

CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

cardion ab

BRNO 12-14/08/2011

PROGRAMOVÉ NOVINY €8/200KČ

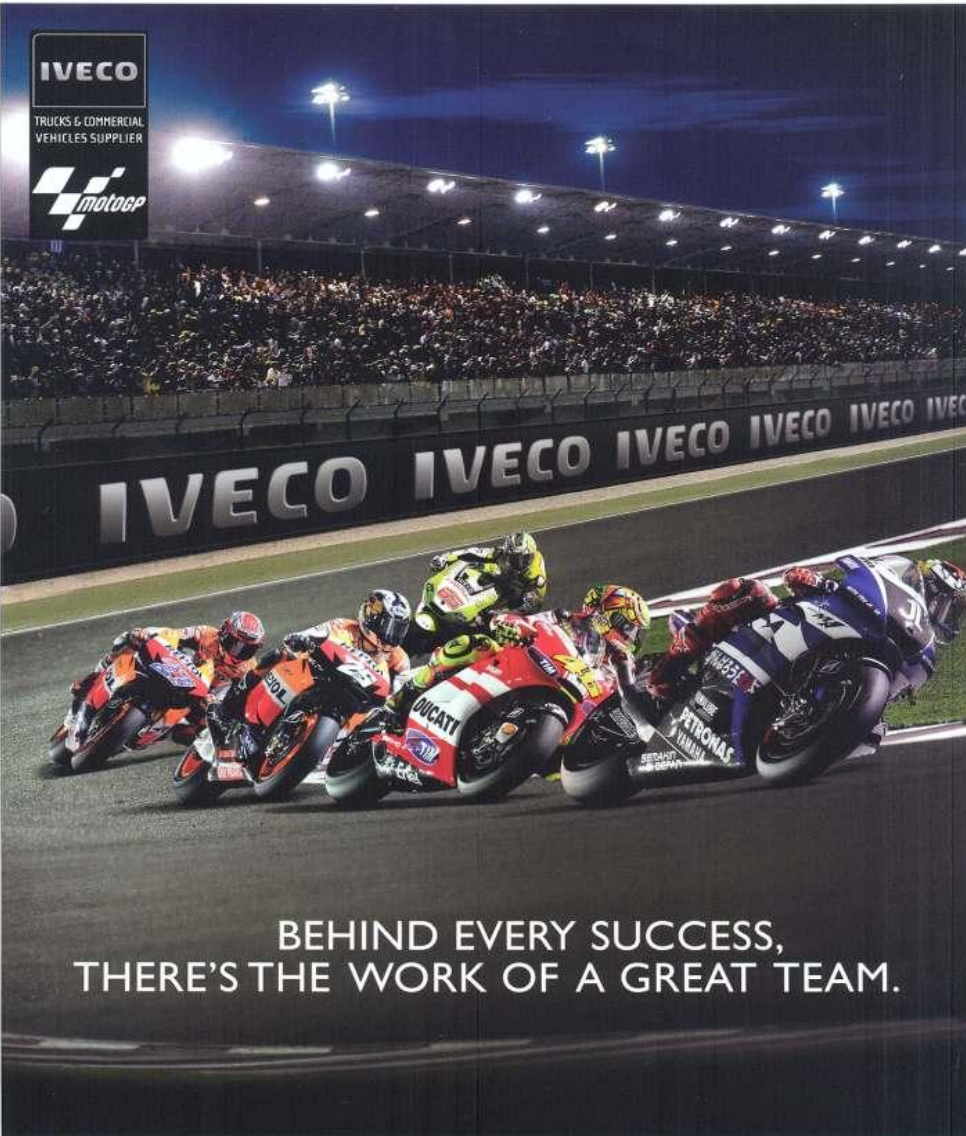
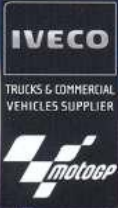


motogp.com



TEXTY





BEHIND EVERY SUCCESS,
THERE'S THE WORK OF A GREAT TEAM.

IVECO. TRUCKS & COMMERCIAL VEHICLES SUPPLIER OF THE MotoGP 2011.

Behind the success of the motorcycle world premier series, you will find IVECO's efficiency and energy. Dorna Sports entrusts 13 STRALIS and support infrastructure. A winning choice, as only IVECO can satisfy every transportation requirement, thanks to its extensive range of versatile, reliable. The ideal partner for champion performances - what every top driver deserves.



OURS.

4 ECODAILY vehicles to safely transport the MotoGP vehicles and its team of highly specialised professionals.

IVECO
TRANSPORT IS ENERGY

www.iveco.com

Obsah Inhalt

06	FIM Uvítání // FIM Grußwort
08	Uvítání // Grußwort
10	Vítejte na jižní Moravě // Welcome to South Moravia
12	Časový plán // Zeitplan
14	Automotodrom Brno // Circuit Information
16	Krátce o MotoGP? // Was ist MotoGP?
20	Startovní listina MotoGP // Startliste MotoGP
22	Klasifikace MotoGP // MotoGP Klassifikation
24	Profily Jezdců MotoGP // Fahrerprofile MotoGP
64	Rozhovor - Karel Abraham: Místní hrdina // Karel Abraham: Lokaler Held
70	Kolo na brněnském okruhu s Thomas Lüthi // Eine Runde in Brünn mit Thomas Lüthi
74	Dunlop ve třídě Moto2 // Dunlop in der Moto2
78	Startovní listina Moto2 // Startliste Moto2
80	Klasifikace Moto2 // Klassifikation Moto2
81	Rozhovor - Stefan Bradl: Musíme si to užít! // Stefan Bradl: Wir müssen das einfach genießen!
85	Divoká karta: Lukáš Pešek // Wild card: Lukas Pesek
86	Grand Prix Team Switzerland
88	Z koho nespustit oči ve třídě... Moto2 // Wen man in der Moto2 nicht aus den Augen lassen sollte
90	Startovní listina 125 ccm // Startliste 125ccm
92	Klasifikace 125 ccm // Klassifikation 125ccm
94	Rozhovor - Jakub Kornfeil: Kéž by se zopakoval loňský rok Jakub Kornfeil: Ich hoffe ich habe den selben Erfolg wie im letzten Jahr
98	Z koho nespustit oči ve třídě... 125 ccm // Wen man in der 125ccm nicht aus den Augen lassen sollte
99	Divoké karty... 125 ccm // Wild cards: 125ccm
100	Red Bull MotoGP Rookies Cup
105	Motocykly zachraňují životy: MotoGP a Jezdci pro zdraví // MotoGP und „Riders for Health“
106	PaddockPass: Zprávy z Paddocku // Inside MotoGP
110	Kalendář // MotoGP: Kalender

Organiser / Promoter: Automotodrom Brno a.s.
PO Box 1 CZ64100 Brno



Published by **TRMG**
Official Race Programme published by TRMG Ltd / BSSP Ltd., 1 Forum Place, Hatfield, Herts, AL10 0RN www.trmg.co.uk

Publishing Director: Jon Fellows
Operations Director: Andrew Stevens
Project Director: Bill Smith
Advertising Sales Director: Charlie Wise
Commercial Manager: Alex Hudson
Display Sales Czech: Jaromir Havranek - 00420547226221
Design: Ian Ross, BSSP
Photography: 2snap.com
Printed by: Tiskdruk Velimsky
FIM World Championships in association with Two Wheels Promotions, IRTA and DOPNA

Whilst every effort is made to ensure the accuracy of this publication, the organisers and the publishers TRMG cannot accept responsibility for any statement or error contained herein.
©2011 TRMG Ltd / BSSP Ltd.



Uvítání Welcome



Brněnský závod odstartuje druhou polovinu letošní sezóny Grand Prix. Stejně jako v předcházejícím roce jsme svědky fantastických závodů ve všech kubaturách, zvláště pak, v loni nově vytvořené třídě Moto2. Sezóna 2010 nám zanechala vzpomínky na napínavé boje nejen o vítězství, ale i o každé bodované místo. A letošní dění na trati nezůstává v ničem pozadu. Tím se jen dokazuje, že nové technické předpisy třídy Moto2 byly ustanoveny správně.

Ročník 2011 se запиše do historie jako posledním pro třídu do 125 ccm, která je jedinou v MS od prvopočátku od roku 1949. Technologický vývoj ale nelze zastavit a dvoutaktní motory jsou stále častěji stahovány z trhu...

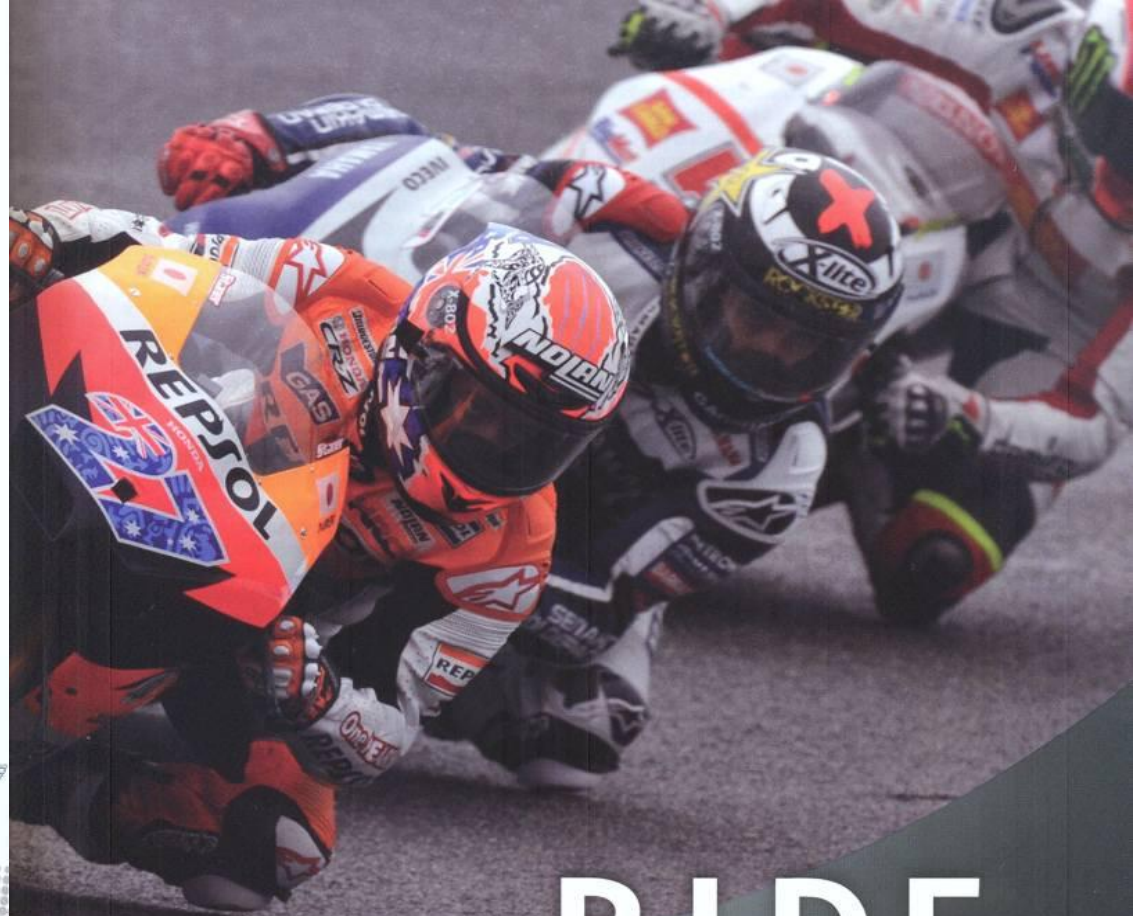
Již uspořádané podniky letošní sezóny nám nabídlý vskutku nevidané sportovní výkony v podání těch nejlepších jezdců a bezpochyby i druhá polovina seriálu MS nám přinese další zajímavé a těsné závody ve všech třech třídách.

Někteří ze špičkových jezdců nastoupili do letošní závodní sezóny v barchvách nových týmů. Nejsledovanějším přestupem byl bezpochyby přestup Valentina Rossiho k Ducati. Italský hvězdný jezdec v sedle italského motocyklu, to bylo jedním z hlavních témat, která zaujala celosvětová média. Ale dosavadní průběh sezóny nám ukázal, že je třeba počítat i dalšími výbornými jezdci jakými jsou Lorenzo, Stoner, Pedrosa, Spies, Simoncelli... Zajisté se máme ještě na co těšit!

Jménem FIM bych rád pozdravil všechny zúčastněné na mistrovství světa silničních motocyklů, a také bych rád poděkoval všem za jejich trvdou práci: promotéroví MS Dorně, jezdcům, týmům, výrobcům, pořadatelům a činovníkům. A samozřejmě i vám všem, motocyklovým fanouškům, sportovním fanouškům, televizním divákům – jedním slovem: našim divákům!

Přeji vám fantastickou sezónu.

Vito Ippolito
Prezident FIM



RIDE WITH US!

FIM-LIVE.COM

FIM-STORE.COM

FIM-TV.COM



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



Vážení přátelé špičkového sportu,

Jsem rád, že Vás mohu opět po roce pozdravit a přivítat v Jihomoravském kraji a jeho metropoli Brně u příležitosti letošního ročníku Cardion ab Grand Prix České republiky.

Čeká nás bezpochyby jeden z absolutních vrcholů celé sportovní sezony u nás. Jsem přesvědčen, že Velká cena je akcí, která už dávno překročila hranice města a regionu. Propaguje dnes dobré jméno České republiky na celém světě a to nejen mezi motoristickou veřejností.

Kraj a město Brno i přes dopady hospodářské krize a velké výpadky daňových příjmů motocyklovou GP každoročně podporují a budou podporovat ze svých rozpočtů. Teď jde o to, abychom její další bezproblémové fungování existenci umožnili i díky dotaci ze státního rozpočtu – domnívám se, že Velká cena by si soustředěnou podporu státu opravdu zasloužila. Nejde jen o to udržet v Brně Velkou cenu pro nejbližší roky, jde o to pokusit se dohodnout s vládou na systémovém přístupu ve financování takovýchto sportovních nebo kulturních podniků, které reprezentují Českou republiku v celém světě. Tyto velké akce by měly najít systémovou podporu právě ve státním rozpočtu.

Vážení přátelé, opět po roce rozezvučí Masarykův okruh burácení sportovních motocyklů. Je to zvuk, který rezonuje po celém sportovním světě, zvuk špičkového motocyklového sportu. Věřím, že tento zvuk zde budeme slyšet každý rok – Brno a silné stroje totiž patří nerozlučně k sobě. Přeji nám všem skvělé a dramatické sportovní zážitky!

JUDr. Michal Hašek

hejtman Jihomoravského kraje



Přátelé a milovníci motoristického sportu,

vítejte ve městě Brně, které hostí již řádku let a doufejme, že i v budoucnu nadále bude, největší sportovní podnik v ČR – Velkou cenu silničních motocyklů. I letos se tak stává Brno v rámci seriálu MotoGP jednou z osmnácti destinací pěti kontinentů, které MotoGP v průběhu sezóny navštíví.

V letošním roce jezdí divácky nejdělejší a nejzajímavější tzv. královskou třídou i brněnské želízko v ohni a rodák Karel Abraham. A nevede si vůbec špatně. Proto doufám, že se mu zde bude oproti minulým nešťastným ročníkům dařit daleko lépe a brněnské publikum bude na „svého Abáju“ opět právem hrdé tak, jak po čas celé dosavadní sezóny.

Přeji nám všem při motoristické sportovní akci roku skvělou atmosféru bohatou na adrenalinové zážitky, umocněnou zápolením jezdců zvučných světových jmen za přispění českých nadějí na okruhu a také pohostinnou náručí moravské metropole.

Bc. Roman Onderka, MBA

primátor města Brna

Dear friends of top sports,

It is pleasure for me to greet and welcome you to the South Moravian metropolis of Brno on the occasion of this year's Cardion ab Grand Prix of the Czech Republic.

No doubt, we are in for one of the absolute highlights of the entire sports season in this country. I am convinced that the Grand Prix is an event that has long crossed the boundaries of the city and region. It promotes the good name of the Czech Republic in the world, and not only amongst the motor sports audiences.

The region and the city of Brno, despite the impact of economic crisis and the large tax losses has supported motorcycle GP and will do so from their budgets each year. Now we need to ensure its smooth running and existence also by a grant from the state budget - I believe that the Grand Prix really deserves concentrated support from the state. It is not just about keeping the Brno Grand Prix running for the next few years; it is about trying to negotiate a systematic approach with the government to the financing of such sporting or cultural events that represent the Czech Republic in the world. These large events should find a systemic support right in the state budget.

Dear friends, a year has passed and Masaryk circuit will sound again with the roaring of sport bikes. It is a sound that resonates throughout the sports world, the sound of top motor sports. I believe that we will be hearing that sound here each year - Brno and strong motorbikes belong inseparably together. I wish us all great and dramatic sport experiences!

JUDr. Michal Hašek

Governor of the South Moravian Region

Dear friends and fans of motor sports,

Welcome to Brno, a city that has been hosting the biggest sports event in the Czech Republic – the Road Racing World Championship Grand Prix - for a number of years and hopefully in the future will continue to do so. Once again, Brno becomes one of the eighteen destinations on five continents that MotoGP visits during the season this year.

This year, the most rewarding and most interesting for the viewers - "royal" MotoGP class - will feature Brno's iron in the fire and native Karl Abraham. He is doing really well. Therefore, I hope that he will be more successful here compared to previous unhappy seasons and the Brno audiences will be rightly proud of their "Abája" again, the way they have been for the whole of the current season.

During this motor sports event, I wish us all a great atmosphere, rich in adrenaline, augmented by the fight of riders with world famous names, with the contribution of Czech hopes on the circuit and also by the Moravian metropolis' hospitable arms.

Bc. Roman Onderka, MBA

Mayor of Brno



Vážení sportovní fanoušci,

doutám, že když čtete tyto řádky, sedíte na tribuně Masarykova okruhu, nad vámi svítí sluníčko a máte krásný výhled na dráhu, kde právě projíždějí ty nejlepší motorky na světě. A že na jedné z nich sedí Karel Abraham, první český jezdec ve třídě MotoGP, a bojuje s legendárními závodníky o pořádnou porci bodů v klasifikaci šampionátu MotoGP. Doufám, že všude kolem vás jsou tisíce dalších fanoušků, kteří vytvářejí neopakovatelnou atmosféru, kterou v České republice, a vlastně i v celé střední Evropě, můžete zažít jen jednou za rok – a právě v Brně. Atmosféru místa, na kterém se v jednu chvíli sejdou desítky tisíc lidí všemožných národností a společně ženou kupředu své oblíbené jezdce. Lidé, kteří nikdy na Masarykově okruhu nebyli, možná nikdy nepochopí, o co přicházejí. Budou škarohlídsky poukazovat na přeplněné brněnské ulice, na hustší dopravu. Budou říkat, že v době dokonalých televizních a internetových přenosů není důvod sedět na tribuně. Vy dobře víte, že to za to stojí. A mě nezbyvá, než vám za to všechno poděkovat. Za to, že se díky vám letní Brno na pár dnů změní v tepající metropoli, na kterou je upřen pohled celého světa. Zkrátka za vaše nadšení, díky kterému všichni na Masarykově okruhu prožijeme zábavný víkend plný řevu motorů, vůně spáleného benzínu, krásných dívek a - pevně doufám – také euforie z úspěchu domácího jezdce.

Vítejte na Masarykově okruhu v Brně!

Mgr. Ivana Ulmanová,

výkonná ředitelka Automotodrom Brno, a.s.

Dear motorsport enthusiasts,

I hope you are reading this while sitting in the stands at the Brno Circuit, the weather is perfect, and so is the view of the track where you can watch the world's best bikes competing. We are all equally thrilled that one is ridden by Karel Abraham, the first ever Czech MotoGP racer, who is up against some legendary riders, trying to win as many MotoGP series points as possible. Hopefully there are thousands of other fans around you who will contribute to the unforgettable atmosphere that can be experienced in the Czech Republic (and Central Europe for that matter) only once a year – right here in Brno where thousands of people of numerous nationalities arrive to support and cheer their favourite riders. People who have never been to the Brno Circuit can't appreciate what they are missing. They will point at and moan about the crowded streets and terrible traffic. They will tell you that the age of perfect TVs and internet coverage makes personal attendance at any event needless. But you know – that this event is worth coming to... and I must thank you for coming and contributing to a race atmosphere that only a handful of racing venues can offer. We have you to thank for Brno's change into a pulsating summer metropolis that the world is watching. Thank you for your enthusiasm, thanks to which the Brno Circuit is about to experience a fun weekend of roaring engines, the smell of burning rubber and gasoline, beautiful pit girls, and – hopefully – the euphoric celebration of our home racer's success.

Welcome to the Brno Circuit!

Mgr. Ivana Ulmanová,

CEO of Automotodrom Brno



Brno, 2010



www.brno.cz

Vítejte na jižní Moravě

Kraj na samém jihu Moravy, na hranici s Rakouskem a Slovenskem, oplývá bohatou historií, překrásnou a rozmanitou přírodou, památkami, znamenitým vínem a živoucími folklórními tradicemi.

Na světě je mnoho okouzlujících míst, avšak sotva se najde takové, ve kterém se v těsném sousedství nachází dokonce čtyři světově významná teritoria, natolik cenná, že je pod svou ochranu vzala organizace UNESCO. Jsou to dvě památky zapsané do seznamu kulturního a přírodního dědictví: kulturní krajina Lednicko-valtický areál, romanická krajina s četnými drobnými stavbami mezi dvěma zámky, a vila Tugendhat – funkcionalistická stavba z první poloviny 20. století ve městě Brně. Pod patronací UNESCO se nachází rovněž dvě biosférické rezervace: Dolní Morava a Bílé Karpaty. Jedinečná je položka, která nedávno přibývala na seznam nehmotného světového kulturního dědictví UNESCO, a to mužský tanec verbůk z Moravského Slovácka.

Kraj oplývá i mimořádnými přírodními krásami, jako je území Národního parku Podyjí s četnými meandry a skalkinými svahy porostlými lesy nebo Moravský kras s krásnými jeskyněmi, propastí Macocha a podzemní řekou Punkvou.

Jihomoravská metropole Brno, druhé největší město ČR, je správním, hospodářským, kulturním a obchodním centrem s četnými univerzitami, divadly, galeriemi a muzei. Nabízí celou řadu historických a architektonických památek. Kromě již zmíněné vily Tugendhat, je to dominantní města katedrála sv. Petra a Pavla či hrad Špilberk. Brno je také významným veletržním městem s více než osmdesátiletou tradicí, která obohacuje nabídku Brna o kongresovou a veletržní turistiku.

Nedaleko Brna se nachází proslulé Slavkovské bujiště (Austerlitz), místo Bitvy tří císařů v roce 1805. Každoročně se koncem roku uskutečňují vzpomínkové akce této mimořádné bitvy s ukázkami.

Jižní Morava je nejvýznamnější vinohradnickou a vinařskou oblastí u nás. Nachází se zde přes 96 % všech vinic ČR, které dávají hrozny pro znamenitá vína. Nejlepší se vychutnávají v obilných sklípčích. Největšími svátky vína jsou vinobraní konaná v historických městech Znojmo a Mikulov. Neodmyslitelným rysem jižní Moravy jsou živoucí lidové tradice: pestré lidové kroje, písně a tance.

Milovníky aktivního odpočinku v kraji uspokojí množství značených cyklotras, pěších tras a naučných stezek často spojených s poznáním vinařství a jeho tradice, ale také s možností degustací vína. Rozvoj také zaznamenává golf; kromě dvou 18jamkových hřišť ve Slavkově a Kořenici je k dispozici i 27jamkové v Jinačovicích. Relaxaci po sportu obstarají nově otevřené lázně s balneoprovozem v Lednici a zrekonstruované lázně v Hodoníně, které doplňují nabídku kraje. Pobyt u vody nabízí Bařův kanál, vřez prestižní soutěže o Evropskou destinaci nejvyšší kvality - EDEN 2011.

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Tel.: +420 541 651 111, Fax: +420 541 651 209
e-mail: orr@kr-jihomoravsky.cz
www.kr-jihomoravsky.cz
www.jizni-morava.cz

Welcome to South Moravia

This region at the very south of Moravia, on the borders of Austria and Slovakia, has a rich history, beautiful and varied countryside, sights and landmarks, excellent wine and vibrant folk traditions.

There are many charming places around the world, but hardly will you find one located in the vicinity of as many as four globally important territories, so precious that they have been taken under the protection of UNESCO. There are two sights on the list of cultural and natural heritage: Lednice-Valtice cultural area, a romantic landscape with numerous small buildings between two chateaux, and the Tugendhat Villa – a functionalist building from the early 20th century in the city of Brno. Two biosphere reserves are also under the patronage of UNESCO: Lower Morava and the White Carpathians. Unique is an item, which has recently been added to the list of intangible world cultural heritage – “verbůk”, a male recruitment dance from Moravian Slovakia.

The region is rich also in extraordinary natural beauty landmarks, such as the Podyjí/Thayatal National Park with numerous birds and rocky slopes wooded with forests, or the Moravian Karst with karst caves, Macocha abyss and Punkva underground river gorge.

South Moravian metropolis of Brno, the second largest city in the Czech Republic, is an administrative, economic, cultural and commercial center with numerous universities, theaters, galleries and museums. It offers a wide range of historical and architectural monuments. Besides the already mentioned Tugendhat Villa, the city's dominant landmarks are the Cathedral of Sts Peter and Paul and the Špilberk Castle. Brno is also a major trade fair city with more than eighty years of tradition, which enriches the Brno's offer with convention and trade fair tourism.

Brno is situated near the famous battlefield of Slavkov (Austerlitz), the place of the Battle of Three Emperors of 1805. At the end of each year, commemorative events of this extraordinary battle take place, with re-enactments.

South Moravia is the most important vineyard and wine-growing area in the country. There are over 96% of all vineyards in the Czech Republic, providing grapes for fine wines. The best way to enjoy them are the popular wine cellars. The largest wine feasts are grape harvest celebrations held in the historic towns of Znojmo and Mikulov. An indispensable feature of South Moravia are its living folk traditions: colorful folk costumes, songs and dances.

Lovers of active relax in the region will be lured by many marked cycling routes, hiking paths and nature trails, which are often associated with learning about wine and its traditions, but also with wine tasting. Golf has also marked development here: apart from two 18-hole golf courses in Slavkov and Kořenec, a 27-hole range is also available in Jinačovice. You can relax after sports activities in the newly opened spa with balneotherapy in Lednice and renovated spa in Hodonín, which complement the region's offer. Water relax is offered by the Bařa Canal, winner of the prestigious EDEN 2011 - European Destinations of Excellence.

South Moravian Region (Jihomoravský kraj)



Jihomoravský kraj

BRNO

Město Brno, druhé největší město České republiky s téměř 400 000 obyvateli, leží v centrální části Evropy. V okruhu od 120 do 200 km od Brna se nachází další významné evropské metropole: Praha, Vídeň a Bratislava. Na mezinárodní letiště do Brna létají pravidelné letecké spoje.

Brno je moravskou metropolí a výchozí turistickou destinací za poznáním přírodních a kulturních krás regionu jižní Morava. Na sever od Brna se nachází chráněná oblast Moravského krasu a směrem na jih se rozprostírají vinice se tylovými vinnými sklípky. Město je obklopeno krásnými smíšenými lesy, které nabízejí mnoho příležitostí pro turistiku a cykloturistiku.

Brno se pyšní mnoha architektonickými památkami, které jsou důkazem jeho bohaté historie. Perlou moderní architektury je světově proslulá vila Tugendhat – dílo německého architekta Ludwiga Miese van der Rohe zapsané na seznamu světového dědictví UNESCO.

Dnes je Brno sídlem 12 vysokých škol a nejvýznamnějších orgánů justice. Nabízí bohaté možnosti kulturního vyžití v divadlech, muzeích, galeriích, kinech a klubech. Obrovský hospodářský a společenský význam představuje pro metropoli výstaviště, které má už osmdesátiletou tradici a je místem konání řady mezinárodních veletrhů, výstav a kongresů. Každoročně jsou ve městě pořádány kulturní akce, festivaly a také významné sportovní podniku.



Turistické informační centrum města Brna
IC Radnická 8 (Stará radnice), 602 00 Brno
IC Nádražní 8, 602 00 Brno
Tel.: +420 542 427 150
Email: info@ticbrno.cz
www.ticbrno.cz

Foto: Vrzala, Bouška, Berger, CzechTourism, archiv Snip&Co., archiv Automotodrom Brno



The city of BRNO

The city of Brno, the second largest town of the Czech Republic with the population of nearly 400,000 people, is situated in the central part of Europe. Other important European metropolises – Prague, Vienna and Bratislava – are situated within 120 to 200 km far from Brno. There are regular flights to the Brno International Airport.

Brno is a Moravian metropolis and a starting point for tourist trips aimed to see natural and cultural beauties of the South-Moravian region. North of Brno, the protected area of Moravian Karst is situated, whereas southwards there are vineyards with stylish wine-cellars. The town is surrounded by lovely mixed forests that offer lots of opportunities for walking and cycling tourism.

Brno is proud of lots of architectural monuments that illustrate its rich history. The world-known Villa Tugendhat, creation of the German architect Ludwig Mies van der Rohe and a UNESCO World Heritage Site, is a true pearl of modern architecture.

Nowadays, Brno is the seat of 12 universities and colleges, as well as the most important judiciary bodies. It offers wide range of cultural-life opportunities, such as theatres, museums, galleries, cinemas, and clubs. The exhibition ground, which counts with 80 years of tradition and hosts lots of international fair trades, exhibitions and congresses, also plays a very important economic and social role in the metropolis. There are many cultural activities, festivals and significant sport activities held in the town every year.

Brno Tourist Information Centre
IC Radnická 8 (Old town-hall), 602 00 Brno
IC Nádražní 8, 602 00 Brno
Phone: +420 542 427 150
E-mail: info@ticbrno.cz
www.ticbrno.cz

Photos: Vrzala, Bouška, Berger, CzechTourism, Snip&Co. archive, Brno Circuit archive

Časový plán

Zeitplan

Pátek, 12. srpna 2011 / Freitag 12 August 2011

09:15-09:55	125ccm	Volný trénink 1 / 1. Freies Training
10:10-10:55	MotoGP	Volný trénink 1 / 1. Freies Training
11:10-11:55	Moto2	Volný trénink 1 / 1. Freies Training
12:10-12:35	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Volný trénink / Freies Training
13:15-13:55	125ccm	Volný trénink 2 / 2. Freies Training
14:10-14:55	MotoGP	Volný trénink 2 / 2. Freies Training
15:10-15:55	Moto2	Volný trénink 2 / 2. Freies Training
16:10-16:40	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Kvalifikační trénink 1 / Qualifikationstraining 1
17:40-18:10	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Kvalifikační trénink 2 / Qualifikationstraining 2

Sobota, 13. srpna 2011 / Samstag 13 August 2011

09:15-09:55	125ccm	Volný trénink 3 / 3. Freies Training
10:10-10:55	MotoGP	Volný trénink 3 / 3. Freies Training
11:10-11:55	Moto2	Volný trénink 3 / 3. Freies Training
13:00-13:40	125ccm	Kvalifikační trénink / Qualifikationstraining
13:55-14:55	MotoGP	Kvalifikační trénink / Qualifikationstraining
15:10-15:55	Moto2	Kvalifikační trénink / Qualifikationstraining
16:30	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Závod 1 (14 kol) / 1. Rennen (14 runden)

Neděle 14. srpna 2011 / Sonntag, 14 August 2011

08:40-09:00	125ccm	Warm Up
09:10-09:30	Moto2	Warm Up
09:40-10:00	MotoGP	Warm Up
11:00	125ccm	Závod (19 kol) / Rennen (19 runden)
12:15	Moto2	Závod (20 kol) / Rennen (20 runden)
14:00	MotoGP	Závod (22 kol) / Rennen (22 runden)
15:30	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Závod 2 (14 kol) / 2. Rennen (14 runden)



i-Ride



Ride Calvin per eni

Moto2 EXCLUSIVE FUEL AND LUBRICANTS

Řada maziv vyvinutá pro Váš motocykl
Nová energie ve Vašem motoru



Brno Circuit

Automotodrom Brno



- silnice
road route
landstrasse
- pěší cesty
foot path
fussweg
- závodní dráha
race track
rennstrecke
- přírodní tribuny
banked areas
natur tribünen
- T4 sedadlové tribuny
grandstands
sitz tribünen
- fan shop
fan shop
- parkoviště
parking
parkplatz
- velkoplošná obrazovka
large TV screen
großflächebildschirm
- 18 traťoví komisaři
marshal posts
streckenkommissaren
- restaurace
restaurant
gaststätte
- občerstvení
refreshment kiosk
erfrischung
- pokladna
cash desk
kasse
- zdravotní středisko
medical centre
ambulatorium
- čerpací stanice
fuel station
tankenstelle
- požární stanice
fire department
feuerwerkstatt
- budovy
buildings
gebäude
- heliport
heliport
hubschrauberhafen
- střelnice
shooting range
schiesshalle

- SEDAĎOVÉ TRIBUNY**
GRANDSTANDS / SITZ TRIBÜNEN
- T1 Pole Position Travel
 - T2 SIKO
 - T3 Monster
 - T4 Aprilia
 - T5 Yamaha
 - T6
- PŘÍRODNÍ TRIBUNY**
BANKED AREAS / NATUR TRIBÜNEN
- A Starobrno
 - B
 - C
 - D
 - E Cardion
 - F
 - G



MotoGP je nejprestižnější disciplínou mistrovství světa motocyklů. Čítá osmnáct závodů, které se pořádají ve třinácti různých zemích, čtyřech kontinentech a jsou přenášeny do celého světa. V elitní třídě závodí nejlepší jezdci osmi národností a startovní rošt je složen z prototypů strojů poslední generace, jenž reprezentují nejnovější technologické pokroky značek Ducati, Yamaha, Honda a Suzuki.

Mistrovství světa motocyklů založila FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme - Mezinárodní motocyklová federace) v roce 1949 a letošní ročník MotoGP je již 63. v historii. Motocyklové MS je nejstarším motoristickým mistrovstvím světa a typický Grand Prix víkend je tvořen třemi závodními kategoriemi. Královská třída „pětistovek“ prodělala největší změnu v roce 2002, když nové technické předpisy umožnily vstup čtyřtáktů s objemem motoru do 990 ccm a tak elitní třída dostala i nové jméno MotoGP. O pět let později, v roce 2007, se technické předpisy opět upravily a snížily kapacitu motorů na 800 ccm.

Během posledních 63 let zavítala Grand Prix do všech koutů světa. Jen v loňském roce sledovalo závody přímo na okruzích více než 2,3 milionu diváků. Nejúspěšnější závodníci v počtu vítězných závodů a nositelé titulů mistrů světa pak pocházejí z Itálie, Velké Británie, Španělska, Spojených států a Austrálie.

Elitní třídu v seriálu doplňují další dvě kategorie a dohromady tak tvoří mistrovství světa „MotoGP“. Stopětadvacítka a třída Moto2 mají samostatné závody, během každé Grand Prix a na konci sezóny jsou vyhlášeni tři mistři světa.

„Jen v loňském roce sledovalo závody přímo na okruzích více než 2,3 milionu diváků.“

125ccm – Objemově nejmenší kategorie je prvním stupněm pro mladé jezdce vstupující do mistrovství světa. Jednoválcové motocykly mají povolen maximální objem motoru 125 ccm. Třída je určena jezdčům starším 16 a mladším 28 let (věkový limit je snížen na 25 let pro piloty závodící na „divokou kartu“ a ty, kteří se účastní poprvé MS 125 ccm).

