mugello drei Siege in Folge, was ihn zum heißesten Titelfavoriten 2015 avancieren lassen hat. Seine WM-Titel von 2010 und 2012 verteidigte er im jeweiligen Folgejahr zwar nicht, wurde aber beide Male Vizeweltmeister der MotoGP™. 2014 allerdings wurde er Dritter. Lorenzo ist dieses Jahr aber wieder zu alter Stärke aufgelaufen. Mit seinem Sieg in Catalunya – zum ersten Mal in seiner Karriere mit seinem vierten in Folge – hat er 37 Königsklasse-Siege auf dem Konto. Damit zog er mit der britischen Legende Mike Hailwood gleich.

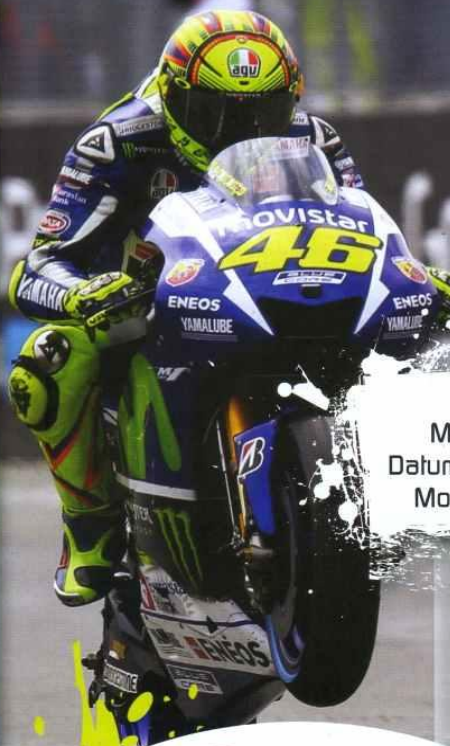
• A double MotoGP™ World Champion, Lorenzo's consistency over his career in the premier class is astounding, and three successive victories in Jerez, Le Mans and Mugello means he is firmly in contention to win the MotoGP crown for the third time. In defending his 2010 and 2012 MotoGP™ titles he finished as runner-up on both occasions, but in 2014 he ended the year third overall. Lorenzo has been back to his brilliant best in 2015 and his win in Catalunya saw him score his fourth successive victory for the first time in his career to equal the 37 premier class wins of British legend Mike Hailwood.

	125cc	250cc	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	46	48	129
Vítězství (celkem) Sieges	4	17	37
Pole Position Poles	3	23	31
Pódiová umístění Podests	9	29	90
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	3	4	21
Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	1
Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1
Tituly MS WM Titel	-	2006, 2007	2010, 2012
První GP Erster GP	SPA 02	SPA 05	OAT 08
První vítězství Erster Sieg	RIO 03	SPA 06	POR 08
Poslední vítězství Letzter Sieg	OAT 04	AUS 07	CAT 15

999

Jorge Lorenzo

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Palma de Mallorca
 Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: 04/05/1987
 Motocykl/Motorrad/Bike: Yamaha YZR-M1 Factory option



46

Valentino Rossi

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Urbino
 Datum narození/Geburtslag/Date of birth: 16/02/
 Motocykl/Motorrad/Bike: Yamaha YZR-M1 Factory of

Neuvěřitelná kariéra devítinásobného světového šampiona nabrala znovu na obrátkách v roce 2013, kdy se vrátil k technice, která mu přinesla nejvíc úspěchů - k Yamaha Factory Racing. Po dvou letech, během kterých se mu nepovedlo dostat Ducati mezi stálce na čele startovního pole, se „The Doctor“ vrátil v Assenu 2013 na nejvyšší stupeň a jakoby tím zapálil novou jiskru své kariéry. Další zlepšení přišlo po výměně šéfmechanika a změně jízdního stylu v sezóně 2014. Rossi se stal se dvěma vítězstvími a třinácti pódiiovými umístěními vicemistrem světa hned za Marcem Marquezem. V letošní sezóně je Rossi v neuvěřitelné formě a už teď je pro něj rok 2015 nejspěšnějším od sezony 2009. Navíc překonal další milník - je prvním jezdcem v dějinách, který stál dvousetkrát na stupních vítězů.

Die unglaublich erfolgreiche Karriere des neunfachen Weltmeisters Valentino Rossi nahm 2013 eine neuerliche Wende, als er in das Yamaha Werks-Team zurückkehrte, wo er schon in der Vergangenheit viele seine Erfolge gefeiert hatte. Zwei Jahre lang hatte Rossi zuvor versucht, die Ducati zu einer konstanten Spitzenkraft zu entwickeln. In Assen kehrte „The Doctor“ dann 2013 wieder auf das oberste Treppchen des Siegerpodests zurück, fuhr weitere Podeste heraus. 2014 wechselte er seinen Crew Chief und stellte seinen Fahrstil um, womit er wieder zu alter Stärke zurückfand und den Vize-Weltmeistertitel hinter Marc Márquez feierte. Rossi holte zwei Siege und 13 Podeste. Dieses Jahr präsentiert sich Rossi so stark in Form wie erstmals seit seinem letzten WM-Titel von 2009. Er ist der erste Fahrer der Geschichte, der 200 Podeste einfahren konnte.

The storied career of the nine-time World Champion took another twist in 2013 as he returned to the Yamaha Factory Racing, where he was so successful in the past. After two seasons unable to turn the Ducati into a consistent front-runner, „The Doctor“ rekindled the spark with a famous win at Assen in 2013 and further podiums that year. In 2014 he changed his Crew Chief and his riding style and improved his competitiveness on the previous campaign to finish second in the standings behind Marc Marquez with two wins and 13 podiums to his name that season. Rossi has been in remarkable form this season and he has already enjoyed his best winning campaign since 2009, while also becoming the first rider in history to achieve the milestone of 200 podiums.

	125cc	250cc	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	30	30	261
Vítězství (celkem) Sieges	12	14	85
Pole Position Poles	5	5	51
Pódiiová umístění Podeste	15	21	169
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	9	11	72
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	1
Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1
Tituly MS WM Titel	1997	1999	01, 02, 03, 04, 05, 08, 09
První GP Erster GP	MAL 96	JPN 98	RSA 00
První vítězství Erster Sieg	CZE 96	NED 98	GBR 00
Poslední vítězství Letzter Sieg	INA 97	RIO 99	NED 15



**INTERNATIONAL
 TRANSPORT
 & SPEDITION**

- spedice, zasilatelství
- vnitrostátní a mezinárodní přeprava
- expresní přeprava - dodávka, pick-up po celé Evropě
- přeprava nebezpečných nákladů přeprava - systém ADR tř. 1 - 9 - certifikát EX II



www.malminibike.cz

OCPSPED / Pavel Carda / Návos 17/8 Popůvky / 664 41, Brno-venkov
 Tel.: +420 547 228 431, Tel.: +420 547 228 434, Mobil: +420 777 737 577

www.ocpsped.cz

VR|46



**MOTO
 PERFORMANCE**

Oficiální distributor VR46

www.motoperformance.cz



Mobil: +420 603 740 106

E-mail: info@dijas.cz

www.dijas.cz



**JÁDROVÉ VRTÁNÍ
 A ŘEZÁNÍ
 DIAMANTOVOU
 TECHNIKOU**

**CHEMICKÉ
 A MECHANICKÉ
 KOTVENÍ**

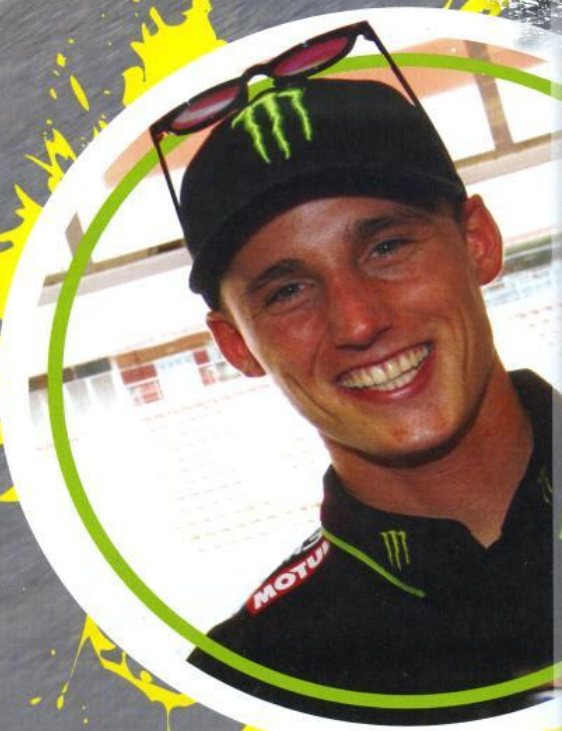




44

Pol Espargaró

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Granollers
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 10/06/1991
 Motocykl/Motorrad/Bike: Yamaha YZR-M1 Factory option



• Espargaró nastoupil do šampionátu v roce 2006. Odjel sedm závodů a třináctým místem z Velké ceny Katalánska se zapsal do historie jako nejmladší jezdec, který dosáhl na body. Po čtyřech sezónách v třídě do 125 ccm přestoupil do Moto2™ a v roce 2013 se stal v této kubatuře mistrem světa. Loni pro tým Monster Yamaha Tech3 získal titul nováček roku v MotoGP™ a stejnou stáří reprezentuje i tento rok. Přestože musel po Le Mans na operaci předloktí kvůli „arm pump“ syndromu, pravidelně jej vidáme soupeřit v elitní šestce MotoGP™.

• Pol Espargaró debütierte 2006 in der Weltmeisterschaft. In jenem Jahr fuhr er sieben Rennen und wurde bei seinem ersten Einsatz in Catalunya als 13. zum jüngsten Grand Prix Fahrer aller Zeiten, der Punkte holen konnte. Nach vier kompletten Seasons in der 125ccm-Klasse wechselte er 2011 in die Moto2™, wo er 2013 Weltmeister wurde. Letztes Jahr feierte er im Monster Yamaha Tech 3 Team den MotoGP™ Rookie of the Year Titel. Auch dieses Jahr fährt er wieder für diese Mannschaft. Der Spanier ist 2015 konstant in den Top Six zu finden, aber auch er musste sich nach Le Mans am Arm operieren lassen.

• Espargaró made his World Championship debut in 2006, riding seven races in total, the first of which at Catalunya made him the youngest ever points scorer in a Grand Prix with 13th place. After four full 125 seasons he stepped up to Moto2™ in 2011 and won the intermediate class title in 2013. Last year he was the MotoGP™ Rookie of the Year riding for Monster Yamaha Tech3, the team he represents once more in 2015. The Spaniard has been a consistent top six challenger in 2015, despite needing to undergo arm pump surgery after Le Mans.

	125cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	71	51	27
Vítězství (celkem) Sieges	5	10	-
Pole Position Poles	3	14	-
Pódiová umístění Podests	21	23	-
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	5	10	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	4
Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	2
Tituly MS WM Titel	-	2013	-
První GP Erster GP	CAT 06	QAT 11	QAT 14
První vítězství Erster Sieg	INP 09	SPA 12	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	ARA 10	JPN 13	-



38

Bradley Smith

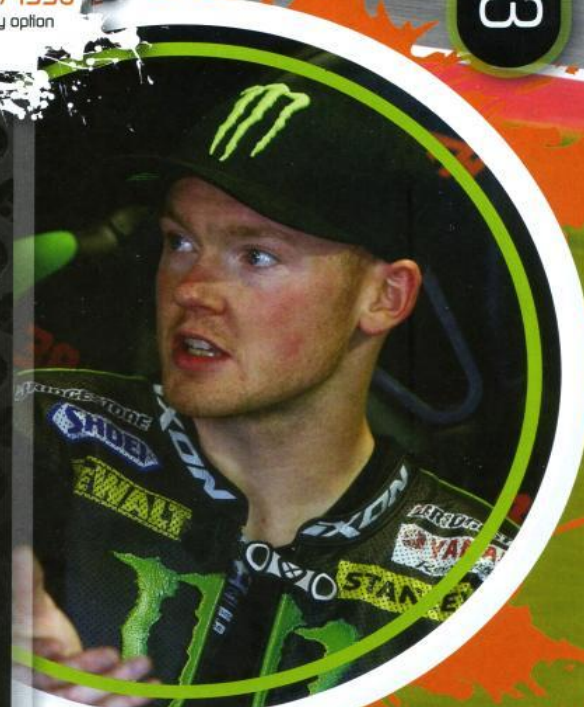
Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Oxford
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 28/11/1990
 Motocykl/Motorrad/Bike: Yamaha YZR-M1 Factory option

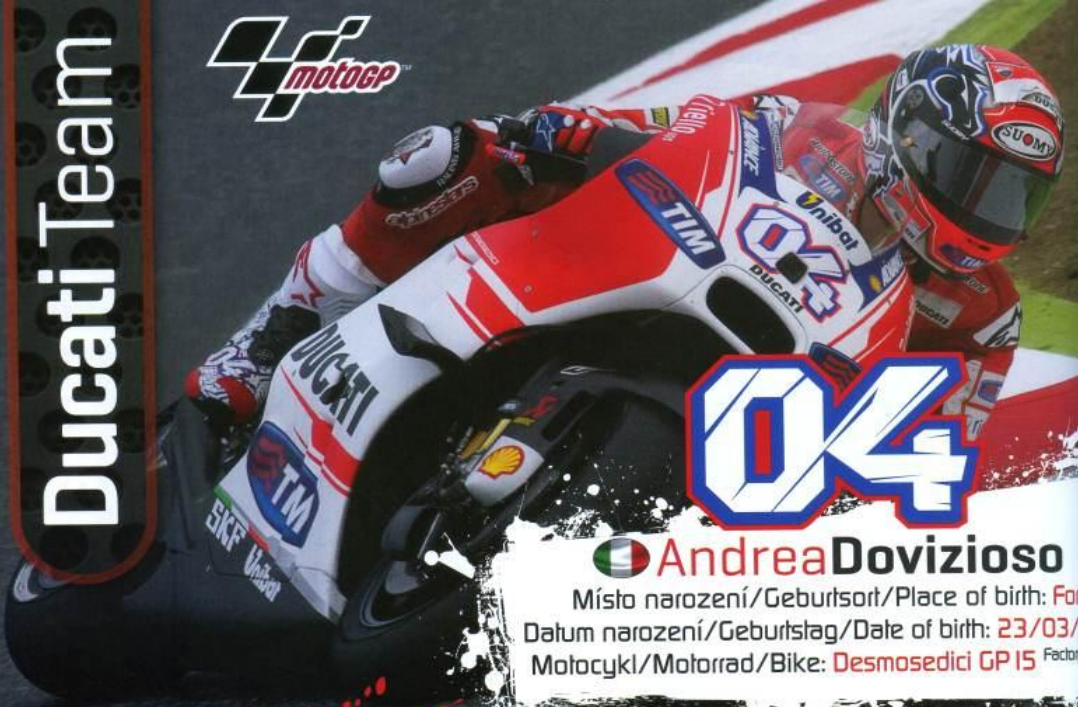
• Smith měl přestup do MotoGP™ zajištěný už během svého působení v Moto2™, kde nabíral zkušenosti. Už v „prostřední“ kubatuře závodil v barvách Tech3 a v tomto týmu také v roce 2013 plynule přešel do MotoGP™. O rok později se poprvé postavil na podium. Už druhou sezónu Smith závodí po boku týmového kolegy Pola Espargaró a má skvělou formu - v polovině sezony je nejlepším jezdcem ze všech satelitních týmů.

• Smith hatte seinen MotoGP™ Deal schon früh in seiner Moto2™ Karriere in der Tasche. Der Brito kam aus den kleinen Klassen, fuhr schon in der Moto2™ für das Tech 3 Team und stieg 2013 in dieser Mannschaft in die Königsklasse auf. 2014 holte er sein erstes MotoGP™ Podest. Dieses Jahr ist er erneut und zum zweiten Jahr in Folge Teamkollege von Pol Espargaró. Smith hat sich in der ersten Saisonhälfte zurecht den Status des besten Satelliten-Piloten des diesjährigen Feldes erkämpft.

• Smith sealed his move to MotoGP™ early in his Moto2™ career, having built up his experience in the smaller classes. The Briton raced creditably for Tech 3 in the intermediate class and made a relatively smooth transition to MotoGP™ in 2013 with the same team, before securing his first premier class podium in 2014. This year Smith rides alongside Pol Espargaró for a second successive campaign, and he has been a revelation in 2015 and has emerged as the top satellite team rider.

	125cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	80	33	45
Vítězství (celkem) Sieges	3	-	-
Pole Position Poles	9	-	-
Pódiová umístění Podests	20	3	1
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	4	1	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	2	3
Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	3	3
Tituly MS WM Titel	-	-	-
První GP Erster GP	SPA 06	QAT 11	QAT 13
První vítězství Erster Sieg	SPA 09	-	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	VAL 10	-	-





04

Andrea Dovizioso

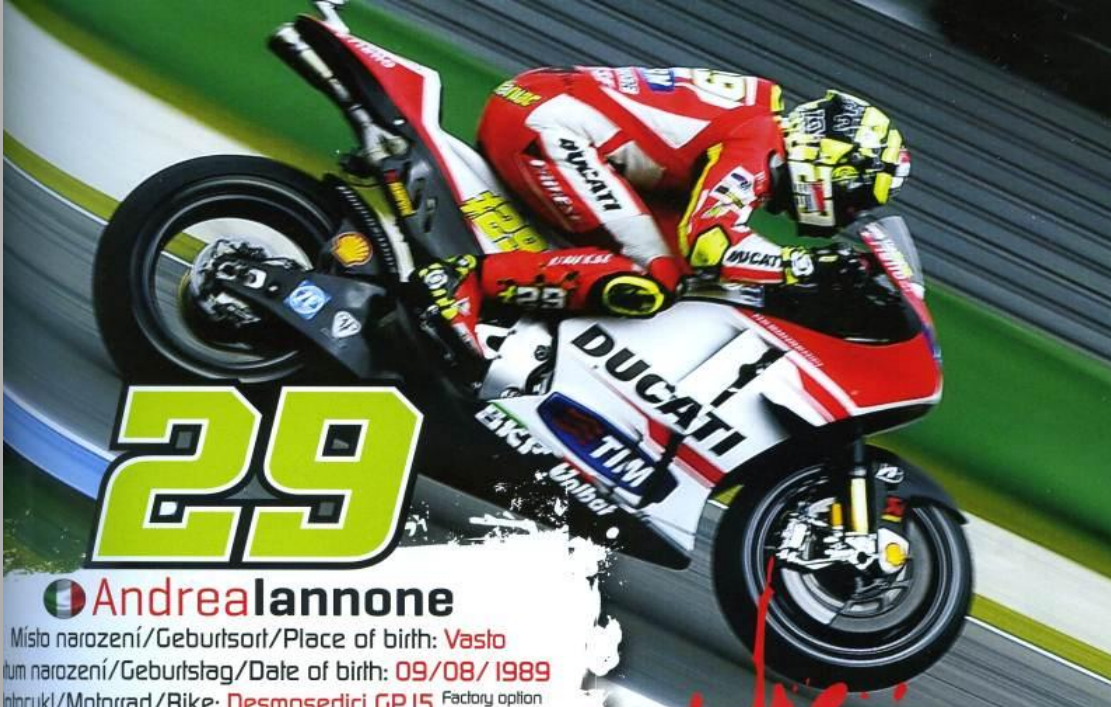
Místo narození/Geburtsort/Place of birth: **Ferrara**
 Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: **23/03/1988**
 Motocykl/Motorrad/Bike: **Desmosedici GP 15** Factory

► Po úspěšném roce na satelitním stroji týmu Yamaha Tech 3 přestoupil v roce 2013 do továrního Ducati Team s těžkým úkolem – dovést Desmosedici zpět na vítěznu vlnu. A svého úkolu se Andrea Dovizioso zhostil v prvních dvou letech skvěle. V úvodu sezony 2015 se mu pod vedením bývalého guru Aprilie Gigiho Dall'Igna a po boku týmového kolegy Andyho Iannoneho podařilo třikrát po sobě vystoupit na stupně vítězů. Pro italskou značku to bylo poprvé od vstupu do šampionátu v roce 2003.

► Nach einer erfolgreichen Saison 2012 im Yamaha Tech 3 Team trat Andrea Dovizioso 2013 die große Herausforderung an und wechselte ins Ducati Team. Er sollte die schwierige Aufgabe bekommen, die Desmosedici auf die Siegerstraße zurückzuführen. In seinen ersten beiden Saisons für den italienischen Hersteller war Dovizioso bereits stark unterwegs. 2015 hat er Andrea Iannone als Teamkollegen bekommen, der ehemalige Aprilia-Guru Gigi Dall'Igna zeichnet weiter für den Einsatz verantwortlich. Dovizioso wurde diese Saison zum ersten Ducati-Fahrer überhaupt, der seit dem MotoGP-Einstieg des Herstellers aus Bologna im Jahre 2003 in den ersten drei Rennen einer Saison auf das Podest fahren konnte.

► After a successful year with the satellite Yamaha Tech3 team in 2012, the 2013 season brought a big move to Ducati Team in order to take on the difficult challenge of bringing the Desmosedici back to winning ways and in his first two seasons with the Italian factory Andrea Dovizioso performed admirably. In 2015 alongside Andrea Iannone and under the continued stewardship of former Aprilia guru Gigi Dall'Igna, Dovizioso became the first Ducati rider to score podium finishes in the first three races of a season since the Bologna manufacturer joined MotoGP™ in 2003.

	125cc	250cc	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	49	49	133
Vítězství (celkem) Sieges	5	4	1
Pole Position Poles	9	4	3
Pódiová umístění Podests	15	26	28
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	3	8	2
Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	1
Nejlépeší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1
Tituly MS WM Titel	2004	-	-
První GP Erster GP	ITA 01	SPA 05	OAT 08
První vítězství Erster Sieg	RSA 04	CAT 06	GBR 09
Poslední vítězství Letzter Sieg	AUS 04	GBR 07	GBR 09



29

Andrea Iannone

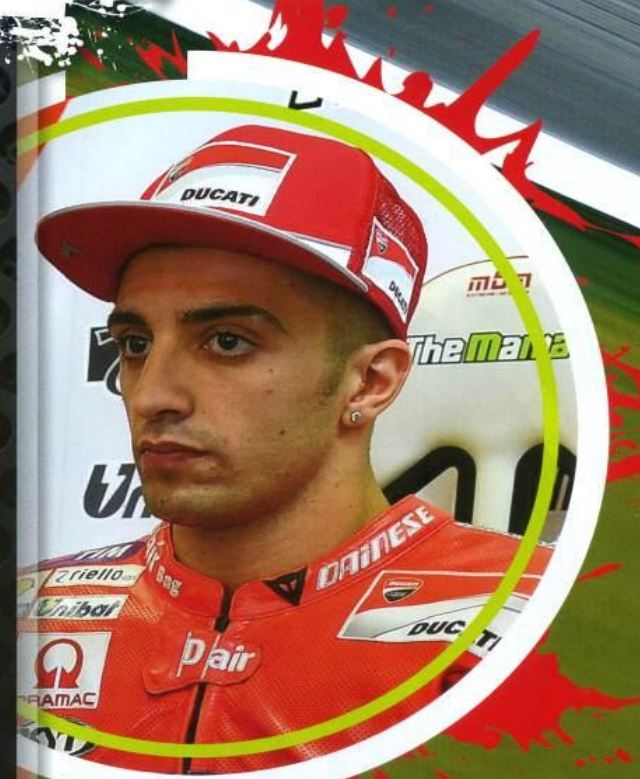
Místo narození/Geburtsort/Place of birth: **Vasto**
 Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: **09/08/1989**
 Motocykl/Motorrad/Bike: **Desmosedici GP 15** Factory option

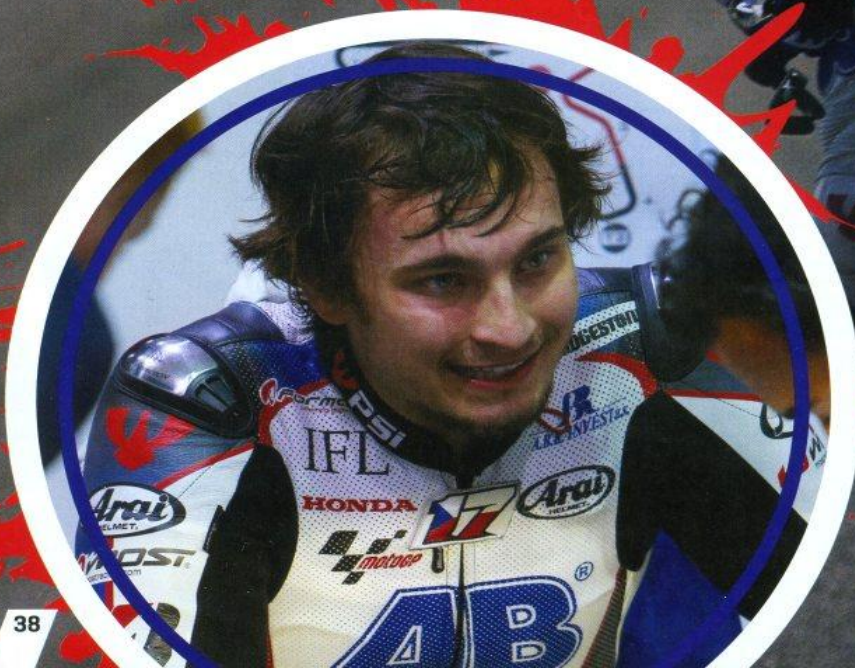
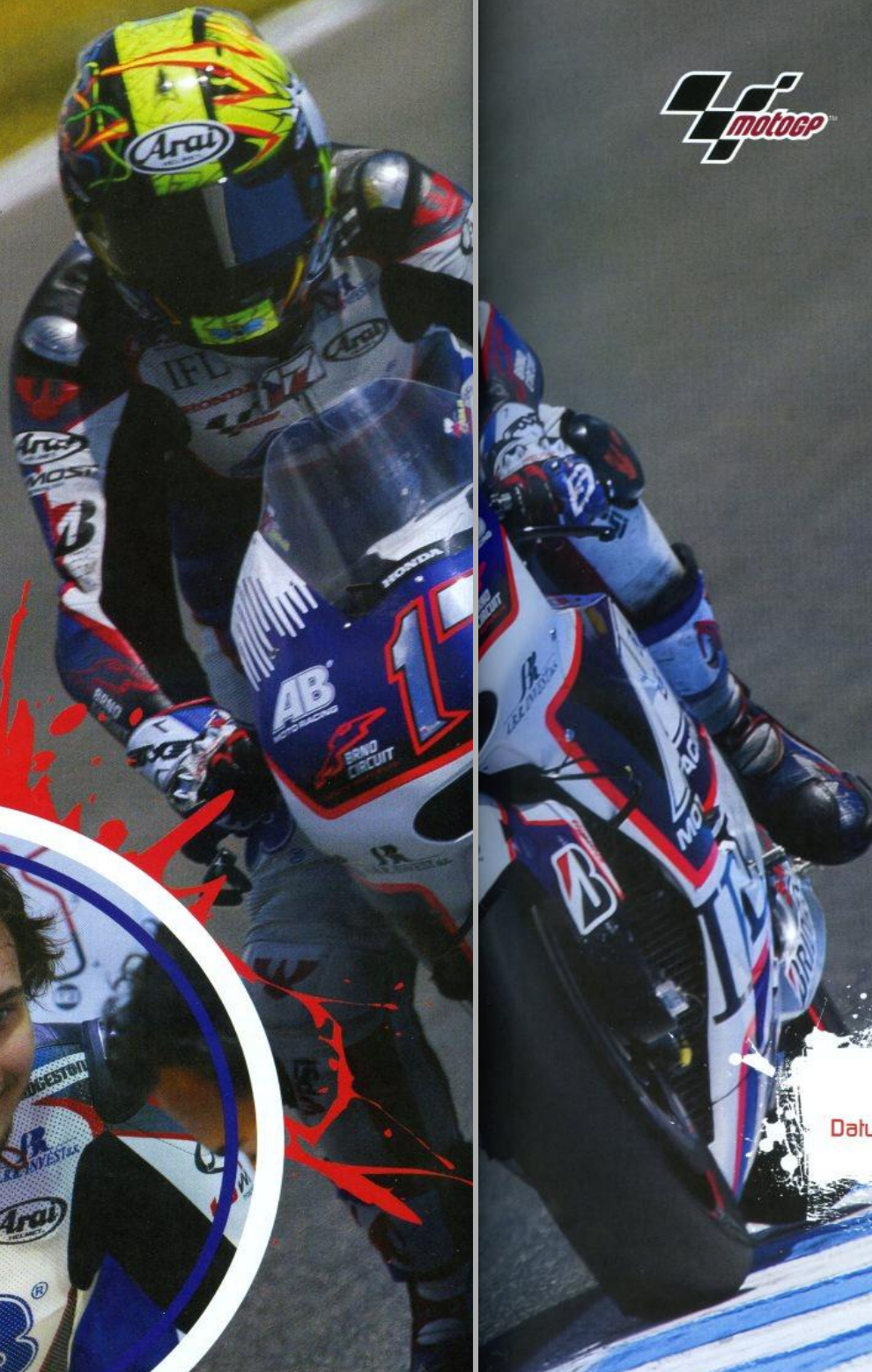
► Italský jezdec s agresivním stylem vstoupil do královské kubitury v roce 2013 s Pramac Racing Ducati. Zajímavé výsledky kazila jen jejich velká nevyrovnanost. „Maniac Joe“, jak sám sobě říká, už předtím patřil k největším adeptům na titul v Moto2™ a po povedené sezoně 2014 si vykouzlil místo v továrním týmu po boku krajana Andyho Dovizioso. Brzy po začátku sezony poprvé v kariéře odstartoval do závodu z pole position, v Mugello si druhým místem vylepšil své dosavadní maximum v kariéře a natrvalo se usídlil v elitní šestce jezdců.

