

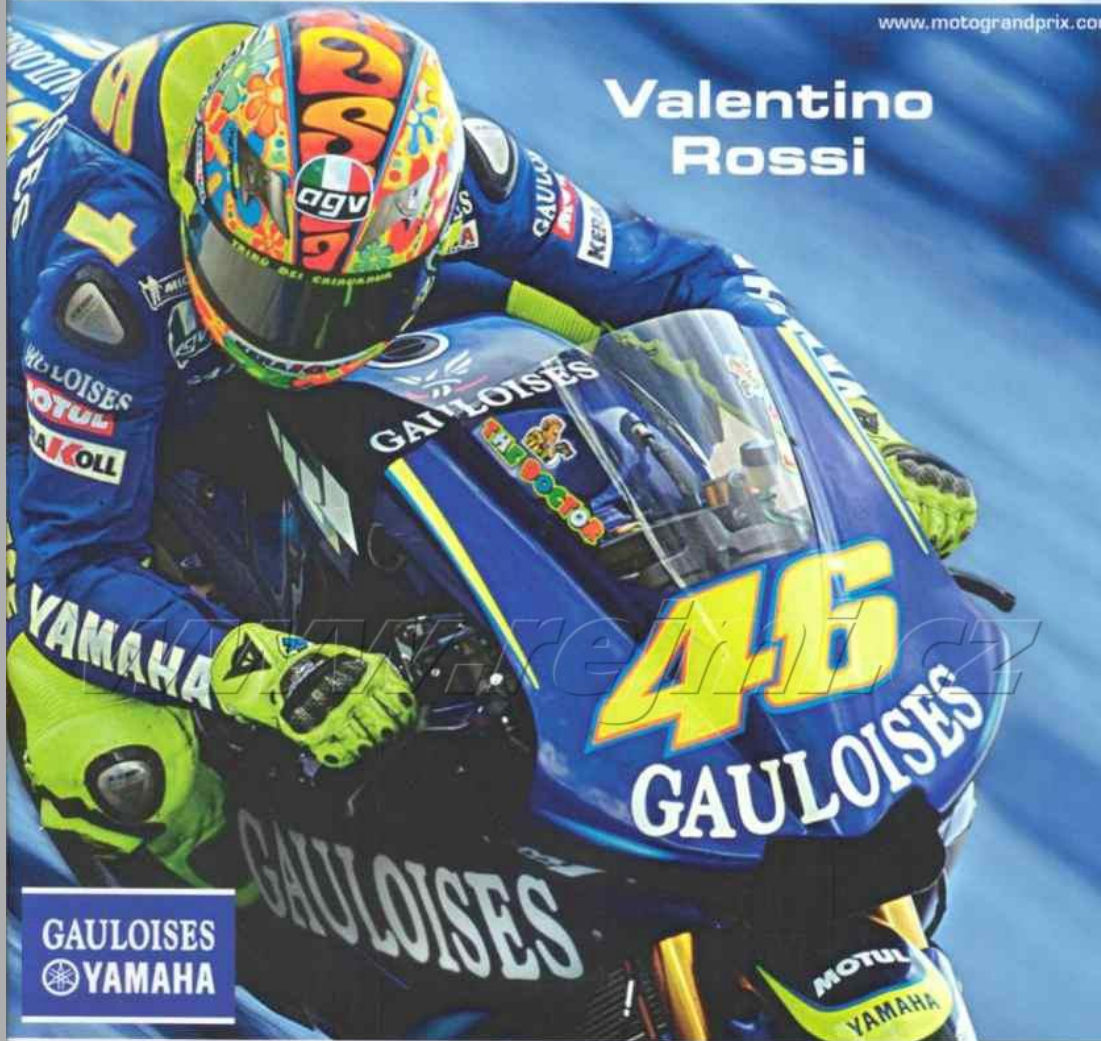
Gauloises Grand Prix České republiky



OFFICIAL
PROGRAMME

www.motograndprix.com

Valentino Rossi



GAULOISES
YAMAHA

Brno 20-22/08 2004

Programové noviny Kč150

• obsahuje články v češtině | němčině • enthält die Artikel in Deutsch und Tschechisch

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ VARUJE: KOUŘENÍ ZPŮSOBUJE RAKOVINU.



MOTO GP

Kenny Roberts Jr.
John Hopkins

Team
SUZUKI



**GET REVVED UP WITH
MOTO GP ON EUROSPORT!**

Smell the fuel, experience the speed and catch the roar of every single engine in this amazing season LIVE on our multimedia platform

★EUROSPORT.COM



EUROSPORTNEWS ★



Obsah

Gauloises Grand Prix České republiky

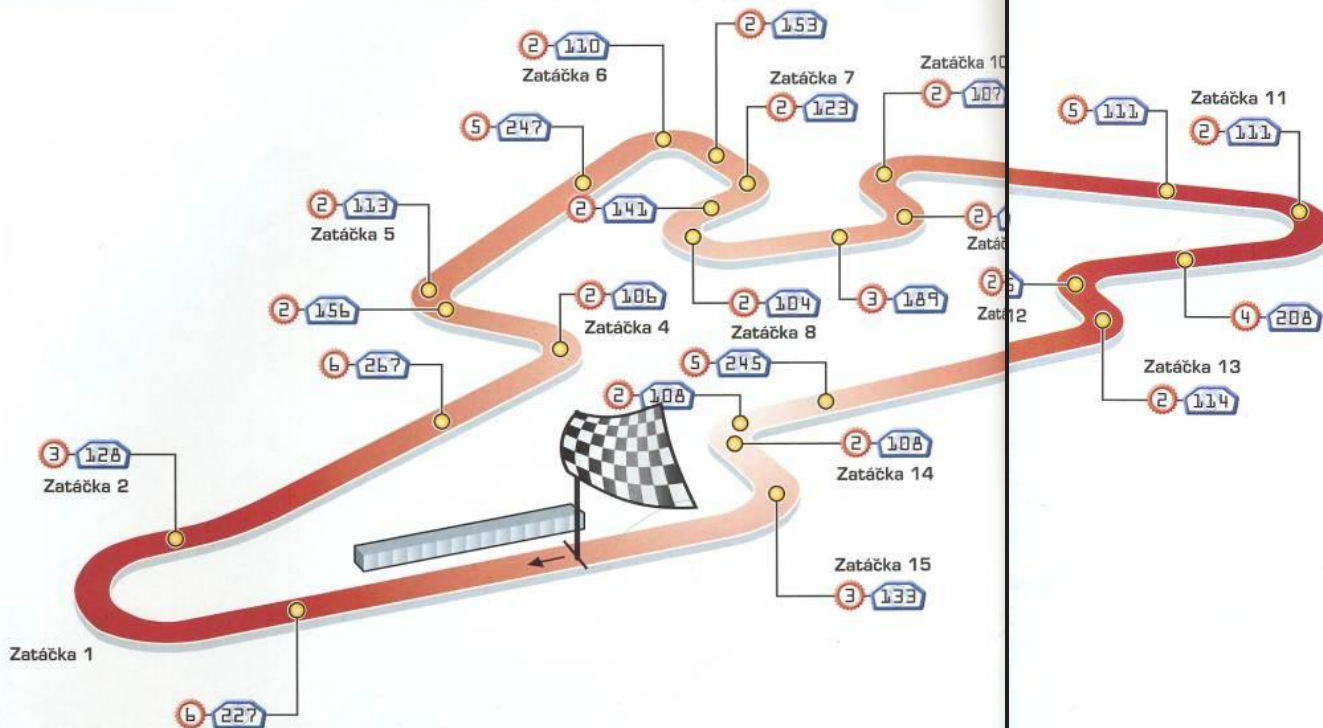
Brno 20-22/03

- 4-5 Mapa Okruhu
- 6 Huleš: In Memoriam / Hules: Im Gedenken
- 8-9 Vývoj Sezóny
- 10-11 Die Saison Bisher
- 12-13 Vite, že?
- 14 Wussten sie schon?
- 16-33 Profily Jezdců MotoGP
- 36 Časový Plán / Zeitplan
- 38-39 Vítězové 2003 / Review 2003
- 40-49 Startovní Listiny/Klasifikace
- 50 BMW Motorrad BoxerCup
- 52-58 Profily Jezdců 250ccm
- 59-64 Profily Jezdců 125ccm
- 66-67 VIP Gallery
- 70 Kalendář

Premiér Automotodrom Brno, s.s. P.O. Box 1, CZ-641 00 Brno, Czech Republic
Published by BSCPTIMING Ltd
Programme Design by e-xentric Marketing, London
Photography Richard J Richards - Tel: 00 34 952 507 106, motogpphoto@aol.com
Advertising TRIM: UK office Tel: (44) 01707 273 999, South African Office Tel: 00 27 217 976 374
Printing and Reproduction Tisk Drak Vukotický
Cover Photo by Richard J Richards
FIM World Championship in Association with Two Wheel Promotions RTA & DORNA

DĚLKA 5 403 m./3.357 mil
 ŠÍŘKA 15 m.
 POLE POSITION Vlevo
 ZATÁČKY PRAVÉ 8
 ZATÁČKY LEVÉ 6
 NEJDELSÍ ROVINKA 636 m./0.395 mil

BRNO



Vítězové 2003

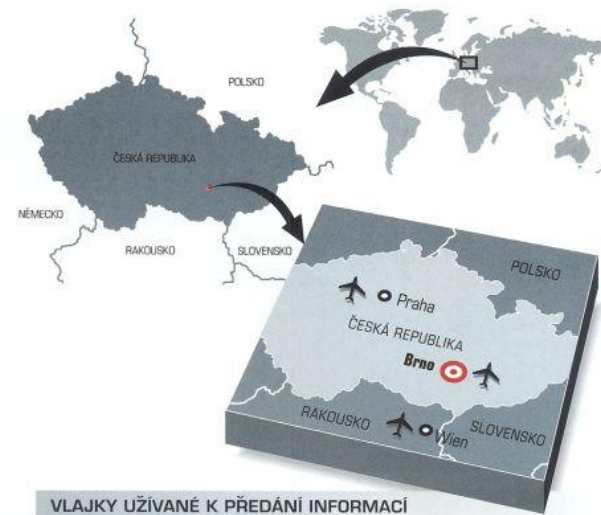
125ccm D.Pedrosa (SPA), Honda
250ccm R.Puniet (FRA), Aprilia
MotoGP V.Rossi (ITA), Honda

Rekordy

125ccm 2'07.836, L.Cecchinello, '03, Aprilia
250ccm 2'03.836, M.Melandri, '01, Aprilia
MotoGP 1'59.966, V.Rossi '03, Honda

HISTORIE

Nejslavnější světovi jezdci se zúčastňují GP závodů na brněnském okruhu již od roku 1930. Okruh, který nese jméno prvního československého prezidenta T.G. Masaryka, vedl do roku 1982 vesnicemi a západní částí města Brna. Nový závodní areál byl vybudován v osmdesátých letech s cílem přivést do tehdejšího Československa závody formule 1. V roce 1987 se na novém okruhu jela motocyklová FIM Grand Prix. Okruh oblíbený mezi jezdci i fanoušky je vybudován v přírodním prostředí, které nabízí nevšední místa výhledu pro diváky. Brněnský okruh, vedoucí lesnatými kopci, je velmi členitý a jeho zatáčky testují až na hranice limitu jak talent jezdců, tak i zručnost motocyklových inženýrů.

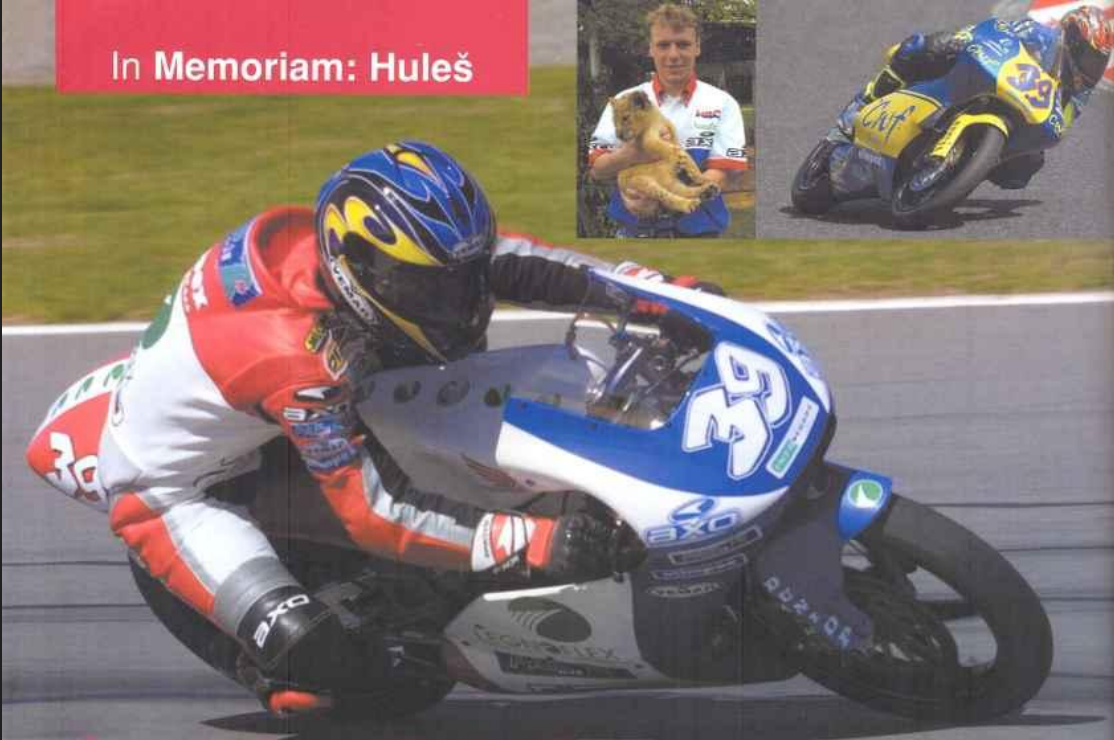


VLAJKY UŽÍVANÉ K PŘEDÁNÍ INFORMACÍ

- ZELENÁ VLAJKA**
Trat' je bez rizika.
- ŽLTÉ A ČERVENÉ PRUHOVANÁ VLAJKA**
V tomto úseku trati ovlivňuje adhezi vozovky olej, voda nebo jiné látky.
- BILÁ VLAJKA S ČERVENÝM KŘÍŽEM**
Kapky deště v tomto úseku trati
- BILÁ VLAJKA S ČERVENÝM KŘÍŽEM SPOLEČNĚ SE ŽLTÉ A ČERVENÉ PRUHOVANOU VLAJKOU**
Dešť v tomto úseku trati
- MODRÁ VLAJKA**
Signál jezdci, že se za ním přibližuje jiný jezdec jedoucí rychleji. Pomalejší jezdec je povinen usadnit předjetí.
- ŠACHOVNICOVÁ ČERNOBÍLÁ VLAJKA**
Konec závodu nebo tréninku.
- ŠACHOVNICOVÁ VLAJKA, BILÁ VLAJKA A MODRÁ VLAJKA**
Ukazuje se pomalejšímu jezdci, který je před vedoucím jezdce vjíždějícím do posledního kola

VLAJKY SE SMLUVENÝMI INFORMACEMI NEBO INSTRUKCEMI

- ŽLTÁ VLAJKA**
Nebezpečí v tomto úseku trati. Jezdci musí zpomalit.
- BILÁ VLAJKA**
Pomalé vozidlo na trati: auto, ambulance či podobně. Zákaz předjíždění.
- ČERVENÁ VLAJKA**
Přerušení závodu či tréninků. Jezdci musí zastavit v boxech.
- ČERNÁ VLAJKA**
Vyloučení jezdce ze závodu. Vlajka je vyvěšena spolu s jezdcovým číslem. Jezdec musí zastavit v boxech.
- ČERNÁ VLAJKA S ORANŽOVÝM KOLEM**
Tato vlajka znamená smlouvanou instrukci pro jednoho jezdce a ukazuje se společně se startovním číslem jezdce



Jaroslav Huleš - in memoriam

Počátkem července letošního roku zažil český motoristický sport ztrátu jednoho ze svých nejuspěšnějších a nejpobulárnějších reprezentantů.

Jaroslav Huleš zemřel z vlastní vůle několik dnů po svých třicátých narozeninách. Jarďa debutoval v Grand Prix v Brně v roce 1993 a během více než desetiletého účinkování ve třídách do 125 ccm a 250 ccm startoval ve více než 100 závodech mistrovství světa. Jeho nejlepším výsledkem byla dvě šestá místa na Sachsenringu v roce 2001 a v Jerezu v roce 1998.

Vždy dobře naladěný a často závodící nejen proti soupeřům, ale také nedostatečnému technickému vybavení, byl Jaroslav Huleš odhodlaným závodníkem, který si získal fanoušky svoji neunavnou vytrvalostí a vírou ve vítězství v Grand Prix.

Jaroslav Huleš po sobě zanechal manželku a čtyřletého syna.

Jaroslav Hules - Im Gedenken

Anfang Juli dieses Jahres verlor der Tschechische Motorradrennsport einen seiner populärsten Stars.

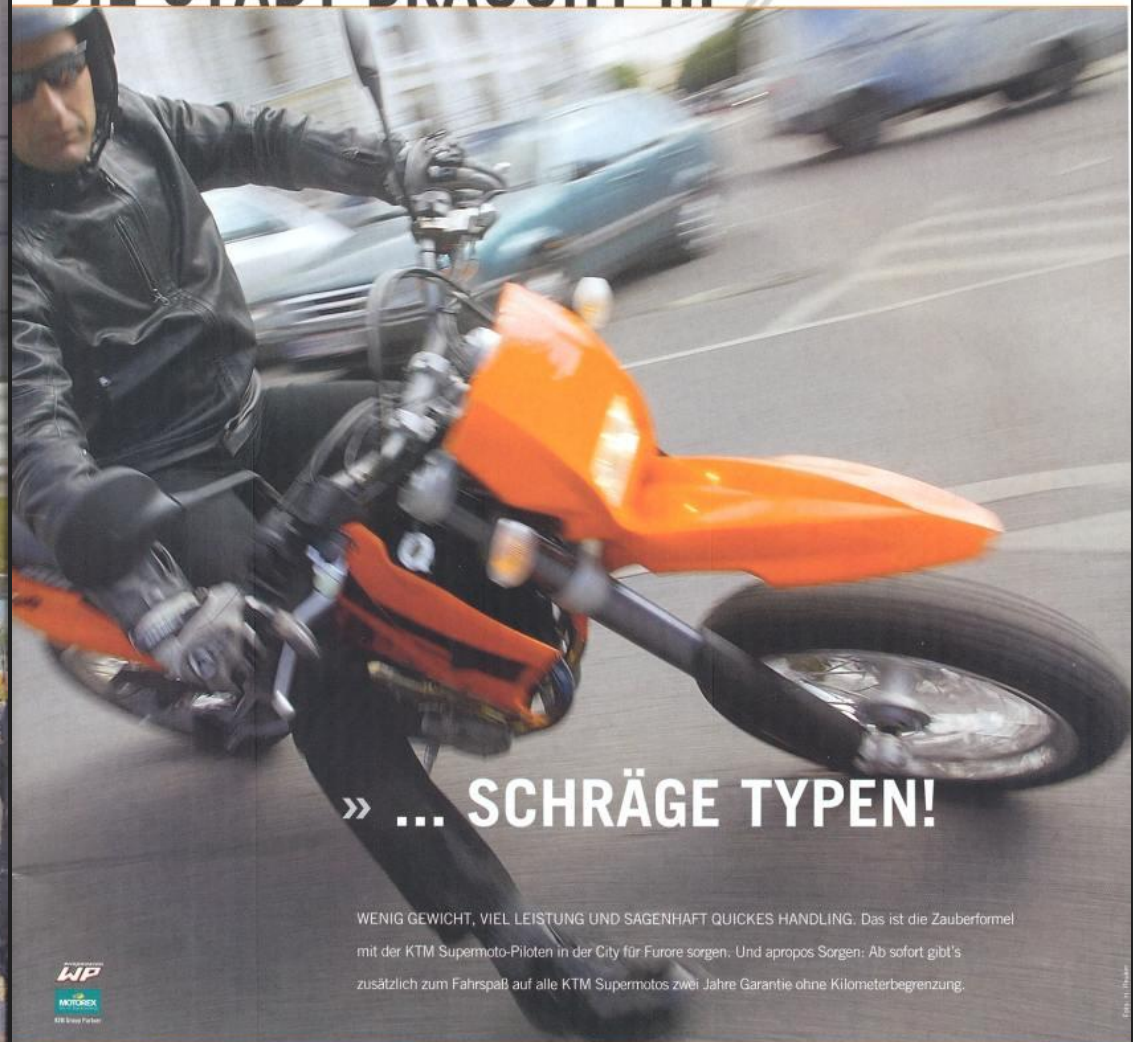
Jaroslav Hules verstarb wenige Tage nach seinem 30. Geburtstag an den Folgen eines Selbstmordversuchs. 'Jarďa' gab sein Grand Prix Debüt 1993 in Brno und nahm über zehn Jahre hinweg an mehr als 100 GP-Weltmeisterschaftsläufen sowohl in der 125ccm als auch in der 250ccm Klasse teil. Sein bestes Ergebnis erzielte er mit dem 6.