Moto2 - Třída se čtyřtáctními motocykly je dalším stupněm na cestě do elitní kategorie MotoGP. Jsou stanoveny maximální náklady, Honda je exklusivním dodavatelem motorů a Dunlop dodává pneumatiky. Motocykly jsou poháněny čtyřtáctními šestistovkovými motory o síle 150 koní. Technické předpisy pak umožňují volné použití prototypových podvozků, které zaručují další individuální vývoj každého stroje.

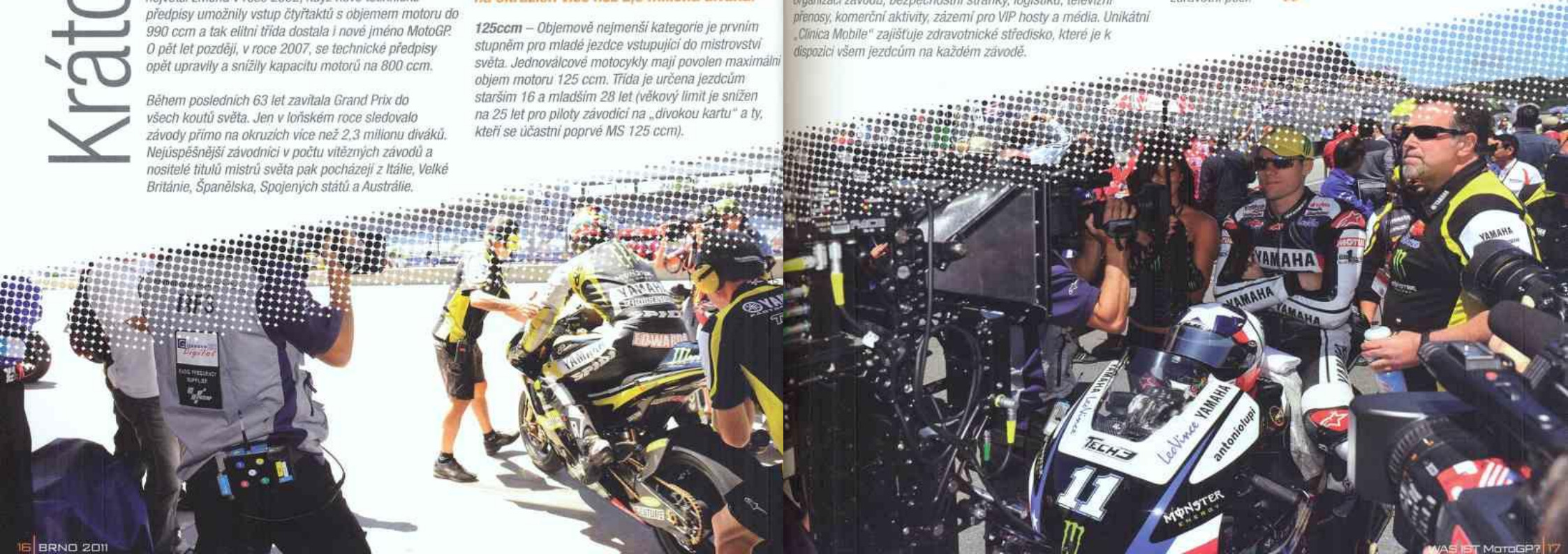
Program několika Grand Prix je obohacen o další závody, které pod křídly Poháru Red Bull MotoGP Rookies Cup dávají příležitost představit se nejmladším závodníkům z celého světa.

Paddock MotoGP je rušným místem, kde najdeme členy týmů a pracovníky technických dodavatelů, počínaje výrobci pneumatik, dodavateli systémů odpružení motocyklů či závodních kombinéz. Za oponou MS najdeme stovky lidí, kteří připravují každý víkend organizaci závodu, bezpečnostní stránky, logistiku, televizní přenosy, komerční aktivity, zázemí pro VIP hosty a média. Unikátní „Clinica Mobile“ zajišťuje zdravotnické středisko, které je k dispozici všem jezdčům na každém závodě.

Tiskové středisko musí na většině závodů zajistit služby pro několik stovek akreditovaných médií čítající televizní štáby, piščí novináře, fotografy, internetové stránky a rádia. V loňské sezóně se na šampionát akreditovalo více než 10 000 zástupců nejrušnějších médií.

“Za oponou MS najdeme stovky lidí, kteří připravují každý víkend organizaci závodu, bezpečnostní stránky, logistiku, televizní přenosy, komerční aktivity, zázemí pro VIP hosty a média.”

MotoGP má také úzký vztah s charitativní organizací Riders for Health (Jezdci pro zdraví), jejímž hlavním programem je zajistit africkým zdravotníkům spolehlivé dopravní prostředky, aby mohli pravidelně navštěvovat i odlehle osady a poskytovat zdravotní péči. >>



Was ist MotoGP?

MotoGP ist die Königsklasse der Motorrad Straßenrennsport WM und wird bei ihren 18 Rennen auf vier Kontinenten auf den Bildschirmen überall auf der Welt ausgestrahlt. Acht Nationalitäten der talentiertesten Rennfahrer der Welt stehen, ausgerüstet mit bahnbrechender Motorradtechnologie, auf der Startaufstellung, die aus vier Herstellern besteht: Ducati, Yamaha, Honda und Suzuki.

1949 wurde die MotoGP offiziell durch die FIM (Federation Internationale de Motocyclisme) als Weltmeisterschaft eingeführt, damit feiert sie bereits ihren 63. Jahrestag. Sie ist die älteste Motorsport Weltmeisterschaft mit drei vertretenen Klassen, die an einem Grand Prix Wochenende am Rennschieben teilnehmen. Die ehemalige Königsklasse der 500ccm Motorräder unterzog sich 2002 einer großen Veränderung, als neue technische Regulierungen die Wiedereinführung der Viertakter erlaubte und die Motorkapazität auf 990ccm erhöht wurde. Damals wurde aus der 500ccm die MotoGP Klasse. Seit 2007 haben sich die Regeln wieder geändert und die Kubikzahl wurde auf 800ccm beschränkt.

Die MotoGP hat eine ausführliche Grand Prix Geschichte. In den letzten 63 Jahren fanden die Events in fast jeder Ecke der Welt statt. Mehr als 2,3 Millionen Menschen haben sich 2010 durch die Tore der Rennstrecken gedrängt, um sich die MotoGP anzuschauen. Italien, Großbritannien, Spanien, die USA und Australien sind nur einige der Nationen, die im Laufe der Zeit hohe Zahlen an Rennsiegen und WM-Titel eingefahren haben.

Neben der Königsklasse gibt es noch zwei weitere sehr wettbewerbsfähige Grand Prix Kategorien, die Teil der MotoGP Weltmeisterschaft sind. Die 125ccm und die Moto2 Weltmeisterschaft fahren ihre eigenen Rennen bei jedem Grand Prix, wodurch am Ende jeder Saison drei Weltmeister gekrönt werden.

125cc – Sie ist der erste Schritt eines jeden jungen Fahrers in die Weltmeisterschaft. Die maximale Motorenkapazität beträgt 125ccm (Einzylindereinheiten). Das maximale Alter in dieser Klasse liegt bei 28 Jahren (25 für Wildcard-Fahrer und die, die zum ersten Mal an einem 125ccm Grand Prix teilnehmen) und das Mindestalter beträgt 16 Jahre.

Moto2 – Die 4-Takt-Klasse hat das Ziel einen prestigevollen, noch kostengünstigen Einstieg in die Königsklasse der MotoGP

zu gewähren. Honda ist der alleinige Motorenlieferant und Dunlop stellt die Reifen zur Verfügung. Die Motorräder werden von 600ccm-4Takt-Motoren angetrieben, die ungefähr 150 PS haben. Die Moto2 Klasse treibt die Jagd auf die Entwicklung kompetenter Motorräder mit der Verwendung von Prototyp-Fahrgestellen ohne Beschränkungen an.

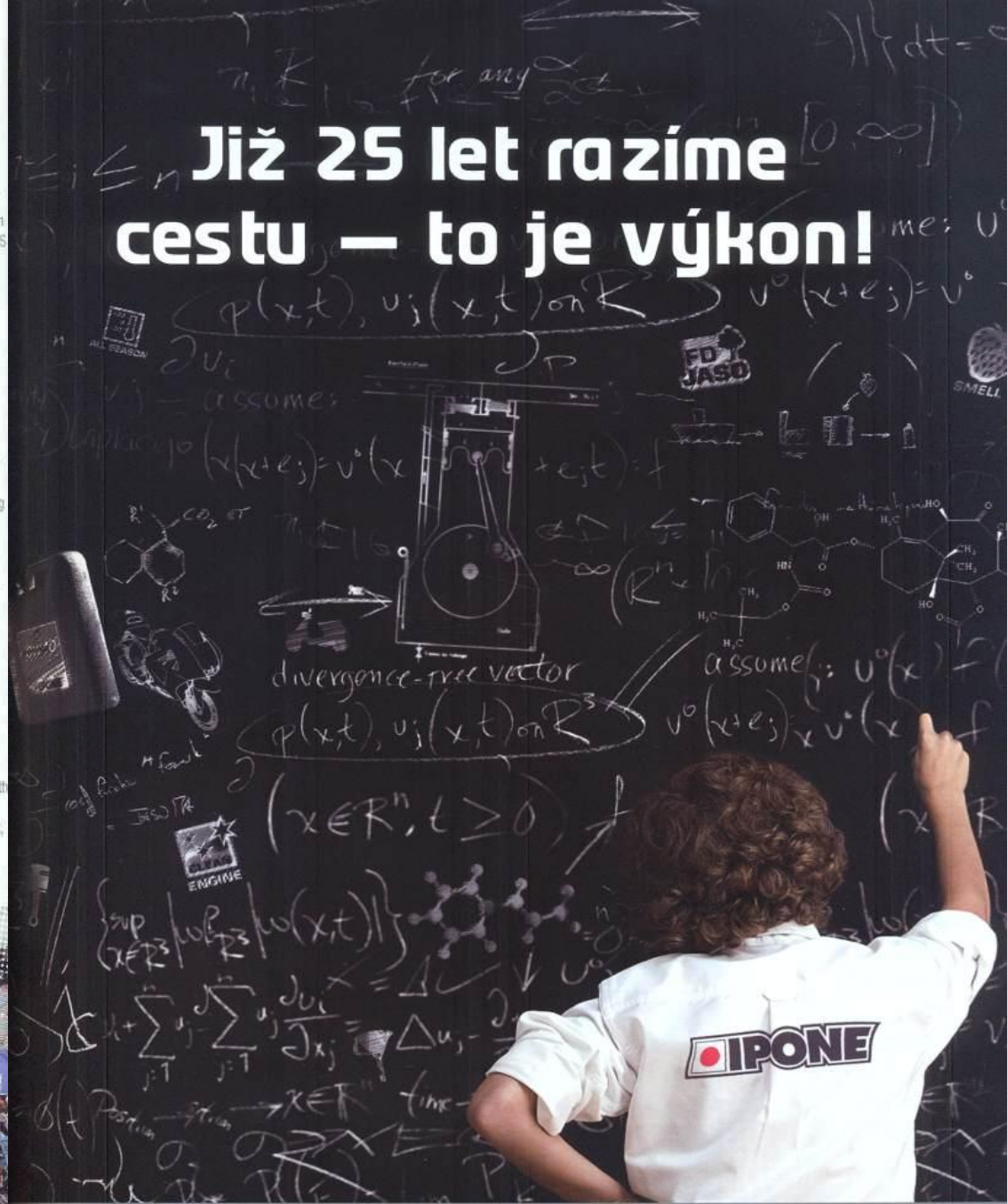
Bei ausgewählten Events wird das MotoGP Rennsport-geschehen durch den Red Bull MotoGP Rookies Cup unterstützt. Hierbei handelt es sich um eine Initiative, die gegründet wurde um zukünftige MotoGP Stars in der ganzen Welt ausfindig zu machen.

Das MotoGP Fahrerlager ist ein geschäftiger Ort an dem sich das Personal der Teams und der technischen Unterstützer - von den Reifen über die Federung bis hin zur Rennausrüstung - tummelt. Hinter den Kulissen gibt es Hunderte Menschen, die ein Grand Prix Wochenende betreffend der Organisation, Sicherheit, Maßregelungen, Logistik, TV-Übertragung, Werbung, VIP Betreuung und Medienbetreuung koordinieren. Das "Clinica Mobile" sichert die haus eigene medizinische Versorgung der MotoGP bei jedem Rennen vor Ort.

Im Media Center werden bei jedem Rennen mehrere hundert akkreditierte Pressevertreter aller Medienbereiche aus Fernsehen, Internet und Radio betreut. Während der Weltmeisterschaft 2010 waren mehr als 10.000 Medienvertreter zugegen.

Die MotoGP hat eine enge Verbindung mit der "Riders for Health" Stiftung, die dem Gesundheitspersonal Afrikas Zugang zu verlässlichen Transportmitteln ermöglicht und so sicher stellt, dass abgeschiedenen Gebiete und Menschen mit regulärer und planbarer medizinischer Hilfe versorgt werden können.

Již 25 let razíme cestu – to je výkon!



IPONE

Oficiální sponzor Teamu CIP v Moto2

IPONE má 25letou odbornou tradici v oblasti motocyklových olejů a údržbových prostředků. Výrobky IPONE odpovídají nejnovějším technickým normám. Najdete je v síti více než 1500 prodejen motocyklů a motopriskusenství ve Francii a více než 40 zemích světa.

www.ipone.com

Startovní listina MotoGP

StartlisteMotoGP



Jorge Lorenzo Yamaha Factory Racing

Místo narození / Geburtsort: Palma de Mallorca, ESP
Datum narození / Geburtstag: 04/05/87
Motocykl / Motor: Yamaha YZR-M1

1



Andrea Dovizioso Repsol Honda Team

Místo narození / Geburtsort: Forlì, ITA
Datum narození / Geburtstag: 23/03/86
Motocykl / Motor: Honda RC212V

4



Colin Edwards Monster Yamaha Tech3

Místo narození / Geburtsort: Houston, USA
Datum narození / Geburtstag: 27/02/74
Motocykl / Motor: Yamaha YZR-M1

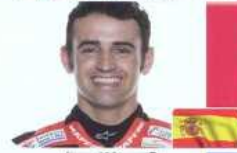
5



Hiroshi Aoyama San Carlo Honda Gresini

Místo narození / Geburtsort: Chiba, JPN
Datum narození / Geburtstag: 25/10/81
Motocykl / Motor: Honda RC212V

7



Héctor Barberá Mapfre Aspar Team MotoGP

Místo narození / Geburtsort: Dos Aguas, ESP
Datum narození / Geburtstag: 02/11/86
Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP11 Sat

6



Ben Spies Yamaha Factory Racing

Místo narození / Geburtsort: Memphis, USA
Datum narození / Geburtstag: 11/07/84
Motocykl / Motor: Yamaha YZR-M1

11



Randy DePuniet Pramac Racing Team

Místo narození / Geburtsort: Maisons Laffitte, FRA
Datum narození / Geburtstag: 14/02/81
Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP11 Sat

14



Karel Abraham Cardion AB Motoracing

Místo narození / Geburtsort: Brno, CZE
Datum narození / Geburtstag: 02/01/90
Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP11 Sat

18



Álvaro Bautista Rizla Suzuki MotoGP

Místo narození / Geburtsort: Talavera de la Reina, ESP
Datum narození / Geburtstag: 21/11/1984
Motocykl / Motor: Suzuki GSV-R 800

19



Toni Elías LCR Honda MotoGP

Místo narození / Geburtsort: Manresa, ESP
Datum narození / Geburtstag: 26/03/83
Motocykl / Motor: Honda RC212V

24



Dani Pedrosa Repsol Honda Team

Místo narození / Geburtsort: Sabadell, ESP
Datum narození / Geburtstag: 29/09/85
Motocykl / Motor: Honda RC212V

26



Casey Stoner Repsol Honda Team

Místo narození / Geburtsort: Southport, AUS
Datum narození / Geburtstag: 16/10/85
Motocykl / Motor: Honda RC212V

27



Cal Crutchlow Monster Yamaha Tech3

Místo narození / Geburtsort: Coventry, GBR
Datum narození / Geburtstag: 29/10/85
Motocykl / Motor: Yamaha YZR-M1

35



Valentino Rossi Ducati Team

Místo narození / Geburtsort: Urbino, ITA
Datum narození / Geburtstag: 16/02/79
Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP11

46



Marco Simoncelli San Carlo Honda Gresini

Místo narození / Geburtsort: Cattolica, ITA
Datum narození / Geburtstag: 20/01/87
Motocykl / Motor: Honda RC212V

58



Loris Capirossi Pramac Racing Team

Místo narození / Geburtsort: Castel San Pietro, ITA
Datum narození / Geburtstag: 04/04/73
Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP11 Sat

65



Nicky Hayden Ducati Team

Místo narození / Geburtsort: Owensboro, USA
Datum narození / Geburtstag: 30/07/81
Motocykl / Motor: Ducati Desmosedici GP11

69



John Hopkins Rizla Suzuki MotoGP

Wild card
Místo narození / Geburtsort: Ramona, USA
Datum narození / Geburtstag: 22/05/83
Motocykl / Motor: Suzuki GSV-R 800

21



OFFICIAL TIMEKEEPER



See the new MotoGP collection at www.tissot.ch



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

OFFICIAL TIMEKEEPER



See the new MotoGP collection at www.tissot.ch



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Klasifikace MotoGP

Číslo	Jezdec	Národnost	Tým	Motocykl	Celkem
1	Casey Stoner	AUS	Repsol Honda Team	Honda	193
2	Jorge Lorenzo	ESP	Yamaha Factory Racing	Yamaha	173
3	Andrea Dovizioso	ITA	Repsol Honda Team	Honda	143
4	Dani Pedrosa	ESP	Repsol Honda Team	Honda	110
5	Valentino Rossi	ITA	Ducati Team	Ducati	108
6	Ben Spies	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	98
7	Nicky Hayden	USA	Ducati Team	Ducati	94
8	Colin Edwards	USA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	67
9	Hiroshi Aoyama	JPN	San Carlo Honda Gresini	Honda	63
10	Marco Simoncelli	ITA	San Carlo Honda Gresini	Honda	60
11	Héctor Barberá	ESP	Mapfre Aspar Team MotoGP	Ducati	56
12	Karel Abraham	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	46
13	Álvaro Bautista	ESP	Rizla Suzuki MotoGP	Suzuki	39
14	Toni Elías	ESP	LCR Honda MotoGP	Honda	38
15	Cal Crutchlow	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	34
16	Loris Capirossi	ITA	Pramac Racing Team	Ducati	26
17	Randy De Puniet	FRA	Pramac Racing Team	Ducati	15
18	John Hopkins	USA	Rizla Suzuki MotoGP	Suzuki	6
19	Kousuke Akiyoshi	JPN	San Carlo Honda Gresini	Honda	3

MotoGP Klassifikation

Konstruktéři	QAT	ESP	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	USA	CZE	INP	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	Celkem
Honda	25	20	25	25	25	25	20	20	25	25									235
Yamaha	20	25	20	13	20	16	25	25	20	20									204
Ducati	9	16	11	16	11	13	13	10	8	10									117
Suzuki	-	6	3	4	4	11	5	3	9	-									45

Tým	QA	ES	PO	FR	CA	GB	NE	IT	GE	US	CZ	IN	SM	AR	JP	AU	MA	VA	Celkem
Repsol Honda Team		38	20	38	25	25	25	28	28	38	36								301
Yamaha Factory Racing		30	25	20	23	36	-	35	38	31	33								271
Ducati Team		16	27	18	25	19	23	24	16	15	19								202
San Carlo Honda Gresini		17	13	9	19	10	7	10	16	11	6								101
Monster Yamaha Tech 3		13	8	18	3	9	16	11	7	8	8								101
Mapfre Aspar Team MotoGP		4	10	-	7	5	5	4	9	5	7								56
Cardion AB Motoracing		3	9	-	6	6	9	-	4	4	5								46
Rizla Suzuki MotoGP		-	6	3	4	4	11	5	3	9	-								45
Pramac Racing Team		-	5	10	-	7	10	-	2	3	4								41
LCR Honda MotoGP		-	7	5	5	3	8	6	1	-	3								38



Yamaha Factory Racing

Motorcykl / Motorrad: Yamaha YZR-M1. Ředitel týmu / Team Direktor: Massimo Meregalli



Vítězný tým loňské sezóny letos oslavuje padesáté výročí působení v mistrovství světa a tak jsou barvy týmu čistě tovární bez sponzorů. Navíc se může pochlubit silnou soupiskou s úřadujícím mistrem světa Jorgem Lorenzem a Američanem Benem Spiešem. Úspěch Yamaze přinesl hlavně Valentino Rossi, když v roce 2004 nečekaně přestoupil od Hondy a hned v téže sezóně získal mistrovský titul. Nyní se taktovky chopil Lorenzo, který se snaží obhájit svůj titul. Jeho hlavní zbraní je důslednost a pravidelné výsledky, které mu přinesly titul v předcházejícím roce. Volné místo po Valentinovi získal loňský nováček roku Ben Spies, který se po nepříliš vydařeném začátku sezóny, ukázal hodnou mírou v továrním týmu a je Lorenzovi tvrdou konkurencí.

Das Siegerteam der Teammeisterschaft 2010 fährt in dem Jahr, in dem es den 50. Geburtstag im Grand Prix Rennsport feiert ohne Hauptsponsor und hat mit Lorenzo und Spies eine furchteinflößende Teamaufstellung zusammengestellt. Yamaha's Glück kam durch Valentino Rossi, als dieser 2004 den schockierenden Wechsel von Honda vollzog und sofort den WM Titel gewann. Der amtierende Weltmeister Jorge Lorenzo hat den Stab vielleicht übernommen und hat Rossi aus der Box verdrängt, doch der Rookie des vergangenen Jahres füllt den Platz von Rossi und könnte Lorenzo beim Kampf um die Vorherrschaft die Stirn bieten.

Jorge Lorenzo

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	61	48	46	155
Vítězství (celkem)	16	17	4	37
Pole Positions	18	23	3	44
Nejrychlejší kola	10	4	3	17
Pódiová umístění (celkem)	41	29	9	79
Nejlepší výsledek	1	1	1	
Nejlepší start. pozice	1	1	1	
První GP	QAT 08	ESP 05	ESP 02	
První vítězství	POR 08	ESP 06	RIO 03	
Poslední vítězství	VAL 10	AUS 07	QAT 04	
Umístění v MS 2010	1			
Nejlepší celk. umístění v MS	1	1	4	
Tituly MS	1	2	-	3

Úřadující mistr světa poprvé obhájuje svůj titul a to v sedle tovární Yamaha M1, se kterou loni slavil takový úspěch. Španělský jezdec překonal na cestě na vrchol mistrovství světa spoustu rekordů a i fetos dokazuje, že je jedním z kandidátů na mistrovský titul. Zatím ale musí čelit realitě a tvrdě bojovat s letos velmi rychlými stoji Honda. I přes velký tlak jezdců na továrních Hondách je Lorenzo jedním ze žhavých kandidátů na titul královské třídy.



Der amtierende MotoGP Weltmeister verteidigt 2011 seinen ersten Titel in der Königsklasse an Bord der Werks-Yamaha M1, die ihm ein Jahr zuvor zum großen Erfolg verholfen hat. Der Spanier, der auf seinem Weg an die Spitze zahlreiche Rekorde gebrochen hat, bewies bereits dasselbe Niveau an Konsistenz, das ihm 2010 den Titel einbrachte. Und auch wenn er von den Hondafahrern unter Druck gesetzt wird gilt er noch immer als der Mann, den es im letzten Jahr der 800ccm Maschinen zu schlagen gilt.

Ben Spies

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	30	-	-	30
Vítězství (celkem)	1	-	-	1
Pole Positions	1	-	-	1
Nejrychlejší kola	1	-	-	1
Pódiová umístění (celkem)	4	-	-	4
Nejlepší výsledek	1	-	-	
Nejlepší start. pozice	1	-	-	
První GP	GBR 08	-	-	
První vítězství	NED 11	-	-	
Poslední vítězství	NED 11	-	-	
Umístění v MS 2010	6	-	-	
Nejlepší celk. umístění v MS	6	-	-	

Spies jako tovární jezdec Yamaha jen ve své druhé sezóně v MotoGP v roce 2011, již opustil fázi adaptace na elitní třídu a ukazuje naplno svůj talent. Texan, který je díky svému jezdeckému stylu přezdíván „Elbowz“ (lokty), byl s pole position na domácí trati v Indianapolis a dvěma pódiovými umístění na svém kontě, logickým nástupcem na volné místo po Valentinoovi Rossim v elitním týmu. Svou první sezónu jako tovární pilot odstartoval bez výrazných úspěchů, ale první vítězství v Assenu dokázalo jeho skutečný potenciál.



In seiner erst zweiten Saison in der MotoGP ist Spies bereits ein Yamaha Werksfahrer und seine flinke Anpassung an die Königsklasse lassen das Talent des Texaners deutlich hervorstechen. Durch seinen einzigartigen Fahrstil erhielt er den Spitznamen „Elbowz“ und war die ideale Wahl den Platz zu besetzen, den Valentino Rossi hinterlassen hatte. Bereits in seinem Debütjahr 2010 fuhr er bei seinem Heimrennen in Indy eine Pole Position ein und zwei Podiumsplätze folgten. Sein erstes Jahr als Werksfahrer begann etwas gemüthlicher, doch hat er in Assen mit seinem ersten MotoGP Sieg seinen wahren Wert durchblitzen lassen.

capit®

MADE IN ITALY

the art of grip

CHOOSE OUR QUALITY TYREWARMERS, CHOOSE 3 YEARS WARRANTY

WWW.CAPIT.IT

CZECH REPUBLIC Kontakt: HD COM - tel 00420 568 823917 - info@hdcom.cz

Technical Partner

BARRACUDA

ITALIAN DESIGN

LEVER

4475 Kč (pár)

SUPERGRIP

1260 Kč (pár)

QUADRA

1350 Kč (pár)

AVERSION

1975 Kč (pár)

NOVINKY 2011

WORLD CHAMPION MOTOGP 2010
OFFICIAL SPONSOR
JORGE LORENZO

WWW.BARRACUDAMOTO.CZ

Repsol Honda Team

Motocykl / Motorrad: Honda RC212V. Víceprezident HRC / HRC Víceprezident: Shuhei Nakamoto

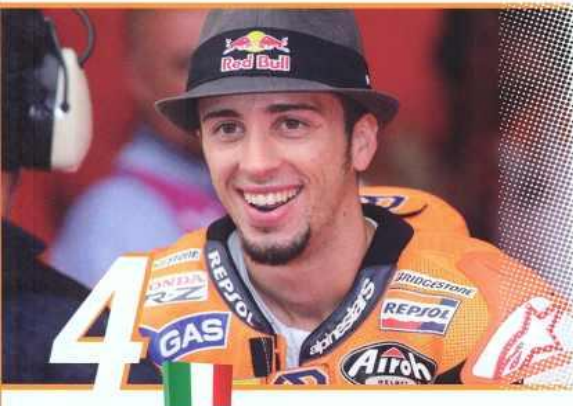
Honda zoufale touží po dalším mistrovském titulu, který pro ni naposledy získal Nicky Hayden v roce 2006. Ten je zatím jediným, který Honda vyhrála po odchodu Valentina Rossiho po sezóně 2003. Proto se Honda rozhodla pokračovat se třemi továrními motocykly a navíc do svých řad získala od Ducati i mistra světa z roku 2007 Caseyho Stonera, který tak doplnil duo Pedrosa – Dovizioso. Příchod Stonera Hondě opravdu pomohl, protože mladý Australan již vyhrál čtyři ze šesti úvodních závodů. Vynikající výsledky podává také Dovizioso, který již několikrát dosáhl na stupně vítězů. Na Pedrosu se sice lépe smůla, když po vítězství v Portugalsku následovalo vážné zranění, ale i přesto toto trio tvoří nejpůsobivější tým, který se kdy na RC212V představil.

Honda ist fest entschlossen die erste MotoGP Krone seit Nicky Hayden's Erfolg 2006 einzusammeln. Es war die erst zweite Krone seit dem Weggang von Rossi zu Yamaha. Dafür treten sie dieses Jahr mit einem talentierten Dreiergespann auf, dazu gehört neben Pedrosa und Dovizioso auch Casey Stoner, der Weltmeister von 2007, der von Ducati gewechselt ist. Der Einsatz hat sich bisher gelohnt, denn Stoner gewann vier der ersten sechs Rennen und Dovizioso erreichte noch ein paar Podiumsplätze mehr. Auch wenn Pedrosa's Verletzung seinen Titelangriff verdorben hat, sind die drei doch die beeindruckendste Einheit auf der RC212V.

Andrea Dovizioso

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	62	49	49	160
Vítězství (celkem)	1	4	5	10
Pole Positions	1	4	9	14
Nejrychlejší kola	1	8	3	12
Pódiová umístění (celkem)	13	26	15	54
Nejlepší výsledek	1	1	1	
Nejlepší start. pozice		1	1	
První GP	QAT 08	ESP 05	ITA 01	
První vítězství	GBR 09	CAT 06	RSA 04	
Poslední vítězství	GBR 09	GBR 07	AUS 04	
Umístění v MS 2010	5			
Nejlepší celk. umístění v MS	5	2	1	
Tituly MS	-	-	1	1

Letošní sezóna je jeho třetí v barvách továrního týmu Honda. Italský jezdec získal od roku 2008 dostatek zkušeností na to, aby se považoval za jednoho z předních pilotů. Na kontě má zatím jediné vítězství v anglické Grand Prix v roce 2009 a sedm umístění na stupních vítězů v sezóně 2010. Svůj potenciál letos potvrdil druhými místy v Le Mans, Silverstonu a Mugellu a třetí příčkou v Assenu. Otázkou ale je, bude schopný to dotáhnout až na stupínek nejvyšší?



2011 ist seine dritte Kampagne als Honda Werksfahrer und der Italiener hat seit seinem Einstieg in die Klasse im Jahr 2008 bewiesen, dass er eine fähige Herausforderung für die führenden Fahrer ist. 2009 fuhr er seinen ersten MotoGP Sieg beim Britischen Grand Prix ein und 2010 schaffte er es sieben Mal aufs Podium, wodurch er sein Potenzial klar demonstriert hat. Doch ist er in der Lage auf seine zweiten Plätze in Le Mans und Silverstone weiter aufzubauen?

Dani Pedrosa

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	90	32	46	168
Vítězství (celkem)	14	15	8	37
Pole Positions	17	9	9	35
Nejrychlejší kola	25	15	5	45
Pódiová umístění (celkem)	52	24	17	93
Nejlepší výsledek	1	1	1	
Nejlepší start. pozice	1	1	1	
První GP	ESP 06	RSA 04	JPN 01	
První vítězství	CHN 06	RSA 04	NED 02	
Poslední vítězství	RSM 10	VAL 05	MAL 03	
Umístění v MS 2010	2			
Nejlepší celk. umístění v MS	2	1	1	
Tituly MS	-	2	1	3

Dvojnásobný vicemistr světa Pedrosa je více než kdy jindy připraven získat svůj první mistrovský titul v MotoGP v sedle továrního Repsol Hondy. I přes problémy s ramennem začal sezónu velmi dobře, když se umístil vždy na stupních vítězů a v Estorilu dokonce závod vyhrál. Pak ale přišlo nešťastné zranění klíční kosti ve Francii, které zabránilo španělskému jezdcovi stoupat v následujících třech Grand Prix. Pedrosa se vrátil zpět na závodní trať v Mugellu a již následující závod v Německu zasluženě vyhrál.



Nachdem er schon zweimal den Vize-Weltmeister Titel in der MotoGP WM geholt hat ist Pedrosa entschlossener denn je auf seiner Repsol Werkshonda seinen ersten WM-Titel in der Königsklasse einzufahren. Trotz seiner Schulterprobleme zu Beginn des Jahres schaffte er es aufs Podium und nach einer zweiten Operation war er in Estoril mit einem Sieg wieder ganz vorn mit dabei. Doch das Leben scheint dem Spanier nicht immer gut gesinnt zu sein und nachdem er sich in Frankreich erneut das Schlüsselbein brach musste er ganze drei Rennen aussetzen, bevor er mit einem beeindruckenden Sieg in Deutschland wieder zum Geschehen zurück kehren konnte.

Casey Stoner

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	93	31	30	154
Vítězství (celkem)	27	5	2	34
Pole Positions	28	2	2	32
Nejrychlejší kola	23	1	3	27
Pódiová umístění (celkem)	52	10	10	72
Nejlepší výsledek	1	1	1	
Nejlepší start. pozice	1	1	1	
První GP	ESP 06	JPN 02	GBR 01	
První vítězství	QAT 07	POR 05	VAL 03	
Poslední vítězství	AUS 10	TUR 05	MAL 04	
Umístění v MS 2010	4			
Nejlepší celk. umístění v MS	1	2	5	
Tituly MS	1	-	-	1

Změna týmu v roce 2011 představuje pro odvážného Australana novou vzrušující etapu v kariéře. Mistr světa MotoGP z roku 2007 se tedy letos pokusí získat titul v barvách továrního týmu Honda. Jeho adaptace na novou RC212V po přechodu od Ducati byla bezproblémová. V celkovém pořadí mu zatím právem patří první příčka. Na ni se dostal po závodě v Anglii, když si vyjel čtyři pole positions a celkem čtyřikrát v úvodních šesti Grand Prix vyhrál. Zapomněl tak na katastrofu v Jerezu, kde byl při závodě sražen Rossim.



Der Wechsel in ein anderes Team ist 2011 ein spannender neuer Schritt in der Karriere des ehemaligen MotoGP Weltmeisters und der mutige Australier versucht diese Saison zum ersten Mal seinen Titel von 2007 in den Farben des Honda Werksteams nachzustellen. Nach seinem Wechsel von Ducati scheint er sich nahlos an die RC212V gewöhnt zu haben und ist der Haupttakt der bisherigen Saison. Nach vier Pole Positionen und vier Siegen bei den ersten sechs Rennen hat er beim Britischen Grand Prix dieses Jahr die Führung der Meisterschaft übernommen und hat sich schnell von dem Desaster in Jerez, wo Rossi ihn aus dem Rennen gestoßen hatte, erholt.





