

Gauloises Grand Prix



www.motograndprix.com

Programové noviny

ČESKÉ REPUBLIKY

Brno

24•25•26/8/2001

120 Kč



Oficiální sponsor

TONI ELIAS: MLADÝ ŠAMPION ROSTE.
GAERNE ZAJIŠŤUJE BEZPEČNOST JEHO NOHOU.



gaerne
www.gaerne.com



Strada EUO HC



Gauloises České republiky
Grand Prix
Brno 24•25•26/8/2001

Obsah

- 6-7 Vývoj sezóny
- 8 Okruh
- 10-13 Test motocyklu
- 14-33 Profily jezdců třídy 500 ccm
- 34-36 Kolo s Maxem Biaggim
- 37 Časový plán
- 38 Sezóna 2000
- 39-47 Startovní listiny
- 48-55 Profily jezdců třídy 250 ccm
- 56-57 Huleš a Smrž
- 58-65 Profily jezdců třídy 125 ccm
- 66 Kalendář 2001



PROMOTER

Automotodrom Brno a.s.
Sídlo Cerevadice PO Box 1
641 00 BRNO - CZECH REPUBLIC

DESIGN & PRODUCTION by

BS Sports Publications
1 Rothsey Street
London SE1 4JG
Tel: (44) 020 7378 8627
www.billsen@bbsstudio.com

ADVERTISING SALES

TIMS
UK office Tel: (44) 01217 373 999
Spanish office Dorian Taylor
Tel: 349 5278 8585

PHOTOGRAPHY

Richard J Richards
Tel: (44) 02392 730 451
primepictures@yahoo.com

PRINT & REPRODUCTION

Triskúcká Věstevky
Hořálkova 34
64100 Brno Žabáň
Czech Republic
Tel: (42) 05 46 21 73 71

FIM World Championship
In association with Two Wheel Promotions
IRTA & Dorna

Nejen Valentino Rossi či Max Biaggi, ale také Loris Capirossi, Alex Barros a Shinya Nakano, ti všichni mají na to, aby se stali následovníky Kenného Robertse. Italové vyhráli osm z dosavadních devíti závodů - pět vítězství má v kapse „Doktor“ a tři „Římský imperátor“. Po odjetých devíti Grand prix a sedmi před námi je dělí pouhých deset bodů, což je zárukou naplnivosti šampionátu královské kubatury.

Rossi dominuje seriálu již v podstatě od prvního dubnového závodu. Ostatní jezdci za ním poněkud pokulhávají, přesto ale Biaggi dokázal v krátké době počínaje závodem v Le Mans až po Sachsenring vystoupit šestkrát po sobě na stupně vítězů, a má tak na svém kontě téměř shodný počet bodů jako vedoucí Rossi. Sečteme-li vítězství Rossiho a Biaggiho dostaneme osm vítězství a 14 podíových umístění - sedm pro každého z nich. Těsně za nimi v pořadí je pak Loris Capirossi se dvěma druhými a dvěma třetími místy.

Z ostatních jezdců závodního pelotonu pouze Barrosi se dostalo privilegia vystoupit na stupínek nejvyšší. To se odehrálo kuriózně v Mugello, na domácí trati italských jezdců. Brazilec Barros a Španěl Checa jsou jedinými neitalskými zástupci, kteří se postavili dvakrát na bodnu, již si také jedenkrát vyzkoušeli McCoy, Abe, Ukawa, Crivillé a Nakano. Kdo však doposud neochutnal vítězných šampaňské je úradující mistr světa Kenny Roberts, jehož dosavadními nejlepšími výsledky jsou dvě šestá místa v Le Mans a Assenu.

V kategorii 250 cm je na cestě ke svému prvnímu mistrovskému titulu Daijro Katoh. Japonec na své Hondě vyhrál šest závodů, když jej přemohla pouze voda a za deštivého počasí dojel desátý na Catalunyi a jedenáctý v Assenu. Zbyvajících tři první místa si podělili jezdci Aprilie Tetsuya Harada, Jeremy McWilliams a Marco Melandri. V celkové klasifikaci má Katoh náskok 44 bodů před Haradou, který je pak následován dalšími čtyřmi sedlajícími motocykly z Noale, domovského města Aprilie.

Nejvyrovnanější je třída stopátřadvacitek, kde máme sedm různých vítězů. Jedině Masao Azuma a Lucio Cecchinello okusili vítězství dvakrát. V celé klasifikaci je Poggiali ze San Marina se třemi body náskoku před Španělem Toni Eliasem. Tito mladíci, oba v pouhých osmnácti letech, bezesporu předčí veterány jako Youichi Ui, Masao Azuma, Lucio Cecchinello či Noboru Ueda.

Rückblick auf die Saison – Was bisher geschah


Valentino Rossi oder Max Biaggi, beide haben die Chance zum Nachfolger von Kenny Roberts zu werden, allerdings mit Erlaubnis von Loris Capirossi, Alex Barros und Shinya Nakano. Beide Italiener haben acht der neun bisher stattgefundenen Rennen gewonnen: fünf „Der Doktor“ und drei „Der Römische Kaiser“. Nach neun Großen Preisen und sieben noch ausstehenden Rennen, werden sie lediglich durch zehn Punkten getrennt. Damit ist die Spannung in der Weltmeisterschaft der 500 ccm gesichert.

Rossi führt in der Gesamtwertung seit die Weltmeisterschaft im April begann. Der Rest ist immer hinterher gefahren, obwohl Biaggi sich stets nahe dahinter befand, so dass er es geschafft hat, die Sommerpause fast mit gleicher Punkteanzahl nach seinen sechs aufeinanderfolgenden Podiumsplätzen zwischen Le Mans und Sachsenring, zu erreichen. Zusätzlich zu den acht Siegen, die beide verzeichnet haben, holten sie sich insgesamt 14 Podiumsplätze, jeweils sieben. In dieser Wertung werden sie von Loris Capirossi gefolgt, mit zwei zweiten Plätzen und zwei dritten Plätzen.


Von den restlichen Fahrern hatte lediglich Barros das Privileg auf das höchste Treppchen des Podiums steigen zu können, komischerweise in Mugello, wo eigentlich die Italiener ihr Heimspiel hatten. Der Brasilianer und Checa sind zwei nicht Italiener, die aufs Podium steigen konnten, wie auch McCoy, Abe, Ukawa, Crivillé und Nakano. Wer diese Ehre noch nicht genossen hat ist der amtierende Weltmeister Kenny Roberts, dessen bestes Ergebnis zwei sechste Plätze sind: Le Mans und Assen.

In der 250er-Klasse schreitet Daijro Katoh entschieden in Richtung seines ersten WM-Titels aus. Der Japaner von Honda hat sechs Rennen gewonnen und nur das Wasser hat ihn bezwingen können: in Katalonien musste er sich mit einem zehnten und in Assen mit einem elften Platz zufrieden geben. Die anderen drei Siege haben sich Aprilia Piloten unter sich geteilt: Tetsuya Harada, Jeremy McWilliams und Marco Melandri. In der Gesamtwertung führt Katoh mit 44 Punkten Vorsprung auf Harada, wobei seine vier wichtigsten Verfolger Fahrer der Marke aus Noale sind.

In der 125er-Klasse herrscht Gleichheit, da in neun Rennen sieben verschiedene Fahrer sich den Sieg geholt haben. Masao Azuma und Lucio Cecchinello sind die einzigen Wiederholer. Die Gesamtwertung wird von dem Fahrer aus San Marino Manuel Poggiali geführt, mit drei Punkten Vorsprung auf den Spanier Toni Elias. Diese zwei 18-jährige Fahrer zeigen in letzter Zeit weitaus bessere Leistungen als die Veteranen, wie Youichi Ui, Masao Azuma, Lucio Cecchinello oder Noboru Ueda.




7 Grand Prix of Japan - Suzuka			
1st	Valentino Rossi	Honda	44:51.501
2nd	Garry McCoy	Yamaha	+0.724
3rd	Max Biaggi	Yamaha	+0.956




8 Gauloises Africa's GP - Welkom			
1st	Valentino Rossi	Honda	45:03.414
2nd	Loris Capirossi	Honda	+0.660
3rd	Tohru Ukawa	Honda	+7.530



3 Gran Premio Marlboro de España - Jerez			
1st	Valentino Rossi	Honda	47:15.126
2nd	Norick Abe	Yamaha	+2.307
3rd	Alex Crivillé	Honda	+2.845




4 Grand Prix Polini de France - Le Mans			
1st	Max Biaggi	Yamaha	46:59.346
2nd	Carlos Checa	Yamaha	+2.266
3rd	Valentino Rossi	Honda	+4.830




5 Gran Premio Cinzano D'Italia - Mugello			
1st	Alex Barros	Honda	48:06.006
2nd	Loris Capirossi	Honda	+10.403
3rd	Max Biaggi	Yamaha	+10.553




6 Gran Premi Marlboro de Catalunya - Catalunya			
1st	Valentino Rossi	Honda	44:57.733
2nd	Max Biaggi	Yamaha	+2.579
3rd	Loris Capirossi	Honda	+3.216



7 Gauloises Dutch TT - Assen			
1st	Max Biaggi	Yamaha	30:56.346
2nd	Valentino Rossi	Honda	+0.126
3rd	Loris Capirossi	Honda	+0.732



8 Cinzano British Grand Prix - Donington			
1st	Valentino Rossi	Honda	46:53.349
2nd	Max Biaggi	Yamaha	+1.794
3rd	Alex Barros	Honda	+2.011

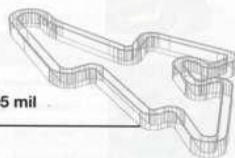


9 Cinzano Motorrad Grand Prix Deutschland - Sachsenring			
1st	Max Biaggi	Yamaha	43:36.963
2nd	Carlos Checa	Yamaha	+3.249
3rd	Shinya Nakano	Yamaha	+3.642

BRNO OKRUH

POPIS TRATĚ

DĚLKA 5 403 m. / 3.357 mil
 ŠÍŘKA 15 m.
 POLE POSITION Vlevo
 ZATÁČKY PRAVE 8
 ZATÁČKY LEVÉ 6
 NEJDELŠÍ ROVINKA 636 m. / 0.395 mil



PŘÍJEZDOVÉ TRASY



VÍTĚZOVÉ 2000

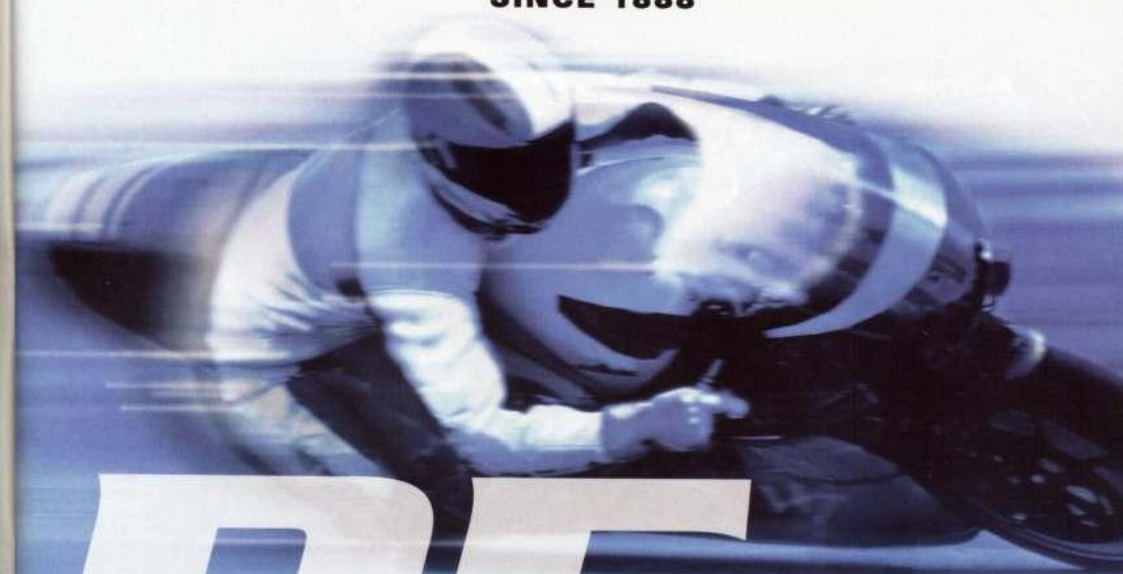
125 ccm R. Locatelli (ITA), Aprilia
 250 ccm S. Nakano (JPN), Yamaha
 500 ccm M. Biaggi (ITA), Yamaha

REKORDY

125 ccm 2'09.416, Y. Ui, '00
 250 ccm 2'04.113, S. Nakano, '00
 500 ccm 2'02.335, A. Criville, '98

CERTINA

SWISS WATCHES
 SINCE 1888



BE WEAR



Certina **DS** Cascadeur

**Chronograph-Alarm
 Digital Display
 Double security
 Shock-resistant
 Sapphire crystal
 100 m waterproof**

www.certina.com

For further information, please contact Certina Kurth Frères SA
 ch. des Tourelles 17, CH-2400 Le Locle - Switzerland



Photos: Paul Barshon

„ Dobrým příkladem může být jedno kolo, kdy jsem při stoupání ze zatáčky Siberia jen o milimetry minul ten správný bod na překlopení motorky do následující pravotočivé zatáčky. Do ní jsem již nuceně najel příliš pozdě a při výjezdu jsem neměl potřebnou rychlost, čímž jsem ztratil celé stoupání na Lukey Heights.“



Motocykl Kennyho Robertse Lepší než ty ostatní

Alan Cathcart

Nezapomenutelným zážitkem byla možnost otestovat motocykl úžasného mistra světa Kennyho Robertse. Suzuki RGV500, motocykl s jemným řízením a vytříbeným řízením, je dílem usilovné spolupráce Robertse, designéru Suzuki a závodního inženýra Warrena Willinga. Dvacetpět kol na australském okruhu Phillip Island potvrdilo dravost Suzuki a zároveň její stabilitu ve všech zatáčkách. Tyto vlastnosti si však ponechává i při velmi vysokých rychlostech, kterých lze dosáhnout na rychlejších tratích.

Můžete si vychutnat skvěle vyladěný podvozek, precizní řízení a vysokou rychlost v zatáčkách, tedy pokud je váš mozek na takový sebevražedný nájezd do zatáček připraven. Pokud s motorkou doslova pohládíte asfalt, pak jste našli ten správný způsob, jak ovládat řízenou střelu, kterou moderní pětistovka představuje! Na závodním póliu se jede neustále na hraně, protože dosáhnout ideální stopy při fenomenální akceleraci je nesmírně obtížné. Čas na případnou nápravu v podstatě téměř neexistuje.

Dobrým příkladem může být jedno kolo, kdy jsem při stoupání ze zatáčky Siberia jen o milimetry minul ten správný bod na překlopení motorky do následující pravotočivé zatáčky. Do ní jsem již nuceně najel příliš pozdě a při výjezdu jsem neměl potřebnou rychlost, čímž jsem ztratil celé stoupání na Lukey Heights. Tady mě bez námahy vybrzdil samotný Kenny Roberts a jen soucítěně potřásl hlavou! Toto se odehrálo po jiné lekci, které se mi dostalo v předcházející části. Přilíš jsem se zaobíral tím, jak skvěle jedu, že jsem si ani neuvědomil, že znamená 150 metrů ke konci startovní rovinky se nezadržitelně přibližuje. Začal jsem tedy natvrdo brzdit a podřadil dvě rychlosti a ve stejném momentu mě Kenny suverénně a na šestku a plný plyn předjel. Šílenost!

