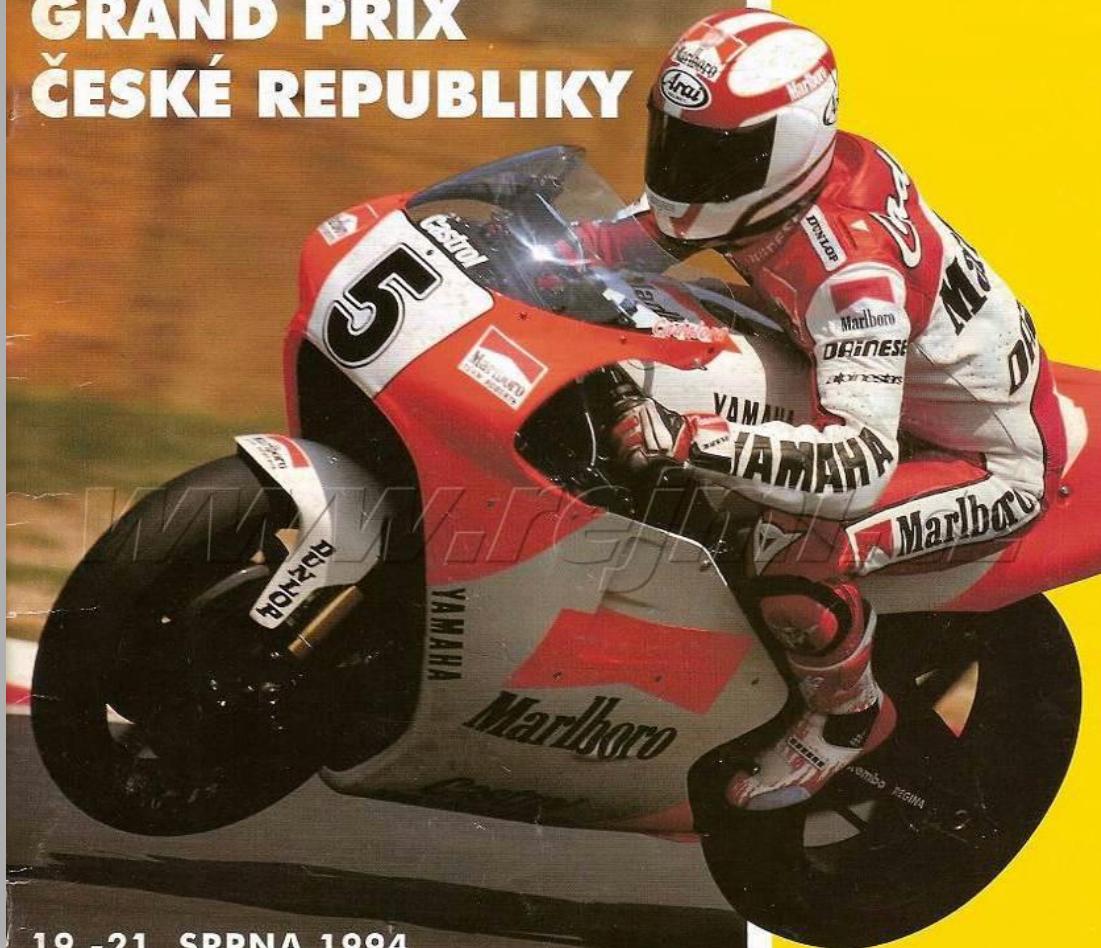


AUSTRALIA	27 • 3	GERMANY	12 • 6	CZECH REPUBLIC	21 • 8
MALAYSIA	10 • 4	HOLLAND	25 • 6	USA	11 • 9
JAPAN	24 • 4	ITALY	3 • 7	ARGENTINA	25 • 9
SPAIN	8 • 5	FRANCE	17 • 7	EUROPE	2 • 10
AUSTRIA	22 • 5	BRITAIN	24 • 7		



GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY



19.-21. SRPNA 1994
BRNO, MASARYK-CIRCUIT

MOTORRAD

Europas größte Motorradzeitschrift
OFFICIAL PRESENTER

FIM World Championships in association with Two Wheel Promotions, IRTA and DORNA.

OFICIELNI PROGRAMNI
OFFIZIELLES RENNPROGRAMM

Kč 100
DM 6



FIM
WORLD CHAMPIONSHIPS

FIM World Championships
in association with Two Wheel
Promotions, IRTA and DORNA.

19-21 • 8 • 94

BRNO

ORGANIZER

MOTO MOTION

INTERNATIONAL

Benzstraße 4
D-67141 Neuhofen

ARTICLES

VOLKER KAMMLODT

LOCAL ARTICLE

JOHN BROWN

125/250/500

ROBERT KAUDER

PRO SUPERBIKES

DESIGN AND PUBLISHED

BS SPORTS PUBLICATIONS
1 ROTHSTAY STREET, LONDON SE1 4UD

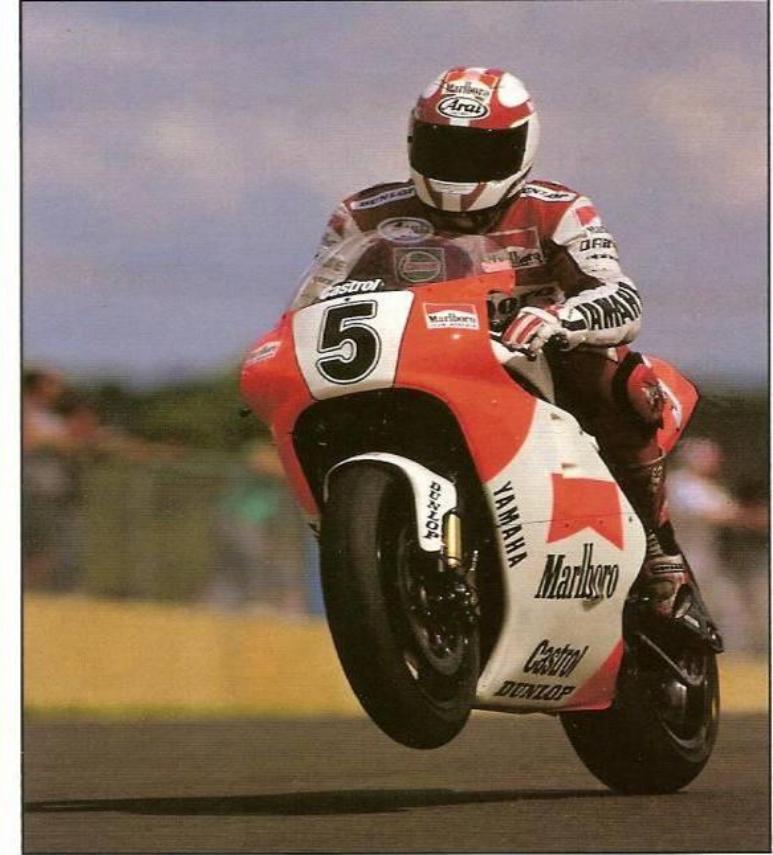
TEL: (44) 71 378 6627

PRINT

PRINTCOM, INTERNATIONAL
PRINT MANAGEMENT
EUROPOINT CENTRE,
LAVINGTON STREET, LONDON SE1 0NZ
TEL: (44) 71 945 6040

PHOTOGRAPHS

GOLD & GOOSE FAX (44) 71 731 7185
SOLO MOTO



zeitplan/Časový plán

Freitag, 19. August 1994 / Pátek, 19. srpna 1994

09.00	freies training / volný trénink	250 cc	09.00	Warm up / trénink	250 cc
10.15	freies training / volný trénink	500 cc	09.30	Warm up / trénink	500 cc
11.30	freies training / volný trénink	125 cc	10.00	Warm up / trénink	125 cc
12.45	freies training / volný trénink	Seitenwagen/ Sajdkári	11.00	Warm up / trénink	Seitenwagen/ Sajdkári
13.30	zeittraining / kvalifikace	250 cc	12.00	Rennen / závody	250 cc
14.45	zeittraining / kvalifikace	500 cc	13.15	Rennen / závody	500 cc
16.00	zeittraining / kvalifikace	125 cc	14.30	Rennen / závody	125 cc
17.15	zeittraining / kvalifikace	Pro Superbike	15.30	Rennen / závody	Pro Superbike
18.10	zeittraining / kvalifikace	Seitenwagen/ Sajdkári	16.15	Rennen / závody	Seitenwagen/ Sajdkári
19.10	zeittraining / kvalifikace	Pro Superbike			

Samstag, 20. August 1994 / Sobota, 20. srpna 1994

09.00	freies training / volný trénink	250 cc	
10.15	freies training / volný trénink	500 cc	
11.30	freies training / volný trénink	125 cc	
12.45	zeittraining / kvalifikace	Seitenwagen/ Sajdkári	
13.30	zeittraining / kvalifikace	250 cc	
14.45	zeittraining / kvalifikace	500 cc	
16.00	zeittraining / kvalifikace	125 cc	
17.30	Rennen / závody	Pro Superbike	

Auch wenn 500er Titelverteidiger Kevin Schwantz mit seiner Lucky Strike-Werks-Suzuki als frischer Sieger zum Grand Prix der Tschechischen Republik nach Brünn kommt, heißt der dominierende Mann in der Königsklasse 1994 ganz klar Mick Doohan.

I kzádž obhájce titulu mistra světa třídy 500 ccm Kevin Schwantz přijde do Brna ke Grand prix České republiky se svojí tovární Suzuki Lucky Strike coby Čerstvý vítěz Doningtonu, dominujícím mužem královské kubatury je letos jednoznačně

Mick Doohan.

Der Honda-Werksfahrer aus der australischen Provinz Queensland konnte in der bisherigen Grand Prix-Saison nämlich sieben von zehn Grand Prix gewinnen. Zum ersten Mal in Malaysia, auf der Strecke von Shah Alam, die ja die Strecke mit den langsamsten Durchschnittsgeschwindigkeiten im gesamten Weltmeisterschaftszirkus ist. Damit sah es kurzfristig nach den ersten drei Übersee-Rennen aus 1994 zu einer sehr ausgeglichenen Angelegenheit, hatte John Kocinski auf der Cagiva den Aufakt in Australien und Weltmeister Kevin Schwantz auf Suzuki standesgemäß den japanischen GP in Suzuka gewonnen.

Mit der traditionell im südspanischen Jerez beginnenden Europa-Saison aber machte Mick Doohan klar, wer der Chef im Kampf der Hääuptlinge sein würde. Sechs Siege in Folge, und zwar mit wachsender Dominanz, ließen ihn und seine Honda NSR 500 den Verfolgern entschwinden. Kevin Schwantz, der allmählich seinen Titel verloren geben muß, brachte es in Le Mans nach einer erneuten Niederlage, für ihn besonders bitter durch einen unnötigen selbstverschuldeten Sturz, auf den Punkt. Doohan hatte in Le Mans den Vorteil, daß diese Strecke ideal für die Honda ist. Nur,

Tovární pilot Hondy, žijící v australské provincii Queensland, vyhrál v letošním seriálu už sedm z dosud odjetých deseti Grand prix. Poprvé triumfoval v Malajsii na dráze s nejpomalejší průměrnou rychlosťí v seriálu mistrovství světa. Nicméně po úvodních třech zámořských závodech šampionátu se zdálo, že půllitry budou velmi vyrovnanou záležitostí. Hned v premiérovém Grand Prix Austrálie si vybudoval náskok John Kocinski na Cagivě a mistr světa Kevin Schwantz vyhrál podle očekávání na japonském okruhu Susuka.

S tradičním zahájením evropské sezóny v jihošpanělském Jerezu však přišly velké chvíle Micka Doohana, který dal jasné najevo, kdo bude pánum v soubojích Špičkových jezdci. Sedm vítězství v řadě za sebou, provázených výstřeleně narůstající převahou, nechal Australana v sedle Hondy NSR 500 zmizet z dohledu jeho pronásledovatelů. Kevin Schwantz, nucen už pokládati svoji obhajobu titulu za ztracenou, přiznal tvrdou realitu v Le Mans, kde si zazinil dalek hořkou porážku zbytečným pádem. "Doohan měl v Le Mans výhodu v tom, že tamní trať je pro Hondu ideální. Jenže letos se jestě nikde mezavodilo, kde by trať hledala Hondy



Mick Doohan





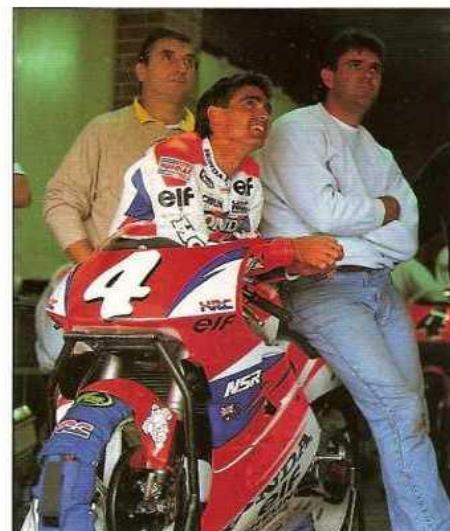
John Kocinski

wir waren in diesem Jahr noch nie auf einer Strecke, die nicht ideal für die Honda gewesen wäre. Den Doohan gewann tatsächlich auf Micky Maus-Strecken wie Shah Alam oder Jerez ebenso wie auf den Powerpisten Salzburg und Hockenheim. Das Geheimnis von Mick Doohan Überlegenheit ist aber nicht nur die technisch überlegene Honda NSR 500, sondern ebenso seine erstaunliche Fitneß. Nach seinem schlimmen Sturz beim GP in Assen 1992 und der nachfolgenden, höchst fragwürdigen medizinischen Behandlung in den Niederlanden, bis heute von großen Problemen im rechten Bein dennoch geschafft, durch hartes Kraft- und Konditionstraining den wichtigsten Konkurrenten physisch überlegen zu sein. Beim letzten GP im britischen Donington aber war auch Mick Doohan machtlos. Denn dort hatte Kevin Schwantz einen sein überirdischen Tag. Obwohl nach einem Trainingssturz an seiner ohnehin schon von dem Assen-GP verletzten linken Hand behindert, konnte Schwantz den scheinbar unantastbaren Doohan stellen und sogar klar distanzieren.

Mick Doohan

Dennoch liegt der Titelverteidiger vor dem Rennen hier in Brünn um 71 Punkte fast hoffnungslos hinter Mick Doohan zurück. Die übrigen 500er Cracks, angeführt von Cagiva-Werksfahrer John Kocinski sowie den beiden spanischen Honda-Werksfahrern Alberto Puig und Alex Crivillé haben bereits keine WM-Chancen mehr. Mit einem Sieg in Brünn kann Mick Doohan den lang ersehnten WM-Titel Sichern.

ideální nebyla..." Doohan skutečně vyhrával na tzv. Micky Maus trati jako na superrychlém Salzburgringu či Hockenheimu. Tajemství Doohanových převahy tkví nejenom technickým násokem stroje Honda NSR 500, ale i jeho úžasnou fyzickou kondicí. Po těžkém pádu v Grand Prix Nizozemí v roce 1992 a následné lékařské příci dokázal Mick Doohan intenzivním kondičním tréninkem a fyzickou přípravou získat nad svými nejvážnějšími soupeři fyzickou převahu, byť dodnes má problémy s pravou nohou. Při Grand Prix Anglie v Doningtonu byl však Mick Doohan bezmocný, protože Kevin Schwantz tam prožíval jeden ze svých nadzemských dnů. Ačkoliv bzl po pádu v tréninku handicapován zmenšenou pohyblivostí levé ruky, zraněná prekonatelnáho Micka Doohana porazil s bezpečným násokem. Přesto je obhájce titulu před závodem v Brně s téměř beynadějnou ztrátou 71 bodů druhý za Mickem Doohanem. Ostatní piloti půllitrů v čele s továrním jezdcem Cagivym Johnem Kocinskym a španělským tandemem Alberto Puig / Alex Crivillé za yádtky firemních strojů Honda jsou v Šampionátu už bez Šanci. Vítězství v Brně si může Mick Doohan zajistit vytoužený titul mistra světa. Podstatně využvanější je situace ve třídě 250 ccm. Stepaným vítězstvím v Le Mans a Doningtonu se vicemistr světa Loris Capirossi poněkud bodově vzdálil svému nejbližších továrným Aprilia. Ovšem "černý čábel Max Biaggi, který po dvou třetinách yádodu v Doningtonu



Motorradsport pur!

