

500  
FIM WORLD CHAMPIONSHIPS

# Grand Prix České Republiky

[www.motograndprix.com](http://www.motograndprix.com)

100 Kč

Programové noviny

Brno 20•21•22/8/99



№ 008717

# Sensational!



If your name is Kenny Roberts and you're racing on a Suzuki RGV 500, you don't just win your very first race by chance. When MOTUL wins, you benefit, because the Motul product range gains from our experience at the highest level of competition. Kenny Roberts Jr wins, you enjoy driving your motorbike, MOTUL does the rest.



<http://www.motul.com>

**MOTUL**  
L'HUILE DE HAUT NIVEAU



## Grand Prix České Republiky

### Vážení přátelé motoristického sportu, Sehr geehrte Freunde der Motorradsportes,



Mistrovství světa silničních motocyklů GRAND PRIX ČR patří k nejvýznamnějším sportovním událostem v České republice. Koná se již po třicáté na Masarykově okruhu - závodisti, kteří má v oblasti motocyklového sportu ten nejlepší zvuk. Skrývá se za ním dlouholetá zkušenost organizátorů v pořádání závodů a hlavně cílevědomá práce několika generací pořadatelů na neustálém zdokonalování okruhu. V motocyklové branži platí ono známé „kdo chvíli stál, již stojí opodál“. Je tedy potěšitelné, že v programu závodů a vybavení závodisti lze pozorovat mnohé změny k lepšímu.

Doufám také, že svou návštěvou brněnského okruhu zkombinujete s prohlídkou některé z pozoruhodností Brna. Těm z Vás, kteří se zajímáte o historii, doporučuji navštívit hrad Špilberk, Moravské muzeum nebo architektonický skvost-vílu Tugendhat. Ideálním místem pro rodinný výlet po skončení závodů je pak nedaleká zoologická zahrada.

Přeji všem divákům příjemně strávený víkend, organizátorům zdárný průběh akce a jezdcům, aby ve zdraví doješli.

Petr Duchoň  
primátor města Brna Primátor der Stadt Brno

die Motorradweltmeisterschaft - Grand Prix der Tschechischen Republik gehört zu den bedeutendsten Sportereignissen in der Tschechischen Republik. Der GP wird zum 30. Mal auf dem Masarykring veranstaltet. Diese Strecke hat in der Welt des Motorradsport einen sehr guten Ruf. Dahinter verbirgt sich eine langjährige Erfahrung der Organisatoren mit der Veranstaltung dieser Rennen und hauptsächlich die Zielstrebigkeit der Generationen, die die Strecke immer verbessert haben. Es ist also begrüßenswert, daß man im Rennprogramm sowie in der Infrastruktur einige Verbesserungen sehen kann.

Wir hoffen, daß Sie den Besuch des Masarykings mit einem Besuch einiger unserer Sehenswürdigkeiten kombinieren werden. Ich empfehle Ihnen die Burg Špilberk, das Mährisches Museum oder die Villa Tugendhat. Ein idealer Ort zum Familienausflug nach dem Rennen kann der nahe liegende Zoo sein.

Ich wünsche allen Zuschauern ein schönes Wochenende, den Veranstalter einen problemlosen Verlauf der Rennen und den Fahrern einen guten Rennverlauf bis ins Ziel.

184 Road Championships is associated with the World Championships, 2003 & 2004



ORGANIZER  
Autosporting, Brno, a.s.  
P.O. Box 7, 602 01 Brno  
DESIGN & PUBLISHER  
FIM World Championships  
1 Hradská, 26000 Ledeč nad Sázavou  
Tel: +420 571 514 507  
www.fimworldchampionships.com  
PHOTOGRAPHY  
Richard J. Roberts  
Tel: +44 1978 739 491  
www.rjroberts.com  
REPRODUCTION  
Göteborg, Tel: +46 031 511 2424

4 - 13	Brno obejmie motocyklový svet politicaté 30. Motorrad Grand Prix in Brunn!
14	Vítězové závodu mistrovství světa motocyklů a sajdkarů Sieger der Motorrad-und Seitenwagen WM-Rennen
16 - 22	Profil jezdců třídy 500ccm • Fahrerprofile der 500er Klasse
23 - 46	Reportáž z Grand Prix Německa/Startovní listiny 500ccm, 250ccm, 125ccm Reportage vom Grand Prix Deutschland/Startlisten 500er, 250er, 125er
47 - 54	Profil jezdců třídy 250ccm+125ccm • Fahrerprofile der 250er/125er Klasse
58 - 59	Budweiser Budvar ELIT Team/Hanusch Moto Promotion
61	International Classics
62 - 63	Zklamání a jásot z německého pohledu • Enttäuschung und Jubel aus deutscher Sicht



# Brno obejme motocyklový svět potřicáté 30 Motorrad Grand Prix in Brunn!



Po čtrnácti letech, kdy poprvé se na brněnském Masarykově okruhu k automobilovým pútkám přidali i muži v kožených motocyklových kombinézách, poskočila srdce československých motoristických fanoušků dlouho očekávanou radostí. Podzimní kongres FIM v roce 1964 vysekl brněnským pořadatelům hlubokou poklonu zařazením jejich trpělivě pěstovaných závodů do seriálu mistrovství světa silničních motocyklů! FIM zařadila brněnskou premiéru do termínu 23.-25. července 1965, ještě před slavnostními fanfárami však klasický, přírodní Masarykův okruh musel projít zásadní rekonstrukcí. Závodní dráha, zkrácená mezitím na 13,94 km, dostala zbrusu nový asfaltový kabátec, vše v jejím bezprostředním okolí jakoby zázrakem ustoupilo do relativně bezpečného pozadí.

Vierzehn Jahre sind vom ersten Rennen der Männer in Lederoverall und deren Motorrädern auf dem Masarykring vergangen, bis ein großer Tag für die tschechoslowakischen Motorsportfans kam. Im Herbst 1965 war der Kongress der FIM mit der Veranstaltung der bisherigen Rennen sehr zufrieden, deshalb wurden diese Rennen ein Teil der Motorradweltmeisterschaftsserie. Die brünnener Premiere sollte laut FIM am 23. - 25. Juli stattfinden. Noch vor den feierlichen Tagen mußte sich die klassische Naturstrecke des Masarykrings einer totalen Rekonstruktion unterziehen. Die Rennstrecke, die auf 13,94 km verkürzt wurde, bekam einen neuen Belag. Alles neben der Strecke wurde, wie von selbst, in eine sichere Entfernung gebracht.

**Amos Krejčí**

(translation Michael Bluschke)

# 50 YEARS OF GP

Snad proto jsme zvítězili ve více Grand Prix než jakýkoli jiný výrobce pneumatik.

**TESTED FOR  
THE UNEXPECTED.**

DUNLOP PNEU s.r.o., Novodvorská 10 10/14, 142 01 Praha 4, www.dunlop.de



**DUNLOP**  
DRIVING TO THE FUTURE

## První vítězná jména Die ersten Sieger

Nedodávající si dodnes pamatují, že prvním z jezdců světového šampionátu, který dorazil do parkoviště závodních strojů Velké ceny ČSSR '65 byl Švýcar Pouchon a z transportního kamiónku vyball rudou třítapadesátku Aermacchi. Z hloučku seběhých žurnalistů vykulený outsider si dobfie uvědomoval, že tohle prvenství bylo jediné, kterého mohl v Brně dosáhnout. „Každý přece vyhrát nemůže, je však důležité být u toho,“ špil sympatický švýcarský nadšeneec. V neděli 25. července před čtvrtmilionovou diváckou kulisou tahali pilku jiní. Už úvodní závod třídy 125 ccm názorně demonstroval nevyočítatelnou hravost sportovního osudu. Jasně vedoucí Novozélandčan Anderson havaroval v posledním kole a ambice motocyklů Suzuki musel zachraňovat Kanadčan Perris. Pěkelný kolotoč spustilo ve dvěstěpadesátkách trio, sestávající z pilotů týmu Yamaha Angličana Reada a Kanadana Duffa a Rhodézana Redmana v sedle charakteristicky ječící šestiválcové Hondy. Bitva kolo na kolo, loket na loket proměňovala publikum v divoce poskakující pružinové čertky až do chvíle, kdy Redmanova Honda začala jevit známky uštvanosti. „Marmeládový Jim“, jak se chladně kalkuloval Redmanovi mezi motocyklovými příznivci říkalo, si všechno vynahradil v závodech třídy 350 ccm, kdy pro změnu jeho tempu totálně podlehl MV Agusty Angličana Hailwooda a italské nastupující hvězdy Agostiniho. Po jejich odpadnutí si o stříbrný a zelený věnec řekli britský jezdec Woodman na zpívající emzetě a Sovět Sevostjanov na stroji Vostok, jehož konstruktéři se až příliš detailně nechali „inspirovat“ japonskými Hondami. Hailwood s Agostinim se náležitě pomstili v královské třídě 500 ccm, když soubor do role komparsistů odsouzeného zbytku startovního pole o třetí příčku vyhrál starý australský harcovník Aheame na Nortonu. Domáci baný zahřála šestá místa nezmara šťastného ve dvěstěpadesátkách a v púllitrech, jenže všem soudným docházelo, že značkám Jawa a ČZ začíná za absolutní světovou špičkou docházet dech.

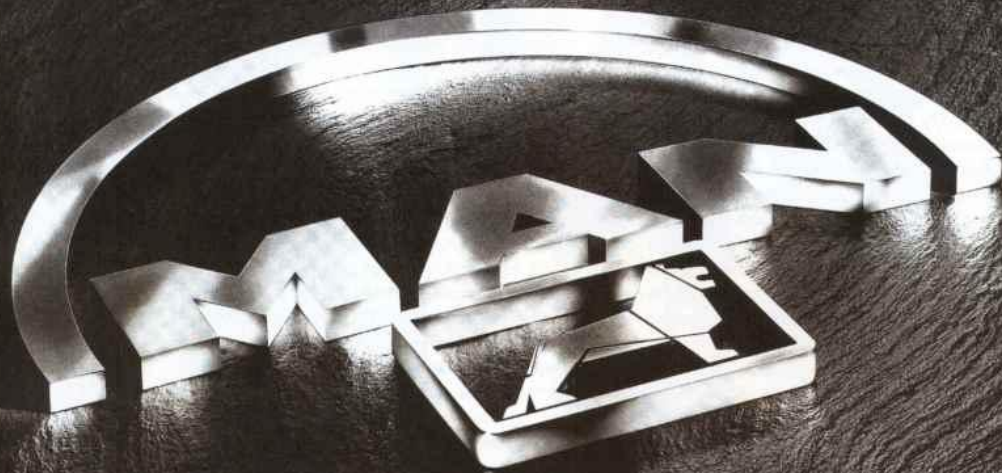
Wer damals dabei war, erinnert sich noch heute, daß der erste Fahrer der WM-Serie, der ins Fahrerlager des Großen Preises der Tschechoslowakei '65 kam der Schweizer Pouchon war und daß er in seinem kleinen Truck eine rote 350er Maschine Aermacchi hatte. Erschreckt von den nahe kommenden Journalisten wurde er sich bewußt, das es das einzige Primat war, das er in Brünn gewinnen konnte. „Es kann nicht jeder gewinnen, es ist wichtig dabei zu sein,“ sagte damals der sympathische Schweizer. Am Sonntag, den 25. Juli kamen vor den 250 000 Zuschauer andere zum Wort. Schon im ersten Rennen der 125ccm-Klasse spielte das Schicksal seine Rolle. Der überlegend führende Neuseeländer Anderson hatte in der letzten Runde einen Unfall und die Ambitionen der Marke Suzuki mußte der Kanadier Perris retten. In der 250er Klasse sah man eine Supershow mit dem Trio Read (England), Duff (Kanada) und Redman (Rhodesien). Die ersten beiden auf Yamaha und Redman auf einer sechszylinder Honda. Die Kämpfe Rad an Rad waren für die Zuschauer ein Dankeschön für das Kommen. Für die Honda von Redman war das aber zu viel. Der „Marmeladen Jim,“ wie man den kühl kalkulierten Redman unter den Motorsportfans nannte, ersetzte alles im Rennen der 350ccm-Klasse. Seinem Tempo unterlagen die Maschinen MV Agusta von Hailwood (England) und dem anfängenden italienischen Star Agostini total. Zweiter wurde deshalb der britische Fahrer Woodman (MZ) und dritter der Sowjet Sevostjanov mit Vostok, dessen Konstrukteure zu sehr durch die japanischen Maschinen Honda „begeistert“ waren. Hailwood und Agostini haben sich in der Königsklasse 500ccm revanchiert. Da konnte keiner der weiteren Fahrer mithalten. Den dritten Platz belegte der alte australische Kämpfer Aheam (Norton). Die heimischen Fans erfreuten die zwei sechsten Plätze von František Šťasný in der 250er und der 500er Klasse. Die meisten Insider wußten aber, daß die Maschinen Jawa und ČZ nicht mehr lange mit der Spitze mithalten können.

Rhodézan Jim Redman stihl v Brně už pouze jeden ročník mistrovství světa (ZDENEK ZAJRBL)

Jim Redman (Rhodesien) fuhr nur einmal bei der WM in Brünn (ZDENEK ZAJRBL)



Stars von MV Agusta: Phil Read und Giacomo Agostini (ZDENEK ZAJRBL)



## Kennzeichen Qualität.

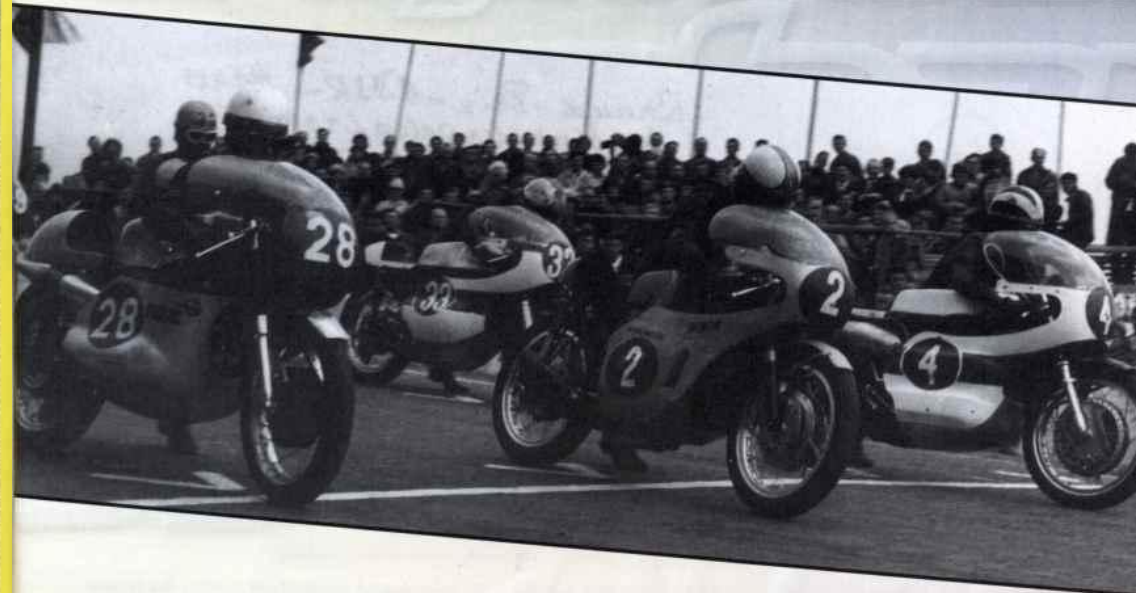
**Made by MAN.** Lkw von 6 bis 48 Tonnen, Busse für Linie und Reise. Dieselmotoren von 47 kW (64 PS) bis 882 kW (1200 PS). Modernste Technik, Top-Qualität: wirtschaftlich, sicher, umweltverträglich. Logistik komplett: effizientes Transport-Management. Service europaweit. Leistung und Fortschritt für alle. Damit Güter jeder Art schnell und gut ankommen, die notwendige Mobilität erhalten bleibt. Technik, die's bringt: MAN. <http://www.man-nutzfahrzeuge.de>



Wirtschaftlichkeit  
ist unser Konzept

MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft  
Dachauer Straße 667, D-80995 München

## Hattrick Mika Hailwooda Hattrick von Mike Hailwood



Jedinečnou exhibicí Mike Hailwooda se stal druhý ročník Velké ceny ČSSR. Za v tehdejší době pořádný ranec peněz Honda před sezónou 1966 fenomenálního Angličana knížete Agostovi vyfoukla a ten mohl spoléhat jen na Agostiniho. Ten do Brna přijel, k velké lítosti místních dívek, s křížovou náplastí na nose, coby následku havárie na Sachsenringu. „Božský Ago“ ztratil na východoněmecké trati rozum, přestože závodu třídy 500 ccm suverénně kraloval, z nasazeného tempa slevit nemínil a v předposledním kole havaroval. A tak počtvrté ve svojí přebohaté kariéře se radoval na Sachsenringu ze stoprocentního zisku světových bodů tovární jezdec Javy Šťastný. Za týden v Brně, na střídavě suchém a mokřem asfaltu, Hailwood už žádná další senzace nepřipustil. Ve dvěstěpadesátkách si v závěrečném kole chyťte vyčíhal Read a v obou nejsilnějších kubaturách přinutil Agostiniho ohlédnout se, zda mu záda ještě pořád netíží školní brašna...

