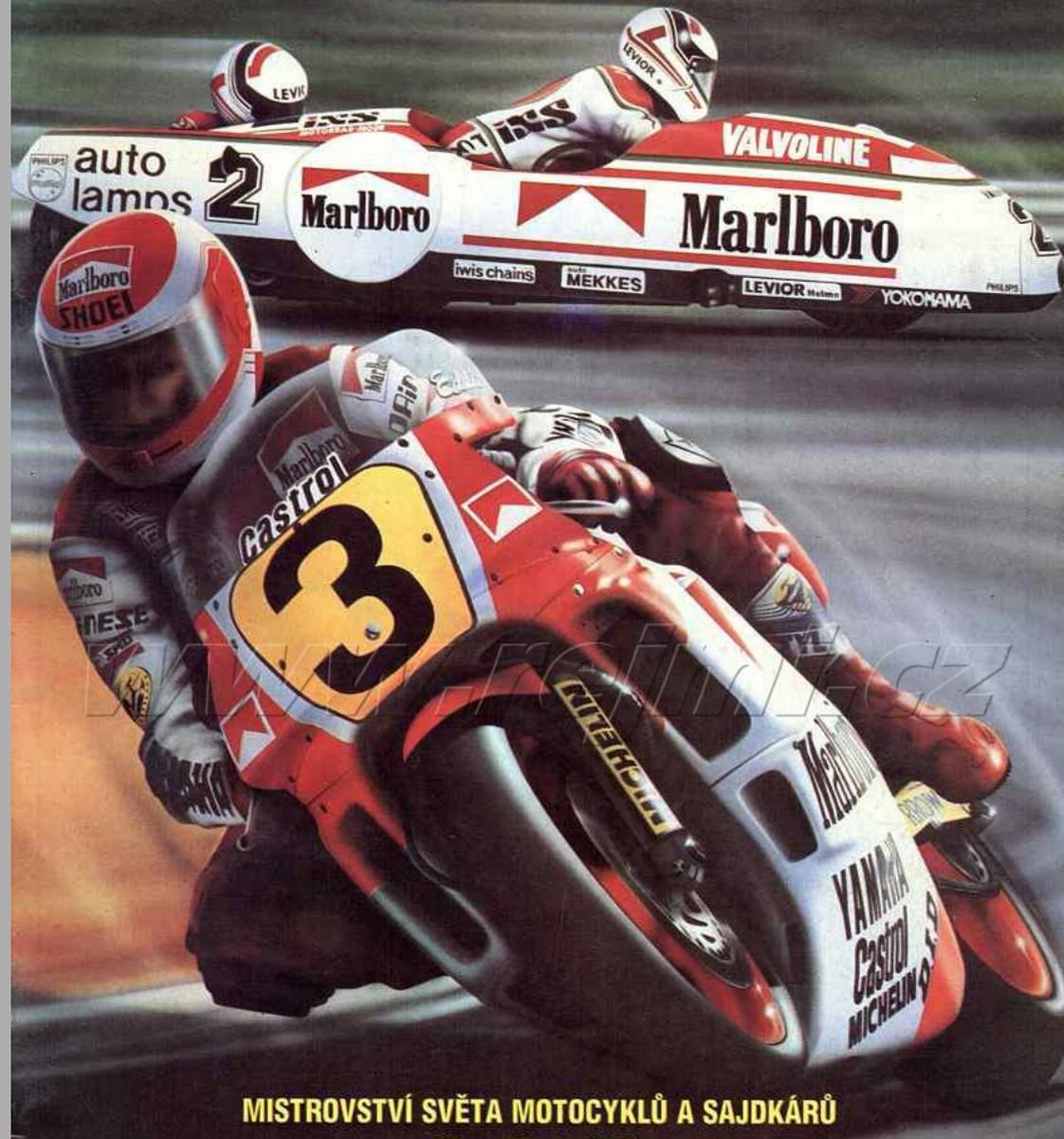


GRAND PRIX CSFR-BRNO



MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SAJDKÁRŮ

23.—25. 8. 1991

Ve třídách 125, 250, 500 ccm a sajdkářů

Trénink: 23.—25. 8. 1991 — Závod: 25. 8. 1991 od 11.00 h

Pořadatel: AMK Automotodrom Brno

 **Flammini Group**


30 Kčs



Marlboro



World Championship Team



GRAND PRIX ČSFR-BRNO

Mistrovství světa motocyklů
a sidecarů
1991

AMK Automotodrom Brno

MASARYKŮV OKRUH

BRNO
23.-25. 8. 1991



ČASOVÝ PLÁN GRAND PRIX ČSFR 1991

Datum	Třída	Neměřený trénink	Měřený trénink
Pátek, 23. 8. 1991	125 ccm	9.00— 9.50 h	14.00—14.50 h
	500 ccm	10.05—10.55 h	15.05—15.55 h
	250 ccm	11.10—12.00 h	16.10—17.00 h
	sajdkáry	12.15—13.05 h	17.15—18.05 h
Sobota, 24. 8. 1991	125 ccm		9.00— 9.50 h
	500 ccm		14.00—14.50 h
	250 ccm		15.05—15.55 h
	sajdkáry		16.10—17.00 h
			17.15—18.05 h
Neděle, 25. 8. 1991		Neměřený — zahřívací	
	125 ccm	9.00— 9.20 h	
	500 ccm	9.35— 9.55 h	
	250 ccm	10.10—10.30 h	
	sajdkáry	10.45—11.05 h	

Neděle, 25. 8. 1991 ZÁVOD

oficiální zahájení závodů	
start závodu 125 ccm	11.45 h
start závodu 500 ccm	13.15 h
start závodu 250 ccm	14.45 h
start závodu sajdkárů	16.15 h

Předpokládaný konec závodů v 17.00 hodin.

Oficiální program GRAND PRIX ČSFR 1991 vydal AMK Automotodrom Brno — Masarykův okruh, odpovědný redaktor: J. Žilík, vyrobila S&K reklamní agentura, výtiskla tiskárna SPEKTRUM, s. p., Brno.

Vážení sportovní přátelé,