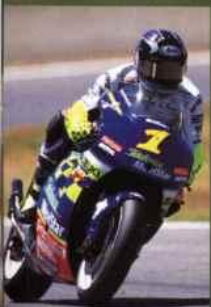
Brzdění z vysokých rychlostí vyžaduje určitou praxi pro využití účinnosti karbonových brzd Brembo. Jediný okamžik, kdy se podvozek Suzuki poněkud zhoršoval, bylo prudké brzdění, zvláště dolů zatáčkou MG, kdy váha motorky podpořená gravitací vyhrtila už tak napjatou situaci. Motorka se začala chvět jakmile jsem se pokusil vyrovnat stopu.

Podvozek Suzuki umožňuje velmi snadné manévrování, což se osvědčilo zejména na hrbolatém úseku tratě při výjezdu ze zatáčky Siberia - samozřejmě pokud nezapomenete zahnout do další zatáčky. Tlumiče Ohlins se s hrboly bez námahy vyrovnaly a zároveň se mi dařilo skvěle držet stopu i do následujícího stoupání. Pro udržení stopy je ale lepší podřadit a nechat motor zpívat při vysokých otáčkách, když však chcete jet na





Suzuki RGV500



vyšší stupeň, musíte to opravdu umět. Obecně se dá říci, že podvozek RGV500 je velice stabilní - i když při výjezdu do zatáčky brzdíte na doraz - podvozek si sedne a vyrovná řízení. To umožňuje čisté a precizní styly, ve kterém vyniká Roberts i jeho nový týmový kolega Sete Gibernau.

Výkon při nízkých otáčkách, který byl dříve slabou stránkou Suzuki, už byl vylepšen a přechod na střední otáčky kolem 10 500 je vyladěný. Ve srovnání s výkonem Honda NSR500 při stejných otáčkách je dvouválcový motor Suzuki lépe ovladatelný, ale bohužel ne tak výkonný. Dobře vyladěné je řízení s pěti červenými světly, která se postupně rozsvěčují, jak přední kolo Suzuki proráží vzduch a vy se snažíte vyrovnat s úžasnou akcelerací dvouválcové pětistovky.

Král Kenny II. v roce 2000 získal zasloužené titul mistra světa, ale otázku je, zda se mu podaří získat double, stejně jako jeho otec před dvaceti lety na Yamaze. Podaří se mu to?

Motor: vzduchem chlazený, 60° 4V válec, klapkový motor s dvojnou protiběžnou ojnici a elektronicky řízenou přívodou
 54 x 54,5 mm
Vrtání - zdvih: 499 cc
Objem: 499 cc
Výkon: 180 koní při 12 500 otáčkách
Karburátor: 4 x 38 mm dvojitý Keihin s elektronickým vstříkáváním
Zapalování: Nipponenso s programovatelným CDI
Převodovka: kuzalová šestirychlostní
Spojka: suchá vícestanová
Rám: hliníkový
Perovnění: přední: 42 mm obrácená teleskopická vidlice Ohlins
 zadní: hliníková vykyvná vidlice s jedním tlumičem Ohlins

Úhel řízení: 24°
Přední geometrie: 93 mm
Razor: 1400 mm
Váha: 102 kg včetně oleje a vody bez paliva
Rozdělení váhy: 54% přední / 46% zadní
Brzdy: přední: 2 x 320 mm karbonové kotouče Brembo se čtyřpístkovými radiálními odlehčenými brzdící Brembo
 zadní: 1 x 210 mm ocelový ventilovaný kotouč Suzuki s dvojpístkovým brzdícím Brembo

Kola/pneumatiky: přední: 120/60-17 Michelin na třiapůlkovém kole Marchesini
 zadní: 190/67-16,5 Michelin na šestpalcovém kole Marchesini

Max. rychlost při GP: 307 km/h (Mugello)
Rok výroby: 2000
Vyrobce: Suzuki Motor Corporation, Hamamatsu, Japonsko



Kenny Roberts Etwas Besseres



Die Gelegenheit, die Suzuki RGV 500 des amtierenden Weltmeisters Kenny Roberts auf Philip Island zu testen, war eine Offenbarung ihrer entscheidenden Vorteile – souveränes Lenkverhalten und ein hervorragendes Handling. Das ist das Ergebnis effizienter Zusammenarbeit des Fahrers Kenny Roberts, der Designer von Suzuki und dem Renningenieur Warren Willing. Fünfundzwanzig Runden auf der Insel haben den Beweis geliefert, daß die Agilität und Behendigkeit der Suzuki beim Umlegen in engen Kurven nicht zu Lasten der Sicherheit bei Hochgeschwindigkeitsfahrten geht, denn dadurch würde ihre Leistung auf schnelleren Strecken geschmälert werden.

Ganz im Gegenteil: Durch die ausgewogene Fahrwerksabstimmung der Suzuki und das präzise Lenkverhalten kann man die hohen Geschwindigkeiten in den Kurven genießen. Voraussetzung dafür ist, daß man sich mental darauf eingestellt hat, mit einer an Selbstmord grenzenden Geschwindigkeit mit einem Motorrad - das in der letzten Kurve noch schwarze Striche auf den Asphalt gezeichnet hat -, in eine Kurve hineinzufahren, tatsächlich die richtige Art und Weise ist, diese moderne 500er Rakete zu bewegen. Auf einer GP 500 fährt man stets wie auf des Messers Schneide, da die Ideallinie durch die irrsinnige Beschleunigung dieser Maschine extrem schmal wird und für Korrekturen eigentlich keine Zeit übrig bleibt.

Das habe ich am eigenen Leib verspürt, als ich in einer Runde aus der Siberia kommend, den Bremspunkt für die anstehende Rechtskurve verpasste und weit hinausgetragen wurde. Damit hatte ich auch den Aufstieg zu Lukey Heights vermasselt. Außerdem wurde ich müheles von Kenny Roberts beim Anbremsen überholt, der sogar noch ein mitfühlendes Kopfschütteln für mich übrig hatte. Doch das war schon die zweite Lektion. In der Runde zuvor war ich überaus stolz darauf gewesen, am Ende der Start / Ziel - Geraden unheimlich spät gebremst zu haben. Erst auf Höhe des 150 m Schildes schaltete ich schnell zwei Gänge herunter und stieg anschließend voll auf die Bremse - als plötzlich KR an mir vorbeizog - immer noch mit Vollgas und im größten Gang! Einfach ungeheuerlich!

Herunterbremsen aus Höchstgeschwindigkeit will gelernt sein. Die wirkungsvollen Brembo Kohlenstoff - Bremsen machen es möglich. Das Fahrwerk der Suzuki wurde nur bei besonders harten Bremsmanövern etwas nervös - vor allem in der Bergabpassage zur MG Kurve.

Die zusätzliche Gewichtsverlagerung aufgrund der Schwerkraft verschlimmerte die bereits ohnehin schon schwierige Lage und die Maschine fing an zu zappeln, während ich alle Hände voll zu tun hatte, um nicht von der Strecke zu fliegen.

Mit dem leistungsfähigen Fahrwerk der Suzuki fallen Schräglagenwechsel besonders leicht und es entsteht ein berauschendes Gefühl der Ausgewogenheit, wenn man hart aus der buckeligen Siberia herausbeschleunigt - na ja, allerdings nur dann, wenn man nicht den Einlenkpunkt in die nächste Kurve verpasst! Die Öhlins Federung gleicht die Unebenheiten müheles aus, sodass die Maschine weiterhin bergauf rast und dabei perfekt die Spur hält. Besser ist es, einen Gang herunterzuschalten, um durch die hohe Drehzahl mehr Stabilität zu erreichen - denn, wählt man einen höheren Gang, wird durch den enormen Vortrieb das Vorderrad entlastet und fürnötige Korrekturen muß das Gas wiederzurückgenommen werden. Im Allgemeinen vermittelt das RGV 500 Chassis einen stabilen Eindruck, es sei denn, man muß zum Einlenken in eine Kurve brutal herunterbremsen, dann kann sich das Motorrad stark untersteuernd aufstellen und fährt geradeaus. Das heißt mit anderen Worten, dass zum Beherrschen der Maschine ein sauberer und präziser Fahrstil erforderlich ist, Eigenschaften die Roberts und sein neuer Teamkollege, Sete Gibernau, auszeichnen.

Die Leistung im unteren Drehzahlbereich, früher einer der Schwachpunkte der Suzuki, ist verbessert worden und der Übergang in den stärkeren mittleren Drehzahlbereich um die 10500 U/min wurde geglättet. Verglichen mit der stärkeren und spontaneren Leistungsabgabe der Honda NSR 500 bei gleicher Drehzahl, ist der Motor der Suzuki zwar eindeutig umgänglicher aber nicht so leistungsstark. Die Getriebeabstimmung ist in Verbindung mit fünf roten, nacheinander aufleuchtenden Kontrolllampen gut gelöst, währenddessen das Vorderrad der Suzuki ungeduldig nach vorne zerrt und du verzweifelt damit beschäftigt bist, mit der furchteinflößenden Beschleunigung einer 500er Zweizylinder - Rennmaschine fertig zu werden. Supermänner!

König Kenny der Zweite gewann seine 500 ccm - Krone offen und ehrlich im Jahr 2000, aber nun geht es um eine Wiederholung in dieser Saison, so wie es sein Vater auf seinen Yamahas vor 20 Jahren vormachte. Wird er es schaffen?

„ Das habe ich am eigenen Leib verspürt, als ich in einer Runde aus der Siberia kommend, den Bremspunkt für die anstehende Rechtskurve verpasste und weit hinausgetragen wurde. Damit hatte ich auch den Aufstieg zu Lukey Heights vermasselt. “





Kenny Roberts

Suzuki

Telefonica Movistar Suzuki

USA Mountain View, 25/07/73

Starty	100
Vítězství	8
Pole Position	9
Pódium	17
První GP	USA 93
Tituly MS	1 (00-500)

7

Loňský mistr světa, syn legendárního „krále“ Kenného Roberta se letos představí opět v sedle Suzuki RGV500 pod křídly Telefonica Movistar týmu. Zasluhou jeho mistrovského titulu získala vloni Suzuki i Pohár konstruktérů poprvé od roku 1993, kdy jej pro Suzuki přinesl Kevin Schwantz. Kenny se poprvé objevil na závodech GP v roce 1986 a o tři roky později si připsal první vítězství v Malajsi. V posledních pěti letech se stal jedním z nejrychlejších, ale také nejvytrvalejších jezdců. Během loňské sezóny skóroval v patnácti ze šestnácti závodů a nejhorším umístěním bylo sedmé místo v australském Phillip Islandu. Roberts vyhrál celkem čtyři Grand Prix a pětkrát vystoupil na stupně vítězů. Ve svých sedmadvaceti letech má „KR“ dostatek talentu na to, aby předčil tři mistrovské tituly svého otce.



Express the other you

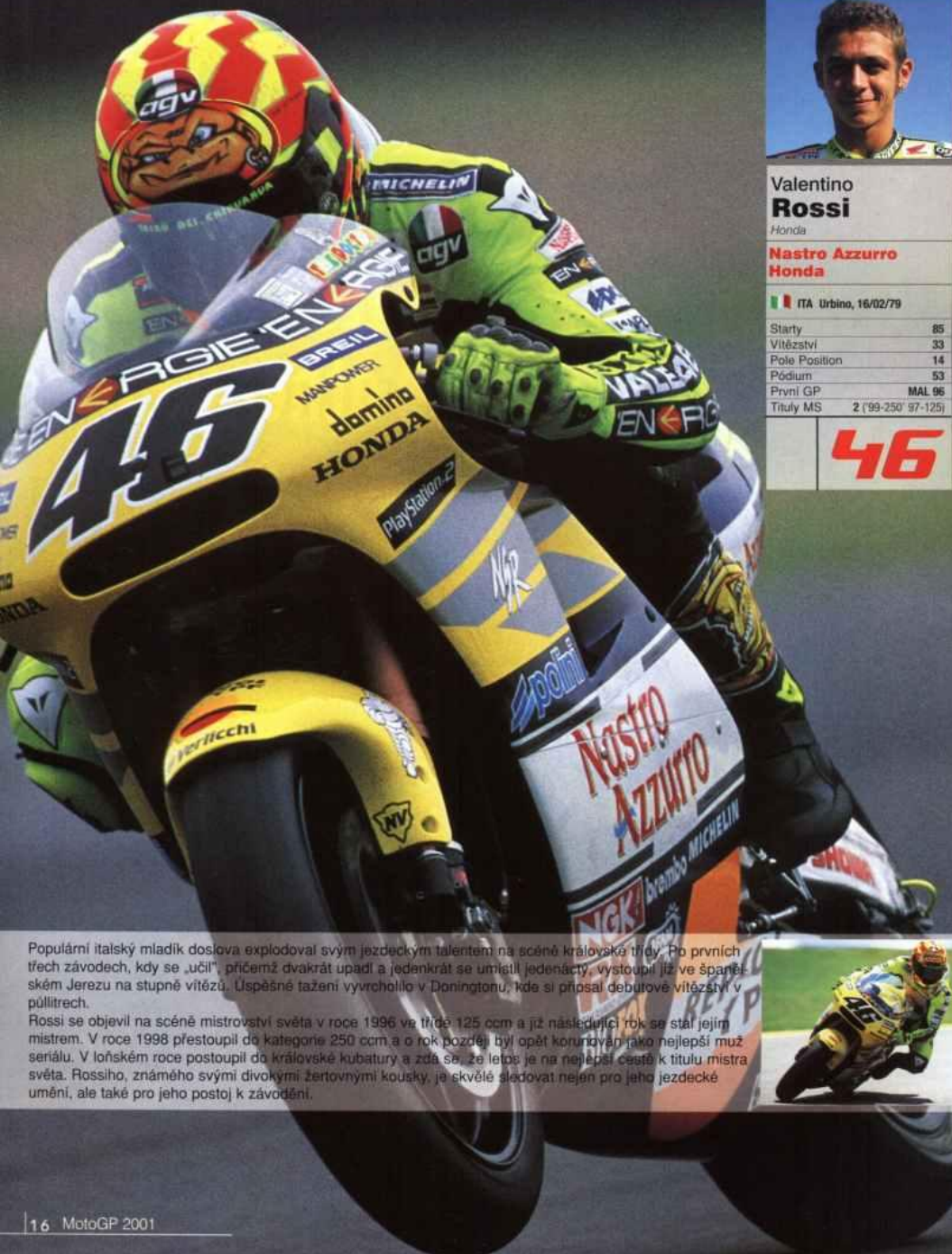
He rode a motorbike before starting to walk. It's hard to escape the racing virus when your name is Kenny Roberts. A family where biking is more than a passion, it's a way of living. An attitude. The Motul Attitude. Faster. Farther. Now!