STYLE COMFORT PROTECTION

THE WORLD'S FASTEST GROWING
KEVLAR JEAN BRAND



WWW.SARTSO.COM

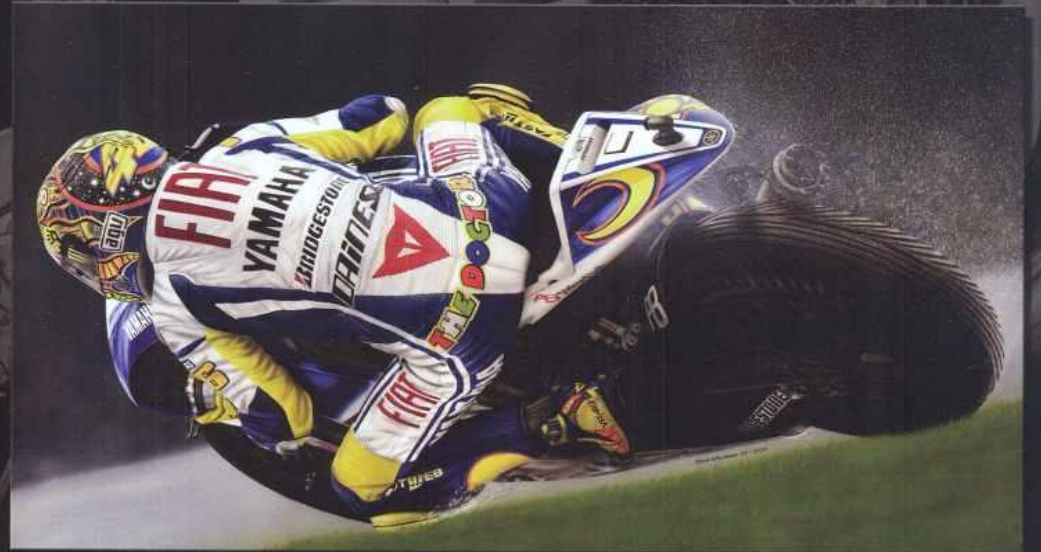
www.stevewhyman.com
europes premier motorcycle artist



Valentino Rossi
Ducati Team



Vydání v omezeném množství, zadejte "BRNO" dostanete 10% slevu



Limitierte Ausgabe Kunst. Geben sie "BRNO" ein um Nachlass zu bekommen 10%
Limited Edition Airbrushed Art, quote "BRNO" for 10% discount

DucatiTeam

Motocykl / Motorrad: Ducati Desmosedici GP11. Ředitel projektu MotoGP / MotoGP Projekt-Direktor: Alessandro Cicognani

Spojení nejoblíbenějšího sportovce Itálie a boloňské Ducati bylo opravdovým trhákem v celém sportovním světě a pokud by MotoGP mělo svůj bulvární časopis, pak by paparazzi zajisté spávali před branami italské továrny. Obě strany tímto spojením riskují svoji pověst - v minulosti dokázal Rossi přeměnit Yamahu na vítězný stroj a v Ducati od něj, společně s jeho duchovním otcem, inženýrem Jeremy Burgessem, očekávali to samé. Zatím však Rossi notoricky obtížnou Desmosedici zkotit nedokázal. Po boku Nicky Haydena, mistra světa z roku 2006, se Valentino a Ducati usilovně snaží držet krok s velmi výkonnými japonskými motocykly. Budou ale muset vytáhnout nějaké eso z rukávu, aby porazili svého bývalého chráněnce Stonera, který zatím triumfuje v barvách Hondy.



Die Hochzeit zwischen dem bekanntesten Sportler Italiens und der in Bologna stationierten Ducati haben für viel Zündstoff in der Sportwelt gesorgt. Gäbe es ein Klatschmagazin in der MotoGP, man könnte davon ausgehen, dass die Paparazzis ihre Zelte vor den Türen des Werkes aufschlagen würden. Rossi hat sich zuvor um das Glück von Yamaha gekümmert und es wird auch jetzt dasselbe von ihm erwartet, denn er zog den Wechsel samt seiner technischen Crew durch, die ihn schon seit vielen Jahren begleitet und vom Vorreiter der Ingenieure Jeremy Burgess geführt wird. Ducati hatte allerdings in den letzten Jahren nach dem WM Titel 2007 Probleme mit den Japanischen Motorrädern mithalten zu können und sie stehen unter ziemlichem Druck, der jetzt auch von ihrem ehemaligen Protégé Stoner auf der Honda ausgeübt wird.

Valentino Rossi

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	190	30	30	250
Vítězství (celkem)	79	14	12	105
Pole Positions	49	5	5	59
Nejrychlejší kola	66	11	9	86
Pódiová umístění (celkem)	139	21	15	175
Nejlepší výsledek	1	1	1	
Nejlepší start. pozice	1	1	1	
První GP	RSA 00	JPN 98	MAL 96	
První vítězství	GBR 00	NED 98	CZE 96	
Poslední vítězství	MAL 10	RIO 99	INA 97	
Umístění v MS 2010	3			
Nejlepší celk. umístění v MS	1	1	1	
Tituly MS	7	1	1	9

V roce 2011 Rossi tvrdě bojuje, aby v sedle Ducati natrvalo zpečetil své místo v historii motocyklového sportu. Ve svém návratu po těžkém zranění v loňském roce navíc počítá s handicapem, který s sebou nese změna motocyklu a jeho závodění v barvách již třetí továrny nepřináší zatím takové výsledky, jaké očekával. A tak to nebude mít jednoduché, pokud bude chtít vyrovnat rekord Giacoma Agostiniho v počtu osmi mistrovských titulů v královské třídě, které legenda MotoGP drží. Utěchou Rossimu může být fakt, že již překonal rekord svého krajana v počtu vítězných Grand Prix v elitní kubatuře.

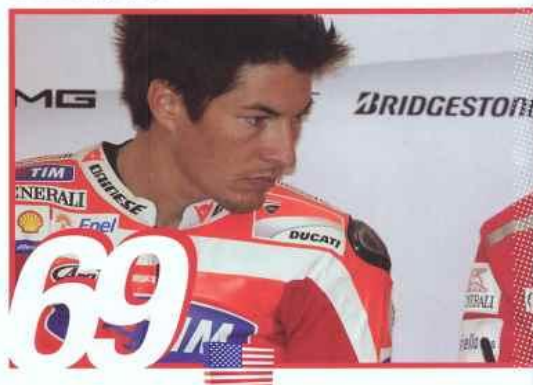


2011 hat Rossi mit seiner neuen Herausforderung auf der Ducati nach seiner bisher Bilderbuchhaften Karriere und dem Platz, den er in der Geschichte des Sports eingenommen hat, schwer zu kämpfen. Nach der Rückkehr von seiner ernsthaften Verletzung im letzten Jahr war der Wechsel zu einem dritten Hersteller in der Königsklasse schwieriger als Rossi erwartet hätte. Der Italiener versucht den Rekord von MotoGP Legende Giacomo Agostini mit acht Titeln in der Königsklasse einzuholen. Den Rekord seines Landsmannes über die meisten Siege aller Zeiten in der Königsklasse hat er bereits überholt.

Nicky Hayden

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	143	-	-	143
Vítězství (celkem)	3	-	-	3
Pole Positions	5	-	-	5
Nejrychlejší kola	7	-	-	7
Pódiová umístění (celkem)	28	-	-	28
Nejlepší výsledek	1	-	-	
Nejlepší start. pozice	1	-	-	
První GP	JPN 03	-	-	
První vítězství	USA 05	-	-	
Poslední vítězství	USA 06	-	-	
Umístění v MS 2010	7	-	-	
Nejlepší celk. umístění v MS	1	-	-	
Tituly MS	1	-	-	1

Hayden, mistr světa z roku 2006 - posledního ročníku motocyklů s objemem do 990 ccm, dokázal, že je výborným pilotem již od svého příchodu na jeviště MS v roce 2003 s Hondou. Po šesti letech závodících v barvách továrního týmu Honda přešel v roce 2009 na italskou Ducati. „Kentucky Kid“ (kluk z Kentucky) se ale dosud snaží s motocyklem Desmosedici sžít. Částečné zlepšení výsledků v loňském roce vyvrcholilo letos pódiovým umístěním v Jerez. Samozřejmě, že bude chtít tento výsledek nejen zopakovat, ale i během zbývajících závodů sezóny vylepšit.



2006 im letzten Jahr der 990ccm Maschinen wurde Hayden Weltmeister und welches Kaliber er in der MotoGP besitzt, hat er seit seiner Ankunft auf der WM-Bühne 2003 bei Honda bewiesen. Nach sechs Jahren mit dem japanischen Hersteller ist er 2009 zu Ducati gewechselt und nachdem er sich anfangs etwas schwer tat mit der Desmosedici zurecht zu kommen, hat sich das „Kentucky Kid“ 2010 beeindruckend verbessert. Hayden durfte dieses Jahr nach seiner mutigen Performance auf der feuchten Strecke in Jerez schon Podiumsplatz trinken und vor Saisonende will er mehr davon kosten.



Official Supplier
www.imolashopping.com
info@imolashopping.com



53rd International Engineering Fair

www.bvv.cz/msv

MSV 2011



JobFair MSV 2011
The Exhibition of Working Opportunities

October 5-6, hall D



6th International Fair for Transport and Logistics

www.bvv.cz/translog

Register before your visit to the fair and save time and money!
www.bvv.cz/msv

October 3-7, 2011
Brno - Czech Republic



Central European Exhibition Centre



The most important event for Czech industry - innovations and trends in key fields: engineering, electrical engineering, power engineering, automation, plastics, transport, handling, storage, packaging and logistics.

BVV Trade Fairs Brno
Výstaviště 1
CZ - 647 00 Brno
phone: +420 541 152 926
fax: +420 541 153 044
e-mail: msv@bvv.cz
translog@bvv.cz
www.bvv.cz/msv
www.bvv.cz/translog

BVV
Veletřhy Brno

Monster Yamaha Tech3

Motocykl / Motorrad: Yamaha YZR-M1. Týmový manažer / Team Manager: Hervé Poncharal

Tým Tech 3 je v posledních letech hlavním satelitním týmem Yamahy v MotoGP. Do královské třídy vstoupil poprvé v roce 2003 po získání titulu ve dvěstěpadesátkách s Olivierem Jacquem. Francouzský tým vede prezident IRTY Hervé Poncharal a jeho jezdci velmi často bojují o umístění na stupních vítězů. Po odchodu Bena Spiese do továrního týmu Colin Edwards se ujal opět role „profesora“ a pomáhá nováčkovi Calovi Crutchlowovi, který i přes zranění předvedl několik dobrých výsledků.

Das Tech3 Team ist in den letzten Jahren in der MotoGP, seit dem Einstieg 2001 als sie mit Olivier Jacque von der 250er in die Königsklasse wechselten, immer das führende Yamaha Satelliten-Team gewesen. Geführt vom IRTA Präsidenten Hervé Poncharal fährt das französische Team häufig Podiumsplätze ein und nachdem Ben Spies zum Werksteam gewechselt ist, ist Colin Edwards in diesem Jahr ein ähnlicher Lehrer für den Neueinsteiger Cal Crutchlow und beide konnten trotz ihrer Verletzungen in diesem Jahr bereits glänzen.



TECH3

MOTUL

TEAM TECH3 YAMAHA
TECHNICAL PARTNER

Colin Edwards

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	145	-	-	145
Pole Positions	3	-	-	3
Nejrychlejší kola	3	-	-	3
Pódiová umístění (celkem)	12	-	-	12
Nejlepší výsledek	2 ^o	-	-	-
Nejlepší start. pozice	1 ^o	-	-	-
První GP	JPN 03	-	-	-
Umístění v MS 2010	11	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	4	-	-	-

Zkušený Texan závodí již devátou sezónu v mistrovství světa MotoGP, letos opět v sedle motocyklu Yamaha M1 v barvách týmu Monster Yamaha Tech 3. Uzavřená další jednorokní smlouva s majitelem Hervé Poncharalem jakoby mu dala křídla a Edwards získal pro tým další pódiové umístění. Poprvé znovu od roku 2009 vystoupil na stupně vítězů v Silverstonu, a to jen osm dní po té, co si na předcházející GP v Barceloně zlomil klíční kost. Toto zranění mu znemožnilo startovat v katalánské GP a přišel tak o možný rekord jediného jezdce absolvujícího všechny podniky třídy MotoGP.



Edwards fährt 2011 seine neunte Saison in der MotoGP Weltmeisterschaft und die umfassende Erfahrung des Texaners wird erneut an Bord der Yamaha M1 beim Monster Yamaha Tech3 Team ausgetestet. Nachdem er eine einjährige Verlängerung seines Vertrages mit Hervé Poncharal's Team unterzeichnet hatte, fuhr Edwards nach einem Bruch des Schlüsselbeins durch den er in Barcelona seinen ersten Grand Prix seit seinem Einstieg in die MotoGP verpasst hat, nur acht Tage später in Silverstone zum ersten Mal seit 2009 aufs Podium.

Cal Crutchlow

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	8	-	-	8
Nejlepší výsledek	8	-	-	8
První GP	QAT 11	-	-	-

Od Crutchlowa, který je jediným britským jezdce v startovním poli MotoGP, se v jeho debutové sezóně očekávají dobré výsledky. V barvách týmu Monster Yamaha Tech 3 zaujímá místo po Benu Spiesovi a tak je tlak na dobrá umístění ještě silnější. Bývalý mistr světa a Británie v mistrovství supersportů, v úvodu sezóny předvedl, že to opravdu umí. Bohužel zlomená klíční kost při domácím závodě v Silverstonu zhatila prozatím jeho plány.



Als einziger Britischer Starter in der MotoGP Klasse lasten während seiner Debütsaison hohe Erwartungen auf Crutchlow's Schultern. 2011 ist es seine Aufgabe den Platz, den Ben Spies im Monster Yamaha Tech3 Team hinterlassen hat zu füllen und in dessen Fußspuren zu treten. Er übt Druck auf die Performance des Briten aus. Doch der ehemalige Britische Weltmeister und Supersport Weltmeister hat sich schon zeitig in seinem Rookie Jahr beweisen können. Der Rückschlag kam mit einem gebrochenen Schlüsselbein bei seinem Heimrennen in Silverstone, das seinen Fortschritt nun ein bisschen aufhält.



The Ultimate in alloy billet motorcycle parts

Web: www.motopike.com
Email: sales@motopike.com
Tel: +44 (0) 1509 559127

Factory
Racing
Components

Flotila vozíků Hyster právě připlouvá...

Využijte nabídku Hyster pronájem:

- 25% sleva na pronájem skladové techniky
- doprava zdarma při pronájmu techniky na dobu přesahující 60 dní
- fullservis ZDARMA
- pojištění allrisk ZDARMA



Vyberte si z naší nabídky

- NÍZKOZDVÍŽNÉ RUČNĚ VEDENÉ VOZÍKY
- VYSOKOZDVÍŽNÉ RUČNĚ VEDENÉ VOZÍKY
- RETRAKY
- VYCHYSTÁVACÍ VOZÍKY
- ČELNÍ ELEKTRICKÉ VYSOKOZDVÍŽNÉ VOZÍKY
- ČELNÍ VYSOKOZDVÍŽNÉ VOZÍKY DO 3 t
- ČELNÍ VYSOKOZDVÍŽNÉ VOZÍKY 3,5 – 5,5 t
- BIG TRUCKY
- TERÉNNÍ VOZÍKY

Phoenix-Zeppelin, spol. s r.o.
Lipová 72, 251 70 Modletice
Tel.: 724 370 348, e-mail: simona.starkova@p-z.cz (Modletice)
Tel.: 777 081 803, e-mail: marcela.bajerova@p-z.cz (Olomouc)
e-mail: info@p-z.cz, www.hyster.cz

**PHOENIX
ZEPPELIN**
Pronájem

Pramac Racing Team

Motorcykl / Motorrad: Ducati Desmosedici GP11. Majitel týmu / Team Chef: Paolo Campinotti

Pramac Racing tým debutoval v mistrovství světa MotoGP s Hondou v roce 2002. Jeho řadami prošli vynikající jezdci jako Biaggi, Barros, Tamada či Elias a letos slaví desáté výročí v MotoGP. Poté, co tento tým několik let podporoval mladé talenty, nyní s podporou Ducati vsadil na zkušenější jezdce. Letos jeho barvy hájí Loris Capirossi, který se tak vrací zpět k Ducati, se kterou již zažil úspěchy v továrním týmu, a také zkušený Randy de Puniet, který ve své době předvedl vynikající výsledky s Hondou. Prozatím tým nesplnil všechna očekávání, ale jejich čas určitě přijde.



Pramac Racing ist 2002 in die MotoGP Weltmeisterschaft auf einer Honda eingestiegen und hatte seither mit Namen wie Biaggi, Barros, Tamada und Elias eine ganze Liste an Topfahrern, die im Team gearbeitet haben. Nach dem Wechsel zu Ducati feiern sie in diesem Jahr ihre zehnte Saison in der MotoGP. Nachdem in den letzten Jahren vorwiegend junge Fahrer bei ihnen beschäftigt waren sind es jetzt der erfahrene Loris Capirossi, der in diesem Jahr zu Ducati, mit denen er im Werksteam einige Erfolge feiern konnte, zurück gekehrt ist und Randy de Puniet, der schon zu seinen Zeiten mit Honda beeindruckt hat.

Randy DePuniet

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	96	80	33	209
Vítězství (celkem)	-	5	-	5
Pole Positions	-	9	-	9
Nejrychlejší kola	-	4	-	4
Pódiová umístění (celkem)	2	22	-	24
Nejlepší výsledek	2	1	7	
Nejlepší start. pozice	2	1	7	
První GP	ESP 06	JPN 01	FRA 98	
První vítězství	-	CAT 03	-	
Poslední vítězství	-	GBR 05	-	
Nejlepší celk. umístění v MS	9	3	17	
Umístění v MS 2010	9			

De Puniet je již šestou sezónou jezdcem elitní kategorie. Francouzský pilot prožívá náročné období v sedle Ducati Desmosedici v barvách týmu Pramac Racing. V první polovině loňské sezóny předvedl velmi dobré výsledky za řídky satelitní Hondy, ale letos za těmito výsledky pořád zaostává. Stále ještě není zpět ve formě, kterou měl před zraněním nohy, jenž přerušilo jeho pokroky.



2011 ist das sechste Jahr für Randy de Puniet in der Königsklasse und der Franzose steht mit der Ducati Desmosedici des Pramac Racing Teams vor einer Herausforderung. In der ersten Hälfte des Jahres 2010 hat De Puniet sein wahres Potenzial auf einer Satelliten-Honda gezeigt, muss sich aber diese Saison noch bedeutend verbessern um an die beeindruckende Form, die er hatte bevor ein gebrochenes Bein seinen Fortschritt aufhielt, anzuknüpfen.

Loris Capirossi

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	210	84	27	321
Vítězství (celkem)	9	12	8	29
Pole Positions	13	23	5	41
Nejrychlejší kola	10	18	4	32
Pódiová umístění (celkem)	42	37	20	99
Nejlepší výsledek	1	1	1	
Nejlepší start. pozice	1	1	1	
První GP	AUS 95	JPN 92	JPN 90	
První vítězství	AUS 96	NED 93	GBR 90	
Poslední vítězství	JPN 07	IMO 99	MAL 91	
Umístění v MS 2010	16			
Nejlepší celk. umístění v MS	3	1	1	
Tituly MS	-	1	2	

Nejzkušenější jezdec startovního pole MotoGP Loris Capirossi se může pyšnit nejen bohatými znalostmi závodů Grand Prix, ale i výsledky, které mu mnozí mohou jen závidět. Letošní sezóna je již Lorisovou dvaadvacátou v mistrovství světa. V barvách satelitního týmu Pramac Racing se vrací k Ducati, a rád by získal své sté umístění na stupních vítězů, i když bude muset pořádně zabrat, aby tohoto magického čísla dosáhl.



Der MotoGP Fahrer mit der meisten Erfahrung am Start ist Loris Capirossi. Er hat soviel Erfahrung und ein ausführliches Vorleben im Grand Prix Rennsport, das nur sehr wenige vorweisen können. 2011 fährt der Italiener seine 22. Saison in der Weltmeisterschaft. Für seine Rückkehr zu Ducati ist er ins Satelliten-Team Pramac Racing gewechselt. Der dreifache Weltmeister hofft sich dieses Jahr seinen 10. Podiumsplatz sichern zu können, auch wenn er sich dafür bedeutend verbessern muss.

C-EVO. The most technically advanced motorcycle jeans in the world™

Only one motorcycle jean has achieved full CE garment approval, the new C-EVO by Draggin. Fully lined with Military + Grade Kevlar® and Dyneema,® The World's Strongest Fiber,™ C-EVO provides all the protection you need in a comfortable, breathable denim jean. For stockists and further information go to dragginjeans.net

Designed to withstand and protect for a minimum of

4.4 SECONDS

of road abrasion resistance.

Draggin's test results speak for themselves

X	The best of other motorcycle jean manufacturers	1.1 SEC. FAIL	21 SEC. OF POSSIBLE ROAD EXPOSURE
✓	Draggin Motorcycle Jeans	4.4 SEC.	EXCEEDED PASS LEVEL

RECORDS OF ROAD ABRASION 0 1 2 3 4 5
INDEPENDENT TESTS CONDUCTED AT SATRA LABORATORY >>> CE TEST EN13095-1 REQUIREMENT

KEVLAR® DYNEEMA® CE

red design award winner 2011 C-EVO design



HIGH PERFORMANCE AIR FILTERS



www.bmcairfilters.com
info@bmcairfilters.com

- FOUR PRE-OILED COTTON LAYERS
- "FULL MOULDING" FRAME: NO WELDED JOINTS
- RACE DERIVED TECHNOLOGY
- MASSIVE AIR FLOW GUARANTEED
- ENGINE PROTECTION / BETTER PERFORMANCE
- "RACE" VERSION AVAILABLE FOR SUPERBIKES
- WASHABLE: LIFETIME DURABILITY



CARBON RACING FILTER

IT'S THE BRAND NEW BMC TOP PERFORMANCE FILTER WITH FULL CARBON FIBRE STRUCTURE. DESIGNED SPECIFICALLY BY BMC RACING DEPARTMENT FOR THE BEST SUPERBIKES, IT IS AVAILABLE FOR THE FIRST TIME AS A RACING PRODUCT FOR BIKERS.



PATENTED SYSTEM

HD HD COM - BMC Distributor for CZ and SK - Manželů Curieových 657, 674 01 Třebíč, CZ - www.hdcom.cz

SanCarloHondaGresini

Motorcykl / Motorrad: Honda RC212V. Týmový manažer / Team Manager: Fausto Gresini

Bývalý mistr světa stopětadvacítek Fausto Gresini začal se svým týmem v elitní třídě s malým projektem s Alexem Barrosem za říditky Honda v roce 1997. Dnes je již vzorem pro další satelitní týmy v MotoGP. Po získání mistrovského titulu ve dvěstěpadesátkách, který zajistil Daijiro Kato, s tím s tímto mladým japonským jezdcem vrátil do královské třídy. Po jeho tragické smrti se vedoucí postavou týmu stal Sete Gibernau, který jak v roce 2003 tak i o rok později bojoval o mistrovský titul, stejně jako později Marco Melandri v sezóně 2005. Tým se neustále udržuje na nejvyšší úrovni, letos se Simoncelli, který má k dispozici Honda RC212V s tovární podporou, a jediným japonským zástupcem v MotoGP, Hiroshi Aoyamou. Tým také znovu usiluje o zopakování titulu z loňského roku ve třídě Moto2.

1997 startete der ehemalige 125ccm Weltmeister Fausto Gresini sein Team als kleines Projekt mit Alex Barros auf einer V-Twin Maschine und wurde zu einem der führenden Satelliten-Teams in der MotoGP. Nach dem Titelsieg 2001 durch Daijiro Kato in der 250ccm Klasse stieg das Team mit dem Japaner in die Königsklasse auf. Nach dessen tragischem Tod wurde Sete Gibernau der führende Fahrer im Team und kämpfte 2003 und 2004 um den Titel, und Melandri tat es ihm 2005 gleich. Das Team bewegt sich noch immer auf höchstem Niveau. Simoncelli vertritt sie mit einer werksunterstützten Honda RC212V in der MotoGP und auch einen Moto2 Titel gilt es nach dem Erfolg von Toni Elias im letzten Jahr zu verteidigen.



Hiroshi Aoyama

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	21	104	-	125
Vítězství (celkem)	-	9	-	9
Pole Positions	-	8	-	8
Nejrychlejší kola	-	11	-	11
Pódiová umístění (celkem)	-	27	-	27
Nejlepší výsledek	4	1	-	-
Nejlepší start. pozice	10	1	-	-
První GP	QAT 10	PAC 00	-	-
První vítězství	-	JPN 05	-	-
Poslední vítězství	-	MAL 09	-	-
Umístění v MS 2010	15	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	15	1	-	-
Tituly MS	-	1	-	-

Aoyama je jediným japonským zástupcem na roštu královské třídy MotoGP. V sedle Hondy RC212V se vrací do MS s týmem San Carlo poté, co jeho loňské účinkování bylo poznamenáno vážným zraněním zad. Do MotoGP vstupoval jako poslední mistr světa dnes již neexistující třídy do 250 ccm, ale pád při warm upu na Silverstone jej připravil o šest startů. Letošním dosavadním nejlepším výsledkem japonského jezdce je čtvrté místo v Jerezu.



Aoyama, der einzige Japaner in der MotoGP fährt 2011 eine San Carlo Gresini RC212V und ist schon das zweite Jahr in der Königsklasse, nachdem sein Debütjahr durch eine ernsthafte Verletzung des Rückens beeinträchtigt wurde. Vor seinem Aufstieg in die Königsklasse wurde Aoyama zum letzten 250er Weltmeister aller Zeiten gekürt. Im letzten Jahr verpasste er durch die Verletzung, die er sich bei einem Warm up Sturz in Silverstone zuzog sechs Rennen, konnte sich aber 2011 bereits mit einer Überbietung seines bis dato besten MotoGP Ergebnisses verbessern, als er in Jerez Vierter wurde.

Marco Simoncelli

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celk
Počet startů v GP	27	64	50	-
Vítězství (celkem)	-	12	2	-
Pole Positions	2	10	3	-
Nejrychlejší kola	-	8	1	-
Pódiová umístění (celkem)	-	22	7	-
Nejlepší výsledek	4	1	1	-
Nejlepší start. pozice	2	1	1	-
První GP	QAT 10	ESP 06	CZE 02	-
První vítězství	-	ITA 08	ESP 04	-
Poslední vítězství	-	AUS 09	ESP 05	-
Umístění v MS 2010	8	-	-	-
Nejlepší celk. umístění v MS	8	1	5	-
Tituly MS	-	1	-	-

Simoncelli by měl být jedním z jezdců, kteří se pravidelně umísťují na stupních vítězů, alespoň tak to naznačovaly jeho výsledky z loňského roku, které tomuto mladému Italovi zajistily tovární Hondy pro letošní sezonu. Simoncelli již dokázal, že má na to, aby byl mezi nejlepšími, ale zatím vynikající výsledky z kvalifikací nedokázal přenést do závodů.



2011 scheint Simoncelli regulär Podiumsplätze einfahren zu können, nachdem der Italiener bereits 2010 in der MotoGP Klasse einen beeindruckenden Fortschritt vorweisen konnte, denn am Ende dieser Kampagne griff er das Podium deutlich an. Zum Dank bekam er für diese Saison eine Werkshonda und er scheint die Hoffnung, die man in ihn gesetzt hat, dieses Jahr mit einigen bereits beeindruckenden Darbietungen gerechtfertigen zu können. Dennoch ist er in letzter Zeit öfter gestürzt.



ACCELERATE TO TOP SPEED UP TO
3 SECONDS FASTER THAN OTHER OILS*

Go to a **MotoGP...**
Do it with **champions.**

CINZANO



Our team is at every event.
Full packages • Tickets • VIP Village & Hospitality • Team Experiences

Call us here! +420 774 202 650

POLEPOSITION TRAVEL
Nothing beats being there
+44 191 406 6260 • +420 222 313 663
www.polepositiontravel.com

Top events to come:

San Marino 1-4 Sep
Thursday meet riders at VIP "Dedikato" night

Aragón 15-18 Sep
Hotel 5km from track
Great VIP Package

When you put Castrol Power1 in your bike, you put another kind of power in your right hand: The power to accelerate faster than other similar oils; The power to get to 100kph in a shorter distance; The power to make the world around you move a bit faster and bring your destination towards you a little bit quicker. That's a lot of power to have in your right hand. Use it wisely.

*Based on tests carried out by Castrol under strict laboratory conditions and verified by an independent statistician. Tests were run on a multi-cylinder sports bike, simulating a rider accelerating from 0 to 250 kph. The Castrol Power1 was compared against other Castrol products, a market general reference oil and two competitor products. Test results included findings that Power1 Racing 5W40 accelerated 2.9 seconds faster than a market general reference oil and Power1 100W40 accelerated up to 1 second faster than the comparable 100W40 oil.

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Rizla Suzuki MotoGP

Motocykl / Motorrad: Suzuki GSV-R. Týmový manažer / Team Manager: Paul Denning



Po neuspokojivých výsledcích v minulých letech se Suzuki konci loňské sezóny rozhodla ve svém MotoGP týmu soustředit veškeré úsilí pouze na jednoho jezdce. Přesto, že se Suzuki může pyšnit tituly, které získala s takovými jezdci jako Sheene či Schwantz, zatím poslední titul jí přinesl v roce 2000 Kenny Roberts Jr. Alvaro Bautista je velmi talentovaný jezdec a společně s bohatými zkušenostmi týmu a maximálním nasazením celé továrny se od něj očekává nějaké příjemné překvapení během sezóny.

Nachdem die Ergebnisse in den letzten Jahren eher enttäuschend ausgefallen sind hat das Suzuki Werksteam Ende des letzten Jahres die Entscheidung getroffen sich für die MotoGP 2011 nur noch auf einen Fahrer zu konzentrieren. Suzuki hat dennoch eine stolze Tradition in der MotoGP, denn sie haben mit bekannten Namen wie Sheene, Schwantz und erst 2000 mit Roberts Jr. WM-Titel gewinnen können. Mit Alvaro Bautista haben sie einen weiteren sehr talentierten Rennfahrer unter Vertrag und mit der umfassenden Erfahrung des Teams und der Konzentration des Werkes in eine Richtung könnten sie möglicherweise bald wieder eine Belohnung kassieren.

RIZLA
SUZUKI
MotoGP

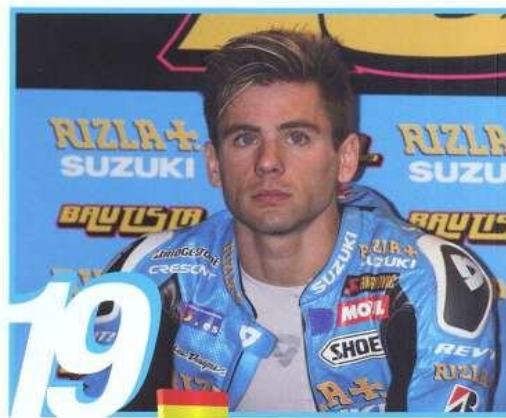
MOTUL

RIZLA SUZUKI MOTOGP TEAM
OFFICIAL LUBRICANT PARTNER

Álvaro Bautista

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	24	49	67	140
Vítězství (celkem)	-	8	8	16
Pole Positions	-	9	8	17
Nejrychlejší kola	-	12	9	21
Pódiová umístění (celkem)	-	28	18	46
Nejlepší výsledek	5	1	1	
Nejlepší start. pozice	8	1	1	
První GP	QAT 10	QAT 07	ESP 02	
První vítězství	-	ITA 07	ESP 06	
Poslední vítězství	-	CAT 09	POR 06	
Umístění v MS 2010	13	-	-	
Nejlepší celk. umístění v MS	13	2	1	
Tituly MS	-	-	1	

Bautistovo účinkování v druhé sezóně ve třídě MotoGP bylo zdrženo poté, co si při tréninku v úvodní Grand Prix v Kataru zlomil stehenní kost. Jediný zástupce Suzuki na startovním roštu, bývalý mistr světa stopětatadvacítek, pomalu znovu nabývá zdraví a formu. Debut španělského jezdce v loňském roce přinesl vzestupy a pády, dvě pátá místa a několik umístění v první desítce. Během sezóny ale musel překonat řadu zranění.



Bautista's zweite Saison in der MotoGP Klasse wurde durch eine gebrochenen Oberschenkel, den er sich bei einem Trainingssturz im Eröffnungsrennen in Katar zuzog, etwas verzögert. Jetzt wird der ehemalige 125er Weltmeister langsam wieder fit und kommt wieder in Form. Er fährt in diesem Jahr als einziger Suzuki Pilot. Sein Debüt brachte für den Spanier Höhen und Tiefen mit sich, nachdem er in der letzten Etappe der Saison zweimal einen fünften Platz und einige Top 10 Ergebnisse einfuhr, aber dennoch einige unglückliche Verletzungen zu verkraften hatte.



MOTUL

MC CARE

MOTUL® MC CARE: 24 NEW WAYS TO SHOW HOW MUCH WE CARE



Unanimously recognised in the motorcycle world, Motul is now unveiling the new MOTUL® MC CARE. The 24 products of this line have been developed to fully maintain and take care of your motorcycle, yourself as a motorcyclist and your equipment, through 5 products families:

- MECHANICAL PARTS MAINTENANCE ● CHAIN MAINTENANCE ● EXTERNAL CARE
- AIR FILTER MAINTENANCE ● MOTORCYCLIST & EQUIPMENT CARE

LCR Honda MotoGP

Motocykl / Motorrad: Honda RC212V. Majitel týmu / Team Chef: Lucio Cecchinello



Tým LCR Honda řídí bývalý několikanásobný vítěz ve třídě do 125 ccm Lucio Cecchinello, který původně tým založil v roce 1996 právě aby mohl sám v jeho barvách pokračovat v závodění. Jeho revoluční přístup k zajištění sponzorů ukazuje, že je možné na každý závod MotoGP „převléknout“ do jiných barev, i když dominantními barvami jsou bílá a černá. Tým závodí pouze s jedním jezdcem, což mu umožňuje koncentrovat veškeré prostředky pouze na jednoho pilota. Tato strategie týmu v předešlých sezónách pomohla dosáhnout vynikajících výsledků. Letos tým vsadil na loňského mistra třídy Moto2 Toniho Eliase, který zatím nestačí na tovární motocykly svých soupeřů.

Das LCR Honda Team wird vom ehemaligen 125ccm Rennsieger Lucio Cecchinello, der das Team 1996 gegründet um selber Rennen fahren zu können, geführt. Sein revolutionärer Umgang mit den Sponsoren gibt ihm die Möglichkeit bei jedem Rennen mit einem anderen Titelsponsor anzutreten, doch schwarz und weiß sind die dominierenden Farben des Teams. Durch die Konzentration auf nur ein Motorrad hat das Team in den letzten Jahren einige beeindruckende Ergebnisse mit nach Hause nehmen können und sie hoffen, dass sie die Herausforderung mit Toni Elias gegen die Werksmotorräder wieder aufnehmen können.

Toni Elías

	MotoGP	Moto2	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	88	17	48	35	188
Vítězství (celkem)	1	7	7	2	17
Pole Positions	-	3	5	4	12
Nejrychlejší kola	3	2	6	1	12
Pódiová umístění (celkem)	6	8	20	9	43
Nejlepší výsledek	1	1	1	1	
Nejlepší start. pozice	3	1	1	1	
První GP	ESP 05	QAT 10	JPN 02	ESP 99	
První vítězství	POR 06	JPN 10	PAC 02	NED 01	
Poslední vítězství	POR 06	RSM 10	POR 04	CZE 01	
Umístění v MS 2010	1				
Nejlepší celk. umístění v MS	9	1	3	3	
Tituly MS	-	1	-	-	1

Poté, co loni získal první titul mistra světa nově vytvořené třídy Moto2, se Toni Elías rychle vrátil zpět do elitní kategorie, kde ale zatím nepotvrdil svůj potenciál. Španělský jezdec ale ví, jaké to je vyhrát v královské kubatuře, když v Portugalsku roku 2006 vyhrál nezapomenutelný závod. Doufáme, že tedy sebevědomí nabitě loni ve třídě Moto2, kde předváděl pravidelně vynikající výsledky, mu pomůže znovu zažít vítězné dny v sedle motocyklu Honda na palubě týmu LCR.



