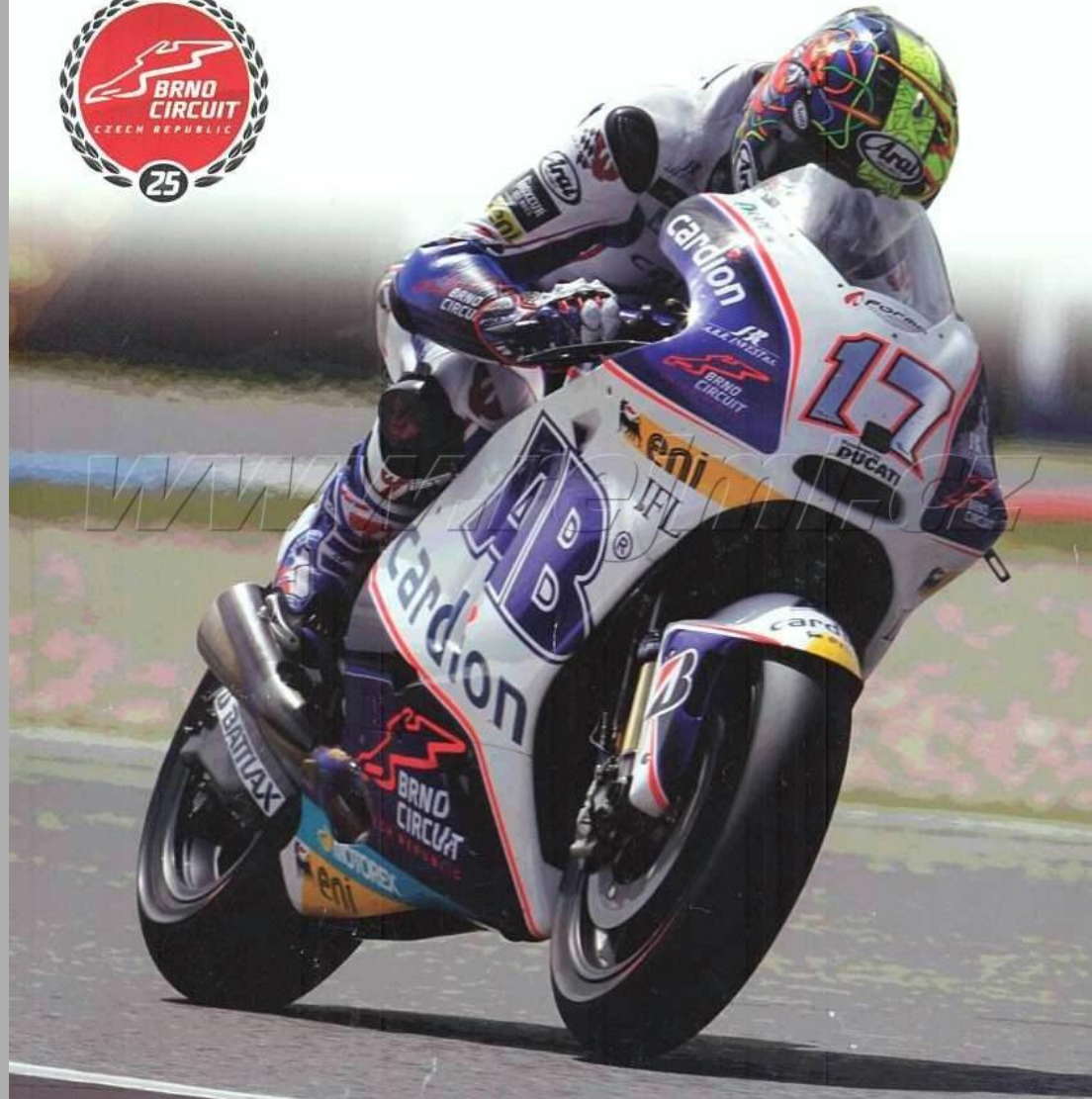


bwin GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

bwin

BRNO 24-26/08/2012

PROGRAMOVÉ NOVINY €8/200KČ



motogp.com



TEXTY/TEXTS



IVECO

TRUCKS & COMMERCIAL
VEHICLES SUPPLIER



IVECO IVECO IVECO IVECO IVECO

ZA ÚSPĚŠNOSTÍ

MotoGP™ STOJÍ IVECO.

IVECO. DODAVATEL NÁKLADNÍCH A UŽITKOVÝCH

VOZŮ PRO MotoGP™ 2012.



Za úspěchem přední světové série motocyklových závodů stojí výkonnost a síla vozů Iveco. Společnost Dorna Sports svěříla 13 vozům techniky a vybavení MotoGP™. Je to volba vítězů, protože pouze Iveco může splnit všechny přepravní požadavky díky široké specializovaných odborníků. Dokonalý společník pro výkon šampionů - zaslouží si jej každý špičkový řidič.

STRALIS a 4 vozům DAILY bezpečný převoz podpůrné řadě všestranných a spolehlivých vozidel a týmu vysoce
www.iveco.com

IVECO

Obsah Inhalt

- 06 **FIM Uvítání** / FIM Grußwort
- 08 **Uvítání** / Grußwort
- 10 **Časový plán** / Zeitplan
- 14 **Brno Circuit 25**
- 16 **Automotodrom Brno** / Streckenplan
- 18 **Kolo na brněnském okruhu** / Eine Rundé auf dem Automotodrom Brno
- 20 **Krátce o MotoGP™?** / Was ist MotoGP™?
- 24 **Startovní listina MotoGP™** / Startliste MotoGP™
- 26 **Klasifikace MotoGP™** / MotoGP™ Klassifikation
- 28 **Profily jezdců MotoGP™** / Fahrerprofile MotoGP™
- 72 **V hledáčku: Karel Abraham** / Scheinwerferlicht an für Karel Abraham
- 78 **Startovní listina Moto2™** / Startliste Moto2™
- 80 **Klasifikace Moto2™** / Klassifikation Moto2™
- 82 **Zaostřeno na: Thomase Lüthiho** / Thomas Lüthi im Spotlight
- 88 **Jezdci třídy Moto2™** / Moto2™ Top 6
- 90 **Startovní listina Moto3™** / Startliste Moto3™
- 92 **Klasifikace Moto3™** / Klassifikation Moto3™
- 94 **Kornfeil o Brně** / Kornfeil über Brno
- 98 **Jezdci třídy Moto3™** / Moto3™ Top 8
- 106 **Red Bull MotoGP Rookies Cup**
- 112 **PaddockPass: Zprávy z Paddocku** / Inside MotoGP
- 117 **Motocykly zachraňují životy: MotoGP™ a Jezdci pro zdraví** / Riders for Health
- 118 **Kalendář** / MotoGP™ Kalender

Circuit / Promoter

Automotodrom Brno a.s. PO Box 1 CZ64100 Brno

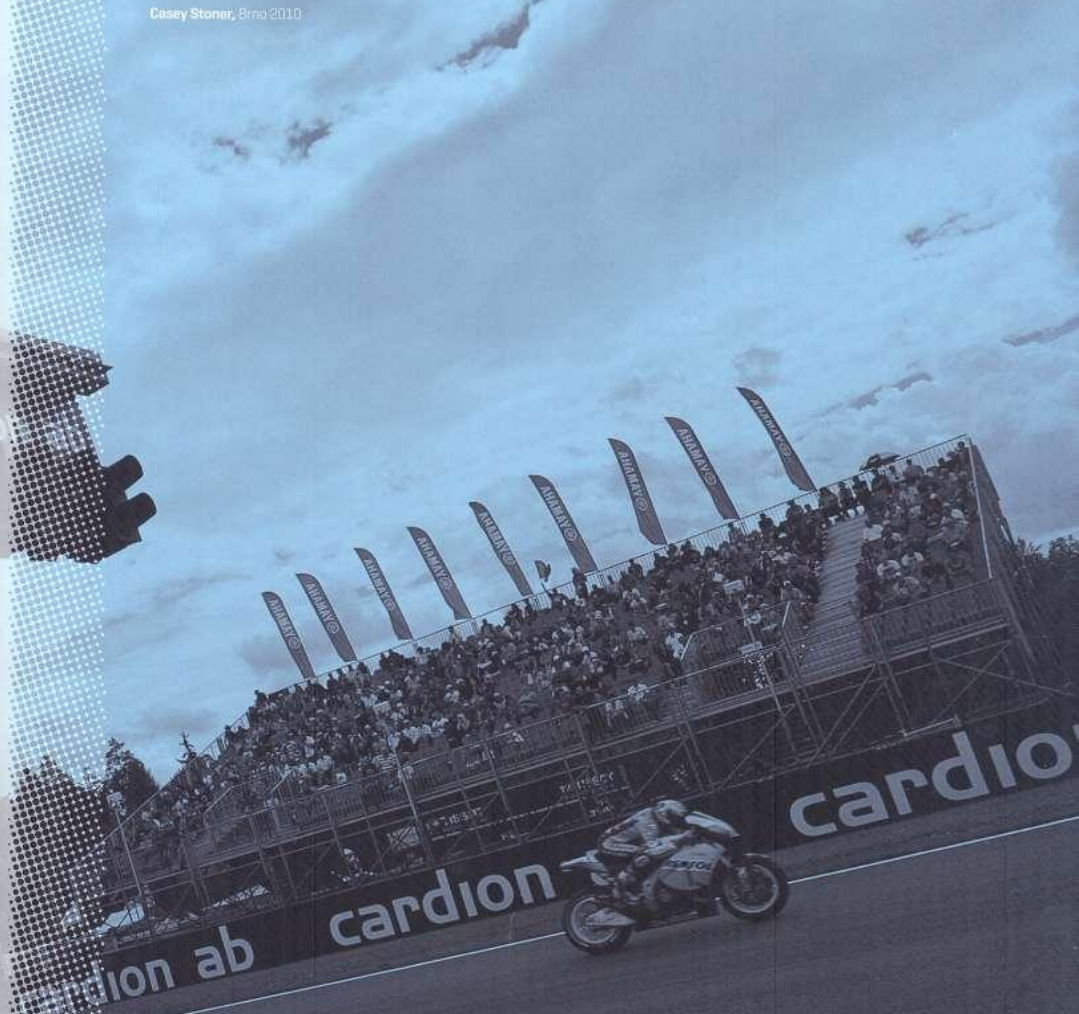
Published by **TRMG**

Official Race Programme published by TRMG Ltd / BSSP Ltd.,
1 Forum Place, Hatfield, Herts, AL10 0RN www.trmg.co.uk

FIM World Championships in association with Two Wheels Promotions,
IRTA and DGRNA

Whilst every effort is made to ensure the accuracy of this publication, the
organisers and the publishers TRMG cannot accept responsibility for any
statement or error contained herein. ©2012 TRMG Ltd. / BSSP Ltd.

Publishing Director **Jon Fellows**
Operations Director **Andrew Stevens**
Project Director **Bill Smith**
Advertising Sales Director **Charlie Wise**
Commercial Manager **Alex Hudson**
Czech Ad. Sales **Jaromír Havránek** -
00420547226221
Merchandising **Nicolas Catin**
Design **Ian Ross, BSSP**
Photography **2snap.com / Dorna**
Printed by **Mugler Masterpack**



bwin Grand Prix
České republiky
Brno 24-26/08/2012

Grufswort Uvítání



Celý motocyklový svět s napětím očekával start letošní sezóny mistrovství světa. Těžká ekonomická situace v mnoha zemích poznamenala také motoristický sport a tak byla zavedena řada nových změn, které přispěly k tomu, abychom mohli pokračovat se závody na nejvyšší úrovni.

Ročník 2012 bude měřítkem pro třídu MotoGP™. Motory mají opět maximální kapacitu 1000 ccm, zařadily se důležité změny v technických předpisech a královská třída tak počítá s novými a silnějšími stoji. Byl také zaveden nový typ Grand Prix motocyklů, vybavený volně ložnými motory a limitem cenových nákladů. Účelem tohoto nového pravidla je získat přidáním dalších účastníků mnohem pestřejší startovní pole a tím napínavější show pro diváky.

Minulý rok jsme byli svědky fantastického a vzrušujícího závodění ve všech třídách mistrovství světa motocyklů, zvláště pak v kategorii Moto2™, která nám ukázala těsné souboje na trati nejen o přední umístění, ale o všechny pozice výsledkové listiny. Stejně těsné souboje máme možnost vidět v úvodu letošní sezóny. To vše dokazuje, že technická pravidla zavedená ve třídě Moto2 byla správná.

Letošní rok se запиše do dějin jako zahajovací rok pro třídu Moto3™. Nová kategorie vystřídá stopětadvacítky, které byly poslední aktivní třídou od vzniku mistrovství světa v roce 1949. Technologický pokrok a postupné stahování dvovdobých motorů z trhu nás vedlo k hledání řešení, které by pomohlo udržet motocykly s nižší kapacitou v elitě závodního světa.

Proto máme od stávající sezóny vysoká očekávání a není pochyb o tom, že nám sezóna přinese mnoho vzrušujících okamžiků ve všech třídách. Nejlepší jezdci nám zajistí opět skvělou podívanou tak, jak je již tradicí v historii mistrovství světa silničních motocyklů.

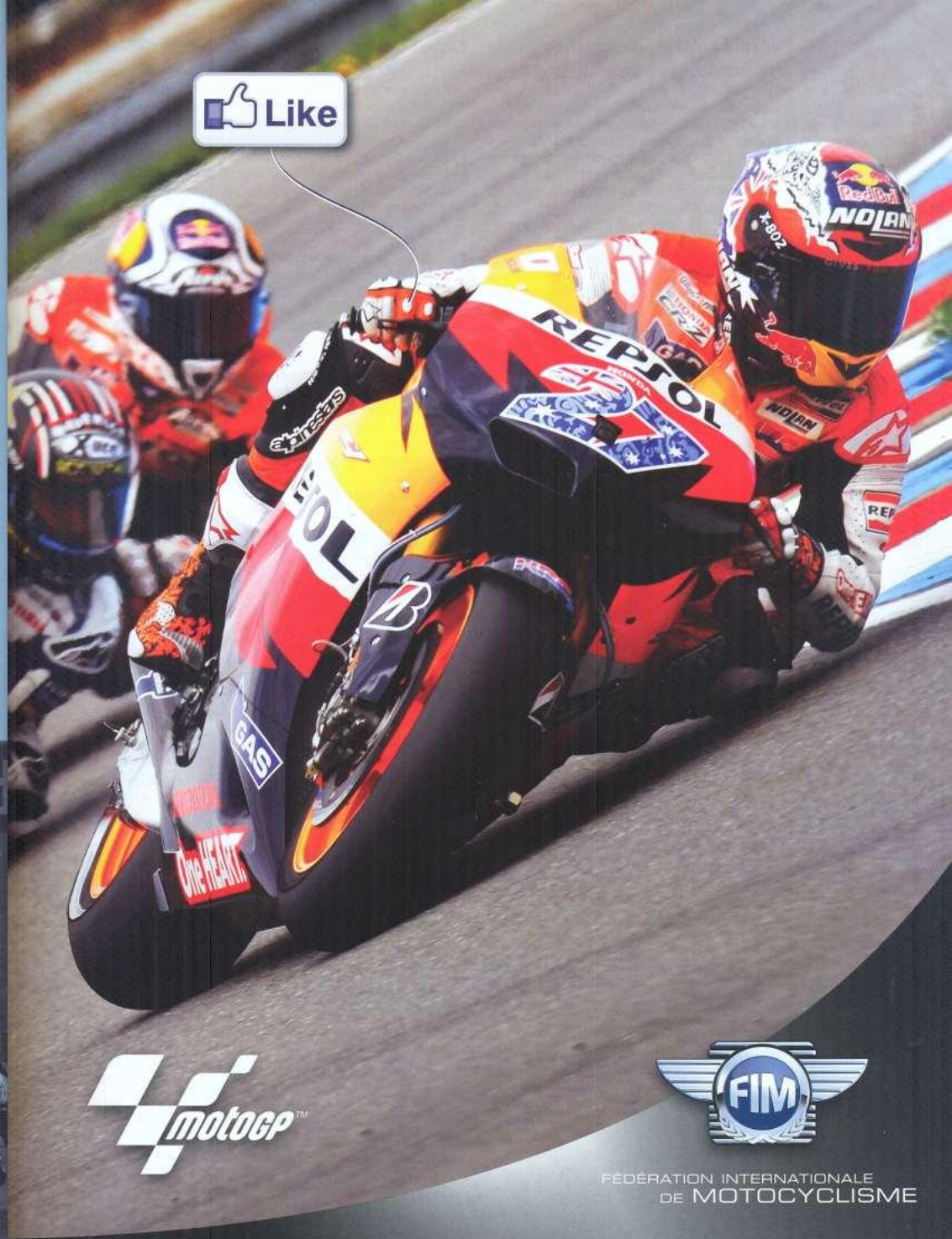
Jménem FIM bych rád pozdravil všechny zúčastněné na mistrovství světa silničních motocyklů, a také bych rád poděkoval všem za jejich tvrdou práci: promotérové MS Dorné, jezdcům, týmům, výrobcům, pořadatelům a činovníkům. A samozřejmě i vám všem, motocyklovým fanouškům, sportovním fanouškům, televizním divákům - jedním slovem: našim divákům!

Přeji vám fantastickou sezónu.

Vito Ippolito
Prezident FIM



Moto2™, Brno 2012.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



Vážený přítel špičkového motocyklového sportu,

Jsem rád, že Vás mohu opět po roce pozdravit a přivítat v Jihočeském kraji a jeho metropoli Brně u příležitosti letošního ročníku Grand Prix České republiky, součásti Mistrovství světa silničních motocyklů.

Před námi je jeden z vrcholů celé sportovní sezony u nás. Jsem přesvědčen, že Velká cena je akce, která už dávno překročila hranice města a regionu. Propaguje dnes dobře jméno České republiky na celém světě, a to nejen mezi motocyklovými nadšenci, ale i mezi milióny lidí, kteří se k nám dostávají každoročně podporují ze svých rozpočtů. Věřím, že se podaří zabezpečit její další bezproblémovou existenci díky dotaci od státu – Velká cena si trvalou podporu stále oprávněně zaslouží.

Vážený přítel, na Masarykově okruhu, který si letos připomíná 25 let od svého vzniku, se opět po roce rozzevují burácení sportovních motocyklů. Je to zvuk známý v celém sportovním světě – zvuk vrcholného motocyklového sportu. Věřím, že jej zde budeme slyšet každý rok – Brno a silné stroje totiž patří nerozlučně k sobě. Přeji nám všem skvělé a dramatické sportovní zážitky!

JUDr. Michal Hašek
hejtman Jihočeského kraje



Jestliže jste si tento program koupili v první den konání Grand Prix České republiky, pak jste tak učinili na den přesně dvacet pět roků poté, co na stupních vítězů novodobého Masarykova okruhu poprvé stáli vítězové závodu Mistrovství světa silničních motocyklů. Fausto Gresini se tu tehdy stal mistrem světa v třídě do 125 kubiků, v královské třídě vítězili Wayne Gardner. Možná jste tu dokonce byli. Třeba se tu seznámili vaši rodiče. Za uplynulé čtvrtstoletí se z nového Masarykova okruhu stalo místo, kde se každoročně potkávají statisíce lidí z celého světa. Možná si řeknete, že by bylo na čase přestat naši krásné tratě říkat „nový Masarykův okruh“.

To by ale bylo krátkozraké. Navzdory svému věku stále zůstává jednou z nejkrásnějších závodních tratí na světě. Jeho proslulá tribuna C, z níž uvidíte rovnou čtyři zatačky nejzávažnějšího úseku tratě, má i po pětadvaceti letech pro desetitisíce fanoušků neopakovatelné kouzlo.

Jsmo na okraji Brna – města, v němž stojí slavná funkcionalistická vila Tugendhat. Je víc než osmdesát let stará a přesto působí naprosto moderně. Její architekt předběhl svým dílem dobu. Snad je tu trůfalé, ale já si dovoluji to samé tvrdit o Masarykově okruhu. Slavná vila za dobu její existence prošla řadou smutných období. Byla rozkradena, sovětské oficiální v ní podle pamětníků ustájlí koně. Dnes je jedním z turistických magnetů nejen města, ale celé České republiky. Věřím, že Masarykův okruh v cestě za nesmrtelností takové černé scanáře nečekají. I když i motoristický sport musí čelit dopadům globálních ekonomických problémů, jsem přesvědčená, že desetky tisíc fanoušků si stále najdou cestu ke svým hrdinům, kteří pokračují fyzikální zákonitostí. Že tady každý rok budeme mít vic a vic Karla Abrahamu, kteří dokáží konkurovat nejlepšímu světovému jezdci. A že na své uznání nebude muset Masarykův okruh půlstoletí čekat.

Vítejte na Masarykově okruhu v Brně!

Mgr. Ivana Ulmanová
Předsedkyně představenstva, Automotoárum Brno, a.s.

Liebe Freunde des hochkarätigen Motorradsports,

es ist mir eine Freude, Sie nach einem Jahr wieder im Kreis Südmähren und seiner Metropole Brünn zum diesjährigen Motorrad-Grand-Prix der Tschechischen Republik, einem Teil der Motorrad-WM, begrüßen zu können.

Vor uns liegt einer der Höhepunkte der gesamten Sportsaison hierzulande. Ich bin davon überzeugt, dass der Große Preis ein Ereignis ist, das die Grenzen der Stadt und der Region längst überschritten hat. Es fördert weltweit den guten Ruf der Tschechischen Republik, und das nicht nur unter den Motorradfans.

Der Kreis Südmähren und die Stadt Brünn fördern auch in der jetzigen schwierigen Wirtschaftslage den Grand Prix alljährlich aus ihrem Mitteln. Ich glaube, dass es gelingt, die nahtlose Fortsetzung dessen Bestehens durch einen Zuschuss vom Staat sicherzustellen – der Grand Prix verdient zweifellos eine dauerhafte staatliche Unterstützung.

Liebe Freunde, auf dem Masaryk-Ring, der in diesem Jahr den 25. Jahrestag seiner Entstehung feiert, wird das Motorbrüllen der Sportmotorräder wieder erschallen. Es ist ein Klang, der in der ganzen Sportwelt bekannt ist – der Klang des Spitzen-Motorradsports. Ich glaube, wir werden ihn jedes Jahr hier hören – Brünn und starke Maschinen gehören in der Tat untrennbar zusammen. Ich wünsche uns allen hervorragende dramatische Sporterlebnisse!

JUDr. Michal Hašek
Kreishauptmann von Südmähren

Wenn Sie dieses Programm am ersten Tage des Grand Prix der Tschechischen Republik gekauft hätten, dann hätten Sie es Tag genau vor fünfundsiebzig Jahren getan, als die Sieger der Weltmeisterschaft der Straßenmotorräder zum ersten Mal auf das Siegerpodest des neuzeitlichen Masaryk-Rings traten. Fausto Gresini wurde damals Weltmeister in der Klasse bis 125 ccm, in der Königsklasse siegte Wayne Gardner. Vielleicht waren Sie sogar dabei. Vielleicht lernten Sie hier Ihre Eltern kennen. Während des vergangenen Vierteljahrhunderts wurde der neue Masaryk-Ring zu einem Ort, wo sich Hunderttausende Menschen aus der ganzen Welt treffen. Vielleicht sagen Sie sich, dass es an der Zeit ist, damit aufzuhören, die neue Strecke als „neuer Masaryk-Ring“ zu bezeichnen. Aber das wäre kurzzeitig. Trotz seines Alters ist der Ring auch weiterhin eine der schönsten Rennstrecken der Welt. Seine berühmte Tribüne C, von der man gleich vier Kurven des interessantesten Abschnittes der Strecke sieht, hat auch nach fünfundsiebzig Jahren für Zehntausende Fans einen einmaligen Zauber.

Wir sind am Rande von Brünn – der Stadt, in der die berühmte funkcionalistische Villa Tugendhat steht. Sie ist über achtzig Jahre alt, trotzdem wirkt sie völlig modern. Ihr Architekt griff mit seinem Werk der Zeit vor. Vielleicht ist es verwegen, aber ich erlaube es mir, dasselbe vom Masaryk-Ring zu behaupten. Die berühmte Villa machte während der Zeit ihrer Existenz eine Reihe von traurigen Zeiträumen durch. Ihre Einrichtung wurde nach und nach gestohlen, sowjetische Offiziere stellten hier nach Zeitzügen ihre Pferde ein. Heute gilt sie als einer der touristischen Magnete nicht nur im Bereich der Stadt, sondern der ganzen Tschechischen Republik. Ich hoffe, dass keine solchen schwarzen Szenarien auf den Masaryk-Ring auf seinem Weg zur Unsterblichkeit warten. Obwohl der Motorradsport den Folgen globaler ökonomischer Probleme standhalten muss, bin ich davon überzeugt, dass Zehntausende Fans den Weg zu ihren Helden, die die physikalischen Gesetzmäßigkeiten überwinden, immer finden. Dass wir hier jedes Jahr mehr und mehr Karel Abrahamus haben, die in der Lage sind, mit den besten Rennfahrern der Welt zu konkurrieren. Und dass der Masaryk-Ring auf seine Anerkennung nicht ein halbes Jahrhundert warten muss.

Willkommen auf dem Masaryk-Ring in Brünn!

Mgr. Ivana Ulmanová,
Vorsitzende des Vorstands, Automotoárum Brno, a.s.



Přítel a milovník motoristického sportu,

vítejte v Brně! Vítejte v areálu krásného Masarykova okruhu, který se stal i letos dějištěm Velké ceny České republiky silničních motocyklů, součásti MotoGP! Okruh slaví čtvrtstoletí své existence a stále poskytuje vynikající podmínky pro motoristický sport i pro diváky. Dokladem toho je i skutečnost, že loni jich přišlo na tyto závody 238 000.

Průběžně sleduji sportovní kariéru brněnského závodníka Karla Abrahamy. Jeho ruka nebyla letos sto procentně v pořádku, takže musel čtyři závody seriálu MotoGP vynechat. Držím Abajovi stejně jako dlouhá řada jeho příznivců palce, aby přidal právě v Brně další body a zlepšil si pozici v celkovém pořadí.

Samozřejmě přeji mnoho úspěchů i ostatním skvělým jezdci! Jejich výkon jsou základem pro vytvoření neopakovatelné atmosféry, která tyto závody provází.

Bc. Roman Onderka, MBA
primátor města Brna



Máme za sebou čtvrtstoletí existence novodobého Masarykova okruhu a také čtvrtstoletí od návratu seriálu Grand Prix do Brna. Za tuto dobu se Česká republika změnila k nepoznání. A s ní i motocyklový sport. Po pionýrských začátcích, kdy každý start českého jezdce ve světovém mistrovství byl úspěch, máme dva piloty se stálým angažmá, jednoho dokonce v královské kubatuře. Snad až na Švýcarsko není v Evropě žádná menší země, která by měla podobně lichotivé skóre.

Je nepochybné, že český motocyklový sport je na tom lépe, než byl před deseti patnácti roky. Ale to není důležité. Spíš bychom se měli ptát: Udělali jsme pro motocyklový sport vše? Nemohli jsme být ještě úspěšnější? Odpověď už tak pozitivní nebude. Dnešní úspěchy českého motocyklového sportu se rodily z úsilí nadšenců, nahodile, často navzdory oficiální autoritám. Mladí talentovaní jezdci si museli své místo doslova vydírat, na pomoc – finanční, metodickou, materiální – mohli zapomenout. Za dobu, kdy se pohybují v motoristickém sportu, jsem viděl řadu velkých talentů, které ztroskotaly na minimální podpoře. O to větší radost mám z toho, že v letošním roce se začaly věci měnit k lepšímu. Pod záštitou nového Českého svazu motocyklového sportu, který je nyní i oficiálním partnerem Grand Prix České republiky, se začínají přislověčně ledy dávat do pohybu. Ke slovu se dostávají mladí lidé se skvělými nápady, kteří mají motocyklový sport, otevírají jej talentovaným jezdci, s nadšením připravují nové motocyklové závody ve všech odvětvích. Pokud se rozhlédnete po areálu Masarykova okruhu, jistě někde zahlédnete logo nového svazu nesoucí hrdě znak české státnosti – dvouocasého lva. Český svaz motocyklového sportu chce být viděn, chce aktivně pomáhat českým motocyklovým závodníkům budovat jejich kariéru. Věřím, že s touto podporou se bude český motocyklový sport rozvíjet a my budeme na Masarykově okruhu při Grand Prix České republiky tleskat celé řadě českých jezdci. Potom budu moci bez pochybností a hrdě říci, že Česká republika je skutečně motocyklová velmoc.

Karel Abraham
Prezident, Český svaz motocyklového sportu

Liebe Freunde und Fans des Motorsports,

willkommen in Brünn! Willkommen im Areal des wunderschönen Masaryk-Rings, welcher auch in diesem Jahr zum Austragungsart des Großen Preises der Tschechischen Republik für Motorräder, einem Bestandteil der Moto GP, wurde! Der Ring feiert heute 25 Jahre seines Bestehens und bietet weiterhin hervorragende Bedingungen sowohl für den Motorsport, als auch für die Zuschauer. Ein guter Beweis dafür ist auch die Tatsache, dass im letzten Jahr zu diesem Rennen 238 000 Zuschauer gekommen sind.

Ich verfolge die Sportkarriere des Brünner Fahrers Karel Abraham permanent. Seine Hand war in diesem Jahr nicht hundertprozentig in Ordnung, deshalb musste er vier Moto-GP-Rennen auslassen. Ich halte ihm, sowie es auch alle seine Fans tun, die Daumen, damit er gerade in Brünn weitere WM-Punkte sammelt und sich in der Gesamtwertung verbessert.

Selbstverständlich wünsche ich auch den anderen großartigen Fahrern viel Erfolg. Ihre Leistungen sind eine wichtige Basis für die unübertroffene Atmosphäre dieses Rennens.

Roman Onderka
Primátor der Stadt Brünn

Wir haben ein Vierteljahrhundert der Existenz des neuzeitlichen Masaryk-Rings sowie ein Vierteljahrhundert seit der Rückkehr der Grand Prix – Serie nach Brünn hinter uns. Innerhalb dieser Zeit änderte sich die Tschechische Republik zum Nichtwiedererkennen. Und dabei auch der Motorradsport. Nach den ersten Anfängen, als jeder Start eines tschechischen Rennfahrers bei der Weltmeisterschaft Erfolg bedeutete, haben wir zwei Rennfahrer mit dem festen Engagement, einen sogar in der königlichen Klasse. Vielleicht bis auf die Schweiz gibt es in Europa kein anderes kleineres Land mit einer ähnlichen schmeichelhaften Bewertung.

Es ist unzweifelhaft, dass der tschechische Motorradsport besser dran ist als vor zehn bis fünfzehn Jahren. Aber es ist nicht wichtig. Wir sollten vielmehr fragen: Haben wir für den Motorradsport alles getan? Konnten wir nicht noch erfolgreicher sein? Die Antwort wird nicht mehr so positiv sein. Heutige Erfolge des tschechischen Motorsports entstanden dank der Anstrengungen von Enthusiasten, zuvorigerweise, oft trotz offizieller Autoritäten. Junge talentierte Rennfahrer mussten ihren Platz buchstäblich erarbeiten, irgendwelche Hilfe – gleich ob finanzielle, methodische, materielle – konnten sie vergessen. In der Zeit, wo ich mich im Motorradsport bewegte, habe ich eine Reihe von großen Talenten gesehen, die wegen der minimalen Unterstützung scheiterten. Umso mehr freue ich mich darüber, dass sich die Sachen in diesem Jahr zum Besseren zu ändern begonnen haben. Unter der Schirmherrschaft des neuen Tschechischen Motorradsport-Verbandes, der jetzt auch offizieller Partner des Grand Prix der Tschechischen Republik ist, setze sich das sprichwörtliche Eis in Bewegung. Zu Wort kommen junge Leute mit tollen Ideen, die den Motorradsport ändern, für talentierte Rennfahrer öffnen, und mit Begeisterung neue Motorradrennen in allen Zweigen vorbereiten. Falls Sie sich im Areal des Masaryk-Rings umschauen, erblicken Sie bestimmt irgendwo das Logo des neuen Verbandes, das das Zeichen der tschechischen Staatlichkeit – den doppelschwänzigen Löwen – trägt. Der Tschechische Motorsportverband möchte gesehen werden, möchte tschechischen Motorradrennfahrern dabei aktiv helfen, ihre Karrieren aufzubauen. Ich hoffe, dass sich der tschechische Motorradsport mit dieser Unterstützung entwickeln wird und wir auf dem Masaryk-Ring beim Grand Prix der Tschechischen Republik einer ganzen Reihe von tschechischen Rennfahrern applaudieren werden. Dann werde ich ohne Zweifel und stolz sagen können, dass die Tschechische Republik wirklich eine Motorrad-Großmacht ist.

Karel Abraham
Präsident, Czech Association of Motorcycle Sports

Zeitplan Časový plán

Pátek, 24. srpna 2012 / Freitag 24 August 2012

09:15-09:55	Moto3™	Volný trénink 1 / 1. Freies Training
10:10-10:55	MotoGP™	Volný trénink 1 / 1. Freies Training
11:10-11:55	Moto2™	Volný trénink 1 / 1. Freies Training
12:10-12:35	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Volný trénink / Freies Training
13:15-13:55	Moto3™	Volný trénink 2 / 2. Freies Training
14:10-14:55	MotoGP™	Volný trénink 2 / 2. Freies Training
15:10-15:55	Moto2™	Volný trénink 2 / 2. Freies Training
16:10-16:40	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Kvalifikační trénink 1 / 1. Qualifikationstraining
17:40-18:10	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Kvalifikační trénink 2 / 2. Qualifikationstraining

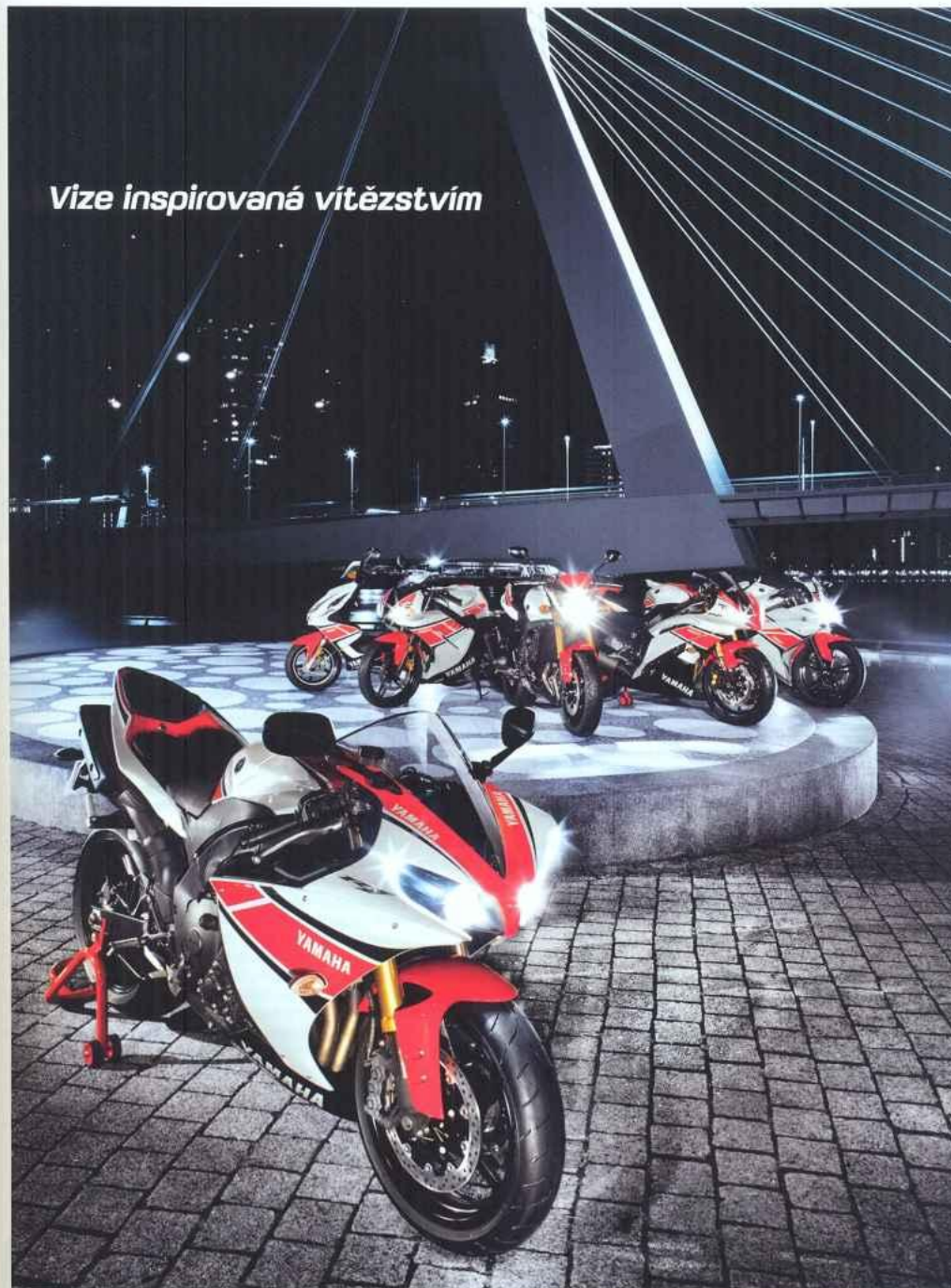
Sobota, 25. srpna 2012 / Samstag 25 August 2012

09:15-09:55	Moto3™	Volný trénink 3 / 3. Freies Training
10:10-10:55	MotoGP™	Volný trénink 3 / 3. Freies Training
11:10-11:55	Moto2™	Volný trénink 3 / 3. Freies Training
13:00-13:40	Moto3™	Kvalifikační trénink / Qualifikationstraining
13:55-14:55	MotoGP™	Kvalifikační trénink / Qualifikationstraining
15:10-15:55	Moto2™	Kvalifikační trénink / Qualifikationstraining
16:30	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Závod 1 [14 kol] / 1. Rennen [14 runden]

Neděle, 26. srpna 2012 / Sonntag 26 August 2012

08:40-09:00	Moto3™	Warm Up
09:10-09:30	Moto2™	Warm Up
09:40-10:00	MotoGP™	Warm Up
11:00	Moto3™	Závod [19 kol] / Rennen [19 runden]
12:20	Moto2™	Závod [20 kol] / Rennen [20 runden]
14:00	MotoGP™	Závod [22 kol] / Rennen [22 runden]
15:30	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Závod 2 [14 kol] / 2. Rennen [14 runden]

Vize inspirovaná vítězstvím



50th anniversary range
www.yamaha-motor.cz





Brno

Město Brno, druhé největší město České republiky s téměř 400 000 obyvateli, leží v centrální části Evropy. V okruhu od 120 do 200 km od Brna se nachází další významné evropské metropole: Praha, Vídeň a Bratislava. Na mezinárodní letištiště do Brna létají pravidelné letecké spoje.

Brno je moravskou metropolí a výchozí turistickou destinací za poznáním přírodních a kulturních krás regionu jižní Moravy. Na sever od Brna se nachází chráněná oblast Moravského krasu a směrem na jih se rozprostírají vinice se stylovými vinnými sklípky. Město je obklopeno krásnými smíšenými lesy, které nabízejí mnoho příležitostí pro turistiku a cykloturistiku.

Brno se pyšní mnoha architektonickými památkami, které jsou důkazem jeho bohaté historie. Perlou moderní architektury je světově proslulá vila Tugendhat – dílo německého architekta Ludwiga Miese van der Rohe zapsané na seznamu světového dědictví UNESCO (v současné době v rekonstrukci). Za návštěvu také stojí unikátní podzemní království Labyrintu pod Želým trhem či Mincmistrovského sklepa.

Dnes je Brno sídlem univerzitním městem a sídlem nejvýznamnějších orgánů justice. Nabízí bohaté možnosti kulturního využití v divadlech, muzeích, galeriích, kinech a klubech. Dbravský hospodářský a společenský význam představuje pro metropoli výstaviště, které má už osmdesátiletou tradici a je místem konání řady mezinárodních veletrhů, výstav a kongresů. Každoročně jsou ve městě pořádány kulturní akce, festivaly a také významné sportovní podniku.