vítám vás všechny co nej-srdečněji jménem pracovníků organizačního štábu v našem areálu na Masarykově okruhu. Sešli jsme se — vy, příznivci motoristického sportu, jezdci, soutěžící, činovníci, pracovníci sdělovacích prostředků i my — organizátoři závodů, abychom shlédli opět boje o body FIM v závodě mistrovství světa motocyklů a sajdkárů — Velké ceně ČSFR 1991.

Tradice motoristických závodů v Brně se počítá na mnoho desítek let. Z toho pohledu je doba velmi krátká. Přesto bych chtěl připomenout, že právě před pěti roky se vrátilo mistrovství světa na novou závodní dráhu, sem na Kývalku. Během těchto 5 roků se nám podařilo dokončit nejen zázemí pro jezdce, ale i pro vás, diváky, takže návštěvníkům neslouží jen závodní dráha, ale i golfové hřiště, olympijská střelnice, restaurace, našli zde podmínky i lyžaři, cyklisté

a další zájemci o sport a pohyb.

Jsme rádi, že i vy, diváci, přispíváte svou ukázněností k tomu, aby hezké přírodní prostředí, které nás obklopuje, trpělo co nejméně a zachovalo si svůj ráz i pro léta další.

Složité ekonomické podmínky, kterým musí čelit nejen celá naše vlast, ale i například FIM ve vztahu k jezdci, se nevyhnuly ani nám. Proto jsme museli přistoupit k některým nepopulárním cenovým opatřením. Bez nich bychom nemohli závod zajistit.

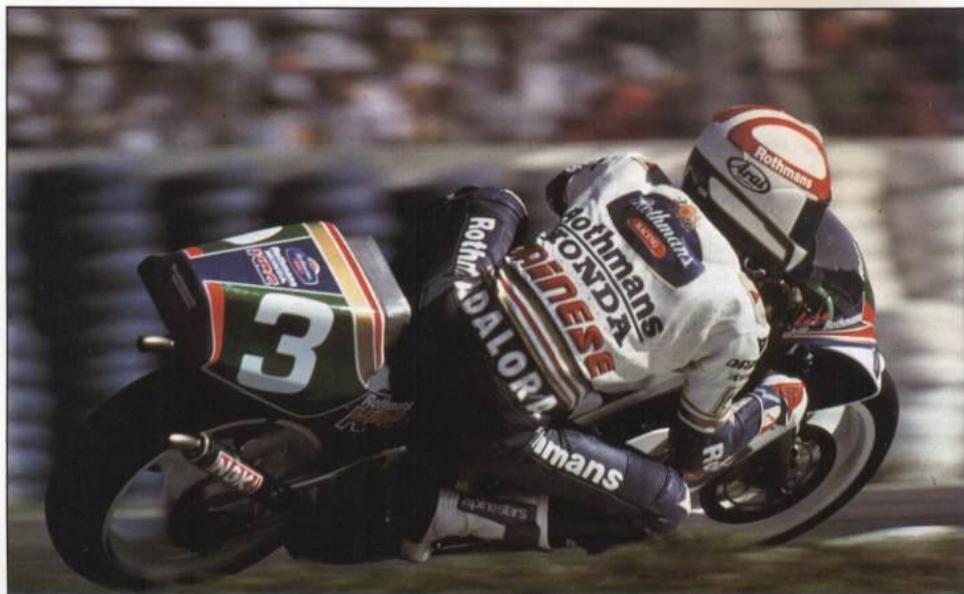
Chci vás, diváky i delegované činovníky, jezdce i soutěžící ubezpečit, že jsme udělali všechno pro plynulý a bezpečný průběh závodů tak, jak je u nás dlouholetou tradicí. Víme, že jen za optimálních podmínek je možno dosahovat vrcholných sportovních výkonů, na které se jistě všichni těšíme.

