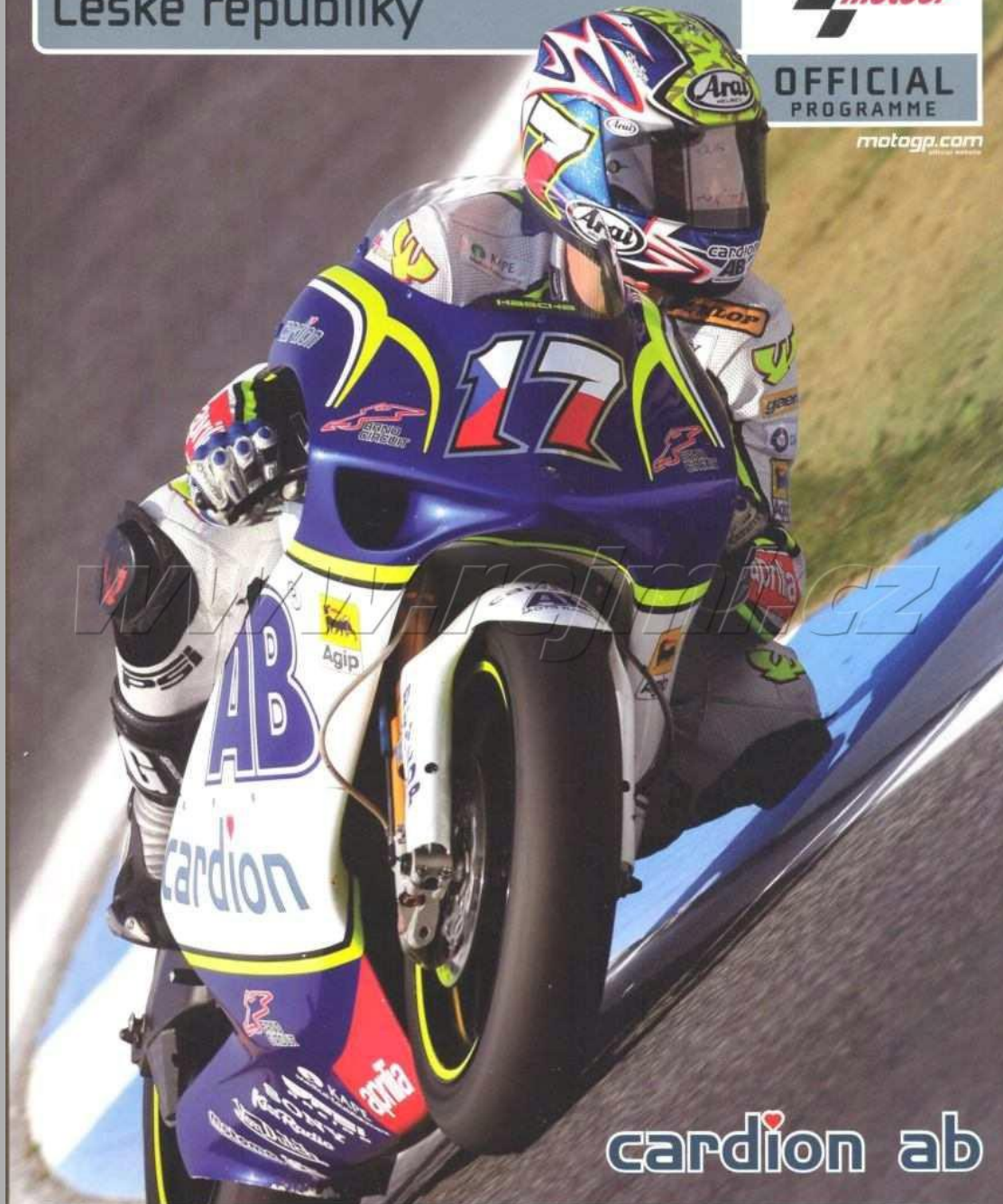


Cardion ab Grand Prix
České republiky



OFFICIAL
PROGRAMME

motogp.com



cardion ab

BRNO 15-17/08/2008

PROGRAMOVÉ NOVINY
ČESKÉ A NĚMECKÉ TEXTY

€7/150Kč

T+
TISSOT
 SWISS WATCHES SINCE 1853

T+ **TISSOT** **T+** **TISSOT**
 1853 SWISS WATCHES SINCE 1853



Official Timekeeper



More than a watch

Tissot, Innovators by Tradition.

316L stainless steel, Scratchproof sapphire crystal,
 Swiss ETA automatic chronograph movement, Water resistant to 100m/330ft.

**T-RACE MotoGP
 LIMITED EDITION**

www.tissot.ch

Lukáš Pešek 250ccm





Cardion ab Grand Prix České republiky

BRNO 15-17/08/2008



Organiser / Promoter -
AUTOMOTODROM Brno, a.s.
PO Box 1 CZ 641 00 Brno

Official Race Programme
published by TRMG Ltd / BSSP Ltd



Winchester Court, 1 Forum Place, Hatfield, Herts, AL10 0RN
Tel: 01707 273 999 Fax: 01707 276 555
www.trmg.co.uk

Project Director
Project Manager
Design
Studio Manager
Publisher

Display Sales Manager
Deutschland Advertising
Advertising Production
Advertising Repro Manager
Photography

Advertising Sales Agents
Gerd Rogner (Speed Verlag) - Tel: 00 49 372 295 135
Jaromir Havranek (Raven Feather) - Tel: 00 42 054 722 6221

Bill Smith
Charles Dragazis
Steve Maddox
Malcolm Anderson
Paula Skinner
Alex Hudson
Speed Verlag
Tracey Killick
Steve Spicer
2snap.com

Advertising Director
Director
Publishing Director

Printed by

FIM World Championship in association with Two Wheels
Promotions, IRTA and DORNA

While every effort is made to ensure the
accuracy of this publication, the organisers
and the publishers TRMG
cannot accept liability for any statement or error
contained herein. ©2008 TRMG Ltd/BSSP Ltd.



Charlie Wise
Andrew Stevens
Jon Fellows

Tiskdruck Velimský

6-9 Uvítání/Grußwort
10 Uvítání FIM/
FIM Grußwort
13 Časový plán/Zeitplan
14 Mapa okruhu/
Plan Der Renstrecke
16 MotoGP v kostce/
Quick Guide MotoGP
18 Profily jezdců
MotoGP/
Fahrerprofile MotoGP

60 Šedesát let historie
MotoGP/
60 Jahre von MotoGP
62 Legendy: Kevin
Schwartz/Legends
64 Tvář v tvář: Capirossi
vs Vermeulen/
Kopf an Kopf: Suzuki's
Capirossi & Vermeulen
68 Profily jezdců
250 ccm/
Fahrerprofile 250cc

84 Profily jezdců
125 ccm/
Fahrerprofile 125cc
100 Startovní listiny +
klasifikace/Starlisten +
Klassifikation
114 Svět MotoGP/
MotoGP World
121 Riders for Health
122 Kalendář/Kalender

Milí fanoušci motocyklů, vážení návštěvníci Brna



pokud čtete tyto řádky, znamená to jediné: mistrovství světa silničních motocyklů na Masarykově okruhu je za dveřmi, anebo už vypuklo a ve startovacích boxech se právě rozeřvaly motory. Možná jste k nám

přijeli sledovat závody jednotlivých vozidel poprvé, pravděpodobněji ale je, že jako příznivci rychlých kol atmosféru zdejší Grand Prix dobře znáte. Opět se

Dear Motorcycle Fans and Visitors to Brno,

If you are reading this, it can only mean one thing: the World Road-Racing Motorcycle Championships at the Masaryk Ring has finished, or it has already kicked off and the motors are revving up at the starting line. Maybe you have come to see the two-wheelers for the first time, but it is more likely that as fans of fast bikes you are well acquainted with the atmosphere of our Grand Prix. Once more we meet again at the rugged Kývalka, whose modern history dates back to 1987. Last year's Brno Grand Prix was later declared in Qatar to

Vážení sportovní přátelé



jsem rád, že Vás mohu pozdravit u příležitosti Cardion ab Grand Prix České republiky, která se koná na Masarykově okruhu v Brně, metropoli Jihomoravského kraje.

Náš region nabízí svým obyvatelům i návštěvníkům vedle účasti na zajímavých

sekáváme na brněnském automotodromu v členitém terénu lokality Kývalka, jehož novodobá historie se začala psát v roce 1987. Loni se právě tady jevila Velká cena, kterou později v Kataru vyhlásili jako nejlepší podnik sezóny. A loni zde také po dlouhých 36 letech vystoupal na stupně vítězů jeden z domácích jezdců – Lukáš Pešek.

Léty prověřený Masarykův okruh, dalo by se tedy říci, a přece tentokrát jiný. Lepší. Motoristickou sezónu totiž v polovině května zahájil slavnostním křtem nového povrchu závodní dráhy. Položení obrusného

have been the best of the season, and also last year a domestic rider – Lukáš Pešek – stood on the podium for the first time in a long thirty-six years.

It can be said that the Masaryk Ring has proved itself down the years, but this year it will be different. Better, in fact, as in the middle of May the motoring season commenced with the christening of a new race track surface. The laying of an abrasive asphalt surface is another historic milestone in the history of the racetrack and a promise of even faster bikes. So what does the

sportovních akcích také zajímavě kulturní památky, krásnou přírodu, nádherné vinohrady i veletrhy. Masarykův okruh bezesporu patří mezi atraktivní místa kraje stejně jako Mohyla míru, letiště v Brně-Tuřanech, Lednicko-valtický areál, brněnské výstaviště, velkomoravské hradiště v Mikulčicích nebo jeskyně v Moravském krasu. I z tohoto důvodu podporuje jihomoravské krajské zastupitelstvo každoroční pořádání mistrovství světa silničních motocyklů. Mám

asfaltu je pro automotodrom dalším historickým mezníkem a také příslibem ještě rychleji svištěcích kol. Co na tomto novém povrchu „naordnuje“ svým soupeřům legendární Doktor? Dokáže Valentino v Brně zase ušednout na trůn nejsilnější kubatury?

Seriál MotoGP zraje s věkem jako víno a ve svém jubilejním 60. ročníku patří ke stále sledovanějším motoristickým kláním. Není se co divit – pohled na nadupané stroje, řítičí se mistry rychlostí až 300 km/h, musí spolehlivě zvednout adrenalin i umírajícímu. V konkurenci dalších 17 podniků seriálu má brněnská

legendary Doctor 'prescribe' for his rivals? Can Valentino take his place once again on the throne?

The MotoGP matures with age like a fine wine and in its jubilee 60th year it is one of the most-watched motor tournaments, and no wonder – the sight of those machines, pushed to their limits and travelling at up to 300 km/h, cannot fail to raise the adrenalin level even of a dying man. In competition with seventeen other racetracks, this year's Grand Prix in Brno is once more

radost, že také díky dotaci Jihomoravského kraje se opět zlepšily podmínky jak pro závodníky, tak i pro diváky na Masarykově okruhu.

Účastníkům nejvýznamnějšího motocyklového závodu na území České republiky přeji hodně úspěchů na pětikilometrovém okruhu závodní dráhy, divákům pak napínavé sportovní zážitky v hledišti. Věřím, že si z pobytu u nás na jižní Moravě odnesete jenom

Velká cena letos opět chuť být „tou největší“. Věřím, že se o prestižní prvenství znovu společně popereme. Nashedlanou na okruhu!

Roman Onderka,
přímátor statutárního města Brna

desperate to be "the biggest", and I believe that once again we can fight together to achieve this goal. See you at the track!

Roman Onderka,
Mayor, Statutory City of Brno

příjemné vzpomínky a rádi se sem budete vracet i v následujících letech.

Mnoho nejen sportovních úspěchů přeje

Stanislav Juránek
Hejtman Jihomoravského kraje

racers and for the visitors to the Masaryk Circuit.

I wish a lot of success to the participants in the most important motorbike race in the Czech Republic on the five-kilometer circuit of the racetrack, and I wish exciting experiences to the audience. I believe you will bring only pleasant memories home from your stay in South Moravia and you will gladly return in the years going forward.

I wish you a lot of success – and not only in sports.

Stanislav Juránek
Governor of the South Moravian Region

MILÍ NÁVŠTĚVNÍCI, MILÍ PŘÍZNIVCI MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Rok uplynul jako voda a je tu zase – Mistrovství světa silničních motocyklů, Cardion ab Grand Prix České republiky.

Opět se Brno a okolí zaplní motocyklovými nadšenci, okruh se otevře a přivítá toto velkolepé motoristické představení. Světová špička poprvé okusi nový povrch a my se budeme těšit na to, jaký čas světoví mistři zajedou a padnou-li nové rekordy.

Celý rok se okruh chystal, aby jezdcům připravil kvalitní zázemí a trať. Celý rok se okruh připravoval na návštěvu diváků. Téměř 4 tisíce lidí se podílejí na tom, aby Grand Prix byla úspěšná. Spokojenost diváka je naším hlavním cílem. Chceme, aby tu každý strávil příjemný den.

Milí fanoušci, dovolte, abych vás přivítala na Masarykově okruhu a popřála vám chvíle plné napětí, vzrušení a radosti při sledování Mistrovství světa silničních motocyklů Cardion ab Grand Prix České republiky 2008.



Ivana Ulmanová
Výkonná ředitelka společnosti Automotodrom Brno

DEAR VISITORS, DEAR MOTORCYCLE SPORT FANS

A year has passed like water and here we have again – the World Motorcycle Championship Cardion AB Grand Prix of the Czech Republic.

Once again, Brno will be crowded with motorcycle enthusiasts, the circuit will open and welcome this monumental motorist display. The world's top racers will experience the new surface for the first time and we will be looking forward to see the times of the world champions and anxiously await if new records will be broken.

The circuit was being prepared for the whole year in order to provide high quality track and facilities for the racers. Whole year it was in preparation for the visit of the spectators. Almost 4 thousand people took part in making sure the Grand Prix will be successful. Satisfaction of the spectators is our primary goal. We want everybody to spend a pleasant day here.

Dear fans, let me welcome you on the Masaryk circuit and wish you moments full of thrill, excitement and joy while watching the World Motorcycle Championship Cardion ab Grand Prix of the Czech Republic 2008.

Ivana Ulmanová
CEO of the Automotodrom Brno

Dear Friends of Sports

It is pleasure for me to be able to send my greetings to you on the occasion of the Cardion ab Grand Prix Czech Republic, taking place at the Masaryk Circuit in Brno, the metropolis of the South Moravian Region.

Aside from interesting sporting events, our region offers its inhabitants and visitors with interesting cultural monuments, beautiful natural settings, gorgeous vineyards and trade fairs. The Masaryk Circuit is undoubtedly one of the region's attractive points as well

as the Cairn of Peace, the airport in Brno-Tuřany, the Lednice-Valtice cultural landscape, the Brno Exhibition Centre, the Great Moravian fortification in Mikulčice or the caves of the Moravian Karst. This is one of the reasons why the Assembly of the South Moravian Region supports the organization of annual world championships of road motorbikes. I am pleased by the fact that thanks to the subsidy from the South Moravian Region, conditions have been improved both for the



VÍTEJTE NA JIŽNÍ MORAVĚ

Kraj na samém jihu Moravy, na hranici s Rakouskem a Slovenskem, oplývá bohatou historií, překrásnou a rozmanitou přírodou, památkami, znamenitým vínem a živoucími folklórními tradicemi.

Na světě je mnoho okouzlujících míst, avšak sotva se najde takové, ve kterém se v těsném sousedství nachází dokonce čtyři světově významná teritoria, natožik cenná, že je pod svou ochranu vzala organizace UNESCO. Jsou to dvě památky zapsané do seznamu kulturního a přírodního dědictví: kulturní krajina Lednicko-valtický areál, romantická krajina s četnými drobnými stavbami mezi dvěma zámky, a vila Tugendhat – funkcionalistická stavba z první poloviny 20. století ve městě Brně. Pod patronací UNESCO se nachází rovněž dvě biosférické rezervace: Dolní Morava a Bílé Karpaty. Jedinou je položka, která nedávno přibyla na seznam nehmotného světového kulturního dědictví UNESCO, a to mužský tanec verbeuk z Moravského Slovácka.

Kraj oplývá i mimořádnými přírodními krásami, jako je území Národního parku Podyjí s četnými meandry a skalnatými svahy porostými lesy nebo Moravský kras s krásovisnými jeskyněmi, propastí Macocha a podzemní



řekou Punkvou.

Jihomoravská metropole Brno, druhé největší město ČR, nabízí celou řadu historických a architektonických památek. Kromě již zmíněné vily Tugendhat, je to dominantní město katedrála sv. Petra a Pavla či hrad Špilberk. Brno je také významným veletržním městem, areál výstaviště letos slaví 80 let od svého založení. Nedaleko Brna se nachází proslulé Slavkovské bojiště (Austerlitz), místo bitvy tří císařů v roce 1805. Každoročně se koncem roku uskutečňují vzpomínkové akce této mimořádné bitvy s ukázkami.

WELCOME TO SOUTH MORAVIA

A region in the very south of the Czech Republic, bordering with Austria and Slovakia, abounds in rich history, beautiful and diverse nature, historical monuments, exquisite wine and living folklore traditions.

There are many charming places in the world but you can hardly find such one which has as many as four globally important territories with such value that they are under UNESCO protection. There are two sights entered in the World Cultural and Natural Heritage List: Lednice - Valdice Cultural Landscape, a romantic landscape with numerous period chalets between two châteaux, and the Tugendhat Villa - a functionalist building from the first half of the 20th century in the City of Brno. UNESCO also extended its auspices over two biosphere reservations: Lower Moravia and White Carpathian Mountains. Another unique item was added

to the UNESCO Intangible Cultural Heritage: verbeuk - men's recruit dances from Moravian Slovácko area.

The region also abounds with extraordinary natural beauty, such as the Dyje National Park with multiple meanders and rocky slopes overgrown by forests or the Moravian Karst with karst caves, Macocha abyss and underground river Punkva.

Brno, the metropolis of South Moravia and the second largest city of the Czech Republic offers many historical and architectural sights. Beside the already mentioned Tugendhat Villa there is the Cathedral of Sts. Peter and Paul or the Špilberk Castle. Brno is also an important trade fair city; the Exhibition Centre celebrates its 80th anniversary this year. Not far from Brno you can find the renowned battlefield of Austerlitz (Slavkov), the venue of the Battle of the Three Emperors in 1805. Annual commemoration events of this extraordinary battle with active re-enactment take place at the end of the year.

South Moravia is the most important wine-growing and wine-producing region in the Czech Republic. Over 96% of all vineyards of the Czech Republic are located here and they provide grapes for excellent wines. Living folklore traditions are also an essential attribute of South Moravia. Colourful folk costumes, songs, dances and crafts - these are not just part of folklore festivals but of the daily life.

Lovers of active relaxation will be satisfied in the region by numerous well-signposted cycling paths, walking

paths and nature trails, often connected with getting to know the local viticulture and its traditions and also with the possibility of wine tasting. Further development is also seen in golf; apart from two 18-hole courses in Slavkov and Kořenec there is also a 27-hole course in Jinačovice. Further relaxation after sports can be provided by the newly opened spa with balneotherapy in Lednice and renovated spa in Hodonín which complement the offer of the region. Congress-tourism is another essential part of tourism in South Moravia.

Milovníky aktivního odpočinku v kraji uspokojí množství značených cyklotras, pěších tras a naučných stezek často spojených s poznáním vinařství a jeho tradice, ale také s možností degustaci vína. Rozvoj také zaznamenává golf; kromě dvou 18tijamkových hřišť ve Slavkově a Kořenech je k dispozici i 27jamkové v Jinačovicích. Relaxaci po sportu obstarají nově otevřené lázně s balneoprovozem v Lednici a zrekonstruované lázně v Hodoníně, které doplňují nabídku kraje. Nedílnou součástí turistického ruchu na jižní Moravě je i kongresová turistika.

Jihomoravský kraj
Žerotinovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Tel.: +420 541 651 111, Fax: +420 541 651 209
e-mail:orr@kr-jihomoravsky.cz
www.kr-jihomoravsky.cz
www.jizni-morava.cz



paths and nature trails, often connected with getting to know the local viticulture and its traditions and also with the possibility of wine tasting. Further development is also seen in golf; apart from two 18-hole courses in Slavkov and Kořenec there is also a 27-hole course in Jinačovice. Further relaxation after sports can be provided by the newly opened spa with balneotherapy in Lednice and renovated spa in Hodonín which complement the offer of the region. Congress-tourism is another essential part of tourism in South Moravia.

Jihomoravský kraj

South Moravia Region
Žerotinovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Tel.: +420 541 651 111, Fax: +420 541 651 209
e-mail:orr@kr-jihomoravsky.cz
www.kr-jihomoravsky.cz
www.jizni-morava.cz

VÍTEJTE V BRNĚ

Brno, moravská metropole, se pyšní významnými památkami, které jsou důkazem bohaté historie města. Už při pohledu na panorama města upoutá chrám sv. Petra a Pavla – Petrov. Jeho štíhlá gotická silueta se dvěma věžemi se ale nad městem nevypíná dlouho, protože obě věže byly dostavěny teprve na začátku 20. století.

Jeň málokteré město o sobě může říci, že jeho další dominantou je vyhlášená věznice. V Brně tomu tak je: královský hrad Špilberk byl v 18. století proslulý „zálařem národů“, v němž trpěli rakouští odsouzení, francouzští jakobini a mnozí další. Špilberk je nově zrekonstruován a nabízí návštěvníkům několik stálých výstav i prohlídku podzemních kasematů. V létě patří jeho nádvoří Shakespearovskému festivalu a hudebnímu festivalu.

I druhý brněnský hrad, Veverí, který se vypíná nad Brněnským přehradou, je častým turistickým cílem. V letní sezóně si lze cestu k hradu zpříjemnit plavbou parníkem. Hrad Veverí leží v překrásné krajinné Podkomorských lesů, tedy v kraji Pohádka máje.

Perlou brněnské moderny a světově nejznámější památkou je vila Tugendhat na Černopolní ulici. Dílo německého architekta Ludwiga Miese van der Rohe z roku 1930 je zapsáno na seznamu světového dědictví UNESCO a zájem o jeho návštěvu roste od roku stoupá.



WELCOME TO BRNO

Brno, the capital of Moravia, can pride itself on its important monuments, which bear witness to the city's rich history. Just when looking at the panorama of the city, we are attracted by the cathedral of St. Peter and

St. Paul - Petrov, whose slim Gothic silhouette with its twin spires have not looked over the city for long, as these spires were not added until the beginning of the 20th century.

Few cities can boast that one of their dominant features is an infamous prison, but Brno can do just that: the Imperial Špilberk castle was known as the "Prison of Nations" in the 18th century, as Austrian convicts, French Jacobins, and many others were imprisoned here. Špilberk has been newly reconstructed and can offer its visitors several permanent exhibitions and a tour of the subterranean casemates. In the summer its courtyard plays host to a Shakespeare and music festival.

Brno's second castle, Veverí, which looks out over the Brno Dam, is a popular tourist destination, and in the summer season, the journey to the castle is made all the more pleasant as it can be reached by steamer. Veverí castle is surrounded by the beautiful Podkomorský forest, in the region of the "Pohádka máje".

The Tugendhat Villa on Černopolní Street is a pearl of the Brno modernist period and a world-famous monument. This work by the German architect Ludwig Mies van der Rohe, dating from 1930, is inscribed in the UNESCO World Cultural Heritage List and interest in the building grows year on year.





VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE

Seriál MotoGP vstupuje do své druhé poloviny a jistě nám přichystá pořádnou dávku skvělého závodění v podání těch nejlepších jezdců. Předcházejí Grand Prix nám nabídlí nevidanou podívanou a motocyklový sport dokazuje, že je napínavější než kdykoliv předtím.

MotoGP má za sebou polovinu závodů, ale klasifikace všech tří šampionátů jsou stejně vyrovnané, jako v letošní úvodní Grand Prix v Kataru. Katarský závod byl výjimečným podnikem, který zažít historicky první noční závod a znamená obrovský posun v organizaci závodů mistrovství světa.

Obrovský úspěch motocyklových sportů obecně, především však kategorie MotoGP, se nyní šíří také do Spojených států amerických. Od letošního roku bude tato ekonomicky důležitá země hostit dva podniky seriálu mistrovství světa silničních motocyklů. Nový, druhý závod Grand Prix, konaný na území USA, se navíc pojede na jednom z nejslavnějších okruhů - v Indianapolis. Indianapolis je místem, kde se jel první motocyklový závod již před více než 100 lety, později se tento okruh stal místem vrcholných automobilových soutěží. Druhý závod MotoGP na území USA tedy jistě bude pro všechny motocyklové fanoušky opravdu neobyčejný.

Ve všech třídách si nyní užíváme atraktivní závody a nejenak tomu bude i v druhé části seriálu, kde opět budeme obdivovat jezdecké umění všech závodníků, uslyšíme burácení silných strojů a zažijeme další úchvatné souboje plné adrenalinu. Tyto nelitostné souboje na trati určitě znovu přilákají na okruhy masy fanoušků, kteří se přijdou bavit a obdivovat bitvy a umění jezdců mistrovství světa silničních motocyklů.

Do roku 2008 vstoupila FIM s novým logem, které je důležitým signálem, demonstrujícím pohled vpřed, do 21. století. FIM již mnoho let řídí pravidelný dialog a spolupráci všech zainteresovaných stran, kterými jsou Dorna, jezdcí, týmy, výrobci, zástupci okruhů a další funkcionáři - v této činnosti bude FIM samozřejmě pokračovat i v následujících letech.

Přeji vám fantastickou sezónu,

Vito Ippolito
FIM Prezident



CINZANO CINZANO



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



Speed Fair-Play Passion
Hi-tech Excellence Respect Courage

*We care about
Motorcycling!*

HEADQUARTERS / SIÈGE

11, ROUTE DE SUISSE
CH - 1295 MIES
SWITZERLAND / SUISSE

TEL + 41 22 950 95 00
FAX + 41 22 950 95 01
info@fim.ch - www.fim.ch

FOUNDED 1904

Schwabens größter Vertragshändler für **DUCATI**, Benelli und Moto Morini

DUCATI
Zentrum **LECHFELD**

Riesenangebot an Original
DUCATI-Performance-Zubehör
und DUCATI-Bekleidung



Benelli
MOTO MORINI

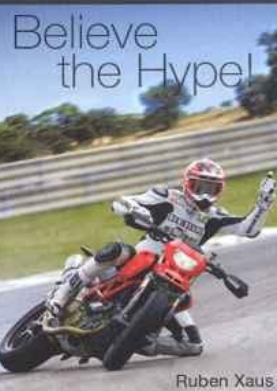
Industriestraße 5 • 86836 Untermeitingen (an der B17 Augsburg/ Landsberg)

Telefon: 0 82 32/ 89 88
Fax: 0 82 32/ 7 89 88



848, 109B + 1098R
bei uns sofort lieferbar!

Die neue Hypermotard 1100 ist das Motorrad des Jahres 2007. Auf das Notwendigste beschränkt ist sie ein Motorrad mit extremer Performance das einfach nur auf Action wartet. Erfahren Sie alles über die Faszination Hypermotard.



Believe
the Hypel

Ruben Xaus

eBay
- SHOP

www.beck-berger.de

Go wild!
In all safety.



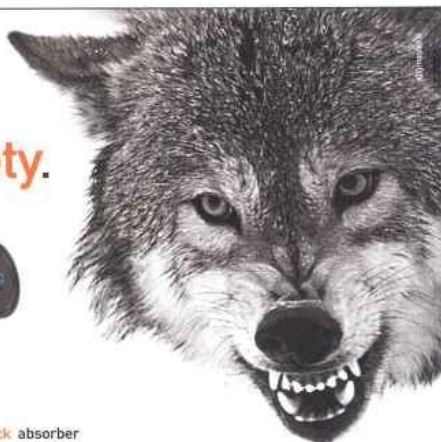
M4 R racing replica
steering dampers



F05 R fork cartridge



M05 R monoshock absorber



Matris

Matris s.r.l.
Via Industriale, 26 - 36043 Camisano Vicentino (VI) - Tel. 0444 411636 - Fax 0444 411887
e-mail: info@matrisdampers.com - www.matrisdampers.com

oficiální distributor pro Českou a Slovenskou republiku
HD COM, s.r.o., Manž. Curioových 657, Třebíč 674 01
tel.: +420 568 823 917, fax: +420 568 823 918, info@hdcom.cz, www.hdcom.cz

HD
RACING PARTS

ČASOVÝ PLÁN / ZEITPLAN



ČASOVÝ PLÁN

Pátek, 15. srpna 2008
Freitag, 15. August 2008

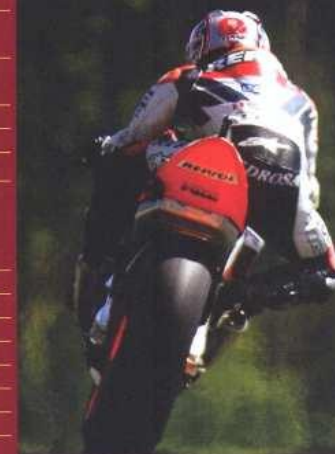
| | | |
|-------------|-----------------------------|---|
| 09:00-09:45 | 125 ccm | 1. volný trénink/1. Freies Training |
| 10:00-11:00 | MotoGP | 1. volný trénink/1. Freies Training |
| 11:15-12:15 | 250 ccm | 1. volný trénink/1. Freies Training |
| 12:25-12:50 | Red Bull MotoGP Rookies Cup | volný trénink/1. Freies Training |
| 13:10-13:40 | 125 ccm | 1. kvalifikační trénink/ 1. Qualifikationstraining |
| 13:55-14:55 | MotoGP | 2. volný trénink/2. Freies Training |
| 15:10-15:55 | 250 ccm | 1. kvalifikační trénink/ 1. Qualifikationstraining |
| 16:05-16:35 | Red Bull MotoGP Rookies Cup | 1. kvalifikační trénink/ 1. Qualifikationstraining |
| 17:05-17:35 | Red Bull MotoGP Rookies Cup | 2. kvalifikační trénink/ 2. Qualifikationstraining |

Sobota, 16. srpna 2008
Samstag, 16. August 2008

| | | |
|---------------|---|---|
| 09:00 - 09:45 | 125 ccm | 2. volný trénink/2. Freies Training |
| 10:00 - 11:00 | MotoGP | 3. volný trénink/3. Freies Training |
| 11:15 - 12:15 | 250 ccm | 2. volný trénink/2. Freies Training |
| 12:20 - 12:50 | MotoGP2 | |
| 12:20 - 12:55 | VIP Village Pit Lane Walk | |
| 13:10 - 13:40 | 125 ccm | 2. kvalifikační trénink/ 2. Qualifikationstraining |
| 13:55 - 14:55 | MotoGP | Kvalifikační trénink/ Qualifikationstraining |
| 15:10 - 15:55 | 250 ccm | 2. kvalifikační trénink/ 2. Qualifikationstraining |
| 16:20 | Red Bull MotoGP Rookies Cup | Závod 1 (13 kol)/ Rennen 1 (13 Runden) |
| 17:00 | Tisková konference / Qualifikations-Pressekonferenz | |
| 17:00 - 17:30 | MotoGP2 | |
| 17:30 - 18:00 | Jízdy BMW M/BMW M Runden | |

Neděle, 17. srpna 2008
Sonntag, 17. August 2008

| | | |
|---------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 08:40 - 09:00 | 125 ccm | Warm up |
| 09:10 - 09:30 | 250 ccm | Warm up |
| 09:40 - 10:05 | MotoGP | Warm up |
| 10:10 - 10:40 | MotoGP2 | |
| 10:10 - 10:35 | VIP Village Pit Lane Walk | |
| 11:00 | 125 ccm | Závod (19 kol)/Rennen (19 Runden) |
| 12:15 | 250 ccm | Závod (20 kol)/Rennen (20 Runden) |
| 14:00 | MotoGP | Závod (22 kol)/Rennen (22 Runden) |
| 15:30 | Red Bull MotoGP Rookies Cup | Závod (13 kol)/Rennen 2 (13 Runden) |





BRNO



PARAMETRY OKRUHU
Automotodrom Brno
 Název **Levě**
 Pole Position **5,403 m/3.357 miles**
 Délka **15 m**
 Šířka **6**
 Levé zatáčky **8**
 Pravé zatáčky **636 m./0.395 miles**
 Nejdelší rovinka **1987**
 Rok výstavby **1996**
 Rekonstrukce

- VLAJKY UŽÍVANÉ K PŘEDÁNÍ INFORMACÍ**
- ZELENÁ VLAJKA
Tržák je bílá řídká.
 - ŽLUTÉ A ČERVENÉ PRUHOVANÁ VLAJKA
V tomto úseku trati odvíhají odhadem stejnou olej, voda nebo jiná látka.
 - BÍLÁ VLAJKA S ČERVENÝM KŘÍŽEM
Kopky detekce v tomto úseku trati.
 - BÍLÁ VLAJKA S ČERVENÝM KŘÍŽEM SPOJENÉ SE ŽLUTÉ A ČERVENÉ PRUHOVANOU VLAJKOU
Děle v tomto úseku trati.
 - MODRÁ VLAJKA
Signál jízdy, že se ze zemi přiblížuje jiný jezdeck jedoucí rychleji. Pomalší jezdec je povinen ulehčit předjetí.
 - ŠACHOVNICOVÁ ČERNOBÍLÁ VLAJKA
Konec závodu nebo tréninku.
 - ŠACHOVNICOVÁ ČERNOBÍLÁ A MODRÁ VLAJKA
VLAJKA
Ukazuje se pomalšímu jezdcovi, který je před vedoucím jezdcem v blízkosti do posledního kola.



- VLAJKY SE SMLUVENÝMI INFORMACEMI NEBO INSTRUKCEMI**
- ŽLUTÁ VLAJKA
Když se s ní mívá hranič nebezpečí na tomto úseku trati. Uvedci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Přehližákovi je zakázáno sít do místa, kde je ukázaná žlutá vlajka.
 - BÍLÁ VLAJKA
Když se s ní blížíme závodu mívá, znamená to, že jezdi mohou vyměnit motocykl.
 - ČERVENÁ VLAJKA
Přeručení závodu či tréninku. Uvedci musí zastavit do trati.
 - ČERNÁ VLAJKA
Výhlední postroj ze závodu. Vlajka je vyvěšena spolu s postrojem dalším úsekem musí jezdeck v bozech.
 - ČERNÁ VLAJKA S ORANŽOVÝM KOLEM
Tato vlajka se ne ukazuje společně se startovním číselm jezdeck a informuje jej o technických problémech motocyklu. Závodci musí okamžitě opustit trať.

Vítězové 2007

| | | | |
|--------|------------|-------|---------|
| MotoGP | C. Stoner | (AUS) | Ducati |
| 250cc | J. Lorenzo | (SPA) | Aprilia |
| 125cc | H. Fauvel | (SPA) | Aprilia |

Nejlepší Pole Position

| | | | | |
|------|-----------------------|---------|----------|-------------|
| 2006 | Valentino ROSSI (ITA) | Yamaha | 1'56.191 | 167.403Km/h |
| 2007 | Jorge LORENZO (SPA) | Aprilia | 2'01.368 | 160.263Km/h |
| 2007 | Gabor TALMACSI (HUN) | Aprilia | 2'06.861 | 153.323Km/h |

Nejrychlejší kolo

| | | | | |
|------|-----------------------|---------|----------|-------------|
| 2006 | Valentino ROSSI (ITA) | Yamaha | 1'56.191 | 167.403Km/h |
| 2007 | Jorge LORENZO (SPA) | Aprilia | 2'01.368 | 160.263Km/h |
| 2007 | Gabor TALMACSI (HUN) | Aprilia | 2'06.861 | 153.323Km/h |

Maximální rychlost

| | | | |
|------|----------------------|---------|-------------|
| 2004 | Max BIAGGI (ITA) | Honda | 311.239Km/h |
| 2007 | Alex ESPARGARO (SPA) | Aprilia | 261.374Km/h |
| 2002 | Dani PEDROSA (SPA) | Honda | 223.648Km/h |

Traťový rekord

| | | | |
|--------|----------|--------------------|---------|
| MotoGP | 1'58.157 | L. Capirossi '06 | Ducati |
| 250cc | 2'02.299 | J. Lorenzo '07 | Aprilia |
| 125cc | 2'07.836 | L. Cecchinello '03 | Aprilia |



1



CASEY STONER

AUSTRALIAN
DUCATI MARLBORO TEAM

Uřadující mistr světa pokračuje v obhajobě titulu. Jeho současné skóre čítá šest podílových umístění a tři vítězství. Der Weltmeister holt z nich einem schwierigen Start in der Serie wieder auf. Nachdem er vor dem Rennen in den USA fünf Mal auf dem Podium stand und dreimal davon zum Sieg fuhr, ist er nun wieder zurück im Kampf um den Titel.

2



DANI PEDROSA

SPANISH
REPSOL HONDA TEAM

Pedrosa vedl celkové pořadí letošního šampionátu a s celkem osmi podílovými umístěními je jedním z kandidátů na mistrovský titul. Pád na Sachsenringu a následné zranění jej ale donutilo odstoupit z americké GP. Pedrosa hat die Meisterschaft in diesem Jahr bereits angeführt und ist ein möglicher Titelanwärter, nachdem er bei allem außer zwei der zehn Rennen vor Laguna Seca auf dem Podium stand. Sein größter Rückschlag war der Sturz auf dem Sachsenring.

4



ANDREA DOVIZIOSO

ITALIAN
JIR SCOT TEAM

Společně s Lorenzem je nejspěšnějším nováčkem letošní sezóny MotoGP. Na první podium sice stále čeká, ale první pótku okusil již několikrát. Abgesehen von Lorenzo ist Dovizioso der bisher viel versprechendste MotoGP Rookie und nachdem er fünf Top 5 Ergebnisse erzielen konnte, kommt er seinem ersten Podium immer näher.

5



COLIN EDWARDS

AMERICAN
TECH 3 YAMAHA

Colin získal první podium pro tým Tech 3 v Le Mans a první pole position v Číně. Vynikající jízdou v Assenu si připsal druhé podílové umístění v sezóně. Colin fuhr sein erstes Tech 3 Podium in Le Mans ein und stand in China auf der Pole Position. Durch eine exzellente Darbietung erst kürzlich in Assen konnte er seine Pokalsammlung etwas erweitern.

7



CHRIS VERMEULEN

AUSTRALIAN
RIZLA SUZUKI MotoGP

Problémy s vyladěním Suzuki na začátku sezóny zapříčinily, že Christyým nejlepším výsledkem bylo páté místo až do okamžiku, kdy na Sachsenringu v neděli začalo pršet a on tak mohl zakusit první podium sezóny. Durch einige anfängliche Set up Schwierigkeiten mit seiner Suzuki war Chris' bisher bestes Ergebnis ein fünfter Platz, doch dann fiel der Regen in Deutschland beim zehnten Rennen der Saison und er fuhr sein erstes Podium der Saison ein.

13



ANTHONY WEST

AUSTRALIAN
KAWASAKI RACING TEAM

Ne právě nejlepší sezóna pro Australana – dosud dokázal bodovat jen v polovině závodů. Es war bisher nicht die beste Saison für den Australier, der in der diesjährigen Weltmeisterschaft nur in der Hälfte der Rennen Punkte sammeln konnte.

14



RANDY de PUNIET

FRENCH
LCR HONDA MotoGP

Randy čelí opět nevyrovnanosti a mezi prvými osmi se letos dokázal umístit jen třikrát. Na Sachsenringu tento výsledek zlepšil na sedmé místo. Randy sucht noch immer nach Konsistenz, konnte aber dieses Jahr vor dem Grand Prix in Amerika schon dreimal in die Top 8 fahren und im Regen auf dem Sachsenring sogar in die Top 7.

15



ALEX de ANGELIS

SAN CARLO HONDA GRESINI

Čtyři nedokončené závody ukazují nedostatek zkušenosti nováčka v MotoGP. Alex ale již předvedl svůj talent, když v Itálii a Německu získal čtvrtá místa. Vier Punktlose Ergebnisse für Alex bedeuten, dass seine erste MotoGP Saison bisher nicht sehr gut verlief, doch erste Lichtblicke seines Talenten zeigten sich als er in Italien und in Deutschland jeweils den vierten Platz eingefahren hat.

21



JOHN HOPKINS

AMERICAN
KAWASAKI RACING TEAM

Páté místo v Portugalsku zůstává jeho letošním nejlepším výsledkem. Americký jezdec čelí zranění a právě kvůli nim, byl nucen vynechat několik závodů. Der fünfte Platz von Portugal ist noch immer sein bestes Ergebnis in der ersten Saisonhälfte, darin der Amerikaner hat mit Fitnessproblemen zu kämpfen, durch die er auch einige Rennen verpasst hat.

24



TONI ELIAS

SPANISH
ALICE TEAM

Toniho nejlepší umístění přišlo v Shanghai, kde skončil na osmém místě. Přesto, že se pravidelně umísťuje v první patnáctce, sezóna neprobíhá přesně podle jeho plánu. Toni's bestes Ergebnis war ein achter Platz in Shanghai, auch war er während der ganzen bisherigen Saison ziemlich konsistent und ist vor Laguna nur einmal nicht in die Top 15 gefahren.

33



MARCO MELANDRI

ITALIAN
DUCATI MARLBORO TEAM

S nejmálmými problémy v adaptaci na Ducati, Marco dosáhl nejlepšího výsledku v Číně. Body sice nezískal jen ve čtyřech závodech, ale jak tým Ducati tak i on sám, není s problémy sezóny spokojen a jeho další ublíkování v Itálii je odloženo. Marco hat einige Probleme mit der Ducati und sein bestes Ergebnis erreichte er in China, trotz alledem ist er nur dreimal nicht innerhalb der Punktverteilung ins Ziel gekommen. Eigentlich stand er in der Vergangenheit viel weiter vorn im Starterfeld und seine Zukunft bei Ducati steht noch in den Sternen.

46



VALENTINO ROSSI

ITALIAN
FIAT YAMAHA TEAM

Devět podílových umístění včetně čtyř vítězství (tři z nich v řadě za sebou) dokazuje, že Valentino chce získat pět svojí královskou korunu. Chyběval a upadl v Assenu, ale to je zatím jeho jediné pochybení v sezóně. Von den zehn Rennen bis zum Event in den USA ist er achtmal aufs Podium gefahren, darunter dreimal in Folge zum Sieg, wodurch Rossi ohne Zweifel auf den Spuren seines eventuell achten WM Titels ist. Der einzige bisherige Rückschlag war sein Fehler und damit verbundener Sturz in Assen.

48



JORGE LORENZO

SPANISH
FIAT YAMAHA TEAM

Čtyři pódy a jedno vítězství je nejlepším výsledkem, jakého kdy dosáhl nováček v MotoGP. Lorenzo ale platí také nováčkovskou daň několika pády a následnými zraněními. Mit vier Podiumsplatzten und einem Sieg hat Jorge trotz der spektakulären Stürze und den damit verbundenen Fitnessproblemen den bisher besten Start eines MotoGP Rookies geholt.

50



SYLVAIN GUINTOLI

FRENCH
ALICE TEAM

Sylvain získal letos své nejlepší umístění na Sachsenringu, kde dojel šestý. Podává vyrovnané výkony a jen jedenkrát v sezóně nedoboval. Sylvain hat auf dem Sachsenring mit dem sechsten Platz sein bisher bestes Ergebnis eingefahren. Nur einmal ist er vor seiner Reise nach Kalifornien nicht in die Punkte gefahren.

52



JAMES TOSELAND

BRITISH
TECH 3 YAMAHA

James je nejspěšnějším britským jezdcem ve čtyřlčetní 4te MotoGP. Čtyři šestá místa jsou zatím jeho nejlepšími výsledky sezóny. James ist bereits der beste Britische MotoGP Fahrer der 4-Takt Ära und nach vier sechsten Plätzen hofft er im Moment in die Top 5 vorbrechen zu können.

56



SHINYA NAKANO

JAPANESE
SAN CARLO HONDA GRESINI

Pravidelná bodovaná umístění zařazují Shinyu, letos v sedle Hondy, do skupinky jezdců, kteří se pohybují v půli startovního pole. Je také jedním ze dvou jezdců, kteří dokázali bodovat ve všech GP. Durch seine konsistenten Ergebnisse sitzt Shinya mit seiner Honda färmlich in der Mitte der Gesamtwertung. Er ist einer von nur zwei Fahrern, die bei jedem der Rennen vor Laguna Seca in die Punkte gefahren sind.

65



LORIS CAPIROSSI

ITALIAN
RIZLA SUZUKI MotoGP

Nováček v Suzuki v letošním roce již získal páté místo v Jerezu, které ale zatím nezopakoval. Zranění jej také donutilo vynechat několik závodů. Der in 2006 neu zu Suzuki gekommene Fahrer ist in Jerez auf einen fünften Platz gefahren, was bisher noch immer zu schlagen gilt, doch durch eine Verletzung musste er einige Male aussetzen.

69



NICKY HAYDEN

AMERICAN
REPSOL HONDA TEAM

Nicky letos stále ještě čeká na podílové umístění. Nejblíže mu byl v Holandsku, kde skončil čtvrtý. V celkovém pořadí také poněkud zaostává za první pětkou. Nicky sucht dieses Jahr noch immer nach einem Podiumsplatz, dem er in Holland schon sehr nahe gekommen war. In der Wertungstabelle ist er noch ein paar Plätze von den Top 5 entfernt.

DUCATI MARLBORO TEAM



800 ccm, když Stoner vyhrál jedenáct z osmnácti závodů sezóny 2007. Nadvláda japonských značek, které dominovaly královské třídě od poloviny sedmdesátých let, tak byla ukončena. Stoner, podruhé v nezměnitelně červené barvě Ducati, se letos pokusí o obhajobu mistrovského titulu. Marco Melandri má být zárukou italského vlivu na trati, který v předchozích pěti letech vykonával Loris Capirossi.

Nejlepší výsledky:

- 2003 – Loris Capirossi vyhrává v Kataňsku první závod ve třídě MotoGP
- 2006 – Troy Bayliss a Capirossi získávají ve Valencii první dvě místa na stupních vítězů
- 2007 – Casey Stoner přináší Ducati titul mistra světa jezdců, výrobci i týmu
- 2008 – Stoner vyhrává první noční závod v Kataru

Das Team

Nachdem sie in den 60er und 70er Jahren in der kleineren Zylinderkategorie eher Kultstatus hatten und dann zu großem Erfolg im Superbike Rennsport fuhren, stieg Ducati 2003 mit Energie und Leidenschaft in die MotoGP ein. Es hat nur sechs Rennen für das Italienische Werk gebraucht, um den ersten Grand Prix Sieg einzufahren, damals in Spanien auf der schnellsten katalanischen Rennstrecke. Fünf Jahre und 17 Siege

Motocykl: Desmosedici GP8

Pneumatiky: Bridgestone

Manažer/majitel týmu: Livio Suppo

Personál: více než 21 osob

Webová stránka: www.ducati.com

Ducati Desmosedici GP8

Typ motoru: 799 ccm, kapalinou chlazený, 90 stupňový V4 čtyřtakt, čtyři ventily na válec, Desmodromic DOHC systém, nepřímé elektronické vstřikování Magneti Marelli, čtyři plynová tělesa se vstřikovači nad škrtky klapkou, zapalování Magneti Marelli, výtuk Termignoni

| | |
|----------------------------|---|
| Maximální výkon: | přes 200 koní |
| Maximální rychlost: | přes 310 km/h / 192 míľ/h |
| Suchá hmotnost: | 148 kg / 326 lbs |
| Podvozek: | přihradový rám z ocelových trubek, hliníkové zavěšení |
| Převodovka: | šestistupňová převodovka kazetového typu, možnost alternativního nastavení převodů, řetězové rozvody, vicelamelová suchá spojka |
| Přední odpružení: | Ohlins 42mm plně stavitelné, upside down |
| Zadní odpružení: | Ohlins s plně stavitelným kompresorem a zpětným tlumením |
| Brzdy: | přední: Brembo, dva 320 milimetrové karbonové disky se čtyřpístkovými tlmeny; zadní: jednoduché ocelové disky s dvoupístkovými tlmeny |
| Pneumatiky: | Bridgestone 16.5" přední i zadní |

später haben sie dann, dank Casey Stoner, ihre erste Krone in der Fahrer- und Teamweltmeisterschaft gewonnen. Die GP7 Version des Motorrades war im ersten Jahr der 800ccm Ära gleich ein Hit und sie gewannen 2007 elf der insgesamt 18 Rennen. Die Vorherrschaft der Japaner, die bis dahin, seit den 70er Jahren die Meisterschaft bestimmte, wurde durch Ducati unterbrochen. 2008 wird Stoner versuchen seinen Titel in seiner erst zweiten Saison im roten Outfit zu verteidigen. Durch Marco Melandri wird der Italienische Einfluss auf der Strecke, nach dem Weggang von Loris Capirossi nach seinen fünf Jahren bei Ducati, beibehalten.

Unvergessliche Ergebnisse:

- 2003 - Loris Capirossi fährt in Katalonien zum allerersten MotoGP Sieg
- 2006 - Troy Bayliss und Capirossi fahren beim Grand Prix von Valencia auf den 1. und 2. Platz
- 2007 - durch Casey Stoner gewinnen sie die Weltmeisterschaft in den Kategorien Fahrer und Team
- 2008 - Stoner gewinnt den ersten Grand Prix unter künstlichem Licht in Katar

Tým

Téměř kulturní motocykl šedesátých a sedmdesátých let v nižších kategoriích, nespočet úspěchů v závodech superbiků, Ducati přináší do vzrušujícího šampionátu MotoGP v roce 2003 svoji dovednost a sílu. Pouhých poutých šest závodů čekala technologie Desmosedici na své první vítězství, které přišlo na španělském okruhu Catalunya. O pět let později a se sedmnácti vítězstvími na kontě, se italská značka díky umění Casey Stonera dočkala titulu mistra světa jak v jezdcích, tak i v klasifikaci výrobců a klasifikaci týmů. Ducati GP7 se stala ztělesněním první sezóny éry



YOU CAN SURF AT THE SPEED OF LIGHT WITH THE EXCLUSIVE INTERNET KEY OR MODEM BY DUCATI CORSE.



ONLY WITH ALICE MOBILE, THE DUCATI CORSE INTERNET KEY OR MODEM. WEB BROWSING UP TO 7.2 MEGA AND 100 HOURS OF TRAFFIC A MONTH. ALL INCLUSIVE FROM € 25 A MONTH.



MODEM BY DUCATI CORSE

DOWNLOAD SPEED UP TO 7.2 MBYTES

UPLOAD SPEED UP TO 5.7 MBYTES

1 GB TOTAL DOWNLOAD CAPACITY

ONDA
MOBILE COMMUNICATIONS



INTERNET KEY BY DUCATI CORSE

Alice MOBILE

www.tim.it

TIM

You, without frontiers.

Minimum 24 months offer with anticipated withdrawal fee. € 49 down payment for internet dongle. Downloads over bundle charged at € 2/hour. Prepaid 15 min sessions. Maximum download speed up to 7.2 Mbps in optimum conditions with HSDPA technology. In areas where HSDPA is not available, you can connect seamlessly with UMTS, EDGE and GPRS. Check on coverage by calling 119. Visit a TIM store or www.tim.it for all other information.

TIM Italian coverage (March 2008) GSM/GPRS/EDGE: 99.8% of population, 98% of territory. For more information on GSM/GPRS/EDGE/UMTS/HSDPA technology and coverage call 119 or visit www.tim.it.



CASEY STONER

1



Datum narození: 16/10/85
Místo narození: Southport
Počet startů v GP: 106
Vítězství (celkem): 21
Pódiová umístění (celkem): 43
Vítězství v MotoGP: 14
Pódiová umístění v MotoGP: 23
Tituly MS: 1
Zájmy: rybaření, motokáry, motokros

Webová stránka: www.caseystoner.com.au
Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|----|--------------|---|
| QATAR | 1 | SACHSENRING | 1 |
| JEREZ | 11 | LAGUNA SECA | 2 |
| ESTORIL | 6 | BRNO | - |
| SHANGHAI | 3 | MISANO | - |
| LE MANS | 16 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 2 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | 3 | PHILLIP IS | - |
| DONINGTON | 1 | SEPPANG | - |
| ASSEN | 1 | VALENCIA | - |



Dvaadvacetiletý Australan se stal teprve třetím mistrem světa od roku 2001 ve své druhé fenomenální sezóně v této kategorii a prvním v barvách Ducati. Po začátku na ploché dráze se Stoner coby teenager odvážně přestěhoval do Evropy. Plně podporovaný svými rodiči zazářil ve stopětadvacitkách v Anglii a Španělsku. Během pětiletého postupu až do MotoGP zaznamenal dvě vítězství ve třídě 125 ccm, pět ve třídě 250 ccm a dokonce získal i třetí místo v MotoGP ve svém teprve třetím závodě v roce 2006. Přátelský a zdánlivě nepoznamenaný svým novým výsadním postavením je Stoner tím nejlepším obhajujícím šampionem.