B | R | N | O

www.brno.cz

Turistické informační centrum města Brna / Touristisches Informationszentrum der Stadt Brünn
Radnická 2, Tel.: +420 542 427 150
info@ticbrno.cz, www.ticbrno.cz

Turistické informační centrum – Jižní Morava / Touristisches Informationszentrum – Südmähren
Radnická 2, Tel.: + 420 542 427 170
info@ccrjm.cz, www.jizni-morava.cz, www.suedmaehren.cz

Stadt Brünn

Brünn, die zweitgrößte Stadt der Tschechischen Republik mit fast 400.000 Einwohnern, liegt im zentralen Teil Europas. Im Umkreis von Brünn befinden sich weitere bedeutende europäische Hauptstädte wie Prag, Wien und Bratislava. Von dem internationalen Flughafen Brünn, werden regelmäßig mehrere Städte angefliegen.

Brünn ist die mährische Metropole und die Ausgangsdestination für Ausflüge zu den Natur- und Kulturschönheiten der Region Südmähren. Nördlich liegt das Naturschutzgebiet Mährischer Karst und südlich von breiten sich Weinberge mit stilvollen Weinkellern aus. Die Stadt ist von wunderschönen Mischwäldern umgeben, welche den Touristen viele Möglichkeiten zum Wandern und zu Radtouren bieten.

In Brünn gibt es viele bedeutende Denkmäler, welche die reiche Geschichte bezeugen. Als Kaufmannssiedlung vor acht Jahrhunderten am Zusammenfluss von Svratka und Svitava entstanden, der Hussiten- und Schwedenbelagerung widerstanden, den Zug von Napoleon auf Austerlitz und grausame Folgen der österreichischen Niederlage in der Dreikaiserschlacht erlitt, wurde Brünn zum Industriezentrum der habsburgischen Monarchie, zum „österreichischen Manchester“, und bekam im 20. Jahrhundert ein anderes Gesicht dank Bauten im Stil des Funktionalismus. Das bedeutendste Denkmal der modernen Architektur stellt die Villa Tugendhat dar – ein UNESCO-Denkmal.

Heute ist Brünn der Sitz von Universitäten und bedeutenden Justizorganen. Es bietet vielfältige Möglichkeiten kultureller Betätigung in Theatern, Museen, Galerien, Kinos und Klubs. Eine herausragende wirtschaftliche und gesellschaftliche Bedeutung hat für Brünn das Messegelände, das schon achtzigjährige Tradition hat und wo viele internationale Messen, Ausstellungen und Kongresse stattfinden. Jedes Jahr werden in der Stadt Kulturveranstaltungen und Festivals (z.B. Brünn – die Stadt inmitten Europas mit Feuerwerk-Wettbewerb Ignis Brunensis) und auch bedeutende Sportveranstaltungen organisiert.

Vítejte na jižní Moravě

Kraj na jihu Moravy, na hranici s Rakouskem a Slovenskem, oplývá bohatou historií, překrásnou a rozmanitou přírodou, památkami, znamenitým vínem a stále živými folklórními tradicemi.

Na světě je mnoho okouzlujících míst, avšak sotva se najde takové, ve kterém se v těsném sousedství nachází dokonce čtyři světově významná teritoria, natolik cenná, že je pod svou ochranu vzala organizace UNESCO. Jsou to dvě památky zapsané do seznamu kulturního a přírodního dědictví: kulturní krajina Lednicko-valtický areál, romantická krajina s četnými drobnými stavbami mezi dvěma zámky, a vila Tugendhat – funkcionalistická stavba z první poloviny 20. století ve městě Brně. Pod patronací UNESCO patří rovněž dvě biosférické rezervace: Dolní Morava a Bílé Karpaty. Na seznamu nehmotného světového kulturního dědictví UNESCO jsou mužský tanec verbeuňk i Jízda králů z Moravského Slovácka.

Kraj oplývá i mimořádnými přírodními krásami, jako je území Národního parku Podyjí s četnými meandry a skalnatými svahy porostlými trsy nebo Moravský kras s krasovými jeskyněmi, propasti Macocha a podzemní řekou Punkvou.

Jihomoravská metropole Brno, druhé největší město ČR, je správním, hospodářským, kulturním a obchodním centrem s četnými univerzitami, divadly, galeriemi a muzei. Nabízí celou řadu historických a architektonických památek. Kromě již zmíněné vily Tugendhat, jsou to dominanty města: katedrála sv. Petra a Pavla a hrad Špilberk. Brno je také významným veletržním městem s více než osmdesátiletou tradicí, která přibírající nabídku Brna o kongresovou a veletržní turistiku. Turisticky atraktivní je nově otevřená brněnské podzemí a kostnice.

Nedaleko Brna se nachází proslulé Slavkovské bojiště (Austerlitz), místo bitvy tří císařů v roce 1805. Každoročně se koncem roku uskutečňují vzpomínkové akce této mimořádné bitvy s ukázkami.

Jižní Morava je nejvýznamnější vinnohradnickou a vinařskou oblastí naší republiky. Nachází se zde přes 96 % všech vinic ČR. Z jejich hroznů se pak vyrábějí znamenité vína. Nejlépe se vychutnávají v oblibených klíčcích. Největšími svátky vína jsou vinobraní, která se každoročně konají v historických městech Znojmo a Mikulov. Neodmyslitelným rysem jízni Moravy jsou lidové tradice: pestře lidové kroje, písně a tance. Milovníci aktivního odpočinku v kraji uspokojí množství značných cyklotras, pěších tras a naučných stezek často spojených s poznáním vinařství a jeho tradice na jižní Moravě, ale také s množností degustace vína. Rozvoj také zaznamenávají golf a lézeňství (lázně Lednice a Hodonín). Neveřejní vodní cestu pro plavby nabízí Bačův kanál, vítěz prestižní soutěže o Evropskou destinaci nejvyšší kvality – EDEN 2011.



Jihomoravský kraj

Jihomoravský kraj
Žerotínova nám. 3/5, 601 82 Brno
Tel.: +420 541 651 111. Fax: +420 541 651 209
e-mail: orr@kr-jihomoravsky.cz
www.kr-jihomoravsky.cz www.jizni-morava.cz

Willkommen in Südmähren

Die Region im Süden von Mähren, an der Grenze zu Österreich und der Slowakei, rühmt sich mit einer reichen Geschichte, mit einer schönen und vielfältigen Landschaft, zahlreichen Sehenswürdigkeiten, gutem Wein und immer noch lebendigen Folklore-Traditionen.

Es gibt viele reizvolle Orte auf der ganzen Welt, aber kaum findet man einen, wo sich vier Gebiete von internationaler Bedeutung dicht aneinander befinden, so kostbar, dass sie unter dem Schutz der UNESCO stehen. Zwei Denkmäler sind im Verzeichnis des Kultur- und Naturerbes eingetragen: die Kulturlandschaft von Lednice und Valtsice, eine romantische Gegend mit zahlreichen kleinen Gebäuden zwischen zwei Schlössern, und das Haus Tugendhat – ein funkcionalistisches Gebäude aus der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts in der Stadt Brünn. Unter der Schirmherrschaft der UNESCO befinden sich auch zwei Biosphärenreservate: die Untere March und die Weißen Karpaten. Die Liste des immateriellen Weltkulturerbes der UNESCO umfasst den Männeranzug „verbeuňk“ sowie den „Königsritt“ aus der Mährischen Slowakei.

Die Region strahlt auch von seltenen Naturschönheiten, wie dem Nationalpark Podyjí (Thayatal) mit zahlreichen Meandern und felsigen, mit Wald bewachsenen Hängen, oder dem Mährischen Karst mit Karsthöhlen, der Schlucht Macocha und dem unterirdischen Fluss Punkva.

Brünn, die Metropole Südmährens und die zweitgrößte Stadt in der Tschechischen Republik, ist ein Verwaltungs-, Wirtschafts-, Kultur- und Handelszentrum mit zahlreichen Universitäten, Theatern, Galerien und Museen. Es birgt ein breites Spektrum an historischen und architektonischen Denkmälern. Neben dem bereits erwähnten Haus Tugendhat sind es die Stadtzeichen: der Dom der Hl. Peter und Paul sowie die Burg Spielberg. Brünn ist ebenfalls eine bedeutende Messestadt mit über 80jähriger Tradition, die das örtliche Angebot mit Kongress- und Messeturismus bereichert. Attraktiv für Touristen sind das neu eröffnete unterirdische Labyrinth und das Beinhaus: Unweit von Brünn befindet sich das berühmte Schlachtfeld von Slavkov (Austerlitz), der Ort der Dreikaiserschlacht von 1805. Zu jedem Jahresende finden hier Gedenkveranstaltungen an diese Schlacht mit Kampfvorfürungen statt.

Südmähren ist das wichtigste Weinbaugebiet des Landes. Hier befinden sich über 96 % aller Weinärten Tschechiens. Sie liefern Trauben für edle Weine, die man am besten in populären Weinkellern verkostet. Die größten Weinfeiern sind alljährlich die Weinlesefeiern in den historischen Städten Znojmo und Mikulov. Ein untrügliches Merkmal Südmährens ist dessen lebendiges Brauchtum: bunte Volkstrachten, -lieder und -tänze.

Die Fans der aktiven Erholung werden durch viele markierte Radrouten, Wanderwege und Lehrpfade in der Region befriedigt, die oft mit Informationen vom Weinbau und dessen Traditionen in Südmähren sowie mit Weindegustation verbunden sind. Auch Golf- und Wellness-Tourismus (Kurorte Lednice und Hodonín) erleben eine Aufschwung. Eine bemerkenswerte Wasserstraße bietet der Bača-Kanal, Gewinner des renommierten Wettbewerbs „European Destination of Excellence – EDEN 2011“.

Jihomoravský kraj
Žerotínova nám. 3/5, 601 82 Brno
Phone: +420 541 651 111, Fax: +420 541 651 209
e-mail: orr@kr-jihomoravsky.cz
www.kr-jihomoravsky.cz www.jizni-morava.cz

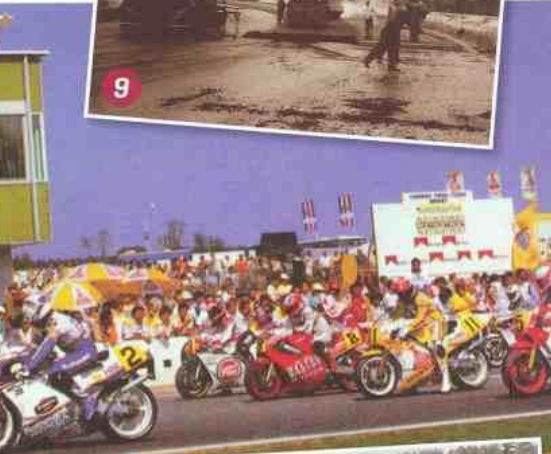


Přesně před dvaceti pěti roky se Brno vrátilo do kalendáře Mistrovství světa silničních motocyklů. Pomohl mu k tomu nový Masarykův okruh, který vznikl v prostředí skomírajícího socialistického státu díky nadšení stovek lidí, kteří jej pomohli prosadit a potom jej vlastníma rukama stavěli.

Jediný ucelený pohled na stavbu Masarykova okruhu nabízí její fotoalba, jejichž majitelem je Automotoklub Masarykův okruh. Výběr z těchto nikdy nezveřejněných fotografií, si nyní můžete prohlédnout.

1. Projektant a netradiční obrubníky

Masarykův okruh se zrodil na kreslícím prkně projektanta Jaroslava Suchého. Stavbu si prohlídal až do konce. Na snímku (muž v pozadí) pročistí spáry mezi netradičními obrubníky na nové trati. Obrubníky s vysokými „astrny“ byly projektovány tak, aby především automobilovými jezdci bránily ve zkracování trati. Po stížnostech jezdců byly nejprve zbruseny a později nahrazeny standardními obrubníky.



6. Průhledná věž

Skelet současné řídicí věže byl postaven v roce 1986. Budova je v nezměněné vnější podobě funkční dodnes, ale došlo ke změně vnitřních dispozic. Zbourána byla celá boxová ulička. Nevýhovující boxy byly už v roce 1998 nahrazeny širšími a variabilními, rozšířen byl i paddock a nad boxy vznikly VIP salony.

7. Slavný stadion

Na snímku je výhled z nejproslavější brněnské tribuny C na výjezd z úseku nazývaného Stadion. Zde se často předjíždí i padá. V pozadí je další oblíbená tribuna C. Snímek byl pořízen na přelomu let 1986 a 1987.

2. Housenka z Marsu, alias Tubosider

Na snímku je jeden z unikátních záběrů obnažené konstrukce průchodu pod tratí pod 10. zatáčkou. Po složení byl tubus vložen do připraveného profilu a překryt tratí. Dnes se pojezdů pod tratí říká zkrácené „tubík“.

3. Vládní tribuna

Snímek pořízený z rozestavěné vládní tribuny T3 (dříve vládní tribuna) na dokončovanou řídicí věž a boxovou uličku pochází z jarních měsíců 1987. Tribuna byla určena pouze pro VIP hosty, dnes jsou vstupenky na ni volně v prodeji a je vždy vyprodána jako první.

4. VIP Stan T1

Tento jedinečný pohled na úsek „Stadionu“ si dnes užívají hosté ve VIP stanu u tribuny T1. Na snímku pocházejícím z roku 1986 už jsou dokončeny terénní úpravy, vpravo je tribuna C, v pozadí na horizontu tribuna D.

5. Výhled pro fanclub

Snímek ukazuje úsek trati viditelný z tribuny D. Dnes tento výhled mají členové fanclubu Karla Abrahama, kteří se na D pravidelně scházejí. V době, kdy byla fotografie pořízena, zbývaly do narození české motocyklové jedničky čtyři roky.

8. Jarní cyklotest

Půl roku před dokončením závodní trati už po dráze jezdili cyklisté. Ti se pak na tratí pravidelně vraceli při cyklozávoděch. Jejich tradiční obnovil Masarykův okruh v roce 2011, kdy přivítal cyklistický šampionát XCR Specialized CUP.

9. Asfaltování dráhy

Dráhu Masarykova okruhu stavěli českoslovenští silničáři z prostředků určených na běžné silnice, avšak s nejmodernější technologií. Dráha vydržela rovných dvacet let, rekonstruována byla v zimě 2007 / 2008.

10. Nejtvrdší aříšek

Slavo „nejtvrdší“ platiť doslova. Skalnatý úsek dnešního staupání k cílové rovině byla třeba odšťelovat a stavovi si jej nechali až na konec. Dnes patří tato část trati k nejatraktivnějším.

11. Sen se stal skutečností

24. srpna 1987 byl po třech letech skutečným svátkem. Na startu obnovené Grand Prix ČSSR stála po pětileté pauze od konce závodění na původním přírodním okruhu opět světová špička. Historicky prvním vítězem královské kubatury se stal Wayne Gardner.

Vor knapp fünfundzwanzig Jahren kam Brünn in den Kalender der Weltmeisterschaft der Straßenmotorräder zurück. Dazu half ihm der neue Masaryk-Ring, der in der Atmosphäre des zu Ende gehenden sozialistischen Staates dank des Enthusiasmus von Hunderten Menschen entstand, die ihm dabei halfen, sich durchzusetzen und dann ihn mit eigenen Händen bauten. Den einzigen kompletten Anblick des Masaryk-Rings bieten Fotoalben, deren Besitzer Automotoklub – Masaryk-Ring ist. Sie können sich jetzt die Auswahl von diesen nie veröffentlichten Fotos anschauen.

1. Projektant und unkonventionelle Randsteine

Der Masaryk-Ring entstand auf dem Zeichenbrett des Projektanten Jaroslav Suchý. Er überwachte den Bau bis zu dessen Fertigstellung. Auf dem Bild (der Mann im Hintergrund) reinigt er die Fugen zwischen unkonventionellen Randsteinen auf der neuen Rennstrecke. Die Randsteine mit hohen „Stacheln“ wurden so geplant, um vor allem den Autorennfahrern die Verkürzung der Rennstrecke zu verhindern. Nach Beschwerden der Rennfahrer wurden sie zuerst abgeschliffen und später durch standardmäßige Randsteine ersetzt.

2. Raupe vom Mars alias Tubosider

Auf dem Bild sieht man eine der einzigartigen Aufnahmen der entblößten Konstruktion des Durchgangs unter der 10. Kurve



In der Zeit der Entstehung dieser Fotoaufnahme vergingen bis zur Geburt des tschechischen Motorrad-Asses vier Jahre.

6. Durchsichtiger Turm

Das Skelett des derzeitigen Kontrollturms wurde im Jahre 1986 gebaut. Das Gebäude ist mit dem unveränderten Aufsendesign bis heute funktionsfähig, es kam jedoch zur Änderung innerer Dispositionen. Die ganze Boxengasse wurde abgerissen. Die ungeeigneten Boxen wurden schon im Jahre 1998 durch breitere und mehr variable Boxen ersetzt, der Paddock wurde auch breiter gestaltet und über den Boxen entstanden VIP-Salons.

7. Berühmtes Stadion

Auf dem Bild ist die Aussicht von der berühmtesten Brünnner Tribüne C auf die Ausfahrt von dem als Stadion genannten Abschnitt zu sehen. Hier überholt und stürzt man auch oft. Im Hintergrund ist die weitere beliebte Tribüne C. Die Aufnahme wurde um die Wende des Jahres 1986 zu 1987 gemacht.

8. Frühlingssportfest

Ein halbes Jahr vor der Fertigstellung der Rennstrecke fuhren hier schon Radfahrer. Diese kamen dann bei Radrennen regelmäßig auf die Strecke zurück. Ihre Tradition wurde auf dem Masaryk-Ring im Jahre 2011 erneuert, als der Ring das Rad-Championat XCR Specialized CUP empfing.

9. Asphaltierung der Rennstrecke

Die Rennstrecke des Masaryk-Rings bauten tschechoslowakische

der Rennstrecke. Nach dem Zusammenbau wurde der Tubus ins vorbereitete Profil eingelegt und mit der Streckenmasse überdeckt. Heute nennt man die.

3. Regierungstribüne

Die Aufnahme des fertiggestellten Kontrollturms und der Boxengasse, die von der in Bau befindlichen Regierungstribüne T3 (früher Regierungstribüne) gemacht wurde, entstand in den Frühlingsmonaten des Jahres 1987. Die Tribüne war nur für VIP-Gäste bestimmt, heute sind die Eintrittskarten für diese Tribüne frei verkäuflich und sie ist immer als Erste ausverkauft.

4. VIP-Zelt T1

Diesen einzigartigen Anblick des Abschnittes des „Stadions“ genießen heute die Gäste im VIP-Zelt an der Tribüne T1. Auf dem Bild aus dem Jahre 1986 sind die Geländearbeiten bereits fertig, rechts ist die Tribüne C, im Hintergrund die Tribüne D.

5. Aussicht für den Fanclub

Die Aufnahme zeigt den Abschnitt der Rennstrecke, der von der Tribüne D zu sehen ist. Heute haben diese Aussicht die Mitglieder vom Karel Abraham – Fanclub, die sich auf der D regelmäßig treffen.



Straßenbauer aus den für übliche Straßen bestimmten Baustoffen, aber mit der modernsten Technologie. Die Rennstrecke hielt genau zwanzig Jahre, sie wurde im Winter 2007 / 2008 rekonstruiert.

10. Die härteste Nuss

Der Ausdruck „die Härteste“ gilt wortgetreu. Der Felsenabschnitt der heutigen Steigung zur Zielgeraden musste abgesprengt werden und die Bauarbeiter ließen dies bis zum Schluss. Heute gehört dieser Teil der Rennstrecke zu den attraktivsten.

11. Traum wurde zur Realität

Der 24. August 1987 wurde nach drei Jahren zum tatsächlichen Fest. Nach fünfjähriger Pause seit Ende des Rennens standen am Start des erneuerten Grand Prix der ČSSR auf dem ursprünglichen Naturring die besten Rennfahrer der Welt. Zum ersten Sieger der königlichen Klasse in der Historie wurde Wayne Gardner.

BRNO CIRCUIT - AUTOMOTODROM BRNO



- silnice
road route
landstrasse
- pěší cesty
foot path
fußweg
- závodní dráha
race track
rennstrecke
- přírodní tribuny
banked areas
natur tribünen
- T4** sedadlové tribuny
grandstands
sitz tribünen
- fan shop
fan shop
- parkoviště
parking
parkplatz
- velkoplošná obrazovka
large TV screen
großflächebildschirm
- 18 tratovi komisaři
marshal posts
streckenkommissaren
- restaurace
restaurant
gaststätte
- občerstvení
refreshment
kiosk
erfrischung
- pokladna
cash desk
kasse
- zdravotní středisko
medical centre
ambulatorium
- čerpační stanice
fuel station
tankenstelle
- požární stanice
fire department
feuerwerkstatt
- budovy
buildings
gebäude
- heliport
hubschrauberhafen
- info point
infopoint

- SEDADLOVÉ TRIBUNY**
GRANDSTANDS / SITZ TRIBÜNEN
- T1 SIKO KOUPELNÝ
 - T2 MONSTER
 - T3 APRILIA
 - T4 OAKLEY
 - T5
 - T6

- PŘÍRODNÍ TRIBUNY**
BANKED AREAS / NATUR TRIBÜNEN
- A BIRELL
 - B CARDION
 - C
 - D
 - E
 - F
 - G

OTEVŘENÉ TRIBUNY, VELKOPLOŠNÉ OBRAZOVKY, PARKOVACÍ PLOCHY A DALŠÍ SLUŽBY SE U JEDNOTLIVÝCH PODNÍKŮ LIŠÍ
GRANDSTANDS, BANKED AREAS, TV SCREENS, PARKING AREAS AND OTHER SERVICES MAY VARY FOR EACH EVENT
DIE OFFENEN TRIBÜNEN, GROSSFLÄCHEBILDSCHIRMEN, PARKPLÄTZE UND WEITERE DIENSTE - NACH KONKRETES RENNEN

www.brno-circuit.com



Kolo na brněnském okruhu

Historie a informace / Eine Runde auf dem Automotodrom Brno: Geschichte und Information

Zatáčky číslo 3 a 4 / Kurven 3 & 4

Tento úsek trati je formován levým a pravým esíčkem a v posledních letech se stal jedním z oblíbených míst k předjíždění. Má ale i své úskali, jak ostatně zjistil Lorenzo, který zde měl v roce 2009 dramatický střet s Rossim, jenž vyústil v pád v první části esíčka. Dalším jezdcem, který nerad vzpomíná na tento úsek trati je Pedrosa, který zde loni v pravotočivé části havaroval z vedoucí pozice.

Diese Links-Rechts-Passage wurde im Laufe der Jahre eine bevorzugte Stelle zum Überholen auf dem Automotodrom. Dieser Abschnitt hat aber auch seine Tücken, wie Lorenzo 2009 in einem mitreißenden Duell mit Rossi herausfinden musste. Er kam dort im ersten Teil zu Sturz, während Pedrosa ebenfalls die Anforderungen auf seine Weise kennenlernte, als er im vergangenen Jahr in der Führung liegend in der Rechtskurve übers Vorderrad ausrutschte.



Zatáčka číslo 1 / Kurve 1

Dlouhá pravotočivá první zatáčka je místem, kde jezdci často upadnou, zvláště pak v úvodních kolech závodu. To se také stalo před několika lety i Karlovi Abrahamovi a Tomovi Luthim, když havarovali v samém úvodu závodu třídy Moto2™. Zatáčka vyžaduje velký tlak na přední pneumatiku, a pokud dá ní jezdec najede jen trásku za limitem, znamená to jistý pád. O tom může vypovět své i Cal Crutchlow, pro kterého loňský závod MotoGP™ skončil pádem právě v první zatáčce.

Eine Runde in Brno beginnt mit einer langgezogenen Rechtskurve, in der oftmals schon Piloten gleich nach dem Start aus dem Rennen gerissen wurden. Vor ein paar Jahren landeten dort Karel Abraham und Tom Lüthi während der Auftaktrunde des Moto2™ Rennens im Kiesbett. In dieser Kurve lastet viel Druck auf dem Vorderrad und wenn man nur ein bisschen zu weit über das Limit geht, so wie es im vergangenen Jahr Cal Crutchlow während dem MotoGP™ Rennen passiert ist, dann ist man vor einem Vorderrad-Slide nie sicher.



Zatáčka číslo 9 / Kurve 9

Jeden z nejnepříjemnějších momentů na brněnské trati v posledních letech se odehrál před dvěma roky právě v zatáčce číslo devět. Andrea Dovizioso se snažil sledovat stopu vedoucího Pedrosi a Lorenza, ale v okamžiku akceleraace ztratil kontrolu nad svým motocyklem a následoval nevyhnutelný pád. Největší problém ale přišel, když se následující skupina jezdců musela vyhybat uprostřed trati ležícímu Dovimu a jeho motorce. Následně se nehoda obešla bez zranění.

Einer der größten Schreckensmomente der vergangenen Jahre in Brno ereignete sich vor zwei Jahren im Kurvenausgang von Turn 9. Beim Versuch den in Führung liegenden Pedrosa und Lorenzo zu folgen, verlor Andrea Dovizioso beim Dreh am Gasgriff die Kontrolle über sein Motorrad. Das größte Problem folgte, als sowohl Fahrer und Maschine in der Mitte der Fahrbahn dahinschlitterten und die Verfolger nur mit viel Geschick gerade noch ausweichen konnten. Zum Glück wurde niemand verletzt.



Stadión / Das Stadion

Najpopulárnější část brněnské trati je vždy scénou pro těsné závody a zvláště pak loňský závod třídy Moto2™ nám naserfoval pořadnou dávku právě motocyklové akce. Tento úsek je také místem, kde loni Marco Simoncelli předjel Jorgeho Lorenza na cestě za svým prvním pódiovým umístěním v královské třídě MotoGP™ před tragickou nehodou v Malajsií.

Der äußerst beliebte Stadion-Abschnitt, auch Omega genannt, bietet immer wieder packenden Rennsport mit engen Positionskämpfen. Das Moto2™ Rennen im vergangenen Jahr war ein Fest kaum zu überbietender Action auf der Rennstrecke. Das Omega war aber auch jener Ort, an dem der Verstorbene Marco Simoncelli auf dem Weg zu seinem allerersten Podiumsfinish in der MotoGP™ Jorge Lorenzo überholte, bevor er später im vergangenen Oktober den tragischen Unfall in Malaysia hatte.



Zatáčky číslo 13 a 14 / Kurven 13 & 14



Brněnský závod v roce 2003 nám přinesl nezapomenutelnou bitvu v MotoGP™ mezi velkými rivaly Setem Gibernaem a Valentinem Rossim. Španělský jezdec jel bok po boku s italským závodníkem až do rychlého posledního levotočivého a pravotočivého úseku. Oba jezdci již na sjetých zadních najžděli do cílové rovinky. Nejdříve to vypadalo, že Gibernau bude mít vyšší výjezdovou rychlost, ale Rossi se na něj doslova přitisknul a těsně před cílovou páskou jej předjel a vyhrál tak závod a pouhé čtyři desetiny sekundy.

Das MotoGP™ Rennen 2003 endete mit einem unvergesslichen Kampf in der letzten Runde zwischen den erbitterten Rivalen Sete Gibernau und Valentino Rossi. Aber Spanier gelang es tatsächlich durch diese schnelle Links-Rechts-Kombination vor Start/Zielgerade neben dem Italiener auf gleiche Höhe zu setzen und als beide Piloten mit gewaltigen Hinterrad-Slides auf die Start-/Zielgerade fuhren, hatte es den Anschein als ob Gibernau mit mehr Schwung herausbeschleunigen würde – jedoch Rossi machte sich hinter der Verkleidung ganz klein und konnte seinen Widersacher um gerade mal vier Zehntelsekunden noch abfangen.

SWISS WATCHES SINCE 1853

Údaje o trati - Streckendaten

Pole Position: Levých/Links
 Délka/Länge: 5,403 m
 Šířka/Breite: 15 m
 Zatáčky/Kurven: 14 (8 pravých/rechts, 6 levých/links)
 Nejdelší rovinka/Längste Gerade: 636 m
 Rok výstavy/Gebaut: 1987
 Rekonstrukce/Umgebaut: 1996

MotoGP™ - Závod: 22 kol / Rennen: 22 runden

Nejrychlejší kolo-Schnellste Runde / 2009 / V. Rossi (ITA) / Yamaha / 1'56.145 / 167.469 km/h
 Rekordokruhu-Rennstreckenrekord / 2008 / J. Lorenzo (ESP) / Yamaha / 1'56.670 / 166.716 km/h
 Nejlepší Pole-Beste Pole / 2009 / V. Rossi (ITA) / Yamaha / 1'56.145 / 167.469 km/h
 Maximální rychlost-Höchstgeschwindigkeit / 2004 / M. Biaggi (ITA) / Honda / 311.239 km/h

Moto2™ - Závod: 20 kol / Rennen: 20 runden

Nejrychlejší kolo-Schnellste Runde / 2011 / M. Márquez (ESP) / Suter / 2'02.493 / 158.791 km/h
 Rekord okruhu-Rennstreckenrekord / 2011 / A. Iannone (ITA) / Suter / 2'02.840 / 158.600 km/h
 Nejlepší Pole-Beste Pole / 2011 / M. Márquez (ESP) / Suter / 2'02.493 / 158.791 km/h
 Maximální rychlost-Höchstgeschwindigkeit / 2010 / A. Iannone (ITA) / Speed Up / 260.178 km/h

Moto3™ - Závod: 19 kol / Rennen: 19 runden

Nová kategorie / Neue Kategorie



www.tissot.ch

MotoGP™ je nejprestižnější disciplínou mistrovství světa motocyklů. Čítá osmnáct závodů, které se pořádají ve třinácti různých zemích, čtyřech kontinentech a jsou přenášeny do celého světa. V elitní třídě závodí nejlepší jezdci devíti národností a startovní rošt je složen z prototypů strojů poslední generace, jenž reprezentují nejnovější technologické pokroky značek Ducati, Honda a Yamaha, proti kterým se staví několik privátních týmů.

Mistrovství světa motocyklů založila FIM [Fédération Internationale de Motocyclisme - Mezinárodní motocyklová federace] v roce 1949 a letošní ročník MotoGP je již 64. v historii. Motocyklové MS je nejstarším motoristickým mistrovstvím světa a typický Grand Prix víkend je tvořen třemi závodními kategoriemi. Královská třída „pětistovek“ prodělala největší změnu v roce 2002, když nové technické předpisy umožnily vstup čtyřtáktů s objemem motoru do 990 ccm a tak elitní třída dostala i nové jméno MotoGP. O pět let později, v roce 2007, se technické předpisy opět upravily a snížily kapacitu motorů na 800 ccm. A od počátku letošní sezóny je startovní rošt tvořen motocykly o objemu 1000 ccm.

Během posledních 63 let zavítala Grand Prix do všech koutů světa. Jen v loňském roce sledovalo závody přímo na okruzích více než 2,3 milionu diváků. Nejúspěšnější závodníci v počtu vítězných závodů a titulů mistrů světa pak pocházejí z Itálie, Velké Británie, Španělska, Spojených států a Austrálie.

Elitní třídu v seriálu doplňují další dvě kategorie a dohromady tak tvoří mistrovství světa „MotoGP“. Třída Moto2™ a třída Moto3™ mají

samostatné závody během každé Grand Prix a na konci sezóny jsou vyhlášeni tři mistři světa.

„Jen v loňském roce sledovalo závody přímo na okruzích více než 2,3 milionu diváků.“

Moto2™ – Třída se čtyřtáctními motocykly je předstupněm na cestě do elitní kategorie MotoGP. Jsou stanoveny maximální cenové náklady, Honda je exkluzivním dodavatelem motorů a Dunlop dodává pneumatiky. Motocykly jsou poháněny čtyřtáctními šestistavkovými motory o síle 150 koní. Technické předpisy pak umožňují volně použití prototypových podvozků, které zaručují další individuální vývoj každého stroje.

Moto3™ – Nová kategorie přichází místo stopětadvacítek a je prvním stupněm pro mladé jezdce vstupující do mistrovství světa. Jednoválcové čtyřtáctní motocykly mají povolen maximální objem motoru 250 ccm. Třída je určena jezdci starším 16 a mladším 28 let [věkový limit je snížen na 25 let pro piloty závodící na „divokou kartu“ a ty, kteří se účastní poprvé MS Moto3].

Program několika Grand Prix je obohacen o další závody, které pod křídly Poháru Red Bull MotoGP Rookies Cup dávají příležitost představit se nejmladším závodníkům z celého světa.

Paddock MotoGP je rušným místem, kde najdeme členy týmů a pracovníky technických dodavatelů počínaje výrobci pneumatik, dodavateli systémů odpružení motocyklů či závodních kombinéz. Za oponou MS najdeme stovky lidí, kteří připravují každý víkend

organizaci závodu, bezpečnostní stránky, logistiku, televizní přenosy, komerční aktivity, zázemí pro VIP hosty a média. Unikátní „Clinica Mobile“ zajišťuje zdravotnické středisko, které je k dispozici všem jezdci na každém závodě.

Tiskové středisko musí na většině závodů zajistit služby pro několik stovek akreditovaných médií čítající televizní štáby, pišící novináře, fotografy, elektronická média a rozhlasové stanice. V loňské sezóně se na šampionát akreditovalo více než 10 000 zástupců nejrůznějších médií.

MotoGP má také úzký vztah s charitativní organizací Riders for Health [Jezdci pro zdraví], jejímž hlavním programem je zajistit africkým zdravotníkům spolehlivé dopravní prostředky, aby mohli pravidelně navštěvovat i odlehle osady a poskytovat zdravotní péči.

Cirkus na dvou kolech, jak se MS někdy přezdívá, je dnes skutečně celosvětovým fenoménem a stejně jako každý rok všichni, kteří mluví MotoGP chtějí vědět jen jediné... Kteří jezdci budou na špičce letos?

Was ist MotoGP™?

MotoGP™ ist die Königsklasse der Motorrad-Straßenrennsport-Weltmeisterschaft; eine Serie, die aus 18 Rennen besteht, die in dreizehn Ländern und auf vier Kontinenten mit einer weltweiten Fernsehpräsenz ausgetragen wird. Die talentiertesten Rennfahrer aus neun Nationen bilden die Startaufstellung mit ihrer topaktuellen Motorradtechnologie und das Feld besteht mit Ducati, Honda und Yamaha aus drei verschiedenen Fabrikaten, die gegen verschiedene andere private Teams antreten.

1949 wurde die MotoGP offiziell durch die FIM [Federation Internationale de Motocyclisme] als Weltmeisterschaft eingeführt, damit feiert sie bereits ihren 63. Jahrestag. Sie ist die älteste Motorsport Weltmeisterschaft mit drei vertretenen Klassen, die an einem Grand Prix Wochenende am Renngeschehen teilnehmen. Die ehemalige Königsklasse der 500ccm Motorräder unterzog sich 2002 einer großen Veränderung, als neue technische Regulierungen die Wiedereinführung der Viertakter erlaubten und die Motorkapazität auf 990ccm erhöht wurde. Damals wurde aus der 500ccm die MotoGP Klasse. Seit 2007 änderten sich die Regeln wieder und die Kubikzahl wurde auf 800ccm beschränkt. Doch die letzten Regeländerungen fanden in diesem Jahr statt, denn jetzt sind die 1000ccm Maschinen der Standard in der Königsklasse.



Brno 2010



Brno 2010



Valentino Rossi, Brno 2010

Die **MotoGP™** hat eine ausführliche Grand Prix Geschichte. In den letzten 63 Jahren fanden die Events in fast jeder Ecke der Welt statt. Mehr als 2,3 Millionen Menschen haben sich 2011 durch die Tore der Rennstrecken gedrängt, um sich die MotoGP anzuschauen. Italien, Großbritannien, Spanien, die USA und Australien sind nur einige der Nationen, die im Laufe der Zeit hohe Zahlen an Rennsiegen und WM-Titeln eingefahren haben. Neben der Königsklasse gibt es noch zwei weitere sehr wettbewerbsfähige Grand Prix Kategorien, die Teil der MotoGP Weltmeisterschaft sind. Die **Moto2™** und die **Moto3™** Weltmeisterschaften fahren ihre eigenen Rennen bei jedem Grand Prix, wodurch am Ende jeder Saison drei Weltmeister gekrönt werden.

„Mehr als 2,3 Millionen Menschen haben sich 2011 durch die Tore der Rennstrecken gedrängt, um sich die MotoGP™ anzuschauen.“

Moto2™ – Die 4-Takt-Klasse hat das Ziel einen prestigevollen, noch kostengünstigen Einstieg in die Königsklasse der MotoGP zu gewähren. Honda ist der alleinige Motorenlieferant und Dunlop stellt die Reifen zur Verfügung. Die Motorräder werden von 600ccm-4Takt-Motoren angetrieben, die ungefähr 150 PS haben. Die Moto2 Klasse treibt die Jagd auf die Entwicklung kompetenter Motorräder mit der Verwendung von Prototyp-Fahrgestellen ohne Beschränkungen an.

Moto3™ – Sie ersetzt 2012 die 125ccm Klasse und repräsentiert die erste Stufe auf der Leiter, die junge Rennfahrer auf dem Weg zum Weltmeister hoch klettern müssen. Die Motorräder sind nun 250ccm-ein Zylinder-4-Takter und das Höchstalter für diese Klasse liegt bei 28 Jahren [25 für Wildcard-Fahrer oder diejenigen, die gerade neu unter Vertrag genommen wurden und zum ersten Mal in der Moto3 ari den Start gehen]. Das Mindestalter für einen Fahrer dieser Klasse beträgt 16 Jahre.

Bei ausgewählten Events wird das MotoGP Rennsportgeschehen durch den Red Bull MotoGP Rookies Cup unterstützt. Hierbei handelt es sich um eine Initiative, die gegründet wurde um zukünftige MotoGP Stars in der ganzen Welt ausfindig zu machen.

Das MotoGP Fahrerlager ist ein geschäftiger Ort an dem sich das Personal der Teams und der technischen Unterstützer – von den Reifen über die Federung bis hin zur Rennausrüstung – tummeln. Hinter den Kulissen gibt es Hunderte Menschen, die ein Grand Prix Wochenende betreffend der Organisation, Sicherheit, Maßregelungen, Logistik, TV-Übertragung, Werbung, VIP Betreuung und Medienbetreuung koordinieren. Das "Clinica Mobile" sichert die hauseigene medizinische Versorgung der MotoGP bei jedem Rennen vor Ort.

Während es bei der MotoGP auf der Strecke wild zur Sache geht, wetteifern einige hundert akkreditierte Pressevertreter aus der ganzen Welt darum die neusten Nachrichten zu erfahren. Im letzten Jahr waren mehr als 10.000 Medienvertreter aus allen Medienbereichen wie Fernsehen, Printmedien, Internet und Radio während der Meisterschaft dabei.

MotoGP hilft auch denen, die es nicht so glücklich getroffen haben und so ist das Fahrerlager die Geburtsstätte der „Riders for Health“ Hilfsorganisation, die dem Gesundheitspersonal in Afrika den Zugang zu verlässlichen Transportmitteln ermöglicht und so sicher stellt, dass abgeschiedenen Gebiete und Menschen mit regulärer und planbarer medizinischer Hilfe versorgt werden können.

Der Kontinental-Zirkus, wie er früher einmal war, ist zu einem wahrlich globalen Phänomen heran gewachsen und weit und breit bekannt, aber das Eine, was alle wissen wollen, die MotoGP lieben, ist ... Wer wird dieses Jahr an der Spitze stehen?