Přeji všem jezdcům, soutěžícím, týmům a sponzorům plný úspěch i radost z dosažených výsledků, vám, divákům, pak hodnotné sportovní zážitky. Přeji vám příjemný pobyt u nás v Brně a těšíme se s vámi na shledanou na příštích sportovních podnicích.

Ing. Milan LAPČÍK
ředitel GP ČSFR



POHLED NA TRIBUNU C



LUCA CADALORA

KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ SVĚTA 1991

Datum	Název	Okruh	125	250	500	Side
24. března	GP Japonsko	Suzuka	x	x	x	
7. dubna	GP Austrálie	Eastern Creek	x	x	x	
21. dubna	GP USA	Laguna Seca		x	x	x
12. května	GP Španělska	Jerez	x	x	x	x
19. května	GP Itálie	Misano	x	x	x	x
26. května	GP SRN	Hockenheim	x	x	x	x
9. června	GP Rakouska	Salzburgring	x	x	x	x
16. června	GP Evropy	Jarama	x	x	x	x
29. června	GP Nizozemska	Assen	x	x	x	x
21. července	GP Francie	Le Castellet	x	x	x	x
4. srpna	GP Velké Británie	Donington	x	x	x	x
18. srpna	GP San Marina	Mugello	x	x	x	x
25. srpna	GP ČSFR	Brno	x	x	x	x
8. září	GP Brazílie	Interlagos	x	x	x	x
29. září	GP Malajsie	Shah Alam	x	x	x	

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI FIM A ČSFM

prezident mezinárodní jury FIM:
členové:

*Max Deubel, SRN
Igor Eskinja, SFRJ
Gordon Hadfield, Velká Británie
Hans Bahmer, Rakousko*

hlavní sportovní komisař:
hlavní sportovní komisař:
měření hluku:

*Antonín Malaník
Karol Strejč
ing. Pavel Tůma
ing. Josef Pšenička*

hlavní časoměřič:
oficiální měření časů a výsledků:

*ing. Vladimír Nývlt
OLIVETTI — MRP, Itálie*

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

ředitel závodu:
tajemník závodu:
zástupci ředitele:

*ing. Milan Lapčák
Miroslav Čada
ing. Jaroslav Suchý
ing. František Tranda
Jiří Oulehla*

hlavní ekonom:
hlavní lékař:
vedoucí sekretariátu:
sekretářka:

*Zdislav Flora
MUDr. Dušan Klusáček, CSc.
ing. Karel Kratochvíl
Ivana Světlíková*

ODBORY:

zdravotní služba:
tiskové středisko:
propagace:
odtahová služba:
péče o hosty:
ubytovací služba:
parkoviště závodních strojů:
traťoví komisaři:
pořadatelé:
spoje:
sportovně technický:
technické služby:
kontrolní:
dopravní:
protipožární služba:
vstupenkový:

*MUDr. Ivo Dedek
JUDr. Jan Peška
Ján Žilík
Jiří Borůvka
ing. Karel Dufek
Josef Jirsenský
ing. Radvan Lenský
Jiří Peřina
Ivan Strnad
ing. Miroslav Synek
Zdeněk Vašek
Václav Janek
ing. Jan Jeřábek
ing. Karel Melcher
npor. Lubomír Bukač
Bohumil Tykvart*



Hotel Voroněž 2***
Křížkovského 49
Tel.: 31 35

Moravská chalupa Brno
Křížkovského 47
Tel.: 31 35

**INTERHOTEL
VORONĚŽ
BRNO**

Hotel Voroněž 1****
Křížkovského 47
603 73 Brno
Tel.: 31 35
Telex: 630 19
Fax: 334 528



BRNĚNSKÁ MORAVĚNKA

Zpívají:
JARKA KACHYŇOVÁ
KVĚTA NAVRÁTILOVÁ
JIŘÍ HELÁN
JOŽKA ŠMUKAŘ

Spojení se souborem:
Jiří Helán
Telefon (0504) 94 23 07

SAM CONCERT GMBH
Wallstr. 113, D—5000 Köln 80
Tel.: 0221/612865, Fax: 0221/623675

Lékařské zabezpečení a zdravotní středisko na Automotodromu Brno

Zdravotní středisko automotodromu je detašovaným pracovištěm Výzkumného ústavu traumatologického a speciální chirurgie v Brně, známého pod názvem Úrazová nemocnice. Tímto ústavem je středisko vybaveno přístrojově, materiálově i léky. Personálně zabezpečují na středisku zdravotní službu pracovníci převážně chirurgického a anesteziologického zaměření několika brněnských nemocnic.