► Der Italiener Andrea Iannone kam 2013 auf einer Pramac Racing Ducati in die Königsklasse und war von Anfang an eine Bereicherung des Feldes – wenngleich es ihm am Anfang noch etwas an Konstanz mangelte. Der sich selbst als „Maniac Joe“ bezeichnende Italiener war zuvor in der Moto2™ Klasse ein Titelspirant. 2014 zeigte er im Pramac Team eine starke MotoGP™ Saison und empfahl sich damit für dieses Jahr für den Platz im Ducati Werks-Team neben Landsmann Andrea Dovizioso. In Mugello feierte er diese Saison seine erste MotoGP™ Pole Position und mit Rang zwei sein bestes Rennergebnis bis da hin. Iannone ist konstant unter den besten Sechs zu finden.

► The hard-riding Italian stepped up to the premier class onboard the Pramac Racing Ducati in 2013 and was an exciting if inconsistent addition to the field. Self-styled as 'Maniac Joe', the Italian was previously a title challenger in Moto2™ and he had a strong second MotoGP™ campaign with the Pramac team in 2014, earning himself a move to the factory Ducati Team alongside compatriot Andrea Dovizioso. He recently scored his first MotoGP™ pole position and career best second place finish in Mugello and has become a permanent fixture inside the top six.

	125cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	77	51	42
Vítězství (celkem) Sieges	4	8	-
Pole Position Poles	3	5	1
Pódiová umístění Podests	5	19	2
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	1	13	1
Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	2
Nejlépeší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1
Tituly MS WM Titel	-	-	-
První GP Erster GP	SPA 05	OAT 10	OAT 13
První vítězství Erster Sieg	CHN 08	ITA 10	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	CAT 09	ITA 12	-





Abraham byl prvním českým jezdcem v historii MotoGP™. Do královské kubatury vstoupil v roce 2011 s technikou Ducati. V barvách rodného týmu Cardion AB Motoracing se uvedl ve výborné formě a bojoval o titul nováčka roku s Calem Crutchlowem. Nová Desmosedici pro rok 2012 mu ale tolik nesedla. Sezónu 2013 ovlivnila řada zranění, v sezóně 2014, do které nastoupil po rekonvalescenci operovaného ramene na Hondě specifikace „open“, se ale opět začal zlepšovat. V roce 2015 Abraham stále startuje na „open“ Hondě, kterou výrobce neustále vyvíjí. Kvůli zranění levého chodidla vyneschal závody v Katalánsku, Nizozemí i Německu, po intenzivní rehabilitaci by měl ale být na klíčový domácí závod v Brně stoprocentně fit.

Karel Abraham wurde 2011 – als sein Vater mit dem Cardion AB Motoracing Team auf Ducati in die Königsklasse einstieg – zum ersten MotoGP™ Fahrer der Tschechischen Republik. In seiner ersten Saison beeindruckte Abraham Junior, 2012 aber wurde es für ihn schwieriger, mit der Ducati klar zu kommen. 2013 war eine verletzungsgeplagte Saison für den Tschechen, letztes Jahr wechselte er auf eine Open Honda. Nach den neuen Regularien konnte er auch seine Leistungen wieder steigern, nicht zuletzt, als sein Schulter-Rekonstruktions-Operation auskuriert war. 2015 fährt Abraham wieder mit der weiterentwickelten Open-Honda. Nach einer Fußverletzung musste er die Rennen in Catalunya, Assen und Deutschland auslassen. Nach der langen Genesungsphase hofft Abraham derzeit für das für ihn wichtigste Rennen im Jahr – den Heim Grand Prix in Brunn – wieder 100 Prozentig fit zu sein.

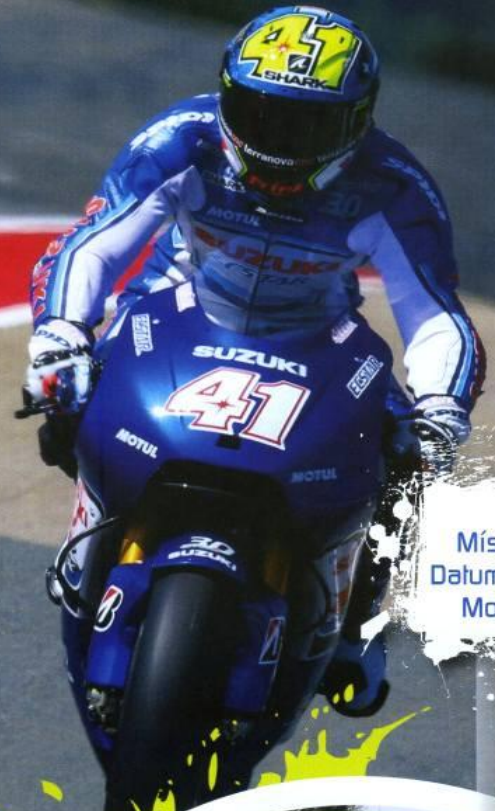
Abraham was the first Czech rider to compete in the MotoGP™ category when his father's Cardion AB Motoracing team joined the premier class in 2011 using Ducati machinery. He impressed in his first season, but found 2012's Desmosedici harder to get to grips with. Abraham suffered with injury in 2013 but there was a new challenge for him in 2014, on an Open Honda under the updated regulations and the rider saw his results improve as he recovered from shoulder reconstruction surgery. Abraham rides the evolving Open Honda again in 2015, but missed the Catalunya, Assen and Sachsenring rounds with left foot injuries. After a long rehabilitation, Abraham expects to be at 100% fitness for his all-important home race in Brno.

Počet startů v GP	Starts	125cc	250cc	Moto2™	MotoGP™
Vítězství (celkem)	Siege	-	47	14	63
Pole Position	Poles	-	-	-	-
Pódiová umístění	Podaste	-	-	2	-
Nejlrychlejší kola	Schnelista Rennen	-	-	1	-
Nejllepší výsledek	Bestes Ergebnis Rennen	11	6	1	7
Nejllepší start. pozice	Bestes Ergebnis Qualifying	10	5	7	6
Tituly MS	WM Titel	-	-	-	-
První GP	Erster GP	SPA 05	QAT 07	QAT 10	QAT 11
První vítězství	Erster Sieg	-	-	VAL 10	-
Poslední vítězství	Letzter Sieg	-	-	VAL 10	-



Karel Abraham

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Brno
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 02/01 / 1990
 Motocykl/Motorrad/Bike: Honda RC213V-R5



41

Aleix Espargaró

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Granollers
 Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: 30/07/1995
 Motocykl/Motorrad/Bike: Suzuki GSX-RR Factory option

Populární španělský jezdec a vítěz specifikace CRT v sezonách 2012 a 2013 je nezpochybnitelný talent. Před návratem do MotoGP™ v roce 2012 si Espargaró připsal první pódiové umístění v Moto2™, dříve překvapil i na satelitní Ducati. V roce 2014 pokračoval ve svých úspěších z CRT a v barvách NGM Mobile Forward Racing získal trofej pro nejúspěšnějšího jezdce MotoGP™ v třídě Open. Svými výsledky si zajistil místo v továrním týmu Suzuki, který se rozhodl vrátit k závodům Grand Prix. Na jaře se mu podařilo získat první pole position, pro japonskou značku je to poprvé od roku 2007, kdy v čele startovního roštu v holandském Assenu stál Cris Vermeulen.

2012 und 2013 gewann der Spanier Aleix Espargaró die CRT-Wertung der MotoGP™ Klasse, was an seinem Talent keinerlei Zweifel aufkommen lässt. Bevor er 2012 in die MotoGP™ zurückkehrte, hatte er das erste Moto2™ Podium seiner Karriere gefeiert und mit einer Satelliten-Ducati starke Leistungen abgeliefert. 2014 knüpfte er im NGM Mobile Forward Racing Team an seine CRT-Erfolge an und gewann die Open-Klasse der MotoGP™. Damit empfahl er sich für einen Platz im Suzuki Werksteam bei der Rückkehr des japanischen Herstellers in den Grand Prix Rennsport. Espargaró ist nach Catalunya der erste Suzuki-Fahrer seit Chris Vermeulen bei der Dutch TT von 2007, der in der Königsklasse auf die Pole Position gefahren ist. In Assen fuhr er zum dritten Mal in die erste Startreihe.

The top CRT rider for the 2012 and 2013 campaigns, the popular Spaniard is an undoubted talent. Before returning to MotoGP™ in 2012, Espargaró had taken his first career podium in Moto2™ and had impressed in the past on a satellite Ducati. With NGM Mobile Forward Racing team in 2014 he built on his CRT successes by finishing as the top Open rider in MotoGP™ and earned himself a factory Suzuki ride for 2015, as the Japanese manufacturer return to Grand Prix racing. Espargaró became the first Suzuki rider to take a premier class pole position since Chris Vermeulen at the Dutch TT back in 2007 and scored a third front row of the season in Assen.

	125cc	250cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	23	44	17	87
Vítězství (celkem) Sieges	-	-	-	-
Pole Position Poles	-	-	-	2
Pódiová umístění Podeste	-	-	1	1
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	-	-	-	-
Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	7	4	3	2
Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	11	3	2	1
Tituly MS WM Titel	-	-	-	-
První GP Erster GP	VAL 04	NED 06	QAT 11	IMP 09
První vítězství Erster Sieg	-	-	-	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	-	-	-	-



25

Maverick Viñales

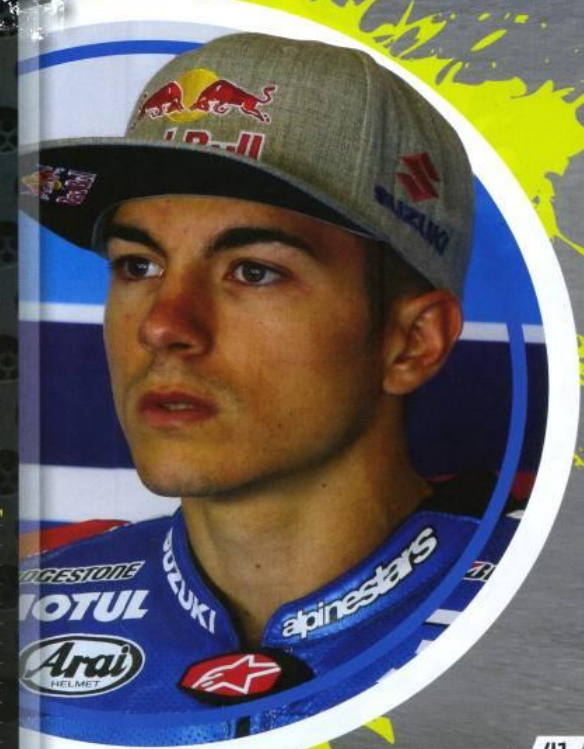
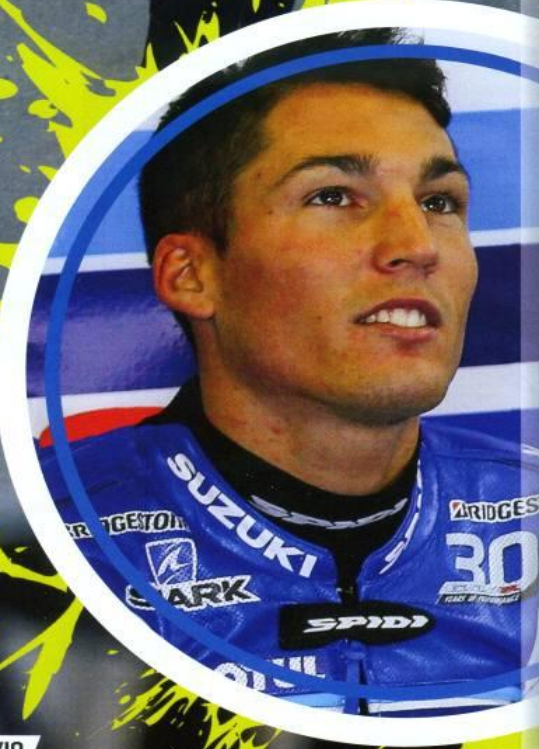
Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Figueras
 Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: 12/01/1995
 Motocykl/Motorrad/Bike: Suzuki GSX-RR Factory option

V roce 2013 vybojoval Viñales až v poslední zatáčce závodu ve Valencii titul Moto3™. Na další sezonu přestoupil do Moto2™, kde pod vedením Sito Ponsa předvedl další výborné výsledky - hned ve druhém závodě zvítězil a díky dalším třem vítězstvím si připsal titul nováčka roku. Jeho forma zaujala Suzuki, které mu nabídlo kontrakt v továrním týmu po boku Aleixe Espargaró. V Barceloně se Viñalesovi podařilo zajet druhý čas v kvalifikaci. Díky tomu stál na první i druhém pozici startovního roštu dvě Suzuki. To se značně naposledy povedlo v roce 1993.

2013 sicherte sich Maverick Viñales in einem Final-Thriller den Moto3™ Weltmeister-Titel und wechselte 2014 in die Moto2™ Klasse. Unter der Leitung von Sito Pons beeindruckte er auch dort, gewann sein erstes Rennen in dieser Klasse. Im Laufe des Jahres sammelte er noch drei weitere Siege und wurde Rookie of the Year. Mit seinen Leistungen empfahl sich Viñales bei Suzuki, wo er 2015 neben Aleix Espargaró Teil des MotoGP™-Comebacks des japanischen Herstellers ist. In Barcelona fuhr Viñales zum zweiten Startplatz, dort feierte Suzuki im Qualifying die erste Doppelführung seit 1993.

Having taken the 2013 Moto3™ World title in dramatic fashion at the final race of the year, in 2014 Viñales stepped up to Moto2™ riding under the management of Sito Pons and he impressed again, winning just his second race in the class and adding three additional victories as he claimed the Rookie of the Year award. His performances caught the attention of Suzuki and they signed Viñales alongside Aleix Espargaró to spearhead their return to MotoGP™ in 2015. In Barcelona, Viñales was second on the grid in a first qualifying 1-2 for Suzuki since 1993.

	125cc	Moto3™	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	17	32	18	9
Vítězství (celkem) Sieges	4	8	4	-
Pole Position Poles	3	7	1	-
Pódiová umístění Podeste	9	22	9	-
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	3	4	5	-
Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	1	6
Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1	2
Tituly MS WM Titel	-	2013	-	-
První GP Erster GP	QAT 11	QAT 12	QAT 14	QAT 15
První vítězství Erster Sieg	FRA 11	QAT 12	AME 14	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	VAL 11	VAL 13	MAL 14	-





Danilo Petrucci

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: **Terni**
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: **28/10/1988**
 Motocykl/Motorrad/Bike: **Desmosedici GP 14.1** Factory

Petrucci byl testovacím jezdcem Ducati pro projekt Superbike, v roce 2012 ale přišel průlom a Ital vstoupil do MotoGP™ s týmem IodaRacing Project. Po několika dílčích úspěších a po nasbírání dalších zkušeností v roce 2013 pokračoval v týmu s technikou ART. Sezónu ale hodně ovlivnilo zranění zápěstí, které utrpěl už na jaře v Jerezu. V roce 2015 se připojil k týmu Octo Pramac Racing, kde závodí po boku Kolumbijsce Yonnyho Hernandeze. V MotoGP™ prožívá nejúspěšnější sezónu v kariéře a patří mezi pravidelně bodující jezdce.

Petrucci war Ducati Superbike Testfahrer ehe er 2012 seine Chance in der MotoGP™ bekam und für das IodaRacing Project an den Start ging. Er beeindruckte mit einigen starken Leistungen und sammelte 2013 und 2014 – dann auf ART Material – weitere Erfahrungen. Letztes Jahr verletzte er sich in Jerez am Handgelenk, was die weitere Saison stark beeinträchtigte. 2015 ist er ins Octo Pramac Racing Team an die Seite des Kolumbianers Yonny Hernandez gewechselt. Petrucci fährt dieses Jahr seine beste MotoGP™ Saison überhaupt – er fuhr in jedem Rennen der ersten Saisonhälfte konstant in die Punkte.

Petrucci had been a test rider for Ducati's Superbike project before getting his big break in MotoGP™ in 2012, when he arrived in the premier class with the IodaRacing Project team. He impressed with some gritty performances and, after gaining more experience in 2013, he continued with the team in 2014 on ART equipment, though his season was ruined by a wrist injury sustained at Jerez. For the 2015 campaign he has joined the Octo Pramac Racing team to ride alongside Colombian Yonny Hernandez. Petrucci has enjoyed his best ever MotoGP™ season having established himself as a consistent points scoring finisher.

	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	59
Vítězství (celkem) Siege	-
Pole Position Poles	-
Pódiová umístění Podeste	-
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	-
Nejllepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	8
Nejllepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	7
Tituly MS WM Titel	-
První GP Erster GP	QAT 12
První vítězství Erster Sieg	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	-



LS2 HELMETS

FF323 ARROW R

YONNY HERNANDEZ MotoGP REPLICA



Špičková tri-kompozitní karbon-kevlarová závodní a sportovní přilba vyvinutá v MotoGP. Nejširší zorné pole na trhu. Rychlé nouzové vyjímání lícnic. Air-Go systém s integrovanou pumpičkou. Opticky korektní Anti-scratch plexi s přípravou pro strhávačky. Ventilací systém In&Out. Vyjímatelný prateľný antibakteriální interiér, hmotnosť pouze 1300 g.

Top-of-the-line Tri-composite Carbon - Kevlar® fiber racing helmet developed in MotoGP. The widest field of vision on the market. Quickly removable cheek pads for high security. Air-Go system with internal pump. Optically correct Anti-scratch visor with tear-off posts. Ventilation system In & Out. Removable and washable antibacterial interior, weight only 1300 g.

WWW.LS2.CZ



www.ls2.cz



FOLIE PINLOCK® MAX VISION V CENĚ!
 PINLOCK® MAX VISION INCLUDED!



ASP Group
 Importér pro Českou a Slovenskou republiku
 Importer for the Czech and Slovak Republic
 ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
 Tel: +420 311 577 222 Fax: +420 311 577 224
 E-mail: info@aspgroup.cz www.aspgroup.cz



68

Yonny Hernandez

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Medellin
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 25/07/1985
 Motocykl/Motorrad/Bike: Desmosedici GP 14.2 Factory



• První Kolumbijec, který získal body v MotoGP™ přitahuje svým poutavým jízdním stylem pozornost kamer prakticky od roku 2010, kdy do mistrovství světa vstoupil. Po dvou sezonách v Moto2™ se v roce 2012 skvěle uvedl v MotoGP™ v barvách Avintia Racing, většinu další sezony jezdil za PBM a nyní jezdí za Octo Pramac Racing. V MotoGP™ začíná nejlepší sezónou, v nejlepší světě se představil v Kataru a v Německu, kde se vždy kvalifikoval na pátém místě.

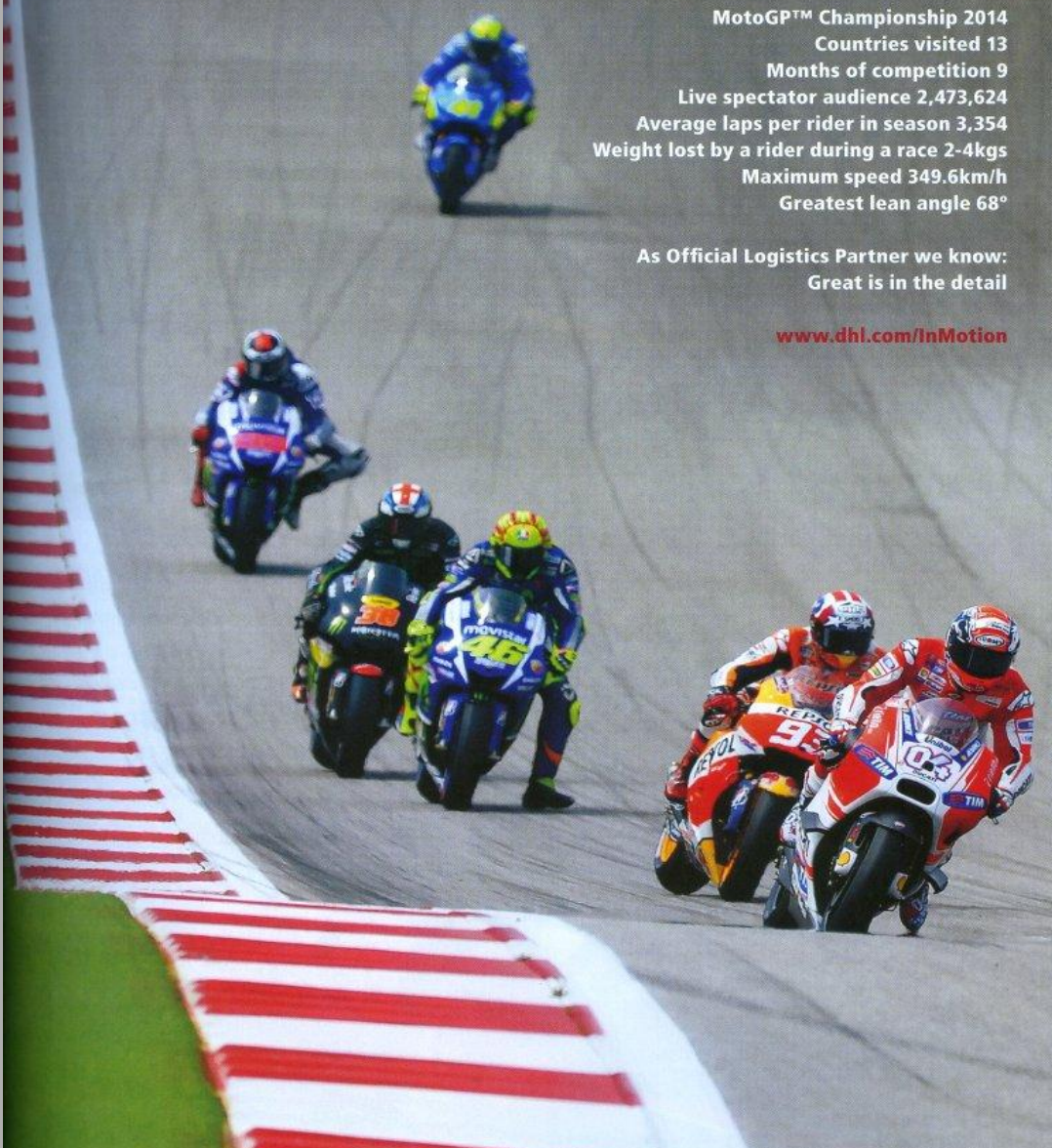
• Hernandez ist der erste Kolumbianer, der in der Königsklasse in die Punkte fahren konnte. Einen Namen machte er sich vor allem mit seinem spektakulären Fahrstil, als er 2010 in die Weltmeisterschaft kam. Nach zwei Moto2™ Jahren beeindruckte er 2012 bei seinem MotoGP™ Debüt im Avintia Racing Team, fuhr die meiste Zeit der Saison 2013 für PBM und ist jetzt im Octo Pramac Racing Team unter Vertrag. Hernandez fährt die beste MotoGP™ Saison seiner Karriere. Highlights waren dabei wohl die fünften Startplätze von Katar und Deutschland.

• The first Colombian rider ever to score points in the premier class, Hernandez's exciting riding style has caught the attention of the cameras ever since he stepped onto the World Championship stage in 2010. After two seasons in Moto2™ he made an impressive MotoGP™ debut with Avintia Racing in 2012, rode for PBM for the majority of 2013 and now rides for Octo Pramac Racing. Hernandez is enjoying his best ever season in MotoGP™ and the highlights have been two fantastic qualifying performances in Qatar and Germany when he claimed fifth place on the grid.

	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	31	60
Vítězství (celkem) Sieges	-	-
Pole Position Poles	-	-
Pódiová umístění Podests	-	-
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	1	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	6	7
Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	5	5
Tituly MS WM Titel	-	-
První GP Erster GP	QAT 10	QAT 12
První vítězství Erster Sieg	-	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	-	-



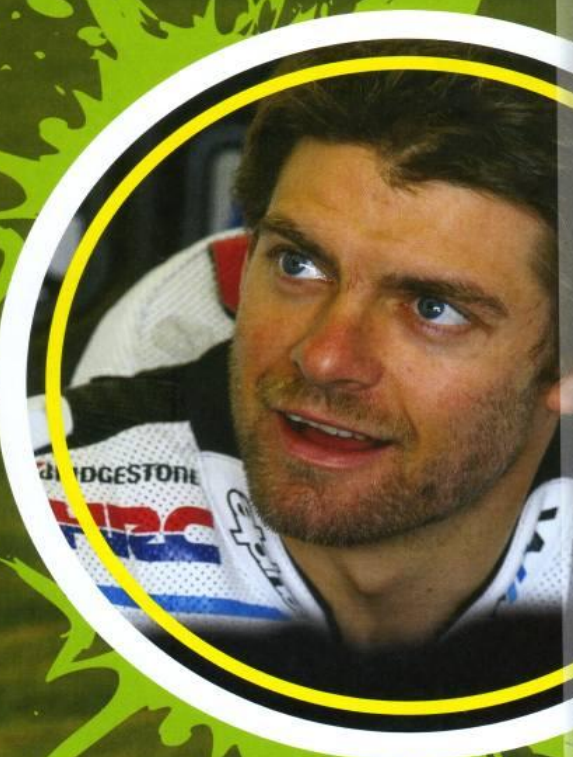
Official Logistics Partner



MotoGP™ Championship 2014
 Countries visited 13
 Months of competition 9
 Live spectator audience 2,473,624
 Average laps per rider in season 3,354
 Weight lost by a rider during a race 2-4kgs
 Maximum speed 349.6km/h
 Greatest lean angle 68°

As Official Logistics Partner we know:
 Great is in the detail

www.dhl.com/InMotion



Crutchlow do MotoGP™ vstoupil v roce 2011 a v barvách Monster Yamaha Tech3 si dojel pro titul nováčka roku. V následujících dvou letech se stále zlepšoval a brzy si vyzkoušel, jak chutná šampaňské na podiu. V roce 2014 přestoupil z Tech3 do Ducati. Nicméně letos dal přednost jezdit na tovární Honda RC213V v týmu CWM LCR Honda. Po sérii tří pádů v Le Mans, Mugello a Katalánsku si Crutchlow spravil náladu šestým místem v Assenu.

Cal Crutchlow kam 2011 erstmals in die MotoGP™ und gab sein Debüt im Monster Yamaha Tech3 Team. Der Brite holte den Rookie of the Year Award und zeigte auch in den darauf folgenden beiden Jahren starke Leistungen, fuhr im Tech3 Team auch auf das Podest. 2014 wechselte er zu Ducati, bekam dann aber für 2015 die Chance eine Werks-Honda RC213V im CWM LCR Honda Team zu fahren. Die Chance ergriff Crutchlow. Der Brite war stark in die Saison gestartet, fuhr in Argentinien als Dritter auf das Podest. Nach drei Stürzen in Folge konnte Crutchlow in Assen den sechsten Platz nach Hause bringen.

Crutchlow was first recruited into MotoGP™ in 2011 and his debut with the Monster Yamaha Tech3 team saw the British rider notch the Rookie of the Year award. He continued to make impressive progress over the following two years as he got a taste of the podium champagne with Tech3 and for 2014 he moved to Ducati. However, with the chance to ride a factory spec Honda RC213V in 2015, Crutchlow rides for the CWM LCR Honda team this year. After a promising start that included a third place finish in Argentina, Crutchlow suffered three successive crashes in Le Mans, Mugello and Barcelona but bounced back in determined fashion to return to the top six in Assen.

	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	78
Vítězství (celkem) Siege	-
Pole Position Poles	2
Pódiová umístění Podeste	8
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	1
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	2
Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1
Tituly MS WM Titel	-
První GP Erster GP	OAT 11
První vítězství Erster Sieg	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	-

35

Cal Crutchlow

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: **Coverly**
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: **29/10/1985**
 Motocykl/Motorrad/Bike: **Honda RC213V Factory open**



43

Jack Miller

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: **Townsville**
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: **18/01/1995**
 Motocykl/Motorrad/Bike: **Honda RC213V-R5**

Miller se po přestupu do barev týmu KTM Akiho Ajo dostal minulou sezonu mezi špičku Moto3™ a se šesti vítězstvími bojoval až do závěrečného závodu o titul s Alexem Marquezem. V roce 2015 Miller překročil rovnou do MotoGP™ a jezdí na „open“ Hondě v týmu CWM LCR Honda. První přechod z Moto3™ nebyl jednoduchý, Miller ale rychle nabral zkušenosti a jistotu a už v Argentině zazářil jako nejlepší jezdec kategorie Open.

Jack Miller schaffte 2014 in der Moto3™ Klasse seinen Durchbruch. Er war in das KTM Werksteam von Aki Ajo gewechselt und gewann sechs Rennen, hielt den Titelkampf bis zum Finale offen, wo er sich dann nur Alex Márquez geschlagen geben musste. 2015 wechselte Miller direkt in die MotoGP™ und fährt bei seinem Königsklasse-Debüt im CWM LCR Honda Team eine Open-Maschine. Die Umstellung von der Moto3™ war nicht leicht für Miller, doch er sammelt viel Erfahrungen. Highlight war bisher sein Open-Sieg in Argentinien.

Miller shot to prominence in Moto3™ in 2014 having made the switch to Aki Ajo's factory KTM outfit – stepping up his game to win six races and to take the title battle down to the last race of the year, only to just miss out to Alex Márquez. For 2015 Miller made the jump straight up into MotoGP™, riding an Open Honda for CWM LCR Honda in his premier class debut season. The transition from Moto3™ has not been an easy one but Miller has been gaining experience and confidence quickly and an early highlight was when he finished top Open class rider in Argentina.

	125cc	Moto3™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	6	49	9
Vítězství (celkem) Siege	-	6	-
Pole Position Poles	-	8	-
Pódiová umístění Podeste	-	10	-
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	-	1	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	16	1	11
Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	12	1	18
Tituly MS WM Titel	-	-	-
První GP Erster GP	GER 11	OAT 12	OAT 15
První vítězství Erster Sieg	-	OAT 14	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	-	VAL 14	-



CWM LCR Honda

• V roce 2008 se Redding zapsal do historie jako nejmladší jezdec, který vyhrál závod Grand Prix. Když v Donnington Parku ovládl závod 125ccm, byla mu 15 let a 170 dnů. Silným soupeřem byl i v kubatuře Moto2™, a kdyby si nezlomil zápěstí, v sezoně 2013 dokonce mohl usilovat o titul. V MotoGP™ se představil v sezoně 2014 na „open“ motocyklu týmu GOSFUN Honda Gresini a svými výsledky přesvědčil o tom, že si pro letošek zaslouží tovární RC213V. S ní závodí v barvách týmu Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Team. Dosavadní výsledky ale zůstávají za očekáváním, prosadit se v elitní desítku je zatím pro Reddinga hodně složité.