Rang auf dem Sachsenring im Jahre 2001. Humorvoll und oft gegen die Schwierigkeiten des Budgets und der Technik ankämpfend, war Hules ein verblesener Wackkämpfer und gewann viele Fans, für die sein Grand Prix Ruhm fortbestehen wird.

Er hinterlässt eine Ehefrau und einen Sohn.



DIE STADT BRAUCHT ...



» ... SCHRÄGE TYPEN!

WENIG GEWICHT, VIEL LEISTUNG UND SAGENHAFT QUICKES HANDLING. Das ist die Zauberformel mit der KTM Supermoto-Piloten in der City für Furore sorgen. Und apropos Sorgen: Ab sofort gibt's zusätzlich zum Fahrspaß auf alle KTM Supermotos zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung.



WP
KTM Group Partner





Rossi na čele i s Yamahou

Přesto, že se sezóna přibližuje již ke své druhé polovině, výsledkové listiny MotoGP nepřinášejí žádná překvapení na vedoucích pozicích šampionátu jezdce bez ohledu na to, kdo má k dispozici jaký motocykl. Rossi svými vítězstvími a vývojem Yamahy definitivně potvrdil, že je ojedinělým jezdeckým talentem všech dob.

Fanoušci po celé zeměkouli, tak mohou naplno vychutnat výkony tohoto jedinečného jezdce. Vedení v dosavadním pořadí MS před brněnským závodem ukazuje jeho nepomenátní schopnosti na motocyklu kterékoliv značky. Piloti Hondy Max Biaggi a Sete Gibernau, vyzbrojeni nejlepšími motocykly na startovním poli, se snaží Rossimu šlápat na paty, ale jejich nevyrovnané výkony (Biaggi dojel v Doningtonu až na třináctém místě, když týden předtím vyhrál na Sachsenringu a Gibernau upadl v Riu i Německu) ukazují, že jsou stále ve fázi, kdy se úrovni Rossioho jen mohou snažit přiblížit. I přesto jsme viděli několik překvapení - Makoto Tamada (a Bridgestone) zvítězil poprvé v Riu, Marco Melandri se několikrát objevil na stupních vítězů před pádem a zraněním v Anglii a Colin Edwards naplno oslavil své první stupně vítězů v Doningtonu. Tovární tým Ducati stále hledá optimální nastavení nových strojů.

Jejich výkony jsou tak velkým zklamáním v porovnání s loňskou velmi úspěšnou debutovou sezónou. Všechny závody MotoGP jsou letos mnohem vyrovnanější a téměř nepředvídatelné. Rossi měl také pro něj nevdaný výpadek v Riu a s osmi GP před námi se určitě ještě dočkáme nějakých zvratů.

Dani Pedrosa všem ukázal již v první Grand Prix v Jižní Africe, kde vyhrál svůj debutový závod ve třídě do 250 ccm, že půjde tvrdě po mistrovském titulu, když svedl strhující bitvu s „papirovným“ potenciálním mistrem Randy De Punietem. Drobný Španěl a úřadující mistr světa stopětadvacítek již přidal do své sbírky další tři vítězství. Jasně vítězství v Doningtonu dokazuje, že Pedrosa je žhavým kandidátem na získání mistrovského titulu. Roby Rolfo sice vyhrál v Jerezu, ale společně se svým týmovým kolegou Eliaselem pořád bojují s rychlostí



Drobný Španěl a úřadující mistr světa stopětadvacítek již přidal do své sbírky další tři vítězství. Jasně vítězství v Doningtonu dokazuje, že Pedrosa je žhavým kandidátem na získání mistrovského titulu.



betandwin.com Africa's Grand Prix - Welkom				
1	Valentino Rossi	Yamaha	43'50.218	162.569Km/h
2	Max Biaggi	Honda	+0.210	162.556Km/h
3	Sete Gibernau	Honda	+7.255	162.122Km/h

Gran Premio Marlboro de España - Jerez (Wet Race)				
1	Sete Gibernau	Honda	52'01.293	137.736Km/h
2	Max Biaggi	Honda	+5.452	137.452Km/h
3	Alex Barros	Honda	+52.570	135.454Km/h

Grand Prix Polini de France - Le Mans				
1	Sete Gibernau	Honda	44'22.750	158.236Km/h
2	Carlos Checa	Yamaha	+1.671	158.137Km/h
3	Max Biaggi	Honda	+1.908	158.123Km/h

Gran Premio Cinzano D'Italia - Mugello (Restart Part 2 Wet Race)				
1	Valentino Rossi	Yamaha	12'06.803	155.877Km/h
2	Sete Gibernau	Honda	+0.361	155.799Km/h
3	Max Biaggi	Honda	+1.540	155.547Km/h

Pedrosovy Hondy - De Puniet, Nieto a Porto jsou zbrání Aprilie, ale dosavadní jednička Manuel Poggiali trpí na cestě za obhajobou loňského titulu.

Třída do 125 ccm je jako vždy nesmírně napínavá a nepředvídatelná. Přesto italský teenager Andrea Dovizioso je jediným, který podává téměř vyrovnané výkony. Ty mu zajistily mírné vedení v bodovém stavu šampionátu. Zástupce Hondy předvedl excelentní výkon v Doningtonu, kde se naopak trápili jeho hlavní soupeři Locatelli, Stoner, Lorenzo a Barbera. Série výborných výsledků tak postavila Doviziosa na pole position druhé poloviny seriálu a Andrea doufá, že ve své třetí sezóně v MS zužitkuje všechny zkušenosti, protože sebemenší zaváhání jej bude stát titul.

Valentino Rossi hat dank seiner Siege und Leistungen auf der Yamaha sein Talent als seltener Ausnahmekönner unter Beweis gestellt

Rossi heiß nach Yamahas Kampfansage

Jetzt, da die zweite Saisonhälfte in Schwung kommt, ist es keine Überraschung, die altbekannten Gesichter an der Spitze der MotoGP Liste zu sehen, egal welche Maschinen sie fahren. Valentino Rossi hat dank seiner Siege und Leistungen auf der Yamaha sein Talent als seltener Ausnahmekönner unter Beweis gestellt, das in vollem Maße gewürdigt wird durch seine Fans auf der ganzen Welt und die Führung in der Weltmeisterschaft.

In Brno soll ein weiterer Beweis seiner phänomenalen Fähigkeiten auf zwei Rädern zum Testament hinzukommen. Die Honda-Jungs Max Biaggi und Sete Gibernau, bewaffnet mit den leistungsfähigsten Maschinen der ganzen Startaufstellung, versuchen sich an den Italiener anzuhängen, doch wechselnde Resultate wie Biaggis 13. Platz in Donington (nachdem er sieben Tage zuvor auf dem Sachsenring gewann) und Gibernaus Doppel-Crash und DNF in Rio und auf dem Sachsenring zeigen, dass sie immer noch lediglich versuchen, sich auf Rossis Level hochzuarbeiten. Dennoch gab es einige Überraschungen, Makoto Tamada (und Bridgestones) erster Sieg, Marco Melandris Podium Resultate vor einem weiteren Crash und Verletzung in Donington, und Colin Edwards, der seine erste Top-3-Platzierung in Donington ausgiebig feierte. Das Ducati-Werksteam hat seine Zeit genutzt, um Speed aufzunehmen und es war bisher

eine enttäuschende Saison nach der großen Debüt-Kampagne in 2003. Das Renngeschehen ist näher zusammengedrückt und es gibt mehr unvorhersehbare Momente im MotoGP. Rossi machte in Rio einen untypischen Fehler und mit einer Handvoll ausstehender GPs sind weitere Wendungen möglich.

Dani Pedrosa zeigte bereits vom ersten GP an in Südafrika, wo es langgeht, als er ein fantastisches 250-cm-Debütrennen nach einem nervenaufreibenden Duell mit Randy De Puniet gewann, der vor Saisonbeginn jedermanns Tipp für den Titel war. Der kleine Spanier und amtierende 125-cm-Weltmeister hat seitdem weitere drei Siege verbuchen können und die nachdrückliche Art seines Triumphes in Donington zeigt, dass er bis zum bitteren Ende im Titelkampf mitreden wird. Roby Rolfo verzeichnete einen weiteren GP-Sieg, doch gemeinsam mit seinem Teamgefährten Toni Elias ringt er darum, den



Speed von Pedrosas Honda zu erreichen. De Puniet, Nieto und Porto repräsentieren den starken Honda-Arm, während die gegenwärtige Nummer Eins Manuel Poggiali eine wackelige Titelverteidigung durchmacht.

Die 125er Klasse ist dicht beieinander und unvorhersehbar. Dennoch gibt der italienische Teenager Andrea Dovizioso sein Bestes, um Konsistenz zu erzielen und sich in der Punkttabelle abzusetzen. Der Hondamann lieferte eine exzellente Performance in Donington, während die Auftritte seiner Rivalen wie Locatelli, Stoner, Lorenzo und Barbera Berg- und Tal-Fahrten gleichen. Eine Serie von Spitzenresultaten hat Dovizioso für das entscheidende letzte Drittel der Saison in die Pole Position gebracht, doch wie viele seiner Mitstreiter bereits erfahren, ist ein Missgeschick nur eine Sekunde entfernt.

5 Gran Premi Gauloises de Catalunya - Catalunya				
1	Valentino Rossi	Yamaha	44'03.255	160.949Km/h
2	Sete Gibernau	Honda	+0.159	160.939Km/h
3	Marco Melandri	Yamaha	+13.923	160.105Km/h

5 Gauloises TT Assen - Assen				
1	Valentino Rossi	Yamaha	38'11.831	179.876Km/h
2	Sete Gibernau	Honda	+0.456	179.840Km/h
3	Marco Melandri	Yamaha	+9.909	179.102Km/h

7 Cinzano Rio Grand Prix - Nelson Piquet				
1	Makoto Tamada	Honda	44'21.976	160.110Km/h
2	Max Biaggi	Honda	+2.019	159.989Km/h
3	Nicky Hayden	Honda	+5.740	159.764Km/h

8 VELTINS Motorrad Grand Prix Deutschland - Sachsenring				
1	Max Biaggi	Honda	42'23.287	155.888Km/h
2	Alex Barros	Honda	+0.349	155.866Km/h
3	Nicky Hayden	Honda	+4.293	155.625Km/h

9 Cinzano British Grand Prix - Donington Park				
1	Valentino Rossi	Yamaha	45'30.473	159.124Km/h
2	Colin Edwards	Honda	+2.945	158.952Km/h
3	Sete Gibernau	Honda	+4.426	158.866Km/h

Víte, že?

Pokud Biaggi vyhraje tento víkend na své čtyřtaktní Hondě, bude to už šestý odlišný motocykl, na kterém by v Brně vyhrál.

Grand Prix České republiky: Víte, že?

Kromě roku 1992 byl brněnský Automotodrom od roku 1987 svědkem celkem 17 Grand Prix včetně té letošní. Závod MS motocyklů v Brně o tomto víkendu oslaví již své 35. výročí. Před vybudováním motoristického areálu se Grand Prix konala od roku 1965 až do roku 1987 na okružní, který vedl brněnskými silnicemi. Právě bezpečnost závodní tratě byla důvodem výstavby nového okruhu.

Brno je také kolébkou legend. V roce 1996 zde Valentino Rossi získal své první vítězství ve třídě do 125 ccm, když do závodu nastoupil z pole position. „Doktor“ Rossi od té doby vyhrál vše a navždy se zapsal do historických tabulek.

Nejúspěšnější jezdci české Grand Prix jsou Max Biaggi a Giacomo Agostini. Oba zde vyhráli celkem sedmkrát a jsou na čele tabulky úspěšnosti. Pokud Biaggi vyhraje tento víkend na své čtyřtaktní Hondě, bude to už šestý odlišný motocykl, na kterém by v Brně vyhrál. V předchozích letech to dokázal následujícími stojící: 250 ccm Honda, 250 ccm Aprilia, 500 ccm Honda dvoutakt, 500 ccm Yamaha dvoutakt a Yamaha čtyřtakt. „Římský imperátor“ nastoupil

do svých 11 brněnských závodů vždy z první řady ve všech třídách. Jeho předloňské vítězství bylo zároveň prvním vítězstvím čtyřtaktní Yamahy ve třídě MotoGP.

Sedm vítězství:

Max Biaggi: 250 ccm – 1994, '95, '96, '97, 500 ccm/MotoGP – 1998, '00, '02
Giacomo Agostini: 350 ccm – 1968, '69, '70, 500 ccm – 1968, '69, '72, '73

Šest vítězství:

Mike Hallwood: 250 ccm – 1966, 350 ccm – '66, '67, 500 ccm – 1965, '66, '67
Phil Read: 125 ccm – 1968, 250 ccm – 1965, '67, '68, 500 ccm – 1974, '75

Pět vítězství:

Anton Mang: 250 ccm – 1980, '81, '87, 350 ccm – 1980, '81

Čtyři vítězství:

Kork Ballington: 250 ccm – 1973, '79, 350 ccm – 1978, '79

Tři vítězství:

Marco Melandri: 125 ccm – 1998, '99, 250 ccm – 2002
Wayne Rainey: 500 ccm – 1990, '91, '93
Valentino Rossi: 125 ccm – 1996, 250 ccm – 1999, 500 ccm – 2001
Jarno Saarinen: 250 ccm – 1972, 350 ccm – 1971, '72

Kazuto Sakata: 125 ccm – 1993, '94, '95
Walter Villa: 250 ccm – 1974, '76, 350 ccm – 1976

Alex Barros je nezkušenějším pilotem královské třídy v Brně. V neděli by se měl tento veterán objevit na startu již své třinácté české GP. Zde je jeho dosavadním nejlepším výsledkem třetí místo v roce 1998.

Nobuatsu Aoki má také na Brno dobré vzpomínky. Právě zde v roce 1997 japonský jezdec vystoupil naposledy na stupně vítězů. Od té doby už uplynulo sedm let.



Marco Melandri debutoval v sérii MS v Brně v roce 1997 ve třídě do 125 ccm. Následující rok tuto GP vyhrál.

Také rychlost motocyklů se neustále zvyšuje, což dokazuje i fakt, že prvních jedenáct jezdců na startovním roštu v loňském roce zajelo rychlejší čas, než tehdy stávající rekord Dajjira Kata z roku 2002. Čas z pole position startujícího Valentina Rossio je nejrychlejším kolem, kterého kdy bylo dosaženo na motocyklu na Masarykově okruhu.

Wussten sie schon?

Brno war der Geburtsort einer Legende. Valentino Rossi errang seinen ersten Sieg hier in der 125 ccm-Klasse



Grand Prix der Tschechischen Republik: Wussten sie schon?

Mit einer Ausnahme (1992) fand der Grand Prix in Brno seit 1987 statt, insgesamt 17 Jahre mit dieser Saison. Das Rennen selbst begeht an diesem Wochenende seinen 35. Jahrestag. Vor dem Umzug auf die neue Rennstrecke wurde der GP von 1965 bis 1982 auf dem alten Kurs ausgetragen, der schließlich aus Sicherheitsgründen geschlossen wurde.

Brno war der Geburtsort einer Legende. Valentino Rossi errang seinen ersten Sieg hier in der 125 ccm-Klasse, nachdem er bereits 1996 von der Pole gestartet war. „Der Doktor“ hat seitdem alles gewonnen und Rekorde gebrochen.

Maxi Biaggi und Giacomo Agostini sind die erfolgreichsten Fahrer der Königsklasse beim Tschechischen Grand Prix. Sie teilen sich jeweils 7 Siege und führen die Tabelle an. Sollte Biaggi auf seiner 4-Zylinder Honda dieses Wochenende in Brno triumphieren, wäre es die sechste unterschiedliche Maschine, mit der er den Tschechischen GP gewänne. Bisher war er bereits erfolgreich mit folgenden Motorrädern: 250 ccm Honda; 250 ccm Aprilia; 500 ccm Honda 2-Zylinder; 500 ccm Yamaha 2-Zylinder und Yamaha 4-Zylinder. Der „Römische Imperator“ startete bei allen 11 Teilnahmen in Brno in allen Klassen aus der ersten Reihe. Sein Sieg im Jahre 2002 war der erste für die Yamaha 4-Zylinder in der MotoGP-Klasse.

NUMBER OF GP VICTORIES AT BRNO

Seven wins: **Max Biaggi:** 250cc - 1994, 1995, 1996, 1997, 500cc/MotoGP - 1998, '00, 02
Giacomo Agostini: 350cc - 1968, 1969, 1970, 500cc - 1968, 1969, '72, '73

Six wins: **Mike Hallwood:** 250cc - 1966, 350cc - 1966, 1967, 500cc - 1965, '66, '67
Phil Read: 125cc - 1968, 250cc - 1965, 1967, 1968, 500cc - 1974, 1975

Five wins: **Anton Mang:** 250cc - 1980, 1981, 1987, 350cc - 1980, 1981

Four wins: **Kork Ballington:** 250cc - 1978, 1979, 350cc - 1978, 1979

Three wins: **Marco Melandri:** 125cc - 1998, 1999, 250cc - 2002
Wayne Rainey: 500cc - 1990, 1991, 1993
Valentino Rossi: 125cc - 1996, 250cc - 1999, 500cc - 2001
Jarno Saarinen: 250cc - 1972, 350cc - 1971, 1972
Kazuto Sakata: 125cc - 1993, 1994, 1995
Walter Villa: 250cc - 1974, 1976, 350cc - 1976

Alex Barros ist der erfahrenste Fahrer in der Königsklasse in Brno. Hoffentlich erleben wir am Sonntag den 13. Start des Veterans beim Tschechischen GP. Sein bestes Ergebnis war der 3. Platz 1998.