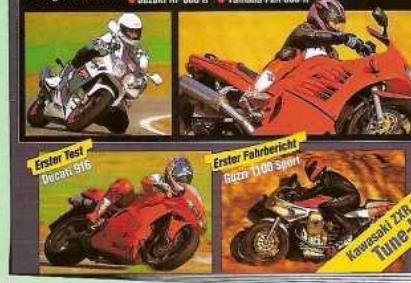
Motorradsport-Fans können jetzt kurzfristig PS Das Sport-Motorrad Magazin 3 Ausgaben lang testen – mit einem tollen Dankeschön!

PS berichtet über alle Superbike - Veranstaltungen mit fundierten Hintergrundberichten, brandaktuellen Racing-News und fesselnden Fotos. Jeden Monat bringt PS aktuelle Reportagen und Tests neuer Modelle und zeigt Entwicklungen in der Motorrad-Sport-Szene auf. Im Tune-Up beschreibt PS wie Großserienmotorräder optimiert werden können.



Die besten 600er Supersportler

Vergleichstest Honda CBR 600 F ● Kawasaki ZXR 600 ● Suzuki RF 600 R ● Yamaha FZR 600 R



Gehen Sie auf Tour – mit PS und diesem exklusiven Radio! Top-Qualität inklusive: Nur 5,5 x 1,8 x 6 cm groß, aber mit Stereokopfhörern, integriertem Lautsprecher mit Kabelantenne, automatischem Sendersuchlauf und Gürteclip. Gesamtpreis für dieses tolle Angebot: Nur 20,- DM.



Mein Zahlungswunsch:
 Bequem per Bankeinzug Gegen Rechnung

BLZ _____ Konto _____

Bank _____

Datum _____ Unterschrift _____

EINLADUNG

Wir laden Sie ein, die nächsten 3 Ausgaben von PS zu testen. Unser Angebot mit Tuning-Radio kostet nur DM 20,-. Das Tuning-Radio gehört Ihnen, auch wenn Sie von Ihrem Widerrufsrecht Gebrauch machen.

Eine darüber hinausgehende Bezugsverpflichtung besteht nicht. Wenn Sie PS anschließend nicht weiterlesen möchten, teilen Sie uns dies spätestens 10 Tage nach Erhalt der dritten Ausgabe mit, und die Sache ist erledigt. Wenn Sie es wünschen erhalten Sie PS weiterhin frei Haus mit 10% Ersparnis und jederzeitiger Kündigungsmöglichkeit (Jahresabonnement z. Zt. 59,40 DM, Ausland 78,- DM). Bitte kreuzen Sie das nebenstehende Kästchen an, wenn Sie von uns nicht angerufen werden wollen

Name, Vorname (bitte ausschreiben)

Strasse, Nr.

Neue Pl. 7

Wohnort

Datum

Unterschrift _____

45782 H3

Vertrauensgarantie: Dieser Auftrag kann schriftlich beim PS-Leserservice, 20080 Hamburg, innerhalb von 10 Tagen nach Eingang dieses Coupons beim Leserservice widerrufen werden. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung.

JEDE MENGE FAHRSPASS FÜR MOTORRAD-FANS!



Peter Ottl

Wesentlich enger geht es dagegen in der 250er Klasse zu. Mit drittletzten Kurve den, eigentlich schon sicheren, jetzen 80 cm³ Weltmeistertitel in die Wiese geworfen hat und ein Jahr später im 125er Rennen schwer stützte. So ist es nur logisch, daß er hier endlich ein positives Eriehnis sucht und seinen ersten Saisonsieg landen will. Aber dazu braucht Ottl nicht endlich einen guten Start. Sondern er muß sein etwas verschlagen hatte und sich bei folglich etwas über"rzen Aufnoljagd in die Wiese legte, wie auch einigen andere schnelle Kameraden haben den Kampf um dei Viertelliter-Kone noch lange nicht aufgegeben. Allen voran natürlich der in der Frühaison phasenweise überraschend an der WM-Taleienspitze fahrende Japaner Tadayuki Okada auf einer Werks-Honda sowie der dritte Italiener, der gern 250er Weltmeister werden will, HB-Honda-Mann Doriano Romboni.

Außerdem darf man selbstverständlich auf keinen Fall Mugello-Sieger Ralf Waldmann vergessen, der in seiner ersten Salson auf dem fünften Tabellenrang glänzend plaziert ist. Waldi hat sich natürlich in Brünn, wo traditionell auch viele deutsche Rennfans anwesend sind, besonderes vorgenommen.

trochu yaspal Capirossiho prudký náastup a potom havaroval následkem zbrklé stihaci jizdz, boj o korunu dvěstěpadesátek nevzdává. To stejně platí i o dalšich Špičkových jezdicích. Především Japonec Tadayuki Okada s tovární Hondou a Ital Doriano Romboni y týmu HB Honda bz se rádi stali mistrz světa tříd 250 ccm.

V žádném případě neíze opmenout ani vítěze z Mugella Ralfa Waldmanna, který se jako nováček třídy 250 ccm dostal už na pěkné páté místo průběžné tabulky. Ne nadarmo si Waldmann naordinoval pro brněnský závod, každoročně sledovaný spoustou německých fanoušků, speciálně tajné předsevzetí... Nejslibnějšíků, vzhledy jásotu německých fanoušků však dává stejně jako loni třída 125 ccm, i když obhájce titulu Dirk Raudies ze hry o konečné prvenství už vypadl. Jenže právě on je svým katastrofálním devátým mistrem v Doningtonu náležitě motivován, aby v Grand Prix České republiky co nejvýrayněji napravil svoji reputaci. Momentální Čtvrtou příčku před pátým Dirkem Raudiesem drží Peter Ottl s tovární Aprilii stáje Harald Eckl / Racing Team. Bavorák Ottl, proslulý v letošní sezóně jak

Zugreifen und testen! Denn mit ganz besonderen Vorteilen wollen wir Sie vom Frei-Haus-Bezug von Europas größter und beliebtester Motorrad-Zeitschrift überzeugen.

MOTORRAD berichtet alle 14 Tage in aktuellen Reportagen über die neuesten Modelle und Entwicklungen in der Motorrad-Szene. In kompetenten Tests werden die neuesten Maschinen und technischen Entwicklungen präsentiert. MOTORRAD berichtet hautnah mit faszinierenden Fotos von allen Rennstrecken der Welt, und für Reisefans gibt es in jeder Ausgabe auf 24 Farbseiten das „Motorrad Unterwegs“ Reisemagazin.



1 Triumph Daytona



2 Honda CBR 900 RR



Gratis für Sie!

Als Geschenk erhalten Sie den Anstecker Ihrer Wahl.
Der Anstecker gehört Ihnen auch dann, wenn Sie von Ihrem Widerrufsrecht Gebrauch machen!

HOLEN SIE SICH DIE MOTORRAD-FASZINATION FREI HAUS!

Coupon bitte einsenden an: MOTORRAD, Leserservice, 20080 Hamburg.

Zahlungswunsch: per Bank gegen Rechnung

Bank _____ Konto _____
Bankleitzahl _____

Unterschrift

Bitte kreuzen Sie den MOTORRAD-Anstecker Ihrer Wahl an:

1 92113H6 2 92114H6 3 92115H6 4 92116H6 5 92117H6

Vertrauensgarantie: Dieser Auftrag kann schriftlich beim MOTORRAD-Leserservice, 20080 Hamburg, innerhalb von 10 Tagen nach Eingang dieses Coupons beim Leserservice widerrufen werden. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung.

Name, Vorname (bitte ausschreiben)

Strasse, Nr.

Neue PLZ Wohnort

Datum

Unterschrift

Loris Capirossi

Die besten Chancen zum Jubeln aber haben die deutschen Fans nach wie vor in der 125er Klasse, auch wenn Weltmeister Dirk Raudies seinen Titel wohl nicht mehr wird verteidigen können. Aber gerade nach dem für ihn eher katastrophalen Donington- Grand Prix (Platz neun) wird der HB-Honda-Mann höchst motiviert in Brünn antreten. Einen Platz vor dem momentan WM-Tabelle steht Peter Ötti mit seiner Werks-Aprilia des Harald Ecki-Racing Teams. Der in dieser Saison durch ebenso schlechte Starts wie giänzende Aufholjagden auffallende Bayer hat an Brünn schlimme Erinnerungen, seit er 1989 hier in der dern Doppleschiag der Siege in Le Mans und Donginton konnte sich Vizeweltmeister Loris Capirossi mit seiner Pileri-Werks-Honda zwar etwas von seinem schärfsten Verfolger, dem Aprilia-Werksfahrer, Max Biaggi absetzen. Aber sowohl der schwarze Teufel, der beim letzten Rennen in Donington Capirossis cleveren Angriff nach zwei Renndrit auch seine japanischen kollegen schlagen, die zur Selt alle drei

Špatnými starty tak zářními stíhacími jízdami, má na Brno nedobré vzpomínky. V roce 1989 zde pádem tří zatáček před cílem ztratil už jistý titul mistra světa třídy 80 ccm a o rok později těžce havaroval v závodě stopětadvacíté. Y toho logicky vyplývá, že Peter Otti se bude usilovně snažit nalézt v Brně konečně i kladné zážitky v podobě prvního vítězství v letošní sezóně, zažítky v podobě prvního vítězství v dobrý stroj, musí také porazit svoje japonské soupeře, obsazující zatím první tři stupinky tabulky. Přechod od Hondy k Aprilii se vicemistru světa Kazuto Sakatovi skutečně vyplatil, protože v průběžné tabulce jasně vede před svým drívějším kolegou v týmu FCC - Honda - Team, devatenáctiletým mládežníkem Takeshim Tsujimurou, a stále se smějicím Noburo Uedou, který jezdí rovněž na Hondě. I když se Sakata nemůže stát v Brně předčasným mistrem světa jako Mick Doohan pravděpodobně v královské třídě, sotva kdo když Japonci v italských službách titul vzít.

Doohanova spainá jídy k titulu mistra světa



OFFICIAL FIM Worldchampionships Collection

FIM
WORLD CHAMPIONSHIPS

ORDER FORM

HOW TO COMPLETE THE ORDER FORM: Please complete the Order Form in block capitals. The address on the order form must be the same as the address where the credit card bill is sent. If you require the goods to be sent to a different address, please enclose this on a separate piece of paper.

TERMS AND CONDITIONS: 1. Please allow 28 days for delivery from receipt of order. 2. If you are not satisfied, return the goods in the same condition within 14 days of receipt for a full refund or exchange. 3. The offer is subject to availability. 4. Prices include all taxes and delivery. Please note: additional import duties may be payable for orders dispatched to Australia, South Africa and Cyprus. If applicable these would be levied in the country of delivery. 5. If you want goods delivered

into a country other than that where this leaflet was distributed, you should check your liability for local import duties and other taxes.

NAME: _____

ADDRESS: _____

COUNTRY _____ POSTAL CODE _____

	SIZE	QTY	VALUE	SIZE	QTY	VALUE
A FIM WORLDCHAMPIONSHIPS JACKET NAVYBLUE POLYCOTTON SPORTSJACKET WITH 3 EMBROIDERIES. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 82,50 INCL. Postage and handling.				E 1994 FIM WORLDCHAMPIONSHIPS T-SHIRT NAVYBLUE COTTON T-SHIRT WITH PRINTED FIM LOGO ON FRONT AND 1994 FIM WORLDCHAMPIONSHIPS CALENDAR ON BACKSIDE. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 24,50 INCL. Postage and handling.		
B FIM WORLDCHAMPIONSHIPS BODYWARMER GREENNAVY REVERSIBLE BODYWARMER WITH EMBROIDERED FIM LOGO. POLYCOTTON. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 62,50 INCL. Postage and handling.				F FIM WORLDCHAMPIONSHIPS BASEBALL CAP EMBROIDERED WITH FIM LOGO. ONE SIZE FITS. ALL. POLYESTER/WOOL. IN BLUE WITH GREEN PEAK. PRICE US \$ 23,50 INCL. Postage and handling.		
C FIM WORLDCHAMPIONSHIPS POLOSHIRT GREEN POLYCOTTON POLOSHIRT WITH EMBROIDERED FIM LOGO. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 35,- INCL. Postage and handling.				G FIM WORLDCHAMPIONSHIPS WATCH In Box. Japanese Quartz Timepiece. PRICE US \$ 62,50 INCL. Postage and handling.		
D FIM WORLDCHAMPIONSHIPS POLO-SWEATER NAVYBLUE POLYCOTTON POLO SWEATER WITH EMBROIDERY. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 42,50 INCL. Postage and handling.				H FIM WORLDCHAMPIONSHIPS ZIPPO CHROME FIM ZIPPO PRICE US \$ 29,50 INCL. Postage and handling.		
I SUB TOTAL \$				II SUB TOTAL \$		
I SUB TOTAL \$				I AUTHORISE YOU TO DEBIT MY CREDIT CARD	TOTAL \$	

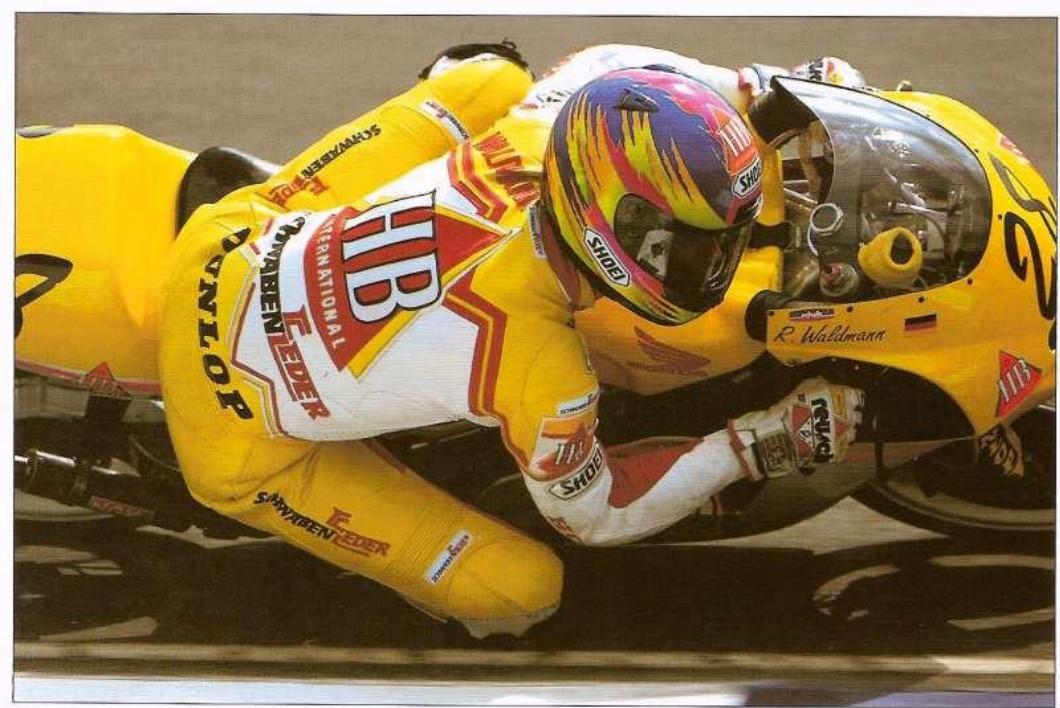
PLEASE TICK

NAME ON
CREDIT CARD _____ EXPIRY DATE /

CREDIT CARD NUMBER _____

SIGNATURE _____ DATE _____

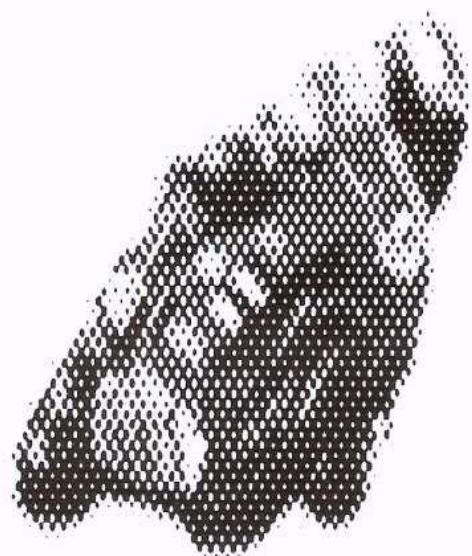
Send your order to: VADAM INTERNATIONAL MERCHANDISING, P.O. BOX 241, 9400 AE ASSEN, HOLLAND. FAX (31)-5920-12614



Ralf Waldmann Podestplätze der WM-Gesamtwertung besetzen. Der Wechsel von Vizeweltmeister Kazuto Sakata von Honda zu Aprilia hat sich bezahlt gemacht. Sakata Führt in der WM klar vor seinem früheren Teamkollegen aus dem FCC-Honda-Team, dem erst 19jährigen schweigsamen Takeshi Tsujimura und dem ewig lächelnden Noburo Ueda, ebenfalls auf Honda. Auch wenn Sakata nicht wie sein Markenkollege aus der Königsklasse, Mick Doohan, in Brünn schon vorzeitig Weltmeister werden kann, dürfte dem Japaner in italienischen diensten der Titel kaum noch zu nehmen sien.