Eine einzigartige Exhibition von Mike Hailwood konnte man beim zweiten Jahrgang des Großen Preises der Tschechoslowakei sehen. Vor der Saison 1966 stieg er von MV Agusta zu Honda um. In der Zeit für sehr viel Geld. So konnte der Fürst Agusta nur mit Agostini rechnen. Er kam nach Brünn mit einem Pflaster an der Nase, was die meisten jungen Mädchen bereuten. Es war eine Erinnerung an den Unfall am Sachsenring. Der „göttliche Ago“ verlor auf der ostdeutschen Strecke den Verstand, denn im Rennen der 500er Klasse führte er überlegend, wollte sein Tempo aber nicht verlangsamen und in der vorletzten Runde erlitt er einen Unfall. Somit siegte auf dem Sachsenring zum viertenmal in seiner großen Karriere der Jawa-Werkfahrer Šťastný. Eine Woche später in Brünn, auf der teilweise nassen und teilweise trockenen Straße, ermöglichte Hailwood keine weiteren Sensationen mehr. In der 250er Klasse besiegte er in der letzten Runde Read und in den zwei weiteren Klassen zeigte er Agostini den Rücken...

Do závodu třídy 250 ccm vyrazí v roce 1966 Heinz Rosner (MZ), Mike Hailwood (Honda) a Phil Read (Yamaha) (ZDĚNĚK ZAUREL)

Heinz Rosner (MZ), Mike Hailwood (Honda) und Phil Read (Yamaha) starten beim Rennen der 250er Klasse im Jahr 1966

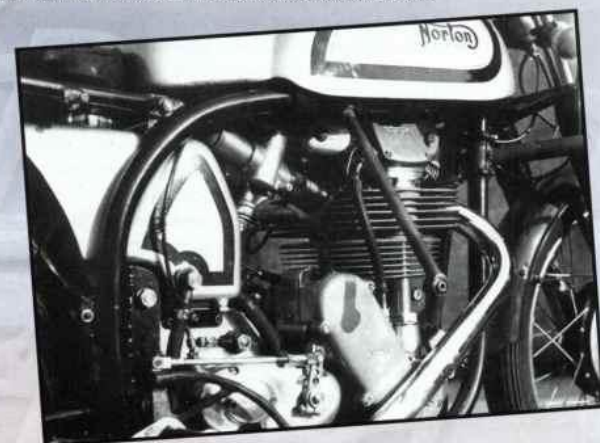
(ZDĚNĚK ZAUREL)

# Smutná výročí Traurige Jahrestage



První řada třídy 350 ccm v roce 1967: zleva Pagani (Aermacchi), Pasolini (Aermacchi), Agostini (MV Agusta), Hallwood (Honda) (ZDENĚK ZAJÍREK)

Die erste Startreihe der 350er Klasse 1967: von links Pagani (Aermacchi), Pasolini (Aermacchi), Agostini (MV Agusta), Hallwood (Honda) (ZDENĚK ZAJÍREK)



Klasické anglické jednoválcové Nortony získaly v Brně naposledy vavříny v roce 1967, kdy John Cooper vybojoval v půllitrech třetí místo (ZDENĚK ZAJÍREK)

Die klassischen englischen einzylindermaschinen Norton waren auf dem Siegerpodest zum letzten Mal in Brunn 1967, als John Cooper dritter in der 500er Klasse war (ZDENĚK ZAJÍREK)

Bill Ivy ještě v sedle Yamaha (ZDENĚK ZAJÍREK)

Bill Ivy und seine Yamaha (ZDENĚK ZAJÍREK)



Terminová příbuznost Sachsenringu s Brnem v sériálu mistrovství světa nečekaně tragicky poznamenala Velkou cenu ČSSR v roce 1969. Jawa do sezóny vyrukovala s dvoutaktní čtyřválcovou třístapadesátkou a úlohou psa honičích Agostiniho MV Agustu smluvně pověřila anglického vlasáče Billa Ivyho. Z jeho strany v Assenu vyslaná hrozba vůči italské firmě blyskála ostrou čepelí a všichni s napětím

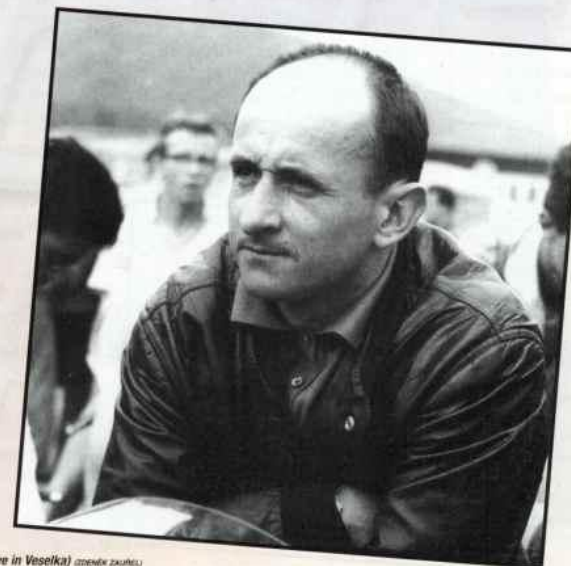
Die nahen Termine der Grand Prix in Brunn und auf dem Sachsenring beeinflussten unerwartet tragisch den Großen Preis der Tschechoslowakei 1969. Die Marke Jawa kam in die Saison mit einer 350ccm zweitakt vierzylinder Maschine und mit der Aufgabe die MV Agusta von Agostini zu jagen beauftragte man den Engländer Bill Ivy. Schon in Assen zeigte Ivy was er kann und alle warteten wie sich das Duell zwischen Agostini und Ivy weiter entwickelt wird. Am Samstag beim Training am Sachsenring war Nebel und es regnete. Alles war anders als man es sich vorstellte. Dem 26-jährigen Ivy, Weltmeister der 125ccm-Klasse von 1967, ist der Motor seiner Maschine heißgefahren und den Aufprall in eine Betonsäule in Hohenstein-Ernstthal überlebte er nicht. Die Ärzte im nahe liegenden Lichtenstein versuchten das Beste, zweimal besiegten sie den klinischen Tod, beim drittenmal kam er endgültig zu Wort. Die Fortsetzung des Jawa-Fluches war eine Woche später. Der in Eile engagierte Australier Findlay brach sich beim Freitagstraining in einer Kurve im Ort Veselka das Schlüsselbein. In den weiteren 48 Stunden wurde das tragische Wochenende des Jawa-Teams gekrönt. In der zweiten Runde der 350ccm-Klasse kam der Fahrer František Boček bei Tempo 50 km/h zu einem bis jetzt ungeklärten Unfall. Der Jawa-Fahrer erlitt einen Schädelknochenbruch und in den Morgenstunden am Montag starb er im Unfallkrankenhaus in Brunn. Inzwischen hat der italienische Fahrer Grasetti die vierzylinder Jawa nach Findlay „geerbt“ und erfreute das Publikum mit einem dritten Platz

očekávali, jakým směrem se bude duell Agostini - Ivy odvíjet v následujících Velkých cenách. Do mlhy a deštěm zkrápěný sobotní trénink na Sachsenringu roztrhal napětí slibující scénář na tisíce cárků papíru. Šestadvacitiletému Ivy, mistru světa stopěťadvacítek z roku 1967, se zadřel motor a náraz do betonového sloupku ve vjezdu Hohenstein - Ernstthalu nepřežil. Dvakrát lékaři klinickou smrt Ivyho od dveří nemocnice v blízkém Lichtensteinu zapudili, poťetí zvolila rafinovanější cestičku. O dalším víkendů v Brně prokletí nové Jawy pokračovalo. Narychlo angažovaný Australan Findlay si po pár kilometrech pátečního tréninku třístapadesátek zlomil klíční kost v pravouhlé zatáčce v obci Veselka, kde tragický týden týmu Jawa za dalších 48 hodin vyvrcholil. Ve 2. kole závodu třídy 350 ccm tam z nikdy přesně nevysvětlených příčin havaroval v rychlosti 50 km/h František Boček. Jezdec Jawy si nešťastným pádem přivodil zlomeninu spodiny lebeční a pondělních ranních hodinách v brněnské úrazové nemocnici zemřel. Mezitím čtyřválcovou Jawu „zdedil“ po Findlayovi italský jezdec Grasetti a publikum potěšil třetím místem za Agostinim a Gouldem. O happyendu však mohli hovořit jen ti nejotřelejší, vzpomínka na Ivyho a Bočka zelené vavříny Grasettiho šířila zcela nemilosrdně.

hinter Agostini und Gould. Über ein Happyend dank des dritten Platzes von Grasetti konnten aber nur die Stärksten reden, denn die Erinnerungen an Ivy und Boček waren zu frisch.

Letos v červenci uplynulo 30 roků od tragické havárie Františka Bočka v zatáčce na Veselce (ZDENĚK ZAJÍREK)

Im Juli waren es 30 Jahre vom tragischen Unfall von František Boček (Kurve in Veselka) (ZDENĚK ZAJÍREK)



## Poslední radost rozdával Staša Der letzte war Staša

Při každé Velké ceně jsou diváci zvědaví především na výsledky svých domácích jezdců. Ještě když československé motocykly Jawa a ČZ pafily k veličinám, s nimiž museli soupeři v seriálu mistrovství světa vážně počítat, připomínaly domácnosti v Brně, Praze, Ostravě či Bratislavě soukromé tipovací kanceláře. Jména František Šťastný, Gustav Havel, Bohumil Staša senior, František Srna se mohla chlubit vysokým kursem a kolem staré tratě Velké ceny Československa je každým rokem čekal rozvířený les mávajících diváků. S útlumem motocyklové produkce úměrně klesaly i šance československých jezdců na obsazení bodovaných příček, stupně vítězů se stávaly zbožným přáním. Pravou vlasteneckou extází prožíval přírodní Masarykův okruh naposledy v roce 1971, kdy po odchodu Jawy z motocyklových „slinců“ mohla hostitelská země spoléhat je na strakonickou firmu ČZ. Technická anabáze její čtyřválcové třístapadesátky během pátečního tréninku ničím nenavědčovala, že tovární jezdec Bohumil Staša tak výrazně ovlivní vývoj nedělního klání. Zmoklý závod třídy 350 ccm katapultoval do čela obligátního Agostiniho, jenže porucha převodovky v 5. kole překvapeným divákům připomenula, že i stroje knížete Agusta jsou zranitelné. Vedení se ujal Fin Saarinen (Yamaha), za jeho zády se jako buldoci o tučnou kost prali Angličan Smart a Staša na stroji, který se strakonickým mechanikům podařilo uvést do optimálního stavu teprve dvě hodiny před startem. Staša soupeře postupně setřásl a odvážným stiháním Saarinen proměnil deštěm promáčené diváky v radostně křepčící ohnivě mužiky. Saarinen si vítěznou taktovku nakonec vyrvat nenechal, druhým místem se však Staša zapsal do análů jako vůbec nejúspěšnější domácí jezdec v brněnských závodech světového šampionátu a na jeho následovatele čeští motocykloví fanoušci zatím marně čekají. Do statistik promluvil i sympatický Saarinen, který v Brně coby první reprezentant Suomí vyhrál závod mistrovství světa.

Bei jedem Grand Prix sind die Zuschauer auf die Ergebnisse der heimischen Fahrer besonders gespannt. Damals, als die tschechoslowakischen Motorräder Jawa und ČZ noch konkurrenzfähig waren und man mußte im Rennen mit ihnen rechnen, sahen die Wohnungen in Brünn, Prag, Ostrava oder in Bratislava wie ein Lotto Toto-Studio aus. An die Namen František Šťastný, Gustav Havel, Bohumil Staša Senior, František Srna konnte man hoch Wetten. Diese Fahrer wurden jedes Jahr beim Großen Preis der Tschechoslowakei von zahlreichen Zuschauern erwartet. Mit der geringer werdenden Produktion wurden auch die Chancen und WM-Punkte der tschechoslowakischen Fahrer immer mehr eine Seltenheit, später nur unerfüllte Wünsche. Eine reine patriotische Ekstase erlebte der Masarykring zum letzten Mal im Jahre 1971. Damals konnte man nur mit der Marke ČZ aus Strakonice rechnen, denn die Marke Jawa stieg aus der WM aus. Wegen den technischen Problemen der vierzylinder Maschine mit 350ccm während des Trainings am Freitag sah es gar nicht so aus, daß der Werkfahrer Bohumil Staša den Rennverlauf so sehr beeinflussen sollte. Im nassen Rennen der 350ccm-Klasse führte Agostini, aber eine Panne in der 5. Runde zeigte, daß auch die Maschinen des Fürsten Agusta nicht problemlos sind. Die Führung übernahm der Finne Saarinen (Yamaha), hinter ihm kämpften als gehe es um Leben und Tod der Engländer Smart und Staša. Seine Maschine wurde erst zwei Stunden vor dem Rennen in eine optimale Einstellung gebracht. Staša fuhr seinem Gegner weg und begann Saarinen zu verfolgen. Die Zuschauer waren begeistert. Saarinen gewann zwar, aber Staša belegte den zweiten Platz und ist so der erfolgreichste heimischer Fahrer auf dem Masarykring. Auf seinen Nachfolger warten wir noch immer. Auch der sympathische Saarinen hatte einen Primat - er war der erste Finne, der ein WM-Rennen gewann.