• 2008 wurde Scott Redding im Alter von 15 Jahren und 170 Tagen zum jüngsten Grand Prix Sieger aller Zeiten. Er gewann damals das Rennen der 125ccm-Klasse im Donnington Park. Auch in der Moto2™ Klasse mischte er ganz vorn mit, verpasste 2013 den Titel aber, nachdem er sich das Handgelenk gebrochen hatte. Bei seinem Königsklasse-Debüt fuhr er 2014 eine Open-Maschine des GOSFUN Honda Gresini Teams und überzeugte dabei so, dass er sich für 2015 für eine RC213V in Werkspezifikation empfehlen konnte. Diese Maschine fährt er nun im neuen Estrella Galicia 0,0 Marc VDS Team. Der Motorradwechsel hat sich für Redding derweil noch nicht bezahlt gemacht: Er konnte nicht die erhofften Ergebnisse erzielen und auch konstante Top Ten sind nicht möglich gewesen.

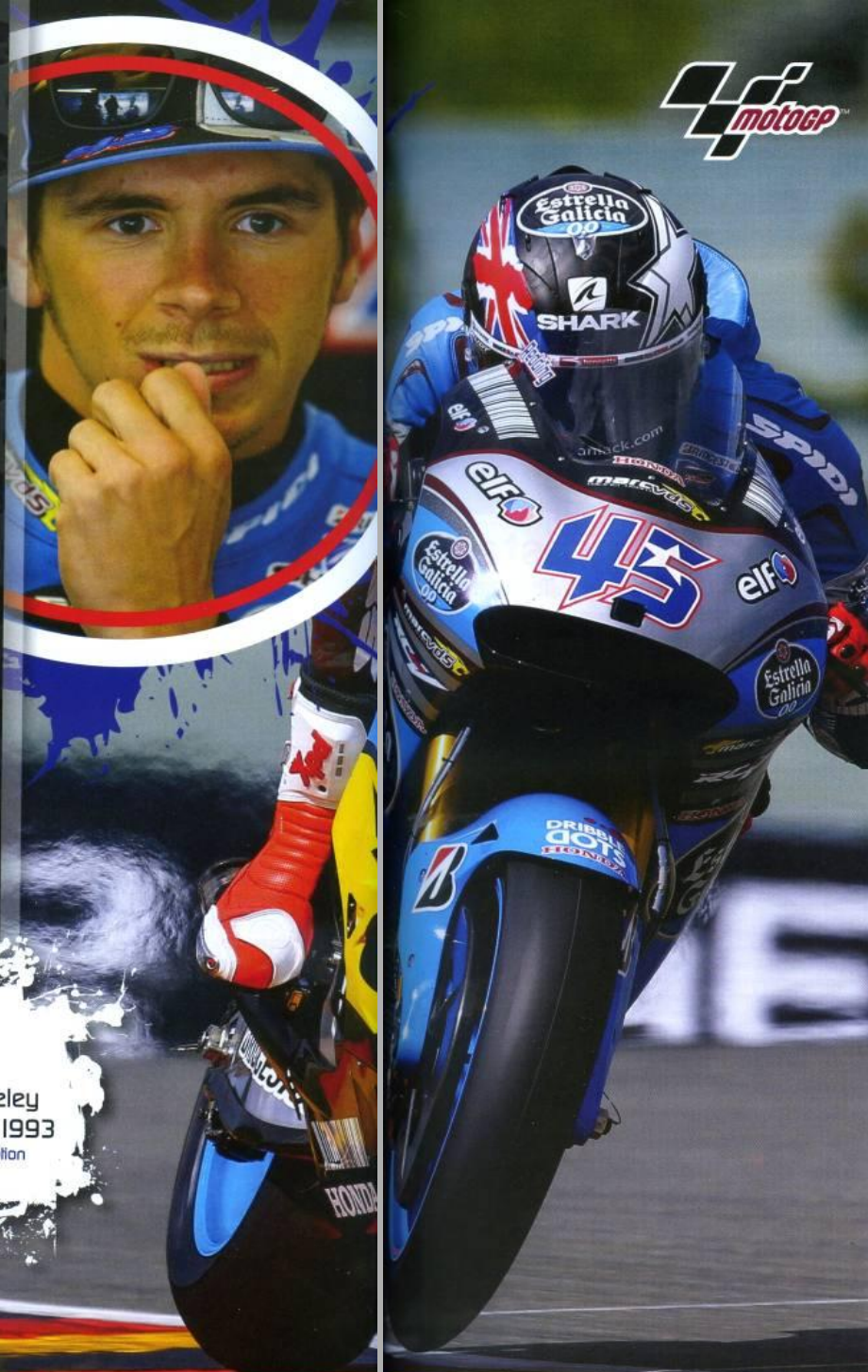
• In 2008 Redding became the youngest rider of all-time to win a Grand Prix race (aged 15 years and 170 days) when he took a 125 victory at Donnington Park. He became a strong contender in Moto2™ and could have been World Champion was it not for a wrist-breaking crash in 2013. During his debut premier class campaign in 2014 he rode 'Open' machinery for GOSFUN Honda Gresini, doing enough to secure a factory spec RC213V for 2015, which he rides for the new Estrella Galicia 0,0 Marc VDS team. The switch has not yielded the results Redding has anticipated and he has found it difficult to pose a consistent threat for the top 10.

	125cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	33	67	27
Vítězství (celkem) Sieges	1	3	-
Pole Position Poles	-	3	-
Pódiová umístění Podests	2	14	-
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	2	2	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	7
Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	2	1	6
Tituly MS WM Titel	-	-	-
První GP Erster GP	QAT 08	QAT 10	QAT 14
První vítězství Erster Sieg	GBR 08	FRA 13	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	GBR 08	GBR 13	-

45

Scott Redding

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Quedgeley
 Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: 04/01/1993
 Motocykl/Motorrad/Bike: Honda RC213V Factory option



MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

BÜCHER 2015



Begrenzter Motorradrennsport
Die Liga der FIM-Motocrosser 1973 bis 1999
Format: 207 x 210 mm
EUR 28,-



85 Jahre Sachsenring
Die Historie der erfolgreichsten Motorradrennbahn
Format: 207 x 210 mm
EUR 28,-



„HEINZ ROSNER... START FÜR MZ“
Format: 210 x 297 mm
EUR 24,-



Dieter Braun
Motocrosser und Publikumsliebling
Format: 210 x 285 mm
EUR 19,-



AWO - Die Geschichte einer Legende
Format: 210 x 297 mm
EUR 34,-

KALENDER 2016



Worldchampionship Sachsenring 2016
Format: 480 x 420 mm
EUR 15,-



Sidecar 2016
Format: 420 x 377 mm



AWO 2016
Format: 480 x 420 mm



Historie Sachsenring 2016
480 x 420 mm



Historie Schleizer Dreieck 2016
420 x 297 mm

Alle Kalender sind mit individuellem Firmeneindruck ab 50 Stück bestellbar. Infos unter: 0371 56160-0
Weitere Kalender finden Sie unter www.top-speed.info

Speed Ihre Automobil- und Motorradzeitschrift

Erscheint jeden letzten Freitag des Vormonats, Format: 210 x 297 mm, ca. 100 - 160 Seiten je nach Saison, alles in Farbe auf Rückdruckpapier

Abonnement: 35,- EUR/Jahr inkl. 7% MwSt. und Versand Einzelpreis NUR **EUR 1,50**

BESTELLUNGEN UND WEITERE MOTORSPORTARTIKEL IM INTERNET UNTER WWW.TOP-SPEED.INFO. INFOS AUCH PER TELEFON UNTER +49 (0)371 561600!



Álvaro Bautista

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Talavera de la Reina
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 21 / 11 / 1984
 Motocykl/Motorrad/Bike: Aprilia RS-GP 15 Factory option

► Po dvou letech u Suzuki přeseďl Bautista v roce 2012 na Hondu v týmu Fausta Gresiniho a hned si připsal premiérové podium v královské třídě. V roce 2013 dosáhl nejlépe na čtvrtá místa. O rok později vstoupil do sezony velmi nešťastně – první tři závody nedokončil, a i když v Le Mans vystoupal na podium, nedostal se v celkovém hodnocení šampionátu do první desítky. U Gresiniho zůstává Bautista i nadále, letos ale s tovární Aprilii. Ta se v průběhu své premiérové sezony zlepšuje a Bautista ve většině závodů dokáže bojovat o body.

► Nach zwei Suzuki-Jahren wechselte Alvaro Bautista 2012 ins Gresini Team und auf Honda, wo er in jenem Jahr auch sein erstes Königsklasse-Podest feiern konnte. 2013 wurde sein bestes Ergebnis ein vierter Platz, letztes Jahr erlebte der Spanier einen schwierigen Saisonstart: Bei den ersten drei Rennen sah er das Ziel nicht. Zwar fuhr er in Le Mans auf das Podest, fiel in der Gesamtwertung aber aus den Top Ten heraus. 2015 bleibt er im Gresini Team, dieses Mal aber im Sattel einer Werks-Aprilia. Die neue RS-GP hat in der ersten Saisonhälfte schon starke Fortschritte gemacht und Bautista konnte nahezu in allen Rennen um die Punkte kämpfen.

► After two seasons riding for Suzuki, Bautista switched to Honda machinery for 2012, joining the Gresini Team and going on to take his first ever premier class podium finishes that year. Fourth place was his best result in 2013 but last year there was a difficult start to the season for Bautista as he suffered DNF results at the opening three rounds and although he managed a podium at Le Mans he dropped out of the overall championship top ten. In 2015 he rides for Gresini again but this time on a factory Aprilia. The new RS-GP has been making good progress in its first season, with Bautista challenging for the points in most races.

	125cc	250cc	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	67	49	95
Vítězství (celkem) Siege	8	8	-
Pole Position Poles	8	9	1
Pódiová umístění Podeste	18	28	3
Najrychlejší kola Schnellste Rennrunden	9	12	1
Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	3
Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1
Tituly MS WM Titel	2006	-	-
První GP Erster GP	SPA 02	OAT 07	OAT 10
První vítězství Erster Sieg	SPA 06	ITA 07	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	POR 06	CAT 09	-



Stefan Bradl

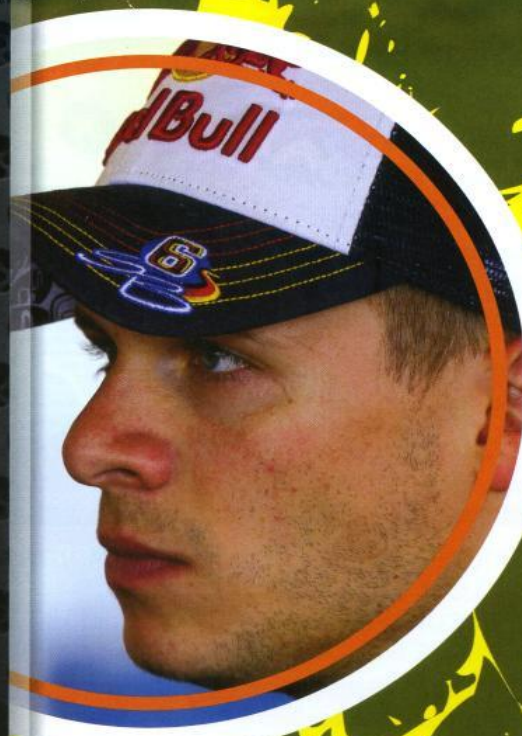
Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Augsburg
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 29 / 11 / 1989
 Motocykl/Motorrad/Bike: Aprilia RS-GP

► Mistr světa Moto2™ z roku 2011 do královské kubatury vstoupil v sezóně 2012 s týmem LCR Honda MotoGP. Po skvělých výkonech si připsal titul „Rookie of the Year“ pro nejlepšího nováčka a v následujícím roce se mu podařilo na Laguna Seca získat pole position a v závědě skončit na pódiovém umístění. Bohužel slibná sezona pro Bradla předčasně skončila v Malajsií, kde si zlomil kotník. V roce 2014 se mu na podium nepodařilo vrátit, v letošním roce pak přijal novou výzvu a startuje na Yamaha Forward v týmu Athina Forward Racing. Domácí závod na německém Sachsenringu bohužel Bradl vynechal, v Assenu si totiž zlomil člunkovitou kost v pravém zápěstí. V Indianapolis přeseďl na Aprilii, se kterou zůstane až do konce sezony.

► Der Moto2™ Weltmeister von 2011 kam 2012 im LCR Honda MotoGP Team in die Königsklasse und gewann aufgrund seiner starken Leistungen den „Rookie of the Year“ Titel. Ein Jahr später fuhr Bradl nach der ersten MotoGP-Pole seiner Karriere in Laguna Seca auf das Podest, jedoch endete seine Saison in Malaysia mit einem gebrochenen Fußgelenk vorzeitig. 2014 schaffte er den Sprung auf das Podest nicht, dieses Jahr fährt er für Athina Forward Racing eine Yamaha Forward in der Open-Klasse. Bradl musste sein Heimrennen auf dem Sachsenring in Deutschland auslassen, der er sich bei einem Sturz bei der Dutch TT in Assen das rechte Kahnbein gebrochen hatte. Mit Beginn der zweiten Saisonhälfte ist Bradl in die Werksmannschaft des Aprilia Racing Team Gresini gewechselt, wo er die restliche Saison bestreiten wird.

► The 2011 Moto2™ World Champion joined the LCR Honda MotoGP team in 2012 for his first venture into the premier class, winning the „Rookie of the Year“ title after some strong performances. The next year, Bradl finished on the podium from a career-first pole position at Laguna Seca, but his season ended early after he broke an ankle in Malaysia. In 2014 he did not return to the podium and in 2015 he enjoys a new challenge with Forward Racing on the Yamaha Forward. Since missing his home round at the Sachsenring in Germany after breaking the right scaphoid bone in his wrist at the Dutch TT in Assen, Bradl has now joined Aprilia Racing for the rest of the season.

	125cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	54	33	61
Vítězství (celkem) Siege	2	5	-
Pole Position Poles	-	7	1
Pódiová umístění Podeste	6	12	1
Najrychlejší kola Schnellste Rennrunden	2	3	-
Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	2
Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	2	1	1
Tituly MS WM Titel	-	2011	-
První GP Erster GP	CAT 05	OAT 10	OAT 12
První vítězství Erster Sieg	CZE 08	POR 10	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	JPN 08	GBR 11	-



Drei Tage Truck-Spektakel in Böhmen



Text + Foto: Rolf Schindler

www.autodrom-most.cz

Vom 28. - 30. August lädt das Autodrom Most zum CZECH TRUCK PRIX ein. Die Truck-EM läutet mit der Veranstaltung in Tschechien nicht nur ihre Saisonhalbjahrzeit ein. Nach Most folgen noch vier Rennen, die mit dem Finale im Oktober in Le Mans die diesjährige Saison beenden. Jedes Jahr strömen tausende Fans aus Sachsen, aber auch aus Brandenburg, Bayern oder Thüringen ins Böhmisches, um die Lkw-Kolosse hautnah zu erleben. Bei den aktuellen

Truck-Boliden sind die Daten schon atemberaubend. fünf Tonnen Eisen und Stahl werden mit 1200 PS bis auf 160 km/h bewegt. Das sind die eigentlichen Fakten, die die Faszination des Trucksports ausmachen. Bei den bisherigen fünf Wertungsläufen hat der Ungar Norbert Kiss (MAN) der Europameisterschaft seinen Stempel aufgedrückt. Er führt die Meisterschaftstabelle mit 319 Punkten an und konnte zuletzt auf dem Nürburgring wieder siegen. Ihm auf

den Fersen ist der Tscheche Adam Lacko im bärenstarken Freightliner mit 248 Zählern. Jochen Hahn hat es 2015 nicht leicht, mit seinem MAN richtig in die Gänge zu kommen. Hahn liegt vor dem Rennwochenende in Most mit 225 Punkten auf Rang drei. Vielleicht startet Hahn jetzt zur großen Aufholjagd. Wie Adam Lacko freut sich auch David Vrsecky (Freightliner) auf sein Heimspiel. Mit 198 Punkten liegt Vrsecky derzeit in Schlagdistanz zu den Podestplätzen auf Rang vier. Das Rennwochenende der Trucks beginnt in Most am Freitag [28.08.2015] mit den freien Trainings. Nach den Qualifyings am Samstagvormittag wird um 12.40 Uhr der 1. Lauf gestartet. Lauf 2 folgt gegen 16.20 Uhr. Dasselbige Prozedere geht auch am Sonntag (30.08.2015) über die Bühne. 10.00 Uhr ist das Qualifying mit anschließender Superpole vorgesehen. 13.35 Uhr startet der 1. Lauf, 16.45 Uhr folgt Lauf 2. Im Rahmenprogramm fährt die Porsche GT3 Challenge Central Europe, sowie der Renault Clio Cup und der KIA Lotus Race.



28-30/08/2015

Eintritt für Kinder unter 130 cm GRATIS!

EINTRITT AB 60 CZK

Ausgefülltes Begleitprogramm

Attraktionen und Spiele für Kinder | Adrenalinprogramm auf dem Polygon | Autogrammstunde der Fahrer

EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP
KIA LOTOS RACE
CLIO CUP CENTRAL EUROPE
PORSCHE GT3 CUP CHALLENGE CENTRAL EUROPE

CZECH TRUCK PRIX / 15

Die Veranstaltung findet unter dem Patronat des Hauptmanns der Region Ústecký kraj, Oldřich Bubeníček, statt

DEKRA | Autogres TRAINING | PRAVO | DNES | RADIO MÚSTEC | Hrusnohor | TRUCK | benet

AUTODROM MOST a.s. | Tvřzova 5 | 434 01 Most | +420 476 449 970 | info@autodrom-most.cz | www.autodrom-most.cz

Se zkušeností, které nasbíral v šampionátu British Superbike a ve světovém šampionátu Superstock, si Baz v roce 2014 dojel pro celkové páté místo ve WSBK. Celkem byl devětkrát na stupních vítězů, z toho osmkrát druhý. V roce 2015 přestoupil do MotoGP™ a debutovou sezónu tráví v týmu Forward Racing.

Baz sáhl na své zkušenosti v British Superbike a v FIM Superstock 1000 Cup. V roce 2014 dojel pro celkové páté místo ve WSBK. Celkem byl devětkrát na stupních vítězů, z toho osmkrát druhý. V roce 2015 přestoupil do MotoGP™ a debutovou sezónu tráví v týmu Forward Racing.

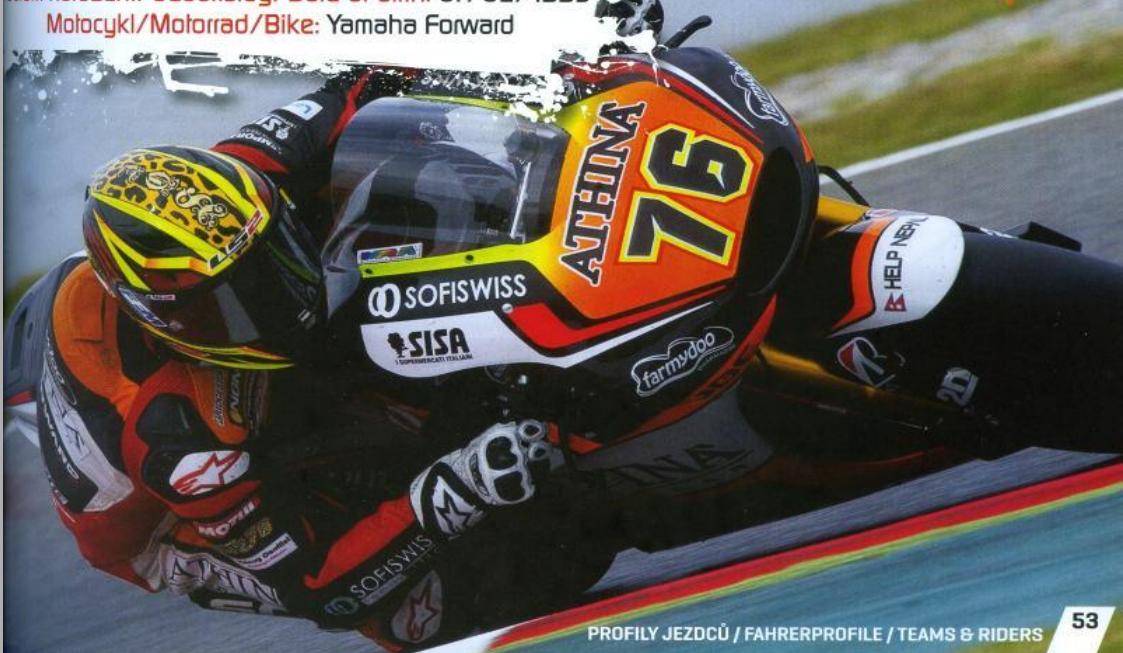
After building up his experience in the British Superbike Championship and the World Superstock Championship, Baz claimed fifth place overall in WSBK in 2014 courtesy of nine rostrum finishes, eight of which were second places. For 2015 he made the switch to MotoGP™ joining the Forward Racing team for his Grand Prix debut season, and he has impressed by finishing top Open class rider in Mugello and Assen.

	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	9
Vítězství (celkem) Sieges	-
Pole Position Poles	-
Pódiová umístění Podeste	-
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	12
Nejlepší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	15
Tituly MS WM Titel	-
První GP Erster GP	QAT 15
První vítězství Erster Sieg	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	-

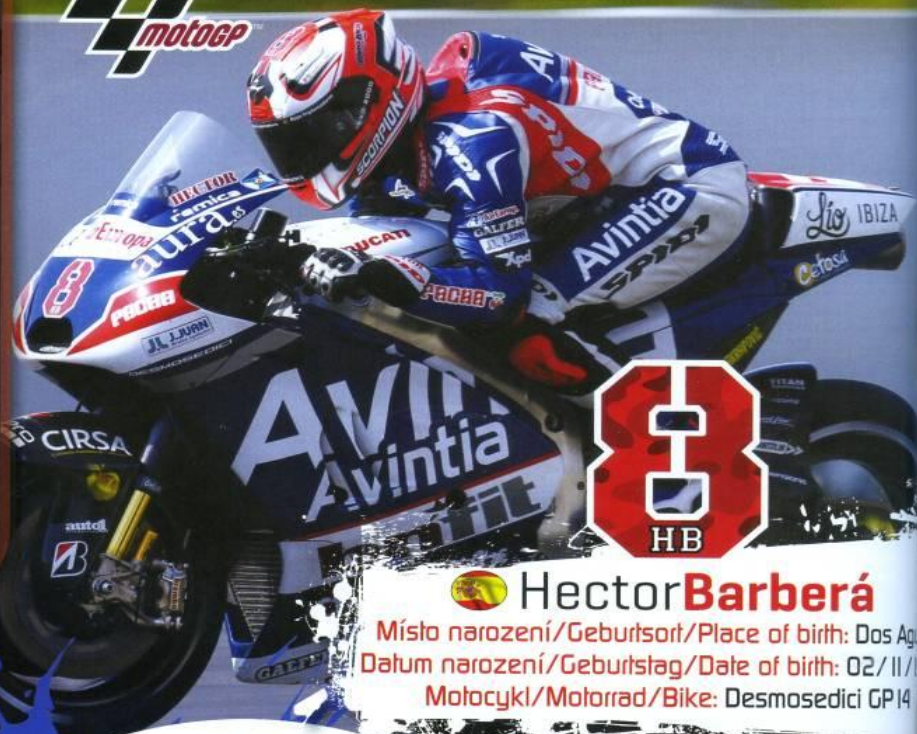
76

Loris Baz

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Sallanches
Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: 01/02/1993
Motocykl/Motorrad/Bike: Yamaha Forward



Forward Racing



8

HB

Hector Barberá

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Dos Aguas
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 02/11/1988
 Motocykl/Motorrad/Bike: Desmosedici GP14

• Španěl Barberá se v roce 2013 po dvou letech trápení s Ducati týmem Pramac Racing přesunul do stáje Avintia Racing. Hned v roce 2013 si dvakrát – v Mugello a v Laguna Seca – připsal desáté místo. Sezónu 2014 zahájil po boku francouzského nováčka královské kubatury Mike di Meglia v Avintii na motocyklu FTR, v půli sezóny ale využil nabídky Ducati a i v letošní sezóně pokračuje na jejich Desmosedici. V polovině sezóny je mezi jezdci třídy Open na prvním místě z pohledu umístění v závodech i v kvalifikaci.

• Der Spanier Hector Barberá wechselte 2013 zu Avintia Racing, nachdem er sich mit der 1000ccm Ducati des Pramac Racing Teams schwer getan hatte. In jener Saison wurden zehnte Plätze in Mugello und Laguna Seca seine besten Resultate. 2014 bekam er den französischen Rookie Mike di Meglio an die Seite, beide fuhren mit Avintia FTR Maschinen. Mitte der Saison wechselte Barberá auf eine Ducati, auch 2015 sitzt er im Sattel einer Desmosedici. Barberá hat dieses Jahr stark beeindruckt: Er fuhr in den Qualifyings und Rennen mehr als bester Open-Fahrer in die Wertung, als alle anderen Piloten dieser Klasse.

• Spaniard Barberá joined Avintia Racing in 2013 after previously struggling to adapt to Pramac Racing's 1000cc Ducati machine. During the 2013 campaign his best results were a pair of tenth place finishes at Mugello and Laguna Seca. For 2014 he was partnered by French premier class rookie Mike di Meglio on the Avintia FTR machine, but after a mid-season switch to Ducati machinery last year he rides on the Desmosedici again in 2015. Barberá has impressed so far in 2015 by qualifying and finishing the highest Open class rider in more races than any of his rivals.

	125cc	250cc	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	47	75	94
Vítězství (celkem) Siegs	6	4	-
Pole Position Pole	1	8	-
Pódiová umístění Podests	12	20	-
Nejrychlejší kola Schnellste Runden	6	4	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	1	5
Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	3
Tituly MS WM Titel	-	-	-
První GP Erster GP	JPN 02	SPA 05	OAT 10
První vítězství Erster Sieg	GBR 03	CHN 06	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	VAL 04	VAL 09	-



63

Mike Di Meglio

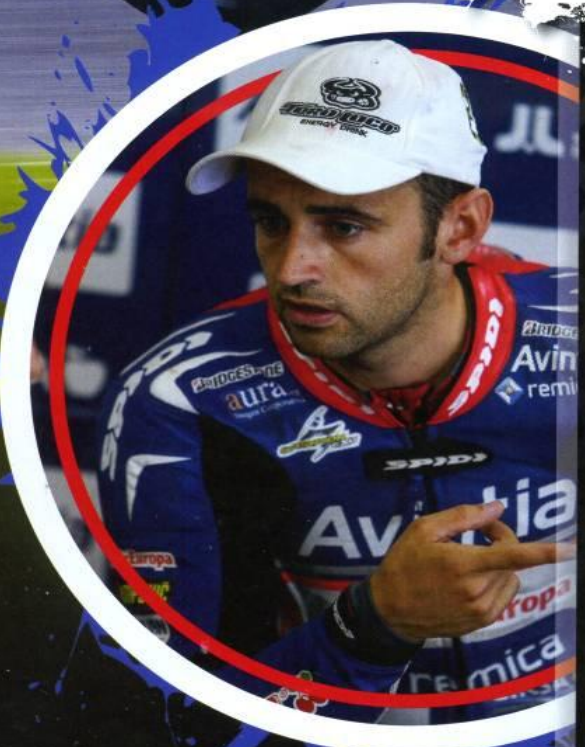
Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Toulouse
 Datum narození/Geburtsdag/Date of birth: 17/01/1988
 Motocykl/Motorrad/Bike: Desmosedici GP14

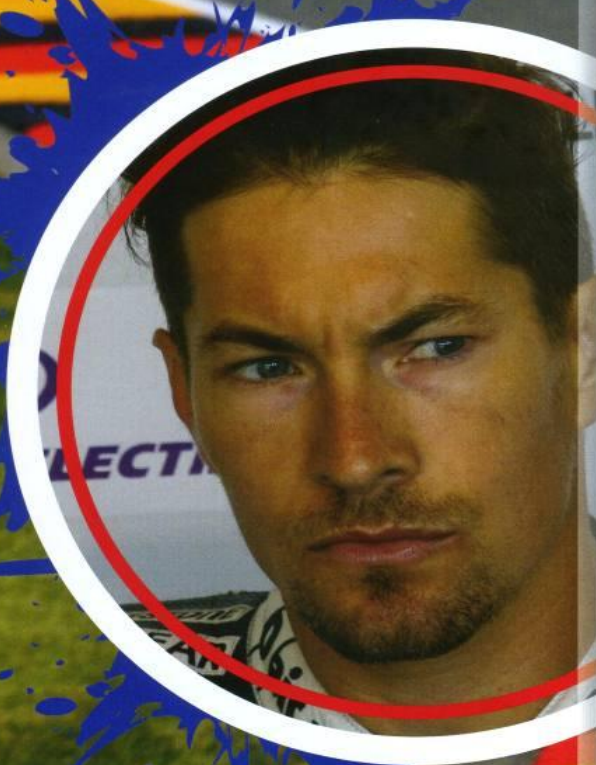
• Di Meglio postoupil do královské třídy v roce 2014 po jedenácti sezónách v nižších kubaturách. Největším úspěchem v kariéře francouzského jezdce zůstává mistrovský titul kubatury do 125 ccm v roce 2008. O rok později přestoupil do dvěstěpadesátek, úspěch ale nezopakoval. V roce 2013 utrpěl v Moto2™ během závodního víkendu v Brně zlomeninu kostře a musel ukončit sezónu. Přesto jej rekrutovala Avintia Racing, aby po boku Hectora Barberá v následující sezóně závodil v MotoGP™. Teprve podruhé v kariéře zůstal stejnému týmu věrný i v následující sezóně a pravidelně se umísťuje v nejlepší dvacíce.

