

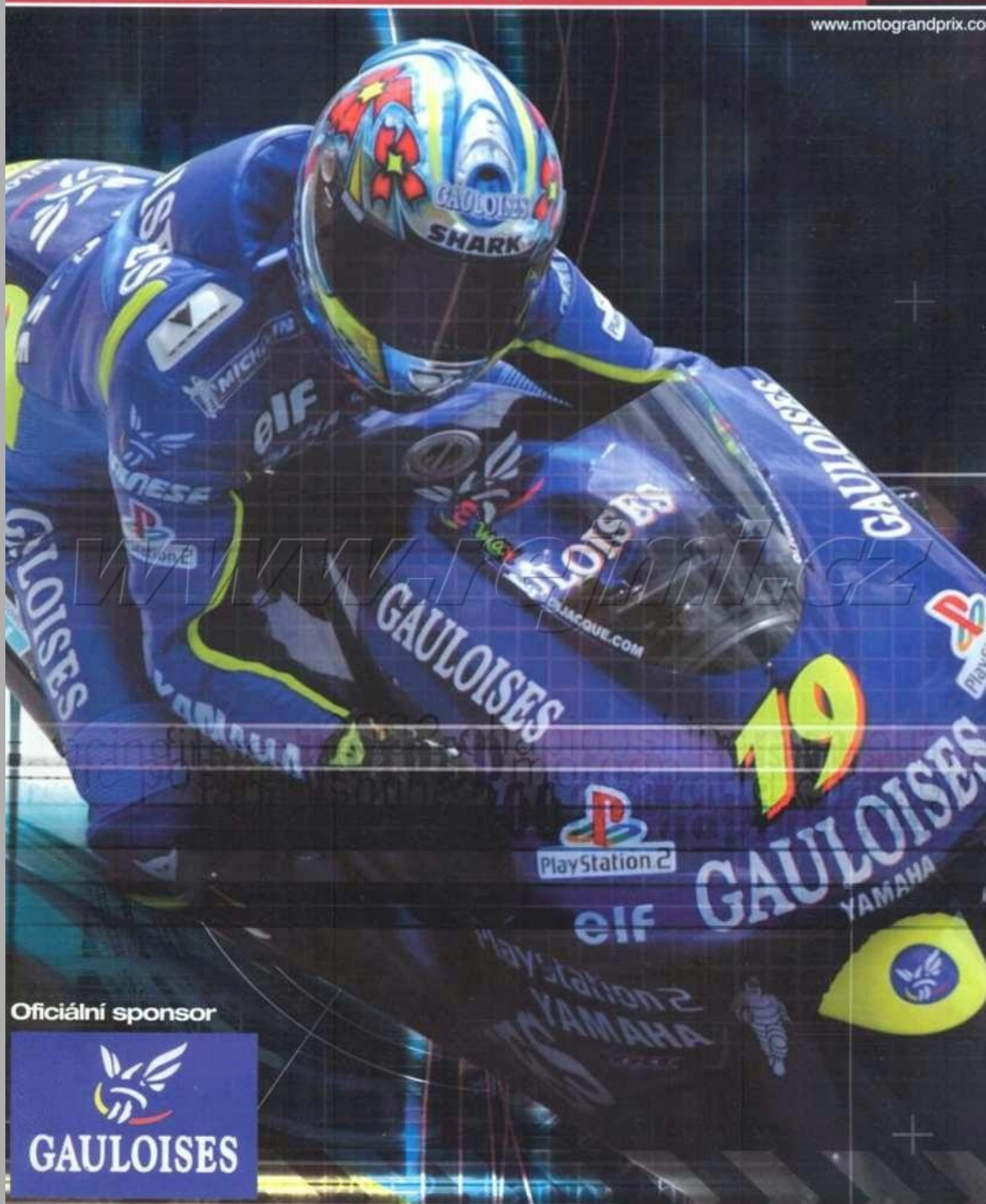
# Gauloises Grand Prix České republiky



Programové noviny

OFFICIAL  
PROGRAMME

[www.motograndprix.com](http://www.motograndprix.com)



Oficiální sponsor



Brno 23 - 25/08 2002

Kč 150

Pro naše zákazníky  
pracujeme na **125 %**

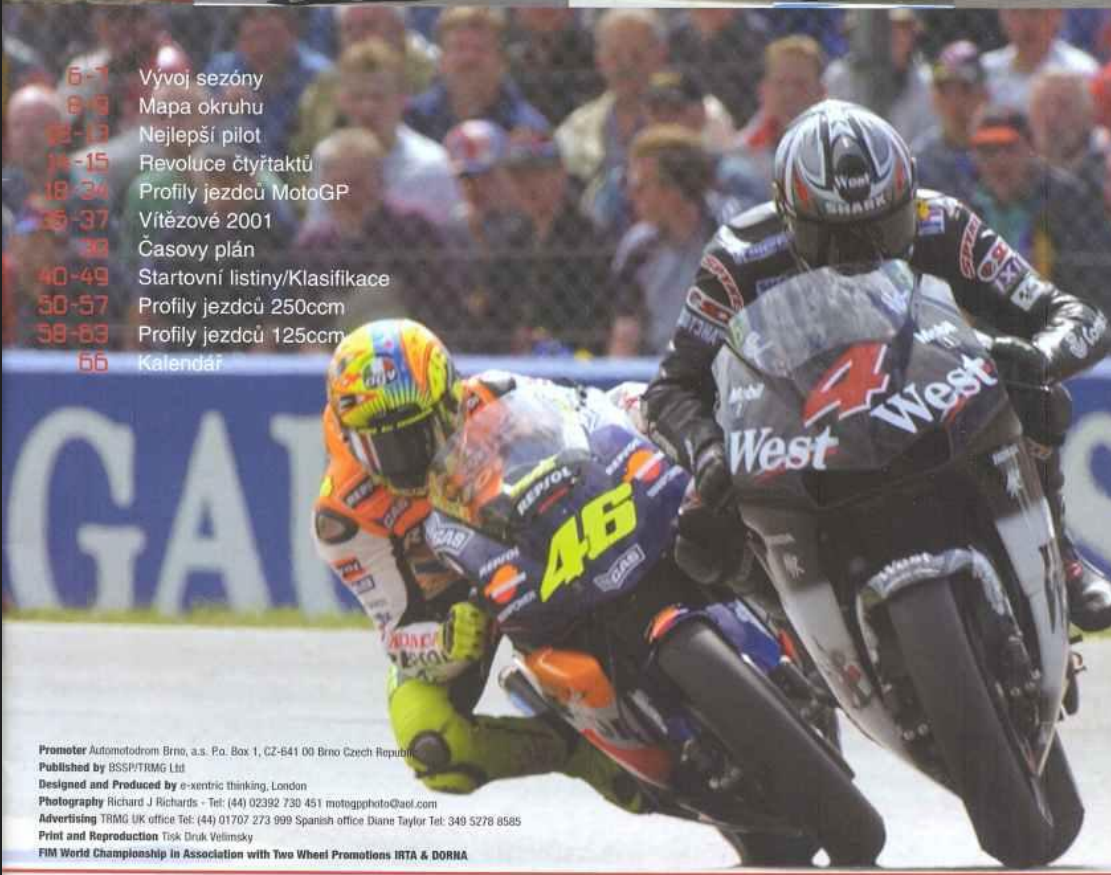


# Obsah

Brno 23/24/25/08 2002



- 6-7 Vývoj sezóny
- 8-9 Mapa okruhu
- 10-13 Nejlepší pilot
- 14-15 Revoluce čtyřtaktů
- 18-24 Profily jezdců MotoGP
- 25-37 Vítězové 2001
- 38 Časový plán
- 40-49 Startovní listiny/Klasifikace
- 50-57 Profily jezdců 250ccm
- 58-63 Profily jezdců 125ccm
- 66 Kalendar



Promoter Automotodrom Brno, a.s. Po. Box 1, CZ-641 00 Brno Czech Republic  
 Published by BSSP/TRMG Ltd  
 Designed and Produced by e-centric thinking, London  
 Photography Richard J Richards - Tel: (44) 02392 730 451 motogp@photo@aol.com  
 Advertising TRMG UK office Tel: (44) 01707 273 999 Spanish office Diane Taylor Tel: 349 5278 8585  
 Print and Reproduction Tisk Druk Velimsky  
 FIM World Championship in Association with Two Wheel Promotions IRTA & DORNA

Distributor náhradních dílů pro automobily a motocykly.  
Generální partner týmu ELIT Grand Prix Racing Team.



*There will always be someone to beat...*

*...yourself.*



**THE NEW CBR900RR** Evolved over ten years,  
the mighty FireBlade is still the machine to turn an everyday

ride into an experience in finger-light control and linear response.  
The 2002 FireBlade - still a cut above. [www.honda-eu.com](http://www.honda-eu.com)

*FireBlade*  
CBR 900RR  
CONTROL IS EVERYTHING

# Vývoj sezóny

Devět vítězství z osmi závodů. Honda RC211V splnila veškerá očekávání, když si úřadující mistr světa Valentino Rossi připsal osm z těchto triumfů a také jedno druhé místo. Ostatní týmy se nyní musejí pořádně snažit, aby o nich bylo slyšet. I když má italský jezdec jednoznačně dominující postavení i ostatní značky dosahují velikých úspěchů ve výkonu a rychlosti svých strojů. To je velkým přílabem do budoucna, neboť tovární inženýři se nacházejí teprve v první části vývoje svých čtyřtákních monster.

V letošní sezóně jsme již zažili spoustu vrcholných okamžiků a bez jakýchkoli pochybností nás jich ještě hodně čeká. Je třeba vyzdvihnout zvláště dva závody, které nám ukázali dramaticčnost a velkolepou show, kterou bezpečnost MotoGP je. První závod MotoGP je Suzuka se jel za deště. Svou napínavostí a soubojem tří japonských značek vyteplil se svými čtyřtákními prototypy na stupně vítězů, ale nebyl rozhodně zklamáním. Jezdci se museli potýkat s enormně mokrou trati, která je tak donutila až k čiré se zastavujícím manévřům při předjíždění kalužemi, které pokrývaly značnou část povrchu tratě. Japonský jezdec s divokou kůrou Akira Ryo na Suzuki doslova uchvátil domácí publikum, když po téměř celý závod vedl. Ukázal tak, že on i jeho motocykl mají dostatečný výkon. Rossi si pojistil vítězství dvě kola před cílem závodu, když přes veškeré úsilí ze strany Rya, se mu jej nakonec podařilo předjet. Na třetím místě protnul cílovou pásku Carlos Checa jedoucí na yamaze. Na stupních vítězů historického závodu MotoGP jsme tedy viděli zastupce všech tří nových motocyklů.

Od závodu v Suzuce na počátku dubna jsme zažili mnoho krásných okamžiků, jako například Tohru Ukawu a jeho první vítězství v historické kategorii ve Welkomu či nezapomenutelný výkon Alexe Barrosu v Assenu. Má to tedy však vyčnívá závod na Sachsenringu, který přinesl nejen tři nesmírně napínavé a akční závody, ale byl i skvělou reklamou sportu jako celku. Sachsenring přinesl nejtěsnější výsledek v kvalifikaci v třípodstátní historii MotoGP, devět jezdců bojujících o umístění na stupních vítězů, motocyklů všech

značek předvádějící nemožnější manévry na kluzké německé trati, a to vše před očima rekordního počtu diváků. Předjíždělo se prakticky v každé zatáčce a vyrovnanost motocyklů jako nikdy předtím, proměnila závod prakticky v loňský o vítěze. Závod nakonec rozhodla jezdecká chyba Barrosu, která jej i do té doby vedoucího jezdce závodu Jacquie odnesla do šterku, a tak měl Rossi cestu k vítězství otevřenou, čímž potvrdil svoji naprostou suverenitu v první části šampionátu.

Dvěstěpadesátky jsou podle očekávání mnohem otevřenější než v loňském roce. Každý závod je velkou bitvou, jelikož přední motocykly mají téměř shodný výkon. Šampionátu dominuje apríle zásluhou Marca Melanorho, který má na svém kontě nyní pět nepřetržitých vítězství a vypadá to, že má skvělou formu a mohl by tak splnit očekávání, která do něj apríle vkládala v uplynulých letech. Největším soupeřem je mu prozatím Španěl Fonsi Nieto, který dvakrát vystoupil na stupínak nejvyšší a pravidelně se objevuje mezi prvními třemi. Také Honda i Yamaha dokázaly, že jsou schopny kvalitních výkonů, když Roberto Rolfo vystoupil čtyřikrát na stupně vítězů a Sebastian Porto se zlepšuje každým startem.

Ve třídě do 125 ccm můžeme sledovat úsilí dospívajícího mladíka ze San Marina Manuela Poggialho v cestě za obhajobou titulu. Poggiali se vítězstvími v Mugello a Castelliho dostal na čelo šampionátu poté, co Arnaud Vincent nastoupil překvapivě rychle v úvodu sezóny, když byl nejlepší druhý v třech závodech. Poté však Poggiali tvrdě zaútočil a Francouz se poněkud propadl, ale nyní je tu zátky jako vítěz posledních dvou závodů. Jā teď je jasné, že souboj o titul mezi světlá se omezi na tři kandidáty. Třetím z nich je Dani Pedrosa, který se neustále vnitřně zlepšuje a ve vítězi pouhých šestnácti let vynal svůj první závod GP v Assenu. Na začátku sezóny byl i Gaochinello jedním z možných aspirantů, když vyhrál dva Grand Prix, ale následné pády a zranění jej vyřadili z přímého souboje o titul.



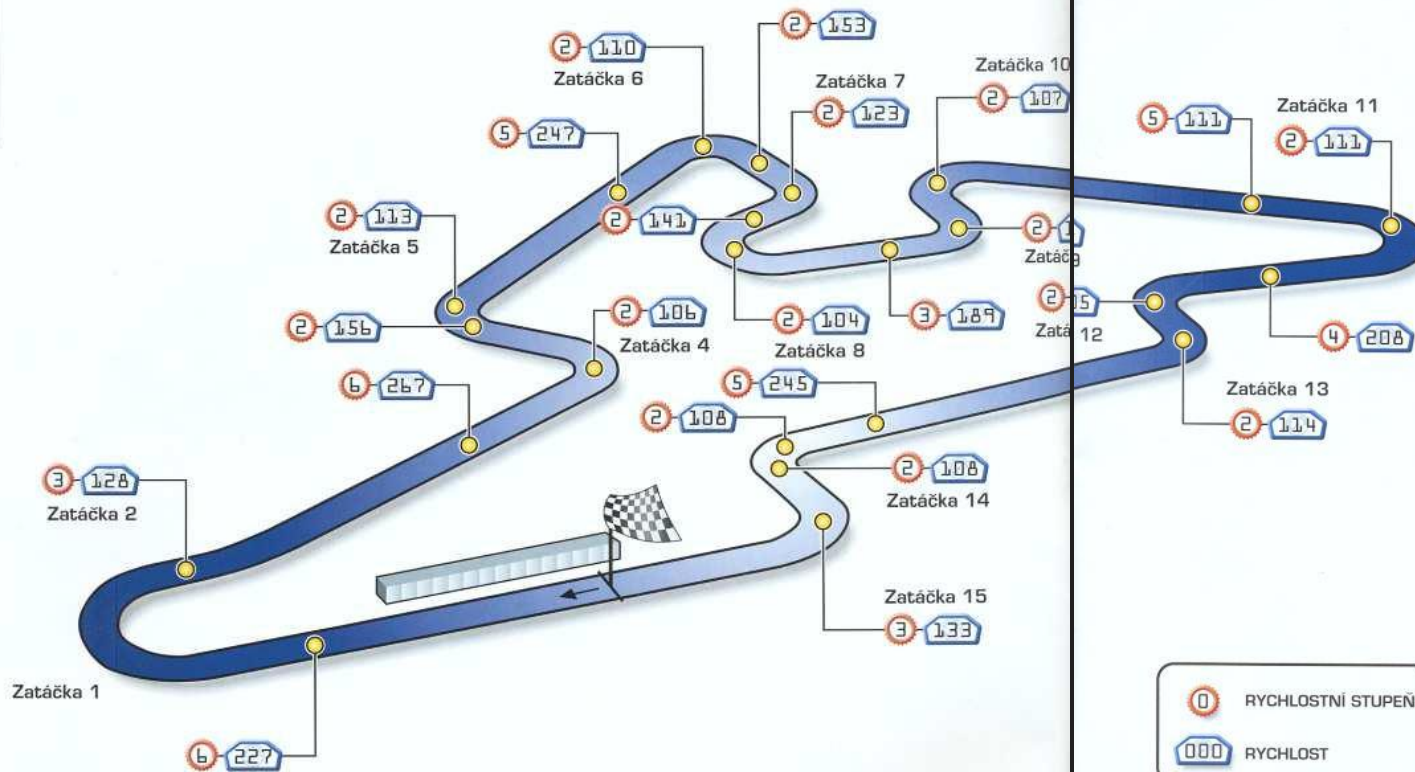
|          |  |  |                                       |                                       |
|----------|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>SKYY Vodka Grand Prix of Japan - Suzuka</b>               | 1 Valentino Rossi <i>Honda</i> 49:32.766 | 2 Akira Ryo <i>Suzuki</i> +1.550      | 3 Carlos Checa <i>Yamaha</i> +8.353   |
| <b>2</b> | <b>Africa's Grand Prix - Welkom</b>                          | 1 Tohru Ukawa <i>Honda</i> 44:39.467     | 2 Valentino Rossi <i>Honda</i> +0.932 | 3 Loris Capirossi <i>Honda</i> +8.259 |
| <b>3</b> | <b>Gran Premio Marlboro de España - Jerez</b>                | 1 Valentino Rossi <i>Honda</i> 46:51.843 | 2 Daijro Kato <i>Honda</i> +1.190     | 3 Tohru Ukawa <i>Honda</i> +2.445     |
| <b>4</b> | <b>Polini Grand Prix de France - Le Mans</b>                 | 1 Valentino Rossi <i>Honda</i> 34:22.335 | 2 Tohru Ukawa <i>Honda</i> +0.217     | 3 Max Biaggi <i>Yamaha</i> +0.604     |
| <b>5</b> | <b>Gran Premio Cinzano D'Italia - Mugello</b>                | 1 Valentino Rossi <i>Honda</i> 43:40.837 | 2 Max Biaggi <i>Yamaha</i> +2.404     | 3 Tohru Ukawa <i>Honda</i> +11.289    |
| <b>6</b> | <b>Gran Premi Marlboro de Catalunya - Catalunya</b>          | 1 Valentino Rossi <i>Honda</i> 44:20.679 | 2 Tohru Ukawa <i>Honda</i> +0.880     | 3 Carlos Checa <i>Yamaha</i> +8.531   |
| <b>7</b> | <b>Gauloises Dutch TT - Assen</b>                            | 1 Valentino Rossi <i>Honda</i> 38:49.425 | 2 Alex Barros <i>Honda</i> +2.223     | 3 Carlos Checa <i>Yamaha</i> +9.682   |
| <b>8</b> | <b>Cinzano British Grand Prix - Donington</b>                | 1 Valentino Rossi <i>Honda</i> 46:32.888 | 2 Max Biaggi <i>Yamaha</i> +2.371     | 3 Alex Barros <i>Honda</i> +5.533     |
| <b>9</b> | <b>Cinzano Motorrad Grand Prix Deutschland - Sachsenring</b> | 1 Valentino Rossi <i>Honda</i> 43:32.783 | 2 Max Biaggi <i>Yamaha</i> +0.730     | 3 Tohru Ukawa <i>Honda</i> +1.100     |