Max Biaggi dominoval i za  
hiditky Aprilie (LOSER WATLU)

Max Biaggi mit seiner  
Aprilia (LOSER WATLU)



Ralf Waldmanna (3) a Jürgen Fuchs (11) přijeli do Brna povzbudit tisíce německých fanoušků  
(VLADIMIR REJDA)  
Tausenden deutschen Fans kamen auch wegen Ralf Waldmann (3) und Jürgen Fuchs (11)  
(VLADIMIR REJDA)

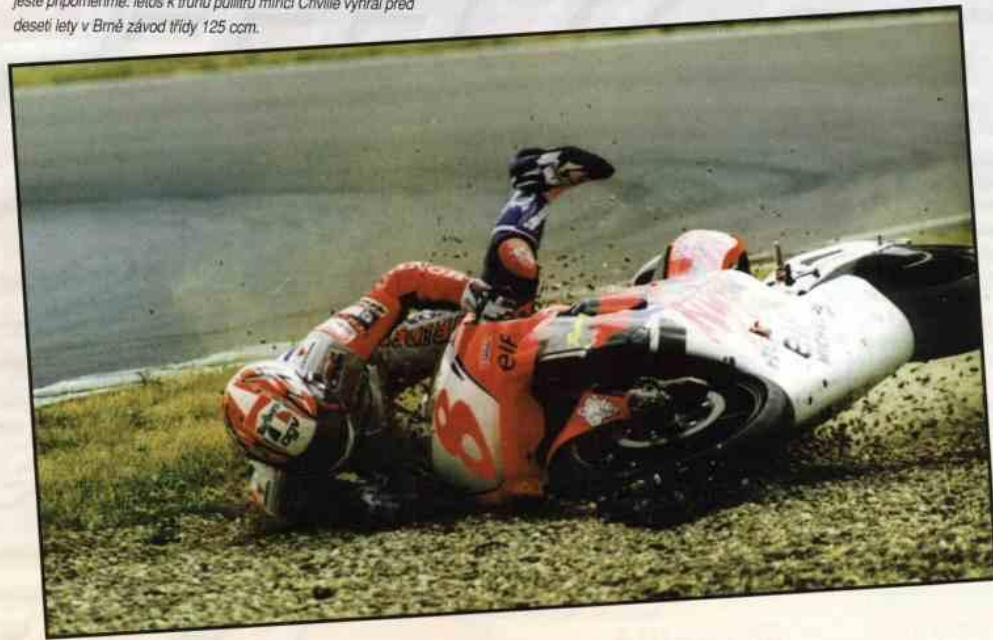
## Elite se stěhuje na nový okruh Die Elite zieht auf den neuen Ring um

Kyvadlo času starého dobrého Masarykova okruhu definitivně strnulo v roce 1986. Svoji brněnskou historii odstartoval světový motocyklový šampionát před 33 lety na trati dlouhé 13,94 km, přesně o deset roků později projektanti odbočkou přes Myslivnu zkrátili okruh na 10,93 km. Systémovou práci brněnských organizátorů při každoročním nákladném zabezpečování přírodní tratě zasáhla v roce 1983 tvrdá rána. Na nátlak některých jezdců FIM odřála Brno statut podniku mistrovství světa a čtyřletému dohazování svíček už nechtěného okruhu asistovali jezdcí laiční evropských bodů. Seriál motocyklového mistrovství světa se vrátil do moravské metropole v srpnu roku 1987 na 5,4 km dlouhém zbrusu novém permanentním okruhu špičkových parametrů. Kolébku znovuzrozeného Masarykova okruhu přizdobili svými vítěznými vavříny Švýcar Dörflinger (80 ccm), Itai Gresini (125 ccm), Australan Gardner (500 ccm), švýcarské sajkárové legendy Biland s Waltispergem a ve dvěstěpadesátkách tehdejší idol německých fanoušků Mang. Ten jakoby svůj naleštěný jezdecký glanc pouze lehoučce přenesl ze staré brněnské tratě, na níž v letech 1980-81 zazářil dvojnásobnými triumfy ve třídách 250 a 350 ccm. Potom ještě jednou Brno v kalendáři mistrovství světa pauzovalo. Stalo se tak v sezóně 1992, kdy za nervózním poklidem vězely ekonomické protipóly. O novém Masarykově okruhu budou jednou svým vnučatům určitě rádi vyprávět současní italsí motocykloví greenhorni. Extravagantní Rossi si tady předloni s předstihem zajistil svůj první titul mistra světa a jeho krajan Melandri ve stejný den ve světovém šampionátu debutoval. A ještě připomeňme: letos k trůnu püllitru milíci Crivillé vyhrál před deseti lety v Brně závod třídy 125 ccm.

Die Rennen auf dem guten alten Masarykring im Jahre 1986 waren die letzten. Das erste WM-Rennen auf dieser Strecke wurde vor 33 Jahren veranstaltet, damals war sie 13,94 km lang. Genau 10 Jahre später wurde sie auf 10,92 km verkürzt. Die anstrengende Arbeit der brünnner Veranstalter bei der jährlichen Vorbereitung der Naturstrecke traf 1983 ein schwerer Schlag. Auf Andrang einiger Fahrer nahm die FIM der brünnner Strecke den WM-Status ab. In den weiteren vier Jahren wurden hier nur Europameisterschaftsrennen veranstaltet. Die WM-Serie kehrte in die mährische Metropole im August 1987 zurück. Eine neue 5,4 km lange Strecke mit Spitzenparametern wurde in diesem Jahr eröffnet. Die ersten Sieger waren der Schweizer Dörflinger (80 ccm), Italiener Gresini (125ccm), Australier Gardner (500ccm) und schweizerische Legenden Biland und Waltisperg (Seitenwagen). Die 250er Klasse gewann der Liebling der deutschen Fans Toni Mang. Er fuhr genauso gut wie auf der alten Strecke, wo er in den Jahren 1980 - 81 zweifachen Triumph in den 250er und 350er Klasse feierte. Noch einmal pausierte die brünnner Rennstrecke. Die Gründe für die Pause 1992 waren die ökonomischen Probleme. Über den neuen Masarykring werden ihren Enkeln auch die italienischen Motorradfahrer erzählen. Der extravagante Rossi sicherte sich hier im Vorjahr den Meistertitel, sein Landsmann Melandri fuhr am selben Tag sein erstes GP-Rennen und Crivillé gewann hier vor 10 Jahren das Rennen der 125ccm Klasse.

Na novém Masarykově okruhu  
to neměl vždy snadné ani Alex  
Crivillé (VLADIMIR REJDA)

Auf dem neuen  
Masarykring hat es keiner  
leicht, auch Alex Crivillé  
nicht (VLADIMIR REJDA)



# Vítězové závodů mistrovství světa motocyklů a sajdkářů

## Sieger der Motorrad- und Seitenwagen WM-Rennen

### 25•7•1965

125 ccm: Frank Perris (CDN, Suzuki)  
250 ccm: Phil Read (GB, Yamaha)  
350 ccm: Jim Redman (RSR, Honda)  
500 ccm: Mike Hailwood (GB, MV Agusta)

### 24•7•1966

125 ccm: Luigi Taveri (CH, Honda)  
250 ccm: Mike Hailwood (GB, Honda)  
350 ccm: Mike Hailwood (GB, Honda)  
500 ccm: Mike Hailwood (GB, Honda)

### 23•7•1967

125 ccm: Bill Ivy (GB, Yamaha)  
250 ccm: Phil Read (GB, Yamaha)  
350 ccm: Mike Hailwood (GB, Honda)  
500 ccm: Mike Hailwood (GB, Honda)

### 21•7•1968

125 ccm: Phil Read (GB, Yamaha)  
250 ccm: Phil Read (GB, Yamaha)  
350 ccm: Giacomo Agostini (I, MV Agusta)  
500 ccm: Giacomo Agostini (I, MV Agusta)

### 20•7•1969

50 ccm: Paul Lodewijkx (NL, Jamathi)  
125 ccm: Dave Simmonds (GB, Kawasaki)  
250 ccm: Renzo Pasolini (I, Benelli)  
350 ccm: Giacomo Agostini (I, MV Agusta)  
500 ccm: Giacomo Agostini (I, MV Agusta)

### 17•7•1970

50 ccm: Aart Toersen (NL, Jamathi)  
125 ccm: Giuseppe Parloti (I, Morbidelli)  
250 ccm: Kel Carruthers (AUS, Yamaha)  
350 ccm: Giacomo Agostini (I, MV Agusta)

Sajdkáři: Klaus Enders - Ralf Engelhardt (D, BMW)

### 18•7•1971

50 ccm: Barry Sheene (GB, Kreidler)  
125 ccm: Angel Nieto (E, Derbi)  
250 ccm: János Drapál (H, Yamaha)  
350 ccm: Jarmo Saarinen (SF, Yamaha)

Sajdkáři: Siegfried Schauzu - Wolfgang Kalrauch (D, BMW)

### 16•7•1972

125 ccm: Börje Larsson (S, Malco)  
250 ccm: Jarmo Saarinen (SF, Yamaha)  
350 ccm: Jarmo Saarinen (SF, Yamaha)  
500 ccm: Giacomo Agostini (I, MV Agusta)

Sajdkáři: Klaus Enders - Ralf Engelhardt (D, BMW)

### 15•7•1973

125 ccm: Otello Buscherini (I, Malanca)  
250 ccm: Dieter Braun (D, Yamaha)  
350 ccm: Teuvo Lämskävi (SF, Yamaha)  
500 ccm: Giacomo Agostini (I, MV Agusta)

### 25•8•1974

50 ccm: Henk van Kessel (NL, Kreidler)  
125 ccm: Kent Andersson (S, Yamaha)  
250 ccm: Walter Villa (I, Harley Davidson)  
500 ccm: Phil Read (GB, MV Agusta)

### 24•8•1975

125 ccm: Leif Gustafsson (S, Yamaha)  
250 ccm: Michel Rougerie (F, Harley Davidson)  
350 ccm: Otello Buscherini (I, Yamaha)  
500 ccm: Phil Read (GB, MV Agusta)

Sajdkáři: Werner Schwärzel - Andreas Huber (D, König)

### 22•8•1976

250 ccm: Walter Villa (I, Harley Davidson)  
350 ccm: Walter Villa (I, Harley Davidson)  
500 ccm: John Newbold (GB, Suzuki)

Sajdkáři: Herman Schmid - Jean Pélit Matile (CH, Yamaha)

### 7•8•1977

250 ccm: Franco Uncini (I, Harley Davidson)  
350 ccm: Johnny Cecotto (YV, Yamaha)  
500 ccm: Johnny Cecotto (YV, Yamaha)

Sajdkáři: Rolf Steinhausen - Wolfgang Kalrauch (D, König)

### 27•8•1978

50 ccm: Ricardo Tormo (E, Bultaco)  
250 ccm: Kork Ballington (ZA, Kawasaki)  
350 ccm: Kork Ballington (ZA, Kawasaki)  
500 ccm: Kork Ballington (ZA, Kawasaki)

Sajdkáři: Alain Michel - Stuart Collins (F, GB, Yamaha)

### 19•8•1979

125 ccm: Guy Bertin (F, Motobécane)  
250 ccm: Anton Mang (D, Kawasaki)  
350 ccm: Kerk Ballington (ZA, Kawasaki)  
500 ccm: Kerk Ballington (ZA, Kawasaki)

Sajdkáři: Rolf Biland - Kurt Waltisperg (CH, Yamaha)

### 17•8•1980

125 ccm: Guy Bertin (F, Motobécane)  
250 ccm: Anton Mang (D, Kawasaki)  
350 ccm: Anton Mang (D, Kawasaki)

Sajdkáři: Rolf Biland - Kurt Waltisperg (CH, Yamaha)

### 29•8•1982

125 ccm: Eugenio Lazzarini (I, Garelli)  
250 ccm: Carlos Lavado (YV, Yamaha)  
350 ccm: Didier de Radigues (B, Chevallier)

Sajdkáři: Alan Michel - Michael Burkard (F, D, Sevmaz)

### 23•8•1987

80 ccm: Stefan Dürflinger (CH, Krauser)  
125 ccm: Fausto Gresini (I, Garelli)  
250 ccm: Anton Mang (D, Honda)  
500 ccm: Wayne Gardner (AUS, Honda)

Sajdkáři: Rolf Biland - Kurt Waltisperg (CH, LCR)

### 28•8•1988

80 ccm: Jorge Martínez (E, Derbi)  
125 ccm: Jorge Martínez (E, Derbi)  
250 ccm: Juan Garriga (E, Yamaha)  
500 ccm: Wayne Gardner (AUS, Honda)

### 27•8•1989

80 ccm: Henri Torrontegui (E, Krauser)  
125 ccm: Alex Criville (E, JJ Cobas)  
250 ccm: Rainhold Roth (D, Honda)  
500 ccm: Kevin Schwantz (USA, Suzuki)

Sajdkáři: Ebert Strauer - Gerald de Haas (NL, LCR Yamaha)

### 26•8•1990

125 ccm: Hans Spaan (NL, Honda)  
250 ccm: Carlos Cardus (E, Honda)  
500 ccm: Wayne Rainey (USA, Yamaha)

Sajdkáři: Alain Michel - Simon Birchall (F, GB, LCR, Krauser)

### 25•8•1991

125 ccm: Alessandro Gramigni (I, Aprilia)  
250 ccm: Helmut Bradl (D, Honda)  
500 ccm: Wayne Rainey (USA, Yamaha)

Sajdkáři: Rolf Biland - Kurt Waltisperg (CH, LCR ADM)

### 22•8•1993

125 ccm: Kazuto Sakata (J, Honda)  
250 ccm: Loris Reggiani (I, Aprilia)  
500 ccm: Wayne Rainey (USA, Yamaha)

Sajdkáři: Rolf Biland - Kurt Waltisperg (CH, LCR Krauser)

### 21•8•1994

125 ccm: Kazuto Sakata (J, Aprilia)  
250 ccm: Massimiliano Biaggi (I, Aprilia)  
500 ccm: Michael Doohan (AUS, Honda)

Sajdkáři: Rolf Biland - Kurt Waltisperg (CH, LCR Swissauto)

### 20•8•1995

125 ccm: Kazuto Sakata (J, Aprilia)  
250 ccm: Massimiliano Biaggi (I, Aprilia)  
500 ccm: Alex Criville (E, Honda)

Sajdkáři: Rolf Biland - Kurt Waltisperg (CH, LCR Swissauto)

### 18•8•1996

125 ccm: Valentino Rossi (I, Aprilia)  
250 ccm: Massimiliano Biaggi (I, Aprilia)  
500 ccm: Alex Criville (E, Honda)

### 31•8•1997

125 ccm: Noboru Ueda (J, Honda)  
250 ccm: Massimiliano Biaggi (I, Honda)  
500 ccm: Michael Doohan (AUS, Honda)

Sajdkáři: Steve Webster - David James (GB, LCR ADM)

### 23•8•1998

125 ccm: Marco Melandri (I, Honda)  
250 ccm: Tetsuya Harada (J, Aprilia)  
500 ccm: Massimiliano Biaggi (I, Honda)

# Chcete se stát šampionem?

## VYHRÁLI JSTE PRÁVĚ VY? HABEN SIE GEWONNEN?



### MINIBIKE POLINI

Oficiální slosování programů  
Die offizielle Auslosung dieser Programme

### GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

neděle 22. 8. 1999 ve 13.30 hod.



MINIBIKE 40  
Josef Klusáček



LUXEMBURG 1999  
Patrik Liška  
vítěz závodů evropského poháru



SCOOTER POLINI CUP  
Ladislav Polák



EVROPA 50  
Petr Coubal



POLINI  
Kitové sady

# polini

trasforma il meglio in "massimo"

motori®

POLINI CZ - Ing. Pavel GELLNER

Dačice - Dlouhá 464, tel./fax: (0332) 42 38 62

Informace o závodech a úpravách skútrů.