- Za pouhé dva roky působení v MotoGP je Stoner již

pátým nejlepším závodníkem v historii v poměru startů a vítězství. Pouze čtyři další jezdci vyhráli osm nebo více závodů v jedné sezóně – Mick Doohan, Giacomo Agostini, Valentino Rossi a Mike Hailwood.

- Stoner je druhým nejmladším jezdce po Freddie Spencerovi (1983), který získal mistrovský titul v královské třídě. Stoner, který se nedávno oženil, je i vášnivým rybařem.
- Jeho vítězství v Kataru 2007 jej učinilo prvním Australanem, který vyhrál ve všech třech současných kategoriích. Vítězství v deštivém Sachsenringu přineslo Austrálii stý triumf v závodech GP.

Champion geworden.

- Nach nur zwei Jahren steht Casey hinsichtlich seiner Auflitte und Siege in der MotoGP bereits an fünfter Stelle. Nur vier andere Fahrer haben acht oder mehr Siege in einer einzigen MotoGP Saison geschafft - Mick Doohan, Giacomo Agostini, Valentino Rossi und Mike Hailwood.
- Stoner ist der zweitjüngste Fahrer, der nach dem Champion von 1983, Freddie Spencer, in der Königsklasse zum Sieg fuhr. Er hat erst kürzlich geheiratet und liebt es angeln zu gehen.
- Sein Sieg in Katar macht ihn zum ersten Australier, der in allen drei momentan existierenden GP Klassen gewonnen hat.

Der 22-Jährige Australier ist seit 2001 in seiner ersten WM als Ducati Fahrer der erste dritte Weltmeister in der Königsklasse. Vom Geländerennsport kommend ist Stoner als Teenager nach Europa gezogen, wo er in Grossbritannien und in Spanien 125ccm Maschinen fuhr. Alles was er tat, tat er mit voller Unterstützung seiner Eltern.

Während seines fünfjährigen Aufstieges in die MotoGP fuhr er zweimal zum Sieg in der 125ccm Klasse und fünfmal in der 250ccm Kategorie. Selbst in der MotoGP schaffte er es mit dem dritten Platz bei seinem erst dritten Rennen 2006 zu glänzen. Freundlich und scheinbar unbeeindruckt von seinem neuen Star-Status ist Stoner ein redogewandter und zurecht verdienter

Přesto, že Marco musel vždy bojovat ve stínu hvězd svých krajanů Rossioho, Capirossiho a Biaggiho, statistiky dokazují výjimečné úspěchy šestadvacetiletého Itala, který dokázal nasbírat téměř dvacet umístění na stupních vítězů a pět nejvyšších stupnic během pouhých pěti let svého působení v MotoGP. Záračné dítě Melandri je stále nejmladším jezdce v historii, který vyhrál závod Grand Prix (holandskou TT v roce 1998 vyhrál v pouhých patnácti letech). Marco také vyhrál závody ve všech třídách, stal se mistrem světa ve dvěstěpadesátkách v roce 2002 a za deset let působení se osmkrát umístil v celkovém pořadí mezi prvními pěti.

- Má rád motokros, jezdí na kole a příležitostně i dělá DJ. Vlastní dům v anglickém Derby v blízkosti

Auch Marco hatte Anteil am Italienischen Ruhm, da die Aufmerksamkeit über die Jahre nicht nur auf seine Landsmänner Rossi, Capirossi und Biaggi gerichtet wurde, sondern auch auf den 25-Jährigen, der in seinen fünf Jahren in der MotoGP bereits 20 Podiumsplätze und fünf Siege eingefahren hat und damit eine starke Vorgeschichte hat. Das Wunderkind hat bereits Rennen in jeder Kategorie gewonnen und ist, durch seinen Sieg mit 15 Jahren 1998 beim TT Assen, der zweitjüngste Sieger aller Zeiten. 2002 fuhr er in der Viertelliterklasse seinen bisher einzigen WM Sieg ein und in acht seiner zehn Jahre in der Weltmeisterschaft stand er am Ende des Jahres in den Top 5 der Gesamtwertung.

- Marco liebt es Motocross und Fahrrad zu fahren und ist in seiner Freizeit ein begeisterter DJ. Er verbringt viel Zeit in seinem Haus in Derby, Großbritannien,

okruhu Donington Park.

- Jeho vítězná kariéra pokrývá devět sezón a pouze Rossi a Capirossi z letošních jezdců MotoGP dokázali vyhrát v delším časovém období. Patří také do elitní dvacítky jezdců, kteří dosáhli více než 60 umístění na stupních vítězů ve všech třídách.
- Jeho osobním logem či maskotem je dikobraz s boxerskými rukavicemi. Při své debutové sezóně v roce 2003 utrpěl několik pádů ve vysoké rychlosti - jedním z nich byl pád v tréninku při jeho první GP v Japonsku, který měl za následek zlomeninu nohy. Marco okamžitě pozměnil logo a rukavice byly přemístěny tak, aby zakrývaly určitou část těla dikobraze!

welches nur einige Kilometer von der Rennstrecke Donington Park entfernt liegt.

- Seine Siegeskarriere schreibt neun Jahre und nur Rossi und Capirossi, die 2008 auch noch im MotoGP Feld mitfahren, haben eine längere Siegeskarriere. Er steht an nur 20. Stelle bei den Fahrern, die in allen Klassen 60 Podiumsplätze einfahren konnten.
- Sein Maskottchen ist ein Stachelschwein mit Boxhandschuhen. Als er 2003 sein Debüt in der MotoGP Klasse hatte und einige Male bei hoher Geschwindigkeit gestürzt war (bei einem dieser Stürze brach er sich beim Training für sein erstes Rennen in Japan das Bein), wurde das Logo an seinem Motorrad ein klein wenig verändert. Das Stachelschwein hält die Boxhandschuhe nun schützend vor ein ganz bestimmtes Körperteil!



MARCO MELANDRI

33



Datum narození: 07/08/1982
Místo narození: Ravenna
Počet startů v GP: 166
Vítězství (celkem): 21
Pódiová umístění (celkem): 61
Vítězství v MotoGP: 5
Pódiová umístění v MotoGP: 19
Tituly MS: 1, 250cc, 2002
Zájmy: cyklistika, motokros, hudba

Webová stránka: www.marcomelandri.it/
Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|----|--------------|---|
| QATAR | 11 | SACHSENRING | X |
| JEREZ | 12 | LAGUNA SECA | X |
| ESTORIL | 13 | BRNO | - |
| SHANGHAI | 5 | MISANO | - |
| LE MANS | 15 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | X | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | 11 | PHILLIP IS | - |
| DONINGTON | X | SEPPANG | - |
| ASSEN | 13 | VALENCIA | - |



Int. ADAC Automobilrennen auf dem Sachsenring 19.-21.09. 2008



Tým

Honda Racing Corporation (HRC) oslavila své pětadvacáté výročí v roce 2007. Společnost byla založena Soichirem Hondou, nadšencem, který přiměl své inženýry, aby ukázali sílu a vývojeschopnost na světovém závodním poli. Závodní tým Hondy si vydobyl pevné postavení v královské třídě od okamžiku, kdy v osmdesátých letech zavedl výkonnou dvouválcovou technologii. Tento typ motoru se používal následující čtvrtstoletí v modelech NS, NSR až po nový čtyřtáct RC212V. V posledních 25 letech Honda vyhrála 17 mistrovských titulů v pořadí výrobců, poslední z nich jí přinesl právě Nicky Hayden v sezóně 2006. Honda se tak stala nejspěšnější značkou historie a předstila i nezapomenutelnou MV Agusta, která dominovala šampionátu až do šedesátých let. Mnozí z nejlepších jezdců historie sedli na Hondu pod křídly jejího závodního týmu - Spencer, Gardner, Lawson, Doohan, Biaggi či Rossi jsou jen malou ukázkou. Novodobý tým pracuje pod záštitou Repsolu již od roku 1995. Za tuto dobu

Motorcykl: Honda RC212V
Pneumatiky: Michelin
Manáger/majitel týmu: Roger Van Der Borgh
Personál: více než 30 osob
Webová stránka: www.world.honda.com/WGP/

získala osm titulů a ve čtyřletém období (2002 – 2008) MotoGP 990 ccm vyhrála japonská značka s modelem RC211V více než 58% všech uspořádaných GP.
Nicky Hayden soutěží s mnohonárodnostním týmem již šestou sezónu a Dani Pedrosa, který v sedle Hondy vyhrál v každé kategorii, letos završí třetí společný rok ve třídě MotoGP.

Nejlepší výsledky:

- 1982 - Freddie Spencer vyhrává v Belgii první Grand Prix s dvoutaktní Hondou NS500.
- 1983 - Spencer vyhrává svůj první titul na Hondě s NS500.
- 1987 - Wayne Gardner vyhrává sedm GP ve třídě 500 ccm a připsuje si i mistrovský titul s NSR500.
- 1994 - Mick Doohan vyhrává první z pěti následujících titulů v pětistovkách s NSR500, která později používala smíšenou technologii motoru „Big Bang“ a „Screamer“.
- 2001 - Valentino Rossi uzavírá éru pětistovek v GP a vyhrává mistrovský titul s NSR500.
- V Japonsku Honda také dosáhla pětistého vítězství ve všech kategoriích.
- 2002 - Valentino Rossi vyhrává první MotoGP

| | |
|--------------------------|--|
| Honda RC212V | |
| Typ motoru: | 800 ccm, kapalinou chlazený, čtyřtáct, čtyřválec DOHC, V-4 |
| Maximální výkon: | přes 210 koní |
| Váha (kg): | přes 148 |
| Podvozek: | hliníkové dvojtrubky |
| Světla výška (mm): | 125 |
| Přední kolo (v palcích): | 16.0 |
| Zadní kolo (v palcích): | 16.5 |
| Přední odpružení: | teleskopická vidlice |
| Zadní odpružení: | Unit Pro-link |
| Délka (mm): | 2,060 |
| Šířka (mm): | 645 |
| Výška (mm): | 1,125 |
| Rozvor (mm): | 1,450 |
| Palivová nádrž: | 21 l |

titul v sedle RC211V.
2006 - Nicky Hayden vyhrává poslední titul 990 ccm MotoGP v sedle nově RC211V, která má lehčí a výkonnější V5 motor. V Assenu Hayden také přináší Hondě dvousté vítězství v královské třídě.



ADAC GT Masters/ ADAC Formel Masters
Porsche Classic Cup/ Haigo Tourenwagen u. Formel
ADAC Procar/ VW Polo Cup/ ATS Formel 3

ADAC

ADAC Sachsen





Das Team

Die Honda Racing Corporation (HRC) hat dank der Leidenschaft des Unternehmensgründers Soichiro Honda 2007 ihren 25. Geburtstag gefeiert. Honda hat sich immer für seine Ingenieure eingesetzt, um deren Fähigkeiten unter Beweis zu stellen und die Entwicklung anzutreiben. Seit der Einführung der potenten 2-Takt Maschine in den 80er Jahren, hat sich Honda's Werksteam innerhalb eines viertel Jahrhunderts mit der NS, NSR und 4-Takt RC212V Maschine einen sicheren Platz in der Königsklasse erarbeitet. In den 25 Jahren seit 1983 hat Honda 17

Herstellertitel gewonnen und durch den letzten davon 2006, mit ihrem auch jetzigen Fahrer Nicky Hayden, wurden sie zum erfolgreichsten Hersteller in der Geschichte der MotoGP. Auf dem Sattel der Honda saßen unter anderem Größen wie Spencer, Gardner, Lawson, Doohan, Biaggi und Rossi. Das Team, wie es heute existiert, wird schon seit 1995 von Repsol unterstützt und hat in dieser Zeit acht Meisterschaften gewonnen. In den vier Jahren der MotoGP 990ccm Regel, von 2002 bis 2006, hat Honda mit der RC211V 58% der Rennsieg verbuchen können. Nicky Hayden ist nun schon seit sechs Jahren bei der multikulturellen

Crew dabei und Dani Pedrosa, der mit Honda in jeder Kategorie Siege eingefahren hat, arbeitet schon seine dritte Saison in der MotoGP mit ihnen.

Unvergessliche Ergebnisse:

- 1982 - Freddie Spencer fährt im Juli, beim Belgischen Grand Prix auf einer NS500 zu Honda's erstem Grand Prix Sieg in der 2-Takt Kategorie.
- 1983 - Spencer gewinnt mit der NS500 die erste Weltmeisterschaft für Honda
- 1987 - Wayne Gardner gewinnt sieben 500ccm Rennen und holt sich auf der NSR500 den Titel.
- 1994 - Mick Doohan gewinnt die erste von fünf aufeinander folgenden 500ccm Weltmeisterschaften mit der NSR500. Er ist dabei mit beiden Motor-Technologien gefahren, mit dem "Big Bang" und später auch dem "Screamer" Motor
- 2001 - Valentino Rossi schließt die 500ccm Grand Prix Rennserie mit dem letzten 500ccm Weltmeisterschaftssieg auf der NSR500 ab. Honda erreichte beim Grand Prix von Japan in diesem Jahr auch den 500. Grand Prix Sieg in allen Klassen.
- 2002 - Valentino Rossi gewinnt den allerersten MotoGP Titel an Bord der RC211V.
- 2006 - Nicky Hayden gewinnt den letzten 990ccm MotoGP Titel auf der neuen, leichteren, mit dem V5 Motor ausgestatteten, RC211V. Hayden hat beim TT Assen auch den 200. Sieg in der Königsklasse für Honda eingefahren.



Nejspěšnější španělský jezdec posledního desetiletí, Dani Pedrosa prošel nejlepším „studijním programem“ v nižších kategoriích před vstupem do MotoGP v roce 2006. Teprve dvaadvacitý Pedrosa vyrostl v paddocku Grand Prix od okamžiku, kdy byl na počátku století v patnácti letech vybrán Albertem Puigem do programu talentovaných jezdců. Prvního vítězství dosáhl již po ročním účinkování v seriálu MS třídy 125 ccm v roce 2002. Během pěti let získal celkem tři mistrovské tituly, vyhrál téměř 30 závodů a 60 pódiových umístění a pokořil celou řadu rekordů.

- Dani je jezdcem Hondy od okamžiku svého debutu v MS v roce 2001. Svoji první GP vyhrál v Assenu 2002. Jednou se přiznal k tomu, že studoval okruhy sledováním starých video záznamů závodů pětistovek.

- Před přestupem do třídy MotoGP už měl Pedrosa na kontě titul mistra světa třídy 125 ccm a dva tituly ve třídě 250 ccm. Stal se tak nejmladším jezdcem, který vyhrál šampionát třikrát. Tento rekord do té doby držel Valentino Rossi, kterému bylo 22 let v den jeho třetí korunovace v roce 2001.
- Jeho loňské vítězství v Číně mu přineslo další rekord. Je nejmladším jezdcem, který vyhrál Grand Prix ve všech třech kategoriích. Tentokrát rekord „ukradl“ Miku Hailwoodovi. Je také druhým nejmladším jezdcem, který vyhrál Grand Prix v MotoGP po Freddie Spencerovi. Výchť rekordů pokračuje a Dani také drží rekord nejmladšího jezdce, který dosáhl šedesáti pódiových umístění bez ohledu na kategorií.

Der erfolgreichste spanische Rennfahrer dieser Generation, Dani Pedrosa, hat außergewöhnliche Errungenschaften in den kleineren Klassen erreicht, bevor er in die MotoGP gekommen ist und hier seit 2006 als Honda Fahrer tätig ist. Seit er mit 15 Jahren zu Beginn dieses Jahrhunderts durch das bekannte Talente-Suchsystem von Alberto Puig entdeckt wurde ist der heute erst 22-jährige Pedrosa im Fahrerlager der Weltmeisterschaft groß geworden. Seinen ersten Grand Prix hat er 2002 in seiner zweiten 125ccm Saison gewonnen. Seither hat er dreimal den Weltmeisterschaftstitel eingefahren und in den folgenden fünf Jahren 27 Siege und 57 Podiumsplätze erreicht und ganz nebenbei noch einige neue Rekorde aufgestellt.

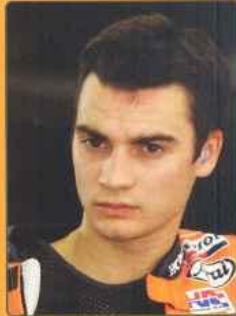
- Dani war seit seinem Debüt in der Weltmeisterschaft 2001 immer ein Honda Fahrer.

Seinen ersten Grand Prix gewann er 2002 in Assen. Er hat einmal gesagt, dass er die GP Strecken lernt, indem er sich die 500ccm Rennen auf Videobändern anschaut.

- Bevor er in die MotoGP Klasse aufgestiegen ist hat Pedrosa den 125er Titel und zweimal den 250er Titel gewonnen und wurde damit der jüngste Fahrer aller Zeiten, der bereit 3 Titel in der Tasche hatte. Er war noch jünger als Valentino Rossi, der 2001 beim Sieg seiner dritten WM, der 500ccm WM, 22 Jahre alt war.
- Sein Sieg in China 2007 machte aus ihm den jüngsten Fahrer, der in 3 verschiedenen Kategorien zum Sieg gefahren ist. Diesen Rekord übernahm er vom legendären Mike Hailwood. Er wurde auch zum zweitjüngsten Sieger aller Zeiten nach Freddie Spencer.

DANI PEDROSA

2



| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Datum narození: | 29/09/1985 |
| Místo narození: | Sabadell |
| Počet startů v GP: | 123 |
| Vítězství [celkem]: | 29 |
| Pódiová umístění [celkem]: | 65 |
| Vítězství v MotoGP: | 6 |
| Pódiová umístění v MotoGP: | 24 |
| Tituly MS: | 3, 250 x2 ('04, '05) 125cc ('03) |
| Zájmy: | kino, přátelé, motokros a video hry |

Webová stránka: www.danipedrosa.com

Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|---|--------------|---|
| QATAR | 3 | SACHSENRING | X |
| JEREZ | 1 | LAGUNA SECA | X |
| ESTORIL | 2 | BRNO | - |
| SHANGHAI | 2 | MISAND | - |
| LE MANS | 4 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 3 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | 1 | PHILLIP IS | - |
| DDNINGTON | 3 | SEPANG | - |
| ASSEN | 2 | VALENCIA | - |



NICKY HAYDEN 69

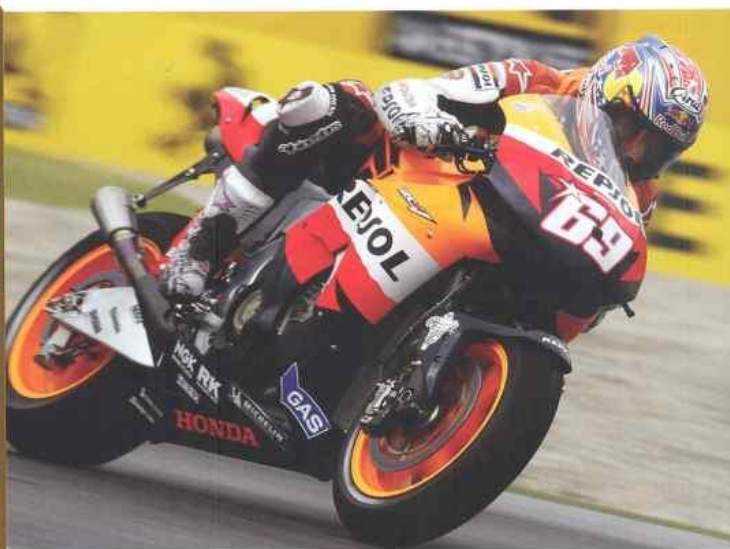


Datum narození: 30/07/1981
 Místo narození: Owensboro
 Počet startů v GP: 94
 Vítězství (celkem): 3
 Pódiová umístění (celkem): 23
 Vítězství v MotoGP: 3
 Pódiová umístění v MotoGP: 23
 Tituly MS: 1, 2006
 Zájmy: plochá dráha, basketbal, stolní tenis

Webová stránka:
www.nickyhayden.com

Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|----|--------------|----|
| QATAR | 10 | SACHSENRING | 13 |
| JEREZ | 4 | LAGUNA SECA | 5 |
| ESTORIL | X | BRNO | - |
| SHANGHAI | 6 | MISANO | - |
| LE MANS | 8 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 13 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | 8 | PHILLIP IS | - |
| DONINGTON | 7 | SEPARANG | - |
| ASSEN | 4 | VALENCIA | - |



Hayden, mistr světa v roce 2006, je posledním šampiónem éry motocyklů 990 ccm před změnou technických předpisů omezujících kapacitu motoru na 800 ccm, která vstoupila v platnost v roce 2007. Před přechodem do MotoGP mladík z Kentucky vyhrál v roce 2002 titul mistra superbiků AMA. Tento základ mu přišel velmi vhod i na větší Hondě, značce, které je věrný od svého vstupu do MotoGP v roce 2003. Zanícený přístup, vytrvalost a stálost výkonů mu zajistily mistrovský titul a stal se tak teprve sedmým americkým jezdcem, který získal právo namalovat číslo jedna na svůj motocykl. Vítězstvím v Assenu zpečetil dvousté vítězství Hondy v historii královské třídy.

- Při obhajobě mistrovského titulu z roku 2006 skončil Nicky loni na celkovém osmém místě, hlavní

Der MotoGP Weltmeister von 2006, Nicky Hayden, war der letzte Sieger in der 990ccm Ära, bevor man 2007 zu den 800ccm Motoren wechselte. Durch die Superbike Vorgeschichte des "Kentucky Kid" (er gewann 2002 den AMA Titel, bevor er zur MotoGP wechselte) kam er gut mit der größeren Honda zurecht. Und seit 2003 ist Nicky Honda treu geblieben. Durch seine Einstellung und Konsistenz wurde Hayden 2006 zur siebten Nummer eins der USA in der Königsklasse. Im selben Jahr fuhr er beim TT Assen für Honda auch zum 200. Sieg in derselben Klasse.

- Nicky wurde bei seiner Titelverteidigung Achter und hatte so seine Schwierigkeiten sich an die hohe Kurvengeschwindigkeit der 800ccm Maschine zu gewöhnen. 2008 fährt er sein sechstes Jahr für das

příčinou neúspěchu byla náročná adaptace na nové charakteristiky osmistovkového motocyklu. Letošní sezóna je již jeho šestou v barvách týmu Repsol Honda. Na domovském okruhu Laguna Seca vyhrál dvě ze tří GP, které se tam v novodobé éře pořádaly.

- Hayden má dva bratry, Rogera a Tommyho, kteří se oba také věnují silničním závodům. Roger Lee závodil v Laguna Sece v roce 2007 a získal šest bodů. Nicky říká, že stát na pódiu společně se svým sourozencem v prvních národních závodech v minulosti, je jednou z jeho nejhezčích vzpomínek.
- Nicky také přiznává, že nejkurióznější práci, kterou kdykoliv dělal, bylo ošetřování tabákových výhonků na strýčově farmě. Je také tváří značky Tissot a na jeho počest bylo vyrobeno několik speciálních kolekcí hodinek.

Repsol Honda Team. Er hat zwei der bisher drei Grand Prix in Laguna Seca stattfinden, gewonnen.

- Hayden hat zwei Brüder, Roger und Tommy, die ebenso Motorrad fahren. Roger Lee hat 2007 am Grand Prix in Laguna Seca teilgenommen und dabei sechs Punkte gesammelt. Nicky sagt, dass er bei einem vergangenen nationalen Rennen mit seiner "Slippe" auf dem Podium stand, das ist eine seiner schönsten Erinnerungen.
- Tabak pflügen auf der Farm seines Onkels war einer der merkwürdigsten Jobs, die er bisher gemacht hat. Nicky ist Werbepartner von Tissot und hat einige limitierte Ausgaben der berühmten Uhr, die ihm zu Ehren hergestellt wurden.

Darujte ho i své rodině.



Výkon 309 kW (420 k), zrychlení z 0-100 km/h za 4,7 s, maximální otáčky 8400 ot./min.

BMW M je symbolem pro něco navíc. Označuje vozidla, která nadchnou svou inteligentní odlehčenou konstrukcí a svou jízdní dynamikou inspirovanou motoristickým sportem. Z něho přejímají například dvojitou spojku s Drivelogic, která umožňuje zrychlení bez přerušování přenosu točivého momentu, přičemž se zřetelně zvyšuje sportovní charakter a komfort a současně se snižuje spotřeba paliva. BMW M3 Sedan je vytrvalým pokračovatelem podstaty modelů BMW M. Vůz, který kombinuje vysoký výkon s flexibilitou 5dvěřového luxusního sedanu. Disponuje nepřepřítvaným vysokootáčkovým osmiválcem o zdvihovém objemu 4,0 l, který při maximálních otáčkách 8400 ot./min a výkonu 309 kW (420 k) nepřipouští žádné nedokonalosti ve svých genech.

Kombinovaná spotřeba paliva: 12,4 l/100 km, kombinované emise CO₂: 295 g/km.

RIZLA SUZUKI MotoGP

Tým

Tovární tým Suzuki, sídlící v Anglii, dosáhl nejvýraznějších úspěchů v sedmdesátých a osmdesátých letech, kdy motocykly RG a RGV 500 dominovaly celému mistrovství světa. Barry Sheene přinesl Suzuki první titul v jezdeckých i výrobcích v roce 1976 a odstartoval tak dominantní období, kdy Suzuki oslavovala mistrovské tituly po sedm let v řadě za sebou. Vývoj RGV úspěšně pokračoval díky fenomenálnímu Kevinu Schwantzi, který do sbírky Suzuki přidal 25 vítězství během 7 let a mistrovský titul v roce 1993. Dosavadní poslední vítěznou sezónou byl pro Suzuki rok 2000, kdy Kenny Roberts Jr., podporován svým otcem, získal korunu v pětistovkách. Novodobá historie MotoGP zatím čeká na konečný vývoj a znovuzískání konkurenceschopnosti Suzuki. Více než pět let Suzuki nevyhrála jediný závod, až do francouzské GP v roce 2007, kdy předvedli celému světu, že opět patří ke světové elitě.

Nejlepší výsledky

1976 – Barry Sheene vyhrává první mistrovský titul v královské třídě a Suzuki si připsuje i první titul v klasifikaci výrobců.

1982 – Zatím poslední titul v klasifikaci výrobců

Motocykl: Suzuki GSVR 800

Pneumatiky: Bridgestone

Manažer/majitel týmu: Paul Denning

Personál: 32 osob

Webová stránka: www.rizla-suzuki-motogp.co.uk



pro Suzuki.

2000 – Kenny Roberts získává zatím poslední mistrovský titul jezdců pro Suzuki a také vyhrává 550. Grand Prix v královské třídě.

2007 – První vítězství v MotoGP se čtyřtaktním motocyklem.

Das Team

Das in Großbritannien ansässige Suzuki Werksteam hat sich aus der Ära der 70er und 80er Jahre heraus entwickelt, als die RG und RG500 Motorräder zur Dominanz gehörten. Die Ikone Barry Sheene brachte ihnen den ersten Fahrertitel und Herstellertitel in der Königsklasse im Jahre 1976 ein und dieser Erfolg startete eine Erfolgsserie von sieben Jahren in denen Suzuki am Ende des Jahres immer etwas zu feiern hatte. Bei der Weiterentwicklung der RGV hatte das Team einen phänomenalen Fahrer in Kevin Schwantz gefunden, der in sieben Jahren 25 Siege und einen WM Titel 1993 eingefahren hat. Den letzten Titel holte sich Suzuki 2000 als Kenny Roberts Jr. es seinem Vater gleich tat und sich die 500ccm Krone aufsetzte. In der MotoGP 4-Takt Ära nahm sich Suzuki Zeit das Motorrad weiter zu entwickeln und man versuchte die Konkurrenzfähigkeit von damals wieder herzustellen.

Sie haben mehr als ein halbes Jahrzehnt keinen Sieg mehr einfahren können bis der jetzige Fahrer Chris Vermeulen letztes Jahr in Frankreich triumphierte konnte. Dies war der erste Sieg für Suzuki seit 2001. Mit den acht



Suzuki GSVR800

Typ motoru: 800 ccm, čtyřtakt vodou chlazený V4, vzduchový, čtyřválec DOHC, se vstřikovačem, mazání se sběrem oleje ve vaně křákové skříně

Maximální výkon: přes 225 koní / 18.000 ot/min.

Maximální rychlost: přes 330 km/h

Váha: přes 148 kg

Podvozek: dvojitý sliťtinový rám

Převodovka: šestistupňová, vícelamelová suchá spojka, řetěz

Přední odpružení: teleskopické (Öhlins)

Zadní odpružení: typ Link (Öhlins)

Pneumatiky: Bridgestone

Přední a zadní kolo: 429 mm (16,5 palců)

Brzdy: přední: dvojitý karbonový kotouč (Brembo), zadní: jednoduchý karbonový kotouč (Brembo)

Rozvor: 1450 mm

Délka: 2080 mm

Šířka: 660 mm

Výška: 1150 mm

Palivová nádrž: 21l

Podiumspitzen und einer Pole Position hat Suzuki 2007 bewiesen, dass sie wieder da angelangt sind, wo sie hingehören.

Unvergessliche Ergebnisse:

1976 - Barry Sheene gewinnt den ersten Fahrer- und Herstellertitel

1982 - letzter Werkstitel für Suzuki

2000 - Kenny Roberts Jr. gewinnt die letzte Meisterschaft in der Königsklasse, Roberts siegt beim 550. Grand Prix

2007 - Erster Sieg in der MotoGP Ära und mit 4-Takt Maschinerie



CAPCOM®

Toseland
Pedrosa
Lorenzo
Stoner
Vermeulen
Dovizioso
Edwards
Hayden
Capirossi
Nakano

Ty proti

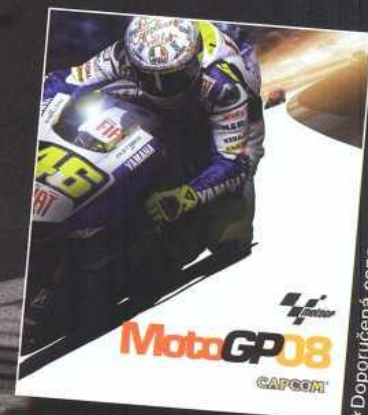
Rossimu

De Puiet
Melandri
Hopkins
Elias
Guintoli
De Angelis
West

MotoGP08

Zažij ten pocit!

Bude to tvůj boj proti všemu, co by ti mohlo zabránit vyhrát. Jsi šampión nebo jen další hráč?



*Doporučená cena

PC verze hry MotoGP 08
v prodeji od října v české
verzi za 999,-Kč*!



PlayStation 2

PLAYSTATION 3



XBOX 360

LIVE

Wii



© 2008 Capcom Entertainment, Inc. MotoGP™ and © 2008 Daimi Sports, S.L. Used under license. All rights reserved. PLAYSTATION and PlayStation are trademarks or registered trademarks of Sony Computer Entertainment Inc. Microsoft, Xbox, Xbox 360, Xbox Live, and the Xbox, Xbox 360, and Xbox Live logos are either registered trademarks or trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries. Wii and the Wii logo are trademarks of Nintendo.

CD PROJEKT



CHRIS VERMEULEN

7



| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Datum narození: | 19/06/1982 |
| Místo narození: | Brisbane |
| Počet startů v GP: | 48 |
| Vítězství (celkem): | 1 |
| Pódiová umístění (celkem): | 7 |
| Vítězství v MotoGP: | 1 |
| Pódiová umístění v MotoGP: | 7 |
| Tituly MS: | — |
| Zájem: | běhání, jízda na horském kole |

Webová stránka:
www.chrisvermeulen.com

Klasifikace 2008

| | | | |
|------------|----|--------------|---|
| QATAR | 17 | SACHSENRING | 3 |
| JEREZ | 10 | LAGUNA SECA | 3 |
| ESTORIL | 8 | BRNO | - |
| SHANGHAI | X | MISANO | - |
| LE MANS | 5 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 10 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | 7 | PHILLIP IS | - |
| BONNINGTON | 8 | SEPANG | - |
| ASSEN | 7 | VALENCIA | - |

Chris Vermeulen si vybudoval výborné jméno během svého působení v Anglii v závodech supersportů a superbiků. Letošní sezóna je jeho druhou v barvách Suzuki a třetí v seriálu MotoGP. Závodí s číslem 7, které si zvolil na počest legendárního Barryho Sheena. Bývalý vicemistr MS Superbiků z roku 2005, má již na svém kontě sedm pódiových umístění a jedno vítězství, kterého dosáhl loni v deštivém závodě v Le Mans.

• Vermeulenovo vítězství ve francouzském Le Mans v roce 2007 bylo prvním pro Suzuki po šestileté odmlce a ukončilo tak nejdelší období, kdy si japonská značka nezapsala ani jediný triumf od sedmdesátých let.

Nachdem er sich durch Supersport und Superbike Rennen in Großbritannien einen Namen gemacht hatte, ist Chris Vermeulen - der dieses Jahr Barry Sheene's legendäre Nummer 7 zu dessen Ehren fährt, weil er ihm half in Australien zu einem angesehenen Rennfahrer zu werden - in seinem dritten Jahr in der MotoGP und das zweite Jahr bei Suzuki. Der ehemalige Superbike Vize-Meister von 2005 hat beeindruckenderweise in seinen zwei vollen Jahren in der WM fünf Podiumsplätze und einen Sieg im regennassen Frankreich im letzten Jahr eingefahren (wodurch Australien 12 der letzten 19 Rennen vor dem Beginn der Saison 2008 für sich gewann).

• Vermeulen's erster Sieg, in Le Mans/Frankreich 2007, war der erste Sieg für Suzuki seit sechs Jahren und hat die größte Trockenperiode Suzuki's seit deren Einstieg in den 70er Jahren beendet.

• Pochází ze slunečného pobřeží a kromě restaurování starých aut, také rád pracuje na farmě. Jeho nejoblíbenějším vozem je Ford 1000 z roku 1954 a Ford Coupe Hot Rod z roku 1933. Mezi další zájmy uvádí práci s dobytkem či jízdu s traktorem, ale také běhání, jízdu na horském kole a motokros.

• Během závodění na juniorské ploché dráze v Austrálii si přivydělával v rodinné pekárně. Jeho talent byl objeven a podpořen legendárním Barry Sheenem a tak v roce 2000 Chris odešel z Austrálie do Anglie. Další tři roky závodil v superstockách a supersportech, v roce 2003 v MS Supersportů vyhrál titul.

• Er kommt von der "Sunshine Coast" und ist ein Fan von alten Autos. Er arbeitet auch auf einer Ranch. Sein 1954er Ford 1000 und sein 1933er Ford Coupe Hot Rod sind seine liebsten Fahrzeuge. Die Rinderzucht und Traktor fahren gehören neben Aktivitäten wie Joggen, Mountainbike fahren und Motocross zu seinen anderen Interessen.

• Er hat nebenbei in der Bäckerei seiner Eltern gearbeitet als er als Junior in Australien Dirt Track Rennen gefahren ist. Sein Potenzial wurde von MotoGP Legende Barry Sheene entdeckt und gefördert und 2000 ist er nach Großbritannien gegangen und hat seine Heimat Australien verlassen. In Großbritannien ist er zwei Jahre Superstock und Supersport gefahren. 2003 hat er die Supersport WM gewonnen.

Nur 3 Schritte

Kaufen → **Gewährleistung**

Finden → **meine „Alte“ in Zahlung geben**

Suchen → **meine neue „Gebrauchte“ finanzieren**

motorrad2000.de
Eine Internetseite, die mehr kann!

Bender® Tribünen
Mit Sicherheit gut sehen.

EINE KLASSE FÜR SICH.
Tribünen und Bühnen mit System.

Planen Sie Ihre Veranstaltung mit Tribünen von Bender. Ob gekauft oder gemietet – Bender Tribünen bieten ein Höchstmaß an Komfort und Flexibilität.

Sowohl national als auch international steht der Name Bender für hohe Leistung, optimalen Service und termingerechten Auf- und Abbau.

Bender GmbH
Dr.-Alfred-Weckesse-Str. 3
76669 Bad Schönborn

Tel.: 0 72 53 / 80 23 - 0
Fax: 0 72 53 / 80 23 - 20

www.bender-tribuenen.de
bender@bender-tribuenen.de



LORIS CAPIROSSI 65



Datum narození: 04/04/1973
Místo narození: Bologna
Počet startů v GP: 275
Vítězství (celkem): 29
Pódiová umístění (celkem): 98
Vítězství v MotoGP: 9
Pódiová umístění v MotoGP: 41
Tituly MS: 3, 250cc x1 ('98), 125cc x2 ('90, '91)
Zájmy: motorsport, rodina

Webová stránka:
www.rizla-suzuki-motogp.co.uk

Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|---|--------------|----|
| QATAR | 8 | SACHSENRING | 7 |
| JEREZ | 5 | LAGUNA SECA | 15 |
| ESTORIL | 9 | BRNO | - |
| SHANGHAI | 9 | MISANO | - |
| LE MANS | 7 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 7 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | X | PHILLIP IS | - |
| DDNINGTON | X | SEPANG | - |
| ASSEN | X | VALENCIA | - |

Tři mistrovské tituly, vítězství v každé třídě, včetně starých dvoutaktických pětistovek, jsou výsledky, kterých dosáhl jen dva jezdci – Capirossi a Rossi. Loris ve své dosavadní kariéře, která čítá již 18 let, získal 29 vítězství a je tak nejžakšenějším jezdce v celém MS. V debutové sezóně 1990 dokázal vyhrát svoji první GP i titul mistra světa, čímž si zajistil trvalé místo ve světové elitě. Vyhrál závody v sedle Aprilie, Hondy, Yamahy i Ducati. Za řídítka Suzuki usedá poprvé v letošní sezóně.

- Loris patří do elitní kategorie MotoGP od roku 2000. Pouze Valentino Rossi může vyrovnat těchto osm

sezón. První závod ale vyhrál o čtyři roky dříve v sedle Yamaha 500 ccm pod vedením týmového manažera a trojnásobného mistra světa Waynea Raineyho.

- Capirossi drží rekord jezdce, který dokázal vyhrát Grand Prix v nejdelším časovém období, které nyní pokrývá více než 17 let od prvního vítězství v Anglii ve třídě 125 ccm až do zatím posledního triumfu v Japonsku 2007. Úctyhodné také je, že za posledních 17 let skončil v celkovém pořadí pouze jedenkrát mimo první světovou desítku.
- Loris se v loňském roce stal otcem, společně se svoji ženou Ingrid mají syna Riccarda.



Drei WM Titel, Siege in jeder Klasse (darunter einer in der alten 500ccm 2-Takt Ära, wo er neben Valentino Rossi nur einer von zwei Fahrern ist der das erreicht hat) und 29 Grand Prix Siege in 18 Jahren machen Loris Capirossi zu einem der erfahrensten Fahrer in der MotoGP. Seinen ersten Sieg und Titel hat er in seiner Debütsaison 1990 gewonnen und Capirossi's Popularität und sein Profil gehören seither zur absoluten Elite. Er fuhr mit Aprilia, Honda, Yamaha und Ducati zum Sieg und zum ersten Mal in seiner Grand Prix Karriere schwingt er 2008 sein Bein über eine Suzuki.

- Loris ist seit 2000 ein Mitglied der MotoGP. Außer ihm hat nur Valentino auch diese acht Jahre in dieser

Kategorie verbracht. Sein erster Sieg vor vier Jahren, als er eine 500ccm Yamaha unter dem wachsamem Auge des damaligen Teammanagers und ehemaligen dreifachen Weltmeisters Wayne Rainey fuhr.

- Capirossi hält mit 17 Jahren seit seinem ersten GP Sieg (GBR, 125ccm) bis zu seinem Sieg in Japan 2007 noch immer den Rekord für die längste Grand Prix Sieges-Karriere. Nur einmal in den 17 Jahren hat er die Weltmeisterschaft außerhalb der Top 10 beendet.
- Letztes Jahr hat ihm seine Frau Ingrid einen Sohn (Riccardo) geschenkt und er ist zum ersten Mal Vater geworden.



FULL THROTTLE

BRIDGESTONE in MotoGP



BRIDGESTONE

MotoGP 2008 BRIDGESTONE Support Riders

| | | | | | |
|--------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Ducati Corse Team | Fiat Yamaha Team | Team San Carlo Honda Gresini | Rizla Suzuki MotoGP | Kawasaki Racing Team | Alice Team |
| #1 Casey Stoner | #46 Valentino Rossi | #56 Shinya Nakano | #65 Loris Capirossi | #21 John Hopkins | #24 Toni Elias |
| #33 Marco Melandri | | #15 Alex De Angelis | #7 Chris Vermeulen | #13 Anthony West | #50 Sylvain Guintoli |

Our passion for the very best in technology, quality and service is at the heart of our commitment to you wherever you are in the world. Bridgestone wants to inspire and move you.

BRIDGESTONE
 PASSION for EXCELLENCE

FIAT YAMAHA TEAM



Tým

Sídlo továrního týmu Yamaha se nachází v Itálii. S Valentinem Rossim se Yamaha pravidelně objevuje na stupních vítězů a s mistrovskými tituly navazuje na zlaté období sedmdesátých, poloviny osmdesátých a počátku devadesátých let. Zatím poslední titul v klasifikaci výrobců z roku 2005 přišel 31 let po první korunovaci, o kterou se zasloužil legendární Giacomo Agostini. Agostini, po ukončení své závodní kariéry, zůstal Yamaze věrným jako týmový manažer. Rivalita s ostatními značkami jako Honda a Suzuki jen přidala na lesku nezapomenutelné éře v motocyklovém závodění na

konci osmdesátých a počátku devadesátých let. Za řiditky pětistovky YZR se vystřídali taková esá jako Eddie Lawson, Randy Mamola a Wayne Rainey, které později následoval Kenny Roberts.

Yamaha vstupuje do letošní sezóny se 151 vítězstvími na svém kontě a je v pořadí druhá za Hondou. S Valentinem Rossim extrémně motivovaným získal osmý titul a Jorgem Lorenzem ve své debutové sezóně, je tým Yamahy připraven bojovat o nejvyšší umístění. Současně složení týmu počítá s novinkou v podobě dvou různých

značek pneumatik, Rossi závodí na Bridgestone a Lorenzo s pneumatikami Michelin, což vedlo k rozdělení boxů obou pilotů.

Nejlepší výsledky:

- 1974 – První titul v klasifikaci výrobců
- 1975 – Giacomo Agostini přináší Yamaze první dvojitý titul (jednotlivci i výrobci) na dvoutaktním motocyklu
- 1978-1980 – Kenny Roberts krajuje po tří roky elitní třídě
- 1986 – Eddie Lawson ukončuje desetileté suché období a získává titul v jezdcích i výrobcích
- 1990 – 1992 – Wayne Rainey si připsuje pro sebe tři mistrovské tituly a dva tituly v klasifikaci výrobců pro Yamahu
- 2002 – Max Biaggi vyhrává v Brně první závod na čtyřtaktu M1
- 2004 – Valentino vyhrává první mistrovský titul v jezdcích i výrobcích v éře čtyřtaktu
- 2007 – Rossi získává v Assenu stopadesáté vítězství pro Yamahu
- 2008 – Rossi vyhrává první závod na motocyklu s pneumatickými ventily motoru

Motocykl: Yamaha YZR-M1

Pneumatiky: Bridgestone (Rossi), Michelin (Lorenzo)
Manažer/majitel týmu: Davide Brivio (Rossi), Daniele Romagnoli (Lorenzo)

Personál: více než 30 osob

Webová stránka: www.yamaha-racing.com



Catch the extreme

The new Yamaha YZF-R6:

- Electronics to enhance man-machine interaction
- YCC-I (Yamaha Chip Controlled-Intake)
- YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle)
- Performance-enhancing aerodynamic bodywork
- Fine-tuned, race-developed chassis
- Magnesium rear frame for better mass centralisation
- Slipper clutch

R6

www.yamaha-motor-europe.com

 **YAMAHA**
Touching Your Heart



Das Team

Yamaha's Werks- und Rennsportteam ist in Italien stationiert und durch die Zusammenarbeit des Teams mit Valentino Rossi konnte das Team seit 2004 für die letzten vier Jahre immer an der Spitze mitschneiden. Das Team konnte wieder an Erfolge anknüpfen, die sie vorher zuletzt in den 70ern und Anfang/Mitte der 80er und zu Beginn der 90er Jahre hatten. Als Yamaha 2005 den zehnten Herstellertitel gewann (das war das letzte Mal), waren es exakt 31 Jahre seit sie in dieser Kategorie, dank der Anstrengungen eines weiteren Italiener - Giacomo Agostini, der später die Führung des Teams übernahm - zum ersten Mal gekrönt wurden. Während der goldenen Periode des Sports in den späten 80ern und Anfang der 90er Jahre hielten die Kämpfe mit den Rivalen von Honda und Suzuki um die Grand Prix Siege tausende Fans außer Atem. Den Lenker der YZR 500 hielten Größen wie Eddie Lawson, Randy Mamola und Wayne Rainey in ihren Händen und Kenny Roberts und viele andere Namen wie dieser führten die Spannung fort.

Yamaha begann das Jahr 2008 mit dem 151. Sieg in der Königsklasse. Sie liegen damit auf Platz zwei hinter Honda. Rossi ist sehr motiviert eine achte WM zu gewinnen und durch das beeindruckende Debüt von Jorge Lorenzo mit der M1 ist das Team zuversichtlich

auch in diesem Jahr zu den Hauptdarstellern der WM zu gehören. Das momentane Bild des Fiat Yamaha Teams ist ein bisschen ungewöhnlich, da Rossi zum ersten Mal in seiner Karriere mit Bridgestone Reifen fährt, jedoch Lorenzo mit Michelin Reifen ausgestattet ist, wodurch die P1 Garage der beiden in zwei Teile geteilt werden musste.

Unvergessliche Ergebnisse:

- 1974 - Erster Herstellertitel in der Königsklasse
- 1975 - Giacomo Agostini beschert dem Team den ersten Doppelsieg der Fahrer- und Herstellermeisterschaft mit der 2-Takt Maschine
- 1978 - 1980 - Kenny Roberts regiert die Königsklasse für drei Jahre
- 1986 - Eddie Lawson beendet zehn Jahre Pechsträhne für Yamaha mit dem Fahrer- und Herstellertitel
- 1990 - 1992 - Wayne Rainey gewinnt drei Fahrertitel und zwei Herstellertitel
- 2002 - Max Biaggi gewinnt seinen ersten GP (Tschechien, Brno) mit der 4-Takt M1
- 2004 - Valentino Rossi gewinnt die erste Hersteller- und Fahrermeisterschaft der 4-Takt MotoGP Ära für Yamaha
- 2008 - Rossi fährt zum ersten Sieg mit dem pneumatischen Ventil-Motor

Yamaha YZR-M1

Typ motor: 800 ccm, kapalinou chlazený řadový čtyřventilový čtyřválec, šestistupňová převodovka kazetového typu, možnost alternativního nastavení převodů

Maximální výkon: cca 154,5 kW (210 koní)

Maximální rychlost: přes 320 km/h

Váha: 148 kg, v souladu s předpisy FIM dvojřítí hliníkový rám deltabox, plně nastavitelná geometrie, rozvor a výška jazdecké pozice, hliníkové zavěšení

Podvozek:

Odpružení: přední vidlice Ohlins upside down, zadní Ohlins shock, plně stavitelný kompresor a zpětné tlumení. Možnost alternativního zadního odpružení.

Kola - přední/zadní: Marchesini, k dispozici v různých velikostech

Pneumatiky - přední/zadní: Michaelen: 16,0 přední, 16,5 zadní, k dispozici jako slick, intermediate a pneu do deště na motocyklu YZR-M1 Jorgeho Lorenza. Bridgestone: 16,5 přední, 16,5 zadní, k dispozici jako slick, intermediate a pneu do deště na motocyklu YZR-M1 Valentina Rossiho

Brzdy: Brembo dva 320 mm přední karbonové kotouče, čtyřpístkové třmeny. Zadní - jednoduché ocelové disky s dvoupístkovými třmeny.

Palivová nádrž: 21 l

Ikona motocyklového sportu, Valentino je bez diskuse největším jezdcem v historii a nezaměřitelnou tvář MotoGP po celém světě. Valentino, nejoblíbenější několikanásobný mistr světa, pokoušel také téměř všechny existující rekordy, ale v posledním období čelí neúspěchům. Italský jezdec dosud ve své kariéře nikdy nestrávil více než rok bez královské koruny, ale poslední dva šampionáty (2006 a 2007) v MotoGP mu vždy o kousek utekly. Bez sporu stále mistr svého oboru. „doktor“ je pln motivace k získání dalšího titulu v roce 2008.

• Rossi nyní závodí již devátým rokem v královské třídě. První vítězství přišlo na pětistovce v Anglii v roce 2000. Dnes drží rekord jezdce s největším

počtem pódii v elitní třídě, má jich na kontě již více než 100, a s několika dalšími vítězstvími by mohl také předstihnout legendárního Giacomo Agostiniho v počtu triumfů. Magické číslo je 68 vítězství.

- Je to neuvěřitelné, ale Valentino nezmešká ani jediný závod od svého vstupu do MS ve třídě 125 ccm v Malajsií roku 1996 a to je letošní sezóna již jeho třináctou v kolotoči GP. Navíc dokázal vystoupit na nejvyšší stupeň vítězů nejméně jedenkrát každý rok.
- Je velkým fanouškem off-road motorsportu a několikrát se zúčastnil závodů mistrovství světa v rallye. Po několika letech strávených v Anglii, se letos vrátil zpět do rodné Itálie.



Die Ikone des Motorradrennsports, verständlicherweise einer der großartigsten Fahrer aller Zeiten und weltweit bekanntes Gesicht der MotoGP, Valentino Rossi - der Rekordbrecher und mehrfache Weltmeister - musste erst kürzlich in einem sehr seichten Pool an Ergebnissen waten. Der Italienische Titel- und Rennsieger aller Kategorien, mit drei verschiedenen Maschinerien, stand zuvor niemals mehr als ein Jahr (der 12 Jahre) ohne Krone da. Doch 2006 und 2007, wenn auch nur knapp, hat er sie vergasst. Trotz alledem wird er immernoch als Meister seiner Klasse betrachtet und "The Doctor" ist auch 2008 wieder hoch motiviert um wieder an der Spitze ganz oben mit dabei zu sein.




• Rossi's Siegessträhne in der Königsklasse zieht sich nun schon seit acht Jahren hin. Seinen ersten Erfolg konnte er 2000 beim 500ccm Grand Prix in

Großbritannien feiern. Er stand öfter auf dem Podium als irgendein anderer Fahrer in den 59 Jahren Grand Prix Geschichte in der Königsklasse und mit einigen Siegen 2008 könnte er auch Giacomo Agostini in der Anzahl der Siege - er hat 68 - in dieser Klasse überholen.

- Der beeindruckende Valentino Rossi hat seit seinem Debüt in der 125ccm Klasse beim Malaysischen Grand Prix 1996 keinen Start verpasst, das sind jetzt 13 Jahre. Er hatte bisher in jedem dieser 13 Jahre des Grand Prix Rennsports mindestens einen Sieg pro Jahr.
- Er ist ein großer Fan des Off-Road Motorsports und hat schon bei einigen Rennen der Rallye Weltmeisterschaft teilgenommen. Nachdem er einige Jahre in Loridon gelebt hat, ist er nun wieder nach Italien zurück gekehrt.

VALENTINO ROSSI

46

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Datum narození: | 16/02/1979 | |
| Místo narození: | Urbino | |
| Počet startů v GP: | 203 | |
| Vítězství (celkem): | 92 | |
| Pódiová umístění (celkem): | 144 | |
| Vítězství v MotoGP: | 66 | |
| Pódiová umístění v MotoGP: | 108 | |
| Tituly MS: | 7, MotoGP x 5 ('01, '02, '03, '04, '05), 250cc ('99), 125cc ('97) | |
| Zájmy: | rallye, fotbal, rádiově řízená auta | |
| Webová stránka: | www.rossifiles.com | |
| Klasifikace 2008 | | |
| QATAR | 5 SACHSENRING | 2 |
| JEREZ | 2 LAGUNA SECA | 1 |
| ESTORIL | 3 BRNO | - |
| SHANGHAI | 1 MISANO | - |
| LE MANS | 1 INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 1 MOTEGI | - |
| CATALUNYA | 2 PHILLIP IS | - |
| DONINGTON | 2 SEPANG | - |
| ASSEN | 11 VALENCIA | - |



JORGE LORENZO 48



Datum narození: **04/05/1987**
 Místo narození: **Palma de Mallorca**
 Počet startů v GP: **103**
 Vítězství (celkem): **22**
 Pódiová umístění (celkem): **42**
 Vítězství v MotoGP: **1**
 Pódiová umístění v MotoGP: **4**
 Tituly MS: **2, 250cc ('06, '07)**
 Zájmy: **filmy, hudba**

Webová stránka: www.lorenzo48.com

Klasifikace 2008

| DATA | 2 | SACHSENRING | X |
|-----------|---|--------------|---|
| JEREZ | 3 | LAGUNA SECA | X |
| ESTORIL | 1 | BRNO | - |
| SHANGHAI | 4 | MISANO | - |
| LE MANS | 2 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 3 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | X | PHILLIP IS | - |
| DONINGTON | 6 | SEPANG | - |
| ASSEN | 6 | VALENCIA | - |

Dvojnásobný mistr světa dvěstěpadesát, Jorge Lorenzo, si nemohl vysnit lepší vstup do královské třídy. Částečně sdílí box s Valentinem Rossi a má k dispozici jeden z nejrychlejších motocyklů – co více si přát? Snad jen dostat příležitost předvést divadelní kousky následující po každém jeho vítězství. Lorenzo debutoval na motocyklu Derbi ve španělském Jerezu v roce 2002, ale musel počkat až na sobotní trénink, den, kdy dovrší patnáct let. O rok později již projížděl pod šachovnicovou vlajkou jako jeden z prvních a brazilská GP v Rio mu přinesla první triumf. Jeho odlišný jezdecký styl a nevidaně předjíždění Pedrosi a Stonera v tehdejších stopědvacitkách mu daly přezdívku „Por Fuera“ (zvenku). Nyní má konté 20 vítězství, závodí v barvách továrního týmu a mnozí odborníci v něm vidí klíčového jezdce budoucnosti.