# Mapa okruhu



## BRNO

DĚLKA 5 403 m./3.357 mil | ŠÍŘKA 15 m. | POLE POSITION Vlevo | ZATÁČKY PRÁVĚ 8 | ZATÁČKY LEVĚ 6 | NEJDELŠÍ ROVINKA 636 m./0.395 m



### HISTORIE

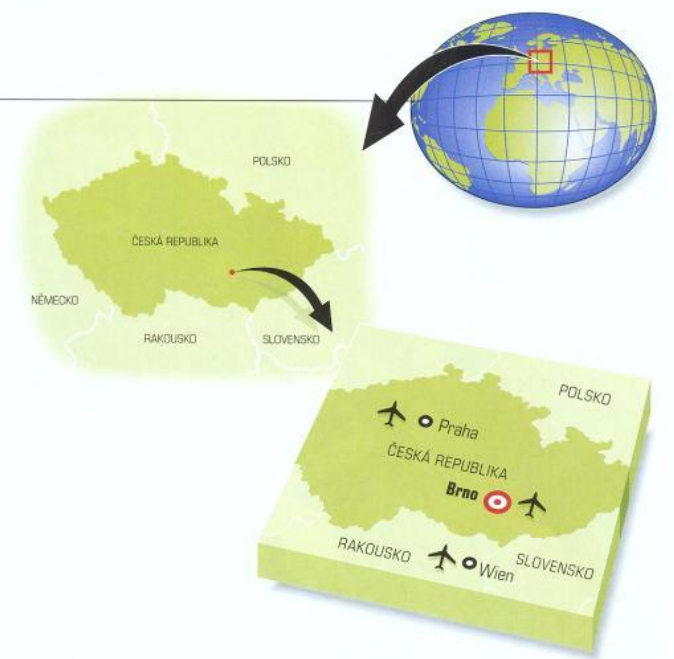
Nejslavnější světoví jezdci se zúčastňují GP závodů na brněnském okruhu již od roku 1930. Okruh, který nese jméno prvního československého prezidenta T.G. Masaryka, vedl do roku 1982 vesnicemi a západní částí města Brna. Nový závodní areál byl vybudován v osmdesátých letech s cílem přivést do tehdejšího Československa závody formule 1. V roce 1987 se na novém okruhu jela motocyklová FIM Grand Prix. Okruh oblíbený mezi jezdci i fanoušky je vybudován v přírodním prostředí, které nabízí nevšední místa výhledu pro diváky. Brněnský okruh, vedoucí lesnatými kopci, je velmi členitý a jeho zatáčky testují až na hranici limitu jak talent jezdců, tak i zručnost motocyklových inženýrů.

### VÍTĚZOVÉ 2001

125ccm T.Elias (SPA), Honda  
 250ccm T.Harada (JPN), Aprilia  
 500ccm V.Rossi (ITA), Honda

### REKORDY

125ccm 2'09.416, Y.Ui, '00  
 250ccm 2'03.836, M.Melandri, '01  
 MotoGP 2'01.461, V.Rossi, '01

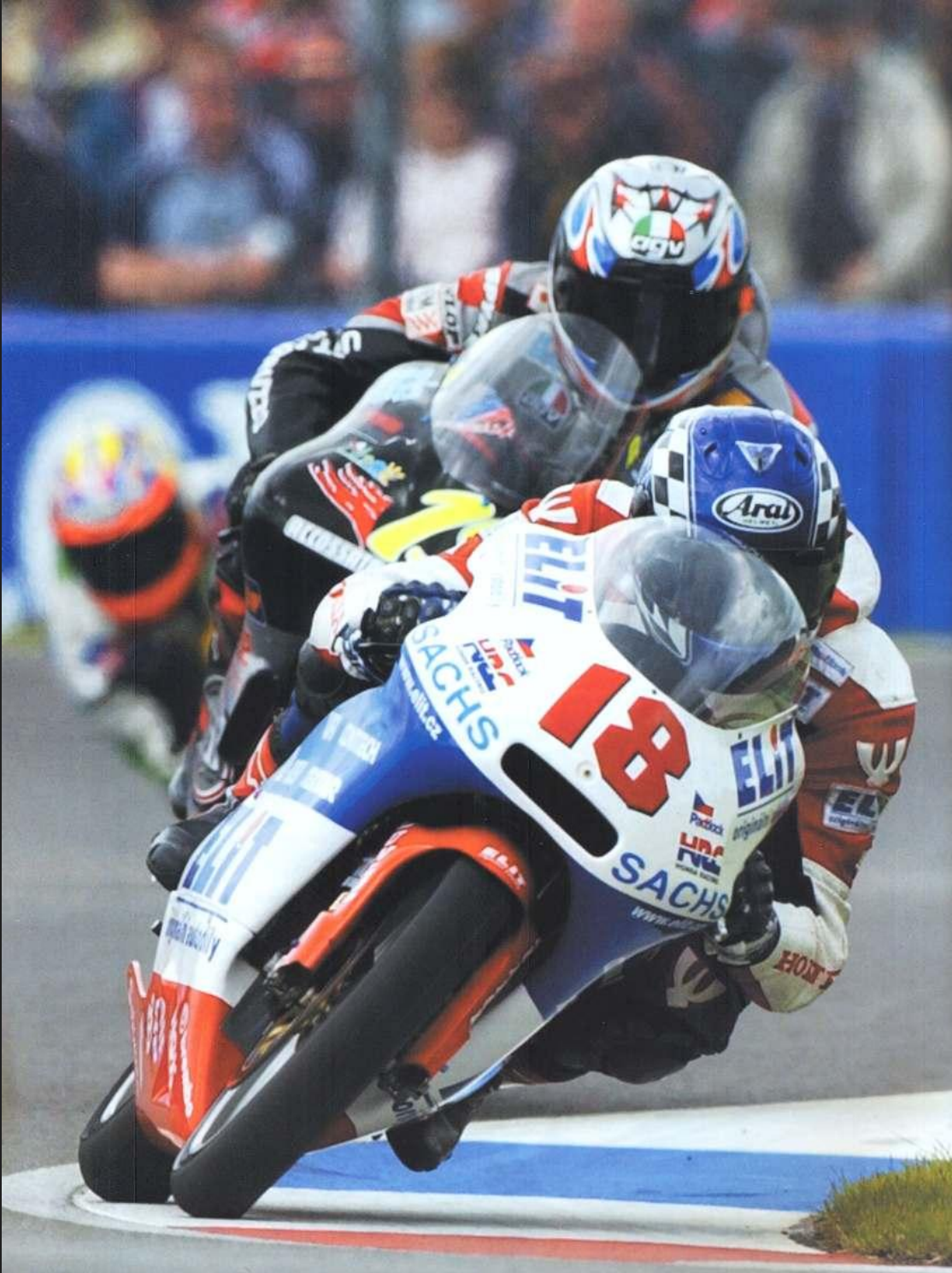


### VLAJKY UŽÍVANÉ K PŘEDÁNÍ INFORMACÍ

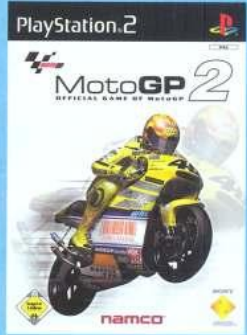
- ZELENÁ VLAJKA  
Trat' je bez rizika.
- ŽLTÉ A ČERVENÉ PRUHOVANÁ VLAJKA  
V tomto úseku trati ovlivňuje adhezi vozovky olej, voda nebo jiná látka.
- MODRÁ VLAJKA  
Signál jezdcí, že se za ním přibližuje jiný jezdec jedoucí rychleji. Pomalejší jezdec je povinen usnadnit předjetí.
- KOSTKOVANÁ ČERNOBÍLÁ VLAJKA  
Konec závodu nebo tréninku.

### VLAJKY SE SMLUVENÝMI INFORMACEMI NEBO INSTRUKCEMI

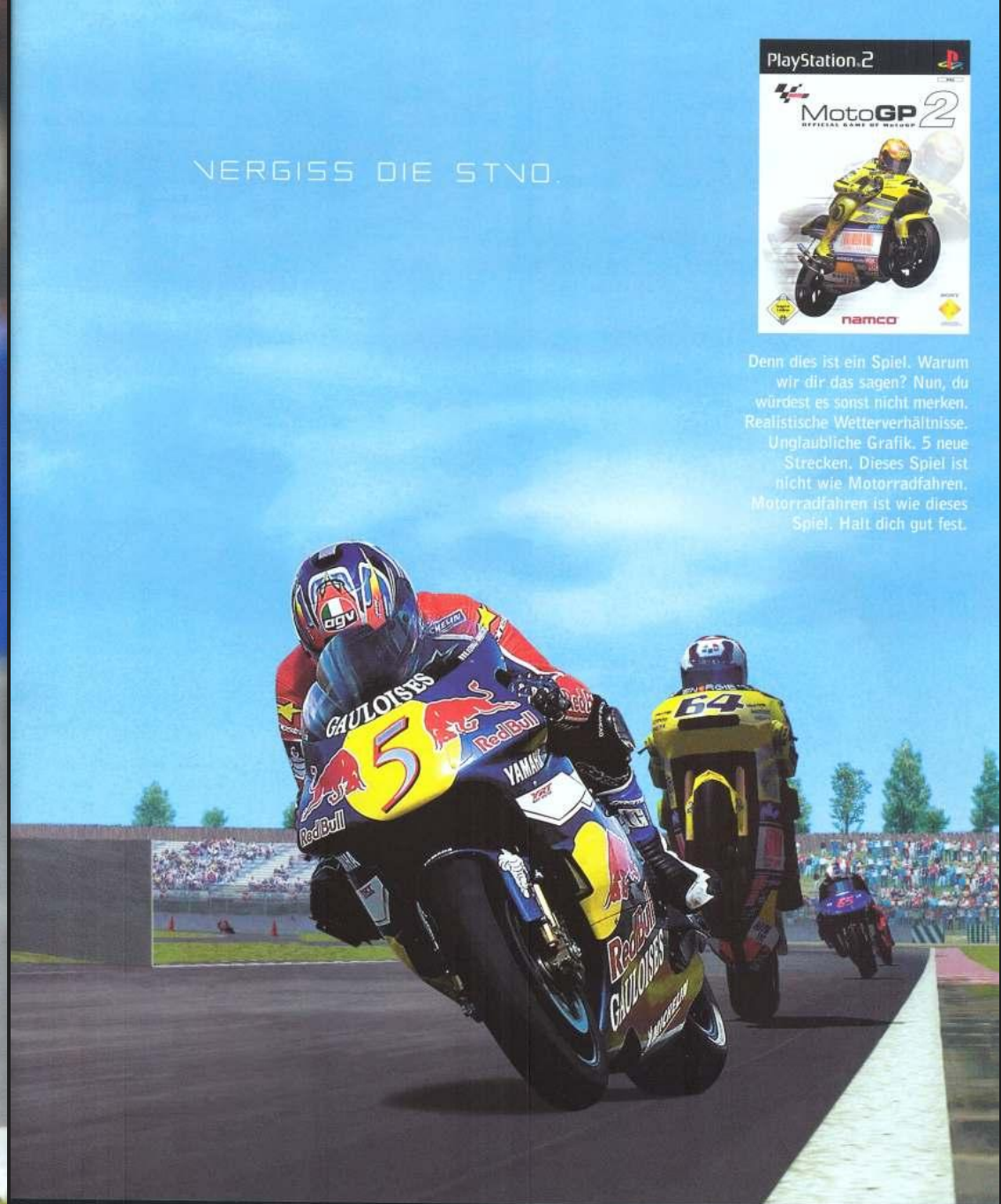
- ŽLTÁ VLAJKA  
Nebezpečí v tomto úseku trati. Jezdci musí zpomalit.
- BÍLÁ VLAJKA  
Pomalé vozidlo na trati: auto, ambulance či podobně. Zákaz předjíždění.
- ČERVENÁ VLAJKA  
Přerušení závodu či tréninků. Jezdci musí zajet do boxů.
- ČERNÁ VLAJKA  
Vyloučení jezdce ze závodu. Vlajka je vyvěšena spolu s jezdcovým číslem. Jezdec musí zastavit v boxech.



VERGISS DIE STUO.



Denn dies ist ein Spiel. Warum wir dir das sagen? Nun, du würdest es sonst nicht merken. Realistische Wetterverhältnisse. Unglaubliche Grafik. 5 neue Strecken. Dieses Spiel ist nicht wie Motorradfahren. Motorradfahren ist wie dieses Spiel. Halt dich gut fest.



PlayStation 2  
THE THIRD PLACE

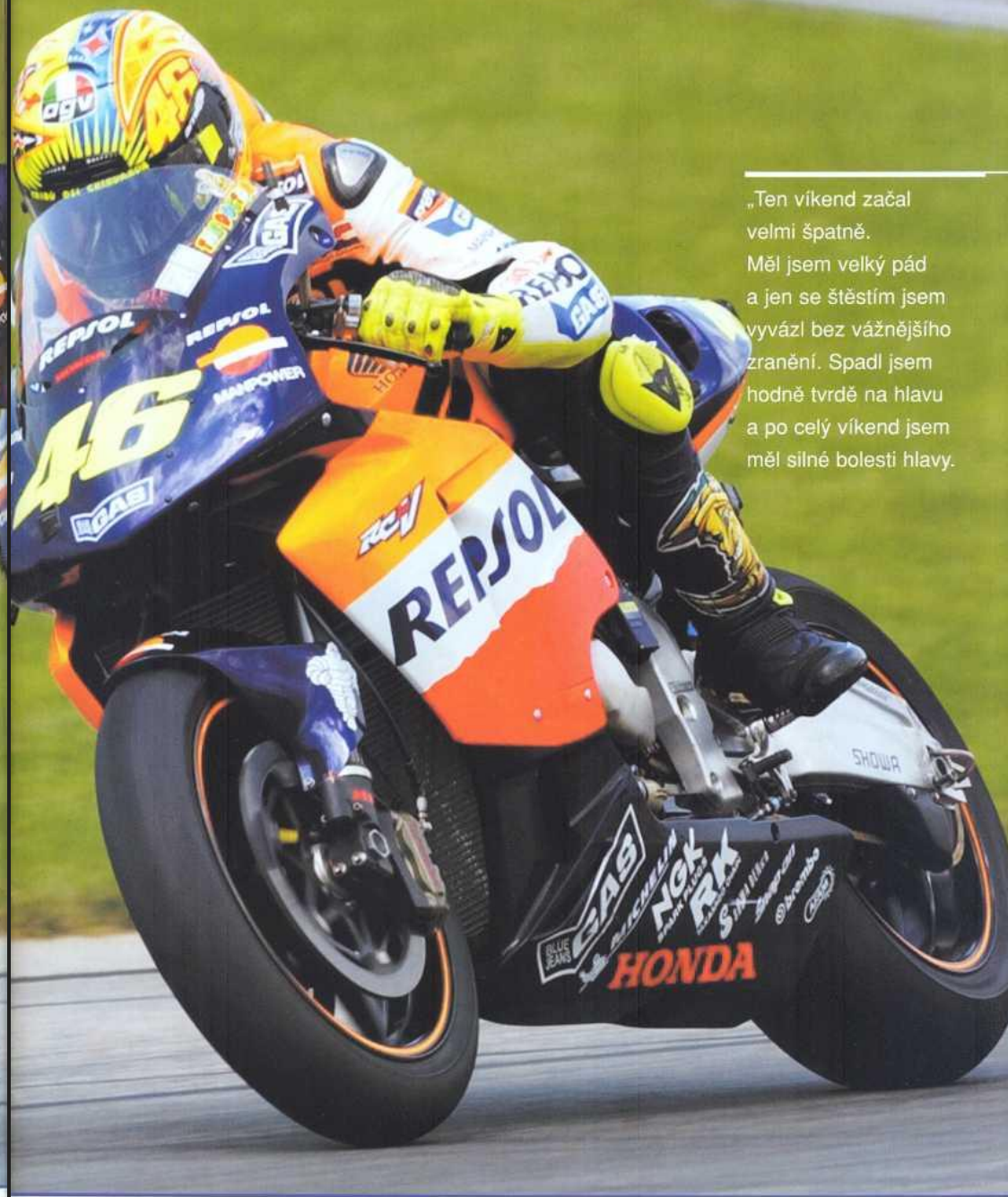
namco PlayStation-Powerline: 01 90/578 578 (0,62 €/Min.) [www.DE.playstation.com](http://www.DE.playstation.com)

PS2 and PlayStation are registered trademarks of Sony Computer Entertainment Inc. MotoGP is a trademark of Sony Corporation. All Rights Reserved. "The Third Place" is a trademark of Sony Computer Entertainment Europe. MotoGP © 1998, 2000, 2001 NAMCO LTD. All Rights Reserved. NAMCO is a registered trademark of NAMCO LTD. Licensed by Berna.