Doohans Fahrt in Richtung Weltmeister-Titel in der 500er Klasse; der immer frische allitalienische infight bei den 250em zwischen den Honda-Spezialfreunden Loris Capirossi und Doriano Romboni mit Aprilia-Tefuel Max Biaggi, vielleicht von Ralf Waldmann als Joker neu aufgemischt; sowie das Duell Japan gegen Deutschland in der Achtelliter-Klasse: Der Grand Prix der Tschechischen Republik verspricht dramatische und spannende Rennen in allen Klassen.

VOLKER KAMMLODT



VOLKER KAMMLODT

125

John Brown

Kazuto Sakata ist auf dem besten Wege, sich in die Geschichte einzuschreiben, und der erste japanische Fahrer zu werden, der in den letzten 45 Jahren den Weltmeistertitel in der 125 ccm Klasse gewinnen wird.

Kasuto Sakata je na nejlepší cestě stát se prvním japonským závodníkem v 45leté historii mistrovství světa, který by vyhrál třídu do 125 ccm. Je ironií, že jezdí na italském motocyklu Aprilia za tým, který má sídlo v Itálii ve třídě, která znova přitahuje zájem japonských výroboù, sponzorù a jezdcù.



Der Japaner Takeshi Tsujimura vor Peter Öttl.

Kazuto Sakata:
Star aus Fernost
in Aprilia-
Diensten.

Ironicheweise fährt er das italienische Motorrad Aprilia für ein Team, das seinen Sitz in Italien hat und in der Klasse, die das wiedererwachte Interesse der japanischen Hersteller, Sponsoren und Fahrer an sich zieht. Yamaha würde in diesem Jahr gerne wieder den Titel zu erobern, der ihnen zum letzten Mal vor zehn Jahren gehörte, als Kent Andersson, Hden Titel gewonnen hatte.

Die asiatische Herausforderung der japanischen Fahrer, die europäische Vorherrschaft in dieser aggressiven Klasse zu brechen, war noch nie so stark.

Der sympathische, immer gut gelaunte Noboru "Nobby" Ueda war derjenige, der den japanischen Vormarsch in Bewegung gesetzt hat, als er mit seiner Honda genen alle Erwartungen sein Debüt-Rennen in Suzuka im Jahre 1991 gewonnen hat.

Es schien, daß er eine sehr reale Chance hatte, sensationellerweise in seiner ersten Rennsaison Weltmeister zu werden, aber das geschah nicht, denn wegen einer Reihe von Unfällen und technischer Schwierigkeiten in der letzten Zeit, ist es jetzt fast sicher, daß Kazuto

Yamaha by letos ráda znova získala titul, který ji naposledy patřil před 10 lety, když vyhrál jeden z jejich jezdců - Kent Andersson.

A v poli jezdců snaha Japonců zlomit evropskou převahu v této třídě MS nebyla nikdy předtím větší.

Byl to právě sympatický, stále usměvavý Noboru "Nobby" Ueda, který podnítil Japonce k "utoku", když proti všem očekáváním vyhrál se svou Hondou při svém debutu na okruhu Suzuka v roce 1991.

Dostal povolení od IRTY závodit celou sezónu a vyhrál podruhé ve třetím závodě GP ve š-gross



Noburu "Nobby"
Ueda inspirierte
viele japanische
Piloten, bei den
Grand Prix in
Europa ihr Glück zu
versuchen. Jetzt muß
sich Titelkandidat
Ueda neben den
Europäern auch
gegen seinen
eigenen Landsleute
wehren...



BS SPORTS PUBLICATIONS LIMITED

1 ROTHSTAY STREET, LONDON SE1 4UD

TEL: (44) 71 378 6627 FAX: (44) 71 407 2360

BSSP SPORTS PUBLICATIONS

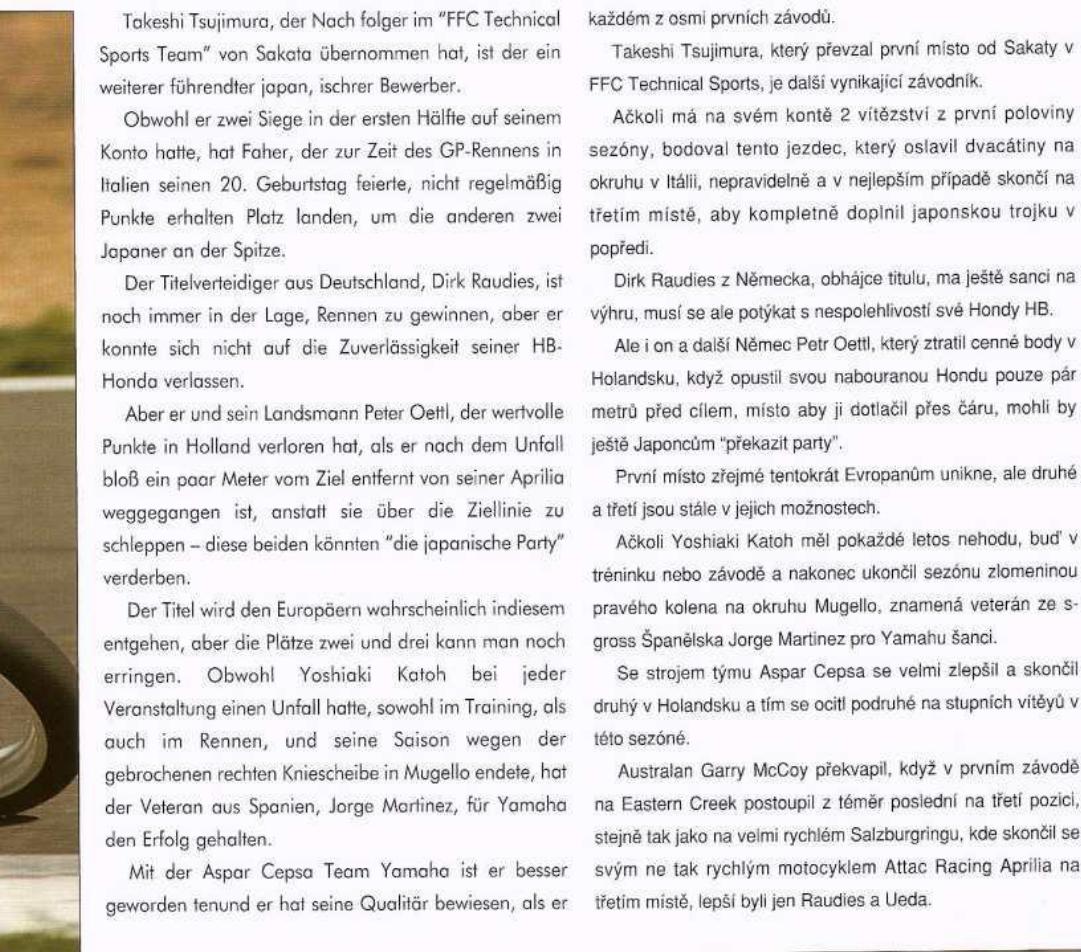
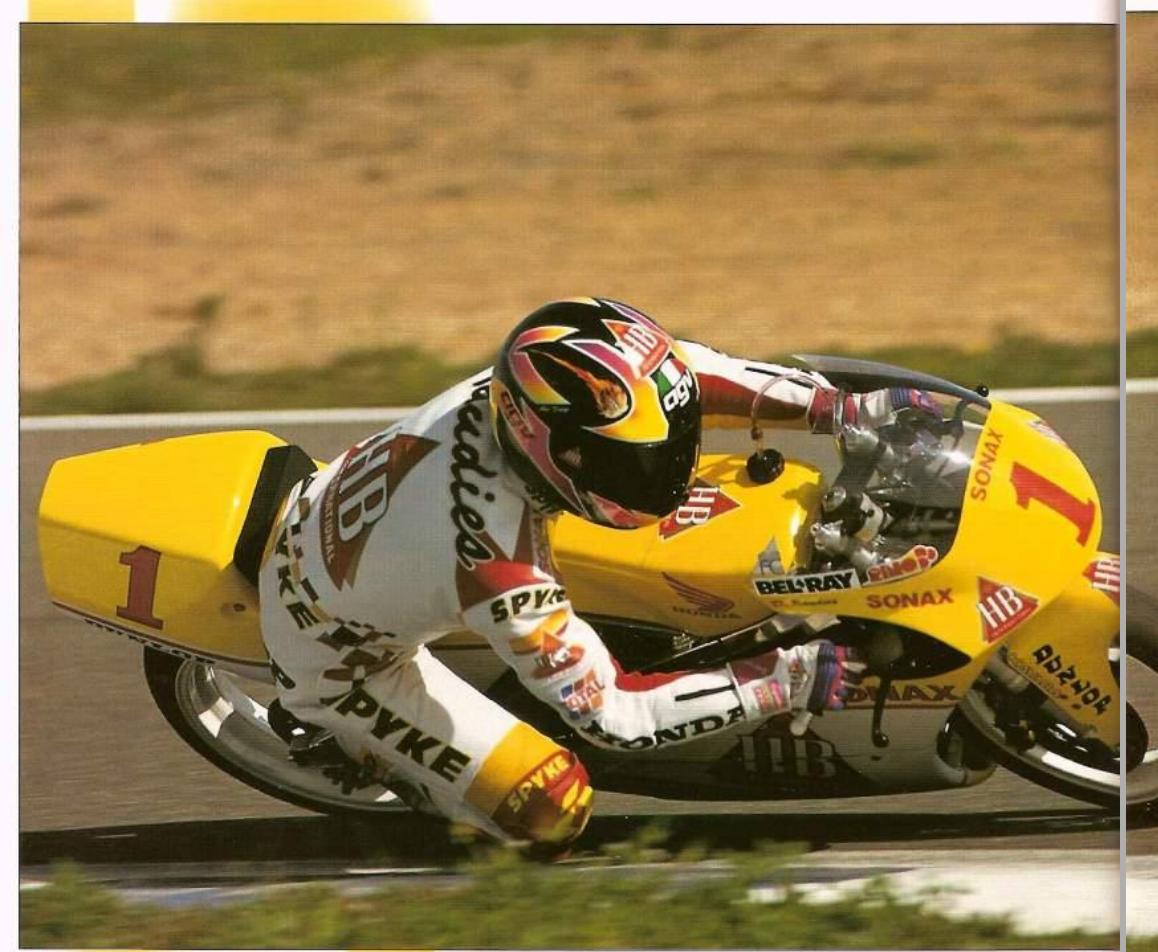


PRINTCOM

INTERNATIONAL PRINT MANAGEMENT SERVICES LTD

EUROPOINT CENTRE, LAVINGTON STREET, LONDON SE1 0NZ

TEL: (44) 71 945 6040 FAX: (44) 71 945 6046



Weltmeister
Dirk Raudies
(HB-Honda)

Sakata ihm den Titel vor der Nase weg schnappt. In diesem Jahr hatte Hlleda in seiner vierten Saison eine gute Aussicht den Titel zu erobern, bis er genau zur Hälfte der Titeljagd in Assen in Führung liegend gestürzt ist.

Das war ein großer Rückschlag obwohl er im nächsten Rennen in Italien den Sieg errang, lag er trotzdem 50 Punkte hinter dem führenden Fahrer Sakata.

Zwei Siege und zwei zweite Plätze in den ersten vier Rennen führten Sakata auf die Siegesstraße und brachte diejenigen zum Schweigen, die gesagt hatten, daß sein Wechsel von einer Honda zu einem Semprucci-Krona Aprilia Team ein Fehler war.

Nach dem Start in seine zweiten GP Saison wies der 27jährige Japaner eine konstante Form auf, die einzige Fahrer, der in jedem der ersten acht Rennen Punkte erhalten hat.

Španělsku. Zdálo se, že má reálnou šanci stát se napoprvé překvapivým šampiónem. Ale nestalo se tak a vzhledem k řadě kolizí a problémů technického rázu v poslední době je téměř jisté, že bude letos převálcován Karuto Sakatou.

Letos ve 4. sezóně měl tento špičkový talent z Japonska velmi dobrou vyhlídku na získání titulu do té doby, než havaroval v Assenu na vedoucí pozici právě, když "honba za titulem" dosáhla své poloviny. Tento pád zmařil jeho šance, a i když statečně bojoval in Itálii a zvítězil, vedoucí jezdec měl náskok již 50 bodů.

Dvě výhry a body za druhé místo ze dvou závodů z prvních 4 GP byly velkou nadějí pro Sakatu a umílely ty, kteří tvrdili, že udělal chybu, když vyměnil team Honda za Semprucci-Krona Aprilia. Po dobrém startu ve své druhé sezóně GP vykazoval 27letý Japonec stálou formu při získávání bodů a byl jediným, který skóroval

Takeshi Tsujimura, der Nachfolger im "FFC Technical Sports Team" von Sakata übernommen hat, ist der ein weiterer führender japanischer Bewerber.

Obwohl er zwei Siege in der ersten Hälfte auf seinem Konto hatte, hat Fahrer, der zur Zeit des GP-Rennens in Italien seinen 20. Geburtstag feierte, nicht regelmäßig Punkte erhalten. Platz landen, um die anderen zwei Japaner an der Spitze.

Der Titelverteidiger aus Deutschland, Dirk Raudies, ist noch immer in der Lage, Rennen zu gewinnen, aber er konnte sich nicht auf die Zuverlässigkeit seiner HB-Honda verlassen.

Aber er und sein Landsmann Peter Oettl, der wertvolle Punkte in Holland verloren hat, als er nach dem Unfall bloß ein paar Meter vom Ziel entfernt von seiner Aprilia weggegangen ist, anstatt sie über die Ziellinie zu schleppen – diese beiden könnten "die japanische Party" verderben.

Der Titel wird den Europäern wahrscheinlich indiesem entgehen, aber die Plätze zwei und drei kann man noch erringen. Obwohl Yoshiaki Katoh bei jeder Veranstaltung einen Unfall hatte, sowohl im Training, als auch im Rennen, und seine Saison wegen der gebrochenen rechten Knie scheibe in Mugello endete, hat der Veteran aus Spanien, Jorge Martinez, für Yamaha den Erfolg gehalten.

Mit der Aspar Cepsa Team Yamaha ist er besser geworden und er hat seine Qualität bewiesen, als er

každem z osmi prvních závodů.

Takeshi Tsujimura, který převzal první místo od Sakaty v FFC Technical Sports, je další vynikající závodník.

Ačkoli má na svém kontě 2 vítězství z první poloviny sezóny, bodoval tento jezdec, který oslavil dvacátiny na okruhu v Itálii, nepravidelně a v nejlepším případě skončil na třetím místě, aby kompletně doplnil japonskou trojku v popředí.

Dirk Raudies z Německa, obhájce titulu, ma ještě sanci na výhru, musí se ale potýkat s nespolehlivostí své Hondy HB.

Ale i on a další Němec Petr Oettl, který ztratil cenné body v Holandsku, když opustil svou nabouranou Honda pouze pár metrů před cílem, místo aby ji dotlačil přes čáru, mohli by ještě Japonci "překazit party".

První místo zřejmě tentokrát Evropánům unikne, ale druhé a třetí jsou stále v jejich možnostech.

Ačkoli Yoshiaki Katoh měl pokaždé letos nehodu, budou v tréninku nebo závodě a nakonec ukončil sezónu zlomeninou pravého kolena na okruhu Mugello, znamená veterán ze s-gross Španělska Jorge Martinez pro Yamahu šanci.

Se strojem týmu Aspar Cepsa se velmi zlepšil a skončil druhý v Holandsku a tím se ocitl podruhé na stupních vítězů v této sezóně.

