

Gauloises Grand Prix České republiky

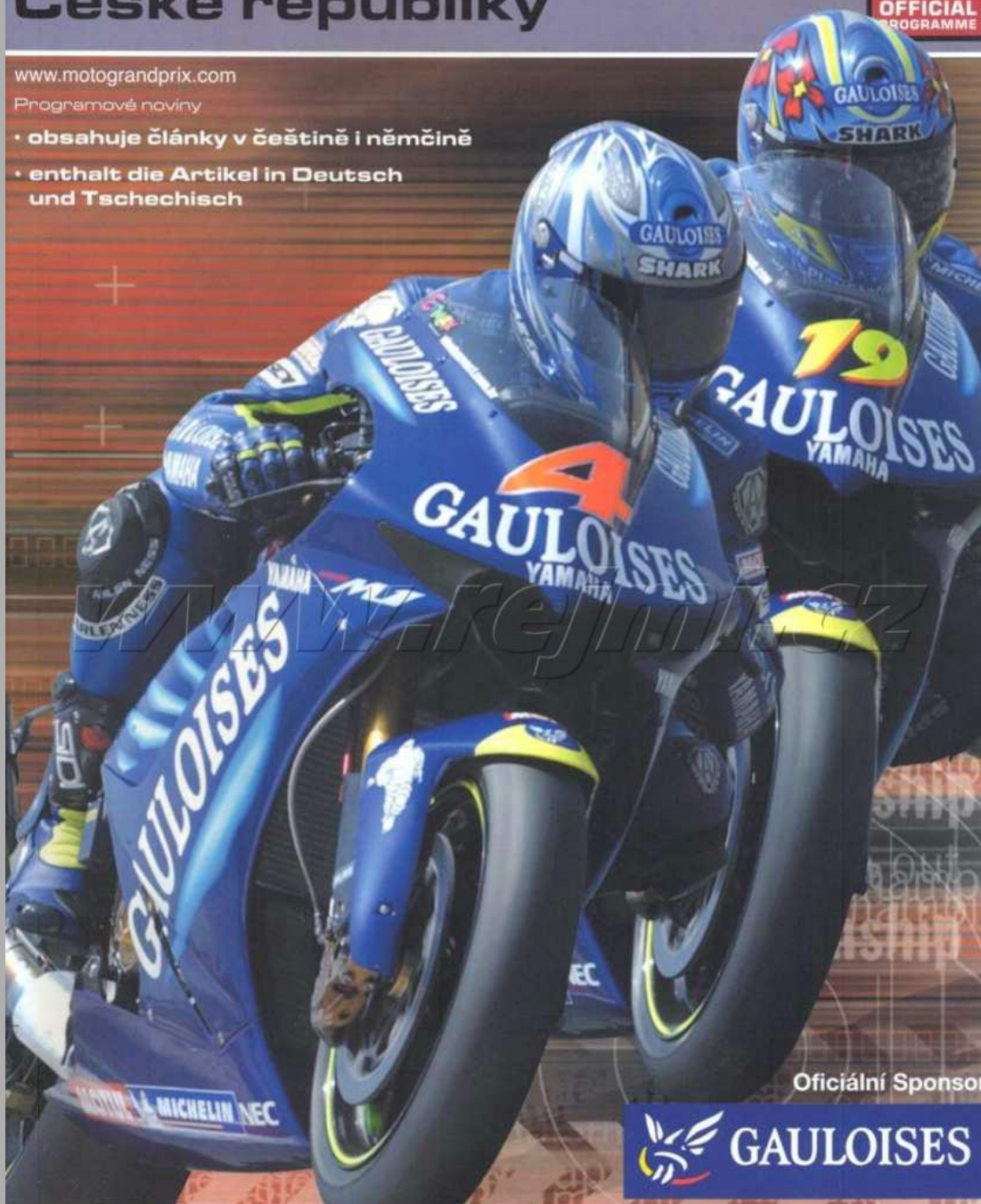


OFFICIAL
PROGRAMME

www.motograndprix.com

Programové noviny

- obsahuje články v češtině i němčině
- enthält die Artikel in Deutsch und Tschechisch



Oficiální Sponsor



Brno 15-17/08 2003

Kč150

HONDA
The Power of Dreams

CBR600RR
500cc

Sure to set your heart racing.

Breathtaking. Exhilarating. The CBR600RR ignites the senses. RCV race-ready styling and mind-blowing 'RR' performance. This is Super Sports at its best.

The new Honda CBR600RR is unlike anything seen before on the road, with advanced technology and all the latest Super Sports innovations. Engineered for supreme performance this is the most revolutionary CBR Super Sports machine ever, with 'racing' in its genes.



The all-conquering RC211V.
MotoGP World Champion 2002.
Valentino Rossi - Repsol Honda.

Directly derived from the incredible RC211V, the CBR600RR inherits the irresistible image and exceptional aerodynamic style of the sensational MotoGP machine. Destined to change the face of Super Sports forever the CBR600RR is sure to dominate.

The CBR600RR with the DNA of the RCV.

- 59cm³ liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4 powerplant • Max power output 80kW at 13,000rpm • 6-speed transmission
- PGM-DSFI electronic fuel-injection system • Computer-controlled digital transmission ignition system with electronic advance
- Air induction system • Lightweight engine parts • Lightweight and skillless forged slipper plates • Lightweight nutless connecting rods
- Diamond twin-spacer cast aluminium frame • Live Pro-Link rear suspension system with gas-charged remote reservoir damper
- Fully adjustable HMAS cartridge-type telescopic forks • Race-ready wheels and brakes • Front 310mm dual hydraulic discs with 4-piston callipers, floating rotors and sintered metal pads • Rear 220mm hydraulic disc with single-piston calliper and sintered metal pads.

www.honda-eu.com



Gauloises Grand Prix České republiky

Brno 15-17/08 2003

- 6-7 Mapa Okruhu
- 8-10 Vývoj Okruhu
- 12-15 Nejlepší Pilot
- 16-18 BMW Boxer Cup
- 20-40 Profily Jezdců MotoGP
- 41 Grand Prix České republiky - vítě, že...?
- 42-43 Vítězové 2002
- 44 Časový Plán
- 46-55 Startovní Listiny/Klasifikace
- 57-61 Profily Jezdců 250ccm
- 63-68 Profily Jezdců 125ccm
- 70 Kalendář

Promoter: Autoklubové Brno, A.s., P.O. Box 1, CZ-641 00 Brno Czech Republic
Published by: Motor Press Ltd
Programme Design by: v-metric thinking, London
Photography: Edward J Richards - Tel: (44) 02392 730 451, motogophoto@aol.com
Advertising: TRMG UK office, tel: (44) 01707 273 999
Advertising and Design: The Oak Veinings
Cover Photo by: Richard J Richards
FIM World Championship in Association with Two Wheel Promotions IRTA & DORNA



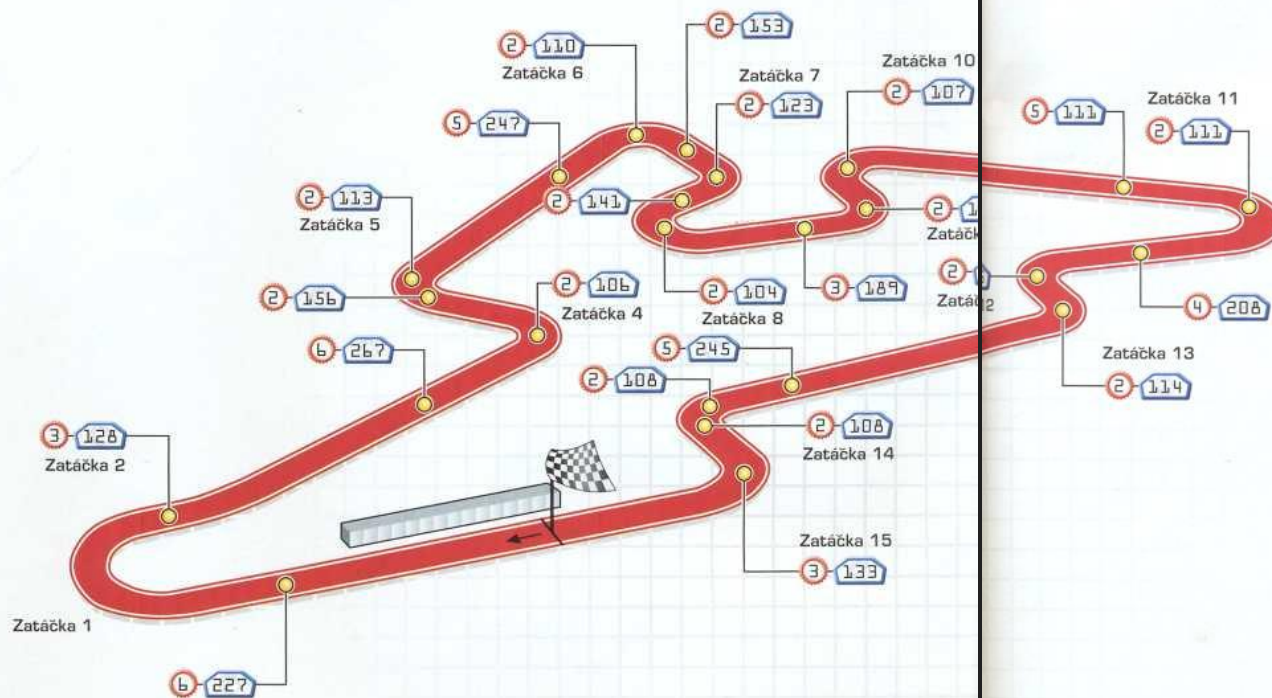
Kawasaki
Let the good times roll.

MotoGP.
The Ultimate
Challenge.



BRNO

DĚLKA 5 403 m./3.357 mil | ŠÍŘKA 15 m. | POLE POSITION Vlevo | ZATÁČKY PRAVÉ 8 | ZATÁČKY LEVÉ 6 | NEJDELŠÍ ROVINKA 636 m./0.395 mil



Vítězové 2002

125cc L.Cecchinello (ITA), Aprilia
250cc M.Melandri (ITA), Aprilia
MotoGP M.Biaggi (ITA), Yamaha

Rekordy

125cc 2'08.903, L.Cecchinello, '02, Aprilia
250cc 2'03.836, M.Melandri, '01, Aprilia
MotoGP 2'00.605, D.Kato, '02, Honda

HISTORIE

Nejslavnější světoví jezdci se zúčastňují GP závodů na brněnském okruhu již od roku 1930. Okruh, který nese jméno prvního československého prezidenta T.G. Masaryka, vedl do roku 1982 vesnicemi a západní částí města Brna. Nový závodní areál byl vybudován v osmdesátých letech s cílem přivést do tehdejšího Československa závody formule 1. V roce 1987 se na novém okruhu jela motocyklová FIM Grand Prix. Okruh oblíbený mezi jezdci i fanoušky je vybudován v přírodním prostředí, které nabízí nevšední místa výhledu pro diváky. Brněnský okruh, vedoucí lesnatými kopci, je velmi členitý a jeho zatáčky testují až na hranice limitu jak talent jezdců, tak i zručnost motocyklových inženýrů.



VLAJKY UŽÍVANÉ K PŘEDÁNÍ INFORMACÍ

- ZELĚNÁ VLAJKA
Trat' je bez rizika.
- ŽLUTÉ A ČERVENÉ PRUHOVANÁ VLAJKA
V tomto úseku trati ovlivňuje adhezi vozovky olej, voda nebo jiná látka.
- MODRÁ VLAJKA
Signál jezdci, že se za ním přibližuje jiný jezdec jedoucí rychleji. Pomalejší jezdec je povinen usnadnit předjetí.
- KOSTKOVANÁ ČERNOBÍLÁ VLAJKA
Koniec závodu nebo tréninku.
- ŠACHOVNICOVÁ VLAJKA A MODRÁ VLAJKA
Ukazuje se pomalejšímu jezdci, který je před vedoucím jezdce s výhledem do posledního kola.

VLAJKY SE SMLUVENÝMI INFORMACEMI NEBO INSTRUKCEMI

- ŽLUTÁ VLAJKA
Nebezpečí v tomto úseku trati. Jezdci musí zpomalit.
- BÍLÁ VLAJKA
Pomale vozidlo na trati: auto, ambulance či podobné. Zakaz předjíždění.
- ČERVENÁ VLAJKA
Přerušení závodu či tréninků. Jezdci musí zajet do boxů.
- ČERNÁ VLAJKA
Vyloučení jezdce ze závodu. Vlak je vyvěšena spolu s jezdcovým číslem. Jezdec musí zastavit v boxech.
- ČERNÁ VLAJKA S ORANŽOVÝM KOLEM
Tato vlajka znamená smlouvenou instrukci pro jednoho jezdce a ukazuje se společně se startovním číslem jezdce.

Vývoj Sezóny

SKYY Vodka Grand Prix of Japan - Suzuka

1	Valentino Rossi	Honda	44.13.182
2	Max Biaggi	Honda	+6.445
3	Loris Capirossi	Ducati	+8.209

Africa Grand Prix - Welkom

1	Sete Gibernau	Honda	44.10.398
2	Valentino Rossi	Honda	+0.363
3	Max Biaggi	Honda	+5.073

Gran Premio Marlboro de España - Jerez

1	Valentino Rossi	Honda	46.50.345
2	Max Biaggi	Honda	+6.333
3	Troy Bayliss	Ducati	+12.077

Grand Prix de France - Le Mans

1	Sete Gibernau	Honda	24.29.665
2	Valentino Rossi	Honda	+0.165
3	Alex Barros	Yamaha	+1.793

Gran Premio Cinzano D'Italia - Mugello

1	Valentino Rossi	Honda	43.28.008
2	Loris Capirossi	Ducati	+1.416
3	Max Biaggi	Honda	+4.576

Gran Premi Marlboro de Catalunya - Catalunya

1	Loris Capirossi	Ducati	44.21.758
2	Valentino Rossi	Honda	+3.075
3	Sete Gibernau	Honda	+4.344

Gauloises Dutch TT - Assen

1	Sete Gibernau	Honda	42.39.006
2	Max Biaggi	Honda	+10.111
3	Valentino Rossi	Honda	+13.875

Cinzano British Grand Prix - Donington

1	Max Biaggi	Honda	46.06.688
2	Sete Gibernau	Honda	+7.138
3	Valentino Rossi	Honda	+8.794

Cinzano Motorrad GP Deutschland - Sachsenring

1	Sete Gibernau	Honda	42.41.180
2	Valentino Rossi	Honda	+0.060
3	Troy Bayliss	Ducati	+13.207

Vývoj šampionátu 2003

Gibernau si tak před polosezónní přestávkou vychutnal více úspěchů, ale Rossiho konzistentní výkony s 15 „top three“ výsledky za sebou (pozice na roštu a umístění v závodech) přesto zaručily Valentimovi náskok v celkovém pořadí.



Svým odvážným itáněvrem v poslední zátáčce Grand Prix Německa přidal Sete Gibernau čtvrtou vítězskou trofej k triumfům nasbíraným ve Francii, Jižní Africe a Holandsku. To znamená, že má nyní na kontě 6 jedno vítězství více než Valentino Rossi, který byl poprvé za několik sezón gpravdu extrémně zklamán pozicí na pouhém druhém stupítku. Gibernau si tak před polosezónní přestávkou vychutnal více úspěchů, ale Rossiho konzistentní výkony s 15 „top three“ výsledky za sebou (pozice na roštu a umístění v závodech) přesto zaručily Valentimovi náskok v celkovém pořadí.