Nejlepší pilot

# Valentino Rossi

## Rossi - šampión mezi šampióny



„Ten víkend začal velmi špatně. Měl jsem velký pád a jen se štěstím jsem vyvázl bez vážnějšího zranění. Spadl jsem hodně tvrdě na hlavu a po celý víkend jsem měl silné bolesti hlavy.“

Ve věku pouhých třinácti let je Valentino Rossi legendou historie motocyklových závodů Grand Prix. Je teprve druhým jezdcem historie, který kdy získal tituly mistra světa ve všech třech kategoriích. Letos jej čeká nelehký úkol, a to obhajoba titulu mistra světa v kategorii MotoGP. Startovní pole je ale letos nesmírně nabitě - čítá celkem sedm bývalých mistrů světa a sedmkrát různých vítězů GP.

**Vyhrál jsi již všechny tři tituly mistra světa. Co tě i nadále žene dopředu v úsilí být nejlepší?**

„Mám rád závodění. Baví mě jezdit na motorce a vytrávat. To jsem dokázal ve stopěťadvacítkách, dvěstěpadesátkách a také s NSR500. Letos mám před sebou další výzvu - nový motocykl RC211V. Celý tým pracoval tvrdě po celou zimu tak, aby motocykl byl připraven k závodění. Je pro nás všechno nové, ale přišlo to vypadá, že jsem udělal obrovský kus práce. V zimě jsem jezdil pouze na čas a tak je skvělé uštkat se znovu s ostatními jezdci. Ostatně to je to, co umím nejlépe. Je nesmírně zajímavé vidět, jak ostatní značky postupují ve vývoji svých motocyklů.“

**Vyhrál jsi první závod nové MotoGP kategorie, čímž jsi se navždy zapsal do historie. Pociťl jsi úlevu, když jsi konečně protnul cílovou pásku tohoto velmi napínavého závodu?**

„Bylo skvělé odjždět ze Suzuky s 25 body z nezapomenutelného závodu, první Grand Prix nového šampionátu. Tlak na mých bedrech jako světového šampiona byl enormní. Nejhorší bylo, že v Suzuce jsme hodně testovali a věděl jsem, že tady nový motocykl jede velmi dobře, takže ve vzduchu byla navíc spousta očekávání. Moje sebevědomí ale poznamenaly dva pády v kvalifikačních trénincích. Nakonec jsem byl ale velmi šťastný, protože jsem dokázal získat pole position a vyhrát závod. Pro Hondu to bylo obrovské vítězství - vítězství s novým motocyklem a navíc na domácí trati a pro mě: ano, byla to úleva!“

**Jediný závod, který jsi letos nevyhrál, byla Grand Prix v Jižní Africe. Co se tam přihodilo? Bylo to vinou špatné taktiky a nebo byl útrava ten den prostě lepší?**

„Zvlnil jsem o trochu měkčí kombinaci pneumatik než Tohu. Velmi dobře jsem odstartoval a pokoušel se jet tak rychle, jak jen to bylo možné, ale Tohu se mě po celou dobu držel. Pak se projevilo, že moje pneumatiky byly přede jen o něco měkče na pravé straně, a tak měl Tohu výhodu na své straně. V polovině závodu mě předjel a já zůstal v závěsu za ním. Poté, několik kol před koncem závodu, jsem jej předjel, ale

přilnavost mých pneumatik na hraně již nebyla na sto procent. Snažil jsem se tedy až přespříliš a udělal několik chyb a při najezdu do zatáčky jsem ztratil kontrolu. Důležité je, že jsem se snažil vyhrát. I když jsem byl v nevýhodě. A být druhý není tak špatné a navíc tento výsledek je velmi důležitý pro šampionát jako celek.“

**Pád v Doningtonu Parku tě poslal až do nemocnice. Můžeš to být opravdu úleva, když jsi nakonec vyhrál?**

„Ten víkend začal velmi špatně. Měl jsem velký pád a jen se štěstím jsem vyvázl bez vážnějšího zranění. Spadl jsem hodně tvrdě na hlavu a po celý víkend jsem měl silné bolesti hlavy. Zlomený prst nakonec nabyl tím největším problémem. V závodech jsem poměrně dobře odstartoval a následoval Checa. V rychlých částech okruhu jsem byl rychlejší než on, ale v pomalých částech jsem byl pomalejší než Checa. Pak Carlos udělal chybu na stejném místě, kde jsem havaroval v pátek. Posledních 10 kol bylo velmi náročných, protože jsem jel sám a bylo velmi těžké udržet si koncentraci. Byl to ale velmi důležitý závod pro šampionát a po tom pádu také pravděpodobně nejtěžší v letošní sezóně. Už se opravdu těším na přestávku po Sachsenringu, protože potřebuji dobýt baterky.“

**Po letní přestávce se vrátíš s dostatečným bodovým náskokem před ostatními. Titul je v podstatě už rozhodnut, nemyslíš?**

„To samé se přihodilo loni a nakonec jsme museli tvrdě pracovat až do konce roku. Vítězství a podílová umístění, která jsme dosud nasbírali jsou velmi dobrá pro celkové pořadí seriálu, ale pořád ještě zbývá sedm závodů a musíme pamatovat, že stát se může cokoli, dokud vítězna trofej není vyhrána. Lidé si mohou myslet, že je pro mě nudné vytrávat ale já se snažím předvést dobrou šou a není to moje chyba, že jsem to vyhrál. Dálám, co je v mých silách a musím ho, ať mi to opravdu baví, i když bych by raději, kdyby bylo více úlevy mezi vedoucími jezdci.“

**Jsi spokojený s novým motocyklem RC211V a jeho výkonem i potenciálem?**

„Průběh sezóny je prozatím velmi dobrý pro celý tým. Před sezonou jsme věděli, že motocykl má velký potenciál a také jsme to při zimním testovacím programu předvedli. Jsem velmi rád, že již v této fázi vedu šampionát s kompletně novým motocyklem, který zaznamenal skok ve svém vývoji od té doby, kdy jsem jej loni poprvé testoval.“



Revoluce čtyřtaktů



# Začala nová éra



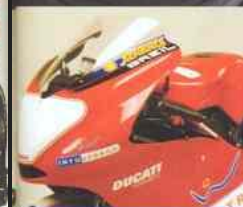
Sezóna 2002 přináší nejzásadnější změny v historii mistrovství světa motocyklů. Elitní kategorie pětistovek, která nám po 53 let přinášela fantastické závody, se nyní přetrafovala na kategorii MotoGP. Nově pojmenovaná kategorie umožňuje start čtyřtaktů s objemem motoru do 990 ccm bok po boku se stávajícími dvoutakty. Diváci po celém světě se budou moci nechat uchvátit novou šou s objemnějšími a hlasitějšími motory.

Byla to MSMA (Asociace výrobců sportovních motocyklů), kdo v dubnu 2000 přišla s návrhem na změnu technických předpisů, kterou později ratifikovala i FIM (Mezinárodní motocyklová federace). Úpravy se týkají čtyř hlavních oblastí: maximálního objemu motoru, maximální kapacity palivové nádrže, minimální váhy a hlukového limitu.

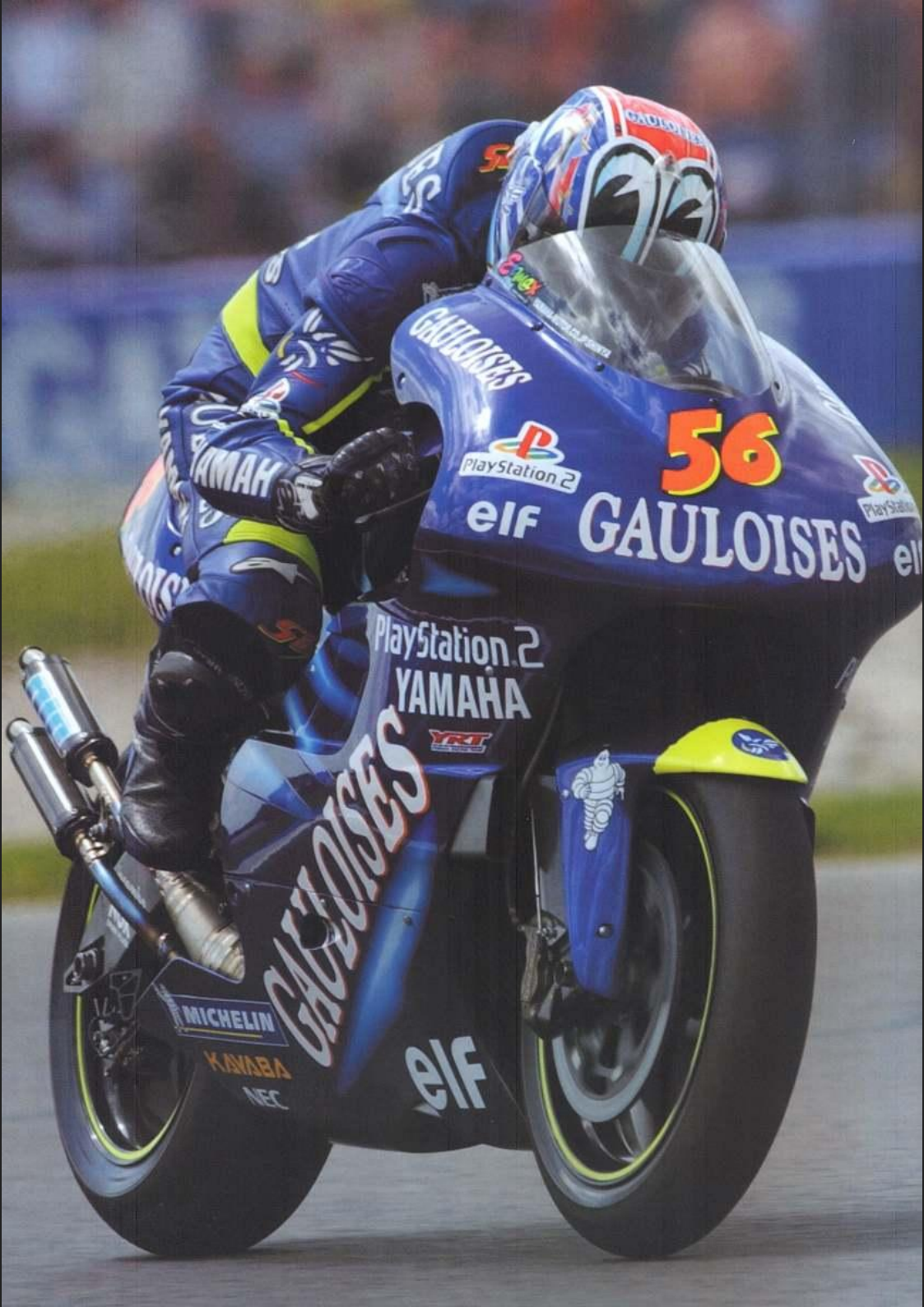
Čtyřtáctní prototypy mohou použít objemnější a hlasitější motory, ale zároveň musí zkonsumovat méně paliva a přitom vézt o zhruba 20 kilogramů více v porovnání s jejich pětistovkovými soupeři. Jednoduše řečeno, výsledkem nových předpisů je více koní a vyšší maximální rychlost.

Volba vhodných pneumatik je jedním z klíčových bodů úspěchu v letošním šampionátu. Čtyřtáctky mající více koní s sebou přinášejí potřebu vyvoje nových směsí pneumatik. S tímto faktem se musí vypořádat jak stávající stálice Michelin, která kromě soustředění se na vývoj bude po dlouhé době konfrontována s do MotoGP se vracící značkou Dunlop. Navíc se poprvé v historii představí v elitní kategorii také Bridgestone.

Řev nových čtyřtáctů tvoří sedm motocyklů: Honda RC211V (Valentino Rossi a Tohru Ukawa), Yamaha YZR-M1 (Max Biaggi a Carlos Checa), Suzuki GSV-R (Kenny Roberts a Sete Gibernau) a Aprilia RS Cube (Regis Laconi). Vstup do MotoGP se svými prototypy plánuje také MuZ (Cardoso/Waldmann) a Kawasaki (Yanagawa). V Mugellu před třemi měsíci představila Ducati tisku svůj nový motocykl Desmosedici. Ducati vstoupí do šampionátu v roce 2003 společně s Kawasakí, která již testuje svůj motocykl v japonském národním šampionátu. Nejméně šest různých značek, které budou bojovat o královský trůn, zajišťují celosvětový zájem o závody MotoGP. To vše přijde v nadcházejícím roce. Do té doby si však budeme moci vychutnat souboje staré gardy dvoutáctních pětistovek s novou generací čtyřtáctů s objemem 990 ccm.