- Se 17 vítězstvími ve třídě 250 cm je Jorge nejúspěšnějším španělským jezdce v této třídě. V loňském roce vyhrál celkem 9 závodů, více než



polovinu GP, a do všech vystartoval z pole position. Ze stávajících okruhů kalendáře Lorenzo vyhrál na dvanácti z nich. Dosud nikdy nesautěžil v Laguna Sece ani Indianapolis.

- Jeho nejoblíbenější hudební skupinou je Red Hot Chili Peppers, nejoblíbenější jídlem (bez překvapení) španělská „paella“ a nejoblíbenější závodní trať okruh v Assenu. Jeho osobní sponzoři čítají firmy od lízátek až po exkluzivní hodinky Lotus. Na své osobní webové stránce Jorge uvádí, že kdyby nebyl pilotem, rád by stal hercem. Možná teď již lépe porozumíte kouskům, které Jorge předvádí po každé vyhrané GP. Mezi nejznámější patří převlek boxera či gladiátora.
- Snil o tom, že by rád odstartoval svoji kariéru v MotoGP v sedle Yamahy. Dosáhl tří po sobě následujících pole position. Vyhrál třetí závod v Portugalsku (čímž se stal také pátým nejmladším vítězem historie MotoGP a zároveň stým jezdce, který vyhrál závod MotoGP).

Es ist treffend, dass der zweifache 250ccm Weltmeister Jorge Lorenzo in seiner ersten Saison in der MotoGP eine Pit Garage mit Valentino Rossi teilt, wenn man das Potenzial des selbstbewussten jungen Spaniers und die Theaterszenen nach jedem Rennsieg bedenkt. Lorenzo musste an seinem ersten freien Trainingstag 2002 in Jerez dasitzen und Däumchen drehen, bis er 15 wurde und legal die Erlaubnis erhielt mit seiner Derbi auf der Strecke zu fahren. Nur ein Jahr später er hat bereits um die Siegesflagge gekämpft. Seinen ersten Erfolg konnte er mit einer spektakulären Darbietung in Rio verzeichnen. Seine mutigen Manöver in der 125ccm Klasse auf der Außenlinie um Pedrosa und Stoner haben „Por Fuera“ (außen herum), sein persönliches Logo und Mantra hervor gebracht. 20 Siege später lenkt er ein Werksmotorrad in der Königsklasse und wird nicht nur von seinen Verfolgern als einer der großen Stars der Zukunft gesehen.

- Mit seinen 17 Grand Prix Siegen ist Jorge der

erfolgreichste spanische 250ccm Fahrer aller Zeiten. 2007 hat er neun Rennen gewonnen, das ist mehr als die Hälfte des 250ccm Rennkalenders. All diese Rennen fuhr er von der Pole Position zum Sieg. Von den 19 Rennstrecken auf dem Plan 2008 kennt Lorenzo 12 und ist weder in Laguna Seca noch in Indianapolis jemals eine Runde gefahren.

- Seine liebste Musik-Band sind die Red Hot Chili Peppers. Sein Lieblingsessen ist (wenig überraschend) Paella und er mag besonders die Rennstrecke in Assen. Seine persönlichen Sponsoren reichen von Lollypops bis hin zu Lotus Uhren.
- Auf seiner persönlichen Webseite beschreibt Jorge was er wäre, wenn er kein Rennfahrer wäre. Er wäre dann sehr gern Schauspieler geworden, was man verstehen kann, wenn man die Parties nach den Rennsiegen bedenkt. Zu den Performances bei seinen Sieges-Parties in der Auslaufrunde gehörten ein Auftritt als Boxer und auch als Gladiator.



MOTORRADTRAINING

BRIDGESTONE Power-Cup

Renn-, Sportfahrer- und Einsteigertraining



Termine 2008

| | | | |
|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|
| 12.05. - 13.05. | Most/CZ | 21.07. - 22.07. | Oschersleben/D |
| 24.05. - 25.05. | Schleiz/D | 28.07. - 29.07. | Most/CZ |
| 31.05. - 01.06. | Lausitzring/D | 12.09. - 14.09. | Most/CZ |
| 07.06. - 08.06. | Schleiz/D | 29.09. - 30.09. | Brno/CZ |
| 11.06. - 12.06. | Oschersleben/D | 01.10. - 02.10. | Brno/CZ |
| 16.07. - 17.07. | Pannonia-Ring/H | 09.03. - 11.03.09 | Cartagena/E |

infos: www.futz-racing.de Tel.: 036 06 / 60 41 44

Freier Kfz-Meisterbetrieb
 Motorradwerkstatt und -handel
 Mehrmarken Autohaus
 Service für alle Marken

Franks Autowelt



Inh.: Frank Säuferlich



✓ fair ✓ kompetent ✓ preiswert



01917 Kamenz, Forststraße 4
 Tel.: 0 35 78 / 78 40 70

01920 Schönteichen, Oststraße 7
 Tel.: 0 35 78 / 37 44 80

www.Franks-Autowelt.de

AUTO CHECK



Motocykl: RC212V
Pneumatiky: Michelin
Manažer/majitel týmu: Fausto Gresini
Personál: více než 30 osob
Webová stránka: www.gresiniracing.com

Tým

San Carlo Gresini Honda je jedním z nejlepších satelitních týmů v MotoGP. Italský tým má dvě sídla, jedno ve Faenzi a druhé v San Clemente di Rimini. Mistr světa ve třídě 125 ccm z roku 1993 Fausto Gresini dal dohromady vynikající tým a od svého vzniku na počátku století již dosáhl řady úspěchů. Největším z nich byl mistrovský titul ve dvěstěšedesátkách, který týmu přinesl Daijiro Kato v roce 2001, sezóně, kdy v cestě za titulem pokořil všechny rekordy. Tým zůstal věrný Hondě a jako první odkoušel pětistovkový motor V-twin, se kterým závodil první sezónu v královské třídě roku 2002. Kato byl hlavní postavou celého týmu až do osudného pádu v japonské GP 2003, kde utrpěl četná zranění a na jejichž následky předčasně zahynul. Týmový kolega Sete Gibernau tehdy vrátil týmu naději, když vyhrál následující závod v Jihoafrické republice. Španělský jezdec dokončil nešťastnou sezónu celkově na druhém místě. Gibernau společně s dalšími jezdci včetně Marca Melandriho a Toniho Eliase přinesli týmu celkem 14 vítězství před vstupem do letošní sezóny s kompletně novým osazením v podobě dvou nových pilotů – zkušeneho Shinyi Nakana a nováčka Alexe de Angelise na motocyklech RC212V.

Nejlepší výsledky:

2003 - Sete Gibernau vyhrává v Jihoafrické republice první GP a ukončuje sezónu jako vicemistr, což je také dosud nejlepší celkový výsledek týmu v MotoGP
 2005 - Marco Melandri získává ve Valencii pro tým desáté vítězství v MotoGP
 2006 - Toni Elias vyhrává v Portugalsku poslední GP s motocyklem 990 ccm

Das Team

Das San Carlo Gresini Honda Team ist im Moment das Top-Satellit Team in der MotoGP. Das italienische Team hat zwei Standorte, einen in Faenza und einen in San Clemente di Rimini. Der ehemalige 125ccm Weltmeister



(1993) Fausto Gresini hat ein fähiges Team zusammen gestellt, welches zu Beginn des Jahrhunderts einige größere Erfolge verzeichnen konnte. Ihre ersten großen Errungenschaften hatten sie Daijiro Kato zu verdanken, der im 250ccm Grand Prix Rennsport einige Rekorde gebrochen hat und 2001 den WM Titel mit nach Hause brachte. Das Team ist Honda immer treu gewesen und war das erste, welches die 500ccm V-twin Maschine in der Königsklasse fuhr. 2002 ist das Gresini Team wieder mit Kato, welcher bis zu seinem tragischen Tod 2003 beim Grand Prix in Japan die Schlüsselfigur für das Gresini Team war, in die Königsklasse eingestiegen. Beim folgenden Rennen in Südafrika fuhr sein Teamkollege Sete Gibernau zu einem emotional geprägten ersten Sieg. In dem Jahr wurde der Spanier Vize-Weltmeister, Gibernau und auch andere Gresini Fahrer, darunter Marco Melandri und Toni Elias, haben insgesamt 14 Siege erreicht, bevor das Team die Fahrer für 2008 einmal komplett erneuert hat und mit Shinya Nakano und dem Neueinsteiger Alex de Angelis auf den RC212V Motorrädern an den Start gehen.

Unvergessliche Ergebnisse:

2003 - Sete Gibernau fährt zum ersten GP Sieg in Südafrika und beendet das Jahr als Vize-Weltmeister. Dies ist noch immer die bisher beste Saison für das Team gewesen.
 2005 - Marco Melandri beschert dem Team den zehnten Sieg in der MotoGP in Valencia
 2006 - Toni Elias gewinnt den GP in Portugal und erreicht damit den letzten Sieg für das Team in der 990ccm Ära.

Honda RC212V

| | |
|--------------------------|--|
| Typ motoru: | 800 ccm, kapalinou chlazený, čtyřtáct, DOHC 4 ventily, V-4 |
| Maximální výkon: | přes 210 koní |
| Váha (kg): | přes 148 |
| Podvozek: | Hliníkový dvojitý rám |
| Světlná výška (mm): | 125 |
| Přední kolo (v palcích): | 16.0 |
| Zadní kolo (v palcích): | 16.5 |
| Přední odpružení: | teleskopická vidlice |
| Zadní odpružení: | nová Unit Pro-link |
| Celková délka (mm): | 2,060 |
| Celková šířka (mm): | 645 |
| Celková výška (mm): | 1,125 |
| Rozvor (mm): | 1,450 |
| Palivová nádrž: | 21 l |

Se šesti sezónami v MotoGP a devíti v MS, Shinya Nakano patří ke „staré“ generaci, která pamatuje příchod do MotoGP v roce 2002. Ve skutečnosti je Nakano v současnosti jedním z pěti jezdců, kteří závodili i na pětistovkách. I přes tři pódia dosažená v MotoGP – neocenitelné jsou zvláště dvě z nich, v sedle Kawasaki stále ve vývoji – bude Nakano navzdory spojován se svým účinkováním ve dvěstěšedesátkách roku 2000. Nejnepřínávejší sezóna, ve které se rozhodovalo o mistrovi v posledním závodě mezi Nakanom a jeho tehdejší týmovým kolegou Olivierem Jacquem. Jacque Nakano nakonec předjel v posledním kole a získal tak titul v nejtěšnějším šampionátu historie.

Výmluvný a přátelský Shinya se pravidelně umísťuje v desítkách nejlepších a letošní sezóna je jeho druhou na Hondě.

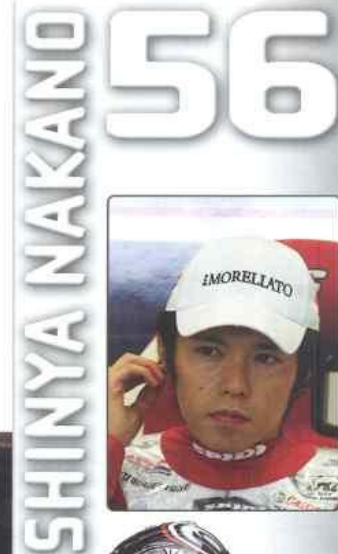
- Shinya Nakano je třetím nejzkušenějším jezdcem ve třídě MotoGP. Je také jediným jezdcem, který závodil na čtyřtáct MotoGP tří různých japonských výrobců (Yamaha, Kawasaki a nyní Honda). Od počátku nové čtyřtáctní éry Nakano nevynechal jedinou Grand Prix a svůj stý start v seriálu MS oslavil loni v Turecku.
- Stejně jako další jezdci HRC v loňském roce i Nakano měl problémy v první sezóně s osmistovkovou Hondou. Sezóna byla jeho nejhorší v dosavadním účinkování, pouze třikrát se dokázal umístit v první desítkě a v celkové klasifikaci skončil na 17. místě.
- V letošním roce je jediným zástupcem země vycházejícího slunce na startovním roštu MotoGP. Stejně jako mnoho dalších japonských závodníků i Nakano začal se závoděním na Pocketbich ve věku pěti let.



Mit seinen sechs Jahren in der MotoGP und neun Jahren in der Weltmeisterschaft gehört Shinya Nakano zu einem der älteren Eiseren und kann sich noch gut an die Änderung zur MotoGP Klasse 2002 erinnern. Nakano ist nur einer von fünf Fahrern, die bereits 500ccm 2-Takt Maschinen gefahren sind und noch immer auf der MotoGP Startaufstellung stehen. Trotz seiner drei Pódien in der Königsklasse, wovon er zwei mit der Kawasaki in deren Entwicklungsphase einfuhr, erinnern sich die Leute doch wegen seiner hervorragenden 250ccm Saison 2000 an Nakano. Damals kämpfte er mit seinem Teamkollegen Olivier Jacque um den Titel und verlor diesen beim letzten Rennen in der letzten Runde, als er als Zweiter ins Ziel kam. Es war die knappste Meisterschaft aller Zeiten. Seit mehr als einem halben Jahrzehnt ist Shinya ein regulärer Top 10 Fahrer und verhandelt bereits über sein zweites Jahr mit Honda.

Shinya Nakano steht dieses Jahr, was die Erfahrung

- in der MotoGP Klasse angeht, an dritter Stelle. Er ist auch der erste Fahrer, der mit 4-Takt MotoGP Maschinen bereits für drei verschiedene japanische Werke gefahren ist (Yamaha, Kawasaki und nun Honda). Seit die neuen MotoGP Maschinen 2002 eingeführt wurden ist er jedes Rennen gestartet. Letztes Jahr, beim Türkischen Grand Prix, hatte er seinen 100. Start.
- Wie viele andere HRC Fahrer hatte auch Nakano im ersten Jahr mit der 800ccm Regel Probleme. 2007 war seine bisher schlechteste Saison in der Kategorie, denn er schaffte es nur drei Mal in die Top 10 und war am Ende des Jahres 17. in der Meisterschaft.
- Er ist der einzige japanische Fahrer, der 2008 in der MotoGP fährt. Wie viele andere Rennfahrer seines Landes, hat auch er mit Pocketbikes begonnen. Nakano ist im Alter von fünf Jahren zum ersten Mal auf zwei Rädern unterwegs gewesen.



Datum narození: 10/10/1977
Místo narození: Chiba
Počet startů v GP: 160
Vítězství [celkem]: 6
Pódiová umístění [celkem]: 21
Vítězství v MotoGP: —
Pódiová umístění v MotoGP: 3
Tituly MS: —
Zájmy: —
Webová stránka: www.shinya56.com
Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|----|--------------|----|
| QATAR | 13 | SACHSENRING | 9 |
| JEREZ | 9 | LAGUNA SECA | 10 |
| ESTORIL | 10 | BRNO | — |
| SHANGHAI | 10 | MISANO | — |
| LE MANS | 10 | INDIANAPOLIS | — |
| MUGELLO | 9 | MOTEGI | — |
| CATALUNYA | 9 | PHILLIP IS | — |
| DONINGTON | 9 | SEPANG | — |
| ASSEN | 8 | VALENCIA | — |



ALEX DE ANGELIS 15



Datum narození: 26/02/1984
 Místo narození: Rimini
 Počet startů v GP: 141
 Vítězství (celkem): 1
 Pódiová umístění (celkem): 32
 Vítězství v MotoGP: -
 Pódiová umístění v MotoGP: -
 Tituly MS: -
 Zájmy: -
 Webová stránka: www.alexdeangelis.com
 Klasifikace 2008

| | | | |
|------------|----|--------------|----|
| QATAR | X | SACHSENRING | 4 |
| JEREZ | 14 | LAGUNA SECA | 13 |
| ESTORIL | 11 | BRNO | - |
| SHANGHAI | 16 | MISANO | - |
| LE MANS | 12 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 4 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | X | PHILLIP IS | - |
| DOONINGTON | 15 | SEPANG | - |
| ASSEN | X | VALENCIA | - |

Alex de Angelis je jedním z nováčků v letošní sezóně MotoGP a doplňuje tak přechod tří prvních jezdců z loňské klasifikace 250 ccm do královské třídy. Jen čtyřadvacetiletý De Angelis debutoval v MS v roce 2000 coby šestnáctiletý mladík. Na první pódium si musel počkat celé dva roky a v následující sezóně 2003 skončil druhý v celkovém pořadí aniž by vyhrál jediný závod. Prvního vítězství se konečně dočkal ve Valencii roku 2006. Poslední dva roky svého účinkování ve dvěstěpadesátkách se pohyboval mezi třemi nejlepšími a tak není divu, že si jej Honda převzala v letošním roce do MotoGP.

- De Angelis je jediným zástupcem San Marina ve třídě MotoGP. V předcházejících letech získal 23

pódiových umístění než konečně ve Valencii roku 2006 vystoupil na stupínek nejvyšší.

- Do seriálu MS vstoupil v třídě 125 ccm po výborných výsledcích, kterých dosáhl v národním italském šampionátu. Svoji první sezónu pečlivě sbíral body a v celkovém pořadí mu nakonec patřila 18. příčka. Následujících šest let závodil v barvách Aprilie a letos je zpět u Hondy, se kterou debutoval v MS.
- Pověst bojujícího leč často padajícího jezdce, provázela De Angelise až do roku 2007, kdy konečně předvedl vyzrálý jezdecký styl a konstantní výsledky. V prvních deseti závodech loňské sezóny ve dvěstěpadesátkách skončil nejhůře čtvrtý a posbíral celkem sedm umístění na stupních vítězů.



Alex de Angelis ist eines von vier neuen Gesichtern in der MotoGP 2008 und einer der Top 3 Fahrer der letztjährigen 250ccm Meisterschaft, die aufgesiegen sind. Der erst 24-Jährige kam 2000, im Alter von 16 Jahren, zur Grand Prix Szene und hat zwei volle Jahre gebraucht, bevor er zum ersten Mal auf dem Podium gestanden hat. 2003 wurde er Zweiter in der Gesamtwertung der 125ccm Weltmeisterschaft, doch der erste Sieg ließ schwerlich auf sich warten. Nach insgesamt 23 Podien schaffte er es 2006 endlich in Valencia zum Triumph. Nachdem er zwei Jahre lang als einer der Titelanwärter in der 250ccm Klasse gekämpft hatte und dort einer der spannendsten, aber auch unberechenbarsten Teilnehmer war, stieg er 2008 mit Honda in die MotoGP auf.

- Der einzige Fahrer der MotoGP Klasse aus San Marino, Alex de Angelis, hat in seinen acht Jahren in

der Weltmeisterschaft noch kein Rennen verpasst. Vier aufeinander folgende Jahre lang hat er Podiumsplätze eingefahren, es waren insgesamt 23, bevor er 2006 endlich in Valencia zu seinem ersten Sieg fuhr.

- Nach ein paar guten Ergebnissen in der Italienischen Meisterschaft ist er 2001 in die 125ccm Weltmeisterschaft eingestiegen, wo er Ende 2000 Achzehnter wurde. Nachdem er von 2002 bis 2007 sechs Jahre für Aprilia gefahren war, ist er nun wieder bei Honda, derselben Firma, die er auch bei seinem Einstieg in die WM vertreten hat.
- 2007 schaffte es De Angelis endlich gegen seinen Ruf als "Sturzfahrer" anzukämpfen und zeigte einen konsistenten und sichereren Fahrstil. Er ist bei den ersten zehn Rennen der 250ccm Klasse kein einziges Mal außerhalb der Punkte ins Ziel gekommen und hat in dieser Zeit sieben Mal auf dem Podium gestanden.

capit
www.capit.it

Ohříváky světových šampionů

HD RACING PARTS

oficiální distributor pro Českou a Slovenskou republiku
 HD COM, s.r.o., Manž. Curieových 657, Třebíč 674 01
 tel.: +420 568 823 917, fax: +420 568 823 918, e-mail: info@hdcom.cz, www.hdcom.cz

our best music

LeoVince představuje SBK, dokonale dar znalcům hudby silnic a závodních okruhů vytvořené našimi techniky společně s týmem San Carlo Gresini pro pilota Alexe De Angelise. LeoVince je dokonalá muzika pro tvoje ucho. Nech se vést vyhrádně zvukem výfuků sportovních motocyklů, které jsou v provedení Racing nebo v homologované verzi Evolution II. LeoVince je úplně jiná muzika, navštív a vše odhal na www.leovince.com

Italian Technology

HD RACING PARTS

HD COM, s.r.o., Manž. Curieových 657, Třebíč 674 01 tel. +420 568823917, fax +420 568823918, e-mail: info@hdcom.cz, www.hdcom.cz

leovince.com

Tým

Přechod na čtyřtaktní motocykly ve třídě MotoGP v roce 2002 umožnil návrat Kawasaki do královské třídy. Přesto, že Ninja ZX-RR potřebovala několik let k úplnému vývoji, mnohonárodnostní tým odvedl skvělou práci, která vyústila v první pódium v roce 2004. Od té doby se umísťuje v přední části závodního pole. Kawasaki dosud čítá jen dvě vítězství v elitní třídě díky vykonám Micka Granta a Davy Simmonds v sedmdesátých letech. Dalších vynikajících výsledků dosáhly zelené motocykly ve třídě 250 ccm a její předchůdkyni 350 ccm (na svém kontě mají osm titulů v klasifikaci výrobců). Kawasaki také díky Antonu Mangovi získala poslední mistrovský titul ve třítapadesátkách v roce 1982.

V novodobé historii je dosavadním největším úspěchem druhé místo Nakana v Assenu v roce 2006 a další dvě druhá místa získaná francouzskými jezdci – Olivierem Jacque vystoupil na druhý stupínek pódia v čínském Šanghaji a Randy de Puniet loni v Japonsku. Inženýři již vyvinuli motor s pneumatickými ventily, který bude Kawasaki letos používat a snad tak dosáhne pravidelných umístění mezi nejlepšími. Letos počítají ve svých barvách s Johnem Hopkinsem, který by rád vylepšil své čtvrté

celkové místo v šampionátu. Druhým jezdcem týmu je Anthony West, který je již třetím Australanem v pořadí, který sedí na Ninju v posledních pěti letech.

Nejlepší výsledky:

- 1971: Dav Simmonds vyhrává ve Španělsku první GP pro Kawasaki v královské třídě**
- 2004: Shinya Nakano přináší třetím místem v Japonsku Kawasaki první pódium**
- 2005: Nakano získává desáté místo v celkové klasifikaci, což je zatím nejlepší umístění týmu**
- 2007: Randy de Puniet vyrovnává druhým místem v Motegi nejlepší výsledek týmu**

Das Team

Durch den Wechsel zur 4-Takt-Technologie in der MotoGP 2002, kam Kawasaki wieder in die Königsklasse zurück. Auch wenn die Ninja ZX-RR einige Jahre Entwicklung nachzuholen hat, bevor man sie an der Spitze des Feldes sichten kann, hat das internationale Team es zumindestens geschafft seit 2005 ein Podium in jedem Jahr einzufahren und sich bekanntermaßen hoch auf dem Starterfeld zu platzieren. Mit zwei vorhergegangenen Siegen in der Königsklasse und rebelhaften Erinnerungen an Fahrer wie Mick Grant und Dave Simmonds, die beide den grünen Erfolg einfahren konnten, wurden doch die großen Preise:

Kawasaki's in den kleineren Zylinderklassen eingefahren. Sie erreichten acht Herstellertitel in den 250ccm und 350ccm Klassen. Kawasaki war

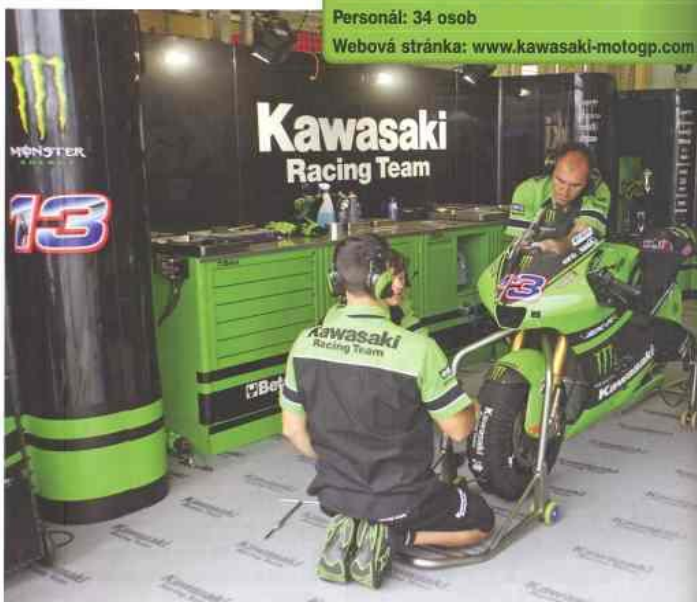
dank Anton Mang der Sieger der letzten stattgefundenen 350ccm Meisterschaft im Jahre 1982. Bis heute war das beste MotoGP-Ergebnis für Kawasaki ein zweiter Platz von Nakano 2006 in Assen und von den beiden Franzosen Olivier Jacque 2005 in Shanghai und Randy de Puniet im letzten Jahr in Japan. KRT wird dieses Jahr mit pneumatischer Ventil-Zugleistung fahren, durch die sie hoffen das nächste Level zu erreichen und regulär um Podiumplätze kämpfen zu können. Durch den Vertrag mit John Hopkins für 2008 haben sie zum ersten Mal einen Top 5-Fahrer bei sich im Team. Anthony West hat bewundernswerte Darbietungen seit er Mitte 2007 zum Team wechselte und ist der dritte Australier in fünf Jahren, der eine Ninja lenkt.

Unvergessliche Ergebnisse:

- 1971: Dave Simmonds gewinnt Kawasaki's ersten Grand Prix in der Königsklasse in Spanien.**
- 2004: Shinya Nakano fährt mit dem dritten Platz in Japan zum ersten Mal aufs MotoGP Podium.**
- 2005: Nakano wird Zehnter in der Meisterschaft, das ist noch immer das höchste Endergebnis für das Team.**
- 2007: Randy de Puniet fuhr mit dem zweiten Platz in Motegi ein weiteres bestes Ergebnis für das Team ein.**

Motocykl: Ninja ZX-RR

- Pneumatiky: Bridgestone**
- Manažer/majitel týmu: Ichiro Yoda**
- Personál: 34 osob**
- Webová stránka: www.kawasaki-motogp.com**



| Kawasaki Ninja ZX-RR | |
|-----------------------------|--|
| Typ motoru: | 798 ccm, řadový čtyřventilový čtyřválec, DOHC s pneumatickým systémem, mazání bez vratného čerpadla, elektronické vstříkávání paliva, výfuk z titánu |
| Maximální výkon: | přes 200 koní |
| Maximální rychlost: | přes 300 km/h |
| Hmotnost: | přes 148 kg |
| Podvozek: | dvoutrnitý hliníkový |
| Převodovka: | šestirychlostní kazetového typu, řetěz, vícelamelová suchá spojka |
| Přední odpružení: | teleskopická vidlice |
| Zadní odpružení: | Unit-trak Monoshock |
| Kapotaž: | Karbonová vlákna |
| Kolo přední i zadní: | 16.5" |
| Pneumatiky: | Bridgestone |
| Brzdy: | přední: 2 x 314 mm karbonové kotouče, 2 x radiální umístění, monoblock, čtyřpístkové třmeny, zadní: 1 x 200 mm ventilovaný ocelový kotouč, 1 x doupčkový třmen |
| Rozvor: | 1460 mm |
| Délka: | 2080 mm |
| Výška sedla: | 850 mm |
| Palivová nádrž: | 21 l |



JOHN HOPKINS

21



| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Datum narození: | 22/05/1983 |
| Místo narození: | Ramona |
| Počet startů v GP: | 103 |
| Vítězství (celkem): | – |
| Pódiová umístění (celkem): | 4 |
| Vítězství v MotoGP: | – |
| Pódiová umístění v MotoGP: | 4 |
| Tituly M5: | – |
| Zájmy: | závodní off-road, auta, televize |

Webová stránka: www.johnhopkins21.com

| Klasifikace 2008 | | |
|------------------|----|----------------|
| QATAR | 12 | SACHSENRING X |
| JEREZ | 7 | LAGUNA SECA X |
| ESTORIL | 5 | BRNO – |
| SHANGHAI | 14 | MISANO – |
| LE MANS | X | INDIANAPOLIS – |
| MUGELLO | X | MOTEGI – |
| CATALUNYA | 10 | PHILLIP IS – |
| DONINGTON | X | SEPANG – |
| ASSEN | X | VALENCIA – |

John Hopkins vstoupil do MotoGP coby mladík v roce 2002. Mladý Američan, s tituly v AMA supersportech a Formula Xtreme, byl považován za největší talent americké silnice. Na první pódium si ale musel trpělivě počkat celé čtyři roky, které Suzuki potřebovala k vývoji konkurenceschopného motocyklu. Američan s britskými rodiči, musel často nahrazovat nedostatek výkonu motocyklu riskantní jízdou, která však mnohdy znamenala pády a následná zranění. Loňská sezóna je jeho dosud nejlepší, získal 4 pódiová umístění a v celkové klasifikaci mu rovněž patřila čtvrtá příčka. Překvapivý přechod do Kawasaki v letošním roce tak bude další kapitolou v Johnově závodnické kariéře.

- Hopkins začal se závoděním na ploché dráze a off-road závody. Jako osmnáctiletý debutoval v roce 2002 v seriálu MotoGP. Letos si již připsal své start v závodech Grand Prix.
- Hopkins, s britskými předky, se narodil v Kalifornii. Proto má na kombiněze jak hvězdy symbolizující americkou vlajku, tak i pruhy vlajky anglické. Jeho otec také závodil a zúčastnil se například i známé „TT Isle of Man“.
- Podle své webové stránky je jeho nejoblíbenějším televizním seriálem „Útek z vězení“. Dovolenuou by rád strávil na Fidži a formule 1 je jeho vysněným automobilem. John se na konci roku 2007 v Las Vegas oženil s Ashleigh.

2002 wurde der damalige Teenager John Hopkins ins tiefe Wasser der MotoGP geworfen, nachdem er in der AMA Supersport und Formel Xtreme viel versprechende Titel eingefahren und eine gute Form dargeboten hatte und wurde damit zur neuen großen Hoffnung für den US Straßenrennsport. Hopkins vertrachte vier geduldige Jahre bei Suzuki und entwickelte mit ihnen das Motorrad zu einer konkurrenzfähigen Maschine, bevor er sein erstes Podium feiern konnte. Der Amerikaner - mit britischen Eltern - hat sein Motorrad zu oft am Limit gefahren, um in die Top 10 zu kommen und manchmal hat er dafür mit schmerzhaften Verletzungen bezahlen müssen. 2007 war seine bisher beste Saison, in der er vier Trophäen einsammeln konnte und mit einem 4. Platz in der Gesamtwertung zum ersten Mal die Saison in den Top 5 beenden konnte. Ein überraschender Wechsel

- zu Kawasaki eröffnete ein neues und interessantes Kapitel in Hopkins' Karriere.
- Hopkins kommt aus dem Gelände-Rennsport und hat diesen seit Anfang seiner Teenagerzeit betrieben. Er hatte sein Debüt in der MotoGP Klasse 2002 mit nur 18 Jahren und fuhr dieses Jahr seinen bereits 100. Grand Prix.
- Hopkins wurde in Kalifornien geboren, hat aber Britische Wurzeln, daher fährt er den Mix aus Stars & Stripes und der Unio Jack Flagge auf seinem Helm. Sein Vater ist ein ehemaliger Rennfahrer, der beim Isle of Man TT teilgenommen hat.
- Liest man auf seiner Webseite nach, so ist seine Lieblingssendung im Fernsehen "Prison Break", er macht gern Urlaub in Fiji und alle F1 Autos sind seine Traumautos. Ende 2007 heiratete er seine Frau Ashleigh in Las Vegas.

ANTHONY WEST 13



Datum narození: 17/07/1981
 Místo narození: Maryborough
 Počet startů v GP: 129
 Vítězství (celkem): 1
 Pódiová umístění (celkem): 5
 Vítězství v MotoGP: –
 Pódiová umístění v MotoGP: –
 Tituly MS: –
 Zájmy: plochá dráha

Webová stránka:
www.antwest13.com

Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|----|--------------|----|
| QATAR | 17 | SACHSENRING | 10 |
| IEREZ | 13 | LAGUNA SECA | X |
| ESTORIL | 16 | BRNO | – |
| SHANGHAI | 17 | MISANO | – |
| LE MANS | 14 | INDIANAPOLIS | – |
| MUGELLO | 15 | MOTEGI | – |
| CATALUNYA | 12 | PHILLIP IS | – |
| DDNINGTON | 10 | SEPANG | – |
| ASSEN | X | VALENCIA | – |

Během osmi sezón, které Anthony West působil v seriálu MS, přeskakuje průběžně mezi třídou 250 cc a nejvyšší kategorií. Poprvé se objevil s divokou kartou na domácí trati v Austrálii v roce 1998 v sedle stopětadvacitky. V roce 2001 startoval v pětistovkách, poté ale přešel o třídu níže. Ve dvěstěpadesátkách zaznamenal zatím své nejlepší výsledky, ale také si získal pověst jezdce s nevyrovnanými výkony. Je považován za specialistu na mokré trati a v deštivém Assenu roku 2003 vyhrál v sedle Aprilie zatím svoji první Grand Prix. Loňskou sezónu strávil závody jak ve dvěstěpadesátkách, tak i supersportech. Právě vynikající výsledky v supersportech mu zajistily místo u Kawasaki, s níž absolvoval druhou polovinu



Anthony West ist während seiner acht Jahre in der Weltmeisterschaft zwischen der 250ccm Klasse und der Königsklasse immer wieder hin und her gesprungen. Ein Wildcard Auftritt 1998 beim 125ccm Grand Prix in Australien brachte den Ball seiner Karriere ins Rollen und er wechselte 2001 mit Honda in die 500ccm Klasse, bevor er wieder in die 250ccm Klasse zurück ging und sich dort einen Namen mit seinen unberechenbaren, aber beeindruckenden Auftritten machte. Einer davon - der wieder einmal seine besondere Begabung im Nassen zeigte - brachte ihm seinen Debüt Erfolg 2003 auf einer Aprilia in Assen ein, das ist bis heute sein bestes Ergebnis unter den vier Podien, die er eingefahren hat, geblieben. 2007 sah es für ihn im Grand Prix Wesen nicht so gut aus und es war unsicher wie es weiter gehen sollte, doch man hatte bereits ein Auge auf ihn geworfen, nachdem er einige Auftritte in der Supersport WM hatte und Kawasaki nahm ihn Mitte

sezóny. Okamžité body v sedle zeleného motocyklu potvrdily právo na místo v týmu pro letošní sezónu.

- Anthony West je se stal australským mistrem na ploché dráze než v 15 letech začal se silničními závody. Vyhrál první GP v holandském Assenu na dvěstěpadesátce a je považován za experta na mokré trati.
- West vyhrál dva ze tří superbikových závodů, čímž si v roce 2007 zasloužil místo u Kawasaki. Rychlá adaptace na Ninja ZX-RR mu přinesla pět umístění v první desíce v jedenácti závodech.
- Závodil za Hondu, Aprilii, KTM a nyní jezdí v barvách Kawasaki. V roce 2001 absolvoval svoji první sezónu v královské třídě s pětistovkou a po sedmileté odmlce je zpět v nejvyšší kategorii.

des Jahres zu sich. Dort wies er einige anständige Ergebnisse auf und damit sicherte er sich seinen Platz im grünen Sattel auch für 2008.

- Ant West war mit 15 Jahren australischer Dirt-Track Meister, bevor er mit den Straßenrennen begann. Er gewann seinen ersten Grand Prix beim 250ccm TT Assen und hat den Ruf ein hervorragender Regenspezialist zu sein.
- West gewann zwei der Supersport Rennen, bei denen er 2007 teilgenommen hatte und verdiente sich damit seinen Platz bei Kawasaki. Er konnte sich sehr schnell mit der Ninja ZX-RR anfreunden und fuhr fünf Mal in den verbleibenden elf Rennen in die Top 10.
- Er ist im Grand Prix Geschehen bereits für Honda, Aprilia, KTM und nun Kawasaki gefahren. Nachdem er 2001 mit einer 500ccm Maschine am Start war, hat man Ant West sechs Jahre nicht in der MotoGP gesehen.

Individuelle, maßgeschneiderte Fahrwerks-Behandlung

ohne Extrakosten!

WILBERS
 Products GmbH

Bei uns erhält jedes Fahrzeug eine individuelle Spezialbehandlung, die mit dem Einsatz qualitativ hochwertigster Produkte einhergeht - und das alles ohne Mehrkosten! Denn Extrawünsche sind bei uns nicht gleichzusetzen mit Extrakosten! Wir produzieren jedes Federbein maßgeschneidert innerhalb von 14-Tagen, mit 5 Jahren Garantie und einer ABE! Die neuen Wilbers Lenkungsämpfer und unsere bewährten Gabelfedern sowie viele weitere Fahrwerksprodukte runden unser Sortiment ab, und machen unser Angebot zu einer Schönheits-OP ohne Narben im Portemonait.

Lassen Sie sich einmal ganz unverbindlich ein Angebot von uns erstellen! Anruf genügt:
 ☎ +49 (0) 5921-7271 70!

5 Jahre bis lebenslange Garantie!



Wilbers Lenkungsämpfer inkl. Anbaukit ab € 249,-!

Wilbers Mono Federbein ab € 429,-!

Wilbers Gabelfedern je Satz € 99,-!



www.wilbers.de

WILBERS
 Workshop

Wilbers Products GmbH • Friedlandstraße 10 • 48527 Nordhorn

AUF ZUM SAISONSTART!

MOTORRAD MESSE LEIPZIG 2009

NEUHEITEN • BEKLEIDUNG
 TUNING • RACING • SHOW

30. Januar - 1. Februar



www.zweiradmessen.de



Motorcykl: Yamaha YZR-M1
Pneumatiky: Michelin
Manažer/majitel týmu: Herve Poncharal
Personál: více než 25 osob
Webová stránka: www.yamaha-racing.com

Das Team

Nach einer sensationellen 250ccm Weltmeisterschaft 2000, als ihre Fahrer Olivier Jacque und Shinya Nakano in der Serie führten und bis zur letzten Runde des letzten Rennens um den Titel kämpften, kam das französische Team mit ihrer starken Yamaha in die Königsklasse. Die letzte 250ccm Krone für den Japanischen Hersteller war das Sprungbrett in die 500ccm Klasse und sie traten 2001 mit denselben jungen Fahrern an und das erste Podium traf mit einem dritten Platz für Nakano in Deutschland beim erst neunten Rennen der Saison ein.

Das Team hatte seit 2002 neun verschiedene Fahrer und seit 2004 traten sie jedes Jahr mit einem komplett neuen Fahrerpaar an. Während dieser Zeit haben sie drei Podien einfahren können. Seit 2004 streben sie nach einem weiteren Pokal. 2008 arbeitet das Tech 3 Team neben dem Fiat Yamaha Team an der

Entwicklung der YZR-M1. Sie sind mit zwei ehemaligen Superbike Weltmeistern am Start, mit Colin Edwards und James Toseland und sind nach einigen Jahren mit Dunlop in der MotoGP hin zu Michelin Reifen gewechselt.

Unvergessliche Ergebnisse:

2001: Shinya Nakano erreicht das erste Podium in der Königsklasse auf dem Sachsenring
 2003: Alex Barros fährt in Le Mans zum ersten 4-Takt Podium des Teams.

Yamaha YZR-M1

Typ motoru: 900 ccm, kapalinou chlazený řadový čtyřventilový čtyřválec, šestistupňová převodovka kazetového typu, možnost alternativního nastavení převodů

Maximální výkon: cca 154,5 kW (210 koni)

Maximální rychlost: přes 320 km/h

Váha: 148 kg, v souladu s předpisy FIM

Podvozek: dvojitý hliníkový rám detabox, plně nastavitelná geometrie, rozvor a výška jezdecké pozice, hliníkové závěšení

Odpružení: přední vidlice Öhlins upside down, zadní Öhlins shock, plně nastavitelný kompresor a zpětné tlumení. Možnost alternativního zadního odpružení.

Kola - přední/zadní: Marchesini, k dispozici v různých velikostech

Pneumatiky - přední/zadní: Michelin

Brzdy: Brembo dva 320 mm přední karbonové kotouče, čtyřpístkové třmeny. Zadní - jednoduché ocelové disky s dvoupístkovými třmeny.

Palivová nádrž: 21 l

Tým

Po nezapomenutelné sezóně 2000, kdy oba jezdcí týmu, Olivier Jacque a Shinya Nakano, bojovali o mistrovský titul dvěstěpadesát až do posledního kola posledního závodu, se francouzský tým rozhodl pro přechod do elitní kategorie. Mistrovský titul v klasifikaci výrobců, zaručil týmu pokračování s Yamahou i v královské třídě. Úspěchy na sebe nanechaly dlouhou čekat a tým, ve stejném složení jako v roce 2000, získal díky Nakanovi první podium již v deváté GP sezóně na německém Sachsenringu. Od roku 2002 prošlo týmem 12 různých jezdců a od počátku roku 2004, se dokonce vždy vystřídali jezdcí oba. V tomto období dosáhli tři podiových umístění, ale od konce roku 2004 na další úspěch čekají marně. V letošním roce se tým Tech3 podílí společně s továrním týmem Fiat Yamaha na vývoji nové YZR-M1. Ve svých řadách počítají s dvojnásobnými mistry světa superbiků, Colinem Edwardsem a Jamesem Toselandem. Letos navíc vyměnili pneumatiky Dunlop za Michelin a tak by cestě za úspěchem již nemělo nic bránit.

Nejlepší výsledky:

2001: Shinya Nakano získává na Sachsenring první podium v MotoGP
 2003: Alex Barros vystupuje v Le Mans poprvé na stupně vítězů se čtyřtákním motorcyklem



Colin Edwards, stejně jako jeho kolega v týmu Tech3 Yamaha, má na kontě tituly v MS superbiků. Texan, se šesti sezónami v MotoGP, je již populárním veteránem královské třídy a táboru Yamaha i Michelin. Edwards závodí na motorcyklu z lavaty tři roky a je klíčovým jezdcem francouzského výrobce pneumatik již od počátku století. Velmi příjemný Američan se ve svých 34 letech blíží ke konci své kariéry a rád by vyhrál alespoň jednu GP, která mu unikla jen o vlásek v Assenu roku 2006.

- Edwards má vynikající rekord konstantních

výsledků v MotoGP. Z 84 startů předcházejících letošní sezóně nebyl jen v osmi GP. Šedesát závodů dokončil v první desítku a v 76 získal nejméně jeden bod. Od svého debutu v MotoGP v roce 2003 nezměškal ani jediný závod.

- Před přechodem do MotoGP Edwards vyhrál 31 závodů a dva tituly mistra světa v superbikách.
- Ve Spojených státech vlastní 20 akrový pozemek, na kterém má plochodrážní ovál i motokrosový okruh. Edwards má se svoji ženou Alyssii dvě malé děti.

Colin Edwards ist einer von zwei Fahrern im Tech 3 Yamaha Team und feierte vorher große Erfolge in der Superbike Weltmeisterschaft. Der Texaner, der jetzt schon seit sechs Jahren in der MotoGP ist, ist bei Yamaha und Michelin ein wichtiger Bestandteil. Edwards ist die letzten drei Jahre für die Iwata Firma gefahren und ist führender Fahrer für den französischen Reifenhersteller seit Beginn dieses Jahrhunderts. Der 34-Jährige ist ein sehr umgänglicher und normaler Typ, der auch 2008 wieder versuchen wird, seinen ersten Beinahe-Sieg 2006 in Assen nun endlich Wirklichkeit werden zu lassen.

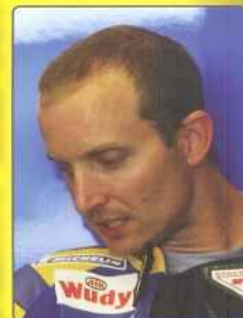
- Edwards hat einen fantastischen Rekord in der

MotoGP, der seine Konsistenz beweist. Er ist in seinen 84 Grand Prix Auftritten und in den sechs Jahren vor 2008 nur acht mal nicht in die Punkte gefahren. 60 Mal von diesen 76 Punkterennen hat er es in die Top 10 geschafft. Seit seinem Debüt in der MotoGP 2003 hat er keinen einzigen Rennstart verpasst.

- Edwards gewann 13 Superbike WM Rennen und 2 Superbike WM Titel, bevor er in die MotoGP kam.
- Ihm gehören über 20 Morgen Land in seiner Heimat, der USA. Das Anwesen besitzt auch eine Geländestrecke und eine Motocross Strecke. Edwards hat zwei kleine Kinder mit seiner Frau Alyssia.

COLIN EDWARDS

5



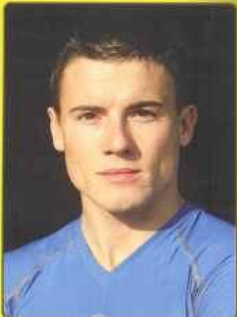
Datum narození: 27/02/1974
Místo narození: Houston
Počet startů v GP: 95
Vítězství [celkem]: -
Podiova umístění [celkem]: 10
Vítězství v MotoGP: -
Podiova umístění v MotoGP: 10
Tituly MS: -
Zájmy: golf, snowboard, motokros, video hry, auta

Webová stránka: www.ceracing.com
Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|---|--------------|----|
| QATAR | 7 | SACHSENRING | X |
| JEREZ | X | LAGUNA SECA | 14 |
| ESTORIL | 4 | BRNO | - |
| SHANGHAI | 7 | MISANO | - |
| LE MANS | 3 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 5 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | 7 | PHILLIP IS | - |
| DONINGTON | 4 | SEPANG | - |
| ASSEN | 3 | VALENCIA | - |



JAMES TOSELAND 52



Datum narození: 05/10/1980
 Místo narození: Sheffield
 Počet startů v GP: 11
 Vítězství (celkem): —
 Pódiová umístění (celkem): —
 Vítězství v MotoGP: —
 Pódiová umístění v MotoGP: —
 Tituly MS: —
 Zájmy: hudba, motokros
 Webová stránka: www.jamestoseland.com
 Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|----|--------------|----|
| QATAR | 6 | SACHSENRING | 11 |
| JEREZ | 6 | LAGUNA SECA | 9 |
| ESTORIL | 9 | BRNO | — |
| SHANGHAI | 12 | MISANO | — |
| LE MANS | X | INDIANAPOLIS | — |
| MUGELLO | 6 | MOTEGI | — |
| CATALUNYA | 6 | PHILLIP IS | — |
| DDNINGTON | X | SEFANG | — |
| ASSEN | 9 | VALENCIA | — |

Mistr světa superbiků z loňského roku je jediným britským jezdcem, který působí v letošním roce v MotoGP. James je také v současnosti jediným Angličanem, který je schopný bojovat s nejlepšími světovými jezdci. Toseland, který také získal superbikový titul v roce 2004, nyní v 27 letech cítí, že přišel pravý čas na přechod do MotoGP. Rychlý a vysoce ceněný jezdec se pohybuje v evropských i světových motocyklových seriálech již od roku 2001. Letos sedlá Yamahu v barvách privátního týmu Tech3 a doufá, že i přes technický handicap bude patřit k těm nejlepším. James je také zanicený a velmi zdatný klavírista a se svou rockovou skupinou účinkuje na

Der Superbike Weltmeister von 2007 ist dieses Jahr der einzige Britische MotoGP Fahrer und seine Fans aus Großbritannien haben lange auf den Moment gewartet endlich mal wieder einen Landsmann in dieser Klasse zu haben. Toseland hatte 2004 den Produktionsbasierten Titel erreicht und mit 27 Jahren wusste er, dass seine Zeit für die MotoGP gekommen war. Der schnelle und hoch geschätzte James bereiste die Welt im Europäischen und Britischen Supersport und Superbike Rennsport, bis er 2001 in die internationale Szene einstieg. 2008 ist er als Teil des Tech 3 Yamaha Teams die große Hoffnung eines ganzen Landes. Der eifrige und talentierte Keyboardspieler tritt private mit seiner eigenen Rock Band auf.
 • Er ist der erst dritte britische Rennfahrer, der

soukromých večírcích.

- Je teprve třetím anglickým jezdcem, který získal titul mistra světa superbiků a také teprve čtvrtý Brit, který od roku 2002 startuje coby permanentní jezdec v MotoGP. Z osmnácti závodních okruhů letošního kalendáře James závodí jen na sedmi z nich.
- Toseland doufá, že smaže černou historii z roku 2007, když si poprvé v historii britští jezdci v celé sezóně nepřipsali ani jediný bod v královské třídě.
- Se svou skupinou hraje rockovou hudbu a tak rezident ostrova Man před sezónou žertoval, že vstup do týmu Yamaha by mu mohli zajistit i jiné nástroje než jen závodní motocykl.

Superbike Weltmeister wurde und der erst vierte Brit seit 2002, der Vollzeit in der MotoGP fährt. Von den 18 Rennstrecken auf dem diesjährigen MotoGP Plan kennt James nur sieben.

- Toseland hofft ein schlechtes Jahr 2007 für die Briten wieder gut zu machen, denn in dem Jahr hat zum ersten Mal in der Geschichte der Königsklasse kein Fahrer aus Großbritannien einen einzigen WM Punkt eingefahren.
- Da seine Band klassischen Rock spielt, hat der auf der Isle of Man ansässige Toseland während der Vorsaison geschertzt, dass er deshalb zu Yamaha geht, weil er da aus anderen Bereichen als dem Motorradrennsport weiss, dass sie gute Maschinen bauen.






Der derzeit Tabellen-Zweite Didier Grams auf dem Weg zum Sieg im 3 Nationen Cup beim Frohbunger Dreieckrennen 2008

Suzuki-Vertragshändler
Siegfried Müller & Söhne OHG
 Sandberg 28a • 04178 Leipzig
 Tel.: 03 41/ 71 07 74 20 • Fax: 03 41/ 71 07 74 29
 e-mail: jens.mueller@suzuki-mueller-leipzig.de
www.suzuki-mueller.de

3 OPEN-Xtrem NATIONEN CUP

EMMELLE (HOLLAND) • K.V. Osterei Motorsport (ÖSTERREICH) • MSC Frohbunger Dreieck e.V. (DEUTSCHLAND)

Sidecar Open

— Joey Dunlop OPEN —

46. FROHBURGER ADAC-DREIECKRENNEN
 27./ 28. September 2008

Training: Samstag ab 8.00 Uhr Rennen: Sonntag ab 8.30 Uhr

ACHTUNG NEU!!! Klassik-Veranstaltung am 04./ 05. Oktober 2008 für Automobile, Motorräder und Seitenwagen

service bund • Town & Country HAUS • LOTTER FESTE & LÖT • Sparkasse Leipzig • Speed • SUZUKI Autohaus • MAZDA Schulze GmbH • TOYOTA PÖHLAND! • DRUGHAUS BORNA • AMB AUTOMOBILE BORNA

MSC Frohbunger Dreieck e.V. im ADAC Sachsen im Internet unter www.frohbunger-dreieck.de

Tým

Tým LCR vstupuje již do své třinácté sezóny v mistrovství světa celkem a do třetí v třídě MotoGP. Tým byl založen v roce 1996, když se vítěz několika GP ve stopěadvacitkách, Lucio Cecchinello, rozhodl závodit ve vlastnímu týmu. Od roku 2003, kdy Lucio ukončil svou závodní kariéru, se tým rozrostl nejen v počtu pracovníků, ale také v ambicích na nejvyšší umístění. Jako vítězové v obou nižších kategoriích, opustili v roce 2006 Aprilii a směřovali do tříd MotoGP. Želízko v ohni byl rovněž nováček v MotoGP Casey Stoner (Australan vyhrál pět GP ve dvěstěpadesátkách v předcházejícím roce). S podporou Hondy tak začala pro monacký tým LCR nová éra. Stoner v sedle RC211V okamžitě zazářil a ve své teprve třetí GP v Turecku získal pole position a pódium. Po odchodu Stonera, Cecchinello vsadil na zkušenějšího jezdce a tým tak v roce 2007 reprezentoval Španěl Carlos Checa. Nástup osmistovek ale nezastihl Hondu v nejvyšší konkurenceschopnosti a tak tým nemohl zřádkovat pódiová umístění. Přesto je LCR, s 21 vítězstvími v různých třídách, jedním z neúspěšnějších netovárních týmů startovního pole MotoGP. V letošní sezóně se do týmu vrátil Randy de Puniet, který již ví, jaké to je vystoupit na stupně vítězů v barvách týmu LCR, se kterým dosáhl mnoha úspěchů ve dvěstěpadesátkách.