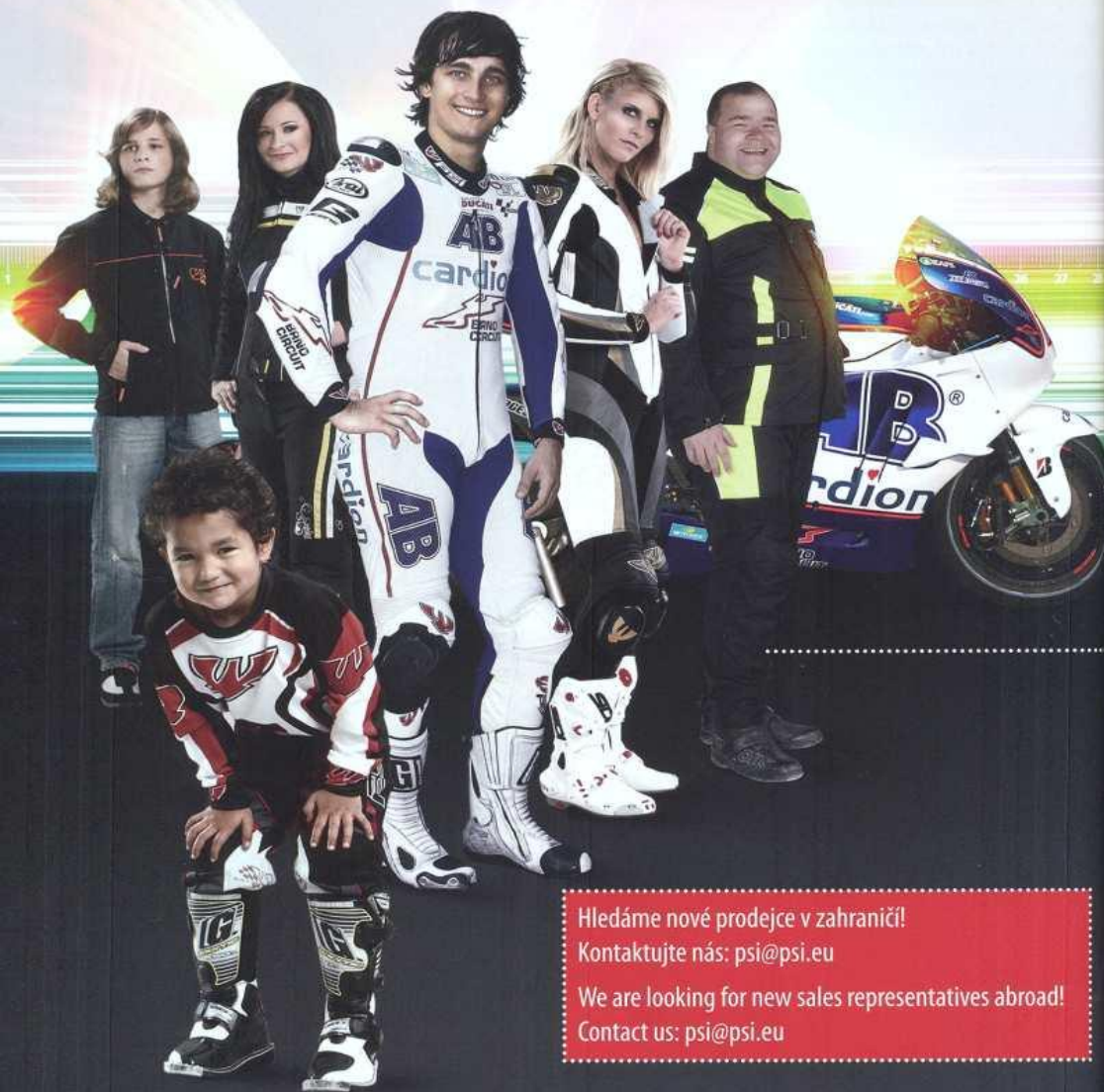
Nachdem Toni Elias 2010 den allerersten Moto2 Titel der Geschichte einfuhr, kehrte er 2011 schnell wieder in die MotoGP Klasse zurück, fand es aber bisher schwierig sein Potenzial in der Top-Kategorie zu bestätigen. 2006 fuhr er in Portugal einen Sieg in der Königsklasse ein und hoffentlich kann ihm das Selbstvertrauen, dass er durch seinen Siegeszug in der Moto2 Klasse im letzten Jahr gewonnen hat, dabei helfen an Bord seiner Honda beim LCR Team an den Ruhm des letzten Jahres anzuknüpfen.



OBLÉKNEME KAŽDÉHO

We outfit anyone!

MOTOBLEČENÍ šité na míru s ohledem na maximální bezpečnost!
MOTOWEAR that's custom made with attention given to maximum safety!



Hledáme nové prodejce v zahraničí!
Kontaktujte nás: psi@psi.eu
We are looking for new sales representatives abroad!
Contact us: psi@psi.eu

Naši jezdci / Our riders

Karel Abraham

Série / Series	GP
Třída / Category	Moto GP
Narození / Birth	2. 1. 1990
Tým / Team	Cardion AB Motoracing
Motocykl / Bike	Ducati Desmosedici GP11
Závodní číslo / Number	17

Max Neukirchner

Série / Series	GP
Třída / Category	Moto 2
Narození / Birth	20. 4. 1983
Tým / Team	MZ Racing Team
Motocykl / Bike	MZ-RE Honda
Závodní číslo / Number	76



KDO JE ?

Od roku 1990 se zabýváme výrobou TOP MOTOBLEČENÍ. Naše značka je PSI! Jsme firma s 20letou historií, zkušenostmi a odborníky ve výrobě. Vyrábíme v České republice a pro výrobu používáme nejnovější výrobní technologie a materiály od renomovaných evropských dodavatelů. Jako jediný výrobce na světě zajišťujeme zakázkovou výrobu v rozsahu jak textilní, tak kožené produkce. Filozofie firmy PSI® vychází ze ZAJIŠTĚNÍ INDIVIDUÁLNÍCH POTŘEB zákazníka. S námi si zákazník vybírá design, velikost, výbavu a účel použití a tím získává ORIGINALNÍ PRODUKT! Prvotní a hlavní účel každého motooděvu je, aby chránil. Díky šití na míru zákazníkovi zajišťujeme MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST! Značkový produkt PSI® získáte jen ve specializovaných prodejnách!

WHO IS ?

Since 1990 we have been occupied with the production of TOP MOTOWEAR. Our brand is PSI! We are a company with 20 years of history, experience and professionalism in production. Manufacturing is in the Czech Republic and we use the newest production technology and materials from renowned European suppliers. We are the only manufacturer in the world who can offer textile as we do leather in custom made production. The philosophy of PSI® comes from securing the individual needs of our customers. With us our customers can choose the design, size, features and the purpose of use and with this you achieve an ORIGINAL PRODUCT! The first and main purpose of all motowear is for it to protect you. Thanks to custom sewing to size we offer our customers MAXIMUM SAFETY! The name brand product PSI® can only be acquired from specialized stores!

Navštivte specializované prodejny PSI HUBÍK, kde vás rádi obsloužíme a změříme. / Visit our special PSI clothing stores where we will gladly assist and measure you.



TLUMAČOV
+420 577 929 723
Dolní 23



PRAHA - ZAHRÁDNÍ MĚSTO
+420 261 218 993
Hyacintová 3222/10



BRNO - BOSONOHY
+420 549 210 200
Pražská 61



OSTRAVA - PŘÍVOZ
+420 596 133 676
Nádražní 159



LIPNO
+420 380 731 776
Promenáda 89



NITRA - DOLNÉ KRŠKANY
+421 376 423 726
Novozámocká 136

www.psi.eu

CardionABMotoracing

Motocykl / Motorrad: **Ducati Desmosedici GP11**. Majitel týmu / Team: **Chef: Karel Abraham Sr.**

Tento tým je postaven na partnerství otce a syna Karla Abrahama seniora a juniora. Karel Abraham se postupně přes nižší kategorie dostal do třídy Moto2, kde své působení završil vítězstvím v posledním závodě roku 2010. Během loňské domácí Grand Prix český tým šokoval paddock oznámením svého vstupu do třídy MotoGP. Zatím to vypadá, že tým je skvělým doplněním startovního pole v královské kategorii. Jelikož se jedná o historicky prvního českého jezdce a první český tým v elitní třídě, počítá tým Cardion Ab Motoracing s podporou celé země a zároveň potvrzuje, že se ve stejných barvách do MotoGP vrátí i v roce 2012.



Die Vater-Sohn Vereinigung zu der Karel Abraham Senior und Junior gehören, hat sich schon ihren Weg durch die kleinen Zylinderklassen gebahnt und beendete diesen Weg 2010 in Valencia ihrem letzten Moto2 Rennen mit einem Sieg. Das Tschechische Team hat das Fahrerlager letztes Jahr bei ihrem Heim-GP mit der Bekanntgabe in die MotoGP Klasse aufzusteigen geschockt, hat sich aber seither als großartiger Zuwachs zur Eliteklasse bewiesen. Als erster Tschechischer Fahrer und erstes Tschechisches Team in der Königsklasse zählt das Team auf die Unterstützung eines ganzen Landes und dadurch konnten sie bereits bekannt geben, dass sie auch 2012 in dieser Konstellation wieder zurück sein werden.

Karel Abraham

	MotoGP	Moto2	250ccm	125ccm	Čelkem
Počet startů v GP	9	14	48	31	102
Vítězství (celkem)	-	1	-	-	1
Nejrychlejší kola	-	1	-	-	1
Pódiová umístění (celkem)	-	2	-	-	2
Nejlepší výsledek	7	1	6	11	
Nejlepší start. pozice	-	7	5	10	
První GP	QAT 11	QAT 10	QAT 07	ESP 05	
První vítězství	-	VAL 10	-	-	
Poslední vítězství	-	VAL 10	-	-	
Umístění v MS 2010	-	10	-	-	
Nejlepší celk. umístění v MS	-	10	14	24	

První český jezdec v historii, který soutěží v elitní třídě, je jedním ze dvou nováčků letošní sezóny MotoGP. Pilot týmu Cardion ab Motoracing, jehož manažerem je jeho otec Karel, sedlá satelitní Ducati. Během první poloviny sezóny již dokázal, že mu právem patří místo v královské kubatuře seriálu mistrovství světa. Během svého působení v nižších třídách vždy předvedl postupná zlepšení a jeho úsilí vyvrcholilo loňským vítězstvím v Moto2 v závěrečném podniku sezóny ve Valencii.



Als erster Tschechischer Rennfahrer der Geschichte in der Königsklasse ist Abraham 2011 einer von zwei Rookies in der MotoGP Klasse. Der Cardion ab Motoracing Fahrer fährt eine Ducati für das Team seines Vaters Karel Snr. und er hat bereits Einfluss auf die höchste Stufe der Weltmeisterschaft genommen. Er war bei jedem sein Schritte auf dem Weg nach oben ein vielversprechender Teilnehmer und beendete sein Abenteuer in der Zwischenklasse, der Moto2 mit einem Sieg bei seinem letzten Rennen in Valencia.



LS2 HELMETS

LS2 - Nové španělské helmy na českém a slovenském trhu.

Dynamická španělská značka LS2 nabízí ucelenou řadu cenově dostupných, atraktivních, bezpečných, výborně padnoucích a dobře zpracovaných přileb. Mezi jejími modely najdete helmy integrální, otevřené i odklápěcí, helmy pro silniční a sportovní motocykly, motokros, čtyřkolky i skútry. Ve svých produktech zúročila firma LS2 mnohaletou práci týmu zkušených a kvalifikovaných designérů, proto jsou helmy LS2 mimořádně pohodlné a funkční, mají nízkou hmotnost a poskytují vysokou míru bezpečnosti. Zárukou kvality je také důraz na výběr použitých materiálů a neustávající technický vývoj.

Více informací najdete na www.ls2helmets.cz

Importér do ČR a SR:

ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
tel.: +420 311 577 222, +420 311 577 223
fax: +420 311 577 224
e-mail: info@aspgroup.cz
web: www.aspgroup.cz

Noste vždy řádně upevněnou helmu schváleného typu. Jezděte bezpečně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu.



LS2 HELMETS

LS2 - New Spanish Helmets on the Czech and the Slovak Market.

The dynamic Spanish brand of LS2 offers a complete range of affordable, attractive, safe, fitting excellently and well-manufactured helmets. Their models include full face, open face and folding helmets, helmets for road and sport motorcycles, motocross, quad bikes and scooters. In their products, the LS2 Company has made good use of many years' working experience of their team of skilled and qualified designers. That's why the LS2 helmets are extraordinarily comfortable and functional; they have low weight and provide a high level of safety. The focus on the selection of materials used and the incessant technological development are the guarantee of their quality, too.

You can find more information at www.ls2helmets.cz

Importer to the Czech Republic and the Slovak Republic:

ASP Group s.r.o., Náměstí 13,
267 53 Žebrák
Phone: +420 311 577 222, +420 311 577 223
Fax: +420 311 577 224
E-mail: info@aspgroup.cz
Homepage: www.aspgroup.cz

Please always wear a duly fastened helmet of an approved type. Drive safe and respect other road users.



MapfreAsparTeamMotoGP

Motocykl / Motorrace: Ducati Desmosedici GP11. Týmový manažer / Team Manager: Jorge Martinez "Aspar"



Tým Aspar byl původně založen čtyřnásobným mistrem světa Jorgem Martínezem, který jej vytvořil, aby se mohl pokračovat v závodění. Od ukončení jeho kariéry v roce 1997 ale jeho tým dosáhl ještě větších úspěchů v nižších kategoriích. Vyhrané závody a boj o mistrovské tituly se dostal na denní pořádek a Bautista s Talmacsim přinesli týmu tituly ve stopětadvacítkách. Tým se sídlem ve Valencii se vždy snaží podporovat růst místních jezdců a právě s Hectorem Barberá pokračuje druhým rokem v elitní třídě MotoGP. Loňský nováček zaznamenal velmi dobré výsledky a získal bodovaná umístění ve všech závodech sezóny.

Das Aspar Team wurde ursprünglich vom vierfachen Weltmeister Jorge Martinez gegründet, um seine eigene Rennkarriere anzuknüpfen. Seitdem er sich aber 1997 vom aktiven Rennsport verabschiedet hat, feierte sein Team große Erfolge in den kleinen Zylinderklassen. Rennen zu gewinnen und um Titel zu kämpfen wurde zur Philosophie des Teams und er gewann 125ccm Titel mit Bautista und Talmacsi. Das Team hat schon immer versucht Fahrer aus Valencia einzusetzen und das ist ihnen auch mit dem erfolgreichen Einstieg in die MotoGP gelungen, wo Hector Barberá nach einer beeindruckenden Rookie-Saison bei der er in jedem Rennen Punkte sammelte, das zweite Jahr für sie in der Eliteklasse fährt.

Héctor Barberá

	MotoGP	250ccm	125ccm	Celkem
Počet startů v GP	27	75	47	149
Vítězství (celkem)	-	4	6	10
Pole Positions	-	8	1	9
Nejrychlejší kola	-	4	6	10
Podílová umístění (celkem)	-	20	12	32
Nejlepší výsledek	6	1	1	
Nejlepší start. pozice	6	1	1	
První GP	QAT 10	ESP 05	JPN 02	
První vítězství	-	CHN 06	GBR 03	
Poslední vítězství	-	VAL 09	VAL 04	
Umístění v MS 2010	12			
Nejlepší celk. umístění v MS	12	2	2	

Po velmi vyrovnané premiérové sezoně v roce 2010, Barbera letos pokračuje na Ducati Desmosedici v týmu Mapfre Aspar MotoGP. Jeho cílem je navázat na stabilní výkony, které předvedl jako nováček v MotoGP, kdy získal body v každém závodě seriálu. Nejlepšími umístěními bylo osmé místo v Le Mans a ve Valencii.



Nach einer sehr konsistenten Debütsaison 2010 bleibt Barberá auch 2011 mit einer Ducati Desmosedici im Mapfre Aspar Team MotoGP. Sein Ziel ist es auf seine beeindruckende erste Saison in der MotoGP aufzubauen, in welcher der Spanier bei jedem Rennen Punkte sammeln konnte und seine besten Ergebnisse ein achter Platz in Le Mans und Valencia waren.

Nejprestižnější světový motocyklový šampionát a český jezdec. Spojení, na které fanoušci čekali dlouhé roky. S příchodem Karla Abrahama do MotoGP se jim vyplnilo. Česká republika je znovu motocyklovou velmocí.

A jedenadvacetiletý rodák z Brna dokazuje, že se ve startovním poli plným legendárních jmen neztratí. Vždyť v Barceloně na začátku června urputně bojoval o devátou příčku s nikým jiným než Lorisem Capirossim. Když tento motocyklový doyen stál poprvé na startu mistrovství světa silničních motocyklů, bylo Karlovi Abrahamovi pouze pár měsíců. Na Velké ceně Katalánska s ním český závodník bojoval celé poslední kolo a nakonec za ním zaostal jen o dvě desetiny sekundy. „Loris má obrovské zkušenosti, je to legenda. Stejně mě ale mrzí, že jsem nedokázal vyhrát,“ podotkl po závodu Abraham.

Teď jej čeká domácí okruh a tisíce domácích fanoušků. To, co třeba fotbalisty žene kupředu, bývá pro motocyklového závodníka spíš svazující. „Je tu spousta známých, přátel, sponzorů, celý fanklub, sleduje to obrovský počet novinářů. Navíc se s brněnským závodem pojí spousta povinností minimálně několik dnů předem. Počítám s tím, že to bude těžké,“ říká před závodním víkendem Abaja.

Tento víkend to bude úplně poprvé, kdy český jezdec odstartuje na domácí půdě v kubatuře MotoGP. Ale pamatuješ si, kdy jsi v Brně jel poprvé?
Jasně, bylo mi tehdy dvanáct. Bylo to na podzim a zkusili jsme motorku, takovou starší stopětatadvacitku. Víím, že byla hrozná zima, ale byl to skvělý zážitek, euforie. I když jsem tehdy jezdil čas o minutu pomalejší než dnes.

Znáš Masarykův okruh i jako divák?

Když jsem byl malý, chodili jsme na Grand Prix docela často, vždycky jsme seděli na tribuně naproti paddocku. Teď už se sem na moc závodů nedostanu, není na to čas. Ale třeba když se v Brně jelo české mistrovství, tak jsem se přišel podívat. Ostatní kluky sledují a drží jim palce.

Těšíš se na domácí trať?



Na trať ano, ale to kolem je bohužel hodně stresující, moc si to neužiju.

A samotný okruh? Kdyby třeba stál na druhé straně planety, a ty jsi byl jen jeden z jezdců na roštu MotoGP?

Tak to by se mi ta trať fakt hodně líbila! A to neřikám proto, že jsem z Brna a je to povinnost. Zkrátka mi ten typ trati vyhovuje. Docela rychle zatáčky, žádné velké šikany. Hodně jezdců má s Brnem problém, protože je kopcovitě, ale mně se to líbí. Je to sice náročné na nastavení motorky, je potřeba dobře vyjždět ze zatáček, ale je to zábava. Pro jezdce i pro diváky.

Loni jsi zakončil sezonu v Moto2 vítězstvím ve Valencii. Pamatuješ si první minuty po dojezdu?

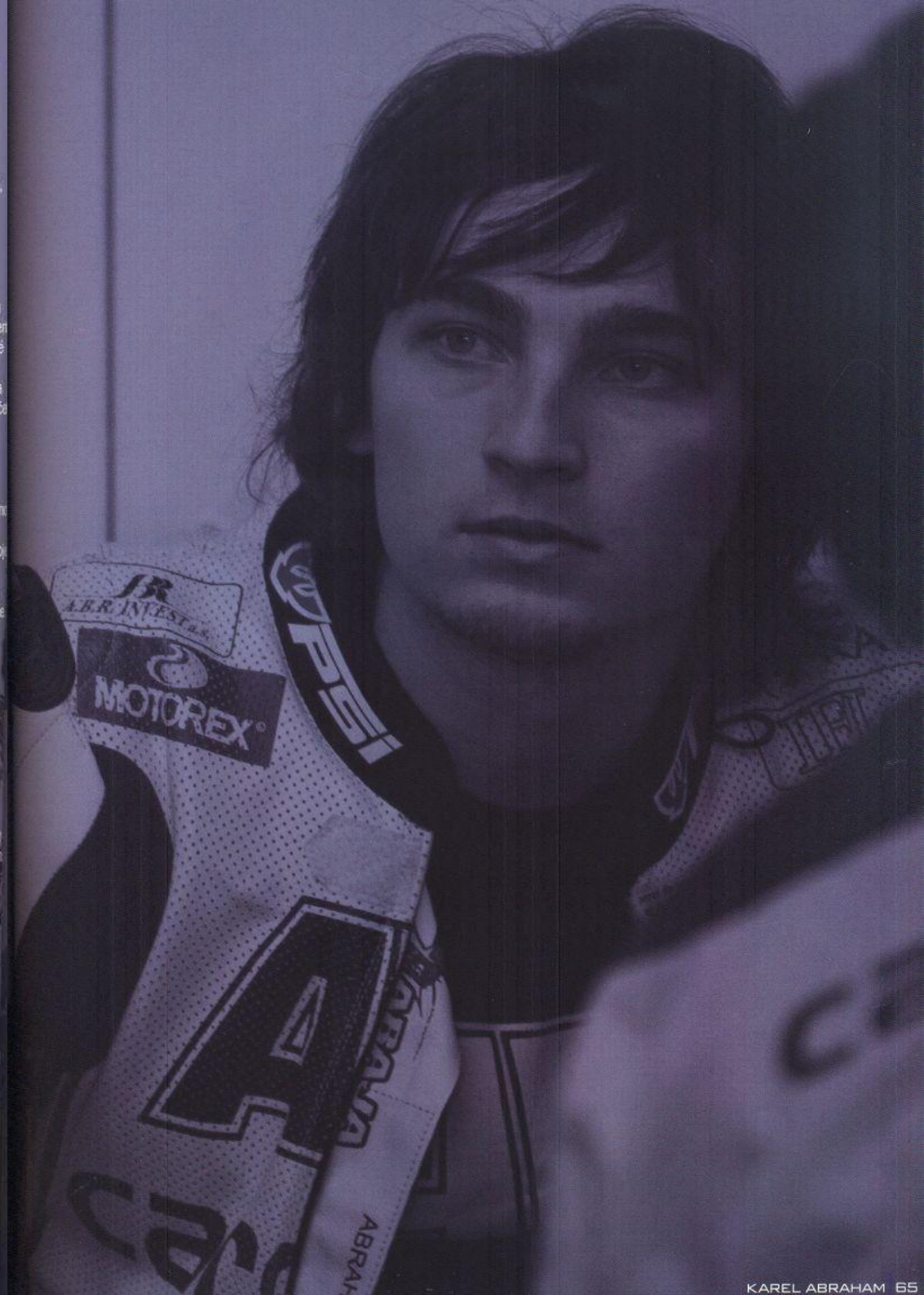
Úplně přesně. Projel jsem cílem a měl jsem neskutečnou radost. Zastavil jsem pak na trati, tam byla moje přítelkyně Nikča, kamarád, Kuba Kornfeil. Pak jsem dojezdil znovu k pit lane, tam na mě čekal mechanik Martin Havlíček a ostatní kluci, byla to úplná euforie. Potom mě čekal samozřejmě ceremoniál, tisková konference.

A napadlo tě někdy, jak by něco takového vypadalo v Brně?

Tak to by byla úplná paráda, úplně nepředstavitelné. Co k tomu říct, to je sen, který bych určitě chtěl zažít.

Letošní sezona je zatím docela deštivá. Sice říkáš, že ti voda úplně nevyhovuje, ale zajíždíš na ní skvělé výsledky...

Letošní rok je fakt divný. Snad o každém závodním víkendě aspoň jednou prší. Přitom pamatuju roky, kdy to bylo přesně naopak, sprchlo třeba dvakrát za sezonu a ještě jen při tréninku. Nemůžu říct, že by mně voda vadila, jenže je to strašné riziko. Když udělám chybu na suchu, vyjedu ze stopy, možná z trati. Ale na vodě jezdec udělá chybu a okamžitě padá. A šance, že se to stane, je na těch sto kilometrech, které závod trvá, strašně velká. >>





„Kluci z týmu pro mě znamenají opravdu hodně. Jsou pro mě jako rodina, s některými z nich se znám od dětství a stále jsou se mnou.“

To se ti stalo třeba v Jerezu, ale v závodu jsi nakonec dojel na skvělém sedmém místě.

To byl šilný závod. Opravdu, doslova. Hodně pádů, všechno jako na houpačce. Vřak i já jsem upadl, naštěstí se mi podařilo motoru zvednout a dojet. I když to taky mohlo být ještě lepší.

Před sezonou jsi měl ze své Ducati Desmosedici GP11 velký respekt. Co po půli sezony?

Ta motorka byla od začátku strašně rychlá. Teď už jsem si na tu rychlost trochu zvykl, dokonce když jsme na začátku léta měnili motory a používali starší, tak jsem cítil, že tolik nejede (směje se). Ne, vážně. Samozřejmě i tak byla motorka extrémně rychlá. Ducati je naprostá špička, to nejlepší, na čem jsem kdy jel. A jsem šťastný, že s ní můžu jezdit.

Taky jsi byl na začátku sezony překvapený, jak je náročné motoru v MotoGP zvládnout fyzicky.

Ze začátku mě hodně bolely ruce. Postupně jsem na fyzice pracoval, ale je pravda, že třeba v Mugellu, kde bylo horko, by se mi hodila ještě lepší kondice.

Ty máš velmi stabilní tým, mechanici tě znají úplně od tvých začátků. Jak jste se skamarádili s těmi novými kolegy od Ducati?

Výborně, jsou to profici. Kluci z týmu pro mě znamenají opravdu hodně. Jsou pro mě jako rodina, s některými z nich se znám od dětství a stále jsou se mnou. Myslím, v tom je moje velká síla a díky nim jsem tam, kde jsem.

A jak tě berou ostatní jezdci?

Myslím, že jsem nikomu nedal žádný důvod, aby mě neměli rádi. S většinou vycházím dobře a snad mám i jejich respekt.

Příští rok tě čeká další sezona v nejprestižnějším motocyklovém šampionátu na světě. Opět na Ducati s novými pravidly. Už víš něco o nové motorce?

Vím, jak zhruba vypadá, Valentino už na ní jezdil. Hodně se jí vyvíjí, ale určitě se hodně těším. A zvěda jsem i na soupeře. Zatím to vypadá, že se potkám s lidmi z Moto2, třeba s Bradlem nebo Luthim. Myslím, že když nás bude na trati víc, tak to bude ještě větší zábava než dnes. Pro jezdce i pro diváky. >>



MINIBUS TRANSPORTATION AND SHUTTLE SERVICES

tel.: +420 777 73 75 77

We provide:

- microbus shuttle service to international airports (Vienna, Bratislava, Prague, Munich) - transfers to and from airports
- wedding transports
- tours around the Czech Republic
- minibus commute service for employees of corporate clients
- individual transports according to client requirements
- transporting people to mountain resorts (skiing), on holiday, business trips or social events
- sightseeing tours (according to client requirements), transporting sportsmen and women to events and meetings.
- providing transport home from company events and functions

PERSON TO CONTACT: PAVEL CARIDA, tel.: +420 777 73 75 77, fax: +420 547 22 84 34, e-mail: ccpsped@cbbox.cz, www.ccpsped.cz



LEADERS IN POWER TRANSFER ENGINEERING

Our Leading edge Technology in Production and Materials with total dedication to excellence gives you the Ultimate Sprocket range at Unbeatable Value

JTS
SPROCKETS

W O R L D W I D E

www.jtsprockets.com

Die repräsentativste Motorrad Rennsportmeisterschaft und ein Tschechischer Rennfahrer – das ist eine Kombination auf die tschechische Fans lange warten mussten, bevor Karel Abraham in die MotoGP Klasse aufgestiegen ist. Die Tschechische Republik ist wieder eine Supermacht im Motorrad Rennsport.

Der 21-Jährige aus Brünn hat uns allen bereits gezeigt, dass er sich unter all seinen legendären Kollegen beweisen kann. Im Juni in Barcelona hat er mit keinem geringeren als Loris Capirossi um den neunten Platz gekämpft. Als der Rangälteste zum ersten Mal in der Weltmeisterschaft auftrat war Karel Abraham nur einige Monate alt. Während des Spanischen Grand Prix haben die beiden die gesamte letzte Runde lang gekämpft und am Ende hat Loris Karel mit zwei Zehntel einer Sekunde Vorsprung geschlagen. „Loris hat viele Jahre Erfahrung, er ist eine Legende, aber ich bin noch immer enttäuscht, dass ich den Kampf gegen ihn nicht gewonnen habe“, gibt Abraham nach dem Rennen zu.

Jetzt ist er auf seiner Heimstrecke in Brünn und es werden ihm tausende Tschechische Fans zuschauen. Dinge, die einen Fußballspieler vielleicht antreiben, sind für einen Motorradrennfahrer weniger bedeutend. „Es werden viele Freunde, Sponsoren, mein gesamter Fanclub und eine große Anzahl an Journalisten da sein.

Und schon Tage vor dem Rennen selber habe ich viele Verpflichtungen, weil dies ja meine Heimstrecke ist. Ich weiß das wird anstrengend“, sagt Abaja vor dem Rennwochenende.

Dieses Wochenende wird zum ersten Mal in der Geschichte ein Tschechischer MotoGP Fahrer auf seiner Heimstrecke fahren. Kannst Du Dich noch an Deine erste Fahrt auf der Strecke in Brünn erinnern?
Klar, da war ich Zwölf. Es war im Herbst und wir haben ein paar ältere 125ccm Motorräder getestet. Ich kann mich erinnern, dass es sehr kalt war, aber es war auch eine euphorische Erfahrung, auch wenn meine Rundenzeit eine Minute langsamer war als die von heute.

Kannst Du die Rennstrecke in Brünn als Zuschauer?

Als ich noch ein Kind war sind wir sehr oft zu den Grand Prix Events gegangen. Wir haben immer auf der Tribüne gegenüber vom Fahrerlager gesessen. Heutzutage habe ich nicht mehr sehr viel Zeit Rennen zu schauen. Aber ich war zum Tschechischen Cup hier. Ich verfolgte die Errungenschaften der Tschechischen Rennfahrer und ich drücke ihnen immer die Daumen.

Freust Du Dich auf Deine Heimrennstrecke?

Ja, ich freue mich auf die Strecke. Alles andere ist leicht mit sehr viel Stress verbunden, wodurch ich es nicht so sehr genießen kann.

Was kannst Du zur Strecke als solches sagen? Was wäre wenn sie auf der südlichen Halbkugel mit Dir als MotoGP Fahrer auf dem Starterfeld gebaut worden wäre ...?

„Das hätte ich ziemlich toll gefunden! Ich sage das nicht nur, weil ich aus Brünn bin und weil man das von mir erwartet. Ich mag diese Art Rennstrecke wirklich. Schnelle Kurven, keine engen Schikanen. Viele Fahrer mögen Brünn nicht, weil es so energiegeladend ist. Ich mag die Strecke aber. Sie ist hinsichtlich der Motorraideinstellungen eine Herausforderung und man muss wirklich in den Kurven mit dem Motorrad umgehen können, aber das macht Spaß – den Rennfahrern und den Zuschauern.“

Letztes Jahr hast Du Deine Moto2 Saison mit einem Sieg in Valencia beendet. Kannst Du Dich an die ersten Minuten nach dem Rennen erinnern?

Ich kann mich noch ganz genau an das Gefühl erinnern – Extase! Ich habe auf der Strecke angehalten, meine Freundin Nikola und mein Freund Jakub Komfeil (125ccm Fahrer) waren auch da. Dann bin ich zur Pit Lane gefahren, wo mein Mechaniker Martin Havelíček und die anderen Jungs auf mich gewartet haben. Das war eine euphorische Erfahrung. Nicht zu vergessen sind die Zeremonie und die Pressekonferenz im Anschluss.

Hast Du Dir jemals vorgestellt, dass so etwas in Brünn passiert?

Das wäre der Hammer! Ich weiß nicht wie ich das anders ausdrücken soll: wenn irgendeiner meiner Träume wahr werden soll, dann ist es wohl dieser.

Diese Saison war bisher ziemlich regenreich. Auch wenn Du zugibst, dass Du Wasser nicht unbedingt magst, kommst Du im Regenrennen sehr gut zurecht.

Dieses Jahr ist wirklich merkwürdig. Es gibt an jedem Rennwochenende mindestens einen Regenschauer. Ich kann mich noch an Jahre erinnern, wo wir genau das gegenteilige Wetter hatten: da gab es vielleicht zwei Regenschauer in den Trainings der gesamten Saison. Ich kann nicht sagen, dass ich Wasser nicht mag. Es ist einfach zu riskant, das ist alles. Wenn ich während eines trockenen Rennens einen Fehler mache, dann verliere ich vielleicht die Ideallinie oder ich fahre von der Strecke. Macht man einen Fehler im Regenrennen, stürzt man.

Vor der Saison hast Du gesagt, dass Du großen Respekt für Deine Ducati Desmosedici GP11 hast. Was kannst Du jetzt nach der Hälfte der Saison dazu sagen?

Sie war von Anfang an sehr schnell. Ich habe mich etwas an die Geschwindigkeit gewöhnen können. Im Sommer, als wir die Motoren ausgetauscht haben und neue eingebaut haben schien das Motorrad ein bisschen fauler geworden zu sein (lacht). Aber jetzt im Ernst, das Motorrad ist extrem schnell, selbst mit dem alten Motor. Die Ducati ist Perfektion. Es ist das beste Motorrad, das ich je gefahren bin. Und ich freue mich, dass ich es fahren kann.

Zu Beginn der Saison warst Du überrascht wie körperlich anstrengend es ist ein MotoGP Motorrad zu fahren.

Meine Arme haben so wehgetan. Nachdem ich mich in Form gebracht habe, ging es viel besser. Ich muss allerdings sagen, dass ich wünschte ich wäre in Mugello schon in Form gewesen, weil es da wirklich sehr heiß war.

„Es läuft gut, sie sind Profis. Die Jungs aus meinem Team bedeuten mir viel. Sie sind wie meine Familie.“

Du hast ein sehr stabiles Team. Deine Mechaniker kennen Dich schon Deine ganze Karriere lang. Bist Du mit den drei neuen Kollegen von Ducati befreundet?

Es läuft gut, sie sind Profis. Die Jungs aus meinem Team bedeuten mir viel. Sie sind wie meine Familie. Ich kenne einige von ihnen seit ich ein Kind war. Sie waren die ganze Zeit bei mir. Ich denke, dass mich mein Team stärker macht und dank ihnen bin ich wo ich bin.

Kommst Du mit anderen Rennfahrern gut zurecht?

Ich glaube nicht, dass ich anderen jemals einen Grund gegeben habe mich nicht zu mögen. Ich komme mit den meisten meiner Kollegen gut klar. Vielleicht respektieren sie mich sogar.

Nächstes Jahr ist Deine zweite Saison in der prestigevollsten Motorrad Rennsportmeisterschaft der Welt; Du fährst noch immer Ducati, aber es gibt neue Regelungen. Weißt Du schon irgendetwas über das neue Motorrad?

Ich habe eine Idee wie es aussieht, Valentino hat es bereits getestet. Viele Komponenten werden noch entwickelt, aber ich freue mich wirklich darauf es auszuprobieren. Ich bin neugierig wer meine Gegner sein werden. Im Moment sieht es so aus als ob ein paar Fahrer aus der Moto2 Klasse kommen, wie zum Beispiel Bradl oder Lüthi. Ich denke, dass es unterhaltsamer wäre, wenn mehr Fahrer am Rennen teilnehmen. Für beide, die Fahrer und die Zuschauer.