• Di Meglio kam 2014 nach elf Jahren in den kleineren Klassen in die MotoGP™ - Highlight des Franzosen war 2008 der Weltmeister-Titel in der Klasse bis 125ccm, danach wechselte er in die mittlere GP-Klasse, wo er ohne nennenswerte Erfolge blieb. 2013 brach er sich in Brünn beim Moto2™ Rennen den Steiß, damit war seine Saison vorzeitig beendet. Trotzdem wurde er für 2014 ins Avintia Racing Team an die Seite von Hector Barberá in die Königsklasse geholt. Auch dieses Jahr fährt er für diese Mannschaft. Erstmals in seiner Karriere konnte di Meglio ein zweites Jahr in Folge in einem Team bleiben. Er fuhr konstant in die Top 20.

• Di Meglio steps up to the premier class in 2014 after 11 seasons of smaller category participation. The highlight of the Frenchman's career to date was his 2008 125cc World title, though since 2009 he has been riding in the intermediate class, without great success. In 2013 he suffered a fractured coccyx in a Brno Moto2™ crash which ended his season, but he was nonetheless recruited to ride in MotoGP™ alongside Hector Barberá in the Avintia Racing team in 2014 and the pair continue to ride with the same squad in 2015. Staying with the same team for only the second time in his long career has helped di Meglio finish inside the top 20 on a regular basis.

	125cc	250cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	91	16	59	27
Vítězství (celkem) Siegs	5	-	-	-
Pole Position Pole	2	1	-	-
Pódiová umístění Podests	11	2	-	-
Nejrychlejší kola Schnellste Runden	4	-	-	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1	2	6	12
Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	2	16
Tituly MS WM Titel	2008	-	-	-
První GP Erster GP	JPN 03	OAT 09	OAT 10	OAT 14
První vítězství Erster Sieg	TUR 05	-	-	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	AUS 08	-	-	-





• Bývalý světový šampion MotoGP™ strávil v letech 2003 – 2008 šest sezon v týmu Repsol Honda a získal pro něj tři vítězství, pětadvacet podíí a především mistrovský titul v roce 2006. V barvách Ducati už tyto výsledky nedokázal zapakovat, od roku 2009, kdy za italskou značku začal závodit, stál během pěti sezon jen třikrát na stupních vítězů. V roce 2014 posílil tým Aspar MotoGP a na jejich produkční Hondě závodí i letos. V Le Mans se oblíbenému Američanovi podařilo dosáhnout na nejlepší výsledek třídy Open, ale pravidelně bodovat jako v minulé sezoně je pro něj těžší.

• Der ehemalige MotoGP™ Weltmeister fuhr 2003 bis 2008 sechs Jahre lang für das Repsol Honda Team, sammelte dabei neben seinem WM-Titel von 2006 noch drei Siege und 25 Podeste. 2009 wechselte er zu Ducati, wo er nicht an die alte Form anknüpfen konnte, trotzdem stand er für den italienischen Hersteller in fünf Jahren drei Mal auf dem Podest. 2014 wechselte er ins Aspar MotoGP Team auf eine Kunden-Honda, wo er auch dieses Jahr unterwegs ist. Der beliebte US-Amerikaner gewann in Le Mans die Open-Wertung, kann aber diese Saison nicht mehr so konstant in die Punkte fahren, wie noch im Vorjahr.

• The former MotoGP™ World Champion spent six years with Repsol Honda Team from 2003 to 2008, earning three wins and 25 podiums along the way in addition to the 2006 title. He was unable to repeat that form with Ducati, earning three additional podiums in five seasons after switching to the Italian factory in 2009. For 2014 he joined Aspar MotoGP Team on a customer Honda and he remains with the team this year. The popular American topped the Open class in Le Mans but has found it difficult to score points consistently like he did last season.

	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	207
Vítězství (celkem) Sieges	3
Pole Position Poles	5
Pódiová umístění Podests	28
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	7
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	1
Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1
Tituly MS WM Titel	2006
První GP Erster GP	JPN 03
První vítězství Erster Sieg	USA 05
Poslední vítězství Letzter Sieg	USA 06



Nicky Hayden

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Owenst
 Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: 30/07/
 Motocykl/Motorrad/Bike: Honda RC213V-R5



Eugene Laverty

Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Toomebridge
 Datum narození/Geburtsstag/Date of birth: 03/06/1986
 Motocykl/Motorrad/Bike: Honda RC213V-R5

• Laverty si svůj debut v šampionátu odbyl v roce 2007 v kubatuře do 250 ccm pod taktovkou slavného Lucia Cecchinella a jeho týmu LCR Honda. Poté strávil několik sezon ve světových šampionátech supersportů a superbiků, kde patřil konstantně ke špičce. V roce 2015 jezdil Laverty v MotoGP™ za Aspar MotoGP Team. Nejlepší výsledkovou šňůru předvedl v Le Mans, Mugellu a Katalánsku, kde pokaždé bodoval.

• Laverty debütierte 2007 in der Weltmeisterschaft und fuhr im LCR Honda Team von Lucia Cecchinello in der 250ccm-Klasse. Danach wechselte er in die Supersport- und Superbike WM, wo er Rennen gewann und konstant vorn dabei war. 2015 kommt er ins Aspar MotoGP Team und in die MotoGP™ Weltmeisterschaft. Seinen besten Run legte Laverty dieses Jahr mit Punktplatzierungen in Le Mans, Mugello und Catalunya hin.

• Laverty made his World Championship debut in 2007, under the wing of 250cc great Lucia Cecchinello in the LCR Honda team. Since then he has spent several seasons in the World Supersport and Superbikes Championships, where he has been a consistent race winner. In 2015 Laverty rides for Aspar MotoGP Team in the premier class of the MotoGP™ World Championship. The best run of the season for Laverty came when he scored points in three successive races in Le Mans, Mugello and Catalunya.

	125cc	250cc	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	1	29	9
Vítězství (celkem) Sieges	-	-	-
Pole Position Poles	-	-	-
Pódiová umístění Podests	-	-	-
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	-	-	-
Nejlepší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	25	13	14
Nejlepší start. pozice Bestes Ergebnis Qualifying	31	12	12
Tituly MS WM Titel	-	-	-
První GP Erster GP	GBR 04	QAT 07	QAT 15
První vítězství Erster Sieg	-	-	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	-	-	-



Aspar MotoGP Team



Alex De Angelis

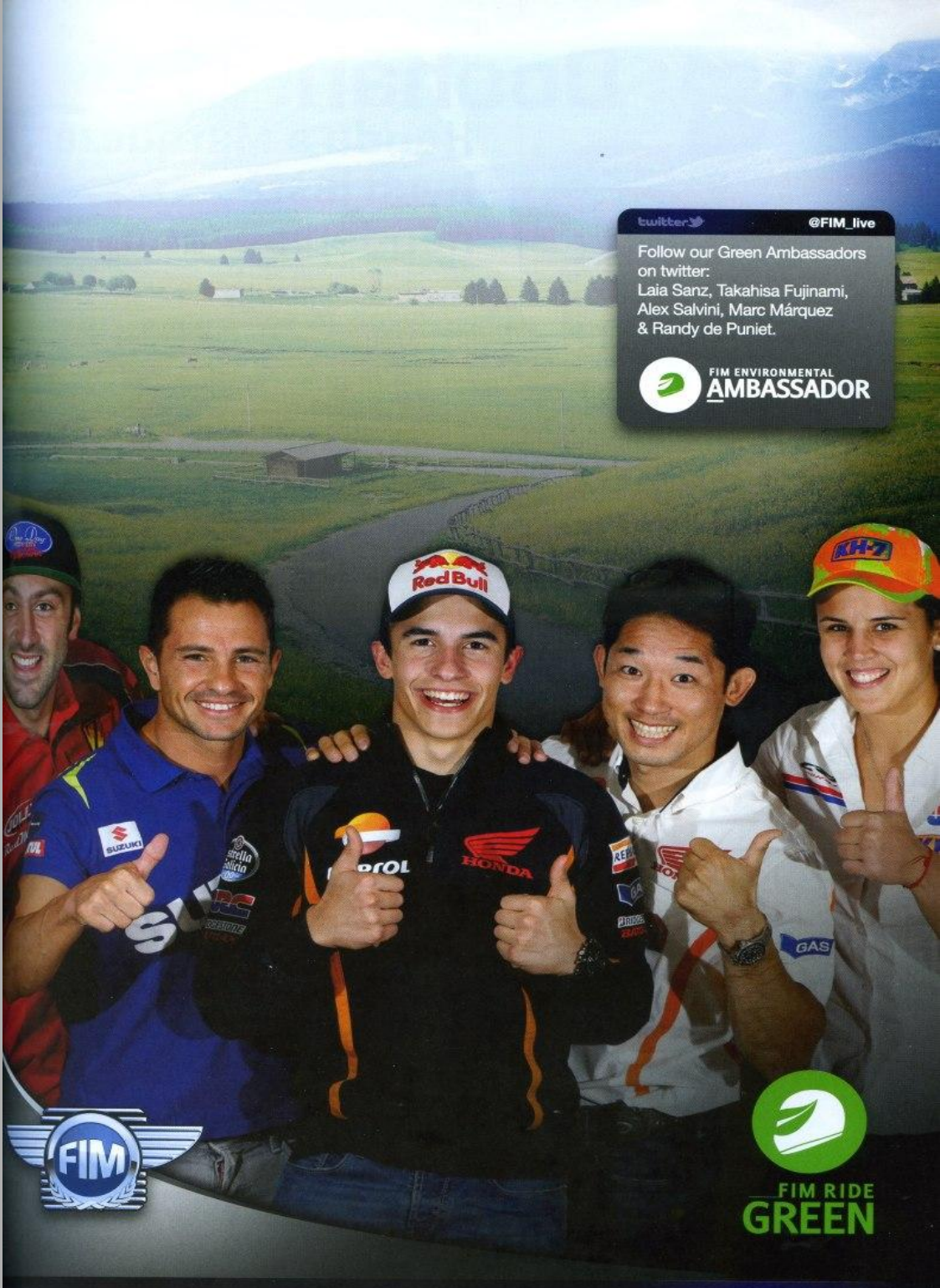
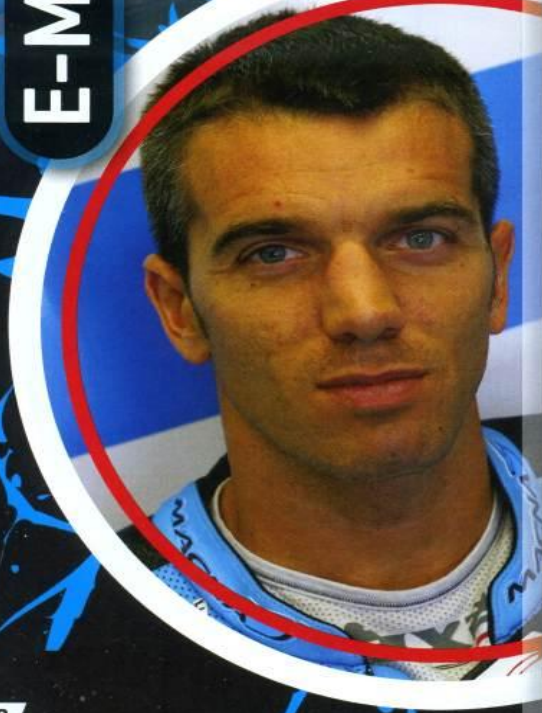
Místo narození/Geburtsort/Place of birth: Rimini
 Datum narození/Geburtslag/Date of birth: 26/02/1985
 Motocykl/Motorrad/Bike: ART GP 14

De Angelis má obrovské zkušenosti ve všech třech kubaturách. V roce 2012 se v barvách NGM Mobile Forward Racing připravoval na boj o titul Moto2™, nicméně problémy s technikou a především rámem zmařily jeho šance už v polovině sezony. S týmem de Angelis zůstal i v roce 2013, jen místo FTR používal podvozek Speed Up. V roce 2014 pokoušel štěstí s Tasca Racing, v polovině sezony ale využil možnosti vrátit se k Forward Racing a nahradit v MotoGP™ Colina Edwardse, který se rozhodl ukončit kariéru. V roce 2015 startuje v týmu E-Motion Ioda Racing na Aprilii. Na zastaralém modelu ART je pro něj ale těžké dosáhnout na bodované pozice.

Alex de Angelis bringt viel Erfahrung in allen drei Klassen des Grand Prix Rennsportes mit. 2012 sollte er im NGM Mobile Forward Racing Team auf den Moto2™ Titel angesetzt werden, doch technische Probleme und der Rückzug des Chassis-Herstellers zu Jahreshälfte zerstörten alle Hoffnungen. 2013 blieb er in diesem Team, allerdings dann auf einer Speed Up anstelle der FTR. 2014 ging er für das Tasca Racing Moto2™ Team auf Suter an den Start, wechselte aber Mitte der Saison zurück in die MotoGP™, wo er seinen ehemaligen Forward Racing Teamkollegen Colin Edwards ersetzte. 2015 fährt er im E-Motion Ioda Racing Team eine Aprilia, doch mit der alten ART-Maschine sind die Top 15 und damit die Punkte nicht oft in Reichweite.

A rider with vast experience in all three classes, in 2012 De Angelis joined the NGM Mobile Forward Racing outfit to contest the title in his third year in Moto2™, yet bike issues and a chassis stop half way through the season put paid to any title hopes. He remained with the team for 2013 yet on a Speed Up machine instead of the FTR, whilst in 2014 he tried his luck for Tasca Racing Moto2™ on the Suter. However, midseason he got the chance to return to MotoGP™ in place of retiring rider Colin Edwards, at his former Moto2™ team in the Forward Racing set-up. In 2015 he rides for E-Motion Ioda Racing Team on an Aprilia but he has found it difficult on the old ART machine to break into the top 15.

	125cc	250cc	Moto2™	MotoGP™
Počet startů v GP Starts	65	65	71	56
Vítězství (celkem) Sieges	-	1	3	-
Pole Position Poles	5	4	2	-
Pódiová umístění Podests	7	25	7	1
Nejrychlejší kola Schnellste Rennrunden	-	13	5	-
Nejlépeší výsledek Bestes Ergebnis Rennen	2	1	1	2
Nejlépeší start, pozice Bestes Ergebnis Qualifying	1	1	1	4
Tituly MS WM Title	-	-	-	-
První GP Erster GP	IMO 99	RSA 04	OAT 10	OAT 08
První vítězství Erster Sieg	-	VAL 06	AUS 10	-
Poslední vítězství Letzter Sieg	-	VAL 06	MAL 12	-



Follow our Green Ambassadors on twitter:
 Laia Sanz, Takahisa Fujinami, Alex Salvini, Marc Márquez & Randy de Puniet.

FIM ENVIRONMENTAL AMBASSADOR

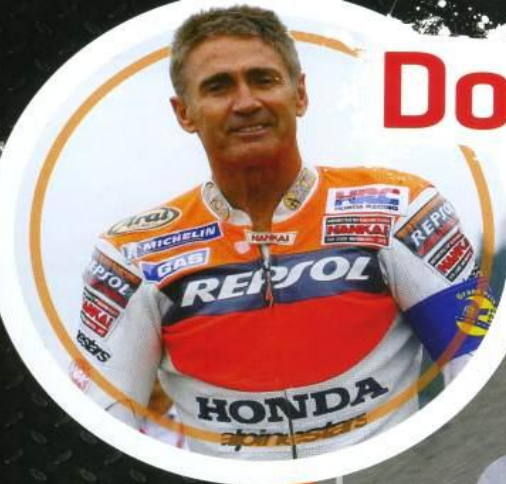


RIDE WITH US!

GET THE LATEST NEWS ON FIM-LIVE.COM

Doohan:

Hondu a Marqueze bych ještě neodepisoval



Souboj mezi Valentinem Rossim a Jorge Lorenzem bude jednou z nejnepřívětivějších bitev o titul za poslední roky. Před druhou polovinou sezony to prorokuje legendární závodník Mick Doohan.

Australská legenda, která mistrovství světa vládla v letech 1994 – 1998, současný šampionát stále pozorně sleduje. „Je fantastické vidět, že Valentino má stále motivaci a chuť po vítězství. Závodí už opravdu hodně dlouho, ale je stejně nadšený, jako když se v roce 1996 poprvé objevil v paddocku Grand Prix. A letos ukazuje, že je stále hodně rychlý. Kdyby se mu

podánilo v šestatřiceti letech vyhrát desátý titul, byl by to neuvěřitelný počin. A určitě by to bylo hodně dobře pro MotoGP™. Už dnes je obrovskou hvězdou, ale pokud vyhraje titul, navždy zůstane nesmrtelnou legendou.“

Doohan vyhrál čtyři ze svých pěti titulů v královské kubatuře v barvách Repsol Honda. A tak



nevěří, že by ze hry o svůj třetí titul v řadě vypadl Marc Marquez.

A to i navzdory tomu že za první polovinu sezony vyhrál španělský jezdec jen dva závody.

„Nikdy bych neodepisoval Marqueze. Věci letos úplně nešly podle jeho plánu, ale když má den, je to pravděpodobně nejrychlejší jezdec na startovním roštu. Mínlou sezonu vyhrál desetkrát za sebou, a pokud se dokáže znovu dostat do tempa, ztrátu ze začátku sezony ještě může dohnat. A společně s uzdraveným Danim Pedrosou můžou sehrát hodně dobrou partii a připravit Valentina s Jorgem o hodně bodů, tak jak to předvedli v Německu.“ Jedním dechem Doohan oceňuje i výkony Johanna Zarca a Dannyho Kenta, kteří mají nakročeno k titulům v Moto2™ a Moto3™.

„Zarco a Kent ukazují opravdu výjimečnou formu. Jsou rychlí a nedělají chyby. A to je klíč k získání mistrovského titulu. Navíc mohou stavět na sebejistotě, kterou získali po výborném začátku sezony. Neumím si představit, že by je něco mohlo zastavit,“ uzavírá Doohan. ■

Mick Doohan glaubt, dass der Kampf um den MotoGP™ WM-Titel 2015 einer der spannendsten aller Zeiten werden könnte. Zu Saisonhalbezeit wird es zwischen Valentino Rossi und Jorge Lorenzo derweil immer enger. Die Legende aus Australien beobachtet die Königsklasse, die er selbst zwischen 1994 und 1998 dominiert hat, immer noch genau. Er sagte: „Es ist einfach wundervoll zu sehen, dass Valentino noch immer die Motivation und den Hunger hat, zu den Besten zu gehören. Er ist schon eine sehr lange Zeit im Rennsport unterwegs, aber sein Enthusiasmus ist noch genau so groß, wie als er 1996 in das Grand Prix Fahrerlager gekommen ist. Er hat dieses Jahr schon gezeigt, dass er immer noch schnell ist. Für ihn wäre es eine riesige Leistung, wenn er seinen zehnten Titel im Alter von 36 noch holen könnte. Und für die MotoGP™ wäre das auch der absolute Hammer. Er ist schon ein Mega-Star, aber den Titel noch einmal zu gewinnen, würde seinen Status als einer der größten aller Zeiten weiter untermauern.“

Doohan, der vier seiner fünf Königsklasse-Titel in den legendären Repsol Honda Farben gewann, glaubt derweil aber nicht, dass der dritte MotoGP™ Titel in Folge für Marc Marquez schon abgehakt ist – auch wenn der Spanier in der ersten

Saisonhälfte nur zwei Rennen gewonnen hat.

Doohan fuhr fort: „Ich würde Honda niemals abschreiben und ganz klar würde ich auch Márquez nicht abschreiben. Dieses Jahr ist es für ihn zwar nicht immer ganz wie gewünscht gelaufen, aber an guten Tagen ist er noch immer der schnellste Fahrer dieser Startaufstellung und wir haben letztes Jahr gesehen, als er die ersten zehn Rennen gewonnen hat, welchen Schwung das für ihn aufbauen kann. Er kann die Punkte noch aufholen, die er Anfang der Saison verloren hat. Und auch Dani Pedrosa ist wieder voll fit, er könnte eine wichtige Rolle dabei spielen, Valentino und Jorge Punkte wegzunehmen – wie er das in Deutschland schon gemacht hat.“

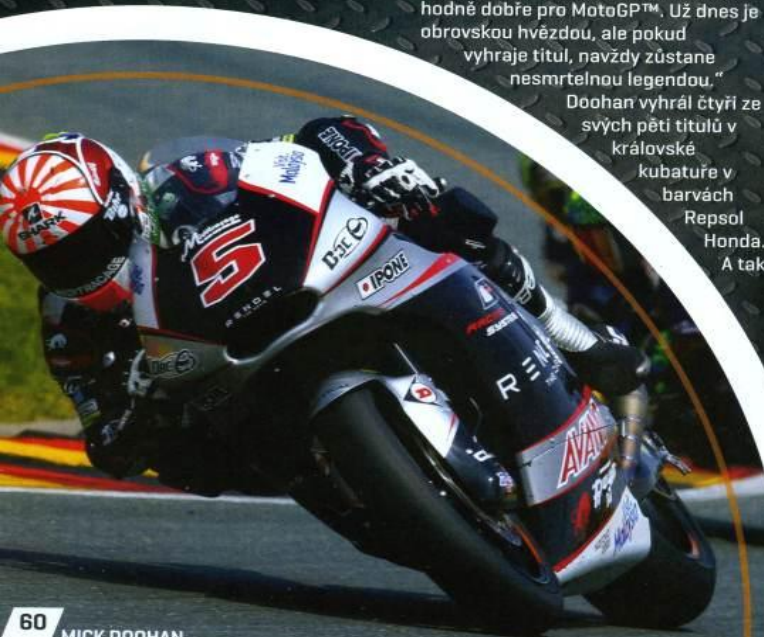
Doohan zeigt sich derweil außerdem von den starken Leistungen von Johann Zarco und Danny Kent begeistert, die

dieses Jahr bislang die Moto2™ und die Moto3™ Meisterschaften dominieren. „Zarco und Kent sind wirklich in ihrer eigenen Klasse gefahren“, fuhr er fort. „Sie waren immer schnell und haben keine Fehler gemacht – und das ist entscheidend, wenn du Weltmeisterschaften gewinnen willst. Sie haben mit ihrem Saisonstart richtig Selbstvertrauen aufgebaut und ich kann nicht sehen, wer sie aufhalten soll.“ ■



Doohan:

Ich würde Honda und Márquez niemals abschreiben



Doohan: I would never write off Honda and Marquez

Mick Doohan believes MotoGP™ fans could see the most exciting title race in years, as the 2015 World Championship battle intensifies between Valentino Rossi and Jorge Lorenzo.

The Australian legend still keeps a close eye on the series he dominated between 1994 and 1998 and he said: "It is fantastic to see Valentino still having the motivation and hunger to be the best. He's been in racing a long time, but his enthusiasm for the sport is as strong as it was when he first started in the Grand Prix paddock in 1996, and he's already shown this year that he's still fast. It would be an incredible achievement for him to win a tenth title at the age of 36. And it would be amazing for MotoGP™. He's already a huge star but to win the title again would just cement his status as one of the all-time greats."

Doohan, who won four of his five premier class titles in the famous Repsol Honda livery, doesn't believe that a third straight

MotoGP™ title has eluded Marc Marquez, despite the Spaniard only winning two races in the opening half of the season.

Doohan added: "I would never write off Honda and I certainly wouldn't write off Marquez. Things haven't gone his way so much this year, but on his day he is still probably the fastest rider on the grid and we saw when he won the

first ten races of last season that if he can build up some momentum, he can recover the points he lost earlier in the season. And with Dani Pedrosa now back to full fitness, he could play a big part by taking points off Valentino and Jorge like he did in Germany."

Doohan has also impressed with the form shown by Johann Zarco and Danny Kent on their way to dominating Moto2™ and Moto3™ respectively in 2015.

He added: "Zarco and Kent have really been a class apart. They've been fast and not made mistakes, and that's the key to winning the Championship.

They've built on confidence gained with a good start to the season and I can't see them being stopped." ■



Motorsport

das ganze Jahr

ADAC

ADAC Berlin-Brandenburg

Motorsport



Int. ADAC Motorbootrennen Berlin-Grünau
(im Süden von Berlin)

22./23. August

ADAC Motorboot Cup

ADAC Motorboot Masters (F-4)

Formel R-1000

ADAC Jetboot Cup

Infos auch unter: www.motorsport-bbr.de

Ihr sportlicher ADAC Berlin-Brandenburg

HONDA RC213V

Po snové sezoně 2014, ve které Honda zvítězila ve čtrnácti závodech, přišlo v sezoně 2015 menší vystřízlivění. Suverén startovního pole RC213V se na začátku sezony potýkal s dětskými nemocemi a jezdci si stěžovali na příliš agresivní projev motoru. Nicméně díky kombinaci práce techniků a schopností jezdců Honda dál dokazuje, že je vítězným strojem.

Motor

Kvůli přirozené agresivitě motoru má motocykl tendenci zvedat se na výjezdech ze zatáček na zadní kolo, na nájezdech do zatáček pak dělá potíže brzdná síla motoru. Polovina továrního týmu kolem Daniho Pedrosy se se současnou konfigurací vypořádává nastavením elektroniky, Marc Márquez začal od Velké ceny Katalánska používat mírně upravený výfuk, díky kterému je projev motoru méně dramatický.

Rám

Aby byl motocykl ovladatelnější, upravila Honda i rám. Od Le Mans motocykl využívá novou kyvnou vidlici, která zvyšuje přílnavost zadního kola na výjezdu ze zatáček a eliminuje jeho protáčení. Márquez pak udělal ještě další změnu a v Assenu se vrátil k rámu z roku 2014 s tím, že mu motorka připadá stabilnější na nájezdu do zatáčky a v brzdě zóně – tedy v jeho silných místech, díky kterým loni dominoval.

Pneumatiky

RC213V je silná zejména na nové sadě slicků, jezdci si pochvalují, že motorka je s nimi perfektně ovladatelná a chová se předvídatelně. Na začátku sezony Honda bojovala se sníženou přílnavostí na opotřebených pneumatikách, v průběhu jara se ale v trénincích zaměřila právě na jízdu na použitých pneumatikách a podařilo se jí tento hendikep velmi dobře eliminovat. I původ tohoto problému můžeme najít v agresivním motoru. Pokud není nastavení optimální, „mizí“ pneumatika rychleji, než je obvyklé.

Brno

Na Masarykově okruhu – s jeho krátkými rovinkami a prudkým stoupáním náročným na výkon motoru – mohou sehrát roli vlastnosti motorky i schopnosti jezdce. Márquez by mohl profitovat v brzdě zónách a nájezdech do zatáček, Pedrosovu ladnému stylu budou bezpochyby vyhovovat rychlé a pravidelné zatáčky brněnské trati. ■



Mit 14 Siegen erlebte Honda eine überaus starke Saison 2014, doch dieses Jahr ist es bislang eher gemischt gelaufen. Die RC213V entwickelte sich Anfang des Jahres von der dominierenden Kraft zu einer Art Problemkind, die Fahrer klagten über einen zu aggressiven Motor. Trotzdem haben die Ingenieure mit ihrer Erfahrung und die Piloten mit ihrem Talent gezeigt, dass das Motorrad noch immer für Siege gut ist.

Motor

Der aggressive Motor verursacht am Kurvenausgang mehr Wheelies und bereitet auch auf der Bremse durch die starke Motorbremse Probleme. Auf der Seite von Dani Pedrosa wurde mit dem aktuellen Motorrad gearbeitet und die Elektronik angepasst, bei Marc Márquez sah man ab Catalunya eine leicht geänderte Auspuffanlage, um die Leistungsentfaltung etwas sanfter zu gestalten.

Chassis

Honda setzt derzeit auch verschiedene Chassis ein, um das Motorrad fahrbarer zu machen. In Le Mans wurde eine neue Schwinge eingesetzt, die am Kurvenausgang mehr Grip bringen und das Durchdrehen minimieren soll. Márquez ging noch einen Schritt weiter – und setzte ab Assen seinen Rahmen aus der Saison 2014 ein. Damit fühlt er sich auf der Bremse stabiler und wohler – und genau in diesem Bereich hat er die letzte Saison dominieren können.



Technické údaje

Motocykl: Honda RC213V

Motor: vodou chlazený čtyřdobý DOHC čtyřválec o objemu 1000 ccm

Výkon: přes 250 k

Max. rychlost: přes 350 km/h

Suchá hmotnost: podle pravidel FIM (158 kg)

Podvozek:

Přední – teleskopická vidlice (Öhlins)

Zadní – Pro-link (Öhlins)

Rám: hliníkový twin-tube

Brzdy:

Přední – karbon (Brembo)

Zadní – ocel Yutaka (Brembo)



Technische Daten

Motorrád: Honda RC213V

Motor: 1000ccm,

flüssigkeitsgekühlter Viertakt V4-Motor mit zwei oben liegenden Nockenwellen

Leistung: Über 250 PS

Top Speed: Über 350 km/h

Trockengewicht: Gemäß FIM Regularien (158kg)

Fahrwerk:

Vorn – Teleskop-Gabel (Öhlins)

Hinten – Pro-Link (Öhlins)

Chassis: Aluminium

Doppelrohre

Bremsen:

Vorn – Karbon (Brembo)

Hinten – Yutaka Stahlscheibe (Brembo)

Reifen

Die RC213V ist auf neuen Slicks besonders stark, die Fahrer sagen, dass sich die Maschine dann genau so verhält, wie sie es haben möchten. Anfang der Saison hatten sie vor allem Schwierigkeiten, wenn die Reifen abbauten. Honda hat aber alles unternommen, um das in den Griff zu bekommen und so wurden in den Trainings viel gebrauchte Reifen eingesetzt. Auch hier spielt der aggressive Motor eine Rolle, denn der raucht die Reifen schneller auf, wenn man nicht richtig mit ihnen umgeht.