Nejlepší výsledky:

2006: Casey Stoner získává první pódium v MotoGP - druhé místo v turecké Grand Prix

Das Team

Das LCR Team ist nun schon das 13. Jahr in der Weltmeisterschaft dabei, doch erst das dritte Jahr in der MotoGP Klasse. Gegründet wurde das Team 1996, als der 125ccm Grand Prix Sieger Lucio Cecchinello

| | |
|--------------------------|--|
| Honda RC212V | |
| Typ motoru: | 800 ccm, kapalinou chlazený, čtyřtakt, čtyřválec DOHC, V-4 |
| Maximální výkon: | přes 210 koní |
| Váha (kg): | přes 148 |
| Podvozek: | hliníkové dvojtrubky |
| Světla výška (mm): | 125 |
| Přední kolo (v palcích): | 16.0 |
| Zadní kolo (v palcích): | 16.5 |
| Přední odpružení: | teleskopická vidlice |
| Zadní odpružení: | Unit Pro-link |
| Délka (mm): | 2,060 |
| Šířka (mm): | 645 |
| Výška (mm): | 1,125 |
| Rozvor (mm): | 1,450 |
| Palivová nádrž: | 21 l |



entschied unter seinem eigenen Banner Rennen zu fahren. Fortan ist das Team gewachsen und die Ambitionen stiegen an den Erfolg des Italieners, der seine Kombi 2003 an den Nagel gehängt hatte, anzuknüpfen. Nachdem sie in der 125ccm und 250ccm Kategorie Grand Prix Rennen gewinnen konnten, haben sie Aprilia mit Casey Stoner verlassen und das in Monaco stationierte LCR Team hat 2006 mit Honda und dem Australier, der in dem Jahr zuvor fünf 250ccm Rennen gewonnen hatte, eine neue Phase begonnen. Stoner konnte sich gleich mit der RC211V bewisen und fuhr in der Türkei von der Pole Position zum Podium. Nachdem er 2007 vom Team weggegangen war, holte sich Cecchinello mit Carlos Checa einen erfahrenen Fahrer ins Team, doch das erste 800ccm Jahr war nicht gerade das erfolgreichste für das Team und sie konnten mit der Honda Maschinerie kein weiteres Podium einfahren. Mit 21 Siegen in allen Klassen ist und bleibt



das LCR Team jedoch eines der erfolgreichsten Satellit Teams in der momentanen MotoGP Weltmeisterschaft. Mit dem ehemaligen 250ccm Fahrer Randy De Puniet - der zuvor auch zu einigen ihrer Gesamtsiege beigetragen hatte - hat das Team für 2008 wieder das Potenzial sich in der WM zu etablieren.

Unvergessliche Ergebnisse:

2006: Casey Stoner fährt beim Grand Prix in der Türkei auf den ersten Podiumsplatz in der MotoGP

Motorcykl: Honda RC212V

Pneumatiky: Michelin

Manažer/majitel týmu: Lucio Cecchinello

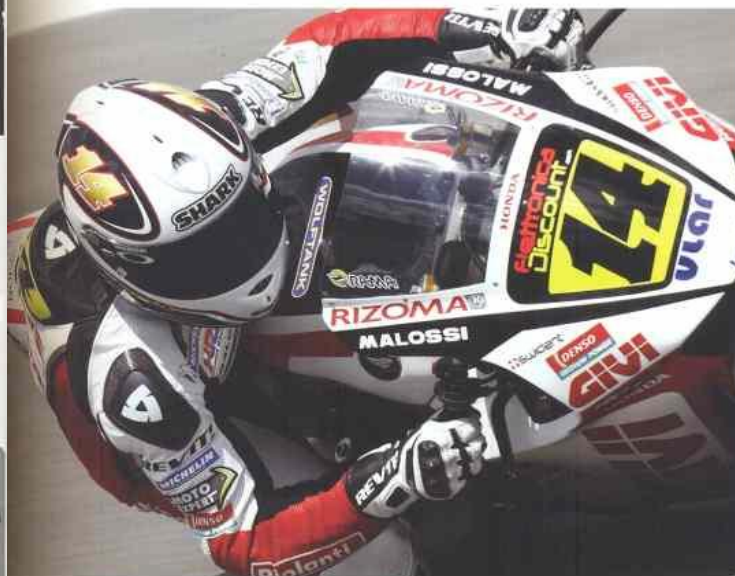
Personál: 20 osob

Webová stránka: www.lcr.mc

Randy de Puniet je jedním ze dvou francouzských zástupců ve třídě MotoGP. Ve svých 27 letech má za sebou již dekadu závodů v seriálu mistrovství světa. Letošní sezóna je jeho teprve třetí v královské třídě. Randy má ale za sebou jedenáct ročníků a 113 startů ve třídě 250 ccm. Během tohoto období vyhrál pět GP a dvaadvacetkrát vstoupil na stupně vítězů. Fanatik posílovan a fanoušek motokrosu ale neměl lehké začátky v elitní kategorii v roce 2006, když jen jedenkrát dokázal dojet v první desítku. Loňské výsledky již čítají i první pódium, které si De Puniet připsal v Japonsku a v celkové klasifikaci poskočil ze 16. na 10. místo. V letošní sezóně přešel do italského týmu Honda LCR, který byl skvělým odrazovým můstkem pro Caseyho Stonera v roce 2006. Snad jej

využije stejně jako uřadující šampion. Jedno je však jisté, výkony Randyho nikdy nenudí, díky jemu vlastního stylu – výhra nebo pád.

- Ve své debutové sezóně v roce 2006 dosáhl jako nejlepšího výsledku desátého místa v Portugalsku. V následující sezóně se umístil v první desítku celkem desetkrát z jedenácti závodů, které dokončil.
- Je vynikajícím pilotem v kvalifikacích. V loňském roce jen třikrát nevyjel do závodu z některého z prvních deseti míst a dokonce se umístil nejhůře v druhé řadě sedmkrát v posledních deseti závodech sezóny.
- Uvádí, že má rád muziku house, běhání, squash a supermoto. Rodiče jej pojmenovali po americkém jezdci Randy Mamolovi.



Mit nur 27 Jahren kann Randy de Puniet, einer der beiden Franzosen in der MotoGP Klasse, bereits zehn Jahre Grand Prix Erfahrung vorweisen. Auch wenn 2008 erst sein drittes Jahr in der MotoGP Kategorie ist, hat er doch sieben Jahre und 113 Auftritte als 250ccm Fahrer gehabt und in dieser Zeit fünf Siege und 22 Podien eingefahren. Der Fitnessfanatiker und Motocross Fan hatte 2006 ein hartes Debütjahr in der Königsklasse und konnte nur ein Top 10 Ergebnis einfahren. Das letzte Jahr war dann erfreulicher für den Franzosen und ehemaligen 250ccm Aprilia Werksfahrer, denn er erreichte sein erstes Podium in Japan und konnte die Saison dadurch statt als 16. als Zehnter beenden. Während des Winters wechselte er in das italienische LCR Team, denn es war 2006 so eine effiziente Basis für Casey Stoner gewesen. Bisher konnte De Puniet die

Erwartungen leider nicht erfüllen. Durch seine Tendenz zum "Sieg oder Sturz", wird ein Rennen um ihn herum allerdings nie langweilig.

- De Puniet: a bestes Ergebnis in seiner Debütsaison in der MotoGP war ein zehnter Platz in Portugal. 2007 schaffte er bei zehn seiner elf Punkteergebnisse besser ins Ziel zu kommen.
- Er ist ein exzellenter Qualifikationsfahrer: 2007 hat er sich nur dreimal nicht in die Top 10 qualifizieren können und stand sieben mal in den letzten zehn Rennen des Jahres auf den ersten beiden Startreihen.
- Er sagt, dass er House Musik, Joggen, Squash und Supermoto mag. Er wurde nach dem ehemaligen Grand Prix Sieger Randy Mamola benannt.

RANDY DE PUNIER

14

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Datum narození: | 14/02/1981 |
| Místo narození: | Maisons Laffitte |
| Počet startů v GP: | 159 |
| Vítězství (celkem): | 5 |
| Pódiová umístění (celkem): | 23 |
| Vítězství v MotoGP: | – |
| Pódiová umístění v MotoGP: | 1 |
| Tituly MS: | – |
| Zájmy: | Supermoto, běhání, squash |

Webová stránka: Myspace Profil
Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|----|--------------|---|
| QATAR | 9 | SACHSENRING | 8 |
| JEREZ | X | LAGUNA SECA | 6 |
| ESTORIL | 15 | BRNO | – |
| SHANGHAI | 13 | MISANO | – |
| LE MANS | 9 | INDIANAPOLIS | – |
| MUGELLO | X | MOTEGI | – |
| CATALUNYA | X | PHILLIP IS | – |
| DONINGTON | 12 | SEPANG | – |
| | X | VALENCIA | – |

Tým

Další monacký tým, JiR Team Scot, spojuje projekt Gianlucy Montirona a Cirana Muloraniho (manažer týmu Scot) společně s prezidentem společnosti Scot Group Construction, Giovannim Torrim. Společně tak vytvářejí letos jeden tým v MotoGP. JiR poprvé zakusil mistrovský titul s Tetsuyou Haradou v roce 1993 ve třídě 250 ccm. Během prominentního období s Aprilii zažil tým svou dosud neúspěšnější éru, když Max Biaggi získal titul celkem třikrát v řadě za sebou. V jeho barvách také závodil Loris Capirossi a

Valentino Rossi a tak je tým právem považován za líheň největších italských es v novodobé historii. V tomto trendu pokračují i nyní, když vzali pod ochranná křídla nadějněho mladíka Dovizioso, který již má na kontě mistrovský titul ve stopětadvacitkách z roku 2004 a letos je nováččkem ve třídě MotoGP. V roce 2003 tým také vsadil na nového výrobce pneumatik v MotoGP, Bridgestone, a spojení s Makolem Tamadou přineslo japonské značce první vítězství. Celý tým se podílel významně na vývoji pneumatik a napomohl Bridgestone dosáhnout vysokou úroveň, kdy jsou tvrdým konkurentem Michelinu.

Nejllepší výsledky:

2004: Makoto Tamada přináší týmu první

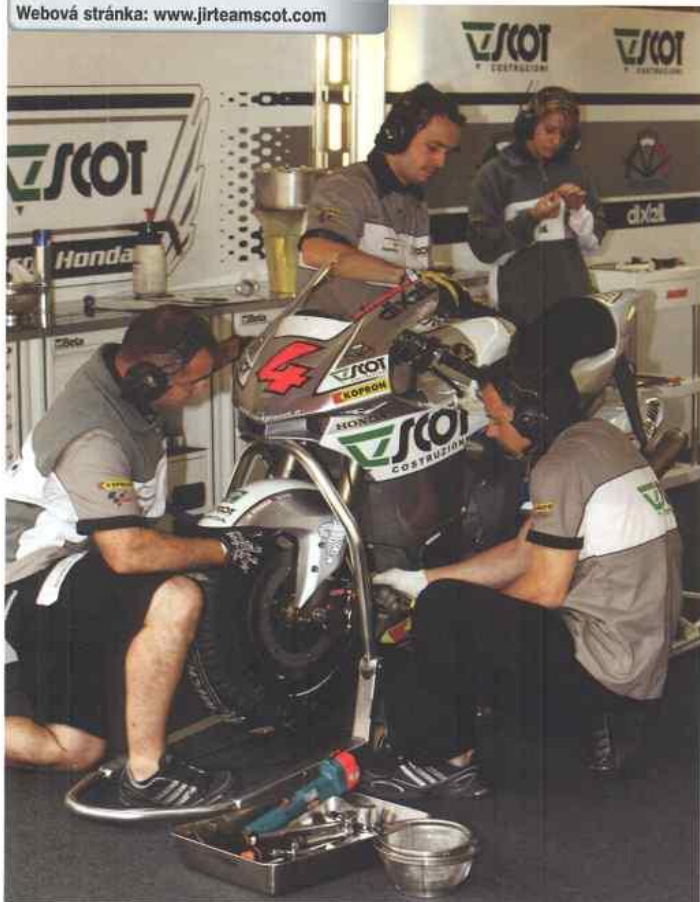
Motocykly: Honda RC212V

Pneumatiky: Michelin

Manažer/majitel týmu: Gianluca Montiron

Personál: 23 osob

Webová stránka: www.jirteamscot.com



vítězství v MotoGP na brazilském okruhu v Rio, které je zároveň prvním pro Bridgestone. Tamada také dosáhl tří pole position a je i nadále posledním japonským jezdcem, který vyhrál GP ve třídě MotoGP.

Honda RC212V

Typ motoru: 800 ccm, kapalinou chlazený, čtyřtákt, čtyřválec DOHC, V-4

Maximální výkon: přes 210 koní

Váha (kg): přes 148

Podvozek: hliníkové dvojtrubky

Světlná výška (mm): 125

Přední kolo (v palcích): 16.0

Zadní kolo (v palcích): 16.5

Přední odpružení: teleskopická vidlice

Zadní odpružení: Unit Pro-link

Délka (mm): 2,060

Šířka (mm): 645

Výška (mm): 1,125

Rozvor (mm): 1,450

Palivová nádrž: 21 l

Das Team

Ein weiteres in Monaco stationiertes Team ist das JiR Team Scot, welches zum Rennprojekt von Gianluca Montiron und Cirano Mulorani, dem Teammanager von Team Scot und Präsident der Scot Group Konstruktion, gehört. JiR durfte zum ersten Mal WM Erfolgsluft schnuppeln, als sie 1993 mit Tetsuya Harada zum 250ccm Titel gefahren sind. Die bekannteste Zeit hatte das Team allerdings mit Max Biaggi, als dieser auf Aprilia dreimal hintereinander zur WM Krone fuhr. Auch Loris Capirossi und Valentino Rossi sind schon Teil des Teams gewesen, was heißt, dass sie an der Entwicklung einiger der heißesten italienischen Talente der vergangenen Jahre mitgewirkt haben. Dieser Trend setzte sich fort, als sie für 2008 den jungen Italiener Andrea Dovizioso in ihr Team holten. Andrea hatte 2004 die 125ccm Krone gewonnen und ist nun ihr Rookie in der MotoGP. 2003 hat das Team sich mit Makoto Tamada als Erste auf Bridgestone Reifen verlassen und sie waren die ersten, die für den japanischen Reifenhersteller zum Sieg gefahren sind. Jetzt liefern sie Bridgestone wichtige Daten zur Weiterentwicklung ihrer Reifen.

Unvergessliche Ergebnisse:

2004: Makoto Tamada fährt den ersten MotoGP Sieg in Rio ein. Es war der erste MotoGP Sieg für Bridgestone. In dem Jahr fuhr Tamada dreimal auf die Pole Position. Tamada ist nach wie vor der letzte Japaner, der einen MotoGP Event gewonnen hat.



Další „absolvent“ přicházející do elitní třídy z dvěstěpadesátek, má také za sebou vynikající výsledky v nejnižší kategorii včetně titulu mistra světa z roku 2004. Šestadvacet podíl získaných za poslední tři roky ve třídě 250 ccm jsou příslibem rychlé adaptace na osmistovkovou bestii. Stále jen 22 letý Andrea je jedním z těch jezdců, kteří mají na kontě již více než sto startů v seriálu GP. Letošní rok je jeho sedmou sezónou v mistrovství světa a jeho premiérovou v nejvyšší třídě. Poprvé na stupně vítězů vystoupil v roce 2003 a od té doby neskončil v celkové klasifikaci hůře než pátý. MotoGP je samozřejmě mnohem náročnější, ale mnozí odborníci přisuzují talentovanému mladíkovi z Forli

budoucí jedničku italských jezdců.

- Před svým přechodem do MotoGP, Dovizioso skončil poslední čtyři roky vždy mezi prvními třemi v celkové klasifikaci. V roce 2004 získal mistrovský titul ve stopětadvacitkách, rok následující skončil třetí ve třídě 250 ccm a další dva ročníky si ještě o příčku polepsil.
- Od svého debutu v roce 2002 je věrným jezdcem značky Honda.
- Mezi jeho oblíbené jezdce patří Kevin Schwantz a Valentino Rossi a mezi oblíbená auta Porsche 911 a Lamborghini Murcielago, z nichž je těžké zvolit si to nejoblíbenější.



4



ANDREA DOVIZIOSO

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Datum narození: | 23/03/1986 |
| Místo narození: | Forli |
| Počet startů v GP: | 109 |
| Vítězství (celkem): | 9 |
| Pódiová umístění (celkem): | 41 |
| Vítězství v MotoGP: | – |
| Pódiová umístění v MotoGP: | – |
| Tituly MS: | 1, 125cc [04] |
| Zájmy: | Supermoto, motokros, snowboard |

Webová stránka: www.andreadovizioso.com

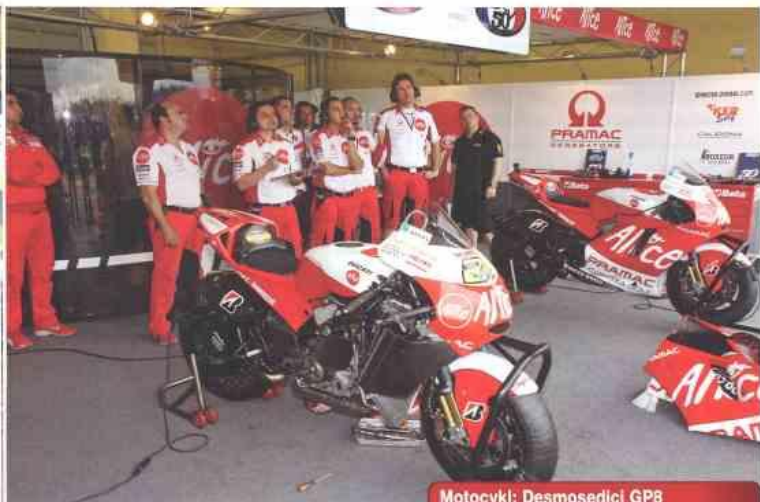
Klasifikace 2008

| | | | |
|-----------|----|--------------|---|
| QATAR | 4 | SACHSENRING | 5 |
| JEREZ | 8 | LAGUNA SECA | 4 |
| ESTORIL | X | BRNO | – |
| SHANGHAI | 11 | MISANO | – |
| LE MANS | 6 | INDIANAPOLIS | – |
| MUGELLO | 8 | MOTEGI | – |
| CATALUNYA | 4 | PHILLIP IS | – |
| DONINGTON | 5 | SEPANG | – |
| ASSEN | 5 | VALENCIA | – |

Er ist ein weiterer Aufsteiger aus der 250ccm Kategorie und ein Fahrer, dessen exzellentes Talent sich schon auf 125ccm Maschinerie (WM Titel 2004) bewiesen hat. In den drei Jahren in der Viertelliterklasse hat er 26 Podien eingefahren und sollte sich schnell an die schnelle Kurvengeschwindigkeit der 800ccm MotoGP Maschine gewöhnen können. Dovizioso ist erst 22 Jahre alt, doch auch er scheint schon seit Ewigkeiten dabei zu sein. 2008 ist sein siebtes Jahr in der Weltmeisterschaft und sein erstes in der MotoGP Klasse. 2003, in seinem zweiten Jahr in der WM, fuhr er sein erstes 125ccm Podium ein und ist seit damals immer in den Top 3 der Gesamtwertung gewesen. Die MotoGP wird anstrengender werden, doch viele haben das Gefühl,

dass dieses Talent aus Forli die Italienische Zukunft an der Spitze der Tabelle sein wird.

- Die letzten drei Jahre, bevor Dovizioso in die MotoGP gekommen ist, ist er nicht einmal außerhalb der Top 3 in der Gesamtwertung der WM gewesen und hat 2004 den 125ccm Titel eingefahren und in seinen drei Jahren in der 250ccm Klasse einen dritten und zweimal den zweiten Platz gemacht.
- Er ist seit seinem Einstieg in die WM 2002 immer ein Hondafahrer gewesen.
- Seine Lieblingsfahrer sind Kevin Schwantz und Valentino Rossi. Bei der Wahl seines Lieblingsautos könnte er sich nicht zwischen einem Porsche 911 und einem Lamborghini Murcielago entscheiden.



Motocykl: Desmosedici GP8
Pneumatiky: Bridgestone
Manažer/majitel týmu: Luis d'Antin
Personál: 23 osob
Webová stránka: www.aliceteam.com

Tým

Bývalý pilot třídy 250 ccm Luis D'Antin získal ve své sedmileté závodnické kariéře tři pódiová umístění. Coby týmový manažer má těchto umístění na kontě již mnohem více. Španělsko-italský tým začínal s motocyklem Yamaha a díky vynikajícímu spojení s Noricem Abem, zaznamenali první triumf v královské třídě v Riu 1999. O rok později Norick připsal další vítězství, tentokrát v jeho rodném Japonsku.

Do éry čtyřtáktů MotoGP vstoupil tým v roce 2002 opět s Yamahou a jedenkrát dosáhl na stupně vítězů. V roce 2004 pak tým přeseďal na Ducati a spojil se s týmem Pramac Racing. V tomto složení funguje i dnes. Prvního pódia se dočkali až v roce 2007 v podání Alexe Barrose. Tým zůstává věrný evropskému výrobci a i letos závodí coby satelitní tým

Ducati. S novými jezdci, Toni Eliasem a Sylvainem Guintolim, doufají, že se jim podaří znovu vstoupit mezi elitu.

Nejlepší výsledky:

1999 – Norick Abe vyhrává první závod elitní třídy v sedle YZR500 a končí šampionát na celkovém šestém místě. To je také dosavadní nejlepší celkové umístění týmu.

2004 – Ruben Xaus vystupuje v Kataru poprvé na stupně vítězů v MotoGP s motocyklem Ducati, před příchodem Pramacu

2007 – Alex Barros získává v Itálii první pódium pro Pramac D'Antin tým

Das Team

Der ehemalige 250ccm Rennfahrer Luis D'Antin sicherte sich in seiner siebenjährigen Karriere drei Podiumsplätze, doch in seiner Funktion als Teammanager in der Königsklasse konnte er schon mindestens zweimal so viele Podien feiern. Seine spanisch-italienische Besatzung ist zuerst mit Yamaha ins Rennen gestartet und konnte sich auf das außergewöhnliche Talent des im letzten Jahr leider tödlich verunglückten Norick Abe verlassen, der 1999 den ersten Sieg für das Team in Brasilien eingefahren hat. Auch 2000 in Japan hatte das Team seinen Triumph mit ihm. 2002 wechselte das Team zu 4-Takt

Maschinerie, wieder mit Yamaha (auch 2003) und konnte in den beiden Jahren ein Podium einfahren. Durch den Wechsel 2004 zu Ducati und die Vereinigung mit Pramac Racing wurde das Team zu dem, was es heute ist. Ein erstes Podium für die Italiener kam 2007 dank Alex Barros. Es bleibt das einzige Satellit Team, welches Motorräder und Material des Europäischen Herstellers verwendet. 2008 sind sie mit einem frischen Zweiergespann talentierter Fahrer am Start, mit Sylvain Guintoli, der sein zweites Jahr in der MotoGP dabei ist und Toni Elias, der hofft nach seinem sensationellen Grand Prix Sieg in Portugal 2006 wieder an diese Form und Geschwindigkeit anknüpfen zu können.

Unvergessliche Ergebnisse:

1999 – Norick Abe gewinnt ihren ersten GP in der Königsklasse auf einer YZR500 und wurde in dem Jahr in der Gesamtwertung Sechster. Das ist bis heute das beste Meisterschaftsergebnis für das Team geblieben.

2004 – Ruben Xaus fährt in Katar mit dem Team und Ducati zu seinem ersten MotoGP Podium, das war vor der Zusammenarbeit mit Pramac.

2007 – Alex Barros fährt in Italien das erste Podium für das Pramac D'Antin Team ein.

Ducati Desmosedici GP8 SAT

Typ motoru: 799 ccm, kapalinou chlazený, 90 stupňový V4 čtyřtakt, čtyři ventily na válec, Desmodromic DOHC systém, nepřímé elektronické vstřikování Magneti Marelli, čtyři plynová tělesa se vstříkovači nad škrtky klapkou, zapalování Magneti Marelli, výfuk Termignoni

Maximální výkon: přes 200 koní

Maximální rychlost: přes 310 km/h / 192 mil/h

Suchá hmotnost: 148 kg / 326 lbs

Podvozek: příhradový rám z ocelových trubek, hliníkové závěšení

Převodovka: šestistupňová převodovka kazetového typu, možnost alternativního nastavení převodů, řetězové rozvody, vícelamelová suchá spojka

Přední odpružení: Ohlins 42mm plně stavitelné, upside down

Zadní odpružení: Ohlins s plně stavitelným kompresorem a zpětným tlumením

Brzdy: přední: Brembo, dva 320 milimetrové karbonové disky se čtyřpístkovými třmeny; zadní: jednoduché ocelové disky s dvoupístkovými třmeny

Pneumatiky: Bridgestone 16.5" přední i zadní



Nevdaný soubor s Rossim, plný nemyslitelných předjetí v Portugalsku 2006, přinesl Tonimu první vítězství v MotoGP. Španěl, který dokázal zvítězit v obou nižších třídách do 125 ccm a 250 ccm, vstoupil do MS společně s Dani Pedrosou a se skupinkou talentovaných jezdců v roce 2001. Toni byl vždy velmi neochotný a jeho přestup do MotoGP se uskutečnil poměrně brzy. Jeho výsledky v královské třídě ale zatím nedosáhly úrovně, jakou předvedl ve stopědvacitkách a dvěstěpadesátkách. Na trati si pověsíte jeho nezaměnitelného stylu pokládání motocyklu v každé zatáčce.

• Ročník 2008 je Eliasovou čtvrtou sezónou v MotoGP, v letošním roce závodí v týmu Alice, což znamená další změnu motocyklu. Toni se posadí do

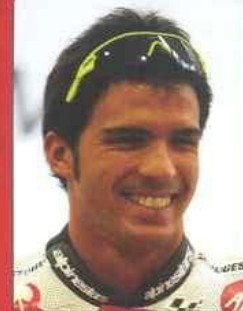
sedla již třetí značky a doufá, že dokáže vylepšit celkové deváté místo z roku 2006.

• Během svého působení v barvách Aprilie ve dvěstěpadesátkách se celkově umístil dvakrát na čtvrtém a jedenkrát na třetím místě. Nashromáždil celkem 20 pódiových umístění ve 48 startech v GP. Během dvou prvních sezón účinkování v MotoGP si jen ve dvou závodech nepřipsal body (z celkem 28 závodů). Jeho kariéra ale byla poznamenána v roce 2007, kdy díky zlomené noze nebyl v třech GP. • Jeho rodina vlastní obchod s motocykly v Manrese, kousek od Barcelony, proto není překvapením, že i Toni se od malíčka věnoval motocyklovým sportům. Navíc jeho otec je jedenáctinásobným mistrem Španělska v motokroze.

Nach einem elektrifizierenden Kampf und einer tapferen Performance 2006 in Portugal, konnte auch Toni Elias diesen unvergesslichen Moment seines ersten Grand Prix Sieges in seinem zweiten Jahr in der MotoGP genießen. Der Spanier, Sieger in den 125ccm und 250ccm Klassen und aus derselben Talentschule absteigend wie Dani Pedrosa 2001, konnte es nie erwarten endlich die Königsklasse zu erreichen und auch wenn er noch keine vergleichbaren Ergebnisse erreicht hat, wie in seinen vier Jahren in der 125ccm/250ccm Klasse, als er nicht einmal grüner als in den Top 4 die WM beendete, ist seine Gegenwart in der MotoGP eine unvergleichliche Bereicherung. Schauen Sie sich nur einmal seinen Fahrstil an, bei dem er sich weiter als jeder andere mit seinem Motorrad in die Kurven legt. • 2008 ist Elias' viertes Jahr in der MotoGP und sein Vertrag mit dem Alice Team ist gleichzeitig auch sein

dritter Hersteller mit dem er an den Start geht. Er wird versuchen sein bestes Meisterschaftsergebnis, den neunten Platz in der Gesamtwertung 2006, zu schlagen. • In den drei Jahren, in denen er 250ccm Maschinerie für Aprilia gefahren ist, sicherte er sich zweimal den vierten und einmal den dritten Platz in der Gesamtwertung. Während dieser Zeit sammelte er beeindruckende 20 Podien von seinen 48 Grand Prix Starts. Er ist nur zweimal in den 28 Starts während seiner ersten beiden Jahre in der MotoGP Klasse nicht in die Punkte gefahren, schaffte es aber 2007 vor dem Bruch seines Baines dreimal nicht in die Top 15. • Seine Familie hat einen Motorradladen in Manresa, außerhalb von Barcelona. Seine ersten Schritte im Motorradrennsport waren daher nicht überraschend. Sein Vater, auch ein Toni, gewann 11 Spanische Motocross Titel.

TONI ELIAS 24



Datum narození: 26/03/1983

Místo narození: Manresa

Počet startů v GP: 139

Vítězství (celkem): 10

Pódiová umístění (celkem): 32

Vítězství v MotoGP: 1

Pódiová umístění v MotoGP: 3

Tituly MS: –

Zájmy: přátelé, hudba, počítače

Webová stránka: www.tonielias.com
Klasifikace 2008

| | | | |
|------------|----|--------------|----|
| QATAR: | 14 | SACHSENING | 12 |
| JEREZ: | 15 | LAGUNA SECA | 7 |
| ESTORIL: | 12 | BRNO | - |
| SHANGHAI: | 15 | MISANO | - |
| LE MANS: | 11 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO: | 12 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA: | X | PHILLIP IS | - |
| DOVINGTON: | 11 | SEPIANG | - |
| ASSEN: | 12 | VALENCIA | - |



SYLVAIN GUINTOLI 50



Sylvain Guintoli se postaral o nečekané překvapení, když si jej Tech3 Yamaha vybral do svého týmu v roce 2007. Místo v MotoGP mu bylo odměnou za předcházející čtyři sezóny, kdy jako netovární jezdec pravidelně bodoval v poli dvěstěpadesátek. Jeho spojení s francouzským týmem začalo v roce 2002, když jej reprezentoval v MotoGP s divokou kartou. V Británii žijící Sylvain dostal očekávání a bodoval ve čtrnácti ze sedmnácti Grand Prix. Navíc zazářil při domácí GP, kdy dokonce část závodu vedl. Bývalý závodník na skútrech prožívá druhou sezónu v MotoGP, letos s novým týmem a jistě nám přichystá

Sylvain Guintoli schien 2007 eine eher ungewöhnliche Auswahl des Tech 3 Yamaha Teams zu sein, doch er wurde durch seine vier Jahre als 250ccm Privatfahrer bekannt und konnte zu dieser Zeit regulär Punkte sammeln. Seine Zusammenarbeit mit dem französischen Team geht bis ins Jahr 2002 zurück, als er in der MotoGP einen Wildcard Auftritt hatte. Der in Großbritannien ansässige Fahrer sah seine Chance letztes Jahr, als er nur dreimal in den 17 Rennen nicht in die Punkte fahren konnte. Durch seine exzellente Arbeit schaffte er es seinen Heim Grand Prix in Le Mans anzuführen. Der ehemalige Scooter Fahrer Guintoli fährt sein zweites Jahr in der MotoGP und geht 2008 mit

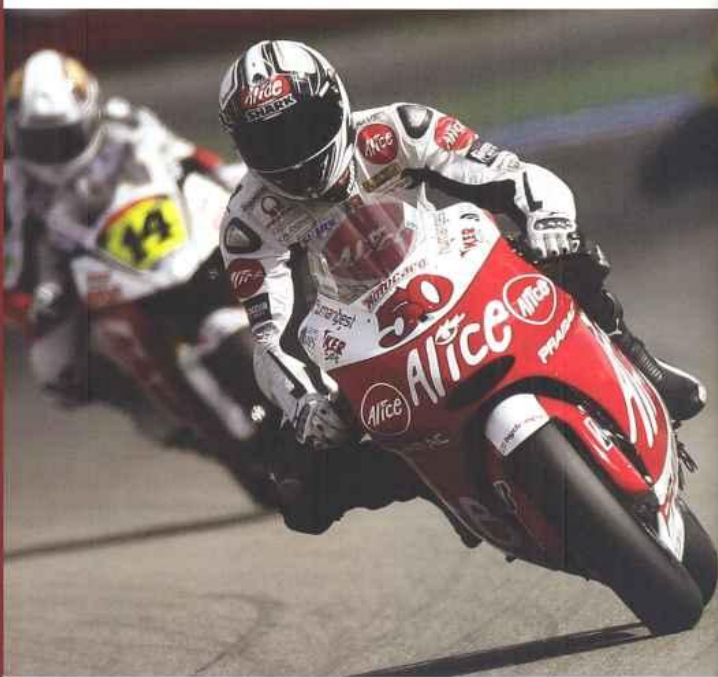
nějaký překvapivý výsledek.

- Sylvain odstartoval motocyklovou kariéru závody na skútrech a na jeho webové stránce najdete spoustu zajímavých fotografií z tohoto období.
- Je jedním z nejlepších soukromých jezdců, kteří závodili od roku 2001 do roku 2006 ve třídě 250 ccm. Nejlepšího celkového výsledku dosáhl s netovární Aprilii v roce 2006, když skončil celkové devátý.
- Přesto, že se jen dvakrát během sezóny 2007 vešel do první desítky, jeho vynikající čtvrté místo v Japonsku stojí za pozornost.

einem neuen Team und einer neuen Herausforderung an den Start.

- Sylvain began seine Karriere als Scooter Fahrer und auf seiner persönlichen Webseite kann man einige interessante Action-Bilder seiner Anfänge betrachten.
- Von 2001 bis 2006 war er einer der Top-Privatfahrer auf einer Aprilia und der neunte Platz in der Gesamtwertung 2006 war sein bisher bestes Meisterschaftsergebnis.
- 2007 hinterließ er einen starken Eindruck. Auch wenn er es nur zweimal in den 17 Grand Prix Rennen in die Top 10 schaffte, war doch eines dieser Ergebnisse ein exzellenter vierter Platz in Japan.

| | | | |
|----------------------------|--|--------------|----|
| Datum narození: | 24/06/1982 | | |
| Místo narození: | Montelimar | | |
| Počet startů v GP: | 110 | | |
| Vítězství (celkem): | - | | |
| Pódiová umístění (celkem): | 1 | | |
| Vítězství v MotoGP: | - | | |
| Pódiová umístění v MotoGP: | - | | |
| Tituly MS: | - | | |
| Zájmy: | - | | |
| Webová stránka: | www.sylvainguintoli.com | | |
| Klasifikace 2008 | | | |
| QATAR | 15 | SACHSENRING | 6 |
| JEREZ | X | LAGUNA SECA | 12 |
| ESTORIL | 14 | BRNO | - |
| SHANGHAI | 15 | MISANO | - |
| LE MANS | 13 | INDIANAPOLIS | - |
| MUGELLO | 11 | MOTEGI | - |
| CATALUNYA | 13 | PHILLIP IS | - |
| DONINGTON | 13 | SEPANG | - |
| ASSEN | 10 | VALENCIA | - |



actionbike



The power of hot wheels!

| Termíny 2008 • Termine 2008 • English 2008 | |
|---|---------|
| 20.-21.8. Most (CZ) | 250,- C |
| • Jízdy ve výkonostních skupinách • Fahren in Leistungsgruppen • Group Riding | |
| • Intenzivní trénink pro začátečníky • Beginner intensiv | 275,- C |
| • Einstieger Intensiv • Beginner intensiv | 375,- C |
| 22.-24.8. Most (CZ) | 375,- C |
| • Závodní výkend • Rennwochenende | |
| • Raceweekend | |
| 19.-21.9. Lausitzring (D) | 435,- C |
| • Závodní výkend • Rennwochenende | |
| • Raceweekend | |
| 17.-19.10. Misano (I) | 435,- C |
| • Závodní výkend • Rennwochenende | |
| • Raceweekend | |

Nabýzíme vše co očekávaš od jízdy po závodní dráze...

- Trénink pro začátečníky • Trénink pro zdokonalení techniky
- Jízdy v různých výkonostních skupinách • Závodní výkendy • Spousta volných jízd
- Rádi zodpovíme všechny tvé dotazy!

Egal was Du Dir von der Rennstrecke erwartest, wir haben es...

- Einstiegertrainings • Perfektionstrainings • Fahren in verschiedenen Leistungsgruppen
- Rennwochenenden mit den meisten Rennklassen • viel freies Fahren
- Fragen beantworten wir Dir gerne!

No matter what you are expecting from Racetrack event we have it...

- Beginner Trainings • Perfection Trainings • Group Sessions with ability based groups
- Race weekends with classes to cater for all bike types • Lots of Free training sessions
- We are happy and ready to answer all of your questions!



actionbike

NEW GENERATION

actionbike

Inh. Jochen Kress
 Kidlerstr.12 • 81371 Muenchen
 Tel. + 49 (0)89-97608206
 Mobil +49 (0)179-5961666
 Fax +49 (0)89-840006736
 info@actionbike.de • www.actionbike.de



ŠEDESÁT LET HISTORIE MotoGP



Letošní mistr světa bude již šedesátým šampionem v historii MotoGP.

Nejvíce titulů mistrů světa MotoGP má na kontě Itálie. Šest italských mistrů nashromáždilo celkem 18 titulů. Velká Británie je síce druhá v pořadí se 17 tituly, ale již 31 let čeká na korunovaci britského jezdce. V těsném závěsu na třetí příčce jsou Spojené státy s 15 tituly rozdělenými mezi šesti jezdci a šampionem v každém desetiletí.

Nejúspěšnějšími individuálními jezdci jsou Giacomo Agostini s osmi tituly a Valentino Rossi s Mickem Doohanem, kteří mají oba na kontě titulů pět.

Celkem osm různých značek získalo titul konstruktéra v historii MotoGP, tři výrobci z Japonska, tři z Itálie a dva z Anglie. Vítězství Nicky Haydena v roce 2006 zajistilo Hondě pozici nejúspěšnější značky se 17 tituly, což je o jeden více než získala MV Agusta, která oslavovala svůj poslední triumf v roce 1973.

Seznam těch nejlepších, kteří patří navždy k elitě...

Nachfolgend die Liste der Größen, die fortan zur

exklusiven Elite gehören...

| | | | | | |
|------|-------------------------|--------|------|------------------------|-----------|
| 2007 | Casey Stoner (AUS) | Ducati | 1978 | Kenny Roberts (USA) | Yamaha |
| 2006 | Nicky Hayden (USA) | Honda | 1977 | Barry Sheene (GBR) | Suzuki |
| 2005 | Valentino Rossi (ITA) | Yamaha | 1976 | Barry Sheene (GBR) | Suzuki |
| 2004 | Valentino Rossi (ITA) | Yamaha | 1975 | Giacomo Agostini (ITA) | Yamaha |
| 2003 | Valentino Rossi (ITA) | Honda | 1974 | Phil Read (GBR) | MV Agusta |
| 2002 | Valentino Rossi (ITA) | Honda | 1973 | Phil Read (GBR) | MV Agusta |
| 2001 | Valentino Rossi (ITA) | Honda | 1972 | Giacomo Agostini (ITA) | MV Agusta |
| 2000 | Kenny Roberts, Jr (USA) | Suzuki | 1971 | Giacomo Agostini (ITA) | MV Agusta |
| 1999 | Alex Criville (SPA) | Honda | 1970 | Giacomo Agostini (ITA) | MV Agusta |
| 1998 | Mick Doohan (AUS) | Honda | 1969 | Giacomo Agostini (ITA) | MV Agusta |
| 1997 | Mick Doohan (AUS) | Honda | 1968 | Giacomo Agostini (ITA) | MV Agusta |
| 1996 | Mick Doohan (AUS) | Honda | 1967 | Giacomo Agostini (ITA) | MV Agusta |
| 1995 | Mick Doohan (AUS) | Honda | 1966 | Giacomo Agostini (ITA) | MV Agusta |
| 1994 | Mick Doohan (AUS) | Honda | 1965 | Mike Hailwood (GBR) | MV Agusta |
| 1993 | Kevin Schwantz (USA) | Suzuki | 1964 | Mike Hailwood (GBR) | MV Agusta |
| 1992 | Wayne Rainey (USA) | Yamaha | 1963 | Mike Hailwood (GBR) | MV Agusta |
| 1991 | Wayne Rainey (USA) | Yamaha | 1962 | Mike Hailwood (GBR) | MV Agusta |
| 1990 | Wayne Rainey (USA) | Yamaha | 1961 | Gary Hooking (RHO) | MV Agusta |
| 1989 | Eddie Lawson (USA) | Honda | 1960 | John Surtees (GBR) | MV Agusta |
| 1988 | Eddie Lawson (USA) | Yamaha | 1959 | John Surtees (GBR) | MV Agusta |
| 1987 | Wayne Gardner (AUS) | Honda | 1958 | John Surtees (GBR) | MV Agusta |
| 1986 | Eddie Lawson (USA) | Yamaha | 1957 | Libero Liberati (ITA) | Gilera |
| 1985 | Freddie Spencer (USA) | Honda | 1956 | John Surtees (GBR) | MV Agusta |
| 1984 | Eddie Lawson (USA) | Yamaha | 1955 | Geoff Duke (GBR) | Gilera |
| 1983 | Freddie Spencer (USA) | Honda | 1954 | Geoff Duke (GBR) | Gilera |
| 1982 | Franco Uncini (ITA) | Suzuki | 1953 | Geoff Duke (GBR) | Gilera |
| 1981 | Mario Lucchinelli (ITA) | Suzuki | 1952 | Umberto Masetti (ITA) | Gilera |
| 1980 | Kenny Roberts (USA) | Yamaha | 1951 | Geoff Duke (GBR) | Norton |
| 1979 | Kenny Roberts (USA) | Yamaha | 1950 | Umberto Masetti (ITA) | Gilera |
| | | | 1949 | Leslie Graham (GBR) | AJS |



Mistr světa ve třídě 250ccm v poslední dekádě

Die letzten zehn 250cc Weltmeister...

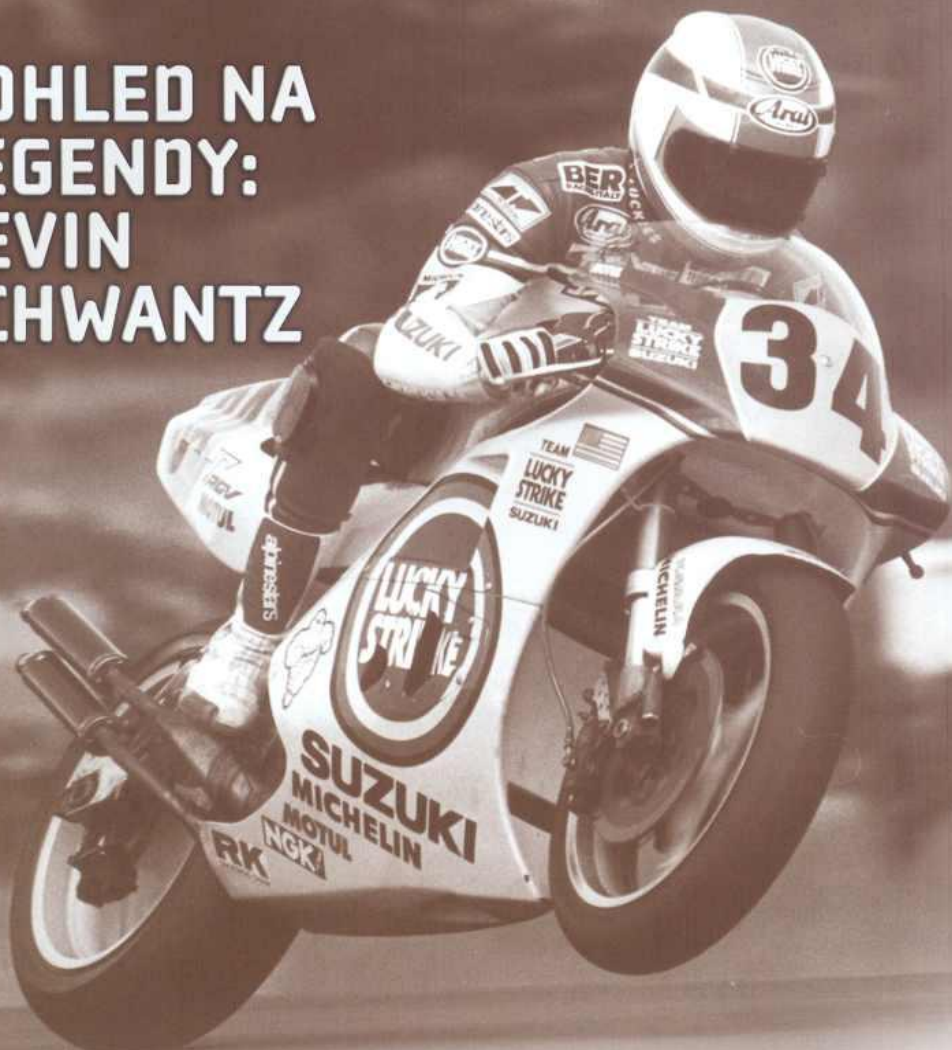
| | | |
|------|-----------------------|---------|
| 2007 | Jorge Lorenzo (SPA) | Aprilia |
| 2006 | Jorge Lorenzo (SPA) | Aprilia |
| 2005 | Dani Pedrosa (SPA) | Honda |
| 2004 | Dani Pedrosa (SPA) | Honda |
| 2003 | Manuel Poggiali (RSM) | Aprilia |
| 2002 | Marco Melandri (ITA) | Aprilia |
| 2001 | Dajiro Kato (JPN) | Honda |
| 2000 | Olivier Jacque (FRA) | Yamaha |
| 1999 | Valentino Rossi (ITA) | Aprilia |
| 1998 | Loris Capirossi (ITA) | Aprilia |
| 1997 | Max Biaggi (ITA) | Honda |

Mistr světa ve třídě 125ccm v poslední dekádě

Die letzten zehn 125cc Weltmeister...

| | | |
|------|-------------------------|---------|
| 2007 | Gabor Talmácsi (HUN) | Aprilia |
| 2006 | Álvaro Bautista (SPA) | Aprilia |
| 2005 | Thomas Lüthi (SWI) | Honda |
| 2004 | Andrea Dovizioso (ITA) | Honda |
| 2003 | Dani Pedrosa (SPA) | Honda |
| 2002 | Arnaud Vincent (FRA) | Aprilia |
| 2001 | Manuel Poggiali (RSM) | Gilera |
| 2000 | Roberto Locatelli (ITA) | Aprilia |
| 1999 | Emilio Azamora (SPA) | Honda |
| 1998 | Kazuo Sakata (JPN) | Honda |
| 1997 | Valentino Rossi (ITA) | Aprilia |

POHLED NA LEGENDY: KEVIN SCHWANTZ



Jediný titul v pětistovkách z roku 1993 neodráží plně vliv, který měl Texan Kevin Schwantz (narozen 19. června 1964) na celý motocyklový svět. Okázalý akční jezdecký styl, sklon k efektním pádům a neucházející boj o vítězství v každé Grand Prix, jako by měla být jeho poslední, přineslo Američanovi legie fanoušků po celém světě.

Schwantz vstoupil na mezinárodní scénu poté, co dosáhl několika výjimečných výsledků v národním seriálu superbiků. Suzuki oddaný jezdec (nezávodil za žádnou jinou značku během více než deseti let) debutoval v seriálu Grand Prix v Assenu 1986. V roce 1988 se jako již permanentní jezdec navždy zapsal do

historie, když vyhrál první závod sezóny v japonské Suzuce. V sezónách 1988 a 1989 nashromáždil Schwantz celkem 8 vítězství a 13 umístění na stupních vítězů. Ve výrazné kombiněze v barvách Pepsi ale také zaznamenal několik pádů ke konci sezóny ve Španělsku a Belgii, které mu přinesly pověst výjimečně talentovaného, ale nestálého jezdce. Přesto byl ale jednou z hlavních postav pětistovek v éře, kdy kralovali Lawson, Gardner, Doohan a Rainey.

V následujících čtyřech sezónách Schwantz pravidelně bojoval o přední umístění a svým přirozeným talentem přispěl ohromně k vývoji motocyklu RGV500. V roce 1990 skončil celkově druhý a právě v tomto období se znásobila vzájemná

dlouhotrvající rivalita s Wayneem Raineyem, která se přenesla i mimo závodní dráhu. Američané se vyzvali na soubor trvajících téměř tři roky během nichž si Schwantz připsal vítězství v Assenu a Hockenheimu a během nichž se také znásobil jeho odpor k Yamaze. Rainey vyhrál tři mistrovské tituly v řadě a Schwantz podával téměř stejné vynikající výsledky. Během těchto tří sezón (1990 – 1992) získal 19 vítězství a 21 umístění na stupních vítězů. Vztah mezi oběma jezdci se začal zklidňovat během roku 1993, kdy Schwantz změnil svůj postoj k dosaženým výsledkům a kdy mnozí cítili, že Rainey již přesluhuje. Raineyho kariéra byla náhle ukončena pádem v Misano dvě GP před koncem sezóny. Cesta k titulu tak zůstala otevřena pro Schwantze, ale získaný mistrovský titul neznamenal

mnoho pro tehdy 29-letého jezdce.

Následná nepřijemná zranění a několik zlomenin, které poznamenaly především jeho zpěstí, ztlížily hodně Schwantzovi boj o obhajobu titulu v roce 1994. Nakonec skončil čtvrtý a na počátku následující



sezóny 1995 ohlásil svůj odchod. Stále ale zůstává šestým nejúspěšnějším jezdcem královské třídy s 25 vítězstvími a jeho jezdecký styl je stále možno ocenit na obrazovkách, kdykoliv se podíváte na závody z konce osmdesátých a počátku devadesátých let, kdy

dvoutakty byly brutálními, hvocícími a nezapomenutelnými bestii.

Schwantz je i nyní v kontaktu se Suzuki a pohybuje se v paddocku MotoGP jako poradce GP týmu a také týmu v americkém mistrovství superbiků.

LEGENDEN: KEVIN SCHWANTZ

Der einzige 500ccm WM-Titel, den der Texaner Kevin Schwantz (geboren am 19. Juni 1964) 1993 eingefahren hat, beschreibt nicht annähernd den Einfluß, den er in der Motorrad Rennsport Weltmeisterschaft hat. Der Suzuki Stallwart hat sich durch seinen besonders prächtigen Fahrstil und seinen Hang zu spektakulären Stürzen und seiner Jagd nach dem Sieg bei jedem Rennen, an dem er teilgenommen hat, eine riesige Fangemeinde in der ganzen Welt aufgebaut.

Schwantz kam zur internationalen Szene, nachdem er einige beeindruckende Darbietungen in der heimischen Superbike Serie absolviert hatte. Als treuer Suzuki Fahrer (er ist für mehr als ein Jahrzehnt für keinen anderen Hersteller gefahren) hatte er sein Grand Prix Debüt 1986 in Assen und wurde 1988 Vollzeit-Fahrer in der WM. Er setzte von Anbeginn Zeichen, indem er das Eröffnungsrennen in Suzuka, Japan gewann. 1988 und 1989 fuhr Schwantz, zu dem Zeitpunkt in den Farben von Pepsi gekleidet, zu 8 Siegen und 13 Mal aufs Podium. Als hervorragender, aber inkonsistenter Fahrer erlitt er bei seinem Verlangen nach weiteren Erfolgen aber auch einige Rückschläge (Spanien und Belgien). Trotz alledem war er während der Zeit, in der einige der größten Namen dieses Sportes, wie Lawson, Gardner, Doohan und Rainey erschienen, einer der Hauptakteure der 500ccm Klasse.