Motul Attitude

800 RACING 2T
100% synthetic ester-based lubricant for two stroke engines. Used in Grand Prix and Motocross World Championships. Outstanding lubricant power, which diminishes friction and wear. Suitable for unleaded fuels. FOR THE RACE TRACK.

www.motul.com

MOTUL



Valentino Rossi

Honda
Nastro Azzurro
Honda

ITA Urbino, 16/02/79

Starty	85
Vítězství	33
Pole Position	14
Pódium	53
První GP	MAL 96
Tituly MS	2 ('99-200' 97-125)

46



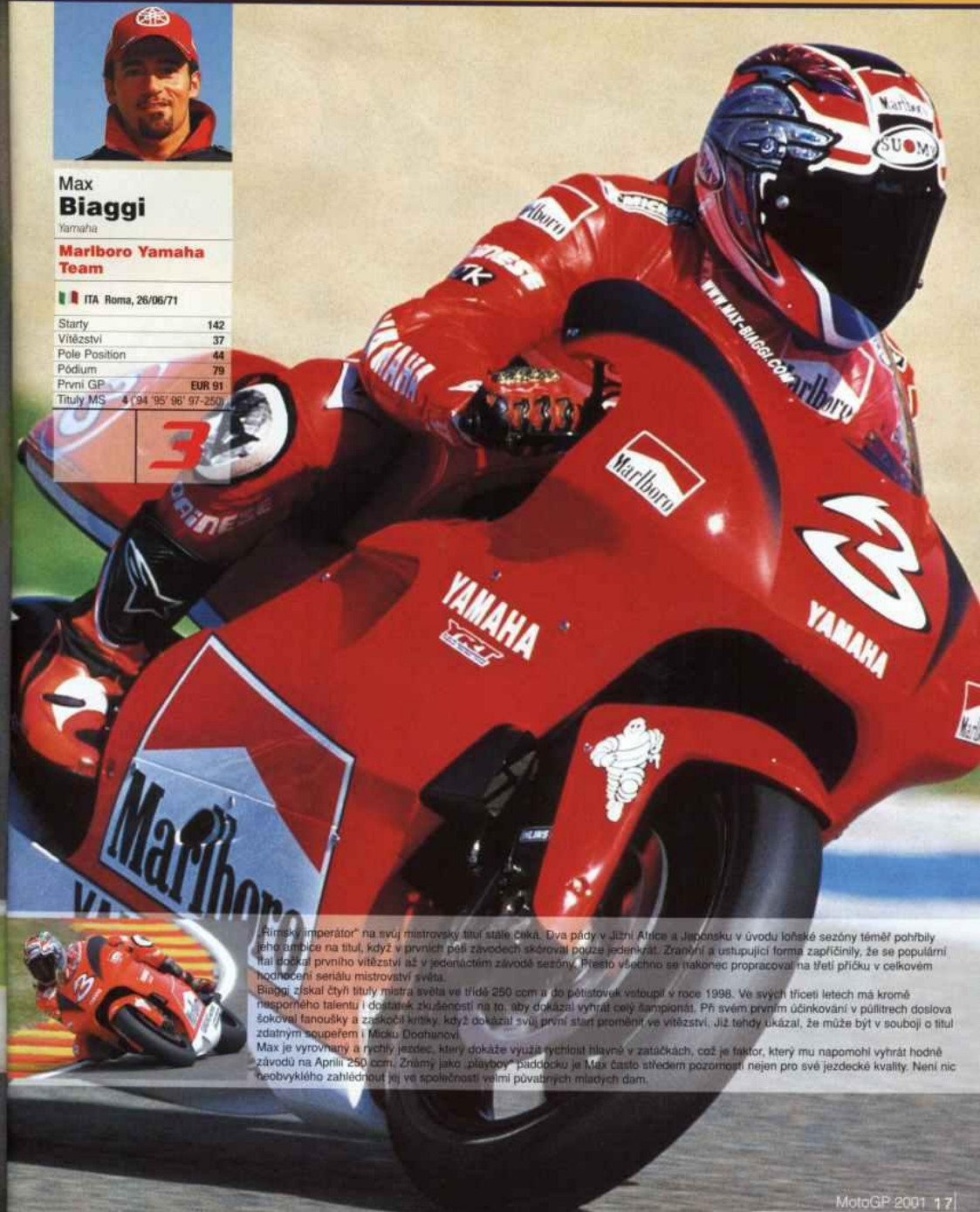
Max Biaggi

Yamaha
Marlboro Yamaha
Team

ITA Roma, 26/06/71

Starty	142
Vítězství	37
Pole Position	44
Pódium	79
První GP	EUR 91
Tituly MS	4 ('94 '95' 96' 97-250)

3



Populární italský mladík doslova explodoval svým jezdeckým talentem na scéně královské třídy. Po prvních třech závodech, kdy se „učil“, přičemž dvakrát upadl a jedenkrát se umístil jedenáctý, vystoupil již ve španělském Jerezu na stupně vítězů. Úspěšné tažení vyvrcholilo v Doningtonu, kde si připsal debutové vítězství v půllitrech.

Rossi se objevil na scéně mistrovství světa v roce 1996 ve třídě 125 ccm a již následující rok se stal jejím mistrem. V roce 1998 přestoupil do kategorie 250 ccm a o rok později byl opět korunován jako nejlepší muž seriálu. V loňském roce postoupil do královské kubatury a zdá se, že letos je na nejlepší cestě k titulu mistra světa. Rossiho, známého svými divokými žertovnými kousky, je skvělé sledovat nejen pro jeho jezdecké umění, ale také pro jeho postoj k závodění.



"Římský imperátor" na svůj mistrovský titul stále čeká. Dva pády v Jižní Africe a Japonsku v úvodu loňské sezóny téměř poškodily jeho ambice na titul, když v prvních pěti závodech skóroval pouze jedenkrát. Zranění a ustupující forma zapříčinily, že se populární Ital dočkal prvního vítězství až v jedenáctém závodě sezóny. Přesto všechno se nakonec propočítal na třetí příčku v celkovém hodnocení seriálu mistrovství světa.

Biaggi získal čtyři tituly mistra světa ve třídě 250 ccm a do pětistovek vstoupil v roce 1998. Ve svých třiceti letech má kromě nesporného talentu i dostatek zkušeností na to, aby dokázal vyhrát celý šampionát. Při svém prvním účinkování v půllitrech doslova šokoval fanoušky a zaskočil kritiky, když dokázal svůj první start proměnit ve vítězství. Již tehdy ukázal, že může být v souboji o titul zdatným soupeřem i Micku Doohanovi.

Max je vyrovnaný a rychlý jezdec, který dokáže využít rychlosti hlavně v zatáčkách, což je faktor, který mu napomohl vyhrát hodně závodů na Aprilii 250 ccm. Znamý jako "playboy" paddocku je Max často středem pozornosti nejen pro své jezdecké kvality. Není nic neobvyklého zahlédnout jej ve společnosti velmi půvabných mladých dam.



Alex Barros

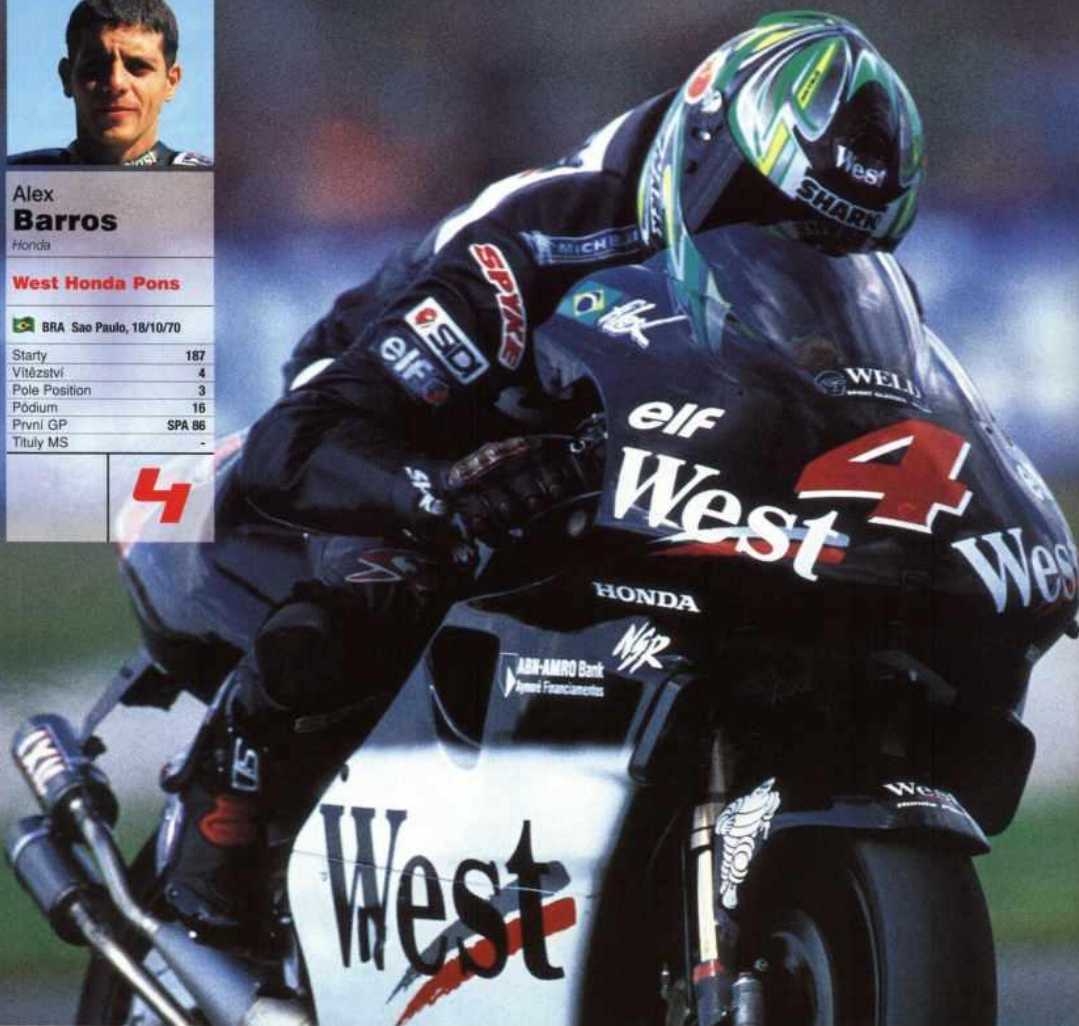
Honda

West Honda Pons

BRA Sao Paulo, 18/10/70

Starty	187
Vítězství	4
Pole Position	3
Pódium	16
První GP	SPA 86
Tituly MS	-

4



Stejně jako jeho kolega Loris Capirossi ve West Honda Pons týmu, je Alexandre Barros veteránem v MotoGP. Přátelsky Brazilec, který nyní žije v Barceloně, závodí ve třídě 500 ccm již od roku 1960. Jezdecké zkušenosti začal sbírat při závodech skútrů v rodném São Paulu. Po zisku titulu mistra Brazílie ve stopětatvácích i dvěstěpadesátkách odešel do Španělska, kde v roce 1986 a pouhých patnácti letech debutoval v závodech Grand prix 80 ccm. V roce 1989 postoupil do třídy 250 ccm a po ročním působení jej Cagiva přetáhla do královské kubatury. Prvního vítězství Grand prix dosáhl coby týmový kolega Kevin Schwartze na Suzuki v roce 1993. Letošní sezóna je jeho již třetí v týmu Sita Ponsa, s nímž se mu v loňském roce podařilo vyhrát dva závody a celkově dokončit seriál na čtvrtém místě. I letos bude Barros nesporně patřit k silným jezdcům.



Garry McCoy

Yamaha

Red Bull Yamaha WCM

AUS Camden, 18/04/72

Starty	99
Vítězství	5
Pole Position	2
Pódium	15
První GP	AUS 92
Tituly MS	-

5



Drobný Australan je nepopíratelně jedním z nejzajímavějších jezdců, kteří se objevují v šampionátu v poslední době. Na jeho dravý „sliding“ styl jízdy je radost se dívat. I přes riskantní pojetí jízdy se McCoy může pochlubit skvělými vítězstvími GP. Pouze neplodné období v polovině loňské sezóny připravilo McCoye a jeho tovární Red Bull Yamahu o vyšší umístění v celkovém hodnocení mistrovství světa. McCoy je velkým fanouškem motokrosu a tomu se také aktivně věnoval v juniorském věku před definitivním přestupem do závodů MotoGP, kde se objevil v roce 1992 ve třídě 125 ccm.

V roce 1998 přestoupil do třídy 500 ccm coby náhrada za Novozélandána Simona Crafaara. Garry patří mezi ty, kteří budou letos bojovat o titul a jeho soupeře s ostatními budou zajisté vzrušující podívanou.





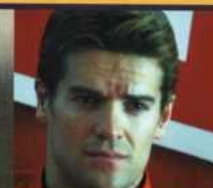
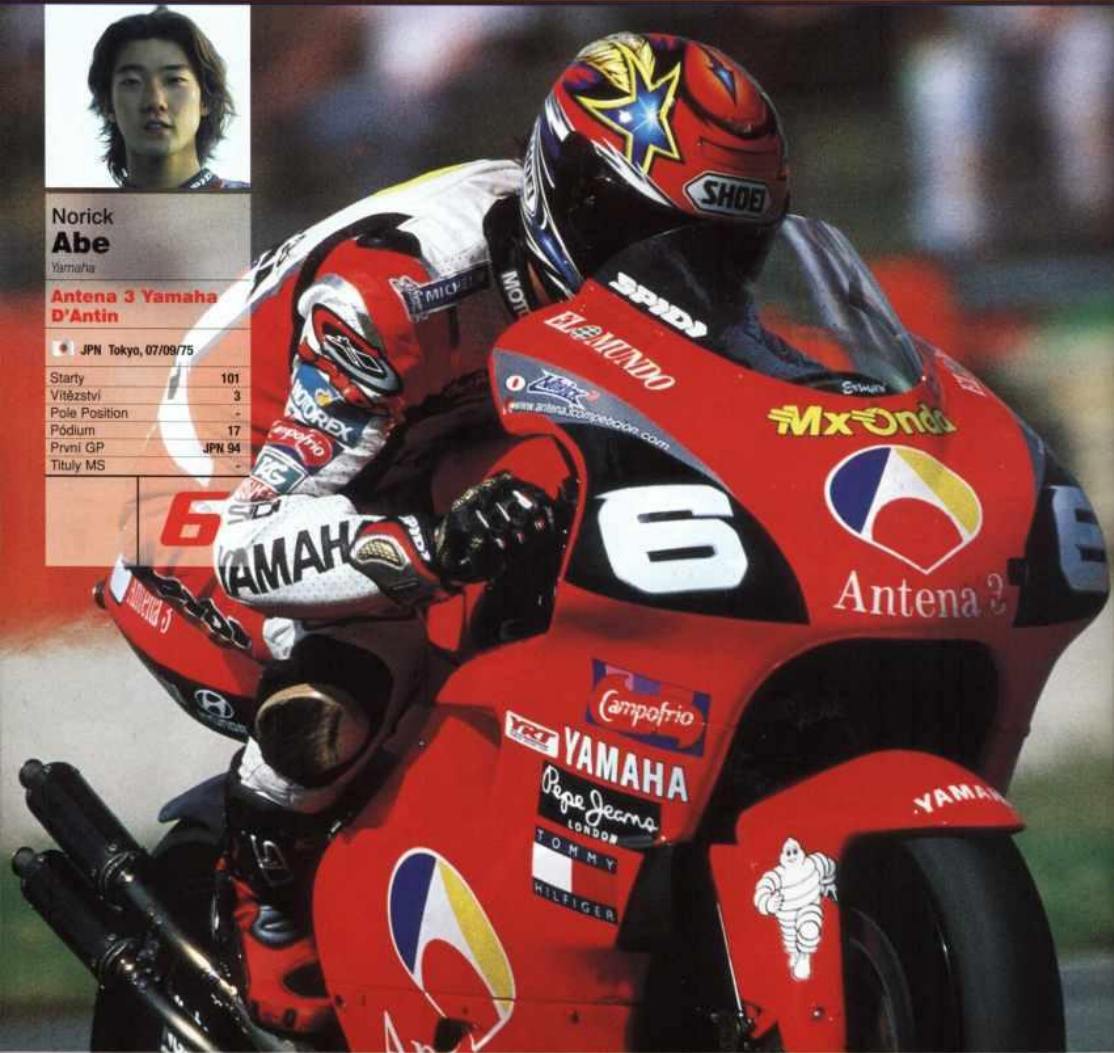
Norick Abe