Brünn

Auf der Strecke von Brünn werden viele Stärken der Motorräder und Fahrer klar zu sehen sein: kurze Geraden und die Bergauf-Passage verlangen nach viel Leistung. Márquez sollte in den harten Bremszonen einmal mehr stark sein, genau so am Kurveneingang. Pedrosa hingegen wird mit seinem runden Fahrstil vor allem in den schnellen Kurven seinen Spaß haben. ■



HONDA RC213V

⚡ After an incredible 2014 season with 14 wins, Honda has had a somewhat mixed 2015 so far. Its RC213V went from being a near dominant force to a problem child early in the season, due to what the riders said is an overly aggressive engine. Nonetheless, the combined engineering expertise and rider skill has shown that the bike is still a winning machine on its day.

Engine

The engine's aggressive nature initially caused the bike to wheelie more on corner exit, as well as cause issues in the braking zone with the engine braking. Dani Pedrosa's side of the garage have managed to cope with the current bike package by dialling in the electronics, whilst Marc Marquez has been running a slightly different exhaust since Catalunya to smooth out power delivery.

Chassis

Honda also made differences to the chassis to get the bike to be more manageable. A new swingarm was introduced from Le Mans onwards, to give better grip coming out of the corner, and reduce the amount of spinning the riders were getting. Marquez then took it one step further and reverted back to his 2014 frame from the Assen race on, which he feels makes the bike more stable on corner entry in the braking zone – one of the areas that helped him dominate last season.



Tyres

The RC213V is particularly strong on a new set of slick tyres, with riders reporting the bike behaves exactly how they want it to. The tyre grip drop-off was something affecting them greatly in the early part of the season, though Honda made great strides towards fixing that by focussing on used tyre runs in practice sessions. This once again comes back to taming the aggressive engine, which will chew the tyres up at a faster rate than required if not managed correctly.

Brno

The Brno track will see many of the bike's, as well as riders' strengths come into play, with the short straights, as well as the uphill climb needing a lot of horsepower. Marquez should revel in the hard braking zones and corner entry, whilst Pedrosa will no doubt enjoy the fast corners with his smooth style. ■



Jedno kolo na Hondě RC213V po Masarykově okruhu Eine Runde mit der Honda RC213V in Brünn Lap of Brno on the Honda RC213V

• Rychlý, plynulý a členitý. To jsou vlastnosti Masarykova okruhu, díky kterým patří mezi nejzábavnější a nejméně atraktivní tratě v kalendáři MotoGP™. A proto je také jedním z nejoblíbenějších mezi jezdci i mezi fanoušky.

Na cílové rovině i na rovině za druhou zatáčkou se japonská „raketa“ dostane přes 300 kilometrů v hodině a fanoušci si naplno užívají ryk motoru vytočeného do maxima. Třetí a čtvrtá zatáčka tvoří jednu z pěti dvojzatáček okruhu, které dokonale prověří ochotu motoru rychle měnit směr. Pak už se stroj spustí z kopce do zatáčky číslo 5.

V následujícím úseku takzvaného Stadionu se projeví schopnosti motoru v zatáčkách. Teprve za devátou zatáčkou mohou jezdci sáhnout plynovou rukojetí a naplno se rozjet do zatáčky 10. V ní záleží především na stabilitě při brzdění a vzápětí i na výkonu motoru. To jak se motorka vrhne do prudkého stoupání rozděleného ještě jednou dvojicí zatáček, kde

je třeba rychle stroj překloupat. Po poslední čtrnácté zatáčce už zbývá jen krátký sprint k cílové čáře.

Nastavení motoru na Brno musí být dokonalým kompromisem. Na jednu stranu se na okruhu opakovaně prudce brzdí, což vyžaduje stabilitu předního kola, na druhou stranu je třeba dostatečně zatížit zadní kolo a zabránit jeho nadměrnému protáčení na výjezdech ze zatáček. Kvůli němu se totiž rychle opotřebovává zadní pneumatika. Bridgestone pro Brno nabízí asymetrickou zadní pneumatiku s tvrdší směsí na pravé straně, což odpovídá většímu počtu pravých zatáček.

• Brünn ist eine schnelle und flüssige Strecke inmitten einer hügeligen Landschaft. Sie ist eine der spektakulären MotoGP™ Strecken, die am meisten Spaß macht – beim Fahren, wie Zuschauen. Klar, dass sie daher

auch bei Fans und Piloten gleichermaßen beliebt ist.

Die schiere Power der Honda ist auf der Zielgeraden ein klarer Bonus, genau so wie das Bergauf-Stück hinter Turn 2. Die japanische Rakete erreicht hier über 300 km/h. Turn 3 und 4 sind derweil eine von fünf Kurvenkombinationen, die das Handling mit schnellen Richtungswechseln hart auf die Probe stellen. Dann geht es runter in Richtung Turn 5.

Im „Stadion“ oder Omega braucht es dann gute Kurveneigenschaften, bis Turn 9 ist man hier nahezu permanent und abwechselnd in Schräglage. Danach wird bis zu Turn 10 hart durchgeladen. Dann kommt die Bremsstabilität ins Spiel: Die Honda wird den Berg hoch geprügelt und es kommen zwei weitere schnelle Kurven, bis nach Turn 14 ein weiterer Sprint erfolgt.

In Brünn kommt es beim Setup vor allem

Technical Specs

Bike: Honda RC213V
Engine: 1000cc Liquid-cooled four-stroke DOHC 4 valve V-4
Power: Over 250hp
Top speed: over 350 km/h
Suspension:
Front – Telescopic fork (Öhlins)
Rear – Pro-link (Öhlins)
Chassis: Aluminium twin-tube
Brakes:
Front – Carbon fibre (Brembo)
Rear – Yutaka steel disk (Brembo)
Dry weight: As per FIM regulations (158kg)



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

» auf einen großen Kompromiss an. In den harten Bremszonen ist vorn eine hohe Stabilität gefragt, hinten muss man versuchen das Durchdrehen der Reifen am Kurvenausgang im Griff zu halten – denn sonst könnte der Reifen zu schnell abbauen. Bridgestone liefert einen Asymmetrischen Hinterreifen, der rechts mit einem härteren Gummi ausgestattet ist.

♦ A fast, flowing and undulating layout make Brno one of the most fun and spectacular tracks on the MotoGP™ calendar, which is why it's one of the favourites for riders and fans alike.

The Honda's outright grunt is a bonus on the home straight, as well as the stretch after Turn 2, with the Japanese rocket reaching over 300km/h on both occasions. Turn 3 and Turn 4 are one of the five corner combinations on the track that will fully test the bike's agility with a quick change of direction, before beginning the plunge downhill to Turn 5.

Good cornering will then be brought into question in the more twisty "Stadion" section until Turn 9, after which riders can get hard on the gas downhill to Turn 10. Braking stability will then not be called upon anywhere near as much as outright horsepower as the Honda will be fired uphill through two more fast changes of direction, lining itself up for the short drag to the line after Turn 14.

Brno requires a real compromise in bike set-up. Front tyre stability is vital for the hard braking zones, whilst the rear must be weighted sufficiently to avoid excessive rear tyre spinning on corner exit – which could degrade the tyre too quickly. Bridgestone brings an asymmetric rear tyre with harder rubber on the right shoulder due to the greater number of right-hand turns.

Track Data

Pole Position: Left
Length: 5,403km / 3.357 miles
Width: 15 m
Corners: 14 (8 right, 6left)
Longest Straight: 636m/0.395 miles
Constructed: 1987
Modified: 1996

MotoGP™ Race: 22 Laps

Fastest Lap: 2013 C. Crutchlow (GBR) Yamaha 1'55.527 168.3 km/h
Circuit Record: 2014 D. Pedrosa (SPA) Honda 1'56.027 167.6 km/h
Best Pole: 2013 C. Crutchlow (GBR) Yamaha 1'55.527 168.3 km/h
Top Speed: 2013 D. Pedrosa (SPA) Honda 314.84km/h

Moto2™ Race: 20 Laps (2/3 laps = 13)

Fastest Lap: 2014 E. Rabat (SPA) Kalex 2'01.911 159.5 km/h
Circuit Record: 2014 E. Rabat (SPA) Kalex 2'02.383 158.9 km/h
Best Pole: 2014 E. Rabat (SPA) Kalex 2'01.911 159.5 km/h
Top Speed: 2012 P. Espargaro (SPA) Kalex 263.2 km/h

Moto3™ Race: 19 Laps (2/3 laps = 12)

Fastest Lap: 2013 A. Rins (SPA) KTM 2'07.622 152.4 km/h
Circuit Record: 2014 R. Fenati (ITA) KTM 2'08.064 151.8 km/h
Best Pole: 2013 A. Rins (SPA) KTM 2'07.622 152.4 km/h
Top Speed: 2014 E. Vazquez (SPA) Honda 226.0 km/h

2015 MotoGP™ Tyre Classification Scheme



Pole Position Hospitality Sepang

- Private hospitality air conditioned suite at track
 - View to pits & start
 - CCTV
 - all day food
 - beer/wine/soft drinks
 - general admission & grandstand access
 - private paddock tours
 - hostesses & guides
- Price Sat & Sun: £395



POLEPOSITIONTRAVEL

Nothing beats being there

+44 191 406 6260 | +1 800 501 0302 | +420 222 313 663

www.polepositiontravel.com www.polepositionvip.com help@polepositiontravel.com



Join us at
Sam's Place

Silverstone Hospitality Suite

- Private suite inside of Woodcote corner
- Viewing terrace
- CCTV
- Beer/wine/soft drinks, lunch.
- Private paddock tours
- Welcome pack
- Sam Lowes meet & greet
- 3 day General Admission tickets £695 Sat/Sun, £555 Sunday only



MACAU:

Jede Menge Highlights und Motorsport

Ein Besuch der asiatischen Metropole wird zum außergewöhnlichen Erlebnis

Text: Hendrik Nöbel, Fotos: Macau Government Tourist Office

Macau, 65 km westlich von Hongkong gelegen, stand bis 1999 unter der Verwaltung von Portugal. Nach dieser Epoche wurde Macau ein Sonderverwaltungsgebiet der Volksrepublik China, welches das Erbe zwei verschiedener Kulturen beheimatet. In kaum einem anderen Ort der Welt gibt es eine lebhaftere Verbindung östlicher Traditionen (chinesisch) und westlicher Lebensgewohnheiten (portugiesisch) als im ca. 636.200 Einwohner zählenden Macau. Der 338 m hohe Macau-Tower, die Fassadenruine der St. Paulus Kathedrale, das Casino Lisboa, die Penha Church, der A-Ma-Tempel, das einzige Wein-Museum in ganz Asien, die Guia-Festung mit Leuchtturm, Gärten und Parks oder das Grand-Prix-Museum sind traditionelle, aufsehenerregende Sehenswürdigkeiten und bequem per Fuß zu entdecken. Seit 2005 gehört die Altstadt von Macau zum elitären Kreis der UNESCO-Weltkulturerben.

Gleichzeitig hat sich das heute chinesische Macau zu einer der Boomtowns Asiens entwickelt. Das moderne Gesicht der Stadt ist geprägt von Casino-Resorts der Extraklasse. Mit der Eröffnung der Macau Studio City im Herbst 2015 hält Hollywood mit Comic-Helden wie Batman Einzug. Französischen Lebensstil und einen Eiffelturm – halb so groß wie das Original – bringt The Parisian an den Cotai-Strip. Bis 2017 eröffnen in der Tradition europäischer Paläste von den Star-Designern Karl Lagerfeld und Donatella Versace entworfene Häuser.

Einmal im Jahr steht in Macau der Motorsport im Mittelpunkt, seit 1954 wird auf dem Guia Circuit der Macau Grand Prix ausgetragen. Der Stadtcircuit ist 6,115 km lang. Nicht einsehbare Kurven, die relativ geringe Breite und sehr anspruchsvolle Abschnitte gehören zu den Besonderheiten dieser Strecke. Bei den Rennen für Tourenwagen, Formel-3-Boliden und Motorräder konnten sich bereits namhafte Fahrer in die Siegerlisten eintragen. Michael Schumacher, David Coulthard, Ralf Schumacher, Edoardo Mortara oder Antonio Felix da Costa (alle Formel 3); Hans-Joachim Stuck, Johnny Cecotto, Roberto Ravaglia, Joachim Winkelhock, Andy Priaulx, Robert Huff, Yvan Muller oder Jose Maria Lopez



[alle Tourenwagen] und die Motorrad-Piloten Carl Fogarty, John McGuinness, Michael Rutter, Stuart Easton oder Ian Hutchinson, gehören beispielsweise zu diesen Erfolgreichen. Wer das einzigartige und spezielle Flair des Macau Grand Prix in diesem Jahr erleben möchte, sollte sich den 19. – 22. November 2015 vormerken. Die Verbindung von Sehenswürdigkeiten und Motorsport macht Ihre Reise nach Macau zu einem außergewöhnlichen Erlebnis!

Weitere Informationen:

Fremdenverkehrsbüro Macau
Schenkendorferstraße 1
65187 Wiesbaden
Telefon: +49 611 267 6730
macau@discover-fra.com
www.macau-info.de
www.macau.grandprix.gov.mo



Macau,

pulsierende Mischung
aus Ost und West

TOUCHING MOMENTS
EXPERIENCE **MACAU**

Ein Höhepunkt im Kalender ist der **Macau Grand Prix, 19.–22.11.2015**
mit Motorradrennen und Formel 3 auf dem Stadtparcours



FREMDENERKEHRSBÜRO MACAU
Schenkendorferstr. 1, 65187 Wiesbaden
Tel. +49 (0)611 267 6730
macau@discover-fra.com

Angebote u.a. bei Explorer Fernreisen: 6 Tage Reise inkl. Flug mit Cathay Pacific nach Hongkong, 4 Übernachtungen, Hotel Lisboa direkt an der Rennstrecke, alle Transfers
www.explorer.de
ab € 1.199 Euro

1 Fahrstunde von Hongkong | Mehr auf www.macau-info.de

Tissot Brno



- Brno letos hostí závod Grand Prix po čtyřicetá šestá.
- Jediný okruh, na kterém se jelo víc závodů Grand Prix, je Assen v Nizozemí - „Dutch TT“, neboli holandská Tourist Trophy, nechyběla za 67 let existence mistrovství světa v kalendáři ani jednou.
- První závod Grand Prix Československa se jel v roce 1965. V závodě třídy do 500 ccm, který se jel na třináct kol o délce 13,94 kilometru, zvítězil Mike Hailwood na MV Augusta v čase 1 hodina 11 minut a 23,2 vteřiny.
- Okruh byl v roce 1975 kvůli požadavkům na vyšší bezpečnost zkrácen na 10,92 kilometru.
- Poslední závod královské kubatury se v Brně jel v roce 1977, vítězem se stal Johnny Cecotto na Yamaze. Okruh už dále nesplňoval bezpečnostní kritéria pro velkobobjemové motocykly.
- Nižší kubatury jezdily na přírodním okruhu až do roku 1982, kdy bylo Brno z bezpečnostních důvodů vyřazeno z kalendáře mistrovství světa. Bylo úplně posledním přírodním okruhem v historii, kde se závod Grand Prix konal.
- Na současný okruh se závod Grand Prix vrátil v roce 1987 a kromě přetržky v roce 1992 se Brno v kalendáři objevuje od té doby každý rok.
- Letošní Grand Prix bude osmadvacátá na současném okruhu. Za tu dobu se trať prakticky nezměnila. Po drobných úpravách v roce 1996 se trať mírně prodloužila z 5,394 kilometru na 5,403 kilometru.
- Ambasador Tissot Stefan Bradl v roce 2008 poprvé v kariéře v Brně zvítězil ve třídě do 125 ccm, v roce 2011 na tento úspěch navázal třetím místem v závodě Moto2™. Tom Luthi zvítězil v závodě do 125 ccm v roce

- 2005, v roce 2012 dojel druhý v Moto2™, o rok později byl ve stejné kubatuře třetí. Tito Rabat v Brně vyhrál třídu do 125 ccm v roce 2010 a loňskými vítězstvím v Moto2™ se přiblížil k titulu mistra světa. Nicky Hayden dojel v závodě MotoGP™ v roce 2007 třetí.
- Od roku 2002, kdy byly zavedeny čtyřdobé motorky kubatury MotoGP™, vyhrály v Brně šestkrát motocykly Honda, Yamaha zvítězila pětkrát a Ducati dvakrát.
- V posledních čtyřech letech v Brně vždy vyhrál jezdcí továrního týmu Honda. Na Yamaze slavil poslední úspěch Jorge Lorenzo v roce 2010.
- Jen jednou se na současném okruhu podařilo domácímu jezdcí dosáhnout na podium. V roce 2007 dojel Lukáš Pešek na Derbi třetí v kubatuře do 125 ccm.
- Nejlepším výsledkem domácího jezdce v královské kubatuře MotoGP™ je deváté místo Karla Abrahama z roku 2012.
- O titul nejúspěšnějšího jezdce současného okruhu se se sedmi vítězstvími dělí dva závodníci - Max Biaggi (4x 250 ccm, 2x 500 ccm, 1x MotoGP™) a Valentino Rossi (1x 125 ccm, 1x 250 ccm, 1x 500 ccm a 4x MotoGP™)
- Zvítězit v kvalifikaci i v závodě MotoGP™ se v Brně nepovedlo podařilo Valentino Rossimu v roce 2009. Od té doby nikdy nezvítězil žádný ze tří nejlepších jezdců kvalifikace.
- Alexis Masbou slavil loni v Brně vítězství ve svém 133. závodě kariéry v mistrovství světa. Všechny závody přitom absolvoval v kubatuře Moto3™ nebo 125 ccm. Tím se zapsal do statistik jako jezdec, který v nejslabší kubatuře nejdéle čekal na vítězství.
- Posledním jezdcem, který loni bodoval v kubatuře Moto3™, byl domácí Karel Hanika, který projel cílem se ztratou jen 1,838 vteřiny na vítězného Masboua. To

je nejtěsnější rozdíl v první patnáctce za celých 67 let historie šampionátu Grand Prix.

■ Závod MotoGP™ loni vyhrál Dani Pedrosa a ukončil tak desetidílnou sérii vítězství Marca Marqueze.

- Der diesjährige Czech Grand Prix ist der 46. von Brünn.
- Die einzige Rennstrecke, die mehr Grand Prix als Brünn ausgetragen hat, ist Assen in den Niederlanden. Die Dutch TT hat dort jedes Jahr seit der Gründung der Motorrad Weltmeisterschaft vor 67 Jahren stattgefunden.
- 1965 wurde in Brünn der erste Grand Prix der Tschechoslowakei ausgetragen. Das 500ccm Rennen ging auf dem 13,94 Kilometer langen Straßenskurs über 13 Runden und wurde von Mike Hailwood auf MV Augusta gewonnen. Bis ins Ziel brauchte er 1:11:23,2 Stunden.
- 1975 wurde die Streck zur Verbesserung der Sicherheit auf 10,92 Kilometer eingekürzt.
- 1977 fand auf dem alten Straßenskurs von Brünn das letzte Rennen der Königsklasse statt, es wurde von Johnny Cecotto auf Yamaha gewonnen. Die Strecke wurde anschließend als zu gefährlich für die größeren Hubräume eingestuft.
- Die kleineren Klassen fuhren bis 1982 noch Grand Prix von Brünn aus, dann verschwand die Strecke aufgrund von Sicherheitsgründen aus dem Kalender.
- Die aktuell genutzte Piste fand 1987 ihren Einzug im Grand Prix Sport, bis 1991 fand hier der Tschechoslowakei GP statt. 1992 fand in Brünn kein Rennen statt, seit 1993 aber ist der Große Preis der Tschechischen Republik fester Bestandteil im GP-Zirkus.
- Dieses Jahr wird zum 28. Mal auf der aktuellen Streckenvariante ein Grand Prix gefahren. Die Piste wurde nur 1996 leicht modifiziert, damals wurde sie von 5,394 auf 5,403 Kilometer verlängert. n Tissot Markenbotschafter Stefan Bradl hat 2008 im 125ccm-Rennen in Brünn seinen aller ersten Grand Prix gewonnen. 2011 wurde er im Moto2™ Lauf Dritter. 2005 gewann Tom Lüthi die 125er-

- Klasse und wurde 2012 Zweiter in der Moto2™, ein Jahr später Dritter. Tito Rabat gewann 2010 die 125er-Klasse, sowie letztes Jahr in der Moto2™, eher später im Jahr Weltmeister wurde. 2007 fuhr Wicky Hayden im MotoGP™ Rennen zu Rang drei auf das Podest.
- Seit Einführung der Viertakt-MotoGP™ Klasse im Jahre 2002 hat Honda sechs Mal in Brünn gewonnen, Yamaha fünf Mal und Ducati zwei Mal.
- In den letzten vier Jahren gingen die Brünn-Siege an Honda-Piloten. Der letzte Yamaha-Sieg liegt bis 2010 zurück und wurde von Jorge Lorenzo geholt.
- In allen drei Klassen ist auf dem aktuellen Brünn-Circuit bislang nur ein Tschechischer Fahrer auf das Podest gefahren: Lukáš Pešek wurde 2007 bei den 125ern mit seiner Derbi Dritter.
- Bestes MotoGP™-Ergebnis eines Tschechen bislang: Karel Abraham 2012, Neunter.
- Auf der aktuellen Strecke von Brünn gibt es zwei Fahrer mit den meisten Siegen, deren sieben: Max Biaggi (4 x 250cc, 2 x 500cc, 1 x MotoGP™) und Valentino Rossi (1x 125cc, 1 x 250cc, 1 x 500cc, 4 x MotoGP™)
- Das letzte Mal, dass der Fahrer von der Pole Position das MotoGP™ Rennen in Brünn gewonnen hat, war 2009 Valentino Rossi. Seither haben nur Fahrer vom maximal dritten Startplatz die MotoGP von Brünn gewonnen.

- Letztes Jahr feierte Alexis Masbou in Brünn bei seinem 133. Grand Prix Start seinen ersten GP-Sieg. Er ist alle dieser Rennen in der Moto3™/125ccm Klasse gefahren: Rekord für die Lightweight-Klasse und die Dauer bis zum ersten Grand Prix Sieg.
- Letztes Jahr waren beim Brünn-Lauf der Moto3™ der Sieger und der Fahrer auf dem letzten Punktplatz - Karel Hanika aus Tschechien - nur 1,838 Sekunden getrennt. Das waren die engsten Top 15 aller Zeiten in der 67-jährigen Geschichte der Motorrad Weltmeisterschaft.
- Dani Pedrosa gewann letztes Jahr in Brünn das MotoGP™ Rennen und beendete damit die Serie von zehn Siegen in Folge für Marc Márquez.

- This year's Czech Grand Prix will be the 46th to be held at Brno.
- The only venue that has hosted more Grand Prix events than Brno is Assen in The Netherlands, which has hosted the Dutch TT in each of the 67 years of the motorcycling World Championship.
- The first Czechoslovakian Grand Prix was held at Brno in 1965. The 500cc race held over thirteen laps of the original 13.94 km long road circuit was won by Mike Hailwood (MV Augusta) in a time of 1hr 11 min 23.2 sec.

- The circuit was shortened to 10.92 km in 1975 in an effort to improve safety.
- The last premier-class race held on the road circuit at Brno was in 1977 and was won by Johnny Cecotto riding a Yamaha. The circuit was subsequently considered too dangerous for the large capacity machines.
- The smaller capacity machines continued to compete in Grand Prix races on the Brno road circuit until 1982 before it was removed from the grand prix calendar for safety reasons.

- The current circuit was first used for Grand Prix racing in 1987 and hosted the Czechoslovakian GP through until 1991. Brno did not appear on the calendar for 1992, but the event was revived in 1993 as the Grand Prix of the Czech Republic and has taken place every year since.
- This will be the 28th time that the current circuit has hosted a Grand Prix event, during which time the circuit has remained virtually unchanged; minor modifications were made to the circuit in 1996 which extended the length from 5.394 km to the current 5.403 km.

- Tissot Ambassador Stefan Bradl won his first ever Grand Prix at Brno in the 2008 125cc race and followed up with a third place in the 2011 Moto2™ event. In 2005 Tom Lüthi won the 125 cc race and finished second in the 2012 Moto2™ event and third a year later. Tito Rabat won the 125cc race in 2010 and last year was victorious in the Moto2™ race on route to the World title. Nicky Hayden finished third in the 2007 MotoGP™ race.

- Since the introduction of the four-stroke MotoGP™ class in 2002, Honda have had six victories at Brno, Yamaha have had five and Ducati two.
- Honda riders have won at Brno for the last four years, the last Yamaha win was by Jorge Lorenzo in 2010.
- There has only been one podium finish by a Czech rider at the current Brno circuit across all classes - Lukáš Pešek's third place in the 125cc race in 2007 riding a Derbi.

- The best result by a Czech rider in the MotoGP™ class at the Brno circuit is Karel Abraham's ninth place finish in 2012.
- The two riders with most Grand Prix wins at the current Brno circuit, each with seven wins, are Max Biaggi (4 x 250cc, 2 x 500cc, 1 x MotoGP™) and Valentino Rossi (1x 125cc, 1 x 250cc, 1 x 500cc, 4 x MotoGP™).
- The last time that a rider qualifying on pole has won the MotoGP™ race at Brno was Valentino Rossi in 2009. Since 2009 no rider qualifying higher than third place on the grid has won the MotoGP™ race at Brno.

- Alexis Masbou took his maiden GP victory at Brno last year in what was his 133rd Grand Prix start, all of which have been in the Moto3™/125cc class, a record for the number of race starts in the lightweight class to the first Grand Prix win in the class.
- Last year at Brno, the last point scoring finisher in the Moto3™ race, Czech rider Karel Hanika crossed the line just 1.838 seconds behind race winner Masbou; this is the closest top fifteen of all-time in the 67 years of motorcycle grand prix racing.

- Dani Pedrosa won the MotoGP™ race at Brno last year, ending a run of ten successive wins by Marc Márquez.



Startovní listina / Startliste / EntryList

moto2™



Tito Rabat 

01 Tým/Team: Estrella Galicia
0,0 Marc VDS
Motocykl/Motorrad: Kalex



Jesko Raffin 

02 Tým/Team: Sports-Millions-
EMWE-SAG
Motocykl/Motorrad: Kalex



Simone Corsi 

03 Tým/Team: Forward Racing
Motocykl/Motorrad: Kalex



Randy Krummenacher 

04 Tým/Team: JIR Moto2
Motocykl/Motorrad: Kalex



Johann Zarco 

05 Tým/Team: AJO Motorsport
Motocykl/Motorrad: Kalex



Lorenzo Baldassarri 

07 Tým/Team: Forward Racing
Motocykl/Motorrad: Kalex



Thitipong Warokorn 

10 Tým/Team: APH PTT The
Pizza SAG
Motocykl/Motorrad: Kalex



Sandro Cortese 

11 Tým/Team: Dynavolt
Intact GP
Motocykl/Motorrad: Kalex



Thomas Luthi 

12 Tým/Team: Derendinger
Racing Interwetten
Motocykl/Motorrad: Kalex



Ratthapark Wilairot 

15 Tým/Team: JPMoto
Malaysia
Motocykl/Motorrad: Suter



Xavier Simeon 

19 Tým/Team: Federal Oil
Gresini Moto2
Motocykl/Motorrad: Kalex



Franco Morbidelli 

21 Tým/Team: Italtrans
Racing Team
Motocykl/Motorrad: Kalex



Sam Lowes 

22 Tým/Team: Speed Up Racing
Motocykl/Motorrad:
Speed Up



Marcel Schrötter 

23 Tým/Team: Tech 3
Motocykl/Motorrad: Tech 3



Azlan Shah 

25 Tým/Team: Idemitsu Honda
Team Asia
Motocykl/Motorrad: Kalex



Takaaki Nakagami 

30 Tým/Team: Idemitsu Honda
Team Asia
Motocykl/Motorrad: Kalex



Mika Kallio 

36 Tým/Team: Italtrans
Racing Team
Motocykl/Motorrad: Kalex




Luis Salom 


39 Tým/Team: Páginas
Amarillas HP 40
Motocykl/Motorrad: Kalex



Alex Rins 

40 Tým/Team: Páginas
Amarillas HP 40
Motocykl/Motorrad: Kalex



Axel Pons 

49 Tým/Team: AGR Team
Motocykl/Motorrad: Kalex



Hafizh Syahrin 

55 Tým/Team: Petronas
Raceline Malaysia
Motocykl/Motorrad: Kalex



Julian Simon 

60 Tým/Team: QMMF Racing
Team
Motocykl/Motorrad: Speed Up



Florian Alt 

66 Tým/Team: E-Motion
IDDARacing Team
Motocykl/Motorrad: Suter



Robin Mulhauser 

70 Tým/Team: Technomag
Racing Interwetten
Motocykl/Motorrad: Kalex



Alex Marquez 

73 Tým/Team: Estrella Galicia
0,0 Marc VDS
Motocykl/Motorrad: Kalex



Dominique Aegerter 

77 Tým/Team: Technomag
Racing Interwetten
Motocykl/Motorrad: Kalex



Jonas Folger 

94 Tým/Team: AGR Team
Motocykl/Motorrad: Kalex



Anthony West 

95 Tým/Team: QMMF Racing
Team
Motocykl/Motorrad: Speed Up



Louis Rossi 

96 Tým/Team: Tasca Racing
Scuderia Moto2
Motocykl/Motorrad: Tech 3



Xavier Vierge 

97 Tým/Team: Tech 3
Motocykl/Motorrad: Tech 3

NOTE: NO. 97 - XAVIER VERGIE, IS A PERMANENT REPLACEMENT FOR NO. 88 - RICKY CARDUS

Klasifikace Moto2™ Punktestand Classification

Rider

#	RIDER	NAT.	TEAM	BIKE	TOTAL
1	5 Johann Zarco	FRA	AJO Motorsport	Kalex	199
2	40 Alex Rins	SPA	Páginas Amarillas HP 40	Kalex	128
3	1 Tito Rabat	SPA	Estrella Galicia 0,0 Marc VDS	Kalex	125
4	12 Thomas Luthi	SWI	Derendinger Racing Interwetten	Kalex	109
5	22 Sam Lowes	GBR	Speed Up Racing	Speed Up	107
6	19 Xavier Simeon	BEL	Federal Oil Gresini Moto2	Kalex	92
7	94 Jonas Folger	GER	AGR Team	Kalex	81
8	21 Franco Morbidelli	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	78
9	77 Dominique Aegerter	SWI	Technomag Racing Interwetten	Kalex	56
10	36 Mika Kallio	FIN	Italtrans Racing Team	Kalex	47
11	60 Julian Simon	SPA	QMMF Racing Team	Speed Up	47
12	30 Takaaki Nakagami	JPN	Idemitsu Honda Team Asia	Kalex	39
13	7 Lorenzo Baldassarri	ITA	Athina Forward Racing	Kalex	37
14	39 Luis Salom	SPA	Páginas Amarillas HP 40	Kalex	36
15	73 Alex Marquez	SPA	Estrella Galicia 0,0 Marc VDS	Kalex	36
16	3 Simone Corsi	ITA	Athina Forward Racing	Kalex	35
17	11 Sandro Cortese	GER	Dynavolt Intact GP	Kalex	35
18	55 Hafizh Syahrin	MAL	Petronas Raceline Malaysia	Kalex	34
19	60 Anthony West	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	20
20	49 Axel Pons	SPA	AGR Team	Kalex	18

moto2

Constructor

TEAM	QAT	TEX	ARG	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	GER	INP	CZE	GBR	RSM	ARA	JAP	AUS	MYS	VAL	TOTAL
Kalex	25	20	25	25	25	25	25	25	25	25									245
Speed Up	3	25	16	5	13	13	13	16	11	3									118
Tech 3	7	3	-	6	3	-	-	-	-	2									21

MAXXIS FIM MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERENDURO

foto: Thorsten Horn



GRAND PRIX OF CZECH – HALOVÉ MISTROVSTVÍ SVĚTA ENDURO

Mistrovství světa v superlativěch, to je světový šampionát v halovém enduru, který poprvé zavítá do České republiky. Hvězdy světové scény jako několikanásobný mistr světa Taddy Blazusiak (POL), dále David Knight (GBR), Jonny Walker (GBR), Cody Webb (USA), Robert Taylor (USA), Alfredo Gomes (ESP) a Mathias Bellino (FRA) nabídnou 12. března 2016 divákům v pražské Tipsport areně velkolepou show. Soutěže tohoto mistrovství světa se konají každý rok v polovině zimy po skončení venkovní enduro sezóny a v roce 2015/2016 budou mít zastávku v šesti zemích světa. Finále a korunovace vítězů se odehráje právě v hlavním městě České republiky. Stejně jako u všech halových podniků je také v Praze v pauzách mezi závody naplánována atraktivní doprovodná show se spoustou světla a akce.