MSV 2012

54th International Engineering Fair

AUTOMATIZACE



IMT 2012

8th International Machine Tools Exhibition



Register before your visit to the fair and save time and money! www.bvv.cz/msv



10.–14. 9. 2012
Brno – Czech Republic

BVV Trade Fairs Brno
Výstaviště 1
CZ – 647 00 Brno
phone: +420 541 152 926
fax: +420 541 153 044
e-mail: msv@bvv.cz
imt@bvv.cz
www.bvv.cz/msv
www.bvv.cz/imt

BVV

Veletřhy
Brno

Startovní listina MotoGP™

Startliste

	 Casey Stoner Tým / Team: Repsol Honda Team Motocykl / Motor: Honda RC213V	1
	 Andrea Dovizioso Tým / Team: Monster Yamaha Tech 3 Motocykl / Motor: Yamaha YZR-M1	4
	 Colin Edwards Tým / Team: NGM Mobile Forward Racing Motocykl / Motor: Suter*	5
	 Stefan Bradl Tým / Team: LCR Honda MotoGP™ Motocykl / Motor: Honda RC213V	6
	 Héctor Barberá Tým / Team: Pramac Racing Team Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP12	8
	 Danilo Petrucci Tým / Team: Came Ioda Racing Project Motocykl / Motor: Ioda*	9
	 Ben Spies Tým / Team: Yamaha Factory Racing Motocykl / Motor: Yamaha YZR-M1	11
	 Randy DePuniet Tým / Team: Power Electronics Aspar Motocykl / Motor: Art*	14
	 Karel Abraham Tým / Team: Cardion Ab Motoracing Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP12	17
	 Álvaro Bautista Tým / Team: San Carlo Honda Gresini Motocykl / Motor: Honda RC213V	19
	 Iván Silva Tým / Team: Avintia Blusens Motocykl / Motor: BQR*	22

	 Dani Pedrosa Tým / Team: Repsol Honda Team Motocykl / Motor: Honda RC213V	26
	 Cal Crutchlow Tým / Team: Monster Yamaha Tech 3 Motocykl / Motor: Yamaha YZR-M1	35
	 Aleix Espargaró Tým / Team: Power Electronics Aspar Motocykl / Motor: Art*	41
	 Valentino Rossi Tým / Team: Ducati Team Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP12	46
	 Michele Pirro Tým / Team: San Carlo Honda Gresini Motocykl / Motor: FTR*	51
	 Mattia Pasini Tým / Team: Speed Master Motocykl / Motor: Art*	54
	 Yonny Hernández Tým / Team: Avintia Blusens Motocykl / Motor: BQR*	68
	 Nicky Hayden Tým / Team: Ducati Team Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP12	69
	 James Ellison Tým / Team: Paul Bird Motorsport Motocykl / Motor: Art*	77
	 Jorge Lorenzo Tým / Team: Yamaha Factory Racing Motocykl / Motor: Yamaha YZR-M1	99

*Označuje stroje CRT

*Kennzeichnet CRT-Motorrad



TISSOT T-RACE MotoGP™ OFFICIAL TIMEKEEPER
IN TOUCH WITH YOUR TIME



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TISSOT PRS 516
IN TOUCH WITH YOUR TIME

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Klasifikace MotoGP™

Číslo	Jezdec	Nár.	Tým	Motocykl	Celkem
1	Jorge Lorenzo		Yamaha Factory Racing	Yamaha	225
2	Dani Pedrosa		Repsol Honda Team	Honda	207
3	Casey Stoner		Repsol Honda Team	Honda	186
4	Andrea Dovizioso		Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	137
5	Cal Crutchlow		Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	106
6	Stefan Bradl		LCR Honda MotoGP™	Honda	94
7	Álvaro Bautista		San Carlo Honda Gresini	Honda	92
8	Valentino Rossi		Ducati Team	Ducati	91
9	Nicky Hayden		Ducati Team	Ducati	84
10	Ben Spies		Yamaha Factory Racing	Yamaha	66
11	Héctor Barberá		Pramac Racing Team	Ducati	60
12	Aleix Espargaró		Power Electronics Aspar	Art	39
13	Randy De Puniet		Power Electronics Aspar	Art	33
14	Karel Abraham		Cardion AB Motoracing	Ducati	18
15	Yonny Hernández		Avintia Blusens	BQR-FTR	17
16	Michele Pirro		San Carlo Honda Gresini	FTR	16
17	Colin Edwards		NGM Mobile Forward Racing	Suter	14
18	James Ellison		Paul Bird Motorsport	Art	13
19	Mattia Pasini		Speed Master	Art	13
20	Ivan Silva		Avintia Blusens	BQR	11
21	Danilo Petrucci		Came IodaRacing Project	Ioda	9
22	Toni Elías		Pramac Racing Team	Ducati	5
23	Steve Rapp		Came IodaRacing Project	Ioda	2

MotoGP™ Klassifikation

Tým	QAT	ESP	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	INP	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	Celkem
Repsol Honda Team	36	41	41	29	33	36	45	25	28	41	38								393
Yamaha Factory Racing	30	25	28	25	31	36	13	33	30	20	20								291
Monster Yamaha Tech 3	24	24	24	17	27	10	27	24	26	24	16								243
Ducati Team	16	15	14	30	16	16	13	16	20	10	9								175
San Carlo Honda Gresini	9	10	12	8	12	16	7	9	6	8	11								108
LCR Honda MotoGP™	8	9	7	11	8	8	-	11	13	9	10								94
Power Electronics Aspar	4	4	7	3	4	9	8	8	7	12	6								72
Pramac Racing Team	7	6	6	7	5	6	9	7	7	-	5								65
Avintia Blusens	2	1	-	1	-	1	4	2	-	6	11								28
CardionAB Motoracing	-	-	-	-	4	-	-	-	-	6	8								18
NGM Mobile Forward Racing	4	-	-	-	-	-	-	4	-	3	3								14
Speed Master	-	2	-	4	-	-	6	-	1	-	-								13
Paul Bird Motorsport	-	-	-	5	-	2	2	1	2	-	1								13
Came IodaRacing Project	-	3	1	-	-	-	5	-	-	-	-								9



TISSOT T-RACE
IN TOUCH WITH
YOUR TIME

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TOUCH EXPERT™
IN TOUCH WITH
YOUR TIME

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Yamaha Factory Racing

Motorcykl / Motorrad: Yamaha YZR-M1. Ředitel týmu / Team Direktor: Massimo Meregalli



Oba jezdcí Yamahy vlóni, kdy továrna oslavovala 50. výročí účasti v Grand Prix, vyhráli několik závodů a panoráma letošní sezóny je velmi podobné. Jorge Lorenzo je opět jedním ze žhavých kandidátů na titul MotoGP™ a Ben Spies, stejně jako vlóni, trpí výkonnostní výkyvy i přesto, že motocykly letos mají objem motoru 1000 ccm, které mu lépe sedí. Lorenzo je v čele tažení na ulovení královské koruny, kterou má ve svých rukou nyní Honda. Španělský jezdec je tím nejlepším, co má Yamaha k dispozici.



Nachdem beide Fahrer im vergangenen Jahr zum 50-jährigen Jubiläum von Yamaha im Grand-Prix-Rennsport Siege feiern konnten, gleicht die laufende Saison einem Spiegelbild dazu. Jorge Lorenzo fordert tapfer seine Rivalen im Kampf um die MotoGP™ Krone heraus, während Ben Spies im Werksteam erneut eine Kampagne mit vielen Höhen und Tiefen erlebt. Trotz dem Wechsel auf die aufregenden 1000ccm Maschinen tut sich der Texaner sichtlich schwer auf höchstem Level in der Königsklasse bestehen zu können. Lorenzo führt den Angriff der Marke mit den drei gekreuzten Stimmgabeln auf Hondas Krone an und es hat den Anschein, dass man das Package, mit dem Spanier als Fahrer, alles in Hand hat, um im Titelkampf am Ende ganz oben zu stehen.



BenSpies

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	47	-	-	47
Vítězství (celkem)	1	-	-	1
Pole Positions	1	-	-	1
Nejrychlejší kola	1	-	-	1
Pódiová umístění (celkem)	6	-	-	6
Nejlepší výsledek	1	-	-	-
Nejlepší start. pozice	1	-	-	-
První GP	GBR 08	-	-	-
První vítězství	NED 11	-	-	-
Poslední vítězství	NED 11	-	-	-
Umístění v MS 2011	5	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	5	-	-	-
Tituly MS	-	-	-	-

V roce 2011 dostal Spies příležitost závodit poprvé v plně továrním týmu. Nevýrazný úvod sezóny prolomil vítězstvím v Assenu za velmi těžkých podmínek. Od tohoto závodu začal prokazovat svůj talent a potenciál. Letos by potřeboval podobné nakapnutí, aby zužitkoval tovární vybavení. Jeho výsledky z úvodu sezóny jsou zatím zklamáním. Po loňských umístěních v top trojce se od něj očekávaly podobné výsledky i letos, kdy byly zavedeny motory o objemu 1000 cc. Spies vzal tedy osud do svých rukou a nedávno oznámil, že opustí Yamaha, ale o dalším působení zatím neposkytl informace.



Ben Spies' první sezóna v Yamaha-továrnickém týmu byla pomalá, protože v těžkých podmínkách dosáhl vítězství v Assenu a tímto svým skutečným talentem a potenciálem. V roce 2011 by potřeboval podobné nakapnutí, aby zužitkoval tovární vybavení. Jeho výsledky z úvodu sezóny jsou zatím zklamáním. Po loňských umístěních v top trojce se od něj očekávaly podobné výsledky i letos, kdy byly zavedeny motory o objemu 1000 cc. Spies vzal tedy osud do svých rukou a nedávno oznámil, že opustí Yamaha, ale o dalším působení zatím neposkytl informace.

Statistiky jsou aktualizovány před GP v Indianapolisu.
Aktuelle Statistik vor dem Indianapolis GP.

JorgeLorenzo

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	77	48	46	171
Vítězství (celkem)	22	17	4	43
Pole Positions	21	23	3	47
Nejrychlejší kola	14	4	3	21
Pódiová umístění (celkem)	53	29	9	91
Nejlepší výsledek	1	1	1	-
Nejlepší start. pozice	1	1	1	-
První GP	QAT 08	ESP 05	ESP 02	-
První vítězství	POR 08	ESP 06	RIO 03	-
Poslední vítězství	ITA 12	AUS 07	QAT 04	-
Umístění v MS 2011	2	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	1	1	4	-
Tituly MS	1	2	-	3

Mistr světa z roku 2010 statečně bránil svůj titul v loňském roce, ale zraněním v Austrálii ke konci sezóny, nechal volnou cestu k titulu jeho soupeři Stonerovi. Do letošní sezóny vstoupil v plné formě a dosavadními výsledky v sedle vylepšené Yamahy M1 dokázal, že je více než schopný získat korunu zpět. V posledních letech se téměř vždy dokázal umístit na stupních vítězů a letošními vítězstvími potvrdil, že do Valencia přijede jako žhavý kandidát na titul mistra světa.



Der MotoGP™ Weltmeister von 2010 hat vergangenes Jahr tapfer versucht seinen Titel zu verteidigen, doch ein untypischer Sturz in Australien führte dazu, dass die Krone an seinen Rivalen Stoner überging. 2012 ist er längst wieder zu alter Form zurückgekehrt und hat schon mit dem Sieg beim Auftaktrennen in Katar angedeutet, dass er in diesem Jahr mit der stark verbesserten Yamaha M1 mehr als dazu fähig ist, den Titel zurück zu erobern. Seine Podium-Konstanz im Verlauf der vergangenen Saisonen ist schier unglaublich und zu den Siegen, die er bislang 2012 eingefahren hat, wird der Titelkampf garantiert nicht vor Valencia entschieden sein.

22./23. September
„TALKESSEL“ Das Finale 2012

MOTOCROSS WM
TEUTSCHENTHAL

MX2 World Champion 2011:
Ken Roczen



Infos unter: www.msc-teutschenthal.de

capit PERFORMANCE
www.capit.it

DUCATI CORSE
Technical Partner

the art of grip

HD.COM s.r.o., Zdatárskeho 189, 674 01 Třebíč
info@hdcom.cz, tel: 00420 568 823 917
DISTRIBUTOR PRO ČESKOU REPUBLIKU
www.hdcom.cz

Capit Performance Srl, Via Newton 12
20016 Pero (MI) Italy
tel: +39 02 3533300, fax: +39 02 33913538
www.capit.it

Repsol Honda Team

Motorcykl / Motorrad: Honda RC213V. HRC Viceprezident / HRC Vize-Präsident: Shuhei Nakamoto



Honda v letošním roce, poprvé od roku 2007, obhajuje titul. Barvy její továrny i v letošním roce zastupuje stejná dvojice, která týmu loni zajistila velké úspěchy. Casey Stoner na svém motocyklu hrdě ukazuje číslo jedna a po jeho boku stojí Dani Pedrosa, který v týmu Repsol Honda působí již sedmou sezónu. Oba doufají, že nový strojek RC213V vytěží co nejvíce ze zkušeností továrny, nasbíraných v éře, kdy v kategorii MotoGP™ byl objem motorů stanoven na 900 ccm. S vylepšenými motocykly od Grand Prix v Laguně oba závodníci doufají, že nesčetný počet pódiových umístění v průběhu sezóny jim napomůže i tento víkend přiblížit se k mistrovskému titulu.



Zum ersten Mal seit 2007 ist Honda wieder Titelverteidiger. Unabhängig davon hat man den Werkseinsatz in diesem Jahr auf zwei Piloten reduziert. Es sind aber dieselben zwei Fahrer, mit denen das Werksteam im vergangenen Jahr so erfolgreich gewesen ist. Casey Stoner präsentiert mit Stolz die Nummer Eins auf seinem Motorrad und Dani Pedrosa gehört nun schon seit sieben Jahren zu Repsol Honda. In die neue RC213V sind alle Erfahrungen eingeflossen, die man in der für Honda erfolgreich verlaufenen 990ccm MotoGP™ Ära gesammelt hat. Beim letzten Grand Prix in Laguna Seca sind erstmals gravierende Neuerungen zum Einsatz gekommen, die beiden Piloten die Hoffnung geben ihre Titelchancen damit aufrecht halten zu können. Schon an diesem Wochenende will man die erfolgreiche Saison mit endlosen Podiumsplatzierungen in diesem Jahr fortsetzen.

Casey Stoner

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	110	31	30	170
Vítězství (celkem)	37	5	2	44
Pole Positions	38	2	2	42
Nejrychlejší kola	28	1	3	32
Pódiová umístění (celkem)	66	10	10	86
Nejlepší výsledek	1	1	1	-
Nejlepší start. pozice	1	1	1	-
První GP	ESP 06	JPN 02	GBR 01	-
První vítězství	QAT 07	POR 05	VAL 03	-
Poslední vítězství	INP 12	TUR 05	MAL 04	-
Umístění v MS 2011	1	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	1	2	5	-
Tituly MS	2	-	-	2

Mistr světa z roku 2007 v loňské sezóně přestoupil od Ducati k Hondě, na kterou se velmi hladce adaptoval. Dokázal se umístit na stupních vítězů ve všech závodech, které dokončil, což mu přineslo zpět karunu v královské třídě. Po šokujícím oznámení, že na konci letošní sezóny skančí se závoděním, je v obhajobě titulu horlivější než kdykoliv jindy. Rád by se s Grand Prix rozloučil jako mistr světa, ale pády v Německu a Itálii mu cestu znesnadnily. Následně vítězství v USA ale opět oživilo naděje na získání titulu.



Der 2007er Weltmeister hat sich nach seinem aufsehenerregenden Wechsel von Ducati zu Honda problemlos an die RC212V gewöhnt und war unbestritten der überragende Pilot der vergangenen Saison. Stoner stand vom ersten Rennen an bei jedem Grand Prix auf dem Podium und am Ende durfte er zum zweiten Mal die Krone mit nach Hause nehmen. Nachdem er mit der Bekanntgabe seines Rücktritts mit Ende dieser Saison für einen riesengroßen Schock gesorgt hat, wird er es sich bestimmt nicht entgehen lassen wollen, an Bord der RC213V erneut den Titel einzufahren und sich auf höchstem Niveau vom Rennsport zu verabschieden. Nach zwei Rennstürzen in Deutschland und Italien hat sich Stoner mit einem fantastischen Sieg in den USA in den Titelkampf zurückgemeldet.

Dani Pedrosa

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	107	32	46	185
Vítězství (celkem)	16	15	8	39
Pole Positions	21	9	9	39
Nejrychlejší kola	30	15	5	50
Pódiová umístění (celkem)	65	24	17	106
Nejlepší výsledek	1	1	1	-
Nejlepší start. pozice	1	1	1	-
První GP	ESP 06	RSA 04	JPN 01	-
První vítězství	CHN 06	RSA 04	NED 02	-
Poslední vítězství	GER 12	VAL 05	MAL 03	-
Umístění v MS 2011	4	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	2	1	1	-
Tituly MS	-	2	1	-

Dvojnásobný vicemistr světa v MotoGP™ Pedrosa jde jako vždy tvrdě za svým cílem, kterým je získání prvního titulu mistra světa v elitní kategorii. Drobný španělský jezdec továrního týmu Repsol Honda má ale smůlu, protože doposud mu zranění poznamenala všechny dosavadní ročníky. Nutně potřebuje celou sezónu bez pádů a zranění, aby mohl čelit týmovému kolegovi Stonerovi a krajanovi Lorenzovi v boji o mistrovský titul. Prozatím jeho soupeři vyhráli více závodů v letošní sezóně, ale Pedrosa je neuvěřitelně vyrovnaný, a tak všechna pódiová umístění by mu mohla uchvatit naději na titul až do posledního závodu ve Valencii.



Nach zwei Vize-Weltmeisterschaften in der MotoGP™ ist Pedrosa entschlossener denn je auf der Repsol-Werkshonda seinen ersten Titel in der Königsklasse einzufahren. 2011 wurde sein Anlauf einmal mehr durch Verletzungen gestoppt. Der Spanier braucht etwas Glück, um eine vollständige Saison verletzungsfrei zu beenden, wenn er seinen Teamkollegen Casey Stoner oder Landsmann Jorge Lorenzo herausfordern will. Im Moment gewinnen die Beiden mehr Rennen, aber Pedrosa besticht durch Konstanz und seine häufigen Podiumsplatzierungen könnten ihm am Ende in Valencia zu Gute kommen.

Red Bull



SIX DAYS

24.-29. SEPTEMBER
SACHSENRING/
ERZGEBIRGE



WWW.FIM-ISDE2012.COM



Nutzfahrzeuge



ADAC Sachsen

Na poslední dva roky by v Ducati nejráději úplně zapomněli. Příchod Valentina Rossiho nenaplnil vkládaná očekávání a jak jezdci, tak i tým a inženýři nedokázali motocykl správně vyladit. Desmosedici doznala několika zásadních změn v loňském roce a i letos se tisícovková motorka neubrnila značných modifikací. Není žádný pochyb o tom, že italská továrna vydává veškeré své síly na vylepšení motocyklu a že i dva bývalí mistři světa Rossi a Hayden pracují velmi tvrdě na dosažení úspěchů.



Die vergangenen zwei Jahre waren für Ducati zum vergessen, nachdem sich die Ankunft von Valentino Rossi als Fehlzündung entpuppt hatte.

Beide Fahrer, ihre Crews und die Ingenieure hatten ständig damit zu kämpfen, ein anständiges Setup zu erarbeiten. An der Desmosedici wurden im Verlauf der vergangenen Saison mehrere grundlegende Änderungen ausgetestet und bis dato wurden 2012 auch etliche mehr am neuen 1000ccm Motorrad eingesetzt. Es bestehen keine Zweifel über die Anstrengungen des italienischen Herstellers, um seinen Platz inmitten der Spitzenreiter wieder zu erlangen. Bis auf weiteres müssen jedoch die beiden früheren Weltmeister Valentino Rossi und Nicky Hayden die Nachteile mit letztem fahrerischem Einsatz ausgleichen.

Valentino Rossi

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	208	30	30	268
Vítězství [celkem]	79	14	12	105
Pole Positions	49	5	5	59
Nejrychlejší kola	67	11	9	87
Pódiová umístění [celkem]	140	21	15	176
Nejlepší výsledek	1	1	1	-
Nejlepší start. pozice	1	1	1	-
První GP	RSA 00	JPN 98	MAL 96	-
První vítězství	GBR 00	NED 98	CZE 96	-
Poslední vítězství	MAL 10	RIQ 99	INA 97	-
Umístění v MS 2011	7	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	1	1	1	-
Tituly MS	7	1	1	9

Ačkoli dřina nekončí pro jednoho z velikánů motorsportu všech dob, Rossi konečně vidí světlo na konci tunelu, poté co oznámil svůj odchod od Ducati, zpět k Yamaze v nadcházející sezóně. Poslední rok a půl byl pro Rossiho mnohem těžší, než si kdy dokázal představit a změny v konstrukci motocyklu pokračují i nadále. Italský jezdec stále doufá, že bude mít ještě příležitost překonat svého krajana legendárního Giacomu Agostiniho v počtu mistrovských titulů v královské třídě. Ten jich má na svém kontě celkem osm a Rossi jej již překonal v počtu vítězství v Grand Prix. V tomto okamžiku nevyhádá reálně možné první vítězství pro barvy Ducati, i když děst by mu mohl napomoci vylepšit druhé místo z Le Mans.



Obwohl sich die Mühen für einen der Größten aller Zeiten in diesem Sport fortsetzen, gibt es jetzt Licht am Ende des Tunnels für Valentino Rossi. Der neunfache Champion hat seine Rückkehr zum Yamaha-Werksteam ab der nächsten Saison bekanntgegeben. Die vergangenen eineinhalb Jahre bei Ducati verliefen bei weitem schwieriger als man annehmen konnte und es werden auch weiterhin laufend technische Änderungen vorgenommen, um die Probleme des Teams zu lösen. Der Italiener gibt dennoch die Hoffnung nicht auf, den Rekord von MotoGP™ Legende Giacomo Agostini mit acht Titeln in der Königsklasse einzustellen, nachdem er seinen Landsmann mit den meisten Grand-Prix-Siegen in der Premier Class bereits übertrifft hat. Im Moment bestehen die besten Chancen auf den ersten Sieg mit Ducati im Regen, nachdem er in Le Mans auf regennasser Fahrbahn sensationell auf Platz zwei gerast ist.

Nicky Hayden

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	161	-	-	161
Vítězství [celkem]	3	-	-	3
Pole Positions	5	-	-	5
Nejrychlejší kola	6	-	-	6
Pódiová umístění [celkem]	28	-	-	28
Nejlepší výsledek	1	-	-	1
Nejlepší start. pozice	1	-	-	1
První GP	JPN 03	-	-	-
První vítězství	USA 05	-	-	-
Poslední vítězství	USA 06	-	-	-
Umístění v MS 2011	8	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	1	-	-	-
Tituly MS	1	-	-	1

Hayden je posledním mistrem světa éry motocyklů o objemu 990 ccm z roku 2006. Talent potvrdil již od svého příchodu do světa MotoGP™ v roce 2003. Po šesti letech působení v japonském továrním týmu Hondy přešel v roce 2009 k Ducati. Po nevydařeném úvodu v italském týmu v sedle Desmosedici však "Kentucky Kid" ukázal záblesky svého pravého já. Nejméně jedenkrát v sezóně se vždy dostal až na stupně vítězů. Přesto ale stále čeká na kvalitativní obrát v Ducati, který by mu umožnil bojovat častěji o pódiová umístění ve zbývajících závodech letošní sezóny. Bez ohledu na to, jak nakonec sezónu dokončí má již podepsanou smlouvu s Ducati na rok 2013.

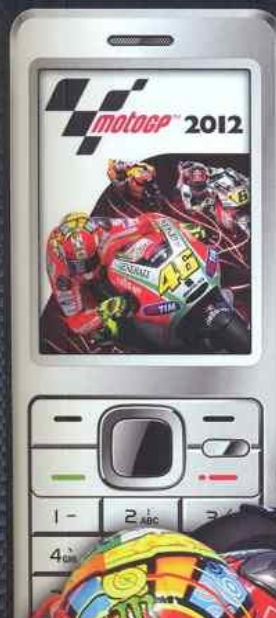


2006 wurde Nicky Hayden im letzten Jahr der 990ccm Maschinen Weltmeister, doch sein Kaliber in der MotoGP™ stellte er seit seinem Erscheinen auf WM-Ebene 2003 mit Honda unter Beweis. Nach sechs Jahren mit dem japanischen Hersteller wechselte er 2009 zu Ducati und nach anfänglichen Schwierigkeiten, sich an die Desmosadici zu gewöhnen, konnte das „Kentucky Kid“ mindestens einmal im Jahr den Geschmack von Champagner bei der Siegerehrung auskosten. Hayden wartet immer noch auf drastische Veränderungen bei Ducati, die dazu beitragen sollen 2012 weitere Podiumsplatzierungen einfahren zu können. 2013 wird er zumindest für ein weiteres Jahr mit dem roten Bike der italienischen Edelmarke unterwegs sein.



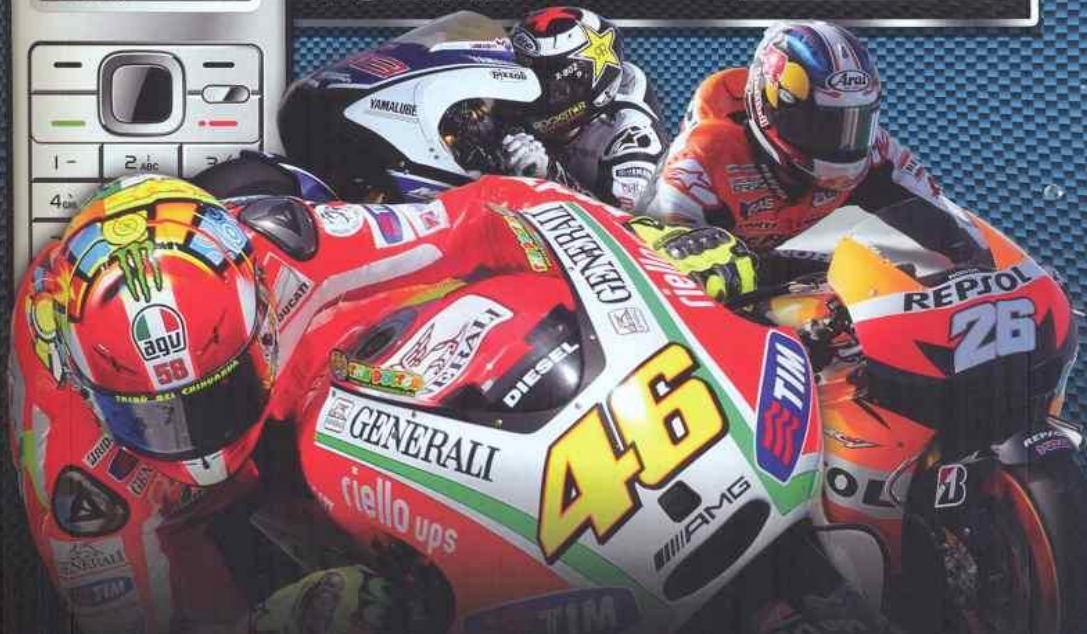
BE THE BEST

the official MotoGP 2012 mobile game



DOWNLOAD FOR YOUR MOBILE TODAY

GET IT ON Google play



BRNO CIRCUIT



Monster Yamaha Tech3

Motorcykl / Motorrad: Yamaha YZR-M1. Manažer týmu / Teammanager: Hervé Poncharal



V posledních několika letech byl v kategorii MotoGP™ vedoucím satelitním týmem Yamahy tým Tech3, který do královské třídy nastoupil poprvé v roce 2001, po úspěchu Oliviera Jacquea v kategorii dvěstěpadesátek. Francouzský tým vedený prezidentem asociace IRTA, Hervé Poncharalem, již získal zásluhou Andrea Dovizioso několik pódiových umístění. Italský jezdec přestoupil do týmu po té, co vloni skončil v MS celkově třetí. Po jeho boku jezdí britský jezdec Cal Crutchlow, který letos absolvuje svojí druhou sezónu v elitní třídě. Cílem obou jezdců je společně se umístit jako nejlepší netovární tým a vetřít se mezi tovární závodníky na stupně vítězů, kdykoli to bude jen možné.

Die Tech3-Mannschaft hat sich in den vergangenen Jahren zum führenden Yamaha-Kundenteam entwickelt. Der MotoGP™ Einstieg erfolgte 2001, nachdem man im Jahr zuvor mit Oliver Jacque die 250er Weltmeisterschaft gewonnen hatte. Das französische Team wird von IRTA-Präsident Hervé Poncharal geleitet und kann in der aktuellen Saison schon einige ausgezeichnete Podiumsplatzierungen vorweisen. All diese hat Andrea Dovizioso eingefahren, der nach seinem dritten Gesamtrang 2011 zu Yamaha gewechselt ist. An seiner Seite fährt der Brite Cal Crutchlow eine beeindruckende zweite Saison im Team. Beide verfolgen das gemeinsame Ziel, nämlich mit Tech3 die laufende Kampagne als bestes unabhängiges Team zu beenden und gegebenenfalls den einen oder anderen Podiumsplatz zu holen, wenn sich gegenüber den Werkspiloten die Gelegenheit dazu ergibt.



Andrea Dovizioso

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	80	49	49	178
Vítězství (celkem)	1	4	5	10
Pole Positions	1	4	9	14
Najrychlejší kola	2	8	3	13
Pódiová umístění (celkem)	20	26	15	61
Nejlepší výsledek	1	1	1	-
Nejlepší start. pozice	1	1	1	-
První GP	QAT 08	ESP 05	ITA 01	-
První vítězství	GBR 09	CAT 06	RSA 04	-
Poslední vítězství	GBR 09	GBR 07	AUS 04	-
Umístění v MS 2011	3	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	3	2	1	-
Tituly MS	-	-	1	1

Podíváme-li se na jeho výsledky v letošní sezóně, je těžké uvěřit, že italský jezdec nasedá Hondu poprvé za dobu svého účinkování v mistrovství světa, protože i nadále patří do úzké elity MotoGP™. Dovizioso dokázal, že je rovným soupeřem těm nejlepším jezdcům hned od svého vstupu do královské třídy v roce 2008. Zatím jedině vítězství dosáhl v roce 2009 na Silverstonu, ale během posledních dvou let se pravidelně umísťoval mezi nejlepšími třemi. Přechod k týmu Yamaha Tech3 vidí jako odrazový můstek do budoucna a čtyři pódiová umístění v první polovině sezóny jen prokazují jeho velký talent.



Aufgrund seiner Leistungen in diesem Jahr fällt es schwer zu vergessen, dass der Italiener erstmals in irgendeiner Klasse der Weltmeisterschaft keine Honda fährt. Trotzdem ist er nach wie vor zu den Elite-Piloten in MotoGP™ zu zählen. Seit seinem Aufstieg in die Königsklasse im Jahr 2008 ist Dovizioso in der Lage locker mit der Spitze mitzuhalten. Seinen einzigen Sieg fuhr er 2009 beim Britischen Grand Prix ein. In den Saisonen 2010 und 2011 stand er regelmäßig auf dem Podium. Seinen Wechsel zu Monster Yamaha Tech3 betrachtet er als Sprungbrett zurück zu höheren Dingen und mit vier Podiumsplatzierungen in der ersten Saisonhälfte 2012 hat er sein Potenzial eindrucksvoll bewiesen.

Cal Crutchlow

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	26	-	-	26
Vítězství (celkem)	-	-	-	-
Pole Positions	-	-	-	-
Najrychlejší kola	1	-	-	1
Pódiová umístění (celkem)	-	-	-	-
Nejlepší výsledek	4	-	-	-
Nejlepší start. pozice	3	-	-	-
První GP	QAT 11	-	-	-
První vítězství	-	-	-	-
Poslední vítězství	-	-	-	-
Umístění v MS 2011	12	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	12	-	-	-
Tituly MS	-	-	-	-

Po loňské debutové sezóně plně výsledkových výkyvů se Crutchlow představuje i letos v barvách týmu Monster Yamaha Tech 3. Britský jezdec, který má na svém kontě národní titul a také mistrovský titul v Supersportech si loni na domácí trati v Silverstonu zlomil klíční kost. Vypadalo to, že zranění poznamená tedy jeho úvodní sezónu v MotoGP™, ale Crutchlow předvedl výborné výkony v druhé polovině seriálu a nakonec získal titul Nováčka roku. I letos navázal na dobré výkony a pokračuje milavými kroky vpřed. Často jej nyní vidíme ve výsledkových listinách v první pětce.



Cal Crutchlow fährt die zweite Saison bei Monster Yamaha Tech3, nachdem er dort 2011 mit vielen Höhen und Tiefen in der MotoGP™ debütiert hat. Der negative Höhepunkt für den ehemaligen Supersport-Weltmeister und Britischen Meister war ein Schlüsselbeinbruch in Silverstone, der seine Fortschritte jäh stoppte und danach eine beunruhigende Serie unregelmäßiger Ergebnisse zur Folge hatte. Trotzdem gelang es ihm die Saison als „Rookie Of The Year“ zu beenden. Mit dem Umstieg auf die 1000ccm Maschine macht Crutchlow in der MotoGP™ bedeutende Fortschritte und schickt sich an, die Top-Stars an der Spitze unter Druck zu setzen.

pure emotion



From track to road...

Involved at the highest level of motorsports, Motul provides its technical expertise to teams worldwide. Among them, team Monster Yamaha Tech3 contending in MotoGP uses Motul lubricants and contributes to their development. It's this pure innovation and technology that you find in the legendary 300V ensuring maximal performance and protection for the main parts of your motorcycle.

MOTUL

fluid force

www.motul.com

facebook: www.facebook.com/motul

YouTube www.youtube.com/motul

LCR Honda MotoGP™

Motocykl / Motorrad: Honda RC213V. Ředitel týmu / Teamchef: Lucio Cecchinello

Tým LCR Honda řídí bývalý vítěz závodů v kategorii do 125 ccm Lucio Cecchinello, který tým původně založil v roce 1996, aby sám jako jezdec mohl pokračovat v závodech Grand Prix. Pro svůj tým zvolil revoluční přístup ke sponzoringu – na každý závod byl vzhled motocyklu upraven v závislosti na generálním sponzorovi pro daný závod, při zachování dominantních barev, kterými byly černá a bílá. Díky tomu, že se tým na trati soustředí pouze na jeden motocykl, se mu během několika posledních let podařilo dosáhnout úctyhodných výsledků. V loňském roce se však Toni Eliasovi s Hondou příliš nedařilo a tak jej pro letošní rok v sedle motocyklu nahradil další z mistrů světa kategorie Moto2™ Stefan Bradl, který je od roku 2007 prvním německým zástupcem na startovním roštu.



LCR Honda MotoGP™ wird vom siebenmaligen Gewinner eines 125ccm Grand Prix, Lucio Cecchinello, geleitet. Der Italiener hat 1996 sein Team aus dem einen Grund gegründet, um die eigene Karriere als Pilot im Grand-Prix-Rennsport fortsetzen zu können. Sein revolutionärer Ansatz für Team-Sponsoring bedeutet, dass an jedem Rennwochenende ein anderer Titelsponsor auf dem Motorrad aufscheinen kann, während die offiziellen Teamfarben Weiß und Schwarz immer präsent sind. Bei LCR Honda konzentriert man sich auf den Einsatz von nur einem Motorrad, was über den Verlauf der vergangenen Jahre einige beachtliche Erfolge eingebracht hat. Mit dem regierenden Moto2™ Weltmeister Stefan Bradl wird diese Tradition fortgesetzt. Der 22-jährige Deutsche, der übrigens der einzige Vertreter seines Landes in der MotoGP seit 2007 ist, hat in seiner Rookie-Saison bereits einige bedeutende Resultate erzielt, inklusive der atemberaubenden Leistung in Mugello, wo Bradl als Vierter sein erstes Podium in der Königsklasse denkbar knapp verpasst hat.



<p>CAMP POPŮVKY WITH 35 YEARS TRADITION</p>	<p>VALENTINO ROSSI 46 AND ABAJA FANCLUB</p>	CAMP POPŮVKY A B C D WC E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	
<p>BEST WÜRST QUICKY DIE FELDKÜCHE</p>	<p>SUPER PRICE BEER 0,5L 1,50 EUR</p>	<p>one for 1000, safe for 2000, safe</p>	
<p>PARTY AND A SHOW EVERY NIGHT DJ CARMLACSI</p>	<p>HOSTS Moto2™ Moto3™ RIDERS</p>	<p>Školní 13, Popůvky 66441 EXIT 182 FROM D1 free bus to circuit 3km from circuit, 12km from centrum</p>	

Stefan Bradl

	MotoGP™	Moto2™	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	10	33	54	97
Vítězství (celkem)	-	5	2	7
Pole Positions	-	7	-	7
Nejrychlejší kola	-	3	2	5
Pódiová umístění (celkem)	-	12	6	18
Nejllepší výsledek	4	1	1	-
Nejllepší start, pozice	4	1	2	-
První GP	QAT 12	QAT 10	CAT 05	-
První vítězství	-	POR 10	CZE 08	-
Poslední vítězství	-	GBR 11	JPN 08	-
Umístění v MS 2011	-	1	-	-
Nejllepší celk. umístění v MS	-	1	4	-
Tituly MS	-	1	-	1

Ziskem mistrovského titulu ve třídě Moto2™ v loňském roce si zajistil místo v elitní kategorii MotoGP™ a stal se tak po Alexi Hofmannovi prvním německým jezdcem ve startovním poli od roku 2007. Jako jediný zástupce své země v MS nese těžké břímě, které ale kupodivu pracuje v jeho prospěch. Pravidelně se umísťuje v první desítce a v Itálii zajeil svůj nejlepší výsledek, když skončil čtvrtý. Nicméně se musí soustředit na svůj hlavní cíl v letošní sezóně, kterým zůstává sžítí se s novým motocyklem a kategorií. Jakýkoliv další pokrok je bonusem na jeho kontě.



Der Moto2™ Weltmeister hat sich seine Sporen vergangenes Jahr in der hartumkämpften, mittelschweren Grand-Prix-Kategorie verdient und liefert als erster deutscher Pilot in der MotoGP™ seit dem Ausstieg von Alex Hofmann 2007 bereits beachtliche Leistungen ab. Die Hoffnungen seines Landes auf seinen Schultern zu tragen, wirkt sich scheinbar zu seinen Gunsten aus, da er bislang jedes Rennen bis auf den Ausfall bei der TT Assen in den Top-10 beendete. Der vierte Platz in Italien überstrahlt selbstverständlich diese Erfolgsbilanz. Allerdings darf er in all dieser Euphorie seine Hauptaufgaben nicht aus den Augen verlieren, nämlich sich weiterhin mit dem neuen Bike und dem Umfeld in der Premier Class noch besser anzufreunden. Jedoch alles was er in der zweiten Saisonhälfte noch draufsetzen kann, ist als zusätzlicher Bonus zu werten.



NOVINKY SKLADEM

VÝHRADNÍ DOVOZCE DO ČESKÉ REPUBLIKY

MOTO S&P s.r.o.

NA DRAŽKÁCH 173, 266 01 BEROUN, TEL.: 311 685 131
GSM: 724 869 740, E-MAIL: info@motosp.cz, WEB: www.motosp.cz

GIVI

www.givi.cz



5490 Kč TRK 52N



4490 Kč V 47N - V 47NT



3990 Kč B 47 - B 47NT

AKČNÍ NABÍDKA

(do 31. 8. 2012 nebo do vyprodání zásob)

E 360N + E 250 - kufr a univ. plátna

2790 Kč + 990 Kč = 3780 Kč

dohromady 2500 Kč

2x E 360N - pár kufrů se stejným klíčem

2790 Kč + 2790 Kč = 5580 Kč

dohromady 4000 Kč

2x E 360N + E 460N + Z 228

= 126 litrů objemu + sada 3 zámků se stejným klíčem

2x2790 Kč + 2990 Kč + 695 Kč = 9265 Kč

dohromady 6500 Kč



...poctivé řemeslo. ...honest craft.

Naším posláním je zhmotnit lidské myšlenky, postoje či obrazy. Hmotou je pro nás před více než čtyřmi tisíci lety vynalezený papír, nástrojem pak pět set let známý tisk. Se znalostí minulosti našeho oboru hledíme hrdě do budoucna. Vyhledáváme a používáme nejmodernější nástroje a postupy, pečujeme o naše zakazníky a chováme se šetrně k životnímu prostředí. Naše práce je vedena mottem poctivé řemeslo.

Our mission is to make your thoughts, attitudes and images happen. Paper invented more than four thousand years ago, is our substance and material; press, known for five hundred years, is our tool. Knowing the past of our branch enables us to look to the future with pride. We seek and use up-to-date tools and operations, take care of our customers, and behave environmentally friendly. We bear in mind that our work means honest craft.

A za každým řemeslem je člověk!
And every Craft reflect a Man!