RSR technology by SHARK

Caution, you may need to change your bike



SHARK CHAMPION DU MONDE

\* Technologie vue par SHARK

Allige

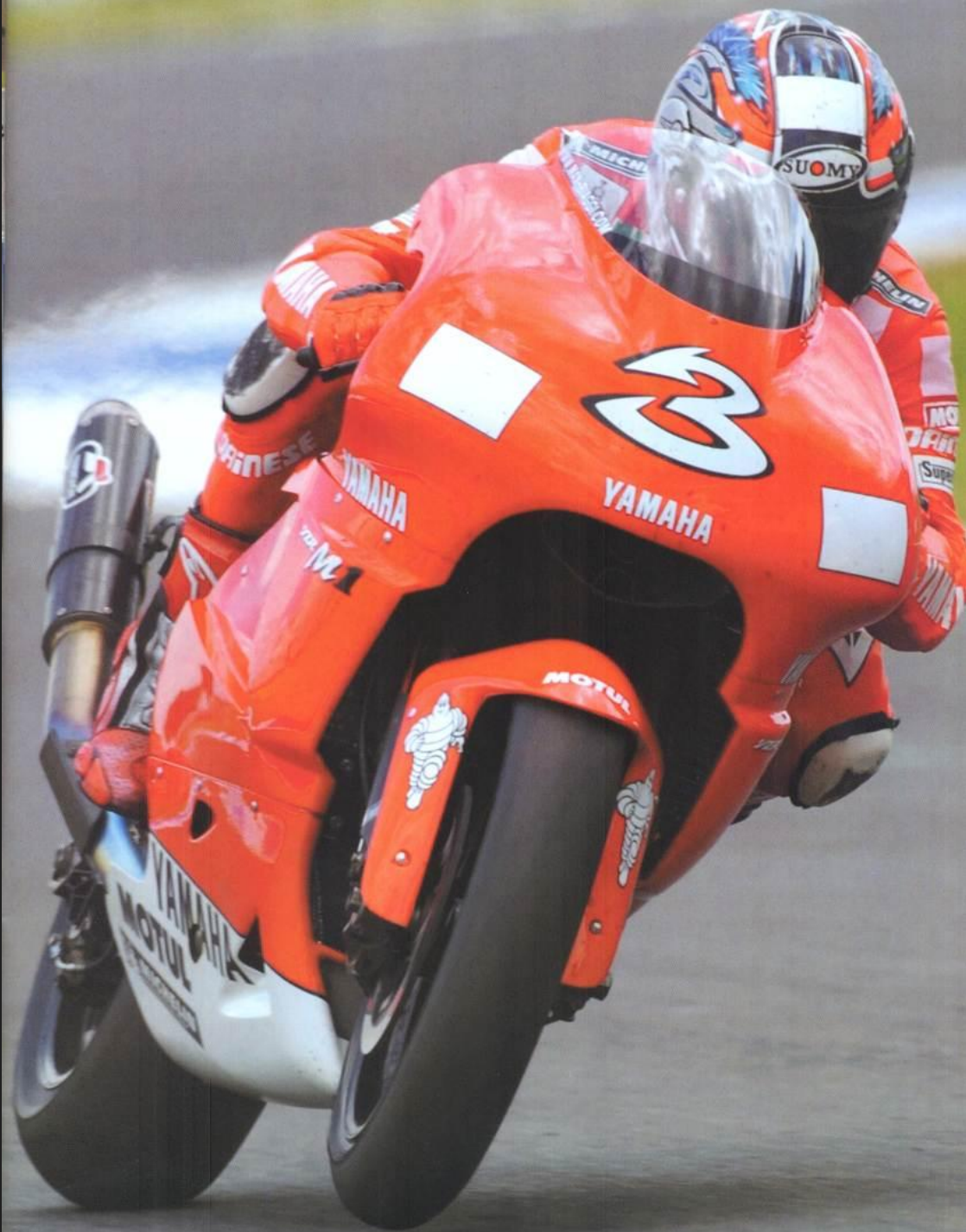
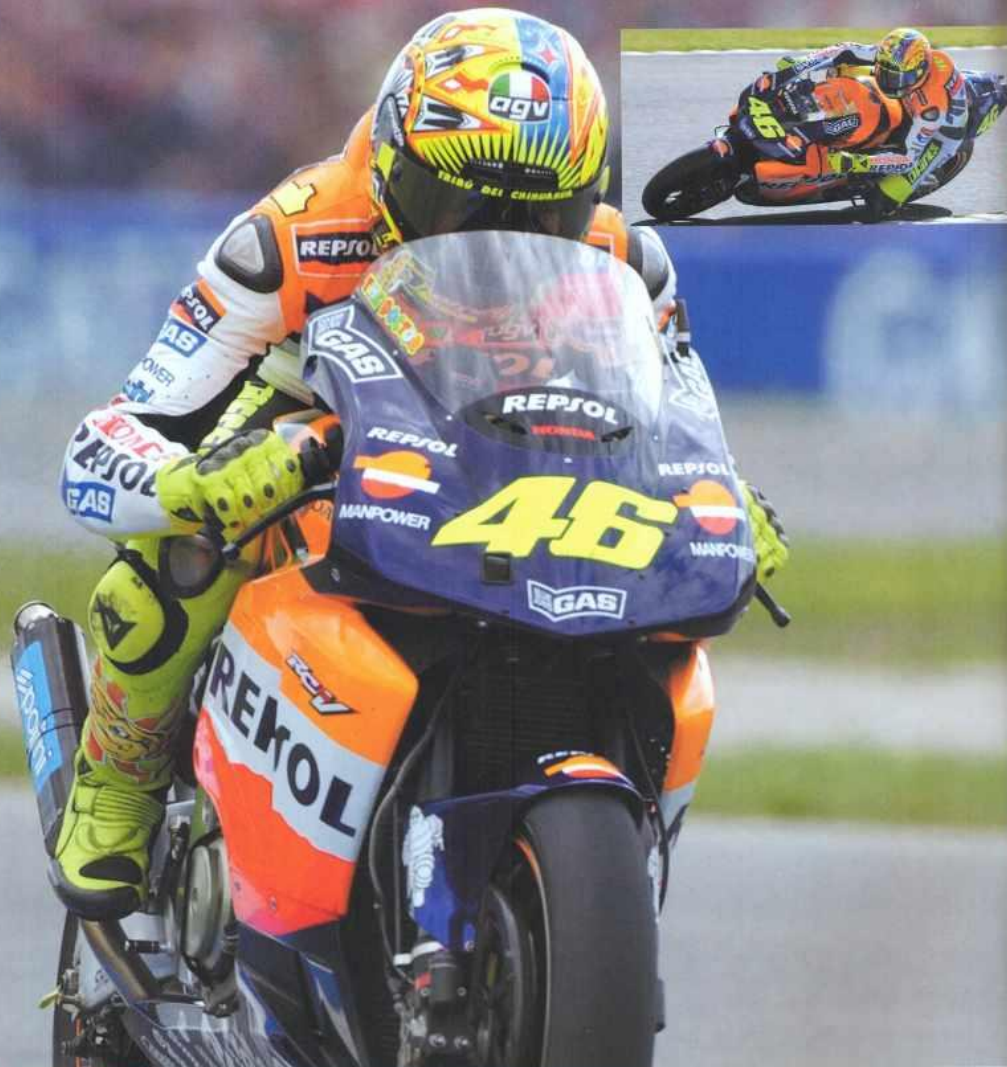
- skořepina z high-tech vláken a epoxydové pryskyřice
- 2 velikosti skořepiny
- vícedílná tlumící vrstva
- 3 mm antifog hledí s trhacími fóliemi
- ventilační systém s rozvodem vzduchu ATS
- vyjímatelná a omyvatelná výstelka
- závodní upínání dvojitými D kroužky
- deflektor proti turbulencím vzduchu
- závodní antifog maska

**NOKAMOTO**

Praha: 02/41 40 12 91  
Hradec Králové: 049/541 12 43  
www.nokamoto.cz

**SHARK**

INSTINKT OCHRANY



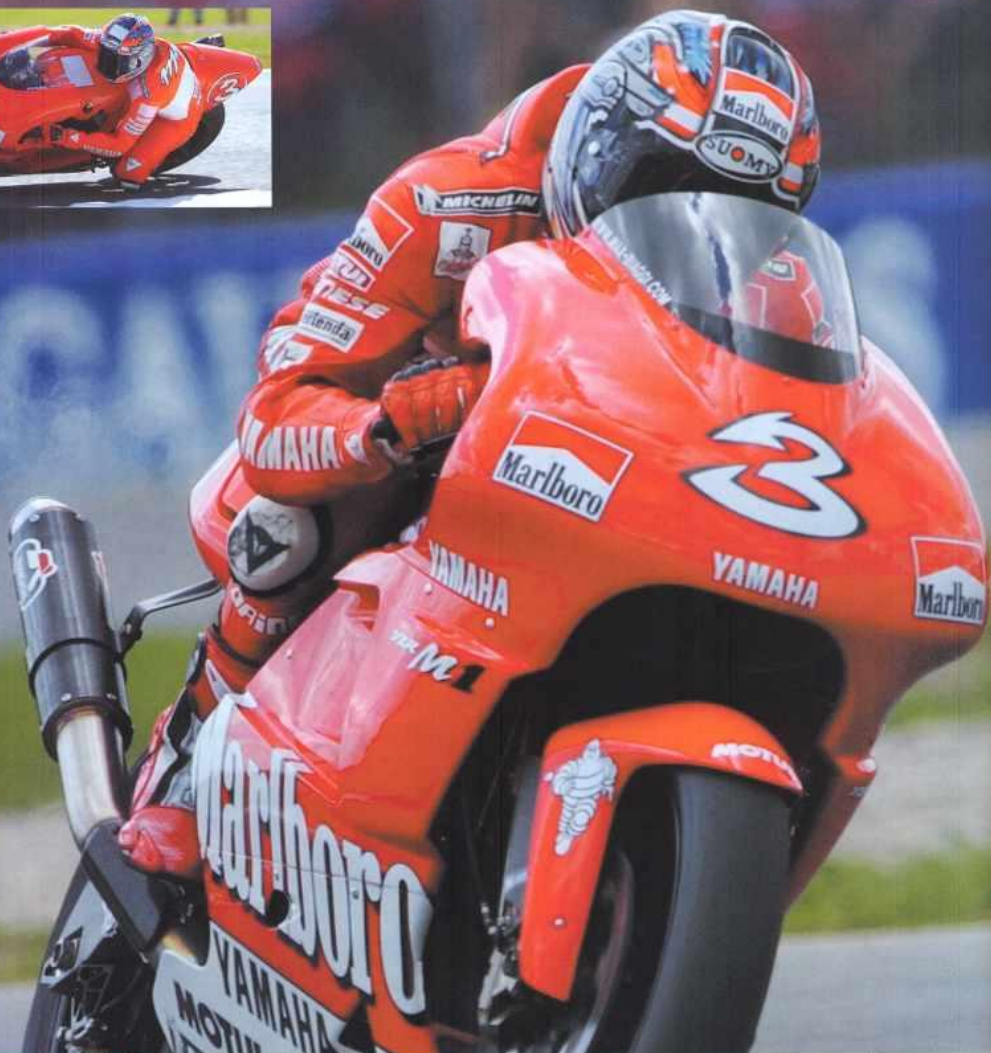
**Valentino Rossi** Repsol Honda Team Honda

ITA Urbino, 16/02/1979

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS                     |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-------------------------------|
| MAL '96  | 101    | 47        | 68     | 21    | 41                | 3 ('01-500, '99-250, '97-125) |

Spousta lidí již nyní zařazuje Rossioho do brožurek legend a podiváme-li se na jeho kariéru, zdá se, že je třeba jim dát za pravdu. Je po Miku Hailwoodovi teprve druhým jezdcem historie, kterému se podařilo získat všechny tři tituly: 125 ccm, 250 ccm a 500 ccm. Rossi navíc dokázal vyhrát titul již při své druhé sezóně v dané kategorii. Jeho charisma a exotické převleky podpořené osobitým stylem jízdy a přirozeným talentem mu přinesli fanoušky po celém světě. Letos jezdí na tovární honde RC211V a už jsme se mohli přesvědčit, že jeho forma při obhajobě královské koruny se velice podobá té z roku 2001, kdy potřeboval jedenáct vítězství k zisku titulu. Již nyní má v celkové klasifikaci šampionátu markantní náskok.

46



**Max Biaggi** Marlboro Yamaha Team Yamaha

ITA Roma, 26/06/1971

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS               |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-------------------------|
| EUR '91  | 158    | 37        | 85     | 49    | 36                | 4 ('94 '95 '96 '97-250) |

Fotbalový fanatik Biaggi začal s motocyklovým sportem poté, co jej přítel vzal s sebou na závody ve Valielunze v roce 1988. Od té doby Biaggi prošel italským šampionátem Sport Production a stopětadvacítkami, příležitostnými starty v MS a v roce 1991 dobyl evropský primát ve dvěstěpadesátkách. Při vstupu do elitní kategorie v roce 1998 měl „Římský imperátor“ na svém kontě 29 vítězství, 33 pole positions a 4 nepřetržitě titulů mistra světa ve 250 ccm v letech 1994-1997. Do královské kategorie vletl jako kometa, když dokázal proměnit svůj první závod na půllitru ve vítězství. V stejném roce se stal i vicemistrem světa za Mikem Doohanem. Od té doby jeho výsledky spíše stagnují a tak jedině vítězství může letos uspokojit hladového Maxe. Výstup na stupně vítězů již letos okusil a vypadá to, že by mohl být vážnou konkurencí pro Rossioho.

3

## FACTORY LINE®

# Das Ergebnis höchster Anforderungen



**Die Besten fahren für Sie.**

**Kenny Roberts**  
Weltmeister Motorrad Moto GP // 2000

**Max Biaggi**  
Vierfacher Weltmeister 250cc  
Vize-Weltmeister Moto GP // 2001

**Mickaël Pichon**  
Weltmeister MX 250 // 2001

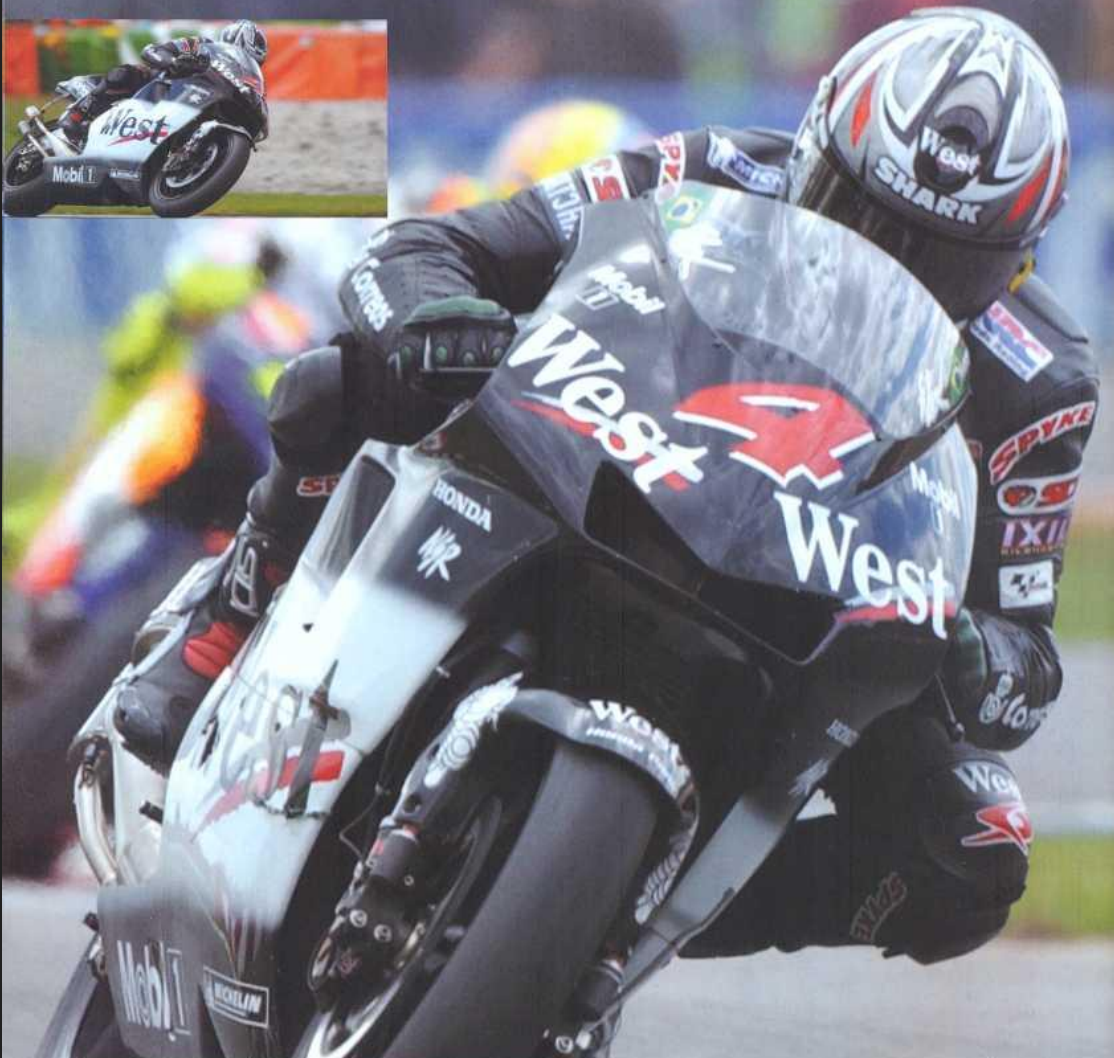


**MOTUL**

fluid force

Als Partner der besten Factory Teams ist Motul auf höchster Ebene des Motorsports engagiert und kann seine Technologie gezielt weiterentwickeln. Die Factory Line Produkte ermöglichen auch Ihnen, von allen Innovationen auf diesem Gebiet zu profitieren. Unsere Produkte werden für Sie entwickelt und mit den besten Rennfahrern getestet.

# Profily jezdců **MotoGP**



**Alex Barros** West Honda Pons Honda

🇧🇷 BRA Sao Paulo, 18/10/1970

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| SPA '86  | 203    | 4         | 20     | 3     | 8                 | -         |

Alex Barros je veteránem paddocku MotoGP, kde se pohybuje již třináct let a letošní sezóna je jeho dvanáctou v královské kategorii. Se závoděním začal na skútru v rodném Sao Paulu a do mistrovství světa poprvé nahlédl v roce 1986 jako jezdec třídy 80 ccm. To již měl na kontě národní mistrovské tituly ve stovětadvacitkách i dvěstěpadesátkách. Po krátkém návratu domů a jednoročním účinkování ve třídě 250 ccm v roce 1989, se Barros definitivně zabydlel v MS pólitrů. Má na svém kontě čtyři vítězství Grand Prix a v průběhu let jsme jej mohli vidět jak na cagivě, tak i suzuki a hondě. Již čtvrtým rokem obléká barvy týmu West Honda Pons a věří, že letos vylepší loňské celkové čtvrté místo v šampionátu. Proto také tráví maximum času fyzickou i psychickou přípravou na každý závod.

4



**Norick Abe** Antena 3 Yamaha D'Antin Yamaha

🇯🇵 JPN Tokyo, 07/09/1975

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '94  | 117    | 3         | 17     | -     | 1                 | -         |

Norick se poprvé objevil na scéně MotoGP jako jezdec na divokou kartu při japonské Grand Prix v roce 1994. Tehdy devatenáctiletý Abe vedl závod až do posledního kola. Svou jzdou si vysloužil pro následující sezónu místo v týmu Marlboro Team Roberts. V Suzuce 1996 se Abe stal národním hrdinou, když jako první japonský jezdec zvítězil v královské kategorii na domácí půdě. Abe, závodící od té doby pod enormním tlakem očekávání, se ale potýká se zraněními a nevyrovnanými výkony. Přesto si již sedmkrát vychutnal stupně vítězů. Abe tedy bezesporu patří k nejlepším jezdcům a svým stylem jízdy je schopen využít naplno potenciál své Yamahy YZR500.

6



**Carlos Checa** Marlboro Yamaha Team Yamaha

🇪🇸 SPA Sant Fruitós, 15/10/1972

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| EUR '93  | 129    | 2         | 20     | 1     | 4                 | -         |

Checa, který dominoval katalánskému šampionátu 80 ccm v roce 1991, pobýval v evropském šampionátu 125 ccm dokud mu v roce 1995 Sito Pons nenabídl místo ve světovém dvěstěpadesátkovém týmu. Jeho týmový kolega Alberto Puig závodící v královské kubatuře se však nešťastně zranil, a tak byl Checa přesunut do vyšší kategorie, kde se poměrně rychle usadil. Následující rok již závodil po boku Puiga a na domácí trati na Catalunyi si připsal své první vítězství. V roce 1998 se ocitl takřka na prahu smrti po hrůzném pádu v Doningtonu, při kterém utrpěl zranění hlavy, jež znamenala dlouhodobý pobyt v nemocnici. Naštěstí se charismatický Checa k závodění vrátil a jezdí již čtvrtou sezónu pod křídly Marlboro Yamaha týmu. Letos závodí na motocyklu M1 a opět s týmovým kolegou Maxem Biaggim. Checa je akčním jezdcem, známým pro své okázalé pády stejně dobře, jako pro svůj znamenitý agresivní styl jízdy.