BERIK

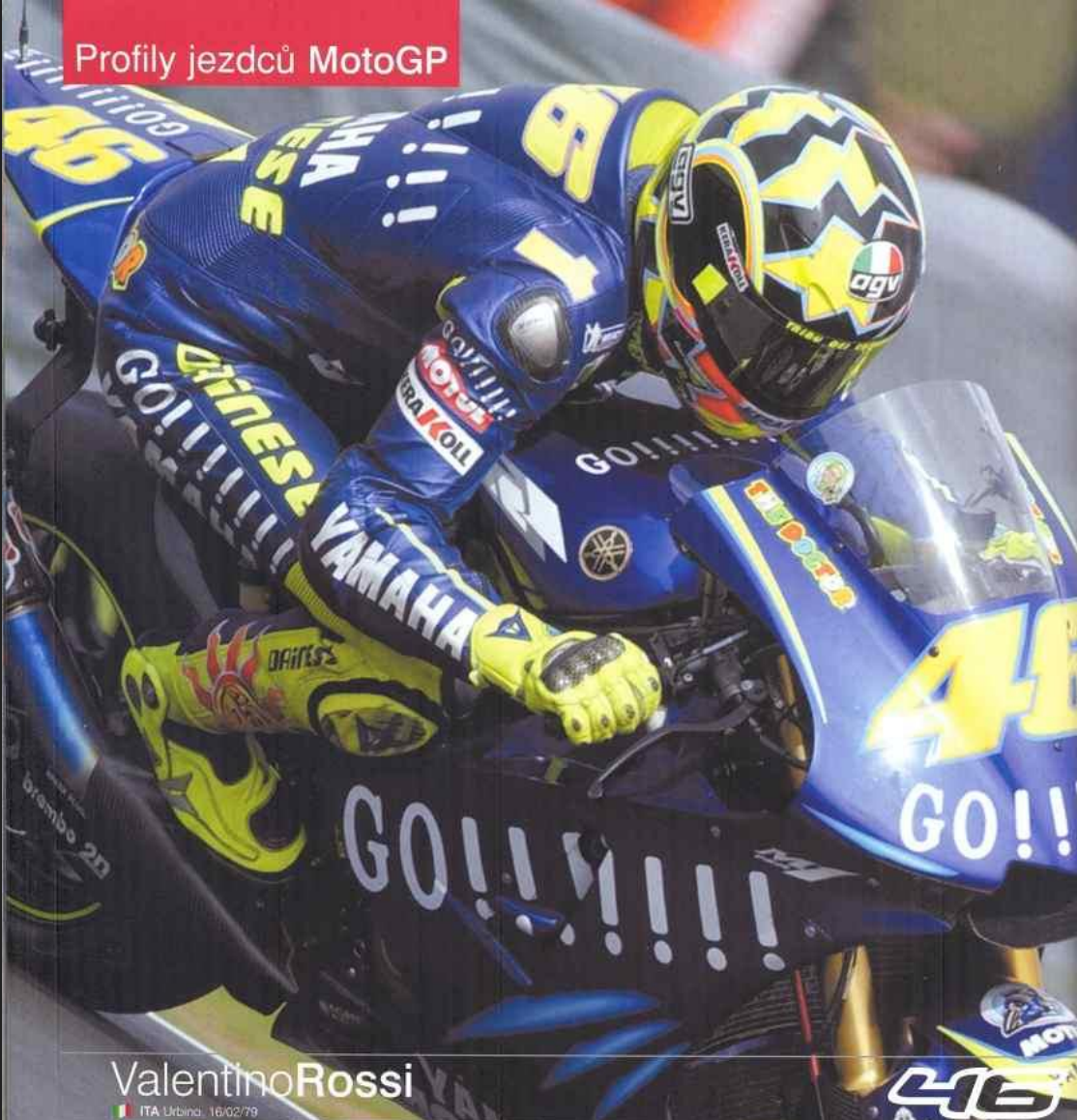
JEANS

TEL. +852 2357 5096/2357 5163

®



OFFICIAL LICENSED PRODUCT



Valentino Rossi

ITA Urbino, 16/02/79



První GP	MAL '96
Stáří	131
Vítězství	64
Pódium	95
Poles	34
Nejrychlejší Kolo	57
Tituly MS	5
('03, '02, '01, - MotoGP '99 - 250 '97 - 125)	



Do motocyklové historie se Valentino Rossi zapsal v roce 2001 získáním titulu mistra světa v kategorii do 500 ccm a tím se stal teprve druhým jezdcem, který získal titul ve všech kubaturách - 125 ccm, 250 ccm a 500 ccm, respektive MotoGP. Charismatický Ital, syn populárního jezdce 70. let Graziana Rossioho, vstoupil do mistrovství světa v roce 1996, kdy začal vyhrávat své první závody v kategorii do 125 ccm. Rossioho přirozené schopnosti a cit pro motocykl mu získaly obrovské množství fanoušků a ve svých 24 letech je jednou z legend motocyklového sportu. V roce 2002 dominoval nově třídě čtyřtáctních strojů MotoGP za řidítky stroje Honda RC211V. O rok později se i přes snahu Gibernaua a Capriossioho jeho výsadní postavení v nejšpičce kubatury potvrdilo. Letošní sezonu přijal Rossi největší výzvu své dosavadní kariéry - opustil zázemí Hondy a bojuje o titul v šedie Yamahy.

Gauloises Fortune Yamaha Yamaha

www.motul.com

FACTORY LINE

Für höchste Ansprüche



Leistung, Zuverlässigkeit, Effizienz.

Das 300V Factory Line Öl wurde in Zusammenarbeit mit den Rennsport-Werksteams der Hersteller entwickelt und beruht auf den neuesten technologischen Innovationen.



MOTUL

fluid force



Max Biaggi

ITA Roma, 26/10/71



První GP	EUR '91
Starty	188
Vítězství	42
Pódium	103
Poles	56
Nejrychlejší Kolo	40
Tituly MS	4 (*97, '96, '95, '94 - 250)



Jako malý kluk snil Max Biaggi vždy o tom, že bude hrát fotbal za AS Řím. V roce 1988 se však zamiloval do motorek, když jej jeden z přátel pozval, aby si zazavodil na místním okruhu ve Vallelunga. Jeho přirozený talent se rozvíjel, Max rychle postupoval Italským mistrovstvím sport production a italským šampionátem třídy 125 cm. V roce 1991 vítězí v mistrovství Evropy a v následujícím roce debutuje v GP, to vše ve třídě 250 cm. První sezóna mu přinesla nejen první triumf ze závodu v Jihoatlantické republice, ale rovněž celkové páté místo. Během následujících šesti let získal Biaggi 33 pole positions, 29 vítězství a čtyři tituly mistra světa. V roce 1998 postoupil do třídy 500 cm a skončil celkové druhé za Mickem Doohanem. Po čtyřech sezónách na yamazě se loni Biaggi vrátil zpět k hondě a dokončil šampionát na celkovém třetím místě. Po odchodu svého největšího rivala Valentina Rossioho k Yamaze, je nyní Biaggi jednou z největších nadějí značky Honda na získání mistrovského titulu v roce 2004.

Camel Honda Honda

Alex Barros

BRA Sao Paulo, 18/10/70



První GP	SPA '86
Starty	232
Vítězství	6
Pódium	27
Poles	4
Nejrychlejší Kolo	11
Tituly MS	-



Po třinácti letech závodění v nejvyšší motocyklové kubatuře je Alex Barros bezesporu nejzkušenějším jezdcem ve třídě MotoGP. První zkušenosti nabíral v závodech skútrů v rodném Sao Paulu a poté, co vyhrál brazilský šampionát tříd 125 cm a 250 cm, se v roce 1986 přestěhoval do Španělska. Zde ve svých 15 letech debutoval v mistrovství světa třídy do 80 cm, aby se v roce 1988 vrátil do brazilského šampionátu kubatury do 250 cm. Následující sezónu se však vrací zpět na světovou scénu, když po jednom ročníku za fiditky dvěstěpadesátky je angažován týmem Cagiva v královské třídě. V roce 1993 získal na stroji Suzuki první vítězství v seriálu Grand Prix. Po čtyřech sezónách v týmu Honda Pons přijal Barros pro rok 2003 nabídku továrny Yamaha, jeho výkon však poznamenalo zranění z prvního závodu sezóny a celkové deváté místo bylo pro tohoto Brazilce určitě zklamáním. Ve svých 33 letech, pro letošní sezónu opět na hondě a se stájovým kolegou Nicky Haydenem, douhá, že zopakuje výsledky ze závěru sezóny 2002, kdy si připsal dvě vítězství v posledních třech závodech.

Repsol Honda Team Honda



Makoto Tamada

JPN Ehime, 04/11/76

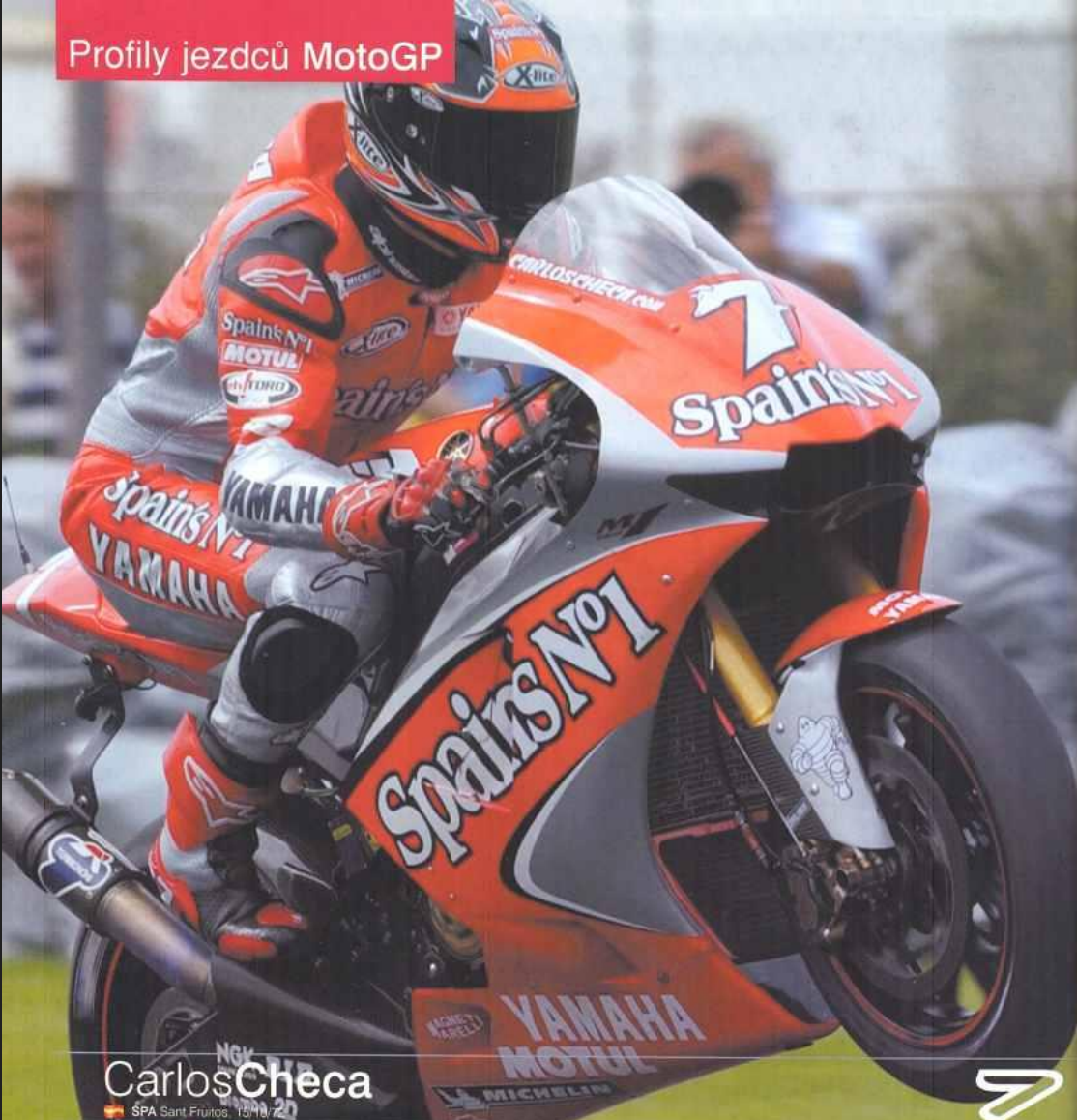


První GP	JPN '98
Starty	24
Vítězství	-
Pódium	1
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



Makoto Tamada začal získávat zkušenosti v roce 1994 ve Sport Production třídě 250 cm nejprve ve svém rodném Japonsku, kde v národním šampionátu 4 roky jezdil na motocyklu značky Honda. V roce 1999 se přesunul k superbikům, kde se ukázal být jedním z nejrychlejších jezdců na scéně. Mezinárodní pozornost si získal díky dvěma vítězstvím v mistrovství světa superbiků v roce 2001, druhému místu v Osmihodinovce v Suzuce v roce 2002 a 4 vítězství ze 7 startů v japonské sérii SBK téhož roku. Svoji první kompletní sezónu v MotoGP absolvoval 27 letý Tamada v loňském roce na stroji Honda. Stejný stroj má k dispozici i letos, tentokrát však bude součástí týmu Camel Pramac Pons.

Camel Honda Honda



Carlos Checa

SPA Sant Feliu de Guixols, 15/10/71

První GP	EUR '93
Starty	158
Vítězství	2
Pódium	22
Poles	2
Nejrychlejší Kolo	5
Tituly MS	-



V roce 1991 Carlos Checa dominoval katalánskému mistrovství ve třídě do 80 ccm. Získal pole position a vítězství v každém závodě. O rok později startoval v mistrovství Evropy v kategorii do 125 ccm. V MS ve třídě do 250 ccm se nejprve několikrát objevil díky divoké kartě, poté mu bylo v roce 1995 nabídnuto jezdit na motocyklu Honda NSR250 v týmu Sita Ponsa. Zranění týmového kolegy Alberta Puigse umožnilo, že ve stejném roce Checa debutoval v nejsilnější kategorii a rychle se adaptoval na silnější stroj. V roce 1996 začal jezdit po boku Puigse a vyhrál domácí GP Katalánska. Carlos, který po obrovské havárii v roce 1998 v Doningtonu bojoval o svůj život, v loňském roce dokončil svoji pátou sezónu jako tovární jezdec Yamahy na celkovém sedmém místě. V letošním roce bude 31 letý jezdec vystaven velkému tlaku - jeho týmovým kolegou je úřadující mistr světa Valentino Rossi.

Gauloises Fortuna Yamaha Yamaha

Nobuatsu Aoki

JPN Sumaga, 31/08/71



První GP	JPN '90
Starty	155
Vítězství	1
Pódium	7
Poles	1
Nejrychlejší Kolo	1
Tituly MS	-



Nobuatseho, nejstaršího ze tří bratrů Aokiů, přivedl k motocyklovým závodům jeho otec. Od svých jedenácti let prošel společně se svými bratry od závodů pocket biků, minibiků, sport production až do japonského národního mistrovství. V roce 1993 absolvoval svou první kompletní sezónu v mistrovství světa dvěstěšedesátek a o čtyři roky později, s pouhým jedním vítězstvím na svém kontě dokázal nejen svým soupeřům, že s ním musí počítat i v královské třídě do 500 ccm. Svou debutovou sezónu totiž v této kategorii zakončil, za řidičky motocyklu Honda V4, na vynikajícím celkovém třetím místě. Po třech letech v barvách týmu Suzuki strávil Aoki rok spoluprací při vývoji pneumatik Bridgestone. V roce 2002 se vrátil zpět do MotoGP tentokrát pod křídly týmu Proton KR. V loňské sezóně vybojoval první bod pro tento zcela nový čtyřtáct, na jehož vývoji pokračuje i v letošním roce.

Proton Team KR Proton



Kenny Roberts

USA Mountain View, 25/07/73

První GP	USA '93
Starty	142
Vítězství	8
Pódium	19
Poles	9
Nejrychlejší Kolo	8
Tituly MS (00 - 500)	1



Kenny Roberts junior, syn trojnásobného mistra světa, vstoupil do historie v roce 2000, kdy se stal prvním jezdcem, který napodobil svého otce a získal titul mistra světa v kategorii do 500 ccm. Kenny Roberts jr. se jezdeckému umění přiučil na dirt track a ještě předtím, než vstoupil do MS třídy 250 ccm závodil rodák z Kalifornie v americkém a španělském mistrovství. V roce 1996 přešel na stroji Yamaha do třídy 500 ccm a poté jezdil v týmu Modenas svého otce. V roce 1999 tento tým opustil a přešel k Suzuki. B. hem dvou sezón japonská továrna mohla oslavit svůj první titul v královské kategorii od roku 1993, kdy pro ni naposledy získal titul Kevin Schwantz. V roce 2001 Roberts svedl tvrdé souboje o obhajobu svého titulu, ale nakonec skončil až na celkovém 11. místě. Nyní, po dvou letech vývoje čtyřtáctního stroje, který však dosud nepředvedl žádné větší výsledky, zůstává Roberts u Suzuki a doufá, že v letošní sezóně bude mít větší štěstí a úspěchy.

Team Suzuki MotoGP Suzuki



RubenXaus

SPA Barcelona: 10/05/78

První GP	RSA '04
Starty	12
Vítězství	-
Podium	-
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



Poslední Španěl, který vstoupil do mistrovství světa MotoGP je loňský vicemistr světa superbiků Ruben Xaus. V Barceloně narozeného Xause přivedl k motocyklům jeho otec. Již v pouhých pěti letech začal se závoděním a ve svém dětství se věnoval dirt track. Se silničními závody začal ve 14 v národním šampionátu třídy 125 cm, poté získal titul v národním seriálu Supermoto. V roce 1995 vybojoval třetí místo ve španělské sérii supersportů a ve stejném roce se také poprvé představil ve čtyřech závodech mistrovství světa dvěstěpadesátek. Do superbikové arény německého mistrovství vstoupil šestým místem v roce 1998. Poté se dva roky upsal světovým supersportům, kde si vynikajícími výsledky a dvěma vítězstvími udělal skvělé jméno. Od roku 2001 se věnoval mistrovství světa superbiků, kde pravidelně získával umístění na stupních vítězů během následujících tří sezón. Vyškolený na čtyřtaktech tak letos vstupuje do nového týmu D'Antin Ducati, kde je jeho týmovým kolegou znovu Neil Hodgson.

D'Antin MotoGP Ducati

TroyBayliss

AUS Taree, 30/03/69



První GP	AUS '97
Starty	24
Vítězství	-
Podium	3
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



Bayliss začal se závoděním relativně pozdě, až ve svých dvaadvaceti letech. Mezi špičkové jezdce se dostal až v 35 letech jako člen týmu Ducati. Jeho cesta mezi elitu GP vedla přes množství různých šampionátů - v rodné Austrálii, kde s motocykly začínal, se dočkal i svých prvních úspěchů v podobě několika umístění na stupních vítězů v národním mistrovství superbiků. Bayliss rovněž absolvoval závody v Británii (vyhrál šampionát superbiků v roce 1999), v USA (dvakrát získal pole position v mistrovství AMA) až zakončil v mistrovství světa superbiků (mistr světa v roce 2001 a vicemistr v roce 2002). Tento přátelský Australan přешel do GP v roce 2003 jako stájový kolega Lorise Capirossiho a svou debutovou sezónu dokončil na vynikajícím šestém místě s třemi umístěními na stupních vítězů. I v letošním roce hájí barvy italské Ducati.

Ducati Marlboro Team Ducati



NorickAbe

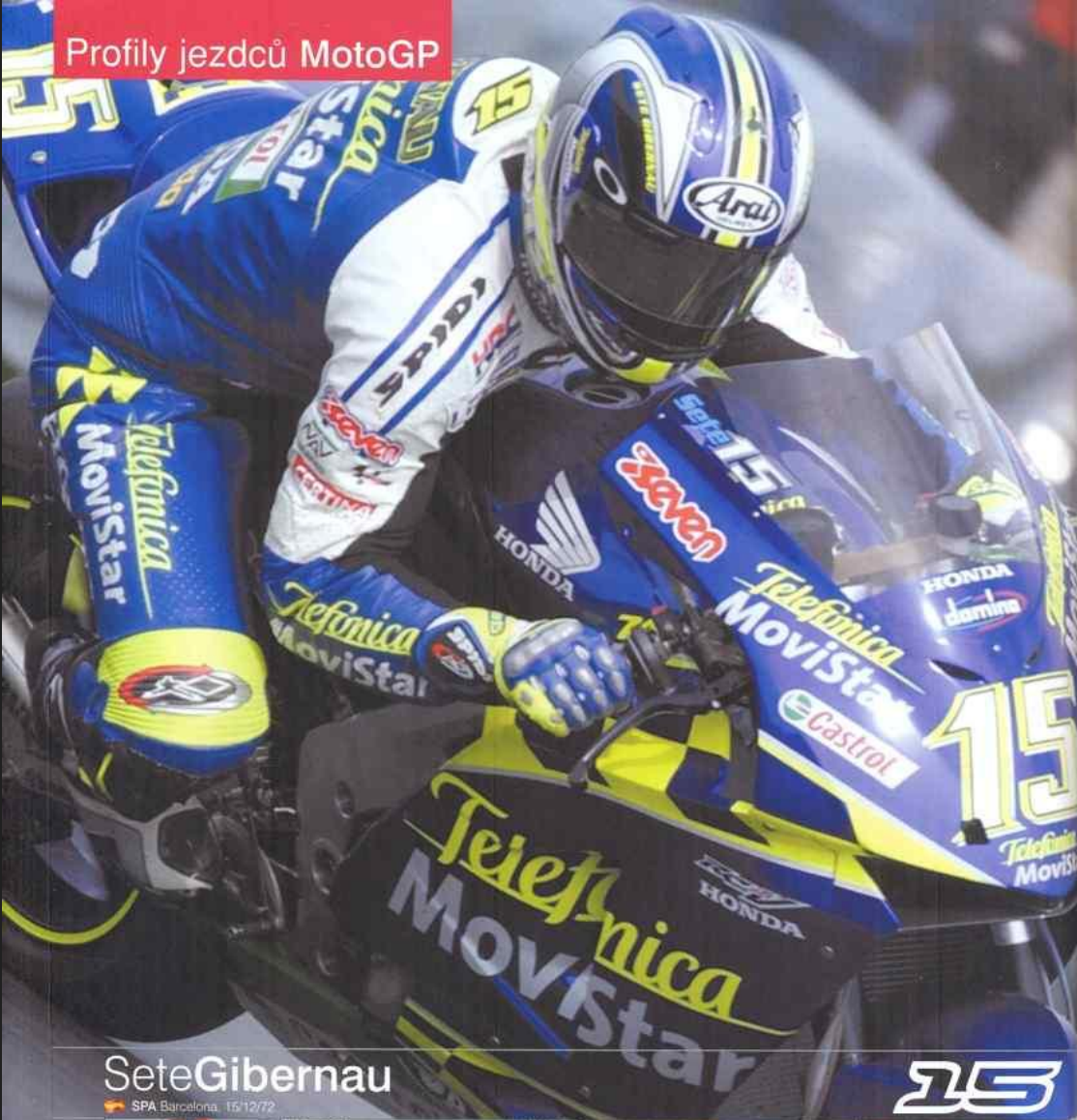
JPN Tokyo, 07/09/75

První GP	JPN '94
Starty	135
Vítězství	3
Podium	17
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	1
Tituly MS	-



Norick Abe poprvé zazářil v GP v roce 1994 díky divoké kartě na GP Japonska. Jako 19 letý mladík zde bojoval o vedoucí pozici ještě tři zatáčky před cílem. Tento závod mu přinesl možnost jezdit za Marlboro Yamaha Team Roberts. V tomto týmu v roce 1996 při GP v Suzuce získal své první vítězství a stal se národním hrdinou, jelikož byl úplně prvním japonským jezdce, který zvítězil na domácím okruhu. O rok později odešel do týmu Yamaha Rainey, ale nenaplnil očekávání, pronásledovala jej zranění a nevyrovnané výkony. Od roku 1999 působil v týmu Luis d'Antin, ve kterém přidal ke svým výsledkům další dvě vítězství a počet umístění na stupních vítězů zvýšil na 17.