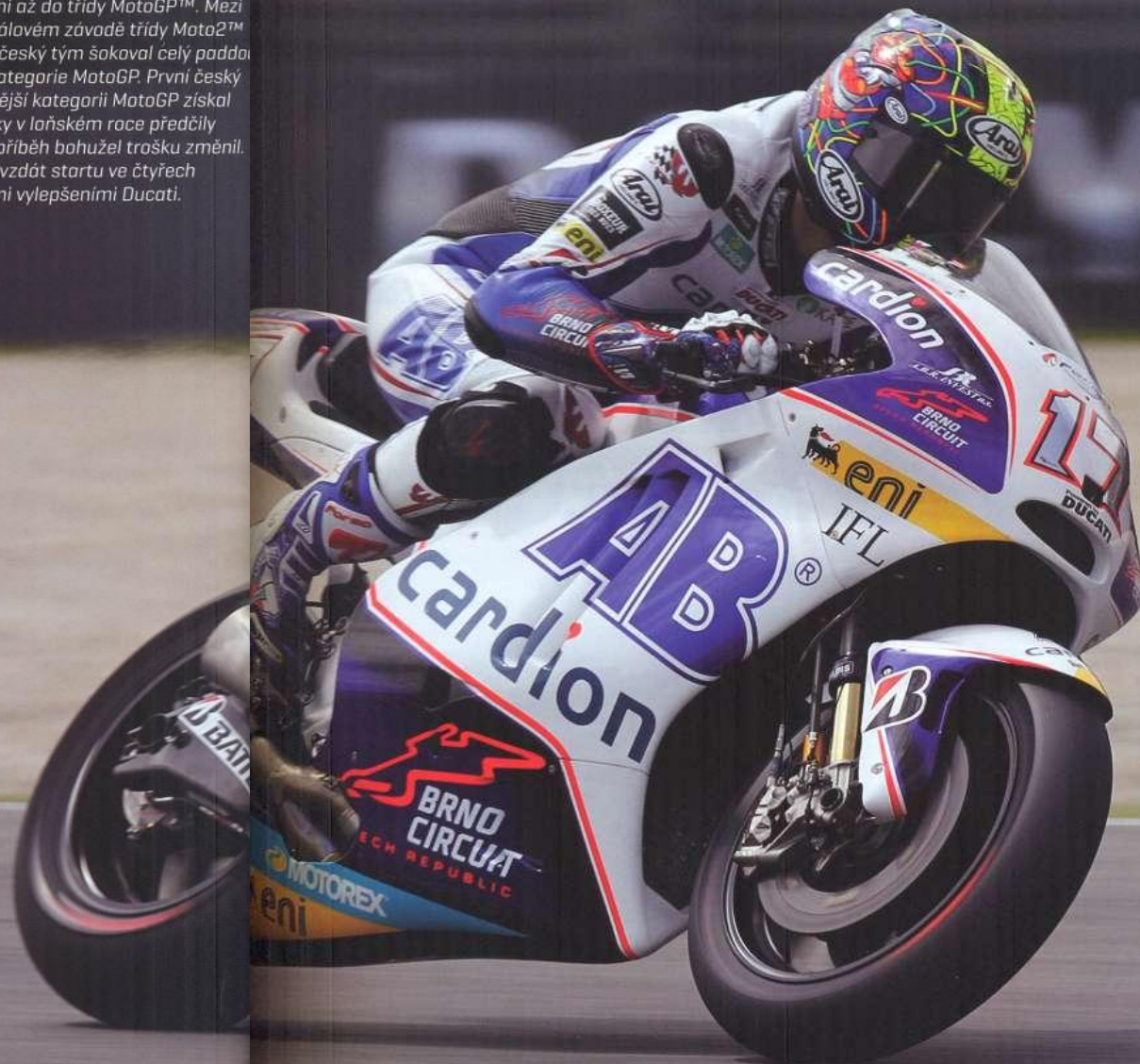
tiskárna
Didot

www.tiskarna-didot.cz

Cardion Ab Motoracing

Motorcykl / Motorrad: Ducati Desmosedici GP12. Ředitel týmu / Teamchef: Karel Abraham starší (Sr.)

Partnerství otce se synem = tým, ve kterém je otec Karel Abraham starší majitelem týmu a jeho syn Karel Abraham junior zkušeným závodním jezdcem. Tým se výkonnostně neustále posouvá dopředu – Karel si úspěšně prošel nižšími kubaturami až do třídy MotoGP™. Mezi jeho nejlepší výsledky patří vítězství ve finálovém závodě třídy Moto2™ z roku 2010 ve Valencii. Po tomto závodě český tým šokoval celý paddock ohlášením svého přestupu do královské kategorie MotoGP. První český jezdec a zároveň první český tým v nejsilnější kategorii MotoGP získal neobyčejnou podporu celé země a výsledky v loňském roce předčily všechna očekávání. Letošní ročník se ale příběh bohužel trošku změnil. Karel junior se byl pro zranění ruky nucen vzdát startu ve čtyřech závodech a tak tým musí počkat i s dalšími vylepšeními Ducati.



Die Vater-Sohn-Partnerschaft, mit Karel Abraham Sr. in der Rolle als Teamchef und Karel Jr. als Fahrer, machte in den kleinen Klassen ständig Fortschritte, was schließlich mit dem Sieg beim Moto2™ Saisonfinale 2010 als vorläufiger Höhepunkt endete. Mit der Ankündigung in die MotoGP™ aufzusteigen sorgte das Team aus Tschechien für eine Überraschung im gesamten Fahrerlager. Doch der erste tschechische Fahrer und das erste tschechische Team in der Königsklasse konnten auf die Unterstützung eines ganzen Landes bauen. Das Paket hat in der vergangenen Saison auch alle Erwartungen übertroffen. Leider verläuft die aktuelle Kampagne bei weitem nicht so problemlos, da Karel Jr. wegen einer schlimmen Handverletzung vier Rennen pausieren musste und das Team selbst dazu gezwungen ist, auf Fortschritte mit der Ducati zu warten.



Karel Abraham

	MotoGP™	Moto2™	250ccm	125ccm	Celkem
Pačet startů v GP	22	14	48	31	115
Vítězství (celkem)	-	1	-	-	1
Pole Positions	-	-	-	-	-
Nejrychlejší kola	-	1	-	-	1
Pódiová umístění (celkem)	-	2	-	-	2
Nejlepší výsledek	7	1	6	11	-
Nejlepší start. pozice	6	7	5	10	-
První GP	QAT 11	QAT 10	QAT 07	ESP 05	-
První vítězství	-	VAL 10	-	-	-
Poslední vítězství	-	VAL 10	-	-	-
Umístění v MS 2011	14	-	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	14	10	14	24	-
Tituly MS	-	-	-	-	-



Jezdec týmu *Cardion ab Motoracing* zaujal v loňském roce svojí důsledností a i letos sedlá Ducati pod křídly týmu vedeným svým otcem Karlem seniorem. Na začátku jeho MotoGP™ kariéry se objevovaly názory, které zpochybňovaly jeho jezdecké schopnosti. Abraham ale velmi rychle cennými výsledky dokázal, že místo v mistrovství světa mu patří právem. Letošní sezóna s motocyklem Desmosedici se zatím ukázala být velmi těžkou. Překážkou v dosažení lepších výsledků byla také zranění ruky, které jej v polovině sezóny vyřadilo na čtyři závody ze seriálu. Český jezdec teď jen potřebuje najít tu správnou jiskru, aby mohl navázat na dobrá umístění z minulých ročníků.

Der 22-Jährige beeindruckte im vergangenen Jahr mit konstanter Form, was sicherlich zur Fortsetzung der Zusammenarbeit mit Ducati und seinem Team Cardion ab Motoracing, das übrigens von seinem Vater Karel Sen. gemanagt wird, beigetragen hat. Von mehreren Seiten gab es Zweifel an seinen Fähigkeiten auf höchstem Niveau der Weltmeisterschaft mithalten zu können. Diese Zweifel konnte er aber schnell mit aufsehenerregenden Darbietungen abwenden. Der Umstieg auf die 2012er Desmosedici erwies sich für ihn als schwierige Aufgabe und zudem musste er wegen einer Handverletzung zur Halbzeit der Saison vier Rennen auslassen. In der zweiten Saisonhälfte muss er nun den zündenden Funken finden, damit ihm in diesem Jahr noch ein großer Wurf gelingt.

www.mikrobusy-brno.cz

MINIBUS TRANSPORTATION AND SHUTTLE SERVICES

tel.: +420 777 73 75 77

We provide:

- microbus shuttle service to international airports (Vienna, Bratislava, Prague, Munich) - transfers to and from airports
- wedding transports
- tours around the Czech Republic
- minibus commute service for employees of corporate clients
- individual transports according to client requirements
- transporting people to mountain resorts (skiing), on holiday, business trips or social events
- sightseeing tours (according to client requirements), transporting sportsmen and women to events and meetings
- providing transport home from company events and functions

PERSON TO CONTACT: PAVEL CARDA, tel.: +420 777 73 75 77, fax: +420 547 22 84 34, e-mail: ocpsped@cbox.cz, www.ocpsped.cz

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853
INNOVATORS BY TRADITION

TISSOT
CHES SINCE



OFFICIAL TIMEKEEPER



Get in touch at www.tissot.ch

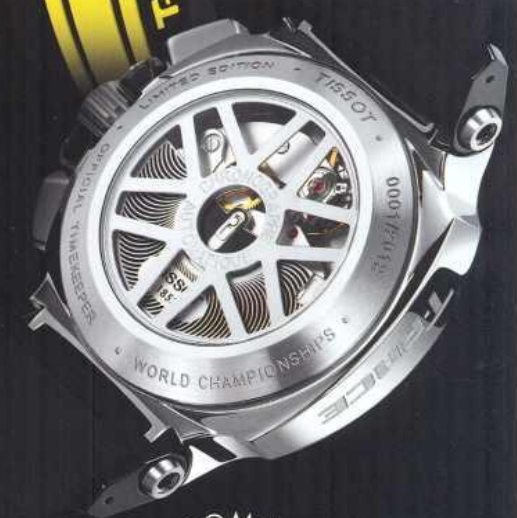


TISSOT T-RACE MotoGP™

LIMITED EDITION 2012

Become part of racing history with a robust 316L stainless steel case, scratch-resistant sapphire crystal and water resistance up to 10 bar (100m / 330ft).

IN TOUCH WITH YOUR TIME



AUTOMATIC CHRONOGRAPH



Měříme čas ve vysokých rychlostech

Nic lidí v Tissotu netěší víc, než možnost předat své nadšení a zkušenosti zástupcům fanoušků MotoGP™ po celém světě. Jejich řada hodinek MotoGP ztělesňuje vše, co činí ze závodů motocyklů Grand Prix jednu z nejvíce vzrušujících sportovních arén na světě. Silně nabitou atmosféru paddocku, nervózní očekávání před rozsvícením startovních světel, úlevu a nevázané oslavy v cíli. Jako byste se těšili a cítili nespoutanou sílu litrových motorů schopných dosáhnout rychlosti kolem 350 km/h.

Tissot zastával funkci oficiálního časoměřiče MotoGP za posledních 13 let. V měření času v Grand Prix způsobili použitím supermoderní technologie a porozuměním složitých nároků tohoto vysokorychlostního sportu revoluci. Toto porozumění společně s pověstí jednoho z nejpokrokovějších a nejodbornějších švýcarských hodinářů vyústilo v ojedinělou řadu Tissot T-Race MotoGP.

Touto řadou tepe rytmus MotoGP. Tissot T-Race MotoGP Limited Edition 2012 má aerodynamický motiv, řasetu připomínající brzdový kotouč a sofistikovaný ciferník, který připomíná přístrojovou desku. Karbonový ciferník společně s lugem MotoGP zpracovaným sitoliskem na zadním krytu vám dá pocítit spojení s tímto vášnivým sportem.

V tomto roce Tissot vystoupil se svými Tissot T-Race MotoGP Q01 211 Limited Edition 2012 na novou úroveň. Tyto pozoruhadné hodinky, které jsou uváděny současně s novými prototypy MotoGP o objemu 1000 cm³, jsou již teď celosvětovým vítězem. Kompozitní uhlíkovými vlákny, shodně s materiály použitými na strojích MotoGP, společně s aerodynamickými křivkami, designem a barvami ztělesňují styl a krásu moderního motocyklu Grand Prix, který využívá jejich absolutně bestiální sílu.

Světoví šampioni a ambasadaři Tissotu, Nicky Hayden a Tom Lüthi, vnášejí do svých vlastních hodinek T-Race Limited Edition svůj typický styl a osobnost. Hodinky drsného Američana Nickyho Haydena, světového šampiona MotoGP z roku 2006 ztělesňují jeho styl a odhodlání při jízdě na tovární Ducati. Jejich ohnivě rudý základ s jeho symbolem lucky star na ciferníku dokonale zobrazují touhu Haydena a Ducati uspět v jejich boji na samotném vrcholu tohoto sportu.

Tom Lüthi již během této sezóny zakusil úspěch na Le Mans v konkurenci nabitě třídě Moto2™. Se svým původem ve Švýcarsku ví vše o přesném strojírenství a Tissot tohoto svého krajana odměnil ukázkovým příkladem své proslulé schopnosti vyrábět výjimečné hodinky. Typická černá a bílá jeho týmu s jeho startovním číslem 12 vyrytém na zadním krytu přinášejí zvláštní spojení s tímto bývalým světovým šampionem třídy 125 cm³.

Zažijte a poznejte vášně a odbornost Tissotu ve sportu, který překračuje vesměk hranice a vzbuzuje emoce a vzrušení, které jen zřídka nalezneme jinde.

Wo Präzision auf Hochgeschwindigkeit trifft

Es gibt kaum etwas, das Tissot stolzer macht, als ihre Leidenschaft und ihr Know-how an die unzähligen Fans des MotoGP™ auf der ganzen Welt weitergeben zu können. Die MotoGP-Uhrenkollektion von Tissot bringt all das zum Ausdruck, was den Grand Prix des Motorradrennsports zu einem der aufregendsten Sportschauplätze der Welt macht: Die spannungsgeladene Atmosphäre im Fahrerlager, das aufgeregte Warten darauf, dass die Ampel auf Grün schaltet, und die Erleichterung und grenzenlose Freude an der Ziellinie. Die unglaubliche Kraft der Prototypmotoren, die mit ihren 1000 cm³ Geschwindigkeiten von bis zu 350 km/h erreichen, kann man förmlich hören und riechen.

Tissot ist seit 13 Jahren Offizielle Zeitnehmer der MotoGP. Mit der Technologie des Weltraumzeitalters und dem Wissen, was es für einen solchen Hochgeschwindigkeitssport braucht, hat das Unternehmen das Grand-Prix-Zeitnehmen revolutioniert. Aus

diesem Verständnis und dem Renommee von Tissot als eine der technisch versiertesten und erfahrensten Uhrenmanufakturen der Welt ist die einzigartige Tissot T-Race MotoGP hervorgegangen.

In dieser Uhrenlinie ist der Herzschlag des Motorradrennsports spürbar. Die Tissot T-Race MotoGP Limited Edition 2012 mit ihren aerodynamischen Zügen, der Lunette in Form einer Bremsscheibe und dem raffinierten, armaturenähnlichen Karbonzifferblatt sowie dem aufgedruckten MotoGP-Logo auf dem Gehäuseboden lässt den Träger der Uhr an diesem leidenschaftlichen Sport teilhaben.

Dieses Jahr hat sich Tissot sogar noch gesteigert: Gleichzeitig mit der Einführung der neuen 1000-cm³-MotoGP-Prototypen hat sie die T-Race MotoGP Q01 211 Limited Edition 2012 geschaffen. Diese großartige Uhr ist bereits heute ein Weltmeister. Der Karbonfaserverbundstoff, der mit den für die MotoGP-Maschinen verwendeten Materialien identisch ist, die aerodynamische Linie, das Design und die Farben verkörpern den Stil und die Schönheit, aber auch die gewaltige Kraft eines modernen Grand-Prix-Motorrads.

Nicky Hayden und Tom Lüthi, die MotoGP-Weltmeister und Markenbotschafter von Tissot, lassen ihren unverkennbaren Stil und ihre Persönlichkeit in ihre Uhren der T-Race Limited Edition einfließen. Die markante, robuste Uhr von Nicky Hayden, dem amerikanischen MotoGP-Weltmeister 2006, ist ein Sinnbild für seinen Stil und die Entschlossenheit, mit der er seine Ducati fährt. Die feuerrote Basis und das Glückssymbolsymbol des Rennfahrers auf dem Zifferblatt symbolisieren den Willen von Hayden und Ducati, sich einen festen Platz an der Spitze des Motorradrennsports zu erkämpfen.

Tom Lüthi konnte in dieser Saison bereits einen Erfolg feiern: In der Moto2™-Klasse hat er sich gegen die starke Konkurrenz durchgesetzt. Als Schweizer ist er mit der Feinmechanik vertraut, und so hat Tissot ihrem Landsmann eine Uhr gewidmet, die einmal mehr ihre Fähigkeit beweist, außergewöhnliche Uhren herzustellen. Die charakteristischen Teamfarben Schwarz und Weiß und die auf dem Gehäuseboden eingravierte Rennnummer 12 verleihen der Uhr etwas von der Persönlichkeit des ehemaligen Weltmeisters in der 125er-Klasse.

Lassen Sie sich mitreißen von der Leidenschaft und dem Know-how von Tissot für diesen Sport, der alle Grenzen überschreitet und so emotional und aufregend ist wie kaum ein anderer.



www.tissot.ch



ADDINOL

THE ART OF OIL SINCE 1936

LIMITED EDITION
20% MEHR INHALT
EDITION

Getriebeöl GL 80 W

FÜR SIMSON-FAHRZEUGE*

e 0,6l

MZA SIMSON GERMAN QUALITY

Ganz schön sexy – MZA bringt im Herbst 2012 eine Neuauflage der „Limited Edition“ Dosen mit ADDINOL Getriebeöl GL 80 W auf den Markt.

ADDINOL Getriebeöl im sexy Look – Neuauflage der Limited Edition von MZA

Original-Schmierstoffe von ADDINOL haben bei Besitzern von SIMSON und MZ absoluten Kultstatus. MZA, der Lizenznehmer der Marke SIMSON, bietet ein rundes Programm an ADDINOL Motorenölen und Spezialitäten. Das Unternehmen mit Sitz in Vellmar bei Kassel und in Suhl (Thüringen) vertreibt die Schmierstoffe an mittlerweile über 1.500 Fachhändler.

Das Sortiment umfasst nicht nur Motorenöle mit neuesten Spezifikationen für moderne Motorräder, sondern auch die legendären Zweitaktmotorenöle, ADDINOL Super Mix MZ 405 und ADDINOL Super 2 T MZ 406, sowie ADDINOL Getriebeöl GL 80 W.

Das Getriebeöl GL 80 W im praktischen 0,6 Liter-Gebinde ist vor allem bei SIMSON-Fans ein absoluter Hit. Besonders begehrt ist es in einer der „Limited Edition“ Dosen. Ab Herbst 2012 wird die beliebte Serie mit einem neuen Motiv fortgesetzt. Das ADDINOL Getriebeöl GL 80 W erfüllt die Spezifikation API GL 3 und kann mit wenigen Ausnahmen in nahezu allen Mopeds der Marke SIMSON eingesetzt werden.

www.mza-portal.de

Pramac Racing Team

Motorcykl / Motorrad: Ducati Desmosedici GP12. Ředitel týmu / Teamchef: Paolo Campinoti



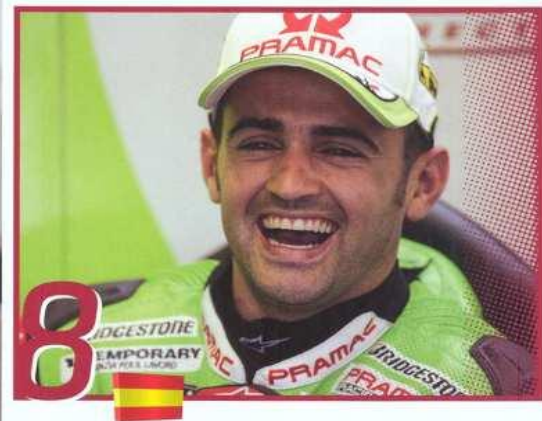
Tým Pramac Racing debutoval v kategorii MotoGP™ v roce 2002 s motocyklem Honda. Od té doby týmem prošla plno hvězdných jmen, jakými jsou například Biaggi, Barros, Tamada, Elías a Capirossi. Postupem času tým změnil motocykl a nyní jezdí s podporou Ducati, vloni tým navíc oslavil desetileté výročí účasti v královské třídě. Je škoda, že týmu se v loňské sezóně příliš nedařilo a ani dva zkušení jezdci nedokázali přinést požadované výsledky. Letos tedy vsadili na jezdce, který již předvedl velmi dobré výsledky v sedle Ducati, ale Hector Barberá si bohužel před americkou Grand Prix zlomil nohu, a tak se posun týmu nahoru pozastavil.

Pramac Racing ist 2002 mit Honda in die MotoGP™ Weltmeisterschaft eingestiegen und seitdem waren Größen des Rennsports wie Biaggi, Barros, Tamada, Elias und Capirossi für das italienische Team im Einsatz. Mit dem Wechsel zu Ducati-Material bestritt Pramac Racing die zehnte Saison in der Königsklasse. Leider gelang es den zwei erfahrenen Piloten nicht, das teaminterne Jubiläum durch Erfolge zu verschönern. 2012 beschränkt man den Einsatz mit Héctor Barberá auf einen Fahrer, der schon einige Male bewiesen hat, dass er mit der Ducati umgehen kann. Doch der Beinbruch des Spaniers vor dem U.S. Grand Prix, gepaart mit den Ducati-Problemen, hat das Team zu einem denkbar schlechten Zeitpunkt getroffen.

Héctor Barberá

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	43	75	47	165
Vítězství (celkem)	-	4	6	10
Pole Positions	-	8	1	9
Nejrychlejší kola	-	4	6	10
Pódiová umístění (celkem)	-	20	12	32
Nejllepší výsledek	6	1	1	-
Nejllepší start. pozice	3	1	1	-
První GP	QAT 10	ESP 05	JPN 02	-
První vítězství	-	CHN 06	GBR 03	-
Poslední vítězství	-	VAL 09	VAL 04	-
Umístění v MS 2011	11	-	-	-
Nejllepší celk. umístění v MS	11	2	2	-
Tituly MS	-	-	-	-

Héctor Barberá odjel loni svou druhou sezónu na Ducati Desmosedici a na stejném motocyklu pokračuje i letos, i když v novém týmu Pramac Racing. Španělský závodník dojíždí pravidelně v první desítce, ale druhou polovinu sezóny mu poznamenalo zranění, které utrpěl při testování po Grand Prix v Itálii. Jakmile se zotaví z dvojité zlomeniny nohy, bude moci promluvit o své budoucnosti v královské třídě.



Hector Barberá zeigte 2011 eine solide zweite Saison auf der Ducati Desmosedici und er fährt auch dieses Motorrad in der laufenden Kampagne, selbst wenn er mit Pramac Racing das Team gewechselt hat. Der Spanier reifte zu einem regelmäßigen Top-10-Fahrer, jedoch ein Trainingsunfall nach dem Rennwochenende in Italien, bei dem er einen doppelten Beinbruch erlitten hat, wird wohl seine Form bis zum Saisonende beeinträchtigen. Seine Zukunft in der MotoGP™ wird sicher auch davon abhängen, wie schnell er sich von dieser Verletzung erholen wird können.

San Carlo Honda Gresini

Motocykl / Motorrad: Honda RC213V / FTR. Manažer týmu / Teammanager: Fausto Gresini

Mistr světa třídy do 125 ccm, Fausto Gresini, začal v roce 1997 s malým týmem a jezdcem Alexem Barrosem na motocyklu Honda V-Twin. Od té doby se mnohdy změnilo – tým dnes patří na špici mezi satelitními týmy třídy MotoGP™. V loňském roce tým bohužel již podruhé postihla tragická událost, když při nehodě v Sepangu zahynul velice populární jezdec Marco Simoncelli, stejně jako v roce 2003 Daijiro Kato, tehdejší mistr světa ve třídě do 250 ccm, v Suzuce. Tým vzdává hold svým padlým hrdinům pokračováním v závodech s maximálním nasazením, s jezdcem Alvarem Bautistou, který přesedlal z motocyklu Suzuki na Hondu RC213V. Bautista se přidal k Michelemu Pirrovi, který pro tým v loňském roce ve Valencii vyhrál ve velice emotivním finále třídy Moto2™. Italský jezdec závodí na motocyklu CRT, s podvozkem FTR a motorem Honda.



Als kleines Projekt mit Alex Barros und einer Honda V-Twin begann 1997 der ehemalige 125ccm Weltmeister Fausto Gresini sein MotoGP™ Engagement. Mittlerweile gilt das italienische Team als Vorzeigemodell aller Satelliten-Outfits in der Premier Class. Doch im vergangenen Jahr wurde die MotoGP Geschichte des Teams bereits zum zweiten Mal von einer Tragödie überschattet, als der äußerst beliebte Marco Simoncelli bei einem Unfall in Sepang sein Leben verlor. Genauso wie Daijiro Kato in Suzuka im Jahr 2003. Der Japaner gewann im Jahr zuvor mit Gresini die 250ccm Weltmeisterschaft. Das Team zollt seinen verstorbenen Helden Tribut und mit ungebrochenem Ehrgeiz betreibt man weiterhin Rennsport auf höchstem Niveau. Dieses Jahr mit Alvaro Bautista, der eine Honda RC213V fährt, und an dessen Seite Michele Pirro, der im vergangenen November für das Team ein emotionales Moto2™ Finale in Valencia gewann. Der Italiener setzt ein CRT-Motorrad mit einem Chassis von FTR und Honda Motor ein.



ÁlvaroBautista

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	41	49	67	157
Vítězství (celkem)	-	8	8	16
Pole Positions	1	9	8	18
Nejrychlejší kola	-	12	9	21
Pódiová umístění (celkem)	-	26	18	46
Nejlepší výsledek	4	1	1	-
Nejlepší start. pozice	1	1	1	-
První GP	QAT 10	QAT 07	ESP 02	-
První vítězství	-	ITA 07	ESP 06	-
Poslední vítězství	-	CAT 09	POR 06	-
Umístění v MS 2011	13	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	13	2	1	-
Tituly MS	-	-	1	1

Stejně jako v době svého působení v továrním týmu Suzuki je jeho letošní sezóna plná dobrých a horších výsledků. Bývalý mistr světa ve stápnáctičkách získal letos na Silverstonu první pole position v královské třídě. Poté ale opět ve výkanech klesl a v Assenu si sáhl na dna, když v první zatáčce po startu nejen havaroval, ale při pádu smetl i špičkového jezdce Lorenza. Po odstoupení modrých motorek Suzuki ze šampionátu přešel Bautista do týmu Gresini Honda. Přechod byl velmi emotivní, protože zaujal místo po Marcu Simoncellim, který byl i jeho velkým soupeřem v době, kdy oba závodili ve dvěstěpadesátkách. Úspěchy, kterých v týmu Gresini dosahoval Marco, ale Alvarovi zatím unikají.



Wie schon in seiner Zeit als Suzuki-Werkspilot erlebt der ehemalige 125ccm Weltmeister auch in dieser Saison viele Höhen und Tiefen: nach seiner ersten MotoGP™ Poleposition in Silverstone folgte eine rücksichtsloser Aktion seinerseits in Assen, bei der er in der ersten Kurve nach dem Start Titelanwärter Jorge Lorenzo mit ins Kiesbett riss. Mit dem Rückzug der blauen Rennmaschinen aus Hamamatsu Ende der Saison 2011 erfolgte für Bautista ein emotionaler Wechsel zu Gresini Honda, wo er den tödlich verunglückten Marco Simoncelli ersetzt. In gemeinsamen 250er Tagen waren die Beiden erbitterte Konkurrenten. Bislang konnte Bautista jedoch noch nicht an die Erfolge seines Vorgängers im italienischen Team anknüpfen.

MichelePirro

	MotoGP™	Moto2™	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	9	18	28	55
Vítězství (celkem)	-	1	-	1
Pole Positions	-	1	-	1
Nejrychlejší kola	-	-	-	-
Pódiová umístění (celkem)	-	2	-	2
Nejlepší výsledek	9	1	13	-
Nejlepší start. pozice	14	1	11	-
První GP	QAT 12	ARA 10	ITA 03	-
První vítězství	-	VAL 11	-	-
Poslední vítězství	-	VAL 11	-	-
Umístění v MS 2011	-	9	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	-	9	33	-
Tituly MS	-	-	-	-

Pirro získal v závěrečném závodě loňské sezóny své první vítězství ve třídě Moto2™. Byl to pro něj velmi emotivní okamžik, protože vítězství přišlo jen dva týdny po tragickém odchodu jeho týmového kolegy Marco Simoncelliho v Malajsii. Se šéfem týmu v slzách na boxové zdi tak Pirro vzdal čest památce svého parťáka. V průběhu sezóny také předvedl pár dalších výborných výsledků přesto, že byl nováčkem v této kategorii. Jeho druhým nejlepším výsledkem bylo třetí místo na makrě trati v Silverstonu, a letas dostal příležitost předvést svůj talent v elitní třídě.



Michele Pirros erster Sieg beim letzten Moto2™ Rennen 2011 war nach dem tragischen Verlust seines Gresini Teamkollegen Marco Simoncelli nur zwei Wochen zuvor in Malaysia einer der emotionalsten Momente der Saison. Der Italiener ehrte seinen Teamkollegen auf perfekte Art und Weise und sein Team-Boss stand in Tränen aufgelöst an der Boxenmauer. Obwohl er seine Rookie-Saison bestritt, glänzte er neben einer weiteren Podiumsplatzierung im verregneten Silverstone-Rennen bei verschiedenen Gelegenheiten mit beeindruckenden Leistungen. In diesem Jahr nimmt er die Chance wahr sein Talent inmitten der Elite des Motorradrennsports zu zeigen.



ACCELERATE TO TOP SPEED UP TO 3 SECONDS FASTER THAN OTHER OILS*

When you put Castrol Power 1 in your bike, you put another kind of power in your right hand: the power to accelerate faster than other similar oils; the power to get 100 kph in a shorter distance; the power to make the world around you move a bit faster and bring your destination towards you a little bit quicker. That's a lot of power to have in your right hand.

USE IT WISELY.

*Based on tests carried out by Castrol under strict laboratory conditions and verified by an independent statistician. Tests were run on a multi-cylinder sports bike, simulating a rider accelerating from 0 to 250 kph. The Castrol Power 1 was compared against other Castrol products, a market general reference oil and two competitor products. Tests results included findings that Power 1 Racing 5W-40 accelerated to 100 kph 2.9 seconds faster than a 20W-50 market general reference oil and Power 1 10W-40 accelerated up to 1 second faster than comparable 10W-40 oils.

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Power Electronics Aspar

Motorcykl / Motorrad: Art. Manažer týmu / Teammanager: Jorge Martínez "Aspar"



Tým Aspar byl původně založen čtyřnásobným mistrem světa Jorge Martínezem, který jej vybudoval pro svoji vlastní podporu a zajištění účasti v seriálu mistrovství světa. V roce 1997 Jorge Martínez ukončil kariéru a s celým týmem se přesunul do nižších objemových kategorií. Tým byl v minulosti velice úspěšný – jezdci dokázali vyhrávat závody a celý tým začal mířit výše – k vítězství v celém šampionátu. Titul mistra světa ve třídě do 125 ccm dokázali vybojovat hned tři jezdci – Bautista, Talmacsi a Terol. Tým s Randy De Punietem oslavil také vítězství ve třídě do 250 ccm. V letošním roce se stal Randyho týmovým kolegou Španěl Aleix Espargaro, který se po kolísavých výsledcích ve třídě Moto2™ vrátil do královské kategorie MotoGP™. Oba jezdci letos patří ke špičce jezdců na motocyklech CRT a jejich vzájemný duel je velmi napínavý v každé závodě.

Das Aspar Team wurde vom vierfachen Weltmeister Jorge Martínez ursprünglich zu dem Zweck gegründet, um seine eigenen Rennsport-Aktivitäten zu unterstützen. Nach seinem Rücktritt als aktiver Pilot hat sich das Team in den kleinen Grand-Prix-Klassen im großen Stil weiterentwickelt. Rennsieg und berechtigte Ansprüche auf Titelgewinne wurden zum festen Bestandteil für die in Valencia beheimatete Mannschaft. Mit Bautista, Talmacsi und Terol gewann man auch die Krone in der 125ccm Klasse. Es gab aber auch Triumphe in der 250ccm Klasse zu feiern. Einige davon hat Randy de Puniet eingefahren, der in diesem Jahr zu Aspar zurückgekehrt ist. Der zweite Aspar-Pilot ist Aleix Espargaró, der nach einer durchwachsenen Moto2™ Saison sein Comeback in der Premier Class erlebt. Diese Fahrerpaarung liefert sich ein unterhaltsames Duell um den Top-Spot in der CRT-Wertung.

RACE PROVEN FORMULAS

High-performance bikes require high-performance lubricants. For over 60 years, Bel-Ray has demonstrated the power behind their race-winning formulas, both on and off the track.

The flagship of Bel-Ray's Street Line is **EXS Synthetic Ester 4T Engine Oil**. Defending World Champion Carlos Checa of Team Althea Ducati uses EXS for increased horsepower and consistently lower engine temperatures. At speeds of up to 200 mph, engines can overheat quickly. **Bel-Ray Moto Chill Racing Coolant** keeps your system cool while protecting against corrosion. Moto Chill Racing Coolant offers innovation, through and through. At high speeds, you need a chain lubricant that won't fling off. **Bel-Ray Blue Tac Chain Lube** was developed and tested in the most demanding of racing conditions. Blue Tac Chain lube prevents against wear and provides corrosion protection for 'O', 'X', and 'Z' ring units, roller chains, and sprockets.

The Bel-Ray line of Street products' raceproven formulas is guaranteed to keep your bike in top-notch condition. Whether you race competitively or cruise the boulevard, Bel-Ray is the best performance lubricant available. Bel-Ray's complete Street Line is a one-stop-shop for your high-performance motorcycle, featuring products for all applications. On the track or on the street, Bel-Ray allows you to **FLEX YOUR ENGINE**.



Distributed by Motopoint
www.motonet.biz

Randy DePuniet

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	112	80	33	225
Vítězství (celkem)	-	5	-	5
Pole Positions	-	9	-	9
Nejrychlejší kola	-	4	-	4
Pódiová umístění (celkem)	2	22	-	24
Nejlepší výsledek	2	1	7	-
Nejlepší start. pozice	2	1	7	-
První GP	ESP 06	JPN 01	FRA 98	-
První vítězství	-	CAT 03	-	-
Poslední vítězství	-	GBR 05	-	-
Umístění v MS 2011	16	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	9	3	17	-
Tituly MS	-	-	-	-

De Puniet během svého působení v MotoGP™ již vyzkoušel své jezdecké umění v sedle Kawasaki, Hondy a Ducati. V letošní, svoji již sedmé sezóně v elitní třídě, startuje v barvách týmu Aspar s motocyklem Aprilia CRT. Francouzskému jezdcovi se ale lépe smůla na paty a sám cítí, že máhl dosáhnout lepších výsledků. Zatím má na kontě jen dvě umístění na stupních vítězů, i když tvrdě bojoval o několik dalších. Nicméně by rád navázal na úspěchy z roku 2005, když s týmem Aspar dosáhl nejlepších výsledků ve třídě 250 ccm. Začal tím, že vrátil pod křídla vynikajícího týmu a po první polovině sezóny patří k nejlepším jezdcům s motocykly CRT.

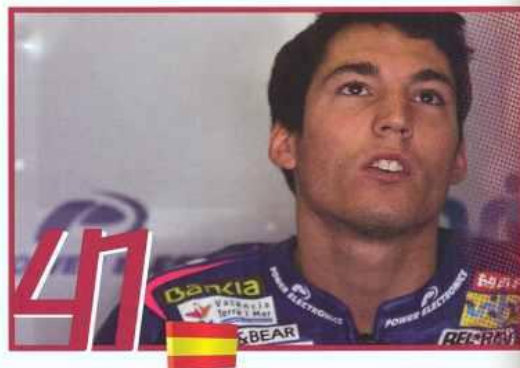


Der Franzose fuhr in seiner MotoGP™ Karriere bereits Prototypen von Kawasaki, Honda und Ducati und nun in seinem siebten Jahr in der Königsklasse wartet mit dem Aprilia CRT-Motorrad des Aspar Teams eine neue Herausforderung auf ihn. De Puniet scheint eher ein Unglückspilz zu sein, da er in all seinen Jahren in der Königsklasse noch keine größeren Erfolge verzeichnen konnte. Mehr als zwei Podiumsplatzierungen und ein paar Rennen mehr, in denen er um die Top-3 mitgekämpft hat, stehen nicht zu Buche. Nach einer schwierigen Saison auf der Ducati sucht er nun mit jenem Team nach Wiedergutmachung, mit dem er 2005 in der 250ccm Klasse große Erfolge feiern konnte. Dank dieser schaffte er damals auch den Sprung in die Elite-Klasse MotoGP.

Aleix Espargaró

	MotoGP™	Moto2™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	31	17	44	23	115
Vítězství (celkem)	-	-	-	-	-
Pole Positions	-	-	-	-	-
Nejrychlejší kola	-	-	-	-	-
Pódiová umístění (celkem)	-	1	-	-	1
Nejlepší výsledek	8	3	4	7	-
Nejlepší start. pozice	9	2	3	11	-
První GP	INP 09	QAT 11	NED 06	VAL 04	-
První vítězství	-	-	-	-	-
Poslední vítězství	-	-	-	-	-
Umístění v MS 2011	-	12	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	-	12	12	16	-
Tituly MS	-	-	-	-	-

Přijemný Španěl předvedl obdivuhodný návrat do elitní třídy poté, co v loňské sezóně sestoupil o kategorii níž do Moto2™. Espargaró zaujal překvapivými výsledky jako zastupující jezdec v MotoGP™ v roce 2009. Tyto výsledky mu zajistily místo pro nadcházející rok v královské třídě. Přesto, že sezóna 2010 se mu vcelku vydařila, strávil loňský rok v prostřední kategorii, kde na domácí trati vystoupil poprvé na stupně vítězů. Nejen toto třetí místo, ale i další přední umístění zaujala Aspara, který jej přizval ke svému projektu CRT. Společně s týmovým kolegou De Punietem jsou v tomto okamžiku na čele motocyklů CRT.



Der stets freundliche Spanier leistet einen bewundernswerten Job bei seiner Rückkehr in die Königsklasse, nachdem er im vergangenen Jahr zum Moto2™ Starterfeld gehörte. 2009 lieferte Espargaró überraschende Leistungen ab, als er in der MotoGP™ als Ersatzpilot zum Einsatz kam. Dank dieser bekam er für die darauffolgende Saison einen Fix-Platz. Trotz einiger beachtlicher Ergebnisse kehrte er 2011 in die mittelschwere Kategorie zurück, wo er bei seinem Heimrennen in Catalunya seine erste Podiumsplatzierung erreichte. Inzwischen kämpft er in der laufenden WM-Kampagne mit seinem Teamkollegen im Aspar-Projekt, Randy de Puniet, um den Top-Spot in der CRT-Wertung.





Top Speed
Ihre Automobil- und Motorradzeitschrift

präsentiert

BUCH „85 JAHRE SACHSENRING“



EUR 28,-

85 JAHRE SACHSENRING – DIE HISTORIE DER ERFOLGREICHSTEN MOTORRADMARKEN

Viel wurde schon über die Geschichte des Sachsenrings geschrieben und veröffentlicht. Fast immer spielten dabei, vollkommen zurecht natürlich, die besten und beliebtesten Fahrer die Hauptrolle. Doch was wären diese Piloten ohne ihre Motorradler? Welche Erfolge hätten sie mit einem anderen Fabrikat erzielt? Marken wie Benelli, DKW, Jawa, Kreidler, Norton, MZ oder die legendäre MV Agusta sind heute im Rennsport nicht mehr vertreten oder generell nicht mehr existent. Andere Hersteller wie Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki oder Yamaha begeisterten die Fans in der jüngeren Vergangenheit und in der Gegenwart genauso wie in verschiedenen Jahren zuvor. All diesen Marken ist das neue Buch von Hendrik Nöbel gewidmet. Die Historie der Motorradmarken mit mindestens einem Rennsieg auf dem Sachsenring, in der Zeit seiner 85-jährigen Geschichte, steht dabei genauso im Mittelpunkt wie die Erfolge in Hohenstein-Ernstthal. Die schönsten Fotos der damit verbundenen Rennfahrer gehören in diesem Buch selbstverständlich dazu. Das Grußwort des 15-fachen Motorrad-Weltmeisters Giacomo Agostini ist ein wichtiger Beweis für die Wertigkeit dieser bisher nicht veröffentlichten Edition.