Yamaha

Antena 3 Yamaha D'Antin

JPN Tokyo, 07/09/75

Starty	101
Vítězství	3
Pole Position	-
Pódium	17
První GP	JPN 94
Tituly MS	-



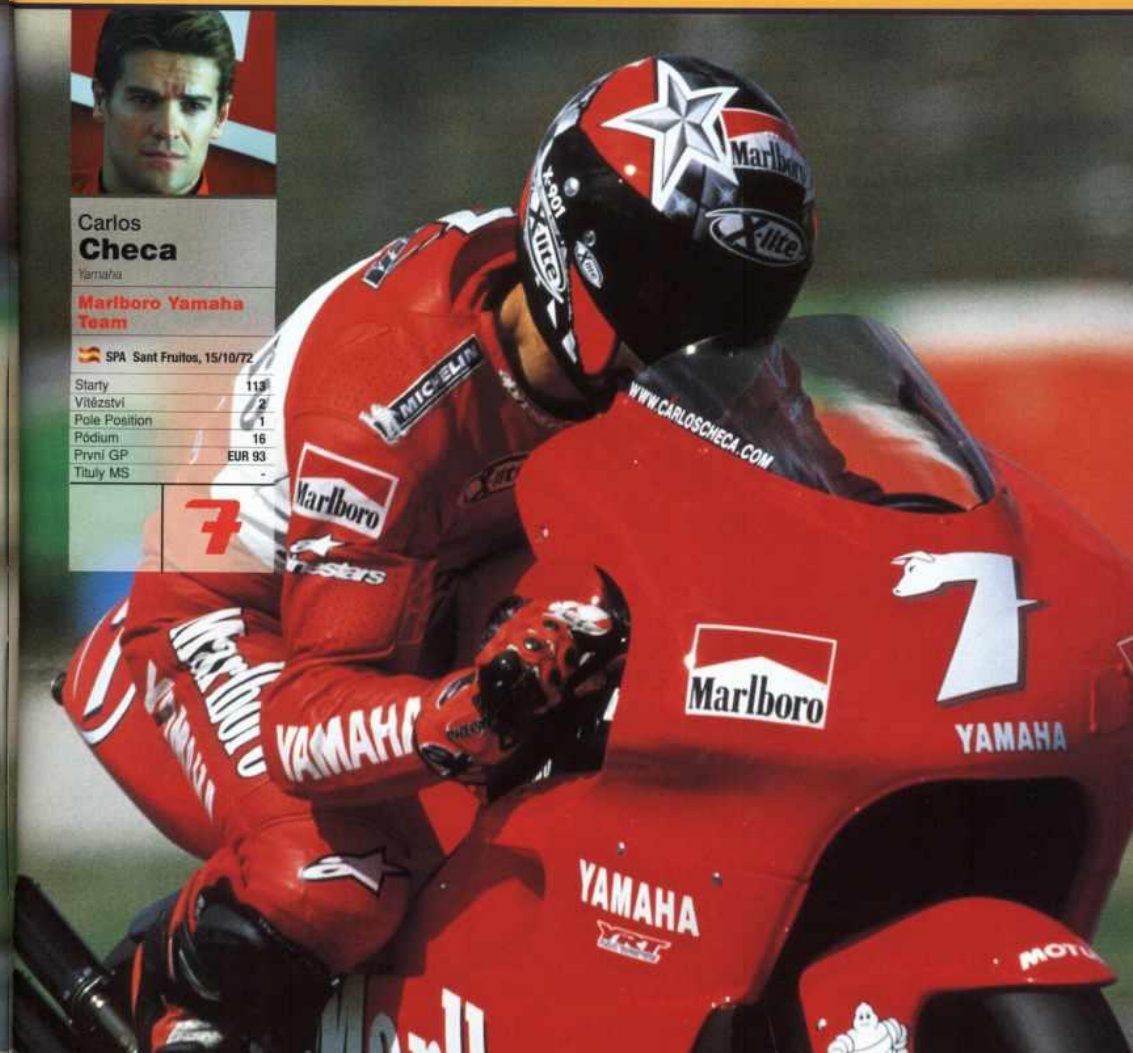
Carlos Checa

Yamaha

Marlboro Yamaha Team

SPA Sant Fruits, 15/10/72

Starty	113
Vítězství	2
Pole Position	1
Pódium	16
První GP	EUR 93
Tituly MS	-



Norick Abe se svým jedinečným stylem jízdy stal hrdinou japonské Grand prix roku 1994, když v pouhých devatenácti letech dobyl jako divokou kartu vedl závod ještě tři zátáčky před cílem. Jeho výkon mu přinesl místo v týmu Marlboro Yamaha Team Roberts, v jehož barvách získal i své první vítězství. Bylo to v Suzuce v roce 1996 a Norick se tak stal prvním Japoncem, který kdy vyhrál na domácí půdě, a to i přesto, že do závodu nastupoval až ze třetí řady na startovním roštu.

O rok později přestoupil do Yamaha Team Rainey, ale zde zápasil se zraněními a nevyrovnanými výkony a nedokázal naplno využít svůj potenciál.

Od roku 1999 závodí pod křídly španělského týmu Luis d'Antin. V úvodu loňské sezóny vyhrál opět v Japonsku a přidál i skvělé druhé místo v Le Mans. V následujících pěti závodech však skončil nejlépe čtvrtý. Pětatřicetiletý Japonce si je velmi dobře vědom toho, že letos musí předvést lepší výsledky, kterých je bezesporu schopen.



Carlos Checa vstoupil do pětistovek v roce 1995, když si jej Sito Pons vyhlédl jako náhradníka za Alberta Puigse, který se velmi vážně zranil v Le Mans. Checa si získal důvěru sponzorů, když se o dva měsíce později objevil ve vedení při Grand Prix Katalánska. Nejhorším momentem jeho kariéry byla britská GP v roce 1998, když po havarii ve velké rychlosti zůstal ve svých 28 letech částečně ochrnutý. Musel podstoupit operaci, při níž mu byla odejmuta část sleziny. Přestože téměř přišel o život, se již za nesčetných sedm týdnů plně zotavený vrátil do závodu GP. Checa předvedl fantastické výsledky v úvodu loňské sezóny, když v prvních šesti závodech dojel čtyřikrát na druhém místě. Jeho vykonnost však v druhé polovině sezóny poklesla. Checa je velmi rychlým jezdcem s přirozeným talentem a společně se svým týmovým kolegou Maxem Biaggiem bude duo Marlboro Yamaha týmu patřit k obávaným pilotům v letošním startovním poli.



Leon Haslam

Honda

Hardwick Racing

GBR Derby, 31/05/83

Starty	23
Vítězství	-
Pole Position	-
Podium	-
První GP	GBR 98
Tituly MS	-

9



Tohru Ukawa

Honda

Repsol-YFP Honda Team

JPN Chiba, 18/05/73

Starty	86
Vítězství	4
Pole Position	2
Podium	30
První GP	JPN 94
Tituly MS	-

11



Jose Luis Cardoso

Yamaha

Antena 3 Yamaha D'Antin

SPA Sevilla, 02/02/75

Starty	103
Vítězství	-
Pole Position	-
Podium	-
První GP	SPA 98
Tituly MS	-

10



Haruchika Aoki

Honda

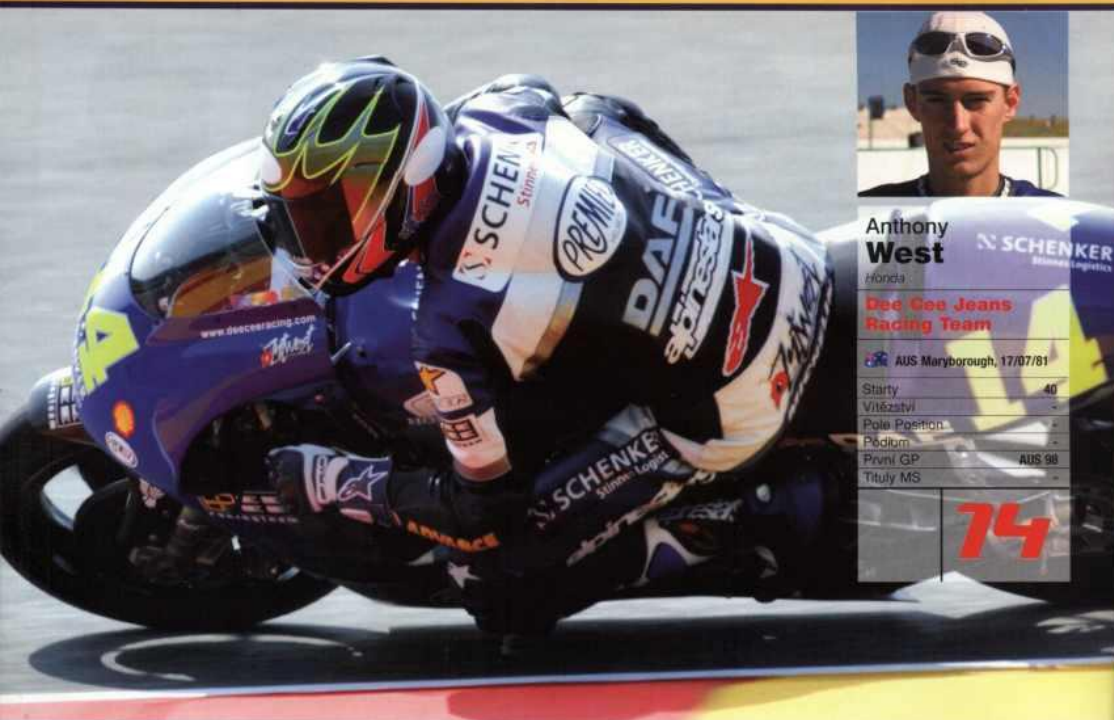
Arie Molenaar Racing

JPN Gumma, 28/03/76

Starty	106
Vítězství	9
Pole Position	6
Podium	20
První GP	AUS 93
Tituly MS	2 (95, 96-125)

12





Anthony West
Honda

Dee Coo Jeans Racing Team

AUS Maryborough, 17/07/81

Starty	40
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	AUS 98
Tituly MS	-

74



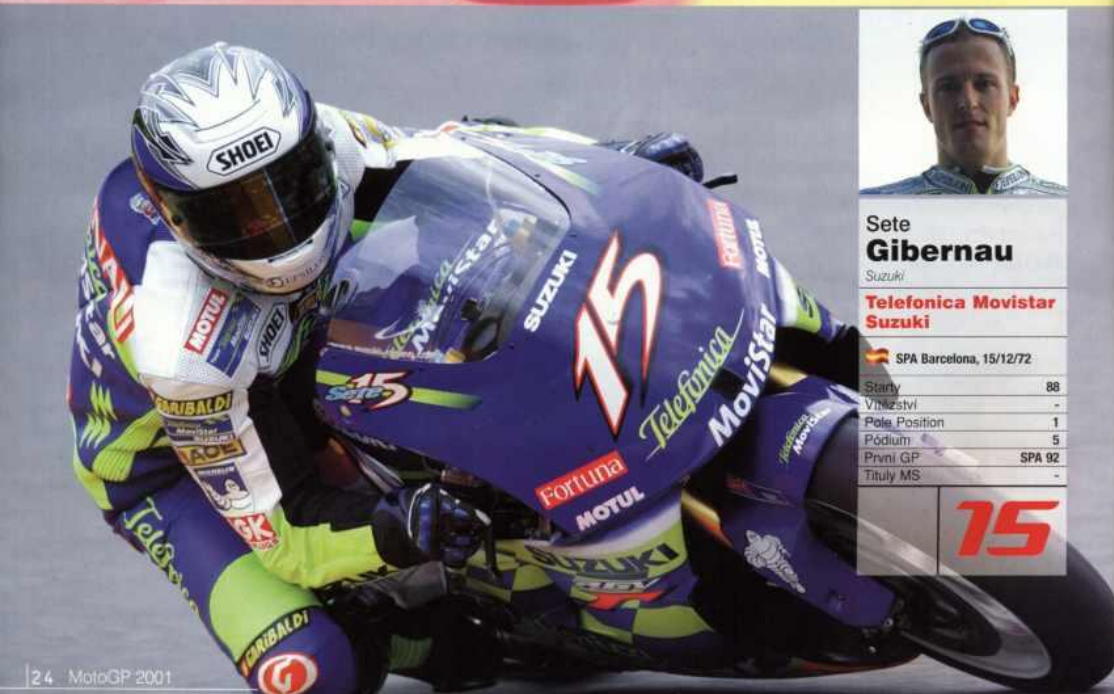
Johan Stigefelt
Sabre V4

Sabre Sport

SWE Anderstorp, 17/03/76

Starty	53
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	BRA 97
Tituly MS	-

16



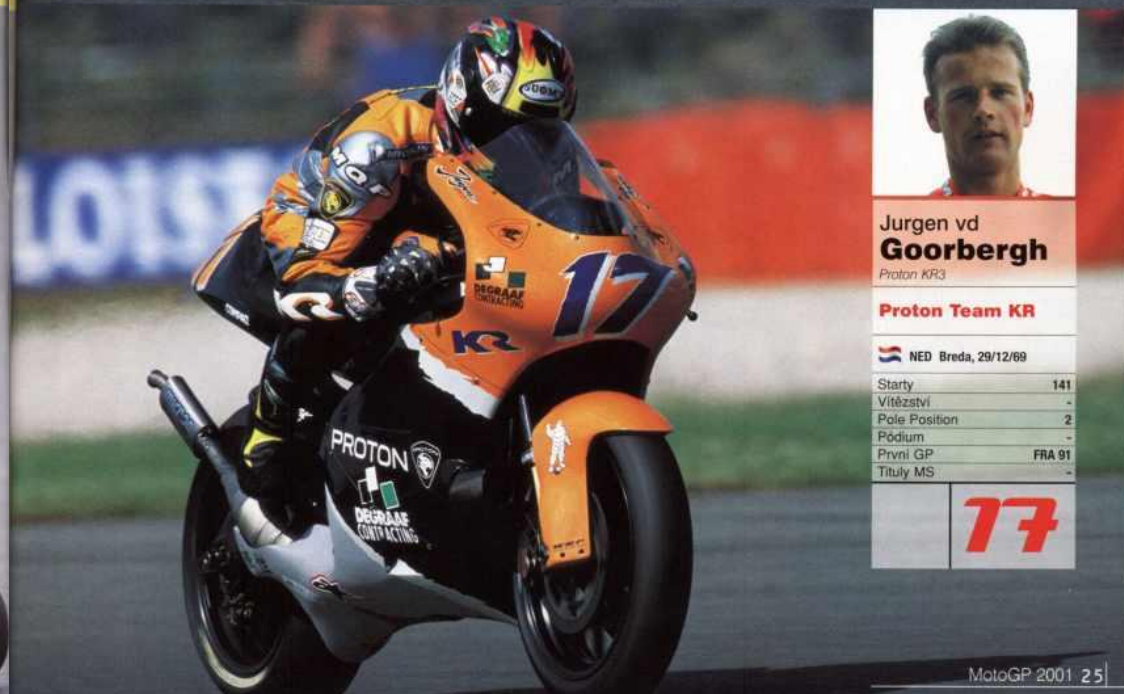
Sete Gibernau
Suzuki

Telefonica Movistar Suzuki

SPA Barcelona, 15/12/72

Starty	88
Vítězství	-
Pole Position	1
Pódium	5
První GP	SPA 92
Tituly MS	-

15



Jurgen vd Goorbergh
Proton KR3

Proton Team KR

NED Breda, 29/12/69

Starty	141
Vítězství	-
Pole Position	2
Pódium	-
První GP	FRA 91
Tituly MS	-

17



Brendan Clarke

Honda

Hardwick Racing

AUS Brisbane, 23/02/84

Starty	1
Vítězství	
Pole Position	
Pódium	
První GP	GER 01
Tituly MS	

78



Barry Veneman

Honda

Dee Cee Jeans Racing Team

NED Zwolle, 22/03/72

Starty	8
Vítězství	
Pole Position	
Pódium	
První GP	JPN 01
Tituly MS	

27



WHO WORKS IN

Das ultimative Handbuch, über die Motorrad - WM



Olivier Jacque

Yamaha

Gauloises Yamaha Tech 3

FRA Villers-les-Corbières, 29/08/73

Starty	86
Vítězství	7
Pole Position	16
Pódium	34
První GP	AUS 95
Tituly MS	1 (00-250)

19



Wer ?
Was ?
Wo ?

in der Motorrad - WM

Warum viele Bücher kaufen,
wenn in dem offiziellen
Motorrad - WM Handbuch
alle Antworten auf Ihre
Fragen enthalten sind.