Fortuna Gauloises Tech 3 Yamaha



Sete Gibernau

SPA Barcelona, 15/12/72



První GP	SPA '92
Starty	134
Vítězství	7
Pódium	23
Poles	5
Nejrychlejší Kolo	7
Tituly MS	-



Sete Gibernau, vnuk zakladatele továrny Bultaco, dona „Paco“ Bulta, se narodil pro motocykly. Po svých začátcích v triálu a motokrosu byl, jako vycházející hvězda, objeven Wayneem Raineyem při Ducados Open v roce 1996. Stejněho roku se stal členem stáje Yamaha v kubatuře do 250 ccm, aby následující rok přestoupil do královské třídy. Sezónu v roce 1998 začal na motocyklu Honda NSR500V2 a následující sezónu přeseďal na stroj V4, který po třech závodech uvolnil Mick Doohan. V sezóně 1999 se Sete dostal čtyřikrát na stupně vítězů, ale po nevydařeném ročníku 2000 přestoupil do týmu Suzuki. Ve stejném roce sice zaznamenal své první vítězství v kariéře, ovšem zklamání z vývoje nového čtyřtaktu ho přivedlo zpět k Hondě. Minulá sezóna byla poznamenána tragickým úmrtím týmového kolegy Daijira Kato v Suzuce, i přesto byl tento Katalánc jedním, kdo mohl bojovat s Valentinem Rossim o mistrovský titul a nakonec skončil se 4 vítězstvími a 6 medailovými pozicemi na druhém místě. Letos zůstává Sete Gibernau v týmu Telefonica Gresini a již dokázal, že je Rossimu rovným soupeřem.

Telefonica Movistar Honda MotoGP Honda

Králouna stíhaček



- * 998 cm³
- * 172 kg
- * 180 koní

ME Superstock Valencia, 29. února: 1. místo, 2. místo, 4. místo, 6. místo
 24 hodin Le Mans, 3. - 4. dubna: 2. místo, 3. místo
 AMA Superstock Daytona, 7. března: 1. místo, 2. místo, 4. místo, 6. místo
 AMA Superstock Fontana, 4. dubna: 2. místo, 3. místo, 4. místo, 5. místo



www.yamaha.cz

John Hopkins

USA Ramona, 22/05/83



První GP	JPN '02
Starty	36
Vítězství	-
Pódium	-
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



21

John Hopkins, syn britských rodičů narozen v USA, závodí již od svých 4 let. Svého prvního velkého titulu, po mnoha vítězstvích v závodech minibiků a regionálních soutěžích v Kalifornii, dosáhl v roce 1999 ve svých 15 letech v Poháru Aprilia. Ve stejném roce zvítězil a zároveň skončil druhý ve finále Suzuki GSXR600 a Poháru GSXR750. Kromě toho má Hopkins čtyři tituly ze závodů mistrů v Daytoně (Unlimited Supersport Expert, Middleweight Grand Prix Expert, GTU Expert a Heavyweight Superbike Expert). V roce 2002 zvítězil v AMA šampionátu superbiků do 750 ccm a rok později se stal mistrem v závodech AMA Formula Xtreme. Tyto úspěchy mu vynesly přesun mezi jezdce MotoGP. Debut si odbyl v roce 2002 v týmu Red Bull Yamaha, pro následující rok však podepsal smlouvu se Suzuki. I přes problémy s pomalým vývoje čtyřtaktu GSV-R zůstává John Hopkins pro letošní sezónu věrný značce Suzuki.

Team Suzuki MotoGP Suzuki



Marco Melandri

ITA Ravenna, 07/08/82



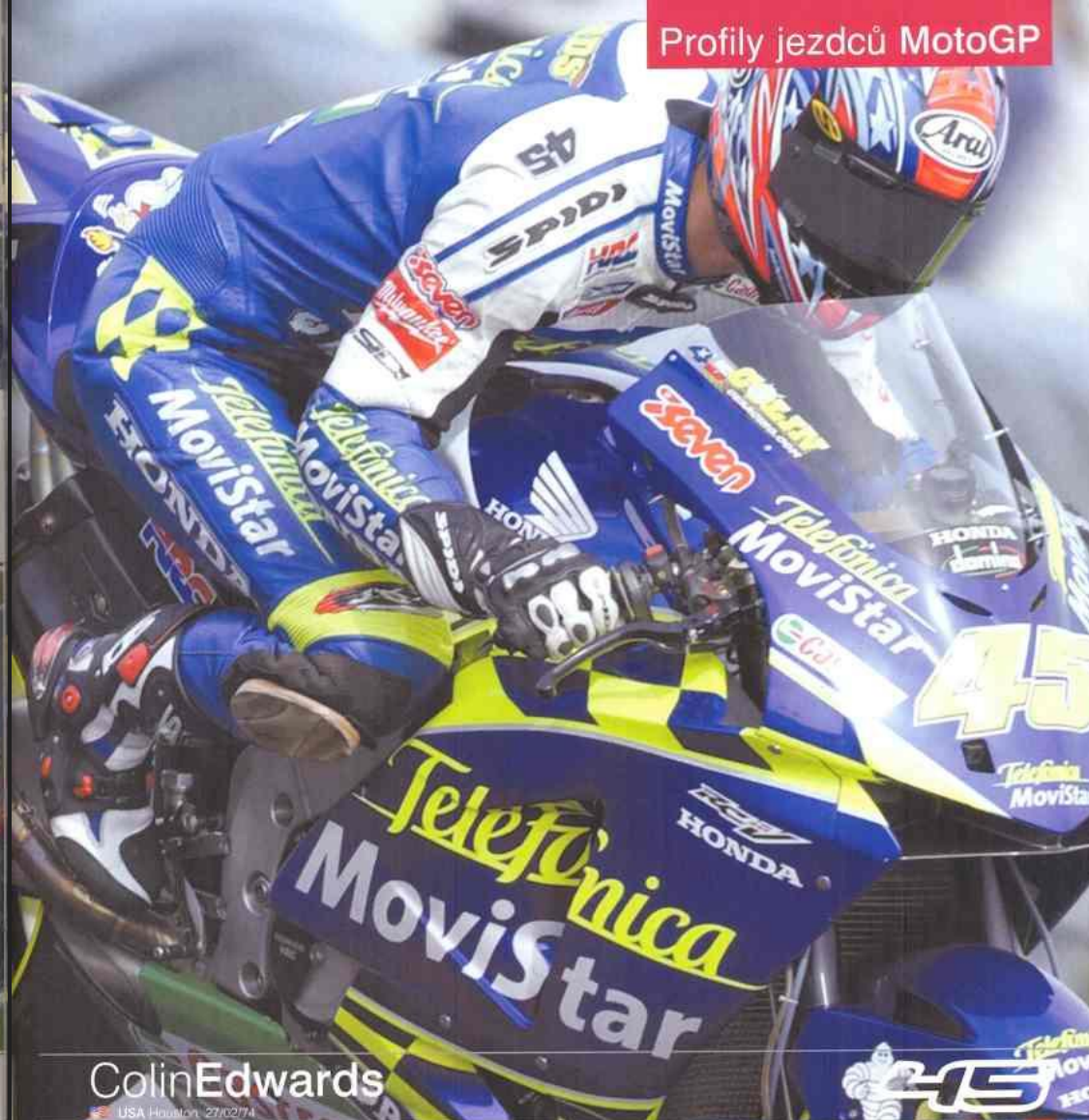
První GP	CZE '97
Starty	95
Vítězství	17
Pódium	43
Poles	10
Nejrychlejší Kolo	13
Tituly MS ('02 - 250)	1



33

K závodům se dostal už ve svých 6-ti letech, díky kamarádovi bývalého závodníka Lorise Reggianiho. Marco Melandri prošel motokrosem a závody minibiků, národním šampionátem tříd 125 ccm, aby do seriálu Grand Prix vstoupil v poutých 15-ti letech. Během prvních dvou sezón - 1998 a 1999 - se dostal velmi blízko k titulu mistra světa kubatury do 125 ccm. V následující sezóně si ho vybral Aprilia, aby svůj talent rozvinul ve vyšší kubatuře do 250 ccm. Získal stroj Valentina Rossioho a v roce 2001 dosáhl na své první vítězství na německém Sachsenringu. Celkově se v šampionátu umístil na 3. místě, za Katcem a Haradou. Sezónu 2002 začal jako žhavý kandidát na titul mistra světa. Svě lanoušky rozhodně neklamal - 9 vítězství a nezapomenutelný souboj s Fons Nietem na Phillip Islandu mu přinesl mistrovský titul. V roce 2003 přešel do kategorie MotoGP, ale zlomená noha na úvod sezóny byla pouze začátkem řady dalších zranění, která tohoto jezdce v minulých sezónách pronásledovala. Spojení Melandriho a Yamahy se ukazuje být úspěšným a v letošním roce již přineslo dvě třetí místa.

Fortuna Gauloises Tech 3 Yamaha



Colin Edwards

USA Houston, 27/02/74

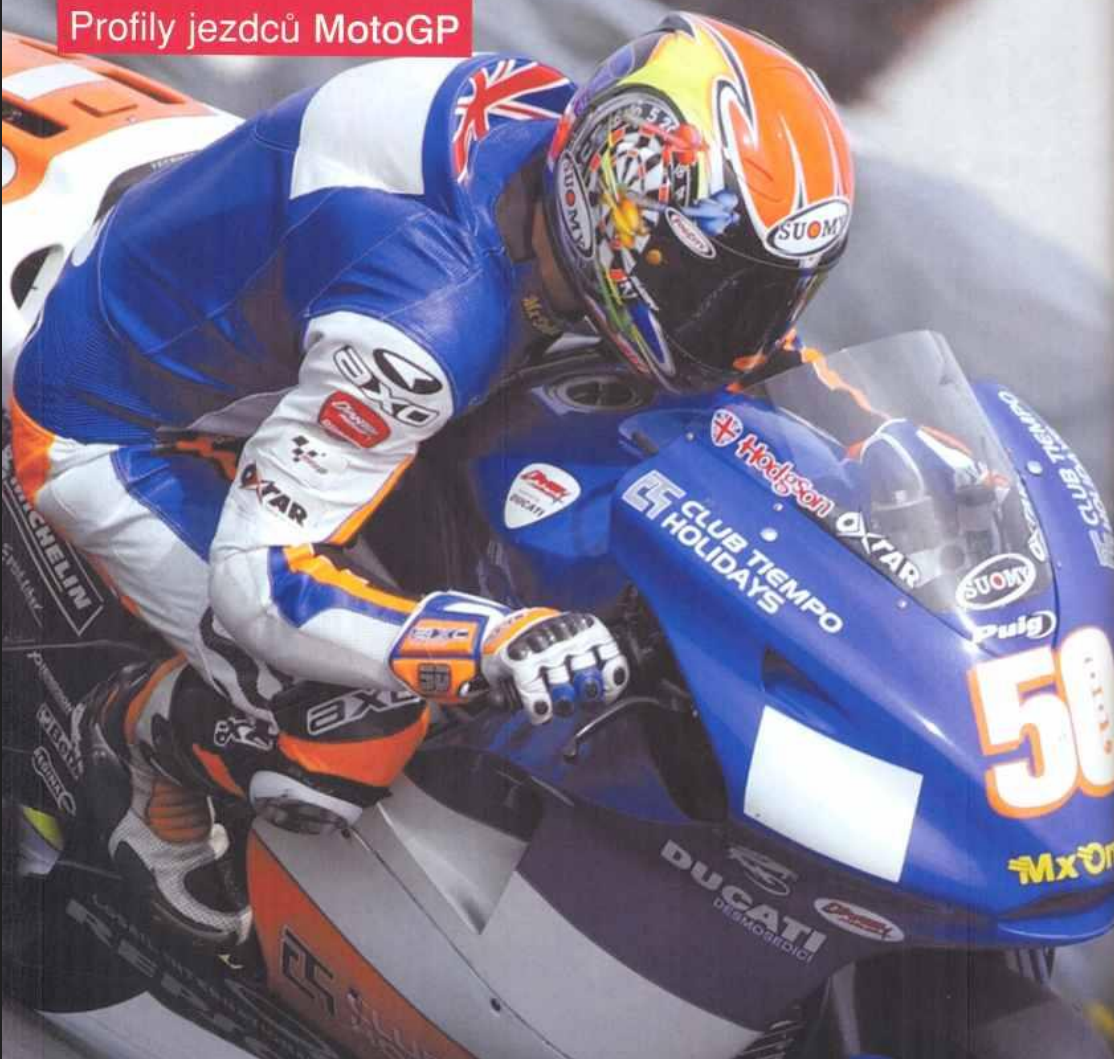


První GP	JPN '03
Starty	23
Vítězství	-
Pódium	1
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	1
Tituly MS	-



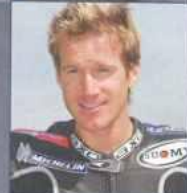
Colin Edward začínal jako nadějný motokrošář - před svým debutem na silnici se stal v 16 letech americkým národním mistrem v kubatuře do 80 ccm. Ve své amatérské kariéře zůstal neporažen a postupně vyhrál tituly na strojích 800 Honda, RC30 Honda a TZ250 Yamaha. Ve své sbírce má 13 národních titulů ze závodů mistrů AMA/CCS v Daytoně a setkání WERA/GNF v Road Atlantide. V roce 1992 přestoupil k profesionálům a získal titul v AMA mistrovství dvěstřipadesátek, když skončil před Kenny Robertsem juniorem. V sérii superbiků AMA strávil další dva roky a poté podepsal smlouvu s týmem Yamaha pro mistrovství světa superbiků. Jeho vstup do GP motocyklů se v roce 1997 nezdal a proto se Edwards vrátil v superbikům, tentokrát s Hondou. V letech 2000 a 2002 Američan s přezdívkou „Tornado z Texasu“ vyhrál mistrovský titul superbiků. V roce 2003 si konečně splnil svůj sen o účasti v MS motocyklů, ve stroji Aprilia ale nestokázal splnit své očekávání. Pro letošní sezónu se stal opět členem týmu Honda a má tak, po boku svého stálého kolegy Gibernaux, šanci naplno ukázat svůj talent.

Telefonica Movistar Honda MotoGP Honda



Neil Hodgson

GBR Burnley, 20/11/73



První GP	GBR '93
Starty	9
Vítězství	-
Pódium	-
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-

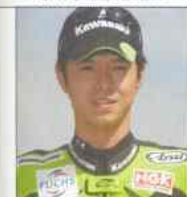


Neil Hodgson se řadí mezi špičkové jezdce posledního desetiletí a mezi nejužnavanější motocyklové závodníky ve Velké Británii vůbec. K závodění ho přivedl jeho otec a jako mnoho dalších začínal s motokrosem. Svůj debut v GP si odbyl v roce 1993 ve stopětadvacítkách. Následující dvě sezóny strávil v nejvyšší kubatuře jako jezdec privátních týmů. Po těchto dvou letech podepsal smlouvu s továrním týmem Ducati a vstoupil do mistrovství světa superbiků, kterým zůstal věrný až do roku 2003. Právě v loňském roce dosáhl na titul světového šampiona. Předtím, v roce 2000, ještě získal titul superbikového mistra Británie. Usilí tohoto 30 letého obyvatele ostrova Man o získání mistrovských bodů v týmu D'Antin Ducati bez pochyb v této sezóně přitáhne mnoho pozornosti.

D'Antin MotoGP *Ducati*

Shinya Nakano

JPN Chiba, 10/10/77

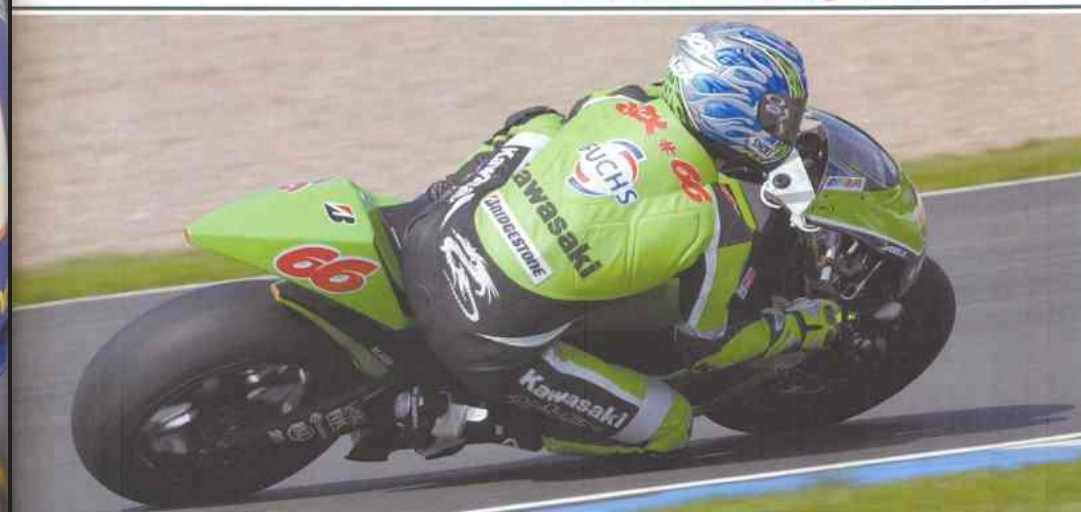


První GP	JPN '96
Starty	88
Vítězství	6
Pódium	19
Poles	5
Nejrychlejší Kolo	9
Tituly MS	-



Po vítězství v japonském seriálu dvěstěpadesátek v roce 1998 se Shinya Nakano rozhodl ukončit svoje studia v Tokyu a spolu s Olivierem Jacquem se stal jezdcem týmu Tech 3 mistrovství světa motocyklů do 250 ccm. Už jeho první sezóna byla velice úspěšná, v následující zvítězil na GP v Motegi a v dalších čtyřech závodech se umístil mezi nejlepšími třemi. V roce 2000 předvedla dvojice Nakano - Jacque neuvěřitelnou sezónu zakončenou stihajícím závodem v Austrálii. Nakano nakonec v této sezóně obsadil druhé místo hned za svým francouzským týmovým kolegou. V roce 2001 celý tým přestoupil do vyšší kubatury, kde se Shinya Nakano umístil sedmkrát mezi nejlepšími pěti, jednou stanul na stupních vítězů a celkem devětkrát startoval z první řady. Přechod na čtyřtaktu znamenal ztrátu výkonnosti a změnu nepřinesl ani přestup do týmu D'Antin Yamaha v roce 2003. Pro letošní rok se Nakano stal jezdcem Kawasaki s cílem podpořit snahu tohoto týmu o dosažení lepších výsledků.