7



**Garry McCoy** Red Bull Yamaha WCM Yamaha

🇦🇺 AUS Camden, 18/04/1972

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| AUS '92  | 111    | 5         | 17     | 2     | 1                 | -         |

McCoy, Australan s do té doby nepříliš oslnivým životopisem jezdce na poché dráze a vítěze dvou závodů Grand Prix během šesti let působení ve třídě 125 ccm, byl v roce 1999 vybrán jako náhradník za Cratara v týmu Red Bull Yamaha. Od tohoto okamžiku jeho kariéra jen stoupala. V roce 2000 doslova šokoval, když vyhrál první závod sezóny v Jižní Africe a během roku přidal další dvě vítězství. Má velmi osobitý styl jízdy a takřka v každé zatáčce předvádí plochodrážní smyčky na velmi silné yamazce YZR500. Neobvyklý styl přinesl mnoho fanoušků po celém světě, ale také respekt v psádočce MotoGP. Loňský rok jej však provázala nešťastná zranění, ale i přesto dokázal vystoupit třikrát na stupně vítězů. Bohužel smůla McCoye srovnávala i letos v předsezónní přípravě, když si v Estorilu při oficiálních testech ISTA zlomil nohu. Zklamání bylo o to větší, že McCoy se ukázal ve skvělé formě, když byl v testech jak v Estorilu, tak i ve Valencii nejrychlejší. V úvodu sezóny statečně bojoval, ale nakonec byl donucen zranění doléčit a na čas se vzdát závodění. Znovu se do seriálu vrátil v Doningtonu a jen čas ukáže, zda se zotaví dostatečně, aby mohl předvést, co v něm opravdu je.

8



**Nobuatsu Aoki** Proton Team KR Proton KR

JPN Suniaga, 31/08/1971

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '90  | 125    | 1         | 7      | 1     | 1                 | -         |

9



**Kenny Roberts** Telefonica Movistar Suzuki Suzuki

USA Mountain View, 25/07/1973

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS  |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|------------|
| USA '93  | 114    | 8         | 18     | 9     | 8                 | 1 (00-500) |

Kenny Junior žil dlouho ve stínu svého otce, trojnásobného mistra světa 500 ccm, který vedl americkou invazi v závodech v roce 1978. Kenny se dokázal rychle vymánit z otcova stínu, ale v otcových šlépějích pokračoval a v roce 2000 vyhrál královský titul. Stali se tak plovčí drazce a poté již jako silniční jezdce ve Spojených státech a Španělsku. V roce 1996 přestoupil do pětilitrovky a týmem Roberts Yamaha. V následujících dvou letech pomáhal Kennymu seniorovi s vývojem prototypu Modenas. Přístup k Suzuki přišel v roce 1999 a po první sezóně, kdy skončil druhý, si na mokru vybojoval královský trůn. V loňském roce Roberts bohužel nespokoval formu z roku předcházejícího, a tak bude tento Američan v sedle nového GSV-R čtyřtaktu Suzuki dychtivý předvést, že sezóna 2000 nebyla jen chvilkovou záležitostí.

10

DORNA

FIM  
WORLD CHAMPIONSHIP

IRTA

# WHO WORKS IN

Das ultimative Handbuch, über die Motorrad - WM

Wer ?  
Was ?  
Wo ?  
in der Motorrad - WM

Warum viele Bücher kaufen, wenn in dem offiziellen Motorrad - WM Handbuch alle Antworten auf Ihre Fragen enthalten sind.



Über 660 Seiten und 700 Farbfotos von allen Fahrern, Teams, Maschinen, Techniker, Mechaniker, Manager, Sponsoren, Zulieferer, Journalisten und Fotografen, Hersteller, Rennstrecken, Offiziellen, Fancilubs. Im Buch sind alle Adressen mit Telefon und Faxnummern, Internet und E-mail.

Bitte besuchen Sie unserer Website : [www.whoworksin.com](http://www.whoworksin.com)

Tel: +44 1304 214 494 - Fax: +44 1304 212 030 (UK Office)



Tohru **Ukawa** **Repsol Honda Team** *Honda*

• JPN Chiba, 05/05/1973

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '94  | 101    | 5         | 36     | 3     | 5                 | -         |

Japonský mistr dvěstěpadesátek v letech 1993 a 1994. Ukawa, se do světových čtrnáctičlů dostal s Hondou v roce 1996. Pravidelně se umísťoval mezi prvními pěti, ale na první dvě umístění na stupních vítězů si musel počkat až do roku 1999. V téže roce skončil druhý v celkové klasifikaci hned za současným týmovým kolegou Rossim. Poslední krůček směrem nahoru již ale neudělal a v následující sezóně se propadl na celkové čtvrté místo. V loňském roce přestoupil do oficiálního továrního týmu Hondy 500 ccm, ale sezónu dokončil zklamán pouhým třetím místem a to i přesto, že byl jediným neitalským jezdcem na pole position během celého roku. Jeho loajalita k HRC, podpořená třemi vítězstvími v osmihodnovce v Suzuce, mu dala letos příležitost osedlat tovární čtyřtáct RC211V. Důvěra japonského výrobce v Ukawu již přinesla první ovoce v podobě jeho vítězství na okruhu ve Welkomu. Ukawa se od té doby pohybuje na špičce a mezi ostatními zůstává největším soupeřem Rossiho k jeho titulu.

**11**



Sete **Gibernau** **Telefónica Movistar Suzuki** *Suzuki*

• SPA Barcelona, 15/12/1972

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| SPA '92  | 104    | 1         | 6      | 1     | 3                 | -         |

**15**



Jurgen Vd. **Goorbergh** **Kanemoto Racing** *Honda*

• NED Breda, 29/12/1969

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| FRA '91  | 156    | -         | -      | 2     | -                 | -         |

**17**



Olivier **Jacque** **Gauloises Yamaha Tech 3** *Yamaha*

FRA Villeneuve, 29/08/1973

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS   |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-------------|
| AUS '95  | 102    | 7         | 34     | 17    | 10                | 1 ('00-250) |

19



John **Hopkins** **Red Bull Yamaha WCM** *Yamaha*

USA Ramona, 22/05/1983

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '02  | 8      | -         | -      | -     | -                 | -         |

21



Pere **Riba** **Antena 3 Yamaha D'Antin** *Yamaha*

SPA Matadepera, 02/05/1969

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| EUR '93  | 22     | -         | -      | -     | -                 | -         |

20



Tetsuya **Harada** **Pramac Honda Racing Team** *Honda*

JPN Chiba, 14/06/1970

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS   |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-------------|
| JPN '90  | 138    | 17        | 55     | 21    | 21                | 1 ('93-250) |

31





Regis **Laconi** **MS Aprilia Racing** Aprilia

FRA Saint Dizier, 08/07/1975

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| FRA '92  | 93     | 1         | 2      | 1     |                   | -         |

55



Loris **Capirossi** **West Honda Pons** Honda

ITA Bologna, 04/04/1973

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS                |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|--------------------------|
| JPN '90  | 176    | 22        | 74     | 33    | 24                | 3 ('98-250, '90-'91-125) |

Capirossi, mající zkušenosti z italského seriálu Sport Production, se stal hvězdou prakticky přes noc. V sedmácti letech, při svém debutu v MS dokázal získat mistrovský titul a stal se tak nejmladším šampionem historie. V následujícím roce zopakoval to samé a jako dvojnásobný mistr světa přestoupil do vyšší kategorie 250 ccm. Po třech sezónách, kdy dvakrát téměř dosáhl na titul, Capi přeseďal na pullitrovou hondu, kterou po ročním účinkování vyměnil za yamahu. Poté si odskočil zpět do dvěstěpadesátek a aprílii a v roce 1998 dobyl mistrovský titul po kontroverzní poslední zatáčce, když předstihl Haradu. Po neúspěšné obhajobě titulu si Sito Pons vzal Capirossiho do svého pětistovkového týmu, kde působí dodnes. Loni skončil v celkové klasifikaci na třetím místě a to i přesto, že nevyhrál žádný závod. Letos, opět v sedle dvouaktovní NSR500 a po boku Alexe Barrose, již předvedl, že je třeba s ním počítat i přes handicap v menším počtu kolo jeho motocyklu.

65



Shinya **Nakano** **Gauloises Yamaha Tech 3** Yamaha

JPN Chiba, 29/09/1973

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '98  | 58     | 6         | 19     | 5     | 9                 | -         |

56

# Profily jezdců **MotoGP**

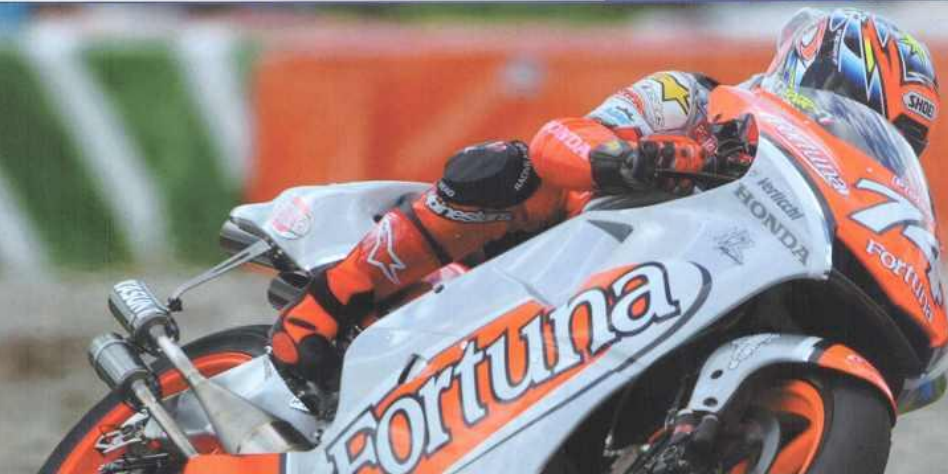


BMW Motorsport



www.bmw-motorsport.com

BMW MOTORSPORT



Daijiro **Kato** Fortuna Honda Gresini Honda

JPN Saitama, 04/07/1976

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS   |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-------------|
| JPN '96  | 45     | 17        | 26     | 10    | 10                | 1 ('01-250) |

74



Přestavět BMW na Safety Car nějakou dobu trvá.  
Přesně 10 minut.



Jeremy **McWilliams** Proton Team KR Proton KR

GBR Carromney, 04/04/1964

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| MAL '97  | 137    | 1         | 6      | 2     |                   |           |

99



V nepředvídatelných situacích pomáhá jediné: bezpečnost. Proto je BMW oficiálním bezpečnostním vozem Grand Prix motocyklů. Naše vozy mají vynikající aktivní i pasivní bezpečnostní systémy, a jsou tak dokonale vybaveny na tuto náročnou roli. Dokonce nepotřebují žádné větší úpravy – přestavět BMW na Safety Car je tak prostě, jako montáž výstražných světel na střechu auta. [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

BMW recommends Castrol



Vítězové 2001

## Brno: Klíčový závod sezóny 2001



Gauloises Grand Prix České republiky byla zlomovým závodem loňské sezóny. Valentino Rossi zvítězil, když ve třináctém kole havaroval jeho největší soupeř Max Biaggi. Rossi tak zvýšil svůj náskok v celkové klasifikaci na 29 bodů, když před brněnským závodem byl náskok mezi Biaggim a Rossim pouhých 10 bodů. Biaggi ale v Německu vyhrál a v Brně byl připraven tvrdě zaútočit. Nicméně to byl nakonec Fossi, kdo zahájil vítězný tažení za titulem.

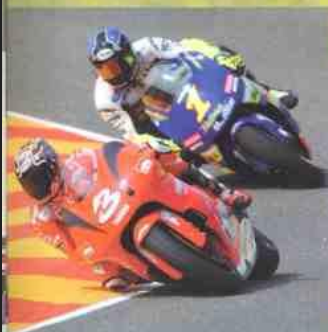
Závod zahájil velmi rychle Kenny Roberts následovaný Biaggim. Ve třetím kole se však vedení ujal Biaggi, který v pokusu odtrhnout se, dokonce dvakrát překonal stávající rekord okruhu. Rossi si udržoval kontakt s vedoucí skupinou a v pátém kole předjel Robertse. Pohybující se na druhém místě překonal Biaggiho časy a vytvořil nový rekord okruhu. Vedoucí dvojice Italů se rychle vzdalovala zbytku startovního pole, když ale Biaggi, jedoucí pod stálým tlakem Rossiho, udělal chybu a upadl a otevřel tak cestu k vítězství svému rivalovi. Rossi se již jen koncentroval na dojetí a připsal si páté vítězství v sezóně. Biaggi se vrátil do závodu, ale bohužel již nestačil na víc než na desáté místo.

Criville a Capirossi předjeli na yamaze jedoucího Abeho, a tak jsme viděli čisté hondové stupně vítězů, když Roberts na své suzuki odstoupil sedm kol před koncem závodu. Z první řady startujícího Vd Goerberga na protonu KR3 poitka stejný osud jako Robertse, McCoy, který se tehdy ještě zotavoval ze svého zranění, dojel na šestém místě za Ukawou, následovaný Checou, Gibernauem a Barrosem.

Testsuya Harada vyhrál v Brně svůj druhý závod sezóny a snížil tak Katoův náskok v celkovém pořadí šampionátu třídy 250 ccm na

dvacet bodů. Na druhém místě skončil taktéž na aprilií jedoucí Melandri a na hondu s Katoem zbylo třetí místo. Harada nastupoval do závodu z pole position, ale start se mu příliš nedařil. Na čele jezdeckého pole v průjezdu prvním kolem byl Kato. Harada však neponechal nic náhodě a již v následujícím kole se dostal na vedoucí pozici a s pohodlným náskokem tři sekund závod vyhrál. Ve druhém kole také bohužel havaroval McWilliams a tak zůstal Kato s Melandrim osamoceni ve stíhací jízdě na Haradu. V posledním kole italský mladík Melandri předjel Katoa a dojel na druhém místě s náskokem 0,054 sekundy na třetího Japonce. Tvrdá bitva se ale odehrála také o čtvrté místo, které nakonec získal Fonsi Nieto před Robertem Roltem. Španěl Nieto si připsal své nejlepší umístění do té doby. Na šestém místě dojel De Puniet následovaný Alzamorou.

Toni Elias vyhrál druhý závod ve stopětadvacítkách a pojistil si 22 bodové vedení v seriálu před svým největším rivalem Poggialim, který havaroval ve dvanáctém kole. Španělská senzace Elias vedl v úvodní části závodu. Pak se ale vedoucí skupina ve složení Elias, Cecchinello, Sanna, Uj a Jenkner promíchala a kódkoly z nich mohli vyhrát. Přestože Elias věděl, že k udržení vedení v seriálu mu stačí páté místo, nebojácně předjel Cecchinello a dostal se na druhé místo. Stihl ještě předjet Sanna a vedl tedy celou skupinu do cílové rovinky. V nájezdu do poslední zatáčky přespřil se snažící Sanna bohužel havaroval a uvolnil tak druhé místo Cecchinellovi. Na stupně vítězů je doprovodil třetí Jenkner. Domácí jezdci Jakub Smrž a Jaroslav Huleš bojovali až do cílové rovinky o šesté místo, které nakonec získal Smrž před Hulešem.





## Časový plán 2002 - Brno

Pátek 23/8/02

|         | Volný trénink | Měřený trénink | Warm Up | Závody |
|---------|---------------|----------------|---------|--------|
| 125 ccm | 09.00-09.45   | 13.15-13.45    |         |        |
| MotoGP  | 10.00-11.00   | 14.00-15.00    |         |        |
| 250 ccm | 11.15-12.15   | 15.15-16.00    |         |        |



Sobota 24/8/02

|         | Volný trénink | Měřený trénink | Warm Up | Závody |
|---------|---------------|----------------|---------|--------|
| 125 ccm | 09.00-09.45   | 13.15-13.45    |         |        |
| MotoGP  | 10.00-11.00   | 14.00-15.00    |         |        |
| 250 ccm | 11.15-12.15   | 15.15-16.00    |         |        |



Neděle 25/8/02

|         | Volný trénink | Měřený trénink | Warm Up     | Závody |
|---------|---------------|----------------|-------------|--------|
| 125 ccm |               |                | 09.00-09.20 | 11.15  |
| 250 ccm |               |                | 09.30-09.50 | 12.30  |
| MotoGP  |               |                | 10.00-10.20 | 14.00  |



# They are the fastest...



ROSSI



KATOH



POGGIALI

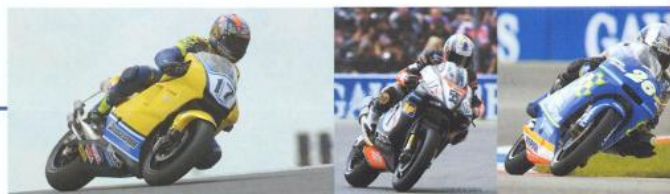
# ... but we arrive before.

Before the light turns green, Press Cargo has already accomplished its objective. Our Sports & Events Logistics division operates with the accuracy and efficiency expected in a high level sporting event, such as the MotoGP World Championship.

Only the best can be trusted to ship all the equipment of all the participating teams in the MotoGP throughout five continents. Press Cargo embraces the many challenges of this year-round competition, which involves moving huge amounts of airfreight.

That is why we are the Official Logistics Provider of the MotoGP. We can face any order regardless of the logistic complexities involved. Our presence in 150 countries around the world speaks by itself. Difficulties are our challenge. Total customer satisfaction is our goal.