Über 660 Seiten und 700 Farbfotos
von allen Fahrern, Teams,
Maschinen, Techniker,
Mechaniker, Manager,
Sponsoren, Zulieferer,
Journalisten und Fotografen,
Hersteller, Rennstrecken,
Offiziellen, Fanclubs.
Im Buch sind alle Adressen mit
Telefon und Faxnummern,
Internet und E-mail.

Bitte besuchen Sie unserer Website : www.whoworksin.com

Tel: +44 1304 214 494 - Fax: +44 1304 212 030



Jay Vincent

Pulse

Pulse Racing

GBR Earl Shilton, 20/02/72

Stáry	55
Vítězství	-
Pole Position	-
Podium	-
První GP	GBR 96
Tituly MS	-

24



Sebastien Gimbert

Paton

Paton

FRA Puy de Vafay, 09/09/77

Stáry	44
Vítězství	-
Pole Position	-
Podium	-
První GP	FRA 96
Tituly MS	-

27

Hooked technology

Model RSR používají jezdcí GP a SBK:

Olivier Jacque, Alex Barros,
Marc Willis, Jeremy McWilliams,
Randy de Puniet, Masao Azuma,
Arnaud Vincent, Régis Laconi,
Stéphane Chambon



NOKA MOTO

SHARK

PRAHA: Boleslavova 22, Praha 4 - Nusle, tel./fax: +420 (0)2 / 41401291
 HRADEC KRÁLOVÉ: Břít Štefanů 198, 500 03 Hradec Králové,
 tel. Honda: +420 (0)49 / 5410170, tel./fax výstroj: +420 (0)49 / 5411243
 e-mail: nokamoto@iol.cz · www.nokamoto.cz



Alex Crivillé

Honda
Repsol-YPF Honda Team

SPA Seva, 04/03/70

Starty	186
Vítězství	20
Pole Position	12
Pódium	65
První GP	SPA 87
Tituly MS	2 ('99-500, '89-125)

28

Slavný Katalánc se stal mistrem světa v roce 1999 a vyťoupil tak se stínu svého týmového kolegy a pětinasobného mistra světa Micka Doohana. Alex také vlastní mistrovský titul stopětadvacítet, který získal v roce 1989. V roce 1992 přestoupil do půllitru a již při Grand prix v Assenu téhož roku se stal prvním španělským jezdcem, který kdy vyhrál závod 500 ccm. Crivillé, první španělský mistr světa pětistovek v historii, musel ale čelit během své kariéry několika velmi vážným zraněním ruky. Totéž jej postihlo i před začátkem letošní sezóny. V loňském roce usiloval o precizní vyladění motocyklu, který vyhrál mistrovský titul v předcházejících šesti letech. Tichý jezdec, vždy oddaný svým mnoha a mnoha fanouškům, ale v loňském roce předvedl ne příliš vyrovnané výkony. Jediným výraznějším úspěchem bylo vítězství ve francouzské Grand prix. Zklamany Crivillé tak dokončil sezonu až na devátém místě, letos by ale rád získal zpět startovní číslo jedna.



BMW recommends Castrol



Přestavět BMW na Safety Car samozřejmě nějakou dobu trvá.



V kritických a nejistých situacích pomáhá jedině: bezpečí. Proto existuje Safety Car. Takový vůz musí bezpodmínečně odpovídat extrémním nárokům, jež klade závodní trať: při testovacích kolech stejně jako těsně po startu, kdy doprovází celé startovní pole. Nejvyšší požadavky jsou kladeny na jízdní stabilitu a aktivní i pasivní bezpečnost.

Přesně 10 minut.

Proto působí při závodech Grand Prix motocyklů jako Safety Car právě BMW. Má totiž vše, co pro svou roli potřebuje a žádné speciální úpravy již nejsou nutné. Přirozeně – nepočítáme-li montáž výstražných světel. www.bmw-motorsport.com



Noriyuki Haga

Yamaha

Red Bull Yamaha WCM

JPN Aichi, 02/03/75

Starty	30
Vítězství	10
Pole Position	1
Pódium	1
První GP	JPN 98
Tituly MS	



Shinya Nakano

Yamaha

Gauloises Yamaha Tech 3

JPN Chiba, 10/10/77

Starty	43
Vítězství	6
Pole Position	5
Pódium	19
První GP	JPN 98
Tituly MS	-



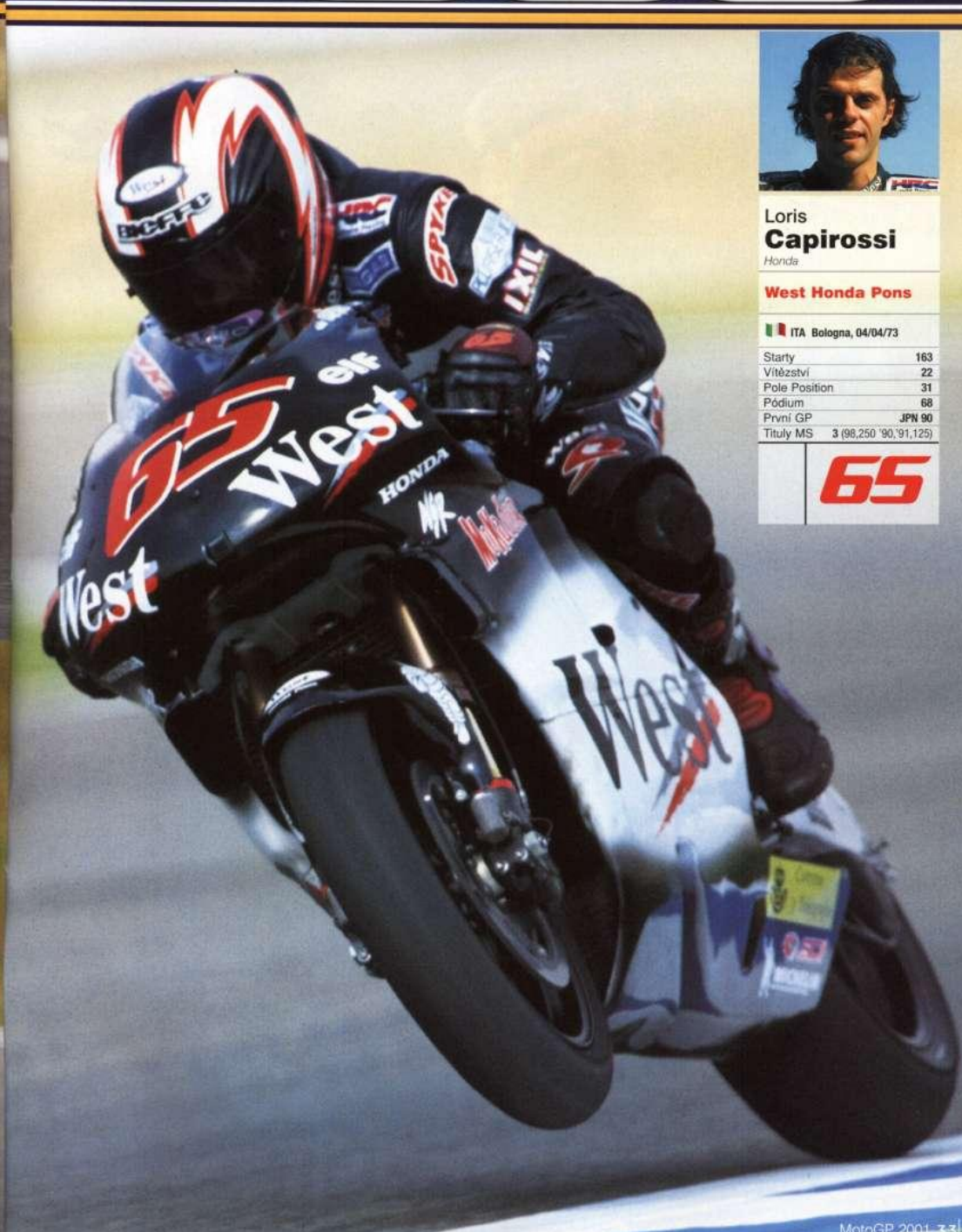
Loris Capirossi

Honda

West Honda Pons

ITA Bologna, 04/04/73

Starty	163
Vítězství	22
Pole Position	31
Pódium	68
První GP	JPN 90
Tituly MS	3 (98,250 '90,'91,125)





Brno je v mém srdci

Brněnský okruh má v mém srdci velice zvláštní a důležité místo. Nemůže tomu ani být jinak, vždyť jsem tady šestkrát vyhrál. Podařilo se mi to na všech značkách, které jsem kdy pilotoval: dvěstěpadesátky Aprilia a Honda, půllitry Honda a Yamaha. Víc od tohoto okruhu již ani nemohu chtít.

Okruh je opravdu fantastický, je kombinací dlouhých stoupání s velmi zajímavými klesáními. Dal by se definovat jako středně rychlý, velmi dlouhý a dávající možnost využít odlišných ideálních stop. Na rozdíl od ostatních okruhů, např. Sachsenringu, není pro dosažení rychlých časů a hladké projetí zatáček nezbytné sledovat jen jednu ideální linii. Je možné najít mnoho různých stop a časy dosažené na kolo budou stejně rychlé a přitom bude i nadále možné předjíždění ostatních jezdců.

Udržet vysokou rychlost v širokých zatáčkách je základem úspěchu. Motorka musí jet stále naplno. Brno není okruh, kde je potřeba prudkého a silného brzdění.

Zlomovým místem, kde všichni „koní“, které motorka má, musí běžet naplno, je dlouhé stoupání a dvě rychlé zatáčky těsně před cílovou rovinkou.

Povrch tratě je dobrý, protože zde již nenajdete nerovnosti, které dříve byly limitujícím faktorem pro naladění podvozku a pérování.

V Brně se vždy jede závod v srpnu, což s sebou přináší téměř tropické teploty. Ty jsou hlavním problémem v okamžiku, kdy je nutné zvolit pneumatiky. Dalším faktorem při výběru pneumatik je fakt, že pneumatiky se velmi rychle opotřebovávají, neboť zdejší zatáčky vyžadují dokonalé přilnutí pneumatiky k povrchu tratě. S pneumatikami 16,5", které letos používáme, bychom neměli mít tak velké problémy s jejich výdrží a tím bychom měli být schopni dosáhnout i mnohem rychlejších časů na kolo.

Je jen jediná věc, kterou nemám na Brnu rád, a to je vítr. Pokud fouká velmi silně, vadí mi a nedovolí mi užívat si na maximum jízdy na tomto úžasném okruhu.



„ Povrch tratě je dobrý, protože zde již nenajdete nerovnosti, které dříve byly limitujícím faktorem pro naladění podvozku a pérování. ”

Brno hat einen Platz in meinem Herzen



Die Rennstrecke von Brno hat einen ganz besonderen Platz in meinem Herzen. Es kann auch nicht anders sein, da ich hier bereits sechs Mal gewonnen habe, und zwar mit allen Motorrädern, die ich bisher gefahren bin: 250 ccm Aprilia und Honda, und 500 ccm Honda und Yamaha. Mehr kann ich von einer Rennstrecke nicht verlangen.

Die Strecke als solche ist wirklich ausgezeichnet. Sie kombiniert lange Auffahrten mit amüsanten Abfahrten. Man könnte sie als eine halbschnelle, sehr lange Rennstrecke definieren, auf der man oft die Fahrbahn improvisieren kann. Im Gegenteil zu anderen Strecken, wie der Sachsenring zum Beispiel, muss man hier nicht der fast obligatorischen Bahn folgen um schnell fahren und richtig die Kurven nehmen zu können. Hier kann man fast nach Wunsch fahren und dennoch schnell sein und überholen.

Um im Rennen etwas zu sagen haben ist es wichtig die Geschwindigkeit in den weiten Kurven beizubehalten und vor allem die Maschine immer auf Trab zu halten. Brno ist keine Rennstrecke für harte Bremsmanöver.

Eine entscheidende Stelle der Strecke, wo das Motorrad einfach alles geben muss, ist die lange, sehr schnelle Auffahrt des letzten Abschnittes, kurz vor der Ziellinie.

Der Asphalt ist gut, es gibt nicht die typischen Unebenheiten, die so viele Probleme bei der Suche nach der richtigen Einstellung für die Federungen verursachen.

In Brno fahren wir immer im August und das bedeutet fast tropische Temperaturen. Das ist natürlich ein Problem, wenn es um die Wahl der richtigen Reifen geht. Man muss nämlich auch daran denken, dass es zahlreiche Kurven gibt, für die man viel Rückhalt und Grip braucht. Mit den 16,5" Reifen, glaube ich allerdings, dass wir dieses Jahr weniger Verschleißprobleme haben werden und außerdem könnten dadurch die Zeiten beeinflusst werden, die eigentlich viel besser sein sollten.

Es gibt nur Eines, was mich in Brno stören könnte: Der Wind. Wenn er zu stark bläst stört es mich sehr und ich kann diese ausgezeichnete Strecke nicht so richtig genießen.

BRNO

Pole position: Václav
 Länge: 5,402 m / 3,357 mi
 Höhe: 15 m
 Zählungsschleife: 8
 Zählungsschleife: 8
 Neigendestrecke: 630 m, JL 395 m/höhe



“ Der Asphalt ist gut, es gibt nicht die typischen Unebenheiten, die so viele Probleme bei der Suche nach der richtigen Einstellung für die Federungen verursachen.”



Časový plán

Gauloises Grand Prix České republiky

Pátek
24/8/2001

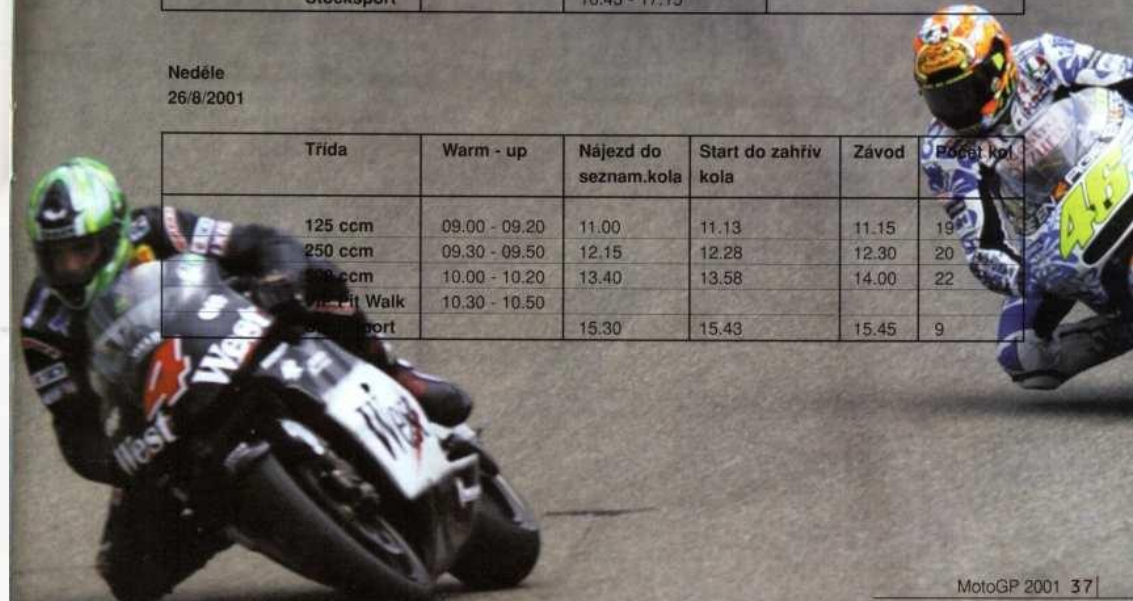
Třída	Volný trénink	Kvalifikační trénink	
125 ccm	09.00 - 09.45	13.00 - 13.45	
500 ccm	10.00 - 11.00	14.00 - 15.00	
250 ccm	11.15 - 12.15	15.15 - 16.15	
Stocksport		16.45 - 17.15	

Sobota
25/8/2001

Třída	Volný trénink	Kvalifikační trénink	
125 ccm	09.00 - 09.45	13.00 - 13.45	
500 ccm	10.00 - 11.00	14.00 - 15.00	
250 ccm	11.15 - 12.15	15.15 - 16.15	
Stocksport		16.45 - 17.15	

Neděle
26/8/2001

Třída	Warm - up	Nájezd do seznam.kola	Start do zahřív.kola	Závod	Počet kol
125 ccm	09.00 - 09.20	11.00	11.13	11.15	19
250 ccm	09.30 - 09.50	12.15	12.28	12.30	20
500 ccm	10.00 - 10.20	13.40	13.58	14.00	22
Pit Walk	10.30 - 10.50				
Stocksport		15.30	15.43	15.45	9



Biaggi vyhrává v Brně svůj první závod sezóny

„ Česká Grand prix v Brně přinesla Italovi Maxi Biaggimu první vítězství v královské třídě 500 ccm v loňské sezóně. ”

Česká Grand prix v Brně přinesla Italovi Maxi Biaggimu první vítězství v královské třídě 500 ccm v loňské sezóně. Biaggi se ujal vedení ve druhém kole a postupně zvětšoval svůj náskok až na 6,641 sekundy před druhým Valentínem Rossim. Rossi svedl skvělou bitvu o druhé místo s Australanem Garry McCoyem. Lidr šampionátu, Kenny Roberts, dojel těsně čtvrtý před Lorisem Capirossim a zvýšil tak svůj bodový náskok v celkové klasifikaci na 42 bodů.