Kawasaki Racing Team *Kawasaki*



Alex Hofmann

GER Mindelheim, 25/06/80



První GP	GER '97
Starty	58
Vítězství	-
Pódium	-
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



Alex Hofmann svoji závodnickou kariéru začal v motokrosu, brzy však přešel na silniční závody, kde rychle získal svá první vítězství. Pod vedením Dietra Theise byl korunován evropským šampionem. Alex Hofmann byl považován nejzářivějším německým talentem. Další kariéra byla narušena vojenskou službou a zraněním, přesto se během posledních tří ročníků Hofmann ukázal jako jezdec se stabilními výsledky - devětkrát se na svém spukromém stroji umístil v první desítce. Mladý, pouze 22 letý Hofmann, který mimochodem ovládá čtyři světové jazyky, se v roce 2003 stal testovacím jezdcem Kawasaki. V GP se objevil pouze na několika závodech, přesto se mu na novém a zatím problémovém stroji podařilo ve dvou závodech bodovat. V letošní sezóně tak Alex objevuje již jako řádný tovární jezdec v zelených barvách týmu Kawasaki. Japonská továrna ocenila jeho práci nejen na závodní trati ale i mimo ni.

Kawasaki Racing Team *Kawasaki*



Loris Capirossi

ITA Bologna, 04/04/73



První GP	JPN '90
Starty	207
Vítězství	23
Pódium	81
Poles	36
Nejrychlejší Kolo	25
Tituly MS	3
('98 - 250 '91, '90 - 125)	



Již ve svých 17 letech se stal Loris Capirossi mistrem světa ve třídě do 125 cm a před svým přechodem do kategorie do 250 cm v roce 1992 získal tento titul ještě dvakrát. V této kategorie italský jezdec nasbíral celkem 16 umístění na stupních vítězů včetně 7 vítězství a v roce 1995 přešel na motocykl značky Honda do královské třídy, kde se stal „nováčkem roku“. Svůj první triumf ve třídě do 500 cm oslavil Capirossi v roce 1996 na Yamaze v Eastern Creek, následující rok se však vrátil do čtrnácti, tentokrát ale na stroji Aprilia. V roce 1998 byl korunován světovým šampionem této třídy, v následující sezóně však titul neobhájil a podepsal smlouvu se Sito Ponssem, který mu nabídl motocykl NSR500 značky Honda. Během tří sezón na tomto japonském dvojtaktu se Capirossi 15-krát umístil na stupních vítězů a jedenkrát zvítězil. V roce 2003 přesešel na Ducati, za řídká nového čtyřtaktu Desmosedici. Překvapivě vítězství v Cataluně, pět umístění na stupních vítězů a čtvrté místo v celkové klasifikaci jsou jasným důkazem Capirossiho zkušenosti a jezdeckých dovedností. V roce 2004 tento sympatický a populární jezdec opět závodí za řídky značky Ducati.

Ducati Marlboro Team Ducati

Shane Byrne

GBR Lambeth, 30/12/76



První GP	RSA '04
Starty	6
Vítězství	-
Pódium	-
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



Shane Byrne, stejně jako většina jeho vrstevníků, se dostal k závodům na okruzích přes motokros. Svůj první a zároveň vítězný závod na silnici absolvoval v roce 1996, ve svých 21 letech. V roce 1998 získává titul v britských závodech supersportů, což mu následující rok umožnilo vstoupit do sledovaného britského mistrovství superbiků. V následujících třech letech postupně vystřídal hondu, suzuki a ducati. Každá sezóna pro tohoto jezdce znamenala zlepšení, když se postupně umístil na celkově 14., 8. a 4. místě. Od roku 2002 je Shane Byrne testovacím jezdcem GP týmu Ducati. Jeho zatím největším úspěchem je titul britského mistra superbiků z roku 2003. Před letošní sezónou, ve svých 27 letech, podepsal smlouvu s týmem Aprilia, aby v jednom týmu společně s dalším Britem Jeremy McWilliamsem, mohli bojovat o své debutové body ve třídě MotoGP.

MS Aprilia Racing Aprilia

Nicky Hayden

USA Owensboro, 30/07/81



První GP	JPN '03
Starty	23
Vítězství	-
Pódium	3
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



69

Nicky Hayden vstoupil do mistrovství světa v roce 2003 a to rovnou do královské kubatury MotoGP, jako týmový kolega Valentina Rossiho ve stáji Repsol Honda. Rodák z Kentucky byl po svém triumfu v americkém mistrovství superbiků AMA v hledáčku několika týmů GP. Tehdy 21 letý Hayden se rozhodl pro žhavé místo v týmu s úřadujícím mistrem světa. Svoji debutovou sezónu začínal pozvolna a svoje jezdecké umění předvedl naplno v posledních čtyřech Velkých cenách (dvě umístění na stupních vítězů), což mu vyneslo celkové páté místo. Nicky Hayden je spolu s Blagginem, Gibernauem a Edwardsem pro letošní sezónu jednou z největších nadějí Hondy na získání titulu.

Repsol Honda Team Honda



Kurtis Roberts

USA Turlock, 17/11/78



První GP	MAL '97
Starty	18
Vítězství	-
Pódium	-
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



80

Podpisem smlouvy s otcovým týmem Proton Kurtis Roberts doplnil rodinou dynastii v MotoGP. 25 letý Američan je čtvrtým nováčkem v královské třídě v letošní sezóně a zároveň je devátou novou tvář ve startovním poli MotoGP za poslední dva roky. Bývalý šampión AMA supersportu a dvojnásobný mistr Formula Extreme je znám svým tvrdým a neústupným stylem jízdy. Kurtis, těžící z bohatých zkušeností týmu a rodiny by měl následovat vítězná tažení svého otce a bratra. Motocykl Proton V5 je po roce hektického vývoje v sezóně 2003 plně připraven na svou první kompletní sezónu. Kurtisovy zkušenosti z jiných seriálů a spolupráce s Nobuatssem Aokim by měly pomoci k přeměně tohoto stroje na vítězný model.

Proton Team KR Proton



Jeremy McWilliams

GBR Cannock, 04/04/64



První GP	AUS '93
Starty	166
Vítězství	1
Pódium	6
Poles	3
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



99

Jeremy McWilliams vstoupil do světa závodů v relativně pozdním věku - závodit začal až ve 24 letech, přičemž v GP debutoval až v 29 letech. Po čtyřech těžkých letech na stroji Yamaha V4 se McWilliams rozhodl vyzkoušet štěstí na stroji Honda RS ve třídě do 250 ccm, kde mu jeho agresivní způsob jízdy umožnil měřit síly s továrními jezdci. V roce 1999 přešel k Aprilii a o rok později jej italská továrna posadila na stroj 500-V-twin, na kterém dvakrát dosáhl na stupně vítězů - nejprve v Itálii a podruhé ve Velké Británii. Následující sezónu se vrátil do kategorie do 250 ccm a stal se prvním britským jezdce, který za posledních 20 let zvítězil v Grand Prix - bylo to v holandském Assenu. V roce 2002 bojoval McWilliams na lehkém Protonu KR3 a senzací byla jeho pole position na Phillip Islandu. Přestože se v roce 2003 snažil udělat maximum pro vývoj nového stroje V5, výsledky se nedařily. V letošním roce, ve svých 40 letech, se vrací do továrního týmu Aprilia.

MS Aprilia Racing Aprilia

OFFICIAL

TIMEKEEPER

 **TISSOT**  **TISSOT**
SWISS WATCHES SINCE 1853 SWISS WATCHES SINCE 1853




TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

116L Stainless steel and carbon case - scratchproof sapphire crystal - water-resistant to 165 ft / 50 m.



Pátek / Freitag

09.00 - 09.45 125cc
10.00 - 11.00 MotoGP
11.15 - 12.15 250cc

Volný trénink 1 / Freies Training 1
Volný trénink 1 / Freies Training 1
Volný trénink 1 / Freies Training 1



13.15 - 13.45 125cc
14.00 - 15.00 MotoGP
15.15 - 16.00 250cc

Kvalifikační trénink 1 / Zeittraining 1
Kvalifikační trénink 1 / Zeittraining 1
Kvalifikační trénink 1 / Zeittraining 1

16.15 - 16.45 BMW Motorrad BoxerCup
17.15 - 17.45 BMW Motorrad BoxerCup

Volný trénink 1 / Freies Training 1
Kvalifikační trénink 1 / Zeittraining 1

Sobota / Samstag

09.00 - 09.45 125ccm
10.00 - 11.00 MotoGP
11.15 - 12.15 250ccm

Volný trénink 2 / Freies Training 2
Volný trénink 2 / Freies Training 2
Volný trénink 2 / Freies Training 2



12.20 - 12.50 VIP Village Pit Lane Walk

13.15 - 13.45 125ccm
14.00 - 15.00 MotoGP
15.15 - 16.00 250ccm

Kvalifikační trénink 2 / Zeittraining 2
Kvalifikační trénink 2 / Zeittraining 2
Kvalifikační trénink 2 / Zeittraining 2

16.15 - 16.45 BMW Motorrad BoxerCup

Kvalifikační trénink 2 / Zeittraining 2

Neděle / Sonntag

09.00 - 09.20 125ccm
09.30 - 09.50 250ccm
10.00 - 10.20 MotoGP

Warm Up
Warm Up
Warm Up

10.25 - 10.55 VIP Village Pit Lane Walk

10.30 Slavnostní zahájení / Offizielle Eröffnung

11.15 125ccm
12.30 250ccm
14.00 MotoGP

Závod / Rennen
Závod / Rennen
Závod / Rennen

15.30 BMW Motorrad BoxerCup

Závod / Rennen



TOUGHTESTED

by top racing teams. Now it's your turn!





„To Martinezovo předjetí mi přišlo na mysl, když jsem šel po Gibernauovi a toto vítězství mi dopřalo stejný pocit uspokojení.“

Rossi opět na čele MotoGP

Před dvanácti měsíci byli umlčeni všichni, kteří si mysleli, že Valentino Rossi byl v krizi, když nevyhrál ani jeden ze čtyř závodů předcházející brněnské Grand Prix. Loňský závod MotoGP, který v Brně zvedl ze sedadek 44 865 fanoušků, bude dlouho připomínán jako jeden z nejnepřínajevších v historii.

Dvaadvacet srdce se zastavujících kol a strhující souboj čtyř pilotů až do samého finišu, přinesl vítězství pohár do rukou Rossioho. Rossi provedl velmi riskantní předjíždějící manévry v posledním kole a porazil do té doby vedoucího Seteho Gibernaua o pouhých 0,042 sekundy. Rossi zvládl dokonalou kopii manévru Jorgeho Martinezé, který ve stejné zatáčce před sedmi lety stejným způsobem získal své první vítězství ve stopěřávcích. Italský jezdec přiznal, že v ten okamžik cítil něco velmi podobného a zvláštního.

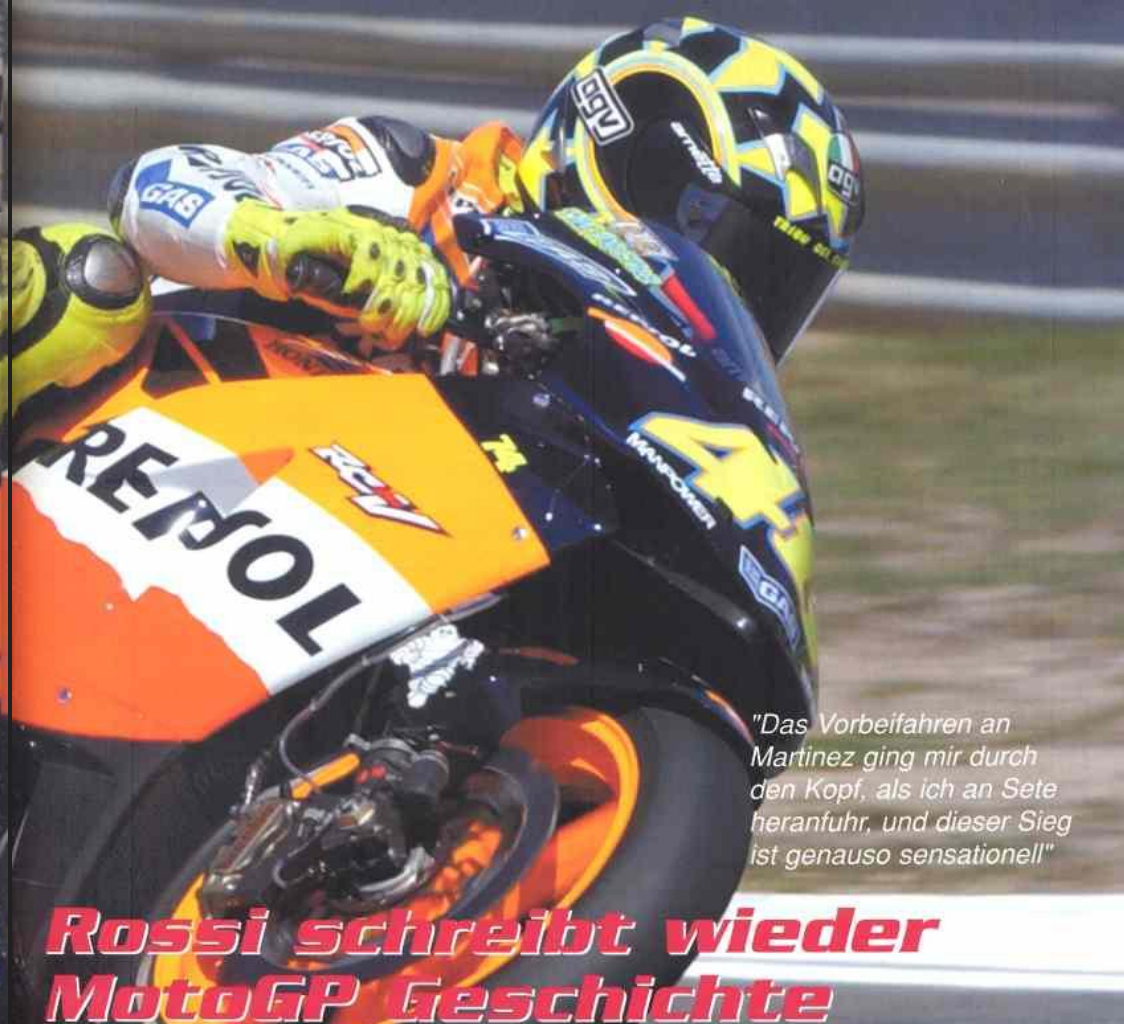
„To Martinezovo předjetí mi přišlo na mysl, když jsem šel po Gibernauovi a toto vítězství mi dopřalo stejný pocit uspokojení.“ řekl Rossi, který svůj triumf oslavil ve všeobecném převleku, který použil jako repliku na kritiku italských novinářů. „Myslím, že dnešní závod je nejen pro mě, jedním z nejlepších letošní sezóny. Celý závod jsem všichni bojovali bez taktických manévru a bez přemýšlení - jeli jsme naplno, na sto procent, abychom mohli být na čele. Já jsem si tento závod nesmírně užil. V posledním kole jsem ztratil zhruba půl sekundy, když jsem nečistě vyjel z jedné zatáčky, ale Sete také chyboval, takže jsem ztracený čas dohnal. Zaučobí jsem v zadní části okruhu a přesto, že Sete se zkusil znovu přiblížit, dokázal jsem dojet první - je to jako sen!“

Rossi se ujal vedení ve dvanáctém kole, když předjel dosud vedoucího jezdce - bývalého mistra světa superbiků Troye Baylisse. Boj o vedoucí pozici, ale pokračoval zatáčkou co zatáčkou. Max Biaggi ztratil kontakt a vedoucí skupinou a když i Caprossi odstoupil z technických problémů pouhé tři kola před cílem, stal se závod soubojem tří jezdců. Baylisse se nemohl sám probjovat do ušlechtilé pozice a nechal tedy Rossimu prostor k riskantnímu předjetí Gibernaua, které nakonec Rossioho přivedlo jako prvního pod šachovnicovou vlajku.

Závod dvěstěpadesátka byl stejně napínavý. Randy De Puniet vyhrál svůj druhý závod sezóny po strhujícím souboji s kolegou z Aprilie Manuelem Poggialim a Toni Eliasem. De Puniet vedl první polovinu dvacetikolového závodu. V druhé polovině byl Randy trochu klidnější, protože Poggiali a Elias sváděli osobní bitvu, kterou započali již za společných dnů ve stopěřávcích. Navrdo bojovali v každé zatáčce a o každý centimetr na rovinách. Dvě kola před cílem se francouzský jezdec dostal do čela a zanechal své tovární kolegy v jejich osobním souboji a získal tak nezbytný půl sekundový náskok. Elias nakonec dojel druhý a osvívil tak své šance na titul.

Stupně vítězů doplnil třetí Poggiali před Rollem. Portem a Nietem, který si ale udržel celkové vedení v šampionátu.

Dani Pedrosa vystoupil na největší stupínek na pódiu v závodě třetí do 125 cm. Závod nejlejší kubatury byl poznamenán pády čtyř jezdců vedoucí skupiny. V typicky těsném a vyrovnaném závodě Lucio Cecchinello zlomil hřbet, upadl a vzal s sebou i Steva Jenkinera. Ještě předtím spadl Pablo Nieto těsně před Thomasem Luthem a poslal tak švýcarského jezdce na zem. V oslabeném pelotonu Pedrosa využil příležitosti a ujal se vedení, které již ze svých rukou nepustil a do cíle dojel se značným náskokem před druhým Stefanem Peruginim a třetím Alexem de Angelisem. De Angelis vedl první část závodu, ale technický problém v devátém kole jej poslal až na třinácté místo a konečně třetí místo bylo tedy velkým úspěchem Mika Kallio, který debutoval na KTM, předvedl skvělý výkon, když porazil Hectora Barberu a Andrea Dovizioso, a dojel na vynikajícím čtvrtém místě. Česká zástupně něžného pohlaví Markéta Janáková, která debutovala na dvokou kartu v pouhých patnácti letech, dojela na pětadvacáté pozici.



„Das Vorbeifahren an Martinez ging mir durch den Kopf, als ich an Sete heranfuhr, und dieser Sieg ist genauso sensationell“

Rossi schreibt wieder MotoGP Geschichte

Vor zwölf Monaten verstummten alle, die geglaubt hatten, dass Valentino Rossi nach vier Rennen ohne Sieg in einer Krise sei, nach einem historischen Rennen in Brno vor 44.865 Fans, das nach viele Jahre in Erinnerung bleiben wird.

Nach 22 hochspannenden Runden drehte Rossi den Spieß um und sicherte sich durch ein atemberaubendes Überholmanöver in der Schlussrunde den Sieg mit 0,042 Sekunden Vorsprung vor Sete Gibernau. Er war nahezu eine Kopie des Zweikampfs mit Jorge Martinez im 125 cm Rennen vor 7 Jahren, als er seinen allerersten Sieg einfuhr, und auch diesmal gelang dem Italiener etwas Außergewöhnliches.

„Das Vorbeifahren an Martinez ging mir durch den Kopf, als ich an Sete heranfuhr, und dieser Sieg ist genauso sensationell“, sagte Rossi, der als Häuflein Volk feierte als Reaktion auf Kritik in der italienischen Presse. „Ich glaube, am heutigen Tag haben ich und alle anderen eines der besten Rennen des Jahres erlebt. Wir kämpften ohne Taktik und ohne nachzudenken - einfach mit 100 Prozent und dem festen Willen vorn zu sein. Ich hatte eine Menge Spaß auf dem Motorrad. In der letzten Runde fuhr ich zu weit außen und verlor eine halbe Sekunde, doch dann machte Sete einen Fehler und ich konnte Boden gut machen. Ich attackierte auf der Rückseite der Rennstrecke und obwohl Sete versuchte wieder anzugreifen, konnte ich den ersten Platz halten - das ist wie im Traum!“

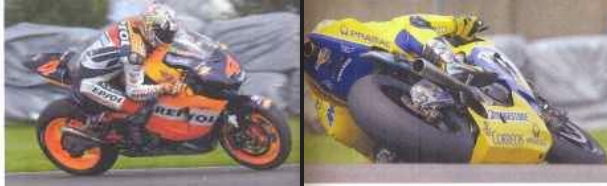
Rossi übernahm die Führung vom früheren Superbike-Weltmeister Troy Bayliss in Runde 12, es folgte ein Kopf-an-Kopf Fight um die Positionen, der bis zur letzten Runde andauerte. Max Biaggi verlor den Anschluss an die Spitzengruppe und als Caprossi drei Runden vor Schluss durch eine technisches Problem abschied, wurde es ein Dreikampf um den Titel. Bayliss konnte nicht nahe genug herankommen, um anzugreifen, dadurch hatte Rossi Platz, um seinen kühnen Zug gegen Gibernau auszuführen.