In den folgenden vier Jahren konnte Schwantz regulär mit der Spitze mithalten und half die RGV500 mit seinem ungestümen Naturtalent weiter zu entwickeln. 1990 wurde er Zweiter in der Weltmeisterschaft und genau dann intensivierte sich seine immer andauernde Rivalität zu Wayne Rainey, nicht nur auf der Rennstrecke, sondern auch außerhalb. Die Amerikaner stritten und fochten in den drei kommenden Jahren private Duelle aus und die Siege von Schwantz in Assen und auf dem Hockenheimring ärgerten seinen Yamaha Feind sehr. Rainey heimste drei Titel ein, doch Schwantz war durch die 19 Siege und 21 Podien, die er zwischen 1990 und 1992 eingefahren hat, ähnlich prominent. 1993 verbesserte sich ihre Beziehung und Schwantz nahm eine entspanntere Haltung zu seinen Ergebnissen ein, was dem Stil Rainey's mehr ähnelte. Dann endlich fuhr er zu dem Titel, auf den er schon so lange gewartet hatte. Durch Rainey's Unfall in Misano, der dessen Karriere beendete, hatte Schwantz nun freie Fahrt. Doch konnte sich der damals 29-Jährige durch die genannten Umstände nicht richtig über diese



Errungenschaft freuen.

Die Verletzungen und Knochenbrüche, die er über die Jahre gesammelt hatte - die meisten davon betrafen sein Handgelenk - fingen an sich bei der Verteidigung seines Titels 1994 immer mehr bemerkbar zu machen. Er wurde Vierter und gab unter Tränen bekannt, dass er sich 1995 vom aktiven Rennsport zurück zieht. Er ist noch immer der sechsterfolgreichste Fahrer in der Königsklasse. Er hat 25 Siege eingefahren und sein

Vermächtnis macht sich bemerkbar, wenn man sich die alten Aufnahmen aus den späten 80ern und Anfang der 90er Jahre anschaut, als die brutalen 2-Takt Maschinen noch die Hauptrolle spielten.

Schwantz sieht man noch immer ab und an im MotoGP Fahrerlager und er arbeitet noch immer mit Suzuki zusammen, indem er die US Superbike Fahrer und das GP Team mit seinem Wissen unterstützt.

KOPF AN KOPF: RIZLA SUZUKI MotoGP

Das Werksteam besteht aus einem Fahrer mit zwei Jahren Erfahrung in der MotoGP und einem mit zwanzig Jahren Erfahrung, Chris Vermeulen und Loris Capirossi. Der Australier und der Italiener stehen für die nachfolgenden 5 Minuten Rede und Antwort...

Beschreib dich selbst in drei Worten:

Capirossi: "Das ist nicht so einfach... ich bin ein netter Kerl, aggressiv und glücklich."

Vermeulen: "Drei Worte, um mich selbst zu beschreiben... keine Ahnung, ruhig, relaxed, das ist glaub ich fast dasselbe!"

Dein Motorrad ist...

Capirossi: "Gut, schön und schnell."

Vermeulen: "Schnell, spannend und cool"

Der beste Moment deiner Karriere

Capirossi: "Wenn ich Rennen gewinne ist das immer das beste Moment, aber ich denke es war, als ich meine erste Weltmeisterschaft 1990 auf Phillip Island gewonnen habe, weil es eben meine erste war und ich damals nur 17 Jahre alt war, werde ich das nie vergessen."

Vermeulen: "Der beste Moment meiner Karriere war mein erster Rennsieg in Le Mans, mein erster MotoGP Sieg. Ich habe viele Rennen in der Supersport und in der Superbike gewonnen, aber ein MotoGP Rennen zu gewinnen, gegen die besten Fahrer, das ist ein besonderes Gefühl."

Ein Fahrer den du verehrst

Capirossi: "Ich denke, dass ich mich sehr gut an meine Rennen und Rivalen erinnern kann, aber mein bester Kampf, den ich je hatte, war 1992, 93 und 94 in der 250er Klasse gegen Doriane Romboni. Wir hatten eine großartige Zeit."

Vermeulen: "Für mich ist der beste Rennfahrer Wayne Rainey. Er ist schon sehr lange mein Held, ich respektiere sehr was er damals erreicht hat."

Die besten Qualitäten deines Teamkollegen

Capirossi: "Das ist das dritte Mal, dass ich mit einem australischen Fahrer zusammen arbeite. Ich liebe es mit Australiern zusammen zu arbeiten und ich mag es wirklich sehr mit Chris zu arbeiten, weil er ein netter Kerl ist und wirklich sehr bei der Entwicklung des Motorrads mithilft."

Vermeulen: "Die beste Qualität von Loris ist seine

Erfahrung. Er ist seit 19 Jahren in der MotoGP und für mich ist es wirklich einzigartig von ihm lernen zu können."

Eine Frage an deinen Teamkollegen...

Capirossi: "Wir haben dieselben Leidenschaften, weil wir Hotrod Autos lieben, aber ich muss ihn fragen, 'Wie ist das Leben in Australien?', denn es ist mein Traum eines Tages in Australien zu leben."

Vermeulen: "Ich weiß, dass Loris ein großer Fan verrückter Autos ist und ich würde ihn fragen 'Was wird das nächste Hotrod Auto sein, das du baust?'"



TVÁŘÍ V TVÁŘ: RIZLA SUZUKI MotoGP

Vermeulen: "Tři slova, která by mě popsala... Nevím, ležet na zádech, relaxovat, to vyjde téměř nastejno!"

Váš motocykl je...

Capirossi: "Božský, nádherný a rychlý."

Vermeulen: "Rychlý, vzrušující a super."

Nejlepší okamžik kariéry

Capirossi: "Každé vítězství je nepopsatelným zážitkem, ale myslím, že ten nezapomenutelný je můj první titul mistra světa v roce 1990 na Phillip Islandu. Bylo mi tehdy jen sedmnáct a tento okamžik budu mít navždy v paměti."

Vermeulen: "Nejlepším okamžikem mé kariéry je vítězství v Le Mans, moje první v MotoGP. Vyhral jsem spoustu závodů jak v supersportech, tak superbicích, ale vyhrát v MotoGP, být tím nejrychlejším jezdcem, to je opravdu nepopsatelný pocit."

Jezdec, kterého obdivujete

Capirossi: "Já mám velmi dobré vzpomínky na spoustu soupeřů, ale myslím si, že nejvíce jsem bojoval s Dorianem Romboniem ve dvěstěpadesátkách v roce 1992, 1993 a 1994. Opravdu to byly úžasné souboje."

Vermeulen: "Pro mě je nejlepší jezdcem Wayne Rainey, který byl mým hrdinou po dlouhá léta a cítím obrovský respekt jeho výkonům."

Nejlepší vlastnost vašeho týmového kolegy

Capirossi: "Letos je to potřetí, kdy mám za partáka Australana. Miluji pracovat s Australany a opravdu rád pracuji s Chrisem, protože je to super chlap, navíc velmi rychlý a opravdu mi pomáhá ve vývoji motocyklu."

Vermeulen: "Nejlepší kvalitou Loris je jeho zkušenosti. Pohybuje se v MotoGP již devatenáct let a hodně se od něj naučím."

Otázka pro vašeho týmového kolegu...

Capirossi: "Máme toho hodně společného, třeba vášně pro autáky, ale zeptal bych se 'jak se žije v Austrálii?', protože mým snem je v budoucnu žít právě tam."

Vermeulen: "O Lorisovi vím, že má rád super auta a tak bych se ho zeptal 'jaké další auto přestává k obrazu svému?'"



Tovární tým Suzuki má letos ve svých řadách nováčka, který absolvuje teprve druhou sezónu v MotoGP a veterána, který již naopak absolvoval téměř sezón dvacet. Jimi jsou Chris Vermeulen a Loris Capirossi. Podrobili jsme australského a italského jezdce pětiminutovému výslechu...

Popište se třemi slovy:

Capirossi: "To není zrovna lehké... Dobrá, agresivní a šťastný."

Motocyklová bašta

Motorcycle Bastion

text: Jarmir Havránek
Foto/Photo: mpafoto.com

**Závodit, zároveň však pomáhat a v neposlední řadě hlavně také chránit.
S jiným záměrem ani firma Nokamoto, před více jak deseti lety založena nebyla.**

A během tohoto období si v českém motocyklovém prostředí dokázala vytvořit své vlastní neotřesitelné místo, když již od samého počátku kladl její majitel důraz na motocyklový sport. Proč? Je to celkem snadné, vždyť jak správně kdysi poznamenal, jedná se o stěžejní bod nejen vývoje motocyklového příslušenství a různých doplňků pro motorkáře, ale motocyklový sport ať už na jakékoli úrovni je totiž dost nedílnou součástí vlastního rozvoje firmy. Obzvláště pak v případě, kdy Nokamoto se na českém trhu stará nejen o distribuci světoznámých helem značky SHARK, které na svou hlavu za účelem ochrany nasazuje nejedna motocyklová superstar či třeba i začínající hvězdička. Nokamoto však helmy značky SHARK nejen prodává, ale zároveň se velmi pečlivě stará i o jejich servis a s radou jsou vám kdykoliv ochotni pomoci. Dokonce v případě že pak jste aktivní závodník, je možné za určitých podmínek právě přes Nokamoto dojednat v grafickém studiu i vlastní barevně ztvárnění helmy, které se nakonec při Vaší úspěšnosti může stát prodávanou replikou.

Když jsme se na začátku zmínili o tom, že firma zastupuje více světových

značek, tak by nebylo rozhodně správně zůstat jen u jedné a na ty druhé zapomenout.

Na webové stránce www.nokamoto.cz se snadno orientujete v nejnovějších kolekcích distribuovaných značek motooděvů od firem CLOVER a FALCO, ale získáte také podstatně komplexnější přehled i o nabídce od ostatních dodavatelů. Právě v souladu s rozrůstající se distribuční sítí a taktéž se zvýšeným zájmem zákazníků, zkrátka v určitý moment nezbývalo nic jiného, než staré prostory opustit a na předměstí Hradce Králové, kousek od starodávné hradčecké prachárny vybudovat svatostánek nový, lepší a tak trochu podle tradice i řádně výbušný. Přesně takový, jenž by motocykly, motocyklovým sportem a nakonec i vším okolo co k tomu nedomyšlitelně patří dýchal od prvního otevření svých dveří a zároveň se stal stejnou motocyklovou baštou, kam by se spokojení zákazníci rádi vraceli. A to se myslím podařilo dokonale, neboť záměr neskončil jenom u motocyklového příslušenství a oděvů, avšak dnes kromě toho, že má firma Nokamoto svou pobočku i v Praze, dokázala pod jednu střechu dostat i prodej motocyklů Honda. Ten kdo má nejen závodní svět, ale i motocykly v srdci tak zde nalezne opravdu vše potřebné.

Prostředí závodní okolo, neváhejte a přijeďte se k nám podívat!

To race, to help and - last but not least - to protect. These were the main objectives of the Nokamoto company founders.

And since its foundation the company has established itself as one of the best because its owner has always stressed the importance of motorcycle sport. Why? It's quite easy. Motorcycle sport is not only one of the essential factors in the development of motorcycle equipment and various accessories for motorbike riders, but it also contributes to the development of the company itself. We can see that well in the case of SHARK helmets used by both profi superstars and beginners. Nokamoto not only distributes this world famous brand in the Czech Republic, but it also provides service and consultancy every time you need it. If you are an active racer, it's possible to have your own desing transferred on your helmet. And in case you become famous, the replicas of your design may sell well.

However, this is not the only brand distributed by the company. On our websites – www.nokamoto.cz - you can easily find the new collections by CLOVER and FALCO as well as a wide range of goods from other suppliers. As a result of the growing distribution network and customers' interest the old shop has to be moved. The new shop is located next to the old gunpowder factory. A new and better motorcycle sanctuary was built in a way that reflects interest in everything connected with motorcycle sport and makes the satisfied customers come back again. Now you can find there not only motorcycle equipment and clothing, but also Honda motorcycles. The Nokamoto company also has its branch in Prague. If you have motorcycles and racing in your heart, you will certainly find there everything you need.

If you ever pass by, don't hesitate and pop in. You are warmly welcome.



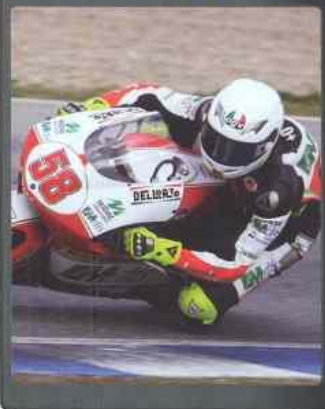
www.nokamoto.cz



MARCO SIMONCELLI 58



Tým: **Metis Gilera, GILERA**
 Datum narození: **20-01-87**
 Místo narození: **Cattolica (ITA)**
 Počet startů v GP: **93**
 Vítězství: **5**
 Pódiová umístění: **14**
 Tituly MS: **—**
 Umístění v MS 2007: **10. místo**



Přední jezdec italského šampionátu minimoto v letech 1996 – 2000, postupuje ve své kariéře milovými kroky. Posuďte sami: rok 2002 – mistr Evropy ve třídě 125 ccm a debut v GP. Rok 2003 – získává stálé místo v MS a 31 bodů pro Aprilii. Rok 2004 – první vítězství. Rok 2005 – další vítězství a celkem šest pódiových umístění, celkové pátý (to je také jeho dosavadní nejlepší umístění v celkové klasifikaci). Rok 2006 – přestup do dvěstěpadesátek v sedle Gilery, tentokrát ale na stupně vítězů nevystoupil, stejně jako v roce 2007. Rok 2008 – zručuje třileté zkušenosti a vyhrává první GP v Mugellu. Kontroverzní pád s Bautistou v Jerezu mu zabránil vystoupit na stupně vítězů, další kontroverzní jízda v Mugellu mu však vynesla vysněné vítězství. Triumfem v následující GP v Katalánsku se stal prvním italským jezdcem, který po Marcovi Melandrim (2002) vyhrál dva po sobě následující závody. Těsně před Bremem na německém Sachsenringu získal letošní třetí vítězství.

- Marcův první triumf ve dvěstěpadesátkách v Mugello je jeho prvním od přestupu do této třídy v roce 2006. Toto vítězství také znamenalo první triumf Gilery v této kategorii a také první v jakékoli třídě od posledního vítězství Manuela Poggialiho v Austrálii 2002 ve stopětdvacítkách. Je to také poprvé, co vyhrál na jiném okruhu než je Jerez.
- Je mu 21, ale má za sebou pět kompletních ročníků a osm pódiových umístění. Letošní vítězství v Mugello z něj udělalo čtrnáctého italského jezdce, který vyhrál GP jak ve třídě 125 ccm, tak i ve třídě 250 ccm.
- Simoncelli debutoval v MS v patnácti letech. Když pak vyhrál svoji první GP ve Španělsku, stal se v té době šestým nejmladším jezdcem, který kdy vyhrál Grand Prix.

Von 1996 bis 2000 war Simoncelli einer der Topfahrer der Minimoto Meisterschaft in Italien und kletterte fortan



die Karriereleiter nach oben, als er 2002 bereits 125ccm Europameister wurde und noch im selben Jahr sein Grand Prix Debüt fuhr. 2003 wurde er auf einer Aprilia Vollzeit Fahrer in der WM und sicherte sich 31 Punkte. Nur ein Jahr später fuhr er seinen ersten Sieg ein. Einen weiteren Sieg erreichte er 2005 und weitere sechs Podiumsplatzten und beendete das Jahr mit seinem bis dato besten Ergebnis in seiner Karriere, einen fünften Platz in der Gesamtwertung. 2006 ging er mit Gilera an den Start. Dasselbe galt für 2007, nur kam er den Top Drei nicht sehr nahe. 2008 ist er ein drittes Jahr bei den Italienern und seine Pläne für 2008 in besonders guter Form zu sein sind endlich wahr geworden. Trotz eines unstrittenen Sturzes mit Bautista in Jerez, hatte er es beim vierten Rennen endlich aufs Podium geschafft und schaffte es mit seinem allerersten Sieg in der 250ccm Klasse in Mugello erneut. Durch einen weiteren Sieg in Katalonien wurde er zum ersten Italienischen Fahrer in der 250ccm Klasse seit Marco Melandri 2002, der bei zwei aufeinander folgenden Rennen zum Sieg gefahren ist.

- Marco sicherte sich seinen ersten Sieg in der 250ccm Klasse, nachdem er 2006 in diese aufgestiegen war. in Mugello. Das war der erste Sieg in der 250ccm Klasse für Gilera und deren erster in irgendeiner Klasse seit Manuel Poggiali 2002 das Australische 125ccm Rennen gewonnen hat. Es war auch Marco's erster Sieg ausserhalb von Jerez.
- Marco's zwei Siege in der 125ccm Klasse waren beide auf der Rennstrecke von Jerez.
- Er ist 21 Jahre alt, hat aber bereits fünf Jahre Erfahrung in der Weltmeisterschaft und sieben Podium eingefahren.
- Simoncelli hatte sein GP Debüt im Alter von 15 Jahren. Als er damals zum ersten Mal zum Sieg fuhr war er der sechstjüngste Fahrer aller Zeiten, der einen GP gewann.

SHARK
PRESENTS



THE MOTOGP NEW SEASON

STARRING:



Sylvain Guintoli and Randy de Puniet

www.shark-helmets.com

Repliky RSI
exkluzivně v síti
prodejců SHARK!



ALVARO BAUTISTA 19



Tým: **Mapfre Aspar Team, APRILIA**
 Datum narození: **21-11-84**
 Místo narození: **Talavera de la Reina (SPA)**
 Počet startů v GP: **94**
 Vítězství: **12**
 Pódiová umístění: **30**
 Tituly MS: **1**
 Umístění v MS 2007: **4. místo**



Mladík z Talavery debutoval v Grand Prix v roce 2002. Ve stejném roce také získal druhé místo ve španělském mistrovství 125 ccm. Následující sezónu sice skončil na celkovém dvacátém místě, ale získal si pozornost čtvrtým místem na Phillip Islandu a šestým ve Valencii. Ročník 2004 již přinesl Alvarovi čtyři pódiová umístění – druhé místo v Doningtonu a třetí místa v Losailu, Sepangu a Valencii – v celkové klasifikaci poskočil na sedmé místo. Po nevydařené sezóně 2005 byl rok 2006 pro Bautistu dosavadním nejúspěšnějším v jeho kariéře. Na cestě za mistrovským titulem pokořil i řadu rekordů. Loni se Alvaro i se svým týmem Aspar přesunul o třídu o výš. Profesionalita mladého jezdce stála za pódiovými umístěními a první očekávané vítězství na

Der junge Fahrer aus Talavera hatte sein Grand Prix Debüt 2002. Im selben Jahr wurde er in der Spanischen 125ccm Meisterschaft Zweiter. Im darauf folgenden Jahr wurde er in der 125ccm Weltmeisterschaft nur Zwanzigster, doch die Highlights des Jahres waren für ihn ein vierter Platz auf Phillip Island und ein sechster Platz in Valencia. 2004 sah man ihn am Ende des Jahres, nach vier Podiumsplatzen: einem zweiten Platz in Donington und dritten Platz in Losail, Sepang und Valencia, auf den siebten Platz in der Gesamtwertung aufsteigen. Nach einem unvergesslichen Jahr 2005 kam die bisher beste Saison für Bautista, in der er auf seinem Weg zur 125ccm WM Krone zahlreiche Rekorde brach. Im kommenden Jahr stieg der Spanier mit dem Aspar Team in die 250ccm

sebe nedalo dlouho čekat - přišlo již v Mugellu a v celkovém pořadí mu nakonec patřila čtvrtá příčka. Alvaro je i letos mezi elitou, ale vítězství v Portugalsku je poznamenáno pádem v Jerezu a problémy v Mugellu. Další pódiová umístění v Katalánsku, Doningtonu a Sachserningu a také další triumf v Assenu, mu zajišťují před Brnem třetí místo v průběžném pořadí.

- V roce 2006, kdy získal mistrovský titul ve třídě 125 ccm, vyhrál celkem osm závodů v sezóně.
- Loni čtvrtý v celkovém pořadí je letos nejvýše postaveným jezdce v poli 250 ccm, jelikož nejlepší tři přestoupili do MotoGP.
- Alvaro vyhrál loni dvě GP a ve své debutové sezóně ve dvěstěpadesátkách získal titul nováčka roku.

Klasse auf und konnte sein Tempo beibehalten. Die Hingabe und Professionalität dieses besonderen jungen Fahrers brachten wenig überraschend auch während seiner 250ccm Debütsaison 2007 mehrere Podiumsplätze mit sich und sein erster Sieg kam in Mugello. 2008 verhalten ihm zwei Podiumsplatzen in Katalonien und Donington zu einer höheren Gesamtpunktzahl.

- Bautista hat auf seinem Weg zum 125ccm Titel 2006 acht Rennen gewonnen.
- Er war der höchstplatzierteste 250ccm Fahrer aus dem letzten Jahr, der auch 2008 noch in dieser Klasse dabei ist.
- Alvaro fuhr letztes Jahr zweimal zum Sieg und wurde in der 250ccm Klasse "Rookie des Jahres".



Hector Barbera debutoval v MS v roce 2002 ve věku 15 let. Dobrymi výsledky v první sezóně se Hector pasoval do role nadějného jezdce a následující sezónu již získal první vítězství v Doningtonu a stal se tak jedním z nejmladších jezdců, kteří vyhráli GP. Další vynikající výsledky ke konci roku mu nakonec přinesly celkové třetí místo a také místo v týmu Seedorf Racing pro příští rok. Několik nevhodných pádů a mechanické problémy téměř zničily jeho naděje na mistrovský titul, ale vítězství v poslední GP sezóny a celkové druhé místo mu zajistily přechod do dvěstěpadesátků a místo v týmu Fortuna Honda. Po dvou letech v tomto týmu, kdy se dočkal také prvního triumfu ve třídě 250 ccm v

Hector Barberá startete seine Weltmeisterschaftskariere als 15-Jähriger im Jahre 2002. In seinem ersten Jahr entwickelte sich Barberá als vielversprechender Fahrer und 2003 kam sein Durchbruch, als er in Donington Park zum ersten Sieg fuhr und damit zu einem der jüngsten Fahrer aller Zeiten wurde, der einen Grand Prix gewonnen hat. Am Ende der Saison schaffte er es zum starken Drittplatzierten und für 2003 unterzeichnete er bei Seedorf Racing für den Titelkampf. Einige unglückliche Stürze und mechanische Probleme zerstörten seinen Traum, doch ein Sieg beim letzten Rennen sicherte ihm den Vize-Titel und einen Werksvertrag bei Fortuna Honda in der 250ccm Klasse für das Jahr 2005. Nach zwei Jahren mit diesem Team, in denen er 2006 auch einen ersten

roce 2006 na Aprilii, přešel v roce 2007 do týmu Toth. Týmu přinesl pět pódiových umístění a porve se v celkové klasifikaci dvěstěpadesátků umístil mezi prvými pěti. Letos začal sezónu druhým místem v úvodním závodě v Kataru a pravidelně bojuje o další pódiová umístění, kterých již dosáhl také v Katalánsku a Německu.

- První GP vyhrál Barbera ve stopětadvacitkách v Doningtonu 2003, když mu bylo pouhých 16 let.
- Prvního vítězství ve dvěstěpadesátkách dosáhl v Číně v roce 2006.
- Letošní sezóna je jeho druhou s týmem Toth a šestou s Aprilii.

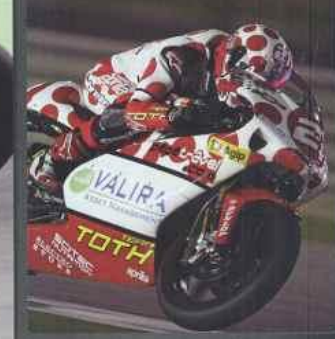
250ccm Sieg (auf Aprilia) einfuhr, wechselte er für 2007 ins Team Toth und erreichte fünf Podiumsplätze. Er fuhr in seiner ersten Saison in der 250ccm Kategorie zu seinem dritten Top 5 Ergebnis in den sechs GP Jahren, die er schon dabei war. Nach einem zweiten Platz in Katar, dem Eröffnungrennen der Saison, jagte Hector fortlaufend den Top 3 hinterher und schaffte es dann in Katalonien endlich ein weiteres Mal.

- Barberá gewann seinen ersten GP in der 125ccm Klasse 2003 in Donington, als er gerade erst 16 Jahre alt war.
- Sein erster Sieg in der 250ccm Klasse kam 2006 in China.
- 2008 fährt er sein zweites Jahr mit dem Team Toth und sein sechstes Jahr mit Aprilia.

HECTOR BARBERA 21

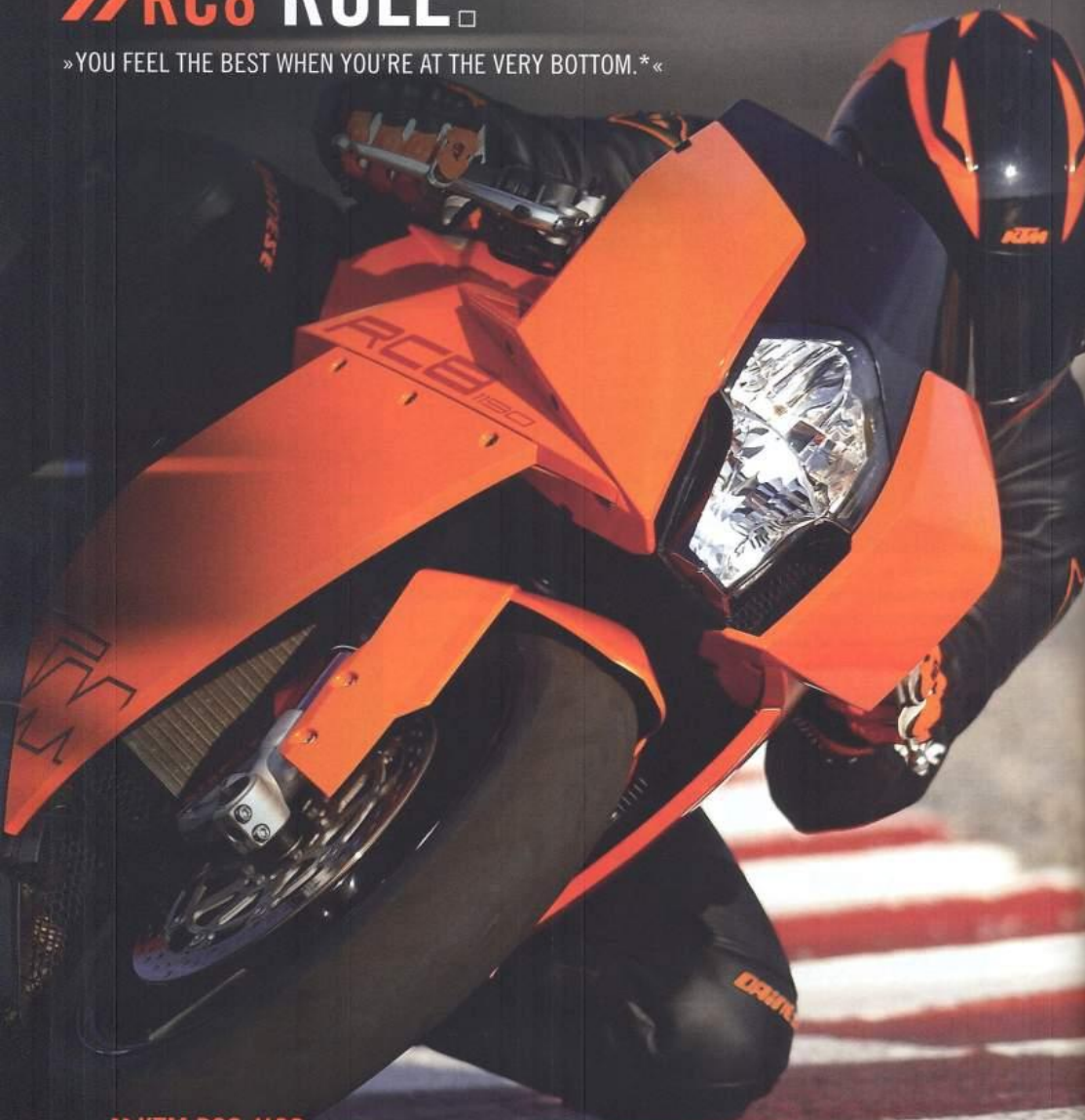


Tým: **Team Toth Aprilia, APRILIA**
 Datum narození: **02-11-86**
 Místo narození: **Des Aguas (SPA)**
 Počet startů v GP: **104**
 Vítězství: **7**
 Pódiová umístění: **23**
 Tituly MS: **—**
 Umístění v MS 2007: **5. místo**



» RC8 RULE

» YOU FEEL THE BEST WHEN YOU'RE AT THE VERY BOTTOM. * «



» KTM RC8 1190

Sharper and lighter than anything that calls itself competition. 120 Nm torque, 155 HP at 10.000 rpm and weighs less than 200 kilos fully tanked. Nonetheless, thanks to innovative solutions and meticulous detail work, we've achieved unsurpassed rideability – on the street and on the racetrack, in every situation – of life or riding. Experience it for yourself: now at your KTM dealer.

Do not imitate the riding scenes shown, wear protective clothing and observe the traffic regulations!

1190 RC8

KTM



Mika Kallio skončil pátý v ME třídy 125 ccm v roce 2001. V téže roce debutoval i v GP v Německu a získal si místo v týmu Ajo Motorsport pro nadcházející sezónu. Ve své první kompletní sezóně skončil jako nejlepší nováček na celkovém jedenáctém místě. Rok poté skončil sice celkově opět jedenáctý, ale v Sepangu dojel na druhém místě. V průběhu sezóny také změnil tým a přešel do KTM. Dvě úspěšné roky v KTM mu přinesly dva tituly vicemistra v letech 2005 a 2006. V loňském roce, opět v sedle KTM, přestoupil do dvěšestpadesátek. Nepříliš vydařený start sezóny a pozvolnější adaptace na vyšší kategorii mu přinesly první podium až v Německu, když skončil druhý za svým týmovým

Mika Kallio wurde 2001 in der 125ccm Europameisterschaft Fünfter. Im selben Jahr hatte er in Deutschland sein Grand Prix Debüt und bekam für die kommende Saison einen Vertrag im Ajo Motorsport Team. Dort wurde er mit dem elften Platz der beste Rookie. Auch im folgenden Jahr wurde er Elfter, konnte aber auch seinen ersten Podiumsplatz mit dem zweiten Platz in Sepang verzeichnen, nachdem er nach der Hälfte des Jahres in das neue KTM Team gewechselt war. Während zwei erfolgreichen Jahren in der 125er Klasse mit dem KTM Team, wurde er 2005 und 2006 Vize-Meister. Trotzdem entschied er sich gegen die kleine Zylinderklasse und stieg 2007 mit dem österreichischen Team in die Viertelliterklasse auf. Nach einem tückischen Start fand der Finne bald wieder seinen Rhythmus mit dem 250ccm Bike und er fuhr auf dem Sachsenring auf

kolegou. Do konce roku ještě získal další tři pódiová umístění a také dvě vítězství. Letošní ročník je jeho šestým s KTM a od počátku sezóny se pohybuje na nejvyšších příčkách. Do druhé poloviny vstupuje jako druhý v průběžné celkové klasifikaci.

- Kallio je jediným finským jezdcem, který kdy vyhrál závod ve třídě 125 ccm.
- Loni se stal také prvním Finem po Teppi Lansivuori, který vyhrál GP ve dvěšestpadesátkách od roku 1973. Stal se také nejmladším zástupcem své země, který vyhrál závod v této třídě.
- Kallio je druhým nejlépeším finským jezdcem všech dob a k překonání Jarna Saarinena potřebuje dosáhnout 13 vítězství.

den zweiten Platz, hinter seinem Teamkollegen. Bis zum Ende des letzten Jahres konnte er drei weitere Pokale mit nach Hause nehmen und fuhr zweimal zum Sieg, 2008 ist er auch in seiner sechsten Saison mit KTM unterwegs und hat mit einigen Siegen den Platz an der Spitze der Gesamtwertung eingenommen.

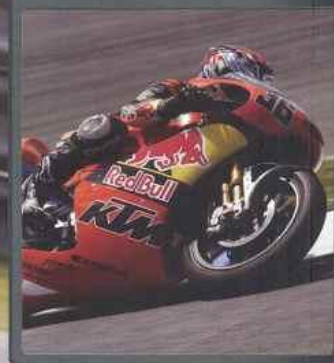
- Kallio ist der einzige finnische Rennfahrer, der einen 125ccm GP gewonnen hat.
- Letztes Jahr wurde er der erste finnische Rennfahrer seit Teppi Lansivuori 1973, der einen 250ccm GP gewonnen hat und er wurde auch zum jüngsten finnischen Fahrer aller Zeiten, der ein 250ccm Rennen gewonnen hat.
- Kallio ist der zweiterfolgreichste Finne aller Zeiten und muss 15 mal zum Sieg fahren, um Jarno Saarinen zu überholen.



MIKA KALLIO 36



| | |
|---------------------|-------------------|
| Tým: | Red Bull KTM |
| Datum narození: | 08-11-82 |
| Místo narození: | Valkeakoski (FIN) |
| Počet startů v GP: | 109 |
| Vítězství: | 12 |
| Pódiová umístění: | 32 |
| Tituly MS: | - |
| Umístění v MS 2007: | 7. místo |





MATTIA PASINI 75



Tým: Polaris World, APRILIA
Datum narození: 13-08-85
Místo narození: Rimini (ITA)
Počet startů v GP: 73
Vítězství: 9
Pódiová umístění: 21
Tituly MS: —
Umístění v MS 2007: 5. místo (125 ccm)



Mattia Pasini absolvoval vynikající debutovou sezónu v týmu Lucia Cecchinella ve stopětatvácích v roce 2004, když skončil celkově na patnáctém místě. Mattia je vědčny, že vůbec může závodit, protože v roce 1998 utrpěl při motokrosovém tréninku velmi vážné zranění, které jej málem stálo celou závodní kariéru. K zotavení potřeboval celé dva roky a tak je velice pyšný na svůj comeback v roce 2001, kdy se stal mistrem Itálie i Evropy. V sezónách 2005 a 2006 získal celkem 12 pódiových umístění a 4 vítězství. Ani nevídaná smůla, která jej provázela během loňského roku, však nezabránila zisku dalších 4 triumfů a 5 pódiových umístění. Po čtyřech ročnících v nejnižší kategorii letos přestoupil do dvěstěpadesátek. Dvaadvacetiletý

Mattia Pasini hatte 2004 eine beeindruckende Rookie Saison mit Lucio Cecchinello's 125ccm Team und wurde Gesamt-Fünftehnter. Der feurige Italiener hat Glück, dass er überhaupt Rennen fahren kann, denn 1998 verletzte er sich bei einem Motocross Training schwer und seine Karriere war dadurch fast am Ende. Er fuhr die nächsten zwei Jahre kein einziges Rennen. 2001 hatte er sein stolzes Comeback in dem er in der Italienischen und Europäischen Meisterschaft Fünfter und Dritter in der Gesamtwertung wurde. 2005 und 2006 fuhr er zwölf mal aufs Podium und vier mal zum Sieg. 2007 hatte er wieder Pech, doch er schaffte es trotzdem vier mal zum Sieg zu fahren und fünf mal auf dem Podium zu stehen. Nach vier Jahren in der 125ccm

Itali vyhrál úvodní závod sezóny a svůj vůbec první v této třídě. Nyní má na kontě další tři umístění na stupních vítězů.

- Pasini je nejspěšnějším italským reprezentantem ve stopětatvácích v tomto století. Má na kontě více vítězství než Roberto Locatelli, který byl mistrem světa v roce 2000.
- Pouhě tři roky potřeboval k tomu, aby se stal osmým nejlepším italským jezdcem v kategorii 125 ccm a vyrovnal tak rekord Lorise Capriossiho. Pasini je také výborný v kvalifikacích a loni si získal devět pole positions.
- Vítězstvím v Kataru se Pasini stal teprve sedmým pilotem v historii od roku 1975, který dokázal vyhrát svůj debutový závod ve třídě 250 ccm.

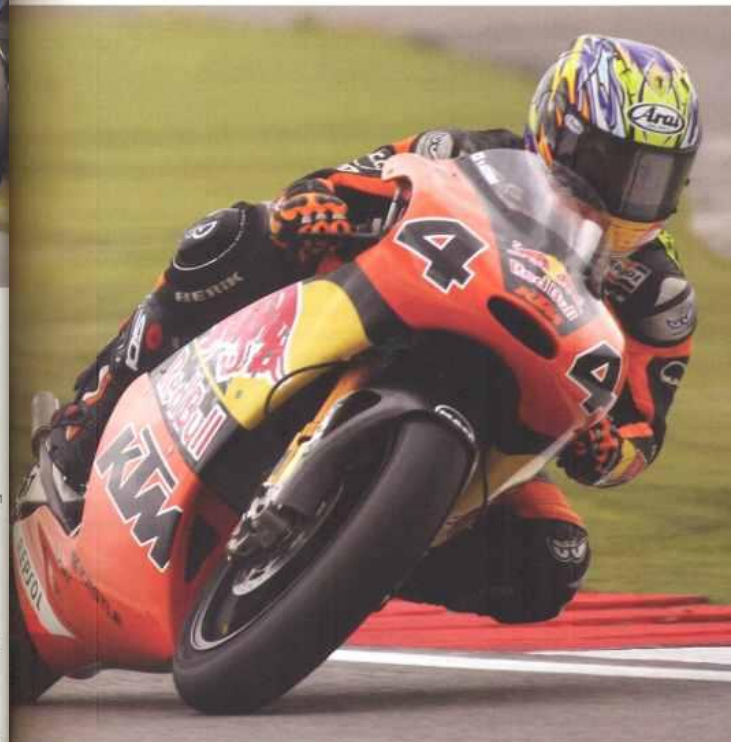
Klasse ist er im Alter von 22 Jahren nun in die 250ccm Klasse aufgestiegen und konnte bereits mit einem Sieg beim Eröffnungrennen der Saison glänzen und hatte nachfolgend noch einige Top 3 Ergebnisse mehr.

- Pasini ist der beste italienische 125ccm Fahrer dieses Jahrhunderts. Er erreichte mehr Siege als Roberto Locatelli, der 2000 die Weltmeisterschaft gewonnen hatte. Er war die letzten drei Jahre in der 125ccm Weltmeisterschaft der beste italienische Fahrer.
- Nach nur drei Jahren ist er der achthbeste Italiener aller Zeiten in der 125ccm WM und schreibt die gleichen Zahlen wie Loris Capriossi.
- Er ist ein exzellenter Qualifikationsfahrer und hat es 2007 zu neun Pole Positionen gebracht.

Sezóna 2004 byla pro čerstvého mistra Japonska třídy 250 ccm první kompletní v seriálu MS. Poprvé se na světové scéně ale objevil jako držitel divoké karty v roce 2000 a při následných účinkovaních na domácích tratích získal druhé místo v Suzuce a své v Motegi. Po boku Daniho Pedrosy absolvoval svůj debutovou sezónu a v celkové klasifikaci mu patřilo šesté místo. Aoyama vyhrál první závod na domácí trati v roce 2005. Během dvouletého období v KTM má však na kontě také spoustu dalších vítězství a pódiových umístění. Letošní sezónu, opět v

barvách KTM, nezahájil nejlépe, když úvodní závod v Kataru nedokončil. Prvního pódia se dočkal v Číně a první pětku v celkovém pořadí má téměř na dosah.

- Vítězství Aoyamy v Turecku roku 2006 bylo prvním triumfem pro KTM ve dvěstěpadesátkách.
- Je nejlepším japonským jezdcem ve třídě 250 ccm za poslední čtyři roky.
- Aoyama je teprve druhým japonským jezdcem, který dokázal zvítězit na dvou různých značkách. Prvním byl Harada s Aprilii před jednácti lety v roce 1997.



Hiroshi Aoyama kam 2004 nach dem Japanischen 250ccm Titel des vorangegangenen Jahres zum Grand Prix Geschehen. Vor seiner ersten vollen Saison hat der Japaner bereits mit verschiedenen Wildcard Auftritten, bei denen er in Suzuka und Motegi Zweiter und Fünfter wurde, beeindruckt können. Im Jahr 2004 konnte er die Weltmeisterschaft an der Seite von Dani Pedrosa lernen und er wurde am Ende Sechster. Aoyama gewann sein erstes Rennen 2005 auf heimischem Boden und konnte seither in den beiden Jahren mit KTM, mit denen er auch 2008 ein drittes Jahr zusammen arbeitet, mit elf Podiumsplatzten und vier

Siegen glänzen. Hiro hatte mit einem "DNF" Ergebnis in Katar keinen guten Start in die neue Saison, schaffte es aber in China wieder in die Top Drei und ist dicht an der Führung der Weltmeisterschaft dran.

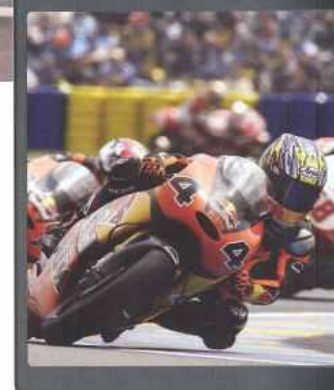
- Aoyama's Sieg 2006 in der Türkei war der erste Sieg für KTM in der 250ccm Klasse
- Er war vier Jahre lang der Topfahrer in der Japanischen 250ccm Meisterschaft.
- Aoyama ist erst der zweite japanische Rennfahrer, der mit zwei verschiedenen Herstellern zum Sieg gefahren ist. Der erste war Harada 1997 mit Aprilia, elf Jahre zuvor;

HIROSHI AOYAMA

4



Tým: Red Bull KTM 250, KTM
Datum narození: 25-10-81
Místo narození: Chiba, Japonsko
Počet startů v GP: 82
Vítězství: 5
Pódiová umístění: 19
Tituly MS: —
Umístění v MS 2007: 6. místo



THOMAS LÜTHI 12



Tým: Emmi - Caffè Latte, APRILIA
 Datum narození: 06-09-86
 Místo narození: Oberdiessbach (SWI)
 Počet startů v GP: 94
 Vítězství: 5
 Pódiová umístění: 12
 Tituly MS: 1
 Umístění v MS 2007: 8. místo



První významné výsledky na mezinárodním poli získal Lüthi v roce 2002, když skončil třetí v německém mistrovství a druhý v mistrovství Evropy třídy 125 ccm. Dobrá umístění mu přinesla nabídku na debut v MS v roce 2003, když závodil v posledních sedmi závodech sezóny a dokonce získal deváté místo v Estorilu. Následující rok, již jako stálý jezdec, vystoupil v Katalánsku poprvé na stupně vítězů. Druhé místo ale zůstalo jediným výraznějším umístěním v sezóně. Další nepravidelné výsledky, mnoho pádů a zranění vyústily jen v celkové patnácté místo. Poté přišel zlatý rok 2005 – Lüthi začal výborně již zimní testy a vynikající výsledky mu zajistily mistrovský titul. Následné zranění na počátku sezóny 2006 však poznamenalo obhajobu titulu. V loňském roce přestoupil do dvěstěpadesátek a čtyřikrát skončil těsně za pódiovým umístěním. Toho nakonec dosáhl letos

2002 war Thomas Lüthi Dritter in der Deutschen 125ccm Meisterschaft und Zweiter in der 125ccm Europameisterschaft. Damals bekam er die Möglichkeit sein Debüt im Grand Prix zu fahren und nahm an sieben Rennen teil, wobei er einen vielversprechenden neunten Platz in Estoril einfahren konnte. 2003, in seinem ersten Jahr in der WM, fuhr er in Katalonien auf den zweiten Platz, doch durch seine fehlende Konsistenz schaffte er nur einen Fünftzehnten Platz am Ende des Jahres. 2004 wurde aufgrund zahlreicher Stürze und Verletzungen zum Alptraum. Doch 2005 entwickelte er sich zu einem der stärksten Fahrer in der Winterzeit und diese Form brachte ihm in diesem Jahr in der kleinen Zylinderklasse den WM Titel ein. Nachdem seine Titelverteidigungs-Saison wieder von Verletzungen begleitet wurde, ist Lüthi 2007 in die 250ccm Klasse

aufgestiegen und kam dem Podium mit vier vierten Plätzen wieder beachtlich nahe. In Mugello schaffte er es dann endlich mal wieder aufs Podium und machte seinem Namen als schneller, aber unberechenbarer Fahrer wieder alle Ehre.
 • V roce 2005 se stal Lüthi prvním švýcarským jezdcem, který získal titul v kategorii 125 ccm po Luigi Taverim, který si jej připsal v roce 1966. Lüthi se také stal vůbec nejmladším švýcarským pilotem, který získal mistrovský titul v kterékoliv třídě. Bez ohledu na kategorii se stal také prvním Švýcarem, který získal titul MS od roku 1985 – tehdy se Stefan Dörflinger stal mistrem ve třídě 80 ccm.
 • Lüthiho třetí místo v Mugello bylo jeho prvním pódiovým umístěním ve třídě 250 ccm. Jeho předchůdcem byl Jacques Cornu, který naposledy vystoupil na pódium v Brně v roce 1989.
 • Vítězstvím v Le Mans v roce 2005 se Lüthi stal prvním Švýcarem, který vyhrál v kterékoliv kategorii po Jacquesovi Cornovi od roku 1989.

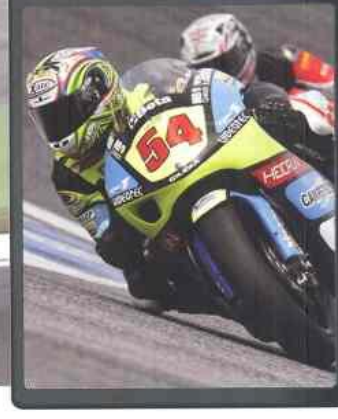
2005 wurde Lüthi der erste Schweizer seit Luigi Taveri 1966, der einen 125ccm WM Titel gewonnen hat und er ist der jüngste Schweizer aller Zeiten, der einen WM Titel in irgendeiner Klasse gewonnen hat.
 • Er war der erste schweizer Rennfahrer, der einen WM Titel in einer der GP Rennklassen gewonnen hat, seit Stefan Dörflinger 1985 in der 80ccm Klasse den Titel gewann.
 • Beim französischen GP 2005 wurde Lüthi der erste Sieger aus der Schweiz, der in irgendeiner Einzelklasse gewonnen hat, seit Jacques Cornu 1985



MANUEL POGGIALI 54



Tým: Campetella Racing, APRILIA
 Datum narození: 14-02-83
 Místo narození: San Marino (RSM)
 Počet startů v GP: 131
 Vítězství: 12
 Pódiová umístění: 35
 Tituly MS: 2
 Umístění v MS 2007: nestartoval



Manuel Poggiali poprvé závodil na silničních motocyklu v roce 1997 jako čtrnáctiletý a pouze rok poté se stal italským mistrem. Následující sezónu již startoval na Apriliu jako permanentní jezdec v seriálu MS a ve své debutové sezóně dokázal bodovat v šesti závodech. V roce 2000 startoval v barvách Derbi. I přes rodinnou tragédii vystoupil v roce 2001 v Holandsku poprvé na stupně vítězů a zařadil se do skupiny jezdců bojujících o titul. Rok poté získal jedenáct pódiových umístění a tři vítězství. Součet těchto vynikajících výsledků přinesl laprve osmnáctiletému Manuelovi první mistrovský titul ve třídě 125 ccm. Nevyrovnaný, ale skvělý jezdec, ohromil všechny deseti pódii a čtyřmi vítězství ve své první sezóně na dvěstěpadesátce v roce 2003 a právem tak získal svůj druhý mistrovský titul. Četná zranění a pouhá tři pódia následující rok ale nestačila na obhajobu titulu v roce 2004. Poggiali se poté na čas vrátil zpět do nejnižší kategorie, ale ani zde nepříliš výsledky hodné dvojnásobného mistra světa. Sezónu 2006 začal znovu ve dvěstěpadesátkách, tentokrát v sedle KTM. V půli sezóny se však s týmem rozešel. Po roce a půl, který strávil mimo kolotoč MS, se letos vrací do paddocku s týmem Campetella. Šestým mistrem v Le Mans, stále jen pětadvacetiletý mladík, ukázal, že to na motocyklu stále ještě umí.
 • Manuel je prvním jezdcem tohoto století, který se může pyšnit mistrovským titulem jak ve třídě 125 ccm, tak i ve třídě 250 ccm (v současnosti tohoto rekordu dosáhli jen dva jezdcí).
 • V japonské Suzuce v roce 2003 vyhrál svoji debutovou GP ve dvěstěpadesátkách, když do závodu startoval ze 23. místa. Toto vítězství je také prvním od roku 1988, když Jim Filice v Laguna Seca vyhrál debutový závod ve třídě 250 ccm.
 • Je jediným mistrem světa ze San Marina.

Manuel Poggiali hatte sein Motorradrennsport Debüt 1997 im Alter von 14 Jahren und war innerhalb von nur einem Jahr italienischer Meister. 1999 ist er mit Aprilia direkt in den Grand Prix eingetreten und sicherte sich in seiner ersten Saison sechs mal Punkte. Danach wurde er von Derbi unter Vertrag genommen. Trotz einer Familientragödie hatte er seinen ersten Podiumsplatz in Holland und entwickelte sich für 2001 als ernst zu nehmender Titelanwärter. Im Alter von nur 18 Jahren schaffte es Manuel mit 11 Podiumsplatzten und drei Siegen zum 125ccm Weltmeister. Der oft sprunghafte, aber leidenschaftliche Fahrer erstaunte 2003 in seiner ersten Saison in der 250ccm Klasse alle mit 10 Podien und 4 Siegen und wurde zum zweiten mal wohlverdient, aber unerwartet Meister. Während einer enttäuschenden Saison 2004 konnte Poggiali seinen Titel mit nur drei Podiumsplatzten leider nicht verteidigen und er kehrte kurzerhand 2005 mit Gilera in die 125ccm Klasse zurück. Er wurde in dem Jahr nur Zehnter. 2006 stieg er mit KTM wieder in die 250ccm Kategorie auf, trennte sich aber Mitte der Saison wieder von diesem Team. Nachdem Manuel ein Jahr ausgesetzt hatte, kehrt er mit Campetella wieder ins Fahrerlager zurück. 2008 wird er mit erst 25 Jahren seine neunte WM Kampagne fahren. Seine Form aus vergangenen Zeiten blitzte erst kürzlich in Frankreich wieder einmal auf.
 • Manuel war der erste Fahrer dieses Jahrhunderts, der Titel in der 125ccm und 250ccm Klasse gewonnen hat (es gibt im Moment nur zwei).
 • Er gewann seinen Debüt GP in der 250ccm Kategorie in Suzuka in Japan, nachdem er vom 23. Startplatz aus ins Rennen ging. Sein Sieg ist der erste Sieg bei einem 250ccm Debüt seit Jim Filice 1988 in Laguna Seca, in den USA triumphierten konnte.
 • Er ist der einzige Weltmeister aus San Marino.





KAREL ABRAHÁM

17



| | |
|---------------------|-----------------------|
| Tým: | Cardion AB Motoracing |
| Datum narození: | 02-01-1990 |
| Místo narození: | Brno (CZE) |
| Počet startů v GP: | 58 |
| Vítězství: | - |
| Pódiová umístění: | - |
| Tituly MŠ: | - |
| Umístění v MŠ 2007: | 16. místo (250ccm) |

DOMA BYCH CHTĚL DOJET V PRVNÍ DESÍTKE

Osmnáctiletý brněnský jezdec Karel Abraham jezdí v Mistrovství světa silničních motocyklů již čtvrtou sezónu. První dvě sezóny závodil ve třídě do 125ccm, od loňského roku sbírá mistrovské body ve třídě do 250ccm. Jeho dosavadním největším úspěchem byla dvě sedmá místa v Kataru a na italském Mugellu. Tyto úspěchy by chtěl zopakovat i před domácím publikem.

Počínaje sezónou 2005 jsi stálým jezdcem mistrovství světa. Napřed to byly stopětádvacítky, teď už druhým rokem jezdíš s Aprilii dvěstěpadesátky. Vzpomínáš si, jak na tebe v tvém premiérovém roce doléhala atmosféra světových Velkých cen? „Určitě jsem byl tenkrát ze všeho dost vykulený. Měl jsem obavu, abych se mezi světovou elitou dostával z kvalifikace do závodu. Také jsem měl strach z mokrého povrchu, na kterém mě to předtím nešlo. Cítil jsem respekt k závodníkům a ke všem lidem, co se kolem šampionátu pohybují. To se pochopitelně postupně změnilo. Teď už vím, jak to kolem velkých závodů chodí, řadu lidí znám a oni znají mne. Svým způsobem musím mít vůči tomu všemu respekt stále, to je v pořádku, ale nováčkovské nejistoty jsem se dávno zbavil.“

Letošní seriál mistrovství světa doklouzal téměř do svého poločasu. Hovoříme spolu před závody v Sachsenringu, jak bys tudíž stručně shrnul svoji dosavadní bilanci?

„Začátek roku s předsezónními testy byl výborný. Pak jsem hned v prvním závodě v Kataru dojel sedmý, což byl můj zatím vůbec nejlepší výsledek v mistrovství světa. Spokojený jsem i s Jerzezem, v němž jsem i přes lehký pád udělal třinácté místo. Tyto výsledky sváděly k dojmu, že bych mohl v první desítku dojíždět stabilněji. Bohužel, potom přišly hrozně nepovedené závody v Estorilu, Šanghaji a Le Mans a my v týmu vůbec nevěděli, co se děje. Marně jsme si lámali hlavu, jak krizi zlomit.“

Dá se považovat sedmé místo v italském Mugellu za tvoje závodnické znovuzrození?