Boj o titul ve třídě MotoGP se tak nyní pravděpodobně odehraje mezi třemi jezdci - Rossem, Gibernaui a Maxe Biaggim (kterému pád na Sachsenringu udělal značnou čaru přes rozpočet), ale sezóna 2002 přinesla i další zajímavé prvky. Velmi silný nástup zaznamenala Ducati, získala několik umístění na stupních vítězů a jedno vítězství. Dobře si vedou bývalí jezdci šampionátu superbiků Troy Bayliss a Colin Edwards, zazářily i nové hlavy jako Nicky Hayden a Makoto Tamada.

Manuel Poggiali předvedl při svém debutu ve třídě 250cm skvůly výkon, ale v poloze sezóny už není tak excelentní. Bývalý mistr světa ve třídě do 125cm nevyhrál už čtyři závody a ačkol stálo veda celkovou klasifikaci, Forssi Nieto a Roby Rolfo mu neustále tlapou na paty, protože jsou schopni pravidelně sbírat mistrovské body.

Po letech, kdy ve dvěstěpadesátkách dominoval zesnulý Daijiró Kato a v roce 2002 Marco Melandri, se tak třída 250 cm letos jeví stále otevřená, protože vítězství sbírají i jezdci jako Anthony West, Randy de Puniat a Toni Elias.

Šampionát stepetrádkářek je stále tak napínavý, pouze Dani Pedrosa zde však projevuje konzistentní náhnu k získání titulu. Jezdce Hondy se musí vyrovnat s přítomností Stéfana Peruginiho, Lucie Cecchinella a Steví Janknera, ale právě tohle množství mladých jezdců činí z této třídy skutečnou ligu mladých talentů. Na činné GP již získali vynikající úspěchy jezdci jako Andrea Dovizioso, Casey Stoner, Thomas Lüthi a Hector Barberá.





Vývoj Sezóny



Das geschah bislang in der Weltmeisterschaft 2003

Zur Halbzeit der Saison mag Gibernau nach Anzahl der Siege überlegen sein, Rossis Konsistenz mit 15 Top-Drei-Platzierungen in Folge gibt dem Italiener aber dennoch einen Vorsprung in der Fahrerwertung.

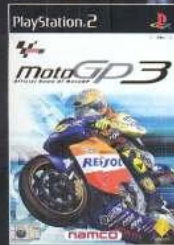
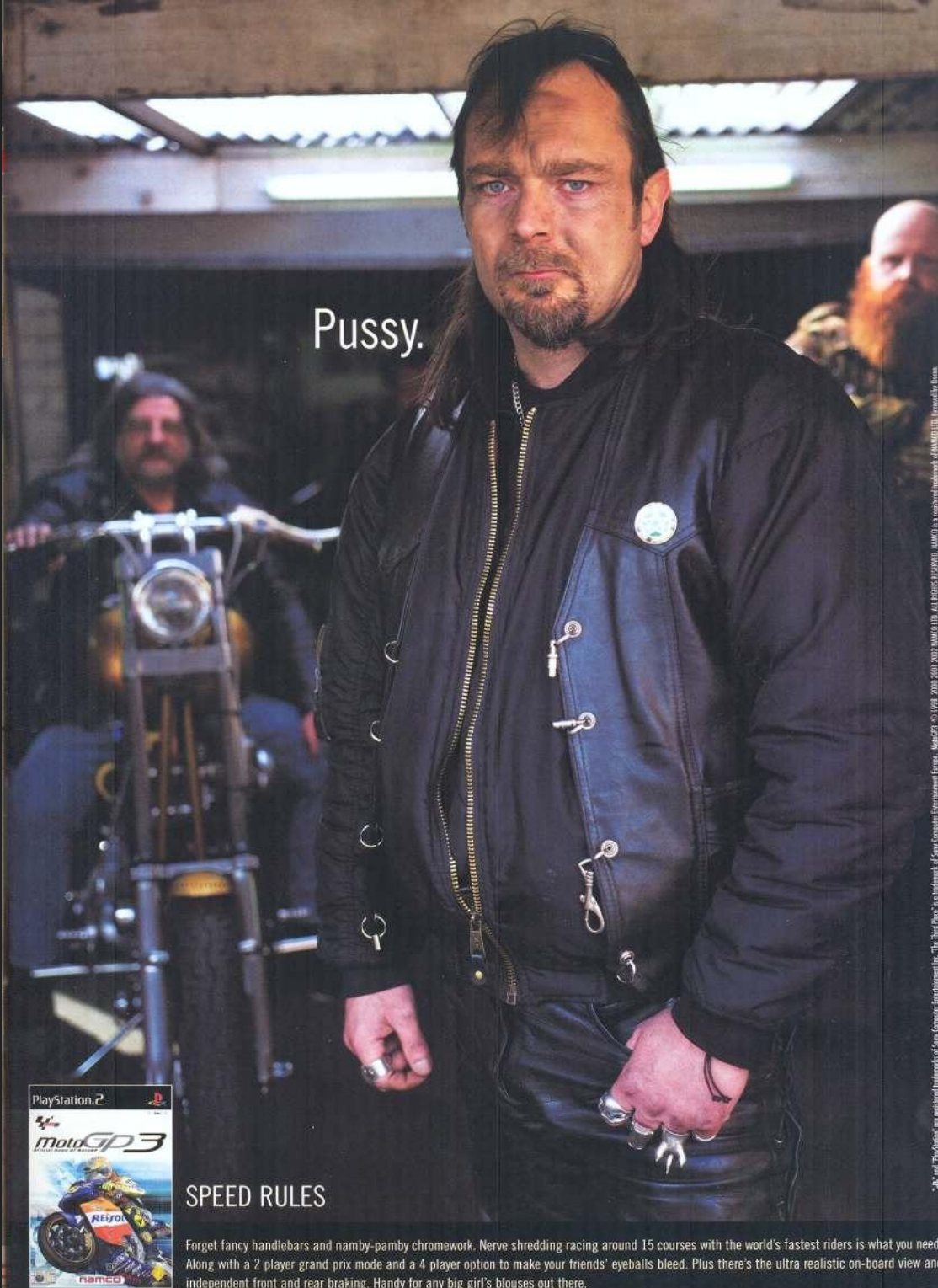
Mit seiner wagemutigen Aktion in der letzten Kurve der deutschen Grand Prix sicherte sich Sete Gibernau seinen ersten Saisonsieg nach seinen Erfolgen in Frankreich, Südafrika und den Niederlanden. Aber wichtiger noch: Er hat damit auch einen Sieg mehr als Valentino Rossi, der zum ersten Mal seit vielen Jahren tragurig war, diesmal auf dem zweiten Podiumsplatz zu stehen. Zur Halbzeit der Saison mag Gibernau nach Anzahl der Siege überlegen sein, Rossis Konsistenz mit 15 Top-Drei-Platzierungen in Folge gibt dem Italiener aber dennoch einen Vorsprung in der Fahrerwertung. Die MotoGP-Klasse ist im Grunde ein Kampf zwischen drei Fahrern: Rossi, Gibernau und Max Biaggi, der allerdings seinen Titelambitionen durch seinen Crash auf dem Sachsenring kein Gutes tat. Dennoch haben verschiedene andere Darsteller die Saison

2003 schon interessant gemacht. So befindet sich Ducati schon fast auf dem Weg zum Erfolg mit mehreren Podiumsplatzierungen und bereits einem Sieg. Die ehemalige World-Superbike-Fahrer Troy Bayliss und Colin Edwards schlugen sich prima und junge Talente wie Nicky Hayden und Makoto Tamada setzen sich ebenfalls gut in Szene.

Mandrel Poggiatis starke Anfangsphase in seiner ersten 250-cc-Saison scheint sich zu Saisonmitte nicht ganz fortzusetzen. Der ehemalige 125-cc-Weltmeister hat jetzt schon vier Rennen lang nicht mehr gewonnen und obwohl er nach wie vor die Fahrerwertung anführt, kommen ihm Fonsi Nieto und Roby Rolfo immer näher, weil sie ständig in die Punkte fahren. Nach Jahren der Dominanz in der 250-cc-Klasse des verunglückten Daijro Kato sowie Marco

Melandri 2002 ist der Kampf in der Klasse dieses Jahr völlig offen mit Fahrern wie Anthony West, Randy de Punier und Toni Elias, die alle schon Siege eingefahren haben.

Gleichermassen eng geht es in der 125-cc-WM zu, wo nur Dani Pedrosa die Beständigkeit zeigt die man zum Titelgewinn braucht. Der Honda-Fahrer muss allerdings die Leistungen von Stefano Perugini, Lucio Cecchinello und Steve Jenken betrachten, aber gerade die Reihe von aufstrebenden jungen Fahrern, die alle ihren Durchbruch schaffen, macht diese Klasse zum bunt gemischten Tummelplatz für Talente. Namen wie Andrea Dovizioso, Casey Stoner, Thomas Lüthi und Hector Barbera haben sich mit einigen Glanzleistungen in Szene gesetzt.



SPEED RULES

Forget fancy handlebars and namby-pamby chromework. Nerve shredding racing around 15 courses with the world's fastest riders is what you need. Along with a 2 player grand prix mode and a 4 player option to make your friends' eyeballs bleed. Plus there's the ultra realistic on-board view and independent front and rear braking. Handy for any big girl's blouses out there.

namco

PlayStation 2

THE EXCITING PLACE THE COMPETITIVE PLACE THE THIRD PLACE

Nejlepší Pilot



"Můj styl určitě odpovídá stylu jízdy na velkém motocyklu, na dvoutaktu 500 ccm jsem se v loňském roce cítil také dobře."



Alex Hofmann

"Hofmann čeká na svůj čas, ale směřuje k úspěchu"



Alex Hofmann v letošní sezóně udělal dojem na osazenstvo paddocku třídy MotoGP svými vyzralými výkony za řídky továrního Kawasaki, ačkoli je jinak tento třidvacetiletý pilot zaměstnan na plný úvazek jako testovací jezdec a závodů si užije pouze zřídka. Německý jezdec získal pro tuto značku druhý nejlepší letošní výsledek svými 10. místem v Assenu na mokré trati, rok a půl poté, co se „tým zelených“ vrátil do královské třídy mistrovství světa motocyklů. Od svého debutu na scéně GP v roce 1997 se Hofmann objevoval v různých třídách; několik let jezdil ve dvěstěpadesátkách, kde dosáhl nejlepšího celkového umístění – 12. místa v roce 2001 na Aprilii. V minulé sezóně startoval ve třech závodech třídy MotoGP na divokou kartu a po jeho angažmá jako vývojového pilota u Kawasaki v roce 2003 se zdá, že je schopen převzít roli nejlepšího německého jezdce v nejsilnější třídě od dob, kdy Ralf Waldmann pověsil závodnické boty na hřebík.

Otázka: Jaká pro vás je tato sezóna jako pro testovacího jezdce?

Alex Hofmann: Věřím si a s dosavadním průběhem letošní sezóny jsem opravdu spokojen. Jako pro testovacího jezdce není pro mě jednoduché jen tak přijet na okruh a dostat se do správného závodnického rytmu. Na čtyřech GP, které jsem dosud odjel, jsem však pokaždé dosáhl určitého pokroku a nasbíral i pěkných pár bodů, obzvlášť mám radost z 10. místa v Assenu. Můj styl určitě odpovídá stylu jízdy na velkém motocyklu, na dvoutaktu 500 ccm jsem se v loňském roce cítil také dobře. Čtyřtaktu jsem se bez obtíží přizpůsobil a vyhovuje mi. Tvar a výkon motocyklu rovněž lépe vyhovuje

postavě, neboť jsem poměrně vysoký, takže osadit Kawasaki a být schopen jezdit rychle bylo pro mě důležité.

Otázka: Zdokonalili jste vaši znalost motocyklu po technické stránce za dobu, co pracujete pro Kawasaki?

AH: Zimní období pro mě bylo opravdu přínosné, protože jsem poprvé najezdil tolik kol pohromadě. Testoval jsem mnoho různých pneumatik, takže v této oblasti je moje znalost poměrně slušná. Také jsem udělal velký pokrok v předávání technických informací z motocyklu, což se pak projeví přímo v nastavení stroje. Bylo pro mě důležité takového pokroku a vzdělání dosáhnout, protože to zvyšuje moji hodnotu a význam v jakémkoli týmu. Testoval jsem na mnoha tratích po celém světě a i ve svém volném čase jsem se důvěrně seznamoval se všemi aspekty motocyklu a jeho nastavení, což byla určitě přínosná zkušenost.

Otázka: Jak si představujete budoucnost? Ve třídě MotoGP nebo 250 ccm nebo budete další rok působit spíše v pozadí jako testovací jezdec?

AH: Testování je náročná práce, ale myslím si, že bych se jim mohl zabývat třeba za deset let nebo až budu mnohem starší. Teď bych si opravdu přál závodit naplno a být součástí týmu, který se účastní šestnácti závodů ročně, to je pro mě důležitý cíl. Protože dvěstěpadesátky pro mě nejsou tím pravým, poohlížím se ve třídě MotoGP. Ještě mi zbývá naučit se mnoho věcí a i kdybych jezdil v roce 2004 na plný úvazek v MotoGP, pořád by to pro mě byla nováčkovská sezóna. Ale je mi jenom 23 let a tak si pořád myslím, že mám ještě čas stát se osobností pro všechny fanoušky závodění v Německu.



Nejlepší Pilot



Alex Hofmann

„Hofmann auf dem Weg zum sicheren Erfolg“



Mit einigen reifen und bemerkenswerten Leistungen auf dem Wege Kawasaki hat Alex Hofmann in dieser Saison viele im MotoGP-Fahrerlager begeistert. Und das obwohl der 23-Jährige von der Firma als Testfahrer verpflichtet worden ist und nur gelegentlich zum Renninsatz kommt. Der Deutsche besuchte die Maschine das zweitbeste GP-Ergebnis mit Platz 10 im Regenrennen von Assen, anderthalb Jahre nach der Rückkehr des "Team Green" in der Spitzklasse der Weltmeisterschaft. Seit seinem GP-Debüt 1997 war Hofmann in den verschiedenen Klassen am Start. Er fuhr mehrere Jahre in der 250-cc-Kategorie und erreichte 2001 den zwölften Gesamtplatz auf Aprilia. Im vergangenen Jahr ging er als Wild-Card-Fahrer bei drei MotoGP-Rennen an den Start und seit Ralf Waldmann seinen Helm an den berühmten Nagel geträufelt hat, wird Hofmann in der Saison 2003 aufgrund seiner positiven Ergebnisse als Test- und Entwicklungsfahrer für Kawasaki als der beste deutsche Fahrer in den größeren Klassen gehandelt.

Q: Wie war diese Saison bislang für Sie als Testfahrer?

Alex Hofmann: Ich bin wirklich sehr zuversichtlich und zudem mit dem bisherigen Saisonverlauf. Für mich als Testfahrer ist es nicht einfach zur Rennstrecke zu kommen und dann den Rhythmus des Rennfahrens zu finden. Ich glaube, dass ich mich in meinen bislang vier Grands Prix ständig verbessert habe und einige gute

Ergebnisse eingefahren habe. Vor allem mit dem zehnten Platz in Assen war ich sehr glücklich. Mein Fahrstil eignet sich sehr gut für große Maschinen und ich fühle mich auf dem 500-cc-Zweitakter letztes Jahr sehr wohl. Jetzt habe ich mich gut an den Viertakter angepasst und habe ein gutes Gefühl für das Motorrad. Die Form und die Power dieser Maschine ist für meinen Körperbau besser, weil ich relativ groß bin. Es war also wichtig, mich auf den Kawasaki zu setzen und damit schnell zu sein.