Das Rennen der 250er-Klasse war fast ebenso spektakulär. Randy De Puniet holte seinen zweiten Saisonsieg nach einem heldenhaften Kampf mit dem Aprilia-Fahrer Manuel Poggiali und Toni Elias. De Puniet führte in der ersten Hälfte des 20-Runden-Rennens, blieb aber relativ ruhig in der zweiten Rennhälfte, als Poggiali und Elias einen Zweikampf fortsetzten, der in ihren 125 cm-Tagen begonnen hatte, mit Attacken in jeder Kurve und beschädigten Verkleidungen. Als noch zwei Runden zu fahren waren, übernahm der Franzose die Führung und gab sie bis zur Ziellinie nicht mehr ab. Seine Aprilia-Kollegen fighteten und öffneten ihm die entscheidende Lücke. Elias hielt seinen zweiten Platz und bekräftigte

seine Titelambitionen. Das Podium komplettierte Poggiali, der seine Führung im Klassement aufrechterhalten konnte, vor Rolfo, Porto und Nieto.

Dani Pedrosa ging unversehrt und an der Spitze aus einem unfallträchtigen 125er Rennen hervor, bei dem vier Fahrer aus der Spitzengruppe stürzten. Bei einer engen und kämpferischen „Begegnung“ brach Lucio Cecchinello Kurbelwelle und erörzte, niss Steve Jenkner mit sich. Pablo Nietos Highsider vor Thomas Lüthi brachte den Schweizer Teenager ins Straucheln. Im langgezogenen Fahrerfeld erhöhte Pedrosa die Geschwindigkeit und kam zu einem klaren Sieg vor Stefano Perugini. Alex de Angelis belegte Rang drei nach einem Defekt, der ihn zur Halbzeit des Rennens auf den 13. Platz zurückgeworfen hatte. Mika Kallio komplettierte ein fantastisches Debut für KTM, im Kampf um Platz 4 schlug er Hector Barbera und Andrea Dovizioso. Die erst 15 Jahre alte Wildcard-Fahrerin Marketa Janáková beendete das Rennen auf Rang 25.

Startovní listiny MotoGP



NO.	RIDER	NAT	MACHINE	TEAM
3	MAX BIAGGI	ITA	Honda	CAMEL HONDA
4	ALEX BARROS	BRA	Honda	REPSOL HONDA TEAM
6	MAKOTO TAMADA	JPN	Honda	CAMEL HONDA
7	CARLOS CHECA	SPA	Yamaha	GAULOISES FORTUNA YAMAHA
9	NOBUATSU AOKI	JPN	Proton KR	PROTON TEAM KR
10	KENNY ROBERTS	USA	Suzuki	TEAM SUZUKI MOTOGP
11	RUBEN XAUS	SPA	Ducati	D'ANTIN MOTOGP
12	TROY BAYLISS	AUS	Ducati	DUCATI MARLBORO TEAM
15	SETE GIBERNAU	SPA	Honda	TELEFONICA MOVISTAR HONDA MOTOGP
17	NORICK ABE	JPN	Yamaha	FORTUNA GAULOISES TECH 3
21	JOHN HOPKINS	USA	Suzuki	TEAM SUZUKI MOTOGP
33	MARCO MELANDRI	ITA	Yamaha	FORTUNA GAULOISES TECH 3
35	CHRIS BURNS	GBR	WCM Harris	WCM
45	COLIN EDWARDS	USA	Honda	TELEFONICA MOVISTAR HONDA MOTOGP
46	VALENTINO ROSSI	ITA	Yamaha	GAULOISES FORTUNA YAMAHA
50	NEIL HODGSON	GBR	Ducati	D'ANTIN MOTOGP
56	SHINYA NAKANO	JPN	Kawasaki	KAWASAKI RACING TEAM
65	LORIS CAPIROSSI	ITA	Ducati	DUCATI MARLBORO TEAM
66	ALEX HOFMANN	GER	Kawasaki	KAWASAKI RACING TEAM
67	SHANE BYRNE	GBR	Aprilia	MS APRILIA RACING
69	NICKY HAYDEN	USA	Honda	REPSOL HONDA TEAM
80	KURTIS ROBERTS	USA	Proton KR	PROTON TEAM KR
84	MICHEL FABRIZIO	ITA	WCM Harris	WCM
99	JEREMY MCWILLIAMS	GBR	Aprilia	MS APRILIA RACING

Kol

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
3																							
4																							
6																							
7																							
9																							
10																							
11																							
12																							
15																							
17																							
21																							
32																							
33																							
35																							
45																							
46																							
50																							
56																							
65																							
66																							
67																							
69																							
80																							
84																							
88																							
99																							

Divoké karty

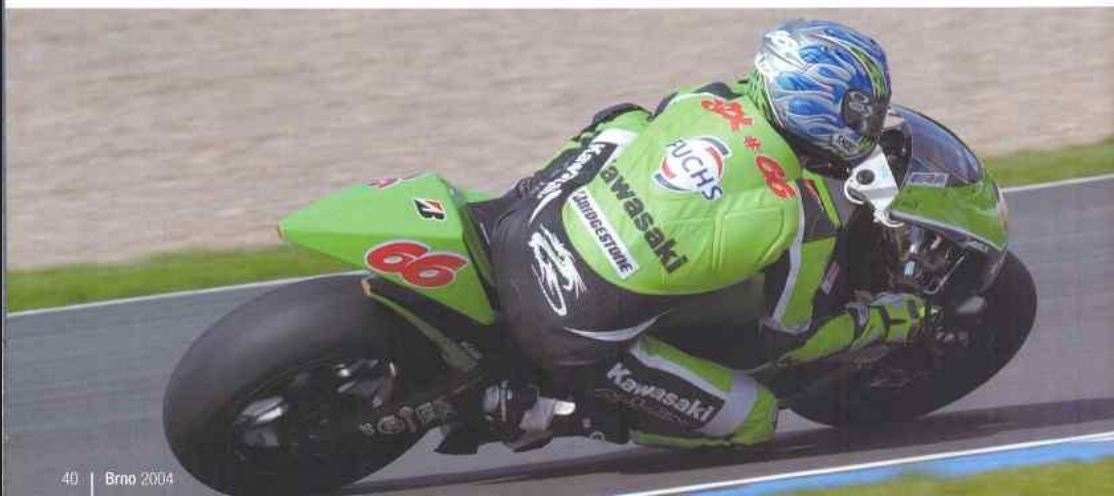
NO.	RIDER	NAT	MACHINE	TEAM
32	GREGORIO LAVILLA	SPA	Suzuki	TEAM SUZUKI MOTOGP
88	ANDREW PITT	AUS	Moriwaki	MORIWAKI RACING

MotoGP 10. podnik

22 kol 118,866 km

Výsledky

1°	2°
3°	4°



Startovní listiny 250ccm



NO.	RIDER	NAT	MACHINE	TEAM
2	ROBERTO ROLFO	ITA	Honda	FORTUNA HONDA
6	ALEX DEBON	SPA	Honda	WURTH HONDA BQR
7	RANDY DE PUNIET	FRA	Aprilia	SAFILO CARRERA - LCR
8	NAOKI MATSUDO	JPN	Yamaha	TEAM UGT KURZ
9	HUGO MARCHAND	FRA	Aprilia	FREESOUL ABRUZZO RACING TEAM
10	FONSI NIETO	SPA	Aprilia	REPSOL-ASPAR TEAM 250CC
11	JOAN OLIVÉ	SPA	Aprilia	CAMPETELLA RACING
12	ARNAUD VINCENT	FRA	Aprilia	EQUIPE GP DE FRANCE - SCRAB
14	ANTHONY WEST	AUS	Aprilia	FREESOUL ABRUZZO RACING TEAM
16	JOHAN STIGEFELT	SWE	Aprilia	APRILIA GERMANY
17	KLAUS NOHLES	GER	Honda	CASTROL-HONDA KIEFER RACING
19	SEBASTIAN PORTO	ARG	Aprilia	REPSOL-ASPAR TEAM 250CC
21	FRANCO BATTAINI	ITA	Aprilia	CAMPETELLA RACING
24	TONI ELÍAS	SPA	Honda	FORTUNA HONDA
25	ALEX BALDOLINI	ITA	Aprilia	MATTEONI RACING
26	DANI PEDROSA	SPA	Honda	TELEFONICA MOVISTAR HONDA 250CC
28	DIRK HEIDOLF	GER	Aprilia	GRUFUSA - ASPAR TEAM 250CC
33	HECTOR FAUBEL	SPA	Aprilia	GRUFUSA - ASPAR TEAM 250CC
34	ERIC BATAILLE	AND	Honda	WURTH HONDA BQR
36	ERWAN NIGON	FRA	Aprilia	EQUIPE GP DE FRANCE - SCRAB
40	MAX SABBATANI	ITA	Yamaha	NC WORLD TRADE
43	RADOMIL ROUS	CZE	Yamaha	TEAM UGT KURZ
44	TARU SEKIGUCHI	JPN	Yamaha	NC WORLD TRADE
50	SYLVAIN GUINTOLI	FRA	Aprilia	CAMPETELLA RACING
51	ALEX DE ANGELIS	RSM	Aprilia	APRILIA RACING
54	MANUEL POGGIALI	RSM	Aprilia	MS APRILIA TEAM
57	CHAZ DAVIES	GBR	Aprilia	APRILIA GERMANY
73	HIROSHI AOYAMA	JPN	Honda	TELEFONICA MOVISTAR HONDA 250CC
96	JAKUB SMRŽ	CZE	Honda	MOLENAAR RACING

Kol

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
14																					
16																					
17																					
19																					
21																					
24																					
25																					
26																					
28																					
33																					
34																					
36																					
40																					
42																					
43																					
44																					
50																					
51																					
54																					
57																					
68																					
69																					
70																					
71																					
73																					
96																					

Divoké karty

NO.	RIDER	NAT	MACHINE	TEAM
42	GREGORY LEBLANC	FRA	Aprilia	LEBLANC RACING TEAM
68	MICHAL FILLA	CZE	Yamaha	SRAMEC RACING PROMOTION
69	JIŘÍ MRKÝVKA	CZE	Aprilia	MRKYVKA RACING TEAM
70	VALERIO ANGHETI	ITA	Aprilia	CAMPETELLA RACING
71	HENK VAN DE LAGEMAAT	NED	Aprilia	DE AREND - FILARD RACING

250ccm 10. podnik

20 kol 108,06 km

Výsledky

1°	2°
3°	4°



Startovní listiny 125ccm



NO	RIDER	NAT	MACHINE	TEAM
3	HECTOR BARBERA	SPA	Aprilia	SEEDORF RACING
6	MIRKO GIANANTI	ITA	Aprilia	MATTEONI RACING
7	STEFANO PERUGINI	ITA	Gilera	METIS GILERA RACING TEAM
8	MANUEL MANNA	ITA	Malaguti	SEMPRUCCI MALAGUTI
9	MARKÉTA JANÁKOVÁ	CZE	Honda	ANGAIA RACING
10	JULIAN SIMON	SPA	Honda	ANGAIA RACING
12	THOMAS LÜTHI	SUI	Honda	ELIT GRAND PRIX
14	GABOR TALMACSI	HUN	Malaguti	SEMPRUCCI MALAGUTI
15	ROBERTO LOCATELLI	ITA	Aprilia	SAFILO CARRERA - LCR
16	RAYMOND SCHOUTEN	NED	Honda	MOLENAAR RACING
18	SIMON SANNA	ITA	Aprilia	STERILGARDA RACING
19	ALVARO BAUTISTA	SPA	Aprilia	SEEDORF RACING
21	STEVE JENKNER	GER	Aprilia	RAUCH BRAVO
22	PABLO NIETO	SPA	Aprilia	MASTER - REPSOL TEAM 125CC
23	GINO BORSOI	ITA	Aprilia	GLOBET.COM RACING
24	SIMONE CORSI	ITA	Honda	KOPRON TEAM SCOT
25	IRME TOTH	HUN	Aprilia	TEAM HUNGARY
26	DARIO GIUSEPPETTI	GER	Honda	ELIT GRAND PRIX
27	CASEY STONER	AUS	KTM	RED BULL KTM
28	JORDI CARCHANO	SPA	Aprilia	MATTEONI RACING
32	FABRIZIO LAI	ITA	Gilera	METIS GILERA RACING TEAM
33	SERGIO GADEA	SPA	Aprilia	MASTER - REPSOL TEAM 125CC
34	ANDREA DOVIZIOSO	ITA	Honda	KOPRON TEAM SCOT
36	MIKA KALLIO	FIN	KTM	RED BULL KTM
41	YUICHI UI	JPN	Aprilia	ABRUZZO RACING TEAM
42	GIOELE PELLINO	ITA	Aprilia	ABRUZZO RACING TEAM
47	ANGEL RODRIGUEZ	SPA	Derbi	CAJA MADRID DERBI RACING
48	JORGE LORENZO	SPA	Derbi	CAJA MADRID DERBI RACING
52	LUKÁŠ PEŠEK	CZE	Honda	AJO MOTORSPORT
54	MATTIA PASINI	ITA	Aprilia	SAFILO CARRERA - LCR
58	MARCO SIMONCELLI	ITA	Aprilia	RAUCH BRAVO
63	MIKE DI MEGLIO	FRA	Aprilia	GLOBET.COM RACING
66	VESA KALLIO	FIN	Aprilia	TEAM HUNGARY
69	ROBBIN HARMS	DEN	Honda	AJO MOTORSPORT

Divoké karty

NO	RIDER	NAT	MACHINE	TEAM
20	GEORG FRÖHLICH	GER	Honda	ADAC HONDA TEAM
35	VACLAV BITTMAN	CZE	Honda	ELIT GRAND PRIX
87	PATRIK VOSTÁREK	CZE	Honda	OMV TEAM HANUSCH
88	MICHAEL RANSEDER	AUT	KTM	RED BULL KTM JUNIOR TEAM
89	TOMOYOSHI KOYAMA	JPN	Yamaha	



Kol

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
12																			
14																			
15																			
16																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
41																			
42																			
47																			
48																			
49																			
52																			
54																			
58																			
63																			
66																			
69																			
87																			
88																			
89																			

125ccm 10. podnik

19 kol 102,657 km

Výsledky

1°

2°

3°

4°

Vývoj sezóny

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Celkem
1	ANDREA DOVIZIOSO	25	13	25	13	20	13	16	13	25								163
2	ROBERTO LOCATELLI	20	8	20	25	-	20	13	25	-								131
3	HECTOR BARBERA	6	16	11	16	25	10	25	20	-								129
4	CASEY STONER	16	11	8	20	13	16	20	-	-								104
5	PABLO NIETO	13	7	9	10	16	8	9	16	-								88
6	JORGE LORENZO	-	-	16	6	11	25	-	10	16								84
7	STEVE JENKNER	8	20	6	9	4	11	-	5	10								73
8	MIRKO GIANSAANTI	9	6	13	11	6	7	11	8	-								71
9	ALVARO BAUTISTA	7	-	7	-	10	-	7	9	20								60
10	MARCO SIMONCELLI	-	25	-	-	9	9	10	6	-								59
11	MIKA KALLIO	4	-	10	-	7	-	8	11	13								53
12	JULIAN SIMON	5	5	3	-	2	-	2	7	8								32
13	MATTIA PASINI	3	-	4	8	5	5	6	-	-								31
14	SIMONE CORSI	2	4	1	5	-	-	3	4	11								30
15	GINO BORSOI	10	-	5	7	-	-	-	-	7								29
16	MIKE DI MEGLIO	11	-	-	-	8	4	4	-	1								28
17	ANDREA BALLERINI	-	10	-	4	-	-	5	-	-								19
18	YOUICHI UI	1	9	-	-	-	-	-	-	9								19
19	GIOELE PELLINO	-	-	-	-	3	3	-	3	6								15
20	STEFANO PERUGINI	-	-	-	-	-	2	-	1	5								8
21	LUKAS PESEK	-	-	2	1	-	-	1	-	4								8
22	IMRE TOTH	-	-	-	-	-	6	-	-	-								6
23	GABOR TALMACSI	-	-	-	3	-	-	-	-	3								6
24	FABRIZIO LAI	-	3	-	-	-	-	-	-	2								5
25	DARIO GIUSEPPETTI	-	1	-	2	-	-	-	-	-								3
26	SERGIO GADEA	-	-	-	-	-	-	-	2	-								2
27	JORDI CARCHANO	-	2	-	-	-	-	-	-	-								2
28	ANGEL RODRIGUEZ	-	-	-	-	1	1	-	-	-								2

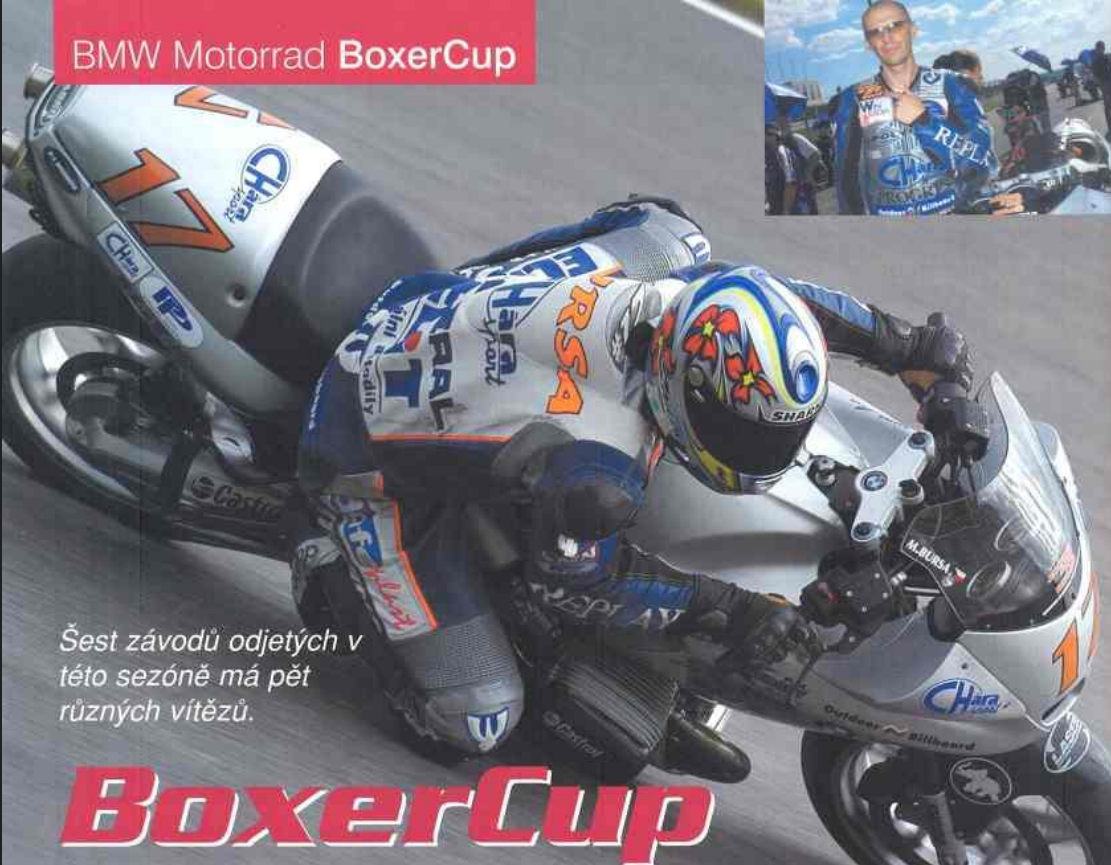
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Celkem
1	APRILIA	20	25	20	25	25	20	25	25	20								205
2	HONDA	25	13	25	13	20	13	16	13	25								163
3	KTM	16	11	10	20	13	16	20	11	13								130
4	DERBI	-	-	16	6	11	25	-	10	16								84
5	GILERA	-	3	-	-	-	2	-	1	5								11
6	MALAGUTI	-	-	-	3	-	-	-	-	3								6

Pozice 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
Body 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