„V Mugellu mi to skutečně vyšlo, v závodě sice dost jezdců spadlo, ale jinak byl celý víkend pro mne perfektní. Také Barcelona o týden později mi sedla. Kvůli pádu jsem sice nedojel, ale bylo dobré, že v kvalifikacích ani v závodě jsem na špičku moc neztrácel. Průměrné časy na kolo měly solidní úroveň a dokonce se nám podařilo zlepšit top speed, se kterým jsme předtím měli dost velké problémy. Pak se mi podařil závod v Doningtonu, i když jsme jeli za těžkých podmínek, hlavně kvůli silnému větru. Ve druhé polovině závodu jsem už ale jel na jistotu a se dvanáctým místem v Anglii jsem spokojen.“

O týden později jsi měl hrůzně vypadající pád v holandském Assenu.

Ano, v Assenu jsem kvůli pádu v tréninku vůbec nestartoval. Spadl jsem v rychlosti 240km/h, sice se mi nic vážného nestalo, ale byl jsem pořádně otřesený.



Doktoři mi doporučili, abych závod raději vypustil.“

Loni se ti podařilo v naší Velké ceně vydířt čtrnáctou příčku, znamenající tvůj vůbec první „světový“ bodový zisk na domácí trati. Jak to vidíš letos?

„Na novém povrchu jsem se zatím svezl jenom s cestovní šestistovkou. Bylo mokro, takže jsem si myslel, že čerstvý asfalt bude klouzat. Nakonec jsem ale byl mile překvapený kvalitou povrchu i tím, jak všechny nerovnosti zmizely. Doufám tedy, že motorika bude držet na suchu i mokru. Co se týče výsledku, přeji bych si v Brně, stejně jako i v jiných závodech, dojet v první desítku. To by bylo perfektní.“

ICH WÜRD E ZU HAUSE GERN IN DIE TOP 10 FAHREN

Der 18-jährige Fahrer aus Brünn, Karel Abraham, ist schon das vierte Jahr in der Straßenrennsport Weltmeisterschaft dabei. Während der ersten beiden Jahre ist er in der 125ccm Klasse gefahren und seit letztem Jahr sammelt er Punkte in der 250ccm Kategorie. Seine bisher besten Ergebnisse sind zwei achte Plätze in Katar und in Mugello, Italien. Natürlich würde er dieses Ergebnis gern vor seinen heimischen Fans wiederholen.

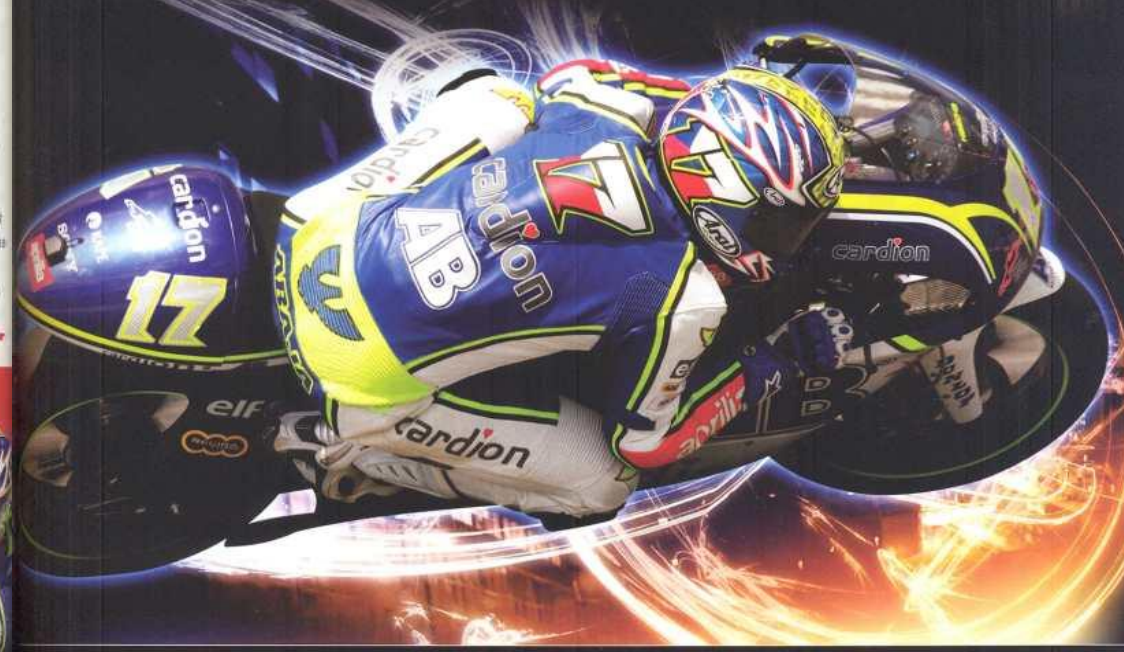
Seit 2005 bist du ein regulärer WM Fahrer. Du hast in der 125ccm Klasse angefangen und bist nun das zweite Jahr mit Aprilia in der Viertelliterklasse. Kannst du uns sagen wie die Grand Prix Luft dich in deinem ersten Jahr beeinflusst hat?

„Ich war von Allem ziemlich beeindruckt. Ich hatte



MADE TO FIT >>>

Karel Abraham 250ccm



....more on www.psi.eu





KAREL ABRAHÁM

so mélye Sorgen ob ich es überhaupt schaffe mich für das Rennen zu qualifizieren, als ich unter den ganzen Weltklasse Fahrern war. Ich hatte auch so mélye Bedenken mit der nassen Strecke, weil das nicht gerade zu mélyen Stärken gehörte. Ich hatte großen Respekt vor den Fahrern und allem, was irgendwie mit der Meisterschaft zu tun hatte. Das hat sich dann nach und nach geändert. Heute kenne ich die Umstände und weiß wie ein Grand Prix funktioniert, ich kenne mélye Leute und sie kennen mich. Natürlich muss man sich den Respekt allem gegenüber bewahren, aber ich habe diese Unsicherheit abgelegt."

Die Weltmeisterschaft dieses Jahr ist bereits fast zur Hälfte vorbei. Wir haben dieses Interview mit dir auf dem Sachsenring gemacht, kannst du uns eine kurze Zusammenfassung mélyes bisherigen Jahres geben?

"Der Beginn des Jahres und die Tests der Vorsaison verliefen exzellent. Im ersten Rennen in Katar wurde ich Siebter und das war mélye bisher bestes Ergebnis in der Weltmeisterschaft. Ich habe mich auch sehr über den 13. Platz in Jerez gefreut, auch wenn ich da einen kleinen Rückschlag erliden musste. Die Ergebnisse verbesserten

sich stetig und es scheint, als ob ich immer öfter in den Top 10 bin. Leider gab es auch einige weniger erfolgreiche Rennen, wie Estoril, Shanghai und Le Mans. Und innerhalb des Teams haben wir nach Lösungen gesucht, weil wir nicht wussten was los war. Wir haben die Köpfe zusammen gesteckt und darüber gebrütet was wir ändern können, um die Krise zu beenden."

Können wir den siebten Platz in Mugello, Italien als einen Neuanfang sehen?

"Ich war wirklich gut in Mugello, denn mélye Fahrer sind während des Rennens gestürzt. Das ganze Wochenende lief perfekt für mich. Es ging mir auch eine Woche später in Barcelona gut. Ich habe das Rennen nicht beenden können, trotzdem war es gut, weil ich im Gegensatz zu den anderen weder in der Qualifikation, noch im Rennen etwas verloren habe. Die Durchschnitts-Rundenzeit war ziemlich gut und ich konnte sogar mélye Top-Geschwindigkeit verbessern, was mir zuvor große Probleme bereitete. Das Rennen in Donington war ebenso okay, auch wenn die Umstände dort sehr hart waren, besonders wegen des starken Windes. Trotzdem habe ich mich in der zweiten Hälfte für die Sicherheit entschieden und bin sehr zufrieden mit dem zwölften Platz in England."

Eine Woche drauf hastest du einen furchtbaren Sturz in Assen, in den Niederlanden.



"Ja stimmt, ich habe am Rennen in Assen nicht teilgenommen, weil ich im Training gestürzt war. Ich bin bei 240 km/h gestürzt, es ist nichts passiert, aber ich hatte einen Schock. Die Ärzte haben dann empfohlen, dass ich nicht am Rennen teilnehme."

Letztes Jahr bist du beim tschechischen Grand Prix Vierzehnter geworden, was haben diese ersten "Welt-Punkte" in deinem Heimrennen für dich bedeutet? Wie siehst du mélye Chancen in diesem Jahr?

"Ich bin auf der neuen Oberfläche bereits gefahren, aber mit einem 600er Motorrad. Es hatte am dem Tag geregt und ich habe den neuen Asphalt als ziemlich rutschig erwartet. Ich war dann sehr von der Qualität der neuen Oberfläche überrascht und alle Bedenken, die ich zuvor gehabt hatte, sind verschwunden. Ich hoffe daher, dass es sowohl im Trockenen als auch im Nassen gut laufen wird. Das Ergebnis betreffend würde ich mir für Brünn und die anderen noch kommenden Rennen wünschen, in die Top 10 zu fahren. Das wäre großartig."

mitesh, až si zvyknú úplně."

Jak se ti spolupracuje s novým týmem?

"S novým týmem se mi spolupracuje dobře, myslím si, že mám jeden z nejlepších týmů ve třídě 250. Všichni jsou velmi zkušený a mají za sebou dost úspěchů. Během společné práce si získali můj respekt a hodně se na svůj tým spoléhám."

Jak jsi spokojen s dosavadním průběhem sezóny? Máš za sebou tři skvělá desátá místa, ale také spoustu nedokončených závodů.

"Se sezónou spokojený jsem, i když těch bodů zatím není moc. Myslím si ale, že je čím dál častěji vidět, že to rychlost tam je. Potřebuji mít stabilní výkony, ale to přijde postupem času."

Často se dostáváš do soubojů s dalším českým jezdcem ve čtvrtlétě, Karlem Abrahamem, věnuješ tomu na dráze zvláštní pozornost nebo s Abajou bojuješ jako s každým jiným jezdcem?

"V podstatě Karla beru jako každého jiného jezdce a nijak zvlášť se na něj nesoustřeďuji."

Loni jsi dokázal na domácí trati vybojovat skvělé 2. místo, jak vidíš své ambice letos?

"Loni to bylo samozřejmě super, úžasný a asi to bylo jedinečný s obrovskými ovacemi a letos to pravděpodobně nepůjde zopakovat, ale myslím si, že letos tam přijdou fanoušci zase a těším se, že jich snad bude i trochu víc než před rokem. Opakuji, moc se na ten závod těším!"

Jak se na domácí závod připravuješ?

"Připravuji se stejně jako na každý jiný závod, nic speciálního."

Jak jsi strávil závodní prázdniny?

"Především fyzickou přípravou, a když jsem měl v tréninkovém plánu den volna, pak relaxaci. Žádná dovolená se nekonala."

celkové klasifikaci umístil na čtvrtém místě. V letošním roce závodí opět ve třídě 250 ccm, ale návrat do této kategorie není pro Lukáše takový, jaký by si jistě přál. Dvaadvacetiletý mladík zatím posbíral jen 22 bodů a do druhé poloviny seriálu vstupuje na průběžném sedmáctém místě.

- Lukáš Pešek je vůbec prvním českým jezdcem, který vyhrál závod MS ve stopětadvacitkách. Jeho triumf v Číně lonského roku byl také prvním vítězstvím českého jezdce v GP od posledního vítězství Františka Štastného v pětistovkách na německém Sachsenringu v roce 1966.

- Je také prvním českým jezdcem, který kdy vedl průběžnou klasifikaci MS třídy 125 ccm. Jediným dalším českým jezdcem, kterému patřila první příčka v jakékoli kategorii byl František Štastný, když v roce 1961 vyhrál na Jawě úvodní GP sezóny.
- V roce 2003 odjel na Yamaze devět GP ve třídě 250 ccm.

NA TŘÍDU 250CCM SI STÁLE ZVYKÁM

V poslední době se ti ve třídě do 250 ccm docela daří sbírat body. Znamená to, že už sis na novou kubaturu zvykl?

"Na třídu 250 si stále zvykám, od začátku sezóny jsem udělal pokrok a jde to správným směrem. Určitě bych se ale nechtěl pohybovat ve výsledcích na tétoto

Lukas Pešek kram 2001 zur tschechischen 125ccm Meisterschaft und 2002 dominierte er die Serie und hatte auch einige Auftritte in der Europäischen Szene. Im folgenden Jahr wechselte er in die Europameisterschaft, bevor er einen Vertrag bei Yamaha kurz in der 250ccm WM angeboten bekam. Seine ersten Punkte fuhr er auf Phillip Island ein, wechselte aber 2004 mit dem finnischen Team Ajo Motorsport in die 125ccm Klasse. Damals, als schneller aber noch wenig konsistenter Fahrer, sicherte sich Pešek einen Vertrag mit Derbi für 2005. Doch erst 2006 war sein Jahr, in dem er sich weiter entwickelte und drei Podien und ein Top 6 Ergebnis einfuhr. Der langersehnte Sieg kam dann endlich 2007 in China und er erreichte seinen ersten Top 5 Platz in der Meisterschaft, bevor er sich für 2008 entschied in die Viertelliterklasse zurück zu kehren. Bisher ist es nicht einfach gewesen für den 22-Jährigen und aus der ersten Hälfte der Saison kann er nur einige wenige Punkteergebnisse vorweisen.

- Pešek ist der erste tschechische Fahrer aller Zeiten, der seinen ersten 125ccm GP gewann. Sein Sieg 2007 in China war der erste eines tschechischen Fahrers in allen Klassen des Grand Prix Rennsportes beim Frantisek Stastny 1966 das 500ccm Rennen beim Ostdeutschen GP auf dem Sachsenring gewann.

- Er ist der erste Tscheche aller Zeiten, der eine 125ccm Meisterschaft angeführt hat. Das einzige andere Mal, dass ein tschechischer Fahrer eine Wertung angeführt hat war 1961 als Frantisek Stastny nach einem Sieg beim Eröffnungsrennen des Jahres auf einer Jawa anführte.

- 2003 fuhr er neun 250ccm GPs auf einer Yamaha.

AN DIE KLASSE 250CCM GEWÖHNE ICH MICH IMMER

In der letzten Zeit gelingt es dir ganz die Punkte in der Klasse bis zum 250 ccm zu sammeln. Bedeutet es, dass du dich an die neue Kubatur schon gewöhnt hast?

"An die Klasse 250 gewöhne ich mich immer, seit Anfang der Saison habe ich einen Fortschritt gemacht und es

geht in der richtigen Richtung. Bestimmt möchte ich mich aber nicht in Ergebnissen an diesen Plätzen bewegen, wenn ich mich daran ganz gewöhne."

Wie arbeitest du mit dem neuen Team zusammen?

"Mit dem neuen Team arbeite ich gut zusammen, ich denke, dass ich eins der besten Teams in der Klasse 250 habe. Alle sind sehr erfahren und haben genug Erfolge hintereinander. Während der gemeinsamen Arbeit haben sie mélyen Respekt gewonnen und ich verlasse mich sehr auf mélye Team."

Wie bist du mit dem bisherigen Saisonverlauf zufrieden? Du hast drei tolle zehnte Plätze hinter dir, aber auch mélye unvollendete Wettkämpfe.

"Mit der Saison bin ich zufrieden, auch wenn es bis jetzt nicht so mélye Punkte gibt. Ich denke aber, dass es von Mal zu Mal öfter zu sehen ist, dass die Geschwindigkeit dort ist. Ich muss stabile Leistungen haben, aber das kommt im Laufe der Zeit."

Du gerätst oft mit einem weiteren tschechischen Fahrer, Karel Abraham, in Wettkämpfe in Viertellitern; widmest du dem an der Strecke eine besondere Aufmerksamkeit oder kämpfst du mit Abaja wie mit jedem anderen Fahrer?

"Eigentlich nehme ich Karel wie jeden anderen Fahrer und konzentriere mich auf ihn nicht besonders."

Voriges Jahr hast du geschafft an der hässlichen Strecke den tollen 3. Platz zu erreichen, wie siehst du mélye Ambitionen heuer?

"Voriges Jahr war es natürlich super, fabelhaft und es war wohl hervorragend mit riesigen Ovationen und heuer gelingt es wahrscheinlich nicht zu wiederholen, aber ich denke, heuer kommen dortin Fans wieder und ich freue mich, dass sie auch vielleicht ein bisschen mehr sein werden, als vor einem Jahr. Ich wiederhole, ich freue mich sehr auf den Wettkampf!"

Wie bereitest du dich auf den Hauswettkampf vor?

"Ich bereite mich gleich wie auf jeden anderen Wettkampf, nichts Spezielles."

Wie hast du die Wettkampfsferien verbracht?

"Vor allem mit der physischen Vorbereitung, und wenn ich in dem Trainingsplan einen freien Tag hatte, dann mit der Entspannung. Kein Urlaub wurde stattgefunden."

LUKÁŠ PEŠEK **52**

Tým: Auto Kelly – CP, APRILIA

Datum narození: 22-11-85

Místo narození: Praha, (CZE)

Počet startů v GP: 85

Vítězství: 2

Pódiová umístění: 9

Tituly MS: -

Umístění v MS 2007: 4. místo (125 ccm)



Lukáš Pešek debutoval v roce 2001 v českém mistrovství třídy 125 ccm, a rok později mu již zcela dominoval a také se objevoval na dalších evropských závodech. V roce 2003 přestěhoval do dvěstěpadesátek a zúčastnil se seriálu mistrovství Evropy. Výborné výsledky mu zajistily místo v MS v týmu Yamaha Kurz a v téže roce si připsal na australském Phillip Islandu první světové body. V roce 2004 se vrátil do nejnižší třídy v barvách finského týmu Ajo Motorsport. Velmi rychlý, leč nevyrovnaný Pešek přešel v sezóně 2005 na Derbi. A právě v sedle motocyklu Derbi předvedl talentovaný jezdce svůj potenciál a v roce 2006 získal tři pódiová umístění. Dlouho očekávané vítězství nakonec přišlo následující sezónu v Číně a poprvé se v





ALEX DEBON

6



Tým: Lotus Aprilia
Datum narození: 01/03/76
Místo narození: Vall d'Uixó (SPA)
Počet startů v GP: 117
Vítězství: 1
Pódiová umístění: 3
Tituly MS: —
Umístění v MS 2007: 18. místo

Vždy věrný třídě 250 ccm, se Debon poprvé objevil v MS v roce 1998. Stejně jako většina španělských jezdců nejprve triumfoval v domácím šampionátu. Debutoval v Jaramě v roce 1998 a v témže roce skočil také šestý v ME. V roce 2000 se stal španělským mistrem. Po dvou sezónách v týmu Valencia Circuit přešel do týmu Hardwick Racing, kde se měl podílet na vývoji nové Hondy NSR250. Sponzorské problémy jej ale donutily k přestupu na poslední chvíli do týmu Campetella a sezonu tak absolvoval v sedle soukromé Aprilie. Od té doby je jedním z nejvyrovnanějších netovárních jezdců italské značky. Na konci roku 2005 odešel ze seriálu MS, aby se stal testovacím jezdcem Aprilie. V letech 2006 a 2007 předvedl několik výjimečných umístění jako jezdec na divokou kartu a stal se také velmi dobrým přítelem Jorgeho Lorenza. Letošní návrat do MS zastihl Debona ve vynikající formě a po šesti letech marného čekání konečně vyhrál ve Francii svoji první Grand Prix jako permanentní jezdec a během sezóny si také připsal další pódiová umístění.

- Debon je velkým fanouškem dvou kol a věnuje se také jízdě na horském kole, triálu a enduru.
- Ve věku 32 let je po Robertu Locatelli druhým nejstarším jezdcem třídy 250 ccm.
- Po osmi letech strávených v paddocku Grand Prix vyhrál svůj první závod ve Valencii roku 2007 jako jezdec na divokou kartu.

Seit seinem Eintritt in die Weltmeisterschaft im Jahre 1998 ist Debon immer ein 250ccm Fahrer geblieben. Wie viele andere Spanische Fahrer hat auch er seine Karriere mit einigen Wildcard Auftritten bei seinen Helmenrennen begonnen. Sein Debüt hatte Debon in Jarama 1998 und noch im selben Jahr wurde er Sechster in der Europäischen Meisterschaft. 2000 gewann er die Spanische Meisterschaft. Nach zwei Jahren ging Debon vom Valencia Circuit Team weg, um mit Hardwick Racing die neue Honda NSR250 weiter zu entwickeln, doch durch Sponsoring-Probleme wechselte er in letzter Minute als Privatfahrer einer Aprilia zu Campetella. Seither war er einer der konsistentesten Privatfahrer der Serie mit der Italienischen Marke. Ende 2005 machte er eine Pause als Vollzeit-Fahrer und wurde Aprilia's Testfahrer. 2006 und 2007 hatte er einige beeindruckende Wildcard Auftritte und freudete sich mit Jorge Lorenzo an. Seine Rückkehr in die Kompetition für 2008 war spektakulär. Nach sechs Jahren, in denen er es nicht schaffte in die Top 10 der 250ccm Klasse zu fahren, ist Debon im Moment mit einigen Podiumsplätzen und einem ersten Sieg in Frankreich in Bestform.

- Debon ist ein Fan der Zweiradwelt und in seiner Freizeit fährt er viel Mountainbike oder Trial oder Enduro.
- Mit 32 Jahren ist er 2008 hinter Roberto Locatelli der Zweitälteste Fahrer in der 250ccm Weltmeisterschaft.
- Nachdem er seit acht Jahren Bestandteil des Grand Prix

YUKI TAKAHASHI

72



Tým: Scot Racing Team, Honda
Datum narození: 12-07-84
Místo narození: Suitama (JPN)
Počet startů v GP: 60
Vítězství: 2
Pódiová umístění: 5
Tituly MS: —
Umístění v MS 2007: 11. místo

Yuki Takahashi vypiloval svůj talent v závodním programu HRC. Tento program podporuje mladé talentované jezdce a jeho cílem je připravit je na závodění na nejvyšší světové úrovni. Takahashi je jedním ze zkušených jezdců ve třídě 250 ccm. V roce 2005 skončil celkově jedenáctý, o rok později šestý a také vyhrál GP ve Francii a Německu. V loňském roce jej ale provázela zranění, která mu zabránila postupovat výše a rok dokončil na celkovém jedenáctém místě bez jediné trofeje. Letošní rok je již jeho čtvrtým v kategorii, zůstává i nadále věrný týmu Scot Honda a to i přesto, že továrna omezila vývojový

Yuki Takahashi baute sein Talent durch die HRC Rennsport Schule aus. Das ist ein Programm, welches junge Fahrer unterstützt und ihnen einen guten Einstieg in den Wettkampf besichert. Takahashi hat bereits nennenswerte Erfahrungen in der 250ccm Klasse. 2005 wurde er Elfter und 2006 Sechster, nachdem er den Französischen und Deutschen Grand Prix gewonnen hatte. 2007 hatte er Probleme mit diversen Verletzungen und er konnte nicht an seine Leistung aus dem vorangegangenen Jahr anknüpfen. Er fiel zurück auf den Elften Platz und gewann keinen Pokal. 2008 ist erst seine vierte WM Saison und er bleibt auch in diesem Jahr beim Scot Honda Team, auch wenn das Team die

program. V průběhu sezóny získal třetí místo v Jerezu a bodoval v devíti z dosavadních deseti závodů.

- Takahashi je šestnáctým japonským jezdcem, který se může pyšnit vítězstvím v GP. Potřebuje získat ještě jeden triumf, aby se stal šestým nejúspěšnějším jezdcem země vycházející slunce.
- Ve své debutové sezóně ve třídě 250 ccm skončil v prvním závodě na třetím místě ve věku 18 let (předtím startoval jedenkrát ve třídě 125 ccm).
- Je po Marcovi Melandrim a Miku Hailwoodovi třetím nejmladším jezdcem, který ve svém debutovém závodě ve dvěstěpadesátkách dosáhl pódia.

Entwicklungen in der 250ccm Klasse zurückgestellt hat. Vor dem Rennen in Assen ist er nur einmal in der ersten Hälfte der Saison nicht in die Punkte gefahren.

- Takahashi wurde der 16. Japanische Sieger und der bisher letzte in der 250ccm Klasse. Er braucht nur noch einen weiteren Sieg um der sechstbeste Fahrer seines Landes in dieser Klasse zu sein.
- Mit nur 18 Jahren stand er bei seinem 250ccm Debüt auf dem Podium (er hatte zuvor nur einen 125ccm Start).
- Er war hinter Marco Melandri und Mike Hailwood der dritjungste Fahrer aller Zeiten, der zu der Zeit auf dem 250ccm Podium stand.

848



www.ducati-czech.cz

DUCATI PRAGUE

MOTO ITALIA s.r.o.
Dělnická 1, 140 02 Praha 4
tel: +420 284 821 148
fax: +420 284 829 977
mobil: +420 602 447 700
moto servis: +420 605 435 910
e-mail: ducati@ducati-czech.cz
www.ducati-czech.cz

DUCATI s.r.o.
02 09 Brno, e-mail: dmoto@dmoto.cz

MOTO ROBERT
27 41 Branysek, e-mail: info@motorobert.cz

TSS – TECHNICAL SPORTS s.r.o.
664 31 Česká u Brna, e-mail: sales@tss.cz

MOTO ARTE s.r.o.
405 01 Děčín II, e-mail: info@motoarte.cz

J&M BIKE – Jiří Burda
330 02 Dyblina, e-mail: jmbike@seznam.cz

Dagmar Kinská – KINTECH
463 11 Liberec 30 – Vratislavice n.N.
e-mail: kintech@kintech.cz

RNDr. Libor Vrabec – DUCATI MOTOR
460 01 Liberec 32 – Radčice
e-mail: info@ducatimotor-liberec.cz

Blabia Motor s.r.o.
757 01 Valašské Meziříčí
e-mail: vamotoblabia@iol.cz

Mechanic Toys s.r.o.
373 71 Ceska Budejovice
e-mail: martin@pernek@seznam.cz

DUCATI BRATISLAVA
832 37 Bratislava 3
e-mail: bratislava@ducati.sk

DUCATI BANSKÁ ŠTIAVNICA
969 01 Banská Štiavnica
e-mail: ducati@ducati.sk

DUCATI



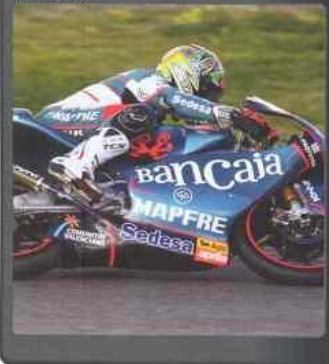


GABOR TALMACSI

1



Tým: **Bancaja Aspar Team, APRILIA**
 Datum narození: **28-05-81**
 Místo narození: **Budapešť (HUN)**
 Počet startů v GP: **123**
 Vítězství: **7**
 Pódiová umístění: **21**
 Tituly MS: **1**
 Umístění v MS 2007: **1**



Gabor Talmacsi získal pro svůj debut v kategorii 125 ccm zvláštní povolení – v maďarském šampionátu totiž startoval v pouhých 14 letech. Mladíček v šampionátu skončil na 4. místě a již o 2 roky později, v roce 1997, dostal příležitost závodit v evropském seriálu. O rok později startoval v brněnském závodě seriálu MotoGP na divokou kartu. V roce 2001 se Gabor stal po 20-ti letech prvním jezdcem maďarské národnosti, kterému se podařilo dostat na startovní listinu MS silničních motocyklů. Po těžkých začátcích se mu podařilo ve druhé polovině sezóny pravidelně zajíždět dobré výsledky, jedním z nich bylo např. 6. místo v závodě v japonském Motegi. V dalších letech se v šampionátu umístil na 22., 14. a 17. místě – poté v roce 2005 následoval přesun ke KTM. U KTM získal své první vítězství v závodě MS, pětkrát se umístil na stupních vítězů a v celkovém hodnocení nakonec skončil na skvělém třetím místě. V roce 2006 se

Gabor Talmacsi hat eine Sondergenehmigung erhalten, um sein Debüt bei der Ungarischen Meisterschaft mit nur 14 Jahren zu fahren. Zwei Jahre später, 1997, wurde der junge Fahrer-Vierter und bekam das Angebot an der Europameisterschaft teilzunehmen. Im darauf folgenden Jahr nahm er als Wildcard Fahrer beim Grand Prix in Brünn teil. 2001 wurde Gabor der erste Ungar seit 20 Jahren, der auf der Starterliste der Weltmeisterschaft stand und nach einem schweren Start brachte er in der zweiten Hälfte der Saison immer konsistentere Ergebnisse ein. Darunter war auch ein sechster Platz in Motegi. In den nächsten Jahren beendete er die Meisterschaft als 22., 14. und 17. und bekam 2005 einen Werksvertrag bei KTM, mit denen er seinen ersten Sieg einfuhr und 5 Podien und am Ende der Meisterschaft auf dem dritten Rang stand. 2006 fuhr er eine Honda, konnte aber noch immer unter den

přesunul za řídítka Hondy a opět dokázal držet krok s těmi nejlepšími, takže pro rok 2007 dostal nabídku od nejlepšího týmu kategorie 125 ccm. V 17 závodech vybojoval 3 vítězství a 10 umístění na stupních vítězů, což mu v konečném zúčtování přineslo pro Maďarsko historický úspěch – titul v kategorii do 125 ccm. V letošním roce získal své první umístění na stupních vítězů až ve 4. závodě, což byl pro krále této třídy poněkud pomalý začátek sezóny.

- Gabor byl historicky prvním jezdcem maďarské národnosti, kterému se podařilo získat titul mistra světa v kategorii do 125 ccm. Zároveň je prázatím vůbec prvním maďarským jezdcem, který vyhrál nějaký závod seriálu MotoGP.
- Talmacsi je od roku 1996 po Aokim prvním jezdcem, který má možnost v kategorii do 125 ccm titul obhájit.
- Celkem odjel 68 závodů, než se dočkal svého prvního vítězství – byl tedy jedním z nejdelší čekajících vítězů.

Topfahrern mithalten und 2007 wechselte er zum besten Team der Kategorie. Drei Siege und 10 Podien von den 17 Rennen des letzten Jahres ließen ihn ein kleines Stück Geschichte schreiben, denn er erreichte den ersten Weltmeistertitel für sein Land. Einen zaghafte Beginn seiner Titelverteidigung konnte er mit einem Podium beim vierten Rennen der Saison verzeichnen.

- Gabor ist der erste ungarische 125ccm Weltmeister aller Zeiten und bis heute der einzige ungarische Grand Prix Sieger.
- Talmacsi versucht der erste Fahrer seit Aoki 1996 zu werden, der es schafft, seinen 125ccm WM Titel zu verteidigen.
- Er war mit 68 Starts vor seinem ersten Sieg, einer der Fahrer die in der 125ccm Geschichte am längsten auf ihren ersten Sieg warten mussten

Do MS vstoupil v roce 2003 jako velmi talentovaný patnáctiletý mladík. Francouz, s italskými předky, zahájil svoji kariéru v sedle Aprilie. Začátky nebyly zrovna lehké a mnohdy platil nováčkovskou daň pády a nevyrovnanými výkony. První výraznější úspěch přišel v roce 2004, když získal páté místo v Jihoafrické republice. Následující tři sezóny strávil s Hondou a překvapivě vyhrál s týmem Scot první GP v roce 2005. V loňském roce si bohužel zlomil klíční kost a tak nejlepší výsledky zůstalo jen několik umístění mezi prvními šesti. Letošní rok přestoupil na Derbi a v týmu Ajo Motorsport zatím začíná nejlepší sezónou své kariéry. K nezapomenutelnému vítězství v Le Mans přidal další v Katalánsku a Německu, která mu společně s dalšími pódii zajistila dočasně vedoucí příčku v šampionátu.

- Je téměř neuvěřitelné, že ve věku pouhých dvaceti let, má Di Meglio za sebou již pět kompletních sezón a téměř sto startů v GP.
- 39 závodů dělí první dvě vítězství Di Meglia - Turecko roku 2005, kdy se také stal nejmladším Francouzem, který kdy vyhrál GP, a Le Mans letošního roku.
- Triumf ve Francii znamenal pro Di Meglia poprvé v životě pozici vedoucího jezdce MS. Jeho vítězství v Le Mans bylo také prvním pro francouzského jezdce na domácí trati od roku 1979, když na stepěm okruhu vyhrál Guy Bertin na motocyklu Motobecane.

Di Meglio, ein Franzose mit Italienischer Herkunft, kam 2003 durch sein frühes Talent mit 15 Jahren auf einer Aprilia in die Weltmeisterschaft. Seine ersten beiden Jahre als Grand Prix Rennfahrer waren zumeist sehr schmerzhaft, denn er hatte eine harte Lehre. Mit einem vierten Platz beim Südafrikanischen Grand Prix 2004 zeigte er schnell, dass sich die Investitionen gelohnt hatten. Drei Jahre lang lenkte er eine Honda und 2005 fuhr er mehr überraschend mit dem Team Scot zu seinem ersten Sieg. 2007 brach er sich das Schlüsselbein, konnte aber trotzdem seine Fähigkeiten mit einigen Top 6 Ergebnis unter Beweis stellen. Dieses Jahr wird seine Karriere auf einer Derbi für das Ajo Motorsport Team wiederbelebt. Ein unvergesslicher Sieg prägte seine Saison in Le Mans und mit einem weiteren Podium in China bewies er, dass er nach der ersten Hälfte des Jahres im Titelkampf mithalten kann.

- Mit nur 20 Jahren hat Di Meglio unglaubliche fünf Jahre Erfahrung und fast 100 Grand Prix Rennen in der Tasche.
- Nur 39 Rennen liegen zwischen Di Meglio und dem Rekord der jüngste französische Fahrer zu sein, der einen Grand Prix gewonnen hat, nach seinem Sieg 2005 in der Türkei und dem zweiten Sieg erst kürzlich in Le Mans.
- Nach seinem Sieg dieses Jahr in Le Mans hat Mike die Wertungstabelle der Meisterschaft zum ersten Mal in seiner Karriere angeführt. Sein Grand Prix Sieg in Le Mans war der erste für einen französischen Fahrer seit Guy Bertin 1979 in Motobecano gewonnen hat.

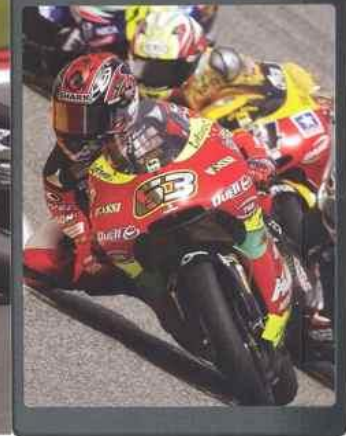


MIKE di MEGLIO

63



Tým: **Ajo Motorsport**
 Datum narození: **07-01-88**
 Místo narození: **Toulouse (FRA)**
 Počet startů v GP: **84**
 Vítězství: **4**
 Pódiová umístění: **7**
 Tituly MS: **–**
 Umístění v MS 2007: **–**





BRADLEY SMITH 38



Tým: Polaris World, APRILIA
Datum narození: 28-11-90
Místo narození: Oxford (GBR)
Počet startů v GP: 40
Vítězství: -
Pódiová umístění: 3
Tituly MS: -
Umístění v MS 2007: 10. místo



Bez diskusí největší britské železko v ohni v seriálu MS. Ve své debutové sezóně v roce 2006 získal v týmu Repsol Honda celkem dvacet bodů. O rok později již přišlo první pódium a pravidelné výsledky mezi nejlepšími. Před vstupem do MS byl Smith členem MotoGP Academy a závodil ve španělském mistrovství, kde nakonec získal celkové druhé místo v roce 2005. O rok později jako stálý jezdec MS získal první bodové umístění na domácím Doningtonu a nejlepším výsledkem sezóny bylo osmé místo v Japonsku. O rok později ve stejném týmu nezačal sezónu nejlépe, ale první pódium v Le Mans potvrdilo jeho nadání. Letos závodí na Aprilii a jsou od něj očekávány velké výsledky a tak by nerad zklamal své fanoušky. Začal pole position

Mit 20 Punkten, dem Titel "Rookie des Jahres" im Jahre 2006 auf Honda und einem Podiumsplatz und zahlreichen Top 10 Ergebnissen 2007, ist Bradley Smith zweifelsohne Grossbritannien's strahlendster Stern in der Weltmeisterschaft. Er wurde 2005 durch die Spanische 125ccm Meisterschaft, als Teil der neuen MotoGP Akademie bekannt. Er führte damals die Serie an und beendete sie als Gesamt-Zweiter. In der vergleichbaren Britischen Meisterschaft wurde er Zehnter, konnte aber wegen seiner Teilnahme an der Spanischen Meisterschaft bei vielen Rennen nicht mitfahren. 2006 fuhr er seine erste Grand Prix Saison und sammelte die ersten Punkte in Donington. Sein bestes Ergebnis in dieser Saison war der achte Platz in Japan. Als Teil desselben Honda Teams hatte Bradley 2007 weniger Glück, denn er konnte in den ersten paar Rennen kein neues höchstes Ergebnis einfahren, doch ein Podium lies danach nicht mehr lange auf sich

v prvním závodě v Kataru, třetím místem v Jerezu, ale další dva závody si body nepřipsal. Druhé místo v Le Mans jej ale znovu zařadilo do boje o mistrovský titul. Následná zranění Bradleymu poněkud stížila sezónu, ale i přesto je nyní na sedmém místě.

- Smithovo třetí místo loni ve Francii bylo prvním pódium pro britské jezdce ve třídě 125 ccm od roku 1989, kdy v Austrálii skončil druhý Robin Milton.
- Bradley byl donedávna nejmladším Britem, který kdy vystoupil na pódium v GP. Tento rekord mu nedávno přebíral Scott Redding.
- V loňském roce se stal také prvním britským jezdcem, který se od roku 1978 umístil v první desíctce v celkovém pořadí třídy 125 ccm.

warten und in Le Mans fuhr er auf den dritten Rang. 2008 erwartet man von dem Briten, der nun eine Aprilia lenkt, Großes und er hat diese Erwartungen mit einem weiteren Podium, dem zweiten Platz in Le Mans erfüllen können. Trotz seiner weniger hilfreichen Verletzungen bleibt Bradley einer der schnellsten Fahrer der Klasse.

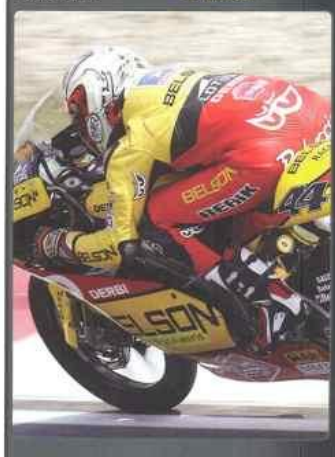
- Smith's dritter Platz letztes Jahr in Frankreich war das erste Podium eines Briten seit Robin Milton 1989 beim Australischen Grand Prix auf Phillip Island Zweiter wurde.
- Bradley war vor dem Sieg von Scott Redding der jüngste britische Fahrer aller Zeiten, der in der WM auf dem Podium stand.
- Er ist der erste britische Fahrer seit Clive Horton 1978, der in der 125ccm Weltmeisterschaft in die Top 10 gefahren ist. Und sein Ziel ist es auch der erste Briten seit Chas Mortimer 1973 zu sein, der einen 125ccm GP gewinnt.



POL ESPARGARO 44



Tým: Belson Derbi, DERBI
Datum narození: 10-06-91
Místo narození: Granollers (SPA)
Počet startů v GP: 32
Vítězství: -
Pódiová umístění: 3
Tituly MS: -
Umístění v MS 2007: 9. místo



Pol vstupuje letos do své teprve druhé sezóny po první kompletní v roce 2007. Pol odjel také posledních šest GP v roce 2006 a šesté místo, které získal v posledním závodě ve Valenci mu přidalo post talentovaného mládka. Espargaro vyhrál v témže roce pět po sobě jdoucích závodů španělského mistrovství a coby čerstvý šampion bodoval i v GP. V současnosti nejtalentovější Španěl v seriálu 125 ccm plně dokazuje své schopnosti a čtvrté místo v Jerezu v loňském roce, spolu s pravidelným získkem bodů a dokonce i prvním pódium v Portugalsku, jen potvrzuje naděje, které se do něj vkládají. I přes své mládí a nedostatek zkušeností letos bodoval v prvních sedmi závodech. První pódium přišlo v napínavém závodě v Mugello a

2006 ist erst das zweite Jahr für Pol in der Weltmeisterschaft, denn er hatte sein Debüt 2007. Einen Vollzeit-Vertrag für 2007 hat er aufgrund seiner letzten sechs GP Auftritte 2006 bekommen, denn mit seinem beeindruckenden sechsten Platz in Valencia konnte er sich einen Namen machen. Vor seinem beachtlichen Auftritt beim letzten MotoGP Event der Saison hatte er 2006 fünf aufeinanderfolgende Rennen in seiner nationalen Spanischen Meisterschaft gewonnen. Er ist zweifelsohne das aufgeweckteste spanische Talent in der 125ccm Kategorie und konnte das auch mit seinem vierten Platz in Jerez 2007 beweisen. Ergebnisse in den Top 15 sind bei ihm an der Tagesordnung. Trotz seiner Jugend und Unerfahrenheit ist er bei den 17 Rennen im letzten Jahr nur viermal nicht in den Punkten gewesen und die Bestätigung seines Talentos kam mit einem

další před domácím publikem v Katalánsku. Zlomná klíční kost v Doningtonu ale dočasně přerušila jeho závodní kariéru.

- Pol je nejmladším jezdcem historie GP, který bodoval v MS
- 7. místem v Kataru v loňském roce přebíral tento rekord Jorgemu Lorenzovi.
- Je také v pořadí čtvrtým nejmladším jezdcem, který vystoupil na stupně vítězů – loni v Portugalsku se zařadil do seznamu za Palazzeese, Melandriho a Pedrosa.
- Na konci roku 2007 celkem 29 španělských jezdců získalo alespoň jedno pódiové umístění a Pol byl právě tím 29.

ersten Podiumsplatz in diesem Jahr beim Portugiesischen Grand Prix. Er ist einer von nur vier Fahrern, die in den ersten sechs Rennen des Jahres 2006 Punkte sammeln konnten und sein erstes Podium fuhr er in Mugello ein. Leider musste er seine Kampagne durch ein gebrochenes Schlüsselbein in Donington Park unterbrechen.

- Pol wurde mit seinem siebten Platz in Katar 2007 zum jüngsten Fahrer, der in der Geschichte des GP Rennsports in die Punkte gefahren ist. Er übernahm diesen Rekord von Jorge Lorenzo.
- Er wurde mit seinem dritten Platz in Portugal im letzten Jahr zum vierjüngsten Fahrer auf dem Podium (nach Palazzeese, Melandri und Pedrosa).
- Ende 2007 haben 29 Spanier auf dem Podium gestanden. Pol war Nummer 29.

NICOLAS TEROL 18



Tým: Jack & Jones
WRB, Aprilia

Datum narození: 27-09-88

Místo narození: Alcoy (SPA)

Počet startů v GP: 57

Vítězství: —

Pódiová umístění: 3

Tituly MS: —

Umístění v MS 2007: 22



Nico Terol začal na mini-motocyklech v roce 1999. V roce 2002 pak získal druhé místo ve španělské sérii Formula Bancaja. Následující sezónu již startoval ve španělském mistrovství a první ročník dokončil na 16. místě. Trvalý vývoj mu přinesl celkové čtvrté místo v roce 2004. V téže roce se také poprvé představil v MS, když startoval na divokou kartu ve Valencii. Následující rok získal stálé místo týmu Caja Madrid Derbi a tak začala jeho kariéra v seriálu mistrovství světa. Bohužel se ale během sezóny zranil při tréninku mimo okruh a musela mu být odebrána slezina. Rok 2006 byl zlomovým v jeho kariéře – začal bodovat a pravidelně se umísťovat v první desítce. Loňský rok byl ale bohužel pravým opakem roku předcházejícího, Nico skóroval jen v pěti závodech. Tři pódiová umístění v letošním roce ale potvrzují jeho talent a před Brnem mu patří v průběžném pořadí šesté místo.

- Stejně jako mnoho dalších jezdců i Nico od dětství jezdil na motokárách, na kole a s mini motokrosovou motorkou.
- Jeho maskotem je tygr a je také pověřivý – vždy si nejprve oblékne pravou a až poté levou rukavici.
- Letošní oslava jeho dvaceti let připadá na sobotu japonské Grand Prix v Motegi.

Nico Terol begann seine Karriere 1999 mit Minimotos, bevor er 2002 auf eine 125ccm Maschine umstieg. Im

selben Jahr wurde er in der Spanischen Formula Bancaja Serie Zweiter, im folgenden Jahr fuhr er in der Spanischen CEV Meisterschaft und wurde Gesamt-Sechzehnter. Weitere Fortschritte brachten ihm einen Gesamt-Vierten Platz in der CEV ein und er hatte 2004 sein Grand Prix Debüt als Wildcard Fahrer in Valencia. Für 2005 unterzeichnete er einen Vertrag beim Caja Madrid Derbi Racing Team und nachdem er ein Lernjahr absolvierte (welches durch eine Verletzung bei einem Unfall hervorgerufen wurde, durch den ihm die Milz entfernt werden musste) wurde es 2006 mit seinen ersten Punkten wieder besser und er fuhr häufiger in die Top 10. Nach einem schlechten Jahr 2007 (er sammelte Punkte in nur fünf Rennen) erwachte er in den Anfängen des Jahres 2008 auf einer Aprilia mit seinem ersten Podiumsplatz endlich wieder zum Leben. Terol ist nun Teil der engen Gruppe, die um den dritten Platz in der Meisterschaft kämpft.

- Wie viele Rennfahrer entdeckte Nico seine Vorlieben für die Geschwindigkeit als er noch sehr jung war beim Kart fahren, Fahrradfahren und beim Mini Motocross fahren.
- Sein Maskottchen ist ein Tiger und er zieht immer seinen rechten Handschuh vor seinem linken an.
- Am Samstag des Japanischen Grand Prix im September in Motegi wird er 20 Jahre alt.

PROFILY JEZDCŮ 125ccm / FAHRERPROFILE 125cc

Syn motokrosového jezdce, Simone Corsi začal závodit na motocyklech, když mu byly jen čtyři roky. V italském šampionátu Minibiků zůstal až do roku 2000 a během svého působení získal dva mistrovské tituly. V roce 2002 vyhrál pohár „125 Honda Trophy“, skončil třetí v italském šampionátu a debutoval s divokou kartou v MS v Mugellu. První kompletní sezónu v GP 2003, působil v týmu Scot Honda a celkově se umístil na devatenáctém místě. O rok později postoupil na čtrnáctou příčku a tým MS Aprilia Italia Corse mu nabídl místo ve svých řadách ve dvěstěpadesátkách. Čekové 14. místo ale nespĺnilo očekávání a tak se Corsi vrátil zpět do motoráček, tentokrát s týmem Squadra Corse Metis Gilera. Ale ani zde nedokázal prorazit do první desítky a tak vloni opět změnil tým.

Als Sohn eines Motocrossfahrers fuhr Simone Corsi seit seinem vierten Lebensjahr bis 2000 in der Italienischen Minibike Meisterschaft. Während dieser Zeit schaffte er es zweimal zum Titel. 2002 gewann er die 125 Honda Trophy und wurde in der Italienischen 125ccm Meisterschaft Dritter. In dem Jahr hatte er seinen ersten Grand Prix Auftritt in Mugello. Im folgenden Jahr fuhr er seine erste volle Meisterschaft und fuhr mit dem Team Scot Honda auf den 19. Platz in der Gesamtwertung. 2004 rückte er hoch auf den 13. Platz und man bot ihm einen Vertrag mit MS Aprilia Italia Corse an, um 2005 in die 250ccm Klasse aufzusteigen. Ein 14. Platz in der Meisterschaft war nicht gerade, was Corsi oder sein Team sich erhofft hatten und er wechselte 2006 mit Squadra Corse Metis Gilera wieder zurück in die 125ccm Kategorie. Doch auch hier konnte er die Erwartungen mit einem Zwölften Platz in der Meisterschaft nicht erfüllen. 2007 wechselte er auf Aprilia Maschinerie und begann regulär an der Spitze

Rok 2007 tak tedy konečně přinesl pravidelné umístění mezi nejlepšími a výtoužené první vítězství v Turecku a pódium před domácím publikem v Mugellu. V celé sezóně nebdoval jen dvakrát a v celkovém pořadí mu patřila 6. příčka. Letošní sezóna se zatím vyvíjí pro Corsiho nad očekávání dobře, tři vítězství a jedno třetí místo mu zajišťují zatím druhé místo v celkové klasifikaci.

- Corsiho první vítězství přišlo v jeho 64. GP v Turecku loňského roku. Corsi má za sebou také 16 startů ve třídě 250 ccm.
- Tímto vítězstvím se stal 42. italským jezdcem, který vyhrál závod GP ve stopětadvacítkách.
- V pěti sezónách, které absolvoval v MS, závodil se třemi různými značkami – Hondou, Gilerou a Aprilii.

mitzufahren. In der Türkei fuhr er zum ersten Mal zum Sieg und sicherte sich einen weiteren Podiumsplatz bei seinem Heim GP. Er ist nur zweimal nicht in die Punkte gefahren und konnte sein fünftes Jahr in der Meisterschaft auf einem sechsten Platz beenden, das bisher beste Ergebnis seiner Karriere. 2008 war bisher noch besser, denn von den ersten sechs Rennen hat er drei gewonnen. Leider ist er in China nicht ins Ziel gekommen und in Frankreich nur 13. geworden. Doch durch seinen Sieg in Mugello ist er wieder an der Meisterschaft dran.

- Corsi's einziger GP Sieg war letztes Jahr in der Türkei bei seinem 64. GP Start (16 davon fanden in der 250ccm Klasse statt).
- Mit seinem Sieg wurde er zum 42. italienischen Fahrer, der einen 125ccm GP gewonnen hat.
- In den fünf Jahren ist er mit drei verschiedenen Herstellern an den Start gegangen, mit Honda, Gilera und Aprilia.



SIMONE CORSI 24



Tým: Jack & Jones
WRB, APRILIA

Datum narození: 24-04-87

Místo narození: Rim (ITA)

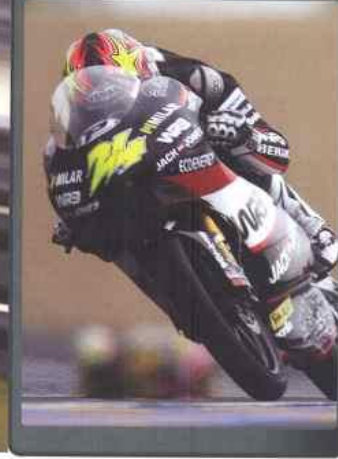
Počet startů v GP: 88

Vítězství: 4

Pódiová umístění: 7

Tituly MS: —

Umístění v MS 2007: 6. místo

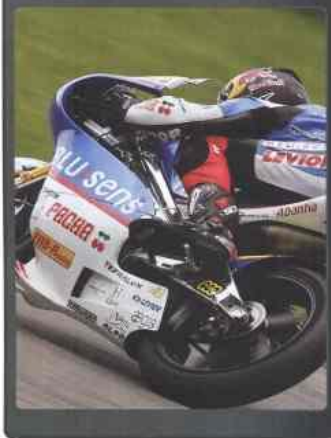




SCOTT REDDING 45



Tým: Blusens Aprilia Junior
Datum narození: 04-01-93
Místo narození: Quedgeley (GBR)
Počet startů v GP: 10
Vítězství: 1
Pódiová umístění: 2
Tituly MS: –
Umístění v MS 2007: –



Redding byl vybrán do Akademie MotoGP ve věku pouhých třinácti let, kdy také začal závodit ve španělském mistrovství. V nabitěm šampionátu dokázal získat při svém debutu sedmé místo. Vyjimečné výsledky tak brzy přilákaly pozornost týmů GP a tak Redding v roce 2007 podepsal smlouvu s týmem Blusens BQR Aprilia. V téže roce vyhrál poslední tři závody v mistrovství Španělska a celkově skončil druhý. Cesta do seriálu MS tak byla plně otevřena. Redding vystartoval do své první GP v Kataru ze čtvrtého místa a stal se tak nejmladším jezdcem historie, který startoval ve svém debutové závodě z první řady. Bylo mu pouhých 15 let a 65 dní. V samotném závodě pak bojoval s Mikem di Meglio a Stefanem Bradlem o třetí místo, nakonec ale skončil pátý. I přesto pokořil další rekord, tentokrát nejmladšího jezdce, který skončil mezi prvními pěti. V následujících závodech se mu však již tolik nedařilo – problémy se zapalováním v Portugalsku, pád v Číně a další pád, i když z jeho chyby, ve Francii, pozastavily bodové skóre. Vytoužené vítězství ale na sebe nedalo dlouho čekat a Redding jej získal na domácí trati v Doningtonu.