Q: Hat sich durch Ihre Arbeit für Kawasaki Ihr technisches Verständnis für Motorräder verbessert?

AH: Die Wintermonate waren sehr gut für mich, denn zum ersten Mal bin ich so viele Runden auf einem Motorrad gefahren. Ich habe viele unterschiedliche Reifen getestet, so dass ich mich auf diesem Gebiet jetzt recht gut auskenne. Ich habe mich auch sehr verbessert indem ich ein besseres technisches Verständnis für das Motorrad und das Handling bekommen habe, was ich auch direkt in die Abstimmung umsetzen kann. Es war gut, diesen Fortschritt und Entwicklung als Fahrer zu machen, weil sie meine Rolle und meinen Wert innerhalb des Teams abgibt verstärken. Ich bin auf vielen Strecken weltweit gefahren und habe auf meiner Weise viele Aspekte des Motorrads und der Abstimmung kammangelehrt und das war eine wertvolle Erfahrung.

Wie sieht Ihre Zukunft aus? MotoGP 250 cc oder ein weiteres Jahr halt hinter den Kulissen?

Die Aufgabe eines Testfahrers ist schwer, aber ich denke, dass ich vielleicht in zwei Jahren oder wann ich viel älter bin wieder mal danach schaue. Momentan will ich wirklich eine komplette Saison von 16 Rennen als Mitglied eines Teams bestreiten. Das ist jetzt ein wünschenswertes Ziel. Die 250-cc-Klasse ist für mich nicht wirklich eine Alternative, also schaue ich jetzt auf die MotoGP-Kategorie. Ich kann weiterhin viel lernen und wenn ich 2004 eine komplette Saison in der MotoGP bestreite, ist es immer noch meine Rookie-Saison. Ich bin erst 23 Jahre alt, also glaube ich, dass ich noch immer Zeit habe, eine Persönlichkeit zu werden, dem alle Rennsportfans in Deutschland die Daumen drücken können.



„Die Wintermonate waren sehr gut für mich, denn zum ersten Mal bin ich so viele Runden auf einem Motorrad gefahren. Ich habe viele unterschiedliche Reifen getestet, so dass ich mich auf diesem Gebiet jetzt recht gut auskenne.“



BMW Boxer Cup

O vítězi BMW Boxer Cupu se rozhodne tento víkend

V této chvíli se zdá, že s největší pravděpodobností si odveze titul i model M3 Švýcar Andy Hofmann nebo Belgičan Sebastian Legrelle, neboť před německým podnikem byli na špičce celkové klasifikace.



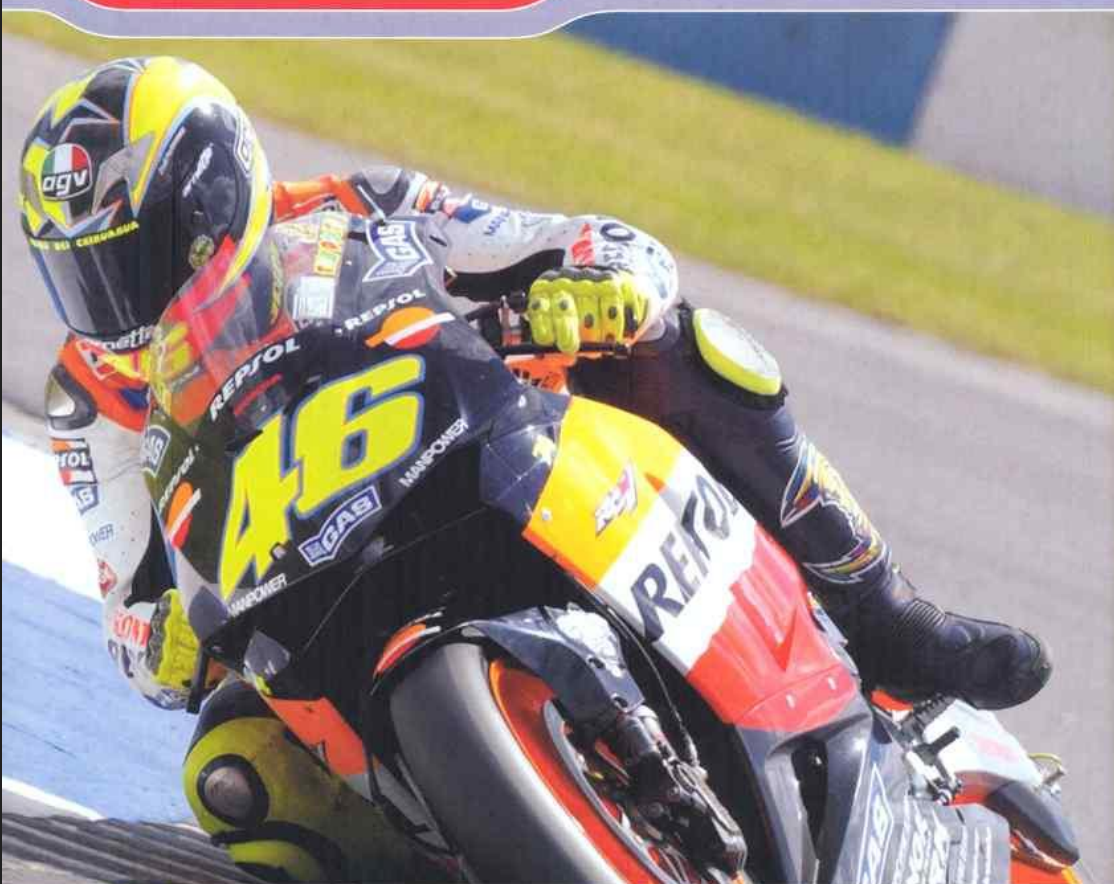
Po devíti napínavých závodech skončí tento víkend pátý ročník seriálu BMW Boxer Cup. Do předposledního podniku na Sachsenringu kůže jel poprvé v roce 2003 významný účastník Randy Mamola) vystoupilo na největší stupínek sedmi dosud odjetých podniků šest různých vítězů. V této chvíli se zdá, že s největší pravděpodobností si odveze titul i model M3 Švýcar Andy Hofmann nebo Belgičan Sebastian Legrelle, neboť před německým podnikem byli na špičce celkové klasifikace. Myšlenka pořádat takový závod vznikla v roce 1999, kdy BMW France zahájila národní seriál, jehož účelem bylo předvést potenciál nových strojů BMW R1100 S. BoxerCup (jak Francouzi tento seriál nazval) byl tak úspěšný, že v roce

2000 již získal statut mezinárodního seriálu a jako doplňkový závod doprovázel tři podniky šampionátu GP. Taková podivná ei získala jak fanoušky, tak hvězdy závodů GP. Popularita Boxer Cupu rostla a v roce 2001 se jej účastnilo již 17 týmů. Do roku 2002 vzrostl počet týmů z jiných zemí než Francie a pině obsazený startovní rošt čítal již 36 strojů. Skutečným důvodem úspěchu seriálu BoxerCup však bylo to, že zde startovali pouze jezdci na identických strojích specifikace BMW R1100 S a také se rozrostly řady VIP účastníků, kteří proháněli silné stroje pro okruzích GP. Startovali zde například Randy Mamola, Jorge Martinez, Kevin Schwantz, Jürgen Fuchs, stejně tak i

aktivní jezdci MotoGP jako Johan Stigefelt a Alex Hofman. V roce 2003 se konal první závod seriálu BoxerCup mimo Evropu – byl to zahajovací závod v Daytoně ve Spojených státech, který se jel jako doplňkový závod slavného podniku Daytona 200 a ve kterém zvítězil Roberto Panichi. V roce 2001 získal vítěz šampionátu BMW Z3 (v hodnotě 25.000 EUR), vicemistr si odvezl BMW R1150 R (v hodnotě 10.000 EUR) a celkově třetí si odvezl C1 (za 6.000 EUR). Loňský šampion vyhrál M coupé (za 53.000 EUR). V roce 2003 se hodnoty cen opět zvýšily. Letošní šampion získá M3 coupé (60.000 EUR), vicemistr si odveze Mini Cooper S (25.000 EUR) a třetí v pořadí R1150 RT (14.500 EUR).

Skutečným důvodem úspěchu seriálu BoxerCup však bylo to, že zde startovali pouze jezdci na identických strojích specifikace BMW R1100 S a také se rozrostly řady VIP účastníků, kteří proháněli silné stroje pro okruzích GP.

Profily jezdců
MotoGP



Valentino Rossi Repsol Honda Honda

ITA Urbino, 16/02/79

46

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
MAL '96	117	53	83	25	49	4 (*02-MotoGP '01-500, '99-250, '97-125)

V roce 2001 se Valentino Rossi, který získal titul mistra světa ve třídách 125, 250 a 500 ccm vždy ve druhé sezóně v každé třídě, stal pouze druhým jezdcem v motocyklové historii, který byl mistrem světa ve všech kubaturách. Charismatický Ital, syn Graziana Rossioho, populárního jezdce sedmdesátých let, vstoupil do mistrovství světa Grand Prix na Aprilii v roce 1996 a nyní je miláčkem týmu Repsol Honda, se kterým předtím získával Mick Doohan skvělé úspěchy. Rossioho přirozené schopnosti a cit pro motocykl mu získaly již spoustu fanoušků a v pouhých 23 letech se stal opravdovou sportovní legendou. V loňském roce dominoval nově třídě čtyřtáctých strojů MotoGP za řidičky RC211V a očekává se, že letos své skvělé výkony zopakuje i v silnější konkurenci.



Max Biaggi Camel Pramac Pons Honda

ITA Roma, 26/06/71

3

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
EUR '91	174	40	95	54	38	4 ('97, '96, '95, '94 - 250)

Jako malý kluk snil Max Biaggi vždy o tom, že bude hrát fotbal za AS Roma. V roce 1988 se však zaměřoval na motorky, když ho jeden z přátel pozval, aby si zazavřel ve Varese. Jeho přirozené talenty se rozvíjely, rychle postupoval italským mistrovstvím sportovní produkčních motocyklů, italským šampionátem tříd 125 ccm a mistrovstvím Evropy ve dvěstěpadesátkách, které v roce 1991 vyhrál. O rok později ostavil svůj nástup do mistrovství světa ve třídě do 250 ccm vítězstvím v Jižní Africe a celkovým pátým místem. Během příštích šesti let získal Biaggi 33 pole positions, 29 vítězství a čtyřikrát titul mistra světa. V roce 1998 nastoupil do třídy 500 ccm, kde ve své první sezóně skončil celkově druhý za Mickem Doohanem, což je výsledek, který v nejvyšší třídě může ještě zlepšit. Po čtyřech sezónách na Yamaze se Biaggi letos vrací k Hondě, aby na RC211V vyzval k souboji Valentina Rossioho.





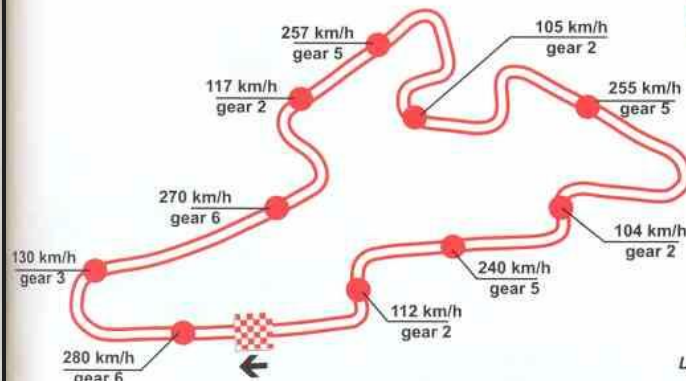
Win the Yamaha R6, signed by Yamaha's MotoGP stars!

Do you KNOWITALL?
Then head to www.motogp.com and win the Yamaha R6, four-time supersport winner of the global Masterbike test!

next generation
YZFR6

 **YAMAHA**
Touching Your Heart

MotoGP Set-up Report - Brno



Round 10: Brno, Czech Republic
Track length: 5403 m
Opened: 1987
Fastest Lap Ever: 1' 59.646
(Max Biaggi, 2002 - MotoGP)
MotoGP lap record: 2' 00.605
(Daijro Kato, 2002)
Last year MotoGP winner: Max Biaggi
GP250 lap record: 2' 3.836
(Marco Melandri, 2001)
Last year GP250 winner: Marco Melandri

There is a great deal involved in propelling a 220-plus horsepower motorcycle around a race circuit at over 320km/h. Especially when you consider those elite riders contesting the MotoGP World Championship circulate within only tenths of a second of their best lap times, lap after lap. It's a combination of limitless skill, precise technology and the ability to make the two gel at warp-factor speeds - and it all hinges on set-up. The following report will give you a hint of what's involved...

Set-up report YZR-M1

Brno sports many long radius medium-speed turns and medium-length straights, but it's this very feature, this repetitive layout, which lends the Brno Automotodrom to being one of the easiest circuits, technically speaking, on the 16 round MotoGP calendar. Combined with the broad, smooth, track surface, it's a venue which also allows a wide variety of competitive racing lines. Its elevation changes are far from drastic, while the corners themselves feature a typically positive camber. The Brno tarmac also offers a surprising amount of grip, without the reputation for tearing up tyres.

Due its nature Brno is not overly demanding on any specific area of chassis set-up, other than the need to concentrate on the overall balance. The main target is a good, stable, turn-in character and a set-up that offers easy changes in direction; supported by a high level of feel from both the front and rear. To do this Yamaha engineers will ensure that the weight bias is as neutral as possible to prevent overloading the front Michelin in the midpoint of the turn while also ensuring good drive off the sides of the rear. This will build the rider's confidence therefore encouraging him to keep a high rolling speed. And since the track surface is relatively smooth and the top speeds only just nudge 300km/h, straight-line stability can be sacrificed to some degree in order to support this.

The M1 will run a slightly lower centre of gravity in an effort to improve the rate of pitching and the bike's ability to change direction quickly. It will also reduce the risk of the front folding under the rider while entering the downhill sweepers - caused when excess weight transfers onto the front tyre under deceleration, in turn causing the front to understeer.

With no real specific hard braking anywhere on the five kilometre layout, fork springs will be chosen to maximise rider feedback, although biased slightly towards the softer side. It will also be a similar case with the rear monoshock's spring rate. This is possible due to the circuit's design, which allows the rider to keep up his corner speed, and is therefore unlikely to load the rear shock under power to the same extent as riding the stop-and-go Le Mans layout.



yamaha-racing.com 

Profily jezdců
MotoGP



Alex Barros **Gauloises Team Yamaha** Yamaha

BRA Sao Paulo, 18/10/70

4

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poeti	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
SPA '86	218	6	25	4	10	-

Po dvanácti letech závodění v největší motocyklové kubařce je Alex Barros bezesporu nejzkušenějším jezdcem ve třídě MotoGP. První zkušenosti nasbíral v závodech skútrů v rodném Sao Paulu a poté, co vyhrál brazilský šampionát tříd 125ccm a 250ccm, se v roce 1986 přestěhoval do Španělska a debutoval v mistrovství světa tříd do 80 cm již ve svých 15 letech. V roce 1988 se opět vrátil do brazilského šampionátu tříd do 250 cm, ale následující sezónu byl znovu na světové scéně. Po jedné sezóně ve dvěstěpadesátkách jej do královské třídy angažovala Cagiva a v roce 1993 zciakal za řídítky Suzuki první z dosud celkem 4 vítězství v Grand Prix. Po čtyřech sezónách v týmu Honda Pons přijal Barros pro rok 2003 nabídku továrny Yamaha, protože se zdá, že pod jeho vedením může YZR-M1 soutěžit o titul v mistrovství světa.