Infos und Bestellungen unter:
www.top-speed.info oder Tel. +49 (0) 371 56160-0

BESTELLUNGEN UND WEITERE MOTORSPORT-ARTIKEL AUCH UNTER WWW.TOP-SPEED.INFO

Lastschrift-Einzugsermächtigung (nur für Staatsbüdler): Hiermit ermächtigt die HB- Werbung und Verlag GmbH & Co. KG, die aufgeführte Gesamtsumme von nachfolgendem Konto abzuschöpfen

Konto-Nummer: _____ BLZ: _____ Kreditinstitut: _____

Datum: _____ Unterschrift Kontoinhaber: _____

Bestellformular zusammen mit einem international gültigen Scheck oder ausgefüllter Lastschrift-Einzugsermächtigung (nur innerhalb Deutschlands) über die Gesamtsumme bitte an folgende Adresse senden.

<p>HIERMIT BESTELLE ICH VERBUNDLICH:</p> <p>Buch 85 Jahre Sachsenring</p> <p>Stück _____ x 28,00 EUR</p> <p>Versandkosten je 1 Buch _____ 3,00 EUR</p> <p>Versandkosten ab 2 Büchern (innerhalb Dtl.) _____ 5,50 EUR</p> <p>Gesamtsumme (inkl. MwSt.) _____</p>	<p>Meine Adresse <small>Bitte doppelt ausfüllen!</small></p> <p>Name _____</p> <p>Vorname _____</p> <p>Straße _____</p> <p>PLZ _____ Ort _____</p> <p>Telefon (tagüber) _____</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



HB- Werbung und Verlag GmbH & Co. KG

Redaktionsbüro „Top Speed“

Kennwort: _____

BUCH „85 Jahre Sachsenring“

Schenkenberg 40
09125 Chemnitz/Germany

Fax: 0371 56160-19

Bitte kopieren und per Fax/Post einsenden!

Tým BQR Racing, který pomohl přivést do seriálu mistrovství světa silničních motocyklů mnoho mladých a talentovaných jezdců, byl po mnoho let solidním účastníkem v závodech nižších kubatur. Tým chce nyní zúročit své znalosti a veškeré své úsilí a energii směřuje do nového projektu CF v kategorii MotoGP™, kde nabízí dvěma jezdcům možnost vybudovat si kariéru v královské kategorii. Ivan Silva si již třídu MotoGP vyzkoušel jako záložní jezdec, ale až nyní, poprvé od vítězství ve španělském šampionátu Stock Extreme, získal své první stále angažmá. Naproti tomu Yonny Hernández pravidelně ohromoval v kategorii Moto2™ a tak vůbec poprvé stane na startovním roštu kategorie MotoGP jezdec kolumbijské národnosti.



Seit vielen Jahren ist das BQR Racing Team ein fixer Eintrag in den Starterlisten der kleinen Grand-Prix-Klassen und hat schon einigen jungen Talenten den Einstieg in die Weltmeisterschaft ermöglicht. Mit dem neuen CRT-Reglement in der MotoGP™ verlagerte man nun das Hauptaugenmerk auf diese neue Herausforderung. Das spanische Team ermöglicht dabei zwei jungen Fahrern mit ähnlichen Vorsätzen sich in der Königsklasse weiterzuentwickeln. Ivan Silva hat als Ersatzpilot schon Erfahrung in der MotoGP gesammelt, doch 2012 fährt er seine erste volle Saison, nachdem er im vergangenen Jahr in der Spanischen Meisterschaft den Titel in der Stock Extreme-Klasse gewonnen hat. Yonny Hernandez beeindruckte inzwischen regelmäßig in der Moto2™ Weltmeisterschaft und sorgt gleichzeitig in der Geschichte des Sports für den ersten Kolumbianer in der Startaufstellung. Hernandez ist nicht zuletzt wegen seinem spektakulären Fahrstil in jedem Fall zu einer unterhaltsamen Bereicherung in der MotoGP geworden.

Ivan Silva

	MotoGP™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	13	4	-	17
Vítězství (celkem)	-	-	-	-
Pole Positions	-	-	-	-
Nejrychlejší kola	-	-	-	-
Pódiová umístění (celkem)	-	-	-	-
Nejlepší výsledek	12°	22°	-	-
Nejlepší start. pozice	18°	26°	-	-
První GP	NED 06	CAT 98	-	-
První vítězství	-	-	-	-
Poslední vítězství	-	-	-	-
Umístění v MS 2011	-	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	-	-	-	-
Tituly MS	-	-	-	-

Silva se poprvé objevil v mistrovství světa dvěstěpadesátek v roce 1998 jako jezdec na divokou kartu. Je více znám svými výsledky v národním španělském šampionátu, když v roce 2003 získal titul v supersportech a loni titul v kategorii Stock Extreme. V loňském roce si také vyjel titul mistra Evropy ve třídě Superstock. Tyto výsledky mu tedy zajistily místo v MS MotoGP™ pro letošní sezónu. Silva přesto není žádným nováčkem na mistrovské scéně, kde se již objevil ve třech závodech v roce 2006 jako náhradník za zraněného Alexe Hofmanna a rak později si svoji účast zapokoval, opět v roli náhradníka za zraněného německého pilota.



Der Spanier erlebte sein Debüt in der Weltmeisterschaft 1998, als er mit Wildcards in der 250ccm Klasse an den Start ging. Allerdings ist er auf nationaler Ebene besser bekannt, wo er 2003 Spanischer Supersport Meister wurde und im vergangenen Jahr den Stock Extreme-Titel gewann. 2011 war er auch Europameister in der Superstock-Kategorie, was ihm schließlich den WM-Startplatz einbrachte. In der MotoGP™ ist er dennoch ist er kein Unbekannter. Seinen ersten Einsatz hatte er 2006, als er den verletzten Alex Hofmann für drei Rennen ersetzte und im darauffolgenden Jahr, als er noch einmal für den Deutschen einsprang.

Yonny Hernández

	MotoGP™	Moto2™	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	9	31	-	40
Vítězství (celkem)	-	-	-	-
Pole Positions	-	-	-	-
Nejrychlejší kola	-	1	-	1
Pódiová umístění (celkem)	-	-	-	-
Nejlepší výsledek	14°	6°	-	-
Nejlepší start. pozice	13°	5°	-	-
První GP	QAT 12	QAT 10	-	-
První vítězství	-	-	-	-
Poslední vítězství	-	-	-	-
Umístění v MS 2011	-	19°	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	-	19°	-	-
Tituly MS	-	-	-	-

První kolumbijský jezdec v MotoGP™ v historii vtrhl na scénu Moto2™ v roce 2010. Je neuvěřitelné, že svůj první silniční závod odjel jen o dva roky dříve. Bývalý národní mistr v motokrosu závodil ve španělském šampionátu Supermoto, když se poprvé představil na asfaltu a brzy začal vyhrávat. Po té získal čtvrté místo ve španělském mistrovství CEV a odtud přešel rovnou do mistrovství světa. Jeho charakteristické klouzání po trati mu přineslo mnoho obdivovatelů. Dalším velkým krokem v kariéře byl přestup do elitní třídy MotoGP, kde mu jeho přírodní motocyklový talent pomohl v adaptaci a z dosavadních výsledků je jasné, že se osvědčil víc než dostatečně.



Yonny Hernandez ist der erste Kolumbianer in der Premier Class MotoGP™. 2010 erschien sein Name erstmals in der Moto2™ Starterliste und es fällt schwer zu glauben, dass er sein allererstes Straßenrennen erst zwei Jahre zuvor bestritten hatte. Der ehemalige Motocross-Champion seines Landes bekam durch die Spanische Supermoto-Meisterschaft Kontakt zum Straßenrennsport und war auf Anhieb siegreich. Vor dem Einstieg in die Weltmeisterschaft beendete er die Spanische Meisterschaft als Viertes. Sein charakteristischer Fahrstil mit extremen Slides brachte ihm viel Anerkennung ein. Der Aufstieg in die MotoGP ist ein weiterer riesengroßer Schritt für ihn, doch durch sein Naturtalent auf einem Motorrad sollte er sich sehr schnell anpassen können.



Tým Paula Birda byl po několika let pravidelný bojovníkem v různých motoristických kategoriích na národní úrovni ve Velké Británii a poslední čtyři roky se tým účastnil mistrovství světa Superbiků. Tým nyní v nejvyšší třídě začíná svoji novou kapitolu s motocyklem ART a na této dobrodružné cestě jej doprovází jezdec s zkušenostmi v kategorii MotoGP™ James Ellison. Ten závodil pro WCM a Tech 3 Yamaha v letech 2005 a 2006. Po vyřešení počátečních problémů v úvodu sezóny, získává tým nyní téměř pravidelně bodovaná umístění a je jedním z nejlepších motocyklů CRT.

Das Team von Paul Bird ist seit vielen Jahren ein regelmäßiger Teilnehmer nationaler Meisterschaften sowohl auf permanenten Rennstrecken als auch auf Straßenkursen in Großbritannien. In den vergangenen vier Jahren startete Paul Bird Motorsport in der World Superbike. Die Mannschaft aus Cumbria tritt in dieser Saison erstmals in der Premier Class mit einem ART Bike an. Als Fahrer fungiert James Ellison, der in den Jahren 2005 und 2006 bei WCM und Tech3 Yamaha MotoGP™ Erfahrung sammeln konnte. Zu Saisonbeginn plagten das Team noch Chattering-Probleme, die aber mittlerweile nur noch fern in Erinnerung sind und man nun regelmäßigen inmitten der CRT-Maschinen um WM-Punkte kämpft.

James Ellison

	MotoGP™	Moto2™	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	48	-	-	48
Vítězství (celkem)	-	-	-	-
Pole Positions	-	-	-	-
Nejrychlejší kola	-	-	-	-
Pódiová umístění (celkem)	-	-	-	-
Nejllepší výsledek	9	-	-	-
Nejllepší start. pozice	14	-	-	-
První GP	CZE 04	-	-	-
První vítězství	-	-	-	-
Poslední vítězství	-	-	-	-
Umístění v MS 2011	-	-	-	-
Nejllepší celk. umístění v MS	18	-	-	-
Tituly MS	-	-	-	-

Ellison se vrací do MotoGP™ po pětileté přestávce, kdy se objevoval v nejrůznějších šampionátech po celé zeměkouli. Dvojnásobný mistr Evropy v Superstockech a mistr světa ve vytrvalostních závodech se v MS MotoGP poprvé objevil v roce 2004 v týmu WCM jako zaskakující jezdec za zraněného Chrisa Burnse. Jeho třinácté místo v Kataru mu vyneslo smlouvu na další sezónu 2005. V ní získal pro privátní tým 7 bodů a následující rok přešel do týmu Yamaha Tech 3. Pod křídly tohoto týmu se stal prvním jezdcem v historii, který využil práva přesedlat na druhý motocykl v rámci závodu „flag-to-flag“ (vlajkového závodu bez přerušení) v Austrálii. Po nevydařeném úvodu letošní sezóny ale může být právem hrdý na své další výsledky, když se se svým britským týmem dokázal umístit ve Francii v čele motocyklů CRT.



Nach einer fünfjährigen Pause feiert Ellison sein MotoGP™ Comeback. In seiner Abwesenheit war er in verschiedensten Rennserien auf der ganzen Welt im Einsatz. Als zweifacher Superstock-Europameister und Langstrecken-Champion ersetzte er im Jahr 2004 bei WCM den verletzten Chris Burns. Nach einem 13. Platz in Katar verpflichtete ihn das Team für die Saison 2005, in der der Brite sieben WM-Punkte für das Privatteam sammelte. 2006 wechselte er zu Tech3 Yamaha, wo er sich in die Geschichtsbücher schrieb, nachdem er in Australien als erster Fahrer in einem „Flag-to-Flag“-Rennen während dem Rennen das Motorrad wechselte. Mit seinem Team, das ausschließlich aus britischen Mitgliedern besteht, hat er sein Heimatland schon einmal als bester CRT-Pilot bei der WM-Runde in Frankreich mit Stolz erfüllt.

Came Ioda Racing Project

Motocykl / Motorrad: Ioda. Ředitel týmu / Teamchef: Giampiero Sacchi



Zatímco jezdec tohoto týmu, Danilo Petrucci, dělá své první kroky v mistrovství světa motocyklů, Ioda může spoléhat na rozsáhlé zkušenosti svého generálního manažera Giampiera Sacchiho. Ten je jednou z nejznámějších tváří motoristického sportu, v minulosti dohlížel na kariéru mnoha šampionů seriálu mistrovství světa včetně Rossiho, Biaggiho, Capirossiho, Simoncelliho a Lorenza. Tým, jehož hlavním pilířem dosud byla kategorie Moto2™, má vysoké ambice se svým projektem v královské kategorii MotoGP™, kde závodí s motocyklem, pro který vyvinul vlastní rám.

Während der Pilot Danilo Petrucci seine ersten Schritte in der Weltmeisterschaft unternimmt, kann man bei Ioda Racing Project auf die immense Erfahrung von Generalmanager Giampiero Sacchi bauen. Der Italiener ist eines der bekanntesten Gesichter des Sports, nachdem er die jungen Karrieren mehrerer Weltmeister wie Rossi, Biaggi, Capirossi, Simoncelli und Lorenzo überblickt hatte. Das Team hat inzwischen auch ein festes Standbein in der Moto2™ Weltmeisterschaft. Für das ehrgeizige MotoGP™ Projekt hat man allerdings ein eigenes Fahrwerk konstruiert, mit dem man der Herausforderung auf höchstem Niveau zu bestehen will.

Danilo Petrucci

	MotoGP™	Moto2™	1.25ccm	Celkem
Počet startů v GP	9	-	-	9
Vítězství (celkem)	-	-	-	-
Pole Positions	-	-	-	-
Nejrychlejší kola	-	-	-	-
Pódiová umístění (celkem)	-	-	-	-
Nejlepší výsledek	11	-	-	-
Nejlepší start. pozice	15	-	-	-
První GP	QAT 12	-	-	-
První vítězství	-	-	-	-
Poslední vítězství	-	-	-	-
Umístění v MS 2011	-	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	-	-	-	-
Tituly MS	-	-	-	-

Jméno tohoto mladíka nebylo před začátkem letošní sezóny příliš známo fanouškům MotoGP™, protože italský jezdec nikdy před tím nezávodil v žádné třídě seriálu mistrovství světa. Přesto tým Ioda vsadil na správného koně. Talentovaný pilot vyhrál loni italské mistrovství superstocků a skončil na druhém místě ve světovém poháru těžké kategorie. Letos, v sedle motocyklu CRT, dokázal překvapit solidními výsledky a nesmíme zapomenout, že jeho týmovým manažerem je Giampiero Sacchi. Jeho cit pro talenty potvrzuje fakt, že přivedl na vrchol Rossiho a Lorenza. Tak tedy sledujme výsledky mladého Petrucciho.



Der Name dieses jungen Mannes wird vielen MotoGP™ Fans noch unbekannt sein, denn der Italiener hat vor dieser Saison noch nie ein Rennen in irgendeiner Klasse der FIM MotoGP Weltmeisterschaft bestritten. Dennoch steckt das Ioda Team seine ganze Hoffnung in den talentierten Fahrer aus Umbrien, der letztes Jahr den nationalen Titel in der Superstock-Kategorie seines Landes gewonnen hat und Zweiter im FIM Superstock-Weltcup wurde. Man darf auch nicht vergessen, dass sein Teammanager Giampiero Sacchi Fahrern wie Rossi und Lorenzo den Weg in die Weltmeisterschaft geebnet hat. Mit Danilo Petrucci beweist der erfahrene Sacchi einmal mehr sein geschultes Auge beim Aufstöbern vielversprechender Talente.



První z projektů CRT, který ohlásil přestup z kategorie Moto2™, byl tým Forward Racing, který zde slavil úspěchy s jezdcem Julesem Cluzelem. Tým má předchozí zkušenosti s královskou kategorií z roku 2009, kdy s osamělou Kawasaki závodil v barvách Hayate Marco Melandri. Tým uzavřel kontrakt také se starším, ale zkušeným jezdce kategorie MotoGP Colinem Edwardsem, který má velké zkušenosti jak s vývojem strojů, tak s různými pneumatikami. S jeho pomocí tým očekával být na špici mezi týmy CRT. Přes dobrý start do sezóny to nyní vypadá, že se dostali s dalším vývojem do slepé uličky.

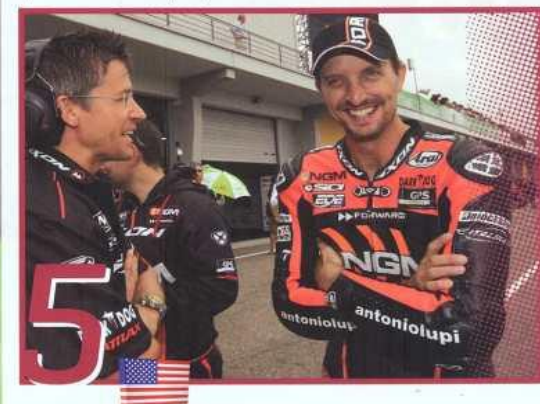


Das Forward Racing Team war das erste CRT-Projekt, das im vergangenen September der Öffentlichkeit vorgestellt wurde. Die Basis dafür wurde in der Moto2™ Kategorie geschaffen, in der man mit Jules Cluzel Erfolge feiern konnte. Das Team kann aber auch auf Erfahrungen in der MotoGP™ zurückgreifen, als man 2009 mit einer Kawasaki für Marco Melandri unter dem Deckmantel Hayate in der Königsklasse fuhr. Für den Einstieg in die Premier Class sicherte man sich die Unterschrift von MotoGP Urgestein Colin Edwards, der dank seiner immensen Erfahrung in der Weiterentwicklung von Rennmaschinen und Reifen dem Projekt an die Spitze der CRT-Wertung verhelfen soll. Abgesehen von einem vielversprechenden Start hat es nun den Anschein, dass man in eine Sackgasse geraten ist.

Colin Edwards

	MotoGP™	Moto2™	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	159	-	-	159
Vítězství (celkem)	-	-	-	-
Pole Positions	3	-	-	3
Nejrychlejší kola	3	-	-	3
Pódiová umístění (celkem)	12	-	-	12
Nejlepší výsledek	2	-	-	-
Nejlepší start. pozice	1	-	-	-
První GP	JPN 03	-	-	-
První vítězství	-	-	-	-
Poslední vítězství	-	-	-	-
Umístění v MS 2011	9	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	4	-	-	-
Tituly MS	-	-	-	-

Texaský jezdec působí již desátou sezónu v MotoGP™ a letos uplatňuje své rozsáhlé zkušenosti na vývoji pro NGM Mobile Forward Racing Team. Vrcholem loňské sezóny Edwardse bylo nepochybně vynikající třetí místo na Silverstonu, kde startoval se zlomenou klíční kostí jen týden po havárii v Barceloně. Letošním cílem je vylepšit motocykl CRT natolik, aby pravidelně dosáhl na bodovaná místa, a k tomu potřebuje podávat opravdu heroické výkony.



In seiner zehnten Saison in der MotoGP™ wird die immense Erfahrung des Texaners in diesem Jahr bis an die Grenzen getestet, denn mit dem NGM Mobile Forward Racing Team hat er sich in ein neues Abenteuer begeben. Edwards' Highlight der vergangenen Saison war zweifellos sein unvergessliches Podium in Silverstone, nachdem er sich nur eine Woche zuvor in Barcelona das Schlüsselbein gebrochen hatte. Diese Art von Heldenepos braucht er auch jetzt, denn seine Anstrengungen die CRT-Rennmaschine seines Teams weiterzuentwickeln und damit regelmäßig WM-Punkte einzufahren erweisen sich als schwieriges Unterfangen.

Tým byl původně vytvořen pro Andrea Iannonea, aby mohl zajistit první kroky v mistrovství světa ve třídě Moto2 a samozřejmě se očekávalo, že Ital se v budoucnosti, po získání dostatečných zkušeností, spolu s týmem přesune do nejvyšší třídy MotoGP™. Italský jezdec se poslední dva roky v seriálu mistrovství světa umístil na třetím místě, a tak v letošním roce chce znovu pokusit získat titul v kategorii Moto2, protože jeho otec podepsal smlouvu s Mattiem Pasinim, který převzal otěže a absolvoval s týmem debut v královské kategorii. Oba strany mají s Aprilii hromadu zkušeností, což jim napomáhá k hladkému přechodu do nejvyšší třídy.



Das italienische Team wurde ursprünglich gegründet, damit Andrea Iannone seine ersten Schritte in der hart umkämpften Moto2™ Weltmeisterschaft unternehmen kann und es war anzunehmen, dass der Italiener logischerweise mit diesem Team in die MotoGP™ aufsteigen würde. Allerdings ist Iannone nach zwei dritten Plätzen in der Moto2 Gesamtwertung 2010 und 2011 immer noch bestrebt zuerst diesen Titel zu holen. Aus diesem Grund nahm sein Vater Mattia Pasini unter Vertrag, der nun die Zügel für das MotoGP Debüt in die Hand nimmt. Beide Parteien können auf jede Menge Erfahrung mit Aprilia zurückgreifen, was dabei sicher etwas hilfreich war, den Aufstieg reibungsloser zu gestalten.

Mattia Pasini

	MotoGP™	Moto2™	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	9	25	32	64	130
Vítězství [celkem]	-	-	2	8	10
Pole Positions	-	-	-	11	11
Nejrychlejší kola	-	-	-	4	4
Pódiová umístění [celkem]	-	-	9	17	26
Nejllepší výsledek	10	6	1	1	-
Nejllepší start. pozice	14	6	3	1	-
První GP	QAT 12	QAT 10	QAT 08	RSA 04	-
První vítězství	-	-	QAT 08	CHN 05	-
Poslední vítězství	-	-	ITA 09	JPN 07	-
Umístění v MS 2011	-	24	-	-	-
Nejllepší celk. umístění v MS	-	24	5	4	-
Tituly MS	-	-	-	-	-

Pasini vynikal nad ostatními jezdci během svého období v nižších kategoriích, ale vražedné tempo bylo i jeho pádem. V malorázkách se pravidelně objevoval na nejvyšším stupni vítězů, vyhrál také svůj premiérový závod ve třídě do 250 ccm a často se objevoval i na stupních vítězů. Přechod na Moto2™ byl tvrdým oříškem a Pasini jen ukázal záblesky svého skutečného nadání. Letos v týmu Speed Master sedlá motocykl CRT a rád by konečně naplnil dokázal svůj skutečný potenciál.



Der Italiener konnte im Laufe seiner Karriere in den kleinen Klassen schon mehrfach beeindruckend. Jedoch war sein Grund-Speed nicht immer hilfreich dabei. Als regelmäßiger Sieger in der kleinsten Kategorie gewann er auch sein Debüt in der 250ccm Klasse, was nicht sein einziger Besuch bei einer Siegerehrung während seines Aufenthaltes in dieser Klasse war. Der Wechsel in die Moto2™ erwies sich als schwierige Angelegenheit, jedoch gelang es ihm mehrmals sein Talent eindrucksvoll hervorzuheben. In dieser Saison ist er bestrebt sein wahres Potenzial inmitten der Elite des Zweiradrennsports an Bord des CRT-Bikes vom Team Speed Master zu zeigen.

Jakou otázkou dostáváš před Brnem nejčastěji?

Jestli mám Masarykův okruh rád.

A máš?

Okruh ano, je nádherný, ve skvělém prostředí a navíc to mám kousek od domova. Vyrstl jsem pár kilometrů od něj, poprvé jsem tady nakoukl do paddocku při MotoGP™, poprvé viděl naživo Valentina Rossiho. To se nezapomíná. Ale Grand Prix České republiky je pro mě jako pro domácího jezdce hodně stresující. Mám tady hodně povinností vůči sponzorům, novinářům, ale samozřejmě i kamarádům a fanclubu. Letos je to ještě horší, protože jsem se těsně před závodem vrátil z USA a těch povinností je o to víc.

Tam jsi byl už od závodu na Laguna Seca.

Jak se vyrovnáváš s časovým posunem?

Doufám, že se s tím nějak vypořádám, na druhou stranu na tom budeme všichni stejně. Obvykle se mi toky lépe přizpůsobuje časovému posunu, když mám jiný program. A to před Brnem mít budu. Samozřejmě bych byl raději, kdybych byl před Brnem delší dobu v Evropě. Beru to tak, že letošní rok je výjimečný kvůli olympiádě. A Brno se díky tomu aspoň posunulo do svého historického termínu před koncem prázdnin.

Začátek letošní sezony ti nevyšel, sérii technických problémů a pádů završilo nepříjemně zranění ruky. Už jsi to hodil za hlavu?

To úplně nejdě. Důležité je, že ruka je v pořádku, někteří zkušenější jezdci mi říkali, že tahle zlomenina dokáže vyřadit závodníka klidně na několik měsíců. I když už mám malou šanci na dobré celkové umístění, pořad je před námi hodně závodů na svých oblíbených okruzích, ve kterých můžu zajet skvělý výsledek. A to taky chci. Aragon, Phillip Island, na konec samozřejmě Valencia, kde jsem předloni vyhrál a loni tam málem měl nejlepší výsledek sezony. Pokud se mi už vyhnou zranění a budeme mít trochu štěstí, může to být na konci ještě slušná sezona.

V MotoGP jsi druhou sezону, berou tě starší jezdci jinak, nebo jsi pořád nováček?

Neměl jsem s tím problém ani loni, začátek loňské sezony se mi povedl a myslím, že jsem si u ostatních jezdců získal respekt. Určitě to není tak, že by mi někdo dával najevo, že jsem

moc mladý. Dostaně úplně nejmladší už nejsem, Danilo Petrucci bude mít dvaadvacet až na podzim. A Stefan Bradl je starší jen o dva měsíce.

Prototyp Ducati Desmosedici prošel před letošní sezónou zásadní revolucí, továrna vyrobila víceméně novou motorku. Jezdí se ti s ní lépe než s tou loňskou?

Loňská Ducati byla brutální a musím se přiznat, že mi sedla víc. Ducati dokázala za pár měsíců postavit novou motorku, což je heraklický výkon. Celou letošní sezónu se spousta věcí upravuje, testuje, mění a vylepšuje. Věřím, že nakonec z ní bude opravdu skvělý stroj. Ale po té loňské s karbonovým rámem, se mi pořád trochu stýská.

Objem motorů u prototypů v MotoGP se letos zvedl na litr. Je to velká změna oproti osmistovkám?

Byl jsem překvapený, ale ani tolik ne. Samozřejmě je to při hodně vysokých rychlostech, při výjezdu ze zatáček byly na lmitu i osmistovky. Ale objektivně je motorka rychlejší, vždyť na většině tratí padají tratě rekordy.

Myslíš, že Brno bude silnějším motorkám svědčícím?

Brno má dlouhé rovinky a jedno prudké stoupání, takže tady určitě bude ten rozdíl poznat a myslím, že na časech to bude vidět. Casey Stoner tady překonal dosavadní rekord osmistovek už při prvních testech litrových motorek loni na Grand Prix. Takže jestli bude dobré počasí, věřím, že ten rekord oficiálně padne.

Loni jsi říkal, že v MotoGP se jezď úplně jiná stopa než v Moto2™. Je takový rozdíl i mezi osmistovkami a litry?

Myslím, že trochu jiné to bude, ale budou to drobnosti. MotoGP je plně zkušených jezdců a každý si dokáže tu svoji ideální stopu najít hodně rychle.

Letošní sezona je plná spekulací o přestupech jezdců mezi stáje a třídami. Chystají se nějaké změny i v Cardion AB Motoracing?

S Ducati teď jednáme o podmínkách na další rok. Možností je víc a my sami nejsme pevně rozhodnutí. Myslím, že to ale nebude trvat dlouho a budeme vědět víc... >>



Karel Abraham, Brno 2007



Brno 2008



Brno 2009

„Okruh ano, je nádherný, ve skvělém prostředí a navíc to mám kousek od domova. Vyrstl jsem pár kilometrů od něj...“

V Brně ti bude dělat kulisu zase tvůj fanklub. Stiháš vnímat během závodu plně tribuny?

Na to vůbec není čas a zrovna v Brně je to velká škoda, protože zaplněná tribuna C je při pohledu z trati jeden z nezapomenutelných zážitků, které vás v MotoGP potkají. Můj fanklub je tradičně na tribuně D, to je ta naproti nejoblíbenějšímu C. Mají tam trochu víc prostoru, takže můžou i odpalovat dělbuchy. Snažím si průjezd kolem nich užít aspoň v ranním warm-up nebo v zaváděcím kole.

Chtěl by ses jít někdy do Brna podívat jako běžný divák?

Na jasně, ale doufám, že se mi to ještě dlouho nepoštěstí. Když nejsem v zahraničí, stavím se sem podívat na menší závody, český mistrák, nebo Superbike.

Všichni se tě taky určitě ptají, jestli pro tebe není výhoda, že máš okruh natrénovaný. Jak často na něm vůbec jezdíš?

Jsem tu docela často, dělám tu v sezoně motorkářský kurz Motoškola. Ale to jezdím na běžné silniční motarce a nejde to brát jako trénink. Na závodní Ducati nemám na Masarykově okruhu za sezonu najeto ani o kilometr víc než ostatní jezdci MotoGP. Vzápětí máje současná motorka je teď v Brně úplně poprvé.

Tebe čeká hned po Grand Prix ještě jeden velký závod. Hned v následujícím týdnu budeš dělat státní závěrečné zkoušky na právech. Podaří se ti skloubit učení se závodem?

Nejvíce času na učení jsem měl mezi americkými závody. Ještě jsem neslyšel, aby nějaký student před státnicemi s klidem řekl, že všechno umí. Takže ode mě to určitě taky nikdo neuslyší. Každopádně se těším na závod víc než na státnice.



Karel Abraham im Rampenlicht

Was ist die am häufigsten gestellte Frage vor dem Brno Grand Prix?

Wie gefällt Ihnen der Brno Circuit?

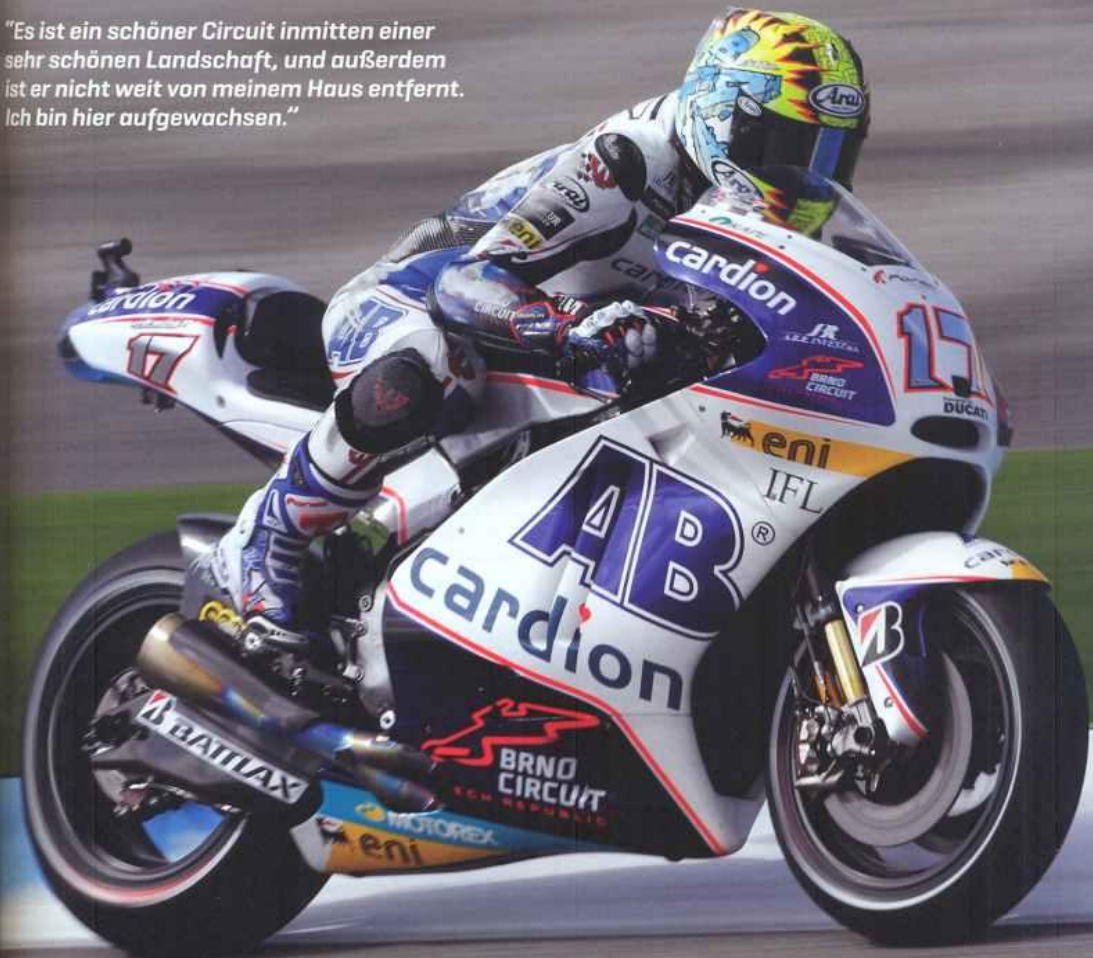
Und?

Ja, ich mag diese Rennstrecke. Es ist ein schöner Circuit inmitten einer sehr schönen Landschaft, und außerdem ist er nicht weit von meinem Haus entfernt. Ich bin hier aufgewachsen. Es war auch selbstverständlich hier, als ich zum ersten Mal ein MotoGP™ Paddock von innen gesehen habe und Valentino Rossi in Person. Das sind Erlebnisse, die man nie vergessen kann. Doch der Grand Prix von Tschechien selbst ist stressig. Ich habe meine Verpflichtungen gegenüber den Sponsoren, Medien, Freunden und dem Fan-Club zu erfüllen. Dieses Mal ist es noch etwas anstrengender, weil ich gerade erst aus den USA zurückkomme und Aufgaben davon haben sich aufgestaut.

Sie sind seit dem Rennen in Laguna Seca in Amerika gewesen. Gibt es Anzeichen von Jet-Lag?

Hoffentlich kann ich mich bald umstellen. Auf der anderen Seite, das gilt für uns alle. Normalerweise spüre ich keinen Jet-Lag wenn ich viel zu tun habe. Das ist jetzt auch der Fall. Natürlich wäre es besser gewesen schon längere Zeit vor dem für mich so wichtigen Rennen in Brno in Europa zu sein. Ich rede mir einfach ein, dass es in diesem Jahr aufgrund der Olympischen Spiele eine Ausnahme ist.

“Es ist ein schöner Circuit inmitten einer sehr schönen Landschaft, und außerdem ist er nicht weit von meinem Haus entfernt. Ich bin hier aufgewachsen.”



In gewisser Weise hilft es sogar. Von mir aus kann Brno diesen Event eigentlich immer zum üblichen Termin der vergangenen Jahre austragen, nämlich mit dem Ende der Sommerpause.

Der Auftakt in diese Saison verlief alles andere als erfolgreich: eine Reihe von technischen Schwierigkeiten und Stürzen, gekrönt mit Ihrer Handverletzung.

Wie ist es Ihnen gelungen, das alles zu vergessen und weiterzumachen?

Alles einfach wegzustecken, ist nicht ganz möglich. Das Wichtigste ist, dass der Heilprozess meiner Hand gute Fortschritte macht. Einige erfahrene Piloten haben mir erzählt, dass eine Fraktur wie diese einen Motorradrennfahrer für ein paar Monate außer Gefecht setzen kann. Selbst wenn der momentane Zeitpunkt schon viel zu spät für ein zufriedenstellendes Gesamtergebnis ist, wir haben trotzdem noch viele Rennen vor uns, und einige davon auf meinen absoluten Favoriten aller Rennstrecken. Ich weiß, ich kann es und ich werde dort auch alles versuchen, um gute Resultate einzufahren: Aragon, Phillip Island und schließlich Valencia, wo ich vor zwei Jahren gewonnen habe und wo ich im vergangenen Jahr beinahe

mein bestes Saisonergebnis erzielt habe. Mit etwas Glück und ohne Verletzungen kann es durchaus noch eine ziemlich gute Saison werden.

2012 ist Ihre zweite MotoGPTM Saison. Fühlen Sie sich nach wie vor als Rookie oder haben Sie die anderen Fahrer schon als einen der Ihren akzeptiert?

Das war nicht einmal 2011 ein Problem, weil ich einen guten Start in die Saison hingelegt habe und es dadurch geschafft habe, von einigen Respekt zu gewinnen. Niemand hat sich je darüber geäußert, dass ich zu jung war. Übrigens, ich bin längst nicht mehr der Jüngste: Danilo Petrucci wird im Herbst erst 22 Jahre alt, und Stefan Bradl ist auch nur zwei Monate älter als ich.

Dem Ducati Desmosedici-Prototyp wurden vor dem Saisonstart revolutionäre Veränderungen verpasst. Man hat ein grundlegend nagelneues Motorrad gebaut. Ist dieses besser zu fahren als das alte Modell?

Die 2011er Ducati war brutal. Ich muss aber zugeben, dass ich dieses Motorrad mehr mochte. Ducati hat es geschafft in einem Zeitraum von nur wenigen Monaten ein von Grund auf neues Motorrad zu bauen, was meiner Meinung nach...

NJP LOG

Váš partner v přepravě
Your spedition partner



PŘIJMEME SPEDITÉRY

Kontakt

Kancelář:
(+420) 533 386 078
(+420) 774 742 276

www.njp-log.com | njplog@njp-log.com

sehr beachtlich ist. Wir haben eine Menge an Anpassungen vorgenommen, viel getestet, Veränderungen gemacht und Verbesserungen über den gesamten Verlauf der Saison erzielt. Ich bin überzeugt davon, dass es letztendlich ein großartiges Bike wird. Aber irgendwie fehlt mir immer noch das Bike mit dem Carbon-Rahmen vom vergangenen Jahr.

Das Hubraumlimit der MotoGP Motoren wurde in diesem Jahr auf 1000ccm angehoben. Ist das eine große Veränderung im Vergleich zu den 800ccm Motoren?

Ich war zunächst etwas überrascht. Mit Sicherheit, das Bike ist schneller, aber eben nur bei sehr hohen Geschwindigkeiten. Die 800ccm Maschinen waren mit dem Speed im Kurvenausgang am absoluten Limit. Objektiv betrachtet sind die 1000er schneller, was anhand der sich laufend verbessernden Rundenrekorde eindeutig zeigt.

Werden die leistungsstärkeren Bikes in Brno gut funktionieren?

In Brno gibt es lange Geraden und einen steil bergauf führenden Abschnitt. So gesehen denke ich werden wir den Unterschied deutlich zu sehen bekommen. Casey Stoner war schon beim Test im vergangenen Jahr nach dem Grand Prix mit seinem neuen 1000ccm Motorrad schneller als der 800ccm Rundenrekord. Ich glaube, dass der Rundenrekord in einem Trockenrennen erneut unterboten wird.

Im vergangenen Jahr haben Sie davon gesprochen, dass die Ideallinie mit einem MotoGP Motorrad anders als in der Moto2™ Klasse ist. Gibt es diesbezüglich auch einen Unterschied zwischen den 800ccm und 1000ccm Maschinen?

Es gibt bestimmt geringfügige Unterschiede. Das MotoGP Starterfeld ist voll von erfahrenen Piloten, von denen alle wissen, wie und wo sie am Besten ihre Ideallinie finden.

“Die 2011er Ducati war brutal. Ich muss aber zugeben, dass ich dieses Motorrad mehr mochte.“

Wir haben in dieser Saison viele Spekulationen über das Fahrerkarussell gehört. Sind bei Cardion AB Motoracing bevorstehende Änderungen zu erwarten?

Die Verhandlungen mit Ducati bezüglich der Konditionen für 2013 sind im Gange. Es gibt mehrere Optionen und wir haben noch keine endgültige Entscheidung getroffen. Schon bald werden wir klüger sein.

In Brno werden Sie jede Menge Unterstützung von Ihrem Fan-Club genießen können. Ist es möglich während dem Rennen die vollbesetzten Zuschaueränge zu sehen?

Dafür ist wirklich keine Zeit. Schade eigentlich, besonders hier in Brno, weil die vollbesetzte Naturtribüne im Bereich C ist einer besten Ausblicke in der MotoGP Serie ist, den es gibt. Mein Fan-Club siedelt sich traditionell auf der Naturtribüne im Bereich D an. Im gegenüberliegenden Streckenabschnitt zum beliebten Bereich C. Dort haben sie etwas mehr Platz für ein kleines Feuerwerk. Zumindst versuche ich die Stimmung während dem Warm Up am Sonntagvormittag oder spätestens dann während der Aufwärmrunde vor dem Rennen zu genießen.