SCOOTER - TUNING A SERVIS - MOTO SPORT SHOP

Ladislav POLÁK, Střelské Hoštice 17, tel.: (0342) 39 97 89



Profily jezdců třídy 500ccm  
Fahrerprofile der 500er klasse

# 500cc

MOTOCYKL•MOTORRAD 500cc HONDA

1

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1984

REPSOL HONDA TEAM

**MICHAEL DOOHAN**

AUSTRALIEN



DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
04•06•65 BRISBANE, AUSTRALIA  
TITULY MISTRA SVĚTA•WELTMEISTERSCHAFTEN  
500cc 1994, 95, 96, 97, 98

MOTOCYKL•MOTORRAD 500cc YAMAHA

2

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1989

MARLBORO YAMAHA TEAM

**MAX BIAGGI**

ITALIEN



DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
26•06•71 ROME, ITALY  
TITULY MISTRA SVĚTA•WELTMEISTERSCHAFTEN  
250cc 1994, 95, 96, 97

MOTOCYKL•MOTORRAD 500cc HONDA

3

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1985

REPSOL HONDA TEAM

**ALEX CRIVILLE**

SPANIEN



DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
04•03•70 SEVA, SPAIN  
TITULY MISTRA SVĚTA•WELTMEISTERSCHAFTEN  
125cc 1989

Profily jezdců třídy 500ccm  
Fahrerprofile der 500er klasse

# 500cc



Profily jezdců třídy 500ccm  
Fahrerprofile der 500er klasse

# 500cc

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1989 **4**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc APRILIA

MARLBORO YAMAHA TEAM

**CARLOS CHECA**

SPANIEN



DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
15.10.72 SAN FRUITS DEL BAGES  
(BARCELONA), SPAIN

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1978 **5**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc HONDA

MOVISTAR HONDA PONS

**ALEX BARROS**

BRASILIEN



DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
18.10.70  
SÃO PAULO, BRAZIL

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988 **6**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc YAMAHA

ANTENA 3 YAMAHA - D'ANTIN

**NORICK ABE**

JAPAN



DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
07.09.75  
TOKYO, JAPAN

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1981 **7**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc MuZ

TEAM GILAND GPR

**LUCA CADALORA**

ITALIEN



DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
17.05.63 MODENA, ITALY  
TITULY MISTRA SVĚTA • WELTMEISTERSCHAFTEN  
125cc 1986 / 250cc 1991, 1992

Profily jezdců třídy 500ccm  
Fahrerprofile der 500er klasse

# 500cc

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1985 **8**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc HONDA

REPSOL HONDA TEAM

**TADAYUKI OKADA**

JAPAN



DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
13.02.67  
IBARAGI, JAPAN

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988 **9**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc SUZUKI

SUZUKI GRAND PRIX TEAM

**NOBUATSU AOKI**

JAPAN



DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
31.08.71  
GUMMA, JAPAN

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988 **10**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc SUZUKI

SUZUKI GRAND PRIX TEAM

**KENNY ROBERTS**

USA



DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
25.07.73  
MODESTO, CALAFORNIA, USA

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1991 **24**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc YAMAHA

RED GULL YAMAHA WGM

**GARRY MCGOY**

AUSTRALIEN



DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
18.04.72  
CAMDEN, AUSTRALIA

Profily jezdců třídy 500ccm  
Fahrerprofile der 500er klasse

# 500CC

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1981  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc MODENAS KR3 **12**

PROTON KR MODENAS

**JEAN MICHEL BAYLE**

FRENKREICH

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
01-04-69  
MANOSQUE, FRANCE



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1990  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc HONDA **14**

MOVISTAR HONDA PONS

**JUAN GORJA**

SPANIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
03-02-70  
ALTEA, ALICANTE, SPAIN



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1990  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc HONDA **15**

REPSOL HONDA TEAM

**SETE GIBERNAU**

SPANIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
15-12-72  
BARCELONA, SPAIN



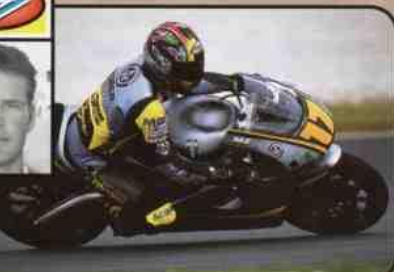
PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc MuZ **17**

TEAM GILAND GP2

**JURGEN VAN GOORBERGH**

NIEDERLANDE

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
29-12-69  
BREDA, HOLLAND



Profily jezdců třídy 500ccm  
Fahrerprofile der 500er klasse

# 500CC

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1993  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc HONDA **18**

BEE BEE JEANS RACING TEAM

**MARKUS OBER**

DEUTSCHLAND

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
25-06-75  
OBING, GERMANY



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1972  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc HONDA **19**

KANEMOTO HONDA

**JOHN KOBINSKI**

USA

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
20-03-68  
LITTLE ROCK ARKANSAS, USA



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1990  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc TSR-HONDA **25**

TEAM MAXON TSR

**JOSE LUIS GARRIGOS**

SPANIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
02-02-75  
SPAIN



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1987  
MOTOCYKL • MOTORRAD 500cc APRILIA **31**

APRILIA GRAND PRIX RACING

**TETSUYA HARADA**

JAPAN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
14-06-70  
CHIBA, JAPAN





Profily jezdců třídy 500ccm  
Fahrenprofile der 500er klasse

# 500cc

MOTOCYKL•MOTORRAD **20**  
500cc MODENAS

PROTON KR MODENAS

**MIKE HALE**

USA

DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
14-12-72 DALLAS, TEXAS, USA

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1979 (DIRT-TRACK)

MOTOCYKL•MOTORRAD **21**  
500cc HONDA

MILLAR HONDA

**MICHAEL RUTTER**

GRABBRITANNIEN

DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
18-04-72 STOURBRIDGE, ENGLAND

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1989

MOTOCYKL•MOTORRAD **22**  
500cc HONDA

TEGMA HONDA ELF

**SEBASTIEN GIMBERT**

FRENKREICH

DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
09-09-77 PUY DE VALAY, FRANCE

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1993

MOTOCYKL•MOTORRAD **26**  
500cc HONDA

FGC TER

**HARUCHIKA AOKI**

JAPAN

DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
28-03-76 GUMMA, JAPAN

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1991

MOTOCYKL•MOTORRAD **55**  
500cc YAMAHA

RED BULL YAMAHA WCM

**REGIS LACONI**

FRENKREICH

DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
08-07-75 SAINT DIZIER, FRANCE

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1990

MOTOCYKL•MOTORRAD **68**  
500cc BSL

BUCKLEY SYSTEMS  
BSL RACING

**MARK WILLIS**

AUSTRALIEN

DATUM NAROZENÍ•GEBURTSTAG  
03-05-76 NARRABRI, NSW, AUSTRALIA

PRVNÍ ZÁVOD•ERSTES RENNEN 1989

# Grand Prix České Republiky

<b>500cc</b>	
26 - 29	Polini Motorrad Grand Prix Deutschland (18/07/99)
30 - 31	500ccm
<b>250cc</b>	
32 - 35	Polini Motorrad Grand Prix Deutschland (18/07/99)
36 - 37	250ccm
<b>125cc</b>	
38 - 40	Polini Motorrad Grand Prix Deutschland (18/07/99)
42 - 43	125ccm
44	Historic Race
45	Supersport 600



**EBC**  
BRAKES**Double-H Sintered Pads**  
World 1998 Supersport 600cc Champion **FABRIZIO PIROVANO**, third place rider **STEPHANE CHAMON** and British Champion **JOHN CRAWFORD**, all used EBC "Double-H" sintered pads in their race bikes in 1998. These US Made pads stop faster and last longer than any other aftermarket brand or your money back.**EBC**  
BRAKES

# GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

## ORGANIZAČNÍ VÝBOR MISTROVSTÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ WELTMEISTERSCHAFT ORGANISATION

ŘEDITEL SERIÁU RENNDIREKTOR ROBERTO NOSETTO	HLAVNÍ TECHNICKÝ KOSMISAŘ TECHNISCHER DIREKTOR JACK FINDLAY	TISKOVÝ MANAGER PRESSECHIEF RENATA NOSETTO	HLAVNÍ LÉKAŘ MEDIZINISCHER DIREKTOR CLAUDIO MACCHIAGODENA	BEZPEČNOSTNÍ KOMISAŘ SICHERHEITSVR ANTWORTLICHER CLAUDE DANIS
---	---	--	---	---

## DELEGÁTI FIM FIM-DELEGIERTE

HLAVNÍ SPORTOVNÍ KOSMISAŘ  
VORSITZENDER DER FIM JURY  
RON BARRICK

ZÁSTUPCE HLAVNÍHO SPORTOVNÍHO KOMISAŘE  
STELLVERTRETENDER VORSITZENDER DER FIM JURY  
ISOYO SUGIMOTO

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ KOMISAŘ  
NATIONALES MITGLIED DER FIM JURY  
KAREL KŘOVINA

ZÁSTUPCE FIM  
FIM-REPRÄSENTANT  
T.B.A.

## IRTA

DELEGÁT IRTA  
DELEGIERTER DER IRTA  
PAUL BUTLER

## ORGANIZACE ZÁVODU RENNORGANISATION

ORGANIZAČNÍ ŘEDITEL  
ORGANISATIONLEITER  
VÁCLAV JANEK

ŘEDITEL ZÁVODU  
RENNLEITER  
VÁCLAV JANEK

ZÁSTUPCE ŘEDITELE ZÁVODU  
ST. RENNLEITER  
JÍŘÍ DULEHLA

HLAVNÍ LÉKAŘ  
LEITENDER RENNRAT  
DR. DUŠAN KLUSÁČEK

VEDOUcí TISKOVÉHO STŘEDISKA  
NATIONALER PRESSECHIEF  
EVA JIRSENSKA

## ORGANIZÁTOR VERANSTALTER

AUTOMOTODROM BRNO, A.S.  
P.O. BOX 1  
CZ-641 00 BRNO

## MEZINÁRODNÍ SPONZOŘI INTERNATIONALE SPONSOREN

<b>BMW</b> OFFICIAL CAR	<b>SEGURA VIUDAS</b> OFFICIAL CAVA
<b>CERTINA</b> THE OFFICIAL TIMING/WATCH	<b>TNT</b> OFFICIAL CARRIER
<b>MAN</b> PULLING POWER FOR DORNA	



	VOLNÝ TRÉNINK/FREIES TRAINING	MĚŘENÝ TRÉNINK/ZEITTRAINING
<b>20•8•99</b>		
125cc	09.00 - 09.45	13.00 - 13.45
500cc	10.00 - 11.00	14.00 - 15.00
250cc	11.15 - 12.15	15.15 - 16.15
Prohlídka boxů/Pit Walk		16.30 - 17.30
Historic Race		17.45 - 18.15
Supersport 600		18.30 - 19.00
<b>21•8•99</b>		
125cc	09.00 - 09.45	13.00 - 13.45
500cc	10.00 - 11.00	14.00 - 15.00
250cc	11.15 - 12.15	15.15 - 16.15
Prohlídka boxů/Pit Walk		16.30 - 17.30
Historic Race		17.45 - 18.45
Supersport 600		18.30 - 19.00
<b>22•8•99</b>	WARM-UP	ZÁVODY/RENNEN
125cc	09.00 - 09.20	11.15
250cc	09.30 - 09.50	12.30
500cc	10.00 - 10.20	14.00
Prohlídka boxů VIP/VIP Pit Walk	10.30 - 10.50	
Historic Race		15.30
Supersport 600		16.30

**EBC**  
BRAKES**Pro-Lite™ Brake Discs****EBC**  
BRAKES

EBC Pro-Lite brake discs are British Made using light steel rotors, delivering 18% more friction than stainless steel discs. Equipped with lightweight alloy centre hubs, these discs cool less than original parts and perform 10 times more on all track street sport or roadrace bikes. **ASK ABOUT OUR BLUE HUB RACE ROTOR PROGRAM.**



Závody • Rennen 9 Sachsenring

18.07.99

# Polini Motorrad Grand Prix Deutschland

## 500ccm

1

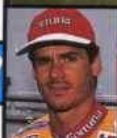


SUZUKI GRAND PRIX TEAM

**KENNY ROBERTS**

500cc SUZUKI

2



REPSOL HONDA

**ALEX CRIVILLE**

500cc HONDA

3



ANTENA 5 YAMAHA-D'ANTIN

**NORICK ABE**

500cc YAMAHA



(3) ALEX CRIVILLE  
(10) KENNY ROBERTS  
(5) NORICK ABE

(4) MAX BIAGGI  
(10) KENNY ROBERTS  
(19) JOHN KOCINSKI  
(5) ALEX BARROS





**EBC**  
BRAKES**Double-H Sintered Pads**  
World 1998 Supersport 600cc Champion FABRIZIO PIROVANO, third place rider STÉPHANE CHAMBRON and British Champion JOHN CRAWFORD, all used EBC "Double-H" sintered pads in their race bikes in 1998. These US Made pads stop faster and last longer than any other aftermarket brand or your money back.**EBC**  
BRAKES**GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY****22 KOL/RUNDEN • 118.668 km • ZÁVODY/RENNEN 14.00****Závody • Rennen 10**  
**500ccm****FIM**  
WORLD CHAMPIONSHIPS**500**  
THE WORLD CHAMPIONSHIPS**EBC**  
BRAKES**Pro-Lite™ Brake Discs****EBC**  
BRAKESEBC Pro-Lite brake discs are British Made using billet steel rotors, delivering 18% more friction than stainless steel discs. Equipped with lightweight alloy centre hubs, these discs cost less than original parts and perform to the max on all 1801 street sport or roadrace bikes. **ASK ABOUT OUR BLUE HUB RACE ROTOR PROGRAM.**

No.	JEZDEC FAHRER	NÁRODNOST NATIONALITÄT	MOTOCYKL MOTORRAD	TEAM
1	MICHAEL DOOHAN	AUSTRALIEN	HONDA	REPSOL HONDA TEAM
2	MAX BIAGGI	ITALIEN	YAMAHA	MARLBORO YAMAHA TEAM
3	ALEX CRIVILLE	SPANIEN	HONDA	REPSOL HONDA TEAM
4	CARLOS CHECA	SPANIEN	YAMAHA	MARLBORO YAMAHA TEAM
5	ALEX BARROS	BRASILIEN	HONDA	MOVISTAR HONDA PONS
6	NORICK ABE	JAPAN	YAMAHA	ANTENA 3 YAMAHA - D'ANTIN
7	LUCA CADALORA	ITALIEN	MuZ WEBER	TEAM BILAND GP1
8	TADAYUKI OKADA	JAPAN	HONDA	REPSOL HONDA TEAM
9	NOBUATSU AOKI	JAPAN	SUZUKI	SUZUKI GRAND PRIX TEAM
10	KENNY ROBERTS	USA	SUZUKI	SUZUKI GRAND PRIX TEAM
12	JEAN MICHEL BAYLE	FRENKREICH	MODENAS KR3	PROTON KR MODENAS
14	JUAN BORJA	SPANIEN	HONDA	MOVISTAR HONDA PONS
15	SETE GIBERNAU	SPANIEN	HONDA	REPSOL HONDA TEAM
17	JURGEN VD GOORBERGH	NIEDERLANDE	MuZ WEBER	TEAM BILAND GP1
18	MARKUS OBER	DEUTSCHLAND	HONDA	DEE CEE JEANS RACING TEAM
19	JOHN KOCINSKI	USA	HONDA	KANEMOTO HONDA
21	MICHAEL RUTTER	GROBBRITANNIEN	HONDA	MILLAR HONDA
22	SEBASTIEN GIMBERT	FRENKREICH	HONDA	TECMAS HONDA ELF
24	GARRY McCOY	AUSTRALIEN	YAMAHA	RED BULL YAMAHA WCM
25	JOSE LUIS CARDOSO	SPANIEN	TSR HONDA	TEAM MAXON TSR
26	HARUCHIKA AOKI	JAPAN	TSR HONDA	F.C.C. TSR
31	TETSUYA HARADA	JAPAN	APRILIA	APRILIA GRAND PRIX RACING
55	REGIS LACONI	FRENKREICH	YAMAHA	RED BULL YAMAHA WCM
68	MARK WILLIS	AUSTRALIEN	BSL	BUCKLEY SYSTEMS BSL RACING
69	JAMIE WHITHAM	GROBBRITANNIEN	MODENAS KR3	PROTON KR MODENAS