FACTORY LINE

Das Ergebnis höchster Anforderungen



Als Partner der besten Factory Teams ist Motul auf höchster Ebene des Motorsports engagiert und kann seine Technologie gezielt weiterentwickeln. Die Factory Line Produkte ermöglichen auch Ihnen, von allen Innovationen auf diesem Gebiet zu profitieren. Unsere Produkte werden für Sie entwickelt und mit den besten Rennfahrern getestet.



MOTUL
150 years

MOTUL

fluid force

BMW Motorsport

www.bmw-
motorsport.com



Radost z jízdy

Naše představa Velké ceny.

V této sezoně mají jezdci MotoGP své oči upřeny na další skvělou cenu: ten, který dosáhne nejlepší čas v kvalifikacích za celý rok 2003, získá nové BMW Z4. Ohledně dalších podrobností o BMW Award for the 2003 MotoGP Best Qualifier navštivte www.bmw-motorsport.com



BMW recommends Castrol



Makoto **Tamada** Pramac Honda Honda

6

• JPN Ehime, 04/11/76

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '98	10	-	-	-	-	-



Carlos **Checa** Fortuna Yamaha Team Yamaha

7

• SPA Sant Feliu de Llobregat, 15/10/72

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
EUR '93	145	2	21	2	5	-

Profily jezdců
MotoGP



Garry McCoy **Kawasaki Racing Team** Kawasaki

AUS Sydney, 18/04/72

8

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
AUS '92	127	5	17	2	1	-

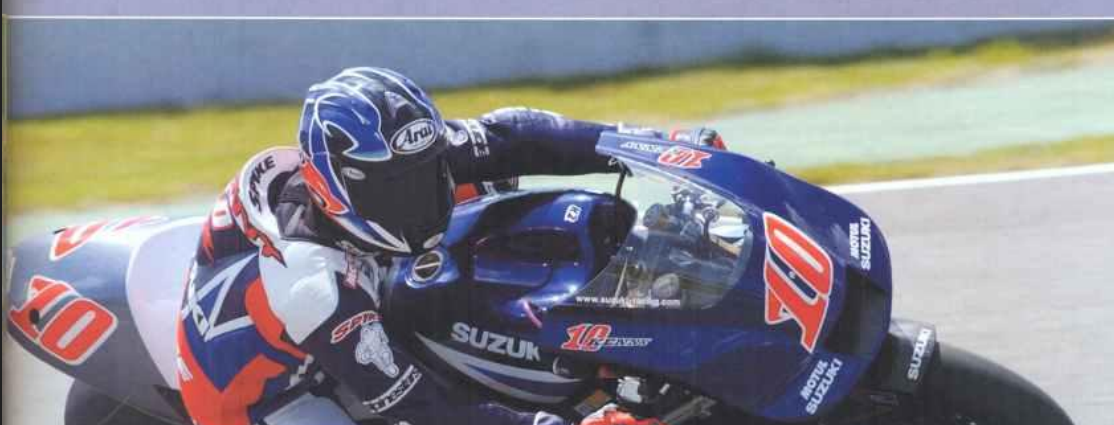


Nobuatsu Aoki **Proton Team KR** Proton KR

JPN Sumaga, 31/08/71

9

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '90	142	1	7	1	1	-



Kenny Roberts **Suzuki Grand Prix Team** Suzuki

USA Mountain View, 25/07/73

10

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
USA '93	128	8	19	9	8	1 ('00 - 500)

MOTO M.F.
WWW.MCF.CZ

M.C.F.cz, s.r.o., Dostihová 671, Slušovice
tel./fax: 00420 577 981 541, mcf@mcf.cz
IMPORTER MOTOPŘÍSLUŠENSTVÍ

APS
přilby

YES
přilby

CEMOTO
oblečení a
příslušenství

東 Higashi
výfukové sys.

MASTER
mx a enduro
příslušenství

VANESSA
mototašky

COX
přilby



DIADORA
boty, oblečení, přilby

NAYKA
motokufry

MAZUCHI
tlumiče

FORMA
boty

arnette
brýle

BRAKING
brzdové systémy

TAG
řídítka

COX
polepy a plasty



Profily jezdců
MotoGP



Tohru **Ukawa** Camel Pramac Pons Honda

JPN Chiba, 18/05/73

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '94	117	5	39	3	5	-

11



Troy **Bayliss** Ducati Marlboro Team Ducati

AUS Taree, 30/03/69

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
AUS '97	10	-	2	-	-	-

Troy Bayliss pokračuje v kolotoči světového motocyklového závodění a ve věku 34 let se dostal na nejvyšší úroveň jako člen nového týmu Ducati. Než dostal šanci zazářit v GP, dostalo se mu ikevě přípravy, jakou absolvoval málokdo z ostatních jezdců. Bayliss závodil a vítězil v rodné Austrálii (získal několik umístění na stupních vítězů v šampionátu superbiků), v Británii (vyhrál šampionát superbiků v roce 1999), v Americe (dvakrát získal pole position v mistrovství AMA) a konečně v Mistrovství světa superbiků (mistr světa v roce 2001 a vicemistr v roce 2002). Tento přátelský a na nic si nehrající Australan je stálý jezdcem Ducati od roku 1998 a v roce 2003 debutoje v MotoGP jako týmový kolega Lorise Caprirossiho.

12



Progression in Suspension!



suspension
WP

www.wpsuspension.com

WP Suspension B.V. Sluisweg 20, NL-6581 KA Malden - P.O. Box 68, NL-6580 AB Malden - The Netherlands
Phone: +31 (0)24 328 77 00, Fax: +31 (0)24 328 77 90 - E-mail: info@wpsuspension.com, Internet: www.wpsuspension.com



Sete **Gibernau** Telefonica Movistar Honda

🇪🇸 SPA Barcelona, 15/12/72

15

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
SPA '92	120	5	12	2	5	-

Sete Gibernau se narodil do motocyklové rodiny jako vnuk zakladatele továrny Buñaco Dóna "Paça" Bulta. První zkušenosti sbíral v triálu a motokrosu a jako začínající hvězdu jej v roce 1996 objevil bývalý mistr světa Wayne Rainey v závodech Ducados Open a angažoval jej do svého týmu 250 Yamaha. V následujícím roce již postoupil do královské kubatury. V roce 1998 španělský pilotoval Honda NSR500 V2, poté přesešel na V4, kterou uvolnil po třech sezónách roku 1999 Mick Doohan. Sete v tomto roce nasbíral 4 umístění na stupních vítězů, v roce 2000 však nesplnil očekávání a ke konci sezóny byl angažován Suzuki. V roce 2001 získal Gibernau ve Valencii na stroji RGV500 své vůbec první vítězství v GP, ale sezóna 2002 pro něj znamenala rok zklamání při vyojji čtyřtaktu GSV-R a tak se v roce 2003 se vrátil opět k Hondě a stal se týmovým kolegou Daijira Kato.



Olivier **Jacque** Gauloises Yamaha Team Yamaha

🇫🇷 FRA Villers-Brantôme, 29/08/73

19

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
AUS '95	118	7	34	17	9	1 ('00-250)



John **Hopkins** Suzuki Grand Prix Team Suzuki

🇺🇸 USA Ramona, 22/05/83

21

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '02	24	-	-	-	-	-

Profily jezdců
MotoGP

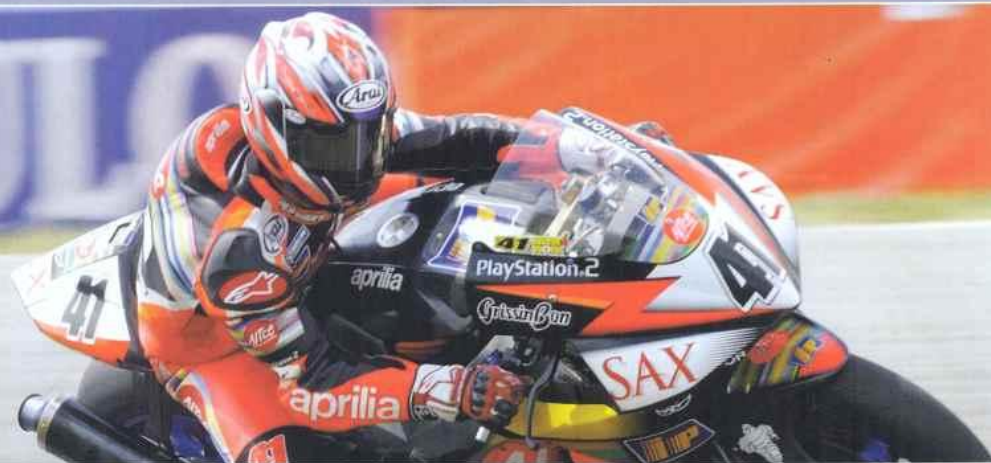


Marco **Melandri** Fortuna Yamaha Team Yamaha

ITA Ravenna, 07/06/82

33

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
CZE '97	83	17	42	9	13	1 ('02 - 250)



Noriyuki **Haga** Alice Aprilia Racing Aprilia

JPN Aichi, 02/03/75

41

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '98	25	-	1	-	-	-



Chris **Burns** WCM Harris WCM

GBR Newcastle, 12/06/80

35

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
GBR '97	5	-	-	-	-	-



Shinya **Nakano** D'Antin Yamaha Team Yamaha

JPN Chiba, 10/10/77

56

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '98	74	6	19	5	9	-

Profily jezdců
MotoGP



Colin Edwards Alice Aprilia Racing Aprilia

USA Houston, 27/02/74

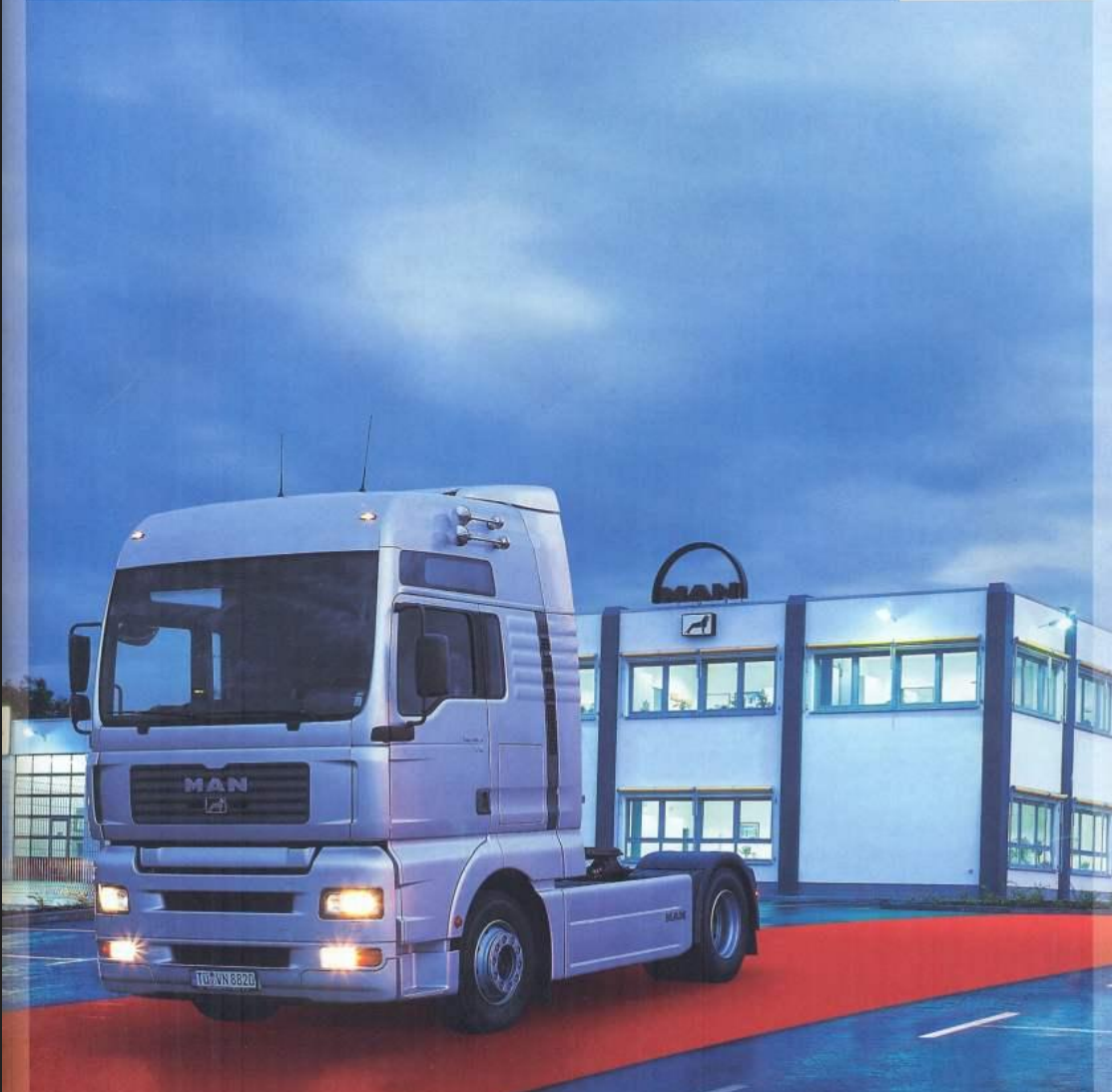
45

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší kolo	Tituly MS
JPN '03	9	-	-	-	-	-

Stejně jako jeho týmový kolega u Aprilie Nori Haga přešel v roce 2003 Colin Edwards, mistr světa superbiků z let 2000 a 2002, ze světového superbikového šampionátu do MotoGP. Edwards se letos v mistrovství světa setkává v paddocku s dalšími známými tvářemi, jako například letitým rivalům v MS superbiků Troyem Baylusem, který závodí na Ducati, a americkým mistrem z roku 2002 Nickym Haydenem, týmovým kolegou Valentina Rossiga na Hondě. Edwards posílí řadu Američanů v MotoGP také svou popularitou, neboť se v MS superbiků pravidelně umisťoval na předních pozicích (kromě jednoho titulu mistra světa získal i dvakrát titul vicemistra) už od své první sezony na Yamaze v roce 1995. Ve svých 29 letech má nyní Edwards dostatečné znalosti i zkušenosti k tomu, aby Aprilii dovedl k vítěrným výsledkům.



Europaweiter Service
à la carte.



www.man-nutzfahrzeuge.de/manservicecard

Wo auch immer Sie unterwegs sind, mit der MAN ServiceCard rollen wir Ihnen den roten Teppich aus: Das bedeutet für Sie bargeldlose Wartung und Reparatur in 1.200 MAN-ServiceStationen. Außerdem können Sie Pannenservice, Maut, Tankstellenkosten und noch vieles mehr ganz bequem mit Ihrer Karte bezahlen.