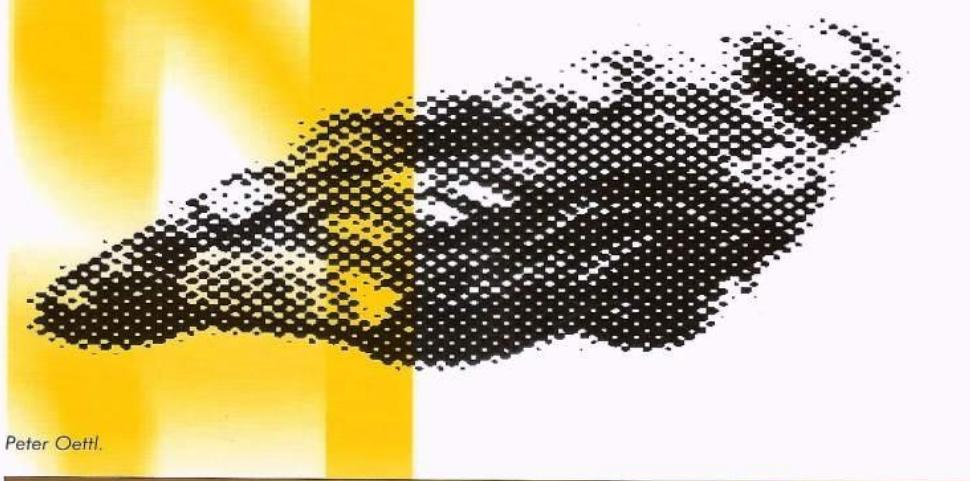
Australan Garry McCoy překvapil, když v prvním závodě na Eastern Creek postoupil z téměř poslední na třetí pozici, stejně tak jako na velmi rychlém Salzburgringu, kde skončil se svým ne tak rychlým motocyklem Attac Racing Aprilia na třetím místě, lepší byli jen Raudies a Ueda.



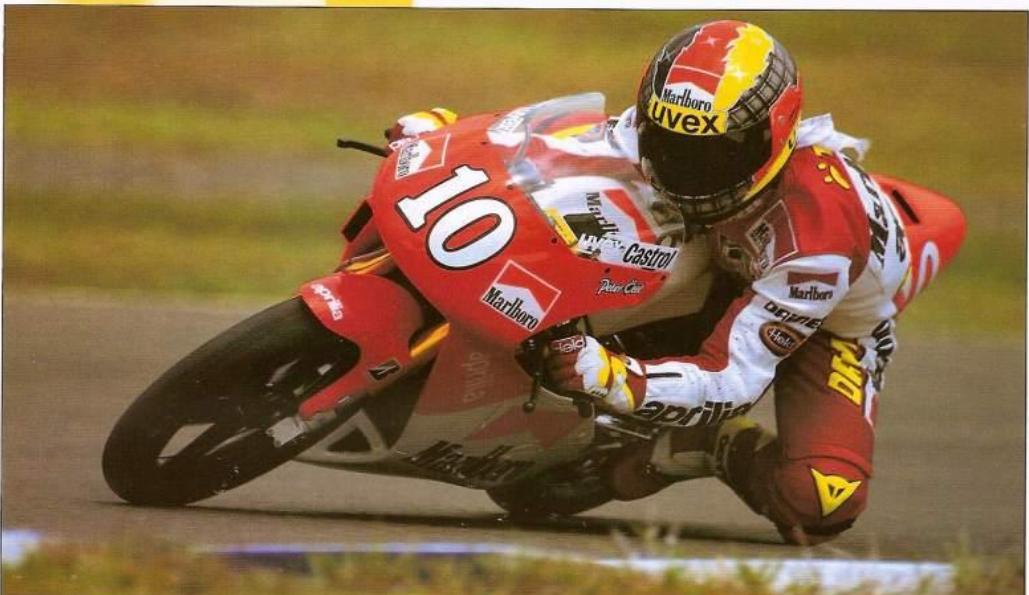
in Holland auf der zweiten Position gelandet ist, und dadurch hat er zum zweiten Mal in dieser Saison auf dem Siegespodest gestanden.

Garry McCoy aus Australien hat im ersten Rennen in Eastern Creek große Verwirrung erzeugt, als er fast von der letzten Position gestartet noch dritter wurde, und er war beeindruckend auf dem ultraschnellen Salzburgring, als er wieder den dritten Platz mit seiner Attac Racing Aprilia gleich hinter Raudies und Ueda erreichte.

Aber seine Chance war dahin, als er während der "warm-up"-Runde in Deutschland gestürzt ist und seinen kleinen Finger zerquetschte.



Peter Oettl.



Jeho šance se zmařila při německé GP během zahřívacího kola, kde měl nehodu, při níž si zranil malíček.

Překvapením roku je zatím bezpochyby další japonský jezdec Tamomi Manako. Tento dvacetiletý závodník skončil třetí na Hockenheimu při svém prvním závodě mimo Japonsko, byl na druhé pozici v Holandsku, když se poškodilo řazení na jeho motocyklu a do třetice ukončil předčasně závod v Itálii, když jel na bodovaném mistře. Určitě se ale příští rok vrátí, aby podpořil nápor japonských jezdců.

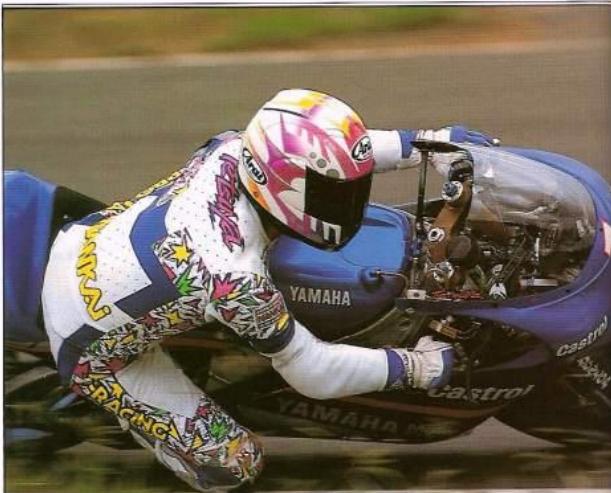
Dirk Raudies



250

John Brown

Tetsuya Haradas Chance, die Krone in der 250ccm Klasse zu erobern, war dahin, noch bevor sein Kampf um die Titelverteidigung anfing. Der japanische Yamaha-Fahrer hatte einen Unfall während des Trainings vor dem ersten Rennen in Australien, hat sein rechtes Handgelenk gebrochen und erst zur Hälfte der Saison in Assen war er fähig, wieder zu fahren. Die langwierige Verletzung Haradas ermöglichte einem Trio der feurigen Italiener, sich um den Titel zu.



Tetsuya Harada ztratil šanci na získání titulu hned na začátku, když tento japonský tovární jezdec Yamaha spadl při prvním závodě v Austrálii a zlomil si pravé zápěstí a byl znovu schopen nastoupit až uprostřed sezóny v Assenu.

Haradovo vleké zranění umožnilo triu Italů bojovat o titul. Vitální a neúnavný koncern Aprilia chce bezpodminečně ukončit japonskou nadvládu a tomuto má napomoci právě tento tříčlenný tým, aby převzal výzvu Hondy, která je vedena čtyřmi oficiálně podporovanými týmy.



Yamaha-Pilot Tetsuya Harada zog sich im Training zum Australien-GP Knochenbrüche am rechten Handgelenk zu - keine guten Aussichten für eine erfolgreiche Titelverteidigung.

Loris Capirossi, zweifacher 125er Weltmeister und 250er Vize-Champion, schafft den Titel 1994.

Der Metzeler ME Z1 Steel-Radial.

WER NICHT LESEN WILL MUSS FAHREN.

MOTORRAD

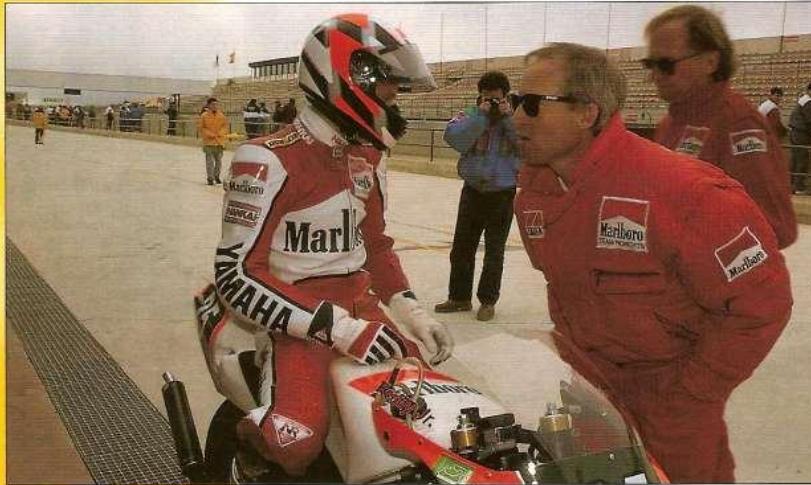
Großer Supersportler-Vergleich der Zeitschrift Motorrad Heft 4/94 (Auszug).
RUNDENZEITEN CALAFAT

	Ducati 888 Strada Original ¹	Metzeler ¹	Honda VFR 750 F Original ¹	Metzeler	Kawasaki ZXR 750 Original ¹	Metzeler	Suzuki GSX-R 750 W Original ¹	Metzeler	Yamaha YZF 750 R Original ¹	Metzeler
Fahrer 1	1.40.54	1.38.39	1.43.60	1.41.99	1.40.86	1.39.52	1.40.58	1.39.45	1.41.23	1.40.07
Fahrer 2	-	1.39.98	-	1.42.06	-	1.41.46	-	1.41.36	-	1.40.71

Originalbereifungen: Michelin TX 11/23, ² Dunlop D 202, ³ Dunlop Sportmax, ⁴ Dunlop Sportmax II, ⁵ Bridgestone BT 50
¹ Metzeler ME Z1

METZELER
Siegerreifen, die Sie kaufen können.

Kenny Roberts junior hat ein Lehrjahr in Spanien verbracht. Nach einer Saison in der Ducados-Open-Serie peilt er jetzt seine erste 250er Grand-Prix-Saison im neuformierten Team Marlboro Rainey an.



Der enthusiastische und unermüdliche Aprilia-Konzern will unbedingt die japanische Umklammerung beenden, und er führt ein offizielles Drei-Männer-Team dazu, daß es die Herausforderung Hondas annimmt, die von vier offiziell unterstützten Teams angeführt wird.

Loris Capirossi, zweimal noch als Teenager der 125ccm Weltmeister, ist auf dem Wege, den 250ccm Titel in seine Sammlung aufzunehmen, bevor er im nächsten Jahr in die 500ccm Klasse wechselt. Der 21jährige, der in Bologna geboren ist und jetzt in der Nähe von Imola wohnt, könnte diesmal den Titel erringen, der voriges Jahr im dramatischen Final-Rennen in Jarama aus seinen Händen gerutscht ist.

In der zweithm Höfle der WN-Saison wird Capirossi von zwei Landsleuten bedroht, und zwar Max Biaggi, dem Anführer der Chesterfield Aprilia-Angriffs und Dorianno Romboni mit seiner HB-Honda.

Und auch mit dem japanischen Kanemoto Honda Fahrer, Tadiyuki Okada, muß man im Kampf um den Titel rechnen.

Bis zum Rennen in Assen erreichten Capirossi und Biaggi fast die gleiche Zahl der Punkte, beide zwei Siege auf ihren Kontos, beide ohne Punkte in Spanien.

Biaggi schien einen großen Vorteil zu erlangen, als er im Rennen in Holland allen davongezogen ist, jerr während Capirossi einen Unfall nach einer Kollision mit Harada hatte.

Aber eine Woche später in Italien ist Biaggi in

Loris Capirossi, dvakrát mistr světa ještě jako teenager ve třídě 125ccm, má šanci získat letos titul ve třídě 250ccm před svým odchodem do třídy 500ccm.

Jedenadvaceti Ital, jezdec stáje Pileri Honda je původem z Bologne, nyní bydlí v blízkosti okruhu v Imole. Mohl by uspět při získání titulu, který mu minulou sezónu unikl při dramatickém posledním závodu v Jaramě.

V průběhu sezóny, když se šampionát přehoupl do druhé půlky, nejvíce ohrožoval Capisossiho jeho krajan Max Biaggi, jezdec týmu Chesterfield Aprilia a Dorianno Romboni na Hondé HB.

Dále také japonský jezdec týmu Erv Kanemoto Honda, Tadiyuki Okada, se kterým se musí počítat.

Do závodu v Assenu na tom byli Capirossi a Biaggi stejně co do počtu bodů, oba méli na kontě výhry ze dvou závodů, ani jeden neskóroval ve širokém Španělsku.

Biaggi získal v Holandsku náskok, který se zdál rozhodující, když získal maximum bodů, zatímco Capirossi havaroval po kolizi s Haradou. Ale o týden později v Itálii měl nehodu Biaggi, když byl ve vedení a Capirossi dojel na třetím místě, čímž náskok krajana vymazal.

V obou těchto závodech se Rombonihu šance na úspěch změnily: nejdříve havaroval, později utrpěl sluneční úpal.

Mezitím se Okada dostal mezi Italy. Pomohlo mu jeho vítězství v Japonsku a zabodoval ve všech prvních osmi závodech. Dobře si vedl v Holandsku, kde vyhrál boj o druhé místo s



GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

MANAGEMENT

RACE DIRECTOR	ROBERTO NOSETTO
TECHNICAL DIRECTOR	JACK FINDLAY
MEDICAL DIRECTOR	GIANCARLO CAROLI
IRTA EXECUTIVE	PAUL BUTLER

RENNLEITER	ULRICH KNIPP
STELLVERTRETENDER RENNLEITER	
MEDIA CENTER MANAGER	RENATA NOSETTO
EVENT PRESS OFFICER	MICHAEL SONNICK

INTERNATIONALES KOMITEE

FIM CHIEF STEWARD	2nd STEWARD	SAFETY OFFICER
VITO IPPOLITO	JAAP TIMMER	HANS BAHMER
FIM REPRESENTATIVE	CT &/or CMI OBSERVER	
FRANCESCO ZERBI	G. HADFIELD (CMI)	

AMK AUTOMOTODROM BRNO

DIP. ING. FRANTIŠEK TRANDA

VERANSTALTER/PROMOTION

EVENT PROMOTER	MOTO MOTION INTERNATIONAL, D-NEUHOFEN
----------------	--

INTERNATIONALE SPONSOREN

LONGINES	THE OFFICIAL TIMING/WATCH OF THE CHAMPIONSHIP
PEPSI	THE OFFICIAL DRINK OF THE CHAMPIONSHIP

zeitplan/Časový plán

Freitag, 19. August 1994 / Pátek, 19. srpna 1994

09.00	freies training / volný trénink	250 cc
10.15	freies training / volný trénink	500 cc
11.30	freies training / volný trénink	125 cc
12.45	freies training / volný trénink	Seitenwagen/Sajdkári
13.30	zeittraining / kvalifikace	250 cc
14.45	zeittraining / kvalifikace	500 cc
16.00	zeittraining / kvalifikace	125 cc
17.15	zeittraining / kvalifikace	Pro Superbike
18.10	zeittraining / kvalifikace	Seitenwagen/Sajdkári
19.10	zeittraining / kvalifikace	Pro Superbike

Sonntag, 21. August 1994 / Neděle, 21. srpna 1994

09.00	Warm up / trénink	250 cc
09.30	Warm up / trénink	500 ccm
10.00	Warm up / trénink	125 cc
11.00	Warm up / trénink	Seitenwagen/Sajdkári
12.00	Rennen / závody	250 cc
13.15	Rennen / závody	500 cc
14.30	Rennen / závody	125 cc
15.30	Rennen / závody	Pro Superbike
16.15	Rennen / závody	Seitenwagen/Sajdkári

Samstag, 20. August 1994 / Sobota, 20. srpna 1994

09.00	freies training / volný trénink	250 cc
10.15	freies training / volný trénink	500 cc
11.30	freies training / volný trénink	125 cc
12.45	zeittraining / kvalifikace	Seitenwagen/Sajdkári
13.30	zeittraining / kvalifikace	250 cc
14.45	zeittraining / kvalifikace	500 cc
16.00	zeittraining / kvalifikace	125 cc
17.30	Rennen / závody	Pro Superbike

NEWS

Jedenatřicetiletý, sérií zranění pronásledovaný Texasan Kevin Schwantz může letos stěží držet krok s Australanem Mick Doohanem, brousícím si zuby na jeho titul v královské třídě.

Kvůli zranění ruky, které si přivodil pádem při blázivém jezdění na horském kole, zmeškal rozhodující fázi předsezónního testování strojů a zkomplikoval si tak úvod světového šampionátu. Když se už zdálo vše o. k., havaroval Schwantz v Nizozemí a těžce si poranil zápěstí levé ruky. "Kovboj z Texasu" přesto dokázal vyhrát Velké ceny v Japonsku a Anglii, v dosud deseti absolvovaných závodech vyšel pouze jednou naprázdně, což mu vyneslo prozatím druhé místo v šampionázdnu. K jedinému Schwantzové výpadku došlo při Velké ceně Francie v Le Mans, když v posledním kole při pokusu o útok na třetí příčku havaroval. Nicméně Schwantzovo letošní druhé vítězství, znamenající jeho již čtvrtý triumf dosažený v Doningtonu a zároveň 25. zlatý věnec během kariéry jezdce mistrovství světa, nemá z hlediska dalšího vývoje šampionátu půllitrů valný význam.