*Press Cargo. What do you want to ship?*



OPENNING





## Startovní listiny 2002

- 3 MAX BIAGGI
- 4 ALEX BARROS
- 6 NORICK ABE
- 7 CARLOS CHECA
- 8 GARRY McCOY
- 9 NOBUATSU AOKI
- 10 KENNY ROBERTS
- 11 TOHRU UKAWA
- 15 SETE GIBERNAU
- 17 JURGEN VD GOORBERGH
- 19 OLIVIER JACQUE
- 20 PERE RIBA
- 21 JOHN HOPKINS
- 31 TETSUYA HARADA
- 33 AKIRA RYO
- 46 VALENTINO ROSSI
- 55 REGIS LACONI
- 56 SHINYA NAKANO
- 65 LORIS CAPIROSSI
- 74 DAIJIRO KATO
- 99 JEREMY McWILLIAMS

|     |           |                            |
|-----|-----------|----------------------------|
| ITA | Yamaha    | MARLBORO YAMAHA TEAM       |
| BRA | Honda     | WEST HONDA PONS            |
| JPN | Yamaha    | ANTENA 3 YAMAHA D'ANTIN    |
| SPA | Yamaha    | MARLBORO YAMAHA TEAM       |
| AUS | Yamaha    | RED BULL YAMAHA WCM        |
| JPN | Proton KR | PROTON TEAM KR             |
| USA | Suzuki    | TELEFONICA MOVISTAR SUZUKI |
| JPN | Honda     | REPSOL HONDA TEAM          |
| SPA | Suzuki    | TELEFONICA MOVISTAR SUZUKI |
| NED | Honda     | KANEMOTO RACING            |
| FRA | Yamaha    | GAULOISES YAMAHA TECH 3    |
| SPA | Honda     | ANTENA 3 YAMAHA D'ANTIN    |
| USA | Yamaha    | RED BULL YAMAHA WCM        |
| JPN | Honda     | PRAMAC HONDA RACING TEAM   |
| JPN | Suzuki    | TEAM SUZUKI                |
| ITA | Honda     | REPSOL HONDA TEAM          |
| FRA | Aprilia   | MS APRILIA RACING          |
| JPN | Yamaha    | GAULOISES YAMAHA TECH 3    |
| ITA | Honda     | WEST HONDA PONS            |
| JPN | Honda     | FORTUNA HONDA GRESINI      |
| GBR | Proton KR | PROTON TEAM KR             |

kol

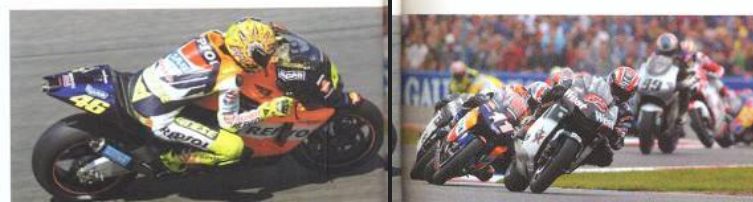
|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 15 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 31 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 33 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 46 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 55 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 56 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 65 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 74 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 99 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## Klasifikace

|    |    |
|----|----|
| 1. | 3. |
| 2. | 4. |

## MotoGP 10. závod

22 kol 118,866 km





### Vývoj sezóny

|                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Celkem |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| 1 VALENTINO ROSSI      | 25 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 220    |
| 2 TOHRU UKAWA          | -  | 25 | 16 | 20 | 16 | 20 | 11 | -  | 16 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 124    |
| 3 MAX BIAGGI           | -  | 7  | -  | 16 | 20 | 13 | 13 | 20 | 20 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 109    |
| 4 ALEX BARROS          | 10 | -  | 11 | 8  | 11 | 11 | 20 | 16 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 87     |
| 5 CARLOS CHECA         | 16 | 11 | -  | -  | 13 | 16 | 16 | -  | 13 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 85     |
| 6 NORICK ABE           | 11 | 9  | 10 | 13 | 9  | -  | 7  | 13 | 10 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 82     |
| 7 LORIS CAPIROSSI      | 7  | 16 | 13 | 9  | 10 | 10 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 65     |
| 8 DAJIRO KATO          | 6  | 13 | 20 | -  | -  | 8  | 4  | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 60     |
| 9 NOBUATSU AOKI        | 9  | -  | 9  | 10 | -  | -  | -  | 7  | 8  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 43     |
| 10 OLIVIER JACQUE      | -  | 10 | 5  | -  | 7  | 7  | 2  | 11 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 42     |
| 11 SHINYA NAKANO       | -  | 8  | -  | 3  | 5  | -  | 8  | 6  | 11 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 41     |
| 12 JOHN HOPKINS        | 4  | 2  | 3  | 5  | 4  | 6  | 9  | 8  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 41     |
| 13 KENNY ROBERTS       | -  | -  | 8  | 11 | -  | 9  | 10 | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 40     |
| 14 AKIRA RYO           | 20 | -  | -  | -  | -  | 5  | 1  | 3  | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 34     |
| 15 TETSUYA HARADA      | 5  | 4  | 6  | -  | 6  | 3  | 3  | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 32     |
| 16 REGIS LACONI        | 8  | 1  | 2  | 7  | 8  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 28     |
| 17 JURGEN VD GOORBERGH | -  | 5  | 4  | 1  | 2  | -  | 6  | 1  | 4  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 23     |
| 18 SETE GIBERNAU       | -  | -  | 7  | 4  | -  | -  | -  | 10 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 21     |
| 19 JEREMY McWILLIAMS   | -  | -  | -  | 6  | 4  | -  | -  | -  | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 19     |
| 20 GARRY MCCOY         | -  | 6  | 1  | -  | -  | -  | -  | 4  | 7  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 18     |
| 21 SHINICHI ITOH       | 13 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 13     |
| 22 ALEX HOFMANN        | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 5  | -  | 6  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 11     |
| 23 JEAN MICHEL BAYLE   | -  | -  | -  | 2  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 5      |
| 24 PERE RIBA           | -  | 3  | -  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 4      |

|             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |     |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1 HONDA     | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 225 |
| 2 YAMAHA    | 16 | 11 | 10 | 16 | 20 | 16 | 16 | 20 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 145 |
| 3 SUZUKI    | 20 | -  | 8  | 11 | -  | 9  | 10 | 10 | 5  | - | - | - | - | - | - | - | 73  |
| 4 PROTON KR | 9  | -  | 9  | 10 | -  | 4  | -  | 7  | 9  | - | - | - | - | - | - | - | 48  |
| 5 APRILIA   | 8  | 1  | 2  | 7  | 8  | 2  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 28  |

|        |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Pozice | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |  |  |
| Body   | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |  |  |



### Vývoj sezóny

|                     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Celkem |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| 1 MARCO MELANDRI    | -  | 25 | -  | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 170    |
| 2 FONSI NIETO       | 3  | 16 | 25 | 25 | 16 | 16 | 11 | 20 | 13 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 145    |
| 3 ROBERTO ROLFO     | 8  | 13 | 20 | 11 | 8  | 20 | 16 | 11 | 20 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 127    |
| 4 FRANCO BATTAINI   | 6  | 20 | 13 | -  | 10 | 11 | 7  | 13 | 8  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 88     |
| 5 TONI ELIAS        | 5  | -  | 6  | 10 | 13 | 6  | 20 | 16 | 10 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 86     |
| 6 ROBERTO LOCATELLI | -  | 11 | 11 | 13 | 20 | -  | 9  | 3  | 11 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 78     |
| 7 RANDY DE PUNIEY   | 16 | 10 | -  | 16 | 11 | 13 | -  | 10 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 76     |
| 8 SEBASTIAN PORTO   | 11 | 8  | 9  | 8  | 9  | -  | 13 | -  | 16 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 74     |
| 9 EMILIO ALZAMORA   | 13 | 9  | 16 | 9  | 5  | 7  | -  | 4  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 63     |
| 10 NAOKI MATSUDO    | 10 | 5  | 7  | 5  | 2  | 9  | 2  | 8  | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 57     |
| 11 ALEX DEBON       | 7  | 7  | 8  | 7  | -  | 3  | 4  | 7  | 6  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 49     |
| 12 SHARHOL YUZY     | -  | -  | 3  | 3  | 7  | 8  | 6  | 6  | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 38     |
| 13 HARUCHIKA AOKI   | -  | 3  | 4  | -  | 4  | 5  | 10 | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 35     |
| 14 CASEY STONER     | -  | -  | 10 | -  | -  | 10 | 8  | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 33     |
| 15 OSAMU MIYAZAKI   | 25 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 25     |
| 16 DAVID CHECA      | -  | 6  | -  | 6  | 6  | 4  | -  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 24     |
| 17 DAISAKU SAKAI    | 20 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 20     |
| 18 RALF WALDMANN    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 5  | -  | 7  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 12     |
| 19 CHOUJUN KAMEYA   | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 9      |
| 20 JAY VINCENT      | -  | 4  | -  | 1  | 1  | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 8      |
| 21 HECTOR FAUBEL    | -  | -  | 5  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 7      |
| 22 TARO SEKIGUCHI   | -  | -  | 1  | 4  | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 7      |
| 23 DIRK HEIDOLF     | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 4  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 6      |
| 24 RAUL JARA        | 1  | -  | -  | -  | -  | 1  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 5      |
| 25 HIROSHI AOYAMA   | 4  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 4      |
| 26 VINCENT PHILIPPE | -  | -  | -  | -  | 3  | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 4      |
| 27 LEON HASLAM      | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 4      |
| 28 HUGO MARCHAND    | 2  | -  | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 4      |
| 29 ERIC BATAILLE    | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2      |

|           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |     |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1 APRILIA | 16 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 216 |
| 2 HONDA   | 20 | 13 | 20 | 11 | 8  | 20 | 16 | 11 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 139 |
| 3 YAMAHA  | 25 | 8  | 9  | 8  | 9  | 9  | 13 | 8  | 6  | - | - | - | - | - | - | - | 105 |

|        |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|
| Pozice | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |  |  |
| Body   | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |  |  |





## Startovní listiny 2002

- 3 MARCO MELANDRI
- 4 ROBERTO ROLFO
- 6 ALEX DEBON
- 7 EMILIO ALZAMORA
- 8 NAOKI MATSUDO
- 9 SEBASTIAN PORTO
- 10 ALFONSO NIETO
- 11 HARUCHIKA AOKI
- 12 JAY VINCENT
- 15 ROBERTO LOCATELLI
- 17 RANDY DE PUNIE
- 18 SHAHROL YUZY
- 19 LEON HASLAM
- 21 FRANCO BATTAINI
- 22 RAUL JARA
- 24 TONI ELIAS
- 25 VINCENT PHILIPPE
- 27 CASEY STONER
- 28 DIRK HEIDOLF
- 32 HECTOR FAUBEL
- 41 JARNO JANSSEN
- 42 DAVID CHECA
- 51 HUGO MARCHAND
- 76 TARO SEKIGUCHI

|     |         |                                  |
|-----|---------|----------------------------------|
| ITA | Aprilia | MS APRILIA RACING                |
| ITA | Honda   | FORTUNA HONDA GRESINI            |
| SPA | Honda   | CAMPETELLA RACING                |
| SPA | Honda   | FORTUNA HONDA GRESINI            |
| JPN | Yamaha  | YAMAHA KURZ                      |
| ARG | Yamaha  | PETRONAS SPRINTA YAMAHA TVK      |
| SPA | Aprilia | TELEFONICA MOVISTAR - REPSOL     |
| JPN | Honda   | DEGRAAF GRAND PRIX TEAM          |
| GBR | Honda   | CIBERTEL HONDA BQR               |
| ITA | Aprilia | TU RACING TEAM                   |
| FRA | Aprilia | CAMPETELLA RACING                |
| MAL | Yamaha  | PETRONAS SPRINTA YAMAHA TVK      |
| GBR | Honda   | CIBERTEL HONDA BQR               |
| ITA | Aprilia | IMOLA CIRCUIT - EXALT CYCLE RACE |
| SPA | Aprilia | RFME EQUIPO NACIONAL             |
| SPA | Aprilia | TELEFONICA MOVISTAR - REPSOL     |
| FRA | Aprilia | EQUIPE DE FRANCE - SCRAB GP      |
| AUS | Aprilia | SAFILO OXYDO RACE - LCR          |
| GER | Aprilia | APRILIA GERMANY                  |
| SPA | Aprilia | RFME EQUIPO NACIONAL             |
| NED | Honda   | DEGRAAF GRAND PRIX TEAM          |
| SPA | Aprilia | SAFILO OXYDO RACE LCR            |
| FRA | Aprilia | EQUIPE DE FRANCE - SCRAB GP      |
| JPN | Yamaha  | DARK DOG YAMAHA KURZ             |

## Divoké karty

- 26 RALF WALDMANN
- 62 RADOMIL ROUS
- 63 GABOR RIZMAYER
- 64 VLADIMIR CASTKA
- 65 ROGER HEIERLI

|     |         |                         |
|-----|---------|-------------------------|
| GER | Aprilia | UGT-3000 ABRUZZO        |
| CZE | Honda   | KLUB RACING TEAM ZNOJMO |
| HUN | Honda   | BIRO RACING TEAM        |
| SLO | Yamaha  | TBA                     |
| SUI | Honda   | HEIERLI RACING TEAM     |



kol

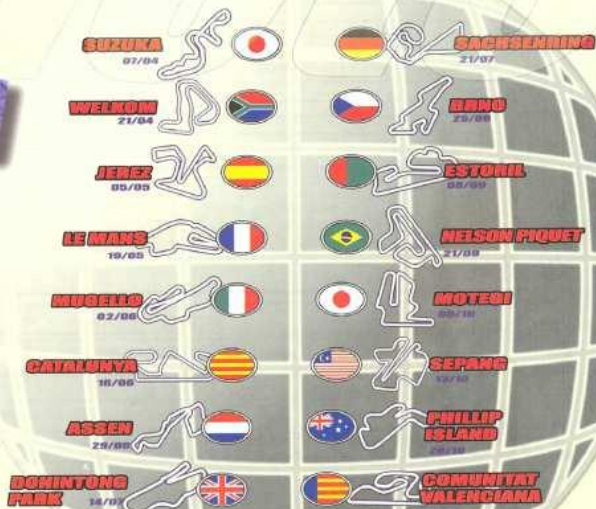
|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 15 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 24 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 27 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 28 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 32 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 41 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 42 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 51 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 76 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## Klasifikace

|    |    |
|----|----|
| 1. | 3. |
| 2. | 4. |

**250ccm 10. závod**  
20 kol 108,6 km

# OFFICIAL MERCHANDISE



Klasifikace  
**125ccm**



## Vývoj sezóny

- 1 MANUEL POGGIALI
- 2 ARNAUD VINCENT
- 3 DANIEL PEDROSA
- 4 STEVE JENKNER
- 5 LUCIO CECCHINELLO
- 6 PABLO NIETO
- 7 SIMONE SANNA
- 8 ALEX DE ANGELIS
- 9 YUICHI UI
- 10 JOAN OLIVE
- 11 GINO BORSOI
- 12 MASAO AZUMA
- 13 MIRKO GIANANTI
- 14 MIKA KALLIO
- 15 ANDREA DOVIZIOSO
- 16 NOBORU UEDA
- 17 STEFANO BIANCO
- 18 ANGEL RODRIGUEZ
- 19 ANDREA BALLERINI
- 20 SHUHEI AoyAMA
- 21 STEFANO PERUGINI
- 22 MAX SABBATANI
- 23 KLAUS NÖHLES
- 24 HECTOR BARBERA
- 25 JAKUB SMRZ
- 26 ALEX BALDOLINI
- 27 GIOELE PELLINO
- 28 JORGE LORENZO
- 29 MICHEL FABRIZIO

|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Celkem |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| 1  | 16 | 25 | -  | 20 | 25 | 25 | 20 | 16 | 13 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 160    |
| 2  | 25 | 20 | 20 | 13 | 7  | 5  | 13 | 25 | 25 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 153    |
| 3  | 8  | 16 | 13 | 16 | 13 | 20 | 25 | 20 | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 140    |
| 4  | 1  | 13 | 16 | 5  | 8  | 16 | 10 | 11 | 16 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 96     |
| 5  | 7  | -  | 25 | 25 | 10 | 13 | 11 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 91     |
| 6  | -  | 11 | -  | 10 | 16 | 8  | 9  | -  | 11 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 65     |
| 7  | 11 | 8  | 9  | -  | 5  | 11 | 4  | -  | 10 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 58     |
| 8  | -  | 10 | -  | -  | 9  | -  | 7  | 9  | 20 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 55     |
| 9  | -  | -  | 10 | -  | 20 | -  | 8  | 8  | 8  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 54     |
| 10 | 3  | -  | 7  | -  | -  | 10 | 16 | 10 | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 51     |
| 11 | 6  | 9  | 6  | 6  | 11 | -  | 3  | -  | 6  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 47     |
| 12 | -  | 7  | 8  | 11 | 3  | 1  | 2  | 13 | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 46     |
| 13 | 20 | -  | 2  | 4  | -  | 6  | -  | 1  | 4  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 37     |
| 14 | -  | 4  | 11 | 8  | -  | 7  | -  | -  | 7  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 37     |
| 15 | -  | 6  | -  | 7  | 4  | -  | 5  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 25     |
| 16 | 13 | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 18     |
| 17 | -  | -  | -  | 9  | -  | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 18     |
| 18 | 9  | -  | -  | -  | -  | -  | 6  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 17     |
| 19 | -  | 2  | 1  | -  | 6  | 4  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 13     |
| 20 | 10 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 6  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 16     |
| 21 | 5  | -  | -  | -  | 1  | 3  | -  | 5  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 14     |
| 22 | -  | 3  | 5  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 11     |
| 23 | 4  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 6      |
| 24 | -  | -  | 4  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 5      |
| 25 | -  | -  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 3      |
| 26 | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2      |
| 27 | -  | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2      |
| 28 | -  | -  | -  | -  | -  | 2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 2      |
| 29 | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1      |