**Profily jezdců
MotoGP**



Loris Capirossi **Ducati Marlboro Team** *Ducati*

65

ITA Bologna, 04/04/73

První GP	Starty	Vítězství	Podium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '90	193	23	78	35	25	3 ('98 - 250 '91, '90 - 125)

Loris Capirossi se stal mistrem světa ve třídě do 125 cm jíz v věku 17 let a v této kategorii získal ještě další dva tituly, než v roce 1992 přešel do kategorie 250 cm. Zde Ital nasbíral 16 umístění na stupních vítězů včetně 7 vítězství, a v roce 1995 postoupil na Honda do královské třídy, kde se tentýž rok stal "objevem roku". Ve třídě 500 cm poprvé zvítězil na Yamaze v Eastern Creek, 1996, ale následující rok se opět vrátil do čtyřtřídy, tentokrát na Aprilii. V roce 1998 byl korunován světovým šampionem ve dvěstěšedesátkách, a i když v následující sezóně titul neobhájil, Sio Pons jej angažoval do svého týmu, kde závodil na motocyklu Honda NSR500. Během III sezón na čtyřtaktu Capirossi získal 15 umístění na stupních vítězů a jedno vítězství a v roce 2003 přešel na Ducati za řidičky slibného čtyřtaktu Desmosedici.



Nicky Hayden **Repsol Honda** *Honda*

69

USA Owensboro, 30/07/81

První GP	Starty	Vítězství	Podium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '03	9	-	-	-	-	-



Andrew Pitt **Kawasaki Racing Team** *Kawasaki*

88

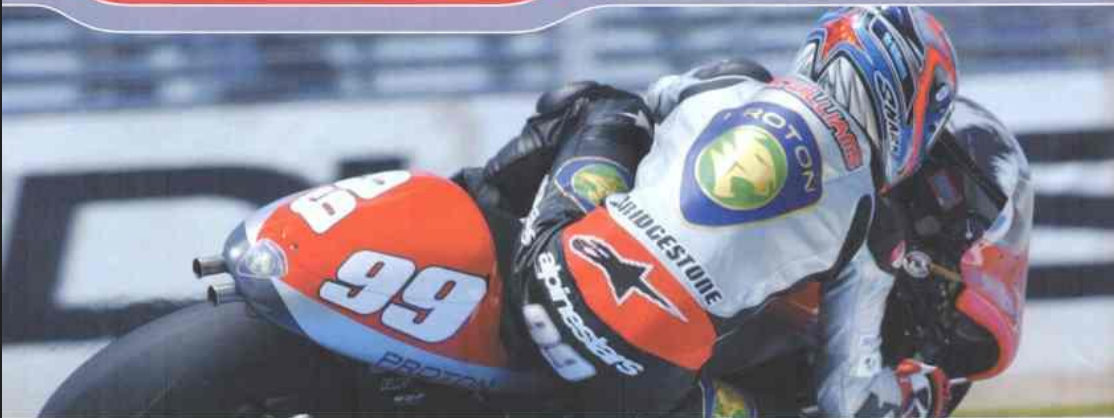
AUS Kempsey, 19/02/76

První GP	Starty	Vítězství	Podium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
MAL '02	12	-	-	-	-	-

Profily jezdců
MotoGP



Grand Prix České
republiky - vítě, že...?



Jeremy **McWilliams** Proton Team KR Proton KR

GBR Carrmorey, 04/04/64

99

První GP	Starty	Vítězství	Podium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
AUS '93	153	1	6	3	-	-

DORNA
FIM
IRTA

WHO WORKS IN 

Das ultimative Handbuch, über die Motorrad - WM



Über 660 Seiten und 700 Farbfotos von allen Fahrern, Teams, Maschinen, Techniker, Mechaniker, Manager, Sponsoren, Zulieferer, Journalisten und Fotografen, Hersteller, Rennstrecken, Offiziellen, Fanclubs. Im Buch sind alle Adressen mit Telefon und Faxnummern, Internet und E-mail.

Wer ?
Was ?
Wo ?
in der Motorrad - WM

Warum viele Bücher kaufen, wenn in dem offiziellen Motorrad - WM Handbuch alle Antworten auf Ihre Fragen enthalten sind.

Bitte besuchen Sie unserer Website : www.whoworks.com

Tel: +44 1304 214 494 - Fax: +44 1304 212 030 (UK Office)



Grand Prix České republiky - vítě, že...?

Ježos se na brněnském okruhu pojede 34. Grand Prix (včetně závodů na starém okruhu). Na současném okruhu se GP jezdí od roku 1967 a od té doby byla vyměňována pouze jednou v roce 1992.

Itaští jezdci zde získali nejvíce vítězství v kategorii 500ccm/MotoGP od první české GP, která se jevila v roce 1965. Díky Giacomo Agostinimu (1968, 69, 1972 a 1973, všechna vítězství na stroji MV Augusta), Lucio Cadorinovi (1996 na Yamaze), Maxu Biaggiemu (1998 zvítězil na Hondě, v letech 2000 a 2002 na Yamaze) a Valentinovi Rossimu (2001 na Hondě) nashbírali Italové devět vítězství. Na dalším místě je Velká Británie se šesti vítězstvími (byli to Mike Hallwood v letech 1965, 1966 a 1967 na stroji MV Augusta a Honda, Phil Read v roce 1974 a 1975 opět na Agustě a John Newbold na Suzuki v roce 1976). Brno bylo jediným okruhem, kde v roce 1976 získal John Newbold své jediné vítězství v královské kubatuře. USA a Austrálie mají po čtyřech vítězstvích.

Amenčane díky Kevinu Schwantzovi (v roce 1989, bylo to rovněž poslední vítězství na této trati pro Suzuki) a Wayne Raineymu (1990, 1991 a 1993 na Yamaze), australskou vlahku zvedali Wayne Gardner (1987, 1988) a Mick Doohan (1994, 1997) na stroji Honda.

Valentino Rossi se stal prvním jezdcem, který vyhrál GP v Brně ve všech třídách, když zde zvítězil ve třídě do 500ccm v roce. Tímto prvním vítězstvím ve třídě do 125 ccm v roce 1996 právě tady v Brně započala dlouhá řada překonávaných rekordů a vynikajících výsledků Valentina Rossioho.

Tento víkend bude však nejlépe vsadit na Maxe Biaggiho. Na brněnském okruhu je Ital nejsilnější. Vyhrál zde čtyři závody třídy 250 ccm (v řadě za sebou v letech 1994 - 1997) a třikrát zvítězil v nejsilnější kubatuře (v letech 1998, 2000 a 2002). Vedl závod i v roce 2001, než bavoroval a

pokaždě, kdy závodil v Brně, startoval z první řady. Své vítězství nashbíral na stroji tří různých značek: Aprilia, Honda, Yamaha.

V roce 2002 v Brně obsadili čtyřtaky poprvé od zavedení nových pravidel prvních pět bodových míst.

V loňském roce se dramaticky měnily časy a rekordy, když závod byl odjet téměř o 24 vteřin rychleji než v roce 2001. Zesnulý Daijro Kato překonal v závodu MotoGP rekord na kolo téměř o vteřinu.

Alex Barrós se tento víkend objevi v Brně potřináct v nejsilnější kubatuře, jeho nejlepší výsledek pochází z roku 1998, kdy zde byl třetí. Carlos Checa závodil rovněž na Yamaze zde loni poprvé dojel lépe než sedmý ze svých osmi brněnských startů a to na pěkném pátém místě na stroji M1.

Der große Preis von Tschechien..... Haben Sie's gewusst?

Dies ist der 34. GP, der in Brunn ausgetragen wird (einschließlich der alten Rennstrecke). Auf der aktuellen Streckenvariante wird seit 1967 jedes Jahr gefahren, nur 1992 fand dort kein Rennen statt.

Seit dem ersten tschechischen GP 1965 konnten italienische Fahrer die meisten Siege in der 500ccm /MotoGP-Klasse einführen. Dank Giacomo Agostini (1968, 1969, 1972, 1973 alle auf der MV Augusta), Luca Cadorina (1996 auf Yamaha), Max Biaggi (1998 auf Honda, 2000 und 2002 auf Yamaha) und Valentino Rossi (2001 auf Honda) können die Italiener neun Siege verzeichnen. Gleich dahinter liegt Großbritannien mit insgesamt sechs Siegen (Mike Hallwood 1965, 1966, 1967 auf MV Augusta und Honda, Phil Read 1974 und 1975 wieder auf Agustä und John Newbold 1976 auf Suzuki). In Brunn erzielte John Newbold 1976 auf einer Suzuki seinen einzigen GP-Sieg in der höchsten Klasse. Sowohl aus den USA als auch aus Australien konnten vier Sieger,

wobei Kevin Schwantz (1989, als Suzuki das letzte Mal auf dieser Strecke siegte) und Wayne Rainey (1990, 1991 und 1993 auf Yamaha) für die USA und Wayne Gardner (1987, 1988) und Mick Doohan (1994, 1997) für Australien und Honda die Fahne schwenkten.

Valentino Rossi ist der erste Fahrer, der mit seinem Sieg in der 500ccm-Klasse 2001 in Brunn in allen Klassen siegreich war. Mit seinem ersten Sieg in der 125ccm-Klasse 1996 hier in Brunn begann für ihn eine Serie von neuen Rekorden und zahlreichen GP-Erfolgen.

Lassen Sie dieses Wochenende Max Biaggi nicht außer Acht. Für den Italiener ist Brunn seine beste Strecke. Er siegte viermal in der 250ccm-Klasse (von 1994 bis 1997 in Sorio) und dreimal in der höchsten Klasse (1998, 2000 und 2002). Vor seinem Sturz 2001 führte er und startete immer wenn er teilnahm

aus der ersten Reihe. Seine Siege fuhr er für drei verschiedene Hersteller ein: Aprilia, Honda und Yamaha.

2002 belegten in Brunn erstmals seit Einführung des neuen Reglements Viertakter die ersten fünf Ränge in der Wertung.

Letztes Jahr gerieten die Zeiten und Rekorde ins Wanken, da das Rennen 24 Sekunden schneller als 2001 beendet wurde. Der verstorbene Daijro Kato brach den Rundenrekord im MotoGP-Rennen um fast eine Sekunde.

Alex Barrós startete dieses Wochenende zum 13. Mal in Brunn in der höchsten Klasse, wobei er mit einem dritten Platz 1999 sein bislang bestes Resultat erreicht hat. Sein Yamaha-Teammokollege Carlos Checa fuhr mit dem M1 nach einer soliden Leistung auf Platz fünf ins Ziel.



Brno 2002

Bylo to poprvé za deset závodů, kdy se čtyřtáct Honda nedostal na nejvyšší stupeňek a jedna ze dvou situací v roce 2002, ve kterých stroj RC2 11V nedominoval.



Rossi poprvé a jedinkrát nedokončil závod, který tak vyhrála Yamaha

Závod MotoGP v Brně vstoupil do historie jako jediný den v sezóně 2002, kdy se Valentino Rossimu vynikla jízka pevná kontrola česty za vítězstvím z rukou, což vyžilo jeho největší rival Max Biaggi a získal první vítězství pro čtyřtáct Yamaha.

Do té doby nepřetržitá řada sedmi vítězství světového šampiona Rossioho skončila v Brně díky problémům s pneumatikami, kvůli kterým zájezd do brna ve chvíli, kdy již ztrácel sedm stvořin. Ještěd Hondy státl Biaggiho až do chvíle, kdy právě pneumatiky selhaly. Biaggiho jedoucímu na Yamaha brněnské zátečky odlišné vyhovují a tak si bez obtíží dojel pro své zasedí sedm vítězství, které tady získal v klasické dvásetipětaté a pětáctkové a zároveň pro svou devátý triumf v nejvyšší kubatuře. Bylo to poprvé za deset závodů, kdy se čtyřtáct Honda nedostal na nejvyšší stupeňek a jedna ze dvou situací v roce 2002, ve kterých stroj RC2 11V nedominoval!

Ještěd, který skončil druhý a jehož celý paddock MotoGP bude navždy postrádat, zájez ten den př svých debutu na čtyřtáctu nový traťový rekord. Byl to Daijro Kato, který

tak získal své druhé a zároveň poslední umístění na stupních vítězů v nejvyšší lize motocyklových závodů.

Rossioho týmový kolega Tohru Ukawa v pořádku přestál pád v raném warm-upu, vstoupil na pódium a ukroji tak 16 bodů z italsva náskoku v celkové klasifikaci šampionátu. Sete Gibemau dosáhl svého nejlepšího výsledku v sezóně, když se Suzuki přejel cílovou čarou na čtvrtém místě.

Roberto Rolfo byl před rokem velmi blízko k prvnímu vítězství v GP, tady však vstoupil závodní potě, co španělští jezdi Toni Elias a Fonsi Nieto odpadli, respektive vyjeli z trati. Jedinou hrozbou byl pro něj v několika posledních kolech Marco Melandri. Byl to však Rolfo, kdo zaváhal, udělal chybu a vyjel z trati ve chvíli, kdy mu zbývaly méně než dva okruhy do cíle. Melandri tak vyroval rekord Freddie Spencera, když získal šest vítězství v této lize za sebou a zároveň posílil svou pozici v boji o titul. Zbyvalci stupňků obsadil Sebastián Porto a Elias. Šampionát se utal zájezdy Nieto a Melandriho, když Nieto získal čtvrtým místem celkových 12 bodů. V typicky napínavém závodě stopětadvacítek

využil Lucio Cecchinello svých zkušeností v posledním kole a vyhrál tak poleť v sezóně Dani Pedrosa odsund Arnauda Vincenta na třetí místo a vedoucí jezdec šampionátu Manuel Poggiali se musel spokojit s pátým místem. Bodové stavy šampionátu se tak vyrovnaly mezi Poggialim, Vincentem a Pedrosou, před druhou polovinou šampionátu je v celkové klasifikaci dělílo pouhých 11 bodů. Rossioho jediný „zemřel puntík“ na vyžadkové lince (zároveň jediný případ v celé sezóně, kdy nestal na stupních vítězů), však měl nepatrný vliv na celkovou klasifikaci. Ačkoli to znamenalo alespoň trochu vzrušení díky faktu, že si jiny jezdec mohl užít vítězství, měl „Doktor“ pořadí náskok 80 bodů před Ukawou a na jeho cestě k tomu mětra světa nestála významnější opozice.



Es war sein insgesamt neunter Erfolg in der Spitzenklasse und auch das erste Mal in zehn Rennen dass ein Honda-Viertakter nicht als Erster abgewinkt wurde. Nur zweimal während der Saison 2002 ging der Sieg nicht an einen Fahrer auf einem RC2 11V.



Der einzige Ausfall des Jahres für Rossi, erster Sieg für Yamaha-Viertakter

Das Rennen in Brünn in der 2002 MotoGP-WM wird vielen in Erinnerung bleiben als der Tag an dem Valentino Rossis festen Griff auf den Titelkampf zumindest zeitweise etwas gelockert wurde, während sein Erzrivale Max Biagi profitierte und den ersten Sieg des Yamaha-Viertakters nach Hause fuhr.

In Brünn sah der spätere Weltmeister Rossi seine Serie von sieben Rennsiegen in Folge beendet aufgrund von Reifenproblemen, die ihn zum ungeplanten Boxenstopp zwangen. Bis zu diesem Zeitpunkt war der Honda-Fahrer Biaggi wie ein Schatten gefolgt. Der italienische Yamaha-Fahrer zeigte einmal mehr, dass die Kurven von Brünn ihm liegen, indem er seinen siebten Sieg auf der tschechischen Strecke in der 250- und 500-cc-Klasse einfuhr. Es war sein insgesamt neunter Erfolg in der Spitzenklasse und auch das erste Mal in zehn Rennen dass ein Honda-Viertakter nicht als Erster abgewinkt wurde. Nur zweimal während der Saison 2002 ging der Sieg nicht an einen Fahrer auf einem RC2 11V.