VÝSLEDKY • RESULTATE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
ČAS VÍTĚZE • ZEIT DES SIEGERS
NEJRYCHLEJŠÍ KOLO • SCHNELLSTE RUNDE: No.
ČAS • ZEIT
km/h



BRNO/MASARYK CIRCUIT = 5.403km





Závody • Rennen 9 Sachsenring

18.07.99

# Polini Motorrad Grand Prix Deutschland 250ccm

1



APRILIA GRAND PRIX RACING

**VALENTINO ROSSI**

250cc APRILIA

2



ELF AXO HONDA GRESINI

**LORIS CAPIROSSI**

250cc HONDA

3



APRILIA GERMANY

**RALF WALDMANN**

250cc APRILIA



(1) LORIS CAPIROSSI  
(46) VALENTINO ROSSI  
(6) RALF WALDMANN

(1) LORIS CAPIROSSI  
(46) VALENTINO ROSSI





**EBC**  
BRAKES**Double-H Sintered Pads**  
World 1998 SuperSport 600cc Champion FABRIZIO PIRIVANO, third place rider STEPHANE CHAMBERN and British Champion JOHN CRAWFORD, all used EBC "Double-H" sintered pads in their race bikes in 1998. These US Made pads stop faster and last longer than any other aftermarket brand or your money back.**EBC**  
BRAKES**GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY**

20 KOL/RUNDEN • 107.880 km • ZÁVODY/RENNEN 12.30

Závody • Rennen 10  
**250ccm**FIM  
WORLD CHAMPIONSHIPS500  
FIM WORLD CHAMPIONSHIPS

No.	JEZDEC FAHRER	NÁRODNOST NATIONALITÄT	MOTOCYKL MOTORRAD	TEAM
1	LORIS CAPIROSSI	ITALIEN	HONDA	ELF AXO HONDA GRESINI
4	TOHRU UKAWA	JAPAN	HONDA	SHELL ADVANCE HONDA TEAM
6	RALF WALDMANN	DEUTSCHLAND	APRILIA	APRILIA GERMANY
7	STEFANO PERUGINI	ITALIEN	HONDA	FILA WATCHES HONDA
9	JEREMY McWILLIAMS	GROBBRITANNIEN	APRILIA	QUB TEAM OPTIMUM
10	ALFONSO NIETO	SPANIEN	YAMAHA	ANTENA 3 YAMAHA - D'ANTIN
11	TOMOMI MANAKO	JAPAN	YAMAHA	YAMAHA KURZ ARAL
12	SEBASTIAN PORTO	ARGENTINEN	YAMAHA	SEMPRUCCI BIESSE-GROUP
14	ANTHONY WEST	AUSTRALIEN	TSR HONDA	SHELL ADVANCE HONDA TEAM
15	DAVID GARCIA	SPANIEN	YAMAHA	ANTENA 3 YAMAHA - D'ANTIN
16	JOHAN STIGEFELT	SCHWEIZ	YAMAHA	EDO RACING
17	MAURICE BOLWERK	NIEDERLANDE	HONDA	RIZLA HONDA
19	OLIVIER JACQUE	FRENKREICH	YAMAHA	CHESTERFIELD YAMAHA TECH 3
21	FRANCO BATTAINI	ITALIEN	APRILIA	FGF BATTAINI RACING
22	LUCAS OLIVER BULTO	SPANIEN	YAMAHA	YAMAHA KURZ ARAL
23	JULIEN ALLEMAND	FRENKREICH	TSR HONDA	TECMAS HONDA ELF
24	JASON VINCENT	GROBBRITANNIEN	HONDA	PADGETTS HRC SHOP
34	MARCELLINO LUCCHI	ITALIEN	APRILIA	DOCSHOP - RACING
36	MASAKI TOKUDOME	JAPAN	TSR HONDA	DEE CEE JEANS RACING TEAM
37	LUCA BOSCOCCURO	ITALIEN	TSR HONDA	POLINI
41	JARNO JANSSEN	NIEDERLANDE	TSR HONDA	RIZLA HONDA
44	ROBERTO ROLFO	ITALIEN	APRILIA	VASCO ROSSI RACING
46	VALENTINO ROSSI	ITALIEN	APRILIA	APRILIA GRAND PRIX RACING
56	SHINYA NAKANO	JAPAN	YAMAHA	CHESTERFIELD YAMAHA TECH 3
58	MATIAS RIOS	ARGENTINEN	APRILIA	PR2 MITSUBISHI
66	ALEXANDER HOFMANN	DEUTSCHLAND	TSR HONDA	RACING FACTORY
86	VLADIMIR ČASTKA	SLOVAKIAN	HONDA	SLOVNAFT-SPORT MOTO TEAM
87	RADOMIL ROUS	CZECH	HONDA	KLUB RACING TEAM ZNOJMO
88	LUKÁŠ VAVREČKA	CZECH	HONDA	RACING TEAM OSTRAVA
89	LARS LANGER	DEUTSCHLAND	YAMAHA	MÜLLER MALER RACING TEAM

VÝSLEDKY • RESULTATE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
ČAS VÍTĚZE • ZEIT DES SIEGERS
NEJRYCHLEJŠÍ KOLO • SCHNELLSTE RUNDE: No.
ČAS • ZEIT
km/h



BRNO/MASARYK CIRCUIT = 5.403km

**EBC**  
BRAKES**Pro-rite**  
Brake Discs**EBC**  
BRAKESEBC Pro-rite brake discs are British Made using the best steel alloys, delivering 15% more friction than stainless steel discs. Equipped with lightweight alloy centre hubs, these discs cool less than original parts and perform to the max on all fast street sport or roadrace bikes. **ASK ABOUT OUR BLUE HUB RACE ROTOR PROGRAM.**



Závody • Rennen 9 Sachsenring  
18.07.99

# Polini Motorrad Grand Prix Deutschland 125ccm

(7) EMILIO ALZAMORA (15) ROBERTO LOCATELLI (13) MARCO MELANDRI (5) LUCIO CECCHINELLO

(5) LUCIO CECCHINELLO (7) EMILIO ALZAMORA (13) MARCO MELANDRI



- 1**  GENETTON PLAYLIFE  
**MARCO MELANDRI**  
125cc HONDA
- 2**  VIA DIGITAL TEAM  
**EMILIO ALZAMORA**  
125cc HONDA
- 3**  GIVI HONDA LER  
**LUCIO CECCHINELLO**  
125cc HONDA





**EBC**  
BRAKES**Double-H Sintered Pads**  
World 1998 Supersport 600cc Champion FABRIZIO PIROVANO, third place rider STEPHANE CHAMBERN and British Champion JOHN CRAWFORD, all used EBC "Double-H" sintered pads in their race bikes in 1998. These US Made pads stop faster and last longer than any other aftermarket brand or your money back.**EBC**  
BRAKES**GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY**

19 KOL/RUNDEN • 102.486 km • ZÁVODY/RENNEN 11.15

No.	JEZDEC FAHRER	NÁRODNOST NATIONALITÄT	MOTOCYKL MOTORRAD	TEAM
1	KAZUTO SAKATA	JAPAN	HONDA	M.T.P. - TEAM PILERI
4	MASAO AZUMA	JAPAN	HONDA	PLAYLIFE RACING TEAM - LIEGEOIS
5	LUCIO CECCHINELLO	ITALIEN	HONDA	GIVI HONDA LCR
6	NOBORU UEDA	JAPAN	HONDA	GIVI HONDA LCR
7	EMILIO ALZAMORA	SPANIEN	HONDA	VIA DIGITAL TEAM
8	GIANLUIGI SCALVINI	ITALIEN	APRILIA	INOXMACEL FONTANA RACING
9	FREDERIC PETIT	FRENKREICH	APRILIA	RACING MOTO SPORT
10	JERONIMO VIDAL	SPANIEN	APRILIA	C.C VALENCIA
11	MASSIMILIANO SABBATANI	ITALIEN	HONDA	MATTEONI RACING
12	RANDY DE PUNJET	FRENKREICH	APRILIA	SCRAB COMPETITION
13	MARCO MELANDRI	ITALIAN	HONDA	PLAYLIFE RACING TEAM - LIEGEOIS
15	ROBERTO LOCATELLI	ITALIEN	APRILIA	VASCO ROSSI RACING
16	SIMONE SANNA	ITALIEN	HONDA	POLINI
17	STEVE JENKNER	DEUTSCHLAND	APRILIA	MARLBORO TEAM ADAC
18	REINHARD STOLZ	DEUTSCHLAND	HONDA	POLINI
20	BERNHARD ABSMEIER	DEUTSCHLAND	APRILIA	MAYER-RUBATTO RACING
21	ARNAUD VINCENT	FRENKREICH	APRILIA	C.C VALENCIA
22	PABLO NIETO	SPANIEN	DERBI	FESTINA-DERBI
23	GINO BORSOI	ITALIEN	APRILIA	SEMPRUCCI BIESSE-GROUP
26	IVAN GOI	ITALIEN	HONDA	MATTEONI RACING
29	ANGEL NIETO Jnr.	SPANIEN	HONDA	VIA DIGITAL TEAM
32	MIRKO GIANSAANTI	ITALIEN	APRILIA	TEAM KAPPA
41	YOUICHI UI	JAPAN	DERBI	FESTINA-DERBI
44	ALESSANDRO BRANNETTI	ITALIEN	APRILIA	FUTURE STRATEGIES
54	MANUEL POGGIALI	SAN MARINO	APRILIA	TEAM KAPPA
78	KLAUS NOEHLES	DEUTSCHLAND	HONDA	SPEED UNIT
81	JAROSLAV HULES	CZECH	ITALJET	P.R.D. ITALJET TEAM
92	JAKUB SMŘZ	CZECH	HONDA	BUDWEISER BUDVAR ELIT HANUSCH TEAM
93	MICHAL BREZINA	CZECH	HONDA	DELTA UAMK TEAM
84	IGOR KALÁB	CZECH	HONDA	AMK REVENA ZS BRNO
	RESERVE			
	JAN VRBA	CZECH	HONDA	WILLOW RACING TEAM

Závody•Rennen 10  
**125ccm**FIM  
WORLD CHAMPIONSHIPS500  
FIM WORLD CHAMPIONSHIPS

## VÝSLEDKY•RESULTATE

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15

ČAS VÍTĚZE•ZEIT DES SIEGERS

NEJRYCHLEJŠÍ KOLO•SCHNELLSTE RUNDE: No.

ČAS•ZEIT

km/h



BRNO/MASARYK CIRCUIT = 5.403km

**EBC**  
BRAKES**Pro-Lite**  
Brake Discs**EBC**  
BRAKES

EBC Pro-Lite brake discs are British. Made using the finest steel rotors, delivering 15% more friction than stainless steel discs. Equipped with lightweight alloy centre hubs, these discs cool less than original parts and perform to the max on all fast street sport or roadrace bikes. ASK ABOUT OUR BLUE HUB RACE ROTOR PROGRAM.

EBC's new DMX Kevlar formula is still the world's number one selling aftermarket brake pad with literally millions of sets used each year. A high friction anti fade sport formula, that works great on all sport bikes and for racers, who prefer the feel of organic pads.

**INTERNATIONAL CLASSICS**

**8+1 KOL/ RUNDEN • ZÁVODY/RENNEN 15.30**



No	Jezdec	Motocykl			
01	Adrie De Ridder	Seeley G50 Mk2	Terneuzen	Holland	
02	John Cronshaw	Unity BSA	Rosendale	UK	
03	Sandro Baumann	Seeley G50 Mk 3	Lugano	Switzerland	
04	Larry Swann	Seeley G50	Peterborough	UK	
05	Glen English	Matchless G50	Hayle	UK	
06	Bruno Leroy	Seeley G50	Lillebonne	France	
08	Colin Breeze	Matchless G50	Market Harborough	UK	
09	Stephen Mathews	G50 Matchless	Atlanta	USA	
10	Franz Glauser	Seeley G50	Niederscherli	Switzerland	
11	Nick Turner	Seeley G50	Morden	UK	
12	Stef Sindorf	Seeley MK2/G50	't Harde	Holland	
14	John Raybould	Matchless G50	Brierley Hill	UK	
17	Duncan Fitchett	Featherbed Manx	Witney	UK	
18	Dirk Brand	Seeley G50	Middenmeer	Holland	
20	Doug Jones	Molnar Manx		UK	
21	Peter Lockwood	Matchless G50	Marple	UK	
22	Paul Morgan	Seeley G50	Ickford	UK	
23	Neville Morris	Matchless G50	Bishops Castle	UK	
28	Neumair Reinhard	Petty Manx	Palting	Germany	
29	Benito Savoia	Aermacchi Ala D'Oro 500	Misano Adriatico	Italy	
33	Armando Carniello	Aermacchi	Vicenza	Italy	
40	Tiziano Pellizzari	Seeley G50	Vicenza	Italy	
46	David Bedlington	Matchless G50	Beverley	UK	
48	Oreste Zaccarelli	Ducati 500	Forli	Italy	
54	Gianfranco Bonera	MV Agusta 500	Santa Maria Hoe (MI)	Italy	
55	Dino Porretti	Matchless	Rome	Italy	
	Bohumil Staša	ČZ 440		CZ	
	František Svatoš	ČZ 380 OHC		CZ	
	Ilija Zachoval	Jawa 500 OHC		CZ	
	Jan Bednář	Jawa 420 OHC		CZ	
	Milan Chalupnik	Jawa 350 OHC		CZ	
	Václav Parus	ESo 500		CZ	
	Johann Fürbock	BSA 500 Gold Star		A	
	Willi Rufen acht	Matchless 500 G 50		CH	
	George Ravis	Rickman metise 500 G 50		GB	
	Max Hirthammer	Norton 500 Manx		D	

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKE REUBLIKY-SUPERSPORT  
INTERNATIONALE MEISTERSCHAFT DER TSCHECHISCHEN REPUBLIK-SUPERSPORT  
11 KOL/ RUNDEN • ZÁVODY/RENNEN 16.30**