MOTOREX
Oil of Switzerland

CHAIN LUBE
Racing: Spray
s teľovnom na
hrdý s 4-árušky,
s-komáty, i bez
nich, vysušuje po
vykone a zrovní
motocykly

10W/50 10W/60

www.MOTOREXCZ.com



T+
Zatáčka číslo 1 / Křivka 1
 První kolo a první zatáčka už nejsou pro nás, piloty třídy Moto2, takovou hrozbou jako koni. Už do toho jdeme klidněji. I když právě na brněnskou první zatáčku nemám dost vzpomínky, protože v ní do mě vloni narazil Karel Abraham. Doufám, že letos budu mít více štěstí. Zatáčka sama o sobě se mi velmi líbí, protože je dlouhá a musí se točit náklonem. Vyjezd z zatáčky je do stoupání a musíte tady jet rychle a přesně, protože naši motocykly nemají moc koni a vy potřebujete co nejvyšší rychlost na vjezdu.

Es scheint als ob die Leute in der Moto2 dieses Jahr viel besser durch die erste Kurve kommen, dennoch war die erste Kurve in Brünn nicht unbedingt ein großer Spaß für mich, denn Karel Abraham ist gleich in der ersten Kurve in mich rein gefahren. Ich hoffe, dass ich es in diesem Jahr etwas besser durchschaffe. Die Kurve selber ist sehr schön und sehr lang und der Neigungswinkel ist groß. Man muss das Motorrad sehr gut abstimmen um die Karantenhaltung zu behalten, so dass man zeitig beschleunigen kann, denn die nächste Gerade geht bergauf und wir haben mit diesen Motorrädern nicht so viele PS. Gut aus der Kurve heraus zu kommen ist sehr wichtig.

T+
Zatáčky číslo 13 a 14 / Kurven 13/14
 Pokud vedete závod v posledním kole, můj plán je mít vždy alespoň malý náskok, protože ostatní se vás tady určitě pokusí předjet! Vždy je těžké, snažit se zastavit kohokoliv v posledním kole. Takže pokud jedete po vnitřní stopě a zavřete tím souperům fakticky dveře, pak je možné, že váš protivník získá vyšší rychlost v první části a nakonec vás předjedou vnitřkem v poslední zatáčce. Bude-li v posledním kole závodu o vítězství bojovat skupinka jezdců, pak tady definitivně uvidíte spoustu předjíždění.

Wenn man hier in der letzten Runde in Führung liegt ist es immer mein Plan mich von den anderen abzusetzen, denn die greifen immer in dieser Kurve an! Man kann keinen davon abhalten in der letzten Runde noch einmal alles zu geben. Wenn man innen vorbei geht und dann zu macht, dann ist es möglich, aber dann kann es sein, dass dein Rivale im ersten Teil schneller ist und dann innen in die letzte Kurve rein fährt. Ich denke, wenn es am Ende des Rennens hier eine Führungsgruppe gibt, dann werden wir definitiv einige Überholmanöver sehen.

T+
Zatáčky číslo 11 a 12 / Kurven 11/12
 Vě stoupání potřebujete udržet vysoké otáčky a najít správný bod k brzdění v prvním esičku je opravdu těžké. Je nejdůležitější udržet výjezdovou rychlost, protože následující zatáčka je do velmi strmého kopce. Tohle místo mám dobře přečtené, protože se tu při tréninku na kolečkových bruslích opravdu zapotím!

Hier sollte man die Drehzahlen hoch halten, weil es bergauf geht. Der Bremspunkt ist ziemlich schwierig auszuwählen, wenn man in diese ersten S-Kurven fährt. Es ist wichtig die Geschwindigkeit aus der Kurve heraus mitzunehmen, denn es geht nach der Kurve extrem bergauf. Ich kann mich erinnern, dass es mit den Rollerblades ziemlich schwierig war da rauf zu kommen... Aber das war beim Training mit den Inline-Skates!

T+
Zatáčka Kevin Schwantze / Křivka 10
 Desátá zatáčka je v klesání do nejzářšího bodu okruhu, ale není tak rychlá jako první zatáčka, přestože tato je v kompletním klesání. Je to opravdu speciální a náročná místa zvláště v prvních kolech, protože ještě nejedete v plynném rytmu. Všichni máme tendenci najet do zatáčky příliš rychle a i když začne brzdit víc, motocykl vás ještě popožené setrvačností dopředu.

Durch die Kurve 10 geht es bergab und daher ist sie nicht mit der ersten Kurve zu vergleichen, es geht hier voll und ganz bergab. Die Kurve ist auch nicht schnell wie die Kurve eins. Es ist eine ziemlich spezielle Kurve, denn wenn man in den ersten Kurven noch nicht den Rhythmus und das Gefühl gefunden hat, neigt man dazu etwas zu schnell einzubiegen, weil es bergab geht. Man muss also aufpassen und etwas langsamer werden, bevor man von der Bremse ablässt. Das Motorrad versucht einen hier immer etwas mehr zu puschen.

T+
Zatáčky číslo 3 a 4 / Kurven 3/4
 Na brněnské trati je spousta esiček. Všechna ale mají něco společného. Ačkoliv bych, že můžete nastavit motoru na jedno z nich a bude to fungovat na všechna. Je velmi důležité nenajet do nich příliš rychle, ale zrychlovat v průjezdu. To je klíčová strategie na tato esička. Navíc je možné v nich docela dobře předjíždět, protože trat je velmi široká.

In Brünn sind die ganzen S-Kurven ziemlich gleich. Man muss durch alle S-Kurven eine ähnliche Linie wählen. Ich würde sagen, dass man vielleicht das Motorrad für eine von ihnen abstimmen kann und es dann in allen anderen S-Kurven auch funktioniert. Es ist wichtig nicht zu schnell rein zu fahren und dann die schnelle Linie aus der Kurve zu wählen. Das ist entscheidend bei den S-Kurven. Es gibt in den S-Kurven in Brünn viele Überholmöglichkeiten, weil die Strecke so weit ist.

T+
Zatáčky číslo 5 a 6 / Kurven 5/6
 Série dvou pravotočivých zatáček, mezi kterými se musí motoru trochu zvednout před najezdem do druhé z nich. První zatáčka je v pohodě, jen si musíte hledat předek, protože je z kopce a trochu v odklonu. Ve spojovacím úseku na to musíte šlapnout a pak najeďte do té druhé zatáčky. To je krásný pocit, protože přijíždíte na Stadion, který je vždy plný diváků. Navíc tato zatáčka je docela rychlá a to se mi líbí.

Das ist eine doppelte Rechtskurve und man muss das Motorrad in der Mitte etwas aufrichten, um in den zweiten Teil einzubiegen. Die erste Rechtskurve ist okay, man muss nur mit der Vorderachse etwas aufpassen, weil es hier bergab geht und sich die Strecke wölbt. Dazwischen beschleunigt man sehr stark und der zweite Teil ist etwas speziell, weil es in das Stadion rein geht. Mit den Menschenmengen und dem ganzen Drumherum macht das hier echt Spaß. Die zweite Kurve ist ziemlich schnell und das gefällt mir.

T+
Zatáčky číslo 8 a 9 / Kurven 8/9
 Toto esičko je pomalejší než to první, ale filozofie je stejná – soustředit se na ideální stopu a správný vjezd ze zatáčky.

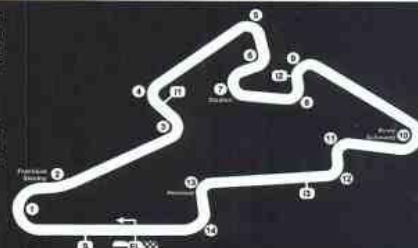
Es ist langsamer als das erste „S“, aber die Philosophie ist dieselbe. Man muss sich wirklich überlegen welche Linie man fährt um einen guten Kurvenausgang zu erwischen.

T+
Stadion / Křivka 7
 Během závodu se soustředíte na sto procent jen na trať a nemůžete si naplno vychutnat průjezd Stadionem. Ale během zpomalování kol při tréninku, warm upu či po dojetí závodu je opravdu skvělé užít si atmosféru, která zde panuje. No, a když vyhráváte závod, pak je to zkrátka super!

Mit der ganzen Konzentration auf die Strecke kann man während des Rennens nicht wirklich etwas sehen oder fühlen, weil man 100% an das Rennen denkt, aber während langsameren Runden im Training oder im Warm up oder in der Auslaufrunde nach dem Rennen ist es wirklich toll die Atmosphäre zu erleben. Wenn das Rennen gut gelaufen ist, ist es sogar noch besser!

„Brno je klasická trať a mám ji velmi rád, protože je kráse plná. Vede do kopce a z kopce s mnoha výškovými převýšeními a navíc se mi líbí, že je i velmi široká.“

„Brünn ist eine klassische Rennstrecke, die ich sehr mag, weil sie so schön flüssig ist. Es geht hoch und runter und die Neigung ändert sich ständig und ich mag die Weite der Strecke.“



- MotoGP**
 Fastest Lap / 2009 / **Valentino ROSSI** (ITA) / Yamaha / 1'56.145 / 167.5 km/h
 Circuit Record / 2009 / **Jorge LORENZO** (ESP) / Yamaha / 1'56.670 / 166.7 km/h
 Best Pole / 2009 / **Valentino ROSSI** (ITA) / Yamaha / 1'56.145 / 167.5 km/h
 Top Speed / 2004 / **Max BIAGGI** (ITA) / Honda / 311.2 km/h
- Moto2**
 Fastest Lap / 2010 / **Toni ELIAS** (ESP) / Moriwaki / 2'04.315 / 156.463 km/h
 Circuit Record / 2010 / **New category**
 Best Pole / 2010 / **Shoya TOMIZAWA** (JPN) / Suter / 2'03.452 / 157.557 km/h
 Top Speed / 2010 / **Shoya TOMIZAWA** (JPN) / Suter / 157.557 km/h

- 125cc**
 Fastest Lap / 2007 / **Gabor TALMACSI** (HUN) / Aprilia / 2'06.861 / 153.3 km/h
 Circuit Record / 2003 / **Lucio CECCHINELLO** (ITA) / Aprilia / 2'07.83 / 152.2 km/h
 Best Pole / 2010 / **Marc MARQUEZ** (ESP) / Derbi / 1'26.053 / 153.575 km/h
 Top Speed / 2009 / **Joan OLIVE** (SPA) / Derbi / 223.7 km/h



Tradice, která se počítá

Obrovský přínos, který Tissot udělal pro úspěch světového šampionátu MotoGP je všem jasně viditelný. Za posledních více než deset let tento švýcarský výrobce náramkových hodinek uskutečnil zásadní převrat v měření času Světového šampionátu díky svým inovativním systémům, které nejen, že dokonale stopují závody, ale i do pár sekund odesílají do celého světa množství podrobných informací.

Jsou to však právě ty drobnosti, které dělají vztah mezi MotoGP a značkou Tissot zvláštním a jedinečným. Poskytování špičkového systému časomíry šampionátu jednoduše nestačí. Tradice značky Tissot předurčuje poskytovat i něco navíc a přesně to i dělá.

Náhodné střetnutí s vdovou, dcerou a vnučkou bývalého jezdce Grand Prix Billa Dorana odhalilo, jak dlouho už Tissot udržuje svou tradici. Doranova dcera Jayne stále nosí hodinky, které Tissot věnoval Billovi v roce 1952 poté, co skončil druhý na okruhu Velké ceny Švýcarska v ulicích města Bernu.

S odstupem času téměř 60 roků, byli Doranovi před pár měsíci speciálními hosty značky Tissot na Velké ceně Anglie v Silverstone. V sobotu odpoledne se tu v Brně tři jezdci s první startovní pozicí v třídách 125 ccm, Moto2 a MotoGP stanou majiteli hodinek Tissot jako znaku ocenění jejich úspěchu. Pro některé to možná bude nová zkušenost, jiní si však budují sbírku hodinek. Německý závodník Stefan Bradl si zajistil pole position poprvé za celou svou kariéru při otevření sezóny Velké ceny v Kataru a později získal čtvrtý další hodinky Tissot T-Race po tom, co si zabezpečil 5 po sobě následujících prvních pozic v Moto2. Mistr světa v třídě 125cc Marc Marquez přerušil svou šňůru v Silverstone.

Australan Casey Stoner získal čtvrtý hodinky Tissot T-Touch Expert MotoGP za první startovní pozici v prvních šesti kvalifikačních sezónách, zatímco 16-ti letý Španěl Maverick Viñales si domů odnesl hodinky Tissot PPS 330 po zisku své první pole position v páté Velké ceně v Barceloně. Pro mladého Španěla, který kvůli nízkému věku nemohl ochutnat šampaňské určené vítězům, byly hodinky odměnou za jeho první vítězství na Velké ceně v Le Mans, přičemž to byl jeho v pořadí jen čtvrtý start v Grand Prix.

Tissot také rád udržuje media ve střehu. Když závody MotoGP zavítaly na některý z okruhů jako například Silverstone a Aragon minulý rok, požádali zástupce světového tisku, aby si tipli čas pro Pole Position. V obou případech byly odhady velmi těsné a snad v následujících několika letech budou přibývat další nové okruhy, na kterých bude možné si ověřit jejich vědomosti.

Minulý rok v Brně to byli Dani Pedrosa, zesnulý Shoya Tomizawa a Bradley Smith, kdo díky umístění na startu získali hodinky Tissot. I tento rok Tissot pokračuje v této tradici, která činí jeho partnerství s MotoGP specifickým.

Na závěr se ještě vrátíme k hodinkám Billa Dorana z roku 1952, které denně hrdě nosí jeho dcera Jayne. Stále ukazují přesný čas, což rekapituluje hlavní důvody účasti značky Tissot na MotoGP.

Tradition, die zählt

Der bedeutende Beitrag von Tissot zum Erfolg der MotoGP Weltmeisterschaft ist unübersehbar. Mit innovativen Systemen haben die Schweizer Uhrmacher im Laufe der letzten zehn Jahre die Zeitmessung der globalen Meisterschaft revolutioniert. Darüber hinaus liefert Tissot zu jedem Rennen detaillierteste Informationen in Sekundenschnelle rund um den Globus.

Doch es sind die kleinen Dinge, welche die Beziehung zwischen der MotoGP und Tissot so speziell und einzigartig machen. Die Meisterschaft mit einem unübertroffenen Zeitmesssystem auszurüsten, reicht nicht allein. Die Tradition gebietet, dass Tissot immer etwas mehr liefert – und genau das ist es, was sie tun.

Bei einer zufälligen Begegnung mit der Witwe, der Tochter und der Großmutter des früheren britischen Grand Prix Fahrers Bill Doran zeigte sich, wie weit die Tissot Tradition greift. Jayne, die Tochter von Doran, trägt noch heute die Uhr, mit der Tissot Bill Doran nach seinem zweiten Platz am Schweizer Grand Prix 1952, dem Straßenrennen von Bern, ausgezeichnet hatte. Dreht man die Zeit von damals nahezu sechzig Jahre in die Zukunft, ist man beim Grand Prix von Großbritannien, der vor ein paar Monaten in Silverstone stattfand und bei dem die Mitglieder der Doran-Familie wiederum als Ehrengäste von Tissot eingeladen waren.

Die Tradition setzt sich fort: Am kommenden Samstag werden hier in Brunn die Fahrer auf der ersten Startposition der drei Kategorien 125ccm, Moto2 und MotoGP in Anerkennung ihrer Leistungen mit Tissot Uhren ausgezeichnet. Für einige wird das eine neue Erfahrung sein, andere hingegen haben schon eine kleine Uhrenkollektion. Der deutsche Stefan Bradl fuhr am Eröffnungs-Grandprix der Saison in Katar erstmals auf die Pole-Position und sammelte danach noch weitere vier Tissot T-Race Uhren mit insgesamt fünf aufeinanderfolgenden ersten Startplätzen in der Moto2 Klasse. Marc Marquez, der 125cc Weltmeister von 2010, unterbrach diese Serie schließlich in Silverstone.

Der Australier Casey Stoner holte sich vier Tissot T-Touch Expert MotoGP Pole-Uhren in den ersten sechs Qualifyings der Saison, während sich der 16-jährige Spanier Maverick Viñales mit seiner ersten Pole-Position in Barcelona nach nur fünf Grandprix-Rennen eine Tissot PPS 330 sicherte. Eine mehr als verdiente Auszeichnung für den spanischen Teenager, der aufgrund seines jungen Alters bei seinem ersten Grandprix-Erfolg auf den Sieges-Champagner verzichten musste.

Letztes Jahr holtten sich in Brunn Dani Pedrosa, der kürzlich verstorbene Shoya Tomizawa und Bradley Smith die Tissot Pole-Uhren, und auch dieses Jahr wird Tissot diese Tradition fortsetzen, die ihre Partnerschaft mit der MotoGP so einzigartig macht.

Tissot hält auch gerne die Medien auf Trab. Als die MotoGP letztes Jahr in Silverstone und Aragon auf neuen Strecken zu Besuch war, wurde die Weltpresse aufgefordert, die MotoGP Pole-Zeiten zu tippen. In beiden Fällen kamen sie den effektiven Zeiten ziemlich nahe. Hoffentlich werden in den nächsten Jahren weitere Strecken neu in den Rennkalender aufgenommen, damit die Journalisten auch dann wieder ihr Fachwissen auf die Probe stellen können.

Noch ein letztes Wort zu Bill Dorans Uhr von 1952, die seine Tochter Jayne Tag für Tag mit Stolz trägt. Sie misst noch immer präzise und zuverlässig die Zeit – und genau darum geht es bei der Mitwirkung von Tissot in der MotoGP.



TISSOT T-RACE MotoGP

LIMITED EDITION 2011

Become part of racing history with a robust 316L stainless steel watch. Scratch-resistant sapphire crystal, quartz chronograph and water resistance up to 10bar (100m / 330ft).

IN TOUCH WITH YOUR TIME



OFFICIAL TIMEKEEPER



Get in touch at www.tissot.ch

Bill Doran, fotografováno 18. května 1952 v Bernu během Grand Prix Švýcarska.
Bill Doran, aufgenommen beim Schweizer Grand Prix in Bern am 18. Mai 1952.





DUNLOP ve třídě Moto2

V roce 2010 byla do seriálu mistrovství světa zařazena nová třída Moto2, která nahradila staré dvěstěpadesátky. Úvodní sezóna této vzrušující kubatury viděla 40 jezdců na startu každého závodu.

Dunlop mimo jiné vyhrál v roce 2009 poslední titul ročníku s volným výběrem pneumatik ve třídě do 250 ccm. Na kontě tak měl 219 nepřetržitých vítězství a 17 po sobě jdoucích titulů mistrů světa. Slavný britský výrobce pokračoval ve vítězném tažení i ve třídě Moto2, ale tentokrát již jako exklusivní dodavatel pneumatik pro všechny jezdce. Dunlop získal smlouvu až do roku 2014 a bude tedy nadále zásobovat celé startovní pole.

To sebou samozřejmě přineslo daleko větší nároky na strukturu Dunlopu, který musel zdvojnásobit své technické zázemí v paddocku a také zvýšit počet inženýrů podílejících se na projektu. Díky spojení výzkumu a praxe v oblasti inovací, Dunlop dodává dva druhy pneumatik speciálně vyrobených pro každý okruh. Jezdci mají navíc k dispozici i smíšené pneumatiky.

Poznatky získané během velmi úspěšné loňské sezóny napomohly při vývoji nové řady nejen závodních pneumatik pro letošní šampionát, ale i standardních silničních gum. Stejným způsobem Moto2 pomohla pokračujícímu rozvoji exklusivní technologie Dunlopu NTEC – konstrukční technika, která umožňuje snížit tlak v pneumatikách při současném zlepšení jízdních vlastností, trakce, přilnavosti a odolnosti.

Technologie pneumatik třídy Moto2

Život pneumatik Moto2 se rodí od okamžiku, kdy se v modelovacím oddělení začne pracovat s nejmodernějším počítačovým softwarem. Ten je schopný předpovědět takové vlastnosti jako je tuhost a odklon, započítává vliv alternativních kompozitních materiálů a najde optimální složení. Tento program může kalkulovat výsledky až týden. Poté pomocí velmi sofistikovaného programu CAD (Computer Aided Design – počítačová podpora konstruování) inženýři vytvoří trojrozměrný model, aby se mohla vizualizovat zamýšlená pneumatika. Následujícím krokem je FEA (Finite Element Analysis – analýza konečných prvků) pomocí které se zobrazí oblasti s vysokým zatížením, které mohou generovat vysoké teploty. Teprve až je dokončen kompletní optimální počítačový model, vytvoří se formy pro výrobu pneumatik.

Výroba samotných pneumatik začíná tenkými vrstvami speciálních materiálů, jakými jsou exotické kompozity a kevlarová vlákna ve spojení se standardními materiály jako hedvábí a polyamid, které dohromady tvoří základní kostru každé gumy. Uvnitř se pak nachází skutečně tajemství – konstrukční prvky, které jsou základem NTEC technologie Dunlopu. Fantastická stabilita NTEC nabízí možnost používat pneumatiky s nižším tlakem, což ve výsledku znamená zvýšenou přilnavost po stranách, delší trvanlivost, trakci a odezvu.

Dunlop byl na počátku osmdesátých let jedním z průkopníků technologie „MultiTread“. Dnes se tato technologie používá u všech sportovních a cestovních sportovních pneumatik této značky. Kombinace centrální běhounové směsi ve středu běhounu přispívá ke zvýšené stabilitě a přesnosti řízení ve vysokých rychlostech a přilnavější směs na bočnicích pneumatiky zaručuje maximální výkon při průjezdu zatáčkami.

Závodní pneumatiky ale pochopitelně mohou jít ještě dále. Technici Dunlopu porovnávali laserové skeny všech hlavních okruhů, což jim napomohlo při sestavení skupin tratí podle jejich náročnosti. Kombinace těchto dat a historických záznamů z telemetrie tak určují ideální složení směsi pro každou aplikaci. Dunlop Motorsport je tedy schopen vyrobit unikátní pneumatiky s dokonalou přesností – ten nejlepší

kousek dané směsi se použije v určité části běhounu a výsledkem jsou pneumatiky, které kombinují vynikající vlastnosti a navíc jsou přizpůsobeny charakteristikám každé zatáčky daného okruhu.

Pneumatiky Dunlop Moto2 musí spíňovat také širokou škálu provozních podmínek. Přísná kontrola a analýza všech směsí před vstupem do výroby je samozřejmostí. Každá dokončená pneumatika je pak ještě rentgenována, aby byla potvrzena jednotnost běhounu a jeho rovnováha.

I přesto, že Dunlop nemá žádné konkurenty ve třídě Moto2, pokračuje s vývojem během celé sezóny a získané poznatky budou použity při výrobě celé škály motocyklových závodních pneumatik.

Předpisy na použití pneumatik ve třídě Moto2

- 👁 Dunlop je **jediným exklusivním dodavatelem** pro třídu Moto2.
- 👁 Každý jezdec dostane maximálně **16 hladkých pneumatik** (slick) sestávajících z:
 - 7 předních pneumatik:** 4 se specifikací „A“ a 3 se specifikací „B“
 - 9 zadních hladkých pneumatik:** 5 se specifikací „A“ a 4 se specifikací „B“
- 👁 Také je povoleno maximálně **6 pneumatik na mokro**, 3 přední a 3 zadní.

Dunlop in der Moto2

Die spannende Moto2 Klasse erschien erstmals 2010 auf dem Kalender und in der ersten Saison der aufregenden Ersatzklasse für die 250ccm füllten mehr als 40 Fahrer das Starterfeld.

Dunlop hat den letzten „open-tyre“ Titel in der 250ccm Klasse gewonnen, nachdem sie die Klasse mit 219 aufeinander folgenden Siegen und 17 WM-Titeln dominiert haben. Der berühmte Britische Reifenhersteller hat dann auch den allerersten Moto2 Titel gewonnen, diesmal war Dunlop allerdings der Lieferant der Kontrollreifen der Klasse und hat bis mindestens Ende 2014 einen Vertrag unterschrieben, den Teilnehmern der Klasse dieselbe begrenzte Auswahl an Gummi zu bieten.

Für Dunlop bedeutet die Belieferung jedes Fahrers eine Verdopplung ihrer Anlagen vor Ort an der Strecke und eine weitere anspruchsvolle Aufgabe für die Ingenieure. Durch die Kombination von Forschung und Erfahrung mit Innovation bietet Dunlop eine Auswahl an zwei verschiedenen Reifen für jedes Rennen an, maßgeschneidert für die individuellen Rennstrecken. Zur Verteilung an die Fahrer gehören auch Gemischt-Reifen.

Die Lektion, die sie in der sehr erfolgreichen Saison 2010 gelernt haben, hat das Design der Rennreifen von 2011 beeinflusst und wird auch dazu genutzt das Design der Straßenreifen zu verbessern. Auf dieselbe Art hat die Moto2 bei der Weiterentwicklung der exklusiven NTEC Technologie von Dunlop geholfen, denn diese Konstruktionstechnologie erlaubt es geringeren Reifendruck zu verwenden und damit die Fahrkontrolle, Traktion, Grip und Ausdauer zu verbessern.

Moto2 Reifentechnologie

Das Leben eines Moto2 Reifens beginnt im Modelliererraum mit einer erweiterten Computer Simulationssoftware. Diese sagt die Reifenfederkonstante und die Sturzseitenkraft voraus und kalkuliert die Auswirkung alternativer Gemische und findet dann das optimale Profil. Dieses Programm kann bis zu einer Woche lang laufen.

Die Ingenieure konstruieren dann 3D Modelle mit einer raffinierten CAD (Computer Aided Design – computerunterstütztes Design) Software um den geplanten Reifen zu visualisieren. Finite Element Analysis (FEA – Begrenzte Elementanalyse) beschreibt dann die Hochleistungsbereiche, welche die Hitze generieren können. Erst wenn die Computerarbeit beendet ist, werden die metallenen Reifengussformen geschnitten.





Die Reifenherstellung beginnt mit feinen Schichten speziellen Materials, wie zum Beispiel exotische Gemische und metallische Kunststofffasern, sowie reguläre Materialien wie Polyamide und Rayon um den Basiskörper zu formen. Das Geheimnis der baulichen Komponenten, welche die Basis von Dunlops NTEC formen, bleibt gewahrt. Die fantastische Stabilität der NTEC bietet die Möglichkeit einen niedrigeren Luftdruck zu verwenden, wodurch sich die Seitenhaftung, das Durchhaltevermögen, Traktion und das Feedback verbessern sollen.

Dunlop führte Multi-Tread Reifen (MT – Mehrfachauftritt) zu Beginn der 1980er Jahre ein. Heute nutzen alle Radsport und Supersport Straßenreifen von Dunlop die Multi-Komponenten Technologie („Traktion“ Center-Komponente für die Stabilität und die Ausdauer bei hoher Geschwindigkeit und „Lateral Grip“ – Seitenhaftung-Schulterkomponente um den Kurven-Grip zu maximieren).

Rennreifen können offensichtlich noch viel weiter gehen. Dunlop Ingenieure haben Laser-Scans aller Hauptstrecken

kollationiert, wodurch die Ingenieure die Strecken hinsichtlich der Schwierigkeit differenzieren und kategorisieren können. Zusammen mit historischen Daten und der Telemetrie werden die Komponenten für jeden Gebrauch charakterisiert. Dunlop Motosport's letzte Herstellungstechnologie lässt feinstes Silber des gewählten Komponenten punktgenau akkurat an ein Reifenprofil-Design anpassen – was die Performance in den individuellen Kurven optimiert.

Dunlops Moto2 Reifen müssen in einem großen Bereich möglicher Betriebsbedingungen konsistent bleiben. Schärfste Qualitätskontrollen analysieren jeden Reifenkomponenten vor der Konstruktion: jeder fertige Reifen wird geröntgt und auf Gleichförmigkeit und Balance geprüft.

Auch wenn es keinen Wettbewerb für Dunlop gibt wird auch im zweiten Jahr in der Moto2 die Entwicklungsarbeit während der Saison fortgeführt und die gelernten Lektionen werden in der Motorrad-Rennreifenserie angewendet.

Niže:

Každá směs pneumatiky projde přísnou kontrolou kvality před zahájením její výroby.

Unter: Strenge Qualitätskontrollen analysieren jede Reifenkomponente vor der Konstruktion.

Reifenregeln für die Moto2

- Dunlop ist der **alleinige Reifenlieferant** in der Moto2 Klasse.
- **Jeder Fahrer** bekommt maximal **16 Slickreifen** bestehend aus:
7 Vorderreifen: 4 der Spezifikation „A“ plus 3 der Spezifikation „B“
9 Slick-Hinterreifen: 5 der Spezifikation „A“ plus 4 der Spezifikation „B“
- Es werden **maximal 6 Regenreifen**, 3 Vordere und 3 Hintere erlaubt.



SPORTSMART

POKUD NEJEZDÍŠ SPORTSMART, ZVYKNI SI NA TENTO POHLED.



- Cesta, silnice, závodní dráha: univerzální pneumatika dává odpověď na všechny potřeby
- Konstrukce nTEC působí jako mechanicky zesilovač přilnavosti při nízkém tlaku hustění na závodech
- Konstrukce přední i zadní pneumatiky odvozená od mimořádně úspěšné závodní pneumatiky d211 GP
- Technologie více směsí během Multi-Tread vpředu i vzadu pro kombinaci přilnavosti a vysokého kilometrového výkonu.
- K dispozici ve všech oblíbených rozměrech

* V nezávislém testu společnosti DEKRA provedeném v lednu 2010 na motocyklu SUZUKI GSX-R 1000 (2009), dosáhly pneumatiky dunlop SportSmart (rozměr přední 120/70Zr17 a rozměr zadní 190/50Zr17) o 20% lepší kilometrový výkon ve srovnání s Michelin Power Pure, o 30% lepší kilometrový výkon než Pirelli diablo rosso a o 40% lepší kilometrový výkon než Bridgestone Battlax BT-016.



WWW.DUNLOPMOTORCYCLE.EU

EXCLUSIVE TYRE OF Moto2



Startovní listina **Moto2**

Číslo	Jezdec	Národnost	Tým	Motocykl	Poznámka
3	Simone CORSI	ITA	Ioda Racing Project	FTR	
4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland Kiefer Racing	Kalex	
9	Kenny NOYES	USA	Avintia-STX	FTR	
12	Thomas LÜTHI	SWI	Interwetten-Paddock Moto2	Suter	
13	Anthony WEST	AUS	MZ Racing Team	MZ-RE Honda	
14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda Singha SAG	FTR	
15	Alex DE ANGELIS	RSM	JiR Moto2	Motobi	
16	Jules CLUZEL	FRA	NGM Forward Racing	Suter	
19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 B	Tech 3	
21	Javier FORES	ESP	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	
25	Alex BALDOLINI	ITA	NGM Forward Racing	Suter	
29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Suter	
31	Carmelo MORALES	ESP	Desguaces La Torre G22	Moriwaki	
34	Esteve RABAT	ESP	Blusens-STX	FTR	
36	Mika KALLIO	FIN	Marc Vds Racing Team	Suter	
38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	
39	Robertino PIETRI	VEN	Italtrans Racing Team	Suter	
40	Aleix ESPARGARÓ	ESP	PONS HP 40	Pons Kalex	
41	Arne TODE	GER	MZ Racing Team	MZ-RE Honda	wild card
44	Pol ESPARGARÓ	ESP	HP Tuenti Speed Up	FTR	
45	Scott REDDING	GBR	MarcVDS Racing Team	Suter	

Startliste **Moto2**

Číslo	Jezdec	Národnost	Tým	Motocykl	Poznámka
49	Kev COGHLAN	GBR	Aeroport De Castello	FTR	
51	Michele PIRRO	ITA	Gresini Racing Moto2	Moriwaki	
52	Lukas PESEK	CZE	IAMT Racing	IAMT	wild card
53	Valentin DEBISE	FRA	Speed Up	FTR	
54	Kenan SOFUOGLU	TUR	Technomag-CIP	Suter	
60	Julián SIMÓN	ESP	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	
63	Mike DI MEGLIO	FRA	Tech 3 Racing	Tech 3	
64	Santi HERNANDEZ	COL	SAG Team	FTR	
65	Stefan BRADL	GER	Viessmann Kiefer Racing	Kalex	
68	Yonny HERNANDEZ	COL	Blusens-STX	FTR	
71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Suter	
72	Yuki TAKAHASHI	JPN	Gresini Racing Moto2	Moriwaki	
75	Mattia PASINI	ITA	Ioda Racing Project	FTR	
76	Max NEUKIRCHNER	GER	MZ Racing Team	MZ-RE Honda	
77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	
80	Axel PONS	ESP	Pons HP 40	Pons Kalex	
88	Ricky CARDÚS	ESP	QMMF Racing Team	Moriwaki	
93	Marc MÁRQUEZ	ESP	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	
95	Mashel AL NAIMI	QTR	QMMF Racing Team	Moriwaki	
97	Steven ODENDAAL	SA	MS Racing	Suter	wild card

OFFICIAL TIMEKEEPER



See the new MotoGP collection at www.tissot.ch



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

OFFICIAL TIMEKEEPER



See the new MotoGP collection at www.tissot.ch

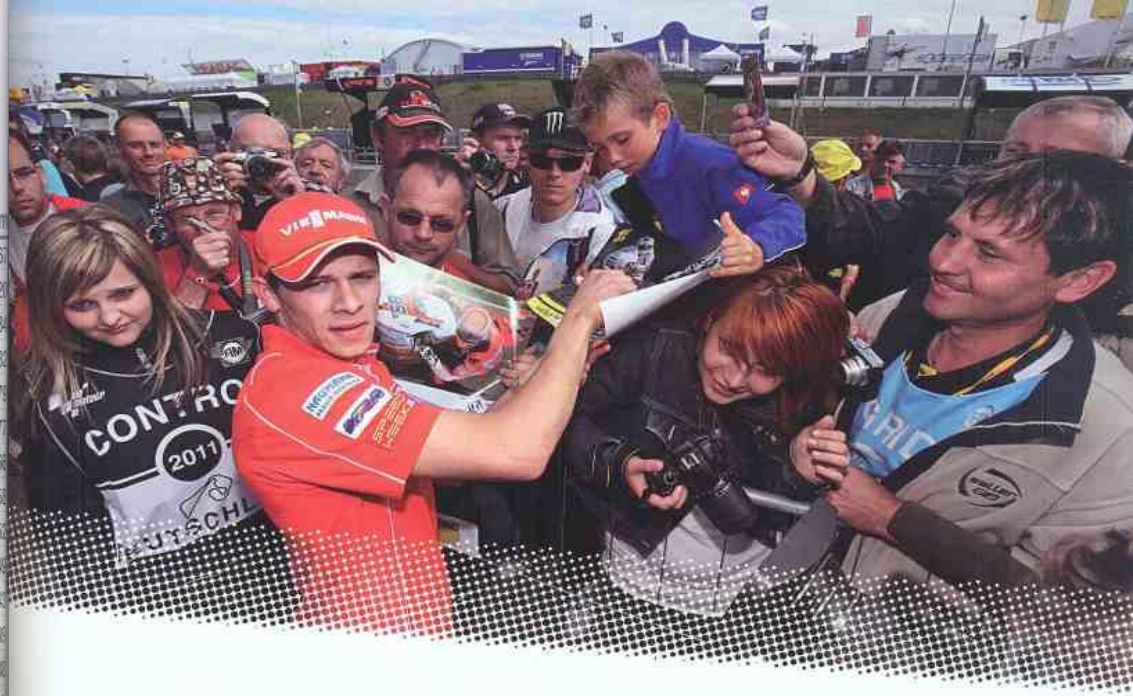


TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Klasifikace Moto2 Klassifikation

Pozice	Jezdec	Národnost	Tým	Motocykl	Celkem
1	Stefan BRADL	GER	Viessmann Kiefer Racing	Kalex	161
2	Marc MÁRQUEZ	ESP	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	120
3	Simone CORSI	ITA	Ioda Racing Project	FTR	84
4	Alex De ANGELIS	RSM	JiR Moto2	Motobi	83
5	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	73
6	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock Moto2	Suter	71
7	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Suter	68
8	Yuki TAKAHASHI	JPN	Gresini Racing Moto2	Moriwaki	63
9	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland Kiefer Racing	Kalex	53
10	Julian SIMÓN	ESP	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	49
11	Michele PIRRO	ITA	Gresini Racing Moto2	Moriwaki	44
12	Kenan SOFUOGLU	TUR	Technomag-CIP	Suter	38
13	Aleix ESPARGARÓ	ESP	Pons HP 40	Pons Kalex	38
14	Esteve RABAT	ESP	Blusens-STX	FTR	37
15	Jules CLUZEL	FRA	Forward Racing	Suter	36
16	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	35
17	Yonny HERNANDEZ	COL	Blusens-STX	FTR	33
18	Max NEUKIRCHNER	GER	MZ Racing Team	MZ-RE Honda	32
19	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Suter	29
20	Anthony WEST	AUS	MZ Racing Team	MZ-RE Honda	10

Motocykl	QA	ES	PO	FR	CA	GB	NE	IT	DE	CZ	IN	SM	AR	JP	AU	MA	VA	Celkem
SUTER	20	25	20	25	20	13	25	25	25									191
KALEX	25	11	25	16	25	25	7	20	20									171
FTR	10	16	11	9	13	10	10	9	10									91
TECH 3	7	13	7	7	2	20	16	16	-									81
MORIWAKI	11	7	16	20	4	16	-	2	6									81
MOTOBİ	13	9	4	6	10	-	11	13	16									81
PONS KALEX	5	-	1	10	16	-	-	7	-									31
MZ-RE HONDA	1	6	-	1	6	4	13	8	-									31



Musíme si to užít!