Der Fahrer der auf Platz zwei einfuhr stellte an jenem Tag einen neuen Rundenrekord auf bei seinem ersten Einsatz auf dem Viertakter. Er

wird in der MotoGP-Szene nach wie vor schmerzlich vermisst: Daijro Kato erreichte in Brünn seinen zweiten und letzten Podiumsplatz in der Oberliga des Motorsports.

Tohru Ukawa, im vergangenen Jahr Rossis Teamkollege, überstand unverletzt einen schweren Sturz im Warm-Up am Vormittag und belegte im Rennen den letzten Podiumsplatz, womit er den Vorsprung des Italieners in der Fahrerwertung um 16 Punkte reduzierte. Platz vier für Sete Gibemau war dessen bestes Saisonergebnis mit dem kränkelnden Suzuki. Vor einem Jahr war Roberto Rolfo sehr nah an seinem ersten GP-Sieg dran. Der Italiener führte lange Zeit das Rennen an nachdem sich die Spanier Toni Elias und Fonsi Nieto selber um ihre Chancen gebracht hatten. In der Schlussphase war Marco Melandri der einzig verbliebene Gainer. Aber Rolfo hielt dem Druck nicht stand. Er machte einen Fehler und stürzte, weniger als zwei Runden vor Schluss. Melandri egalisierte Freddie Spencers Rekordmarke von sechs Klassensiege in Folge und verschaffte sich so eine sehr starke Ausgangsposition für den Titelgewinn. Sebastian Porto und Elias komplettierten das Podium. Die Meisterschaft

wurde zum Zweikampf zwischen Nieto und Melandri und weil Nieto als Vierter ins Ziel kam, schenkte er seinem Rivalen einen Vorteil von zwölf wertvollen Zählern.

In einem gewohnt-turbulenten 125-cc-Rennen profitierte Lucio Cecchinello in der letzten Runde von seiner Erfahrung und fuhr seinen dritten Saisonsieg nach Hause. Dani Pedrosa eroberte den zweiten Platz von Arnaud Vincent, während sich der WM-Führende Manuel Poggiali mit Position fünf zufriedener geben musste. Das Ergebnis brachte die Spitzenreiter in der Meisterschaft enger beisammen: Nur 11 Punkte trennten Poggiali, Vincent und Pedrosa. In der zweiten Saisonhälfte wurde die Serie immer spannender.

Rossis einziger Ausfall in der Saison 2002, und das einzige Mal das er nicht auf dem Podium stand, machte nur wenig Unterschied in der Meisterschaft. Zwar stand mal ein anderer Fahrer ins Rampenlicht, aber der „Doktor“ hatte weiterhin 80 Punkte Vorsprung auf Ukawu und holte sich später mit nur wenig Widerstand der Konkurrenz seinen zweiten Titel

Časový Plán 2003

Pátek 15.

125ccm	09.00 - 09.45	Volný trénink 1
MotoGP	10.00 - 11.00	Volný trénink 1
250ccm	11.15 - 12.15	Volný trénink 1
125ccm	13.15 - 13.45	Kvalifikační trénink 1
MotoGP	14.00 - 15.00	Kvalifikační trénink 1
250ccm	15.15 - 16.00	Kvalifikační trénink 1
BMW Boxer Cup	16.15 - 16.45	Volný trénink 1
BMW Boxer Cup	17.15 - 17.45	Kvalifikační trénink 1



Sobota 16.

125ccm	09.00 - 09.45	Volný trénink 2
MotoGP	10.00 - 11.00	Volný trénink 2
250ccm	11.15 - 12.15	Volný trénink 2
125ccm	13.15 - 13.45	Kvalifikační trénink 2
MotoGP	14.00 - 15.00	Kvalifikační trénink 2
250ccm	15.15 - 16.00	Kvalifikační trénink 2
BMW Boxer Cup	16.15 - 16.45	Kvalifikační trénink 2



Neděle 17.

125ccm	09.00 - 09.20	Warm Up
250ccm	09.30 - 09.50	Warm Up
MotoGP	10.00 - 10.20	Warm Up
125ccm	11.15	Závod (19 Kol)
250ccm	12.30	Závod (20 Kol)
MotoGP	14.00	Závod (22 Kol)
BMW Boxer Cup	15.20	Závod (13 Kol)



TWO SBK CHAMPIONS LOOKING FOR A NEW CHALLENGE



Colin Edwards and
Akrapovic Exhaust Systems
Winners of the 2002 WSBK Championship

AKRAPOVIČ
Exhaust System Technology

MotoGP

- 3 MAX BIAGGI
- 4 ALEX BARROS
- 6 MAKOTO TAMADA
- 7 CARLOS CHECA
- 8 GARRY McCOY
- 9 NOBUATSU AOKI
- 10 KENNY ROBERTS
- 11 TOHRU UKAWA
- 12 TROY BAYLISS
- 15 SETE GIBERNAU
- 19 OLIVIER JACQUE
- 21 JOHN HOPKINS
- 23 RYUICHI KIYONARI
- 33 MARCO MELANDRI
- 35 CHRIS BURNS
- 41 NORIYUKI HAGA
- 45 COLIN EDWARDS
- 46 VALENTINO ROSSI
- 52 DAVID DE GEA
- 56 SHINYA NAKANO
- 65 LORIS CAPIROSSI
- 69 NICKY HAYDEN
- 88 ANDREW PITT
- 99 JEREMY McWILLIAMS

ITA	Honda	CAMEL PRAMAC PONS
BRA	Yamaha	GAULOISES YAMAHA TEAM
JPN	Honda	PRAMAC HONDA
SPA	Yamaha	FORTUNA YAMAHA TEAM
AUS	Kawasaki	KAWASAKI RACING TEAM
JPN	Proton KR	PROTON TEAM KR
USA	Suzuki	SUZUKI GRAND PRIX TEAM
JPN	Honda	CAMEL PRAMAC PONS
AUS	Ducati	DUCATI MARLBORO TEAM
SPA	Honda	TELEFONICA MOVISTAR HONDA
FRA	Yamaha	GAULOISES YAMAHA TEAM
USA	Suzuki	SUZUKI GRAND PRIX TEAM
JPN	Honda	TELEFONICA MOVISTAR HONDA
ITA	Yamaha	FORTUNA YAMAHA TEAM
GBR	Harris WCM	WCM
JPN	Aprilia	ALICE APRILIA RACING
USA	Aprilia	ALICE APRILIA RACING
ITA	Honda	REPSOL HONDA
SPA	Harris WCM	WCM
JPN	Yamaha	D'ANTIN YAMAHA TEAM
ITA	Ducati	DUCATI MARLBORO TEAM
USA	Honda	REPSOL HONDA
AUS	Kawasaki	KAWASAKI RACING TEAM
GBR	Proton KR	PROTON TEAM KR

Divoké Karty

- 17 NORICK ABE
- 66 ALEX HOFMANN

JPN	Yamaha	YAMAHA RACING TEAM
GER	Kawasaki	KAWASAKI RACING TEAM



Kal

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
3																						
4																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
15																						
19																						
21																						
23																						
33																						
35																						
41																						
45																						
46																						
56																						
65																						
69																						
88																						
99																						



MotoGP

Vývoj Sezóny

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Celkem
1 VALENTINO ROSSI	25	20	25	20	25	20	16	16	20	-	-	-	-	-	-	-	187
2 SETE GIBERNAU	13	25	-	25	9	16	25	20	25	-	-	-	-	-	-	-	158
3 MAX BIAGGI	20	16	20	11	16	2	20	25	-	-	-	-	-	-	-	-	130
4 LORIS CAPIROSSI	16	-	-	-	20	25	10	13	13	-	-	-	-	-	-	-	97
5 TROY BAYLISS	11	13	16	-	-	6	7	11	16	-	-	-	-	-	-	-	80
6 TOHRU UKAWA	-	10	13	9	10	10	4	-	10	-	-	-	-	-	-	-	66
7 CARLOS CHECA	6	7	-	-	8	13	13	10	8	-	-	-	-	-	-	-	65
8 SHINYA NAKANO	7	5	8	2	11	11	3	7	9	-	-	-	-	-	-	-	63
9 ALEX BARROS	8	11	11	16	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
10 NICKY HAYDEN	9	9	-	4	4	7	5	8	11	-	-	-	-	-	-	-	57
11 OLIVIER JACQUE	1	6	6	13	6	-	11	-	7	-	-	-	-	-	-	-	50
12 COLIN EDWARDS	10	-	2	6	7	-	9	6	2	-	-	-	-	-	-	-	42
13 MAKOTO TAMADA	-	2	10	-	13	9	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	40
14 NORIYUKI HAGA	4	-	5	8	-	4	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	30
15 NORICK ABE	5	8	-	5	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	24
16 JOHN HOPKINS	3	3	9	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22
17 JEREMY McWILLIAMS	-	-	4	10	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	18
18 NOBUATSU AOKI	-	4	7	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	17
19 RYUICHI KIYONARI	-	-	-	3	3	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
20 MARCO MELANDRI	-	-	-	1	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
21 GARRY McCOY	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
22 ALEX HOFMANN	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
23 KENNY ROBERTS	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
24 YUKIO KAGATAMA	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
25 ANDREW PITT	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1 HONDA	25	25	25	25	25	20	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-	220
3 DUCATI	16	13	16	-	20	25	10	13	16	-	-	-	-	-	-	-	129
2 YAMAHA	8	11	11	16	11	13	13	10	9	-	-	-	-	-	-	-	102
4 APRILIA	10	-	5	8	7	4	9	9	2	-	-	-	-	-	-	-	54
5 PROTON KR	-	4	7	10	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	27
6 SUZUKI	3	3	9	-	-	1	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	23
7 KAWASAKI	-	-	1	7	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Pozice	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		





Startovní Listiny

250ccm

3	ROBERTO ROLFO	ITA	Honda	FORTUNA HONDA
5	SEBASTIAN PORTO	ARG	Honda	TELEFONICA MOVISTAR JUNIOR TEAM
6	ALEX DEBON	SPA	Honda	TROLL HONDA BQR
7	RANDY DE PUNIET	FRA	Aprilia	SAFILO OXYDO-LCR
8	NAOKI MATSUDO	JPN	Yamaha	YAMAHA KURZ
9	HUGO MARCHAND	FRA	Aprilia	EQUIPE DE FRANCE - SCRAB GP
10	ALFONSO G NIETO	SPA	Aprilia	TEAM REPSOL TELEFONICA MOVISTAR
11	JOAN OLIVÉ	SPA	Aprilia	ASPAR JUNIOR TEAM
13	JAROSLAV HULES	CZE	Yamaha	YAMAHA KURZ
14	ANTHONY WEST	AUS	Aprilia	TEAM ZOPPINI ABRUZZO
15	CHRISTIAN GEMMEL	GER	Honda	KIEFER CASTROL - HONDA RACING
16	JOHAN STIGEFELT	SWE	Aprilia	TEAM ZOPPINI ABRUZZO
18	HENK VAN DE LAGEMAAT	NED	Honda	MOLENAAR RACING
21	FRANCO BATTAINI	ITA	Aprilia	CAMPETELLA RACING
24	TONI ELÍAS	SPA	Aprilia	TEAM REPSOL TELEFONICA MOVISTAR
26	ALEX BALDOLINI	ITA	Aprilia	MATTEONI RACING
28	DIRK HEIDOLF	GER	Aprilia	APRILIA GERMANY
33	HÉCTOR FAUBEL	SPA	Aprilia	ASPAR JUNIOR TEAM
34	ERIC BATAILLE	AND	Honda	TROLL HONDA BQR
36	ERWAN NIGON	FRA	Aprilia	EQUIPE DE FRANCE - SCRAB GP
50	SYLVAIN GUINTOLI	FRA	Aprilia	CAMPETELLA RACING
54	MANUEL POGGIALI	RSM	Aprilia	MS APRILIA TEAM
57	CHAZ DAVIES	GBR	Aprilia	APRILIA GERMANY
96	JAKUB SMRZ	CZE	Honda	ELIT GRAND PRIX
98	KATJA POENSGEN	GER	Honda	MOLENAAR RACING

Divoké Karty

62	MAX NEUKIRCHNER	GER	Honda	NEUKIRCHNER R.T. ADAC SACHSEN
63	TOMAS PALANDER	GER	Honda	BERND HERMANN RACING TEAM
64	NICO KEHRER	GER	Honda	KRE-EATIV DE KEHRER RACING
65	NORMAN RANK	GER	Honda	MSC SCHLEIZER DREJECK
66	VESA KALLIO	FIN	Yamaha	RAISTILA RACING



Kol

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
13																				
14																				
15																				
16																				
18																				
21																				
24																				
26																				
28																				
33																				
34																				
36																				
50																				
54																				
57																				
96																				
98																				



Klasifikace

250ccm

Vývoj Sezóny

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Celkem
1 MANUEL POGGIALI	25	25	13	-	25	-	13	20	8	-	-	-	-	-	-	-	129
2 ALFONSO G NIETO	10	9	9	13	20	20	-	25	20	-	-	-	-	-	-	-	126
3 ROBERTO ROLFO	9	11	20	16	13	7	10	11	25	-	-	-	-	-	-	-	122
4 TONI ELÍAS	-	8	25	25	10	13	3	13	9	-	-	-	-	-	-	-	106
5 RANDY DE PUNIER	-	20	16	20	-	25	-	8	16	-	-	-	-	-	-	-	105
6 ANTHONY WEST	-	10	11	9	7	16	25	16	10	-	-	-	-	-	-	-	104
7 FRANCO BATTAINI	11	16	5	-	16	10	20	9	11	-	-	-	-	-	-	-	98
8 SEBASTIAN PORTO	13	13	10	-	8	9	11	10	13	-	-	-	-	-	-	-	87
9 NAOKI MATSUDO	8	6	8	11	9	11	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	60
10 SYLVAIN GUINTOLI	6	7	-	10	11	8	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
11 ALEX DEBON	5	-	7	8	4	5	5	6	7	-	-	-	-	-	-	-	47
12 JOAN OLIVÉ	3	-	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
13 HIROSHI AOYAMA	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
14 ALEX BALDOLINI	-	4	4	3	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19
15 CHRISTIAN GEMMEL	-	-	2	7	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
16 ERWAN NIGON	4	-	-	-	2	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17 JOHAN STIGEFELT	2	2	-	4	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 YUKI TAKAHASHI	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
19 HÉCTOR FAUBEL	-	5	-	5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
20 HUGO MARCHAND	-	-	-	2	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
21 JAKUB SMRZ	1	-	-	-	2	-	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	12
22 CHAZ DAVIES	-	1	-	-	3	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11
23 TEKKYU KAYO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
24 DIRK HEIDOLF	-	-	1	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7
25 ERIC BATAILLE	-	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
26 JAY VINCENT	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
27 KLAUS NÖHLES	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

1 APRILIA	25	25	25	25	25	25	25	25	20	-	-	-	-	-	-	-	220
2 HONDA	20	13	20	16	13	9	11	11	25	-	-	-	-	-	-	-	138
3 YAMAHA	8	6	8	11	9	11	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	60