Závodu v Doningtonu předcházela Schwantzova nehoda v sobotním tréninku, kdy ve snaze překonat Doohanův nejrychlejší čas, v rychlosti přes 208 km/hod havaroval v zatáčce Old Hairpin. Pilot týmu Lucky Strike Suzuki poté priznal, že tak prudké katapultování ze sedla závodního motocyklu nikdy předtím nezažil. Přesto jako záramkem nebylo jeho zranění vážnějšího reázu a Schwantze nezpomalila ani sádra, "zobici" jeho levé zápěstí už čtyři Velké ceny po sobě.

Schwantz, o kterém Mick Doohan prohlašil, že okruh v leicesterském hrabství mu i jeho Suzuki maximálně vyhovuje, se v polovině závodu nekompromisně vydal ke stíhání autora tohoto tvrzení. Podařilo se mu Doohana přejít vnější stranou zatáčky Melbourne a podolné zvítězil o více než čtyři sekundy.

Britské vítězství Schwantzovu šanci na obhájení titulu nijak neposílilo, nesmírně ho však potěšilo a Doohana přinutilo k sebekritice, že Schwantze podcenil.

Blížící se ztráta titulu je hořkou pilulkou v ústech Schwantze, který světový trůn obsadil loni po tříletém kralování Wayne Raineyho. Ten loni, jak známo, havaroval v Misani na vedoucí pozici a od té doby je částečně ochrnut. Tato smutná skutečnost Schwantzovu radost z titulu trochu zkaliла, přestože Rainey ho ujistil, že zvítězil zaslouženě. K tomu Rainey dodal, že nebýt neštastného vyšachování Doohanovým pozdním brzdicím manévre v Doningtonu, měl by Schwantz loni titul v kapce už mnohem dřív.

Ačkoliv Schwantzův přístup k závodění za poslední dva roky vyvrátil, když překonal hluboko zakořeněnou filozofii "hop nebo trop", jeho osobnost jako taková se změnila jen nepatrně.

Zůstává oblíben mezi fanoušky na celém světě díky svým bezstarostným postojům a ochotě vyjet vždy vstříc. Pokud by Schwantz, nyní už "starý" harconík Velkých cen, splnil své několikrát vyslovené předsevzetí skončit po sezóně 1995 se závoděním, jeho nepřítomnost by citelně poznamenala atmosféru v parkovišti závodních strojů i v diváckých ochozech.



TEAM LUCKY STRIKE SUZUKI - 1994
KEVIN SCHWANTZ (USA) WINNER JAPAN GP '94

SEITENWAGEN GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

19 RUNDEN • 102,486 kms • START 16.15

No.	RIDER	NATIONALITÄT	MOTORRAD	TEAM
1	R BILAND/K WALTISPERG	CH/CH	LCR-SWISSAUTO/BRM	SCHLOSSGOLD RACING
2	S WEBSTER/A HANNI	GB/CH	LCR-KRAUSER	ARCO TECHNIQUES
3	K KLAFFENBOCK/C PARZER	A/A	LCR-BARTOL	OKM RACING TEAM
4	P GUEDEL/C GUEDEL	CH/CH	LCR-ADM	BP RACING TEAM SCHWEIZ
5	D BRINDLEY/P HUTCHINSON	GB/GB	LCR-HONDA	VAN KEMPEN RACING
6	S ABBOTT/J TAILFORD	GB/GB	WINDLE-KRAUSER	STEVE ABBOTT RACING
7	R BOHNHORST/P BROWN	D/GB	LCR-STEINHAUSEN	STEINHAUSEN RACING
8	Y KUMAGAYA/S PRIOR	J/GB	LCR-ADM	TEAM KUMAGAYA-NISSIN
9	M BOESIGER/J EGLI	CH/CH	LCR-ADM	PNEU BOESIGER RACING
10	D DIXON/A HETHERINGTON	GB/GB	LCR-YAMAHA	PADGETT'S RACING
11	T WYSSEN/K WYSSEN	CH/CH	LCR-KRAUSER	WYSSEN RACING
12	J LAUSLEHTO/J JOUTSEN	SF/SF	LCR-ADM	TEAM LAUSLEHTO
13	R KOSTER/O COMBI	CH/ITA	LCR-ADM	KROKO RACING TEAM
14	B GALROSS/S SMITH	S/GB	LCR-YAMAHA	GALROSS RACING
15	M REDDINGTON/T CRONE	GB/GB	LCR-ADM	REDDINGTON RACING
16	M EGLOFF/U EGLOFF	CH/CH	LCR-YAMAHA	EGLOFF RACING
17	B BRINDLEY/S WHITESIDE	GB/GB	LCR-YAMAHA	DENNIS TROLLOPE
18	B JANSEN/FG v. KESSEL	NL/NL	LCR-YAMAHA	JANSEN RACING
19	G KNIGHT/T HOPKINSON	GB/GB	WINDLE-KRAUSER	TEAM REDLINE
20	K KAVANAGH/M FINNEGANS	GB/GB	LCR-KRAUSER	KAVANCH RACING
21	D HOSKIN/D JAMES	GB/GB	LCR-YAMAHA	GORE RACING
22	K WEBSTER/A PEACH	GB/GB	LCR-KRAUSER	ARCO TECHNIQUES
32	X B KOHLMAN/E THEUER	D/D	LCR-ADM	KOHLMANN RACING
33	X M NEUMANN/U MÜLLER	D/D	STEINHAUSEN	NEUMANN RACING
39	M. THILLOY/B. COUGER	F/F	LCR - YAMAHA	
40	A. VÖGELI/H. WICKLI	CH/CH	LCR - YAMAHA	

RUNDENTABELLE

Lap/Pos.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1																										
2																										
3																										
4																										

GRAND PRIX DEUTSCHLAND RESULTATE

1st	2nd	3rd	4th	5th
6th	7th	8th	9th	10th
11th	12th	13th	14th	15th
16th	17th	18th	19th	20th

ZEIT DES SIEGERS

km/h

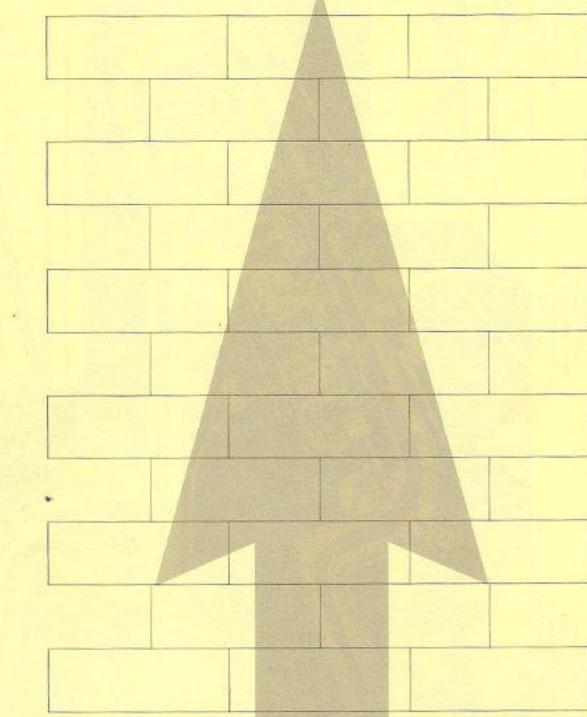
SCHNELLSTE RUNDE: No.

ZEIT

km/h

GEZEITETES TRAINING 1 TRAINING	2 TRAINING	No.		
			1	2
1	1	1	5	5
2	5	2	0	2
2	7	3	2	2
5	4	4	2	2
7	10	5	2	4
7	10	6	4	0
8	5	7	0	2
4	16	8	3	2
16	6	9	2	2
7	8	10	0	0
13	3	11	8	0
		12	7	7
		13	5	7
		14		
		15		
		16		
		18		
		19		
		20		
		21		
		22		
		23		
		32		
		33		

STARTAUFSTELLUNG



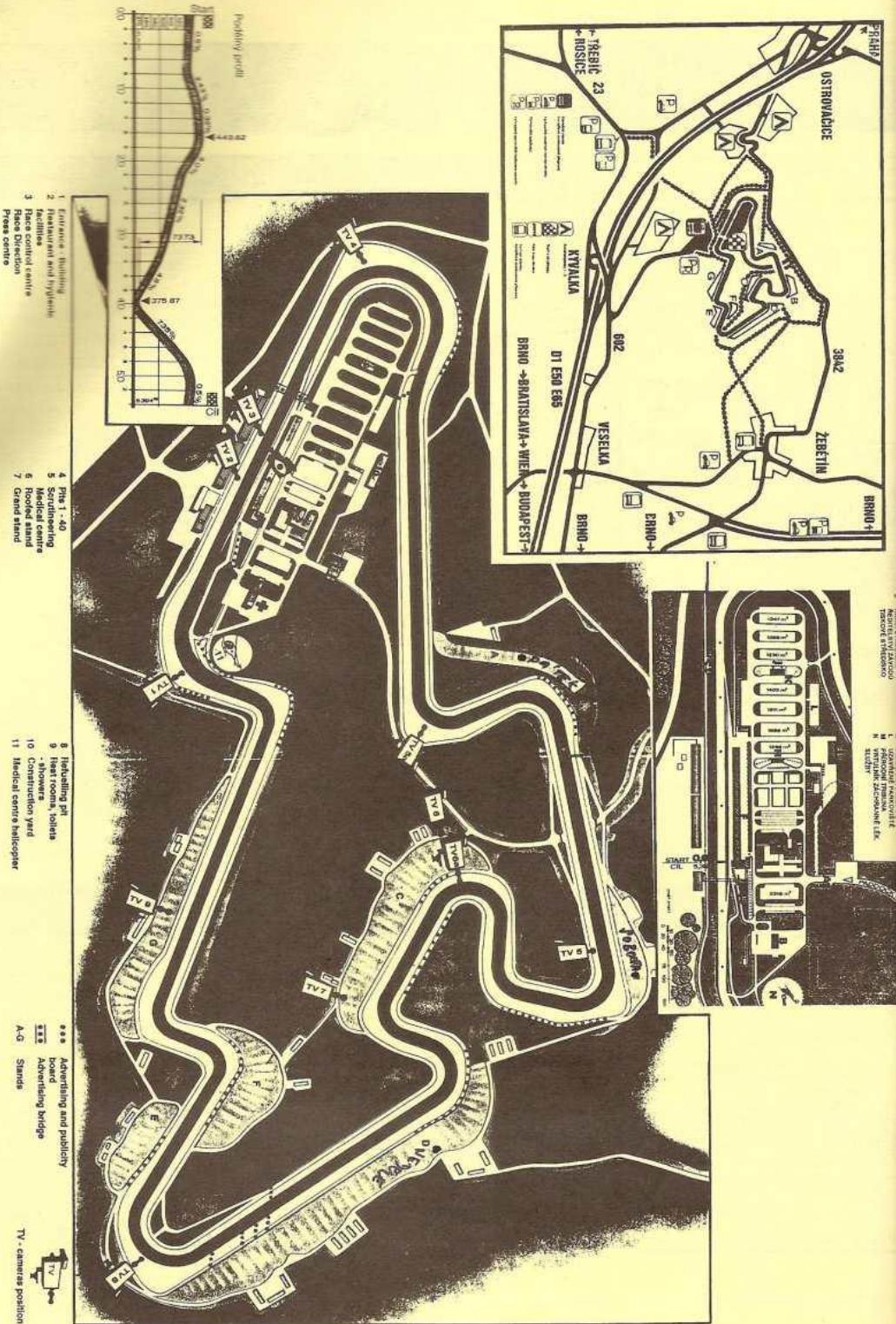
DIE SAISON BISHER

FIM-ISRA SEITENWAGEN

	Total
1 R BILAND/K WALTISPERG	91
2 S WEBSTER/A HANNI	63
3 D BRINDLEY/P HUTCHINSON	61
4 K KLAFFENBOCK/C PARZER	56
5 P GUEDEL/C GUEDEL	55
6 M BOESINGER/J EGLI	52
7 S ABBOTT/J TAILFORD	49
8 B BRINDLEY/S WHITESIDE	36
9 J LAUSLEHTO/J JOUTSEN	37
10 D DIXON/A HETHERINGTON	33

- 11 R Bohnhorst/P Brown 32
- 12 Y Kumagaya/M Puyvelde 30
- 13 T Wyssen/K Wyssen 17
- 14 K Webster/H Hofsteenge 17
- 15 M Reddington/T Crone 15
- 16 M Eggloof/U Egloff 14
- 17 B Jansen/FG v. Kessel 10
- 18 G Knight/T Hopkinson 8
- 19 R Koster/O Combi 7
- 20 B Galross/S Smith 4

NOTIZEN



führender Position gestürzt, während Capirossi, der mit seinen Reifen Probleme hatte, auf der dritten Position gelandet ist, und damit hat er die Lücke in der Punktzahl wieder geschlossen.

In diesen beiden Rennen haben sich Rombonis Chancen auf Erfolg vermindert, weil er zuerst gestürzt ist und später einen Hitzschlag bekommen hat.

Inzwischen wurde Okada der Spielverderber für die Italiener. Er hat sich mit dem Sieg in Japan gut etabliert und er hat auch in den letzten acht Rennen Timmer Punkte erzielt.

Er war erfolgreich auch in Holland, als er den Kampf um den zweiten Platz gewonnen hat, und Wilco Zeelenberg, Ralf Waldmann und Nobutatsu Aoki hinter sich ließ. Aoki ist im folgenden Rennen gestürzt und hat seine Aussichten auf die Endposition unter den ersten fünf Fahrern geschwächt.

Obwohl es aussieht, daß der neue Weltmeister aus diesen vier Fahrern hervorgeht, gibt es auch eine Reihe von möglichen Bewerbern, die noch die Karten neu mischen könnten.

Der Franzose Jean Phillippe Ruggia hatte, nach seinem Sieg in Spanien Probleme mit seinem Motorrad, aber die Aprilia Mechaniker haben alles in Ordnung gebracht und er steigt wieder in der Rangwertung.

domácím zavodníkem Wilco Zeelenbergem, Němcem Ralfem Waldmannem a Nabutsu Aokim, který havaroval v následujícím závodě a zmenšila se mu tím pádem šance na umístění v první pětce.

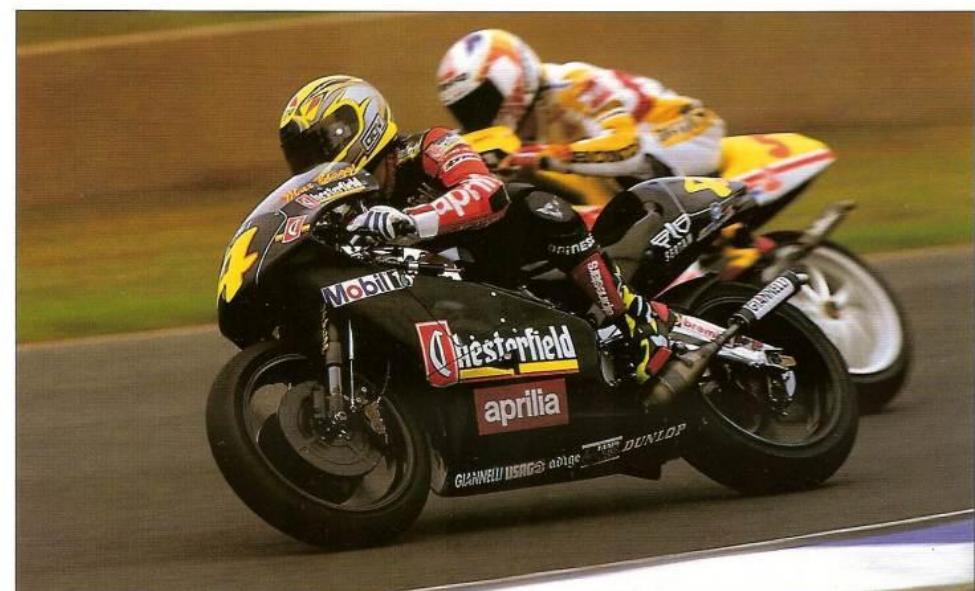
Ale Okada, jediný jezdec ze špičky, který nepoužívá pneumatiky Dunlop, bude potřebovat více podobného štěstí, aby si uchoval šanci na konečně umístění na jednom z prvních třech míst.