MAXXIS abc
FIM SUPERENDURO WORLD CHAMPIONSHIP
SUPER ENDURO
GRANDPRIX OF CZECH REPUBLIC INDOOR ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP
12.03.2016
arena **Tipsport PRAHA**
Za elektrárnou 419/1 - 170 00 Praha-Bubeneč
WWW.SUPERENDURO.EU

RAVENOL

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 - das weltweit erste API-lizensierte Motoröl der Spezifikationsklasse API-SN mit der Viskosität 0W-16



Die Weltpremiere fand bereits auf der Automechanika 2014 in Frankfurt statt, wo RAVENBERGER SCHMIERSTOFFVERTRIEB GMBH sein neues innovatives Motoröl RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 erstmalig einem breiten Fachpublikum präsentieren konnte: Der deutsche Schmierstoffhersteller ist das erste Unternehmen, das ein Produkt der Spezifikationsklasse API-SN mit der Viskosität SAE 0W-16 auf den Markt bringt und positioniert sich damit einmal mehr als richtungsweisender Produzent von Schmierstoffen einer neuen Epoche der fortschrittlichen Motoren-Technologie. RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 der neuen „Low-Viscosity“-Generation ist das weltweit erste Motoröl, das jetzt vom American Petroleum Institute (API) mit Sitz in Washington D.C. mit der Spezifikationsklasse „SN“ lizenziert und freigegeben wurde.

Die neuartige Additivierung für diesen zukunftsweisenden Niedrig-Viskositäts-Schmierstoff mit trinuclearem Molybdän und OFM (Organic Friction Modifiers) stattet das Produkt mit Eigenschaften aus, die sich im Besonderen in der noch weiter verbesserten Kraftstoffeffizienz sowie auf die Langlebigkeit des Motors nachweislich positiv auswirken. Durch die Reduzierung des Ausstoßes von klimaschädlichen Gasen in die Erdatmosphäre trägt das RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 zudem erheblich zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren.

Es wird für moderne PKW Benzinmotoren und Hybrid-Fahrzeuge unter allen Betriebsbedingungen empfohlen, wenn vom Motorenhersteller ein Low-Viscosity-Öl der Viskositätsklassen 0W-16, 0W-20 oder 5W-20 empfohlen wird.

Mit der weltweit ersten Lizenzierung und Freigabe des neuen Produkts durch den größten US-amerikanischen Interessenverband der Ölindustrie hat RAVENBERGER SCHMIERSTOFFVERTRIEB GMBH ein Produkt am Markt, welches gleichermaßen den Trend in der Entwicklung hochwertiger Schmierstoffe widerspiegelt und ökonomisch wie ökologisch neue Maßstäbe setzen wird. Mit dem RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 ist es dem Hersteller wieder einmal gelungen, innovative Ideen konsequent zu verfolgen und produktwirtschaftlich in einem neuen Schmierstoff der modernen Motoröl-Generation umzusetzen.

Paul Becher (Mitglied der Geschäftsleitung): „Das weltweit erste Unternehmen zu sein, das ein Motoröl mit der Viskosität 0W-16 mit der Spezifikation API-SN anbietet,

erfüllt uns durchaus mit Stolz. Wir bewerten den Erfolg besonders hoch, da wir ein mittelständisches Unternehmen sind mit entsprechend überschaubaren Ressourcen. Aber offensichtlich liegt auch darin ein Vorteil, denn die Entscheidungswege sind relativ kurz und wir können den Anforderungen des Marktes entsprechend flexibler reagieren. Nicht zuletzt freuen wir uns aber auch einfach darüber, unseren Kunden ein neues hochwertiges Produkt zur Verfügung stellen zu können.“





Assen

Johann Zarco (Ajo Motorsport) se hned prvním vítězstvím předvedl v tom nejlepším možném světle.

Francouzského vítěze totiž měla střední kubatura mistrovství světa naposledy v roce 2000, kdy vyhrál Olivier Jacque.

Zarco letos prožívá nejlepší sezonu v Grand Prix. Od té doby, co v Argentině z pole position poprvé vyhrál, je ve startovním poli jednoznačně nejrychlejší a má nejvyrovnanější výsledky.

Naopak pro Tita Rabata (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS) nezačala letošní sezona nejlépe. Z šancí stát se prvním jezdce v historii Moto2™, který titul obhájí, mu hodně ukrojila smůla.

Z boje o vítězství v prvním závodě v

Kataru jej vyřadil pád, v Argentině pak Španěl na začátku závodu vyjel mimo trať a stíhací jízdou se dostal jen na dvanácté místo.

Když už se zdálo, že se vrátí do vítězné formy, přišla zlomenina klíční kosti, kterou si přivodil při tréninku v Almerii před závodem na Sachsenringu.

Celý víkend v Německu tak musel bojovat s bolestí, přesto měl šanci skončit na podiu. Jenže nakonec si pomyslný kalich hořkosti vypil do dna – v poslední zatáčce jej srazil Franco Morbidelli a závod pro Rabata po pádu skončil.

Jezdci týmu Speed Up Samu Lowesovi se naopak v sezoně 2015 na podiu zalíbilo. A v Austinu si v dechberoucím

závodě dojel i pro své první vítězství.

Jako zjevení působí také předloňský vicemistr Moto3™ Alex Rins (Paginas Amarillas HP 40). Do první sezony v silnější kubatuře odstartoval ve skvělé formě a v Texasu, Argentině, Katalánsku a Sachsenringu stál na stupních vítězů.

První vítězství v kariéře si po souboji se Zarcem na Sachsenringu připsal Xavier Simeon. Je teprve třetím belgickým jezdce v historii, který závod Grand Prix vyhrál.

Simeon startující v barvách Federa Oil Gresini Moto2 je prvním belgickým vítězem od roku 1983, kdy domácí Grand Prix ve Spě ovládl v kubatuře do 250 ccm Didier de Radigues. ■

Zarco má zaostřeno na titul Moto2™



Argentina

BAVÍ MĚ ŽÍT PO ÚHLEM 45 STUPŇŮ



SPORTSMART²

dunlopmotorcycle.eu

Pneumatiky Dunlop jsou určeny pro pravé motorkáře. Pro jezdce, kteří se nikdy nevzdávají a chtějí si při svých vyjíždkách užívat čistou vášeň a vzrušení. Pro ty byly vyrobeny Dunlop SportSmart². Výkon a důvěru z okruhů si užijte i na běžných silnicích.

DUNLOP
FOREVER FORWARD



Sachsenring

Zarco auf dem Weg zum großen Moto2™ Erfolg

Johann Zarco (Ajo Motorsport) hat sich in der ersten Saisonhälfte in die beste Ausgangslage gebracht, um in der mittleren GP-Klasse der erste französische Weltmeister seit Olivier Jacque im Jahre 2000 zu werden.

Zarco fährt bislang die beste Grand Prix Saison seiner Karriere. In Argentinien holte er von der Pole Position aus seinen ersten Moto2™ Sieg – seither war er der schnellste und konstanteste Fahrer in diesem eng umkämpften Feld.

Weltmeister Tito Rabat (EG 0,0 Marc VDS) erlebt derzeit eine Saison mit vielen Problemen und Pech. Sein Vorhaben, zum ersten Fahrer in der sechsjährigen Geschichte der Moto2™ zu werden, der

seinen Titel verteidigt, ist extrem gefährdet. Beim Saisonauftakt von Katar stürzte er, in Argentinien ging ihm die Strecke aus und er sah das Ziel nur als Zwölfter.

Doch Rabat schien wieder auf den Erfolgskurs gefunden zu haben, ehe er sich dann beim Training in Almeria kurz vor dem Sachsenring Grand Prix das rechte Schlüsselbein brach.

In Deutschland fuhr er heldenhaft um diese Schmerzen herum, als er in der letzten Kurve der letzten Runde auf Podestkurs liegend von Franco Morbidelli abgeschossen wurde.

Speed Up Pilot Sam Lowes ist 2015 regelmäßig auf das Podest gefahren. Seinen ersten Sieg feierte er beim Austin Lauf.

Der ehemalige Moto3™ Vize-Weltmeister Alex Rins (Paginas Amarillas HP 40) überzeugt in seiner Rookie-Saison. In Texas und Argentinien hat er auf dem Podest gestanden, ebenso in Catalunya und Sachsenring.

In Deutschland wurde Xavier Simeon zum dritten Belgier der Geschichte des Grand Prix Rennsports, der einen Sieg erringen konnte. Er klassierte sich knapp vor Zarco.

Der Sieg des Federal Oil Gresini Moto2 Piloten machte Simeon zum ersten Belgier, der seit 1983 einen Grand Prix gewinnen konnte. Damals siegte Didier de Radigues bei seinem Heimrennen in Spa in der Klasse bis 250ccm. ■

Catalunya



Zarco zooming towards Moto2™ success

Johann Zarco (Ajo Motorsport) has put himself in a great position to become the first French rider to win the intermediate class World Championship since Olivier Jacque in 2000.

Zarco is enjoying his best ever season in Grand Prix racing and since he claimed his first Moto2™ win from pole position at the second round in Argentina, he has been the fastest and most consistent rider in the competitive field.

It has been a problematic season for Tito Rabat (EG 0,0 Marc VDS), who has been beset by bad luck in his quest to become the first rider in the six-year history of the Moto2™ series to successfully defend the title.

The Spaniard was unfortunately to tumble out of contention in the season's opening round in Qatar, and an early run-off in Argentina left him trailing down the order in 12th.

He looked to have got his challenge back on track before he suffered a broken right collarbone in a training accident in Almeria in advance of the Sachsenring round.

He heroically braved the pain to fight for the podium in Germany but was cruelly collected by Franco Morbidelli at the final corner and crashed out.

Speed Up rider Sam Lowes has emerged as a regular rostrum contender in 2015 and he enjoyed a breakthrough first win at round two in Austin. ■

Former Moto3™ World Championship runner-up Alex Rins (Paginas Amarillas HP 40) has been a revelation in his rookie season, which started in fantastic fashion with podium finishes in Texas, Argentina, Catalunya and Sachsenring.

Xavier Simeon became only the third Belgian rider in history to win a Grand Prix when he took a stunning maiden win from Zarco in Germany.

Simeon's success for the Federal Oil Gresini Moto2 made him the first Belgian to win a Grand Prix since Didier de Radigues won his home race in the 250cc class in Spa back in 1983. ■

ADAC SPEEDWAY Teterow

ADAC

ADAC HANSA e.V.

MC BERGRING

DMSB

12. Teterower Schildbürgerpokal

04.09.15

20:30 Uhr

Fahrerfeld aus 10 Nationen
Flutlicht-Start

www.bergring-teterow.de

BYSTRASSING
Schneppel
SAND
STÄDTWERKE
WOLK
PHITZSCHE
TETEROW & WÄDEN



Sachsenring



1 Tito Rabat

Tým/Team:
Estrella Galicia 0,0 Marc VDS



Esteve „Tito“ Rabat vstoupil do šampionátu stopětadvacáté v roce 2006 a už v následující sezóně si v Číně dojel pro první podium. Na další stupně vítězů musel čekat až do roku 2009, ale v roce 2010 na nich stál v barvách týmu Blusens-STX dvakrát. Se stejným týmem se rozhodl posunout se v roce 2011 do třídy Moto2™. Sezónu 2012 pak strávil v sedle Kalex Moto2 týmu Pons Racing, s nímž pokračoval i do sezóny 2013, kdy se mu ve 113. závodě kariéry podařilo na domácí půdě v Jerezu zvítězit. Tento úspěch pak zopakoval i v Indianapolis, o rok později pak se sedmi vítězstvími ve velkém stylu ovládl celou sezónu a stal se mistrem světa Moto2. Tito Rabat je prvním jezdcem v historii Moto2™, který se pokouší obhájit mistrovský titul, letos však už v týmu Marc VDS Racing. Dlouhou sérii bez vítězství, která trvala už od loňského zářijového závodu v Misano, se mu podařilo ukončit až v Mugellu. Přestože si před závodem v Německu při tréninku v Almerii zlomil klíční kost, rozhodl se závodit. O tvrdé vybojované podium jej připravil až Franco Morbidelli, který Španěla srazil při svém pádu v poslední zatáčce závodu.

Esteve „Tito“ Rabat kam 2006 permanent in die 125ccm Weltmeisterschaft und feierte ein Jahr später in China sein erstes Podest. Dann aber sollte es bis 2009 dauern, ehe er wieder auf das Treppchen fuhr: zwei Mal 2010 für das Blusens-STX. 2011 stieg er mit dem gleichen Team in die Moto2™ Klasse auf. 2012 wechselte er auf die Kalex des Pons Racing Teams und blieb auch 2013 in dieser Mannschaft. Bei seinem 113. Grands Prix schaffte er in Jerez endlich seinen ersten Sieg, dann gewann er noch einmal in Indianapolis. 2014 stieg er ins Marc VDS Racing Team um und holte mit sieben Siegen einen dominanten WM-Titel. Er ist der erste Fahrer in der Geschichte der Moto2™ Klasse der versuchen wird, seinen Titel zu verteidigen. Seinen ersten Saisonsieg hat er 2015 in Mugello eingefahren und damit eine Sieglos-Serie beendet, die seit Misano im letzten September 2015 andauerte. Kurz vor dem Deutschland Lauf auf dem Sachsenring brach er sich beim Training in Almería das rechte Schlüsselbein. In Sachsen lag er dennoch auf Podestkurs, ehe er in der letzten Kurve der letzten Runde von Franco Morbidelli abgeschossen wurde.

Esteve „Tito“ Rabat joined the World 125cc Championship on a permanent basis in 2006 and the following season he took a podium in China. He would have to wait until 2009 before he again stepped onto the rostrum. He did so twice in 2010 for the Blusens-STX team. And in 2011 made the step up to the Moto2™ class, remaining with the same team. The Spaniard faced 2012 at the controls of the Kalex Moto2 of Pons Racing - and staying with the team in 2013 he finally achieved his first GP win in his 113th appearance at Jerez, before winning again at Indy. He won the Moto2 title in style in 2014 with seven wins, having moved to the Marc VDS Racing Team. He is the first rider in Moto2™ history to try and defend the title and Rabat took his first win of 2015 in Mugello, ending a sequence without a victory that stretched back to Misano last September. He broke his right collarbone in a training accident at Almería just ahead of the Sachsenring round in Germany. And he was on course for a heroic podium return before being caught up in Franco Morbidelli's last corner crash.

Věk/Alter/Age: 26 Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: 11 Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: 28



5 Johann Zarco

Tým/Team:
AJO Motorsport



Johann Zarco nastoupil do třídy do 125 ccm v roce 2009 poté, co v roce 2007 ovládl šampionát Red Bull MotoGP Rookies Cup. Ve své úvodní sezóně skončil celkově dvacátý, už o rok později ale uđělal v barvách WTR obrovský pokrok a sezónu uzavřel na 11. místě. V sezóně 2011 měl Zarco k dispozici špičkovou techniku týmu Ajo Aja, která mu pomohla k titulu vicemistra světa v nejslabší kubatuře. V sezóně 2012 pak Zarco postoupil do Moto2™ a na MotoBI se v barvách týmu JIR stal nováčkem roku. V sezóně 2013 přestoupil do týmu IodaRacing Project a přesadnutí na Suter mu vyneslo dvě pódiová umístění v Itálii a ve Valencii. V loňské sezóně do šampionátu uvedl nový tým AirAsia Caterham Motor Racing, letos ale opět změnil barvy a jezdí za další nový tým Ajo Motorsport Moto2. V Kataru jej o šance na vítězství připravila technická závada, pak ale Zarco rozjel neuvěřitelně vyrovnanou sérii osmi pódiových umístění zahrnujících i premiérové vítězství z pole position v Termas de Rio Hondo v Argentíně a další dvě vítězství v Katalánsku a v Assenu.

Johann Zarco gewann im Jahre 2007 die Gesamtwertung im Red Bull MotoGP Rookies Cup und stieg 2009 in die Klasse bis 125ccm auf. In seinem Debüt-Jahr wurde er 20. der Gesamtwertung, der große Schritt gelang ihm 2010 im WTR-Team - Gesamt-Elfter. 2011 wechselte Zarco ins renommierte Ajo-Team und feierte dort die Vice-Weltmeisterschaft. 2012 stieg Zarco mit dem JIR Team auf einer MotoBI-Maschine in die Moto2™ Weltmeisterschaft auf und wurde „Rookie of the Year“, 2013 wechselt er ein das IodaRacing Project auf eine Suter und fuhr in Italien und Valencia auf das Podest. Ein Jahr später wechselte er in die AirAsia Caterham Motor Racing Mannschaft, 2015 folgte einmal mehr ein neues Team: Die Ajo Motorsport Moto2 Mannschaft auf einer Kalex. Beim Saisonauftakt in Katar kostete ihn ein technisches Problem einen nahezu sicher geglaubten Sieg, seit dem aber ist Zarco beeindruckend stark unterwegs: Er fuhr sieben Mal in Folge auf das Podest. Dabei feierte er außerdem seinen ersten Moto2™-Sieg überhaupt - auf dem Termas de Rio Honda in Argentinien, dazu kamen Siege in Catalunya und Assen, jedes Mal vor der Pole Position.

Johann Zarco came into the 125cc class in 2009 after winning the Red Bull MotoGP Rookies Cup in 2007. Finishing 20th in his debut season in the World Championship, Zarco took a big step in 2010 with the WTR outfit, placing 11th overall. In 2011 Zarco joined the prestigious Ajo set-up and finished runner-up in the lightweight class. Zarco stepped up to the Moto2™ class in 2012 on a MotoBI machine with the JIR Team and took the „Rookie of the Year“ award. He then moved to IodaRacing Project for 2013, riding a Suter and achieving rostrum finishes in Italy and Valencia. In 2014 he spearheaded the new AirAsia Caterham Motor Racing outfit and in 2015 he rides for another new team - the Ajo Motorsport Moto2 squad - on a Kalex. A mechanical problem cost him a potential victory at the opening round in Qatar, but since then Zarco has been in impressively consistent form with eight successive podium finishes, which includes a brilliant maiden Moto2™ win from pole position at the Termas de Rio Hondo track in Argentina and further wins in Catalunya and Assen.

Věk/Alter/Age: 24 Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: 3 Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: 14



12 Tom Luthi

Tým/Team:
Derendinger Racing Interwetten



Už jako nováček se Luthi postavil na stupně vítězů v Katalánsku. To bylo v roce 2003. Následující sezóna ale byla ve znamení pádů a zranění a dosáhl v ní jen na nekvalitní páté místo. V roce 2005 se vyhoupl ve velkém stylu až do čela startovního pole a díky čtyřem vítězstvími a osmi podium si zajistil titul mistra světa třídy do 125 ccm. V roce 2006 kvůli zranění nedokázal obhájit a celkově skončil osmý. V prostřední třídě šampionátu Grand Prix jezdí Luthi od roku 2007. V roce 2011 se v barvách týmu Interwetten Paddock Moto2 na podvozků Suter umístil na pátém místě v celkovém pořadí, v sezóně 2012 se ještě o jedno místo zlepšil. V roce 2013 skončil šestý, sezónu ale poznamenalo nepřijemné zranění ruky, které si přivodil v předsezónních testech. Do sezóny 2014 už vykročil pravou nohou a hned v Kataru si připsal podium. Pak ale dlouho hledal formu a v plné síle se představil až ke konci sezóny. V roce 2015 Luthi přesešel na Kalex a natrvalo dlouho, než se vrátil do čela startovního pole. V Le Mans si po skvělém výkonu připsal páté vítězství v Moto2™.

In seiner ersten kompletten WM-Saison im Jahre 2003 fuhr Luthi in Catalunya auf das Podest. 2004 allerdings war eine Saison zum Abhaken: Mit Stürzen und Verletzungen ging es nicht über den 25. Gesamtrang hinaus. 2005 schlug er dafür umso stärker zurück und sicherte sich mit vier Siegen und acht Podestplätzen den 125ccm Weltmeister-Titel. Ein Jahr später hatte er wieder Verletzungspech und aus der Titelverteidigung wurde nichts, es gab nur Gesamtrang acht. Seit 2007 ist Luthi in der mittleren Klasse des Grand Prix Sportes unterwegs. 2011 schaffte er mit der Interwetten Paddock Moto2 Team Suter den fünften Gesamtrang, ein Jahr später wurde er Vierter. 2013 stürzte Luthi bei der Saisonvorbereitung schwer und konnte am Ende nur Rang sechs mitnehmen. Auch 2014 blieb er in diesem Team und schaffte in Katar gleich den Sprung auf das Podest. Seine wahre Form fand er dann aber erst gegen Ende der Saison wieder. 2015 ist Luthi auf Kalex gewechselt und es hat nicht lange gedauert, ehe er wieder Rennen gewinnen konnte. Er holte in Le Mans hochdominant den fünften Moto2™ Sieg seiner Karriere.

Luthi's first full World Championship season in 2003 saw him take a podium at Catalunya, but 2004 was marred by crashes and injuries as he placed 25th overall. In 2005, he bounced back in phenomenal style, winning four races and taking eight podiums to secure the 125 World Championship. Further injuries in 2006 affected his title defence, as he placed eighth overall. Since 2007 he has ridden in the intermediate class of Grand Prix racing. On a Suter chassis with the Interwetten Paddock Moto2 Team in 2011 he finished the year fifth, while in 2012 he improved to fourth, though in 2013 he was sixth after a nasty preseason arm injury. He remained with the same team for 2014 and things started off on the right foot in Qatar, where he was classified on the podium, but he only truly regained his form at the end of the season. Luthi has switched to a Kalex for 2015 and it didn't take him long to return to winning ways. He took the fifth Moto2™ win of his career after a dominant performance in Le Mans.

Věk/Alter/Age: 28 Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: 5 Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: 27



19 Xavier Simeon

Tým/Team:
AJO Motorsport



Po té co v roce 2009 získal mistrovský titul ve FIM Superstock 1000, strávil Simeon sezónu 2010 jako náhradní jezdeck Moto2™ v týmu HolidayGym. Tam postupně nahradil zraněné jezdce Fonsiho Nietu a Yannicka Guerra. I tak se belgickému jezdcovi podařilo upozornit na sebe několika zajímavými výsledky, mezi kterými vyniká osmé místo ze Silverstone. Právě díky těmto výsledkům si vysloužil stálý kontrakt v týmu Tech 3 pro sezónu 2011, kde mu partáky dělali Bradley Smith a Mike di Meglio. Se stejným týmem zůstal i v sezóně 2012, tu ale poznamenala řada pádů a nejlepším výsledkem Simeona bylo osmé místo v Německu. V roce 2013 jej vzal na palubu SAG Team a nejich Kalexu si v Le Mans připsal první pódiové umístění. Na loňskou sezónu se přesunul do Federal Oil Gresini Moto2™ a v sedle Suteru si opět připsal jedno podium, tentokrát v Argentíně. V Gresiniho týmu Simeon zůstal i v letošní sezóně, nově ovšem na Kalexu. V úvodním závodě sezóny v Kataru dojel druhý, v Texasu se mu podruhé podařilo získat v Moto2™ pole position. Zatím největším úspěchem je jednoznačně první vítězství v kariéře, které získal v Německu. Stal se tak prvním Belgičanem od roku 1983, který závod mistrovství světa vyhrál. Tehdy se to podařilo Didier de Radiguesovi.

Xavier Simeon wurde 2009 FIM Superstock 1000 Cup Sieger und fuhr 2010 immer wieder vertretungsweise im HolidayGym Team in der Moto2™, sprang für Fonsi Nieto und Yannick Guerra ein, als die sich verletzten. Bei diesen Einsätzen empfahl sich der Belgier mit starken Leistungen auf der Moriwaki, darunter einem achten Platz in Silverstone. 2011 verdiente er sich damit einen Vertrag im Tech 3 Team und fuhr neben Bradley Smith und Mike di Meglio. Auch 2012 blieb er in Brüssel geborene Simeon bei Tech 3, musste aber viele Stürze wegstecken. Bestes Ergebnis sollte Rang acht in Deutschland werden. 2013 kam er im SAG Team auf einer Kalex unter und holte in Le Mans sein erstes Podest. Dann wechselte er zum Federal Oil Gresini Moto2™ Team, wo er 2014 mit der Suter in Argentinien auf das Podest fuhr. 2015 ist er erneut für Gresini unterwegs, allerdings auf einer Kalex. Beim Saisonauftakt in Katar fuhr er als Zweiter auf das Podest, wenige Tage später feierte er in Texas seine erste Moto2™ Pole Position. Highlight seiner bisherigen Saison aber ist unbestritten sein erster Grand Prix Sieg, den er auf dem Sachsenring erringen konnte. Er wurde damit zum ersten belgischen GP-Sieger seit Didier de Radigues 1983.

After claiming the 2009 FIM Superstock 1000 championship, Simeon spent the 2010 season as a substitute rider in Moto2™ for the HolidayGym team, replacing both Fonsi Nieto and Yannick Guerra when they were injured. Those stand-in rides saw the Belgian make some impressive outings on the Moriwaki, scoring a best of eighth place at Silverstone. His results secured him a full-time contract in Moto2™ with the Tech 3 team in 2011, alongside Bradley Smith and Mike di Meglio. The Brussels born rider remained with the Tech 3 team for 2012, which proved to be a difficult year with numerous crashes and a best result of eighth in Germany. 2013 saw him snapped up by the SAG Team on board a Kalex bike and he scored his first podium in Le Mans. He then moved to Federal Oil Gresini Moto2™ squad to ride the Suter in 2014 and took one podium finish in Argentina. In 2015, Simeon rides for Gresini again, on board a Kalex once more, and he was second in the season's opening race in Qatar before taking a second Moto2™ pole position in Texas. The highlight though was undoubtedly a maiden win in Germany, which made him the first Belgian to win a Grand Prix since Didier de Radigues back in 1983.