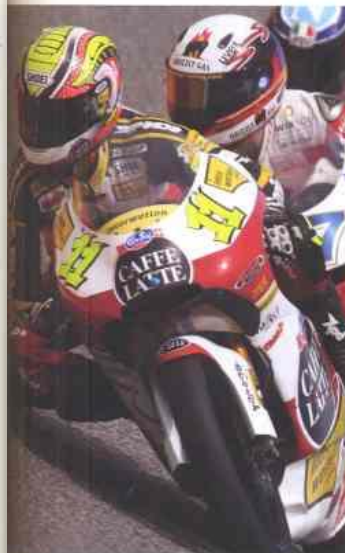
- Vítězství v Doningtonu dosáhl Redding teprve při svém osmém startu v GP. Převzal také rekord Marcovi Melandrimu, když se stal nejmladším jezdcem, který kdy vyhrál GP.
- Reddingovo vítězství je také prvním pro britské jezdce ve třídě 125 ccm za posledních 25 let. Jeho předchůdcem byl Chas Mortimer, který naposledy vyhrál ve španělské Jaramě v roce 1973. Je také vůbec prvním Britem, který vyhrál na domácí trati v Doningtonu Parku.
- Stejně jako mnoho současných teenagerů Redding začal svoji kariéru na dvou kolech závody v Minimoto.

Redding wurde mit 13 Jahren in die MotoGP Akademie aufgenommen und begann dann in der Spanischen CEV



Meisterschaft erste Welle zu schlagen. Mit so einem hohen Ergebnis (er wurde bei seinem Debüt Siebter), war es nur eine Frage der Zeit, bis Redding das Interesse der Grand Prix Teams weckte und er 2007 die Akademie verließ, um bei Blusens BQR Aprilia zu unterzeichnen. Er gewann die letzten drei Rennen der spanischen Meisterschaft und beendete sie als Gesamt-Dritter, was ihm den Weg in die Weltmeisterschaft für 2008 bahnte. Nach einer beeindruckenden Qualifikation beim ersten Rennen der Saison in Losail, Katar, stand Redding auf dem vierten Startplatz in der 125ccm WM und damit war er, mit nur 15 Jahren und 65 Tagen, der jüngste Fahrer, der jemals bei einem Grand Prix Start in der ersten Reihe gestanden hat. Im Rennen selber konnte der Brite bei einem spannenden Duell mit Mike di Meglio und Stefan Bradl um das Podium mitkämpfen, beendete diesen Kampf aber hinter den beiden. Mit seinem Ergebnis stellte Redding jedoch einen weiteren Rekord auf und wurde zum jüngsten Fahrer aller Zeiten, der in den Top 5 das Rennen beendet hatte. Seit diesem überwältigenden Debüt hatte Redding mit einigen Problemen zu kämpfen. Eine Fehlzündung in Portugal, ein Sturz in China und ein weiterer, der nicht in seiner Schuld lag in Frankreich, ruinierten seine Wertungstabelle. Sein gloriochster Moment allerdings trat in Donington Park ein, als er vor seinen heimischen Fans den Sieg einfuhr.

- In Donington Park, bei seinem erst achtten Grand Prix Rennen, wurde er der jüngste Grand Prix Sieger aller Zeiten und übernahm diesen Rekord von Marco Melandri.
- Redding's Sieg war der erste eines Briten in der 125ccm Klasse seit 25 Jahren. Der letzte britische Fahrer war Chas Mortimer, der 1973 beim Spanischen Grand Prix in Jarama zum Sieg fuhr. Er war auch der erste Brite, der in Donington Park gewonnen hat.
- Wie viele der teilnehmenden Teenager begann Redding seine Zweirad-Karriere mit Minimoto Racing.



Sandro Cortese vystoupil do MS třídy 125 ccm v roce 2005 po dlouhých sedmi letech, po které závodil v německém mistrovství. Má na kontě evropský titul v Pocketbicih z roku 1999 a německý titul v Minibicích

Sergio debutoval v GP v roce 2003, v roce 2004 se zúčastnil pouze 4 závodů seriálu. V roce 2005 si jej vybral tým Aspar, za který odjel celou sezónu. Přestože celkově skončil až na 19. místě, ukázal se být velmi rychlým jezdcem, který ve francouzské GP dosáhl i na stupně vítězů. V roce 2006 pětkrát vystoupil na stupně vítězů a celkově skončil na 3. místě. V roce 2007 byl Gadea opět zapojen do bojů v MS - zajel několik výborných závodů, jeho výsledky však nebyly konzistentní. Jeho první vítězství přišlo v GP Francie, další úspěch se dostavil na konci sezóny ve španělské Valencii. V letošním prvním závodě v Kataru zvítězil, další závody však pokračovaly spíše smolně a druhý nejlepší výsledek zajel Gadea až v GP Velké Británie, kde skončil na 4. místě.


- Gadea poprvé vyhrál ve svém 57. závodě (třidy do 125 ccm).
- Byl šestnáctým jezdcem španělské národnosti, který vyhrál závod GP. Pouze Itálie má více vítězů.
- V roce 2008 absolvuje Sergio za řiditky Aprilie svoji pátou sezónu.

Sergio hatte sein Grand Prix Debüt 2003 und nahm 2004 an weiteren vier Rennen teil. In seinem ersten vollen Jahr in der WM 2005 ging er mit dem begehrten Aspar Team an den Start und auch wenn er in dem Jahr nur 19. wurde konnte er doch mit seiner

z roku 2002. Následující rok přešel do stopětádyctek a v mezinárodním mistrovství Německa získal celkově desáté místo. Debutovou sezónu v MS zažil s týmem Kiefer-Bos-Castrol Honda a v konečném pořadí mu patřilo 26. místo. Své výsledky neustále zlepšuje a v roce 2006, po boku mistra světa Thomase Lüthiho v týmu Emmi-Caffe Latte, postoupil na celkovou 17. příčku. Rok poté téměř ztrojnásobil počet získaných bodů a skončil čtvrtý. V letošní sezóně mu zatím patří místo deváté.

Sandro Cortese kam 2005 zur 125ccm Weltmeisterschaft, nachdem er sieben Jahre in der Deutschen Meisterschaft verbracht hatte. 1999 fuhr er den Europatitel in der Pocketbike Meisterschaft ein und 2002 wurde er Deutscher Minibike Meister. Im folgenden Jahr stieg er in die 125ccm Klasse in der Deutschen IDM Meisterschaft auf und wurde Zehnter. In seiner Debüt Saison im Grand Prix Rennsport wurde er mit dem Kiefer-Bos-Castrol Honda Team 26. in der Gesamtwertung. Seither hat er sich stetig verbessert. 2006 teilte er sich die Pit Garage mit dem 125ccm Weltmeister von 2005, Thomas Lüthi beim Emmi-Caffe Latte Team und verbesserte sich auf einen 17. Platz in der Gesamtwertung. 2007 hat er seine Punkte während der Saison fast verdreifacht und wurde 14. 2008 ist er auf dem Weg in die Top 10.

SANDRO CORTESE 11



Tým: Emmi-Caffe Latte
Datum narození: 06-01-90
Místo narození: Ochsenhausen (GER)
Počet startů v GP: 59
Vítězství: –
Pódiová umístění: –
Tituly MS: –
Umístění v MS 2007: 14. místo

beachtlichen Geschwindigkeit und einem ersten Podiumsplatz beim französischen Rennen, beeindruckten. Insgesamt wurden 2006 fünf Podien daraus und er konnte in Assen auf den zweiten Platz fahren. 2007 spielte Gadea eine bedeutende Rolle im Kampf um die Meisterschaft. Er war bei vielen Grand Prix einer der Topfahrer, war allerdings nicht konsistent genug. Seinen ersten Sieg fuhr er in Frankreich ein und schaffte es am Ende der Saison in Valencia noch einmal aufs Podium. Er gewann das erste Rennen 2008 in Katar; konnte diese Form aber leider nicht beibehalten und sein bisher bestes Ergebnis der Saison war ein vierter Platz in Donington Park.

- Gadea's erster Sieg kam erst bei seinem 57. Start in der 125ccm Klasse.
- Er war der 16. spanische Sieger in der 125ccm Kategorie. Nur Italien kann mehr Sieger aufweisen.
- 2008 fährt Sergio seine fünfte Saison als Aprilia Fahrer.



SERGIO GADEA 33



Tým: Bancaja Aspar Team, APRILIA
Datum narození: 30-12-84
Místo narození: Puzol (SPA)
Počet startů v GP: 79
Vítězství: 2
Pódiová umístění: 10
Tituly MS: –
Umístění v MS 2007: 7. místo



JOAN OLIVE

6



| | |
|---------------------|----------------------------|
| Tým: | Belson Derbi, DERBI |
| Datum narození: | 22-11-84 |
| Místo narození: | Tarragona (SPA) |
| Počet startů v GP: | 123 |
| Vítězství: | — |
| Pódiová umístění: | 7 |
| Tituly MS: | — |
| Umístění v MS 2007: | 8. místo |

Jako člen týmu Telefónica Movistar Junior, Olivé dostal příležitost startovat v seriálu MS v roce 2001, když o rok dříve vyhrál španělské mistrovství. Po roční adaptaci ve stínu Eliase a Pedrosi se od něj očekávaly velké výsledky v roce 2002. Joan ale jen jedinkrát vystoupil na stupně vítězů a celkově skončil dvanáctý. V následující sezóně přešel o třídu výš a ve své první sezóně ve dvěstěpadesátkách skončil na 12. místě. O rok později se znovu propadl až na 19. příčku. Ročník 2005 absolvoval opět v nejnižší kategorii a s týmem Nocabe.it Race získal v Mugellu své druhé podium. V sedle Aprilio o rok později konečně dosáhl

Joan Olivé bekam als Fahrer des Telefónica Movistar Junior Teams seine Chance Grand Prix Luft zu schnuppern, nachdem er 2000 die Spanische 125ccm Meisterschaft gewonnen hatte. Nachdem er sich im Schatten von Elias und Pedrosa so langsam an die Serie gewöhnen konnte, erwartete man für 2002 Großes von Olivé, doch sein bestes Ergebnis war ein dritter Platz in Assen und er wurde Gesamt-Zwölfter. Im folgenden Jahr wechselte er in die 250ccm Kategorie und wurde in seinem Rookie-Jahr Zwölfter. 2004 wurde er am Ende nur 19. 2005 wechselte er mit dem Nocabe.it Racing Team wieder zurück in die 125ccm Klasse und sicherte sich sein zweites Podium in Mugello. 2006 fuhr er dann Aprilia und erreichte

vytoužené desítky v celkové klasifikaci. Loni přišla dosud nejlepší sezóna pro Olivého, když dvakrát vystoupil na druhý stupínek. Několik nedokončených závodů jej ale vyřadilo z boje o titul. Tri dříve místa v letošní sezóně jej udržují v elitní skupině a do druhé poloviny sezóny nastupuje z pátého místa.

- Na konci roku 2007 Olivé nashromáždil 112 startů bez jediného vítězství.
- Ze 34 jezdců, které čítá letošní startovní pole stopětadvacítce, je ve věku 23 let třetím nestarším!
- Po pěti letech s Aprilii letos poprvé závodí s motocyklem značky Derbi.

sein bisher bestes Ergebnis in der Meisterschaft mit einem Gesamt-Zehnten Platz. Olivé's Form verbesserte sich auch 2007 weiter. Er schaffte es auf einen zweiten Platz in der Türkei und ein weiteres Mal in Australien, doch zu viele Rennen konnte er nicht beenden und stand daher außer Frage für den Titelkampf. Zwei Podiumsplätze in den ersten beiden Rennen der Saison 2008 bedeuten, dass Joan mit dem Tempo der Titelkämpfer und im Titelkampf mithalten kann.

- Ende 2007 war Olivé 112 Rennen gestartet ohne auch nur einmal zum Sieg gefahren zu sein.
- Von den 34 diesjährigen 125ccm Fahrern ist er mit 23 Jahren der Dritälteste.
- 2008 fährt er nach fünf Jahren mit Aprilia für Derbi.

Tréninkový program pro mladé inženýry

Vaše kvalifikace: ▶ Ukončené vysokoškolské studium strojírenského nebo elektrotechnického směru ▶ Dobrá znalost německého nebo anglického jazyka ▶ Iniciativní, schopnost pracovat a prosadit se v mezinárodním prostředí

Nabízíme: ▶ Jazykové a odborné školení během trvání programu a po jeho ukončení ▶ Podporu ze strany vedoucího oddělení jako mentora, který se stará o Vás rozvoj a pracovní zpětnou vazbu ▶ Bohatý sociální program a nadstandardní platové ohodnocení ▶ Firmou hrazené ubytování po celou dobu trvání programu

Vaše pracovní náplň: ▶ První rok programu strávíte v našem závodě, budete se zapracovávat do každodenních úkolů a projektů, přistoupíte do technického oddělení a poznáte partnery a organizaci naší firmy ▶ Následně absolvujete jednoletý pracovní pobyt v jednom z našich zahraničních závodů ▶ Po ukončení programu se vrátíte do jihlavského závodu a převzmete konkrétní odborné úkoly v technickém oddělení

Training Programme for Young Engineers

Your qualification: ▶ Degree or equivalent qualification in Mechanical or Electrical Engineering ▶ Good knowledge of English or German language ▶ Ability to work and persuade in an international environment

We offer: ▶ Language and technical training within the programme as well as after its finishing ▶ Support from the head of the given department as a mentor who takes care for your development and gives you regular feedback ▶ Rich social programme and above standard compensation package

Bosch Company offers you an unique opportunity to take part in 2-years training programme in the field of Manufacturing technologies, optimisation of manufacturing processes or quality with 1-year working stay abroad

Your Role Responsibilities: ▶ The first year of the programme you will spend in our factory, will take part in day-to-day tasks and projects of given technical department and will learn our partners and company organisational structure ▶ Subsequently you will spend one year working stay in one of our factories abroad ▶ After finishing the programme you will return to Jihlava plant and take over concrete technical tasks in given department

BOSCH DIESEL s.r.o.

Marie Marková
Pávova 121, 566 06 Jihlava
Česká republika
Tel: 367 585 670
marie.markova@cz.bosch.com
www.bosch.cz/jihlava

STEFAN BRADL

17



| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Tým: | Grizzly Gas Kiefer Racing |
| Datum narození: | 29-11-89 |
| Místo narození: | Zahling (GER) |
| Počet startů v GP: | 31 |
| Vítězství: | — |
| Pódiová umístění: | 2 |
| Tituly MS: | — |
| Umístění v MS 2007: | — |

Jeho jméno mluví samo za sebe. Stefan je samozřejmě synem známého jezdce Helmuta, který má na svém kontě několik vítězství v GP dvěstěpadesátek. Stefanovo účinkování v seriálu již ukázalo, že motocyklové umění má ve svých genech. Německý jezdec nejprve zazářil v národním a poté i ve španělském šampionátu. V roce 2006 startoval za KTM, ale v Malajsií utrpěl velmi vážné zranění nohy, když do něj narazil další závodník, trénující start. V roce 2007 se přesunul do továrního týmu Hondy, ale z osobních důvodů z mistrovství světa po několika testech odstoupil. Letos závodí s týmem Kiefer Racing a konečně dokázal naplno rozvinout svůj potenciál. Díky třetímu místu v prvním závodě v Kataru a druhému místu na domácí trati na Sachsenringu mu patří před Brnem čtvrté místo v průběžném celkovém pořadí.

- Nejlepším výsledkem před startem letošní sezóny bylo jeho loňské šesté místo v Portugalsku.
- Jeho nejoblíbenějšími okruhy je Mugello a Sanghaj a nejoblíbenějšími jezdci Valentino Rossi a jeho táta!
- Stefan rád trénuje, jezdí motokros, hraje fotbal a stolní tenis.

Der Name sagt alles. Stefan ist natürlich der Sohn des 250ccm Grand Prix Siegers Helmut Bradl und er zeigte bereits mit einigen exzellenten Ergebnissen in seiner ersten Saison, dass er das Zweirad-Talent seiner Familie

geerbt hat. Der Deutsche fiel erstmals mit einigen starken Auftritten in der Spanischen Meisterschaft auf und hatte auch in seiner heimischen Serie einige glänzende Ergebnisse. 2006 nahm ihn KTM unter Vertrag, doch er erlitt während eines Trainingssturzes bei einem Zusammenstoß mit einem anderen Fahrer in Malaysia einen komplizierten Bruch des Beines. 2007 wechselte Bradl ins 125ccm Honda-Workteam, doch nach einigen Tests zog er sich aus persönlichen Gründen aus der Weltmeisterschaft zurück. Bei einem neuen Start mit dem Kiefer Racing Team kam er nun endlich sein Potenzial zeigen und tat das gleich beim ersten Rennen der Saison in Katar mit einem dritten Platz. Vor dem Rennen in Assen konnte er in allen Rennen Punkte sammeln und mischt ganz vorn in der Meisterschaft mit.

- Sein bestes Ergebnis vor dem Beginn der Saison 2008 war ein sechster Platz im letzten Jahr in Portugal.
- Seine Lieblingsstrecken sind Mugello und Shanghai und seine Lieblingsrennfahrer sind Valentino Rossi und sein Vater!
- Stefan mag es zu trainieren, fährt gern MotoCross und spielt gern Fußball und Tischtennis.



Každý úspěch má svoji historii.



BOSCH
Stvorené pro život



LUKÁŠ ŠEMBERA

90



Datum narození: 16. října 1992
Místo narození: Brno
Bydliště: Brno
Výška: 167cm
Váha: 49kg
Hobby: kolo, supermotard
První GP: 2006, Brno 125ccm
Motocykl: Aprilia 125 RS
Tým: Matteoni Racing

Loňský účastník seriálu Red Bull MotoGP Rookies Cup letos jezdí za tým Matteoni Racing v Mistrovství Španělska (CEV), kde se pohybuje ve druhé desítkce průběžného pořadí. Občas si odskočí i do Mezinárodního Mistrovství Německa, kde se blýskl skvělým 4. místem na okruhu Oschersleben. Loni v Brně Lukáš zakončil závod Red Bull Rookies Cupu na 12. místě. Při letošním Grand Prix v Brně bude



poprvé ve své kariéře startovat na divokou kartu.

Der Teilnehmer der Serie Red Bull MotoGP Rookies Cup letztes Jahr, in diesem Jahr fährt er für das Team Matteoni Racing in der spanischen Meisterschaft (CEV), wo er sich in der zweiten Dekade der aktuellen Ranking befindet. Manchmal fährt er auch die internationale deutsche Meisterschaft, wo er auf dem Oschersleben-Ring den tollen Platz 4 belegte. Letztes Jahr beendete Lukáš den Rennwettbewerb Red Bull Rookies Cup in Brünn auf dem 12. Platz. In diesem Jahr wird er beim Grand Prix in Brünn zum ersten Mal in seiner Karriere als Wildcard-Pilot starten.

MICHAL PRAŠEK

6



Datum narození: 6. prosince 1988
Místo narození: Havlíčkův Brod
Bydliště: Havlíčkův Brod
Výška: 177cm
Váha: 68kg
Hobby: plavání, minibike, skútr
Oblíbený jezdec: Casey Stoner
První GP: 2006, Brno 125ccm
Tým: Roháč & Felja Motoracing Team



Motocykl: Honda
Pneumatiky: Dunlop

Mistr České republiky třídy 125ccm z roku 2006 se na divokou kartu zúčastnil brněnské Grand Prix i loni, závod však nedokončil. Svůj nejlepší čas 2:10,491 zajel Michal na brněnském okruhu v roce 2006 rovněž na divokou kartu při Grand Prix České republiky. Před dvěma lety dokončil závod třídy 125ccm na 32. pozici.

Tschechischer Meister in der 125 cm -Klasse vom Jahre 2006 nahm schon letztes Jahr mit der wilden Karte an dem Brünner Grand Prix teil, den Wettkampf führte er aber nicht bis zum Ende. Seine beste Zeit 2:10,49 fuhr er auf dem Brünner Ring ebenso als Wildcard-Pilot beim Grand Prix der Tschechischen Republik. Vor zwei Jahren beendete er den Wettkampf der in der 125 cm -Klasse auf dem 32. Platz.

KAREL PEŠEK

82



Datum narození: 2. srpna 1992
Místo narození: Praha
Bydliště: Praha
Výška: 169cm
Váha: 52kg
Hobby: fotbal
Oblíbený jezdec: bratr Lukáš, Valentino Rossi
První GP: 2007, Brno 125ccm
Tým: Czech Road Racing Jnr. Team
Motocykl: Aprilia
Pneumatiky: Dunlop

Mladší bratr Lukáše Peška začal svoji závodní kariéru již v 10 letech na minibicích, odkud v roce 2005 přestoupil do silničních motocyklů. V současné době vede průběžné pořadí Mistrovství České republiky třídy 125ccm, v Mistrovství Německa stejné třídy je zatím na 10. místě.

Při loňské Grand Prix v Brně startoval Karel rovněž na divokou kartu a závod 125ccm dokončil na 31. místě.

Der jüngere Bruder von Lukáš Pešek begann seine Rennfahrerkarriere schon mit 10 auf Minibike, im Jahre 2005 stieg er zum Motorrad um. Zurzeit führt er nach der aktuellen Ranking die Meisterschaft der Tschechischen Republik in der 125 cm -Klasse, in der deutschen Meisterschaft ist er in derselben Klasse mittlerweile auf dem 10. Platz. Letztes Jahr startete Karel beim Grand Prix in Brünn ebenso als Wildcard-Pilot und beendete den Wettkampf in der 125 cm -Klasse auf dem 31. Platz.



VYBERTE SI SVÉ AUTO



www.TipCars.com



JAKUB KORNFEL 84



Narozen: 8.4.1993 v Kyjově
 Bydliště: Rohatec (poblíž Hodonína)
 Výška: 162 cm
 Váha: 50 kg
 Přezdívka: Kubajz
 Hobby: silniční závodní motocykly, kolo, plavání, lyžování

České barvy v Red Bull MotoGP Rookies Cupu i letos hájí jihomoravský jezdec. Loňský premiérový ročník soutěže vypsané pro mladičké závodníky v sedlech identických rakouských stopěťadvacítěk KTM podstoupil Brian Lukáš Šembera, kterého letos vystřídal patnáctiletý Jakub Kornfeil z Rohatec u Hodonína.

Atmosféru motocyklových Grand Prix, v jejichž rámci se Red Bull MotoGP Rookies Cup jezdí, však psychicky zatím lépe zvládá Jakub. V úvodním podniku seriálu v Jerezu předložil soupeřům navštívenku v podobě osmého a devátého místa, v Estorilu dojel po pádu devatenáctý, v Le Mans si zopakoval devátou pozici, v Doningtonu Parku doboval sedmou příčku a ani v Assenu si desátým místem ostudu neudělal. Největší radost prožíval v italském Mugello, kde obsadil šestý stupínek. „Ze všech dosavadních letošních výsledků si nejvíc cením Mugella. Nejenom kvůli šestému místu, ale také proto, že v závodě jsem bojoval o čtvrté místo.“ má jasno Jakub, který do letošní sezóny vstupoval s renomé českého juniorského mistra třídy 125ccm. V seniorském pořadí stopěťadvacítěk skončil na druhé pozici za Michalem Práškem a potvrdil tak svůj vysoký jezdecký potenciál.

K „dospělému“ závodnímu motocyklu se Jakub propracovával pestrou cestou. Závodnický debut absolvoval při motokrosu v Dubňanech, před třemi lety se stal mistrem Evropy v kategorii Minibike 40 a nos

neohmul ani nad supermotardovým strojem. „Ze všeho jsem si přinesl něco užitečného. Minibiky mne naučily všem zásadám silničního závodu, díky motokrosu zase umím docela dobře startovat. A na supermotardech jsem se pro změnu učil jezdit driftem, takže dnes mi nevadí závod na vodě. Na suchu je to ale samozřejmě větší požitek.“ ohlíží se Jakub za svými postupnými závodnickými krůčky.

Do Red Bull MotoGP Rookies pronikl drobný Jihomoravan hustým sítím 120 jezdců z celého světa, které čekaly výběrové testy na Sachsenringu a na francouzském okruhu Paula Ricarda. První tři měsíce závodění v sedle stopěťadvacítěk KTM přinesly Jakubovi spoustu zážitků i mimo závodní dráhu. V Jerezu mu podal ruku španělský král Juan Carlos a v Estorilu prohodil pár vět s Valentinem Rossim.

Před dvojzávodem na brněnském okruhu prožívá Jakub Kornfeil smíšené pocity. Na jedné straně domácí trať dobře zná, na straně druhé se tato zdánlivá výhoda může rázem proměnit v nebezpečnou protizbraň. „Psychický tlak bude velký. Spousta diváků a známých, snaha o co nejlepší výsledek... To všechno dohromady může dopadnout všíelijak,“ netají se obavami žák osmé třídy, jehož jezdeckým vzorem nadále zůstává Jorge Lorenzo.

Die tschechischen Fahrer im Red Bull MotoGP Rookies Cup werden auch in diesem Jahr wieder durch den südmährischen Fahrer vertreten. Lukáš Šembera aus Brünn, der im letzten Jahr bei der ersten Saison der jungen Fahrer mit den österreichischen 125ccm KTM Motorrädern dabei war, wird dieses Jahr von dem 15-jährigen Jakub Kornfeil aus Rohatec, in der Nähe von Hodonin ersetzt.

Mit der Atmosphäre des Motorrad Grand Prix, in dessen Rahmen der Red Bull MotoGP Rookies Cup stattfindet, ist Jakub bisher am besten zurecht gekommen. Jakub konnte in den ersten Rennen der Saison in Jerez, Estoril und in Le Mans scharfmal zeigen, was er drauf hat, indem er bei den drei Rennen auf die Plätze acht und neun gefahren ist. In Donington war es sogar ein siebter Platz und in Assen ein weiterer Top 10 Platz. Sein bisher bestes Ergebnis konnte er mit einem sechsten Platz in Mugello, Italien feiern. „Unter allen diesjährigen Ergebnissen war Mugello das bisher Beste. Nicht nur wegen des sechsten Platzes, sondern auch weil ich kurzzeitig mit um den vierten Platz kämpfen konnte“, sagte Jakub, der dieses



Jahr als tschechischer Juniormeister der 125ccm Klasse der nationalen Serie einstieg. In der Seniorsklasse wurde er Zweiter hinter Michal Prášek und bestätigte damit sein stetig wachsendes Potenzial. Jakub kam auf interessante Art und Weise zum „Erwachsenen-Motorradrennsport“. Er hatte sein Motocross Debüt vor drei Jahren in Dubňany und wurde in der Minibike 40 Klasse Europameister. Auch eine Supermotard Maschine hat er schon gelenkt. „Ich habe von jeder Klasse etwas Nützliches mitnehmen können. Minibikes haben mich all die Prinzipien des Straßenrennsports gelehrt. Dank Motocross kann ich ganz gut starten. Durch die Supermotard habe ich das Driften gelernt, deshalb macht es mir heute nichts mehr aus im Nassen zu fahren. Dennoch mag ich es natürlich mehr in „Trockenen zu fahren“, sagte Jakub, während er sich an seine Rennsport-Anfänge erinnert.

Der junge Mähre hat sich für seinen Durchbruch in den Red Bull MotoGP Rookies Cup bei den Auswahltests auf dem Sachsenring und der tschechischen Rennstrecke Paul Ricard gegen 120 Fahrer aus aller Welt durchgesetzt. Während der ersten drei Monate mit der 125ccm KTM hat Jakub auch außerhalb der Rennstrecke viele Eindrücke sammeln können. In Jerez traf er den spanischen König Juan Carlos und in Estoril hatte er die Möglichkeit ein paar Worte mit Valentino Rossi zu wechseln.

Das Doppelrennen in Brünn sieht Jakub Kornfeil mit gemischten Gefühlen. Natürlich kennt er seine Heimstrecke sehr gut, doch dieser Vorteil könnte schnell zu einem gefährlichen Nachteil werden. „Der Druck, der hier auf mir lastet könnte sehr groß werden. Viele Besucher und Freunde erwarten ein gutes Ergebnis von mir... Und das könnte das Rennen für mich schneller beenden, als ich mir wünschen würde“, erklärt der aufgeregte Achtklässler, dessen absolutes Vorbild nach wie vor Jorge Lorenzo ist.



Sebimoto
carbon technology

CARBON TECHNOLOGY

www.sebimoto.com
 sebimoto@iol.cz • info@sebimoto.cz

AUTOCENTRUM
 Sedláčkova 10
 BRNO-LÍŠEŇ

opportunity[®]
 spol. s r.o.

tel.: +420 544 424 611
www.opportunity.cz

PRODEJ • SERVIS • SLUŽBY

Na slovičko s...
Up close ith...

LUKÁŠ SEMBERA

Rodinné vlákno nové generace...II

Family Fiber of the New Generation...

Text: Jaromír Havránek, foto: Vladimír Novotný
Text: Jaromír Havránek, photo: Vladimír Novotný

Žádná zázračná nová receptura na ultra lehkou či super-rychlou kapotáž, spíše jen mix genetických vláken s těmi karbonovými či kevlarovými, které pak navíc po stmelení pryskyřicí budou třeba i na „vině“, že český motocyklový fanoušek a tým i naše malá země, bude v MotoGP mít dalšího svého zástupce.

There's no new miraculous recipe for the ultralight or superfast fairing, it's more likely just a mix of genetic fibers with the carbon or kevlar ones, which – together with the resin – will cause that the Czech Republic will have its another one representative in MotoGP.

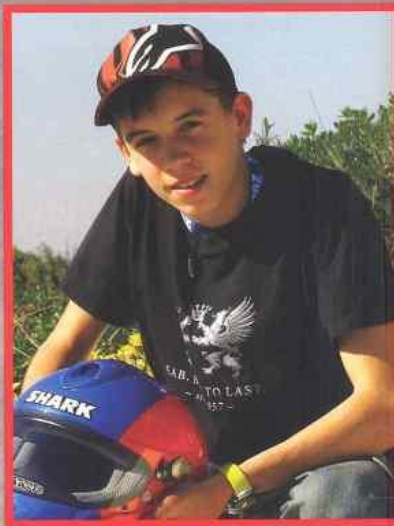
Svou premiéru si totiž v průběhu domácí Grand Prix ČR neobude jen nový povrch závodní dráhy, ale na zcela novém asfaltu právě i další naděje českého silničního motocyklového sportu – brněnský mladíček Lukáš Sembra. Jak si mnozí z vás dozajista stačili v minulosti všimnout, tak ojedinělý profil brněnského Masarykova okruhu a jeho zvládnutí ve velmi silné konkurenci, již několikrát znamenalo otevření vstupní brány mezi ty nejlepší, tedy do MS ve třídě 125ccm. A že bychom těch jmen jenž prošli stejnou zkouškou ohněm, ve stávajících startovních listinách našli docela dost. Pro loňského účastníka Red Bull Rookies Cupu to bude znamenat zvládnutí další nutné mety při cestě za vysněným cílem motocyklového jezdce v tak prestižním světovém šampionátu. A jak se teprve 15-letý Brňan, jenž pravidelně startuje nejen ve španělském, ale i v domácím mistrovství, na své premiérové vystoupení, jemuž svoji přípravu podřídl, těší?

Jak se těší Lukáš Sembra na svůj debutový závod v MS?

Když si představím, že pojedou s těmi nejlepšími ze světového šampionátu tak se těším moc. Skoro nemůžu občas i dospát. Na druhou stranu však vím, co mne čeká, protože jednoduché to rozhodně nebude. Ale bude to určitě nejlepší škola, které se mi mohlo prozatím v dosavadní kariéře dostat. Během těch tří dnů a já doufám, že budou tři, se každý mladý jezdec dokáže naučit to, co občas trvá někdy i rok. Určitě se budu chtít udržet každého kdo se okolo mne třeba jen míhne.

Není to přeci jen trošku zavazující?

Možná to tak vypadá, s ohledem na začátek sezóny ve španělském šampionátu který se ne zrovna vřel podle představ, ale dneska už máme za sebou obrovské množství naježděných kilometrů a tak bych měl být rozjetý dost na to, abych se s jezci v MS aspoň udržel.



Lze tedy nějak specifikovat co od domácího závodu v Brně očekáváš?

Byl bych moc rád, kdyby se mi podařilo zviditelnit na tolik, že by někoho můj výkon v mém věku zaujal. Mým hlavním cílem je však čas, kterého bych rád dosáhnul. Rád bych jel pod 2min 10 vteřin a to ne jen jednou, ale dost stabilně. Od celkového vystoupení a výsledku se totiž může odvíjet následující vývoj mojí závodnické kariéry. Nejcennější však bude ta celková zkušenost a taky věřím, že to bude super zážitek. Samozřejmě nejen pro mne osobně, ale i pro českého fanouška.

Bude dobré získat nové známé a kamarády a nebo na všechny budeš pohlízet s velkým respektem?

Bude dobré získat nové známé a kamarády a nebo na všechny budeš pohlízet s velkým respektem?

Pojedeš se stejným vybavením jaké máš doteď nebo přijde na řadu nějaké vylepšení?

Nic lepšího hledat nemůžeme. Ten materiál, který máme k dispozici je dobrý a navíc máme hodně věcí odkoušených za různých podmínek. Bude jedno jestli bude sucho či mokro, ale přál bych si spíše i kvůli atmosféře to první. Navíc okruh je podstatně lepší než v minulosti aspoň podle těch pár kilometrů, které jsem našel a co jsme si s bráchou za informace vyměnili, tak třeba to zrychlení půjde samo.

Díky... doufáme, že to klapne



Not only the new surface of the racing circuit, but also another hope of the Czech road racing motor sport – young Lukáš Sembra – is going to have its premiere during the Czech Grand Prix. Many of you have already noticed that the original course of the Masaryk circuit and its mastering in the strong competition meant entering the elite, that is World Championship in 125 ccm category. And we can really find some names that managed to pass this acid test. For the last year Red Bull Rookies Cup participant it will be just another necessary base to be conque-

red on the way towards the dream goal in the prestigious World Championship. And how is the 15-year old native of Brno looking forward to his premiere?

How is Lukáš Sembra looking forward to his debut in MS?

When I realize that I'm going to race with the best people of the World Championship, then I'm really looking forward to it. I almost can't sleep. On the other hand, I know what people expect of me, and it's not going to be easy. Anyway, it's going to be the best lesson I can learn in my professional career so far. During the three days – and I hope it will be all three days – a young rider can learn more here than elsewhere in a year. I'm going to stick to everyone who will just whizz by me.

Isn't it a bit binding?

It may seem so with regard to the beginning of the season in Spanish Championship which didn't turn out very well, but now I've ridden enough kilometres and I'm in good enough a condition to keep up with the other riders in the World Championship.

So can you be more specific about your expectations?

I would be very glad if my performance managed to attract enough attention. The most important criterion is time. I'd like to ride under 2 mins 10 secs and this not only once, but steadily. My performance and result can be very important for my future racing career. But the experience will be the most important thing of all. And not only for me but also for Czech fans.

Are you going to find some friends or do you have too much respect for the other riders?

It will be probably hard to find some friends on the circuit, there we fight one against the other one, but I certainly do have respect.

Are you going to ride with the same equipment or are you planning any upgrade?

We can't look for anything better. The material we have at our disposal is very good and there are many things tried out in different conditions. That's why it doesn't matter if the weather is dry or wet, but I'd prefer the dry one. Moreover, the surface of the circuit is better than before – at least according to the few kilometres I've ridden there and the information I got from my brother, so maybe it will be all downhill from here.

Thanks... good luck.





STARTOVNÍ LISTINA MotoGP

| NO | RIDER | NATIONALITY | TEAM | MACHINE | NOTES |
|----|------------------|-------------|-------------------------|----------|-------|
| 1 | CASEY STONER | AUS | DUCATI MARLBORO TEAM | DUCATI | |
| 2 | DANI PEDROSA | SPA | REPSOL HONDA TEAM | HONDA | |
| 4 | ANDREA DOVIZIOSO | ITA | JIR TEAM SCOT MotoGP | HONDA | |
| 5 | COLIN EDWARDS | USA | TECH 3 YAMAHA | YAMAHA | |
| 7 | CHRIS VERMEULEN | AUS | RIZLA SUZUKI MotoGP | SUZUKI | |
| 13 | ANTHONY WEST | AUS | KAWASAKI RACING TEAM | KAWASAKI | |
| 14 | RANDY DE PUNIET | FRA | LCR HONDA MotoGP | HONDA | |
| 15 | ALEX DE ANGELIS | RSM | SAN CARLO HONDA GRESINI | HONDA | |
| 21 | JOHN HOPKINS | USA | KAWASAKI RACING TEAM | KAWASAKI | |
| 24 | TÓNÍ ELÍAS | SPA | ALICE TEAM | DUCATI | |
| 33 | MARCO MELANDRI | ITA | DUCATI MARLBORO TEAM | DUCATI | |
| 46 | VALENTINO ROSSI | ITA | FIAT YAMAHA TEAM | YAMAHA | |
| 48 | JORGE LORENZO | SPA | FIAT YAMAHA TEAM | YAMAHA | |
| 50 | SYLVAIN GUINTOLI | FRA | ALICE TEAM | DUCATI | |
| 52 | JAMES TOSELAND | GBR | TECH 3 YAMAHA | YAMAHA | |
| 56 | SHINYA NAKANO | JPN | SAN CARLO HONDA GRESINI | HONDA | |
| 65 | LORIS CAPIROSSI | ITA | RIZLA SUZUKI MotoGP | SUZUKI | |
| 69 | NICKY HAYDEN | USA | REPSOL HONDA TEAM | HONDA | |



Draggin Jeans

Hi-tech soft knitted Kevlar® Unobtanium lined motorcycle clothing.

Available for men, women and children in a selection of colours and sizes.

+420 724 172 338
www.sensormet.cz
info@sensormet.cz

Only Draggin Jeans use better than military grade Kevlar®, check your tag!

Who's partying with Pasini?*
Probably a Pole Position Travel customer!

www.PolePositionTravel.com www.PolePositionVIP.com

Join us Saturday Night 16th Aug!
Charity.GP Gala
 in benefit of Riders for Health
 Host: Steve Parrish Czech Food Unlimited Czech beer Hostesses Music Charity Auction Fun!

Starobrno Brewery
 19.30 - LATE: €65 AT DOOR

POLEPOSITIONTRAVEL™
 Nothing beats being there!

UK: +44 191 406 6260 IE: +353 1 657 1933 CZ: +420 222 313 663

We don't just go to ALL MotoGP events, offering Full Packages, VIP, Hospitality, Tickets and more. We are also involved as sponsors of the sport.
 Past special guests have included: Julian Ryder, Steve Parrish, Giacomo Agostini, Mattia Pasini, Danny Webb (99) & team, Bradley Smith and many others.
 We've been bringing people to MotoGP events since 2002, so why not join the party?
 Travel Facilities Partner for the Red Bull MotoGP Rookies.
 *Our Friday trackside party will feature James Toseland and other riders this year!

Sponsor: DANNY WEBB Supporter: RIDERS FOR HEALTH



KLASIFIKACE MotoGP

| RIDER | NAT | QAT | SPA | POR | CHN | FRA | ITA | CAT | GBR | NED | GER | USA | CZE | RSM | INP | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 ROSSI Valentino | ITA | 11 | 20 | 16 | 25 | 25 | 25 | 20 | 20 | 5 | 20 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 212 |
| 2 STONER Casey | AUS | 25 | 5 | 10 | 16 | - | 20 | 16 | 25 | 25 | 25 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 187 |
| 3 PEDROSA Dani | SPA | 16 | 25 | 20 | 20 | 13 | 16 | 25 | 16 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 |
| 4 LORENZO Jorge | SPA | 20 | 16 | 25 | 13 | 20 | - | - | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 |
| 5 DOVIZIOSO Andrea | ITA | 13 | 8 | - | 5 | 10 | 8 | 13 | 11 | 11 | 11 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 103 |
| 6 EDWARDS Colin | USA | 9 | - | 13 | 9 | 16 | 11 | 11 | 13 | 16 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| 7 VERMEULEN Chris | AUS | - | 6 | 8 | - | 11 | 6 | 9 | 8 | 9 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 89 |
| 8 HAYDEN Nicky | USA | 6 | 13 | - | 10 | 8 | 3 | 8 | 9 | 13 | 3 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| 9 TOSELAND James | GBR | 10 | 10 | 9 | 4 | - | 10 | 10 | - | 7 | 5 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 72 |
| 10 NAKANO Shinya | JPN | 3 | 7 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| 11 CAPIROSSI Loris | ITA | 8 | 11 | 7 | 7 | 9 | 9 | - | - | - | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| 12 ELIAS Toni | SPA | 2 | 1 | 4 | 8 | 5 | 4 | - | 5 | 4 | 4 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| 13 DE ANGELIS Alex | RSM | - | 2 | 5 | - | 4 | 13 | - | 1 | - | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| 14 DE PUNIET Randy | FRA | 7 | - | 1 | 3 | 7 | - | - | 4 | - | 8 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 15 GUINTOLI Sylvain | FRA | 1 | - | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 6 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| 16 HOPKINS John | USA | 4 | 9 | 11 | 2 | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| 17 MELANDRI Marco | ITA | 5 | 4 | 3 | 11 | 1 | - | 5 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| 18 WEST Anthony | AUS | - | 3 | - | - | 2 | 1 | 4 | 6 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 19 SPIES Ben | USA | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 20 HACKING Jamie | USA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 21 OKADA Tadayuki | JPN | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |

| Position | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Points | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

KONSTRUKTÉŘI

| Machine | QAT | SPA | POR | CHN | FRA | ITA | CAT | GBR | NED | GER | USA | CZE | RSM | INP | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 YAMAHA | 20 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 20 | 20 | 16 | 20 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| 2 HONDA | 16 | 25 | 20 | 20 | 13 | 16 | 25 | 16 | 20 | 13 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 197 |
| 3 DUCATI | 25 | 5 | 10 | 16 | 5 | 20 | 16 | 25 | 25 | 25 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 192 |
| 4 SUZUKI | 8 | 11 | 8 | 7 | 11 | 9 | 9 | 8 | 9 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 112 |
| 5 KAWASAKI | 4 | 9 | 11 | 2 | 2 | 1 | 6 | 6 | - | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 52 |

TÝMY

| Team | QAT | SPA | POR | CHN | FRA | ITA | CAT | GBR | NED | GER | USA | CZE | RSM | INP | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 FIAT YAMAHA TEAM | 31 | 36 | 41 | 38 | 45 | 25 | 20 | 30 | 15 | 20 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 326 |
| 2 REPSOL HONDA TEAM | 22 | 38 | 20 | 30 | 21 | 19 | 33 | 25 | 33 | 3 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 255 |
| 3 DUCATI TEAM | 30 | 9 | 13 | 27 | 1 | 20 | 21 | 25 | 28 | 25 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 219 |
| 4 TECH 3 YAMAHA | 19 | 10 | 22 | 13 | 16 | 21 | 21 | 13 | 23 | 5 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 172 |
| 5 RIZLA SUZUKI MotoGP | 8 | 17 | 15 | 7 | 20 | 15 | 9 | 10 | 9 | 25 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 152 |
| 6 SAN CARLO HONDA GRESINI | 3 | 9 | 11 | 6 | 10 | 20 | 7 | 8 | 8 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 111 |
| 7 JIR TEAM SCOT MotoGP | 13 | 8 | - | 5 | 10 | 8 | 13 | 11 | 11 | 11 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 103 |
| 8 ALICE TEAM | 3 | 1 | 6 | 9 | 8 | 9 | 3 | 8 | 10 | 14 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| 9 KAWASAKI RACING TEAM | 4 | 12 | 11 | 2 | 2 | 1 | 10 | 6 | - | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| 10 LCR HONDA MotoGP | 7 | - | 1 | 3 | 7 | - | - | 4 | - | 8 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 40 |





STARTOVNÍ LISTINA 250ccm

| NO | RIDER | NATIONALITY | TEAM | MACHINE | NOTES |
|----|---------------------|-------------|----------------------------|---------|-----------|
| 4 | HIROSHI AOYAMA | JPN | RED BULL KTM 250 | KTM | |
| 6 | ALEX DEBON | SPA | LOTUS APRILIA | APRILIA | |
| 7 | RUSSEL GOMEZ | SPA | BLUSENS APRILIA | APRILIA | |
| 10 | IMRE TOTH | HUN | TEAM TOTH APRILIA | APRILIA | |
| 12 | THOMAS LUTHI | SWI | EMMI - CAFFE LATTE | APRILIA | |
| 14 | RATTHAPARK WILAIROT | THA | THAI HONDA PTT SAG | HONDA | |
| 15 | ROBERTO LOCATELLI | ITA | METIS GILERA | GILERA | |
| 17 | KAREL ABRAHAM | CZE | CARDION AB MOTORACING | APRILIA | |
| 19 | ALVARO BAUTISTA | SPA | MAPFRE ASPAR TEAM | APRILIA | |
| 21 | HECTOR BARBERA | SPA | TEAM TOTH APRILIA | APRILIA | |
| 25 | ALEX BALDOLINI | ITA | MATTEONI RACING | APRILIA | |
| 32 | FABRIZIO LAI | ITA | CAMPETELLA RACING | GILERA | |
| 36 | MIKA KALLIO | FIN | RED BULL KTM 250 | KTM | |
| 41 | ALEIX ESPARGARO | SPA | LOTUS APRILIA | APRILIA | |
| 45 | DONI TATA PRADITA | IND | YAMAHA PERTAMINA INDONESIA | YAMAHA | |
| 50 | EUGENE LAVERTY | IRL | BLUSENS APRILIA | APRILIA | |
| 52 | LUKAS PESEK | CZE | AUTO KELLY - CP | APRILIA | |
| 54 | MANUEL POGGIALI | RSM | CAMPETELLA RACING | GILERA | |
| 55 | HECTOR FAUBEL | SPA | MAPFRE ASPAR TEAM | APRILIA | |
| 58 | MARCO SIMONCELLI | ITA | METIS GILERA | GILERA | |
| 60 | JULIAN SIMON | SPA | REPSOL KTM 250cc | KTM | |
| 72 | YUKI TAKAHASHI | JPN | JIR TEAM SCOT 250 | HONDA | |
| 75 | MATTIA PASINI | ITA | POLARIS WORLD | APRILIA | |
| 90 | FEDERICO SANDI | ITA | MATTEONI RACING | APRILIA | wild card |
| 94 | TONI WIRSING | GER | RACING TEAM GERMANY | HONDA | wild card |



4SR

— for street racing

96

PlayStation
RACING DESIGN

SMZ 96

**The best czech rider,
the best czech gloves.**

**Nejlepší český jezdec,
nejlepší české rukavice.**

www.4sr.cz



KLASIFIKACE 250ccm

| Rider | Country | QAT | SPA | POR | CHN | FRA | ITA | CAT | GBR | NED | GER | CZE | RSM | INP | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 SIMONCELLI Marco | ITA | - | - | 20 | 13 | 20 | 25 | 25 | 20 | 16 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 164 |
| 2 KALLIO Mika | FIN | 16 | 25 | 16 | 25 | 11 | 13 | - | 25 | 9 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 153 |
| 3 BAUTISTA Alvaro | SPA | 10 | - | 25 | 4 | 2 | - | 20 | 16 | 25 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 118 |
| 4 DEBON Alex | SPA | 13 | 10 | - | 11 | 25 | 20 | 13 | 9 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 |
| 5 BARBERA Hector | SPA | 20 | 11 | 8 | 10 | 4 | - | 16 | 13 | 11 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 113 |
| 6 PASINI Mattia | ITA | 25 | 20 | - | 16 | 16 | 11 | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 108 |
| 7 AOYAMA Hiroshi | JPN | - | 13 | 11 | 20 | 9 | 8 | 9 | 10 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 98 |
| 8 LUTHI Thomas | SWI | 1 | - | 13 | - | 5 | 16 | 11 | 11 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 86 |
| 9 TAKAHASHI Yuki | JPN | 11 | 16 | 10 | 9 | 13 | - | 4 | 7 | 8 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 85 |
| 10 SIMON Julian | SPA | 5 | 9 | 9 | - | 8 | 5 | 7 | 8 | 6 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 68 |
| 11 LOCATELLI Roberto | ITA | 8 | 8 | - | 5 | 3 | 10 | - | 5 | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| 12 ESPARGARO Aleix | SPA | 7 | 7 | 5 | 7 | 7 | 7 | - | 6 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| 13 FAUBEL Hector | SPA | 6 | - | 7 | 6 | 6 | - | 8 | 1 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| 14 WILAIROT Ratthapark | THA | 3 | 4 | 3 | 8 | 1 | 6 | 5 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| 15 ABRAHAM Karel | CZE | 9 | 3 | - | - | - | 9 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 16 BALDOLINI Alex | ITA | - | 5 | 4 | - | - | 4 | 3 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| 17 PESEK Lukas | CZE | - | 6 | 6 | - | - | - | 6 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 18 POGGIALI Manuel | RSM | 2 | - | - | - | 10 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| 19 LAI Fabrizio | ITA | 4 | - | - | 2 | - | 2 | 1 | - | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| 20 LAVERTY Eugene | IRL | - | - | 1 | 3 | - | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 21 SANDI Federico | ITA | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 22 HERNANDEZ Manuel | SPA | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 23 TOTH Imre | HUN | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 24 PRADITA Doni Tata | INA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

| Position | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Points | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

KONSTRUKTÉŘI

| CONSTRUCTOR | QAT | SPA | POR | CHN | FRA | ITA | CAT | GBR | NED | GER | CZE | RSM | INP | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 APRILIA | 25 | 20 | 25 | 16 | 25 | 20 | 20 | 16 | 25 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 212 |
| 2 GILERA | 8 | 8 | 20 | 13 | 20 | 25 | 25 | 20 | 16 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 180 |
| 3 KTM | 16 | 25 | 16 | 25 | 11 | 13 | 9 | 25 | 10 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 163 |
| 4 HONDA | 11 | 16 | 10 | 9 | 13 | 6 | 5 | 7 | 8 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 92 |
| 5 YAMAHA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

Kai Müller Dachtechnik

Bedachungen aller Art - Reparaturen - Gerüstbau
Bauklempnerei i.D. - Asbestsanierung n.g. TRGS 519

Kai Müller
Geschäftsführer

Telefon 0 37 41/ 44 41 40
Telefax 0 37 41/ 44 42 22
Mobil-Tel. 01 72/ 5 66 04 41

Kai Müller
Dachtechnik GmbH
Burgweg 9
08529 Plauen

Mobil-Fax 01 72/ 5 66 04 41
muellerdachtechnik@t-online.de
www.mueller-dachtechnik.de



LANGE ACTION-SPORT-FOTOGRAFIE

Sport-Echo Nord
Bilder-Agentur

Aktuelle Aufnahmen von
Motorradsporevents
MotoGP und WM-Superbike
von allen Events
1998 - 2008

(ganz aktuell: Fotos
MotoGP Indianapolis)



Action-Sport-Aufnahmen können Sie bestellen/ kaufen:
e-mail: Peter.M.Lange@t-online.de
oder: Peter Lange, Postfach 1122, D-21766 Lemstedt

PROJEKTENTWICKLUNG • REALISIERUNG • ORGANISATION



Hohensteiner Str. 18 • 09353 Oberlungwitz • Tel. 03723/ 499968

RACE-PARTY

2008 SACHSENRING

SUPPORTED BY

PENTHOUSE

Heineken

GRIZZLY POWER

RACING TEAM GERMANY

SPECIAL THANKS TO OUR GUESTS

PROMOTER
HR. REICHERT
HR. RAPPICH
HR. HEIDOLF

SYSTEMBIOD

F&R

TOP fotomodels.eu



STARTOVNÍ LISTINA 125ccm

| RACE RIDER | NATIONALITY | TEAM | MACHINE | NOTES |
|-----------------------|-------------|---------------------------|---------|-----------|
| 1 GABOR TALMACSI | HUN | BANCAJA ASPAR TEAM | APRILIA | |
| 5 ALEXIS MASBOU | FRA | LONCIN RACING | LONCIN | |
| 6 JOAN OLIVE | SPA | BELSON DERBI | DERBI | |
| 7 EFREN VAZQUEZ | SPA | BLUSENS APRILIA JUNIOR | APRILIA | |
| 8 LORENZO ZANETTI | ITA | ISPA KTM ARAN | KTM | |
| 11 SANDRO CORTESE | GER | EMMI - CAFFE LATTE | APRILIA | |
| 12 ESTEVE RABAT | SPA | REPSOL KTM 125CC | KTM | |
| 16 JULES CLUZEL | FRA | LONCIN RACING | LONCIN | |
| 17 STEFAN BRADL | GER | GRIZZLY GAS KIEFER RACING | APRILIA | |
| 18 NICOLAS TEROL | SPA | JACK & JONES WRB | APRILIA | |
| 21 ROBIN LASSER | GER | GRIZZLY GAS KIEFER RACING | APRILIA | |
| 22 PABLO NIETO | SPA | ONDE 2000 KTM | KTM | |
| 24 SIMONE CORSI | ITA | JACK & JONES WRB | APRILIA | |
| 29 ANDREA IANNONE | ITA | I.C. TEAM | APRILIA | |
| 30 PERE TUTUSAUS | SPA | BANCAJA ASPAR TEAM | APRILIA | |
| 33 SERGIO GADEA | SPA | BANCAJA ASPAR TEAM | APRILIA | |
| 34 RANDY KRUMMENACHER | SWI | RED BULL KTM 125 | KTM | |
| 35 RAFFAELE DE ROSA | ITA | ONDE 2000 KTM | KTM | |
| 37 KAREL PESEK | CZE | CZE ROAD RACING JNR. TEAM | APRILIA | WILD CARD |
| 38 BRADLEY SMITH | GBR | POLARIS WORLD | APRILIA | |
| 44 POL ESPARGARO | SPA | BELSON DERBI | DERBI | |
| 45 SCOTT REDDING | GBR | BLUSENS APRILIA JUNIOR | APRILIA | |
| 48 BASTIEN CHESAUX | SWI | WTR SAN MARINO TEAM | APRILIA | |
| 51 STEVIE BONSEY | USA | DEGRAAF GRAND PRIX | APRILIA | |
| 56 HUGO VAN DEN BERG | NED | DEGRAAF GRAND PRIX | APRILIA | |
| 60 MICHAEL RANSEDER | AUS | I.C. TEAM | APRILIA | |
| 63 MIKE DI MEGLIO | FRA | AJO MOTORSPORT | DERBI | |
| 69 LOUIS ROSSI | FRA | FFM HONDA GP 125 | HONDA | |
| 71 TOMOYOSHI KOYAMA | JPN | ISPA KTM ARAN | KTM | |
| 72 MARCO RAVAIOLI | ITA | MATTEONI RACING | APRILIA | |
| 73 TAKAAKI NAKAGAMI | JPN | I.C. TEAM | APRILIA | |
| 77 DOMINIQUE AEGERTER | SWI | AJO MOTORSPORT | DERBI | |
| 93 MARC MARQUEZ | SPA | REPSOL KTM 125CC | KTM | |
| 94 JONAS FOLGER | GER | RED BULL MOTOGP ACADEMY | KTM | WILD CARD |
| 95 ROBERT MURESAN | ROM | GRIZZLY GAS KIEFER RACING | APRILIA | |
| 96 LUKAS SEMBERA | CZE | MATTEONI RACING | APRILIA | WILD CARD |
| 97 MICHAL PRASEK | CZE | ROHA'C & FETJA MOTORACING | HONDA | WILD CARD |
| 98 ANDREA TOUSKOVA | CZE | EUROWAG JUNIOR RACING | HONDA | WILD CARD |
| 99 DANNY WEBB | GBR | DEGRAAF GRAND PRIX | APRILIA | |

KLASIFIKACE 125ccm

| Rider | Nat | QAT | SPA | POR | CHN | FRA | ITA | CAT | GBR | NED | GER | CZE | RSM | INP | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 DI MEGLIO Mike | FRA | 13 | 7 | 9 | 20 | 25 | 13 | 25 | 20 | 9 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 166 |
| 2 CORSI Simone | ITA | 9 | 25 | 25 | - | 3 | 25 | 11 | 11 | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 136 |
| 3 TALMACSI Gabor | HUN | 4 | - | 10 | 16 | 2 | 20 | 16 | - | 25 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 109 |
| 4 BRADL Stefan | GER | 16 | 13 | 8 | 11 | 10 | 6 | 13 | - | 4 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 101 |
| 5 OLIVE Joan | SPA | 20 | - | 20 | 10 | 8 | 7 | - | 9 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 |
| 6 TEROL Nicolas | SPA | 6 | 20 | 16 | 8 | 16 | 9 | - | 7 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| 7 SMITH Bradley | GBR | - | 16 | - | - | 20 | 11 | 2 | 6 | 11 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| 8 ESPARGARO Pol | SPA | 8 | 2 | 3 | 13 | 13 | 16 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| 9 CORTESE Sandro | GER | 5 | 6 | 6 | - | 5 | 8 | 8 | 7 | 13 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 68 |
| 10 REDDING Scott | GBR | 11 | 9 | - | - | - | 2 | 10 | 25 | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| 11 GADEA Sergio | SPA | 25 | - | 7 | - | - | 10 | 7 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| 12 IANNONE Andrea | ITA | 2 | - | 5 | 25 | 11 | 4 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| 13 BONSEY Stevie | USA | - | 10 | 13 | 2 | - | 5 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| 14 MARQUEZ Marc | SPA | - | - | - | 4 | - | - | 6 | 16 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| 15 RABAT Esteve | SPA | - | 4 | - | 5 | - | - | - | 5 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| 16 DE ROSA Raffaele | ITA | - | 5 | - | 7 | 7 | 3 | - | 2 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| 17 WEBB Danny | GBR | 10 | - | 11 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| 18 KOYAMA Tomoyoshi | JPN | - | 3 | - | 3 | - | - | 3 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 19 AEGERTER Dom. | SWI | - | 8 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 20 RANSEDER Mich. | AUT | 1 | - | 2 | 9 | - | 1 | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| 21 VAZQUEZ Efren | SPA | 7 | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| 22 NIETO Pablo | SPA | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 23 ZANETTI Lorenzo | ITA | - | - | - | - | 9 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 24 KRUMMENACHER RaSWI | - | - | - | - | - | 6 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 25 NAKAGAMI Takaaki | JPN | - | 1 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 26 BIANCO Stefano | ITA | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 27 TUTUSAUS Pere | SPA | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 28 SCHROTTER Marcel | GER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 29 VAN DEN BERG Hugo | NED | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 30 MASBOU Alexis | FRA | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

Position 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Points 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

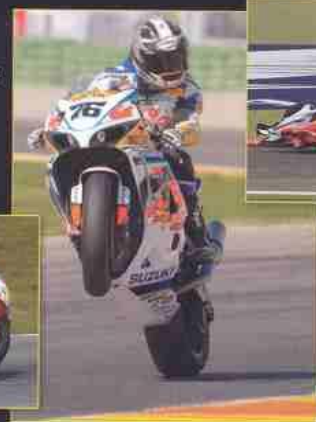
KONSTRUKTÉŘI

| CONSTRUCTOR | QAT | SPA | POR | CHN | FRA | ITA | CAT | GBR | NED | GER | CZE | RSM | INP | JPN | AUS | MAL | VAL | Total |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1 APRILIA | 25 | 25 | 25 | 25 | 20 | 25 | 16 | 25 | 25 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 231 |
| 2 DERBI | 20 | 8 | 20 | 20 | 25 | 16 | 25 | 20 | 20 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 199 |
| 3 KTM | - | 11 | - | 7 | 9 | 3 | 6 | 16 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 69 |
| 4 HONDA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 5 LONCIN | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |



125ccm

Speed
 All you need is...
 Speed Verlag Messe & Marketing
 Sonnenstraße 1
 09212 Limbach-Oberfrohna
 Tel. 0 37 22 / 9 51 35
 Fax 0 37 22 / 9 51 18
 speed-verlag@t-online.de
 www.speed-verlag.de



Präsentieren Sie ihr Unternehmen einem größtmöglichem Publikum zu den Motorrad Grand Prix's auf dem Sachsenring oder in Brünn, zur Superbike-WM in Brünn bzw. zum Formel 1-Rennen auf dem Hockenheimring.