Přestože se zdá, že šampiónem se stane jeden z těchto čtyř jezdců, ještě jsou tu i jiní potencionální uchazeči o titul, kteří mohou zamíchat kartami.

Francouz Jean Phillippe Ruggia mel problémy s motocyklem po povzbuzujícím vítězství ve š-gross Španělsku, ale mechanici z týmu Aprilia dali věci do pořádku a on se nyní dene znova dopředu. Waldmann, který predvedi letos nejpůsobivější přestup ze třídy 125ccm, naznačil svoje možnosti, když dosáhl prvního vítězství v Itálii ve svém teprve osmém závodě na Hondě HB.

Š-gross Šampión Harada je nyní docela schopen zvítězit se svým motocyklem Yamaha Motor France Castrol, jak dokázal v Holandsku, kde havaroval na 2. pozici a v Itálii, kde získal body.

Max Biaggi und Aprilia haben wieder zusammengefunden, zum Schrecken der japanischen Konkurrenz. Hier kämpft Biaggi mit Doriano Romboni



Waldmann, der in dieser Saison den eindrucksvollsten Übergang von der 125ccm Klasse vollzogen hat, bewies seine Leistungsfähigkeit, als er den seinen ersten 250er Sieg in Italien mit seiner HB Honda errungen hat.

Der Weltmeister Harada bleibt mit seinem Yamaha Motor France Castrol Motorrad auch nicht ohne Aussichten auf den Sieg, was er in Holland gezeigt hat. Er wurde an zweiter Position zu Fall gebracht und in Italien ist er auf der zweiten Position gelandet.

Wegen seiner schwachen rechten Hand, die Folge seines Unfalls in Australien, hat er Schwierigkeiten beim starken Bremsen und holprigen Rennstrecken.

Die von dem Wayne Rainey's Marlboro Team durchgeföhrten Entwicklungsarbeiten an der zweiten TZM Maschine wurden durch die Abwesenheit von Kenny Roberts junior negativ beeinflusst. Er könnte auch die ganze diesjährige Saison verpassen, weil er sich in einem Mini-bike Unfall auf der Ranch seines Vaters in Kalifornien seinen Arm gebrochen hat.

Im Team wurde er zuerst durch den Amerikaner Jim Filice ersetzt, später durch den japanischen Testfahrer Toshihiko Honma, der die ersten vielversprechenden Anzeichen der Verbesserung in Frankreich gezeigt hat.

Jeho slabá pravá ruka po havárii v Austrálii mu dělá potíže při brzdění zvláště ná nerovných okruzích a toto vše spojeno s vývojovými pracemi na nové Yamaze TZM ho nepřiblížilo k výsledkům ze začátku sezóny.

Vývojové práce na druhé TZM, prováděné týmem Wayne Raineyho Marlboro, byly zpomaleny nepřítomností Kennyho Robertse juniora, který mohl zmeškat čeloou sezónu, vzhledem ke zlomenině ruky, kterou si přivodil při jízdě na minibiku na ranči svého otce v Kalifornii.

Juniorovo místo v týmu nahradil zprvu Američan Jim Filice a poté,



Jean-Philippe
Ruggia (Aprilia):
Frankreichs
größte WM-
Hoffnung auf den
250er Titel seit
Christian Sarron
1984.



Jean-Philippe
Ruggia



500

John Brown

Die ultimative Herausforderung für Kevin Schwantz war, den Titel zu verteidigen, der er im letzten Jahr zum ersten Mal in seiner siebten Saison gewonnen hat.

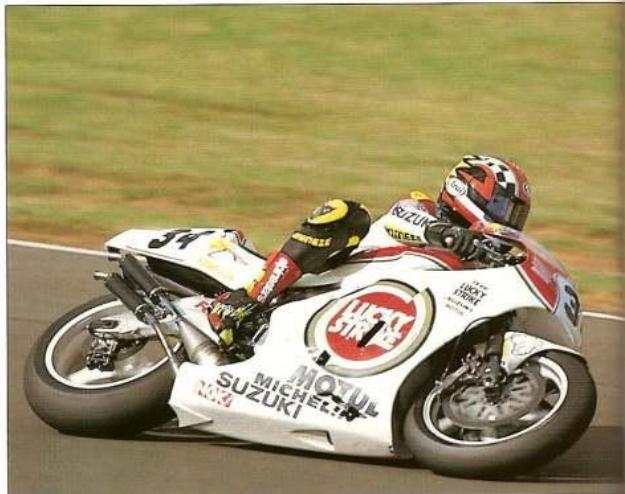
Aber ein unglücklicher Unfall mit einem Mountain-bike noch vor dem Anfang der Saison, bei dem er sich am Arm verletzt hat, machte die entscheidenden Testfahrten mit der Maschine unmöglich.

Ein weiterer Rückschlag für ihn war Michael Doohan, der auf den Gewinn seines ersten Titels versessen war.

Kömpft Schwantz noch mit einer langwieriger Verletzung seiner linken Hand nach dem Unfall in Assen.

Und die Chancen, in diesem Jahr wieder Weltmeister zu werden, sind fast verschwunden, nachdem der Texaner in der letzten Runde in Frankreich auf der dritten Position gestürzt ist.

Michael Doohans dominierender Vormarsch, seine erste WM-Krone zu gewinnen, ist in diesem Jahr erbarmungslos.



Pro Kewina Schwantzze bylo nejdůležitější obhájit titul mistra světa, který po sedmi sezónách minulý rok získal. Ale nepříjemný pád z horského kola, ještě před začátkem sezóny, který mu způsobil poranění ruky a znemožnil důležité testování motocyklu, otrásl jeho naději.

Bojovný Michael Doohan, posedlý získáním svého prvního titulu, i vleké zranění levé ruky z Assenu znamenaly další "přitežující okolnosti" na cestě k obhájení titulu. Texasanova naděje na úspěch zmizela úplně, když havaroval na 3. pozici v posledním kole závodu GP ve Francii.

Kevin Schwantz sorgte mit seinem Alles-oder-Nichts-Fahrstil und etlichen Stürzen jahrelang für Furore. In seiner sechsten GP-Saison ging er besonnener ans Werk und gewann erstmals den WM-Titel. Jetzt will er die Krone natürlich verteidigen.



Mick Doohan möchte 1994 endlich 500er Weltmeister werden. 1992 war er bereits kurz davor - bis zum Assen-Crash. Jetzt ist Doohan soweit genesen, daß er einen erneuten Anlauf auf die WM-Krone unternehmen kann.

Als er über die Ziellinie im GP Rennen in Italien fuhr, wurde er der erste Fahrer in letzten 22 Jahren, der in fünf aufeinander folgenden GP Rennen gesiegt hat. Damals ist es dem 15maligen Weltmeister Giacomo Agostini gelungen.

Und zwei Wochen später siegte Doohan nochmal und hat damit seinen Vorsprung in der Rangliste auf 76 Punkte vergrößert.

Er hatte das Kommando, aber er hat sich nicht auf den Lorbeeren ausgeruht, weil er sich schon vor 2 Jahren in einer ähnlichen Situation befand, bis er in Assen gestürzt ist, sich sein rechtes Bein gebrochen hat, und damit seine Chance auf den Titelgewinn verloren hatte.

Obwohl Doohan am Anfang dieser Saison in einer guten physischen Form war, hatte er keinen guten Start im GP Rennen in Eastern Creek in Australien.

Er hat nur den dritten Platz belegt, und hat noch am selben Tag gestanden, daß er sich während des ganzen Rennens nicht koordinieren konnte.

Als die Saison weiterging, wurden Doohan und Honda ein klassisches Beispiel der perfekten, harmonischen Zusammenarbeit eines Fahrers und einer Maschine.

Sei es auf den Rennstrecken wie Salzburgring oder Hockenheim, die die höchste Geschwindigkeit

Australan Michael Doohan nastoupil neúnavně a nemilosrdně cestu za získáním prvenství. Když projel cílem GP v Itálii jako vítěz, stal se prvním jezdcem po 22 letech, který vyhrál pět závodů GP jdoucích za sebou. Předtím se to podařilo patnáctinásobnému mistru světa ve třídě 500ccm Giacomo Agostinimu.

O dva týdny později vyhrál další závod v Le Mans a zvýšil svůj náskok na obdivuhodných 76 bodů.

Přestože byl v jasného vedení, nepolevil, neboť už zažil podobnou situaci před dvěma lety, ovšem poté mu zlomenina pravé nohy, způsobená pádem při tréninku v Assenu, zatarasila cestu k titulu. Tehdy se poslední dva závodu velmi snažil, ale jeho obrovské úsilí nebylo odměněno vítězstvím.

Ačkoliv byl Doohan na počátku této sezóny opět v dobré fyzické kondici, jeho start na domácí půdě při prvním letošním závodě na Eastern Creek nebyl nejlepší. Dosáhl pouze třetího místa a přiznal, že se při závode nemohl "sebrat dohromady".

S postupem sezóny se stali Doohan a výrobce Honda klasickým příkladem bezchybné spolupráce jezdce a motocyklu. Ať už to jsou okruhy jako Salzburgring nebo Hockenheim, které vyžadují jízdu na piný plyn, což Hondě vyhovuje, nebo závodní dráhy Jerez a Assen, kde se prosadil Doohanův

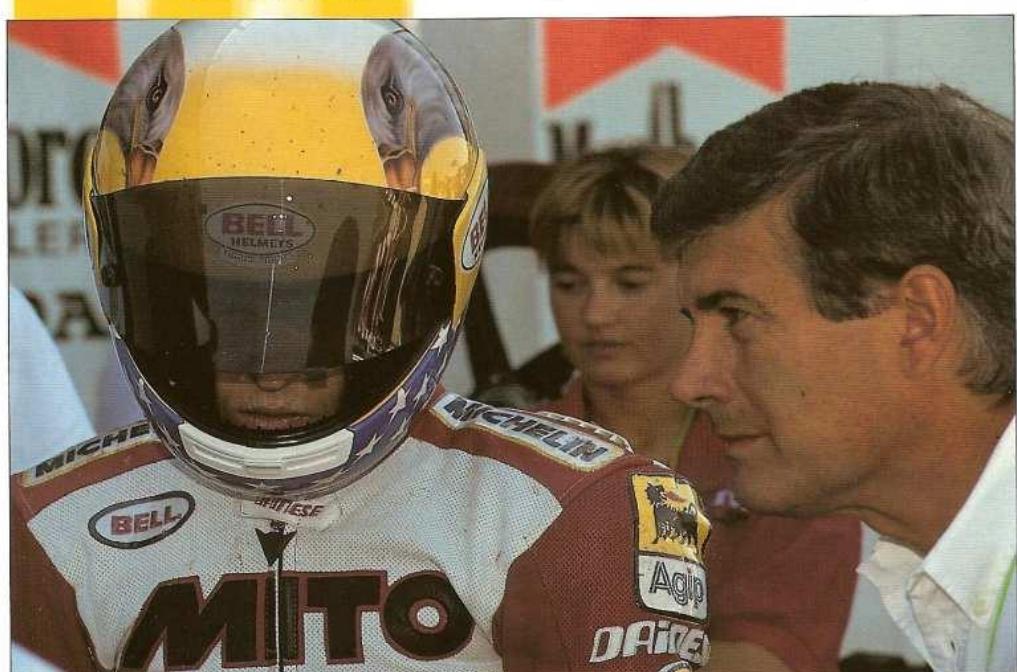
John Kocinski ist
möglicherweise das
größte fahrerische

Naturtalent aus
Amerika seit
Kenny Roberts.

Der junge Mann
aus Arkansas hat
sich mit dem

Cagiva-Werk und
dem 15fachen
Weltmeister

Giacomo Agostini
verbündet, um zu
versuchen, den
500er WM-Titel
nach Italien zu
holen.



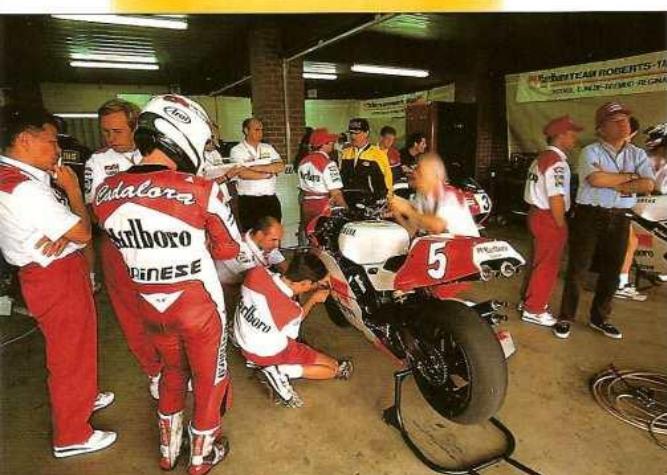
verlangen, die der Honda recht paßt, oder ganz im Gegenteil auf den Ringen in Jerez und Assen, wo sich Doohans Fahrkunst schon durchgesetzt hat, diese Kombination hat sich als unbesiegbar gezeigt.

Es ist interessant, daß die Maschine nur ein paar kleinere Veränderungen aufweist, seitdem der "big bang" Motor im Jahre 1992 vorgestellt wurde.

Das Chassis ist im Grunde dasselbe, wie es vor vier Jahren entwickelt wurde, und die einzige durchgeführte Veränderung bis jetzt beruht auf der Radauflösung nach den dritten Rennen in Japan.

Das Marlboro Roberts Team erlebt mit seinen Yamahas eine katastrophale Saison.

Für Luca Cadalora wurden die technischen Probleme durch die Vorstellung eines neuen Yamaha Chassis in Italien aus dem Weg geräumt, rauch wo rein



Kenny Roberts 500er
Marlboro-Team hat
1994. Aber
siegerdächtige
Piloten, die alles
geben werden.

Diese Kombination ermöglichte dem italienischen Fahrer eine gute Startposition und er ist auf dem zweiten Platz hinter Doohan gelandet, aber die Chance des offiziellen Yamaha Teams, einen der ersten drei Plätze zu erobern, ist schon längst vorbei.

Der australische Fahrer Daryl Beattie, der in der letzten Saison noch im Rothmans Honda Team den vierten Platz erreichte, konnte sich nicht richtig an seine Yamaha und die Dunlop Reifen gewöhnen.

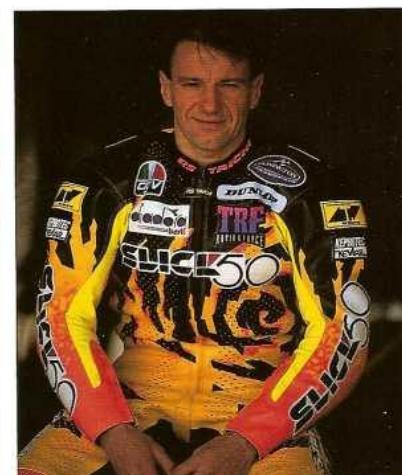
Seine beste Platzierung war die sechste Position in Italien; später erlitt er aber einen großen Rückschlag, als

jezdecký um, ukázala se tato spolupráce neporazitelnou.

Během sezóny je výkon Hondy HRC pod kontrolou mechanika Jerryho Burgesse, jehož snaha po perfekcismu snad ani nemůže být větší.

Zajímavostí je, že stroj vykazuje pouze několik menších změn od roku 1992, kdy byl představen motor "big bang". Podvozek je prakticky stejný jako před čtyřmi lety, jediná letošní změna sezónu spočívá v zavěšení kol po třetím závodě v Japonsku.

Bester Privatfahrer im Halbliter-Feld: Der Schotte Niall Mackenzie heizt weiter manchen Werks-Piloten ein und träumt davon, noch einmal eine Chance auf einer Werks-500er zu erhalten.



Bohatý tým Marlboro Roberts prožívá opravdu katastrofální sezónu s motocykly Yamaha, které se většinou nemohou měřit s motocykly Honda, Suzuki nebo Cagiva.

Problémy Luca Cadaloru byly pro odstranění predstavením nového podvozku Yamahy v Itali a bylo to také v osmém závodě sezóny, kdy se objevil konkurenceschopný motor, u kterého technici použili komponenty, které byly k dispozici již od začátku sezóny.

Toto dovolovalo italskému jezdci získat dobrou pozici na startu a skončil druhý za Doohanem, ale i tak šance oficiálního týmu Yamaha, skončit na některém z prvních tří míst, se již dávno rozplynula.

Australian Daryl Beattie, který loni ještě v týmu



er vor dem GP Rennen in Le Mans, Frankreich in der letzten Trainingsrunde gestürzt ist.

Sein linker Fuß ist in der Kette steckengeblieben und seine beschädigten Zehen mußten ihm später in einem Krankenhaus in Paris am ersten Gelenk amputiert werden.