No.	Jezdec	Nár.	FMN	Motocykl	Southžici
1	TORSTEN FRITZSCHE	D	CMF	KAWASAKI	PŘIBYL-EŠNER RACING TEAM
2	ROMAN BOČEK	CZ	CMF	HONDA	G-MAR RACING
3	JINDŘICH HUDEČEK	CZ	CMF	DUCATI	
4	ONDŘEJ LELEK	CZ	CMF	HONDA	SUPERMOTO MOTUL HONDAPRUHONICE
5	TOMÁŠ FOUKAL Ing.	CZ	CMF	YAMAHA	PROBIKE RACING TEAM
6	VITĚZALAV BICAN	CZ	CMF	HONDA	G-MAR RACING
7	PAVEL OUDA	CZ	CMF	HONDA	
8	MILOŠ BALÁŽ	SK	SMF	DUCATI	SLOVAKIA TEAM ŽILINA
9	LUCIO MASUTTI	I	SMF	YAMAHA	
10	ROBERTO PAPEŽIK	CZ	CMF	DUCATI	
11	KEMIL PRAGER	CZ	CMF	HONDA	WILLOW RACING TEAM
12	MARTIN MARKALOUS	CZ	CMF	HONDA	
13	ROBERT DRABEK	CZ	CMF	HONDA	
14	TOMÁŠ PATEK	SK	SMF	YAMAHA	
15	RICHARD MRÁZ Ing	CZ	CMF	YAMAHA	
16	ZDENĚK BABJAR	CZ	CMF	YAMAHA	
17	ROBERT DEYL	CZ	CMF		
18	NICZJEWSKI KRIKE	E	PZM	SUZUKI	TEAM MOBIL SUZUKI
19	JENS BARTH	D	CMF	HONDA	HONDA ARNOLD RACING TEAM
20	STRUŽKA	CZ	CMF		
21	LUDĚK VICHERA	CZ	CMF		
22	KATJA POENSGEN	D	DMSB	SUZUKI	STEFAN SCHMIDT MOTORSPORT
23	TOMÁŠ FOJTU	CZ	CMF	HONDA	
24	RIGÓ PENZKOFER	D	DMSB	YAMAHA	
25	VLADIMÍR KUBA	CZ	CMF	YAMAHA	
26	JAN RUMIL	CZ	CMF		
27	FRANK KRIEBEL	D	CMF	HONDA	
28	MICHAL MATĚJČEK	CZ	CMF	HONDA	
29	EMANEL BUCHNER	D	DMSB	SUZUKI	SAECO-TEAM KELLNER-MAYER
30	VACLAV MAREŠ	CZ	CMF		
31	ŠTEFAN BODON	SK	SMF		
32	MARKUS WEGSCHEIDER	I	FMJ	SUZUKI	
33	JAN HAMRÁK	SK	SMF		
34	FRANTISEK KRIZAN	SK	SMF	KAWASAKI	
35	VLADIMIR RUZA	SK	SMF	KAWASAKI	
36	MARTIN ZUBKO	SK	SMF		
37	MARTIN KRATZER	SK	SMF		
38	MIROSLAV FOGAŠ Ing	SK	SMF		
39	KAREL VOŠTERA	CZ	CMF	KAWASAKI	FUCHS TEAM CZ
40	STEFAN HOLZ	D	CMF	HONDA	
41	KLAUS-PETER ALBERT	D	DMSB	SUZUKI	STEFAN SCHMIDT MOTORSPORT
42	ALFRED LUGER	D	DMSB		
43	KAREL SVOBODA	CZ	SMF	HONDA	
44	ZDENĚK ŠMEHÝL	SK	SMF		
45	MAREK ČERVENÝ	CZ	CMF	HONDA	
47	ALEXANDER FOLGER	D	DMSB	SUZUKI	SAECO-TEAM KELLNER-MAYER
48	MOJIMIR LATAL	CZ	CMF	HONDA	
50	JAN HULLEMÁN	NL	KNMV	SUZUKI	
53	HANS NODERER	D	DMSB	SUZUKI	
57	NILS ORDANZ	D	OMR	HONDA	
60	KLAUS-PETER DOMKE	D	DMSB	HONDA	
62	KUKAŇ	CZ	CMF		
66	RADIM NOVOTNÝ	CZ	CMF		
68	STEFAN HEYDENREICH	D	CMF	HONDA	
70	ALEKSY DUBELSKI	PL	PZM	KAWASAKI	
71	JAROSLAV BRIXI	CZ	CMF	HONDA	
72	KAREL ŠMID	CZ	CMF	SUZUKI	
77	ČERNÝ DANIEL	CZ	CMF		
87	RÄDL	CZ	CMF		
83	OTAKAR ŠRUTEK	CZ	CMF		
100	MIROSLAV BAŘÁK	CZ	CMF		

A TÜV tested and KEA (Germany) approved high durability heavy duty Kevlar formula for use on all bigger heavier bikes where mileage and performance combination are desired. These pads are British Made using the famous Dupont Kevlar fibre and are available for all heavier bikes and touring at realistic prices from any good dealer.

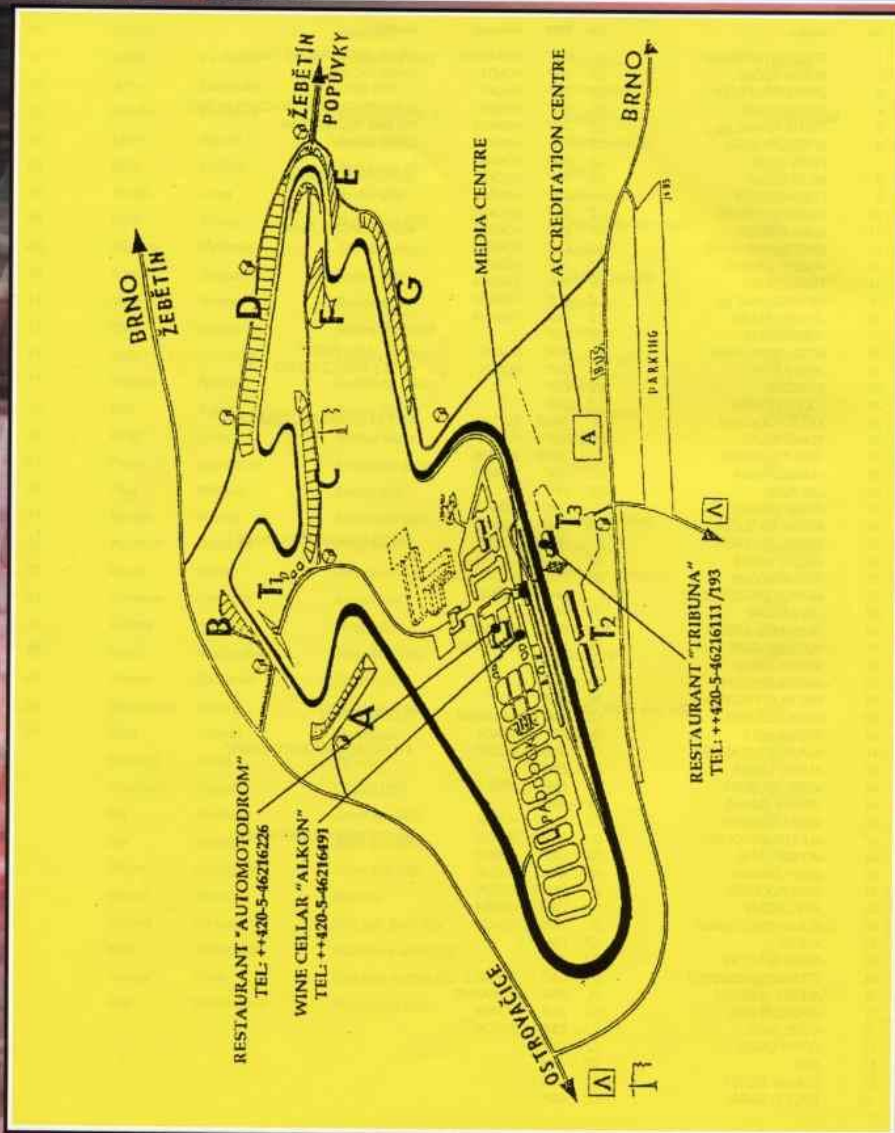
**EBC**  
BRAKES

**Double-H Sintered Pads**  
World 1988 SuperSport 600cc Champion **FABRIZIO PIROVANO**, third place rider **STÉPHANE CHAMBON** and British Champion **JOHN CRAWFORD**, all used EBC "Double-H" sintered pads in their race bikes in 1998. These US Made pads stop faster and last longer than any other aftermarket brand or your money back.

**EBC**  
BRAKES

# GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

MASARYK CIRCUIT=5.403km



Profily jezdců třídy 250ccm  
Fahrerprofile der 250er klasse

## 250CC

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1987 MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc HONDA	1
ELF AXO HONDA GRESINI <b>LORIS CAPIROSSI</b> ITALIEN	
DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG 04-04-73 BOLOGNA, ITALY TITULY MISTRA SVĚTA • WELTMEISTERSCHAFTEN 1250cc 1990, 1991 / 250cc 1998	
PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1992 MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc APRILIA	46
APRILIA GRAND PRIX RACING <b>VALENTINO ROSSI</b> ITALIEN	
DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG 16-02-79 URBINO (PESARO), ITALY TITULY MISTRA SVĚTA • WELTMEISTERSCHAFTEN 125cc 1997	
PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1989 MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc HONDA	4
SHELL ADVANCE HONDA TEAM <b>TOHRU UKAWA</b> JAPAN	
DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG 18-05-73 CHIBA PREF., JAPAN	
PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1990 MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc YAMAHA	19
CHESTERFIELD YAMAHA TECH 3 <b>OLIVER JACQUE</b> FRENKREICH	
DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG 29-08-73 VILLERUPT, FRANCE	





Profily jezdců třídy 250ccm  
Fahrerprofile der 250er klasse

**250cc**

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1992 **7**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc HONDA

FILA WATCHES HONDA

**STEFANO PERUGINI**

ITALIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
10-09-74  
VITERBO, ITALY



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988 (MOTOCROSS)  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc APRILIA **9**

QUB TEAM OPTIMUM

**JEREMY McWILLIAMS**

GRÖßBRITANNIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
04-04-64  
CARMONEY, NORTHERN IRE



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1994 **10**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc YAMAHA

ANTENA 3 YAMAHA - SPANIN

**ALFONSO NIETO**

SPANIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
02-12-78  
MADRID, SPAIN



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1993 **11**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc YAMAHA

YAMAHA KURZ ARAL

**TOMOMI MANAKO**

JAPAN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
16-09-72  
SAGA PREFECTURE, JAPAN



Profily jezdců třídy 250ccm  
Fahrerprofile der 250er klasse

**250cc**

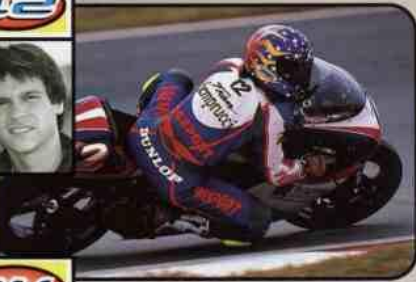
PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988 **12**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc YAMAHA

SEMPRUGGI BIESSE - GROUP

**SEBASTIAN PORTO**

ARGENTINIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
12-09-78  
RAFAELA, ARGENTINA



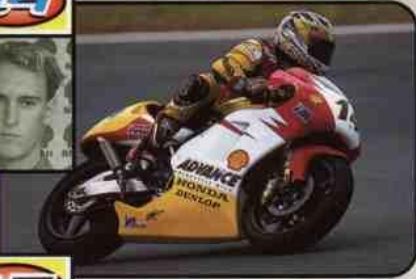
PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1993 DIRT TRACK / 1997 ROAD RACE  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc TSR HONDA **14**

SHELL ADVANCE HONDA TEAM

**ANTHONY WEST**

AUSTRALIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
17-07-81  
GOLD COAST, AUSTRALIA



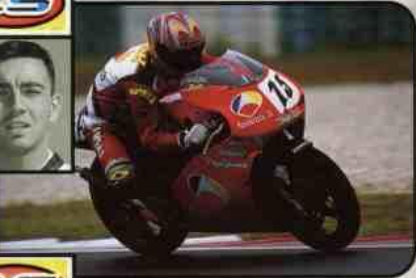
PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1995 **15**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc YAMAHA

ANTENA 3 YAMAHA - SPANIN

**DAVID GARCIA**

SPANIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
05-09-78  
SPAIN



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1993 **16**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 250cc YAMAHA

EGG RACING

**JOHAN STIGEFELT**

SWEDISH

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
17-03-76  
ANDERSTORP, SWEDEN



Profily jezdců třídy 250ccm  
Fahrerprofile der 250er klasse

# 250cc

TEAM RIZLA HONDA  
NIEDERLANDE • 250cc TSR HONDA

**MAURICE BOLWERK** 17

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
23-04-70 VEGHEL, HOLLAND



APRILIA GERMANY  
DEUTSCHLAND • 250cc APRILIA

**RALF WALDMANN** 6

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
14-07-66 ENNEPETAL, GERMANY



FGF BATTAINI RACING  
ITALIEN • 250cc APRILIA

**FRANCO BATTAINI** 21

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
22-07-72 BRESCIA, ITALY



YAMAHA KURZ ARAL  
SPANIEN • 250cc YAMAHA

**LUIS OLIVER GILTO** 22

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
26-10-74 BARCELONA, SPAIN



TECMAS HONDA ELF  
FRAENKREICH • 250cc HONDA

**JULIEN ALLEMANG** 23

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
23-03-77 AVIGNON, FRANCE



PADGETTS HRC SHOP  
GROßBRITANNIEN • 250cc HONDA

**JASON VINCENT** 24

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
20-02-73 NUNEATON, ENGLAND



DOCSHOP RACING  
ITALIEN • 250cc APRILIA

**MARCELLINO LUGGI** 34

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
13-03-57 CESENA, ITALY



DEE CEE JEANS RACING TEAM  
JAPAN • 250cc HONDA

**MASAKI TOKUDOME** 36

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
14-02-71 KAGOSHIMA, JAPAN



POLINI  
ITALIEN • 250cc HONDA

**LUCA BOSCHIGLIO** 37

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
27-12-71 SCHIO, VICENZA, ITALY



TEAM RIZLA HONDA  
NIEDERLANDE • 250cc TSR HONDA

**JARNO JANSSEN** 41

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
09-10-75 HELENAVEEN, HOLLAND



VASCO ROSSI RACING  
ITALIEN • 250cc APRILIA

**ROBERTO ROLFO** 44

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
23-03-80 TURIN, ITALY



CHESTERFIELD YAMAHA TECH 3  
JAPAN • 250cc YAMAHA

**SHINYA NAKANO** 56

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
10-10-77 CHIBA, JAPAN



PR2 MITSUBISHI  
ARGENTINIEN • 250cc APRILIA

**MATIAS RIBS** 58

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
06-02-79 BUENOS AIRES, ARGENTINA



RACING FACTORY  
DEUTSCHLAND • 250cc TSR HONDA

**ALEXANDER HOFMANN** 66

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
25-05-80 MINDELHEIM, GERMANY



Profily jezdců třídy 125ccm  
Fahrerprofile der 125er klasse

# 125cc

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988

MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc HONDA

M.T.P. - TEAM ALERI  
**KAZUTO SAKATA**  
JAPAN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
15-08-66 TOKYO, JAPAN

TITULY MISTRA SVĚTA • WELTMEISTERSCHAFTEN  
125cc 1994, 1998




PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1992

MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc HONDA

PLAYLIFE RACING TEAM - LIEGEOIS  
**MASAO AZUMA**  
JAPAN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
24-03-71 KOECHI, JAPAN




PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1989

MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc HONDA

GNV HONDA LCR  
**LUIGIO BECCHINELLO**  
ITALIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
21-10-69 VENEZIA, ITALY




PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988

MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc HONDA

PLAYLIFE RACING TEAM - LIEGEOIS  
**MARCO MELANDRI**  
ITALIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
07-08-82 RAVENNA, ITALY




# 125CC

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1989 **6**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc HONDA

GIVI HONDA LCR

**NOBORU UEDA**

JAPAN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
23-07-67  
AICHI, JAPAN



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1989 **7**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc HONDA