- 1 APRILIA
- 2 GILERA
- 3 HONDA
- 4 DERBI
- 5 ITALJET

|   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |     |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1 | 25 | 20 | 25 | 25 | 16 | 16 | 13 | 25 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 190 |
| 2 | 16 | 25 | -  | 20 | 25 | 25 | 20 | 18 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 160 |
| 3 | 20 | 16 | 13 | 16 | 13 | 20 | 25 | 20 | 9  | - | - | - | - | - | - | - | 152 |
| 4 | -  | -  | 10 | -  | 20 | 2  | 8  | 8  | 8  | - | - | - | - | - | - | - | 56  |
| 5 | 5  | -  | -  | -  | 1  | 3  | -  | 5  | -  | - | - | - | - | - | - | - | 14  |

| Pozice | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Body   | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |







## Startovní listiny 2002

- 1 MANUEL POGGIALI
- 4 LUCIO CECCHINELLO
- 5 MASAO AZUMA
- 6 MIRKO GIANANTI
- 7 STEFANO PERUGINI
- 9 NOBORU UEDA
- 11 MAX SABBATANI
- 12 KLAUS NOEHLES
- 15 ALEX DE ANGELIS
- 16 SIMONE SANNA
- 17 STEVE JENKNER
- 18 JAKUB SMRZ
- 19 ALEX BALDOLINI
- 20 IMRE TOTH
- 21 ARNAUD VINCENT
- 22 PABLO NIETO
- 23 GINO BORSOI
- 25 JOAN OLIVE
- 26 DANIEL PEDROSA
- 31 MATTIA ANGELONI
- 33 STEFANO BIANCO
- 34 ANDREA DOVIZIOSO
- 36 MIKA KALLIO
- 39 JAROSLAV HULES
- 41 YUICHI UI
- 47 ANGEL RODRIGUEZ
- 48 JORGE LORENZO
- 50 ANDREA BALLERINI
- 57 CHAZ DAVIES
- 80 HECTOR BARBERA
- 84 MICHEL FABRIZIO

|     |                  |                                  |
|-----|------------------|----------------------------------|
| RSM | <i>Gilera</i>    | GILERA RACING TEAM               |
| ITA | <i>Aprilia</i>   | SAFILO OXYDO RACE LCR            |
| JPN | <i>Honda</i>     | TRIBE BY BREIL                   |
| ITA | <i>Honda</i>     | CE BA CORSE                      |
| ITA | <i>Italjet</i>   | ITALJET RACING SERVICE           |
| JAP | <i>Honda</i>     | SEMPRUCCI-ANGAIA RACING          |
| ITA | <i>Aprilia</i>   | BOSSINI STERILGARDA RACING       |
| GER | <i>Honda</i>     | PEV - MOTO ADAC SACHSEN          |
| RSM | <i>Aprilia</i>   | SAFILO OXYDO RACE LCR            |
| ITA | <i>Aprilia</i>   | TU RACING TEAM                   |
| GER | <i>Aprilia</i>   | UGT 3000 - ABRUZZO               |
| CZE | <i>Honda</i>     | ELIT GRAND PRIX                  |
| ITA | <i>Aprilia</i>   | UGT 3000 - ABRUZZO               |
| HUN | <i>Honda</i>     | SEMPRUCCI - ANGAIA RACING        |
| FRA | <i>Aprilia</i>   | IMOLA CIRCUIT - EXALT CYCLE RACE |
| SPA | <i>Aprilia</i>   | MASTER - ASPAR TEAM              |
| ITA | <i>Aprilia</i>   | UGT 3000 - ABRUZZO               |
| SPA | <i>Honda</i>     | TELEFONICA MOVISTAR JR TEAM      |
| SPA | <i>Honda</i>     | TELEFONICA MOVISTAR JR TEAM      |
| ITA | <i>Gilera</i>    | TEAM ITALIA                      |
| ITA | <i>Aprilia</i>   | BOSSINI STERILGARDA RACING       |
| ITA | <i>Honda</i>     | CE BA CORSE                      |
| FIN | <i>Honda</i>     | RED DEVIL HONDA                  |
| CZE | <i>Honda</i>     | CWF - MATTEONI RACING            |
| JPN | <i>Derbi</i>     | CAJA MADRID DERBI RACING         |
| SPA | <i>Aprilia</i>   | MASTER - ASPAR TEAM              |
| SPA | <i>Derbi</i>     | CAJA MADRID DERBI RACING         |
| ITA | <i>TSR-Honda</i> | TECHNICAL SPORTS RACING          |
| GBR | <i>Aprilia</i>   | CWF - MATTEONI RACING            |
| SPA | <i>Aprilia</i>   | MASTER - ASPAR TEAM              |
| ITA | <i>Gilera</i>    | TEAM ITALIA                      |

## Divoké karty

- 49 IGOR KALAB
- 56 LUKAS PESEK
- 76 MATEJ SMRZ
- 88 ROBIN HARMS

|     |                |                     |
|-----|----------------|---------------------|
| CZE | <i>Honda</i>   | OMV TEAM HANUSCH    |
| CZE | <i>Honda</i>   | KART CENTRUM        |
| CZE | <i>Aprilia</i> | MAYER RACING PASSAU |
| DAN | <i>Honda</i>   | RED DEVIL HONDA     |

kol

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 15 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 23 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 26 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 31 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 33 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 34 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 36 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 39 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 41 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 47 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 48 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 50 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 57 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 80 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 84 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## Klasifikace

1. \_\_\_\_\_ 3.
2. \_\_\_\_\_ 4.

**125ccm 10. závod**  
19 kol 102,657 km

# Profily jezdců 250ccm



Marco **Melandri** *MS Aprilia Racing* Aprilia

ITA Ravenna, 07/08/1992

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| CZE '97  | 69     | 14        | 36     | 8     | 10                | -         |

3

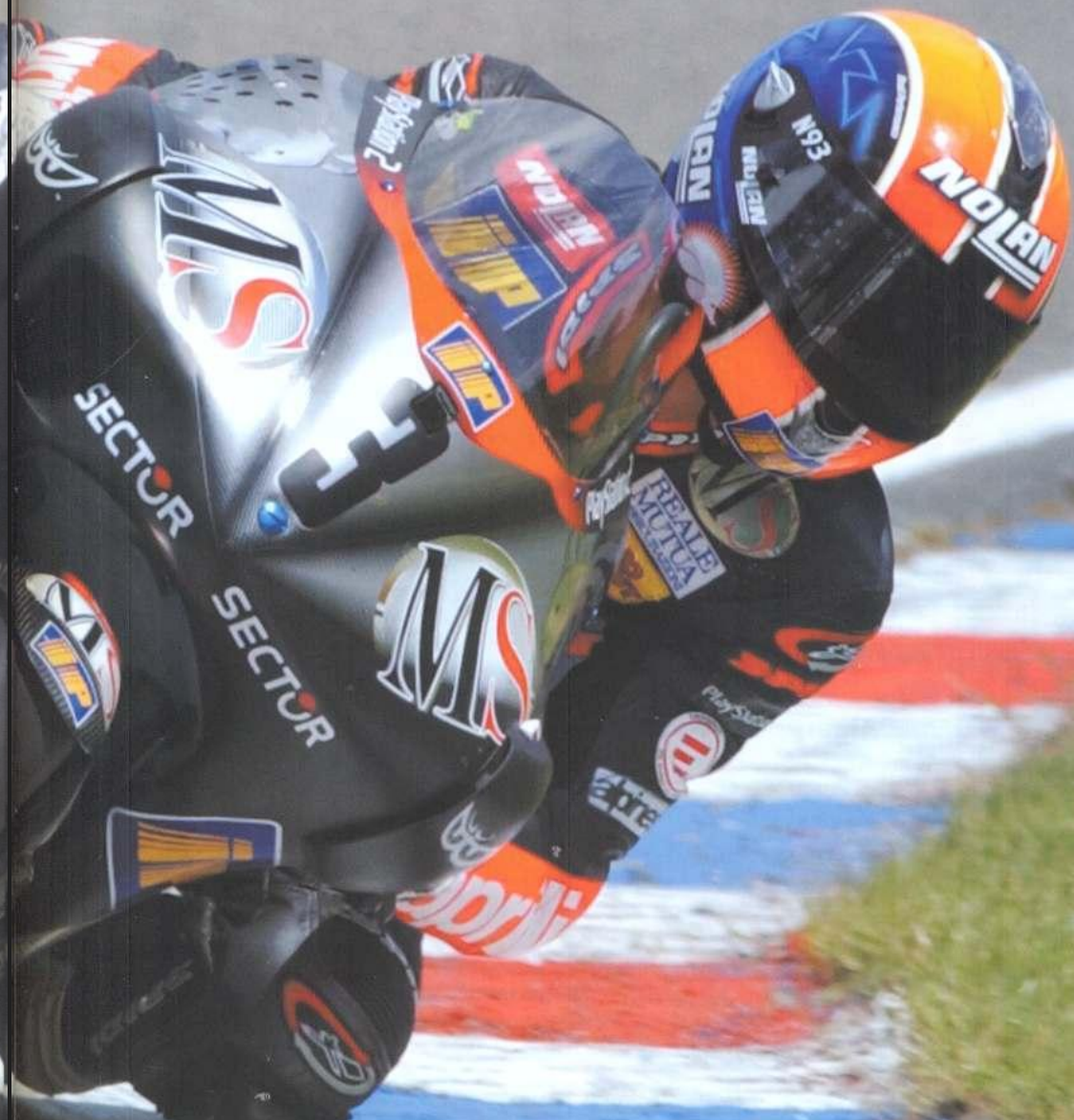


Roberto **Rolfo** *Fortuna Honda Gresini* Honda

ITA Torino, 23/03/1980

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ITA '96  | 64     | -         | 8      | -     | 1                 | -         |

4



# Profily jezdců 250ccm



**Alex Debon** *Competella Racing* *Honda*  
 SPA Vall d'Uixó, 01/03/1976

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| MAD '98  | 45     | -         | -      | -     | -                 | -         |

6



**Emilio Alzamora** *Fortuna Honda Gresini* *Honda*  
 SPA Ujaidá, 22/05/1973

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS  |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|------------|
| MAL '94  | 122    | 4         | 29     | 1     | 5                 | 1 (99-125) |

7



**Naoki Matsudo** *Yamaha Kurz* *Yamaha*  
 JPN Chiba, 25/07/1973

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '97  | 46     | -         | 2      | -     | 1                 | -         |

8



**Sebastian Porto** *Petronas Sprinta Yamaha TVK* *Yamaha*  
 ARG Rafaela, 12/09/1978

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ARG '94  | 101    | -         | 1      | -     | -                 | -         |

9



**Fonsi Nieto** *Telefónica Movistar-Repsol* *Aprilia*  
 SPA Madrid, 02/12/1978

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| SPA '97  | 60     | 2         | 9      | 6     | 4                 | -         |

10



# Europaweiter Service à la carte.



[www.man-nutzfahrzeuge.de/manservicecard](http://www.man-nutzfahrzeuge.de/manservicecard)

Wo auch immer Sie unterwegs sind, mit der MAN ServiceCard rollen wir Ihnen den roten Teppich aus: Das bedeutet für Sie bargeldlose Wartung und Reparatur in 1.200 MAN-ServiceStationen. Außerdem können Sie Pannenservice, Maut, Tankstellenkosten und noch vieles mehr ganz bequem mit Ihrer Karte bezahlen.

# Profily jezdců 250ccm



**Haruchika Aoki** DeGraaf Grand Prix Team *Honda*  
 JPN Gumma, 22/03/1976

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS       |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------------|
| AUS '93  | 122    | 9         | 20     | 6     | 5                 | 2 ('95-'96-125) |

11



**Jay Vincent** Cibertel Honda BQR *Honda*  
 GBR Earl Shilton, 20/02/1972

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| GBR '96  | 71     | -         | -      | -     | 1                 | -         |

12



**Roberto Locatelli** TU Racing Team *Aprilia*  
 ITA Bergamo, 05/07/1974

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS   |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-------------|
| ITA '94  | 108    | 7         | 16     | 16    | 8                 | 1 ('00-125) |

15



**Randy de Puniet** Competella Racing *Aprilia*  
 FRA Andresy, 14/02/1981

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| FRA '98  | 58     | -         | 2      | -     | -                 | -         |

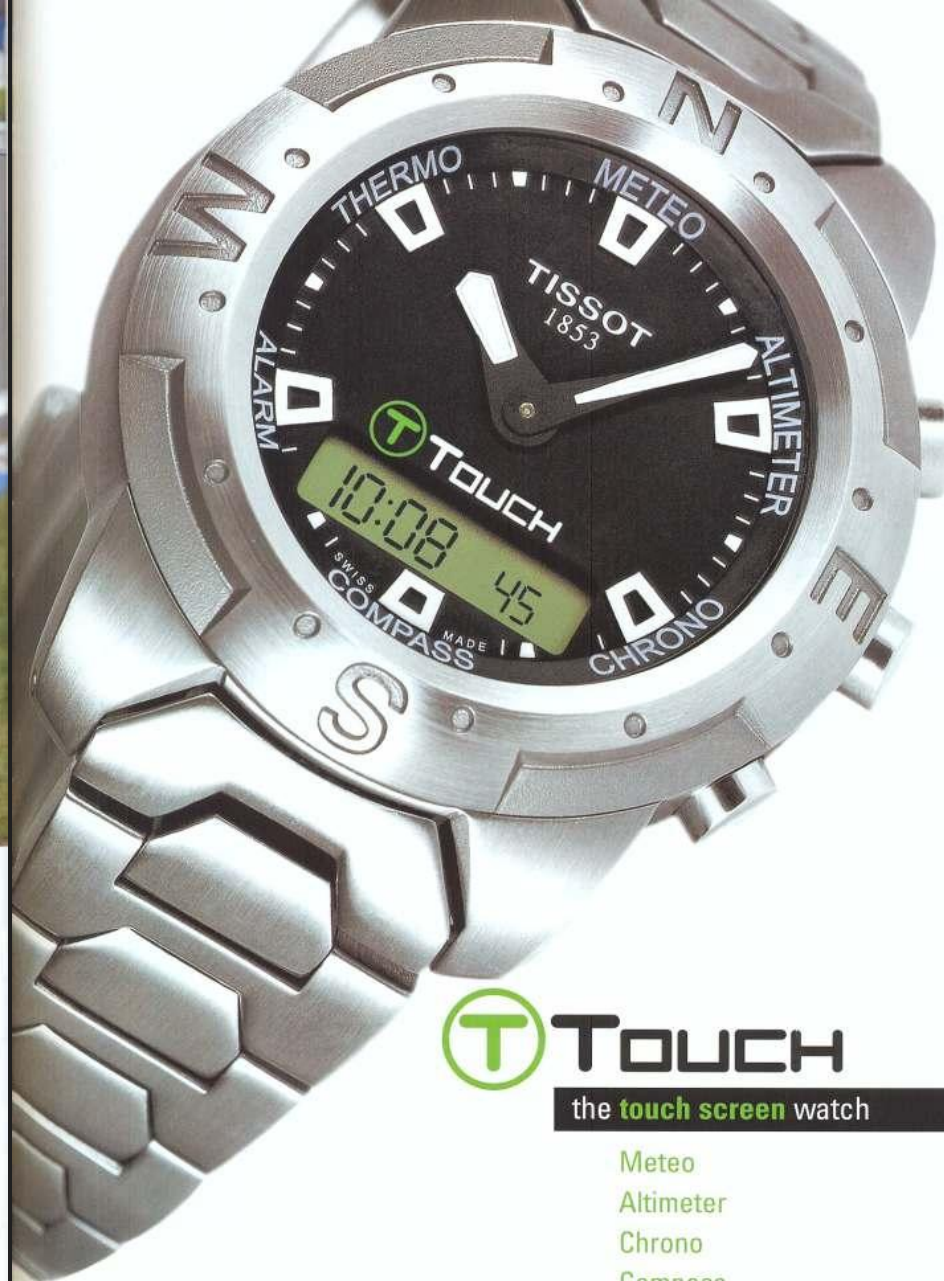
17



**Shahrol Yuzy** Petronas Sprinta Yamaha TVK *Yamaha*  
 MAL Kuala Lumpur, 23/01/1976

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| MAL '96  | 48     | -         | -      | -     | -                 | -         |

18



**T TOUCH**

the touch screen watch

- Meteo
- Altimeter
- Chrono
- Compass
- Alarm
- Thermo

Are you ready to touch the future? T-Touch is a new time concept that combines state-of-the-art technology with the most natural human act. With a simple touch on the sapphire crystal you can control **Meteo**, **Altimeter**, **Chrono**, **Compass**, **Alarm** and **Thermo** functions.