Würden Sie die Veranstaltung in Brno auch als Zuschauer gerne erleben?

Absolut, aber hoffentlich wird das nicht absehbarer Zeit vorkommen. Immer, wenn ich nicht irgendwo im Ausland unterwegs bin, komme ich gerne zur Rennstrecke und verfolge kleine Rennen, die Tschechische Meisterschaft oder Superbikes.

Viele Leute stellen sich die Frage, ob es ein Vorteil ist auf einem Circuit Rennen zu bestreiten, den man quasi in und auswendig kennt. Wieviel Zeit verbringen Sie eigentlich hier?

Ich verbringe viel Zeit hier. Während der Saison bin ich Fahrinstructor in der Motoškola Fahrschule. Aber all das kann man kaum als Training bezeichnen, weil wir gewöhnliche, straßenzugelassene Motorräder verwenden. Mit meiner Ducati-Rennmaschine bin ich auch nicht mehr Kilometer auf dem Brno Circuit gefahren als meine Rennfahrerkollegen. Tatsache ist, dass ich mit meinen aktuellen Bike noch keine einzige Runde hier gedreht habe.

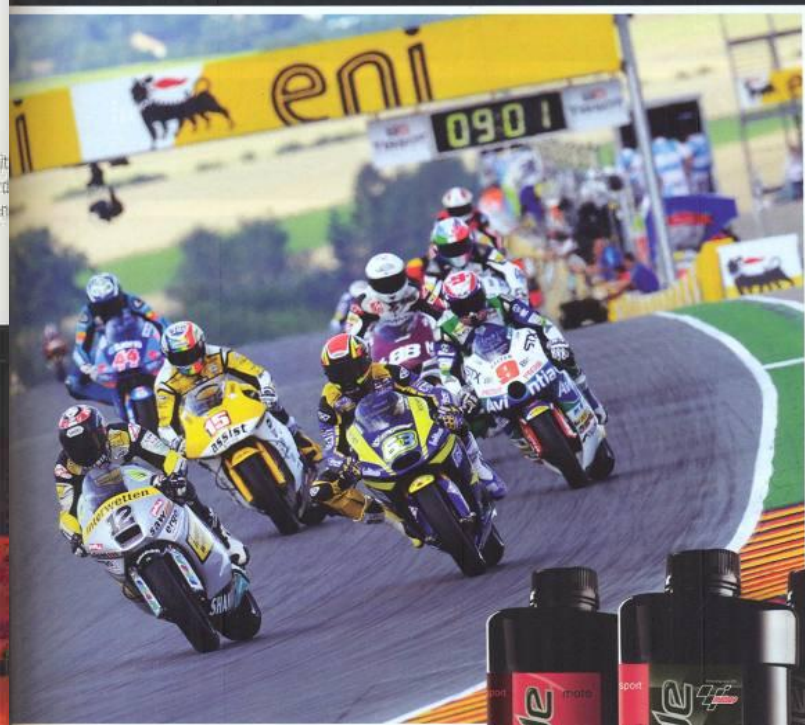
Der Grand Prix ist aber nicht die einzige große Aufgabe, für die Sie sich im Moment vorbereiten müssen. In der Woche nach dem Rennen stehen Abschlussprüfungen in der juristischen Fakultät an. Wie lässt sich das Studium mit dem Rennsport vereinbaren?

Ich habe die meiste Zeit zwischen den Rennen in Amerika gepaukt. Ich habe auch noch nie gehört, dass ein Student mit Zuversicht gesagt hat, er sei bestens vorbereitet. Daher wird man so etwas auch von mir nicht hören. So oder so, in jedem Fall bin ich wegen meinem Heimrennen mehr aufgeregt.

ON ROAD
MOTOREX
Oil of Switzerland
NEW
www.motorexcz.com

iRide

new energy in your engine



Startovní listina Moto2™

 Simone Corsi Tým: Came IodaRacing Project Motocykl: FTR	3	 Xavier Simeon Tým: Tech 3 Racing Motocykl: Tech 3	19
 Randy Krummenacher Tým: GP Team Switzerland Motocykl: Kalex	4	 Alessandro Andreozzi Tým: S/Master Speed Up Motocykl: Speed Up	22
 Johann Zarco Tým: JIR Moto2™ Motocykl: Motobi	5	 Marcel Schrotter Tým: Desguaces La Torre Sag Motocykl: Bimota	23
 Gino Rea Tým: Federal Oil Gresini Moto2™ Motocykl: Suter	8	 Andrea Iannone Tým: Speed Master Motocykl: Speed Up	29
 Marco Colandrea Tým: SAG Team Motocykl: FTR	10	 Takaaki Nakagami Tým: Italtrans Racing Team Motocykl: Kalex	30
 Thomas Lüthi Tým: Interwetten Paddock Motocykl: Suter	12	 Mika Kallio Tým: Marc VDS Racing Team Motocykl: Kalex	36
 Ratthapark Wilairot Tým: Thai Honda Gresini Moto2™ Motocykl: Suter	14	 Bradley Smith Tým: Tech 3 Racing Motocykl: Tech 3	38
 Alex DeAngelis Tým: NGM Mobile Forward Racing Motocykl: FTR	15	 Pol Espargaró Tým: Pons 40 HP Tuenti Motocykl: Kalex	40
 Nicolas Terol Tým: Mapfre Aspar Team Moto2™ Motocykl: Suter	18		

moto2

Startliste Moto2™

 Roberto Rolfo Tým: Technomag-CIP Motocykl: Suter	44	 Dominique Aegerter Tým: Technomag-CIP Motocykl: Suter	77
 Scott Redding Tým: Marc VDS Racing Team Motocykl: Kalex	45	 Esteve Rabat Tým: Pons 40 HP Tuenti Motocykl: Kalex	80
 Axel Pons Tým: Pons 40 HP Tuenti Motocykl: Pons Kalex	49	 Jordi Torres Tým: Mapfre Aspar Team Moto2™ Motocykl: Suter	81
 Eric Granado Tým: JIR Moto2™ Motocykl: Motobi	57	 Elena Rosell Tým: QMMF Racing Team Motocykl: Moriwaki	82
 Julián Simón Tým: Blusens Avintia Motocykl: Suter	60	 Ricky Cardus Tým: Argüiano Racing Team Motocykl: AJR	88
 Mike DiMeglio Tým: Cresto Guide MZ Racing Motocykl: MZ-RE Honda	63	 Marc Márquez Tým: Team CatalunyaCaixa Repsol Motocykl: Suter	93
 Claudio Corti Tým: Italtrans Racing Team Motocykl: Kalex	71	 Anthony West Tým: QMMF Racing Team Motocykl: Moriwaki	95
 Yuki Takahashi Tým: NGM Mobile Forward Racing Motocykl: FTR	72		
 Max Neukirchner Tým: Kiefer Racing Motocykl: Kalex	76		

moto2



TISSOT T-RACE MotoGP™ OFFICIAL TIMEKEEPER
IN TOUCH WITH YOUR TIME



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TISSOT T-RACE MotoGP™ OFFICIAL TIMEKEEPER
IN TOUCH WITH YOUR TIME



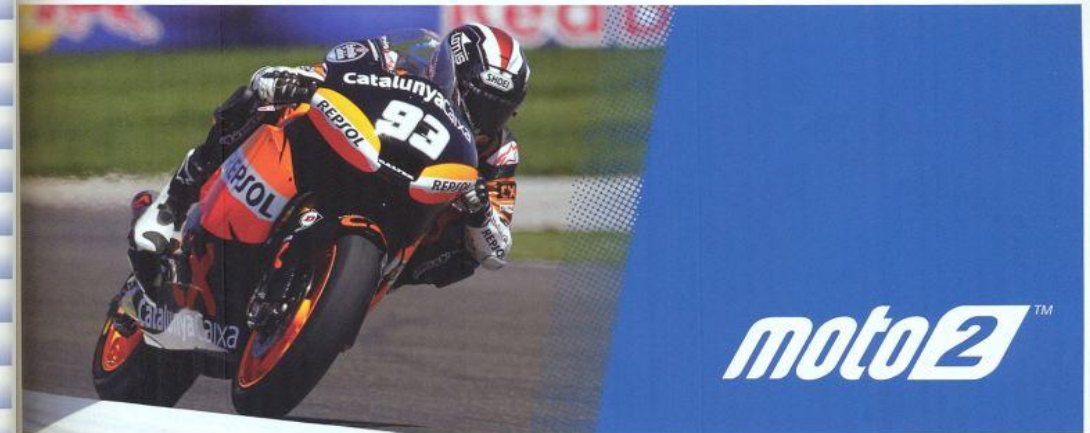
TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Klasifikace **Moto2™**

Poz.	Jezdec	Nár.	Tým	Motocykl	Celkem
1	Marc Márquez		Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	188
2	Pol Espargaró		Pons 40 HP Tuenti	Kalex	149
3	Andrea Iannone		Speed Master	FTR	136
4	Thomas Lüthi		Interwetten-Paddock Moto2™	Suter	134
5	Scott Redding		Marc VDS Racing Team	Kalex	106
6	Mika Kallio		Marc VDS Racing Team	Kalex	90
7	Bradley Smith		Tech 3 Racing	Tech 3	69
8	Claudio Corti		Italtrans Racing Team	Kalex	65
9	Dominique Aegerter		Technomag-CIP	Suter	61
10	Esteve Rabat		Pons 40 HP Tuenti	Kalex	56
11	Johann Zarco		JiR Moto2™	Motobi	51
12	Alex De Angelis		NGM Mobile Forward Racing	Suter	48
13	Simone Corsi		Ioda Racing Project	Ioda	48
14	Takaaki Nakagami		Italtrans Racing Team	Kalex	36
15	Toni Elías		Mapfre Aspar Team Moto2™	Suter	34
16	Julian Simón		Blusens Avintia	FTR	33
17	Randy Krummenacher		GP Team Switzerland	Kalex	24
18	Xavier Simeon		Tech 3 Racing	Tech 3	17
19	Anthony West		QMMF Racing Team	Moriwaki	11
20	Nicolas Terol		Mapfre Aspar Team Moto2™	Suter	11

Klassifikation **Moto2™**

Motocykl	QAT	ESP	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	INP	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	Celkem
Suter	25	20	25	25	20	16	25	25	16	25								222
Kalex	16	25	20	20	13	25	16	20	20	20								195
Speed Up	20	2	11	13	25	13	20	-	25	7								136
Tech 3	7	5	6	6	4	9	10	9	13	-								69
FTR	8	-	-	-	11	11	11	16	-	8								65
Motobi	4	6	13	-	5	-	8	5	6	4								53
Moriwaki	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-								10
AJR	-	-	1	-	-	-	-	3	1	1								6



TISSOT PRS 516
IN TOUCH WITH
YOUR TIME

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TISSOT T-RACE
IN TOUCH WITH
YOUR TIME

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Zaostřeno na: Thomase Lüthiho

Bývalý mistr světa ve třídě 125 ccm Tom Lüthi je jedním z nejoblíbenějších jezdců v kategorii Moto2™. I letos jezdí na špici a patří mezi hlavní favority na mistrovský titul. Na začátku druhé poloviny sezóny Lüthi přiznává, že by měl posílit a vylepšit výsledky, aby si udržel až do posledního závodu naději na nejvyšší umístění v seriálu.

„První polovina sezóny se pro mě vyvíjela velmi pozitivně. Sice jsem měl nějaké výkyvy, ale vítězství v Le Mans je zatím definitivně tím nejlepším výsledkem. Prozatím ještě zbývá dost závodů, teď vstupujeme do druhé poloviny šampionátu a tak doufám, že se vyrovnanými výkony dokážu posunout nahoru v celkovém pořadí.“ Švýcarský jezdec sám přiznává, že mu letos chyběly vyrovnané výsledky v první polovině sezóny. I když jezdil na čele ve většině závodů, výsledky to nepotvrzovaly. Po největším propadu v britské Grand Prix dokázal ale zvednout hlavu a v následujících závodech se zlepšil.

„To stejné se mi stalo i loni,“ přiznává. „ale v loňském roce bylo problémem to, že jsme se vydali špatným směrem při ladění motocyklu. Myslím, že letos je to ale o něčem jiném – ano, pracujeme tvrdě na zlepšení motocyklu, ale zvláště v Silverstonu to pro mě bylo velmi těžké, protože jsme se s motarkou opravdu hodně nadřeli.“

Také celý víkend v Assenu byl náročný. Tréninky vůbec nevyšly, ale do závodu jsem nastupoval s přesvědčením, že to mohu všechno otočit. Pak ale přišel ten nešťastný pád společně s Willaierem. V některých GP jsme pravděpodobně mohli odvést více na technice, ale v některých okamžicích jsme prostě měli smůlu. I přesto se na vše dívám pozitivně a doufám, že jsme si všechnu smůlu pro letošek již vybrali.“

„První polovina sezóny se pro mě vyvíjela velmi pozitivně. Sice jsem měl nějaké výkyvy, ale vítězství v Le Mans je zatím definitivně tím nejlepším výsledkem.“

Společně s dosavadním vedoucím pilotem šampionátu Marcem Márquezem je Lüthi jedním z testovacích jezdců Suteru, což znamená, že se mezi závody v Mugellu a Indianapolis podílí na testování a na dalším vývoji motocyklu.

„Testování v letní přestávce v Portimau společně s Márquezem šlo opravdu dobře. Trať je sice šilena, nikdy jsem nic podobného neviděl! Je to tam nahoru – dolů a slepé nájezdy do zatáček se střídají se zatáčkami rychlými a pomalými. Já jsem tam testoval jen dva dny, zatímco Márquez dny tři. První dopoledne jsem se jen snažil zapamatovat si trať a najít základní nastavení a rychlosti. Poté se už testovalo naplno a výsledky nových testovacích dilů od Suteru jsou velmi uspokojivé.“ >>



Testování evidentně povzbudilo jezdce týmu Interwetten, který se nemůže dočkat dalších závodů. „Opravdu se moc těším na nadcházející závody, protože jsme dokončili vývoj některých dílů a budeme je moci použít již v Indy. Na Brno by pak měly být plně funkční a účinnost by měla být znát. V Brně je mnohem lepší trať oproti Indianapolis, kde je různý asfaltový povrch a spousta nerovností. Myslím si, že v Brně budeme daleko silnější a s novými díly budou naše naděje vyšší až do konce sezóny.“

Zejména od české Grand Prix v Brně očekávám dobré výsledky. „Mám trať rád, znám to tedy, protože jsem tady hodně testoval, když jsem byl mladší. Tehdy jsem jezdil za český tým a plynulá členitá trať mi opravdu vyhovuje. Určitě tedy budeme velmi silní. V loňském roce jsem byl ve vedoucí skupině, ale technické problémy mě nakonec odsunuly až na páté místo. Doufám, že to letos bude jinak. Navíc do Brna přijede vždy i spousta švýcarských fanoušků. Víím, že se sem chystá několik autobusů, takže budu mít podporu i v hledišti. Navíc čeští fanoušci mi také dávají hodně podpory!“

Thomas Lüthi im Spotlight

Der ehemalige 125ccm Weltmeister Tom Lüthi ist einer der beliebtesten Fahrer in der Moto2™ Serie und er zählt auch in der laufenden Saison zu den Spitzenpiloten in der mittelschweren Grand-Prix-Kategorie. Mit dem Auftakt der zweiten Saisonhälfte räumt er ein, dass er gerne einige Dinge verbessern möchte, bevor die Weltmeisterschaft 2012 in die Zielgerade einbiegt.

„Die erste Hälfte der Saison ist insgesamt betrachtet recht positiv verlaufen für mich. Es gab ein paar Höhen und Tiefen, und der Sieg in Le Mans war definitiv der absolute Höhepunkt. Die Saison dauert noch lange, obwohl wir schon die zweite Saisonhälfte erreicht haben. Jedenfalls will in der restlichen Saison meine Konstanz fortsetzen und die guten Resultate verbessern.“

Der bodenständige Schweizer ist der erste, der zugibt, dass in seiner Moto2 Saison etwas Konstanz gefehlt hat und obwohl er für den... >>

SPORTSMART SPORTMAX



PROBUŠ V SOBĚ ZÁVODNÍHO DUCHA



SPORTSMART SPORTMAX

Technologie Multi-Tread pro lepší záber, komfort, vyjednatelnost a kilometrový výkon.

Technologie NTEC umožňuje jezdcí snížit tlak v pneumatice, pro zajištění optimální kontaktní plochy a ovladatelnosti na závodním okruhu.



DUNLOP

RIDE WITH CONFIDENCE

www.dunlopmotorcycle.eu



POLEPOSITIONTRAVEL
Nothing beats being there

www.polepositiontravel.com
help@polepositiontravel.com
+44 191 406 6260

VALENCIA PACKAGE TOUR from only €480 / £380 pp
9th - 11th November

- 3 nights accommodation
- weekend grandstand tickets
- track transfers
- PPT guide



Awesome Trackside Party with special guests including Danny John Jules (Red Dwarf). Charity auction of signed paddock merchandise, drinks, food & more! (Included in package)

Großteil des Jahres an der Spitze mitmischte, ist seine Saison mit der WM-Runde beim British Grand Prix etwas ins Stocken geraten.

"So ein Tief hatte ich auch schon im vergangenen Jahr", gesteht er, "aber damals war es viel schlimmer. Es gab ein Problem, wegen dem wir mit dem Setup des Motorrads in die falsche Richtung gingen. Ich danke dieses Jahr ist es eine andere Geschichte – ok wir haben hart daran gearbeitet das Bike so gut wie möglich zu verbessern – aber es war ziemlich schwierig für mich, vor allem in Silverstone, wo wir mit vielen Dingen zu kämpfen hatten. Auch das gesamte Assen-Wochenende verlief an den Trainingstagen äußerst mühsam, aber im Rennen war es schlichtweg Pech, weil ich davon ausgegangen bin, dass es ein gutes werden könnte und wir eine Trendwende schaffen können. Natürlich kam es dann zu diesem Unfall mit Wilairot. So gesehen haben wir wahrscheinlich in einigen Punkten keine perfekte Arbeit geleistet, aber andererseits hat uns auch das Glück gefehlt. So oder so, ich versuche all das Positive daraus mitzunehmen."

An der Seite von WM-Leader Marc Márquez ist Lüthi einer der ausgewählten Test-Fahrer von Suter, was zur Folge hat, dass er meistens vor seinen Markenkollegen neue Entwicklungsteile bekommt. Dieser Umstand führte auch zwischen Mugello und Indianapolis zu einem zusätzlichen Arbeitseinsatz.

"In der Sommerpause war ich zusammen mit Márquez bei einem Test in Portimao, der hervorragend verlaufen ist. Die Rennstrecke dort ist wirklich verrückt. Ich habe so etwas noch nie zuvor gesehen! Es gibt jede Menge Bergauf- und Bergab-Passagen, blinde Kurven, unübersichtliche Kurveneingänge, schnelle und langsame Richtungswechsel. Wir waren für zwei Tage dort, während Márquez drei Tage

lang testete. Um den Streckenverlauf kennenzulernen, sowie auch zu versuchen eine Basisabstimmung zu finden und auf Speed zu kommen, brauchte es den ersten halben Tag dazu. Aber danach war es ein ziemlich guter Test für uns und es war auch in Bezug auf einige neue Teile seitens Suter eine sehr nützliche Zeit."

Der Interwetten-Pilot war im Nachhinein sichtlich begeistert von diesem eingeschobenen Test: "Ich freue mich auf die bevorstehenden und weiteren Rennen. Wir hatten bereits für Indy ein paar Entwicklungsteile bekommen und hoffentlich wirken sich diese auch für Brno positiv aus, wo der Circuit vielmehr eine 'normale' Rennstrecke ist. Indy ist wegen der verschiedenen Asphaltbeschaffenheit im Verlauf einer Runde ein bisschen seltsam und es ist auch sehr heiß dort. Ich bin aber überzeugt, dass uns die neuen Teile dazu verhelfen werden, dass wir in Tschechien und darüber hinaus auch für den Rest der Saison konkurrenzfähig sein werden."

Der Rennstrecke in der Tschechischen Republik insbesondere ist er vorweg positiv gegenüber eingestellt, "Ich mag den Circuit und ich kenne diesen auch sehr gut, nachdem ich dort sehr viele Testkilometer abgespult habe als ich noch jung war und in die Weltmeisterschaft gekommen bin. Mein Team war damals von Tschechien. Das Layout ist flüssig, mit bergab und bergauf führenden Abschnitten, was mir eigentlich liegt und ich gehe davon aus dass wir dort als Paket stark sein werden. Im vergangenen Jahr war ich in der Spitzengruppe, bin aber dann wegen einigen Schwierigkeiten auf Rang fünf zurückgefallen. Hoffentlich wird es dieses Mal anders sein. Normalerweise kommen nach Brno viele Fans aus der Schweiz; ich weiß, dass einige Busse anreisen werden. Ich kann also davon ausgehen, dass die Unterstützung sehr gut ist. Das gilt aber gleichermaßen für die heimischen Fans auch!"



LS2 HELMETS

LS2 Helmets - Kvalitní značkové helmy

Španělské přilby LS2 jsou high-endové motocyklové, čtyřkolkové a skútrové přilby, navržené pro mimořádný komfort a maximální bezpečnost. Závodníci, motorkáři a čtyřkolkáři si za rozumnou cenu mohou vybrat z široké škály designově atraktivních helm všech kategorií - integračních, otevřených, motokárových, skútrových nebo výklopných.

Přilby LS2 jsou zhotovené z uhlíkových vláken, skeiného laminátu či vysoce kvalitního vysokotlakého HPTT polycarbonátu, a všechny poskytují velmi vysokou míru bezpečnosti a pohodlí. Většina přilb LS2 je navíc vybavena vnitřní vysouvací nebo protisluneční clonou, která z přilb LS2 dělá ideální řešení jak pro jízdu v plném slunci, tak i za šera nebo v noci.

Bezpečnosti helm LS2 se svěťují závodníci jako Nikki Coates (BSB Supersport 600), Adrian Bonastre (World Stock Extreme), Amadeo Lladós a mnoho dalších, zcela mimořádného úspěchu však dosáhly helmy LS2 na letošním Dakaru. Model LS2 MX442 Magma v národních barvách chránil nejen všechny členy LS2 Rally Teamu, ale hlavně hned tři vítěze Dakaru 2012 - dva bratry Patronelliovy a Tomase Maffei, všichni v kategorii Quad.

Vysoká kvalita zpracování a oddanost značky LS2 inovacím však byly oceněny již v roce 2011, kdy tyto španělské přilby skončily třetí v německé anketě „Best Brand Helmets“, v anketě o značku přilb, se kterou jsou zákazníci a dealři nejvíce spokojeni.

Více informací najdete na www.ls2helmets.cz

Importér do ČR a SR:

ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák

Tel.: +420 311 577 222, +420 311 577 223

Fax: +420 311 577 224

E-mail: info@aspgroup.cz

Web: www.aspgroup.cz

Všechny přilby LS2 jsou homologované podle nejprůběžnějších bezpečnostních standardů ECE 22.05 / SNELL M2010.



LS2 HELMETS

LS2 Helmets – TOP QUALITY BRANDED HELMETS

Spanish LS2 Helmets are high-end Motorcycle, ATV/Quad and Scooter helmets from high quality materials, designed for comfort and reasonably priced, so that motorcyclists, racers and ATV/Quad riders can enjoy and feel safe whenever they put their LS2 helmet on.

All LS2 helmets, including Full Face, Open Face, Motocross, Scooter and Modular helmets, are made from carbon fiber, fiberglass or high quality HPTT polycarbonates, and thus provide very high level of safety. LS2 helmets are designed in Spain and are ECE 22.05 / SNELL M2010 certified. Moreover, most of LS2 helmets feature double visor and therefore are best solution for both direct sunlight / dusk riding.

As a part of worldwide marketing strategy, in LS2 Helmets are racing riders like Nikki Coates (BSB Supersport 600), Adrián Bonastre (World Stock Extreme), Amadeo Lladós and others. Remarkable success achieved LS2 also on 2012 Dakar, when LS2 MX442 Magma helmets were protecting complete LS2 Rally Team including not less than three Dakar 2012 champions - both Patronelli brothers and Tomás Maffei in Quad category.

LS2's commitment to innovation and high quality standards were awarded also in 2011, when LS2 finished third in „Best Brand Helmets“, German helmet overall satisfaction survey.

You can find more information at www.ls2helmets.cz

Importer to the Czech Republic and the Slovak Republic:

ASP Group s.r.o., Náměstí 13,

267 53 Žebrák

Phone: +420 311 577 222, +420 311 577 223

Fax: +420 311 577 224

E-mail: info@aspgroup.cz

Homepage: www.aspgroup.cz





Věk: 25, **Vítězství Moto2™: 2, *Pódium Moto2™: 14, Titul MS: 125ccm [2005].** **Thomas Lüthi**

Prvního vítězství v prostřední kategorii se nakonec dočkal loni v Malajsi. Letos začal sezónu vynikajícími výsledky, které čítají i triumf ve Francii a patří tak pravem do elitní skupiny jezdců třídy Moto2™. Bývalý mistr světa ve stopětadvacítkách má radokmen vítězného jezdecké v krvi, teď jen musí dosahovat vyrovnanějších výsledků a připsat si pravidelně další vítězství, aby mohl bojovat a mistrovský titul.

hartumkämpften, mittelschweren Grand-Prix-Klasse im vergangenen Oktober in Malaysia, sondern vielmehr aufgrund der beeindruckenden Vorstellungen bei den Auftaktrennen 2012, inklusive der Siegesfahrt in Frankreich, gehört Thomas Lüthi definitiv zu den Moto2™ Top-Stars. Als ehemaliger 125ccm Weltmeister hat er seine Fähigkeiten bereits unterstrichen. Allerdings muss er diese in Konstanz umsetzen und auch vermehrt regelmäßig Siege einfahren, will er in der Moto2 um den Titel kämpfen.

Nicht zuletzt wegen seinem ersten Triumph in der



Věk: 23, Vítězství Moto2™: 8, Pódium Moto2™: 18. **Andrea Iannone**

Od založení třídy Moto2 v roce 2010 byl Iannone vždy na špičce, vyhrál sedm závodů a pokud má svůj den, je nedostižitelný. To již také letos potvrdil brilantními vítězstvími v Barceloně a Mugello. Pokud se kvalifikuje v prvních dvou řadách na startu, tak je jisté, že bude bojovat o vítězství. Po změně motocyklu v posledních dvou letech dokazuje, že našel potřebné zázemí k podávání vyrovnaných výsledků a může reálně uvažovat o zisku titulu mistra světa.

Vollblut-Racer aus Umbrien mit acht Triumpfen in dieser Zeit zur absoluten Weltspitze. An einem „seiner“ Tage kann ihm kein einziger Konkurrent das Wasser reichen, so wie es 2012 schon in Barcelona und Mugello der Fall war. Sollte sich Iannone für einen Startplatz in den ersten Reihen qualifizieren, dann gehört er in jedem Fall zu den Siegerwärtern im Rennen. Mittlerweile hat er schon zum zweiten Mal in Folge über die Wintermonate den Fahrwerkshersteller gewechselt, doch dieses Mal hat er die Beständigkeit gefunden, die er brauchte. Alles zusammen macht ihn zu einem ernsthaften Titelanwärter in der aktuellen Kampagne.

Seit der Einführung der Moto2 im Jahr 2010 zählt der



Věk: 21, Vítězství Moto2™: 2, Pódium Moto2™: 7. **Pol Espargaró**

Vypadá to, že po dvou pódiových umístěních z loňského roku je Pol dalším vážným adeptem na zisk titulu. Letos si připsal dvě vítězství v Jerezu a na Silverstonu. Přestup do týmu Pons tak napomohl ke spojení mladého nepochybně velmi talentovaného jezdce s četou špičnicki se desítky let zkušeností. Přidáme-li do směsi motocykl Kalex, se kterým loni Bradl získal mistrovský titul, je mladší z bratrů Espargaró na správné cestě k úspěšné sezóně.

Rookie-Saison im vergangenen Jahr, ist der Spanier mit zwei Rennsiegen in diesem Jahr am besten Weg um die Titelvergabe kräftig mitzumischen. Sein Wechsel ins Team von Sito Pons vereint zweifelsohne einen talentierten jungen Fahrer mit einer über Jahrzehnte hinweg erfahrenen Mannschaft. Hinzu kommt auch die Tatsache, dass der jüngere der Espargaró Brüder mit der Kalex auf jenes Fabrikat vertraut, das im vergangenen Jahr mit Stefan Bradl die Weltmeisterschaft gewonnen hat. So gesehen passt für eine wirklich gute Saison alles zusammen.

Nach zwei Podiumsplatzierungen in seiner Moto2



Věk: 19, Pódium Moto2™: 5. **Scott Redding**

Scott Redding se stal nejmladším vítězem všech dob, když v roce 2008 vyhrál na domácí trati v Anglii [bylo mu 15 let a 170 dnů.] V roce 2010 přestoupil do třídy Moto2 a hned v první sezóně získal dvě pódiová umístění a v kvalifikaci vybojoval několik umístění v první řadě. Přesto, že loni byl považován za jednoho z favoritů, skančil nakonec na celkovém patnáctém místě. Letos v sedle motocyklu Kalex v barvách týmu Marc VDS Racing již bojuje pravidelně o přední umístění.

sich Scott Redding zum jüngsten Grand-Prix-Sieger aller Zeiten, als er 2008 sein Heimrennen beim British Grand Prix in Donington die 125ccm Klasse gewann. 2010 stieg er in Moto2 auf und holte zwei Podiumsplatzierungen und qualifizierte sich mehrere Male für die erste Startreihe. Im vergangenen Jahr wurde er als Titelanwärter gehandelt, jedoch kam am Ende nur der 15. Gesamtrang zustande. In der aktuellen Kampagne kämpft er von Beginn an mit seiner Kalex Moto2 vom Team Marc VDS Racing regelmäßig um Podiumsplatzierungen.

Im smarten Alter von 15 Jahren und 170 Tagen machte



Věk: 25, Pódium Moto2™: 1. **Claudio Corti**

Před vstupem do mistrovství světa se v Cornu narazeny Corti účastnil závodů mistrovství světa superstocků. V MS debutoval v roce 2010 a téže sezóně dosáhl nejvýše na deváté místo v Misano a získal pole position na Silverstonu. Italský jezdec zůstal věrný motocyklu Suter, ale v následující sezóně přestoupil do týmu Italtrans, v jehož barvách se nejlépe umístil na čtvrtém místě v Austrálii. Letos závodí ve stejném týmu a konečně vystoupil na stupně vítězů, když dojel ve Francii na druhém místě.

Vor seinem Einstieg in die Weltmeisterschaft bestritt der in Cornu geborene Claudio Corti die World Superstock-Serie. In seiner Grand-Prix-Debütsaison 2010 steht ein neunter Rang in Misano als bestes Ergebnis und die Poleposition in Silverstone zu Buche. Im darauffolgenden Jahr wechselte er zum Team Italtrans Racing, fuhr aber weiterhin eine Suter, mit der er in Australien auf Rang vier stürmte. In der aktuellen Moto2 Kampagne hat sich der Verbleib beim italienischen Rennstall mit seinem ersten Karriere-Podium als Zweiter in Frankreich bereits bezahlt gemacht.



Věk: 19, Vítězství Moto2™: 11, Pódium Moto2™: 18, Titul MS: 125ccm [2010]. **Marc Márquez**

Je těžké popřít, že Márquez by se byl býval s největší pravděpodobností stal mistrem světa v loňském roce, kdyby jej nepostihlo zranění očnic nervů, způsobené při pádu v Sepangu. Poté, co si nuceně odseděl většinu přípravy na sezónu doma, vstoupil do letošního seriálu nevidaně. Vyhrál první závod sezóny v Kataru a s dalšími vítězstvími na svém kontě je jasné, že právě s ním se musí měřit všichni ostatní jezdci startovního pole. Nedávno se také potvrdilo, že příští rok posílí řady týmu Repsol Honda v elitní kategorii MotoGP.

scheinlich 2011 Weltmeister geworden wäre, hätte er nicht bei seinem Unfall in Sepang eine Nervenverletzung in den Augen erlitten. Wegen dieser musste er sogar größtenteils auf die Winterferien verzichten. Umso erstaunlicher war daher seine Rückkehr ins Tagessgeschäft mit dem dramatischen Sieg beim Auftaktrennen in Katar. Der Spanier ist definitiv der Fahrer, an dem sich die Konkurrenz in diesem Jahr messen muss. Nach dazu, da er bereits eine Serie von beeindruckenden Siegen in der Tasche hat. In jeden Fall wird er nächstes Jahr mit dem Repsol Honda-Worksteam eine Bereicherung in der MotoGP sein.

Es fällt schwer zu leugnen, dass Márquez höchstwahrscheinlich

*Alter
**Moto2™ Siege
***Pódium
*Meisterschaften

Startovní listina Moto3™



Luigi Morciano
Tým: Ioda Team Italia
Motocykl: Ioda **3**



Riccardo Moretti
Tým: Mahindra Racing
Motocykl: Mahindra **20**



Romano Fenati
Tým: Team Italia FMI
Motocykl: FTR Honda **5**



Ivan Moreno
Tým: Andalucía JHK Laglisse
Motocykl: FTR Honda **21**



Efrén Vázquez
Tým: JHK Laglisse
Motocykl: Honda **7**



Maverick Viñales
Tým: Bisusens Avintia
Motocykl: FTR Honda **25**



Jack Miller
Tým: Caretta Technology
Motocykl: Honda **8**



Adrian Martin
Tým: JHK Laglisse
Motocykl: Honda **26**



Toni Finsterbusch
Tým: Cresto Guide MZ Racing
Motocykl: MZ-RE Honda **9**



Niccolò Antonelli
Tým: San Carlo Gresini Moto3™
Motocykl: Honda **27**



Alexis Masbou
Tým: Caretta Technology
Motocykl: Honda **10**



Giulian Pedone
Tým: Ambrogio Next Racing
Motocykl: Oral **30**



Sandro Cortese
Tým: Red Bull KTM Ajo
Motocykl: KTM **11**



Niklas Ajo
Tým: TT Motion Events Racing
Motocykl: KTM **31**



Alex Márquez
Tým: Ambrogio Next Racing
Motocykl: Suter Honda **12**



Isaac Viñales
Tým: Ongetta-Centro Seta
Motocykl: FTR Honda **32**



Alessandro Tonucci
Tým: Team Italia FMI
Motocykl: FTR Honda **19**



Luis Salom
Tým: RW Racing GP
Motocykl: Kalex KTM **39**

Startliste Moto3™



Brad Binder
Tým: RW Racing GP
Motocykl: Kalex KTM **41**



Armando Pontone
Tým: Ioda Racing Project
Motocykl: Ioda **30**



Alex Rins
Tým: Estrella Galicia 0'0
Motocykl: Suter Honda **42**



Jakub Kornfeil
Tým: Redox-Ongetta-Centro Seta
Motocykl: FTR Honda **34**



Miguel Oliveira
Tým: Estrella Galicia 0'0
Motocykl: Suter Honda **44**



Alan Techer
Tým: Technomag-CIP-TSR
Motocykl: TSR Honda **39**



Kenta Fujii
Tým: Technomag-CIP-TSR
Motocykl: TSR Honda **51**



Jonas Folger
Tým: Mapfre Aspar Team Moto3™
Motocykl: Kalex KTM **34**



Danny Kent
Tým: Red Bull KTM Ajo
Motocykl: KTM **52**



Louis Rossi
Tým: Racing Team Germany
Motocykl: FTR Honda **96**



Jasper Iwema
Tým: Moto FGR
Motocykl: FGR Honda **53**



Danny Webb
Tým: Mahindra Racing
Motocykl: Mahindra **99**



Hector Faubel
Tým: Mapfre Aspar Team Moto3™
Motocykl: Kalex KTM **55**



Arthur Sissis
Tým: Red Bull KTM Ajo
Motocykl: KTM **61**



Zulfahmi Khairuddin
Tým: AirAsia - Sic - Ajo
Motocykl: KTM **63**

WildCards

- 17 John McPhee GBR
Tým: Racing Steps Foundation KRP
Motocykl: KRP Honda
- 43 Luca Grunwald GER
Tým: Freudenberg Racing Team
Motocykl: Honda



TOUCH EXPERT™
IN TOUCH WITH YOUR TIME

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TISSOT T-RACE MotoGP™ OFFICIAL TIMEKEEPER
IN TOUCH WITH YOUR TIME



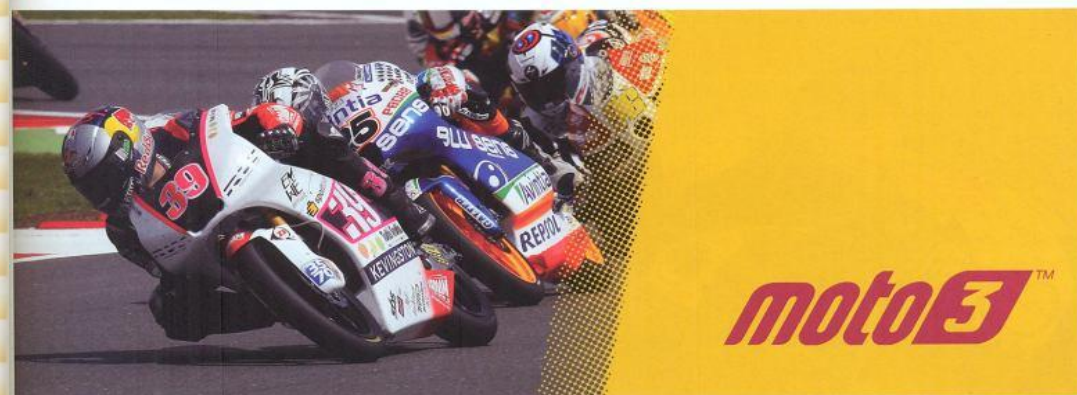
TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Klasifikace **Moto3™**

Poz.	Jezdec	Nár.	Tým	Motocykl	Celkem
1	Sandro Cortese		Red Bull KTM Ajo	KTM	184
2	Maverick Viñales		Blusens Avintia	FTR Honda	155
3	Luis Salom		RW Racing GP	Kalex KTM	129
4	Romano Fenati		Team Italia FMI	FTR Honda	96
5	Alexis Masbou		Caretta Technology	Honda	81
6	Zulfahmi Khairuddin		AirAsia-Sic-Ajo	KTM	76
7	Alex Rins		Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	72
8	Louis Rossi		Racing Team Germany	FTR Honda	59
9	Danny Kent		Red Bull KTM Ajo	KTM	57
10	Niccolò Antonelli		San Carlo Gresini Moto3™	FTR Honda	55
11	Miguel Oliveira		Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	52
12	Efren Vazquez		JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	50
13	Hector Faubel		Mapfre Aspar Team Moto3™	Kalex KTM	44
14	Alberto Moncayo		Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	43
15	Arthur Sissis		Red Bull KTM Ajo	KTM	43
16	Jakub Kornfeil		Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	42
17	Jonas Folger		Mapfre Aspar Team Moto3™	Kalex KTM	18
18	Alan Techer		Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	21
19	Niklas Ajo		TT Motion Events Racing	KTM	21
20	Alex Márquez		Ambrogio Next Racing	Suter Honda	15

Klassifikation **Moto3™**

Motocykl	QAT	ESP	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	INP	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	Celkem
FTR Honda	25	25	20	25	25	25	25	11	25	11								217
KTM	16	16	25	11	20	16	20	25	16	20								185
Kalex KTM	13	20	16	20	9	20	13	16	6	25								158
Suter Honda	11	13	9	16	16	6	10	1	9	13								104
Honda	-	11	7	3	11	13	9	20	4	6								84
TSR Honda	5	2	-	8	3	-	-	3	-	-								21
FGR Honda	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-								9
loda	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-								5
Mahindra	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-								4
Oral	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-								1



TOUCH EXPERT™
IN TOUCH WITH YOUR TIME

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TISSOT T-RACE MotoGP™ OFFICIAL TIMEKEEPER
IN TOUCH WITH YOUR TIME



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Kornfeil o Brně

Jakub Kornfeil se vrací zpět na scénu, kde zatím dosáhl nejlepšího výsledku ve své kariéře. V roce 2009 zde vyhrál nejen závod Poháru Red Bull MotoGP Rookies Cup, ale tímto vítězství také zpečetil celkové první místo v seriálu. Brněnská trať je tedy tím nejlepším jevištěm k zapakování si toho neuvěřitelného srpnového dne. Mladý český jezdec působí již druhou sezónu v týmu Redox-Ongetta-Centro Seta a doufá, že přechod na Moto3™ mu dá šanci předvést naplno, čeho je doopravdy schopen.