VIA DIGITAL TEAM

**EMILIO ALZAMORA**

SPANIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
22-05-73  
LLEIDA, SPAIN



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1989 **8**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc APRILIA

INDXMABEL FONTANA RACING

**GIANLUIGI SCALVINI**

ITALIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
14-02-71  
BRESCIA, ITALY



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1989 **9**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc APRILIA

RACING MOTO SPORT

**FREDERIC PETIT**

FRENKREICH

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
06-05-75  
CHAMPIGNY, FRANCE



# 125CC

PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1988 **10**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc APRILIA

G.G. VALENCIA

**JERONIMO VIDAL**

SPANIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
31-07-76  
VALENCIA, SPAIN



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1991 **11**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc HONDA

MATTEONI RACING

**MASSIMILIANO SABBATANI**

ITALIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
04-08-75  
ITALY



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1995 **12**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc APRILIA

SCRAB COMPETITION

**RANDY DE PUNNET**

FRENKREICH

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
04-02-81  
ANDRESY, FRANCE



PRVNÍ ZÁVOD • ERSTES RENNEN 1989 **15**  
MOTOCYKL • MOTORRAD 125cc APRILIA

VASCO ROSSI RACING

**ROBERTO LOCATELLI**

ITALIEN

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
15-07-74  
BERGAMO, ITALY



Profily jezdců třídy 125ccm  
Fahrerprofile der 125er klasse

# 125cc

**POLINI**  
ITALIEN • 125cc HONDA

**SIMONE SARRA 16**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
16-03-78 FIRENZE, ITALY



**MARLBORO TEAM ADAC**  
DEUTSCHLAND • 125cc APRILIA

**STEVE JENKNER 17**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
31-05-76 LICHTENSTEIN



**POLINI**  
DEUTSCHLAND • 125cc HONDA

**REINHARD STOLZ 18**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
22-01-78 CHIEMSEE, GERMANY



**MAYER - RUBATTO RACING**  
DEUTSCHLAND • 125cc APRILIA

**GERHARD FEGEMEIER 20**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
21-04-77 GERMANY



**C.C. VALENCIA**  
FRENKREICH • 125cc APRILIA

**FRANCO VINCENT 21**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
30-11-74 NANCY, FRANCE



**FESTINA-DERBI**  
SPANIEN • 125cc DERBI

**PABLO NIETO 22**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
04-08-80 SPAIN



**SEMPRUCCI BIESSE - GROUP**  
ITALIEN • 125cc APRILIA

**GINO BORSOI 23**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
11-03-74 LIBENZA, ITALY



**MATTEONI RACING**  
ITALIEN • 125cc HONDA

**IVAN GOI 25**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
29-02-80 CREMONA, ITALY



**VIA DIGITAL TEAM**  
SPANIEN • 125cc HONDA

**ANGEL NIETO JIM 29**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
19-11-76 MADRID, SPAIN



**KAPPA RACING TEAM**  
ITALIEN • 125cc APRILIA

**MIRKO GIANSANTI 33**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
14-09-76 TERMI, ITALY



**FESTINA-DERBI**  
JAPAN • 125cc DERBI

**YOSHICHI UJI 41**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
27-11-72 CHIBA, JAPAN



**FUTURE STRATEGIES**  
ITALIEN • 125cc APRILIA

**ALESSANDRO BRANNETTI 44**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
09-06-80 ITALY



**KAPPA RACING TEAM**  
SAN MARINO • 125cc APRILIA

**MANUEL POGGIOLI 54**

DATUM NAROZENÍ • GEBURTSTAG  
14-02-83 SAN MARINO




Carl Fogarty, Ducati 750, Superbike World Champion 1998.



Bobby Julich, Colida team, 3<sup>rd</sup> in the Tour de France 1998.



Jean-Pierre Fontenay and Gilles Picard, Mitsubishi Pajero, winners of the Granada-Dakar 1998.



Michael Doohan, Honda 500, 500cc class World Champion 1998.  
Tommi Mäkinen and Risto Männesmäki, Mitsubishi Lancer Evolution, Rally World Champions 1998, winners of the Monte-Carlo and Swedish Rallies in 1999.



Laurent Aiello, Allan McNish and Stéphane Ortelli, Porsche 911 GT1, winners of the Le Mans 24H 1998.



Carlos Sainz and Louis Moya, Toyota Corolla, Rally World Vice-Champions 1998.



Tommi Mäkinen and Risto Männesmäki, on the podium of the Swedish Rally 1998.



Stéphane Peterhansel, Yamaha 550, winner of the Granada-Dakar 1998.



Nicolas Vouilloz, Downhill Mountain Biking World Champion 1998.



Richard Rydell, Volvo S40, BTCC champion 1998.



William Coates, Christian Lavieille and Doug Potten, Honda, Endurance World Champions 1998.



Richard Sainct, BMW, winner of the Granada-Dakar 1998.



With more than 150 World Championship titles to our name, we're driven to succeed.

From the Le Mans 24-Hour motor race, through motorcycling and rallying World Championships, to top-level cycle racing... with our advanced technology, we come out winners on all surfaces and

all disciplines. Our innovations are first tested under the most extreme conditions, and then fine-tuned to meet your needs. So whatever you drive, our success is your guarantee of performance.



**MICHELIN**

The more we progress, the further you go.

2 MAX BIAGGI / 4 CARLOS CHECA

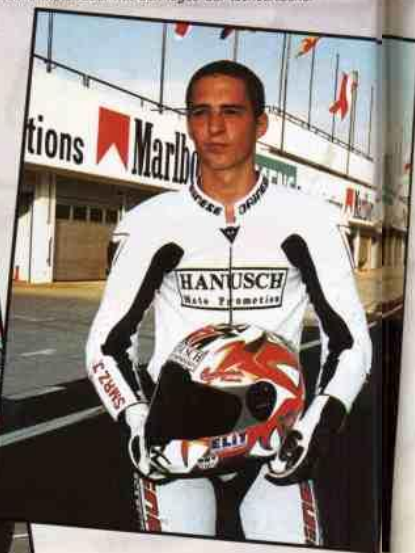
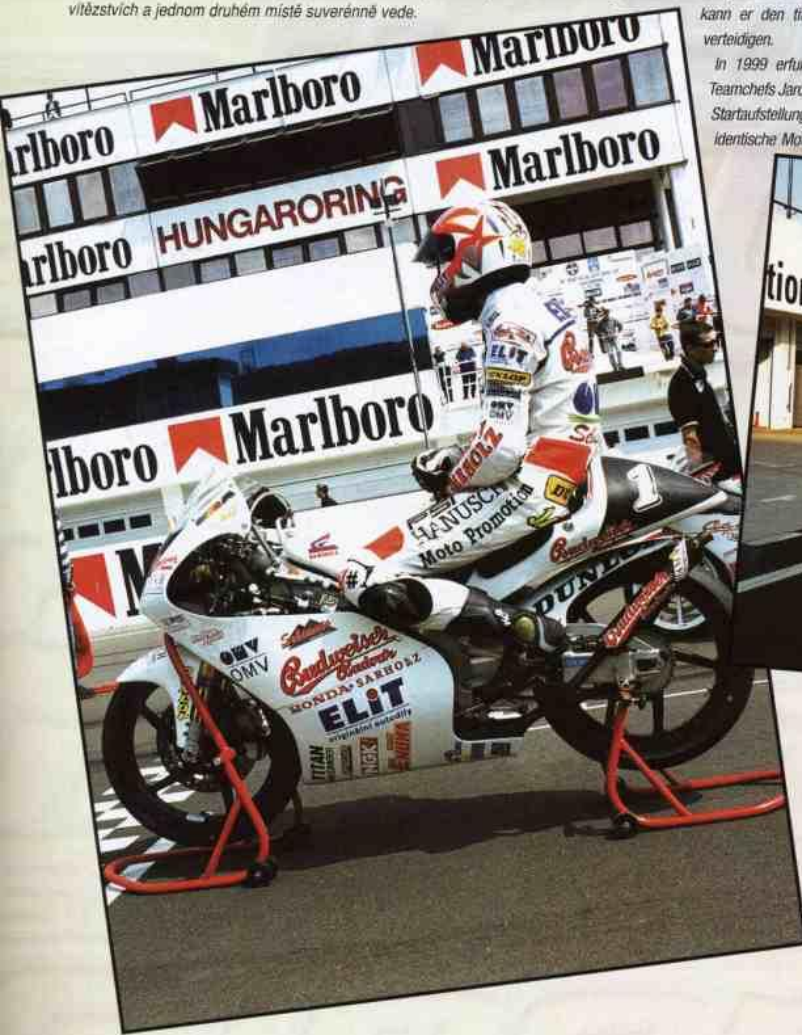


# Budweiser Budvar ELIT Team Hanusch Moto Promotion

Jakub Smrž, šestnáctiletý český reprezentant, se podruhé představuje při Grand Prix ve třídě do 125 ccm. V letošním roce startuje v mistrovství Evropy, kde je v současné době po pěti závodech na výběrném celkovém desátém místě, dále startuje v mezinárodním mistrovství Německa IDM, kde po druhém místě v Mostě poskočil na celkovou sedmou příčku. V domácím šampionátu Czech Open 99 po dvou vítězstvích a jednom druhém místě suverénně vede.

Jakub Smrž, der 16 jährige tschechische Repräsentant ist zum zweiten mal am Start der 125 ccm GP Klasse. In diesem Jahr startet er in der Europameisterschaft, wo er nach fünf Rennen den 10. Platz einnimmt. Weiter bestreitet er die Internationale Deutsche Meisterschaft, wo er sich nach dem zweiten Platz in Most nun auf Gesamtplatz sieben befindet. In der Czech Open 99 liegt er nach zwei Siegen und einem zweiten Platz souverän in Führung, so kann er den Titel vom Vorjahr hoffentlich erfolgreich verteidigen.

In 1999 erfuhr das Team des in Brünn geborenen Teamchefs Jaroslav Hanusch einige Änderungen. Bei den Startaufstellungen sieht man immer öfter zwei optisch identische Motorräder mit den logos der tschechischer



V letošním roce dožal tým brněnského rodáka Jaroslava Hanuše zásadní změny. Na startovním roštu se objevují dva vizuálně identické motocykly v barvách budějovického Budvaru s prioritní podporou takových značek, jako je dovozce originálních autodílů firma ELIT nebo neméně známý petrolejářský koncern OMV. Druhý motocykl pilotuje Jakubův mladší bratr, čtrnáctiletý Matěj Smrž, který vede mistrovství ČR juniorů.

Za podíl na ekonomicky velmi náročném programu obou jezdců děkujeme sponzorům Budějovický Budvar, ELIT, OMV, HONDA SARHOLZ, Sebitmoto, Spiegler, NGK, Dainese, Dunlop, Wernberger Konserven-Fabrik, Schüller-Enuma, Zupin, MRA, M-TOBY, PSI, NISSAN, Hagen-MICRON, Daytona, Schmidt, Idee&Druck, BOS, MSA, TITAN Riedmeier, GL Motorradtechnik, Ohlins, Automotodrom Brno a ÖMF.

Relativní klid, respektive neklid v profesionálně organizované české stáji má společného jmenovatele. Budoucnost Jakuba a Matěje Smržových a jejich týmu nezáleží pouze na jejich odhodlání, přístupu a odvaze. Nepochybuji o tom, že Vás Jakub Smrž z týmu Budweiser Budvar ELIT Hanusch Moto Promotion o svém potenciálu při svém letošním vystoupení na Grand Prix přesvědčí. Stejně jako věřím, že se najde hybná síla, která této české stáji dopomůže k obnovení zapomenuté slávy českých jezdců a českého silničního motocyklového sportu.

Braverei Budweiser Budvar in den vorderen Reihen, Beste Unterstützung erfährt das Team auch durch die Firma ELIT - Original Autoteile Import, und der weltbekanntem Raffinerie OMV. OMV Das zweite Motorrad pilotiert der jüngere Bruder von Jakub, der 14 jährige Matěj Smrž. Er führt zur Zeit die tschechische Junior-Meisterschaft an, und führt die komplette IDM (Internationale Deutsche Meisterschaft).

Größter Dank gebührt auch folgenden Sponsoren, durch welche dieser große Erfolg für Beide Fahrer erst möglich ist. Diese sind: Buweiser Budvar - ELIT - OMV - HONDA SARHOLZ - Sebitmoto - Spiegler - NGK - Dainese - Dunlop Germany - IDEE und DRUCK - Motobike Motorradhandels GmbH - Wernberger Konserven-Fabrik - Schüller-Enuma - Zupin - Ohlins - MRA - M-TOBY - PSI - MSA - BOS Auspuffanlagen - NISSAN Nürnberg - Hagen-MICRON - Daytona - TSS - Schmidt - GL Motorradtechnik - TITAN Riedmeier - Automotodrom Brno - ÖMF.

Das Team arbeitet immer professioneller und ist auf den Erfolg programmiert. Die sehr jungen Fahrer haben Potential aufgezeigt, was für die Zukunft aufhorchen läßt. Jakub Smrž aus dem Team Budweiser Budvar ELIT Hanusch Moto-Promotion hat beim Czech GP die besten Voraussetzungen, sich mit der Weltelite zu zeigen. Dazu wünschen wir ihm viel Glück. Wir hoffen, daß diese beiden Fahrer weiterhin die beste Unterstützung erhalten, damit tschechische Fahrer wieder an frühere Erfolge anknüpfen können um den Motorsport in der Tschechei auf höchster Ebene repräsentieren.

## Hebebühnen und Montagegeständer GRIP

Ideen für Biker

**Vielseitige und leichteste Hebebühne der Welt**  
Weltweit patentgeschützt

**Frontständer**  
Aufnahme für Bremsanlagen  
Anreicherung für Lackierarbeiten  
Höhenverstellung  
Aufnahme für Achsmessung und Buchsen  
Doppelrollen für sichern Stand  
Ein-Arm-Ständer

**Heckständer**

**Prospekt anfordern**

**GRIP - eine Marke, die sie sich merken sollten!**

**7 Modelle zur Auswahl**

**Schublade mit Hydraulik oder Elektro-Hydraulik**

**Testlager, mit GS und CE-Zertifikat**

**Vorderradhalter**

**Klemmschalen für Lackchutz**

**Direkt vom Hersteller mit Langzeitgarantie**  
**Verkauf an privat**

**Händler, importeure und Lizenznehmer gesucht**

**GRIP GmbH • Alexanderstr. 25 • D-26121 Oldenburg • Tel.: +49(0)441 984937-0/-1 • Fax: /-2**  
**Internet: <http://www.grip-buehne.com> • Email: [Grip-Zentrale@T-online.de](mailto:Grip-Zentrale@T-online.de) • Prospekt anfordern**

**GRIP**  
Ideen für Biker

Who actually says that history  
must always be written on paper?

BMW has always made motorsport  
history – whether on two or four wheels.  
That's not going to change either.  
After all, motorsport is our passion.

BMW Motorsport. It's a fast world.



<http://www.bmw.com>

# International Classics



Díky velmi úspěšnému uvedení v loňském roce se mohou organizátoři i jezdci tohoto populárního a vzrušujícího nového seriálu představit i na Grand prix České republiky - mistrovství světa motocyklů. Seriál pro klasické motocykly - originály nebo repliky strojů o kapacitě 351-500 ccm vyrobených do roku 1973 - totiž letos tvoří doplňkové závody Mistrovství světa silničních motocyklů - Grand Prix i některých vybraných závodů populární série ME trucků.