Auch der Schotte Niall Mackenzie, ist trotz einer nicht gerade konstanten Leistung auf seiner Slick 50 Yamaha nicht ohne Aussichten auf eine gate Endplatzierung.

Trotz seiner Vormachtstellung hatte Doohan, der schon in GP Rennen in Brünn den Titel gewinnen könnte, auch ein paar beunruhigende Momente erlebt. Zwei von ihnen kamen während des GP Rennens in Le Mans. Der erste in der Schikane in der ersten Runde, als er von der Rennstrecke immpte und auch Criville mit sich genommen hat, und zum zweiten Mal hatte er Probleme etwa 300 Meter vor dem Ziel, als er sich entschied, seinen überlegenen Sieg mit einer shareslage kue vor dim zrel zu ferren.

Die Gründe der jetzigen Lage von Kevin Schwantz gehen in den März zurück, als er sich seinen linken Arm während eines Mountain-bike Unfalls gebrochen hat. Das hieß, daß er nicht imstande war, die Endtestfahrten mit seiner Maschine noch vor dem Beginn der Saison zu beenden. Die Testfahrten wurden weiter von seinem Team-Kollegen Alex Barros fortgesetzt.

Rothmans Honda získal třetí místo, si nezvykl na Yamahu a pneumatiky Dunlop, poté co svou první sezónu GP absolvovala na pneumatikách Michelin.

Jeho nejlepší umístění byla šestá pozice v Itálii, pak však va Francii spadl v prvním kole při tréninku v Le Mans.

Jeho levá noha uvízla v rěži, došlo k poškození jeho prstů, které musely být později v Paříži u prvního klubového amputovány. Ale i přes zranění začal Beattie hned pomyslet na závod v Brně. Take Skot Niall Mackenzie je favoritem na přední umístění i přes nevyrovnané výkony jeho Yamahy Slick 50.

Jeho rival v první polovině sezóny John Reynolds má ještě příležitost zabodovat v pořadí, nejnovější pneumatiky Michelin mu pomohly zlepšit výsledky.

Nehledě na jasnou převahu prožil Doohan, který může získat titul mistra světa už v Brně, pár znepokojujících okamžíků, např. během GP ve Francii na okruhu Le Mans Bugatti.

Poprvé to bylo v šikaně v prvním kole, když vyjel z dráhy a vzal s sebou Crivilleho a další kolize nastala 300 yardů před cílem, kdy se chtěl předvést divákům při náskoku sedmi sekund na Johna Kocinského.

Důvod potíží Kewina Schwantze je nutno hledat v nehodě na horském kole, při níž si zlomil levé

John Kocinski und die italienische Cagiva sind für die Japaner die stärksten Herausforderer in der 500er Kategorie, seit Agostini und Yamaha der MV-Augusta-Ära 1975 ein Ende setzen.

Das Ergebnis war, daß sich die Lucky Strike Suzuki in den ersten zwei Rennen nicht gerade in dem besten Zustand befand, als Schwantz, der noch Probleme mit seinem Arm hatte, mit dem vierten und sechsten Platz wichtige Punkte verloren hat.

Schwantz hat 8-wa-noch in Japan gewonnen, aber in den folgenden drei GP Rennen mußte er vor der Spitzenform Doohans kapitulieren. Dazu hat Kevin sich bei seinem Sturz in Assen die linke Hand schwer und das Handgelenk verletzt.

Aber er ist schon zwei Tage nach dem Unfall zum Rennen in Holland angetreten, ist auf der fünften Position gelandet und gerade damit wurden seine Chancen aufrecht gehalten.

Dann kam aber der letzte Schlag in Frankreich, als er mit Honda Werkesfahrer Alex Criville kollidierte und stürzte.

Die Karten wurden für das italienische Cagiva Team neu gemischt, als John Kocinski im Rennen in Australien den

rameno. To znamenalo, že nebyl schopen dokončit testování svého motocyklu. Testování bylo dokončeno týmovým kolegou Alexem Barrosem, jehož připomínky nemají pro mechaniky takovou váhu, jako ty od mistra světa.

Výsledek byl, že Lucky Strike Suzuki nebyla úplně v pořádku první dva závody, kdy se Schwantz, stále pronásledován následky zranění, umístil na čtvrtém, resp. šestém místě.

Suzuki připravila originální prototyp motocyklu na závod v Suzuce, Schwantz dosáhl vítězství, ale v dalších třech závodech se musel sklonit před vynikající Doohanovou formou.

Schwantzova odveta k zachránění situace se očekávala v Assenu a měla pokračovat v Itálii, Francii a Velké Británii. Byla však zmařena pádem v Holandsku při tréninku, kdy Schwantz utrpěl vážné zranění ruky a lehčí poranění zápěstí.

Ale Schwantz dokázal už za dva dny po této události závodit,

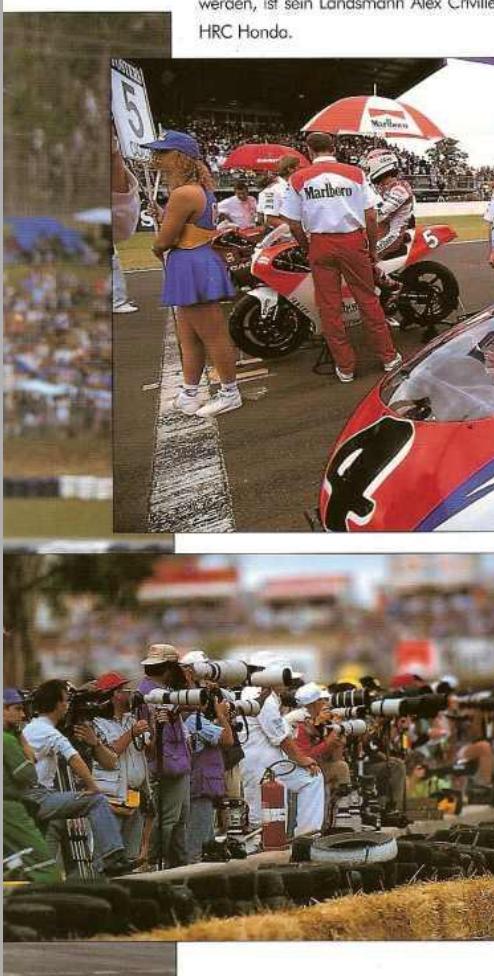


entscheidenden Sieg erreichte. Danach folgte der zweite Platz in Malaysia und das hat die Hoffnung erweckt, daß die japanische Vorherrschaft stark herausgerordert werden könnte, aber seidem erlebte der Amerikaner aus Little Rock magere Zeiten, bis er in Frankreich zweiter wied.

Sein Team-Kollege aus Kalifornien, Doug Chandler, war das Opfer eines unendlichen Mißgeschicks, vor allem hatte er technische Probleme, die ihre Höhepunkt in Italien und Frankreich erreichten.

Spanien wird in dieser Saison durch den Neuling in der Klasse, Alberto Puig, stark vertreten, der seit 1988 in der 250ccm Klasse gefahren ist. Er ist mit seiner Honda auch einer der Bewerber für eine Spitzensplatzierung, unterstützt von dem ehemaligen 250ccm Weltmeister Sito Pons.

Sein Herausforderer im Kampf, der beste europäische Fahrer zu werden, ist sein Landsmann Alex Crivillé, jetzt mit der HRC Honda.



dosáhl pátého místa a to stačilo právě na udržení naděje.

Poslední rána přišla ve Francii, když pořad ještě handicapován zraněním, byl překvapen taktickou změnou stopy Crivillého, který se chytl náhle šance na třetí místo, přišel do kontaktu se Španělovou Hondou a havaroval v posledním kole.

Osud si zahrál s italskou Cagivou po překvapivém začátku v Austrálii, kde John Kocinski dosáhl důležitého vítězství. Následovalo druhé místo v Malajsii, ale potom nastaly pro Američana z Little Rocku hubené časy až do závodu ve Francii, kdy znova zabodoval na druhém místě.

Jeho týmový kolega z Kalifornie Doug Chandler se stal obětí napřízně osudu, měl problémy především technického rázu, které dosáhly svého vrcholu v Itálii a potom i ve Francii.

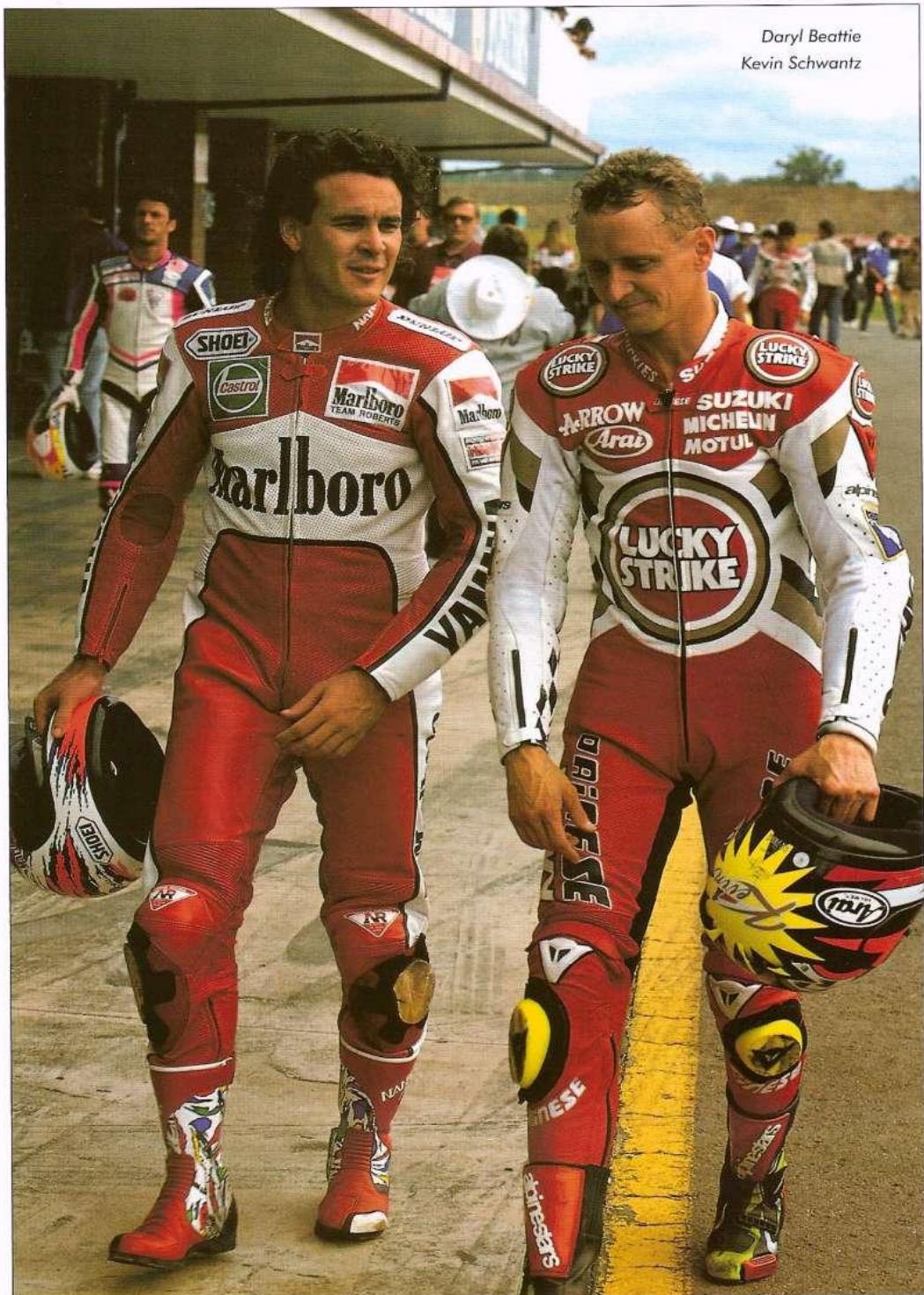
Š-gross Španělsko je letos silně zastoupeno nováčkem ve třídě Alberto Puigem, který závodil ve třídě 250ccm od roku 1988. Je uchazečem o jedno z předních míst, podporován bývalým šampionem ve třídě 250ccm Sito Ponsem.

Jeho spoluobojovník je také Š-gross Španěl, Alex Crivillé, s Hondou HRC v Ponsově týmu.

Oba se spolu měří na závodní dráze a může to být právě poslední závod sezóny na domácí půdě na okruhu Catalunya nedaleko od Barcelony, kdy se rozhodne jejich osobní bitva.

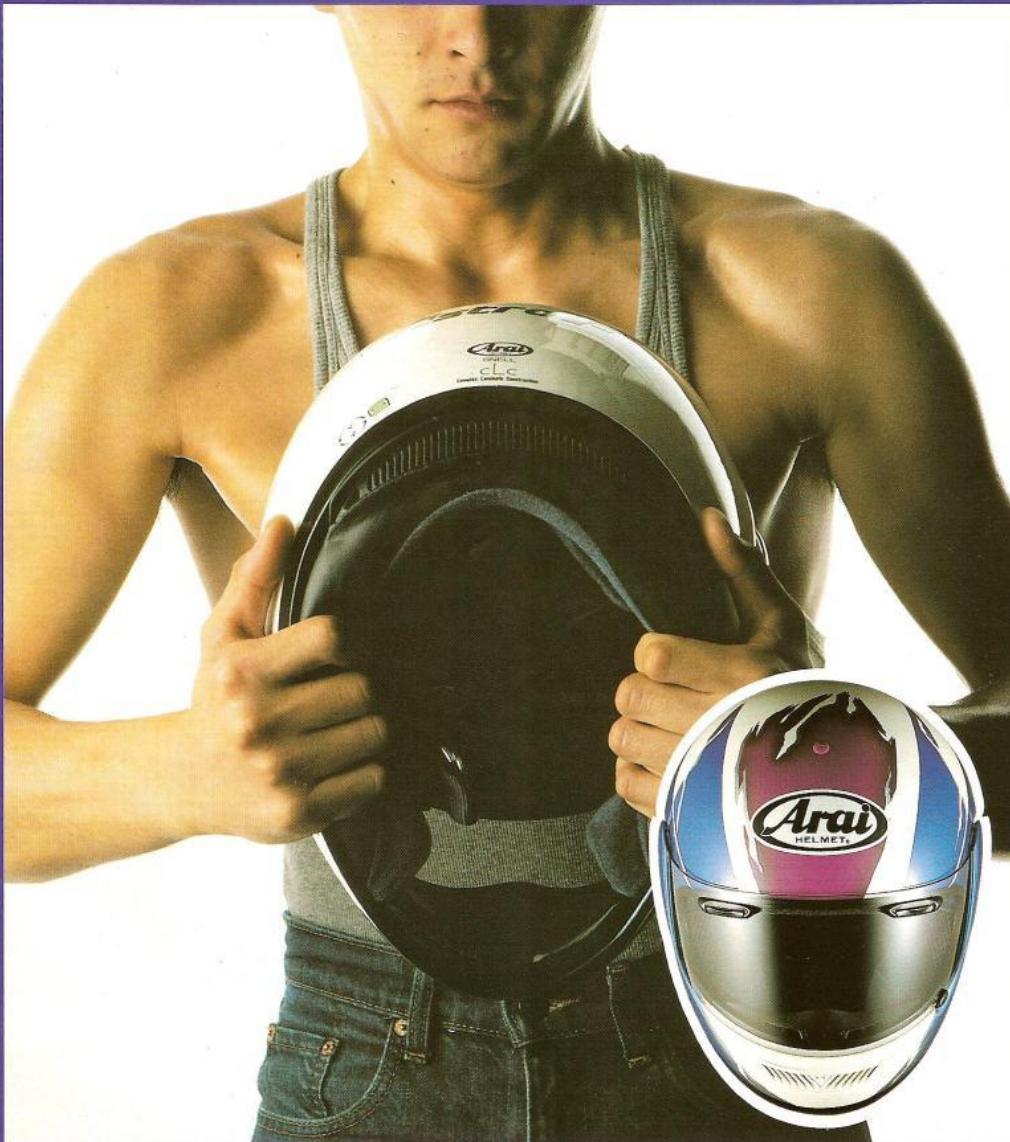
Jeremy McWilliams dosáhl svého nejlepšího výsledku, osmého místa na Yamaze Joe Millar v Le Mans. Ve stejný den, kdy Francouz Bernard Garcia - nyní soukromý jezdec po omezeních v týmu Yamaha Motor France Team, se kterým začal sezonu - zmařil svou šanci na lepší umístění poté, co havaroval a zlomil si nohu.





Daryl Beattie
Kevin Schwantz

Kvalita není drahá.