Rossi a McCoy předvedli strhující zápas o druhé místo až do posledního kola. Až v něm byl nováček pětistovek Rossi schopen seřást McCoye a dojet si pro stříbrný věnec.

Roberts, potýkající se s problémy, nakonec dojel čtvrtý před Capirossim, který po závodě zkolaboval v boxu Honda Pons.

V sobotu havaroval a zlomil si kůstku v pravé ruce. I přes obrovské bolesti do závodu nastoupil a pátým místem v brněnské Grand prix se posunul na čtvrté místo v celkové klasifikaci šampionátu.

V pořadí šestý pak dojel Španěl Sete Gibernau před

svojím týmovým kolegou Alexem Crivillém, osmý skončil Nobuatsu Aoki a Jeremy McWilliams dokončil závod na devátém místě. Smůlu měli Alex Barros a Norick Abe, kteří závod pro pády nedokončili. Naštěstí se oba obešli bez zranění.

Japonský jezdec Shinya Nakano získal pro Yamahu první vítězství v Brně ve třídě 250 ccm od roku 1988, když předstihl Tohru Ukawu a závod vyhrál. Třetím místem se Francouz Olivier Jacque udržel na čele šampionátu s náskokem pouhých sedmi bodů před svým týmovým kolegou Nakanem. Duo Aprilie Marco Melandri a Ralf Waldmann skončili na čtvrtém a pátém místě.

Závod třídy 125 ccm vyhrál Ital Roberto Locatelli a snížil tak bodový odstup na vedoucího muže šampionátu Youiche Uiho na pět bodů. Locatelli v sedle Aprilie také přetřel vítězná tažení Uiho, který vyhrál tři předcházející Grand prix v řadě.

Uí nakonec přivděl svoji Derbi do cíle na druhém místě před úřadujícím mistrem světa Emiliem Alzamorou. Brněnský závod znamenal pro Locatelliho třetí vítěznou Grand prix sezóny.



Biaggis erster Sieg der Saison

“ Der Italiener Max Biaggi sicherte sich letzte Saison seinen ersten Erfolg, als er zum bequemen Sieger des 500 ccm Rennens beim Großen Preis der Tschechischen Republik in Brno wurde. Biaggi übernahm die Führung gleich nach der zweiten Runde und baute einen Vorsprung von 6,641 Sekunden gegenüber dem Zweitplatzierten Valentino Rossi auf, der einen unglaublichen Kampf gegen den Australier Garry McCoy führte. Der meisterschaftsführende Kenny Roberts erhöhte seinen Vorsprung bei der Jagd nach dem Titel auf 42 Punkte, nachdem er Platz 4 vor dem mutigen Loris Capirossi belegte. ”

Der Italiener Max Biaggi sicherte sich letzte Saison seinen ersten Erfolg, als er zum bequemen Sieger des 500 ccm Rennens beim Großen Preis der Tschechischen Republik in Brno wurde. Biaggi übernahm die Führung gleich nach der zweiten Runde und baute einen Vorsprung von 6,641 Sekunden gegenüber dem Zweitplatzierten Valentino Rossi auf, der einen unglaublichen Kampf gegen den Australier Garry McCoy führte. Der meisterschaftsführende Kenny Roberts erhöhte seinen Vorsprung bei der Jagd nach dem Titel auf 42 Punkte, nachdem er Platz 4 vor dem mutigen Loris Capirossi belegte.

Rossi führte ein ausgezeichnetes Duell mit dem schlitternden McCoy und erst bei der letzten Runde schaffte es der Italiener sich abzusetzen und den zweiten Platz im Rennen und in der Weltmeisterschaft zu belegen, in dieser, seiner ersten Saison bei den 500 ccm. Roberts weichte den Problemen aus und belegte Platz vier, vor Capirossi, der in der Honda Pons Box nach dem Rennen zusammenbrach. Am Samstag hatte er einen Sturz erlitten, bei dem er sich einen Knochenbruch an seiner rechten Hand zugezogen hatte, aber er kämpfte sich durch die Schmerzengrenze hindurch und schaffte den Sprung bis auf Platz vier in der Meisterschaft.

Der Spanier Sete Gibernau ging aus der Herausforderung

seines Teamkollegen Alex, Criville, Nobuatsu Aoki und Jeremy McWilliams siegreich hervor und sicherte sich damit den sechsten Platz. Weniger Glück hatten Alex Barros und Norick Abe, die beide durch einen Sturz, glücklicherweise unversehrt, das Rennen aufgeben mussten.

Der japanische Fahrer Shinya Nakano gab Yamaha in Brno den ersten Sieg in der 250er-Klasse seit 1988, nachdem er trotz Gefecht mit Tohru Ukawa das Rennen für sich entscheiden konnte. Der Franzose Olivier Jacque blieb trotz seinem dritten Platz weiterhin in Meisterschaftsführung. Zu diesem Zeitpunkt hatte er gegenüber seinem Teamkollegen Nakano lediglich sieben Punkte mehr zu verzeichnen. Die beiden Aprilia-Fahrer Marco Melandri und Ralf Waldmann belegten Rang 4 bzw. 5.

Der Italiener Roberto Locatelli verkürzte den Unterschied in der Meisterschaftswertung auf nur fünf Punkten gegenüber dem führenden Youichi Uí nach seinem Sieg in der 125er-Klasse. Auf der Aprilia verhinderte Locatelli, dass Uí seinen vierten Großen Preis in Folge gewinnen konnte und der Derbi-Fahrer musste sich mit dem zweiten Platz, vor dem damaligen, amtierenden Weltmeister Emilio Alzamora zufrieden geben. Es war Locatellis dritter GP-Sieg der Saison.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Total
1	VALENTINO ROSSI	25	25	25	16	-	25	20	25	9								170
2	MAX BIAGGI	16	8	5	25	16	20	25	20	25								160
3	LORIS CAPIROSSI	8	20	8	9	20	16	16	6	8								111
4	ALEX BARROS	10	7	10	8	25	-	13	16	11								100
5	SHINYA NAKANO	11	13	13	5	8	13	11	10	16								100
6	NORICK ABE	13	11	20	13	7	10	-	-	13								87
7	ALEX CRIVILLÉ	7	10	16	11	13	5	-	9	-								71
8	CARLOS CHECA	6	-	2	20	-	8	-	11	20								67
9	KENNY ROBERTS	9	9	9	10	-	-	10	8	7								62
10	SETE GIBERNAU	-	6	6	7	10	11	9	5	6								60
11	TOHRU UKAWA	-	16	11	-	9	9	8	-	-								53
12	JURGEN VD GOORBERGH	5	5	3	6	4	7	7	4	2								43
13	NORIYUKI HAGA	-	-	4	-	6	6	6	13	4								39
14	GARRY MCCOY	20	-	7	-	-	-	-	-	5								32
15	OLIVIER JACQUE	-	-	-	-	-	4	5	7	10								37
16	HARUCHIKA AOKI	4	4	-	-	11	1	2	-	-								22
17	JOSE LUIS CARDOSO	-	3	-	3	5	2	4	-	3								20
18	CHRIS WALKER	-	1	-	4	-	3	-	1	-								9
19	ANTHONY WEST	-	2	1	-	-	-	1	2	1								7
20	LEON HASLAM	-	3	-	-	-	-	-	3	-								6
21	MARK WILLIS	-	-	-	-	3	-	-	-	-								3
22	JASON VINCENT	-	-	-	-	-	-	-	3	-								3
23	BARRY VENEMAN	-	-	-	2	-	-	-	-	-								2
24	JARNO JANSSEN	-	-	-	1	-	-	-	-	-								1

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Total
1	HONDA	25	25	25	16	25	25	20	25	11							197
2	YAMAHA	20	13	20	25	16	20	25	20	25							184
3	SUZUKI	9	9	9	10	10	11	10	8	7							83
4	PROTON KR3	5	5	3	6	4	7	7	4	2							43
5	PULSE	-	-	-	-	3	-	-	-	-							3

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pts	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Blažej Řežábek v Brně svůj první závod sezóny

1	KENNY ROBERTS	USA	Suzuki	TELEFONICA MOVISTAR
3	MAX BIAGGI	ITA	Yamaha	MARLBORO YAMAHA TEAM
4	ALEX BARROS	BRA	Honda	WEST HONDA PONS
5	GARRY McCOY	AUS	Yamaha	RED BULL YAMAHA WCM
6	NORICK ABE	JPN	Yamaha	ANTENA 3 YAMAHA - D'ANTIN
7	CARLOS CHECA	SPA	Yamaha	MARLBORO YAMAHA TEAM
9	LEON HASLAM	GBR	Honda	SHELL ADVANCE RACING
10	JOSE LUIS CARDOSO	SPA	Yamaha	ANTENA 3 YAMAHA - D'ANTIN
11	TOHRU UKAWA	JPN	Honda	REPSOL - YPF HONDA TEAM
12	HARUCHIKA AOKI	JPN	Honda	ARIE MOLENAAR RACING
14	ANTHONY WEST	AUS	Honda	DEE CEE JEANS RACING TEAM
15	SETE GIBERNAU	SPA	Suzuki	TELEFONICA MOVISTAR
16	JOHAN STIGEFELT	SWE	Sabre V4	SABRE SPORT
17	JURGEN VD GOORBERGH	NED	Proton KR3	PROTON TEAM KR
18	BRENDAN CLARKE	AUS	Honda	SHELL ADVANCE RACING
19	OLIVIER JACQUE	FRA	Yamaha	GAULOISES YAMAHA TECH 3
21	BARRY VENEMAN	NED	Honda	DEE CEE JEANS RACING TEAM
24	JAY VINCENT	GBR	Pulse	PULSE RACING
27	SEBASTIEN GIMBERT	FRA	Paton	PATON
28	ALEX CRIVILLÉ	SPA	Honda	REPSOL - YPF HONDA TEAM
41	NORIYUKI HAGA	JPN	Yamaha	RED BULL YAMAHA WCM
46	VALENTINO ROSSI	ITA	Honda	NASTRO AZZURRO HONDA
56	SHINYA NAKANO	JPN	Yamaha	GAULOISES YAMAHA TECH 3
65	LORIS CAPIROSSI	ITA	Honda	WEST HONDA PONS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
9																							
10																							
11																							
12																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
21																							
24																							
27																							
28																							
41																							
46																							
56																							
65																							

500cc 10. závod **22 kol**
118.866 km

5	MARCO MELANDRI	ITA	Aprilia	MS APRILIA RACING
6	ALEX DEBON	SPA	Aprilia	VALENCIA CIRCUIT - ASPAR TEAM
7	EMILIO ALZAMORA	SPA	Honda	TELEFONICA MOVISTAR
8	NAOKI MATSUDO	JPN	Yamaha	PETRONAS SPRINTA YAMAHA TVK
9	SEBASTIAN PORTO	ARG	Honda	YAMAHA KURZ
10	ALFONSO NIETO	SPA	Aprilia	VALENCIA CIRCUIT - ASPAR TEAM
11	RICCARDO CHIARELLO	ITA	Aprilia	APRILIA GRAND PRIX
12	KLAUS NÖHLES	GER	Aprilia	MS APRILIA RACING
15	ROBERTO LOCATELLI	ITA	Aprilia	MS EROS RAMAZZOTTI RACING
16	DAVID TOMAS	SPA	Honda	BY QUERESENO RACING TEAM
18	SHARHOL YUZY	MAL	Yamaha	PETRONAS SPRINTA YAMAHA TVK
20	JERONIMO VIDAL	SPA	Aprilia	PR2 METRORED
21	FRANCO BATTAINI	ITA	Aprilia	MS EROS RAMAZZOTTI RACING
22	DAVID DE GEA	SPA	Yamaha	ANTENA 3 YAMAHA D'ANTIN
23	CESAR BARROS	BRA	Yamaha	YAMAHA KURZ
31	TETSUYA HARADA	JPN	Aprilia	MS APRILIA RACING
36	LUIS COSTA	SPA	Yamaha	ANTENA 3 YAMAHA D'ANTIN
37	LUCA BOSCOSCURO	ITA	Aprilia	CAMPETELLA RACING
42	DAVID CHECA	SPA	Honda	CE BA CORSE
44	ROBERTO ROLFO	ITA	Aprilia	SAFILO OXYDO RACE
45	STUART EDWARDS	GBR	Honda	TECHNICAL SPORTS RACING
50	SYLVAIN GUINTOLI	FRA	Aprilia	EQUIPE DE FRANCE SCRAB GP
55	DIEGO GIUGOVAZ	ITA	Yamaha	EDO RACING
57	LORENZO LANZI	ITA	Aprilia	CAMPETELLA RACING
58	SHANE NORVAL	RSA	Honda	RIGHT TRACK RACING
59	GARY JACKSON	GBR	Honda	TEAM JACKSON
66	ALEXANDER HOFMANN	GER	Aprilia	DARK DOG RACING FACTORY
74	DAIJIRO KATO	JPN	Honda	TELEFONICA MOVISTAR
81	RANDY DE PUNJET	FRA	Aprilia	EQUIPE DE FRANCE SCRAB GP
98	KATJA POENSGEN	GER	Aprilia	DARK DOG RACING FACTORY
99	JEREMY McWILLIAMS	GBR	Aprilia	APRILIA GRAND PRIX

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
15																				
16																				
18																				
20																				
21																				
22																				
23																				
31																				
36																				
37																				
42																				
44																				
45																				
50																				
55																				
57																				
58																				
59																				
66																				
74																				
81																				
98																				
99																				