Pravdou ale je, že letošní sezóna se nemusela nutně vyvíjet tak dobře. „Na začátku roku jsem motorku neměl moc rád – stejně jako několik dalších týmů jsme měli k dispozici standardní kit od Hondy. Při druhém před sezónním testováním v Jerezu jsme se ale rozhodli přejít na nový rám FTR. A to bylo vůbec to nejlepší rozhodnutí, co jsme mohli udělat. S novým podvozkem jsem velmi spokojený, protože je opravdu velmi dobrý a přesně pasuje mému jezdeckému stylu, zvláště pak v zatáčkách. Myslím, že se s ním pracuje mnohem lépe než se standardním rámem RSA.“

Stejně jako většina jezdců, kteří letos přešli od dvoutaktních stopětadvacítek na novou kategorii Moto3 se čtyřtaktými dvěstěpadesátkami i Kornfeil potřeboval určitý čas, aby z nového motocyklu dostal veškerý potenciál.

„Při druhém před sezónním testováním v Jerezu jsme se ale rozhodli přejít na nový rám FTR. A to bylo vůbec to nejlepší rozhodnutí, co jsme mohli udělat.“

„Závodění si teď mnohem více užívám, i když během prvních dvou tří závodů tomu tak moc nebylo, teď si to opravdu vychutnávám. V porovnání se stopětadvacítkami jsou čtyřtaky daleko snadněji kontrolovatelné – můžete jet na plný plyn a nic se neděje – takže by se mohlo zdát, že nové mašiny mají menší výkon, ale to je od základů právě naopak. Na mokré trati je to velmi těžké, ale pokud je trať suchá, tak můžete jet na plný plyn a jízda je plynulá, jako by se nic nedělo. Je to daleko bezpečnější a v podstatě i pohodlnější. Nové rámy fungují opravdu výtečně. Ve srovnání se stopětadvacítkami je to úplně jiný pocit a je mnohem lepší.“

Nikdo, kdo viděl některý ze závodů nové třídy v letošní sezóně, nemůže říct, že by závody nebyly těsné a napínavé. Nový systém nám představil opravdu nevídanou podívanou. Soudě podle Kornfeilových komentářů se zdá, že i jezdcí začali oceňovat vzrušení, které nové změny v pravidlech přinesly.

„Závodění je nyní mnohem těsnější, protože ještě nikdo neví, jak získat výhodu nad ostatními jezdci. Neexistuje vůbec žádný rozdíl v motorech. A pokud jde o podvozek... všichni závodníci mistrovství světa vi dost o geometrii podvozku a ví, jak jej správně nastavit. Takže jedinou možnou výhodou by mohl být různý výkon motoru, ale ty jsou si velmi podobné. Lori ve stopětadvacítkách měly týmy Aspar a Ajo daleko výkonnější motory a navíc mají také technický tým s dlouhaletými zkušenostmi, takže byli vždy a něco rychlejší. Letos je všechno daleko vyrovnanější.“



„Závodění si teď mnohem více užívám, i když během prvních dvou tří závodů tomu tak moc nebylo, teď si to opravdu vychutnávám.“

Očekává se, že větrná a rychlá trať v Brně bude novým motorkám Moto3 jen svědčit. V Assenu se potvrdilo, že klasické MotoGP™ tratě jsou vynikajícím prostředím pro nevšední závodění. „Moto3 v Brně by měly být super,“ usmívá se Kornfeil. „Trať je jako dělaná pro čtyřtaky a myslím si, že nové motocykly budou brněnské trati pasovat. Už teď se na závod moc těším! Byl bych moc rád, kdybych to dotáhl to první pětky, to by byl vynikající výsledek.“

Es war nicht unbedingt ein einfacher Weg, um sich umzustellen und sich den Gegebenheiten anzupassen, wie Kornfeil erläutert. „Zu Beginn des Jahres konnte ich überhaupt keinen Gefallen an dem Motorrad finden – wir hatten eine Standard-Honda mit Kit-Teilen, so wie einige andere auch. Beim zweiten Jerez-Test haben wir beschlossen ein neues Fahrwerk einzusetzen, nämlich das von FTR. Das war die beste Entscheidung, die wir machen konnten. Ich bin mit dem Chassis jetzt sehr zufrieden, weil es wirklich sehr gut ist und es sich perfekt zu fahren anfühlt, was vor allem in den Kurven zutrifft. Meiner Meinung nach funktioniert es besser als der Standard-Rahmen einer RSA.“

So wie die meisten Fahrer, die von der 2-Takt 125ccm Ära auf die neuen Einzylinder Moto3 250ccm 4-Takter gewechselt sind, brauchte auch Kornfeil Zeit, um das Potenzial der grundlegend unterschiedlichen Maschine zu erkennen... >>

Kornfeil über Brno

Mit der Rückkehr zu jenem Schauplatz, an dem Jakub Kornfeil im August 2009 einen Renn-Sieg und den daraus resultierenden Gesamtsieg im Red Bull MotoGP Rookies Cup feiern konnte, sollte sich für den 19-jährigen Tschechen an diesem Wochenende die beste Gelegenheit ergeben, diesen erfolgreichen August-Nachmittag zu wiederholen. Kornfeil fährt in der laufenden Kampagne seine zweite Saison für das Team Redox-Ongetta-Centro Seta und kann bislang in 2012 schon einige beachtliche Resultate vorweisen. Mit dem Wechsel zur Moto3™ hofft er, dass sich dadurch die Chance ergibt sein wahres Potenzial zeigen zu können.





"Ich habe jetzt viel mehr Spaß beim Fahren. Die ersten zwei oder drei Rennen waren weniger lustig, aber mittlerweile genieße ich es richtig."

"Ich habe jetzt viel mehr Spaß beim Fahren. Die ersten zwei oder drei Rennen waren weniger lustig, aber mittlerweile genieße ich es richtig. Im Vergleich zu einer 125er lässt sich der 4-Takter viel besser kontrollieren – man kann Vollgas fahren und es passiert nichts – daher fühlt es sich an, als ob weniger Motorleistung vorhanden ist. Aber es sind bereits von ganz unten heraus ausreichend PS vorhanden. Bei nassen Bedingungen ist es extrem schwierig damit zu fahren, aber im Trockenen kann man beinahe jederzeit

den Gasgriff voll aufdrehen und es fühlt sich trotzdem an, als ob nichts passiert! Es ist sicherer und es ist eigentlich angenehmer zu fahren, und darüber hinaus funktioniert das Fahrwerk vorzüglich. Es ist jetzt eine vollkommen andere Geschichte als im Vergleich zur 125er Klasse; es ist um vieles besser."

Es gibt niemand, der eines der bisherigen Rennen gesehen hat, der nicht vom geänderten System überzeugt ist. Von den bisherigen Rennen waren schon etliche sehr aufregende dabei. Gemessen an Kornfeils Äußerungen, haben nun auch die Piloten damit begonnen, die aufregenden Änderungen, die der Wechsel gebracht hat, zu schätzen wissen.

"In den Rennen geht es jetzt viel enger zu, weil noch immer keiner so richtig weiß, wie man sich gegenüber der Konkurrenz einen Vorteil verschaffen kann. Auf Motoreseite gibt es keine großen Unterschiede. In Bezug auf das Chassis... alle WM-Piloten kennen sich mit Fahrwerksgeometrie aus und wissen wie man es richtig abstimmt. Also bleibt nur der Motor übrig, der zu einem Vorteil verhelfen kann. Aber alle Triebwerke sind sich sehr ähnlich. Im vergangenen Jahr in der 125er Klasse hatten die Teams von Aspar und Ajo bessere Motoren und dort hat man auch sehr viel Erfahrung, daher waren sie immer schneller. Jetzt ist alles viel ausgeglichener."

Es ist zu hoffen, dass der flüssig zu fahrende und schnelle Circuit in Brno der Moto3 Klasse wirklich entgegen kommen wird und ältere MotoGP Rennstrecken wie Assen haben bereits gezeigt, dass sich diese Art von Streckenlayout erstklassig für großartigen Rennsport eignet. "Moto3 in Brno wird bestimmt Großartig", grinst Kornfeil. "Die Rennstrecke eignet sich gut für einen 4-Takter und ich denke, dass dieses Bike für den Brno Circuit wirklich maßgeschneidert ist. Ich freue mich schon riesig dort zu fahren! Hoffentlich gelingt mir ein Top-5-Ergebnis oder ähnliches."

REDO X

SLOVAKIA



Lídr v prodeji

komunální techniky
na Slovensku

REDOX s.r.o. Lučenec, je společnost, která v oblasti životního prostředí působí na Slovensku již více jak 10 let. Zkušenosti, tým kvalitních odborníků a speciálně vybraných spolupracovníků jsou zárukou vysoké odbornosti a profesionality všech našich činností. Na Slovensku jsme v prodeji vozidel pro svoz komunálního odpadu dosáhli 80% podílu na trhu, a jsme i výrazně úspěšní při realizaci ekologických staveb (kompostárny, sběrné dvory pro třídění odpadů) a technologických dodávek pro města a obce jenž jsou financovány z fondů EU a národních programů.



REDOX s.r.o. Lučenec
je generálním partnerem

◀ **Jakuba Kornfeila**

a týmu REDOX
ONGETTA CENTRO SETA.

OLDTIMER GRAND PRIX

für historische Sport- und Rennmotorräder · Solo und Beiwagen 1920 - 1975

Rahmenprogramm

Freitag, 14. Sept., ab 18 Uhr
Motorsägen und
Powersägen-Wettbewerb

Freitag und Samstag
Bierzeit & Musik

Beginn:
8.30 Uhr

Training:
Samstag, 15. Sept. 2012
10.30 - 17.00 Uhr



Am Start:
die 7-fache Weltmeisterin **Rolf Biland**, Bittfahrer **Kurt Waltlapfer**,
Weltmeister **Klaus Kuttelwisch**, Bittfahrer **Christian Forcar**

SCHWANENSTADT
15./16. SEPT. 2012
PITZENBERG/AICH www.motocross-schwandenstadt.at





5

Věk: 16. **Vítězství Moto3™: 1. ***Pódium Moto3™: 3.

Vypadá to, jako by mistrovství světa MotoGP™ mělo v rukou další zázračné dítě. Fenati je produktem italské federace "Team Italia", jehož cílem je přivést na světovou scénu nové talentované jezdce. Skvosty italského motocyklismu se snaží napadnout španělskou dominanci posledních let v nižších kategoriích MS. Šestnáctiletý mladíček potvrdil do něj vkládané naděje umístěním na stupních vítězů při svém debutovém vystoupení v úvodním závodě v Kataru, po kterém následovalo neuvěřitelné první místo v Jerezu.

Es sieht so aus, als ob die FIM MotoGP™ Weltmeisterschaft



11

Věk: 22. Vítězství Moto3™: 4. Pódium Moto3™: 19.

Cortese je jedním z nezkoušenějších jezdců ve třídě Moto3. Má na svém kontě více než sto startů v Grand Prix a vloni si vyjel své první vítězství. Dosahuje výborných výsledků v kvalifikacích, pravidelně se objevuje v první řadě startovního roštu, ale až do nedávna nedokázal plně zužitkovat výsledky z kvalifikace v závodech. Přechod na Moto3 v letošním roce mu jen prospěl, podává stabilně dobré výsledky a je pravděpodobně hlavním soupeřem Viñales na cestě k zisku mistrovského titulu.

Mit weit über 100 Grand-Prix-Starts ist Sandro Cortese einer der erfahrensten Fahrer im Moto3 Starterfeld überhaupt. Seine ersten Siege konnte er allerdings erst im vergangenen Jahr einfahren. Der Deutsche gilt aufgrund seiner unzähligen Starts aus der ersten Reihe als exzellenter Qualifier, doch in der Vergangenheit scheiterte er meist daran, in der Anfangsphase der Rennen mit vollem Benzintank die gute Ausgangsposition umzusetzen. Mit der Moto3 Rennmaschine scheint es, als ob er diese Schwierigkeiten aussortieren konnte. Im Titelkampf ist er wahrscheinlich der Haupttriple von Maverick Viñales.

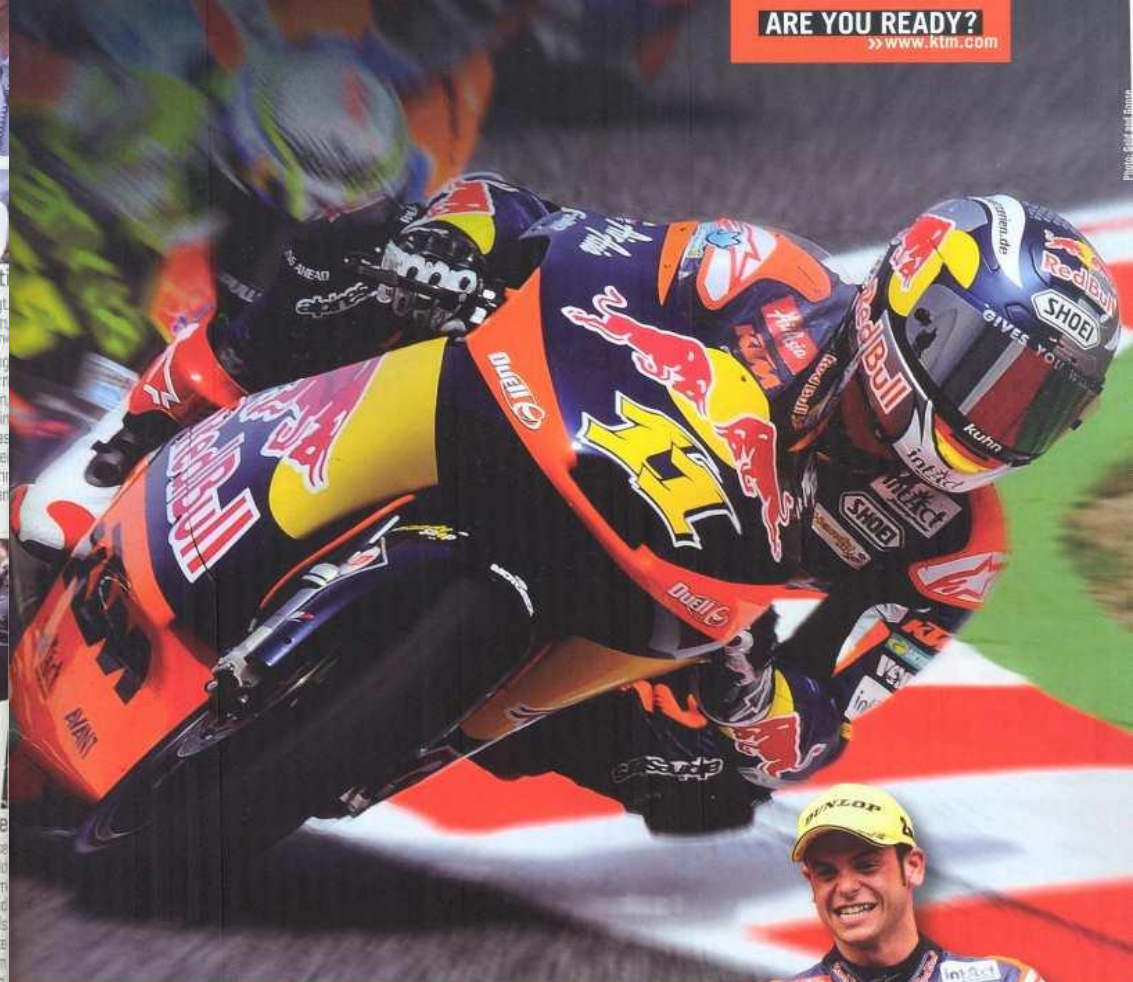


25

Věk: 17. Vítězství Moto3™: 9. Pódium Moto3™: 15.

Je to neuvěřitelné, když si pomyslíte, že Viñales vloni debutoval v seriálu mistrovství světa a jako nováček byl zařazen do skupinky slibných jezdců. Udělal obrovský výkonnostní skok a dnes je absolutním favoritem na titul. Přesto, že je teprve na počátku své kariéry, dokázal letos vyhrát spoustu závodů v naprosté pohodě. Zbytek startovního pole ale již ví, že Viñales je jejich hrozbou a že všech sil se snaží jej alespoň zblízka následovat.

Es ist eigentlich unvorstellbar, dass der Spanier erst vor einem Jahr sein Debüt in der Weltmeisterschaft erlebt hat und als ein möglicher Zukunftsstar angepriesen wurde. Bis dato hat sich seine Karriere im Schnellverlauf entwickelt, denn er gilt als der absolute Titelfavorit für 2012. Viñales ist aber auch ein Ausnahmetalent, das seinesgleichen sucht. In der aktuellen Kampagne hat er bereits Rennen in überlegener Manier gewonnen. Doch die Konkurrenz unternimmt jedes Mal alles, um ihm nicht entkommen zu lassen.



MOTO3
GRAND PRIX BRAND

READY TO RACE -
SANDRO CORTESE!



NEVER GIVE UP

German reliability, Italian temperament, Austrian technology and Finnish coolness. In short: Sandro Cortese and the Red Bull KTM Ajo Team. What started less than a year ago as a project has quickly developed into a real success story!



KTM POWERPARTS KTM POWERWEAR
KTM ORIGINAL SPARE PARTS KTM RIDE ORANGE





Věk: 18. Pódium Moto3™: 1.

Britský jezdec se objevuje na scéně MS od roku 2011, poté, co na sebe upoutal skvělými výsledky v Poháru Red Bull MotoGP Rookies Cup. Na konci sezóny 2010 také odjel několik Velkých cen ve stopědvacitkách a jeho výkony mu zajistily místo v týmu Ajo Motorsport. Stabilní výsledky, které letos předvádí již od předsezónních testů, vyústily v třetí místo v holandském Assenu. Toto umístění na stupních vítězů zajistě není jeho poslední.



Danny Kent

Der Brite fuhr 2011 seine erste volle WM-Saison, nachdem er zuvor im Red Bull MotoGP Rookies Cup für Aufsehen gesorgt hatte. Das WM-Ticket im finnischen Team Ajo Motorsport bekam auch er dank einiger starker Rennen als Ersatzpilot gegen Ende der Saison 2010. Nach einem schwierigen Saisonstart findet er inzwischen seinen sagenhaften Speed mit der 4-Takt-Rennmaschine wieder, den er bereits während der Wintertests mit der KTM gezeigt hatte. Der ersten Podiumsplatzierung in Holland werden bestimmt bald weitere folgen.



Věk: 19.

Talent ex-vítěze Poháru Red Bull Rookies Cup se potvrdil již před vlastním debutem v závodech mistrovství světa, když coby šestnáctiletý mladíček vyhrál v roce 2009 nejprestižnější titul juniorů. Tento skvělý výkon mu zajistil místo v MS s týmem Germany v roce 2010. Kornfell nezklamal a na domácí trati v Brně dajel na vynikajícím pátém místě. V loňském roce závodil v barvách týmu Ongetta-Centro Seto a celkově skončil na dvanácté příčce. S tímto týmem pokračuje i letos v nově vytvořené kategorii Moto3.



Jakub Kornfell

Im Alter von 16 Jahren gewann Jakob Kornfell 2009 in Brno den prestigeträchtigen Titel im Red Bull MotoGP Rookies Cup. Als Belohnung sozusagen bekam er dafür einen Platz im Racing Team Germany für die Saison 2010, in der er mit einem fünften Rang bei seinem Heim-Grand-Prix seine bislang beste Platzierung in der Weltmeisterschaft erreichte. Seine zweite Saison bestritt er im Team Ongetta-Centro Seat und nachdem er 2011 die letzte 125ccm Kampagne als Gesamtwölfer beendet, blieb er dem italienischen Team für die neue Moto3 Weltmeisterschaft treu.



Věk: 23. Vítězství Moto3™: 1. Pódium Moto3™: 1.

Rossi, který vstoupil do mistrovství světa v roce 2008 v barvách týmu francouzské federace, zatím nezopakoval brzké úspěchy svého jmenovce Valentina v nejnižší kategorii. Letošní sezóna je již jeho čtvrtou a přechod na Moto3 mu evidentně svědčí. Již v úvodu sezóny se objevoval na špičce v Jerezu a Estorilu. Na domácí trati v Le Mans pak získal své vůbec první vítězství v Grand Prix. Přesto, že tento závod se jel na mokré trati, Rossi také podává dobré výsledky na suchu a je nutno začít jej do elitní skupiny jezdců aspirujících na mistrovský titul.



Luis Rossi

wie es sein Namensvetter Valentino in den kleinen Grand-Prix-Klassen vorgemacht hat. 2008 kam er als Nachwuchsfahrer im Team der französischen Föderation zu seinen ersten WM-Starts. 2012 fährt er nun seine vierte, volle Saison. Der Umstieg auf die Moto3 Rennmaschine hat ihm offenbar gut getan. Bereits bei den Grand Prix in Jerez und Estoril hat er im Spitzenfeld mitgemischt, bevor er dann in seiner Heimatstadt Le Mans vor heimischer Fangemeinde mit seinem ersten Sieg unglaubliches geschafft hat. Obwohl das Ganze bei heftigen Regen geschah, ist er drauf und dran seine Performance auch bei trockenen Bedingungen nachhaltig zu steigern.

Luis Rossi kann nicht auf den schnellen Erfolg verweisen,



Jediný zástupce Holandska v mistrovství světa MotoGP™, Jasper Iwema, je jedním z nejpobulárnějších postav v Grand Prix. Letos sedlá motocykl FGR, který je českého původu. Počáteční problémy s novým rámem jsou již minulostí a Iwema zjel zatím nejlepší výsledek v Le Mans, kde skončil na sedmém místě. Do brněnského závodu pak vstupuje s velkými nadějmi toto umístění vylepšit.

Jasper Iwema ist der einzige Fahrer aus den Niederlanden, der die Farben seines Landes in der FIM MotoGP Weltmeisterschaft vertritt. Der 22-Jährige aus Hooghalen, der kleine Ort im Norden Hollands liegt nur einen Steinwurf von der Rennstrecke in Assen entfernt, zählt im gesamten Paddock zu den beliebtesten Persönlichkeiten. An Bord mit der in Tschechien gebauten FGR Moto3 Rennmaschine gab es in der Anfangsphase dieser Saison einige Kinderkrankheiten an dem neu gefertigten Chassis auszusortieren. Doch in Le Mans raste er damit als Siebter zu seinem bislang besten Rennergebnis in seiner Grand-Prix-Karriere. Mit großen Hoffnungen auf ein positives Resultat blickt er nun dem Rennwochenende in Brno entgegen, liegt doch der Geburtsort seines Motorrads sozusagen gleich um die Ecke.



Věk: 22

Jasper Iwema



HIGH PERFORMANCE JAPANESE CHAINS

Researchers and developers at Enuma have always focused on creating technological breakthroughs and developing original ideas. Their invention of the O-ring sealed chain was based on years of accumulated technology, exemplifying a relentless commitment to innovation that continues to drive everything they do.

ZERO STRETCH TECHNOLOGY

EK Chain's Zero Stretch Technology (ZST) eliminates measurable chain stretch during the first 1000 km of use. ZST puts an end to the hassle of constant chain adjustments after the initial break-in period when most chain stretch occurs. Zero Stretch Technology is standard on all ZZZ, RXO and RXO/GP series chains.

QUADRA-X RING

EK's Quadra-X chain offers features you may not find on any other brand. Quadra-X Ring design reduces friction by as much as 40% because of smaller contact area. The Quadra-X's 4 point contact patch also offers better sealing than conventional o-rings. Lab tests show the Quadra-X ring chains last 50% longer than a standard O-ring chain!

ZRH PIN TREATMENT

EK's exclusive CRH connecting pin treatment provides an extremely hard outside coating and softer inside to increase strength and reduce chain wear. The Chromium Carbide pin surface coating also offers superior impact and shock absorption while reducing oxidation caused by nature's elements.

COLOR OPTIONS

In addition to gold, chrome, metallic gold and metallic silver, EK offers some chain series in special powder coated colors.



Distributed by Motopoint
www.motonet.biz

MOTO FGR3

Dovolu, abychom vám v krátkosti představili náš český tým MOTO FGR, který pochází z Ústí nad Orlicí. Jeho majitelem a hlavním „motorem“ je Miroslav Felgr, který už prožívá svou 43. závodní sezónu.

Tým MOTO FGR vznikl v roce 2003 a od začátku se účastnil závodů Mezinárodního mistrovství ČR, IDM a Mistrovství Evropy se svým vyvinutým a vyrobeným motocyklem FGR 125 GP. Za uplynulých devět sezón se v týmu vystřídalo 15 jezdců, kterým se podařilo získat ve 111 závodech 62 pódiových umístění, 20 vítězství a 4 tituly. Ve své jubilejní desáté sezóně byl přijat do nejprestižnějšího motocyklového šampionátu MOTO GP v nové třídě MOTO 3. Motocykl FGR zaznamenal několik změn. Tou hlavní byla úprava chrommolybdenového trubkového rámu na rozměry motoru Honda NSF 250 R. Byl sestaven zcela nový tým, který od prvního závodu odvádí profesionální práci. Odměnou členům týmu je perfektně fungující motocykl FGR.

Na své první světové body jsme čekali do čtvrtého závodu, kdy jsme ve francouzském Le Mans získali s naším holandským jezdcem Jasperem Iwemou fantastické sedmé místo a český motocykl tak bodoval v MS po dlouhých čtyřiceti letech od dob slavné JAWY!

Máme před sebou domácí závod. Věříme, že prolomíme smůlu z posledních podniků a podaří se nám po delší době opět bodově zapsat. Doufáme, že nám k tomuto cíli dopomůžete i vy - fanoušci.

Děkujeme všem, kteří se jakýmkoliv způsobem podíleli nebo podílejí na tom, abychom se mohli Mistrovství světa silničních motocyklů účastnit.

S pozdravem
Tým MOTO FGR

Jedeme svůj sen

Please let me briefly introduce to you the MOTO FGR racing team seated in Ústí nad Orlicí in Czech Republic. The team owner and the leading person is Miroslav Felgr who has been involved in motorcycle racing for the past 43 years.

The MOTO FGR team since its formation in 2003 had successfully participated with its own developed FGR 125 GP motorcycle in the Czech Championship including the IDM and European Championship motorcycle racing events. In the past 9 racing seasons the team had engaged 15 riders who in 111 races brought 62 podium results, 20 first places and 4 titles.

In the 10th racing season the MOTO FGR team was accepted in prestigious MOTO GP's new MOTO 3 class. To accommodate the Honda NSF engine the motorcycle's frame was rebuilt including changing from steel to chrommolybdenum pipes. The newly created team for the MOTO 3 season since the first race had been working with professional devotion. All team members are pleased and rewarded with well-functioning motorcycle FGR.

It took four races for our for our Dutch rider Jasper Iwema to secure first world championship points in the French Le Mans circuit where Jasper ended up on the fantastic 7th place. This was after long 40 years when Czech-made motorcycle since the famous JAWA time scored world championship points!

Now we are nearing the Moto GP home race in Brno and trust that we will break the back luck the team had been experiencing during the recent races and secure additional championship points. We certainly trust that our Czech fans will help us with this challenge.

With that I wish to greatly thank to all who have been supporting the MOTO FGR team during this exciting world championship racing season.

Riding our dream



WWW.MOTOFGR.COM



FGR MIDALU

*Emoce pro te,
která se chtějí lídit*

Firma MOTO FGR ve spolupráci s firmou FPOS také vyvinula a vyrobila exklusivní motocykl FGR MIDALU třídy Naked bike, který se řadí mezi to nejlepší, co je možné v současné době vidět.

Vyznačuje se použitím těch nejlepších možných komponentů, materiálů a špičkovým zpracováním.

Midalu je ztvárnění moderního designu, funkčnosti a pohodlí.

V současné době patří svým výkonem a objemem 2500 ccm mezi nejsilnější motocykly světa.

V letošním roce byla započata výroba nulté série 6 ks



MOTO FGR in collaboration with another Czech company FPOS also developed and built exclusive naked motorcycle FGR MIDALU which due to its unique design and performance belongs to the best in its class.

This bike features the best available components, materials and superior manufacturing.

MIDALU stands for modern design, functionality and comfort.

At present, MIDALU belongs among the world's most powerful motorcycles.

This year a „zero series“ of first 6 motorcycles will be built.

*Emotions for those
who want to differ*



20 YEAR EXPERIENCE BUNDLED IN 1 NEW BRAND!

HARD FACTS:

- VROOAM® is World Champion 2011 (the last champion ever in the FIM 125cc)
- VROOAM® products are high performance, tested and race proven
- VROOAM® products are 100% engineered for all types of motorcycles
- VROOAM® is racing, young and dynamic
- VROOAM® has a complete range of quality products
- VROOAM® products are only available at the professional motorcycle trade
- VROOAM® is a company of riders

RACE TEAMS 2012

- RW Racing GP Moto3
- Frenet-Monster Army-Kawasaki Racing Team
- v.d. Heyden Motors Racing Team
- Racecracks Racing Team
- Racen tegen Kanker
- Motorsportschool.com
- Wim Motors Adventures Dakar Team
- North Sea Challenge Racing



WWW.VROOAM-LUBRICANTS.COM

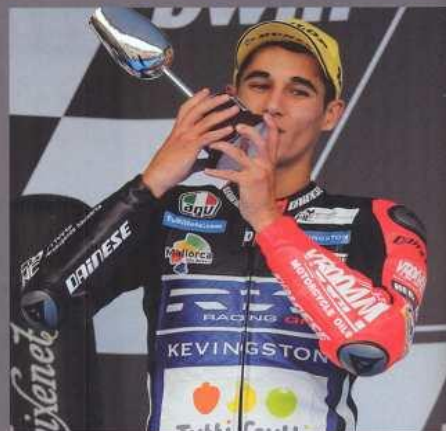


39

Věk: 20. Pódium Moto3™: 5.

Luis Salom

Salom je nelibostným závodníkem a nemá na soupeře na trati žádné ohledy. Často jede nad možnostmi svého motocyklu. V loňské sezóně vystoupil poprvé na stupně vítězů i přesto, že sedlal výkonnostně slabý stroj. Letos již několikrát velmi příjemně překvapil. V první polovině sezóny dokázal, že je schopen držet krok s nejlepšími a určitě to nebude dlouho trvat a uvidíme jej slavit první vítězství v Grand Prix.



Luis Salom ist ein erbitterter Kämpfer, der auf der Rennstrecke keine Risiken scheut. Oftmals ist er über den Fähigkeiten seiner Rennmaschine unterwegs. 2011 halte er mit unterlegenem Material sein erstes Pódium und auch in dieser Saison sorgte er schon für einige Überraschungen. In der ersten Saisonhälfte hat er es schon mehrmals bestätigt, dass er durchaus in der Lage ist sich mit den Besten zu messen. Es wird bestimmt nicht mehr lange dauern, bis der Mallorquiner seinen ersten Grand-Prix-Triumph feiern wird.

LS2 HELMETS

www.ls2helmets.cz

LS2 CR1

Prilba nejvyšší kvality pro motocykly, včetně závodních. Top model LS2. Aerodynamicky optimalizovaná skořepina z karbonového materiálu. Účinný větrací systém. Vyjímately a prateľný interiér. Anatomické líčnice se systémem AIR GO System. Čelní plexi je kompatibilní s pinlockem. Příprava pro Bluetooth komunikátor. Homologace: ECE 22.05

5990 Kč
(včetně DPH)



ASP Group s.r.o.
Autorizovaný dovozce
značkových helm LS2 Helmets
do České a Slovenské republiky.

VÝKLOPNÉ • MOTOKROSOVÉ • SKŮTROVÉ • SILNIČNÍ • ENDUROVÉ • DĚTSKÉ



ASP Group s.r.o.: Náměstí 13, 267 53 Žebrák tel.: 311577222 e-mail: info@aspgroup.cz web: www.aspgroup.cz
VÍCE NEŽ 80 PRODEJČŮ
PO CELÉ ČR A SR
WWW.LS2HELMETS.CZ

Brno, šestý podnik

Jedenáctý a dvanáctý závod Poháru Red Bull MotoGP Rookies Cup se jede tento víkend v Brně. Pětadvacet mladých talentovaných jezdců ze čtrnácti zemí zastupuje dalekou Malajsií, Austrálií a USA, evropské země od Finska po Itálii a od České republiky po Portugalsko. Tito mladíci právě prožívají největší šanci své závodní kariéry.

Všichni nováčky doufají, že jednoho dne budou mezi kráčky ve šlépějích Caseyho Stonera, Daniho Pedrosa či Stefana Bradla. Ti všichni jsou totiž bývalými atleti Red Bullu a v současnosti závodí v královské třídě MotoGP™.

Stojně jako v předcházejících letech je KTM RC125 oficiálním motocyklem seriálu a motocyklovým fanoušským připomene dvoutaktní melodie a napínavé saubje. Poslední čtyři ročníky ukázaly, že ti nejlepší v konečném pořadí dostanou příležitost startovat v mistrovství světa ve třídě do 125 ccm. Připomeňme jen Jakuba Kornfeila, Dannyho Kentu a Arthura Sissise, kteří jsou již stálými startovními pole MS nově zavedené třídy Moto3™. Bývalý vítěz Poháru Rookies Cup Johann Zarco již čtyřikrát vyhrál klasifikaci a celkem jedenáctkrát se postavil na stupně vítězů ve stápnatadvacitkách před tím, než se letos posunul do třídy Moto2™. Cesta k úspěchu je tedy jasná a všech 25 mladých jezdců je připraveno vydat ze sebe to nejlepší.

Český jezdec Karel Hanika bude v Brně podporován svými fanoušky. Tento mladíček již několikrát dokázal, že je velmi talentovaným pilotem s reálnou šancí na přední umístění. V Estorilu vystoupil na stupně vítězů v obou závodech a přidal i třetí místo na Silverstoneu a na Sachsenringu. Svě umění bude muset předvést v Brně proti těm nejlepším mladým jezdcům světa současnosti.

Runde 6, Brunn

Runde elf und zwölf der diesjährige Ausgabe des Red Bull MotoGP™ Rookies Cup werden an diesem Wochenende in Brno ausgetragen. 25 der weltbesten Nachwuchssrennfahrer repräsentieren 14 Nationen, darunter ferne Länder wie Malaysia, Australien und den Vereinigten Staaten, sowie selbstverständlich auch von überall in Europa, wie von Finnland bis Italien oder von der Tschechischen Republik bis Portugal. Egal von wo die Athleten auch kommen, alle haben nur das eine Ziel vor Augen, nämlich die größte Gelegenheit ihrer Karriere beim Schopff zu packen.

Die Rookies hoffen ihren Helden wie Casey Stoner, Dani Pedrosa oder Stefan Bradl nachahmen zu können, von denen alle Red-Bull-Athleten sind und nun die Königsklasse MotoGP bestreiten.

Nach einmal wird der Cup mit der KTM RC125 ausgetragen, mit der die Teenager zu GP-Geschwindigkeiten angetrieben werden und bei den Fans wegen dem Sound und der Action Erinnerungen an die 2-Takt-Ära hervorrufen. Die vergangenen vier Jahre haben bereits gezeigt, dass die besten der Rookies die Chance bekommen haben in die 125ccm Grand-Prix-Klasse aufzusteigen und die erfolgreichen vergangener Saison wie Jakub Kornfeil, Danny Kent und Arthur Sissis sind nun am besten Weg sich in der Moto3™ Weltmeisterschaft zu etablieren. Ex-Rookies Cup-Champion Johann Zarco erzielte viermal die Poleposition und 11 Podiumsplatzierungen, inklusive einen 125ccm Grand-Prix-Sieg, bevor er 2012 in die Moto2™

aufgestiegen ist. Der Weg ist klar und 25 junge Piloten sind fest entschlossen diese Hürde zu meistern.

Lokalmatador Karel Hanika ist derjenige, den die heimischen Fans am meisten beobachten werden. Der Youngster hat bei einer Reihe von Gelegenheiten bewiesen, was es braucht um an die Spitze zu kommen. Einem Doppelpodium in Estoril folgten weitere Auftritte bei den Siegerehrungen in Silverstone und auf dem Sachsenring. Sein Angriff auf Ruhm bei seinem Heimrennen in Brno wird erneut eine Prüfung gegen die besten Nachwuchssrennfahrer, die die Welt zu bieten hat.

Startovní listina Startliste

Číslo	Jezdec	Národnost
3	Diego Peréz	ESP
5	Philipp Oettl	GER
7	Lorenzo Baldassarri	ITA
8	Hafiq Azmi	MAS
11	Livio Loi	BEL
18	Aaron España	ESP
19	Tarran Mackenzie	GBR
21	Filippo Scalbi	ITA
24	Marcos Ramirez	ESP
25	Willi Albert	GER
27	Joe Roberts	USA
28	Bradley Ray	GBR
29	Stefano Manzi	ITA
34	Jordan Weaving	RSA
46	Yui Watanabe	JPN
47	Nicolò Castellini	ITA
50	Lukas Trautmann	AUT
66	Florian Alt	GER
75	Ivo Lopes	POR
77	Kyle Ryde	GBR
88	Jorge Martin	ESP
94	Simon Danilo	FRA
95	Scott Deroue	NEO
98	Karel Hanika	CZE

Klasifikace Wertung

Poz.	Číslo	Jezdec	Nár.	Celkem
1	66	Florian Alt	GER	157
2	95	Scott Deroue	NEO	148
3	5	Philipp Oettl	GER	134
4	24	Marcos Ramirez	ESP	97
5	75	Ivo Lopes	POR	90
6	98	Karel Hanika	CZE	87
7	28	Bradley Ray	GBR	78
8	50	Lukas Trautmann	AUT	70
9	77	Kyle Ryde	GBR	66
10	7	Lorenzo Baldassarri	ITA	64



www.redbullrookiescup.com



Další zprávy a průběh sezóny sledujte na www.facebook.com/redbullrookiescup

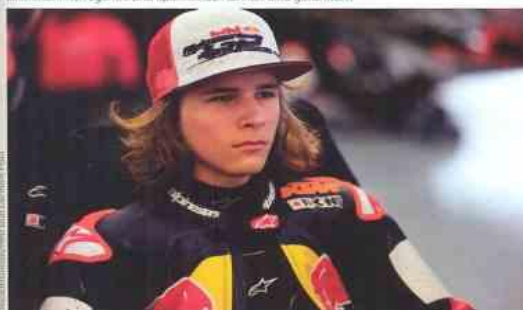


www.ktm.com



Nový motocykl KTM 250 RBR bude motocyklem, na kterém se pojedí Pohár Red Bull MotoGP Rookies Cup v roce 2013. Nováčky nadcházejícího ročníku budou seřadit čtyřtákní stroje KTM Moto3™, což je zónka napřímených soubojů pro sezónu 2013!

Die 2013er Rookies werden dem Cup mit der 4-Takt Moto3™-Rennmaschine von KTM bestritten. Aufregende und spannende Rennen sind garantiert!



Karel Hanika

Karel Hanika, 16 let, žijící v Brně, Česká republika

Jeho závodními idoly jsou Nicky Hayden a také jeho táta, který jej k motorkám přivedl. „Se závoděním jsem začal v šestí letech. Můj táta byl mistrem České republiky v roce 1992 a já jsem chtěl jezdit tak dobře, jako on.“

Letošní sezóna je Hanikovou první v Poháru Red Bull MotoGP Rookies Cup. Na Sachsenringu dojel pátým v sezóně na třetím místě, v celkovém pořadí mu nyní patří místo šesté a má stále ještě šanci na zisk titulu.

Karel Hanika, Alter 16 Jahre, Wohnort Brno, Tschechische Republik

Seine Rennsporthelden sind Nicky Hayden und sein Vater, den er auch als Grund für seine Leidenschaft nennt. „Ich begann mit dem Rennsport als ich sechs/6 Jahre alt war. Mein Vater war schon Rennfahrer und 1992 war er sogar tschechischer Meister. Also wollte ich auch Rennfahrer werden wie er.“

Karel Hanika bestritt seine erste Red Bull MotoGP Rookies Cup-Saison. Am Sachsenring wurde zum vierten Mal Dritter und momentan belegt er den sechsten/6. Gesamtrang.“

Hlášení pro budoucí nováčky Red Bullu!

U příležitosti představení nového motocyklu KTM typu Moto3™, který bude novým oficiálním strojem Poháru Red Bull MotoGP Rookies Cup v příští sezóně, začíná také nová kapitola pro všechny nadějně mladé závodníky.