Je k nezaplacení!



ARAI Helmet (Europe) B.V. P.O.Box 112
3870 CC Hoevelaken, The Netherlands

PRO SUPERBIKE



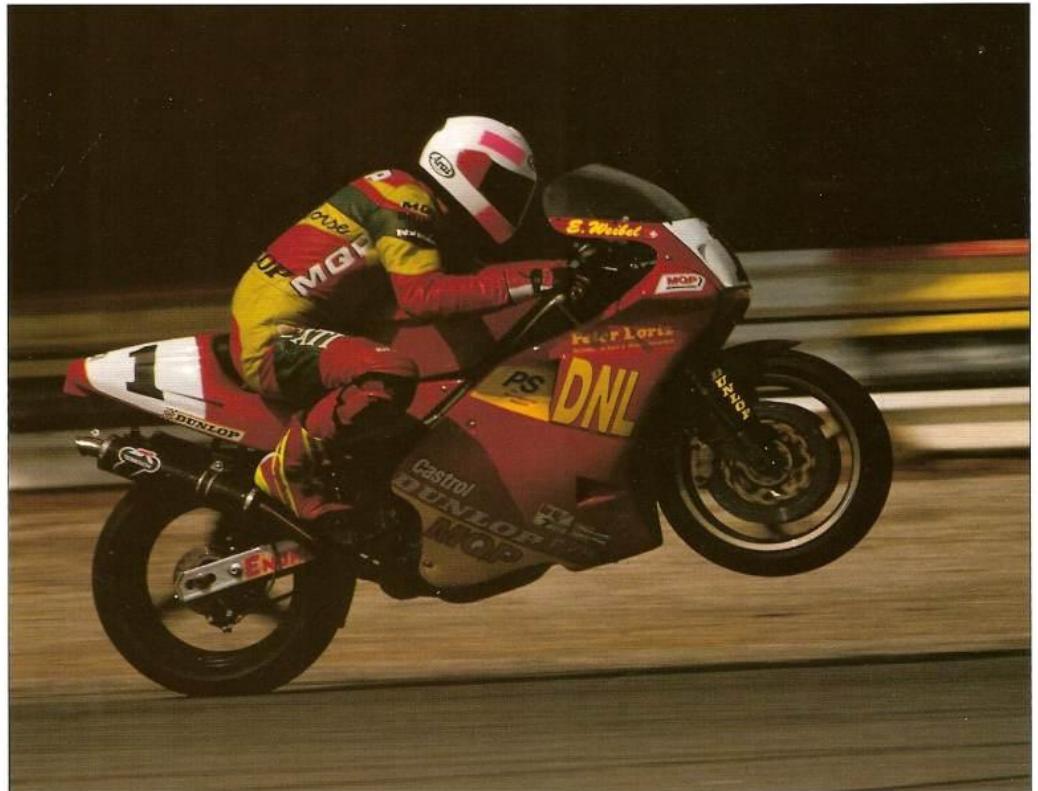
Der Auftakt war vielversprechend: Vor einem Jahr gastierten die deutschen Pro Superbiker zum ersten mal bei einem Grand Prix im Rahmenprogramm. Damit war die Klasse einen wichtigen Schritt weitergegangen. Denn was vor zehn Jahren viel belächelt begonnen hatte, ist inzwischen der Publikumsrennen in der deutschen nationalen Meisterschaft.

Stichwort Superbikes: Zu Beginn der 80er Jahre aus den USA importiert - eine Rennklasse mit seriennahen Vierzylindern, laut Reglement entweder mit 750 cm³ und mehr als zwei Zylindern oder maximal 1000 cm³ mit zwei Zylindern. Zehn Jahre sind, wie gesagt, ins Land gegangen, und der kernige Vierzylinder-Sound ist total in. Dieses Jahr, so sind sich alle Experten einig, geht die spannendste Meisterschaft jehler über die Bühne. Seit 1994 ist die Klasse international ausgeschrieben, daf^l heißt, ausländische Spitzenpiloten, die bereits in der WM höchste Lorbeerherr errungen haben, stellen sich in der Pro Superbike-DM. Christer Lindholm, dreifacher schwedischer Meister und WM-Neunter 1993 mit Teamkollegen Roger Kellenberger aus der Schweiz vertreten die weiß-blauen Farben des deutschen

Jⁱž začátek byl velmi slibný: Před rokem byl závod PRO Superbike poprvé hostem při závodu GRAND PRIX. Tímto se učinil důležitý krok směrem vpřed. Neboť co začalo nesměle před deseti lety, je nyní již velmi oblíbené národní německé mistrovství. K samotným superbikům: Na začátku 80tých let byly importovány z USA, jedná se o závodní třídu čtyřtaktů, podle pravidel bud' o obsahu 750ccm s více jak 2 válci nebo maximálně 1000 ccm 2 válci. Za 10 let let již stačily zdomácnět a jejich zvuk se stal velkou módou. Letos, a v tom jsou experti za jedno, probíhá nejnapínavější seriál mistrovství. Od roku 1994 je závod mezinárodní, to znamená, že se zde představí i špičkoví jezdci, kteří již posbírali vavřiny při závodu mistrovství světa. Christer Lindholm, trojnásobný mistr Švédska a při MS v roce 1993 devátý, zastupuje s týmovým kolegou Rogherem Kellenbergerem ze Š-gross Švýcarska bílo-modré barvy německého importéra Yamahy, tým Green Kawasaki má dvě želízka v ohni v podobě Roba Phillipsa z Austrálie, třetího v MS v roce 1992 a

Roger
Kellenberger:
Guter saison start





Deutscher meister: Yamaha-Importeurs, das Team Green Kawasaki hat mit Edwin Weibel

Rob Phillis, dem australischen WM-Dritten von 1992 und Ex-GP-Werksfahrer Jochen Schmid zwei heiße Eisen unter Vertrag, Suzuki Deutschland setzt auf Toppilot Rainer Jänisch und Ducati auf den zweifachen Meister Edwin Weibel aus der Schweiz mit Teamkollegen Bernhard Schick.

Dazu kommt eine kleine, aber feine Privat-Mannschaft des Lortz-Racing-Teams mit dem Meister von 1991, Udo Mark aus Furtwangen im Schwarzwald. Nicht zu vergessen: den dreifachen Meister Andy Hofmann, ebenfalls aus der Schweiz, der dieses Jahr im Sattel der Thiede-Honda RC 45, unterstützt von Hein Gericke, wieder mit dabei ist.

Vielelleicht noch ein paar prominente Namen gefällig: Marcel Kellenberger, Rogers Bruder, greift mit einer Händlek Kawasaki ganz vorn mit ein, Michael Lundwall, ex Schwedischer Meister ist ebenso dabei wie der Ex-Top-WM-Crosser Leif Persson. Dazu kommt eine Armada von Händler- oder Privatfahrern wie Anton Gruschka (Yamaha), Herbert Enzinger (Ducati), Karl-Heinz Hennemann (Yamaha), Heinz Platatis (Kawasaki), Claus Ehrenberger (Kawasaki), Owen Coles (Suzuki) ...

bývalého jezdce GP Jochena Schmidha. Stáj Suzuki Deutschland vsadila na špičkového pilota Rainera Jänische a Ducati na dvojnásobného mistra ze Š-gross Švýcarska Edwina Weibela a jeho týmového kolegu Bernarda Schicka.

K tomu ještě přichází sice malá, ale vybraná společnost soukromého týmu Lortz-Racing s mistrem z roku 1991 Udo Markem z Furtwangu ve Schwarzwaldu. Nesmíme zapomenout ani na trojnásobného mistra Andyho Hofmanna, také ze Š-gross Švýcarska, který letos bude znovu přítom v sedle Thiede-Honda RC 45, podporován Heinem Gerickem.

Nyní snad ještě nahodile pár významných jmen: Marcel Kallenberger, Rogerův bratr se dříve se svoji Kawasaki dopředu, Michael Lundwall, bývalý mistr Š-gross Švédská se take letos učastní, stejně jako bývalý špičkový závodník MS Leif Persson. K těmto se řadí dále celá armáda soukromých jezdců, např. Anton Gruschka (Yamaha), Herbert Enzinger (Ducati), Karl-Heinz Hennemann (Yamaha), Heinz Platatis (Kawasaki), Claus Ehrenberger (Kawasaki), Owen Coles (Suzuki) ...



Doug Toland byl pohnán tyčinkou PowerBar®, když se stal jako první Američan mistrem světa FIM v závodě Enduro. Fotografie: Stan Perec

ENERGIE

pohon pro maximální výkon®

PowerBars jsou pohonnou hmotou pro vaše tělo. Díky nízké hodnotě tuku a vysoké výživnosti dodávají energii pro vás stálý náskok před ostatními.



Argentina 54 1-292-4453 • Australia 08-370-6605 • Austria +43 31 218 59 10 • Benelux 02 633 11 89 • Canada 604 352 2069
Czech Republic 42 49/21057 • France +32 2 633 11 89 • Germany 08 321 0 59 10 • Italy 0424 540 190 • Japan 03 3582 4484 • Spain 972 26 82 99
Sweden 08702 0091 • Switzerland 031 972 2572 • UK 0246 626 834



Nicht zu vergessen die Leute hinter den Kulissen: Die Agentur Moto Motion mit den Chefs Franz Rau und Steve McLaughlin, beide ehemals erfolgreich im Rennsport, mit ihrer engagierten Truppe, die es geschafft haben, die Meisterschaft so in die Öffentlichkeit zu bringen, daß das Deutsche Sportfernsehen pro Lauf jeweils eine Stunde berichtet und Eurosport umfassende Zusammenschnitte vor den GP-Übertragungen ins Wohnzimmer schickt.

Die Meisterschaft dieses Jahr deutete ursprünglich auf einen Alleingang des sympathischen Schweden-Imports Christer Lindholm hin, aber aus der Tiefe des Raums hat sich Udo Mark mit seinem privaten Lortz-Team ganz nach vorn gearbeitet. Auch Meister Edwin Weibel und Marcel Kellenberger sind noch auf der Lister der Titelanwärter, Jochen Schmid nach Eingewöhnungsproblemen in die neue Klasse und Rob Phllis sind dicht dahinter. Beim letzten Lauf vor Brünn am Nürburgring Ende Juli gab es faustdickeerraschungen:

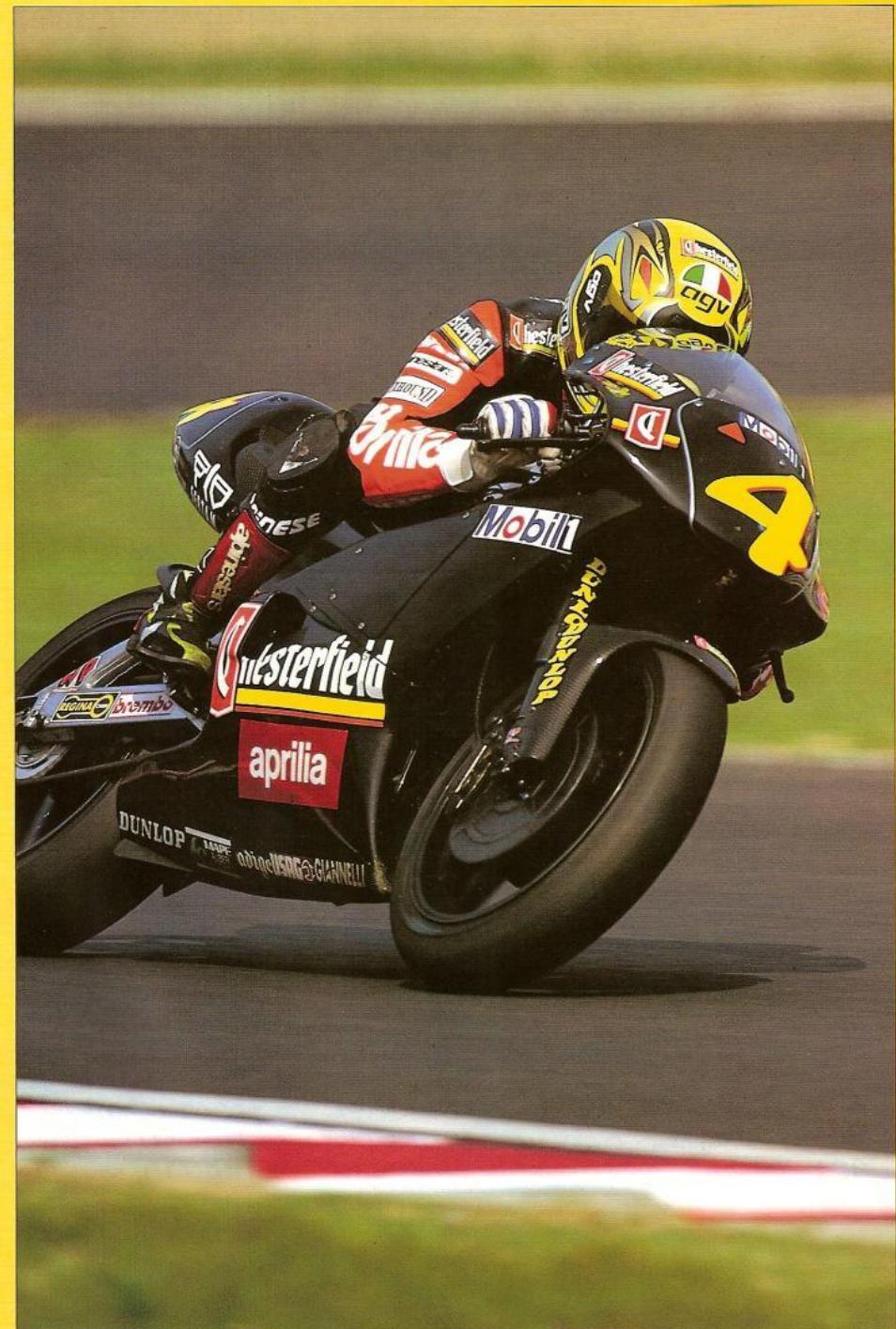
Dort bewies Lindholm mit einem neu aufgebauten Werksmotor in bravöröser manier in beiden Läufen seine Extraklasse-Truppe mit Schirnd und Phllis sowie den deutschen Meister Welibel vom leib, und ging als deutlicher tobellenführer nach hause. Udo Mark, schärfster Konkurrent von Lindholm, wurde wegen angeblichen Überholens von Weibel in der letzten Runde bei gelber flagge disqualifiziert, will aber seine durchaus noch reellen Titelchancen mit aller macht in Brünn verteidigen.

ROBERT KAUDER

Zmínit se je třeba také o lidech stojících takříkajíc v pozadí: Agentura Moto Motion se šéfy Franzem Rauem a Stevem M. Lauglinemcoba byli i úspěšními závodníky-dokázala se svými spolupracovníky v průběhu času vytvořit ze závodu PRO SUPERBIKE prestižní událost, okteré německá televize vždy přináší hodinový přehled a sportovní kanál Eurosport obsahle zprávy takřka do každého obývacího pokoje.

Průběh mistrovství zpočátku naznačoval jasnou převahu sympatického Š-gross Švéda Christera Lindholma, ale dopředu se již propracoval Udo Mark ze soukromého týmu Lortz. Take' mistr Edwin Weibel a Marcel Kallenberger jsou na seznamu uchazečů o titul, Jochen Schmid po počátečních problémech v nové třídě a Rob Phllis jsou těsně za nimi. Při posledním závodu před Brnem na Nürburgringu na konci července došlo k opravdovým překvapením:

ROBERT KAUDER



Max Biaggi



Grand Prix-Spannung total - live auf Eurosport!



Halten Sie Ausschau nach diesen vier spannenden Programmen auf EUROSPIR, deren Übertragung von Suzuki gesponsert wird:

- Motorcycling Grand Prix 1994 (Live)
- MOTO-GRAND PRIX
- Motorcycling Grand Prix Review

GP-Kalender 1994

1. 27. März	Australien	Eastern Creek
2. 10. April	Malaysia	Shah Alam
3. 24. April	Japan	Suzuka
4. 08. Mai	Spanien	Jerez
5. 22. Mai	Österreich	Salzburgring
6. 12. Juni	Deutschland	Hockenheim
7. 25. Juni	Niederlande	Assen
8. 03. Juli	Italien	Mugello
9. 17. Juli	Frankreich	Le Mans

10. 24. Juli	Großbritannien	Donington
11. 21. August	Tschech. Rep.	Brünn
12. 11. September	V.S.	Laguna Seca
13. 25. September	Argentinien	Buenos Aires
14. 09. Oktober	Europa	Catalunya

SUZUKI
Ride the winds of change

The Right Stuff !