Od doby svého vzniku se zúčastňují jezdci ze 13 zemí celého světa, což dalo vzniknout oprávněné reputaci skutečně tvrdého a napínavého závodění. Například v Mugellu při Grand prix Itálie první čtyři jezdci dojeli v rozmezí necelé 1,5 sekundy, a to se opakovalo i na červencové Truck Grand Prix na Nürburgringu.

Zvuk strojů G40, BSA, Manx Norton a MV Agusta, které pilotují mnozí bývalí i současní šampióni, lahodí uším diváků, které si tento seriál každým podnikem více získává. K závodům jsou připuštěny pouze motocykly nejvyššího standardu, a tak může být tento seriál považován za nejlepší v kategorii Classic Racing.

V brněnském dílu seriálu uvidíte např. Italského šampióna Boneru na MV Agustě - tento vykonny stroj letos zaznamenal mnohokrát rekordy na kolo a má i vynikající top speed. ale na paty mu budou určitě šlapat menší a lépe ovladatelné stroje De Riddera (Seeley G50), Cronshaw (Unity BSA), Baumann (G50) a Leroy (G50). Spíče seriálu dominují jezdci z pěti různých zemí, takže jde o podnik vstříknutí mezinárodní úrovně. Brno je čtvrtým podnikem letošního seriálu, předchozí podniky se konaly v Mugellu při Grand prix Itálie, v Doningtonu při britské Grand prix a v německém Nürburgringu.

Věříme, že si v Brně vychutnáte nejen napínavé závody, ale i zvuk a vůni těchto nádherných strojů.

Tony Iddon

Dank der erfolgreichen Vorführung im Vorjahr können sich die Veranstalter und Fahrer dieser neuen populären Serie auch beim Grand Prix der Tschechischen Republik vorstellen. Die Serie für die Classic Bikes - zugelassen sind für die Rennen entweder Originalmaschinen, die vor 1973 gebaut wurden oder detailgetreue Replikas - wurde in diesem Jahr als Rahmenprogramm für die Renn der Motorrad-Weltmeisterschaft und der populären Truck Europameisterschaft verpflichtet.

Inzwischen umfasst der Stamm Fahrer aus 13 Ländern aus allen Kontinenten. Die Rennen haben sich schnell den Ruf erarbeitet, harten und spannenden Motorsport zu bieten. Zum Beispiel in Mugello beim Grand prix von Italien betrug die Differenz zwischen dem ersten und dem vierten Fahrer nur 1,5 Sekunden. Das gleiche wiederholte sich beim Truck Grand Prix auf dem Nürburgring.

Der unvergleichliche Sound der Oldtimer von einer G 40, BSA, Manx Norton oder MV Agusta ist Musik in den Ohren vieler Motorrad-Fans. Zugelassen werden ausschliesslich Motorräder, die sich in einwandfreiem technischen und optischen Zustand befinden, deshalb kann man diese Serie für die beste in der Kategorie Classic Racing betrachten.

Im brünnler Teil der Serie werden wir zum Beispiel den italienischen Champion auf seiner starken MV Agusta sehen. Bonera hat in den diesjährigen Rennen bereits einige Bestzeiten aufgestellt. Die weiteren Fahrer wie De Ridder (Seeley G50), Cronshaw (Unity BSA), Baumann (G50) und Leroy (G50) sind ebenfalls Kandidaten für eine der Vorderplätzen. Die fünf besten Fahrer der Serie kommen aus verschiedenen Ländern, so kann man die Serie wirklich als international bezeichnen. Brunn ist der vierte Teil der diesjährigen Serie. Vorher fand sie in Mugello, in Donington und auf dem Nürburgring statt.

Wir hoffen, daß Sie auch in Brünn die spannenden Rennen, den Geruch und den Sound bewundern werden.

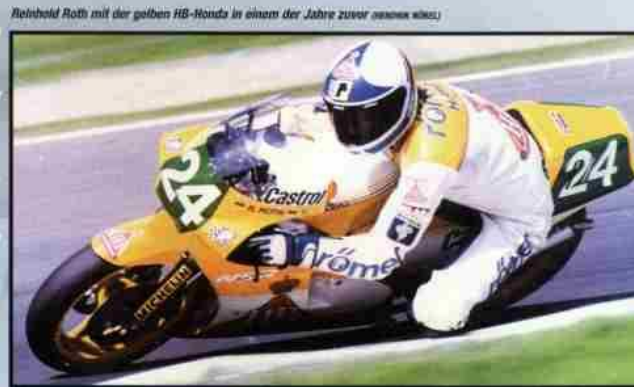
Tony Iddon

(translation Michael Bluschke)

# Zklamání a jásot z německého pohledu Enttäuschung und Jubel aus deutscher Sicht

Hendrik Nöbel

Reinhold Roth a jeho žlutá HB-Honda (HENDRIK NÖBEL)



Mistrovství světa motocyklů se na starém Sachsenringu jeho naposledy v roce 1972. Nadšení diváků pro Agostiniho, Saarinena, Nietu a další jezdce té doby bylo obrovské. Díky svému vítězství ve dvěstěpadesátkách však byl „výhodní“ Němci především oslavován „západní“ Němec Dieter Braun. Tato situace se ale vůbec nelíbila tehdejšímu mocnářům, což vyvrcholilo tím, že v Hohenstein-Ernstthal se přestalo pořádat mistrovství světa. Následovalo to, co následovat muselo. Fanoušci mezi Rostokem a Krušnými horami jezdili každoročně na Grand Prix do Blna, neboť tam se tyto závody pořádaly, a tam se mohli potkat s motoristickými fanoušky z druhé části Německa. Brno se stalo nejdůležitějším sportovním termínem v roce. V následujících řádcích bychom rádi vzpomněli rok 1989, neboť snad ještě nikdy neproživali němečtí fanoušci zklamání a jásot v takovém sledu jako tehdy. Již v sobotu byl odstartován závod třídy do 80 ccm. Bylo to

1972 fand auf dem ehemaligen Sachsenring der letzte Motorradweltmeisterschaftslauf statt. Die Begeisterung der Zuschauermassen für Agostini, Saarinen, Nieto und die anderen Rennfahrer dieser Zeit war riesengroß. Besonders gefeiert von den (Ost)deutschen wurde ein Jahr zuvor der (West)deutsche Dieter Braun nach seinem Sieg in der Viertelliterklasse. Diese Situation mißfiel den damaligen Machthabern ganz gewaltig, in Folge gab es keine WM-Rennen mehr in Hohenstein-Ernstthal. Es kam was kommen mußte, die Fan's zwischen Rostock und Erzgebirge pilgerten regelrecht ins tschechische Brünn zum Grand Prix, denn dort gab es die weltbesten Fahrer noch zu sehen und man konnte auch mit Motorsportanhängern aus dem anderen Teil Deutschlands zusammentreffen. Brünn wurde zum wichtigsten Motorsporttermin des Jahres. In den nachfolgenden Zeilen wollen wir an das Jahr 1989 erinnern, denn in fast keinem Jahr zuvor lag die Enttäuschung und der Jubel unter den deutschen Fan's so eng beieinander. Bereits am Samstag wurde das Rennen der 80 ccm Motorräder gestartet, es war die letzte Weltmeisterschaft dieser Kategorie, denn für das nächste Jahr wurde diese Klasse aus dem WM-Kalender gestrichen - Leider! Der Spanier Manuel Herreros und der deutsche Peter Öttl kamen punktgleich in die mährische Metropole, doch auch Stephan Dörflinger (Schweiz) hatte noch Chancen als ewiger Weltmeister in die Geschichte einzugehen. Am 26.08.1989 gegen 16.40 Uhr wurde dieses historische Rennen über 13 Runden gestartet. Dörflinger stand auf Pole position, der Bayer Öttl auf Rang 4 ebenfalls noch in der 1. Startreihe. Herri Torrontegui setzte sich sofort an die Spitze des Feldes, gefolgt vom Titelkandidat Herreros und mit Jorge Martinez ein weiterer Spanier. Peter Öttl kam nur als Achter aus dem ersten Umlauf. Getragen von der Woge der Begeisterung, der Schnelligkeit seiner Krauser und vorallem seinem fahrerischen Können holte er Runde um Runde auf. So war er in der zweiten Runde bereits Fünfter. Der 1. Platz in diesem Rennen war Torrontegui ebenfalls mit einer Krauser unterwegs, bereits vergeben. Der Kampf um Rang 2-4 sollte zum Titelkampf werden. Bis zur 11. Runde hatte Herreros die Nase vorn, meist gut abgeschirmt vom '88'er Weltmeister Jorge Martinez, beide saßen auf einer Derbi. In der vorletzten Runde ging ein Riesenjubiläum um den Kurs: Peter Öttl hatte es geschafft, er war an den beiden Spaniern vorbei. Die Fan's freuten sich auf einen ewigen deutschen Weltmeister in der Klasse bis 80 ccm. Der Jubel wich, Entsetzten machte sich breit. Peter Öttl war in der letzten Kurve vor dem Ziel gestürzt. Ein schöner Traum war zu Ende, die Stimmung auf den Zeltplätzen hielt sich an diesem Samstagabend in Grenzen...

poslední mistrovství světa této třídy, neboť následující rok byla z kalendáře FIM výskrnuta-bohužel! Španěl Manuel Herreros a Němec Peter Öttl měli před Brnem shodný počet bodů, ale i Stephan Dörflinger ze Švýcarska měl ještě šanci zapsat se do historie této třídy jako poslední mistr světa. 26.8.1989 kolem 16:40 hod byl tento historický závod na 13 kol odstartován. Dörflinger měl pole position, Öttl startoval ze canal čtvrtého místa. Herri Torrontegui se ihned po startu ujal vedení, následoval jej Herreros a další Španěl Jorge Martinez. Peter Öttl byl při průjezdu prvního kola pouze osmý. Nesen na víně nadšen, rychlosti a především jezdeckých dovedností doháněl kolo po kole vedoucí jezdce. Ve druhém kole byl již na pátém místě. První místo již bylo zadáno-bezpečně jej obsadil Torrontegui (Krauser). Blíva o druhé až čtvrté místo měla rozhodnout o titulu mistra světa. Až do 11. kola byl úspěšnější Herreros, pomáhal mu mistr světa z roku 1988 Jorge Martinez, který jel také s motocyklem Derbi. V posledních kolech vypukl kolem trati obrovský jásot. Peter Öttl to dokázal, předjel oba dva španělské jezdce. Němečtí příznivci se těšili na svého mistra světa třídy do 80 ccm. Jásot však ustoupil, zavádló zklamání. Peter Öttl v poslední zatáčce před cílem havaroval. Krásný seri skončil, nálada v kempch byla ten den velmi umíněná...

V tréninku třídy do 250ccm byl nerychlejší Reinhold Roth. Mistrovský titul však již měl zajištěn Sito Pons. Do čtvrtého kola závodu vedl Jacques Cornu, který byl v cíli nakonec třetí. Na špičce startovního pole se několik kol bojovalo mezi Reinholdem Rothem a Japoncem Masahiro Shimizu, přičemž Roth byl většinou vpředu. V posledním, dvacátém kole závodu však důvod k jásotu pomalíčku pohasínal. Shimizu vedl, málokdo si dělal naději, že uslyší německou hymnu. Na oblibené tribuně C vypověděly službu reproduktory. Nikdo nevěděl, kdo vyhrál. Vláda obrovská nejistota, která se však přeměnila v ještě větší jásot, když Reinhold Roth absolvoval částečné kolo. Japonského protivníka totiž porazil o 1/1000 (!) sekundy. Na konci sezóny byl Roth druhý. Na tomto místě bychom rádi Reinholdu Rothovi vyřídili pozdravy motoristických fanoušků!

Ve třídě 125ccm zvítězil Alex Crivillé, který vyhrál i mistrovský titul v této sezóně. Stefan Prein obsadil v Brně třetí místo. Královskou třídu vyhrál Kevin Schwantz, sajdkáry zase Streuer a Haas.

Na další německé vítězství jsme museli čekat až do roku 1991. Zasloužil se o něj Helmut Bradl. Od té doby nevyhrál na Masarykově okruhu žádný německý jezdce závod mistrovství světa motocyklů. Ralf Waldmann by měl mít k tomu o tomto víkendů nejbliže. Neměli bychom nic proti tomu!

In der 250er Klasse hatte Reinhold Roth die schnellste Trainingszeit erzielt, allerdings war der WM-Titel an Sito Pons schon vergeben. Jacques Cornu war der Spitzenreiter bis zur 4. Runde, er wurde nach der Zielflagge Dritter. An der Spitze kam es zu einem rundenlangen Duell zwischen Reinhold Roth und Masahiro Shimizu aus Japan. Wobei der Allgäuer meist vorn war. In der 20. und letzten Runde blieb den deutschen Fan's erneut die Luft zum jubeln weg. Shimizu führte, die Freude auf Deutschlands Hymne zerschmolz wie das Eis in der Sonne. Auf Tribüne C fielen die Lautsprecher aus, keiner wußte wer gewonnen hatte. Es war eine ganz schlimme Ungewißheit! Der Stille folgte ein Jubelsturm ohne Grenzen als Reinhold Roth seine Ehrenrunde als Sieger absolvierte, er hatte den Japaner mit dem Vorsprung von 1/1000 (!) Sekunden bezwungen. Am Ende der Saison war Roth Vizeweltmeister. An dieser Stelle möchten wir im Namen aller Rennsportfan's ganz herzliche Grüße an Reinhold Roth übermitteln!

In der 125er Klasse siegte Alex Criville, er war auch der Weltmeister 1989 in dieser Kategorie. Stefan Prein wurde Dritter in Brünn. Kevin Schwantz gewann das 500er Rennen und Streuer /de Haas hatten bei den Seitenwagen die Nase vorn.

Auf den nächsten deutschen Sieg mußten wir bis 1991 warten, Helmut Bradl sorgte damals für schwarzrot/goldene Stimmung. Seitdem gewann kein Deutscher einen Grand Prix auf dem Masarykring. Ralf Waldmann sollte an diesem Wochenende am ehesten dazu in der Lage sein. Wir hätten nichts dagegen!

Kevin Schwantz radchnul fanoušky svým jezdeckým stylem (HENDRIK NÖBEL)

Kevin Schwantz begeisterte die Fan's mit seinem italien Fahrstil (HENDRIK NÖBEL)

Peter Öttl po nehodě (HENDRIK NÖBEL)

Peter Öttl nach seinem Sturz (HENDRIK NÖBEL)







**VALENTINO ROSSI**



# A new slant on the 500GP

[www.motograndprix.com](http://www.motograndprix.com)

[ from the athlete's perspective ]





ALEX CRIVILLÉ

FIM  
CERTINA, Official Timekeeper  
of the World Championships

# CERTINA

SWISS WATCHES  
SINCE 1888

Double Security **DS**

Shock-resistant

Sapphire crystal

100m water-resistant



Certina **DS** Cascadeur ChronoAlarm.  
With steel or leather bracelet, available at official Certina dealers.

Certina Kurth Frères SA, rue de Boujean 9, CH-2502 Bienne, Switzerland.



## Beat the clock.

Need to get an urgent parcel to Paris? Get your shipment to Tokyo before breakfast? TNT is qualified to beat the clock anytime. With over 50.000 employees and an advanced information network we're one of the world's largest networks in the field of express, logistics and mail. But that's not all. Our drive to deliver more is second to none. We continuously look for new ways to improve our shipment service. To reorganize your logistics. To beat the clock for you. No wonder TNT is the official carrier for the FIM Road Racing World Championship. Would you like to find out which logistics solutions TNT can offer you? Call your local TNT office. Or visit our website: [www.tnt.com](http://www.tnt.com)

Global Express, Logistics & Mail