Pozice	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



Klasifikace

125ccm

Vývoj Sezóny

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Celkem
1 DANIEL PEDROSA	8	25	13	25	20	25	8	-	13	-	-	-	-	-	-	-	137
2 STEFANO PERUGINI	25	-	11	9	9	11	11	16	25	-	-	-	-	-	-	-	117
3 LUCIO CECCHINELLO	13	8	25	20	25	-	-	6	8	-	-	-	-	-	-	-	105
4 ANDREA DOVIZIOSO	11	20	7	16	13	-	6	20	9	-	-	-	-	-	-	-	102
5 STEVE JENKNER	16	16	20	8	-	13	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
6 ALEX DE ANGELIS	-	10	16	-	11	16	10	13	16	-	-	-	-	-	-	-	92
7 PABLO NIETO	9	11	-	11	16	-	20	10	11	-	-	-	-	-	-	-	88
8 HECTOR BARBERA	-	3	9	5	7	-	16	25	-	-	-	-	-	-	-	-	65
9 YUICHI UI	10	13	8	10	10	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
10 CASEY STONER	-	6	10	13	-	-	-	11	20	-	-	-	-	-	-	-	60
11 MIRKO GIANANTI	20	1	6	4	5	4	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-	51
12 THOMAS LÜTHI	7	-	4	7	1	20	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
13 MIKA KALLIO	5	9	-	-	3	9	5	9	6	-	-	-	-	-	-	-	46
14 GINO BORSOI	6	5	3	3	8	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
15 GABOR TALMACSI	2	-	-	-	-	7	7	7	10	-	-	-	-	-	-	-	33
16 SIMONE CORSI	4	2	-	2	4	1	4	-	7	-	-	-	-	-	-	-	24
17 MASAO AZUMA	-	7	5	6	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	23
18 GIOELE PELLINO	1	-	-	-	6	5	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	19
19 ARNAUD VINCENT	-	4	-	-	-	2	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	14
20 JORGE LORENZO	-	-	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
21 ROBERTO LOCATELLI	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
22 MIKE DI MEGLIO	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
23 MAX SABBATANI	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
24 MARCO SIMONCELLI	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
25 FABRIZIO LAI	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
26 ALVARO BAUTISTA	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

1 APRILIA	25	16	25	20	25	16	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-	202
2 HONDA	11	25	13	25	20	25	9	20	13	-	-	-	-	-	-	-	161
4 KTM	-	4	-	1	-	6	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3 DERBI	-	-	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
5 MALAGUTI	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3

Pozice	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Startovní Listiny

125ccm

- 1 ARNAUD VINCENT
- 3 DANIEL PEDROSA
- 4 LUCIO CECCHINELLO
- 6 MIRKO GIANSAI
- 7 STEFANO PERUGINI
- 8 MASAO AZUMA
- 10 ROBERTO LOCATELLI
- 11 MAX SABBATANI
- 12 THOMAS LÜTHI
- 15 ALEX DE ANGELIS
- 17 STEVE JENKNER
- 19 ALVARO BAUTISTA
- 21 LEON CAMIER
- 22 PABLO NIETO
- 23 GINO BORSOI
- 24 SIMONE CORSI
- 25 IMRE TOTH
- 26 EMILIO ALZAMORA
- 27 CASEY STONER
- 31 JULIAN SIMON
- 32 FABRIZIO LAI
- 33 STEFANO BIANCO
- 34 ANDREA DOVIZIOSO
- 36 MIKA KALLIO
- 41 YUICHI UI
- 42 GIOELE PELLINO
- 48 JORGE LORENZO
- 58 MARCO SIMONCELLI
- 63 MIKE DI MEGLO
- 78 PETER LENART
- 79 GABOR TALMACSI
- 80 HECTOR BARBERÁ
- 88 ROBBIN HARMS

- FRA *KTM* KTM - RED BULL
- SPA *Honda* TELEFONICA MOVISTAR JUNIOR TEAM
- ITA *Aprilia* SAFILO OXYDO - LCR
- ITA *Aprilia* MATTEONI RACING
- ITA *Aprilia* ABRUZZO RACING TEAM
- JPN *Honda* AJO MOTORSPORT
- ITA *KTM* KTM - RED BULL
- ITA *Aprilia* ABRUZZO RACING TEAM
- SUI *Honda* ELIT GRAND PRIX
- RSM *Aprilia* RACING WORLD
- GER *Aprilia* EXALT CYCLE RED DEVIL
- SPA *Aprilia* SEEDORF RACING
- GBR *Honda* METASYSTEM RACING SERVICE
- SPA *Aprilia* MASTER - MXONDA - ASPAR TEAM
- ITA *Aprilia* RACING WORLD
- ITA *Honda* TEAM SCOT
- HUN *Honda* TEAM HUNGARY
- SPA *Derbi* CAJA MADRID DERBI RACING
- AUS *Aprilia* SAFILO OXYDO - LCR
- SPA *Malaguti* SEMPRUCCI ANGAIA MALAGUTI
- ITA *Malaguti* SEMPRUCCI ANGAIA MALAGUTI
- ITA *Gilera* GILERA RACING
- ITA *Honda* TEAM SCOT
- FIN *Honda* AJO MOTORSPORT
- JPN *Aprilia* STERILGARDA RACING
- ITA *Aprilia* STERILGARDA RACING
- SPA *Derbi* CAJA MADRID DERBI RACING
- ITA *Aprilia* MATTEONI RACING
- FRA *Aprilia* FREESOUL RACING TEAM
- HUN *Honda* METASYSTEM RACING SERVICE
- HUN *Aprilia* EXALT CYCLE RED DEVIL
- SPA *Aprilia* MASTER - MXONDA - ASPAR TEAM
- DEN *Aprilia* SEEDORF RACING

Divoké Karty

- 52 JARNO MUELLER
 - 53 MANUEL MICKAN
 - 54 PATRICK UNGER
 - 90 DARIO GIUSEPPETTI
 - 91 JASCHA BUECH
- GER *Honda* R2T REPSOL RACING TEAM
 - GER *Honda* ADAC SACHSEN e.V.
 - GER *Honda* ADAC SACHSENRING JNR RACING SCHOC
 - GER *Honda* ADAC BERLIN
 - GER *Honda* OMV - TEAM HANUSCH

Kol

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																			
3																			
4																			
6																			
7																			
8																			
10																			
11																			
12																			
15																			
17																			
19																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
31																			
32																			
33																			
34																			
36																			
41																			
42																			
48																			
58																			
63																			
78																			
79																			
80																			
88																			

MASCOM

Televizory-Satelity-DVD-Video-Domácí kino

STEREO
VÝROBEK
ROKU
2002-2003
MASCOM
MC7160/100Hz



23.990,-

TV MC7460/100Hz
+ DVD MC451
+ Stolek MC74TF

19.990,-



MASCOM MC4000 PVR

Digitální HDD videorekordér a satelitní přijímač v jednom. Vynikající obraz a zvuk nedosažitelný u klasických videorekordérů.

Ceny kompletu + MC4000PVR naleznete na poslední straně.



MASCOM MC7460S / 100Hz

Zcela plochá obrazovka 74cm TrueFlat-Invar, 100Hz, Stereo
České menu s automatickým laděním ● Technologie 100 Hz ● Hřebenový filtr ● Mozaika 12 obrazů ● Prostorové zvukové efekty DSP
● Teletext s pamětí 512 stran ● 2xAV SCART ● AV vstupy a výstup na sluchátka ● Barva: stříbrná

MASCOM DVD MC451

DVD přehrávač se zabudovaným dekódérem Dolby digital 5.1(AC-3)

Rack R74TF

stolek



MASCOM MC5121S M2

Obrazovka 51cm, mono

České menu s automatickým laděním ● Pro lepší zvukové nastavení vestavěný 2 reproduktory ● Teletext ● 1xAV SCART ● Barva: stříbrná



1 2 prima sport

Digitální vysílání českých televizních programů ze satelitu

UPC Direct



6.990,-

MASCOM MC3000CI/80

Digitální satelitní komplet

Vhodný pro příjem volných i kódovaných programů ● Přijímač MC3000CIpro ● Anténa 80cm ● LNB ALPS digital 0,6dB



Profily jezdců
250ccm



Roberto Rolfo Fortuna Honda Honda

ITA Torino, 23/03/80

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
ITA '96	80	1	14	-	2	-

3



Sebastian Porto Telefonica Movistar Junior Team Honda

ARG Rafaela, 12/09/78

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
ARG '94	117	1	5	2	2	-

5



Alex Debon Troll Honda BQR Honda

SPA Vall d'Uixó, 01/03/76

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
MAD '98	61	-	-	-	-	-

6



Randy de Puniet Safilo Oxydo - LCR Aprilia

FRA Andresy, 14/02/81

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
FRA '98	74	1	6	5	2	-

7



Naoki Matsudo Yamaha Kurz Yamaha

JPN Chiba, 25/07/73

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '97	62	-	3	1	1	-

8

Kompletní sortiment a informace o prodejcích naleznete na www.mascom.cz nebo na tel.: 257 912 646

**Profily jezdců
250ccm**



Hugo Marchand Equipe De France - Scrab GP **9**

FRA Périgny, 22/04/81 *Aprilia*

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
FRA '00	24	-	-	-	-	-



Alfonso G Nieto Team Repsol Telefonica Movistar **10**

SPA Madrid, 02/12/78 *Aprilia*

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
SPA '97	76	5	15	12	6	-



Joan Olivé Aspar Junior Team *Aprilia* **11**

SPA Tarragona, 22/11/84

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '01	41	-	1	-	1	-



Jaroslav Hules Yamaha Kurz *Yamaha* **13**

CZE Pisek, 02/07/74

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
CZE '93	95	-	-	-	1	-



Anthony West Team Zoppini Abruzzo *Aprilia* **14**

AUS Maryborough, 17/07/81

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
AUS '98	56	1	3	-	-	-



Christian Gemmel Kiefer Castrol-Honda Racing **15**

GER Heitersrod, 09/06/80 *Honda*

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
GER '01	13	-	-	-	-	-



Johan Stigefelt Team Zoppini Abruzzo *Aprilia* **16**

SWE Anderstorp, 17/03/76

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
BRA '97	68	-	-	-	-	-



Henk Van De Lagemaat Molenaar Racing **18**

NED Schoonkevoerd, 13/11/68 *Honda*

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
NED '97	12	-	-	-	-	-



Franco Battaini Campetella Racing *Aprilia* **21**

ITA Brescia, 23/07/72

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
ITA '96	99	-	7	4	3	-



Toni Elías Team Repsol Telefonica Movistar **24**

SPA Marroña, 26/03/83 *Aprilia*

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
SPA '99	61	5	16	4	2	-



**Profily jezdců
250ccm**



Alex Baldolini **Matteoni Racing** Aprilia **26**
ITA Cesena, 24/01/85

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '02	25	-	-	-	-	-



Dirk Heidolf **Aprilia Germany** Aprilia **28**
GER Hohenstein, 14/09/76

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
GER '97	26	-	-	-	-	-



Héctor Faubel **Aspar Junior Team** Aprilia **33**
SPA Liria, 10/08/83

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
SPA '00	28	-	-	-	-	-



Eric Bataille **Troll Honda BQR** Honda **34**
AND Andorra, 18/04/81

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
CAT '00	37	-	-	-	-	-



Erwan Nigon **Equipe De France-Scarab GP** Aprilia **36**
FRA Riom, 27/09/83

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
FRA '00	19	-	-	-	-	-



Sylvain Guintoli **Campetella Racing** Aprilia **50**
FRA Montelimar, 24/06/82

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '01	27	-	1	-	-	-



Manuel Poggiali **MS Aprilia Team** Aprilia **54**
RSM San Marino, 14/02/83

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
IMO '98	69	10	26	10	6	1 ('01 - 125)



Chaz Davies **Aprilia Germany** Aprilia **57**
GBR Knighton, 10/02/87

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '02	24	-	-	-	-	-



Jakub Smrz **Elit Grand Prix** Honda **96**
CZE Jilovice, 07/04/83

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
CZE '98	41	-	-	-	-	-



Katja Poensgen **Molenaar Racing** Honda **98**
GER Mindelheim, 26/09/75

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '01	20	-	-	-	-	-

GERICOM HOLLYWOOD

- Mobile Intel® Pentium® 4 Prozessor 2,00 GHz-M
- 15,2"-TFT-WXGA+ Display 1280x854
- 256 MB DDR-Ram, 30 GB HDD
- Combodrive - DVD/CD-RW
- NVIDIA GeForce 4 Go, with 64 MB DDR-Ram
- TV-Out(S-Video), 2x USB 2.0, Fast Infrared, VGA-Out, Firewire, 1x PCMCIA Typ II (CardBus supported), 10/100 Mbit LAN, 56K V.90 Modem, Line-Out (Headphone), Line-In, Mic-In, parallel
- Win XP home OEM
Nero burning Rom
Power DVD



15,2"

>>> 15:10 WIDESCREEN DISPLAY

The extraordinary 15:10 Widescreen display offers high comfort in many different usages. More information at the same time will be visible on the screen for example more A4 pages can be shown without changing the sides. During the play back of DVD movies the user will get a cinema feeling due the 15:10 Widescreen display.

>>> 3x USB 2.0 & FireWire

High-speed interfaces. Thanks to higher transmission speeds, these interfaces are ideal for video cutting, as well as external hard disks, CD and DVD burners.

>>> NVIDIA GeForce4 GO, 32/64MB RAM

As a result of possessing the NVIDIA GeForce4 GO graphic chip with integrated 32/64 MB DDR video memory, the GERICOM Hollywood can meet the most stringent demands in the graphic application and games areas. Thanks to the fast Video Processing Engine (VPE) and advanced high-resolution anti-aliasing, NVIDIA offers unparalleled performance with regard to CAD, graphic and games software, extended battery life, DVD and video playback.

CZK 49.990,-

With DVD-burner instead of Combodrive: **CZK 52.990,-**

GERICOM PCs use genuine Microsoft® Windows® XP.