[www.t-touch.com](http://www.t-touch.com)

**TISSOT**  
 SWISS WATCHES SINCE 1853

# Profily jezdců 250ccm



**Leon Haslam Cibertel Honda BQR** *Honda*

GBR Derby, 31/05/1983

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| GBR '98  | 39     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 19



**Franco Battaini Imola Circuit - Exalt Cycle Race** *Aprilia*

ITA Brescia, 22/07/1972

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ITA '96  | 83     | -         | 3      | 4     | 2                 | -         |

## 21



**Raul Jara RFME Equipo Nacional** *Aprilia*

SPA St. Bói Lohregat, 17/04/1960

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '01  | 25     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 22



**Toni Elias Telefónica Movistar - Repsol** *Aprilia*

SPA Manresa, 26/03/1983

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| SPA '99  | 44     | 2         | 11     | 4     | 1                 | -         |

## 24



**Vincent Philippe Equipe de France - Scrab GP** *Aprilia*

FRA Besançon, 11/01/1978

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| FRA '97  | 24     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 25



**Casey Stoner Safilo Oxydo Race - LCR** *Aprilia*

AUS Kurni-Kurni, 16/10/1985

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| GBR '01  | 10     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 27



**Dirk Heidolf Aprilia Germany** *Aprilia*

GER Hohenstein, 14/09/1976

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Sc | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|----|-----------|
| GER '97  | 13     | -         | -      | -     | -  | -         |

## 28



**Hector Faubel RFME Equipo Nacional** *Aprilia*

SPA Liria, 29/09/1985

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| SPA '00  | 13     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 32



**Jarno Janssen DeGraaf Grand Prix Team** *Honda*

NED Deurne, 09/10/1975

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| NED '96  | 45     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 41



**David Checa Safilo Oxydo Race - LCR** *Aprilia*

SPA Manresa, 20/04/1980

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| RSA '00  | 40     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 42



**Hugo Marchand Equipe de France - Scrab GP** *Aprilia*

FRA Perigny, 22/04/1981

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| FRA '00  | 10     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 51



**Taro Sekiguchi Yamaha Kurz** *Yamaha*

JPN Tokyo, 05/05/1975

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '99  | 18     | -         | -      | -     | -                 | -         |

## 76



**Manuel Poggiali** Gilera Racing *Gilera*

RSM San Marino, 14/02/1983

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS  |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|------------|
| IMO '98  | 53     | 6         | 19     | 6     | 1                 | 1 (01-125) |

1



**Lucio Cecchinello** Safilo Oxydo race - LCR *Aprilia*

ITA Venezia, 21/10/1969

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| AUS '93  | 126    | 4         | 13     | 4     | 6                 | -         |

4



**Masao Azuma** Tribe By Breil *Honda*

JPN Osaka, 24/03/1971

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '96  | 87     | 9         | 18     | 2     | 11                | -         |

5



**Mirko Giansanti** Ce Ba Corse *Honda*

ITA Terni, 14/09/1976

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ITA '96  | 85     | -         | 11     | -     | 3                 | -         |

6



**Stefano Perugini** Italtjet Racing Service *Italtjet*

ITA Viterbo, 10/09/1974

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ITA '93  | 112    | 3         | 15     | 2     | 6                 | -         |

7



**Gabor Talmacsi** Italtjet Racing Service *Italtjet*

HUN Budapest, 28/05/1981

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| CZE '00  | 25     | -         | -      | -     | -                 | -         |

8



**Jarno Müller** PEV Moto ADAC Sachsen *Honda*

GER Limbach, 06/01/1979

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '01  | 16     | -         | -      | -     | -                 | -         |

10



**Max Sabbatani** Bossini Sterilgarda Racing *Aprilia*

ITA Forlì, 04/08/1975

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| IMO '98  | 54     | -         | -      | 1     | 2                 | -         |

11



**Klaus Nöhles** PEV Moto ADAC Sachsen *Honda*

GER Willich, 12/12/1976

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| GER '97  | 35     | -         | -      | -     | -                 | -         |

**12**



**Alex de Angelis** Safilo Oxydo Race - LCR *Aprilia*

RSM Rimini, 26/02/1984

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| IMO '99  | 42     | -         | 1      | -     | -                 | -         |

**15**



**Simone Sanna** TU Racing Team *Aprilia*

ITA Firenze, 16/03/1978

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ITA '97  | 57     | 3         | 8      | -     | 1                 | -         |

**16**



**Steve Jenkner** UGT 3000 - Abruzzo *Aprilia*

GER Lichtenstein, 31/05/1976

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| GER '96  | 84     | -         | 5      | -     | 1                 | -         |

**17**



**Jakub Smrz** Elit Grand Prix *Honda*

CZE Jilovice, 07/04/1983

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| CZE '98  | 26     | -         | -      | -     | -                 | -         |

**18**



**Alex Baldolini** UGT 3000 - Abruzzo *Aprilia*

ITA Cesena, 24/01/1985

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ITA '00  | 10     | -         | -      | -     | -                 | -         |

**19**



**Imre Toth Semprucci** - Angaia Racing *Honda*

HUN Budapest, 27/10/1985

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '02  | 9      | -         | -      | -     | -                 | -         |

**20**



**Arnaud Vincent** Imola Circuit - Exhalt Cycle Race *Aprilia*

FRA Mancy, 30/11/1974

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| FRA '96  | 72     | 5         | 14     | 3     | 1                 | -         |

**21**



**Pablo Nieto** Master - Aspar Team *Aprilia*

SPA Madrid, 04/06/1980

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| CAT '98  | 57     | -         | 1      | 1     | 1                 | -         |

**22**



**Gino Borsoi** UGT 3000 - Abruzzo *Aprilia*

ITA Motto di Livenza, 11/03/1974

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ITA '96  | 87     | -         | 3      | 1     | 1                 | -         |

**23**



**Joan Olivé** Telefónica Movistar Junior Team *Honda*

SPA Tarragona, 22/11/1984

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '01  | 25     | -         | 1      | -     | 1                 | -         |

**25**

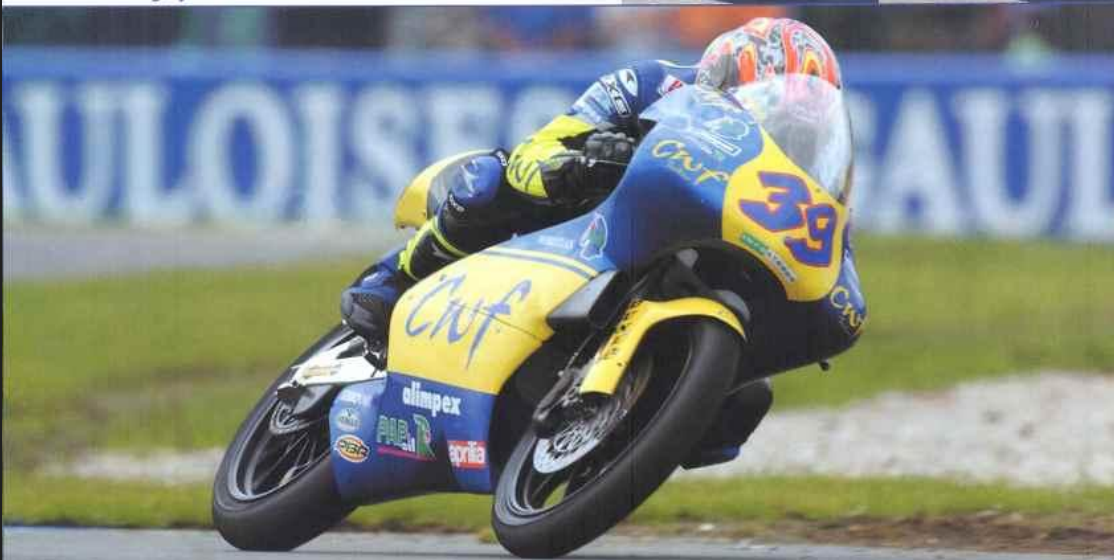


**Dani Pedrosa** Telefónica Movistar Junior Team *Honda*

SPA Sabadell, 29/08/1985

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '01  | 25     | 1         | 7      | 3     | -                 | -         |

**26**



**Mattia Angeloni** Team Italia *Gilera*

ITA Pesaro, 04/11/1983

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '02  | 9      | -         | -      | -     | -                 | -         |

**31**



**Stefano Bianco** Bossini Sterilgarda Racing

Aprilia  
ITA Chivasso, 27/10/1985

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| AUS '00  | 8      | -         | -      | -     | 1                 | -         |

**33**



**Andrea Dovizioso** Ce Ba Corse *Honda*

ITA Forlì, 23/03/1986

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| ITA '01  | 10     | -         | -      | -     | -                 | -         |

**34**



**Mika Kallio** Red Devil Honda *Honda*

FIN Vaivakekoski, 08/11/1982

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| GER '01  | 11     | -         | -      | -     | -                 | -         |

**36**



**Jaroslav Hules** CWF - Matteoni Racing *Aprilia*

CZE Psek, 02/07/1977

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| CZE '93  | 83     | -         | -      | -     | 1                 | -         |

**39**



**Youichi Ui** Caja Madrid Derbi Racing *Derbi*

JPN Tako-Cho, 27/11/1972

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '95  | 97     | 11        | 22     | 16    | 9                 | -         |

**41**



**Angel Rodríguez** Master - Aspar Team *Aprilia*

SPA Elche, 20/05/1985

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '01  | 25     | -         | -      | -     | -                 | -         |

**47**



**Jorge Lorenzo** Caja Madrid Derbi Racing *Derbi*

SPA Palma de Mallorca, 04/05/1987

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| SPA '02  | 7      | -         | -      | -     | -                 | -         |

**48**



**Andrea Ballerini** Technical Sports Racing *TSR - Honda*

ITA Firenze, 02/07/1973

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| AUS '95  | 38     | -         | -      | -     | -                 | -         |

**50**



**Chaz Davies** CWF - Matteoni Racing *Aprilia*

GBR Knighton, 10/02/1987

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '02  | 9      | -         | -      | -     | -                 | -         |

**57**



**Hector Barbera** Master - Aspar Team *Aprilia*

SPA Dos Aguas, 02/11/1986

| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '02  | 8      | -         | -      | -     | -                 | -         |

**80**



**Michel Fabrizio** Team Italia *Gilera*

ITA Roma, 17/09/1984





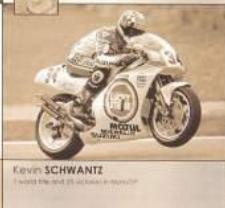
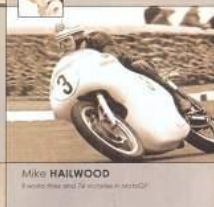
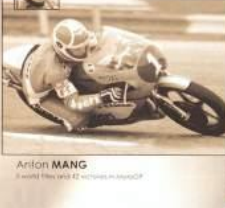

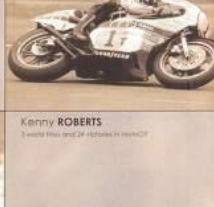

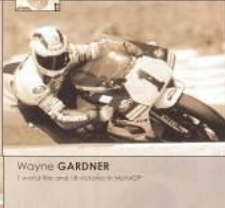
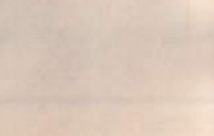
| První GP | Starty | Vítězství | Pódium | Poles | Nejrychlejší kolo | Tituly MS |
|----------|--------|-----------|--------|-------|-------------------|-----------|
| JPN '02  | 9      | -         | -      | -     | -                 | -         |

**84**



# LEGENDS



|  |   |   |
|--|---|---|
| <br><b>Michael DOOHAN</b><br>3 world titles and 24 victories in MotoGP    | <br><b>Wayne RAINY</b><br>3 world titles and 24 victories in MotoGP    | <br><b>Giacomo AGOSTINI</b><br>15 world titles and 100 victories in MotoGP |
| <br><b>Freddie SPENCER</b><br>5 world titles and 27 victories in MotoGP | <br><b>Kevin SCHWANTZ</b><br>1 world title and 25 victories in MotoGP | <br><b>Mike HAILWOOD</b><br>8 world titles and 52 victories in MotoGP     |
| <br><b>Arton MANG</b><br>2 world titles and 42 victories in MotoGP    | <br><b>Angel NIETO</b><br>13 world titles and 80 victories in MotoGP | <br><b>Kenny ROBERTS</b><br>3 world titles and 24 victories in MotoGP   |
| <br><b>Barry SHEENE</b><br>2 world titles and 25 victories in MotoGP  | <br><b>Carlo UBIALI</b><br>4 world titles and 24 victories in MotoGP | <br><b>Wayne GARDNER</b><br>1 world title and 18 victories in MotoGP    |



## Riders for Health

### Wohltätigkeit von Motorradliebhabern

Seit zehn Jahren haben Fans, Fahrer und Motorradliebhaber durch Riders for Health, eine Organisation, die humanitäre Projekte in Afrika führt, die Möglichkeit Hilfe zu leisten, mit dem Ziel die vorhandenen Mobilitätsprobleme in den entferntesten Landschaften des Kontinents zu lösen.

Die Organisation Riders for Health begann ihre Tätigkeiten als Versuch in 1989, mit Randy Mamola als treibende Kraft, und wurde 1994 zu einer offiziellen Organisation. Während der letzten Jahre ist sehr viel in Afrika geleistet worden. Es sind Motorräder und Ersatzteile geliefert und Mechanikkurse erteilt worden. Wichtigstes Ziel ist nicht Geld für den Kauf von Motorrädern zu bekommen. Das ist nämlich nicht das eigentliche Problem in Afrika. Was am meisten benötigt wird ist, dass die existierenden Fahrzeuge in gutem Zustand gehalten und an die harten Bedingungen angepasst werden.

Israel Njeru, ein Arzt der von Riders for Health in Zimbabwe unterstützt wird, erklärt die Vorteile: „Früher hatte ich große Probleme um meine Arbeit zu machen. Mit einem Wagen konnte ich weniger Patienten besuchen und es musste ständig repariert werden. Jetzt kann ich die kleinen Sachen an dem Motorrad selber machen und ich kann täglich zehn Dörfer und tausende Personen besuchen.“ Ein Motorrad wie dieses, üblicherweise eine kleine 125ccm Geländemaschine, kann für nur 100 im Jahr instand gehalten werden.

Riders for Health hat Grundkurse zur Wartung und Reparatur von Fahrzeugen für lokale Sozialarbeiter veranstaltet, die zu einer 400fachen Zunahme der Wirksamkeit ärztlicher Hilfe geführt haben. Die Originalität und der Erfolg dieser Systeme wird durch die Unterstützung verschiedener Transport- und Gesundheitsministern aus zahlreichen Ländern belohnt und wird ebenfalls von der Welt-Gesundheits-Organisation und UNICEF unterstützt. Aus diesem Grunde wurden die Projekte, die zu Beginn lediglich Motorräder umfassten, vor Kurzem auch auf Vierradfahrzeuge erweitert.

Zurzeit ist Riders for Health in Zimbabwe, Nigeria, Gambia, Lesotho und der Demokratischen Republik Kongo tätig. Es bestehen ebenfalls Pläne für Programme in Kenia und Ghana. Dringendste Angelegenheit ist zurzeit jedoch die Dürre, die weite Gebiete im Süden Afrikas angreift, weshalb mehr Geld für Projekte benötigt wird um auch diese Menschen erreichen zu können.

Wenn Sie mit Riders for Health zusammen arbeiten wollen, sei es durch Beiträge oder als freiwilliger Mitarbeiter, setzen Sie sich bitte mit [rh@riders.org](mailto:rh@riders.org) in Verbindung.



## it's the braking part

We never wanted to be like everyone else. We never wanted to follow the crowd. We always wanted to be out in front leading the field.....

Which is why we were the first UK company to solely offer permanently attached brake line fittings for added safety, security and reliability and in doing so changed the whole face of the performance hose industry.....

Which is why we were the first company to offer a pvc cover as standard on all of our hoses to protect your bikes bodywork and paintwork.....

Which is why we were the first company to offer coloured stainless steel fittings removing all of the possible dangers and problems associated with using aluminium fittings on stainless steel hose.....

Hands up all those who have noticed how our competition have reacted to our initiatives - And hands up all those who are interested in second place ?

Ride The Best You Can - HEL Performance Products



call : +44 (0)1392 811601 or +44 (0) 1521 888444 for your nearest dealer  
[www.helperformance.com](http://www.helperformance.com)



# Kalendář 2002



 **JAPONSKO** Suzuka 05/06/07 Duben

 **JIŽNÍ AFRIKA** Welkom 19/20/21 Duben

 **ŠPANĚLSKO** Jerez 03/04/05 Květen

 **FRANCIE** Le Mans 17/18/19 Květen

 **ITÁLIE** Mugello 31 Květen - 01/02 Červen

 **KATALÁNSKO** Catalunya 14/15/16 Červen

 **NIZOZEMÍ** Assen 27/28/29 Červen

 **VELKÁ BRITÁNIE** Donington Park 12/13/14 Červenec

 **NĚMECKO** Sachsenring 19/20/21 Červenec

 **ČESKÁ REPUBLIKA** Brno 23/24/25 Srpen

 **PORTUGALSKO** Estoril 06/07/08 Září

 **RIO** Jacarepagua 19/20/21 Září

 **PACIFIK** Twin Ring Motegi 04/05/06 Říjen

 **MALAJSIIE** Sepang 11/12/13 Říjen

 **AUSTRÁLIE** Phillip Island 18/19/20 Říjen

 **VALENCIE** Valencia 01/02/03 Listopad



## Kvalita prověřená v extrémních podmínkách



### Motocyklové oleje Shell Advance

Kompletní řada olejů a speciálních produktů pro motocykly, používaná Ducati World Superbike týmem v letech 2000, 2001 i v roce 2002. Kterou produktovou řadu si nyní vyberete vy?

[www.shell-advance.com](http://www.shell-advance.com)





**GAULOISES**  
*Liberté toujours*

**MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ VARUJE:  
KOUŘENÍ ZPŮSOBUJE RAKOVINU.**