Helmut Bradl byl největším soupeřem Lucy Cadalory v mistrovství světa dvěstěpadesátek v roce 1991. Vyhral pět závodů a celkem jedenáctkrát vystoupil na stupně vítězů. O dvacet let později jeho syn Stefan dominuje nové třídě Moto2. Do brněnského závodu, který odstartuje druhou polovinu sezóny, vstupuje jako vedoucí jezdec celkového pořadí.

Příjemný Němec je z dosavadního průběhu sezóny přímo nadšený: „Je to vskutku neuvěřitelné. Nemohu uvěřit, že sezóna zatím probíhá tak skvěle. Pořád se ptám „ten vedoucí muž třídy Moto2 jsem opravdu já?“ Samozřejmě, že jsem na sebe velmi hrdý, ale na druhé straně je mi jasné, že musím mít obě nohy na zemi, protože nikdy nevíte, co se může přihodit. Mohu se zaplést do nějakého pádu nebo tak něco. Lidé se mě vždy ptají, proč jsem tak silný, ale já jen říkám, že na tom nezáleží. Hlavní je si každou jízdu užít.“

Jednadvacetiletý Bradl je po šesti závodech v čele dosavadního pořadí mistrovství světa třídy Moto2 s masivním náskokem 47 bodů, což je největší náskok ze všech kubatur MS. Zdrženlivý mladík ale odmítá všechnu chválu. „Mí největší soupeři udělali několik chyb v úvodu šampionátu. Jejich nevyrovnané výsledky mi pomohly získat takový náskok, ale já se soustředím na své výkony a dokonce se ani nedívám do výsledkových listin celkového pořadí. Jistě, je příjemné být vedoucím jezdcem a mít takový náskok, ale už po tomto vikendu to může být zcela jinak.“

Od prvního vítězství v úvodním závodě v Kataru se Bradl stal předmětem intenzivního zájmu médií doma i v zahraničí. Zdá se, že jeho přestup do elitní kategorie MotoGP je jen otázkou času, ale mladý jezdec bagatelizuje všechny spekulace.

„Myslím si, že každý ví, že Německo je velmi důležitým trhem pro MotoGP a proto se fámy letos začaly šířit velmi brzo. Mým cílem je dobře dokončit sezónu a pak se uvidí. Abych byl upřímný, jsou tu nějaké nabídky a já bych rád šel do MotoGP, ale jen za předpokladu, že letos odvedu dobrou práci. Myslím si, že jsem na přestup připravený, ale s jakým týmem a na jakém motocyklu by to mohlo být zatím nevím.“

Mladý Bradl je velmi přemýšlivý a stylový jezdec, což mu také napomohlo v růstu jako závodníkovi. „Loni jsem se zeptal sám sebe, co dělat špatně. Sledoval jsem ostatní jezdce jak ve třídě Moto2, tak i v MotoGP a uvědomil jsem si, že oni se při akceleraci pohybují tělem mnohem více než já a mají tak více váhy na předku motorky. Od loňského závodu v Brně jsem začal jezdit lépe, ale ve chvílích, kdy jsem byl pod tlakem, jsem se nevědomky vracel ke starému stylu. Nyní jsem schopný soustředit se během závodu mnohem lépe, a když vedu, tak místo toho, abych zbytečně riskoval pozdním brzděním, brzdím o metr dřív a soustředím se na rychlý průjezd zatáčkami a výjezdovou rychlost. A ono to zatím funguje.“

Sám přiznává, že teď možná bude muset změnit svůj přístup k závodům. Bude muset zvažovat, zda jen hájit bodový náskok, nebo vyhrávat závody, což je samozřejmě cílem každého závodníka. >>





„Myslím, že starty teď budu brát trochu jinak. Podle měho je to dobrý přístup a musím být schopný se správně rozhodnout v průběhu závodu. Pokud jedete v čelní skupince, tak je nemožné se rozhodnout, že pojedete na jistotu a že se spokojíte s body za páté místo, protože při závodě ve skupině jezdců nikdy nevíte, co se může stát. Musím si být jistý, jaký výkon mohu podat a pak se rozhodnu, jakou strategii použiji. Abych byl upřímný, také se trochu podívám, jak jsou na tom ostatní, ale to je v mé situaci úplně normální.“

„Je to skvělý pocit a doufám, že budu v dobrých výkonech pokračovat.“

Bradl je velmi příjemný mladík, který je šťastný, pokud může uniknout hledáčku kamer a soustředit se jen na svou práci. Uznává, že uniknout médiím ale začíná být čím dál těžší. „Během Grand Prix mě zastaví mnohem více lidí, kteří se se mnou chtějí vyfotit a nebo chtějí autogram. Večer, když jdu spát, jsem pak tak unavený nejen z výkonů na trati, ale i z poskytování rozhovorů, kdy neustále odpovídám na ty stejné otázky, což je opravdu únavné.“

„Je to ale nedílná součást byznysu a pokud se to stane neúnosným, tak o tom budeme muset přemýšlet. Zatím si ale pozornost vychutnávám. Je to skvělý pocit a doufám, že budu v dobrých výkonech pokračovat.“



Wir müssen das einfach genießen!

Helmut Bradl war 1991 in der 250ccm Weltmeisterschaft mit fünf Rennsiegen in der Saison und insgesamt elf Podiumsplatzierungen die Hauptherausforderung für Luca Cadalora um den Titel. Zwanzig Jahre später ist es sein Sohn Stefan, der die neue Mittelklasse Moto2 dominiert und die Meisterschaft zu Beginn der zweiten Saisonhälfte in Brünn anführt.

Der freundliche Bayer ist wegen seiner jetzigen Saison ebenso aus dem Häuschen wie seine Fans. „Das ist in Moment wirklich ein tolles Gefühl, es ist unglaublich. Ich kann noch gar nicht glauben, was hier momentan abläuft, weil man sich die ganze Zeit denkt, ‚Warum bin denn ich derjenige der diese anspruchsvolle Klasse anführt?‘. Das macht mich sehr stolz, aber auf der anderen Seite denke ich auch immer, dass ich mit den Füßen auf dem Boden bleiben muss, weil man ja nie weiß, was die Zukunft bringt. Man könnte ja auch stürzen oder so etwas. Die Leute fragen mich immer, warum ich so stark bin und solche Sachen, aber ich sage dann immer, dass das nichts zur Sache tut und wir es einfach genießen sollten!“

Nach sechs Rennen der Moto2 Weltmeisterschaft dieses Jahres führte der 21-Jährige die Gesamtwertung bereits mit enormen 62 Punkten an. Das ist die größte Lücke, die bisher in irgendeiner Meisterschaft zu dem Zeitpunkt des Jahres existiert hat. Trotzdem will der verschämte Jugendliche kein Lob dafür.

„Meine direkten Rivalen waren bisher nicht so konsistent wie ich, sie haben in den ersten Rennen auch ein paar Fehler gemacht. Das hat mir geholfen den Vorsprung heraus zu fahren, aber ich konzentriere mich nur auf mich selbst und schaue noch nicht einmal nach dem Punktstand in der Meisterschaft. Es ist schön das Feld anzuführen und einen Vorsprung zu haben, aber das ist nur ein Moment der ganz einfach nach dem Rennen an diesem Wochenende auch wieder anders aussehen kann.“

Seit seinem Sieg beim Eröffnungsrennen war Bradl der Fokus der Medien in der Heimat und anderswo und es scheint nur eine Frage der Zeit bis er den Aufstieg in die MotoGP Klasse wagt. Doch das ist etwas, das er gern herunter spielt.

„Ich denke jeder weiß, dass Deutschland ein sehr wichtiger Markt für die MotoGP ist und dadurch hat man schon sehr zeitig in der Saison angefangen zu reden. Ich möchte diese Saison einfach nur so gut es geht abschließen, danach sehen wir dann weiter. Es gibt Interessenten und um ehrlich zu sein möchte ich nach einer erfolgreichen Saison auch gern in die MotoGP wechseln. Ich denke ich wäre soweit, aber zu welchem Team oder mit welchem Motorrad ich wechseln würde, kann ich noch nicht sagen, weil ich es wirklich nicht weiß!“

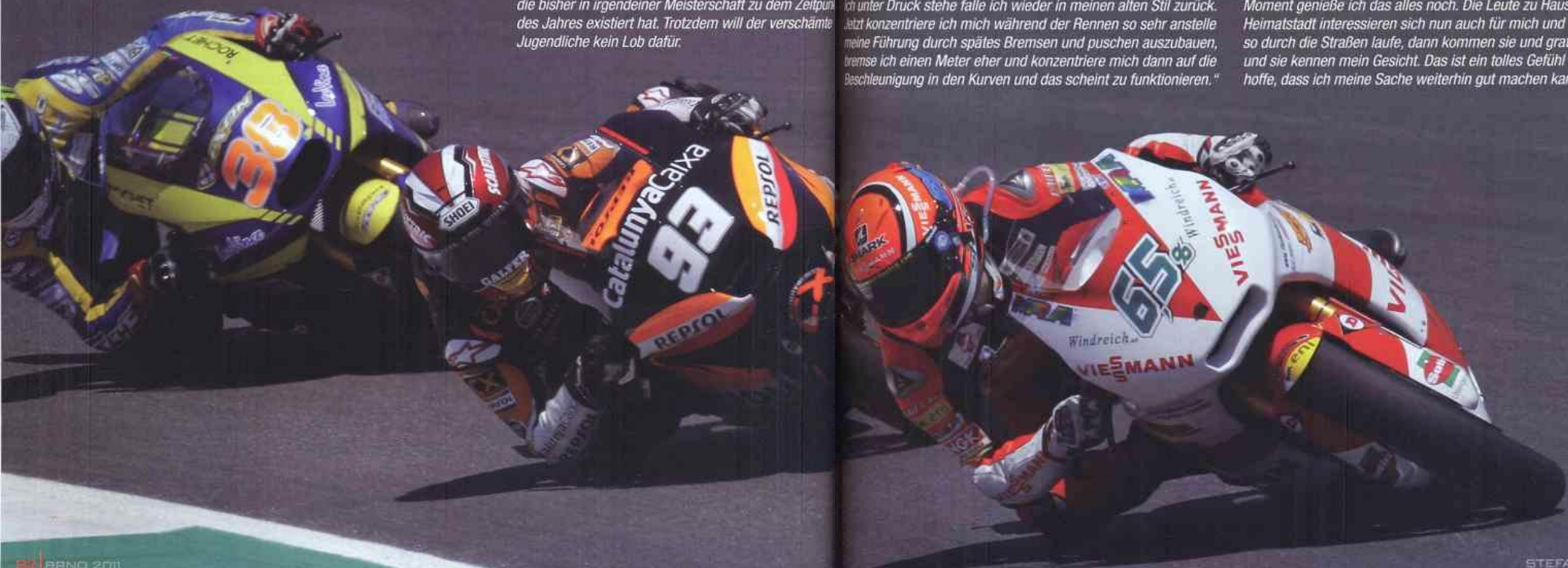
Der jüngere Bradl ist ganz sicher ein bedachter Rennfahrer und das hat seiner Entwicklung zum Titelanwärter geholfen. „Letztes Jahr habe ich mich gefragt, was ich falsch mache und habe die anderen in der Moto2 und MotoGP beobachtet und dann habe ich festgestellt, dass die Fahrer ihre Körper mehr bewegen wenn sie beschleunigen, um mehr Gewicht nach vorn zu verlagern. Nach Brünn letztes Jahr begann es dann besser zu laufen, doch wenn ich unter Druck stehe falle ich wieder in meinen alten Stil zurück. Jetzt konzentriere ich mich während der Rennen so sehr anstelle meine Führung durch spätes Bremsen und puschen auszubauen, bremsen ich einen Meter eher und konzentriere mich dann auf die Beschleunigung in den Kurven und das scheint zu funktionieren.“

Er gibt auch zu, dass er seine Haltung zu den Rennen jetzt ändern muss, wenn er bedenkt dass es einen Vorsprung zu verteidigen gibt und er hat sich zum Ziel gesetzt weitere Rennen zu gewinnen. „Ich denke ich werde anfangen etwas anders Rennen zu fahren. Ich denke es ist gut in der Lage zu sein, während der Rennen gute Entscheidungen zu treffen. Zu Beginn des Rennens kann man nicht entscheiden Fünfter zu werden um ein paar Punkte zu sichern, denn man weiß ja nie, was während eines Rennens so alles passiert. Ich will einfach nur sehen wo meine Pace liegt, nur so für mich und dann sehen wir, was ich von da aus machen kann. Um ehrlich zu sein beobachte ich auch was die anderen machen, aber ich denke das ist normal wenn man in meiner Situation ist.“

Alles in allem scheint Bradl ein sehr zugänglicher Mensch zu sein, der jenseits der Kameras glücklich und scheu seinen Job zu beherrschen scheint, doch er scheint auch zu verstehen, dass es mit der Zeit leichter wird. „Ich verstehe ein bisschen wie sich die Dinge ändern können wenn ich erfolgreich bin, weil mich jetzt viel mehr Leute bei den Rennen anhalten und mich um ein Autogramm bitten oder fragen ob sie ein Foto machen können. Am Abend geht man ins Bett und ist einfach nur noch müde, nicht nur weil man Rennen gefahren ist, sondern auch weil man so viele Interviews und Antworten geben musste und dann ist man am Ende einfach nur noch fertig.“

„Das ist ein tolles Gefühl und ich hoffe, dass ich meine Sache weiterhin gut machen kann!“

„Das gehört allerdings alles zum Business und wenn es zu viel werden sollte, müssen wir uns etwas einfallen lassen, aber im Moment genieße ich das alles noch. Die Leute zu Hause, in meiner Heimatstadt interessieren sich nun auch für mich und wenn ich so durch die Straßen laufe, dann kommen sie und gratulieren mir und sie kennen mein Gesicht. Das ist ein tolles Gefühl und ich hoffe, dass ich meine Sache weiterhin gut machen kann.“



SUCHE MITARBEITER!!!

ZUM SOFORTIGEN EINTRITT DACHDECKER UND DACHKLEMPNER

Entlohnung nach deutschen Tarifvertrag,
Einsatzgebiet Plauen (D) und Umgebung
Bewerbung unter: info@mueller-dachtechnik.de
www.theroofters.de

NABÍDKA PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI!!!

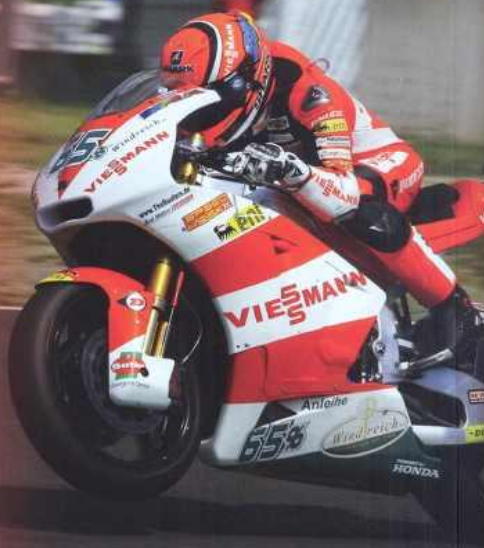
K OKAMŽITÉMU NÁSTUPU HLEDÁME POKRÝVAČE A KLEMPÍŘE

Ohodnocení dle německých tarifních smluv.
Oblast pracovního nasazení město Plauen (D)
a přilehlé okolí.

V případě zájmu či nutnosti většího množství
informací prosím píšete na níže uvedený kontakt:

- info@mueller-dachtechnik.de
- www.theroofters.de

Kai Müller
Dachtechnik



Divoká karta **Lukáš Pešek** Wild card



seriálu za německý IAMT Racing Team, potýká se ale neustále s technickými problémy a ze čtyř závodů bodoval jen jednou. Účast Lukáše Peška na Cardion ab Grand Prix České republiky je podle vyjádření jezdce závislá na dostatku finančních prostředků.

Im Jahre 2007 hatte die Tschechische Republik dank Lukáš Pešek nach einigen Jahrzehnten seinen Vertreter auf dem Podium beim einheimischen Rennen. Sein damaliger dritter Platz gehört bis heute zu den besten Ergebnissen, die tschechische Rennfahrer auf der einheimischen Strecke erreichten. Bis zum vorigen Jahr gehörte Lukáš Pešek zu unserer Motorradfahrereelite, in der Saison 2010 blieb ihm buchstäblich das Pech an den Fersen kleben. Nach einer Serie schlechter Ergebnisse verlor er das Dauerengagement beim Team MatteoniRacing und über den Winter gelang es ihm nicht, ein neues zu vereinbaren. In dieser Saison fährt er also in der spanischen Meisterserie für das deutsche IAMT Racing Team, er kämpft jedoch immer mit technischen Problemen und von den vier Rennen punkte er nur einmal. Die Teilnahme von Lukáš Pešek an Cardion ab Grand Prix der Tschechischen Republik ist nach der Äußerung des Rennfahrers von genügenden Finanzmitteln abhängig.

V roce 2007 měla díky Lukáši Peškovi Česká republika po několika desetiletích svého zástupce na pódiu v domácím závodě. Jeho tehdejší třetí místo dodnes patří k nejlepším výsledkům, kterých čeští jezdci na domácí trati dosáhli. Až do loňského roku patřil Lukáš Pešek mezi českou motocyklovou elitu, v sezoně 2010 se mu ale smůla doslova lepila na paty. Po sérii špatných výsledků přišel o stálé angažmá v týmu Matteoni Racing a přes zimu se mu nepodařilo vyjednat žádné nové. V letošní sezoně tak jezdí ve španělském mistrovském

Kola od Marchesini volba šampiónů

Vaš motocykl si zaslouží styl, design a výkon. To nabízí Marchesini, světový výrobce, lídr ve vývoji a výrobě lehkých kol z magnézia a hliníku.

Unikátní technologie původně určená jen pro závodní účely, je bez jakýchkoliv ústupků nyní k dispozici i pro váš závodní motocykl.

Vítězná volba pro závody, obyčejnou silnici, ale třeba i pro Supermoto.

Není to náhoda, že všechny světové špičkové týmy si zvolily právě Marchesini



7 spokes Racing



forged aluminium supermoto

Brembo SpA

Via Brembo n. 25, 24035 - Curno
Bergamo, Italy

Tel.: +39 035.605.2111
www.marchesiniwheels.com

marchesini



forged magnesium racing

forged aluminium street





Grand Prix Team
Switzerland

Das Grand Prix Team Switzerland widmet das Rennen in Brunn unserem Hauptsponsor STIPA. Danke, dass es uns hilft, unsere Athleten eine echte Chance zu geben.

Grand Prix Team Switzerland dedicates the race at Brunn to our main sponsor STIPA. Thank you for helping us to give our athletes a real chance.

STIPA 4
WOHNEN BEWEGT



Randy Krummenacher



*Passion for
Racing*

Marco A. Rodrigo interview

Marco Rodrigo, Gratulation zur Performance Ihres Teams. Als neues Team und mit Randy Krummenacher als Rookie in der Moto2 sorgen Sie für einiges Aufsehen im Paddock. Platz 9 im Gesamtklassement und vier Top-Ten-Klassierungen hat wohl niemand erwartet.

Vielen Dank. Wir sind sehr zufrieden mit den Ergebnissen. Nach den ersten zwei Rennen haben wir die nötigen Anpassungen gemacht und uns selber immer in den Punkten klassiert. Damit liegen wir sicherlich über den Erwartungen – aber die Saison ist noch lang.

Wie schafft man das als Neueinsteiger? Was ist Ihr Geheimnis?

Wenn es ein Geheimnis gibt, dann ist es seriöse und harte Arbeit. Das Team habe ich handverlesen und es ist mir gelungen eine Top-Crew zusammen zu stellen. Ausschlaggebend ist jedoch, nebst Material und Können des Fahrers, die Zusammenarbeit im Team. Eine Handvoll Profis gibt noch kein Team. Neue Arbeitsweisen und ein vielleicht ein etwas unkonventioneller Führungsstil erlauben uns, auf den Punkt abzuliefern und Randy das nötige Vertrauen für gute Resultate zu geben.

Werden Sie in der Saison 2013 als eigenständiges 2-Mann-Team am Start stehen?

Das ist unser Ziel. Wir haben uns für zwei eigene Startplätze beworben, jedoch noch keine verbindliche Antwort erhalten. Ich bin überzeugt, dass unser aktuelles Engagement sowie unsere Anstrengungen der vergangenen Jahre, junge Athleten im Motorsport zu unterstützen, eine Zusage rechtfertigen sollten. Wir wären sehr enttäuscht, wenn es nicht klappen würde.

Was trauen Sie Randy und Ihrem Team für den Rest der Saison noch zu?

Ich bin sehr stolz auf mein Team und es gibt nichts, was ich den Jungs nicht zutraue! Wir sind hier um an der Weltspitze mitzufahren und nicht um nur dabei zu sein. Ich will an jedem Wochenende das Maximum und bin sicher, dass wir noch einen... oder zwei... Gänge zulegen können und werden.

Marco Rodrigo, congratulations on the performance of your Team. As a new team and Randy Krummenacher as a Rookie in Moto2 you are making quite a stir in the paddock. Ninth position in the overall standings and four top-ten-positions is something no-one expected.

Thank you very much. We are very happy with the results so far. After the first two races we made the necessary adjustments and now we are always scoring points. This is better than we expected.

What have you done to achieve this as a newcomer? What is your secret?

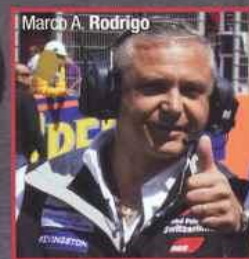
If there is a secret, it is serious and hard work. I have handpicked the team and I succeeded in putting together a top crew. Most importantly, apart from the best material and talent of the rider, is teamwork. A handful of professionals does not make a team. New working systems and perhaps a little unconventional leadership style has enabled us to reach a certain standard and give Randy the confidence he needs for good results.

Will you line-up for 2013 as an independent two-man team?

This is our goal. We have applied for two starting places but have not received a binding response yet. I am convinced, that our actual performance as well as our efforts in recent years in supporting young athletes in their racing careers should justify an approval. We would be very disappointed if this doesn't work out.

What can we expect from Randy and your Team for the rest of the season?

I am very proud of my Team and there is nothing I think these guys are not capable of! We are not here just to participate but to compete with the best riders in the world. I try to achieve the maximum every weekend and I am sure that we can and will move up a gear... or two.



KEVINGSTON

CHRONO
IMMOBILIEN

EM
WE emwe
überzeugende bauen

Olener AG
Precision Nachfröhen

Z koho nespustit oči ve třídě... **Moto2**

První ročník mistrovství světa třídy Moto2 byl opravdovým úspěchem. Toni Elias získal historicky první titul. Nicméně během celé sezóny byla celá řada jezdců připravena vyhrát Grand Prix a nejinak je tomu i letos. Čtyřtaktní motocykly jsou zárukou velmi vzrušujících a napínavých závodů.

Stefan Bradl se vydal po stopách Eliase a zatím se jeví jako hlavní kandidát na titul, když dokázal vyhrát čtyři ze šesti úvodních podniků. V sedle motocyklu s podvozkem německé výroby Kalex se Bradl cítí jako doma a bude velmi těžké ho ve zbývajících závodech seriálu předstihnout.

Úřadující mistr světa stopětadvacítce **Marc Márquez** je jedním z hlavních soupeřů Bradla. Po nevydařeném startu do sezóny a několika nešťastných pádech je již mladý

Španěl v plné formě a posledními vítězstvími jasně dokázal, že to Bradl v cestě za titulem nebude mít lehké.

Simone Corsi je dalším soupeřem v řadě, na kterého si Bradl musí dát pozor. K nim patří také nepředvídatelný, ale bohužel zatím výkonově nestálý **Andrea Iannone**. Ten má na kontě jedno vítězství v Jerez, ale ještě potřebuje přidat, aby dosáhl pravidelných umístění na stupních vítězů.

Také nesmíme spustit z očí britského jezdce **Bradleyho Smitha**, který je opravdu nadaným nováčkem ve třídě Moto2. Do předního pořadí určitě promluví i další bývalý mistr světa malorážek Švýcar **Thomas Lüthi**. Určitě bychom neměli zapomenout ani na bývalé jezdce třídy MotoGP **Yukiho Takahashi** a **Alexe de Angelise**.

Wen man in der **Moto2** nicht aus den Augen lassen sollte

Das erste Jahr der Moto2 Weltmeisterschaft erwies sich als tosender Erfolg bei dem Toni Elias seine Erfahrungen mit einem 4-Takt Motorrad machte und sich am Ende den Titel sicherte. Trotz alledem waren es immer eine ganze Menge Fahrer, die Rennen gewinnen konnten und das zweite Jahr der Serie hat bereits einige Nervenzitkel mehr geboten.

Elias' Form folgend scheint in diesem Jahr Stefan Bradl der Mann der Stunde zu sein. Er gewann vier der ersten sechs Rennen der Saison und nachdem er zum deutschen Hersteller Kalex gewechselt ist, scheint es als sei er endlich zu Hause angekommen. Es wird schwierig ihm im Kampf um die Meisterschaft die Stirn bieten zu können.

Der amtierende 125ccm Weltmeister Marc Márquez hat, nachdem er nach einigen Stürzen einen eher schwierigen

Start in die Saison hatte, nun auch angefangen sein wahres Format zu zeigen. Er hat bereits genügend Siege einfahren können um Bradl zu beweisen, dass die Meisterschaft kein Sommerspaziergang für ihn wird.

Auch Simone Corsi konnte beweisen, dass er eine konsistentere Herausforderung darstellt. Sein Landsmann, der unberechenbare Andrea Iannone hat gezeigt, dass er an nur einem Wochenende das Entertainment einer ganzen Saison bieten kann. Nachdem er bereits in Jerez einen Sieg einfahren konnte, wäre es besser nun schnell zur Siegesstraße zurückzukahren.

Anderer Fahrer, die man nicht aus den Augen lassen sollte sind der Brit Bradley Smith, der dieses Jahr eine beeindruckende Bereicherung in der Moto2 Klasse ist, der Schweizer Thomas Lüthi, ein ehemaliger 125er Weltmeister und die ehemaligen MotoGP Fahrer Yuki Takahashi und Alex de Angelis.



MarcMárquez



SimoneCorsi



AlexDeAngelis



StefanBradl

Startovní listina 125 ccm

Číslo	Jezdec	Národnost	Tým	Motocykl	Poznámka
3	Luigi MORCIANO	ITA	Team Italia FMI	Aprilia	
5	Johann ZARCO	FRA	Avant-AirAsia-Ajo	Derbi	
7	Efrén VÁZQUEZ	ESP	Avant-AirAsia-Ajo	Derbi	
10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	KTM	
11	Sandro CORTESE	GER	Intact - Racing Team Germany	Aprilia	
15	Simone GROTZKYJ	ITA	Phonica Racing	Aprilia	
17	Taylor MACKENZIE	GBR	Phonica Racing	Aprilia	
18	Nicolas TEROL	ESP	Bankia Aspar Team 125	Aprilia	
19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	Aprilia	
21	Harry STAFFORD	GBR	Ongetta-Centro Seta	Aprilia	
23	Alberto MONCAYO	ESP	Andalucia Banca Civica	Aprilia	
24	Ladislav CHMELÍK	CZE	RJR Racing	Aprilia	wild card
25	Maverick VIÑALES	ESP	Blusens By Paris Hilton Racing	Aprilia	
26	Adrian MARTIN	ESP	Bankia Aspar Team 125	Aprilia	
30	Giulian PEDONE	SWI	Phonica Racing	Aprilia	
31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	Aprilia	
33	Sergio GADEA	ESP	Blusens By Paris Hilton Racing	Aprilia	
36	Joan PERELLO	ESP	Matteoni Racing	Aprilia	

Startliste 125ccm

Číslo	Jezdec	Národnost	Tým	Motocykl	Poznámka
39	Luis SALOM	ESP	RW Racing GP	Aprilia	
41	Luca GRUENWALD	GER	Freudenberg Racing Team	KTM	wild card
43	Francesco MAURIELLO	ITA	WTR-Ten10 Racing	Aprilia	
44	Miguel OLIVEIRA	POR	Andalucia Banca Civica	Aprilia	
50	Sturla FAGERHAUG	NOR	WTR-Ten10 Racing	Aprilia	
52	Danny KENT	GBR	Red Bull Ajo Motorsport	Aprilia	
53	Jasper IWEMA	NL	Ongetta-Abbink Metaal	Aprilia	
55	Hector FAUBEL	ESP	Bankia Aspar Team 125	Aprilia	
56	Peter SEBESTYEN	HUN	Caretta Technology	KTM	
60	Manuel TATASCIORE	ITA	Phonica Racing	Aprilia	wild card
63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia - Sic - Ajo	Derbi	
77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	
83	Jakub JANTULIC	SLO	AMK Brno Junior Team	Honda	wild card
84	Jakub KORNFEL	CZE	Ongetta-Centro Seta	Aprilia	
94	Jonas FOLGER	GER	Red Bull Ajo Motorsport	Aprilia	
95	Miroslav POPOV	CZE	Ellegi Racing	Aprilia	wild card
96	Louis ROSSI	FRA	Matteoni Racing	Aprilia	
99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

OFFICIAL TIMEKEEPER



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Klasifikace 125 ccm Klassifikation

Pozice	Jezdec	Národnost	Tým	Motocykl	Celkem
1	Nicolas TERÖL	ESP	Bankia Aspar Team 125	Aprilia	166
2	Johann ZARCO	FRA	Avant-Airasia-Ajo	Derbi	134
3	Maverick VIÑALES	ESP	Blusens by Paris Hilton Racing	Aprilia	122
4	Jonas FOLGER	GER	Red Bull Ajo Motorsport	Aprilia	110
5	Sandro CORTESE	GER	Intact - Racing Team Germany	Aprilia	106
6	Hector FAUBEL	ESP	Bankia Aspar Team 125	Aprilia	90
7	Efrén VÁZQUEZ	ESP	Avant-Airasia-Ajo	Derbi	90
8	Luis SALOM	ESP	RW Racing GP	Aprilia	76
9	Sergio GADEA	ESP	Bankia Aspar Team 125	Aprilia	71
10	Danny KENT	GBR	Red Bull Ajo Motorsport	Aprilia	46
11	Jakub KORNFEIL	CZE	Ongetta-Centro Seta	Aprilia	34
12	Adrian MARTIN	ESP	Bankia Aspar Team 125	Aprilia	30
13	Miguel OLIVEIRA	POR	Andalucia Banca Civica	Aprilia	30
14	Alberto MONCAYO	ESP	Andalucia Banca Civica	Aprilia	28
15	Simone GROTZKYJ	ITA	Phonica Racing	Aprilia	19
16	Taylor MACKENZIE	GBR	Phonica Racing	Aprilia	15
17	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	15
18	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	Airasia-Sic-Ajo	Derbi	13
19	Louis ROSSI	FRA	Matteoni Racing	Aprilia	13
20	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	Aprilia	11

Motocykl	QA	ES	PO	FR	CA	GB	NE	IT	DE	CZ	IN	SM	AR	JP	AU	MA	VA	Celkem
Aprilia	25	25	25	25	25	25	25	25	25									225
Derbi	13	16	16	16	11	20	11	20	20									141
Mahindra	-	3	-	-	-	5	7	5	2									27
KTM	-	8	-	-	-	2	5	-	4									21

LS2 HELMETS



Jakub Kornfeil
český jezdec
v Grand Prix / 125 cm³
...závodí v helmě

LS2 CR1

www.ls2helmets.cz



ASP Group s.r.o. - Auktorizovaný dovozce španělských helm LS2 Helmets do České a Slovenské republiky.
Adresa: Náměstí 13, 267 53 Žebrák tel.: 311577222
e-mail: info@aspgroup.cz web: www.aspgroup.cz

LS2 CR1

Karbonová motocyklová integrační přilba nejvyšší kvality. Funkční větrací systém. Anatomické líčnice s AIR GO SYSTEM. Odolné plexi kompatibilní s Pinlockem. Příprava pro Bluetooth komunikátor. Homologace: ECE 22-05
Závodní cena: 5990 Kč včetně DPH

MAXIMA RACING OILS

530RR Pro Series 4T Racing Oil

Závodní motorový olej pro čtyřdobé supersportovní motocykly

100% syntetický olej vyladěný na závodní dráze. Zvyšuje výkon a točivý moment motoru. Zlepšuje cit ve spojce. Použitím vybraných směsí základových olejů, syntetických esterů a pokročilých aditivačních technologií je MAXIMA 530RR 4T olej, o kterém jsme přesvědčeni, že je to v současnosti nejlepší čtyřdobý motorový olej pro supersportovní motocykly na trhu.

Je vysoce teplotně stabilní, má vynikající životnost, poskytuje účinnou ochranu všech kritických míst proti vysokým tlakům, oxidaci i opotřebení. Odolný proti tepelné degradaci. Nejnovější aditivační polymery, odolné proti teplotním změnám viskozity, zároveň eliminují sřihovou nestabilitu oleje (mechanické poškození tetřezů molekul), takže olej dobře snáší i extrémní zatížení a vysoké teploty moderních vysokovýkonných závodních motocyklových motorů.