Partnersství mezi Red Bullem, Dornu, KTM, IPONE a Alpinestars, které od roku 2007 zajišťuje Pohár nováčků má nyní před sebou další krok vpřed. Tím je přesun ke čtyřtákním strojům Moto3 v nadcházející sezóně 2013. Nový motocykl KTM 250 RBR, je téměř klanem tovární KTM Moto3 a zaručí tak nejlepší možnou přípravu jezdců k následnému přestupu do závodu Grand Prix.

Boj o možnost přestupu v příští sezóně do seriálu mistrovství světa je v podání nejlepších nováčků v čele s Florianem Altem, Scottem Derouem a Philippem Oettlem opravdu na ostří nože. Do konce seriálu už zbývá jen pět závodů a napětí je velmi velké.

I ty se můžeš dostat do této elitní skupiny jezdců. Již nyní se můžeš registrovat do nadcházející sezóny na této webové stránce: www.redbullrookiescup.com/join

Čtení pravidel a vyplnění formuláře jsou jednoduché první kroky na cestě ke vstupu do Poháru nováčků. Tím začíná tvoje cesta k úspěchu v mistrovství světa. Všichni, kdo se narodili mezi 1. lednem 1996 a 31. březnem 2000 se zkušenostmi s výsokce výkonnými motocykly jsou způsobilí. Nejlepší uchazeči budou pozváni na výběry v průběhu tohoto roku, ale jen malé množství těch nejlepších bude přizváno ke startu v Poháru nováčků v roce 2013.

Nováčky musí mít sebou na všech závodech vlastní mechaniku a také si sami musejí pokrýt cestovní náklady a ubytování. Na okruzích pak mají k dispozici zázemí, které jim slouží jako odrazový můstek ke kariéře v závodech Grand Prix. Nováčky jen musejí vstoupit do tohoto světa, vzít si s sebou svou helmu, dovednost, odhodlání a schopnost tvrdě pracovat.

Vlastnosti nováčky: Red Bull Rookie 2013

Pohlaví: Mužské či ženské
Věk: Narozen [o] mezi 1. lednem 1996 a 31. březnem 2000

Výška: Nejlépe do 1m 72cm

Váha: Nejlépe do 62kg

Krevní skupina: Vysoké oktany

Genetické složení: Jak radli genové tak tajemně cizí ADN jsou přijímány

Aufruf an alle zukünftigen Rookies!

Mit der Präsentation von KTM's Moto3™ Rennmaschine für den Red Bull MotoGP Rookies Cup 2013 wurde ein neues Kapitel in der großartigsten Serie für Nachwuchssrennfahrer aufgeschlagen.

Die Partnerschaft zwischen Red Bull, Dorna, KTM, IPONE und Alpinestart, die den Rookies Cup seit 2007 wegbegleitend entwickelt, hat nun mit dem Wechsel zu 4-Takt Moto3-Rennmaschinen einen weiteren zukunftsweisenden Schritt unternommen. Die Rookies KTM 250 RBR ist im Prinzip ein Zwilling von KTM's Moto3 Werksmaschine des Jahrganges 2013 und wird die Fahrer perfekt für deren Schritt in die Weltmeisterschaft vorbereiten.

Im Wettbewerb ehemaligen Rookies in die Weltmeisterschaft zu folgen ging es nach nie so heißumkämpft zur Sache als in diesem Jahr. Mit Florian Alt, Scott Deroue und Philipp Öttl haben gleich drei Fahrer bei noch fünf ausstehenden Rennen Chancen auf den Gesamtsieg.

Jetzt kannst auch Du Teil dieser Elite-Gruppe werden, nachdem die Online-Bewerbungsapplikation für den 2013er Cup bereits aktiviert ist: www.redbullrookiescup.com/join

Das Lesen der Regeln und das Ausfüllen des Formulars sind einfach die ersten Schritte dem Weg zum Rookies Cup zu folgen und zum Start für Erfolge in der Weltmeisterschaft. Alle Jugendlichen mit Geburtsdatum zwischen 1. Januar 1996 und 31. März 2000, und die Erfahrungen mit leistungsstärkeren Motorrädern vorweisen können, sind teilnahmeberechtigt. Die besten Bewerbungen werden zu einem Auswahl-Event später in diesem Jahr eingeladen und nach diesem wird eine kleine Anzahl dazu aufgefordert, am Rookies Cup 2013 teilzunehmen.

Die Rookies müssen zu allen Veranstaltungen einen eigenen Mechaniker bzw. Helfer mitbringen, sowie auch für die Reise- und Hotelkosten selbst aufkommen. Jedoch an der Rennstrecke vor Ort wird die Bewirtung und Betreuung für den Start zu einer Grand-Prix-Karriere in vollen Umfang übernommen. Die Rookies brauchen nur anzureisen, sowie den eigenen Helm, ihre Fähigkeiten, die Entschlossenheit und den Willen zu harter Arbeit mitbringen.

Vlastnosti nováčky: Fahrer-Beschreibung: Red Bull Rookie 2013

Geschlecht: männlich oder weiblich

Alter: Geboren zwischen 1. Januar 1996 und 31. März 2000

Größe: Wahrscheinlich gleich oder kleiner als 1.72 Meter

Gewicht: Wahrscheinlich gleich oder weniger als 62 kg

Blutgruppe: Hochoktanig

Gene: Sowohl geerbte Begabungen als auch geheimnisvolle fremde DNA werden nicht akzeptiert



www.ipone.com

www.youtube.com/iponelube



IPONE partner
série Red Bull MotoGP Rookies Cup



RACE WITH US

www.redbullrookiescup.com/join

BMW M6 Coupé - nový vůdce flotily zášahových vozů

Mistrovství světa MotoGP™ je považováno za vrchol motocyklového sportu. Jedním z faktorů, které přispívají k úspěchu populárního seriálu, je dlouhotrvající spolupráce BMW M GmbH s organizátorem MotoGP společnosti Dorna. BMW M je dodavatelem oficiálních vozů MotoGP již od roku 1999 a nyní vám představí jedinečný vůz: zášahové vozidlo BMW M6 Coupé.

Všechny nové BMW M6 Coupé nabízí bohatou dávku M vlastností spolu s lákavě estetickým designem, luxusní auru a inovativním vybavením. Tento vysoce výkonný sportovní vůz se vyznačuje vynikajícími jízdními vlastnostmi a extrémně exkluzivním komfortem.

Vysoce výkonný vůz imponuje elegantním vzhledem a dynamickými liniemi, které jen podtrhují M charakter tohoto sportovního vozu. Vysoce otáčkový 4,4 litrový asmiválec M TwinPower Turbo nabízí oslnivý výkon a suverénní točivý moment. V číslech: 412kW/560 koní při 6,000 - 7,000 otáčkách; maximální točivý moment 690 Nm při 1,500 otáčkách. Výkon motoru je o deset procent vyšší než u předchozích modelů a maximální točivý moment je dokonce vyšší o celých třicet procent.

Dech beroucí verze zášahového vozu obsahuje nespočet funkcí, které tento vůz předurčují pro použití na závodní dráze. Velkokolepé křídlo zdobí zadní část BMW M6 Coupé. Vizuálním zvýrazněním v přední části vozu jsou adaptivní LED světlomety, které byly speciálně vyrobeny v továrně BMW M. Stejně tak zářející jsou černá, 20-palcová kola, boční mířky, mířky chladiče a kryty zrcátek ve stejné barvě. Kapota pak má speciální sportovní upravení a karbonovo-keramické brzdy představují neefektivnější způsob brzdění. A se zapnutými LED světly na střeše je i naprostému laikovi jasné, že takto výkonný M vůz je právem zášahovým vozem (Safety Car) mistrovství světa MotoGP.

Cena BMW M: vysněný vůz pro nejrychlejšího pilota v klasifikacích

Úřadující mistr světa také řídí BMW řady 1 M Coupé: Casey Stoner byl nejlepším v kvalifikaci v minulé sezóně. Od roku 2003 nejrychlejší pilot v kvalifikaci získává cenu BMW M na konci každé sezóny. Cena: vůz BMW M.

V roce 2012 MotoGP jezdci budou opět bojovat a více než jen nejlepší pozici na startovním roštu v kvalifikaci. Jezdec s nejvyšším počtem bodů v ceně BMW M se může na konci sezóny těšit na vůz snů: závodní edici BMW M3 Coupé. Sportovní charakter vozu podtrhuje mrznoucí stříbrná barva, sportovní kožený volant se symbolem šachovnicové vlajky, karbonové tapety v interiéru, čalounění centrální konzoly a parapety ve dveřích, taktéž s motivy šachovnicové vlajky.

Kompetence na závodní dráze

Společnost BMW M posílila svoje řady pro sezónu 2012 bývalými profesionálními závodníky. Loris Capirossi společně s televizním komentátorem stanice SPORT1 Alexem Hofmannem jsou přítomni na všech závodech coby experti BMW M MotoGP. Capirossi ukončil svoji velmi úspěšnou

závodní kariéru na konci loňského roku. Nyní trojnásobný mistr světa působí v MotoGP jako poradce pro změny v technických předpisech a je i členem ředitelství závodu. Loris je také zástupcem Dorna v bezpečnostní komisi a podílí se na homologaci nových závodních okruhů.

Více informací můžete najít na webové stránce www.bmw-m-safetycar.com. Na webu najdete také aktuální pořadí ceny BMW M a mnoho fascinujících fotografií a video reportáží.



BMW M6 Coupé - nový zášahový vůz MotoGP™



Nejlepší adměna pro nejrychlejšího muže: BMW M3 Coupé závodní edice česká na vítězné letošní ceny BMW M.



Loris Capirossi, bývalý italský závodník, byl jmenován novým poradcem BMW M MotoGP™

BMW M6 Coupé



Radost z jízdy



NÁSLEDUJTE HVĚZDU.

Energický design. Linie vyzařující dynamickou eleganci. Sportovní vzhled typický pro vozy BMW M. Již na první pohled je poznat, že BMW M6 Coupé je ztělesněním čistého výkonu. Tento jedinečný vůz je nyní připraven plnit exkluzivní roli Safety Car ve světovém šampionátu MotoGP™. BMW M6 Coupé Safety Car prokazuje svůj speciální charakter na špičce startovního pole. Seznamte se s tímto fascinujícím vozem.

NAŠE CHLOUBA: BMW M6 COUPÉ SAFETY CAR V MotoGP™.

Renocar Praha
KONGRESOVÉ CENTRUM, Praha 4 - Pankrác
Tel.: 261 393 642
Ondřej Sindelář 725 754 750
e-mail: ondrej.sindelar@renocar.cz
David Ižák 602 152 391
e-mail: david.izak@renocar.cz
Otevřeno Po - Pá

Renocar Brno
Řípská 5C, Brno - Slatina
Tel.: 548 141 151
Tomáš Hájek 602 595 210
e-mail: tomas.hajek@renocar.cz
Martin Kovalčík 602 426 010
e-mail: martin.kovalcik@renocar.cz
Otevřeno 7 dní v týdnu

Spotřeba paliva BMW M6 Coupé: město: 14,0 l/100 km, mimo město: 7,6 l/100 km, kombinovaná: 9,9 l/100 km, emise CO₂: 232 g/km.





Rossi zpět k Yamaze

Poté, co Casey Stoner šokoval celý svět MotoGP™ oznámením, že na konci letošní sezóny skončí se závoděním, se agenti jezdců začali ohánět na plné obrátky, aby jim zajistili ty nejlepší týmy pro sezónu 2013. Mnoha závodníků končí smlouvy na konci sezóny a tak se na trhu objevila spousta eventuálně volných míst. V minulosti se začínalo právě až v Brně spekulovat o tom, kdo bude kde jezdit v následující sezóně. Letos ale máme již téměř kompletní obrázek o startovní listině seriálu 2013.

Okamžitě se začala spekulovat o tom, kdo zaujme Stonerovo místo u Hondy. Přesto, že Jorge Lorenzo nepochybně dostal nějakou nabídku od HRC, Yamaha okamžitě přednesla španělskému jezdcovi neodmítnutelnou smlouvu a pojistila si Lorenzo na minimálně další dva roky. Továrná se známem zlatých křidel se tedy okamžitě vrhla na senzačního Marca Márqueze, který po zrušení „nováčkovského pravidla“ bude moci stát po boku Daniho Pedrosi. Ten bude pokračovat v královské třídě v řadách továrního týmu Hondy již osmou sezónu.

Ben Spies poté u příležitosti americké GP oznámil, že končí v továrním týmu Yamahy a tak se tržště opět znovu naplno otevřelo. Začala se tedy mluvit o možném dramatickém návratu sedmáctiletého mistra světa MotoGP Valentina Rossiho, který má za sebou dvě poměrně neúrodné sezóny v Ducati.

I přes nevidané námětky ze strany italské značky, která podle informací z tisku nabídla své hvězdě smlouvu s nelychanou peněžní odměnou, Rossi a Yamaha již před GP v Indianapolis oznámili, že se vrací do jejich řad a partnerství Rossi Lorenzo tak znovu ožije.

Italská továrna odměnila čtyřleté úsilí Nickyho Haydena a potvrdila jeho pokračování v týmu. Do výšeší hádanky tak jen zbyvá vědět, kdo zaujme volné místo po boku amerického jezdce. Nejpravděpodobněji to bude jeden z dvojice Dovizioso – Crutchlow.

Rossi kehrt zu Yamaha zurück

Als Casey Stoner mit seiner Ankündigung am Ende dieser Saison vom Rennsport zurückzutreten die MotoGP™ Welt schockierte, machte sich unter den Manager der Piloten hektik breit, um für ihre Schützlinge einen Platz für 2013 zu sichern. Der Fahrermarkt war weit offen, da die Verträge aller Hauptprotagonisten mit Ende dieser Saison auslaufen. Normalerweise gilt der Zeitpunkt zur WM-Runde in Brno als erster Gradmesser, wer wo landen wird. Doch dieses Mal zeigt sich bereits ein sehr klares Bild.

Im Mittelpunkt stand sofort wer Stoners Platz bei Honda einnehmen wird. Während Jorge Lorenzo zweifellos ein Angebot von HRC erhielt, folgte auf dieses Offerat umgehend der Konter von Yamaha, mit dem man sich die Dienste des Spaniers auch für zwei weitere Jahre sichern konnte. Die Marke mit den goldenen Flügeln schnappte sich schließlich Moto2™ Sensationsmann Marc Márquez, nachdem die sogenannte „Rookie Regel“ abgeschafft wurde. Márquez wird an der Seite von Dani Pedrosa, der sein achttes Jahr als Honda-Werkspilot in der Premier Class bestreiten wird, sein MotoGP Debüt feiern.

Ben Spies nahm die Gelegenheit beim U.S. Grand Prix wahr, um zu verlautbaren, dass er nicht mehr länger Yamaha-Werksfahrer sein wird. Sein Entschluss heizte die Gerüchteküche nochmals an. Im Gespräch war plötzlich wieder das schier unfassbare, nämlich dass Valentino Rossi zurückkehrt, nachdem der siebentfache MotoGP Champion bei Ducati zwei relativ karge Jahre erlebt.

Trotz aller Angebote der italienischen Marke, die Medienberichten zufolge ihren Star mit einem hochdotierten Angebot halten wollte, verkündeten Rossi und Yamaha noch vor dem Indy GP, dass man sich einig ist und dass Rossi noch einmal eine Partnerschaft mit Lorenzo bilden wird.

Nachdem Nicky Hayden für ein weiteres Jahr seinen Vertrag bei Ducati als Belohnung für seine Anstrengungen im Verlauf der vergangenen vier Jahr bereits unterschrieben hat, ist der Platz an der Seite des Amerikaner das einzige noch fehlende Teil zum vollständigen Puzzle im Fahrerkarussell. Andrea Dovizioso und Cal Crutchlow haben dabei die besten Aussichten auf die zweite Werks-Desmosedici.

Iannone a Redding testují Ducati

Ducati hledá mladé talentované jezdce, kteří by mohli v budoucnu posílit jejich řady v MotoGP™, a tak v polovině sezóny přizvali hvězdy Moto2™ Andrea Iannoneho a Scotta Reddinga na testování Desmosedici v Mugello.

Týmový manažer Ducati a testovací pilot v jedné osobě Vittorio Guareschi potvrdil, že je možné, že se oba jezdci představí v satelitním týmu v nadcházející sezóně 2013.



Vittorio Guareschi



Scott Redding



Casey Stoner

Iannone und Redding testen die Ducati

Mit der Suche nach jungen Talenten für die Zukunft und um sich selbst auch zu einem verstärkten MotoGP™ Auftritt zu verhelfen, hat Ducati in der Sommerpause die Moto2™ Stars Andrea Iannone und Scott Redding zu einem Test mit der Desmosedici in Mugello eingeladen.

Ducatis Teammanager und Testpilot Vittorio Guareschi bestätigte für beide Fahrer, dass für sie die Möglichkeit besteht, 2013 in einem Satelliten-Team zu fahren.

„Es sind zwei junge, starke Fahrer, die in der Moto2 einen guten Job abliefern“, sagte er. „Wir wollen ein Satelliten-Team mit starken, jungen Fahrer aufbauen und es schien ein guter Zeitpunkt zu sein, mit ihnen einen Test zu machen.“

Währenddessen äußerte sich Redding optimistisch über diesen Test. „Ehrlich gesagt denke ich, dass die MotoGP besser zu mir passt. Es war zum ersten Mal, dass ich ein schwereres Motorrad als eine Moto2 gefahren bin. Es war körperlich definitiv anstrengender, sogar mehr als ich erwartet habe. Aber letztendlich habe ich den Test vollends genossen“, meinte er.

„Ich habe meine Zielsetzung in Form der Rundenzeit erreicht und ich fühle mich sehr wohl dabei. Ich denke es ist die Richtung, in die ich gehen muss.“

300 pódiových umístění pro tým Repsol Honda

Casey Stoner a Dani Pedrosa se u příležitosti americké Grand Prix zasadili o nový milník v týmu Repsol Honda. Vítězství a třetí místo v závodě přineslo týmu jejich 299. a 300. umístění na stupních vítězů.



Casey Stoner



Dani Pedrosa



Dani Pedrosa

Oléjářská společnost a japonská továrna poprvé spojily své síly v roce 1995 a za těch 18 let si toto partnerství připsalo devět titulů mistra světa: o čtyři se zasloužil Mick Doohan, dva přidali Valentino Rossi a jedním titulem přispěli Alex Crivillé, Nicky Hayden a Casey Stoner. V historických záznamech stojí jméno týmu u více než sta vítězství a tři sta pódiových umístění.

Pedrosa je jezdcem, který přinesl nejvíce pódiových umístění, když se na stupních vítězů objevil pětadesátkrát. Jeho statistika čítá 16 prvních, 26 druhých a 23 třetích míst [do závodu v Laguna Seca].

Casey Stoner působí v barvách týmu Repsol Honda jen rok a půl a během té doby vystoupil na pódium třidvacetkrát. Řadu 14 vítězství doplňují 2 druhé a 7 třetích míst. Společně s Pedrosou jsou tak nejrychlejšími duem, které kdy tým měl v elitní kategorii. Snesou jen srovnání s dobou, kdy v týmu působila další extra dvojice: Doohan – Crivillé. Také současný model Honda RC213V je jedním z nejrychlejších motocyklů, následovaný legendární NSR 500 z druhé poloviny devadesátých let. Elitní čtveřici pak doplňují impozantní RC211V z počátku éry MotoGP a v neposlední řadě i loňská královna RC212V. >>



Casey Stoner



TRILOBITE

motorcycle jeans

WE ARE LOOKING FOR DISTRIBUTORS

www.trilobitemoto.com



2.690,-

PO 500 MILIONECH LET JSOU ZPÁTKY... vybaveni novými technologiemi a maximální ochranou!



FORCEFIELD BODY ARMOUR

CHRANIČE FORCEFIELD NA KOLENOU A KYČLÍCH
nejlepší chraniče pro motorkáře na světě • vyrobeno z patentovaného unikátního materiálu NITREX, který absorbuje energii nárazu • pravidelné porážky v testech i několikanásobné dražší výrobky • jediný svého druhu na trhu, držitel nejvýznamnějších výsledků v CE testech • plně prodyšný, 3D vytvarování přesně pro vaše tělo, výškově nastavitelná poloha kolenního chraniče • více na www.forcefieldperformance.com



STRETCH PANEL

STRETCH PANEL
zvyšuje optimální pohodlí a umožňuje dvoudimenzní elasticitu • zaručuje komfort pohybu při jízdě na motocyklu • vyrobeno z elastomeru v kombinaci s polyamidovými vlákny

LADY	26	28
	30	32
	34	



100% KEVLAR

100% KEVLAR LYCRA BY DUPONT
na kolenu, bocích a hýždích • značkové aramidové vlákno pokrokové technologie Dupont, které se vyznačuje vysokou pevností a odolností v oděru • odolný proti roztržení • vysoký stupeň tavení 450 °C zajišťuje bezpečí v případě vysoké teploty



AIR VENTS

VZDUCHOVÁ VENTILACE
nezbytná ventilace pro opravdu horké letní dny • zvyšuje komfort a pohodlí při jízdě na motocyklu

MEN	30	32
	34	36
	38	40
	42	

V NORMÁLNÍ I PRODLOUŽENÉ DÉLCE!

BIKERS CROWN®

PRAHA 6 +420 603 538 678
PRAHA 4 +420 739 210 789
CHLUMEC +420 604 957 895
LIBEREC +420 485 107 004

JIHLAVA +420 733 350 325
MOST +420 739 465 501
PISEK +420 739 410 360
BRNO +420 545 216 409
PLZEŇ +420 734 751 240
OSTRAVA +420 734 753 306



OTEVŘENO PO-NE 09-19 h

WWW.BIKERSCROWN.COM



300. Podium für das Repsol Honda Team

Casey Stoner und Dani Pedrosa erreichten beim U.S. Grand Prix einen neuen Meilenstein für das Repsol Honda Team. Mit dem Sieg und einem dritten Platz fixierten die Beiden das 299. und 300. Podium.

Der ůi-Konzern und der weltgrößte Motorradhersteller aus Japan verbündeten sich erstmals im Jahr 1955 und in diesen 18 Jahren hat die Partnerschaft neun Weltmeistertitel eingebracht; vier mit Mick Doohan, zwei mit Valentino Rossi, einem dank Alex Crivillé, einem mit Nicky Hayden und einen weiteren mit Casey Stoner. In dieser Zeit hat das Team mehr als 100 Siege eingefahren und es gab historische 300 Auftritte bei einer Siegerehrung.

Dani Pedrosa hat die meisten Podiumsplatzierungen für das Team gesammelt. Einschließlich Laguna Seca war es sein 65. Anlass, bestehend aus 16 Siegen, 26 zweiten Plätzen und 23 Dritten.

In weniger als zwei vollen Saisons stand Casey Stoner 23 Mal für Repsol Honda auf dem Podium, nämlich dank 14 Siegen, zwei zweiten Plätzen und sieben Dritten. Zusammen ist diese Fahrerpaarung das stärkste Duo in der Königsklasse – ebenso wie es Doohan und Crivillé zu ihrer Zeit waren. Die Honda RC213V ist eines der am meisten konkurrenzfähigen Motorräder in der Startaufstellung, gefolgt von der legendären NSR 500 ab der zweiten Hälfte der 1990er, der gewaltigen RC211V aus der frühen MotoGP Ära und dem letztjährigen Weltmeistermotorrad, der RC212V.



De Puniet a Márquez environmentálními ambasadory FIM

Novými environmentálními ambasadory FIM se stali Randy de Puniet a Marc Márquez, které aktuálně doplnila trialová hvězda Laia Sanz. Jejich úkolem je předávat informace a vytvářet co nejšířší povědomí o ekologických problémech.

Environmentální projekt ůSN již od roku 1994 rozvíjí program "sport a životní prostředí", který propaguje trvale udržitelný rozvoj a chování v rámci celosvětových sportovních podniků a zároveň rozšiřuje povědomí o ochraně životního prostředí napříč všemi sporty. Jedním z cílů tohoto projektu je podpora spolupráce mezi sportovními organizacemi a jejich prostřednictvím další předávání informací o ochraně životního prostředí.

FIM nyní spouští svůj vlastní projekt, ve kterém jsou ambasadory jezdci z různých světových šampionátů FIM, kteří jsou zároveň z různých zemí, aby dopad jejich poselství byl co největší. Jezdci ve funkci ambasadory propůjčí svůj hlas a vliv k tomu, aby pomohli mezinárodní motocyklové federaci v rozšiřování povědomí o problémech spojených se životním prostředím. >>

Spyke®

black/white
black/white/red
black/grey

12.490,-

ODĚVŮVODNĚNÍ
přidruhá sportovní/touringová dvoudílná kombinace
• dostupné ve velikostech: 52-58, black/grey a black/white i ve vel. 60
• obj. kód: 110248 10201 black/white
110248 10185 black/grey
110248 10231 black/white/red

materiál: voděvzdorná boveží kůže o tloušťce 1,2 – 1,3 mm se střech v oblasti kloubů a flex zón • neodimenzionální vnější Poly-Mesh vložka • ergonomické vnější protektory na ramennou z kompozitních vláken a TPU termostastu • odnímání CE protektory na ramennou, loktech, kolencích a holeních • zadní kapsa na CE HSS záduvy protektor vel. 2 • aerodynamický hrb s reflexní vložkou • podstraní vložky absorbující náraz • flexibilní zóny na klíčních kostech, bocích, zádech a kolenu • vložky z aramidových vláken na pažích, v rozkroku a na zadní straně kolenu • dvojitá vrstva kůže na bocích a zadní straně kalhot • proti nárazové vložky na klíčních kostech, pažích a na bocích • pevný zip na sepnutí s kalhotami • šitavá flexibilní vložka • plochy zip na rukávu se zamkem jezdecké • jedna vnější kapsa • kolenní slidery

VÝHRADNÍ DOVOZCE **SPYKE DO ČR** WWW.BIKERSCROWN.COM

BIKERS CROWN®

PRAHA 6 +420 603 538 678
PRAHA 4 +420 739 210 789
CHLUMEC +420 604 957 895
LIBEREC +420 485 107 004
JIHLAVA +420 733 350 325

MOST +420 739 465 501
PISEK +420 739 410 360
BRNO +420 545 216 409
PLZEŇ +420 734 751 240
OSTRAVA +420 734 753 306

OTEVŘENO PO-NE 09-19 h

Prvními ambasadory v novém projektu FIM jsou španělští jezdci Laia Sanz (světový šampionát žen v triálu 6-enduru) a Marc Márquez (mistrovství světa v kategorii Moto2™) a doplňuje francouzský jezdec Randy de Puniet (mistrovství světa v kategorii MotoGP™). Tuto trojici budou v následujících týdnech doplňovat další jezdci z celého světa.

Program OSN věnovaný ochraně životního prostředí, který je důležitým partnerem mezinárodní motocyklové federace již od roku 1996, bude i nadále spolupracovat s FIM (na základě memoranda o porozumění). Tento dokument odráží závězky obou organizací, OSN a FIM, k těsnější spolupráci během následujících let.

De Puniet und Márquez FIM Umwelt-Botschafter

Randy de Puniet und Marc Márquez sind zusammen mit Trial Star Laia Sanz die neuen FIM Umwelt-Botschafter um Umwelt-Botschaften zu übermitteln und das Umweltbewusstsein zu stärken.

Seit 1994 wurde das UN-Umweltprogramm „Sport und Umwelt“, ein Programm, um das verantwortungsvolle Handeln bei weltweiten Sportevents zu stärken und das Umweltbewusstsein in allen Sportarten zu erhöhen, entwickelt. Eines der Ziele dieses Programms ist es, die Kooperation zwischen Sportorganisationen zu fördern und durch sie eine Umwelt-Botschaft zu übermitteln.

Die FIM hat jetzt ihr eigenes „Umwelt-Botschafter-Projekt“ gegründet, dem Rennfahrer aus verschiedenen FIM Weltmeisterschaften und aus verschiedenen Ländern ihre Stimme leihen, um Umwelt-Botschaften zu verkünden und das Umweltbewusstsein zu stärken.

Die ersten FIM Umwelt-Botschafter sind die Spanische Fahrerin Laia Sanz (FIM Frauen Trial 6 Enduro Weltmeisterschaft) und Marc Márquez (FIM Moto2™ Weltmeisterschaft) zu denen noch der Französische Fahrer Randy de Puniet (FIM MotoGP™ Weltmeisterschaft) dazu kommt. Andere Fahrer aus der ganzen Welt werden in den nächsten Wochen zu diesem Projekt dazu stoßen.

Das UN-Umwelt-Programm, seit 2006 einer der Hauptvertragspartner der FIM, hat erst kürzlich zugestimmt die gemeinsame Absichtserklärung mit der FIM (Memorandum of Understanding – MoU) zu erneuern. Dieses Dokument spiegelt die gemeinsamen Verpflichtungen der beiden Organisationen, in den kommenden Jahren enger zusammen zu arbeiten, wieder.



Marc Márquez, Laia Sanz, Randy de Puniet

Máte již plány na letošní listopad?

Navštivte Afriku společně s programem Jezdci pro zdraví a **MotoGP™**

Ač je to vysokorychlostní závod MotoGP™ nebo víkendová vyjížďka s přáteli – motocykly přinášejí vzrušení, zrychlují tlukot srdce a hlavně jsou zábavné. Ale ještě nikdy nebyla veřejnosti přístupná tak ojedinelá nabídka. Letos v listopadu se můžete i vy zúčastnit motocyklové vyjížďky po boku závodní legendy, Randyho Mamoly. Společně s ním můžete vidět na vlastní oči, jak motocykly zachraňují životy v Zambii.

Motocykly jsou základním pilířem Jezdců pro zdraví, oficiální charitativní společnosti MotoGP™ a FIM (Mezinárodní motocyklové federace). Organizace je podporována závodníky a motorkáři z celého světa. Je to unikátní spojení, které zachraňuje životy. Vaše podpora je velmi důležitá pro pomoc africkým komunitám, aby měly možnost dostat základní zdravotní péči, která je ve vyspělých zemích světa považována za automatickou.

V polovině osmdesátých let se skupina lidí pracujících v kolotoči Grand Prix, vedená americkým závodníkem Randy Mamolou, Andreou Colemanovou a Barry Colemanem, začala zabývat získáváním peněz na pomoc znevýhodněným dětem v Africe. V roce 1988 byli pozváni do Somálska, aby se podívali na humanitární práce z první ruky.

Na dvoře klinik, nacházejících se ve venkovských oblastech, spatřili hromadu vraků různých vozidel. Motocykly, na kterých bylo najeto třeba jen pouhých tisíc kilometrů, se válely na hromadách, opuštěné a rezavějící. Rozvoz zdravotní péče byl zcela nemožný, děti zde umíraly na choroby, jimž šlo snadno zabránit a které jsme v Evropě neviděli celá staletí. Pro lidi, kteří byli motocyklisty po celý svůj život, to nedávalo smysl.

Zakladatelům Jezdců pro zdraví bylo ihned jasné, že jednoznačným cílem je vymyslet a zprovoznit systém, který by zajistil dostupnost zdravotní péče, která by neselhávala na nepojízdných vozidlech a dostala se ke všem potřebným, bez ohledu na to, kde žijí.

Jezdci pro zdraví nyní realizují svůj program po celém africkém kontinentu. Projekt je provozován čistě africkými týmy a je založen na jezdeckém tréninku a systému preventivní údržby motocyklů. Jehož cílem je dosažení standardu nulové poruchovosti bez ohledu na to, s jakým terénem se musí motocykly potýkat.

Jezdci vám nyní nabízejí příležitost vidět z první ruky, jak vaše podpora pomáhá změnit životy mnoha lidí. „Riders Experience Africa“ [Zažijte Afriku s Jezdci] je mnohem víc než jen projížďkou po Africe. Je to unikátní příležitost vidět osobně, jak motocykly zachraňují životy v Zambii.

V roce 2011 se Alvaro Bautista, přední jezdec MotoGP, vypravil z Lusaky do Livingstonu společně s malou skupinou dalších podporovatelů Jezdců pro zdraví. Po cestě navštívili vesnice, které jsou na pravidelné trase Jezdců. Alvaro tak mohl vidět, jak podpora fanoušků a všech z kolotoče MotoGP přináší pravidelnou zdravotní péči lidem v Africe.

„Navštívili jsme kliniku a slyšeli, jak namáhavá je práce zdravotníků,“ říká Alvaro. „Hovořili jsme s lidmi, kteří musí jít pěšky celé hodiny, aby se dostali jen na velmi chudě vybavenou kliniku. Jeden ze zdravotníků nám vyprávěl, že se musí starat o vesnici, která je vzdálena 80 kilometrů. Jak by se tam bez dopravního prostředku vůbec dostal?“

„Vždy mi bylo jasné, že podpora Jezdců pro zdraví je velmi důležitá a rád s nimi spolupracuji a věnuji věci na aukce u příležitosti Dne Mistrů,“ doplňuje Alvaro. „Když jsem ale osobně viděl, co všechno dokážou udělat se získanými prostředky, byl jsem ohromen.“

„Co mi ze Zambie utkvělo v paměti je, jak přátelští všichni byli. To je něco, co si budu pamatovat po celý život.“

Pokud se chcete dozvědět více o tom, jak se zúčastnit tohoto programu v listopadu 2012 či na jaře 2013 navštivte webovou stránku www.experience-africa.org a nebo zavolejte na anglické telefonní číslo +44 1604 889 569.

V roce 2011 umožnila podpora MotoGP a světové motocyklistické veřejnosti africkým zdravotníkům poskytnout pravidelnou péči miliónům obyvatel. Ale čtyři milióny úmrtí ročně dětí mladších pěti let, znamenají mnoho další práce, kterou můžeme udělat.

Máte-li zájem o práci oficiální charity MotoGP či chcete přispět na její aktivity, prosím navštivte její oficiální stránky www.riders.org nebo napište na rfh@riders.org

„Jezdci pro zdraví jsou fantastickou myšlenkou, ve které jde o použití něčeho, co všichni milujeme a jsme tím posedlí – motocyklů – k něčemu užasnému. Motocykl, který mě dostal tam, kde jsem dnes, pomáhá zachraňovat lidské životy.“

– Randy Mamola, spoluzakladatel organizace Jezdci pro zdraví

11. Hamburger Stadtpark-Revival

1. – 2. September 2012

Hamburgs Oldtimer Grand Prix
Saarlandstraße • Südring
www.motorevival.de

Audi

riders
www.riders.org



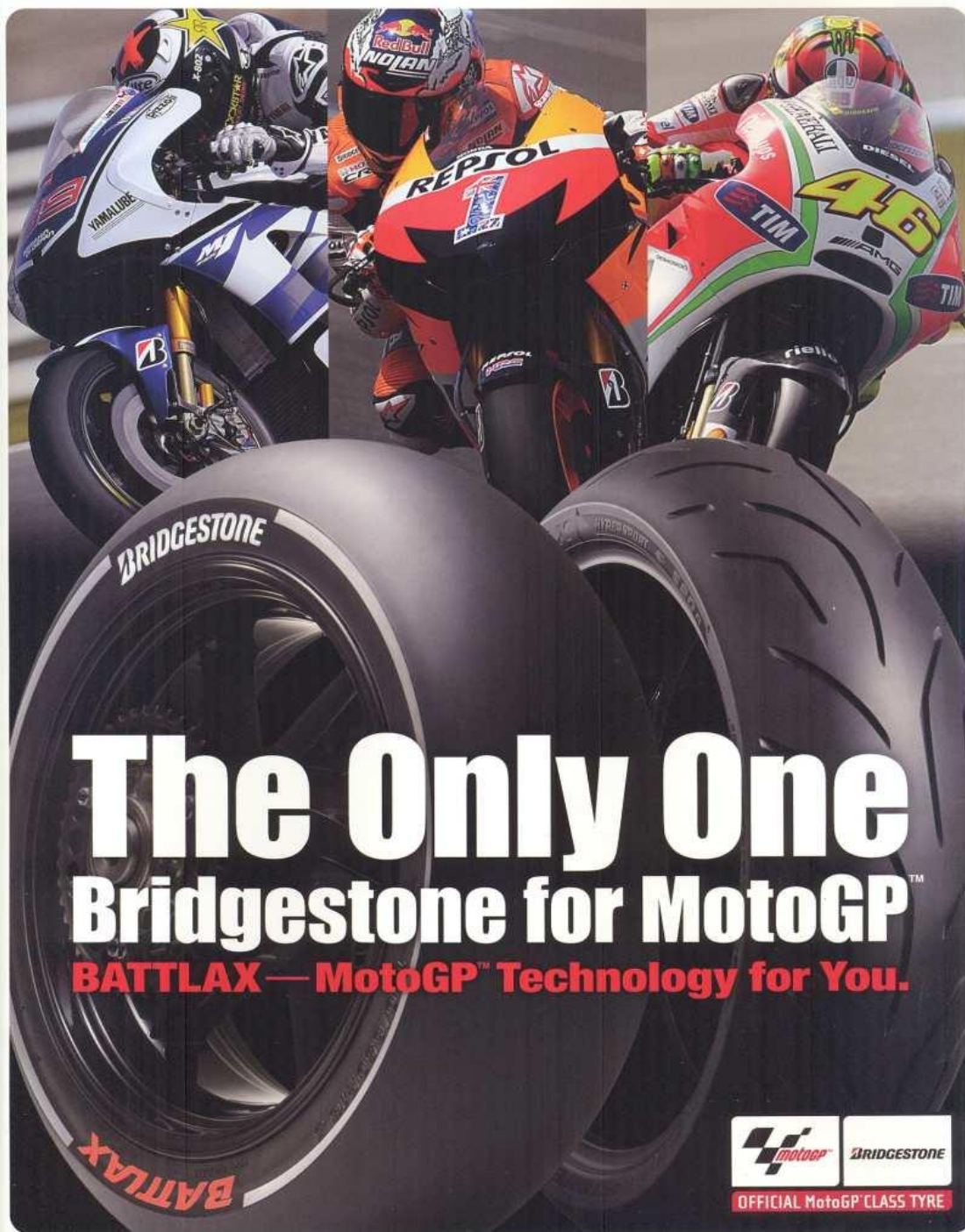
Kalender Kalendář

Datum	Grand Prix	Okruh	Země
08 04 12	Commercialbank Grand Prix of Qatar**	Losail	QAT
29 04 12	Gran Premio bwin de España	Jerez	ESP
06 05 12	Grande Prémio de Portugal Circuito Estoril	Estoril	POR
20 05 12	Monster Energy Grand Prix de France	Le Mans	FRA
03 06 12	Gran Premi Aperl de Catalunya	Catalunya	ESP
17 06 12	Hertz British Grand Prix	Silverstone	GBR
30 06 12	IVECO TT Assen**	Assen	NED
08 07 12	eni Motorrad Grand Prix Deutschland	Sachsenring	GER
15 07 12	Gran Premio d'Italia TIM	Mugello	ITA
29 07 12	Red Bull U.S. Grand Prix***	Laguna Seca	USA
19 08 12	Red Bull Indianapolis Grand Prix	Indianapolis	USA
26 08 12	bwin Grand Prix České republiky	Brno	CZE
16 09 12	Gran Premio Aperl di San Marino e della Riviera di Rimini	Misano	ITA
30 09 12	Gran Premio IVECO de Aragón	MotorLand Aragón	ESP
14 10 12	AirAsia Grand Prix of Japan	Motegi	JPN
21 10 12	Malaysian Motorcycle Grand Prix	Sepang	MAL
28 10 12	AirAsia Australian Grand Prix	Phillip Island	AUS
11 11 12	Gran Premio Generali de la Comunitat Valenciana	Com. Val. Ricardo Tormo	ESP

*Večerní závod **Sobota/Samstag *** Pouze třída MotoGP™ / Nur MotoGP Klasse



Jorge Lorenzo, Brno 2010



The Only One
Bridgestone for MotoGP™
BATTLAX — MotoGP™ Technology for You.



Bridgestone Corporation
 For your nearest Bridgestone Authorized Dealer,
 visit our web site
www.bridgestone.com

BRIDGESTONE
 Your Journey, Our Passion

bwin ▶ Sport ▶ Poker ▶ Kasino ▶ Games



Napadlo vás někdy, že budete
přimo ve středu dění?

play for real

VC Nizozemska - kvalifikace			
+ Jorge Lorenzo (ESP)	2.70	+ Ben Spies (USA)	7.00
+ Casey Stoner (AUS)	3.50	+ Cal Crutchlow (GBR)	15.00
+ Daniel Pedrosa (ESP)	3.80	+ Andrea Dovizioso (ITA)	29.00