Věk/Alter/Age: 26 Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: 1 Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: 4

Startovní listina / Startliste / EntryList

moto3™



02 **Remy Gardner** 
Tým/Team: CIP
Motocykl/Motorrad: Mahindra




06 **Maria Herrera** 
Tým/Team: Husqvarna Factory
Laglisse
Motocykl/Motorrad: Husqvarna



09 **Jorge Navarro** 
Tým/Team: Estrella Galicia 0,0
Motocykl/Motorrad: Honda



11 **Livio Loi** 
Tým/Team: RW Racing GP
Motocykl/Motorrad: Honda



16 **Andrea Migno** 
Tým/Team: SKY Racing
Team VR46
Motocykl/Motorrad: KTM




19 **Alessandro Tonucci** 
Tým/Team: Outox Reset
Drink Team
Motocykl/Motorrad: Mahindra



21 **Francesco Bagnaia** 
Tým/Team: Mapfre Team
Mahindra
Motocykl/Motorrad: Mahindra



23 **Niccolò Antonelli** 
Tým/Team: Ongetta Rivacold
Motocykl/Motorrad: Honda

WILDCARD **45** **Kevin Hanus** 
Tým/Team: Team Hanusch Motocykl/Motorrad: Honda



05 **Romano Fenati** 
Tým/Team: SKY Racing Team
VR46
Motocykl/Motorrad: KTM




07 **Efren Vazquez** 
Tým/Team: Leopard Racing
Motocykl/Motorrad: Honda




10 **Alexis Masbou** 
Tým/Team: SAXOPRINT RTG
Motocykl/Motorrad: Honda



12 **Matteo Ferrari** 
Tým/Team: San Carlo
Team Italia
Motocykl/Motorrad: Mahindra



17 **John McPhee** 
Tým/Team: SAXOPRINT RTG
Motocykl/Motorrad: Honda



20 **Fabio Quartararo** 
Tým/Team: Estrella Galicia 0,0
Motocykl/Motorrad: Honda



22 **Ana Carrasco** 
Tým/Team: RBA Racing Team
Motocykl/Motorrad: KTM



24 **Tatsuki Suzuki** 
Tým/Team: CIP
Motocykl/Motorrad: Mahindra



29 **Stefano Manzi** 
Tým/Team: San Carlo
Team Italia
Motocykl/Motorrad: Mahindra



33 **Enea Bastianini** 
Tým/Team: Gresini Racing
Team Moto3
Motocykl/Motorrad: Honda



41 **Brad Binder** 
Tým/Team: Red Bull KTM Ajo
Motocykl/Motorrad: KTM



48 **Lorenzo Dalla Porta** 
Tým/Team: Husqvarna Factory
Laglisse
Motocykl/Motorrad: Husqvarna



55 **Andrea Locatelli** 
Tým/Team: Gresini Racing
Team Moto3
Motocykl/Motorrad: Honda




63 **Zulfahmi Khairuddin** 
Tým/Team: Drive M7 SIC
Motocykl/Motorrad: KTM





76 **Hiroki Ono** 
Tým/Team: Leopard Racing
Motocykl/Motorrad: Honda



88 **Jorge Martin** 
Tým/Team: Mapfre Team
Mahindra
Motocykl/Motorrad: Mahindra



95 **Jules Danilo** 
Tým/Team: Ongetta Rivacold
Motocykl/Motorrad: Honda

WILDCARD **86** **Maximillian Kappler** 
Tým/Team: SAXOPRINT RTG Motocykl/Motorrad: FTR Honda



31 **Niklas Ajo** 
Tým/Team: RBA Racing Team
Motocykl/Motorrad: KTM



40 **Darryn Binder** 
Tým/Team: Outox Reset
Drink Team
Motocykl/Motorrad: Mahindra




44 **Miguel Oliveira** 
Tým/Team: Red Bull KTM Ajo
Motocykl/Motorrad: KTM




52 **Danny Kent** 
Tým/Team: Leopard Racing
Motocykl/Motorrad: Honda



58 **Juanfran Guevara** 
Tým/Team: Mapfre Team
Mahindra
Motocykl/Motorrad: Mahindra



65 **Philipp Oettl** 
Tým/Team: Schedl
GP Racing
Motocykl/Motorrad: KTM



84 **Jakub Kornfeil** 
Tým/Team: Drive M7 SIC
Motocykl/Motorrad: KTM



91 **Gabriel Rodrigo** 
Tým/Team: RBA Racing Team
Motocykl/Motorrad: KTM



98 **Karel Hanika** 
Tým/Team: Red Bull KTM Ajo
Motocykl/Motorrad: KTM

NOTE: NO. 48 - LORENZO DALLA PORTA, IS A PERMANENT REPLACEMENT FOR NO. 32 - ISAAC VINALES

Klasifikace Moto3™ Punktestand Classification

Rider

#	RIDER	NAT.	TEAM	BIKE	TOTAL
1	52 Danny Kent	GBR	Leopard Racing	Honda	190
2	33 Enea Bastianini	ITA	Gresini Racing Team Moto3	Honda	134
3	5 Romano Fenati	ITA	SKY Racing Team VR46	KTM	112
4	44 Miguel Oliveira	POR	Red Bull KTM Ajo	KTM	103
5	7 Efren Vazquez	SPA	Leopard Racing	Honda	96
6	41 Brad Binder	RSA	Red Bull KTM Ajo	KTM	83
7	20 Fabio Quartararo	FRA	Estrella Galicia 0,0	Honda	79
8	32 Isaac Viñales	SPA	Husqvarna Factory Laglisse	Husqvarna	75
9	23 Niccolò Antonelli	ITA	Ongetta Rivacold	Honda	69
10	9 Jorge Navarro	SPA	Estrella Galicia 0,0	Honda	61
11	21 Francesco Bagnaia	ITA	Mapfre Team Mahindra	Mahindra	55
12	17 John McPhee	GBR	SAXOPRINT RTG	Honda	54
13	10 Alexis Masbou	FRA	SAXOPRINT RTG	Honda	41
14	11 Livio Loi	BEL	RW Racing GP	Honda	40
15	65 Philipp Oettl	GER	Schedl GP Racing	KTM	39
16	98 Karel Hanika	CZE	Red Bull KTM Ajo	KTM	33
17	55 Andrea Locatelli	ITA	Gresini Racing Team Moto3	Honda	31
18	31 Niklas Ajo	FIN	RBA Racing Team	KTM	21
19	84 Jakub Kornfeil	CZE	Drive M7 SIC	KTM	19
20	88 Jorge Martin	SPA	Mapfre Team Mahindra	Mahindra	18

Constructor

TEAM	QAT	TEX	ARG	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	GER	INP	CZE	GBR	RSM	ARA	JAP	AUS	MYS	VAL	TOTAL
Honda	25	25	25	25	20	20	25	20	25	25									235
KTM	7	11	13	20	25	25	11	25	13	16									165
Mahindra	7	1	5	9	16	13	5	5	4	6									71
Husqvarna	10	7	16	5	9	8	9	-	-	-									64

moto3



Náš vítěz je **Jakub Kornfeil**



DS INVEST a.s.



WWW.JAKUBKORNFEIL.COM



Le Mans

Kent chce ukončit britské čekání na titul

Letošní sezona Moto3™ je přehlídkou rekordů v podání britského jezdce Dannyho Kenta.

Závodník týmu Leopard Racing si už nyní připsal nejvíc vítězství v sezoně od doby Barryho Sheena v roce 1977.

A jedenadvacetiletý Kent má také našlápnuto k tomu stát se prvním britským mistrem světa od roku 1978, kdy titul v královské kubatuře do 500 ccm vyhrál právě Sheene.

A pokud se Kentovi podaří aktuální čtvrtou sezonu v historii kubatury Moto3™ opakovat, bude to pro Brity první titul mistra světa v nejslabší kubatuře od roku 1969, kdy jej získal Dave Simmonds.

Díky „zlaté sérii“ tří vítězství v Austinu, Argentíně a v Jerezu je Kent v čele průběžného hodnocení šampionátu už od druhého závodu. A další vítězství v Katalánsku a na Sachsenringu před letní pauzou jen potvrdily Kentův náskok.

Nejbližším soupeřem Dannyho Kenta je po většinu sezony mladý Ital Enea Bastianini (Gresini Racing Team Moto3). Po působivé první sezoně 2014 se Bastianini etabloval v Moto3™ jako jeden ze stálých adeptů na stupně vítězů a po Katalánsku a Assenu se do historie zapsal jako nejmladší italský jezdec, kterému se podařilo získat dvě pole position za sebou.

Historii přepsal i Miguel Oliveira (Red

Argentina



Mugello

Bull KTM Ajo], který se v Mugello stal prvním Portugalcem v historii, který vyhrál závod Grand Prix.

Úspěch pak zopakoval i v Assenu, ze tří závodů se mu tak podařilo vyhrát dvakrát. Jenže jeho šance na titul výrazně opadly po Sachsenringu, kde si během pátečního tréninku zlomil levou ruku.

Titul se vzdálil i vítězi prvního závodu sezony v Kataru Alexisi Masbouovi. Naopak jedním z klíčových jezdců startovního pole se stal fenomenální nováček Fabio Quartararo. Že je potřeba s ním do budoucna počítat jako s velkou hvězdou stvrdil získáním několika pole position i umístěním na stupních vítězů. ■

In der Moto3™ Weltmeisterschaft dreht sich 2015 alles um den Briten Danny Kent und die Rekorde, die er bricht.

Der Leopard Racing Pilot hat bereits die meisten Siege eines Briten in einer Saison seit 1977 – Barry Sheene – egalisiert.

Und der 21-Jährige liegt voll auf Kurs zum ersten Briten mit einem Grand Prix Weltmeister-Titel zu werden, seit Sheen 1978 den zweiten seiner beiden 500er WM-Titel holte.

Wenn Kent Ende des Jahres die Moto3™ Klasse gewinnt, die dieses Jahr zum vierten Mal so ausgetragen wird, wird er zum ersten britischen Weltmeister in der kleinsten Klasse seit Dave Simmonds 1969.

Mit seinen drei Siegen in Folge in Austin, Argentinien und Jerez konnte Kent den Grundstein seiner Dominanz legen. Seit dem zweiten Saisonlauf führt er die Tabelle an.

In Catalunya und auf dem Sachsenring kamen vor der Sommerpause noch weitere Siege hinzu, Kent konnte sich weiter absetzen.

Ärgster Verfolger des Briten war bislang der Italiener Enea Bastianini (Gresini Racing Team Moto3).

Assen



Bastianini, der 2014 eine starke Rookie-Saison hinlegte, hat sich als konstanter Podest-Kandidat entwickelt. Er ist außerdem jüngster Italiener aller Zeiten, der in Catalunya und Assen zwei Mal in Folge die Pole Position fahren konnte.

Miguel Oliveira (Red Bull KTM Ajo) schrieb in Mugello Geschichte, als er zum ersten portugiesischen Grand Prix Sieger wurde.

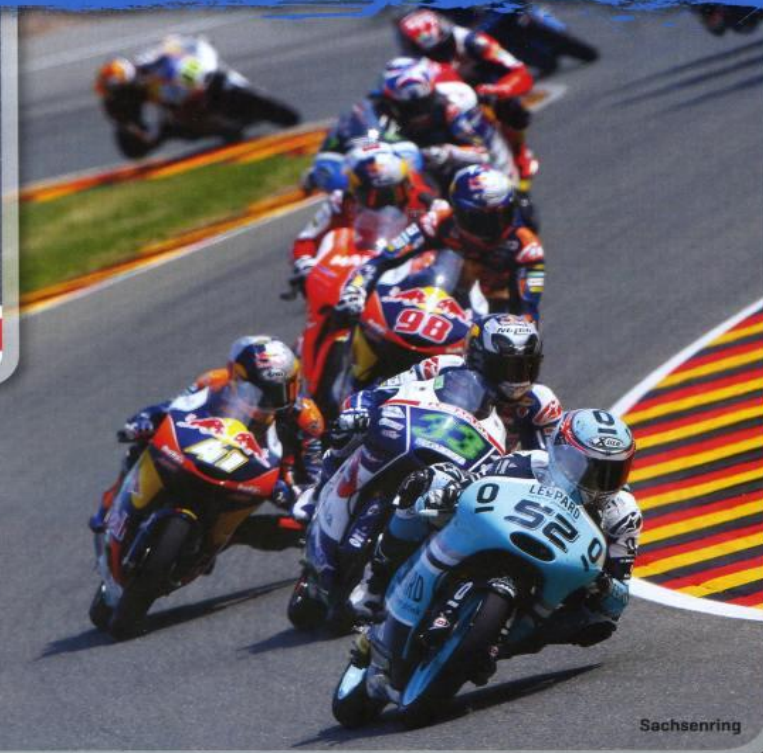
Es wurden schließlich zwei Siege aus drei Rennen, denn auch in Assen stand er auf dem obersten Treppchen. Seine Titelhoffnungen bekamen aber am ersten

Trainingstag in Deutschland einen schweren Schlag, als er sich die linke Hand brach und das Wochenende vorzeitig beenden musste.

Alexis Masbou hatte noch den Saisonauftakt in Katar gewonnen, danach kam von ihm allerdings nicht mehr viel.

Eine extrem starke Leistung hat der französische Rookie Fabio Quartararo hingelegt und unterstrichen, dass er zu den Stars der Zukunft gehört: Er hat für das Estrella Galicia 0,0 Team schon Pole Positions herausgefahren und auf dem Podest gestanden. ■

Kann Kent die Britische Titel-Dürre beenden?



Sachsenring

Kent aiming to end British World Championship drought



The 2015 Moto3™ World Championship has all been about the record-breaking exploits of British rider Danny Kent. The Leopard Racing rider has already claimed the most victories by a British rider in a single season since Barry Sheene back in 1977.

And the 21-year-old looks on course to be the first British rider to win a Grand Prix World Championship since Sheene won the second of his 500cc titles in 1978.

And if he does go onto win the fourth running of the Moto3™ series then he will become Britain's first lightweight category World Champion since Dave Simmonds back in 1969.

A golden run of three successive victories in Austin, Argentina and Jerez provided the platform for Kent to lead the standings from the second round of the season.

Further wins in Catalunya and Sachsenring before the summer break only strengthened Kent's challenge.

Kent's closest competitor for the majority of the season has been teenage Italian Enea Bastianini (Gresini Racing Team Moto3).

After an impressive rookie season in 2014, Bastianini has firmly established himself as a consistent podium challenger this year and he became the youngest Italian rider in history to claim back-to-back pole positions in Catalunya and Assen.

Miguel Oliveira (Red Bull KTM Ajo) created history in Mugello when he became the first Portuguese rider to win a Grand Prix.

He made it two wins in three races when he triumphed again in another dramatic race in Assen, but his Championship hopes suffered a huge blow when an opening day practice crash in Germany forced him to miss the Sachsenring race with a broken left hand.

Alexis Masbou's challenge faded quickly after his brilliant victory in the season's opening race in Qatar, while one of the standout performers of 2015 has been French rookie sensation Fabio Quartararo, who has already shown he is a big star of the future with pole positions and podium finishes for Estrella Galicia 0,0. ■

moto3™ Top 6



5 Romano Fenati 
Tym/Team:
SKY Racing Team VR46




Fenati v Moto3™ debutoval v roce 2012 a stal se stálou nově vytvořené kubatury. Hned v prvním závodě v Kataru si na motocyklu FTR-Honda týmu Italia FMI připsal podium, napodruhé už nezaváhal a v Jerezu suverénně zvítězil. Další dvě podia přidal v Mugello a Misano a celkově skončil v šampionátu šestý. Do sezony 2013 vstupoval s velkými očekáváními, naplnit se je mu ale nepodařilo. Nejlépe skončil pátý, a to až v předposledním závodě v Japonsku. Štěstí se k Fenatimu obrátilo nazpět v roce 2014, kdy se přesunul do nového týmu Sky Racing Team, který vede legendární Valentino Rossi. Na motocyklu KTM Fenati vyhrál tři ze šesti prvních závodů sezony, do konce sezony přidal ještě jedno. Celkově skončil pátý, mezi jezdci na motocyklech KTM byl druhý nejlepší. V sezóně 2015 se Fenati představil znovu v barvách Sky Racing VR46. Začátek sezony mu nevyšel, v Le Mans se ale ukázal v plné formě a připsal si šesté vítězství v kariéře.

Fenati debütoval v roce 2012 v der Moto3™ Weltmeisterschaft und schlug in dieser neuen Klasse ein wie eine Bombe. Im Team Italia FMI fuhr er eine FTR-Honda und mit dieser gleich beim Debüt und Saisonauftakt in Katar als Zweiter auf das Podest, bei seinem zweiten Rennen in Jerez gewann er. In Mugello und Misano sollten zwei weitere Podeste folgen, sodass er das Jahr als Gesamt-Sechster abschließen konnte. 2013 konnte er den Erwartungen nicht gerecht werden und holte beim vorletzten Saisonlauf in Japan mit Rang fünf sein bestes Saisonergebnis. 2014 ging es wieder vorwärts, als er in das neu gegründete Sky Racing Team der italienischen Legende Valentino Rossi und auf KTM wechselte: Von den ersten sechs Saisonrennen gewann Fenati deren drei. Mit insgesamt vier Siegen konnte er in jenem Jahr Fünfter werden – und damit zweitbesten KTM-Piloten. 2015 fährt Fenati einmal mehr für das Sky Racing Team VR46. Nach einem schwermem Saisonstart schlug er in Le Mans zurück und holte den sechsten Sieg seiner Karriere.

Fenati made his debut in the Moto3™ World Championship in 2012 and made an instant impact in the new category. Riding for the Team Italia FMI squad on an FTR-Honda machine, Fenati scored a podium on his debut with second place in Qatar and then took a dominant victory in only his second appearance in Jerez. He scored two more podiums in Mugello and Misano to finish sixth in the World Championship standings, but his expected challenge in 2013 didn't materialize and he scored a best of fifth in the penultimate round in Japan. Fenati's fortunes were galvanized in 2014 when he moved to the newly-formed Sky Racing Team, which was led by Italian legend Valentino Rossi on KTM machinery. Fenati won three out of the first six races, and his total of four wins secured him fifth in the final standings to finish second highest placed KTM rider. Fenati is once again racing in the colours of Sky Racing Team VR46 in 2015, and after a difficult start to the season he bounced back in superb fashion in Le Mans to take the sixth victory of his career.

Věk/Alter/Age: 19 Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: 6 Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: 12



33 Enea Bastianini 
Tym/Team:
Gresini Racing Team Moto3



Startovní číslo 33 nemá Enea Bastianini náhodou. Vybral si jej proto, že přesně ve třech letech a třech měsících poprvé jel na motorce. Zkušenosti nasbíral v italském šampionátu Mini GP, ve kterém získal pohár NSF250R Honda. V sezóně 2013 vyhrál dva závody v Red Bull MotoGP Rookies Cup, který stihl společně s italským národním mistrovstvím Moto3™. Do mistrovství světa Bastianini vstoupil v roce 2014 na KTM jako jezdec juniorského Team GOFUN Gresini Moto3 Fausta Gresiniho. Během sezony se třikrát postavil na podium a získal titul nováčka roku. V roce 2015 zůstal věrný svému týmu, přesedl ale na Honda. A už na začátku sezony navázal na své výsledky, když v Kataru, Le Mans a Barceloně dojel druhý a jako jediný dokázal soupeřit s dominantním Dannym Kentem.

Die Startnummer 33 war für Bastianini eine logische Entscheidung: Diese Startnummer hat er schon immer gefahren. Inspiriert wurde er dazu durch den Fakt, dass er erst drei Jahre und drei Monate alt war, als er das erste Mal auf einem Motorrad saß. Seinen Background hat er in der italienischen MiniGP Championship, wo er die NSF250R Honda Trophy gewann. 2013 gewann er zwei Läufe zum Red Bull MotoGP Rookies Cup, fuhr nebenher noch in fünf Rennen der italienischen Moto3™ Meisterschaft. 2014 kam Bastianini mit dem Junior Team GOFUN Moto3 von Fausto Gresini in die Weltmeisterschaft, fuhr eine KTM. In seiner Rookie-Saison beeindruckte er mit drei Podesten, sodass er auch 2015 für diese Mannschaft an den Start geht, allerdings nun auf Honda. In Katar, Le Mans und Barcelona sammelte er zweite Plätze und ist derzeit schärfster Verfolger von WM-Leader Danny Kent.

Picking 33 as his race number was not a random decision for Bastianini, it is a number he has always used, inspired by the fact that he was just three years and three months old when he first rode a motorbike. His background is in the Italian Mini GP championship. In which he was a winner of the NSF250R Honda trophy. He was also victorious in two races of the 2013 Red Bull MotoGP Rookies Cup and combined his participation in that competition with five rides in the Italian national Moto3™ championship. Bastianini arrived in the World Championship in 2014 to ride with the Junior Team GOFUN Moto3 of Fausto Gresini on a KTM. He impressed in his rookie season as he hit the podium three times, and after staying with the team for 2015, this year riding a Honda, he has picked up where he left off with three second place finishes in Qatar, Le Mans and Barcelona to emerge as the closest challenger to dominant Danny Kent.

Věk/Alter/Age: 17 Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: - Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: 6

Statistika k datu konání Grand Prix Indianapolis Statistiken Stand vor Indianapolis Grand Prix Stats correct going into Indianapolis GP

präsentiert ...
TT-Stars
in Frohburg

53. Int. Frohburger
ADAC-Dreieckrennen
- Joey Dunlop OPEN -
26.-27.09.2015



44 Miguel Oliveira

Tým/Team:
Team Red Bull KTM Ajo



Průlom v kariéře Miguela Oliveiry přišel v roce 2005, kdy vyhrál portugalské mistrovství MiniGP a španělský Metrakit World Festival. Portugalský titul získal i o rok později, v roce 2007 pak získal pohár v šampionátu Mediterranean PreGP 125. V roce 2009 dosáhl na celkově třetí místo ve španělském mistrovství. V roce 2010 pak až do posledního závodu bojoval s Maverickem Viñalem a titul mu utekl jen o dva body. Do světového šampionátu vstoupil v roce 2011. Po komplikované sezóně se přesunul nastálo do týmu Estrella Galicia 0,0, kde si v sedle Suter Honda připsal dvě pódiová umístění a celkově osmé místo v šampionátu. V roce 2013 se společně s Efrénem Vázquezem upsal týmu Mahindra Racing a právě díky Oliveirovi si indický tým přivezl na sklonku sezony z Malajsie první podium. V sezóně 2014 zůstal Mahindre věrný a v Assenu pro ni získal další podium. Pro sezonu 2015 jej rekrutoval tým Red Bull KTM Ajo. V dechberoucím posledním kole závodu v Mugello dokázal porazit Dannyho Kenta i Romana Fenatiho a zapsal se do historie jako první portugalský jezdec, který vyhrál závod mistrovství světa. Na tento úspěch navázal i v následujících závodech, v Assenu si díky špičkovému výkonu v posledním kole zajistil další vítězství. V Německu se ale v jeho plánu na titul objevily trhliny, Oliveira si totiž zlomil levou ruku a do závodu nenastoupil.

Oliveira schaffte 2005 seinen Durchbruch, als er die Portugiesische MiniGP Meisterschaft und das Metrakit World Festival in Spanien gewann. 2006 gewann er die portugiesische Meisterschaft erneut, ein Jahr später die Mediterranean PreGP 125 Trophy. 2009 wurde er in der spanischen Meisterschaft Dritter, 2010 kämpfte er mit Maverick Viñales bis zum letzten Rennen der Saison um den Titel, wurde aber mit nur zwei Punkten Rückstand Vizemeister. 2011 gab er sein Debüt in der Weltmeisterschaft, welches turbulent verlief. 2012 fuhr er im Estrella Galicia 0,0 Team eine Suter-Honda und fuhr auf dem Weg zu Gesamtrang acht zwei Mal auf das Podest. 2013 wechselte er an die Seite von Efrén Vázquez ins Mahindra Racing Team und feierte in Malaysia das erste Podest des indischen Herstellers überhaupt. 2014 blieb er bei Mahindra und holte in Assen ein weiteres Podest, dann bekam er für 2015 einen Vertrag im Red Bull KTM Ajo Team. In Mugello schrieb er Geschichte, als er zum ersten Portugiesen wurde, der einen Grand Prix gewonnen hat. Erst in der letzten Runde setzte er sich dort gegen Danny Kent und Romano Fenati durch. Bei der Dutch TT in Assen holte er sich dann seinen zweiten Sieg aus drei Rennen. Seine Titelhoffnungen wurden weggespült, als er sich in den Trainings zum Deutschland Grand Prix die linke Hand brach und das Wochenende vorzeitig beendet war.

Oliveira's big breakthrough came in 2005 when he won the Portuguese MiniGP championship and Metrakit World Festival in Spain. In 2006 he repeated his Portuguese success and in 2007 he won the Mediterranean PreGP 125 Trophy. In 2009 he was third in the Spanish championship, and in 2010 battled Maverick Viñales to the final race of the season for the title, eventually finishing runner-up by just two points prior to his World Championship debut in 2011. After a turbulent 2011, Oliveira returned full time in 2012 with the Estrella Galicia 0,0 team on board a Suter Honda, where he scored two podiums on his way to eighth in the Championship. For 2013 he joined Efrén Vázquez at Mahindra Racing and made headlines by grabbing the Indian manufacturer's first ever podium in Malaysia. In 2014 remained on the Mahindra, notching another podium at Assen, before being recruited by Red Bull KTM Ajo for 2015. He created history in Mugello when he became the first Portuguese rider to win a Grand Prix after a thrilling final lap success over Danny Kent and Romano Fenati. And he made it two wins in three races with a brilliant last lap success to win the historic Dutch TT. But his title hopes suffered a big blow when a broken left hand forced him to miss the German round.



52 Danny Kent

Tým/Team:
Leopard Racing



Danny Kent do mistrovství vstoupil v roce 2011 poté, co na sebe upozornil v šampionátu Red Bull MotoGP Rookies Cup a také při několika startech ve třídě do 125 ccm na konci sezony 2010. Angažmá získal v respektovaném týmu Ajo Motorsport, s nímž pokračoval i v sezóně 2012 na Moto3™ pod novým názvem Red Bull KTM Ajo. Během sezony, ve které se chtěl prát o titul, dvakrát zvítězil, překážkou k lepším výsledkům pro něj ale byla vyšší váha a výška. Proto se v sezóně 2013 rozhodl přestoupit k týmu Tech 3 do Moto2™. Tam strávil těžký rok a není divu, že se rozhodl pro návrat do Moto3™. Cil byl jasný – pro nový tým Red Bull Husqvarna Ajo vyhrávat závody. Štěstí se k němu ale obrátilo až letos, kdy předsel na Hondu. Za první polovinu sezony nasbíral pět vítězství a stal se tak nejúspěšnějším britským jezdcem od dob Barryho Sheena.

Danny Kent kam 2011 in die Weltmeisterschaft, nachdem er im Red Bull MotoGP Rookies Cup überzeugt hatte – aber auch aufgrund seiner Leistungen am Ende der Saison 2010 in der 125ccm-Weltmeisterschaft. 2011 fuhr er für das Red Bull KTM Ajo Team und gewann zwei Mal. Mit seiner Körpergröße entschied sich Kent 2013 mit dem Tech 3 Racing Team in die Moto2 zu wechseln, nach einer schwierigen Saison aber ging er 2014 zurück in die Moto3™ und ins Red Bull Husqvarna Ajo Team. 2015 wechselte er zu Leopard Racing – ehemals das Kiefer Team – und fährt dort eine Honda. Der Schritt war richtig, denn in der ersten Saisonhälfte hat er in Texas, Argentinien, Jerez, Barcelona und auf dem Sachsenring schon fünf Siege geholt. Damit ist er der erfolgreichste Brite seit Barry Sheene.

Danny Kent arrived on the World Championship scene in 2011 having created a buzz with his displays in the Red Bull MotoGP Rookies Cup, and also thanks to rides towards the end of the 2010 125cc World Championship campaign. Snapped up by the reputed Ajo Motorsport stable for the 2011 campaign, Kent continued with the then-named Red Bull KTM Ajo team in his quest for a Moto3™ title, which he fought for valiantly, scoring two race wins along the way. With his physical size becoming somewhat of a hindrance, Kent made the switch to Moto2™ for 2013 with the Tech 3 Racing outfit but after a tough year he returned to Moto3™ in 2014 looking to win races in the new Red Bull Husqvarna Ajo team. However, it is the move to Honda with Leopard Racing for 2015 that has really revived his fortunes; with five wins in the opening half of the season making him Britain's most successful rider since Barry Sheene.

Věk/Alter/Age: 21 Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: 6 Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: 11

TopProduct TopQuality TopKraft



www.top-kraft.at

Nová hmoždinka TopKraft pro kontaktní zateplovací systémy ETICS



VÝHODY

- Spolehlivá montáž díky montážní hlavici
- Kategorie podkladů dle ETAG – ABCE
- Nulový prostup tepla (0,000 W/mK)
- Rychlost montáže
- Zapuštěná montáž v jednom kroku



Nová hmoždinka TopKraft nabízí komfortnější a rychlejší montáž bez zbytečných prostojů

www.topkraft.cz



98 Karel Hanika

Tým/Team:
Red Bull KTM Ajo



Hanikova kariéra odstartovala na minibikové dráze v jeho sedmi letech a pokračovala až k mistrovským titulům ve třídě do 125 ccm v jeho rodné České republice a v Rakousku. V roce 2012 vstoupil do Red Bull Rookies Cup, kde se dokázal okamžitě prosadit a se třemi vítězstvími dosáhl na celkové třetí místo v šampionátu. V roce 2013 už šampionát talentovaných jezdců díky sedmi vítězstvím ovládl a zároveň se stal mistrem Evropy Moto3. V mistrovství světa debutoval loni v renomovaném týmu Red Bull KTM Ajo a upozornil na sebe čtyřmi umístěními v nejlepší desítce. Se stejným týmem zůstává i v sezoně 2015 a postupně se zlepšuje. Do závodu v Assenu poprvé odstartoval z první řady na startovním roštu.

Hanika begann seine Rennfahrerkarriere im Alter von sieben Jahren mit Minibikes und wurde später 125ccm Meister in Österreich und der Tschechischen Republik. 2012 kam er in den Red Bull Moto3 Rookies Cup und konnte sofort drei Rennen gewinnen und den dritten Gesamtrang ernten. 2013 gewann er die Nachwuchsserie mit sieben Siegen und wurde außerdem Moto3 Europa Meister. 2014 gab er im Red Bull KTM Ajo Team sein Debüt in der Moto3 Weltmeisterschaft und beeindruckte mit vier Top Ten Ergebnissen. Auch 2015 fährt er für diese Mannschaft und macht weiter Fortschritte. Bei der Dutch TT in Assen und auf dem Sachsenring qualifizierte er sich in der ersten Startreihe.

Hanika started his career racing minibikes at the age of seven and would eventually go on to become the 125cc national Champion in Austria and his native Czech Republic. He joined the Red Bull Moto3 Rookies Cup in 2012 and was an instant success by winning three races and finishing third in the standings. In 2013 he went on to win the junior series with seven victories and also became European Moto3 Champion. He made his debut in the World Championship in 2014 with the well-respected Red Bull KTM Ajo team and impressed with four top 10 finishes. He stay with the same team for 2015 and is starting to show some major progress after claiming his first front row start at the historic Dutch TT in Assen.

Věk/Alter/Age: 19

Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: 6

Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: 12



86 Kevin Hanus

Tým/Team:
Team Hanusch



Kevin Hanus bude na Grand Prix České republiky startovat na divokou kartu, na start závodu mistrovství světa se postaví pošestnácté v kariéře. Brno bere jako domácí závod, jeho tatínek se v Brně narodil a Kevinovi prarodiče byli jen 15 minut od Masarykova okruhu. Na nejlepší výsledek v kariéře Kevin před třemi roky v Le Mans, kde v deštivém závodě dojel třináctý.