MASTERPIECE RADEON

Gericom Adventure

- Intel® Pentium® 4 Prozessor 2,66 GHz
- 15" TFT SXGA+ (1400x1050)
- ATI Radeon Mobility 9000, 64 MB
- 512 MB SDRAM, 60 GB HDD
- DVD-RW/CDRW - DVD burner
- 1x PCMCIA Typ II
- 4x USB 2.0, FireWire, TV-Out (S-Video), Infrared, VGA-Out, Mic-In, parallel, Line-Out (SPDIF)
- 56K Modem, 10/100 LAN
- Windows XP OEM*, Nero burning ROM, PowerDVD, StarOffice

- Intel® Celeron® Prozessor 1,70 GHz
- 14" TFT (1024 x 768)
- 30 GB HDD, 256MB DDR-RAM
- DVD/CD-RW-Combodrive
- 10/100 Mbit LAN, 56K-Modem
- 2x USB, VGA-Out, IrDA (1.2), FireWire, PCMCIA 1x Typ II(CardBus supported), 56K Modem V.90, 10/100 Mbit LAN, Mic-In, Line-Out (Headphone), serial, parallel, 1x PS/2 port
- Win XP home OEM, Nero burning Rom, Star Office, Power DVD

14"

CZK 29.973,-

With 15" Display instead of 14": **CZK 33.306,-**

CZK 56.644,-

No responsibility is accepted for printing or typographical errors. Prices including TVA. Intel, the Intel Inside logo, Pentium and Intel SpeedStep are trademarks or registered trademarks of Intel Corporation or its subsidiaries in the United States and other countries.

www.gericom.com

Gericom AG

Tel.: 038 74 28078, Mobile: 0602 468 956
E-Mail: sales@gericom.cz

GERICOM
mobile world



Arnaud Vincent **KTM-Red Bull** **KTM**

FRA Marcy, 30/11/74

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
FRA '96	88	7	19	4	1	1 ('02 - 125)



Daniel Pedrosa **Telefonica Movistar Team** **Honda**

SPA Sabadell, 29/09/85

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '02	41	7	16	7	5	-



Lucio Cecchinello **Safilo Oxydo - LCR** **Aprilia**

ITA Venezia, 21/10/69

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
AUS '93	141	7	19	4	9	-



Mirko Giansanti **Matteoni Racing** **Aprilia**


ITA Termi, 14/09/76

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
ITA '96	101	-	11	-	3	-






**Profily jezdců
125ccm**

Stefano Perugini **Abruzzo Racing Team** *Aprilia* **7**

ITA Viterbo, 10/09/74

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
ITA '93	128	4	17	4	8	-



Masao Azuma **AJO Motorsport** *Honda* **8**

JPN Osaka


První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '96	103	10	19	2	12	-



Roberto Locatelli **KTM-Red Bull** *KTM* **10**

ITA Bergamo, 05/07/74

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
ITA '94	124	7	16	16	8	1 ('00 - 125)



Max Sabbatani **Abruzzo Racing Team** *Aprilia* **11**

ITA Forlì, 04/08/75

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
IMO '98	68	-	-	1	2	-



Thomas Luthi **Elit Grand Prix** *Honda* **12**

SWI Oberriedseebach, 06/09/96


První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
GER '02	16	-	1	-	-	-



Chris Martin **Seedorf Racing** *Aprilia* **14**

GBR York, 26/02/84


První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
GBR '01	8	-	-	-	-	-

Alex de Angelis **Racing World** *Aprilia* **15**

ITA Rimini, 28/02/84

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
IMO '99	58	-	4	1	-	-



Steve Jenkner **Exhail Cycle Red Devil** *Aprilia* **17**

GER Lichtenstein, 31/05/76


První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
GER '96	100	1	11	-	3	-



Alvaro Bautista **Seedorf Racing** *Aprilia* **19**

SPA Avera de la Reina, 21/11/84

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
SPA '02	12	-	-	-	-	-



Leon Camier **Metasystem Racing Service** *Honda* **21**

GBR Ashford, 04/08/86

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
CAT '02	12	-	-	-	-	-



Pablo Nieto **Master - MX Onda - Aspar Team** *Aprilia* **22**

SPA Madrid

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
CAT '98	73	-	5	3	1	-



Gino Borsoi **Racing World** *Aprilia* **23**

ITA Molto di Liverza, 11/03/74

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
ITA '96	103	-	3	1	2	-



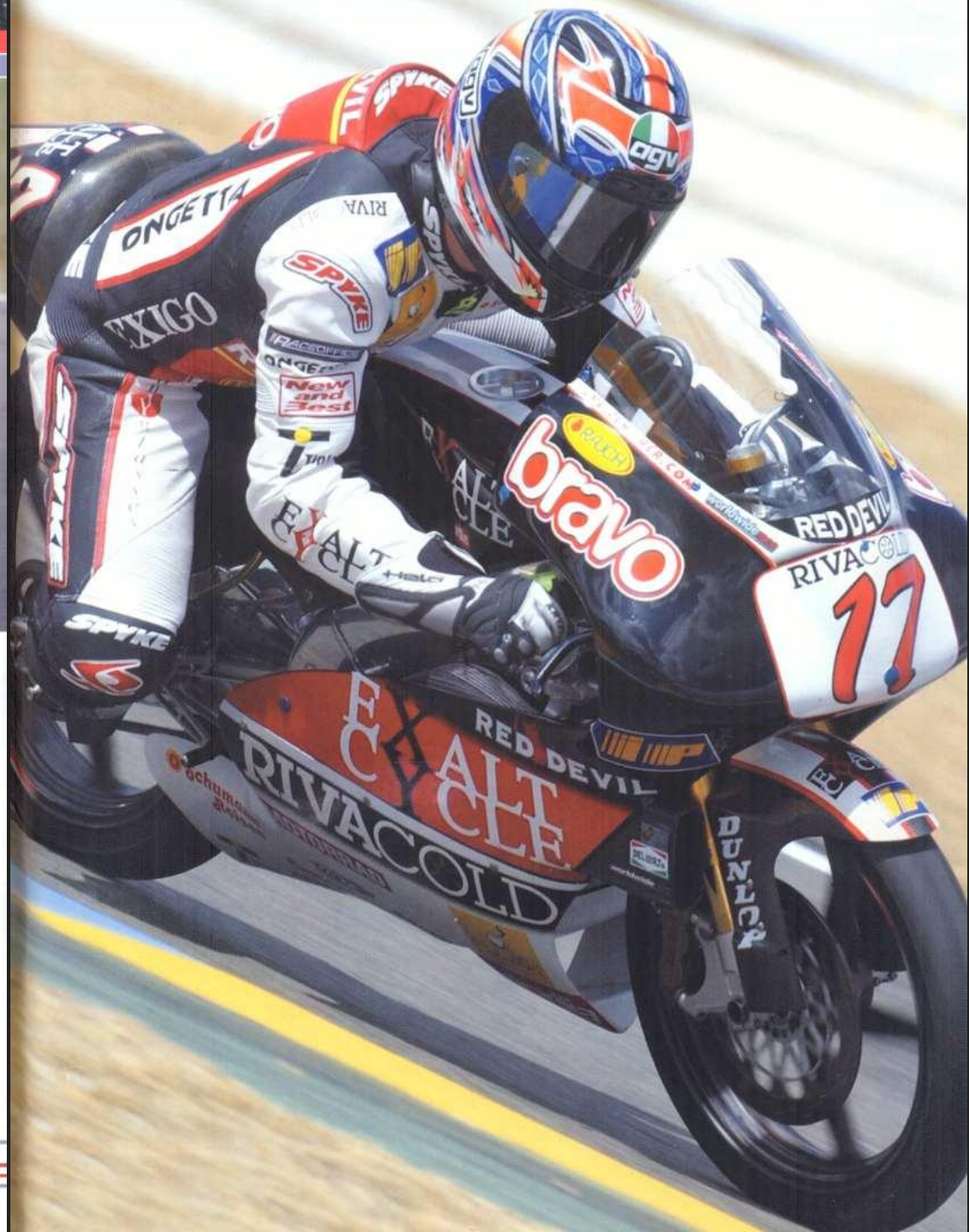
	Simone Corsi Team Scot Honda	24				
	ITA Roma, 24/04/87					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
ITA '02	10	-	-	-	-	-
	Imre Toth Team Hungary Honda	25				
	HUN Budapest					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '02	25	-	-	-	-	-
	Emilio Alzamora Caja Madrid Derbi Racing	26				
	SPA Lleida, 22/05/73	Derbi				
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
MAL '94	137	4	30	1	5	1 ('99 - 125)
	Casey Stoner Safilo Oxydo - LCR Aprilia	27				
	AUS Kurni-Kurni, 16/10/85					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
GBR '01	26	-	-	1	1	-
	Julián Simón Semprucci Angaia Malaguti	31				
	SPA Villacastín, 03/04/87					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
SPA '02	13	-	1	-	-	-
	Fabrizio Lai Semprucci Angaia Malaguti	32				
	ITA Rho, 14/12/78					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
VAL '01	12	-	-	-	-	-



	Stefano Bianco Gilera Racing Gilera	33				
	ITA Chivasso, 27/10/85					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
AUS '00	22	-	-	-	1	-
	Andrea Dovizioso Team Scot Honda	34				
	ITA Forlì, 23/03/86					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
ITA '01	25	-	4	1	-	-
	Mika Kallio AJO Motorsport Honda	36				
	FIN Valkkeakoski, 08/11/82					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
GER '01	27	-	-	-	-	-
	Youichi Ui Sterilgarda Racing Aprilia	41				
	JPN Chiba, 27/11/72					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
JPN '95	113	11	22	18	9	-
	Gioele Pellino Sterilgarda Racing Aprilia	42				
	ITA Folgno, 13/06/83					
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
ITA '02	11	-	-	-	-	-
	Jorge Lorenzo Caja Madrid Derbi Racing	48				
	SPA Almuñécar, 04/05/87	Derbi				
První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychejší Kolo	Tituly MS
SPA '02	23	-	-	-	-	-



Profily jezdců
125ccm



Marco Simoncelli **Matteoni Racing** Aprilia **58**
ITA Cattolica, 20/01/87

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
SPA '02	15	-	-	-	-	-



Mike di Meglio **Freesoul Racing Team** Aprilia **63**
FRA Toulouse, 17/02/88

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
CZE '02	9	-	-	-	-	-



Peter Lenart **Metasystem Racing Service** Honda **78**
HUN Debrecen, 12/12/84

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '03	9	-	-	-	-	-



Gabor Talmacsi **Exalt Cycle Red Devil** Aprilia **79**
HUN Budapest, 28/05/81

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
CZE '00	41	-	-	-	-	-



Héctor Barberá **Master - MX Onda - Aspar Team** Aprilia **80**
SPA Dos Aguas, 02/11/86

První GP	Starty	Vítězství	Pódium	Poles	Nejrychlejší Kolo	Tituly MS
JPN '02	24	1	2	-	1	-





Kalendář 2003



SKYY Vodka Grand Prix of Japan

Suzuka 04/05/06 Dubna



Arnette Africa's Grand Prix

Welkom 25/26/27 Dubna



Gran Premio Marlboro España

Jerez 09/10/11 Května



Grand Prix de France

Le Mans 23/24/25 Května



Gran Premio Cinzano D'Italia

Mugello 06/07/08 Června



Gran Premi Marlboro de Catalunya

Catalunya 13/14/15 Června



Gauloises Dutch TT

Assen 26/27/28 Června



Cinzano British Grand Prix

Donington Park 11/12/13 Července



Cinzano Motorrad Grand Prix Deutschland

Sachsenring 25/26/27 Července



Gauloises Grand Prix Ceske Republiky

Brno 15/16/17 Srpena



Grande Premio Marlboro de Portugal

Estoril 05/06/07 Září



Cinzano Rio Grand Prix

Jacarepagua 18/19/20 Září



Gauloises Pacific Grand Prix of Motegi

Twin Ring Motegi 03/04/05 Října



Marlboro Malaysian Motorcycle Grand Prix

Sepang 10/11/12 Října



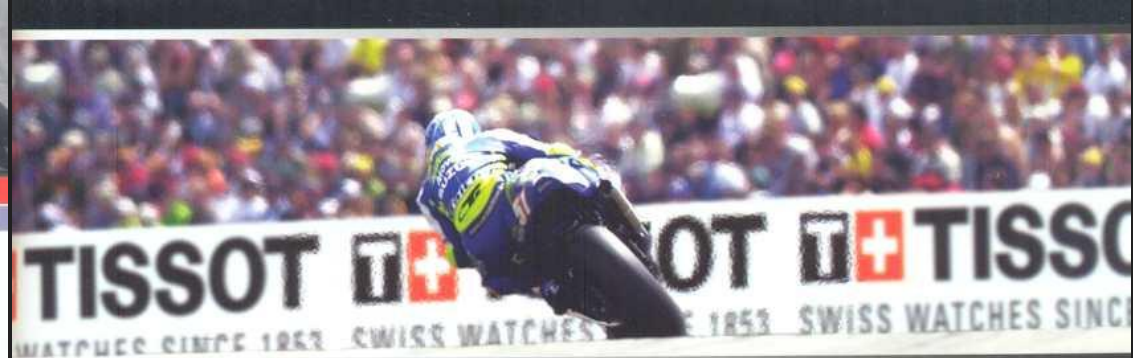
SKKY Vodka Australian Grand Prix

Phillip Island 17/18/19 Října



Gran Premio Marlboro de la Comunitat Valenciana

Valencia 31 Října 01/02 Listopadu



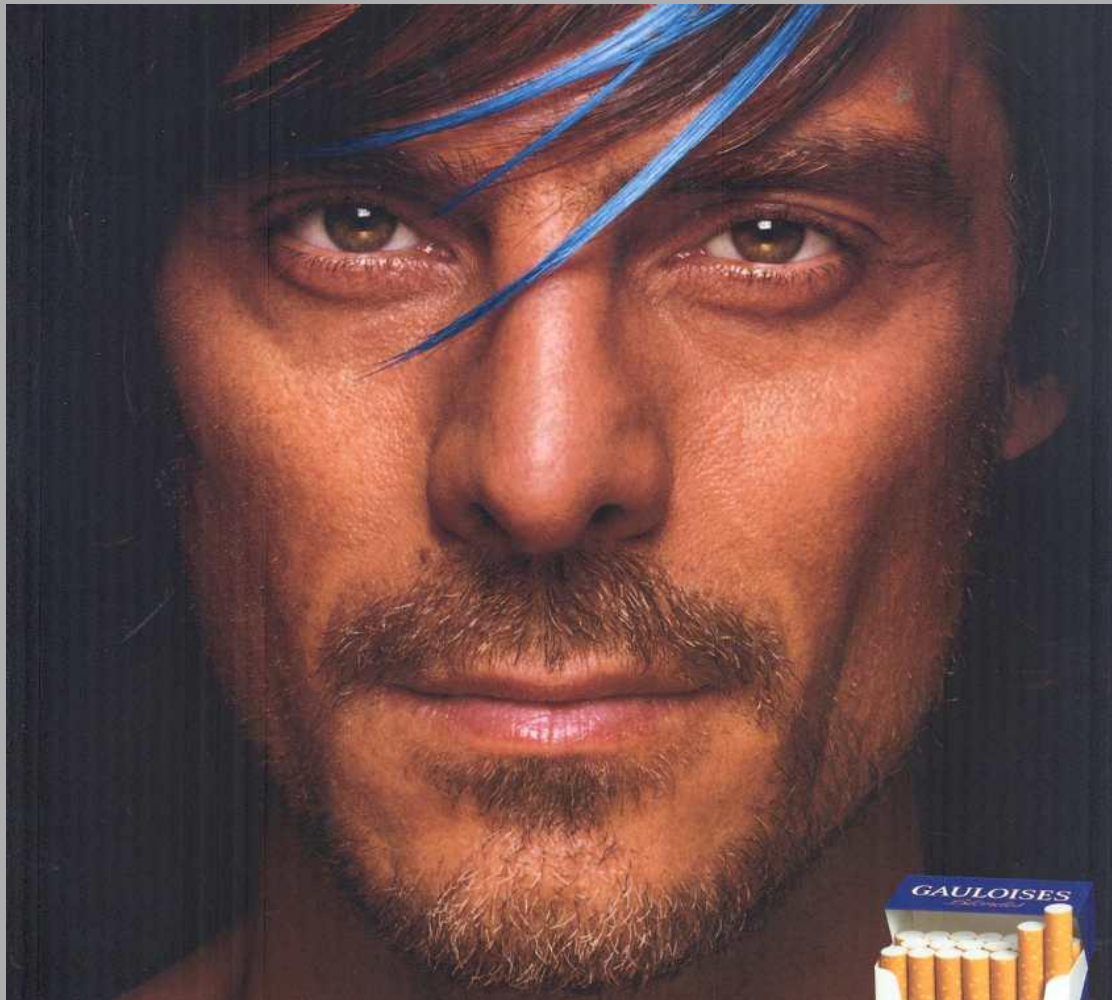
OFFICIAL TIMEKEEPER OF THE MOTOGP WORLD CHAMPIONSHIPS



TISSOT V8

150 Years PERFORMANCE by TRADITION

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



GAULOISES
LIBERTÉ TOUJOURS



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ VARUJE:
KOUŘENÍ ZPŮSOBUJE RAKOVINU.