250cc 10. závod **20 kol**
108.06 km

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Total
1	DAIJIRO KATOH	25	25	25	25	6	25	5	25	20								181
2	TETSUYA HARADA	20	16	20	20	25	20	-	-	16								137
3	MARCO MELANDRI	10	20	16	16	16	-	10	16	25								129
4	ROBERTO ROLFO	11	8	9	7	20	16	-	20	13								104
5	FONSI NIETO	5	11	11	11	11	11	-	10	6								76
6	EMILIO ALZAMORA	-	-	10	13	10	9	20	13	-								75
7	ROBERTO LOCATELLI	16	13	8	10	13	13	-	-	-								73
8	JEREMY McWILLIAMS	8	10	6	9	-	10	25	-	-								68
9	NAOKI MATSUDO	13	7	4	-	4	6	-	11	8								53
10	ALEX HOFMANN	4	6	5	5	-	7	4	7	9								47
11	ALEX DEBON	-	1	3	6	8	5	-	8	10								41
12	FRANCO BATTAINI	9	-	7	3	-	-	11	3	7								40
13	SYLVAIN GUINTOLI	1	4	-	2	-	-	13	9	-								29
14	SEBASTIAN PORTO	7	9	-	8	-	2	2	-	-								28
15	SHARHOL YUZY	-	5	-	1	7	4	-	6	5								28
16	RANDY DE PUNJET	-	-	-	-	-	8	3	-	11								22
17	DAVID DE GEA	-	-	-	-	3	-	16	-	-								19
18	DAVID CHECA	-	3	-	-	9	-	-	5	-								17
19	KLAUS NÖHLES	2	2	2	4	-	1	-	4	-								15
20	MARCELLINO LUCCHI	-	-	13	-	-	-	-	-	-								13
21	LORENZO LANZI	-	-	1	-	5	-	-	2	4								12
22	JERONIMO VIDAL	-	-	-	-	-	1	-	7	3								11
23	LUCA BOSCORSCURO	-	-	-	-	-	-	9	1	-								10
24	RICCARDO CHIARELLO	-	-	-	-	-	-	8	-	2								10
25	TARO SEKIGUCHI	6	-	-	-	-	3	-	-	-								9
26	DAVID THOMAS	-	-	-	-	-	-	6	-	1								7
27	HIROSHI AYOAMA	3	-	-	-	-	-	-	-	-								3
28	KATJA POENSGEN	-	-	-	-	2	-	-	-	-								2
1	HONDA	25	25	25	25	10	25	20	25	20								200
2	APRILIA	20	20	20	20	25	20	25	20	25								195
3	YAMAHA	13	9	4	8	7	6	16	11	8								82

Pos 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
Pts 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Total
1	MANUEL POGGIALI	11	20	-	25	16	16	-	16	16								120
2	TONI ELIAS	-	-	3	16	13	20	25	20	20								117
3	MASAO AZUMA	25	6	25	8	8	-	-	13	13								98
4	GINO BORSOI	13	13	16	13	20	-	10	8	-								93
5	LUCIO CECCHINELLO	10	-	20	11	-	25	-	11	11								88
6	YOUICHI UI	20	25	-	5	-	11	-	25	-								85
7	NOBORU UEDA	-	16	13	9	25	-	13	-	-								76
8	SIMONE SANNA	16	-	-	3	11	6	5	10	25								76
9	STEVE JENKNER	9	8	-	4	4	13	16	9	6								69
10	ARNAUD VINCENT	7	10	5	10	9	2	20	-	-								61
11	ANGEL NIETO JR	5	11	11	6	10	4	-	-	3								50
12	MIRKO GIANSAANTI	8	4	-	20	-	-	9	5	2								48
13	ALEX DE ANGELIS	2	7	9	2	6	7	-	-	4								37
14	MAX SABBATANI	4	9	8	1	-	-	1	1	9								33
15	JAROSLAV HULES	-	-	7	7	1	-	8	-	10								33
16	DANIEL PEDROSA	-	3	6	-	-	9	-	4	5								27
17	ANGEL RODRIGUEZ	-	-	-	10	-	-	-	7	8								25
18	JAKUB SMRZ	-	-	1	-	-	-	11	3	7								22
19	STEFANO PERUGINI	-	5	4	-	-	5	4	-	-								18
20	PABLO NIETO	6	1	-	-	-	10	-	-	-								17
21	JARNO MULLER	-	-	-	-	7	1	6	-	-								14
22	JOAN OLIVE	-	-	2	-	-	8	-	2	1								13
23	ALESSANDRO BRANNETTI	-	-	-	-	3	-	7	-	-								10
24	GABOR TAMALCSI	-	-	-	-	2	-	-	-	-								8
25	GIANLUIGI SCALVINI	3	2	-	-	-	3	-	-	-								8
26	ANDREA BALLERINI	-	-	-	-	5	-	-	-	-								5
27	ADRIAN ARAUJO	-	-	-	-	-	-	3	-	-								3
28	RAUL JARA	-	-	-	-	-	-	2	-	-								2
29	HIROYUKI KIKUCHI	1	-	-	-	-	-	-	-	-								1
1	HONDA	25	11	25	20	13	20	25	20	20								179
2	APRILIA	16	13	20	13	20	25	16	11	25								159
3	GILERA	11	20	-	25	16	16	-	16	16								120
4	DERBI	20	25	-	5	-	11	-	25	-								86
5	TSR-HONDA	-	16	13	9	25	-	13	-	-								76
6	ITALJET	3	5	4	-	-	5	4	-	-								21

Pos 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
Pts 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

4	MASAO AZUMA JPN <i>Honda</i> LIEGEOIS COMPETITION
5	NOBORU UEDA JNP <i>TSR Honda</i> TECHNICAL SPORTS RACING
6	MIRKO GIANSANTI ITA <i>Honda</i> AXO RACING TEAM
7	STEFANO PERUGINI ITA <i>Italjet</i> ITALJET RACING TEAM
8	GIANLUIGI SCALVINI ITA <i>Italjet</i> ITALJET RACING TEAM
9	LUCIO CECCHINELLO ITA <i>Aprilia</i> MS APRILIA LCR
10	JARNO MÜLLER GER <i>Honda</i> PEV - SPALT-MOTO ADAC SACHSEN
11	MAX SABBATANI ITA <i>Aprilia</i> BOSSINI FONTANA RACING
12	RAUL JARA SPA <i>Aprilia</i> MS APRILIA LCR
15	ALEX DE ANGELIS RSM <i>Honda</i> MATTEONI RACING
16	SIMONE SANNA ITA <i>Aprilia</i> SAFILO OXYDO RACE
17	STEVE JENKNER GER <i>Aprilia</i> LAE UGT 3000
18	JAKUB SMRZ CZE <i>Honda</i> BUDWEISER BUDVAR HANUSCH
19	ALESSANDRO BRANNETTI ITA <i>Aprilia</i> TEAM CRAE
20	GASPARE CAFFIERO ITA <i>Aprilia</i> BOSSINI FONTANA RACING
21	ARNAUD VINCENT FRA <i>Honda</i> CE BA CORSE
22	PABLO NIETO SPA <i>Derbi</i> L&M DERBI TEAM
23	GINO BORSOI ITA <i>Aprilia</i> LAE UGT 3000
24	TONI ELIAS SPA <i>Honda</i> TELEFONICA MOVISTAR JNR TEAM
25	JOAN OLIVE SPA <i>Honda</i> TELEFONICA MOVISTAR JNR TEAM
26	DANIEL PEDROSA SPA <i>Honda</i> TELEFONICA MOVISTAR JNR TEAM
27	MARCO PETRINI ITA <i>Honda</i> RACING SERVICE
28	GABOR TALMACSI HUN <i>Honda</i> RACING SERVICE
29	ANGEL NIETO JNR SPA <i>Honda</i> TEAM VICEROY
31	ANGEL RODRIGUEZ SPA <i>Honda</i> VALENCIA CIRCUIT - ASPAR TEAM
34	ERIC BATAILLE AND <i>Honda</i> AXO RACING TEAM
39	JAROSLAV HULES CZE <i>Honda</i> MATTEONI RACING
41	YOUICHI UI JPN <i>Derbi</i> L&M DERBI TEAM
54	MANUEL POGGIALI RSM <i>Gilera</i> GILERA RACING TEAM
77	ADRIAN ARAUJO SPA <i>Honda</i> LIEGEOIS COMPETITION

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
31																			
34																			
39																			
41																			
54																			
77																			

125cc 10. závod **19 kol**
102.657 km



Marco Melandri

Aprilia

MS Aprilia Racing

ITA Ravenna, 07/08/82

Starty	54
Vítězství	8
Pole Position	7
Pódium	27
První GP	CZE 97
Tituly MS	-

5



Alex Debon

Aprilia

Valencia Circuit - Aspar Team

SPA Vall d'Uixó, 01/03/76

Starty	29
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	MAD 98
Tituly MS	-

6



Emilio Alzamora

Honda

Telefonica Movistar Honda

SPA Lleida, 22/05/73

Starty	106
Vítězství	4
Pole Position	1
Pódium	27
První GP	MAL 94
Tituly MS	1 (99-125)

7



Naoki Matsudo

Yamaha

Petronas Sprinta Yamaha TVK

JPN Chiba, 25/07/73

Starty	30
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	2
První GP	JPN 97
Tituly MS	-

8



Sebastian Porto

Honda

Yamaha Kurz

ARG Rataela, 12/09/78

Starty	85
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	ARG 94
Tituly MS	-

9



Alfonso Nieto

Aprilia

Valencia Circuit - Aspar Team

SPA Madrid, 02/12/78

Starty	44
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	SPA 97
WM-Titel	-

10



Riccardo Chiarello

Aprilia

Aprilia Grand Prix

ITA Montecchio, 04/05/82

Starty	10
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	IMO 98
Tituly MS	-

11



Klaus Nöhles

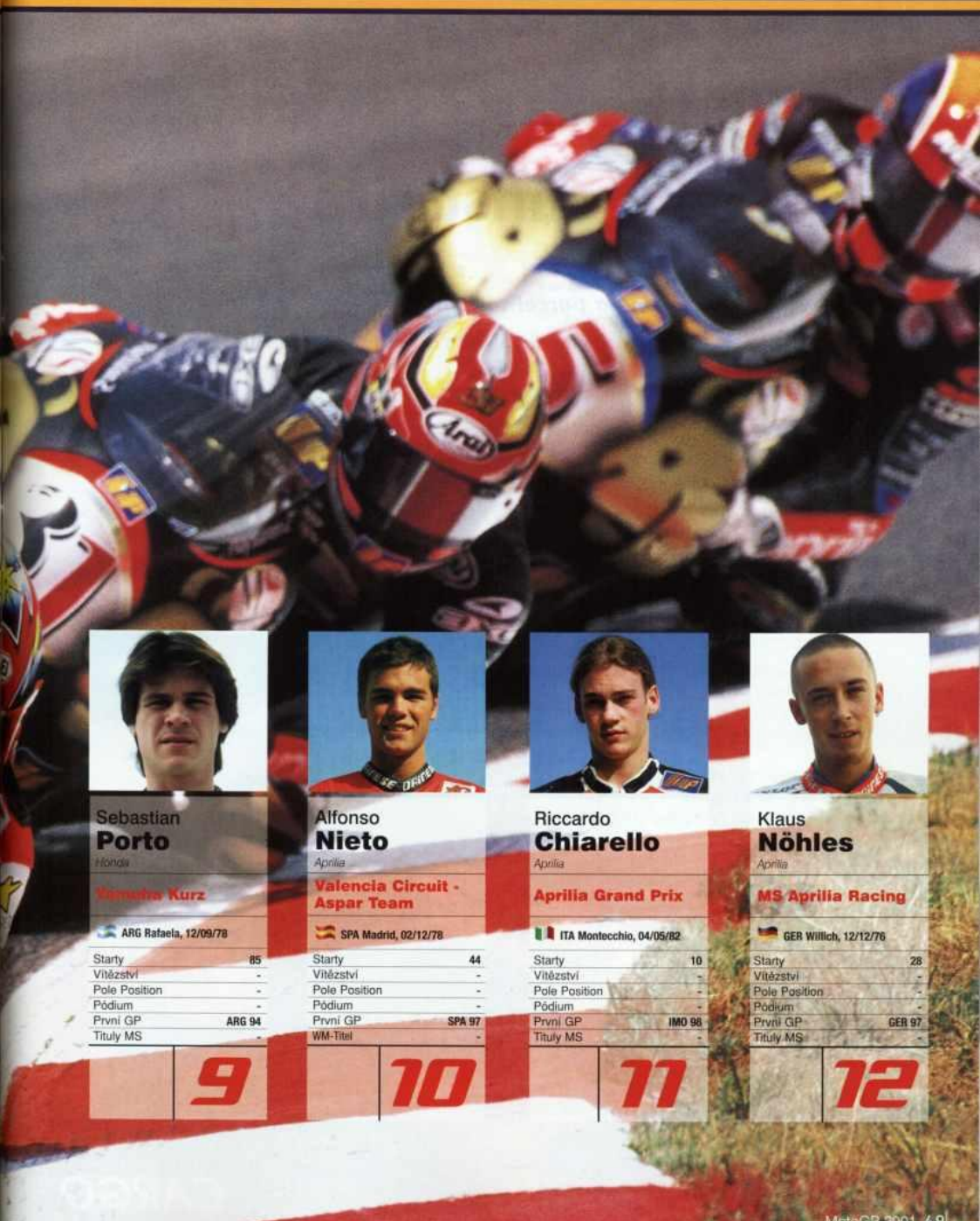
Aprilia

MS Aprilia Racing

GER Willich, 12/12/76

Starty	28
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	GER 97
Tituly MS	-

12



“Only the fastest can win a race against time”

Do you need to send a parcel to London?
Your shipment needs to be in New York before breakfast?

Press Cargo is always on time.

We do our best to serve you and organise your logistics better every day.
It is not surprising that we are so fast as we are the official carriers for Formula 1 Powerboat and MotoGP 2001.
If you need logistics solution as a Grand Prix, call **Press Cargo** in Turin or Madrid.