Splňuje a překračuje specifikace:
API SG / CC a JASO-MA M/C



ASP Group s.r.o.
Auktorizovaný dovozce amerických olejů a maziv známé prémiové značky MAXIMA do České a Slovenské republiky.

adresa: Náměstí 13, 267 53 Žebrák tel.: 311 577 222
e-mail: info@aspgroup.cz více informací na: www.aspgroup.cz



MADE IN USA

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TOUCH EXPERT
TACTILE TECHNOLOGY
15 functions including: meteo, altitude difference meter and compass.

Loni skončil v Brně pátý. Domácí okruh, euforie, jásající fanoušci. To vše by si čerstvě osmnáctiletý český závodník Jakub Kornfeil v kategorii do 125 kubických centimetrů zase rád zopakoval. Na rovinu ale přiznává, že zajet špičkový výsledek na domácí trati, není vůbec nic jednoduchého.

„V loňském roce to bylo něco skvělého. Bylo mokro, nikdo do poslední chvíle nevěděl, na jakých pneumatikách jet. My jsme se rozhodli dobře, navíc se nám podařilo nastavení motorky,“ popisuje Jakub Kornfeil okolnosti

skvělého domácího výsledku. „Po dojezdu na mě celý tým čekal venku, bylo skvělé vidět ty nadšené lidi, jak se smějí. Pak jsme si udělali malou oslavu v hospitality, prozrazuje rodák z Hodonína na jižní Moravě, kterého diváci na trati poznají podle čtyřiaosmdesátky na motocyklu v barvách týmu Ognetta Centro-Seta.

A jak by chtěl dopadnout v Brně letos? „Samozřejmě pódium, nejlépe vítězství,“ směje se. Jedním dechem ale dodává, že závodit na domácí půdě není žádná výhoda. „Znáte to: když něco strašně moc chcete a jste přemotivovaní, tak to prostě nejde. Ale dám do toho úplně všechno a buď urvu skvělé místo, nebo spadnu,“ říká v nadsázce jezdec.



Navzdory tomu, že brněnská trať nepatří mezi jeho nejoblíbenější a navíc je stejně jako jeho kolega z MotoGP Karel Abraham na domácí půdě pod velkým tlakem, šance na úspěch má. V Mugellu přisedlal na tovární Aprilii RSA, která by mu mohla na domácí trati pomoci. Brno je totiž známé jako velmi kopcovitá trať, nejprudší téměř kilometrové stoupání před cílovou rovinou má 7,5%. Kornfeil se na něj ale těší. „Schwantzovkou“, poslední zatáčkou před nejnižším místem na brněnské trati, pro něj začíná nejoblíbenější úsek trati. „Ve stopětadvacítkách je to jedno z klíčových míst Masarykova okruhu. Když se esičkem před stoupáním neprotáhnete dobře, v následujícím stoupání strašně ztratíte,“ vysvětluje Jakub. Jinak si ale libuje spíš v jiných okruzích. Brno, známé svými pravidelnými zatáčkami střídajícími se s poměrně dlouhými rovinami, mu úplně nesedí.

Kornfeil má pověst jako dobrý technický jezdec. Ostatně to dokládají i jeho letošní výsledky. Na mokřem asfaltu dokázal prohánet soupeře i na lepších motorkách než jeho tehdejší RSW. A nejen proto, že voda na dráze výhodu lepší motorky smazává. V Jerezu, který zatím drží s přehledem titul „nejbláznivějšího“ závodu letošní sezony, dojel sedmý. V Silverstone – opět na vodě – devátý. A svůj letošní výčet Top Ten umístění uzavírá dvěma desátými místy z Valencie a Mugella. A navíc před Brnem jej ještě čekal jeho oblíbený Sachsenring. Oproti loňské sezoně, kdy se do první desítky vměstnal pouze jedinkrát, právě v Brně, má Kornfeil úctyhodně rozjetý ročník.

Brněnské tribuny bývají pravidelně obsazeny téměř nejvíce ze všech okruhů v šampionátu MotoGP. A Kornfeil, kterému vášnivě fandí valná většina fanklubu Karla Abrahama, se na jásající tribuny těší. I když sám říká, že si je užije leda tak při Warm Upu. „V závodech na to není čas. Někteří jezdci říkají, že fanoušci vnímají. Jasně, když jedu po Stadionu (zatačkovitý úsek ve střední části trati – pozn. red.), tak vím o tom, že jsou tribuny plné. Ale určitě si nestihám všimnout, kde jsou fanoušci Abaji, mě nebo třeba Rossiho,“ přiznává jezdec.

Kornfeil jezdí v šampionátu Grand Prix třetí sezonu. Na příští rok ho čeká velká změna, nové regulace počítají s nahrazením stopětadvacítěk novou kategorií Moto3. „O podmínkách na příští sezonu teď jednáme. Do Moto3 se chystá spousta týmů. My, stálí jezdci, bychom měli mít přednost, tak věřím, že to tak bude,“ doufá Kornfeil. Po jekotu dvoutaktních stopětadvacítěk se mu ale bude trochu stýskat. „Miluju je a všichni mechanici i jezdci taky. Ten zvuk k nim prostě patří a líbí se mi i to, že máme volné ruce v nastavování motoru,“ vysvětluje Kornfeil. O tom, že by následoval o tři roky staršího Karla Abrahama a udělal další krok o stupínek výš do kategorie Moto2, zatím česká motocyklová naděje neuvažuje. „Samozřejmě by to byla možnost. Ale myslím, že na to mám ještě čas a můžu zatím sbírat zkušenosti tam, kde jsem,“ uzavírá Kornfeil.

Jakub Kornfeil: Ich hoffe ich habe den selben Erfolg wie im letzten Jahr

Letztes Jahr in Brünn wurde er Fünfter. Seine Heimstrecke, Euphorie, verzückte Fans. Der Tschechische Rennfahrer Jakub Kornfeil (der gerade erst 18 Jahre alt wurde) hofft auch dieses Jahr im 125ccm Rennen dieselbe Atmosphäre erleben zu dürfen. Trotzdem gibt er zu, dass es nicht sehr einfach ist auf seiner Heimstrecke eine gute Performance abzugeben.

„Das war letztes Jahr ein exzellentes Rennen. Es war ein Regenrennen, es war also bis zum letzten Moment unmöglich die richtige Reifenwahl vorherzusehen. Wir haben die richtige Entscheidung getroffen und auch die Einstellung des Motorrades war gut“, sagt Kornfeil über die Bedingungen bei seinem gewaltigen Erfolg auf der Heimstrecke. „Nach dem Rennen hat das ganze Team draußen auf mich gewartet. Es war toll zu sehen wie enthusiastisch sie sich gefreut haben. Wir hatten dann später in unserer Hospitality eine kleine Feier“, berichtet der in Hodonín im Süden Moraviens geborene Rennfahrer, der auf der Strecke durch seine Nummer ‚84‘ auf seinem Motorrad in den OgnettaCentro-Seta Farben erkannt werden kann. >>

Wie sehen seine Pläne und Wünsche für den Event in diesem Jahr aus? „Ich hoffe auf ein Podium, bevorzugt auf einen Sieg natürlich“, lacht er. Schnell fügt er noch hinzu, dass er beim Rennen fahren auf seiner Heimstrecke keinen Vorteil hat. „Normalerweise ist es ja immer so: je mehr man etwas möchte, desto mehr ist man motiviert und umso schwieriger wird es das Ziel dann zu erreichen. Aber ich werde mein Bestes geben und es wird dann entweder mein bestes Ergebnis werden oder ein Sturz“, sagt der Fahrer.

„Das war letztes Jahr ein exzellentes Rennen. Es war ein Regenrennen, es war also bis zum letzten Moment unmöglich die richtige Reifenwahl vorherzusehen.“

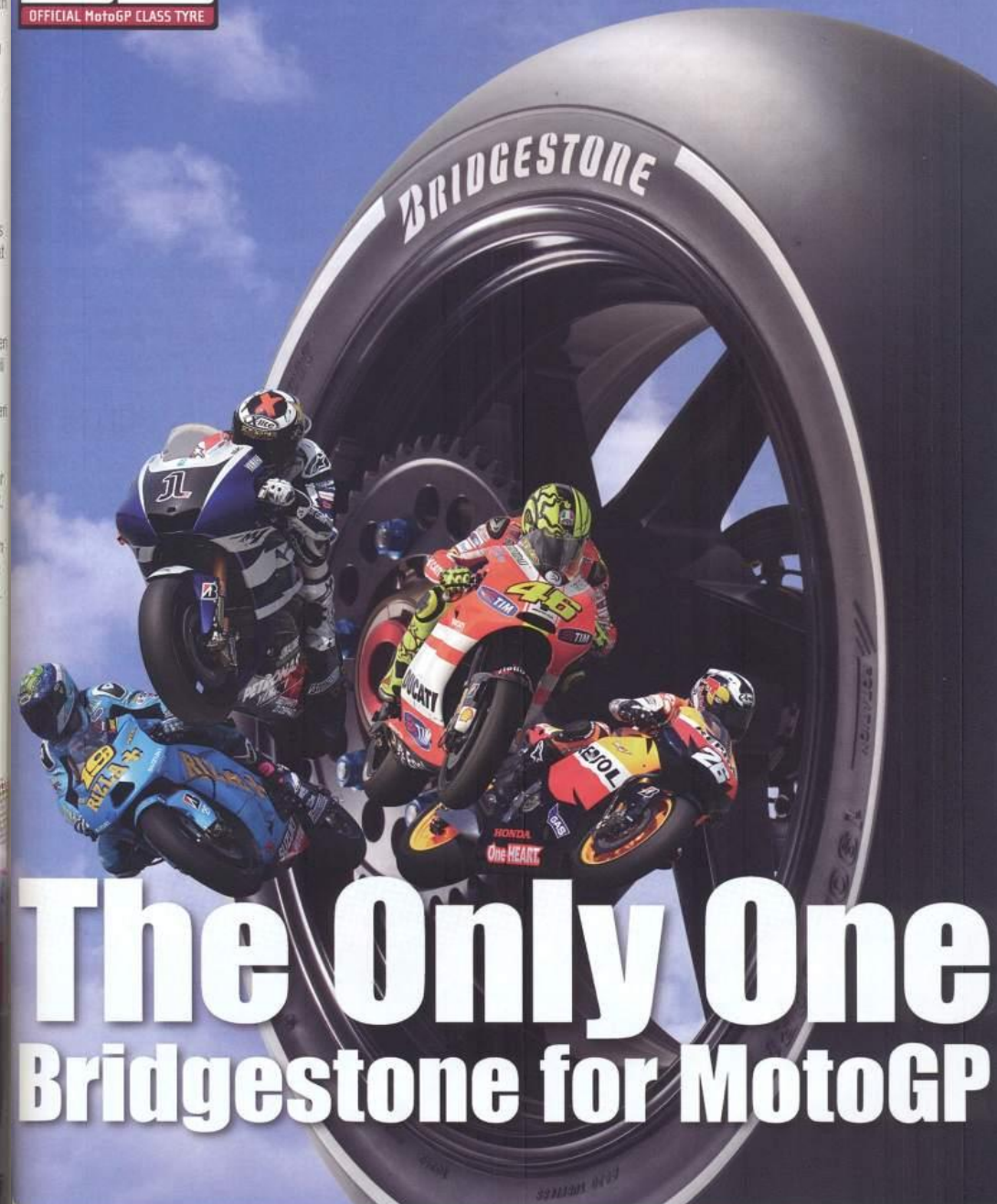
Auch wenn er die Rennstrecke in Brünn nicht so sehr mag, weil er da unter enormem Druck steht (wie auch sein MotoGP Kollege Karel Abraham), hat er doch eine Chance auf den Erfolg. In Mugello ist er zum ersten Mal eine RSA Werksaprilia gefahren und das sollte ihm auf seiner Heimstrecke einen großen Vorteil beschern. Die Rennstrecke in Brünn ist für ihr bergiges Layout, mit der steilsten 1 km-langen Bergaufpassage mit 7,5% Steigung vor der Zielgeraden bekannt. Kornfeil freut sich drauf. Bei der „Schwanz-Kurve“ (die letzte Kurve vor dem niedrigsten Punkt der Strecke) beginnt sein liebster Teil. „In der 125ccm Klasse ist das eine der Schlüsselstellen der Strecke. Wenn man in der S-Kurve vor der Bergaufpassage nicht gut ist, verliert man bergauf sehr viel Zeit“, erklärt Jakob. Ihm gefallen andere Strecken mit normalen Kurven und einer normal langen Geraden besser als die Rennstrecke in Brünn, die ihm nicht besonders liegt.

Kornfeil hat den Ruf ein guter technischer Fahrer zu sein und das kann man sehen, wenn man auf die Gesamtwertung schaut. Bei den vorherigen Regenrennen hat er es seinen Finalgegnern, die da noch bessere Motorräder als er mit der RSW damals hatten, nicht leicht gemacht. Und das ist nicht nur, weil bei den Regenrennen auch die „besseren Motorräder“ keinen Vorteil mehr haben. In Jerez (dem bisher verrücktesten Rennen des Jahres) wurde er Siebter. In Silverstone (noch ein Regenrennen) wurde er Neunter. Seine Liste der Top 10 Strecken wäre nicht komplett ohne Valencia und Mugello. Und seine Lieblingsstrecke, der Sachsenring, war der letzte Austragungsort bevor es nach Brünn ging. Wenn man bedenkt, dass er es letztes Jahr nur einmal in die „Top Ten“ geschafft hat, dann hat er dieses Jahr ganz gut begonnen.

Die Menschenmengen auf der Rennstrecke in Brünn gehören normalerweise zu den größten Zuschauerzahlen unter den MotoGP Veranstaltungsorten. Und seit Kornfeil den Luxus hat die endlose Unterstützung der Fans von Karel Abraham (wenigstens die meisten davon) genießen zu können, freut er sich schon auf das Gebrüll von den Tribünen. Doch er gibt auch zu, dass das Warm up die einzige Gelegenheit für ihn bietet die Fans wirklich wahr zu nehmen. „Während des Rennens hat man keine Zeit. Manche Fahrer sagen, dass sie die Anwesenheit der Fans spüren können. Klar, wenn man durch den Bereich des Stadions kommt (der kurvige Abschnitt in der Mitte der Strecke), dann kann man die jubelnden Fans sehen. Aber es unmöglich zu sehen, ob es sich dabei um Abaja's Fans oder um Valentino Rossi's Fans handelt“, sagt der Fahrer.



„V loňském roce to bylo něco skvělého. Bylo mokro, nikdo do poslední chvíle nevěděl, na jakých pneumatikách jet“



**The Only One
Bridgestone for MotoGP**

Bridgestone Corporation
For your nearest Bridgestone Authorized Dealer,
visit our web site
www.bridgestone.com

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

Z koho nespustit oči ve třídě... 125 ccm

Letošní ročník je poslední sezónou, kdy se závodí ve třídě do 125 ccm mistrovství světa a poslední třiašedesátá koruna v historii této kategorie bude udělena v listopadu. A jako tradičně je soubor o titul opravdu velmi napínavý. V posledních letech byla nejnižší mistrovská třída synonymem mladých talentovaných jezdců, kteří brali účast ve stopětdvacítkách jako odrazový můstek v cestě do elitní kategorie MotoGP. To platí i nadále, i když na rozdíl od předešlých ročníků, je startovní pole plné zkušených a starších jezdců, kteří mají co dělat, aby nastupující mládeži stačili.

Předsezónní favorit **Nico Terol** vstoupil do šampionátu třemi po sobě následujícími vítězstvími a položil tak pevné základy k cestě za mistrovským titulem. Po pádu a zranění ruky se velmi rychle zotavil a nakonec přišel jen o závod v Assenu. Jeho další výborná umístění jen potvrzují, že si pravděpodobně odnese titul mistra světa letošní sezóny.

Loňský vicemistr Terol ale stojí před vážnou výzvou nováčka, který se rychle stává novou hvězdou stopětdvacítek. Teprve šestnáctiletý úřadující španělský mistr **Maverick Viñales** dokazuje, že je opravdovým objevem roku. S Terolem si to rozdali na tělo ve francouzském Le Mans a vítězný mladíček se tak stal nejmladším španělským vítězem v Grand Prix. Svůj talent pak potvrdil dalším vítězstvím v Assenu.

Sledovat byste měli také dalšího ex-vice-mistra malorážek **Hectora Faubela**, který postupně dokazuje, že se mu vrací forma a vítězstvím v Německu se přiblížil elitní skupině bojující o titul.

Ale šampionát není jen o španělských jezdcích. Francouz **Johann Zarco** se jeví jako další kandidát na své první vítězství v Grand Prix. Nezapomeňme ani na německého pilota **Jonase Folgera**, který konečně dospěl k pravidelným výsledkům mezi elitou a v Silverstonu se poprvé postavil na pódium na nejvyšší stupínek.

Wen man in der 125ccm nicht aus den Augen lassen sollte

2011 ist das letzte Jahr der 125ccm Weltmeisterschaftsklasse und die 63. Krone wird im November überreicht, aber wie immer wird der Titel hart umkämpft. In den letzten Jahren ging es in der 125ccm Klasse um die Jugend des Sports und sie war das Sprungbrett der jungen Rennfahrer zu höheren Gefilden. Das ist noch immer so, doch dieses Jahr mischen auch einige ältere Fahrer mit, die es den Jungen zweifelsohne erschweren in ihrem Sport zu glänzen.

Der Favorit der Vorsaison, Nico Terol, stürmte nach aufeinander folgenden Siegen in den ersten drei Rennen an die Spitze der Meisterschaft und nachdem er sich schnell von einer Verletzung der Hand erholt hat, durch die er das Rennen in Assen verpasste, würde es niemanden überraschen, wenn er sich den Titel der Saison holt.

Der Vizeweltmeister des letzten Jahres steht vor einer

Herausforderung durch einen Rookie, der schnell der neue Star der 125ccm geworden ist. Der 16-jährige amtierende Spanische Meister Maverick Viñales verspricht die Enthüllung der Saison zu sein, nachdem er Terol bei einem Kopf an Kopf Rennen in Le Mans schlagen konnte und damit der jüngste Spanische GP Sieger aller Zeiten wurde. Danach siegte er ein zweites Mal beim Rennen in Holland.

Nicht verachten sollte man auch den vorherigen 125ccm-Vizeweltmeister Hector Faubel, der nach seiner Rückkehr in die Klasse endlich Form annimmt.

Dennoch dreht es sich bei der Meisterschaft nicht nur um die Spanier, denn auch der Franzose Johann Zarco sieht bei seinem Angriff auf den ersten GP Sieg gut aus und auch der Deutsche Jonas Folger entwickelt sich letztendlich zu einem konsistenten Spitzenfahrer, nachdem er in Silverstone seinen ersten GP Sieg einfahren konnte.

Divoké karty... 125 ccm Wild cards



Ladislav Chmelík

Osmnáctiletý Ladislav Chmelík je mezi držitel brněnských divokých karet stálíci. Poprvé dostal šanci závodit na Grand Prix v Brně v roce 2008, letos tedy pojede už potřetí. Před dvěma roky si vyjel devěťadvacáté místo, v loňském roce však šance mladého českého závodníka skončily už v kvalifikaci. Nepodařilo se mu totiž překonat potřebný limit, který by mu umožnil startovat do závodu. Na kvalifikační čas mu chyběla asi vteřina a půl.

Letos má Ladislav Chmelík naštápnuto k lepšímu výsledku. Na jaře při tradičním Memorálu Františka Štátného totiž na Masarykově okruhu zaznamenal o pět vteřin lepší čas než v loňské kvalifikaci na Grand Prix. V konkurenci dalších českých závodníků to jezdcí sedlajícím Aprilii stačilo na vítězství ve své kategorii.

Der achtzehnjährige Ladislav Chmelík ist unter den Besitzern der Brünn Wild Cards ein Fixstern. Zum ersten Mal bekam er die Chance, bei Grand Prix in Brünn zu rennen, im Jahre 2008, dieses Jahr fährt er schon zum vierten Mal. Vor zwei Jahren gewann er beim Rennen den neunundzwanzigsten Platz, im Vorjahr endeten die Chancen des jungen tschechischen Rennfahrers schon in der Qualifikation. Es gelang ihm nicht, das erforderliche Limit zu überwinden, das ihm ermöglichen würde, beim Rennen zu starten. Für die Qualifikationszeit fehlte ihm etwa einundhalbe Sekunde.

In diesem Jahr trat Ladislav Chmelík zu einem besseren Ergebnis an. Im Frühling beim traditionellen František Štátný – Memorial auf dem Masaryk-Ring fuhr er um fünf Sekunden bessere Zeiten als in der vorjährigen Qualifikation bei Grand Prix. In der Konkurrenz der weiteren tschechischen Rennfahrer reichte es dem Rennfahrer auf Aprilia für den Sieg in seiner Kategorie.

Jakub Jantulík

Šestnáctiletý mladík ze Slovenska si v letošním roce vyzkoušel angažmá v AMK Brno Circuit Junior Teamu. Rodák z Kysuce závodí na kitové verzi Hondy RS 125R a jeho hlavním sportovním programem pro tuto sezónu je seriál Mezinárodního mistrovství Německa IDM. V Brně se letos neobjeví poprvé, Masarykův okruh si vyzkoušel v předstřední kvalifikaci při jarním Memorálu Františka Štátného. Tehdy Jakub startoval pouhých dvanáct dní po pádu v Oscherleбену, při kterém si zlomil klíční kost a nakonec si vyjel osmé místo. „Lékař mi start v závodu nedoporučoval, ale nejsem první jezdec, který se zlomeninou jezdil. Věřím, že nebytí silné bolesti při brzdění, mohl jsem zajat ještě víc.“ ohodnotil svoji letošní českou premiéru jezdec. Pro Jantulíka bude Cardion ab Grand Prix České republiky premiérovým představením ve světovém šampionátu.

Der sechzehnjährige Junge aus der Slowakei verdiente in diesem Jahre das Engagement in dem AMK Brno Circuit Junior Team. Der Gebürtige aus Kysuce rennt auf der Kit Version Honda RS 125R und sein Hauptprogramm für diese Saison ist die Serie der Internationalen Meisterschaft Deutschlands IDM. In Brünn erscheint er in diesem Jahr nicht zum ersten Mal, dem Masaryk-Ring probierte er neben dem Testen bereits bei František Štátný-Memorial im Frühling an. Damals startete Jakub in bloß zwölf Tagen nach dem Sturz in Oscherleben, bei dem er den Schlüsselbeinbruch erlitt und zum Schluss kam er auf dem achten Platz. „Der Arzt empfahl mir, beim Rennen nicht zu starten, aber ich bin nicht der erste Fahrer, der mit einer Fraktur gefahren hat. Ich glaube, dass ich ohne den starken Schmerz beim Bremsen noch besser fahren konnte.“ bewertete der Rennfahrer seine diesjährige tschechische Premiere. Für Jantulík wird Cardion ab Grand Prix der Tschechischen Republik Premierevorstellung bei der Weltmeisterschaft sein.

Miroslav Popov

Šestnáctiletý talentovaný závodník Miroslav Popov si v Brně vyzkouší závod Grand Prix už podruhé. Před měsícem a půl se předvedl v italském Mugellu, kde mu místo na startovním roštu zajistily jeho skvělé výsledky v italském mistrovském šampionátu, který jezdí za italský tým... A hned při své premiéře předvedl, že by se mezi stálými účastníky světového šampionátu vůbec neztratil. Na body mu sice jeho výsledek nestačil, ale devatenácté místo znamenalo i tak velký úspěch. Ostatně i tento dobrý výsledek mu pomohl k získání divoké karty pro Brno. „Jet před domácím publikem bude úplně bomba.“ těší se talentovaný Popov.

Der sechzehnjährige talentierte Rennfahrer Miroslav Popov probiert in Brünn das Rennen Grand Prix schon zum zweiten Mal an. Vor dem einundhalben Monat zeigte er sich in dem italienischen Mugello, wo ihm seine hervorragenden Ergebnisse den Platz auf dem Startgitterrost bei dem italienischen Meisterschaftsrennen sicherstellten, bei dem er für das italienische Team rennt... Und gleich bei seiner Premiere zeigte er, dass er sich unter den Stammteilnehmern der Weltmeisterschaft überhaupt nicht verliert. Für die Punkte reichte ihm sein Ergebnis zwar nicht, aber sein neunzehnter Platz bedeutete jedoch ohnehin einen großen Erfolg. Übrigens auch dieses gute Ergebnis half ihm zum Gewinn von Wild Card für Brünn. „Vor dem einheimischen Publikum zu fahren, wird eine absolute Bombe sein.“ freut sich der talentierte Popov.



Startovní listina Red Bull MotoGP Rookies Cup / Startliste



Číslo	Jezdec	Národnost
5	Philipp OETTL	GER
7	Lorenzo BALDASSARRI	ITA
8	Hafiq AZMI	MAL
16	Andrea MIGNO	ITA
18	James FLITCROFT	GBR
19	Kevin ARGINO	ITA
22	Aaron ESPAÑA	ESP
25	Willi ALBERT	GER
26	Deni CUDIC	AUT
27	Joe ROBERTS	USA
32	Max ENDERLEIN	GER
34	Xavier PINSACH	ESP
41	Brad BINDER	RSA
43	Stefano VALTULINI	ITA
47	Tomáš VAVROUŠ	CZE
50	Lukas TRAUTMANN	AUT
61	Arthur SISSIS	AUS
66	Florian ALT	GER
67	Joakim NIEMI	FIN
69	Javier ORELLANA	GBR
75	Ivo LOPES	POR
77	Kyle RYDE	GBR
89	Alan TECHER	FRA
95	Scott DEROUÉ	NED
96	Josep GARCÍA	ESP

Pozice	Číslo	Jezdec	Celkem
1	7	Lorenzo BALDASSARRI	172
2	61	Arthur SISSIS	166
3	89	Alan TECHER	127
4	5	Philipp OETTL	107
5	41	Brad BINDER	85
6	50	Lukas TRAUTMANN	74
7	34	Xavier PINSACH	70
8	75	Ivo LOPES	74
9	66	Florian ALT	67
9	47	Tomáš VAVROUŠ	67
11	22	Aaron ESPAÑA	61



Hvězdy budoucnosti

Red Bull MotoGP Rookies Cup čím dál tím více připomíná vysokou školu pro mladé jezdce, kteří se chtějí dostat do mistrovství světa. Stále více absolventů tohoto poháru dostává šanci v MS stopětadvacítek.

Letošní pohár Red Bull MotoGP Rookies Cup čítá jezdce ze čtrnácti zemí včetně Jihoafrické republiky, Německa, Austrálie či České republiky. Dvanáctý a třináctý závod seriálu se jede tento víkend v Brně u příležitosti Grand Prix České republiky. Již pátý ročník poháru Red Bull MotoGP Rookies Cup ukazuje, že pětadvacetičlenné startovní pole skrývá velké talenty z celého světa, od daleké Malajsie po USA, od Finska po Portugalsko. Ti všichni právě prožívají největší šanci své závodní kariéry.

Počet závodů seriálu se letos zvýšil na čtrnáct a tak jezdci mají více příležitostí získat zkušenosti a předvést se nejen před fanoušky Grand Prix, ale i před mistrovskými týmy a médií. Dějištěm byly letos zvoleny Grand Prix v Jerezu, Estorilu, Silverstonu, Assenu,

Die Stars der Zukunft

Es scheinen mehr Fahrer denn je vom Red Bull MotoGP Rookies Cup in die 125ccm Weltmeisterschaft einzusteigen, denn die Serie bewies sich als gute Lernstufe für die Jugendlichen, die zum Grand Prix Rennsport wechseln wollen.

Südafrika, Deutschland, Australien, die Tschechische Republik oder irgendeine der anderen 14 Nationen, die im Red Bull MotoGP Rookies Cup vertreten sind könnte dieses Jahr vielleicht den Cup gewinnen. Das zwölfte und dreizehnte Rennen der Serie findet dieses Wochenende als Teil des Tschechischen Grand Prix statt. Die fünfte Saison des Red Bull MotoGP Rookies Cup scheint wieder einmal ein brüllender Erfolg zu werden und 25 der besten Teenage-Rennfahrer der Welt von Ländern so fern wie Malaysia und den USA bis über die Europäischen Längen und Breiten wie Finnland oder Portugal stehen vor der größten Chance ihrer Karriere.

Dieses Jahr ist die Anzahl der Rennen auf 14 hoch gesetzt worden, um den Fahrern mehr Möglichkeiten zu bieten ihr Talent und sich selbst vor den Grand Prix Fans, Teams und den Medien unter Beweis zu stellen.

Die meisten der acht Grand Prix in Jerez, Estoril,

Mugello, Sachsenringu, Brně a Misano a většina z těchto osmi podniků čítá dva závody, jeden v den kvalifikace a jeden v den závodů.

Všichni nováčci doufají, že jednoho dne budou moci kráčet ve šlépějích Caseyho Stonera, Daniho Pedrosi, Andrei Dovoziose či Hiorshiho Aoyami. Ti všichni jsou totiž bývalými atleti Red Bullu a v současnosti závodí v královské třídě MotoGP.

Stejně jako v předcházejících letech je KTM RC125 oficiálním motocyklem seriálu. S nejlepším vybavením a technickým zázemím se tak mladíci mohou v klidu soustředit jen na podávání nejlepších výkonů. Poslední čtyři ročníky ukázaly, že ti nejlepší v konečném pořadí dostanou příležitost startovat v mistrovství světa ve třídě do 125 ccm. Připomeňme jen Luise Saloma, Jakuba Kornfeila a Dannyho Kenta, kteří jsou již stálými startovními jezdci MS stopětadvacítek. Cesta k úspěchu je tedy jasná a všech 25 mladých jezdců je připraveno vydat ze sebe to nejlepší.

Silverstone, Assen, Mugello, Sachsenring, Brünn und Misano beinhalten zwei Rookies Rennen, die beide am Qualifikationstag und Renntag des Grand Prix ihre Events durchführen.

Die Rookies hoffen, dass sie es ihren Helden wie zum Beispiel Casey Stoner, Dani Pedrosa, Andrea Dovizioso oder Hiroshi Aoyama, die alle Red Bull Athleten und Weltmeister sind und in der MotoGP Klasse fahren, gleich tun können.

Erneut ist das Motorrad des Cups die KTM RC125, welche die Teenager in GP Geschwindigkeiten versetzt. Mit der Top-Ausrüstung und Unterstützung könnten sich die Teenies keinen besseren Start in eine GP Karriere wünschen. In den letzten vier Jahren konnte man bereits sehen, dass die besten der Rookies die Chance haben in die 125ccm Kategorie des Grand Prix Rennsports einzusteigen. In den letzten Jahren haben sich Fahrer wie Luis Salom, Jakob Kornfeil und Danny Kent zu 125ccm GP Männern etabliert. Der Pfad ist gut sichtbar und 25 junge Männer sind entschlossen ihn zu gehen.

www.redbullrookiescup.com

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TOUCH EXPERT
TACTILE TECHNOLOGY
15 functions including meteo,
altitude difference meter
and compass.

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



TOUCH EXPERT™
TACTILE TECHNOLOGY
15 functions including meteo,
altitude difference meter
and compass.

BMW M – oficiální vůz MotoGP

Letošní ročník MotoGP je klasičkou sezónou, kdy se úřadující mistr světa musí v obhajobě svého titulu pořádně zapotit. Letos je na startovním roštu více jezdců, kteří podávají výkony hodné mistrovského titulu. Osmnáct podniků zaručuje napínavou podívanou od úvodního nočního závodu v Kataru až po poslední Grand Prix ve Valencii.

BMW M je tedy patřičně pyšné, že je již třináctý rok oficiálním vozem MotoGP. Letos flotilu oficiálních automobilů vede zbrusu nový model řady BMW 1 M Coupe.

Dalšími oficiálními modely jsou X6 M a M3, které se používají jako „Safety Car“, X5 M pak slouží jako vůz bezpečnostním zástupcům ředitelství závodu. Komisaři mají k dispozici X6 Active Hybrid a lékařským vozem je 5 Series Touring. Rychlé vozy, které perfektně splňují požadavky rychlozáahových vozidel slouží MotoGP po celém světě od Laguna Seca po Silverstone či Phillip Islandu do Mugella.

Nesmírně rychlý, hbitý a enormě výkonný BMW řady 1 M Coupe, který je používán jako „Safety Car“, se pyšní šestiválcovým motorem o výkonu až 340 koní a je opravdu tím nejlepším vozem BMW v Německu. Tento model je jedním z pilířů BMW M a byl inspirován originální M3. Kompletní vybavení, lehká kapota, polykarbonátová okna, výfukový systém Akrapovic, rafinovaná aerodynamika, ohromující brzdy, tlumiče a kola poskytují maximální vzrušení při řízení na světové úrovni.

Vybraní hosté VIP Village mají možnost sledovat závodní dění přímo z obslužných komunikací, na které je během tréninků a závodů dopraveny vozy BMW X5. Okružní jízdy podél trati jsou tak určitě jediným okamžikem, kdy od bavoráků lidé očekávají co nejpomalejší jízdu, aby si naplno vychutnali dění na trati.

BMW M Award – Cena pro nejlepšího jezdce v kvalifikaci MotoGP 2011		
1	Casey Stoner	219 bodů
2	Marcó Simoncelli	174 bodů
3	Jorge Lorenzo	165 bodů

“V loňském roce se stal vítězem Jorge Lorenzo, který má díky svým výkonům v garáži M3 Coupe.”



BMW M Award – cena pro nejlepšího jezdce v kvalifikaci MotoGP

Nejen fanoušci MotoGP, ale i samotní jezci královské kubatury, mají v hledáčku nejnovější vozy BMW M. Stejně jako v předcházejících letech soutěží během sezóny o nový vůz BMW řady 1 Coupe. Model, který byl poprvé k vidění během úvodní Grand Prix v Kataru, si domů odveze nejrychlejší jezdec v kvalifikaci osmnácti závodů letošní sezóny. V loňském roce se stal vítězem Jorge Lorenzo, který má díky svým výkonům v garáži M3 Coupe.

BMW M je synonymem toho nejlepšího v automobilovém průmyslu. Nový podvozek a nastavení v všech M vozů bylo zdokonaleno na světově proslulé trati v Nürburgringu a BMW tak znovu posunulo vpřed standard vynikající technologie.

Kulturní barvy BMW M zdobí auta odrážející dědictví, které se šířilo přes 40 let a stále si uchovává rodokmen kvality, úspěchu a vítězství na čtyřiašestihodinovce na Nürburgringu, závodech DTM či evropském a světovém šampionátu cestovních vozů.

Užijte si dnešní den na MotoGP víkendů alespoň tak, jak my si užíváme výrobu našich vozů BMW M...

Více informací o BMW M najdete na internetových stránkách www.bmw-m-safetycar.com

Ale dejte si pozor, BMW M může být návykové...

Rok	Sezónní Cena
2006	BMW Z4 M Coupé Nicky Hayden - Repsol Honda Team
2007	BMW M3 Coupé Casey Stoner - Ducati Team
2008	BMW M3 Cabrio Casey Stoner - Ducati Team
2009	BMW M3 Sedan Valentino Rossi - Fiat Yamaha Team
2010	BMW M3 Coupé Jorge Lorenzo - Fiat Yamaha Team



JAK VYTVOŘIT UNIKÁTNÍ ZÁVODNÍ VŮZ.