NO.	RIDER	NAT	TEAM
4	DIRK BUYLINCKX	BEL	BMW MOTORRAD BELGIUM/BAVARIAN MOTORSPORT
6	MARKUS BARTH	GER	BMW NIEDERLASSUNGEN BOXER RACING
7	THOMAS HINTERREITER	AUT	BMW MOTORRAD AUSTRIA-TEAM HINTERREITER
8	JOSEP MARIA BUSQUETS	SPA	AUTO SPORT BUSQUETS
9	GUILLAUME DIETRICH	FRA	TEAM RESEAU FRANCE
11	ROBERT VAN DER MOLEN	NED	SLOOTHAAK-LINKIT-SIMAKO-TEAM
14	JEROEN OUDEMAN	NED	BMW MOTORRAD TEAM BAKKER NEDERLAND
16	FRANZ ASCHENBRENNER	GER	KARL MAIER RACING TEAM
17	MICHAL BURSA	CZE	INTERMOTO CZECH REPUBLIC
18	JOSÉ LUÍS NION	SPA	AUTO SPORTS BUSQUETS
19	CALVIN HOGAN	GBR	BMW MOTORRAD GREAT BRITAIN
21	STÉPHANE MERTENS	BEL	BIKERWORLD NÜRBURGRING KLIPFEL RACING
23	ORIO L FERNÁNDEZ	SPA	TEAM RIDERS SPORT
29	NATE KERN	SPA	CHERRY HILL BMW MOTORRAD
31	IREK SIKORA	POL	VIP
36	ALEX BUSQUETS	SPA	AUTO SPORT BUSQUETS
38	HUBERT HEINRICHS	GER	BÜRSGEN TEAM WITEC
39	LEO EIBL	GER	BMW MARTIN
41	KLAUS NIES	GER	KLAUS MAYER TEAM WITEC
44	JAVIER VALERA	SPA	TEAM RIDERS SPORT
45	SÉBASTIEN LEGRELLE	BEL	BMW MOTORRAD BELGIUM/HERPIGNY MOTORS
46	BRIAN PARRIOTT	USA	AUTO SPORT BUSQUETS
47	RICHARD COOPER	GBR	BMW MOTORRAD GREAT BRITAIN
50	RICO PENZKOFER	GER	VIP
51	ANDREAS WERT	AUT	VIP METZELER
53	FRANK MRAZEK	CZE	VIP
55	RENE MÁHR	AUT	VIP
63	STEFAN HEINRICHS	GER	BÜRSGEN YEAM WITEC
66	JORGE DÍAZ	SPA	TEAM RIDERS SPORT
69	GIULIO RANGHERI	ITA	DREAM CAR TEAM
71	GWEN GIABBANI	FRA	TEAM RESEAU FRANCE
77	BARRY BURRELL	GBR	BMW MOTORRAD GREAT BRITAIN
96	MASSIMO ROSETTI	ITA	DREAM CAR TEAM
99	ROBERTO PANICHI	ITA	DREAM CAR TEAM

	Daytona	Le Mans	Mugello	Assen	Sachsenring	Donington	Brno	Valencia	Celkem
1	THOMAS HINTERREITER	20	25	16	25	20	16		122
2	BRIAN PARRIOTT	25	16	13	11	11			87
3	MARKUS BARTH	16	20	10	20	13	7		86
4	SÉBASTIEN LEGRELLE	13	6	11	16	10	25		81
5	ROBERTO PANICHI	10	13	20	10	25	-		78
6	STÉPHANE MERTENS	11	-	25	13	16	-		65
7	JOSÉ LUÍS NION	-	5	7	9	-	20		41
8	RICHARD COOPER	-	8	8	6	9	-		31
9	GUILLAUME DIETRICH	6	9	6	5	4	-		30
10	GWEN GIABBANI	9	10	-	7	-	-		26





Šest závodů odjetých v této sezóně má pět různých vítězů.

BoxerCup

Rakouský jezdec Thomas Hinterreiter je tento víkend na dobré cestě k získání titulu v seriálu BMW Motorrad BoxerCup 2004, se kterým může získat i úplně nové BMW M3 Coupé – byl totiž dosud v každém závodě na stupních vítězů.

Do závodu nastoupí s náskokem 27 bodů, a tak bude mít Brian Parriotti a další jezdci co dělat, aby Hinterreitera z nejvyššího stupínku sesadili. Závod BMW Motorrad BoxerCup se pojede v neděli po skončení závodu MotoGP, takže určitě ještě zůstanete, abyste viděli, jak se nádherné stroje BMW R 1100 S řítí po dlouhé rovině do první pravé zatáčky brněnského okruhu.

Šest závodů odjetých v této sezóně má pět různých vítězů. Parriotti, Hinterreiter, Panichi,

Legrelle a Mertens si určitě budou chtít svá vítězství zopakovat i v Brně. Podari se Markusi Barthovi vyhrát poprvé v této sezóně tady v Brně, kde bude mít velkou podporu německých fanoušků?

Do konce seriálu BMW Motorrad BoxerCup 2004 zbývá už jen dva závody – právě tady v Brně a potom při posledním podniku MotoGP na konci října ve Valencii.



Der Österreicher Thomas Hinterreiter steht kurz davor, den diesjährigen BoxerCup Titel für sich zu entscheiden und das nach einer Saison, bei der er jedes Rennen auf dem Siegerpodest beenden konnte.

Dann könnte Hinterreiter am Sonntag den ersten Preis, ein nagelneues BMW M3 Coupé, nach Hause fahren.

Hinterreiter führt mit 27 Punkten das Fahrerfeld an, ihm dicht auf den Fersen folgt der US Amerikaner Brian Parriotti.

Der BMW Motorrad BoxerCup findet am Sonntagmittag nach dem Rennen der MotoGP Klasse statt.

Sichern Sie sich einen Platz in den ersten Rängen und verfolgen Sie die dröhnenden Boxer, wenn die BMW R 1100 S Maschinen die langgestreckte Rechtskurve dicht auf dich entlang donnern.

Spannung verspricht auch der 7. Lauf des BoxerCups, denn die bisherigen sechs Rennen haben fünf verschiedene Sieger hervorgebracht. Parriotti, Hinterreiter, Panichi, Legrelle und Mertens heißen damit auch die Favoriten des

Rennens in Brünn. Oder wird Markus Barth seine Chance nutzen und seinen ersten Sieg in diesem Jahr in Brünn davontragen, unter den Augen der zahlreichen Anhänger aus Deutschland.

Insgesamt stehen im BoxerCup nur noch zwei Rennen auf dem Programm: dieses Wochenende in Brünn und Ende Oktober in Valencia im Rahmen des Finales der MotoGP.

Pomoc vašim kolenům.



Nové BMW X3



Radost z jízdy

Unikátní technologie vozů BMW zajišťuje požitek a vzrušení z ostrých zatáček - bez potřeby helmy a kožených chráničů. Jeden z jezdců MotoGP to zjistí sám: ten, který dosáhne nejnižší celkové kvalifikační čas za všechny závody sezony 2004, získá BMW 6 Series Coupé. Pro další informace navštivte www.bmw-motorsport.com

www.bmw.com/X3



Roberto Rolfo

ITA Torino, 23/03/80



První GP	ITA '96
Starty	94
Vítězství	3
Pódium	18
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	3
Tituly MS	-



Roberto Rolfo je stejně dobrým jezdcem jako studentem. Svůj čas rozděloval mezi motocyklové závody, v nichž je považován za jednoho z nejsilnějších jezdců závodů Grand Prix, a studium literatury na torinské univerzitě. V roce 1997 byl třetí v mistrovství Evropy kubatury do 250 ccm. Do mistrovství světa vstoupil díky smlouvě s Hondou, v roce 1999 však přešel k Aprilii. V roce 2000 se načas vrátil zpět k Hondě, avšak již v následujícím roce jel opět na soukromé Aprilii. Celkově v roce 2001 skončil v šampionátu na 4. místě a získal ocenění „Best Privateer“ (nejlepší soukromý jezdec). Výkony Roby Rolfa přesvědčily Hondu, aby znovu vstoupila do hry a nabídla jezdcův oficiální motocykl pro rok 2002, na kterém nakonec skončil třetí. Další zlepšení v roce 2003 stejně jako první vítězství v závodech seriálu GP dávají tušit, že Roberto Rolfo bude na své Hondě pokračovat ve vylepšování pozic v celkovém pořadí i letošní rok.

Fortuna Honda Honda

Randy dePuniet

FRA Andresy, 14/02/81



První GP	FRA '98
Starty	89
Vítězství	4
Pódium	16
Poles	8
Nejrychlejší Kolo	2
Tituly MS	-



I přes několik okázalých pádů je Randy De Puniet znám jako jeden z nejtalentovanějších a nejrychlejších jezdců před branami kategorie MotoGP. Se závoděním začal na skútru, ale rychle se stal jednou z hvězd francouzského mistrovství devadesátých let. Francouzský mistr stopětadvacítce v letech 1997 a 1998 následoval svého krajana Aranauda Vincenta do týmu Scrab, kde za řídítky Aprilie působil svou první sezónu v mistrovství světa v roce 1999. Dnes třidvacetiletý Pařížan absolvuje letos svoji šestou sezónu v Grand Prix. Nyní je v pozici, kdy může zapsat své jméno natrvalo do statistik MS. V posledních dvou letech získal 11 umístění na stupních vítězů a tři vítězství v loňském roce. De Puniet pilotuje tovární Aprilii v týmu LCR a jedním ze žhavých kandidátů na mistrovský titul. Svoji kandidaturu již letos potvrdil jedním vítězstvím.

Safilo Carrera - LCR Aprilia



Alex Debon

SPA Vall d'Uixó, 01/03/76

Wurth Honda BQR Honda

První GP	MAD '98
Starty	75
Vítězství	-
Pódium	-

Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



Naoki Matsudo

JPN Chiba, 25/07/73

Team UGT Kurz Yamaha

První GP	JPN '97
Starty	77
Vítězství	-
Pódium	2

Poles	-
Nejrychlejší Kolo	1
Tituly MS	-



Hugo Marchand

FRA Parigi, 22/04/81

Freesoul Abruzzo Racing Team Aprilia

První GP	FRA '00
Starty	39
Vítězství	-
Pódium	-

Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



Fonsi Nieto

SPA Madrid, 02/12/78

Repsol-Aspar Team 250cc Aprilia

První GP	SPA '97
Starty	91
Vítězství	5
Pódium	16

Poles	12
Nejrychlejší Kolo	7
Tituly MS	-



Joan Olivé

SPA Tarragona, 22/11/84

Competella Racing Aprilia

První GP	JPN '01
Starty	56
Vítězství	-
Pódium	1

Poles	-
Nejrychlejší Kolo	1
Tituly MS	-



Arnaud Vincent

FRA Nancy, 10/09/74

Equipe GP De France - Scrab Aprilia

První GP	FRA '96
Starty	101
Vítězství	7
Pódium	19

Poles	4
Nejrychlejší Kolo	1
Tituly MS	1
(02 - 125)	-





Anthony West **Freesoul Abruzzo Racing Team** Aprilia

AUS Maryborough, 17/07/81

První GP	AUS '98	Poles	-
Starty	71	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	1	Tituly MS	-
Pódium	4		



Christian Gemmel **Castrol - Honda Kiefer Racing** Honda

GER Hertenrodt, 09/06/80

První GP	GER '01	Poles	-
Starty	24	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Johan Stigefelt **Aprilia Germany** Aprilia

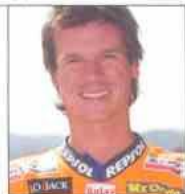
SWE Anderstorp, 17/03/76

První GP	BRA '97	Poles	-
Starty	82	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Sebastian Porto

ARG Rafaela, 12/09/78



První GP	ARG '94
Starty	133
Vítězství	3
Pódium	10
Poles	5
Nejrychlejší Kolo	4
Tituly MS	-



Prvními závody Sebastiana Porta byly již v 10 letech závody minibiků. Postupně zvítězil v regionálních závodech kategorie do 50 cm a získal národní tituly v kategoriích 100 cm a 250 cm. V roce 1995 začal hledat své štěstí v evropském šampionátu, kde jeho ambice a úsilí brzy přinesly své ovoce a Sebastian Porto se již o rok později stal mistrem Evropy třídy do 250 cm, čímž si u Aprilie zajistil účast v MS. Po třech sezónách u Aprilie se Sebastian Porto přesunul k Yamaze, kde v roce 1999 stejně jako o rok později skončil devátý. Po neúspěšné sezóně v roce 2001, kterou zakončil až na celkové 16. pozici, si v následujícím ročníku spravil reputaci, když vystoupil na stupně vítězů, získal pole position a ukořistil své první vítězství. V roce 2003 přestoupil k Hondě, avšak nepotvrdil svůj vzestup z předchozího roku, když se v žádném ze 16 závodů neumístil na stupních vítězů a propadl se na celkové 8. místo. V roce 2004 změnili potřeby značku svého stroje a uchýlili se k Aprilii. Předsezónní testy Sebastiana Porta byly velmi slibné a první závody sezóny již potvrdily, že letos bude jedním z kandidátů na titul.

Repsol-Aspar Team 250cc Aprilia



Franco Battaini **Campetella Racing** Aprilia

ITA Brescia, 22/07/72

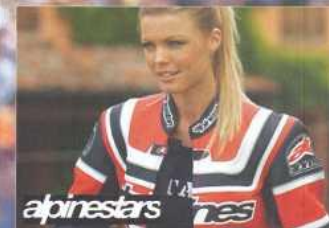
První GP	ITA '96	Poles	4
Starty	114	Nejrychlejší Kolo	3
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	7		



Toni Elías **Fortuna Honda** Honda

SPA Marrnesa, 26/03/83

První GP	SPA '99	Poles	9
Starty	75	Nejrychlejší Kolo	6
Vítězství	8	Tituly MS	-
Pódium	24		





Alex Baldolini **Matteoni Racing** Aprilia

ITA Cesena, 24/01/85

První GP	JPN '02	Poles	-
Starty	40	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

25

Dani Pedrosa

SPA Sabadell, 29/09/85



První GP	JPN '01
Starty	54
Vítězství	12
Pódium	24
Poles	10
Nejrychlejší Kolo	9
Tituly MS	1
	(*03 - 125)



26

Pouhé tři ročníky seriálu MS stopěťadvacítce stačily Danimu Pedrosovi k získání mistrovského titulu. Již v debutové sezóně v roce 2001 bylo všem soupeřům jasné, že Dani Pedrosa to dotáhne daleko. Talentovaný mladiček dokonce vystoupil dvakrát na stupně vítězů. Následujících patnáct umístění na stupních vítězů a osm vítězství během dalších dvou let přivedly zástupce Hondy v poli aprílii k mistrovskému titulu. Pedrosa je nejspěšnějším jezdcem, který prošel pilotním programem Activa Movistar Cup v roce 1999 a následně španělským mistrovstvím v sezóně 2000. Tehdy byl vybrán bývalým závodníkem Albertem Puigem do juniorského GP týmu společně s Toni Eliasem a Joaem Olive. Pedrosa nabídnutou příležitost dokonale využít a svým vyzrálým a respektovaným stylem se stal jedním z předních zástupců mladé španělské generace. Dani se již plně zotavil ze svého velmi vážného zranění obou kotníků, které utrpěl v australském Phillip Islandu pouhý týden po svém mistrovském triumfu v roce 2003 a je dnes horkým favoritem Hondy na titul ve třídě 250 ccm.

Telefonica Movistar Honda 250cc Honda



Dirk Heidolf **Grefusa-Aspar Team 250cc** Aprilia

GER Hohenstein, 14/09/76

První GP	GER '97	Poles	-
Starty	40	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

28



Hector Faubel **Grefusa-Aspar Team 250cc** Aprilia

SPA Liria, 10/08/83

První GP	SPA '00	Poles	-
Starty	41	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

33



Eric Bataille **Wurth Honda BQR** Honda

AND Andorra, 18/04/81

První GP	CAT '00	Poles	-
Starty	49	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

34



Erwan Nigon **Team UGT Kurz** Yamaha

FRA Riom, 27/09/83

První GP	FRA '00	Poles	-
Starty	32	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

36



Max Sabbatani **NC World Trade** Yamaha

ITA Forlì, 04/08/75

První GP	IMO '98	Poles	1
Starty	78	Nejrychlejší Kolo	2
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

40



Taru Sekiguchi **NC World Trade** Yamaha

JPN Tokyo, 05/12/75

První GP	JPN '99	Poles	-
Starty	25	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

44



Sylvain Guintoli **Compitalia Racing** Aprilia

FRA Montelimar, 24/06/82

První GP	JPN '01	Poles	-
Starty	40	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	1		

50



Alex DeAngelis **Aprilia Racing** Aprilia

RSM Rimini, 26/02/84

První GP	IMO '99	Poles	6
Starty	72	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	8		

51



Chaz Davies **Aprilia Germany** Aprilia

GBR Knighton, 10/02/87

První GP	JPN '02	Poles	-
Starty	38	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

57



Manuel Poggiali

San Marino, 14/02/83



První GP	IMD '98
Starty	83
Vítězství	12
Pódium	34
Poles	11
Nejrychlejší Kolo	7
Tituly MS	2
('03 - 250, '01 - 125)	



Manuel Poggiali debutoval v motocyklovém světě v roce 1997 v pouhých 14 letech a do roka se stal italským šampionem. Následující sezónu '99 přešel rovnou do mistrovství světa s Aprilii. Poprvé na stupně vítězů vystoupil tento mladiček následující rok s Derbi v Assenu a zapsal se tak do řady aspirantů na mistrovský titul. Toho se dočkal v roce 2001, když jedenáctkrát vystoupil na stupně vítězů a tři závody vyhrál. V 18 letech se tak v sedle Gilery stal mistrem světa stopětatdvacítek. Neúspěšná obhajoba titulu v roce 2002 jej přivedla ke změně kategorie a v loňském roce přestoupil do třídy do 250 cm, kde svůj první start ze šesté řady v japonské GP proměnil ve vítězství. V sedle uvolněného továrního motocyklu po jedničce Aprilie roku 2002 Marca Melandriho, italská značka znovu oslavovala vítězství neboť Poggiali vybojoval mistrovský titul v jednom z nejotevřenějších ročníků historie MS. Letos 21 letý Manuel zůstává u stejného týmu a doufá, že se status jedničky prodlouží o další rok.

MS Aprilia Team Aprilia



Hiroshi Aoyama

Telefonica Movistar Honda 250cc Honda

JPN Chiba, 25/10/81

První GP	MOT '00	Poles	1
Starty	14	Nejrychlejší Kolo	1
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	1		



Gregory Lefort

Equipe GP De France - Scrab Aprilia

FRA San Martin en Bierre, 23/06/79

První GP	FRA '99	Poles	-
Starty	12	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Jakub Smrz

CZE Jilovice, 07/04/83



První GP	CZE '98
Starty	51
Vítězství	-
Pódium	-
Poles	-
Nejrychlejší Kolo	-
Tituly MS	-



Trojnásobný český mistr stopětatdvacítek a vicemistr Evropy v roce 1999, byl Jakub Smrz jmenován „Nejlepším českým motoristickým reprezentantem“ také pro své jedenácté místo v Brně, kde startoval na divokou kartu, stejně jako o dva týdny předtím na Sachsenringu, kde při svém debutu v GP skončil osmnáctý. První kompletní sezónu absolvoval v roce 2001, která byla jednou z nejnapijnějších posledních desetiletí. Smrz se pětkrát umístil mezi nejlepšími deseti a nejlepším výsledkem bylo páté místo v Assenu. Během následující sezóny se Smrz neobjevil ve všech závodech a jako kubatuře do 250 cm získal pouhý bod. V loňském roce tehdy dvacetiletý Jakub byl zpět jako stálý jezdec a získal celkové 24. místo. Letos v barvách týmu Arie Mollenaara bude bojovat o další cenné pozice.