Unsere Speed-Mitarbeiter beraten Sie gern! Der Speed Verlag ist auch 2009 Medien- und Marketingpartner der größten Motorradsport-Events in Deutschland und Tschechien sowie für die Formel 1 auf dem Hockenheimring.

Hinterlassen auch Sie einen bleibenden **Eindruck!**



Streiflichter vom Sachsenring 1927 - 2006

jetzt mit dem Jubiläumsjahr 2007!
 Einmaliges Nachschlagewerk über 80 Jahre Rennsportgeschichte des Sachsenrings: 500 Seiten im DIN A4 Format, über 500 Fotos 64,- Euro



Streiflichter vom Sachsenring sowie weitere Artikel finden Sie auch in unserem Onlineshop: www.speed-verlag.de

DIE MISCHUNG MACHT'S

All you need is...
Speed
 Ihr Motorradmagazin
 Juni 2008, Nr. 61, 14. Jahrgang, € 6,95 Euro

Aktuelle Motorradsportszene
 Nationale Saisoneroöffnung

Klassik - Modellbau
 BSB in Brande Havel, Tilsitten und Oudon Park

Technik - Tests - Touren
 Michael Schumacher-Poster • Superbike-WM in Assen

IGOL

www.speed-verlag.de

Speed JAHRES - ABO

Ausschneiden - Ausfüllen - Fax an 0 37 22 / 9 51 18 oder senden Sie eine e-mail an: speed-verlag@t-online.de oder schicken an:

Speed - Verlag Gerd Rögner
 Sonnenstraße 1
 09212 Limbach-Oberfrohna

Name / Vorname: _____
 Straße / Hausnummer: _____
 PLZ / Ort: _____
 Telefon: _____
 Datum: _____
 1. Unterschrift _____

Der Rechnungsbetrag von 30,- Euro liegt per Scheck bei
 Der Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von folgendem Konto an:

Geldinstitut: _____
 BLZ: _____
 Konto-Nummer: _____
 Konto-Inhaber: _____
 Datum: _____
 2. Unterschrift _____

RED BULL MotoGP ROOKIES CUP

Brněnská Grand Prix je letošním posledním závodem seriálu Red Bull MotoGP Rookies Cup. Pokud chcete vidět mladé jezdce, kteří se sem s velkou pravděpodobností v budoucnu vrátí v roli plnohodnotných jezdců seriálu MotoGP, pak si určitě nezapomeňte tento závod v programu vyhledat. Španěl Luis Salom doufá, že letos získá titul stejným způsobem, jakým do letošní sezóny vstoupil dvěma vítězstvími. Pohár pro vítěze za letošní rok velmi pravděpodobně poputuje do rukou Američana

JD Beache, který v celkovém pořadí těsně vede nad svým španělským rivalem. Tito šestnáctiletí mladíci spolu bojují pravidelně, po celou letošní sezónu. Beach dlouho čekal na své první vítězství, kterého konečně dosáhl při minulém závodě v Německu, zatímco Salom v Německu ze závodu vypadnul již v první zatáčce. Body, které díky tomu ztratil se však v boji o titul neprojeví. V seriálu totiž existuje pravidlo, které přikazuje každému jezdcí škrtnout nejhorší výsledek, na konci sezóny se do boje o celkový titul tedy započítává pouze 9 z 10 závodů.

Salom deset dní před posledním závodem oslaví své 17 narozeniny a určitě bude muset využít všech svých dosavadních zkušeností, aby zvládl stresující závěr seriálu. Musí počítat s tím, že Daijiro Hiura, Matthew Hoyle, Deane Brown a další jezdci se budou chtít do bitvy o titul zapojit a rozhodně neustane u soubroje dvou jezdců.

Letošního druhého ročníku Red Bull MotoGP Rookies Cupu se účastní 24 jezdců sedmnácti národností, ve věku 12 – 17 let, z tak vzdálených oblastí jako je Jihoafrická republika, Austrálie, Amerika

nebo Japonsko, ale také z evropských zemí – od Finska a Norska až po Českou republiku nebo Španělsko. Všichni jezdci – s datem narození od 1.1.1992 do 31.12.1995, kteří se do poháru přihlásili prostřednictvím webových stránek, se museli probojovat několika výběrovými koly. V seriálu Red Bull MotoGP Rookies Cup mají všichni jezdci k dispozici stejný motocykl – 45hp KTM RC 125.

Ti, kteří se nejlépe předvedou v Red Bull MotoGP Rookies Cupu, dostanou šanci nastoupit do Red Bull MotoGP Academy. V Red Bull MotoGP Academy budou jezdit pod vedením nejlepších lektorů a zkušených motocyklových profesionálů připravování na další kariéru motocyklových závodníků.

V roce 2008 je šampionát tvořen 10 závody: Jerez (2), Estoril, Le Mans, Mugello, Donington Park, Assen, Sachsenring a Brno (2). Pohár „Riders Cup“ na konci sezóny porovná výsledky 10 nejlepších jezdců z Evropy s 10 jezdci paralelního šampionátu, konaného v Americe.

www.redbullrookiescup.com



Der Red Bull MotoGP Rookies Cup 2008 wird dieses Wochenende entschieden und falls sich die Zuschauer rund um die Strecke schon einmal ein paar der Stars einer neuen Generation anschauen wollen, dann sollten sie das Rennen, bei dem einige der eventuell zukünftigen Grand Prix Starter teilnehmen, nicht verpassen.

Der Spanier Luis Salom könnte sich mit einem Doppelsieg, wie er ihn zu Beginn des Jahres bereits eingefahren hat, den Titel sichern. Schafft er das nicht würde der Amerikaner JD Beach, der vor dem letzten Rennen die Tabelle anführt, den Cup 2008 gewinnen.

Die beiden 16-Jährigen haben schon das ganze Jahr lang Kämpfe ausgefochten, bis Beach in Deutschland seinen lang ersehnten ersten Sieg einfuhr. Salom wurde in der ersten Kurve des Rennens aus der Bahn geworfen und die Punkte, die er dadurch im Titelkampf verloren hat, addierten sich, da jeder Fahrer seine schlechteste Punktzahl des Jahres von der Gesamtzahl abziehen muss und dadurch nur insgesamt 9 der 10 Rennen Punkte gesammelt hat.

Salom wird zehn Tage vor dem letzten Rennen 17 Jahre alt und braucht all seine Erfahrung, um mit dieser angespannten Situation umzugehen. Fahrer wie Daijiro Hiura, Matthew Hoyle, Deane Brown und noch andere könnten es zu sehr viel mehr als nur einem Zweikampf werden lassen.

Im zweiten Jahr des Red Bull MotoGP Rookies Cup sind 24 Fahrer aus 17 Nationen im Alter von 12 bis 17 Jahren involviert. Sie kommen von Südafrika, Australien, Amerika und Japan, sowie aus allen Teilen Europas, von Finnland, über Norwegen bis nach Tschechien und Spanien.

Alle Teilnehmer, die zwischen dem 1. Januar 1992

und dem 31. Dezember 1995 geboren wurden und sich über die Webseite beworben haben, mussten einige Auswahltests bestehen und fahren nun eine 45 PS KTM RC125.

Die, die sich im Red Bull MotoGP Rookies Cup beweisen können, werden es in die Red Bull MotoGP Akademie schaffen. In der Akademie werden die Fahrer unter dem wachsamen Auge der besten Lehrer und des erfahrensten Personals in diesem Geschäft auf eine eventuell große Motorrad-Rennsport Karriere vorbereitet. Zur Meisterschaft 2008 gehören 10 Rennen im

| POS. # | RIDER | NAT | PTS |
|--------|----------------------|-----|-----|
| 1 | JD BEACH | USA | 144 |
| 2 | Luis SALOM | ESP | 129 |
| 3 | Sturla FAGERHAUG | NOR | 97 |
| 4 | Daijiro HIURA | JPN | 96 |
| 5 | Nelson MAJOR | FRA | 79 |
| 6 | Daniel RUIZ | ESP | 60 |
| 7 | Miguel OLIVEIRA (GR) | POR | 58 |
| 8 | Mathew SCHOLTZ | RSA | 52 |
| 9 | Daniel KARTHEININGER | GER | 46 |
| 10 | Jakub KORNFEIL | CZE | 47 |
| 11 | Markus REITERBERGER | GER | 44 |
| 12 | Deane BROWN | GBR | 42 |
| 13 | Florian MARINO | FRA | 42 |
| 14 | Matthew HOYLE | GBR | 41 |
| 15 | Cristian TRABALON | ESP | 26 |
| 16 | Peter SEBESTYEN | HUN | 25 |
| 17 | Kevin CALIA | ITA | 18 |
| 18 | Sasuke SHINOZAKI | JPN | 17 |
| 19 | Adam BLACKLOCK | GBR | 15 |
| 20 | Joshua ELLIOTT | IRL | 10 |
| 21 | Alessio CAPPELLA | NGR | 8 |
| 22 | Dylan MAVIN | AUS | 7 |
| 23 | Nico THÖNI | AUT | 5 |
| 24 | Harry STAFFORD | GBR | 3 |
| 25 | Quentin JACQUET (GR) | FRA | 3 |
| 26 | Nikas AJO | FIN | 1 |

Rahmen folgender Grand Prix: Jerez (2), Estoril, Le Mans, Mugello, Donington Park, Assen, Sachsenring und Brno (2). Im "Riders Cup" werden am Ende des Jahres die 10 besten Fahrer aus Europa gegen die der parallel laufenden Amerikanischen Serie antreten.

www.redbullrookiescup.com



MotoGP WORLD

Bude se předávat trofej „MotoGP Champions Tower“



Součástí oslav šedesátého výročí závodů MotoGP bude předávání ceny „MotoGP Champions Tower“. Při slavnostním ceremoniálu postupně obdrží všichni mistři světa kategorie MotoGP (dříve byla tato kategorie nazývána MS 500 ccm) ocenění „MotoGP Champions Tower“.

První z těchto ceremoniálů se konal nedávno, při GP Velké Británie v Doningtonu Parku. Cenu obdrželi Phil Read (mistr světa v letech 1973-1974), dále Mike Hailwood (1962-1963-1964-1965), za kterého ocenění převzal jeho syn Dave a také vůbec první mistr světa kategorie MotoGP Les Graham (1949), za kterého cenu převzal syn Stuart.

Ceny předávali Carmelo Ezpeleta, CEO společnosti Dorna Sports a prezident FIM Road Racing Commission Claude Danis. Carmelo Ezpeleta vysvětlil „za velkou část svého úspěchu vděčí MotoGP své tradici a historii. Letošní 60. výročí jsme se rozhodli oslavit oceněním bývalých šampiónů, kteří postupně formovali tento seriál do podoby, v jaké ho známe dnes. Pro první sérii ocenění jsme si vybrali Velkou Británii, protože je zde velmi silné cítění duchem motoristického sportu a zároveň je to místo, kde se

uskutečnil první závod kategorie 500 ccm – 17.6.1949 se konaly první závody na slavném Isle of Man.“

Phil Read dodal: „pro mě opravdovou ctí, že jsem dostal tuto trofej. Je skvělé, že hrdinové minulosti jsou i v této moderní době uznáváni. Vidět všechna ta jména na jednom poháru je skvělou vzpomínkou na historii tohoto sportu.“

Další britští vítězové se ceremoniálu nemohli zúčastnit, přesto svoji trofej dostanou. Jsou jimi John Surtees (1956-1958-1959-1960) a Geoff Duke (1951-1953-1954-1955). Cena pro Barryho Sheena (1976-1977) bude předána jeho rodině, která nyní žije v Austrálii.



MotoGP Champions Tower wird als Preis verliehen

Als Teil der Feierlichkeiten anlässlich der 60. MotoGP Saison wird während der verbleibenden Hälfte des Jahres der „MotoGP Champions Tower“ an alle vergangenen Sieger der MotoGP Weltmeisterschaft, vorher bekannt als 500ccm Weltmeisterschaft, vergeben.

Die erste dieser Veranstaltungen fand erst kürzlich beim Britischen Grand Prix in Donington Park statt. Empfänger des Preises waren Phil Read (Weltmeister der Jahre 1973-1974), Mike Hailwood (1962-1963-1964-1965), dessen Sohn Dave den Preis für ihn entgegennahm und der erste MotoGP Weltmeister Les Graham (1949), der von seinem Sohn Stuart vertreten wurde.

Der Preis wurde von Carmelo Ezpeleta, dem CEO der Dorna Sports und von Claude Danis, Präsident der FIM Straßenmeisterschaft-Kommission, übergeben. Herr Ezpeleta erklärte: „Für uns geht der Erfolg der MotoGP auf deren Tradition und Geschichte zurück und in der 60. Saison der Meisterschaft wollen wir die vergangenen Meister, die den Sport zu dem gemacht haben, wie er heute ist, ehren. Wir haben Großbritannien als ersten Austragungsort dieser Veranstaltung gewählt, weil es die spirituelle Heimat dieses Sportes ist, denn hier hat am 17. Juni 1949 das erste 500ccm Rennen auf dem Isle of Man-Bergkurs stattgefunden.“

Phil Read kommentierte seinen Preis folgendermaßen: „Es ist eine große Ehre für mich, diese Trophäe zu erhalten. Es ist toll, dass die Helden der Vergangenheit auch in dieser modernen Zeit nicht vergessen sind und all diese großen Namen zusammen auf der Trophäe zu sehen, ist eine nette Erinnerung an die großartige Geschichte dieses Sports.“

Andere britische Sieger sind John Surtees (1956-1958-1959-1960) und Geoff Duke (1951-1953-1954-1955). Beide konnten leider nicht dabei sein, werden die Trophäe aber zugestellt bekommen. Die Trophäe für Barry Sheena (1976-1977) wird seiner Familie in deren neuer Heimat Australien übergeben.



FIM a MotoGP se připojují ke světovému Dni ochrany životního prostředí

FIM byla jednou z prvních sportovních federací, které na konci roku 2006 podepsaly program ochrany životního prostředí Spojených národů. Letos FIM ještě posílila svoji činnost v této oblasti a velmi aktivně informuje o významu ochrany životního prostředí.

Letošní Velká cena Cinzano Katalánska, sedmý závod v pořadí FIM mistrovství světa silničních motocyklů, byla nejekologičtější MotoGP v historii. Dorna společně s FIM zorganizovala návštěvu jezdců tříd 125 ccm a 250 ccm do továrny recyklující plastový odpad. Ani MotoGP jezdci nezůstali pozadu a během GP se podíleli na recyklaci různých odpadů. Ukázkový program si mohli vyzkoušet také všichni návštěvníci katalánské Grand Prix.

Samotný okruh Catalunya nedávno získal certifikát ISO14001:2004 definující standardy environmentálního managementu. V areálu okruhu je k dispozici přes 300 žlutých kontejnerů, které se používají k třídění plastů, plechovek a dalších obalů. Pozadu nejsou ani další infrastruktury a například v tiskovém středisku je 9 speciálních kontejnerů na papír a noviny.

Na okruhu mysleli také na zplodiny z motorových vozidel a tak byla výborně zorganizována veřejná doprava vlaky a autobusy s cílem snížit počet vozidel. Počítá se, že během víkendu posbíral okruh více než 100 tun černého tříděného odpadu.



Die FIM und MotoGP helfen dabei den Weltumwelttag zu promoten

Die FIM war eine der ersten internationalen Sport-Federationen, die Ende 2006 eine Vereinbarung mit dem UN-Umweltprogramm unterzeichnet hat. Dieses Jahr hat die FIM während der vergangenen Woche während der FIM Weltmeisterschaftsrennen dazu beigetragen, die Zahlen der Feierlichkeiten rund um den Weltumwelttag auf der ganzen Welt zu steigern, um die Wichtigkeit zu unterstreichen, die Umwelt zu schützen.

Der Gran Premi Cinzano de Catalunya, das siebte Rennen der FIM MotoGP Weltmeisterschaft, war der bis heute ökologischste MotoGP Event. Die FIM und Dorna organisierten einen Besuch einiger 125ccm und 250ccm Fahrer bei einer Plastik-Verwertungsfabrik. Bei einem weiteren Event halfen MotoGP Fahrer dabei andere Dinge zu recyceln und auch alle Besucher des Rennwochenendes konnten sich beteiligen.

Der „Circuit de Catalunya“ wurde erst kürzlich mit dem ISO14001:2004 für umweltfreundliches Management ausgezeichnet. Dazu gehörten zum Beispiel der Aufbau von über 300 gelben Tonnen (für Plastik, Dosen und andere Verpackungsmaterialien) und neun weiteren blauen Containern für Karten und Papier in Bereichen wie dem Media Center.

Weiterhin war die Rennstrecke während des Wochenendes vollständig durch lokale öffentliche Verkehrsmittel (wie Bahn und Bus) erreichbar. Man hatte errechnet, dass die Rennstrecke während dieses ersten Jahres der Ausführung 100 Tonnen Recycling-Material gesammelt hat.

Ukázal se i Brad Pitt

Brad Pitt přiletěl se svoji slavnou ženou na filmový festival v Cannes v rámci promotion filmu „The Exchange“. Protože si chtěl svoji návštěvu Evropy co nejvíce užít, byl nedávno také jedním z VIP hostů, kteří se přišli podívat do paddocku MotoGP při příležitosti GP Itálie na okruhu v Mugello. 44-letý herec a fanoušek MotoGP již dříve navštívil GP USA na okruhu Laguna Seca. Do Itálie Brad přijel se svým adoptovaným synem Maddoxem. V Mugello se Brad se synem setkali jak s Casey Stonerem, tak s Valentinem Rossiem.

Brad schaut vorbei

Brad Pitt nutzte seinen Aufenthalt beim Filmfestival in Cannes, wo er seinen neuen Film „The Exchange“ zusammen mit seiner berühmten Frau promotet hatte und schaute kürzlich mal eben als einer der VIP Gäste beim Gran Premio d'Italia Alice in Mugello vorbei. Der 44-jährige Schauspieler und große Fan der MotoGP Weltmeisterschaft hatte zuvor bereits den US Grand Prix in Laguna Seca besucht. Diesmal schaute er sich das Rennen mit seinem Adoptivsohn Maddox an und traf sich nach dem Rennen mit Casey Stoner und Valentino Rossi.





Haydenův návrat do minulosti v Indianapolis

Nicky Hayden, mistr světa kategorie MotoGP z roku 2006, si v dubnu vyzkoušel na okruhu Indianapolis kuriózní roli. Nicky se na první slavnostní jízdu po okruhu vydal netradičně, na motocyklu z roku 1909 (v kompletním vybavení včetně vintáže přilby a závodního oblečení). Tato jízda a celá akce měla za cíl nalákat diváky na blížící se závod Grand Prix, který se letos na tomto historicky významném

okruhu pojede. Jezdec týmu Repsol Honda poté demonstroval obrovský posun mezi historickými a současnými motocykly, když na okruh vyrazil na stroji Honda CBR1000R. Na závěr celé show bývalá jednička MS divákům předvedla před 92. závodem Indy 500 (jak jistě víte, v USA je Indy 500 jednou z největších motoristických akcí) stroj 800cc RC212V.



Hayden dreht die Zeit in Indianapolis zurück

Der MotoGP Weltmeister von 2006, Nicky Hayden hatte im April eine spannende und abwechslungsreiche Rolle, als er für Publicity-Zwecke auf dem Indianapolis Motor Speedway eine Runde mit einem Motorrad aus dem Jahre 1909 gefahren ist (er fuhr ebenfalls mit dem Helm und der Kleidung aus der Zeit), um den bevorstehenden Grand Prix zu promoten, der dieses Jahr auf der historischen Strecke stattfinden wird. Um den Fortschritt der Technologie besser darzustellen und zusätzlich zu unterstreichen (at der Repsol Honda Fahrer kurz darauf mit einer Honda CBR1000R einige Runden gefahren). Die einstige Nummer eins wird auch seine 800ccm RC212V vor dem 92. Indy 500 Rennen, einem der größten Motorsport Events in den USA, bei einer Parade präsentieren.

MotoGP zůstává v Laguně Sece až do roku 2014

Zástupci společnosti Dorna Sports S.L., držitelé práv MotoGP, a okruhu Mazda Raceway Laguna Seca nedávno podepsali novou pětiletou smlouvu, která zaručuje, že se závody Grand Prix pojedou na americkém okruhu nejméně do roku 2014.

Red Bull U.S. Grand Prix je největší motoristickou událostí severní Kalifornie od svého novodobého debutu v roce 2005. První dva ročníky se vítězům stal domácí Nicky Hayden, poté jej na nejvyšším stupínku vystřídal úřadující mistr světa Casey Stoner a letos se vítězem v nezapomenutelném závodě stal Valentino Rossi.

V loňském i letošním roce Red Bull U.S. Grand Prix přivítala více než 140 000 fanoušků. Letos navíc do programu GP přibýly závody americké série Red Bull AMA U.S. Rockies Cup a samozřejmě nechyběly ani závody národního amerického šampionátu AMA superbiků a supersportů.

MotoGP reist zu Laguna Seca bis 2014

Der Rechteinhaber der MotoGP, Dorna Sports S.L. und der Mazda Raceway Laguna Seca haben sich zusammen gesetzt, um einen neuen Vertrag zu unterzeichnen, durch welchen die Weltmeisterschaft bis mindestens 2014 auf der amerikanischen Rennstrecke bleiben wird.

Der Red Bull U.S. Grand Prix ist Nordkalifornien's größter Motorsport-Event seit 2005. Die beiden Eröffnungsrennen der Rückkehr der MotoGP in die Staaten wurden vom heimischen Fahrer und Weltmeister 2006, Nicky Hayden gewonnen. Doch das erst kürzlich stattgefunden Rennen wurde vom momentanen Titelverteidiger Casey Stoner gewonnen.

Der Red Bull U.S. Grand Prix hat 2007 mehr als 140.000 Fans angezogen. Im Rahmen des diesjährigen Rennens, welches vom 18. bis 20. Juli stattgefunden hat, haben auch die AMA Superbike und Supersport und der Red Bull U.S. Rockies Cup ihren Auftritt gehabt.

alpha Technik High Tech Parts

NEU

TUNING DELUXE

ABE

V. Wertsteigerung

Bitubo
XXF31 / XXF11

ab 996,-

- für viele Supersportler Modelljahr 2006-2008
- innovatives Design
 - kompakt & leicht
 - Ausgleichsbehälter fahrzeugspezifisch für geringsten Platzbedarf und optimale Kühlung
 - Zugstufe 24 Klicks einstellbar
 - Druckstufe in High- und Low-Speed je 24 Klicks
 - Längenverstellbar +10mm
 - hydraulische Federvorspannung (nur XXF31)
 - Federfarbe rot, verschiedene Federarten erhältlich

Änderung & Irrtum vorbehalten, unverbindliche Preis inkl. 19% MwSt.

ab 409,-

FG

Montagegeständer / -bühnen

Hochwertige Montagegeständer, Montagebühnen und Zubehör von FG für den Einsatz in Werkstatt und auf der Strecke.

- Montagegeständer für vorne und hinten
- verschiedene Varianten
- universell einsetzbar
- einfaches Aufbocken, standsicher



ab 69,-



Passende Rennsport-Reifen unter www.alphatechnik.de

BANDIT
Reifenwärmer

Die Marke der Weltmeister aus Australien! Bandit vereint bestes Material & neueste Fertigungsmethoden.

- 3 verschiedene Größen erhältlich
- schnelle & konstante Heizleistung
- auswechselbarer Thermostat
- viele Farbvariationen erhältlich

RACING

ab 499,-

komplette Verwendungslisten unter www.alphatechnik.de

Weiter Infos unter:
Tel. +49 (0) 83 34 50 07 23
www.alphatechnik.de

alpha
TECHNIK

Racing Professional

MOTORRAD
test sieger

Ausgabe 19/07

TORRO EVO
85% KanguruhlederIXS
MOTORCYCLE FASHIONIXS GERMANY
Postfach 114879371 Müllheim/Baden
07631-18040 • www.ixs.com



MotoGP2

Dvumistránská Ducati Randyho Mamoly, na které po okruzích vozí největší VIP celebrity, je již po několika let základním pilířem doprovodného programu MotoGP. Koncept VIP jízdy získal nedávno nový název -



„MotoGP2“, který výborně vystihuje obsah tohoto VIP zážitku. MotoGP2 představuje možnost zažít neopakovatelnou jízdu, která je určena jen pro hrstku vyvolených, kteří usednou na vítězný stroj roku 2007, pilotovaný jedním z nejzkušenějších a nejpoupatelnějších jezdců - Randy Mamolou.

V letošním roce se štěstí usmálo na Keitha Flinta ze skupiny The Prodigy. Keith měl možnost vyzkoušet

MotoGP2 a zažít tak po bok dalších celebrity, které v nedávné době jízdu na MotoGP2 absolvovali - pětici mezi ně např. MISS Itálie, Michael Schumacher a Michael Jordan. „Je to úžasné! Každý má respekt k jezdcům MotoGP, když si to ale opravdu zkusíte, zjistíte, co doopravdy musí umět a jaký má talent“, řekl Keith Flint po jždě. „Je to prostě neuvěřitelné, neuvěřitelné.“

MotoGP2

Randy Mamola's Ducati-Zweizweiter Runden für VIPs um die Rennstrecken dieser Welt sind nun schon seit einigen Jahren fester Bestandteil des MotoGP Unterhaltungsprogramms. Das Konzept wurde erst kürzlich in "MotoGP2" umgetauft und das nicht nur um die außerordentliche Erfahrung der wenigen Glücklichen mit der Titelmotorschne von 2007 zu beschreiben, sondern auch um das Talent eines der leistungsfähigsten, talentiertesten und bekanntesten Charaktere dieses Sports zu beschreiben.

Bisher sind in diesem Jahr neben Keith Flint (Sänger der Band Prodigy) auch Mick Jagger, Michael Schumacher und Michael Jordan als Teil der VIP-Liste in den Genuss dieser Sensation gekommen. "Es ist beeindruckend! Man respektiert die Rennfahrer, aber wenn man einmal dieselbe Erfahrung gemacht hat, realisiert man erst was die da leisten und das Talent, welches man mitbringen muss", sagte Flint. "Es ist einfach unglaublich, unglaublich!"

Ta správná hra: Capcom přináší MotoGP všem fanouškům video her

Capcom je jednou z nejlepších společností, která vyvíjí a vydává video hry již více než 25 let. Před nedávnem Capcom získal exklusivní světové právo na pět let, které mu zajišťuje pozici unikátního výrobce video her založených na závodech MotoGP pro všechny různé typy hardwaru.

Tato smlouva znamená, že fanoušci MotoGP si budou moci brzy koupit letošní verzi her MotoGP '08 a to bez ohledu na to, jakou konzolu doma mají, protože Capcom připravuje hry pro Xbox 360, PlayStation3, Nintendo Wii, PC a PlayStation2. Ochluzení nebudou ani uživatelé mobilních telefonů. Tento kontrakt je opravdu unikátní, protože jediný výrobce bude dodávat

všechny hry s tématikou MotoGP.

„Pro nás je přechod k jedinému vydavateli velkým přínosem, protože nám umožní dodat zákazníkům autentické a vzrušující závody,“ řekl Mark Beaumont, výkonný viceprezident a ředitel uživatelského softwaru Capcom pro Ameriku a Evropu. „Capcom již dokázal své vývojové schopnosti, když plně přenesl esenci MotoGP do svých výrobků a těšíme se na další spolupráci v následujících pěti letech,“ řekl Carmelo Ezpeleta, CEO společnosti Dorna Sports.

Capcom vydal velice úspěšnou verzi MotoGP '07 pro PlayStation2, ve které se představují všichni jezdci startovního pole a uživatelé mohou závodit na všech

18 okruzích, kde se pořádá GP. Technologie Capcomu počítá přesnou kopii závodních tratí a modely zohavňují jsou vytvořeny na základě skutečných údajů nahraných během závodů současných motocyklů, včetně zvukových efektů.

PlayStation 2



Fair Game: Capcom bringt MotoGP Spieler überall hin

Capcom, seit 25 Jahren ein führender Entwickler und Herausgeber von Videospielen, bestätigte erst kürzlich die Sicherung eines fünfjährigen Vertrages für das exklusive, weltweite Herausgaberecht der offiziellen Videospiele die auf MotoGP basieren, für alle Hardware-Plattformen.

Der Vertrag bedeutet, dass bald eine 2008er Version der MotoGP für die großen Spielkonsolen wie Xbox 360, PlayStation 3, Nintendo Wii, PC und PlayStation 2 erhältlich ist. Es wird auch Versionen für Mobiltelefone und Handsets geben. Der Vertrag ist sehr aufregend für Capcom, da sie sich als einziger Herausgeber um alle MotoGP Titel kümmern werden.

„Wir glauben, dass dieser Schritt als einziger Herausgeber großartig für uns ist und wir dadurch unsere Fähigkeit Titel zu entwickeln, die eine größere Autentizität und Spannung für den Konsumenten haben, weiter ausbauen können“, sagte Mark Beaumont, der Vize-Präsident und Kopf der Verbraucherzentrale von Capcom in Amerika und Europa. „Capcom hat bereits zeigen können, dass sie in der Lage sind einen Titel zu entwickeln, der die Essenz von MotoGP darstellt und wir freuen uns weitere fünf Jahre mit ihnen zusammen zu arbeiten“, sagte Carmelo Ezpeleta, der Chef der Dorna Sports.

Capcom's erfolgreiches Spiel MotoGP '07 für die PlayStation 2 beinhaltet alle Fahrer, Motorräder, Teams und 16 Rennstrecken der Saison 2007 und die Körpermodelle basierten auf realen Daten, auch die Motorrad-sound-Effekte wurden von den aktuellen MotoGP Maschinen aufgenommen.

MotoGP kvíz

Zkuste náš MotoGP kvíz a dozvíte se, jak velkým fanouškem doopravdy jste...

(Správné odpovědi najdete na konci stránky)

- 1: Který ze zkušených jezdců MotoGP je znám pod přezdívkou „Tornado z Texasu“?
- 2: Kdo byl prvním jezdcem, který vyhrál závod královské třídy MS na pneumatikách Michelin?
- 3: Kolik mistrovských titulů patří legendárnímu Wayne Raineymu?
- 4: Casey Stoner je druhým nejmladším mistrem světa královské třídy. Pravda nebo lež?
- 5: V kterém roce se uskutečnil první závod mistrovství světa silničních motocyklů?
- 6: Který ze současných jezdců třídy MotoGP se narodil v anglickém Sheffieldu?
- 7: Kolik závodů vyhrál v loňském roce Casey Stoner?
- 8: Ve kterém roce se stal Australan Mick Doohan poprvé mistrem světa?
- 9: Kterému jezdcovi MotoGP se přezdívalo „Doktor“?
- 10: Ve kterém roce startoval Valentino Rossi poprvé v MS třídy 125 ccm?

Red Bull MotoGP Rookies Cup: Vaše šance připojit se k MotoGP



Pokud Vás inspiroval letošní ročník Red Bull MotoGP Rookies Cupu, jistě Vás potěší, že právě teď máte šanci zkusit své štěstí - stačí vyplnit přihlášku pro rok 2009. Přihlásit se mohou všichni mladí jezdci, kteří se narodili mezi 1. lednem 1992 a 31. prosincem 1995. Základní kola výběru se budou konat v Itálii, na Adria Raceway, v následujících termínech: 1., 2., 3. a 4. září 2008.

Nejlepší jezdci se kvalifikují do finálového kola výběru, které se uskuteční v portugalském Estorilu 7. a 8. listopadu 2008. Krátce po tomto finálovém kole budou oznámeni jezdci, kteří se v roce 2009 budou moci zúčastnit Red Bull MotoGP Rookies Cupu. Pokud se chcete dozvědět více nebo rovnou vyplnit online přihlášku, navštivte webovou stránku: www.redbullrookiescup.com.

Odpovědi:

1: Colin Edwards z týmu Yamaha Tech3. 2: Barry Sheene v roce 1976. 3: Tři - všechny ve třídě 500 ccm v letech 1990-92. 4: Pravda. Bylo mu 21 let a 342 dní, když získal titul MS. 5: 1949. MotoGP je nejstarším mistrovstvím světa všech motoristických disciplín. 6: James Toseland, nováček týmu Yamaha Tech3. 7: Deset, první v katarském Losailu a poslední na Sepangu v Malajsi. 8: 1994. MotoGP reist zu Laguna Seca bis 2014 9: Valentino Rossi z týmu Fiat Yamaha. 10: Rossi debutoval v MS v roce 1996.

Antworten

1: Yamaha Tech3's Colin Edwards 2: Barry Sheene 1976 3: Drei. Alle in der (500ccm) Königsklasse von 1990-92. 4: Richtig. Er war 21 Jahre und 342 Tage alt, als er sich die 2007er Krone aufsetzte. 5: 1949. Es ist die älteste existierende Motorsport-Weltmeisterschaft. 6: Yamaha Tech3 Rookie Fahrer James Toseland. 7: Zehn, das erste in Losail, Katar und das letzte in Sepang, Malaysia. 8: 1994. 9: Fiat Yamahs's Valentino Rossi. 10: Rossi's Grand Prix Debüt war 1996.

MotoGP Trivia: Testen Sie Ihr Wissen

Machen Sie unser MotoGP Trivia Quiz, um zu sehen, was sie wirklich für ein Fan sind...

- (Antworten können Sie am Ende der Seite finden)
1. Welcher erfahrene MotoGP Teilnehmer ist bei seinen Fans auch als "Texas Tornado" bekannt?
 2. Wer war der erste Rennfahrer, der in der Königsklasse der Weltmeisterschaft mit Michelin Reifen gewonnen hat?
 3. Wie viele Titel hat die MotoGP Legende Wayne Rainey in der Weltmeisterschaft gewonnen?
 4. Casey Stoner ist der zweitjüngste Weltmeister aller Zeiten in der Königsklasse. Richtig oder Falsch?
 5. Wann wurde die Grand Prix Weltmeisterschaft der Straßenrennen erstmals organisiert?
 6. Welcher momentane MotoGP Fahrer wurde in Sheffield, England geboren?
 7. Wie viele Rennen hat Casey Stoner 2007 gewonnen?
 8. In welchem Jahr wurde der australische Held und MotoGP Legende Mick Doohan zuerst Weltmeister?
 9. Welcher MotoGP Star hat den Spitznamen "Der Doktor"?
 10. In welchem Jahr hatte Valentino Rossi seinen ersten 125ccm Weltmeisterschaftsauftritt?

Red Bull MotoGP Rookies Cup: Deine Chance in die MotoGP

Für alle die, die vom diesjährigen Red Bull MotoGP Rookies Cup inspiriert wurden, ist es Zeit, sich für 2009 einzuschreiben. Die Bewerbungsunterlagen sind nun für alle Rennbegeisterten, die zwischen Januar 1992 und 31. Dezember 1995 geboren wurden, bereit. Auswahl-Veranstaltungen werden stattfinden am: Adria Raceway, Italien: 1., 2., 3. und 4. September 2008

Der beste Fahrer wird sich für den letzten Auswahl-Event qualifizieren, der am 7. und 8. November 2008 in Estoril, Portugal stattfinden wird. Kurz darauf werden die Teilnehmer für den Red Bull MotoGP Rookies Cup 2009 bekannt gegeben. Für weitere Informationen und zum downloaden der Bewerbungsunterlagen, gehen Sie bitte auf: www.redbullrookiescup.com

DENSO



World Leader in Iridium Technology

www.denso-europe.com

Driven by Quality

MotoGP A JEZDCI PRO ZDRAVÍ



MOTOCYKLY ZACHRAŇUJÍ ŽIVOTY - MotoGP A JEZDCI PRO ZDRAVÍ



nyní mohou pravidelně navštěvovat i odlehlejší komunity a pomoci zastavit rozšiřování viru HIV/AIDS a tuberkulózy.



Jezdci jsou nyní také oficiální charitou MotoGP a FIM (mezinárodní motocyklová federace) a tak se jim dostává podpory od motocyklistů z celého světa. Především paddock MotoGP je každoročně dějištěm mnoha akcí na podporu fondu. Především potom „Den šampionů“ je unikátní akce, která umožňuje fanouškům nahlédnout do zákulisí MotoGP a také vydražit sady upomínkových předmětů od podepsaných fotografií po kombinézy a helmy nejlepších jezdců.

V roce 2007 umožnila podpora MotoGP a světové motocyklistické veřejnosti africkým zdravotníkům poskytnout pravidelnou péči přes 10 milionům obyvatel. Čtyři miliony úmrtí dětí mladších pěti let ročně (každých třicet sekund umře jedno pouze na malárii), znamenají mnoho další práce, kterou je potřeba udělat. Cílem Jezdců je poskytnout péči dalším 10 milionům lidí do roku 2010.

Jezdci pro zdraví a MotoGP je unikátní partnerství, které pomáhá zachraňovat životy v Africe a Vaše podpora je pro nás velmi důležitá. Vzrušující akce zaměřené na získávání dalších fondů v paddocku v tomto roce velmi pomohou programu Jezdců. Tím také zároveň pomohou ohroženým africkým komunitám směřovat ke zdravější budoucnosti.

Pokud se chcete dozvědět více o práci oficiální charity MotoGP, prosím navštivte její oficiální stránky www.riders.org nebo napište na rfh@riders.org



„Jezdci jsou tak fantastickou myšlenkou, protože jde o použití něčeho, co všichni milujeme a jsme tím posedlí – motocyklů – k něčemu úžasnému. Stejný nástroj, který mě dostal tam, kde dnes jsem, pomáhá zachraňovat lidské životy.“

Randy Mamola, spoluzakladatel Jezdců pro zdraví

Ať je to vysokorychlostní závod MotoGP nebo vikendová vyjížďka s přáteli – motocykly pumpují adrenalin, vzrušení a zrychlují tlukot srdce. Spousta lidí si ale neuvědomuje, že motocykly také zachraňují životy.

V polovině osmdesátých let se skupina lidí pracujících v kolotoči Grand Prix - vedená americkým závodníkem Randy Mamolou, Andreou Colemanovou a Barry Colemanem – začala zabývat získáváním peněz na pomoc znevýhodněným dětem v Africe. Během krátké doby dostali na palubu svého projektu mnoho dalších GP týmů a jezdců. Příspěvky se natolik rozrostly, že se o nadaci začala zajímat i princezna Anna. A tak se v roce 1988 vypravili na její pozvání do Somálska a Keni, aby se podívali na humanitární práce z první ruky. Tato cesta měla změnit jejich životy.

Na dvoře kliniky v průmyslové oblasti spatřili hromadu vraků vozidel. Motocykly s najejetými pouhými tisíci kilometry se válely na hromádách, opuštěné a rezavějící. Rozvoj zdravotní péče byl zcela nemožný,

děti umíraly na choroby, jimž šlo snadno zabránit a které jsme v Evropě neviděli celá staletí. Pro lidi, kteří byli motocyklisty po celý svůj život, to nedávalo smysl.

A tak se v té garáži plné nepojízdných motocyklů zrodila myšlenka Jezdců pro zdraví. V zemi, kde neexistují dealerství ani odtahové služby, jež by bylo možno zavolat, byl stanoven jednoznačný cíl: vymyslet a zprovoznit systém, který by zajistil dostupnost zdravotní péče, která by nesehávala na nepojízdných vozidlech. A to bez ohledu na to jak nelidské podmínky tam panují.

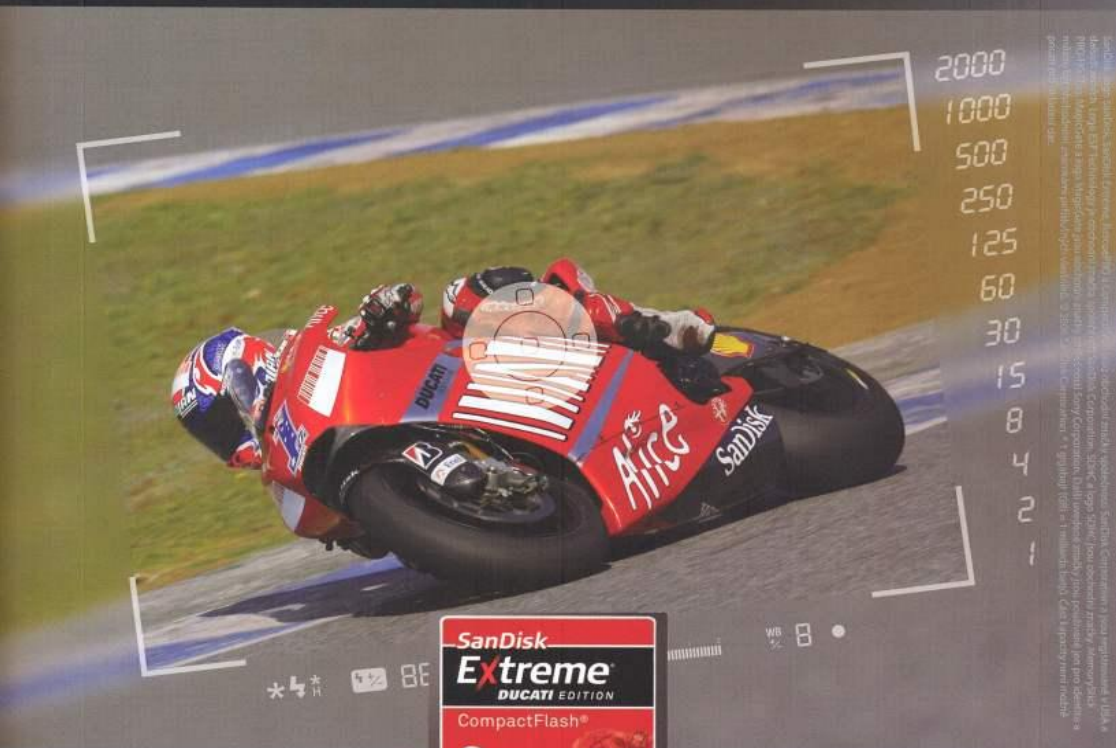
Jezdci pro zdraví mají nyní programy v Gambii, Nigérii, Zimbabwe, Keňi, Lesotu a Tanzánii. Systém Jezdců - management transportních zdrojů - je provozován čistě africkými týmy a je založen na jezdeckém tréninku a systému preventivní údržby. Jeho cílem je dosažení standardu nulové poruchovosti. Nejnovější program v Lesotu byl zahájen v lednu letošního roku. Ve spolupráci s nadací AIDS Eltona Johna, Jezdci získali dalších 120 zdravotníků, a tak



MotoGP KALENĀŘ 2008

| DATUM | GRAND PRIX | OKRUH | ZEMĚ |
|--------------|---|------------------------------|-----------------|
| 9. BŘEZNA | COMMERCIALBANK GRAND PRIX OF QATAR | LOSAIL | KÁTAR |
| 30. BŘEZNA | GRAN PREMIO bwin.com DE ESPAÑA | JEREZ | ŠPANĚLSKO |
| 13. DUBNA | bwin.com GRANDE PREMIO DE PORTUGAL | ESTORIL | PORTUGALSKO |
| 4. KVĚTNA | PRAMAC GRAND PRIX OF CHINA | SHANGHAI | ČÍNA |
| 16. KVĚTNA | ALICE GRAND PRIX DE FRANCE | LE MANS | FRANCIE |
| 1. ČERVNA | GRAN PREMIO D'ITALIA ALICE | MUGELLO | ITÁLIE |
| 8. ČERVNA | GRAN PREMI CINZANO DE CATALUNYA | CATALUNYA | ŠPANĚLSKO |
| 22. ČERVNA | bwin.com BRITISH GRAND PRIX | DONINGTON PARK | VELKÁ BRITÁNIE |
| 28. ČERVNA | A-STYLE TT ASSEN** | ASSEN | HOLANDSKO |
| 13. ČERVENCE | ALICE MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND | SACHSENRING | NĚMECKO |
| 20. ČERVENCE | RED BULL U.S. GRAND PRIX * | MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA | USA |
| 17. SRPNA | CARDION AB GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY | BRNO | ČESKÁ REPUBLIKA |
| 31. SRPNA | GRAN PREMIO CINZANO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI | MISANO | ITÁLIE |
| 14. ZÁŘÍ | RED BULL INDIANAPOLIS GRAND PRIX | INDIANAPOLIS | USA |
| 28. ZÁŘÍ | A-STYLE GRAND PRIX OF JAPAN TWIN RING | MOTEGI | JAPONSKO |
| 5. ŘÍJNA | AUSTRALIAN GRAND PRIX | PHILLIP ISLAND | AUSTRÁLIE |
| 19. ŘÍJNA | MALAYSIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX | SEPANG | MALAJSIE |
| 26. ŘÍJNA | GRAN PREMIO DE LA COMUNITAT VALENCIANA | COM. VAL. RICARDO TORMO | ŠPANĚLSKO |

* Pouze třída MotoGP ** Sobota



VYFOT' TO. NEBOJ SE EXTREMU.

Extremní výkon. Extremní spolehlivost. Vyfoť na dráze motorku Ducati v rychlosti 340 km/h, udělej sekvenční záběry a ulož je – dokonce ve formátu RAW. Využij vyšší rychlost čtení a zápisu. Zvyš svoje pracovní nasazení. Získej více prvotřídních záběrů a špičkovou kvalitu, díky které paměťové karty SanDisk Extreme® využívají světoví fotografové.

VYHRAJ Superbike Ducati 1098. Jdi na stránky www.extreme-gp.com

WWW.SANDISK.COM



Paměťové karty s nejvyšším výkonem.

SanDisk®



BRNO CIRCUIT

CZECH REPUBLIC

www.brno-circuit.com