Pokud se chcete na závodní dráze vyjmat, musíte být dokonale připraveni. Obzvlášť to platí pro ty, kteří stojí v čele startovního pole. Nové BMW řady 1 M Coupé se už naplno těší na svou roli Safety Car během světového šampionátu MotoGP. Přesvědčte se zblízka, jak díky sledu promyšlených inovací vznikl tento unikátní závodní vůz v provedení BMW M. Jste na něj zvědaví? Pozorně sledujte, jak se výsledek naší práce představí přímo na závodní dráze během zahřívacího kola.

JEDINEČNÝ MODEL PRO VRCHOLNOU UDÁLOST VE SVĚTĚ SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ. SEZNAMTE SE S BMW ŘADY 1 M COUPÉ SAFETY CAR.

BMW M.



Kombinovaná spotřeba paliva a emise CO₂ BMW řady 1 M Coupé: 9.6 l/100km, 224 g/km.

BMW M Award

MotoGP
Best Qualifier 2011



Radost z jízdy

MotoGP spolupracuje na bezpečnější a ekologičtější budoucnosti

Společnosti Yamaha Motor Europe a Dorna Sports, která je vlastníkem komerčních a televizních práv seriálu mistrovství světa FIM MotoGP, společně v květnu oznámily, že zcela nové elektrické motocykly Yamaha EC-03 rozšíří dosavadní flotilu skútrů v paddocku. Nové EC-03 tak doplní stávající řadu skútrů speciální edice Yamaha JogRR MotoGP.

Yamaha Motor Europe v roli oficiálního dodavatele skútrů v MotoGP dodá během sezóny celou řadu EC-03. Každý motocykl bude pak speciálně graficky označen, aby byla jasná, jeho role v seriálu MS. Všechny nové stroje byly oficiálně dodány Dorně během Grand Prix v portugalském Estorilu.

Yamaha je dodavatelem skútrů Dorna Sports od roku 2005. Letošní přírůstek nových, zcela elektrických strojů, jen potvrzuje, že Dorna dbá na ochranu životního prostředí. Vlastník práv MotoGP také podporuje řadu projektů, které se zabývají udržitelností a zlepšením životního prostředí pod heslem „pro bezpečnější a zelenější budoucnost.“

„Dlouhodobé spojení Yamahy s Dornou je pro nás ctí a zdrojem inspirace,“ říká Raffaella Pasquino, marketingová manažerka

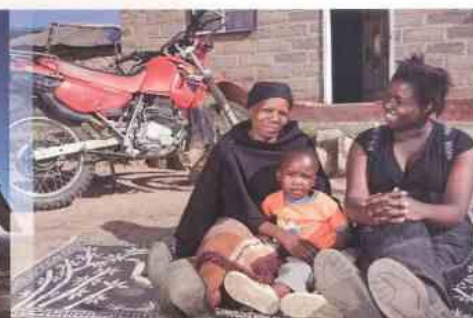


společnosti Yamaha Motor Europe. „Zařazení nových strojů EC-03 do flotily paddockových skútrů jen dokazuje náš společný zájem na ekologičtější budoucnosti.“

Výkonný ředitel společnosti Dorna Sports, Pau Serracanta, pak dodává: „Jsme velmi potěšeni naší spoluprací s Yamahou a jejich iniciativou používat ekologická vozidla. Tyto principy jsou také součástí kultury naší společnosti.“

Model EC-03 je strojem, který včas reaguje na rostoucí potřebu pro městskou dopravu s nízkým dopadem na životní prostředí. EC-03 není jen dostupným prostředkem k cestování, nabízí navíc i zábavu. Prakticky bez provozních nákladů, je to ekonomický dopravní prostředek, který kombinuje tichý a čistý provoz s překvapivě rychlým výkonem.

Motocykly zachraňují životy



MotoGP a Jezdci pro zdraví

Ať je to vysokorychlostní závod MotoGP nebo vikendová vyjížďka s přáteli – motocykly pumpují adrenalin, přinášejí vzrušení a zrychlují tlukot srdce. Spousta lidí si však neuvědomuje, že motocykly také zachraňují životy.

V polovině osmdesátých let se skupina lidí pracujících v kolotoči Grand Prix, vedená americkým závodníkem Randy Mamolou, Andreou Colemanovou a Barry Colemanem, začala zabývat získáváním peněz na pomoc znevýhodněným dětem v Africe. Během krátké doby dostali na palubu svého projektu mnoho GP týmů a jezdců. Příspěvky se natolik rozrostly, že se o nadaci začala zajímat i princezna Anna a tak se v roce 1988 na její pozvání vypravili do Somálska a Keni, aby se podívali na humanitární práce z první ruky. Tato cesta měla změnit jejich životy.

Na dvoře kliniky, nacházející se v místní průmyslové oblasti, spatřili hromadu vraků různých vozidel. Motocykly, na kterých bylo najeto třeba jen pouhých tisíc kilometrů, se válely na hromadách, opuštěné a rezavějící. Rozvoz zdravotní péče byl zcela nemožný, děti zde umíraly na choroby, jimž šlo snadno zabránit a které jsme v Evropě neviděli celá staletí. Pro lidi, kteří byli motocyklisty po celý svůj život, to nedávalo smysl.

A tak se v garáži, plné nepojízdných motocyklů, zrodila myšlenka Jezdci pro zdraví. V zemi, kde neexistuje dealerství ani odtahové služby, jež by bylo možno v případě problémů využít, byl stanoven jednoznačný cíl: vymyslet a zprovoznit systém, který by zajistil dostupnost zdravotní péče, která by nesehávala na nepojízdných vozidlech. A to bez ohledu na to, jak nelidské podmínky tam panují.

Jezdci pro zdraví nyní realizují svůj program v Gambii, Nigérii, Zimbabve, Keňi, Lesotu, Tanzánii a Zambii. Projekt Jezdci pro zdraví je provozován čistě africkými týmy - založen je na jezdeckém tréninku a systému preventivní údržby motocyklů, jeho cílem je dosažení standardu nulové poruchovosti.

Jezdci pro zdraví dokazují světu, jak důležité a nezbytné jsou motocykly. Televizní tým Sky News se při své cestě do Lesota setkal s Lefulesele Masokanye. Lefulesele ztratila kvůli AIDS své vlastní dítě a nyní pracuje s HIV pozitivními ženami. Jejím cílem je zabránit, aby přenesli svou nemoc na své vlastní děti.

„Nenavštívila jsem včas prenatalní kliniku a nebrala jsem tedy nezbytné léky, které by byly zabránily přenosu HIV na mého syna,“ vysvětluje Lefulesele. „Čtyři týdny po porodu jsem o něj přišla.“

Proto Lefulesele nyní navštěvuje venkovské komunity a předává své znalosti HIV pozitivním ženám, aby jim tak pomohla zabránit přenosu viru na jejich děti. „Vyprávím jim můj příběh a nechci, aby se dostaly do stejných problémů jako já.“

Terén v Lesotu je strmý, dlouhé úzké cesty oddělují horské vesnice, ale Lefulese byla nominována organizací, pro kterou pracuje, jako kandidátka na získání motocyklu, který by jí pomohl vykonávat lépe její práci. „Motocykl mi velmi pomohl, od té doby, co jej mám k dispozici, mohu navštívit více matek v jednom dni.“

Jezdci pro zdraví jsou nyní také oficiální charitou MotoGP a FIM (mezinárodní motocyklová federace) a tak se jim dostává podpory od motocyklistů z celého světa. Akce v paddocku, zaměřené na získávání dalších fondů, také v letošním roce významně pomohou programu Jezdci pro zdraví. Tím také zároveň umožní ohroženým africkým komunitám získat základní zdravotní péči, která je ve vyspělých státech samozřejmostí.

V roce 2010 umožnila podpora MotoGP a světové motocyklistické veřejnosti africkým zdravotníkům poskytnout pravidelnou péči miliónům obyvatel. Ročně čtyři milióny úmrtí dětí mladších pěti let (pouze na malárii zemře každých třicet sekund jedno dítě), znamenají mnoho další práce, kterou je potřeba udělat.

Pokud se chcete dozvědět více o práci oficiální charity MotoGP, prosím navštivte její oficiální stránky www.riders.org nebo napište na rth@riders.org - Vaše podpora je pro nás velmi důležitá.

„Jezdci pro zdraví jsou fantastickou myšlenkou, ve které jde o použití něčeho, co všichni milujeme a jsme tím posedlí – motocyklů – k něčemu užasnému. Motocykl, který mě dostal tam, kde jsem dnes, pomáhá zachraňovat lidské životy.“

- Randy Mamola, spoluzakladatel Jezdci pro zdraví



Soupiska týmů MotoGP pro rok 2012

Po britské Grand Prix bylo vydáno oficiální oznámení, že šest nových týmů splnilo podmínky pro přijetí do mistrovství světa třídy MotoGP v nadcházejícím roce. Příležitost zaujmout místo na startovním roštu v ročníku 2012 dostanou také stávající týmy šampionátu MotoGP.

Počet podaných přihlášek od nových týmů výsokce převyšoval počet volných míst. Po vyřazovacím procesu bylo rozhodnuto, že následujícím šesti týmům, které v současnosti mají aktivní týmy v nižších kategoriích mistrovství světa, bude IRTOU nabídnuta smlouva účasti:

BY QUEROSENO RACING	FORWARD RACING
KIEFER RACING	MARC VDS RACING TEAM
PADDOCK GP RACING	SPEED MASTER

Ve všech případech mohou mít tyto nové vstupující týmy pouze jednoho jezdce a jejich účast musí být znovu schválena.

Přihlášky podané novými výrobci, kteří by rádi vstoupili do MotoGP, se nadále studují. V okamžiku, kdy budou známy výsledky přijímacího řízení, FIM vydá oficiální oznámení.

Neue Teams für die MotoGP Klasse 2012 bekannt gegeben

In einem offiziellen Statement beim Britischen Rennen der Serie wurden sechs neue Teams bekannt gegeben, die im kommenden Jahr gern in die MotoGP Weltmeisterschaft einsteigen würden. Auch die bereits existierenden Teams werden alle für 2012 einen neuen Vertrag von der IRTA angeboten bekommen.

Die Bewerbungen der neuen Teams überschritten die verfügbaren Plätze in dieser Klasse. Und so wurde eine Auswahl getroffen und den folgenden Teams ein Vertrag von der IRTA angeboten. Alle diese Teams sind bereits in anderen Klassen in der Weltmeisterschaft zugegen.

BY QUEROSENO RACING	FORWARD RACING
KIEFER RACING	MARC VDS RACING TEAM
PADDOCK GP RACING	SPEED MASTER

Das Angebot gilt für ein Team mit nur einem Fahrer und wird nach Vorlage des letzten Plans entschieden.

Bewerbungen neuer Hersteller, die in die MotoGP einsteigen wollen, werden noch ausgewertet. Sollte eine Entscheidung über eine dieser Bewerbungen getroffen werden, dann werden weitere Informationen bekannt gegeben.

Prodloužení smlouvy s Abrahamem

Karel Abraham a jeho tým Cardion AB Motoracing potvrdili, že i v následujícím roce 2012 budou spolupracovat s Ducati a současně hodody je i opce na prodloužení partnerství pro rok 2013.

Majitel týmu Karel Abraham senior a jezdec Karel Abraham junior se v Assenu setkali s ředitelům projektu Ducati MotoGP, Alessandrem Ciccognianim, kde společně řešili také spolupráci



při přípravě motocyklu na následující sezónu, kdy bude objem motocyklů zvýšen z 800 ccm na 1000 ccm.

„S výsledkem jednání jsem opravdu velmi spokojen, protože se nám podařilo změnit některé body oproti letošní smlouvě. Věřím, že všechny uvedené záležitosti mi napomohou v dalším postupu v kategorii MotoGP a budu mít jak letos, tak i příští rok dobré výsledky“ řekl nováček královské kategorie Karel Abraham.

Vertragsverlängerung für Abraham

Karel Abraham und sein Cardion ab Motoracing Team bestätigten, dass sie auch 2012 weiter mit Ducati zusammen arbeiten werden und es besteht die Option die Partnerschaft auf 2013 auszudehnen.

Der Chef des Teams, Karel Abraham Snr und der Fahrer Karel Abraham Jr haben sich in Assen mit dem MotoGP Projektleiter Alessandro Ciccognani zusammen gesetzt und den Aspekt diskutiert auch nach der Einführung der 1000ccm Motorräder im kommenden Jahr weiter zusammen zu arbeiten.

„Ich bin auf jeden Fall sehr zufrieden. Es gibt ein paar Punkte die wir im Gegensatz zu diesem Jahr im Vertrag für das nächste Jahr geändert haben und das macht mich sehr glücklich. Ich denke all diese Dinge werden mir bei meinem Fortschritt in der MotoGP helfen und mir in diesem und im nächsten Jahr ein paar gute Ergebnisse beschern“, sagt Abraham, einer der Rookies in der Königsklasse.

Představení motoru Emir GP Moto3

Giampiero Sacchi, majitel týmu Ioda Racing Project ve třídě Moto2 s jezdci Mattiou Pasinim a Simonem Corsim, představil letos v Mugellu svůj nový motor pro kategorii Moto3. Nová třída Moto3 se čtyřtákními motory do 250 ccm nahradí příští rok stávající stopětadvacítky. Tým Ioda Racing Project pak plánuje představit nový podvozek během měsíce září.

„Úvedení motoru je druhým krokem ve vývoji motocyklu. Na podzim plánujeme krok třetí, kterým bude představení již kompletního motocyklu pro příští sezónu seriálu mistrovství světa,“ řekl Sacchi. „Všechno to začalo 26. října loňského roku v Estorilu, kde jsme oficiálně prezentovali prototyp motocyklu s označením TRO01. Ten den byl pro nás s Robertem (Papetti, vedoucí projektu) klíčovým bodem, protože jsme začali stavět nový motor, který jsme nyní mohli ukázat všem motoristickým nadšencům a fanouškům.“



Motor, který by měl mít výkon více než 50 koní, byl již také testován. Test probíhal s upraveným motorem v motokárách a Sacchi uvedl, že byl úspěšný stejně jako další testy spolehlivosti a životnosti.

Při vývoji motoru spolupracoval Ioda Racing Project s firmou Robby Motor Technology a společně založili novou společnost Emir (oficiální název nového motoru je EMIR GP 3).

Jednoválcový čtyřtákní prototyp o obsahu 250 ccm váží 20,6 kg, má titanovou ojnici a ventily, vyjimatelnou převodovku a suchou kluznou spojku. Náklady budou činit 12.000 € plus DPH.

Emir GP Moto3 Motor enthüllt

Giampiero Sacchi, Besitzer des Ioda Racing Projekt Teams in der Moto2 Klasse (mit den Fahrern Mattia Pasini und Simone Corsi) hat während des achten Rennens der Saison 2011 in Mugello den neuen Moto3 Motor der Öffentlichkeit vorgestellt. Die Moto3 wird 2012 die momentane 125ccm Klasse ersetzen und wird mit einem neuen 250ccm 4-Takt Motor. fahren Die Ioda Racing Projekt Chassis soll im September vorgestellt werden.

„Das ist der zweite Schritt des Ioda Projektes, der dritte kommt im Herbst, wenn wir das Motorrad für die Weltmeisterschaft im kommenden Jahr enthüllen“, sagte Sacchi. „Es begann alles am 26. Oktober letzten Jahres in Estoril, als die TRO01 (ein Prototyp-Motorrad) präsentiert wurde. Dieser Tag war sehr wichtig, weil wir dann mit Roberto (Papetti, dem Projektleiter) begonnen haben diesen Motor zu bauen und zu entwickeln und wir freuen uns ihn den Enthusiasten und Fans präsentieren zu können.“

Der Motor soll mehr als 50 PS haben und wurde bereits als Version für Karts getestet und er wurde auch bei einem Ausdauerstest auf seine Zuverlässigkeit geprüft. Ein Test der laut Sacchi erfolgreich verlief.

Um den Motor zu bauen hat das Ioda Racing Projekt mit Robby Motor Technology zusammen gearbeitet, um eine neue Firma zu gründen, die Emir (der offizielle Name des Motors ist EMIR GP 3).

Der Einzylinder-250ccm 4-Takt Prototyp wiegt 20,6 kg mit einer Titan Pleuelstange und Ventilen, einem ausziehbaren Getriebe und einer trockenen Schleifkupplung. Die Kosten werden bei 12.000 € zzgl. MwSt. liegen.

Den Shoyi

Památka zesnulého jezdce Shoyi Tomizawi bude uctěna 13. září zvláštní akcí pořádanou na domovské trati týmu Technomag-CIP ve francouzském Pole Mécanique d'Alès. Vstup je volný a jsou vítáni všichni, kdo chtějí uctít památku tohoto výjimečného jezdce v den výročí jeho tragické smrti.

Akt zahrnuje řadu různých aktivit včetně aukce s předměty japonského jezdce a týmu Technomag-CIP, které budou k dispozici na webové stránce ebay.com od 28. srpna do 6. září. Zároveň se budou losovat speciální ceny včetně vlastnoručně podepsaných osobních předmětů jezdců mistrovství světa stopětadvacítek a Moto2, poukazů na jezdecké dny či unikátní nabídky strávít se s týmem Technomag-CIP přímo na některé ze zbývajících Grand Prix letošní sezóny. Pokud si chcete koupit lístky do tomboly (jeden za 4€ nebo 3 za 10€), musíte poslat e-mail se svým jménem, adresou a počtem lístků, které chcete koupit, na e-mailovou adresu f.s.o@live.fr

Během této akce bude také odhalena zvláštní „památeční zeď Shoyi“ a Vaše příspěvky budou velmi vítány. Svě vzkazy, obrázky, dopisy, básně a další můžete zaslat na adresu:

*CIP / Shoya's wall
Pole Mécanique d'Alès, Vallon de Fontanes
30520 St Martin de Valgalgues, Francie*

Jezdecký den je pořádán ve spolupráci s MGB MOTO dne 13. září 2011. Již nyní si můžete rezervovat místo na tento speciální den na webové stránce www.mgbmoto.fr či poslat e-mail na mgbmoto@hotmail.fr.

Veškeré prostředky získané z této akce budou odevzdány rodičům Shoyi Tomizawi.



Shoya's Tag

Dem verstorbenen Japanischen Rennfahrer Shoya Tomizawa wird bei einer besonderen Veranstaltung am 13. September in Pole Mécanique d'Alès, auf der Heimstrecke des Technomag-CIP Teams in Frankreich gedacht. Der Event ist für jeden zugänglich und für all diejenigen, die diesem außergewöhnlichen jungen Rennfahrer die Ehre erweisen möchten, wenn sich sein Todestag erstmalig jährt.

Zu den Aktivitäten gehört eine Auktion, die vom 28. August bis zum 6. September bei ebay.com läuft, bei der man Gegenstände ersteigern kann, die dem jungen Japanischen Rennfahrer gehörten, wie zum Beispiel seine Technomag-CIP

Teamkleidung. Bei einer Verlosung kann man signierte Gegenstände aus der 125ccm und Moto2 Weltmeisterschaft, Streckentage oder einen Tag mit dem Technomag-CIP Team an einem GP Wochenende gewinnen. Um Verlosungsteilnahmetickets zu erwerben schicken Sie eine E-Mail mit ihrem Namen, der Adresse und der Anzahl der Tickets, die Sie kaufen möchten (4€ pro Ticket oder 10€ für 3 Tickets) an: f.s.o@live.fr

Ihre Teilnahme an der Kreation einer besonderen „Shoya Tribut Wand“, die bei dem Event gezeigt werden wird, würde uns sehr freuen. Schicken Sie Ihre Tomizawa Erinnerungen, Bilder, Zeichnungen, Briefe, Gedichte und Nachrichten an:

CIP / Shoya's wall
Pole Mécanique d'Alès, Vallon de Fontanes
30520 St Martin de Valgalgues, France

Die Teilnahme an den Streckentagen wird in Zusammenarbeit mit MGB MOTO organisiert. Reservieren Sie Ihre Teilnahme am 13. September beim Besuch der Webseite www.mgbmoto.fr oder nehmen Sie per E-Mail Kontakt auf: mgbmoto@hotmail.fr.

Alle Einnahmen des Events werden den Eltern von Shoya Tomizawa übergeben.

Dunlop získává ve stopětdvacítkách 125. vítězství v řadě

Dramatické vítězství Hectora Faubela na Sachsenringu přineslo Dunlopu 125. vítězství v řadě za sebou. Faubel projel cílovou páskou ve stejném čase jako francouzský pilot Johann Zarco a o vítězi nerozhodla ani cílová fotografie. V takovém případě podle pravidel vítězí jezdec, který zajel v závodě rychlejší kolo a tím byl právě Faubel.

Na rozdíl od třídy Moto2 (Dunlop) a MotoGP (Bridgestone), je kategorie do 125 ccm teoreticky otevřeným šampionátem pro výrobce pneumatik. Jelikož ale britská továrna dodává pneumatiky všem jezdcům startovního pole, je tedy jasné, že vyhrála všechny závody od Grand Prix ve Valencii v roce 2003, kde jí první příčku zajistil Casey Stoner.



Od vítězství australského jezdce v roce 2003 vyhráli na pneumatikách Dunlop jezdci celkem jedenácti různých národností včetně Stonera a úřadujícího mistra světa královské třídy MotoGP Jorgeho Lorenza.

V roce 2012 postihne i kubaturu malorážek změna pravidel a stane se z ní třída Moto3 se čtyřtákními motory o objemu do 250 ccm. Oficiálním dodavatelem pneumatik pro tuto novou kategorii byl zvolen právě Dunlop.

Dunlop feiert den 125. Sieg in Folge

Mit dem dramatischen Sieg von Hector Faubel auf dem Sachsenring feiert Dunlop den 125. Sieg in der 125ccm Weltmeisterschaft. Faubel fuhr mit einer identischen Zeit wie der Franzose Johann Zarco über die Ziellinie und auch ein Foto-Finish konnte die beiden nicht separieren, doch der Spanier bekam den Sieg zugesprochen, da er im Rennen die schnellere Rundenzeit gefahren ist.

Nicht wie in der Moto2 (Dunlop) und in der MotoGP (Bridgestone), ist die 125ccm Kategorie was die Reifen angeht eine offene Meisterschaft für die Reifenhersteller und da sie alle Fahrer am Start ausstatten hat das Britische Werk jedes Rennen seit dem Valencia Grand Prix 2003, bei dem Casey Stoner siegte, gewonnen.

Seit dem Sieg des Australiers haben Fahrer aus elf verschiedenen Nationen auf Dunlop Reifen Siege eingefahren, zu ihnen gehören wie schon erwähnt Stoner und auch der momentane MotoGP Weltmeister Jorge Lorenzo.

2012 wechselt die Leichtgewicht-Klasse in die Moto3 Klasse, in der 250ccm 4-Takt Maschinen gefahren werden und Dunlop wurde als der offizielle Reifenlieferant der neuen Kategorie ausgewählt.

SINCE 1985

WILBERS

Suspension Manufaktur

„Wir sind Ihr Fahrwerk“

BMW Partner in der IDM-Superbike

Bridgestone navrhuje revizi pravidel pneumatik pro MotoGP

Po konzultaci s Komisí pro bezpečnost (Safety Commission), ve které jsou zastoupeni jezdci, FIM, IRTA a Dorna, bylo rozhodnuto navrhnout Komisi Grand Prix (GP Commission) změny v pravidlech pro přidělování pneumatik ve třídě MotoGP. Bridgestone navrhl revizi procesu přidělování pneumatik a vybraných směsí pro zbývající závody sezóny 2011, s účinností od Grand Prix České republiky.

Návrh na úpravu pravidel přichází jako reakce na hodnocení jezdci při výběru měkčích směsí pneumatik pro Velké ceny v Katalánsku, Anglii, Holandsku, Itálii a Německu.

Počínaje tímto víkendem vstupuje v platnost řada důležitých změn. Bridgestone nyní dodá každému jezdci vyšší počet předních slickových pneumatik a dá jim na výběr ze tří různých směsí. Mění se také rozdělení zadních slickových pneumatik, což umožní jezdci vybrat si větší počet pneumatik té směsí, která jim více vyhovuje.

Dosavadní pravidla zaručovala výběr ze dvou směsí předních a zadních slicků. Co do počtu, každý jezdec měl k dispozici osm předních a deset zadních gum na každou Grand Prix. Od brněnské Velké ceny pozměněná pravidla umožní každému jezdci výběr ze tří směsí předních slickových pneumatik a Bridgestone jim pak dodá devět gum na každý víkend. Co se týče zadních pneu, tak těch bude i nadále dodáno deset s výběrem ze dvou směsí. Změnou ale je, že nyní si jezdci mohou zvolit více pneumatik toho složení, které jim více vyhovuje a to až do maxima 6 jednoho složení a 4 druhého.

Bridgestone legt bei den MotoGP Reifenregulierungen Revision ein

Nach Rücksprache mit der Sicherheitskommission, bei der die Fahrer, FIM, IRTA und Dorna anwesend waren, wurde ein Antrag an die Grand Prix Kommission gestellt, eine Änderung bei der Verteilung der MotoGP Reifen vorzunehmen. Bridgestone hat eine Revision der Reifenverteilungsprozedur eingelegt und hat Reifenkomponenten für die restlichen Rennen der Saison 2011 ausgewählt, die ab dem Grand Prix der Tschechei eingesetzt werden sollen.

Diese letzten Veränderungen werden trotz der weicheren Reifenkomponenten die für Katalonien, Großbritannien, Holland, Italien und Deutschland bisher in diesem Jahr eingesetzt wurden, als Antwort auf die Resonanz der Rennfahrer hinzugefügt.

Von diesem Wochenende an werden noch mehr bedeutende Veränderungen durchgeführt, denn Bridgestone wird jeden Fahrer mit einer höheren Anzahl an vorderen Slickreifen, drei Optionen der Komponenten für den vorderen Slickreifen und eine überarbeitete Verteilung der hinteren Slickreifen unterstützen, um den Fahrern eine größere Auswahl an Komponenten, die sie bevorzugen zu geben.

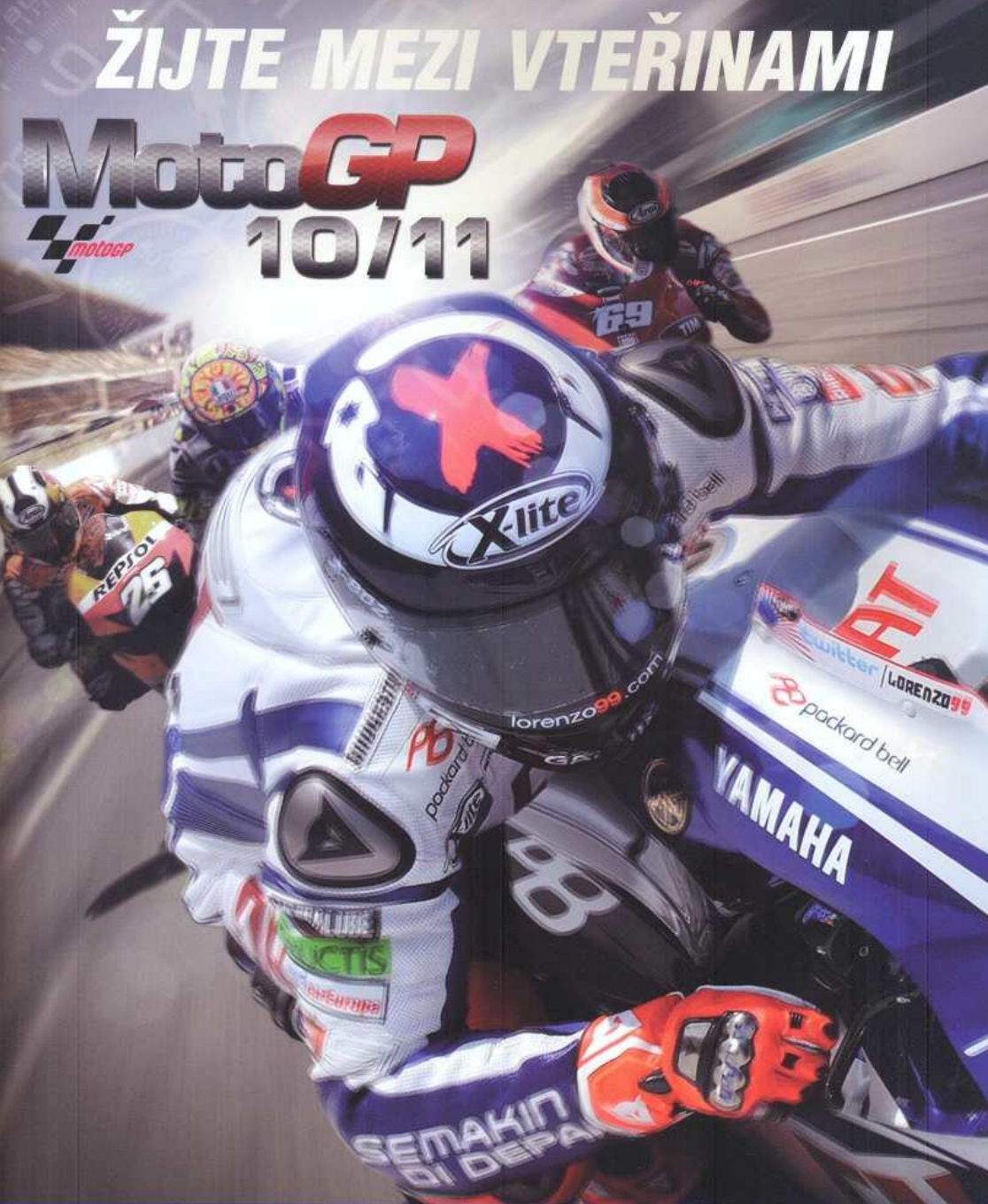
Die bisherigen Regulierungen erlaubten zwei Optionen für die Zusammensetzung der Vorder- und Hinterreifen und acht Vorder- und Hinterreifen pro Fahrer pro Wochenende. Jetzt, von Brünn an, wird Bridgestone drei Optionen für die Komponenten der vorderen Slickreifen zur Verfügung stellen und sie geben jedem Fahrer an jedem Wochenende neun Vorderreifen. Man kann noch immer aus zehn hinteren Slickreifen wählen, die es pro Wochenende in zwei Optionen für die Komponenten gibt, doch die Fahrer können sich jetzt mehr für die Reifenoption entscheiden, die sie bevorzugen bis zu einem Maximum von sechs Reifen der einen Option und vier der anderen.



Kalendář Kalender

Datum	Grand Prix	Okruh	Země
20 03 11	Commercialbank Grand Prix of Qatar*	LOSAIL / QAT	
03 04 11	Gran Premio bwin de España	JEREZ / ESP	
01 05 11	bwin Grande Prémio de Portugal	ESTORIL / POR	
15 05 11	Monster Energy Grand Prix de France	LE MANS / FRA	
05 06 11	Gran Premi Aperol de Catalunya	CATALUNYA / ESP	
12 06 11	AirAsia British Grand Prix	SILVERSTONE / GBR	
25 06 11	Iveco TT Assen**	TT ASSEN / NED	
03 07 11	Gran Premio d'Italia TIM	MUGELLO / ITA	
17 07 11	eni Motorrad Grand Prix Deutschland	SACHSENRING / GER	
24 07 11	Red Bull U.S. Grand Prix***	LAGUNA SECA / USA	
14 08 11	Cardion ab Grand Prix České republiky	BRNO / CZE	
28 08 11	Red Bull Indianapolis Grand Prix	INDIANAPOLIS / USA	
04 09 11	GP Aperol di San Marino e della Riviera di Rimini	MISANO / ITA	
18 09 11	Gran Premio de Aragón	MOTORLAND ARAGÓN / ESP	
02 10 11	Grand Prix of Japan	MOTEGI / JPN	
16 10 11	Iveco Australian Grand Prix	PHILLIP ISLAND / AUS	
23 10 11	Shell Advance Malaysian Motorcycle Grand Prix	SEPANG / MAL	
06 11 11	GP Generali de la Comunitat Valenciana	COM. VAL. RICARDO TORMO / ESP	

*Noční závod ** Sobota/Samstag *** Pouze třída MotoGP / Nur MotoGP Klasse MotoGP



MotoGP 10/11 redefinuje závodní zážitek prostřednictvím přepracovaných fyzikálních vlastností a zbrusu nového jízdního chování. Jedná se o to nejautentičtější MotoGP, jaké jste si kdy mohli přát.
Online závody až pro 20 hráčů • Nový kooperativní kariérní mód • Aktualizace GP tříd pro rok 2011 zdarma

3

PlayStation Network

PS3

XBOX 360

XBOX LIVE

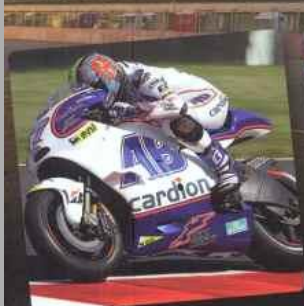
CAPCOM

© 2011 Capcom Entertainment, Inc. MotoGP™ and © 2011 Dorna Sports, S.L. Used under license. All rights reserved. © Monumental Games 2010. All rights reserved. *P, PlayStation, PS3 and X are trademarks or registered trademarks of Sony Computer Entertainment Inc. KINECT, Xbox, Xbox 360, Xbox LIVE, and the Xbox logos are trademarks of the Microsoft group of companies and are used under license from Microsoft.

AUTOMOTODROM BRNO THE BRNO CIRCUIT

Zažijte na vlastní kůži atmosféru a vzrušení světových mistrovství
motocyklů a automobilů

Visit the circuit and experience the atmosphere and excitement of world
championships for motorbikes and racing cars



- **SVĚTOVÁ MISTROVSTVÍ MOTOCYKLŮ A AUTOMOBILŮ**
FIA GT 1, MS SUPERBIKE, FIA WTCC, CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY a další.

- **JÍZDY VEŘEJNOSTI**
Pro všechny příznivce automobilů a motocyklů, kteří si chtějí vyzkoušet své jezdecké schopnosti.

- **MOTOŠKOLA**
Kurz jízdy na motocyklu, vše podstatně o správném a bezpečném ovládní motocyklu, zásady rychlé a bezpečné jízdy.

- **EXKURZE**
Nejzajímavější místa Automotodromu, zákulisí světových mistrovství. Pro skupiny i jednotlivce.

- **CESTOVNÍ KANCELÁŘ AGAIN TRAVEL**
CK nabízí ubytovací služby, exkurze, dopravu a další akce.

- **OFF ROAD DRÁHA**
Dráha nabízí ideální podmínky pro otestování vlastností offroadů.

- **IN LINE**
Dostatečná šířka a kvalitní povrch závodní dráhy přístupné bruslařům všech úrovní.

- **WORLD CHAMPIONSHIPS FOR MOTORBIKES AND RACING CARS**
FIA GT 1, WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP, FIA WTCC, CARDION AB GRAND PRIX OF THE CZECH REPUBLIC and many more.

- **PUBLIC RIDES**
For all racing car and motorbike enthusiasts who want to test their driving skills.

- **MOTORBIKE SCHOOL**
Motorbike driving school: the most important things one needs to know about proper and safe motorbike driving and rules for fast and safe driving.

- **GUIDED TOURS**
The most interesting places around the Brno Circuit, behind the scenes of the world championships. For groups and individuals.

- **AGAIN TRAVEL AGENCY**
Accommodation services, guided tours, transportation etc.

- **OFF-ROAD TRACK**
This track offers perfect conditions for private off-road vehicle testing.

- **IN LINE**
Sufficient width and perfect tracks surface accessible to inline skaters of all skill levels.