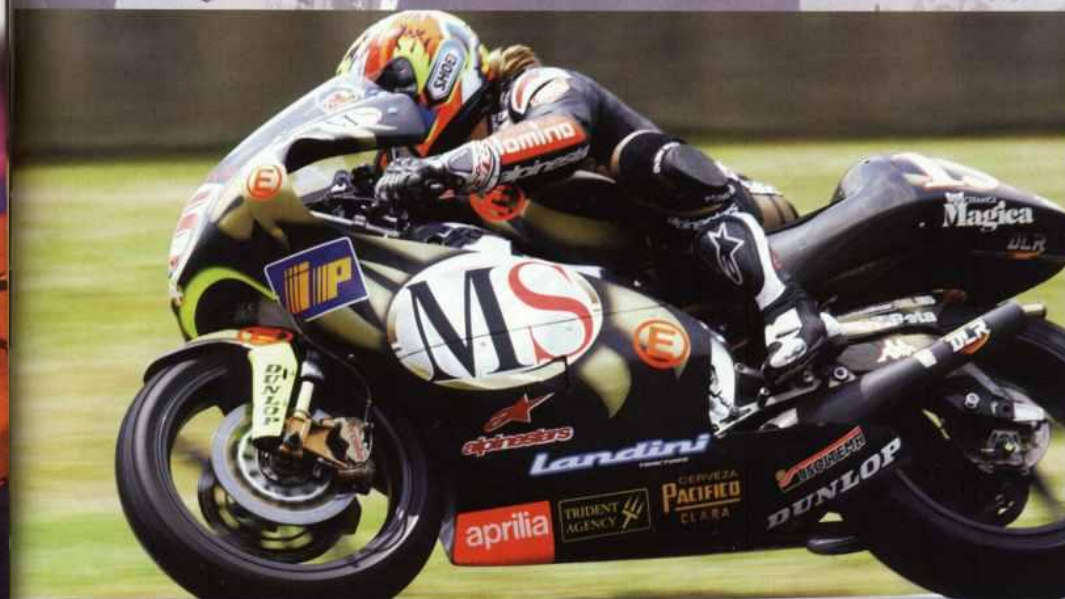
Press Cargo S.A. Turin
“Sports, Events & Logistics”
Phone: +39 011 5678 077 Fax: +39 011 5678 051
Email: pbottero@presscargo.it / lavinia.c@presscargo.it

Press Cargo S.A. Madrid
“Sports, Events & Logistics”
Phone: +34 91 722 78 00 Fax: +34 91 670 81 05
Email: m.calcedo@mad.presscargo.com

PRESS CARGO

ESG

Roberto Locatelli	David Tomas	Sharhol Yuzy	Julien Allemand
<i>Aprilia</i>	<i>Honda</i>	<i>Yamaha</i>	<i>Yamaha</i>
MS Eros Ramazzotti Racing	Queroseno Racing Team	Petronas Sprinta Yamaha TVK	Antena 3 Yamaha D'Antin
ITA Bergamo, 05/07/74	SPA Granollers, 19/08/74	MAL Kuala Lumpur, 23/01/76	FRA Avignon, 23/03/77
Starty 92	Starty 14	Starty 32	Starty 34
Vítězství 7	Vítězství -	Vítězství -	Vítězství -
Pole Position 16	Pole Position -	Pole Position -	Pole Position -
Pódium 14	Pódium -	Pódium -	Pódium -
První GP ITA 94	První GP CAT 00	První GP MAL 96	První GP FRA 98
Tituly MS 1 (00-125)	Tituly MS -	Tituly MS -	Tituly MS -
15	16	18	19





Jeronimo Vidal

Aprilia

PR2

SPA Valencia, 31/07/76

Starty	45
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	SPA 98
Tituly MS	-

20



Franco Battaini

Aprilia

MS Eros Ramazzotti Racing

ITA Brescia, 22/07/72

Starty	68
Vítězství	-
Pole Position	1
Pódium	2
První GP	ITA 96
Tituly MS	-

21



David de Gea

Yamaha

Antena 3 Yamaha D'Antin

SPA Cehegin, 09/12/77

Starty	30
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	1
První GP	CAT 95
Tituly MS	-

22



Cesar Barros

Yamaha

Yamaha Kurz

BRA Sao Paulo, 01/05/73

Starty	10
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	BRA 97
Tituly MS	-

23



Tetsuya Harada

Aprilia

MS Aprilia Racing

JPN Chiba, 14/06/70

Starty	122
Vítězství	15
Pole Position	17
Pódium	49
První GP	JPN 90
Tituly MS	1 (93-250)

31



Luca Boscoscuro

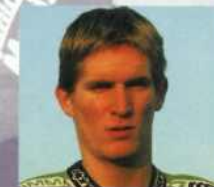
Aprilia

Compotella Racing

ITA Schio, 27/12/71

Starty	84
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	ITA 95
Tituly MS	-

37



David Checa

Honda

CE BA Corse

SPA Barcelona, 20/04/80

Starty	25
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	RSA 00
Tituly MS	-

42



Roberto Rolfo

Aprilia

Safilo Oxydo Race

ITA Torino, 23/03/80

Starty	48
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	3
První GP	ITA 96
Tituly MS	-

44



Sylvain Guintoli

Aprilia

Equipe De France Scrab GP

FRA Montelmar, 24/06/82

Starty	10
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	FRA 00
Tituly MS	-

50



Diego Giugovaz

Yamaha

Edo Racing

ITA Milano, 11/10/72

Starty	11
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	IMO 98
Tituly MS	-

55



Lorenzo Lanzi

Aprilia

Competella Racing

ITA San Mauro B., 26/10/81

Starty	10
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	ITA 99
Tituly MS	-

57



Alexander Hofmann

Aprilia

Racing Factory

GER Mindelheim, 25/05/80

Starty	36
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	GER 97
Tituly MS	-

66



Daijro Katoh

Honda

Telefonica Movistar Honda

JPN Saitana, 04/07/76

Starty	29
Vítězství	12
Pole Position	9
Pódium	19
První GP	JPN 96
Tituly MS	-

74



Randy de Puniet

Aprilia

Equipe De France Scrab GP

FRA Andresy, 14/02/81

Starty	42
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	FRA 98
Tituly MS	-

81



Katja Poensgen

Aprilia

Racing Factory

GER Mindelheim, 23/09/76

Starty	8
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	JPN 01
Tituly MS	-

98



Jeremy McWilliams

Aprilia

Aprilia Grand Prix

GBR Carroney, 04/04/84

Starty	121
Vítězství	1
Pole Position	2
Pódium	5
První GP	AUS 93
Tituly MS	-

99

Huleš a Smrž - zkušenosti a mládí

Jaroslav Huleš a Jakub Smrž jsou představiteli českého vrcholného motorsportu současnosti. Zástupci dvou různých generací společně představují jak zkušenosti, tak i mladistvou dravost. Jejich cílem je vystoupit na stupně vítězů, což se žádnému českému jezdcí nepodařilo od roku 1971, kdy Bohumil Staša dojel na starém brněnském okruhu druhý ve třítapadesátkách.

Huleš debutoval v mistrovství světa jako jezdec na divokou kartu v roce 1993. Stálým účastníkem celého šampionátu je od roku 1996, s výjimkou sezóny 1999, a dnes má na svém kontě již 70 Grand prix. Nejlepšího výsledku kariéry dosáhl sedmadvacetiletý Jihochec před měsícem na

německém Sachsenringu. Po celý závod bojoval statečně ve vedoucí skupině a cílovou pásku protnul na skvělém šestém místě.

Smrž, nováček letošního šampionátu, absolvoval svůj první start v mistrovství světa coby držitel divoké karty v roce 1998. Má za sebou pouhých třináct Velkých cen a přesto je již dnes o krůček před Hulešem. V Assenu vybojoval neskutečně páté místo a stal se tak nejlepším českým závodníkem posledních tří desetiletí. Smrž, závodící v barvách ryze českého týmu, si první světové body připsal právě před rokem v Brně, když jako „wild card“ dojel na jedenáctém místě a letos je připraven předvést před domácím publikem maximum.



Hules und Smrz, Erfahrung und Jugend

Jaroslav Hules und Jakub Smrz sind die Wahrzeichen des tschechischen Motorradsports. Sie gehören verschiedenen Generationen an und stehen für Erfahrung und Jugend. Ihr Ziel ist ein Platz auf dem Podium zu schaffen, etwas was seit 1971, als Bohumil Stasa Rang zwei bei dem Rennen der 350ccm auf der ehemaligen Rennstrecke von Brno belegte, nicht eingetreten ist.

Hules debütierte in der Weltmeisterschaft 1993 als „Wild Card“, und ist seit 1996 jedes Jahr, mit Ausnahme von 1999, voll dabei. Sein bestes Ergebnis schaffte er vor einem Monat auf dem Sachsenring, im Alter von 27 Jahren. Er kämpfte das ganze Rennen unter den führenden Fahrern

und belegte schließlich Platz sechs. Bis zum heutigen Datum hat er an 70 Großen Preisen teilgenommen.

Smrz, der sich in seinem ersten Jahr als WM-Teilnehmer befindet, debütierte als „Wild Card“ 1998. Er hat bisher an 13 Großen Preisen teilgenommen und liegt ein Schritt vor Hules. In Assen schaffte er einen fünften Platz und wurde dadurch zum besten tschechischen Fahrer der letzten drei Jahrzehnten. Smrz Team ist 100% tschechisch, und er schaffte seine ersten WM-Punkte genau vor einem Jahr, als er in Brno als „Wild Card“ Rang elf belegte. Nun scheint er vorbereitet zu sein um das beste Ergebnis seines Lebens „zu Hause“ zu erzielen.



Masao Azuma

Honda

Liegeois Competition

• JPN Osaka, 24/03/71

Starty	71
Vítězství	9
Pole Position	2
Pódium	18
První GP	JPN 96
Tituly MS	-

4



Noboru Ueda

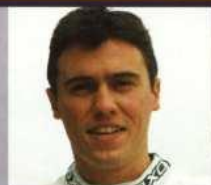
TSR Honda

Technical Sports Racing

• JPN Aichi, 23/07/67

Starty	143
Vítězství	13
Pole Position	19
Pódium	39
První GP	JPN 91
Tituly MS	-

5



Mirko Giansanti

Honda

AXO Racing Team

• ITA Terni, 14/09/76

Starty	69
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	10
První GP	ITA 96
Tituly MS	-

6



Stefano Perugini

Italjet

Italjet Racing Team

• ITA Viterbo, 10/09/74

Starty	96
Vítězství	3
Pole Position	2
Pódium	15
První GP	ITA 93
Tituly MS	-

7



Gianluigi Scalvini

Italjet

Italjet Racing Team

• ITA Brescia, 14/01/71

Starty	107
Vítězství	2
Pole Position	2
Pódium	5
První GP	ITA 93
Tituly MS	-

8



Lucio Cecchinello

Aprilia

MS Aprilia LCR

• ITA Venezia, 21/10/69

Starty	110
Vítězství	2
Pole Position	4
Pódium	9
První GP	AUS 93
Tituly MS	-

9



Jarno Müller

Honda

PEV-Spalt-Moto ADAC Sachsen

• GER Limbach, 06/01/78

Starty	9
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	GER 99
Tituly MS	-

10



Max Sabbatani

Aprilia

Bossini Fontana Racing

• ITA Forlì, 04/08/75

Starty	41
Vítězství	-
Pole Position	1
Pódium	-
První GP	IMO 98
Tituly MS	-

11



Raul Jara

Aprilia

MS Aprilia LCR

SPA St Bot Llobregat, 17/04/80

Starty	9
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	JPN 01
Tituly MS	-

12



Philipp Hafener

Honda

Liegeois Competition

GER Solingen, 22/06/83

Starty	6
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	GER 99
Tituly MS	-

14



Alex de Angelis

Honda

Matteoni Racing

ITA RSM Rimini, 26/02/84

Starty	26
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	IMO 99
Tituly MS	-

15



Simone Sanna

Aprilia

Safilo Oxydo Race

ITA Firenze, 16/03/78

Starty	41
Vítězství	3
Pole Position	-
Pódium	7
První GP	ITA 97
Tituly MS	-

16



Steve Jenkner

Aprilia

LAE UGT 3000

GER Lichtenstein, 31/05/76

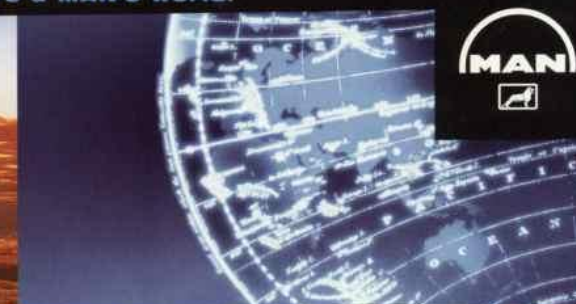
Starty	68
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	1
První GP	GER 96
Tituly MS	-

17

"IT'S GOOD TO KEEP ABREAST OF DEVELOPMENTS. BUT IT'S EVEN BETTER TO ANTICIPATE THEM - WITH INDIVIDUAL, ECONOMICAL SOLUTIONS MADE BY MAN."

MAN gets progress moving. MAN is supremely competent in all matters relating to commercial vehicles. Trucks from 6 to 50 tonnes, buses and coaches, diesel engines and alternative drive systems for absolutely any application. To say nothing of a wide range of complementary services and sales and after-sales outlets throughout the world. Constant research and development ensures the highest standards in engineering. For greater safety, more power, higher economy and greater safety. For more information visit us at www.man-nutzfahrzeuge.de

It's a MAN's world.





Jakub Smrz

Honda

**Budweiser Budvar
Manusch**

CZE Jilovice, 07/04/83

Starty	13
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	CZE 98
Tituly MS	-

18



Alessandro Brannetti

Aprilia

Team Crae

ITA Fermo, 09/06/80

Starty	25
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	MAL 99
Tituly MS	-

19



Gaspare Caffiero

Aprilia

**Bossini Fontana
Racing**

ITA Roma, 23/05/76

Starty	9
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	ITA 99
Tituly MS	-

20



Arnaud Vincent

Honda

CE BA Corse

FRA Mancy, 30/11/74

Starty	56
Vítězství	2
Pole Position	2
Pódium	8
První GP	FRA 96
Tituly MS	-

21



Pablo Nieto

Derbi

L&M Derbi Racing

SPA Madrid, 04/06/80

Starty	41
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	CAT 98
Tituly MS	-

22



Gino Borsoi

Aprilia

LAE UGT 3000

ITA Motto Livenza, 11/03/74

Starty	71
Vítězství	-
Pole Position	1
Pódium	3
První GP	ITA 96
Tituly MS	-

23



Toni Elias

Honda

**Telefonica Movistar
Jnr Team**

SPA Manresa, 26/03/83

Starty	28
Vítězství	1
Pole Position	1
Pódium	5
První GP	SPA 99
Tituly MS	-

24



Joan Olive

Honda

**Telefonica Movistar
Jnr Team**

SPA Tarragona, 22/11/84

Starty	9
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	JPN 01
Tituly MS	-

25



Daniel Pedrosa

Honda

Telefonica Movistar Jnr Team

SPA Sabadell, 29/09/85

Starty	9
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	JPN 01
Tituly MS	-

26



Marco Petrini

Honda

Racing Service

ITA Siena, 02/12/81

Starty	25
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	ITA 99
Tituly MS	-

27



Gabor Talmacsi

Honda

Racing Service

HUN Budapest, 28/05/81

Starty	10
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	CZE 00
Tituly MS	-

28



Angel Nieto Jnr

Honda

Team Viceroy

SPA Madrid, 19/11/76

Starty	81
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	CZE 95
Tituly MS	-

29



Angel Rodriguez

Honda

Valencia Circuit - Aspan Team

SPA Elche, 20/05/85

Starty	9
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	VAL 00
Tituly MS	-

31



Eric Bataille

Honda

AXO Racing Team

AND Andorra, 18/04/81

Starty	17
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	CAT 00
Tituly MS	-

34



Jaroslav Hules

Honda

Matteoni Racing

CZE Pisek, 02/07/74

Starty	70
Vítězství	-
Pole Position	-
Pódium	-
První GP	CZE 93
Tituly MS	-

39



Youichi Ui

Derbi

L&M Derbi Racing

JPN Tako-cho, 27/11/72

Starty	81
Vítězství	7
Pole Position	14
Pódium	16
První GP	JPN 95
Tituly MS	-

41



Manuel Poggiali

Gilera

Gilera Racing Team

RSM San Marino, 14/02/83

Starty	37
Vítězství	1
Pole Position	-
Pódium	7
První GP	IMO 98
Tituly MS	-

54

	Suzuka Japonsko 6/7/8 Duben
	Welkom Jižní Afrika 20/21/22 Duben
	Jerez de la Frontera Španělsko 4/5/6 Květen
	Le Mans Francie 18/19/20 Květen
	Mugello Itálie 1/2/3 Červen
	Catalunya Katalánsko 15/16/17 Červen
	Assen Holandsko 28/29/30 Červen
	Donington Park Velká Británie 6/7/8 Červenec
	Sachsenring Německo 20/21/22 Červenec
	Brno Ceská republika 24/25/26 Srpen
	Estoril Portugalsko 7/8/9 Zář
	Valencia Valencie 21/22/23 Zář
	Twin Ring Motegi Pacifik 5/6/7 Říjen
	Phillip Island Austrálie 12/13/14 Říjen
	Sepang Malajsie 19/20/21 Říjen
	Jacarepagua Rio 1/2/3 Listopad



VZDALENOST JE NEPŘÍMO ÚMĚRNÁ NAKLONU.

Chcete naplno využít vlastnosti svého motocyklu? Máte bystře najít nejšláš? Glávek přenosu síly Vašeho motoru na vozovku. Řešením je jezdit na pneumatikách s nekompromisní přilnavostí, které Vás udrží na suché i mokré silnici. Pneumatiky Dunlop jsou ideálním řešením.



**NEJKRATŠÍ
SPOJNICE
MEZI DVĚMA
BODY MŮŽE
BÝT ZATÁČKA**

DUNLOP
RIDIČI ZNAJÍ.