Kevinův otec Jaroslav „Jari“ Hanuš se v motocyklovém sportu pohybuje už víc než 35 let a v barvách jeho vlastního týmu stálo na startovním roštu MotoGP™ už víc jak deset jezdců. Nejlepším výsledkem pro jeho tým Budweiser Budvar Hanusch bylo páté místo, které český jezdec Jakub Smrž získal na Grand Prix Nizozemí v Assenu v roce 2001 ve třídě do 125 ccm. Jaroslav Hanuš už víc jak pětadvacet let spolupracuje s Hondou, krátce i s jejím továrním týmem HRC.

Kevin Hanus ist 21 Jahre alt und bestreitet den Grand Prix Tschechien in Brno mit einer Wild Card in der Moto3™, es wird sein 16. Start in der MotoGP™. Brno ist Kevin's Heim Grand Prix da sein Vater da geboren ist (er ist Tscheche) und seine Großeltern nur 15 Minuten von der Rennstrecke entfernt wohnen. Kevin's bestes Ergebnis in der MotoGP™ war 2012 im Moto3 Regenrennen beim Grand Prix Frankreich in Le Mans mit Platz 13.

Kevin's Vater Jaroslav "Jari" Hanus hat mehr als 35 Jahre Motorradrennsport Erfahrung und hatte schon mehr als zehn Fahrer in der Startaufstellung der MotoGP, sein bestes Ergebnis war der 5. Platz 2001 mit seinem Budweiser Budvar Hanusch Team und dem Tschechischen Fahrer Jakub Smrž beim Grand Prix der Niederlande bei der Assen TT in der 125cc. Jaroslav arbeitet bereits seit über 25 Jahren zusammen mit Honda und auch offiziell kurze Zeit mit HRC.

Kevin Hanus is 21 years old, and will make his 16th start at the CzechGP in Brno with a Wild Card in Moto3™.

Brno is Kevin's home Grand Prix as his father was born there (he is Czech) and his grandparents still live 15 minutes from the circuit. Kevin's best result in MotoGP™ was 2012 in the rain affected Moto3™ race at GP France in Le Mans with a 13th Place.

Kevin's father Jaroslav Hanus has more than 30 years motorcycle racing experience and has been on the starting grid 10 times in MotoGP™, his best result was 5th Place in 2001 in 125cc with his team Budweiser Budvar Hanusch alongside Czech rider Jakub Smrž at the Assen TT in the Netherlands. Jaroslav has been working together with Honda and the official HRC team for more than 25 years.

Věk/Alter/Age: 21 Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: - Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: -

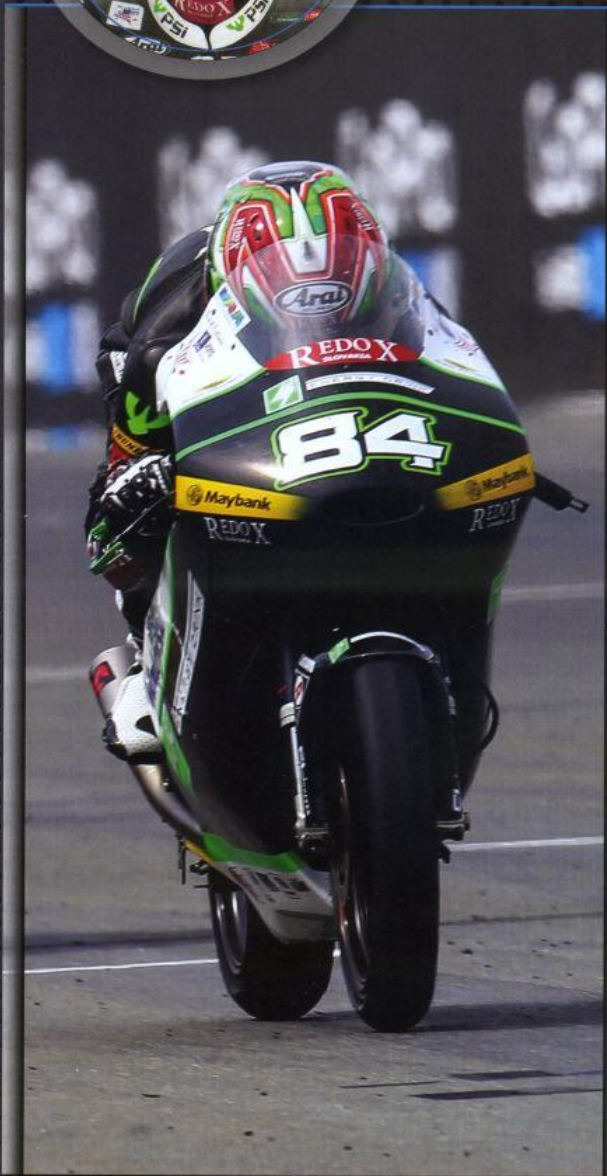
TK TopKraft
náradie a materiál pre stavbu
www.topkraft.sk

TK TopKraft
Krafter
www.top-kraft.at



84 Jakub Kornfeil

Tým/Team:
Drive M7 SIC



🇨🇪 V roce 2009 vyhrál šestnáctiletý Kornfeil šampionát Red Bull MotoGP Rookies Cup a zajistil si tím stálé místo v Grand Prix pro sezonu 2010. Pod taktovkou Racing Team Germany dosáhl na domácí Grand Prix v Brně na pátou pozici. Na poslední sezonu stopětatřicet let pak přestoupil k týmu Ongetta-Centro Seta. Sezónu zakončil celkově na dvanáctém místě a se stejným týmem vstoupil i do nové čtyřtřákové kategorie Moto3™. Na domácí půdě opět zajel nejlepší výsledek sezóny – šesté místo. Velmi slibně pro něj vypadala sezóna 2013, kdy se spojil s týmem RW Racing GP, následující sezónu pak přeskočil do týmu Calvo a pětkrát dokončil závody v nejlepší šestce. V roce 2015 jezdí za tým Sepang International Circuit na KTM.

🇨🇪 Kornfeil gewann 2009 im Alter von 16 Jahren den Red Bull MotoGP Rookies Cup und stieg ein Jahr später mit dem Racing Team Germany als Permanentstarter in den Grand Prix auf. Mit Rang fünf feierte er bei seinem Heimrennen in Brünn sein bestes Ergebnis. Für seine zweite 125ccm-Saison wechselte er ins Ongetta-Centro Seta Team und beendete die Saison als Zwölfter. In dieser Mannschaft fuhr er auch das erste Jahr in der Moto3™ und holte wieder in Brünn sein bestes Saisonergebnis, dieses Mal mit Rang sechs. Nach einigen starken Leistungen kam er 2013 im RW Racing GP Team unter, 2014 nahm ihn das Calvo Team unter Vertrag, wo er fünf Mal in die Top Sechs fahren konnte. 2015 fährt er im Sepang International Circuit Team eine KTM.

🇨🇪 Kornfeil won the Red Bull MotoGP Rookies Cup champion in 2009 as a 16-year-old and he secured a full-time Grand Prix ride with Racing Team Germany in 2010. He scored a best result of fifth in his home GP at Brno and for his second season in the 125cc class he switched to Ongetta-Centro Seta team. After finishing 12th that season, he remained with the team for the inaugural four-stroke Moto3™ Championship and again scored a season best on home soil in Brno with sixth. Following some promising performances he teamed up with the RW Racing GP team for 2013, only to be snapped up by Calvo Team for 2014 where he scored five top six finishes. In 2015 he rides for the Sepang International Circuit team on a KTM.

Věk/Alter/Age: 22

Vítězství v Moto2™/Siege/Wins: -

Podia v Moto2™/Podeste/Podiums: -

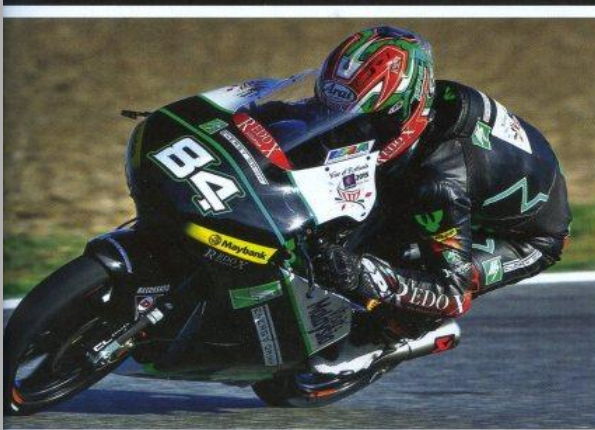
REDOX

SLOVAKIA



Lídr v prodeji komunální techniky na Slovensku

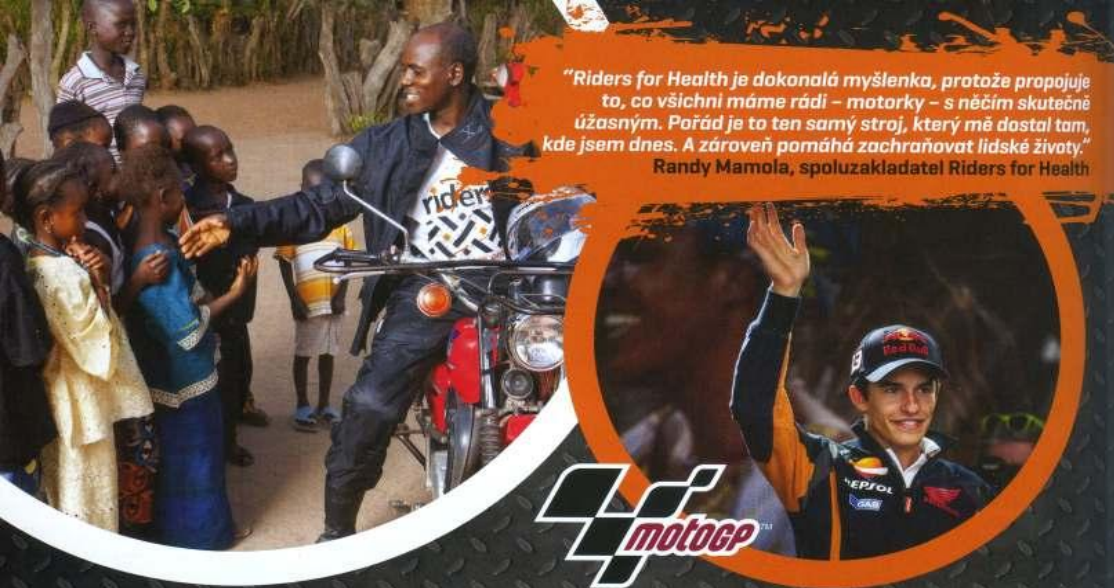
REDOX s.r.o. Lučenec, je společnost, která v oblasti životního prostředí působí na Slovensku již více jak 10 let. Zkušenosti, tým kvalitních odborníků a speciálně vybraných spolupracovníků jsou zárukou vysoké odbornosti a profesionality všech našich činností. Na Slovensku jsme v prodeji vozidel pro svoz komunálního odpadu dosáhli 80% podílu na trhu, a jsme i výrazně úspěšní při realizaci ekologických staveb (kompostárny, sběrné dvory pro třídění odpadů) a technologických dodávek pro města a obce jenž jsou financovány z fondů EU a národních programů.



REDOX s.r.o. Lučenec
je generálním partnerem

◀ **Jakuba Kornfeila**

v sezóně 2015 šampionát
MOTO3 a týmu DRIVE M7 SIC



"Riders for Health je dokonalá myšlenka, protože propojuje to, co všichni máme rádi – motorky – s něčím skutečně úžasným. Pořád je to ten samý stroj, který mě dostal tam, kde jsem dnes. A zároveň pomáhá zachraňovat lidské životy."
 Randy Mamola, spoluzakladatel Riders for Health



Jak motocykly zachraňují životy MotoGP™ a Riders for Health

Fanoušci MotoGP™ jsou jedineční. Jejich sport je jediným, díky kterému vznikla humanitární organizace, která zachraňuje životy. Riders for Health vznikla přímo uvnitř paddocku a dnes je oficiální charitativní organizací MotoGP a FIM (Mezinárodní motocyklové federace). Už čtrnáct milionů lidí po celé Africe má díky ní přístup k pravidelné lékařské péči. Mnoho z nich ji díky nadaci využilo poprvé v životě.

Díky Riders for Health se po celé Africe začaly používat motorky jako dopravní prostředek, který může zajistit lékařskou péči i v oblastech, ve kterých jinak základní služby chybějí. Téměř čtvrt století zajišťuje Riders for Health motocykly a jejich servisní zázemí zdravotníkům, kteří díky nim dokáží zajišťovat spolehlivou a pravidelnou lékařskou pomoc.

Prostředky pro děti z rozvojových zemí začali už v polovině osmdesátých let v paddocku sbírat Randy Mamola s Andreou a Barrym Colemanovými.

V roce 1988 si přelétli Somálskem

všimli několika opuštěných nepojízdných vozidel poblíž vesničkových zdravotnických klinik. Většinou šlo o motorky s najezdem jen pár tisíc kilometrů. Bez nich nebylo možné dostat lékařskou pomoc do vzdálenějších oblastí, ve kterých umíraly děti na nemoci, které přitom šlo lehce vyléčit nebo jim předejít včasnou prevencí. Jezdcům, jejichž celý život se točil kolem motorů, to nedávalo smysl.

Zakladatelé Riders for Health si dali jasný cíl: vymyslet a zajistit systém, jak udržet zdravotnická vozidla pojezdná i v obtížných podmínkách, tak aby bylo možné zajistit lékařskou pomoc komukoliv, kdo ji potřebuje, bez ohledu na to kde žije.

Nyní se Riders for Health starají o 1400 motocyklů a dvoustopých vozidel v sedmi afrických zemích. Tisíce zdravotníků se díky nadaci naučí na motorkách jezdit a také se o ně starat. Platí, že pokud má zdravotník spolehlivou motorku, která se mu nepoláme, je jeho péče dostupná šestnásobně většímu počtu lidí než bez ní.

Jedním z těch, kteří se o motocykly Riders for Health starají, je mechanik Gerald Sebisíse ze Zambie. O projektu říká:

„Lidé ve venkovských osadách mají pocit, že se k nim nikdo nemůže dostat. Ztratili naději. Když se pak najednou z křoví vynoří malá motorka, která jim doveze potřebné léky, je to úžasný pocit.“

Díky podpoře fanoušků MotoGP™ a komunity kolem nich dokáže Riders for Health každý rok dostat lékařskou pomoc k tisícům lidí. Pokud se zúčastníte akcí nadace, jako je Den šampionů nebo španělské Paddock Days, nebo pokud se zapojíte do aukcí Riders for Health pořádaných na závodech MotoGP, pomůžete nám změnit životy dalších tisíců lidí k lepšímu. Stále je ale hodně věcí, které můžeme zlepšovat. A proto je vaše podpora tak důležitá.

Pokud chcete zjistit o naší práci více, podívejte se na www.riders.org, nebo nás sledujte na Twitteru na účtu @ridersforhealth. ■

Jak Riders for Health pomáhají v Zambii a Gambii teď můžete zažít na vlastní kůži. Experience Africa je projekt, který má mnohem větší ambice, než být jen expedicí na terénních motorkách. Je to jedinečná šance objevit skutečnou tvář Afriky na stejných strojích, které v navštívených oblastech pomáhají zachraňovat životy.

Více informací o projektu a o možnosti registrace na termíny v prosinci 2015 a květnu 2016 najdete na www.riders-experience.org



Živoucí a pulsující srdce nové YZF-R1, inspirované MotoGP, je připraveno se spojit s Vaším. Super lehké 199 kg superbíkové tělo a 200koňová duše jsou spojeny v hliníkovém Deltabox rámu. Elektronické senzory a ovládací prvky z M1 a další generace 6osé IMU Vám propůjčí úplnou kontrolu nad Vaší YZF-R1 a popustí uzdu Vaším emocím.
Budte propojeni – motocykl je jezdec, jezdec je motocykl. Yamaha R1. We R1



Red Bull MotoGP Rookies Cup 2015

Šestnáctibodový náskok bude během čtvrtého závodního víkendu Red Bull MotoGP Rookies Cup v Brně obhajovat holandský jezdec Bo Bendsneyder před největším rivalem Fabiem di Giannantonioem.

Bendsneyder šampionátu od začátku sezony dominoval, stoprocentní série pěti vítězství ale skončila po pádu v poslední zatáčce německého závodu, ve kterém bojoval s di Giannantonioem o vítězství.

V prvním německém závodě měl Bendsneyder za zády celou dobu čtrnáctiletého Japonce Ayumu Sasakiho, pro kterého znamenalo druhé místo první podium v sezoně. Za ním dojel Španěl Marc Garcia a poprvé v kariéře se postavil na stupně vítězů.

Naopak Ital di Giannantonio se na podium nedostal poprvé od úvodního závodu sezony v Jerezu, kde v poslední zatáčce škrtnul o zadní kolo Bendsneyderovy motorky a propadl se na čtvrtou pozici.

Bendsneyderův pád na konci napínavého druhého závodu, který Holanďana připravil o šesté vítězství v řadě, naopak oživil di Giannantoniovy naděje na boj o titul.

Dvojice měla na své soupeře jedenáctivteřinový náskok a opět se utkala o vítězství v poslední zatáčce. Z Bendsneyderova pádu profitoval Garcia, který si druhým místem vylepšil svůj nejlepší výsledek.

Další úspěch si připsali i Japonci, Kaito Toba si na třetím místě dojel pro své premiérové podium.

Starovíní listina Startliste Entry List

#	Rider	Nat.
4	Patrik Pulkkinen	Finland
9	Robert Schotman	Netherlands
13	Martin Gbelec	Czech Republic
14	Bruno Ieraci	Italy
16	Emanuel Aguilar	Argentina
19	Rufino Florido	Spain
20	Omar Bonoli	Italy
21	Fabio Di Giannantonio	Italy
22	Mykyta Kalinin	Ukraine
23	Raúl Fernández	Spain
27	Mattia Casadei	Italy
29	Gabriel Hernandez	United States
37	Walid Soppe	Netherlands
41	Marc Garcia	Spain
44	Martin Vugrinec	Croatia
45	Olly Simpson	Australia
64	Bo Bendsneyder	Netherlands
67	Kaito Toba	Japan
69	Rory Skinner	Great Britain
71	Ayumu Sasaki	Japan
76	Makar Yurchenko	Russia
81	Aleix Viu	Spain
96	Oscar Gutierrez	Spain
99	Enzo Boulom	France



Der Niederländer Bo Bendsneyder kommt mit 16 Punkten Vorsprung auf seinen ärgsten Verfolger, Fabio di Giannantonio, zur vierten Saisonstation des Red Bull MotoGP Rookies Cup.

Bendsneyder hat den Anfang der Saison mit fünf Siegen in Folge dominiert. Seine weiße Weste verlor er allerdings im zweiten Lauf von Deutschland, als er auf dem Sachsenring mit Giannantonio um den Sieg kämpfte und in der letzten Kurve der letzten Runde stürzte.

Schon im ersten Lauf von Deutschland hatte sich Bendsneyder schwer unter Druck gesetzt gesehen: Der 14-jährige Japaner Ayumu Sasaki holte als Zweiter sein erstes Podest der Saison und auch der Spanier Marc Garcia, Dritter, holte sein erstes Treppchen.

Der Italiener Giannantonio verpasste da allerdings erstmals seit dem Saisonauftakt von Jerez das Podest. Er erwischte in der letzten Kurve das Hinterrad von Bendsneyder und fiel auf Rang vier zurück. Im zweiten Lauf richtete Giannantonio

seine Hoffnungen auf den Titel allerdings wieder her, als er selbst gewann und Bendsneyder stürzte, anstatt seinen sechsten Sieg in Folge zu holen.

Das Duo hatte sich allerdings um elf Sekunden vom Rest des Feldes absetzen können. Nach Bendsneyders Crash holte Garcia mit Rang zwei sein bestes Ergebnis der Saison.

Einmal mehr gab es auch Grund zur Freude für Japan: Kaito Toba feierte als Dritter sein erstes Podium.

Dutch rider Bo Bendsneyder heads into the fourth round of the 2015 Red Bull MotoGP Rookies Cup with a 16-point lead over closest rival Fabio di Giannantonio.

Bendsneyder dominated the series with five successive wins, but his 100% winning record ended in race two at Germany's Sachsenring when he crashed out while battling with di Giannantonio for the win at the final corner.

Bendsneyder was pushed all the way in

race one in Germany by 14-year-old Japanese rider Ayumu Sasaki, who scored his first podium of the season ahead of Spaniard Marc Garcia, who also celebrated his maiden rostrum.

Italian di Giannantonio missed the podium for the first time since the opening race of the season in Jerez when he clipped Bendsneyder's rear wheel at the final corner and slipped back to fourth.

In a dramatic second race, it was di Giannantonio that revived his Championship hopes after Bendsneyder slid out of contention at the final corner while chasing a sixth consecutive win.

The pair had opened up an 11-second advantage over their rivals when it came down to another thrilling final corner, with Bendsneyder's late crash helping Garcia secure his best result of the campaign in second.

There was more success for Japan too, with Kaito Toba claiming his first podium in third.

2015 kalendář
Kalender Calendar

Květen / Mai / May 2-3
Jerez Spain

Červen / Juni / June 26-27
Assen Netherlands

Červenec / Juli / July 11-12
Sachsenring Germany

Srpen / Augustus / August
15-16
Brno Czech Republic

Srpen / Augustus / August
29-30
Silverstone Great Britain

Září / September 12
Misano San Marino

Září / September 26-27
Aragon Spain

Klasifikace Punktestand Standings

#	Rider	Nat.	Jerez		Assen		Sachsenring		Total
			Race 1	Race 2	Race 1	Race 2	Race 1	Race 2	
1	64 Bo Bendsneyder	NED	25	25	25	25	25	0	125
2	2 Fabio Di Giannantonio	ITA	11	20	20	20	13	25	109
3	17 Oscar Gutierrez	SPA	20	10	16	16	11	0	73
3	41 Marc Garcia	SPA	7	8	11	11	16	20	73
5	99 Enzo Boulom	FRA	8	11	13	13	7	10	62
6	67 Kaito Toba	JAP	13	7	6	0	9	16	51
6	45 Olly Simpson	AUS	16	16	0	0	8	11	51
8	71 Ayumu Sasaki	JAP	10	0	10	10	20	0	50
9	71 Aleix Viu	SPA	3	5	8	0	10	9	35
10	23 Raul Fernandez	SPA	0	0	7	9	4	13	33





BMW M – "Official Car" of MotoGP™

Fascinace rychlostí, emoce, pokročilá technologie a mezinárodní rozměr – to je to, co mají MotoGP™ a BMW M společně. Spojení nejelitnější motocyklové závodní série na světě a špičkových automobilových skvostů je dokonalou kombinací, která vytváří silné a dlouhodobé partnerství. BMW M je oficiálním vozem MotoGP™ už posedmnácté.



BMW M je hrdým dodavatelem oficiálních vozů pro MotoGP už od roku 1999. I v roce 2015 se může flotila safety car spolehnout na typické vlastnosti vozů BMW M: nejmodernější technologie, individualitu a bezpečnost. V čele letošní flotily pojede BMW M4 Coupé Safety Car s převratnou technologií vstříkávání vody do motoru. Dech beroucí design se u tohoto vozu skloubí s nekompromisním sportovním charakterem, který je šitý na míru úkolu, který musí vůz na okruzích po celém světě plnit.

Kromě BMW M4 Coupé se ve flotile safety car v sezoně 2015 objeví i BMW M3 Sedan a BMW M6 Gran Coupé. Bezpečnostní komisaři se na trať vydávají v BMW M5 Sedan, jako Medical Car se opět představí BMW M550d xDrive Touring a nově i BMW X5 M. A roli safety bikes převezme dvojice BMW S 1000 RR.

M – nejvýkonnější písmeno na světě

Milujete ten pocit ze závodění, kdy vám v žilách koluje čistý adrenalin? Zbožňujete to vzrušení z rychlosti a maximálního výkonu? My také! Přesně tato síla nás žene k tomu, abychom vymýšleli auta, která vám zdvojnásobí tep. Vozy BMW M mají své kořeny v motorsportu a jejich prostřednictvím se desítky let závodních zkušeností značky BMW mohou přenést na běžnou silnici. V BMW M se prolínají špičkové technologie vyvíjené na závodních tratích, s nejmodernějším designem a špičkovými materiály. Poďte si BMW M vyzkoušet – pochopíte, proč je M nejvýkonnějším písmenem na světě.

BMW M MotoGP™ Experience – nahlédněte do zákulisí

Jste připraveni na nejlepší zážitek v životě? Připojte se k rodině značky BMW M přímo v MotoGP™. Jako host MotoGP™ VIP Village™ se potkáte s našimi experty včetně třeba Lorise Caprirossiho, který vás provede zákulisím závodění. Navštívíte s námi vybrané týmy a čeká vás neskutečná porce adrenalinu přímo na dráze, po které se projedete jako spolujezdec v BMW M Safety Car. A to je jen výčet několika málo věcí, které vám BMW M MotoGP™ Experience nabídne. Buďte si jisti, že na tento závodnický zážitek nezapomenete.

BMW M Award: motivace s velkým „M“ pro kvalifikaci

Pole position není pro hvězdy MotoGP™ jedinou motivací, proč v kvalifikaci porazit soupeře. Od roku 2003 se nejrychlejšímu jezdcí kvalifikaci za celou sezonu uděluje BMW M Award. Odměna je jasná – úplně nový vůz řady BMW M.



V roce 2015 se mohou jezdcí těšit na jedinečný kabriolet BMW M6 s jedinečným lakem Frozen Blue Metallic z řady BMW Individual. Vůz pohání benzinový osmiválec TwinPower Turbo V8 s výkonem 560 koní. Díky dalším prvkům řady M – dvouspojčkové převodovce se systémem Drivelogic, Dynamic Damper Control a diferenciálu Active M nabízí vůz perfektní sportovní zážitek a zároveň je dokonale ovladatelný za každé situace. Pro nejlepšího jezdce kvalifikace sezony 2015 máme jen to nejlepší!

Více informací včetně dech beroucích fotek a videí najdete na www.bmw-m-safetycar.com. Na stejném místě můžete sledovat i aktuální stav soutěže o BMW M Award.

Nové BMW M6



Radost z jí



NOVÝ ROZMĚR RYCHLOSTI.

NOVÉ BMW M6 GRAN COUPÉ, COUPÉ A CABRIO.

Inspirováno **BMW Individual**

Pro více informací kontaktujte:

Renocar Brno

Řípská 5C, Brno - Slatina (D1, EXIT 201)
tel.: 548 141 548
info@renocar.cz
www.renocar-bmw.cz

Renocar Praha

Lipová 280, Praha - Čestlice (D1, EXIT 8)
tel.: 261 393 600
info@renocar.cz
www.renocar-bmw.cz

BMW M6 Cabrio: spotřeba paliva v l/100 km (kombinovaná): 10,3, emise CO₂ v g/km (kombinované): 239.

BMW M6 Coupé a BMW M6 Gran Coupé: spotřeba paliva v l/100 km (kombinovaná): 9,9, emise CO₂ v g/km (kombinované): 231.





Kalendář Kalender Calendar

ROUND	DATE	COUNTRY	LAYOUT	CIRCUIT
1	29-03-15	QAT		Commercial Bank Grand Prix Of Qatar * <i>Lasail International Circuit, Qatar</i>
2	12-04-15	USA		Red Bull Grand Prix Of The Americas <i>Circuit Of The Americas, Austin</i>
3	19-04-15	ARG		Gran Premio Red Bull De La República Argentina <i>Autódromo Termas De Río Hondo, Argentina</i>
4	03-05-15	ESP		Gran Premio bwin De España <i>Jerez, Spain</i>
5	17-05-15	FRA		Monster Energy Grand Prix De France <i>Le Mans, France</i>
6	31-05-15	ITA		Gran Premio D'italia TIM <i>Autodromo del Mugello, Italy</i>
7	14-06-15	ESP		Gran Premi Monster Energy de Catalunya <i>Circuit de Barcelona-Catalunya, Catalunya</i>
8	27-06-15	NED		Motul TT Assen** <i>TT Circuit, Assen, Netherlands</i>
9	12-07-15	GER		GoPro Motorrad Grand Prix Deutschland <i>Sachsenring, Germany</i>
10	09-08-15	USA		Red Bull Indianapolis Grand Prix <i>Indianapolis Motor Speedway, Indianapolis</i>
11	16-08-15	CZE		bwin Grand Prix České Republiky <i>Automotodrom Brno, Czech Republic</i>
12	30-08-15	GBR		Octo British Grand Prix <i>Silverstone, Great Britain</i>
13	13-09-15	ITA		Gran Premio TIM di San Marino e Della Riviera Di Rimini <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli, San Marino</i>
14	27-09-15	ESP		Gran Premio Movistar De Aragón <i>MotorLand Aragón, Aragón</i>
15	11-10-15	JAP		Motul Grand Prix Of Japan <i>Twin Ring Motegi, Japan</i>
16	18-10-15	AUS		Pramac Australian Motorcycle Grand Prix <i>Phillip Island, Australia</i>
17	25-10-15	MAL		Shell Malaysian Motorcycle Grand Prix <i>Sepang International Circuit, Malaysia</i>
18	08-11-15	ESP		Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana <i>Comunitat Valenciana-Ricardo Tormo, Valencia</i>

* Evening race ** Saturday race



MotoGP™ TECHNOLOGY FOR YOU.



BATTLAX



Bridgestone Corporation
For your nearest Bridgestone Authorized Dealer,
visit our web site
www.bridgestone.com

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

bwin

Sports Betting lets you into the action!

MotoGP™ gets your heart pumping. So does Sports Betting. Crank up the excitement even more at the bwin Grand Prix České Republiky in Brno.

Feel the action. Feel every moment. Bet on sports with bwin.

Back your favourite rider right now. Who will take the MotoGP™ World Championship crown in November? Your choice.

MotoGP™ World Championship winner

JORGE LORENZO	2.10
VALENTINO ROSSI	2.40
MARC MARQUEZ	4.50

Lap 23: extra acceleration!

Lap 5: risky overtaking

Title Sponsor



18+