Moenaar Racing Honda



Héctor Barberá

Seedorf Racing Aprilia

SPA Dos Aguas, 02/11/86

První GP	JPN '02	Poles	-
Starty	39	Nejrychlejší Kolo	4
Vítězství	3	Tituly MS	-
Pódium	9		



Mirko Giansanti

Matteoni Racing Aprilia

ITA Termi, 14/09/76

První GP	ITA '96	Poles	-
Starty	116	Nejrychlejší Kolo	3
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	12		



Stefano Perugini

Metis Gilera Racing Team Gilera

ITA Viterbo, 10/09/74

První GP	ITA '93	Poles	5
Starty	143	Nejrychlejší Kolo	8
Vítězství	5	Tituly MS	-
Pódium	19		



Manuel Manna

Sempreucci Malaguti Malaguti

ITA Pesaro, 10/02/84

První GP	POR '03	Poles	-
Starty	9	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		





Markéta Janáková **Angaia Racing** Honda

CZE Dvur Králové, 01/10/87

První GP	POR '03	Poles	-
Starty	-	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Julián Simón **Angaia Racing** Honda

SPA Villacabras, 03/04/87

První GP	SPA '02	Poles	-
Starty	28	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Thomas Lüthi **Elit Grand Prix** Honda

SWI Oberdiessbach, 06/09/86

První GP	GER '02	Poles	-
Starty	28	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	1		



Gabor Talmacsi **Semprucci Malaguti** Malaguti

HUN Budapest, 28/05/81

První GP	CZE '00	Poles	-
Starty	56	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Roberto Locatelli **Safilo Carrera - LCR** Aprilia

ITA Bergamo, 05/07/74

První GP	ITA '94	Poles	16
Starty	139	Nejrychlejší Kolo	9
Vítězství	9	Tituly MS	1
Pódium	21	(*00 - 125)	



Raymond Schouten **Molenaar Racing** Honda

NED Waardhuizen, 15/03/85

První GP	NED '02	Poles	-
Starty	9	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Alvaro Bautista **Seedorf Racing** Aprilia

SPA Talavera de la Reina, 21/11/84

První GP	SPA '02	Poles	-
Starty	27	Nejrychlejší Kolo	1
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	1		



Steve Jenkner **Rauch Bravo** Aprilia

GER Lichtenstein, 31/05/76

První GP	GER '96	Poles	1
Starty	115	Nejrychlejší Kolo	5
Vítězství	1	Tituly MS	-
Pódium	14		



Pablo Nieto **Master-Repsol Team 125cc** Aprilia

SPA Madrid, 04/06/80

První GP	CAT '98	Poles	3
Starty	88	Nejrychlejší Kolo	3
Vítězství	1	Tituly MS	-
Pódium	8		



Gino Borsoi **Globet.com Racing** Aprilia

ITA Molta di Livenza, 11/03/74

První GP	ITA '96	Poles	1
Starty	118	Nejrychlejší Kolo	2
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	3		



Simone Corsi **Kopron Team Scot** Honda

ITA Roma, 24/04/87

První GP	ITA '02	Poles	-
Starty	23	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Imre Toth **Team Hungary** Aprilia

HUN Budapest, 06/09/85

První GP	JPN '02	Poles	-
Starty	40	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		





Dario Giuseppetti **Elit Grand Prix** Honda
GER Berlin, 01/03/85

První GP	GER '02	Poles	-
Starty	15	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

26



Casey Stoner **Red Bull KTM** KTM
AUS Kurni-Kurni, 16/10/85

První GP	GBR '01	Poles	2
Starty	37	Nejrychlejší Kolo	2
Vítězství	1	Tituly MS	-
Pódium	7		

27



Jordi Carchano **Matteoni Racing** Aprilia
SPA Si Quirze del Valles, 02/07/84

První GP	CAT '03	Poles	-
Starty	6	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

28



Fabrizio Lai **Metis Gilera Racing Team** Gilera
ITA Rho, 14/12/78

První GP	VAL '01	Poles	-
Starty	25	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

32



Sergio Gadea **Master-Repsol Team 125cc** Aprilia
SPA Valencia, 30/12/84

První GP	SPA '03	Poles	-
Starty	12	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

33



Andrea Dovizioso **Kopron Team Scot** Honda
ITA Forlì, 23/03/86

První GP	ITA '01	Poles	5
Starty	41	Nejrychlejší Kolo	1
Vítězství	3	Tituly MS	-
Pódium	4		

34



Mika Kallio **Red Bull KTM** KTM
FIN Valkkaoski, 08/11/82

První GP	GER '01	Poles	-
Starty	42	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	1		

36



Youichi Ui **Abruzzo Racing Team** Aprilia
JPN Chiba, 27/11/72

První GP	JPN '95	Poles	17
Starty	127	Nejrychlejší Kolo	9
Vítězství	11	Tituly MS	-
Pódium	22		

41



Gioele Pellino **Abruzzo Racing Team** Aprilia
ITA Foligno, 13/08/83

První GP	ITA '02	Poles	-
Starty	26	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

42



Angel Rodriguez **Caja Madrid Derbi Racing** Derbi
SPA Elche, 20/05/85

První GP	JPN '01	Poles	-
Starty	34	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		

47



Jorge Lorenzo **Caja Madrid Derbi Racing** Derbi
SPA Palma de Mallorca, 04/05/87

První GP	SPA '02	Poles	2
Starty	38	Nejrychlejší Kolo	2
Vítězství	2	Tituly MS	-
Pódium	5		

48



Andrea Ballerini **Sterilgarda Racing** Aprilia
ITA Firenze, 02/07/73

První GP	AUS '95	Poles	-
Starty	60	Nejrychlejší Kolo	1
Vítězství	1	Tituly MS	-
Pódium	1		

50





Lukas Pesek Ajo Motorsport Honda

CZE Praha, 22/11/85

První GP	CZE '02	Poles	-
Starty	18	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Mattia Pasini Safilo Carrera - LCR Aprilia

ITA Rimini, 13/08/85

První GP	RSA '04	Poles	-
Starty	8	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Marco Simoncelli Rauch Bravo Aprilia

ITA Catolica, 20/01/87

První GP	SPA '02	Poles	1
Starty	29	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	1	Tituly MS	-
Pódium	1		



Mikedi Meglio Globet.com Racing Aprilia

FRA Toulouse, 17/02/88

První GP	CZE '02	Poles	-
Starty	23	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Vesa Kallio Team Hungary Aprilia

FIN Valkeakoski, 06/09/80

První GP	GER '03	Poles	-
Starty	11	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Robbin Harms Ajo Motorsport Honda

DEN Copenhagen, 09/06/81

První GP	AUS '99	Poles	-
Starty	21	Nejrychlejší Kolo	-
Vítězství	-	Tituly MS	-
Pódium	-		



Motocykly zachraňují životy

Africké obyvatelstvo je převážně venkovské a jednotlivé chudé komunity jsou odděleny obrovskými vzdálenostmi. Cesty mezi vesnicemi neexistují nebo jsou ve velmi špatném stavu. Bezpočet programů na rozvoj základní zdravotní péče tak ztroskotal na faktu, že nebyl brán ohled na způsob dopravy dobrovolníků k tisícům potřebných lidí.

Afrika nemůže doufat ve svůj rozvoj, jestliže se bude spoléhat na pěší způsob dopravy nebo na dopravní prostředky (osly, ručně tažené vozy), které spadají někdy do třináctého století. Právě tady mohou motocykly zachraňovat životy.

Jeden zdravotník může s plně funkčním motocyklem navštívit za den 500 - 600 lidí ve dvou vesnicích. To je pětikrát více než kdyby se musel dopravovat pěšky. Každý funkční motocykl umožní pomoc více lidem, což znamená větší naději v boji proti nemocem;

MotoGP a Riders for Health (Jezdci pro zdraví) je jedinečným spojením, které zachraňuje a mění lidské životy v Africe. Riders for Health nemohou ale udělat velké změny bez pomoci motocyklové komunity. Programy na záchranu životů vstupují do širšího povědomí a přinášejí své první ovoce. Jedním z mnoha je příklad z Binga, jednoho z nejchudších a nejvíce zasažených regionů v Zimbabwe, kde používání motocyklů pro zásobování zdravotním materiálem pomohlo snížit výskyt malárie o 20%.

Po celé Evropě vznikají pobočky Riders for Health. V letošním roce zahájily svoji činnost španělské (Motos Solidarias) a italské (Riders Italy) organizace. Riders for Health je registrovaná charitativní činnost - jestliže chcete, můžete kontaktovat pobočky po celé

Evropě. Kontaktní e-mailové adresy pro Německo jsou: uthomas@garp-photo.de, Holandsko: wvanderburg@yahoo.co.uk, Itálie: Claudio@ridersforhealth.it, Španělsko: info@motosolidarias.org a Velkou Británií: rth@riders.org. Můžete rovněž navštívit internetovou stránku www.riders.org a dozvědět se více o charitativní činnosti. Přidejte se k hvězdám motoristického sportu (Randy Mamola, Lucio Cecchiello či Sete Gibernau) a podpořte Riders for Health - práci, která zachraňuje životy v Africe.

„Nemůžete zachránit dítě aniž byste se k němu dostali.“

DORNA

FIM

IRTA

WHO WORKS IN

Das ultimative Handbuch, über die Motorrad - WM

Wer ?

Was ?

Wo ?

in der Motorrad - WM

Warum viele

Bücher kaufen,

wenn in dem

offiziellen Motorrad - WM

Handbuch alle

Antworten auf Ihre

Fragen enthalten sind.



Über 660 Seiten und 700 Farbfotos von allen Fahrern, Teams, Maschinen, Techniker, Mechaniker, Manager, Sponsoren, Zulieferer, Journalisten und Fotografen, Hersteller, Rennstrecken, Offiziellen, Fanclubs. Im Buch sind alle Adressen mit Telefon und Faxnummern, Internet und E-mail.

Bitte besuchen Sie unserer Website : www.whoworks.in.com

Tel: +44 1304 214 494 - Fax: +44 1304 212 030 (UK Office)

VIP Gallery

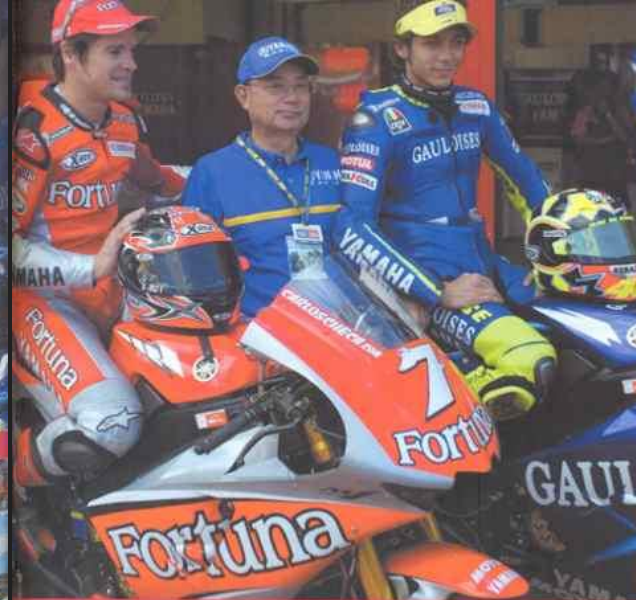


Richard Jones - Stereophonics



Gerard Depardieu - Herec

Rubens Barrichello - Pilot F1



Yoshi Hasegawa - Prezident Yamahy

Anglická princezna Anne - při setkání s týmem Ducati Marlboro



Batistuta - Fotbalista



Sejkh Abdullah Bin Khalifa Al-Thani - Premiér Katar



David Naibandian - Herec



Juan Carlos Ferrero - Tenista



Clarence Seedorf - Fotbalista AC Milán



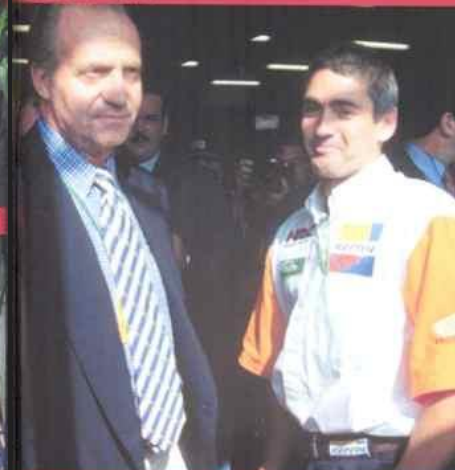
Juan Pablo Montoya - Pilot F1



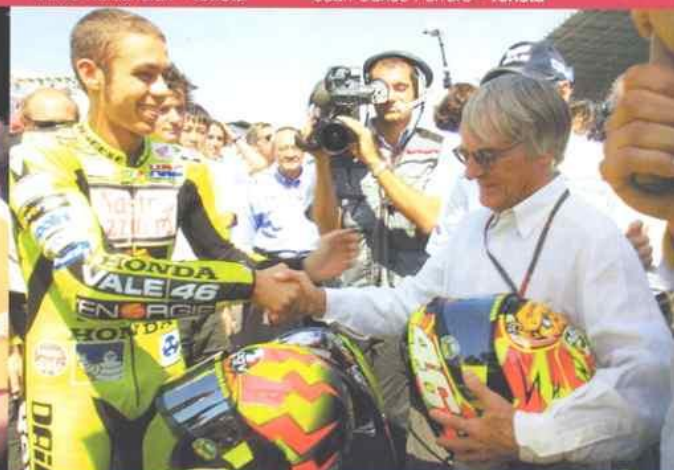
Mark Knopfler - zpěvák a hudební skladatel



Richard Ashcroft - zpěvák a hudební skladatel Gene Simmons - zpěvák skupiny KISS



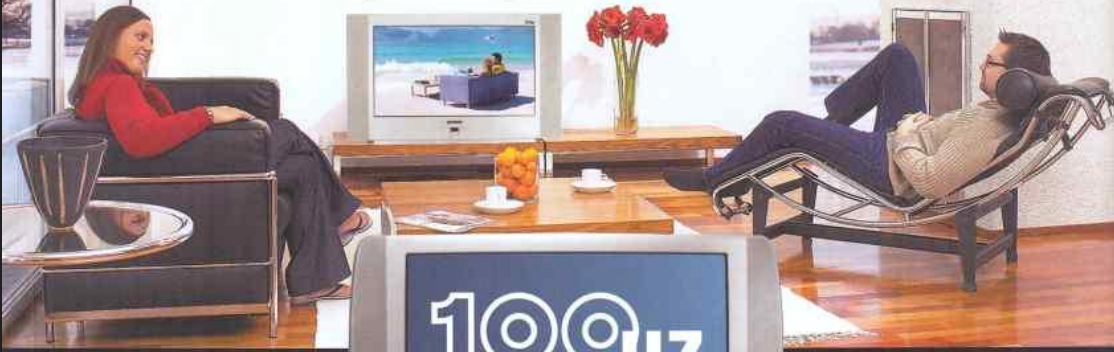
Bernie Ecclestone - španělský král



Bernie Ecclestone - F1

MASCOM

Televizory-Satelite-DVD-Video-Domáci kino



100Hz
Picture technology

19.990,-

TV MC 82W64SF/100

26.590,-

SESTAVA TV
+ DVD MC453 MKII
+ STOLEK

28.980,-

SESTAVA TV
+ DOMÁCI KINO HTS
MC 4300 + STOLEK

MASCOM MC 82W64SF/100Hz

Širokouhľá obrazovka 82cm (Philips-LG),
100Hz, Stereo

Technologie 100Hz ■ 99+3AV předvolby ■
Mozaika 12 obrazů ■ Dělený obraz PaT ■ DSP
Digital Sound Processor ■ Auto Pilot ■ Super
rychly teletext ■ Videohry.

Napište si o svůj katalog Mascom na e-mail: GP@MASCOM.CZ



17.990,-

TV MC 72W61TF/100

22.980,-

SESTAVA TV
+ DVD MC453 MKII
+ STOLEK

MASCOM MC 72W61TF/100Hz

Širokouhľá plochá obrazovka 72cm (Philips-LG),
100Hz, Stereo

Technologie 100Hz ■ 99+3AV předvolby ■ Mozaika 12
obrazů ■ PIP - Obraz v obraze ■ DSP Digital Sound
Processor ■ Rychly teletext



9.990,-

TV MC72W33 M2

MASCOM MC72W33 M2

Širokouhľá obrazovka 72cm, stereo

České menu s automatickým laděním ■ 99+2AV předvolby
■ Superplochá obrazovka typu 5FST ■ Prostorové zvukové
efekty DSP ■ Několikastupňová úprava formátu
obrazu ■ Teletext ■ 2xAV SCART ■ AV vstupy, výstup na
sluchátka ■ Barva: stříbrná



www.mascom.cz ■ e-mail: info@mascom.cz ■ tel: 257 912 646



15.990,-

TV MC7460S / 100

19.990,-

SESTAVA TV
+ DVD MC453 MKII
+ STOLEK

MASCOM MC7460S / 100Hz

Zcela plochá obrazovka 74cm TrueFlat-Invar,
100Hz, Stereo

České menu s automatickým laděním ■ Technologie 100 Hz
■ Hřebenový filtr ■ Mozaika 12 obrazů ■ Prostorové zvukové
efekty DSP ■ Teletext s pamětí 512stran ■ 2xAV SCART
■ AV vstupy a výstup na sluchátka ■ Audio výstupy L+R pro
domácí kino



FIM 100 Years Photo Contest "The World of Motorcycling"

Sponsor:

Canon

Open to Professional and Amateur photographers

Period of application of the photo contest

2004 season until 30 September 2004 (deadline for sending the pictures to the FIM Executive Secretariat: 11 route Suisse, CH-1295 Mies).

Prizes from the FIM and from Canon

■ For Professional photographers

Gold plaque Canon EOS-1D Mark II
Silver plaque Canon EF28-300 mm
f/3.5-5.6L IS USM
Bronze plaque Canon EF70-300 mm
f/4.5-5.6 DO IS USM

Subjects of the pictures

Motorcycle pictures taken during the 2004 season, during sporting or non-sporting events

Selection of photos by the Jury, first exhibition of the photos and winners' announcement

2004 FIM Congress (Paris, October 18 to 23)

■ For Amateur photographers

Gold plaque Canon EOS 300D
Silver plaque Canon PowerShot S1 IS
Bronze plaque Canon Digital IXUS IIs

Prize Giving to the winners of the contest

2004 World Champions Awards Ceremony (December 11, venue to be announced)

Exhibition places of the winning pictures

2004 FIM Congress, Paris
2004 World Champions Awards Ceremony
FIM headquarters
2005 FIM World Championship events

(All Canon products are European models)

Regulations of the contest on the FIM Website: www.fim.ch

LÉTO 2004

KOMPLETNÍ NABÍDKU MASCOM NALEZNETE U VAŠEHO PRODEJCE NEBO NA WWW.MASCOM.CZ



Jihoafrická republika PHAKISA FREEWAY 18 Dubna



Španělsko JEREZ 2 Května



Francie LE MANS 16 Května



Itálie MUGELLO 6 Června



Španělsko CATALUNYA 13 Června



Holandsko ASSEN 26 Června



Brazílie NELSON PIQUET 4 Července



Německo SACHSENRING 18 Července



Velká Británie DONINGTON PARK 25 Července



Česká republika BRNO 22 srpna



Portugalsko ESTORIL 5 Září



Japonsko TWIN RING MOTEGI 19 Září



Katar LOSAIL INTL. CIRCUIT 2 Října



Malajsie SEPANG 10 Října



Austrálie PHILLIP ISLAND 17 Října



Španělsko COMUNITAT VALENCIANA RICARDO TORMO 31 Října

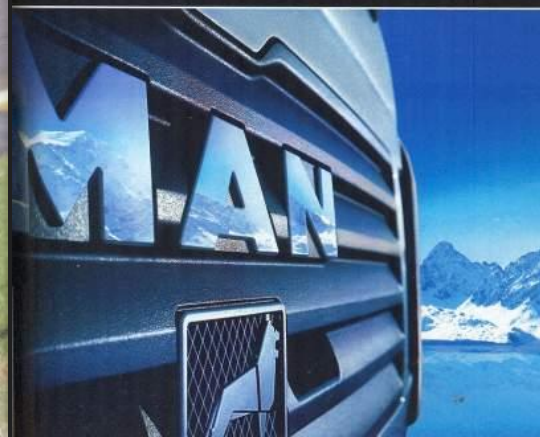


INNOVATION

Trucknology delivers



Ein Unternehmen der MAN Gruppe



MAN fahren heißt Fortschritt erfahren. Erleben Sie die Kraft moderner Motoren, entdecken Sie das Schaltwunder MAN TipMatic, das Bremsmanagement MAN BrakeMatic und die richtungweisenden Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme von MAN. Alles im TGA, dem Nutzfahrzeug des Jahres in der Kategorie Fernverkehr.

www.man-mn.com



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ VARUJE:
KOUŘENÍ ZPŮSOBUJE RAKOVINU.