Středisko zaujímá plochu cca 270 m², je v uzavřeném prostoru depa. Personálně i materiálně je vybaveno tak, že lze poskytnout kvalifikovanou pomoc při každém druhu poranění a onemocnění, v resuscitaci, pomoc při stavech ohrožení života, např. při velkém krvácení, zástavě dechu, srdečních akcích apod. Při poraněních a onemocněních nevyžadujících nemocniční léčbu, je na tomto zdravotním středisku poskytnuto definitivní ošetření včetně napravení — repozice zlomenin a podobně.

Personální vybavení střediska se mění podle rozsahu pořádané akce na automotodromu. Při mistrovství světa a akcích rozsahem podobných jsou zde ve službě dva chirurgové, dva až tři anesteziologové, 1 internista, tři zdravotní sestry, jeden RTG-laborant a nosiči raněných.

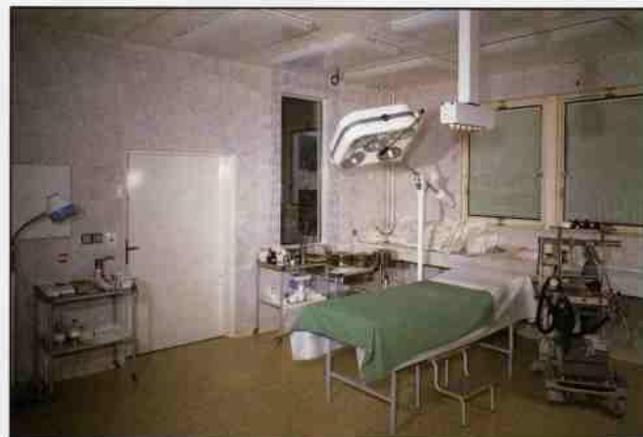
Prostorové vybavení tohoto komplexu čítá dvě ambulantní místnosti, zákrový sál pro ošetření větších poranění, RTG-oddělení, místnost se třemi lůžky pro poskytnutí intenzivní a resuscitační léčebné péče u těch, kteří musí být stabilizováni pro přepravu do nemocnice, pokud charakter postižení tento transfer vyžaduje. K dispozici je také odpovídající sociální zařízení, sprcha, místnost pro úklid a sklad materiálu. Ve všech místnostech je vývod centrálního rozvodu kyslíku. Pro odvedení odborné práce lékařů jsou nezbytné automatické dýchací přístroje, přístroj k obnově srdeční činnosti, EKG, odsávací přístroje na dýchací cesty, RTG přístroj a zařízení k narkóze, jimiž středisko také disponuje.

Přeprava nemocných do nemocnice se převážně provádí zdravotnickým vrtulníkem. Přistávací plocha je vybudována v sousedství střediska. Při závodní dráze zabezpečují službu sanitní vozy s lékařem-chirurgem a osádkou vozu. Vůz je rovněž vybaven k poskytnutí neodkladné pomoci ve stavech ohrožení života. Počet sanitních vozů se mění stejně jako počet pracovníků střediska podle rozsahu a charakteru akce, od čtyř do čtrnácti vozů, dva, resp. tři vozy bývají v záloze.

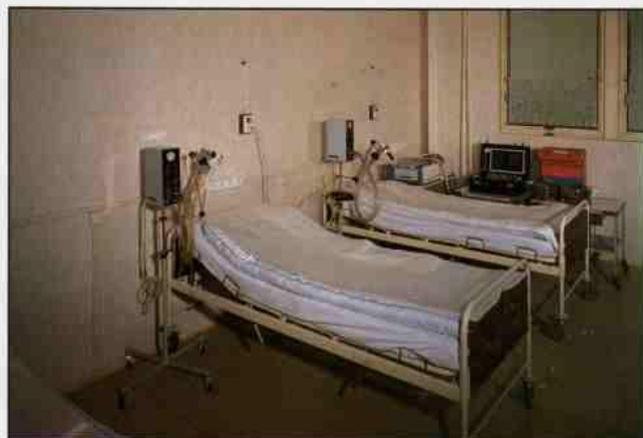
Při větších akcích jako například letošní Grand Prix ČSFR, jsou ve službě ještě další lékaři všeobecného zaměření v prostorech pro diváky, stejně jako pracovníci ČSČK.

Diváci, pokud to jejich stav vyžaduje, jsou rovněž ošetřováni na zdravotním středisku automotodromu. Zdravotní služba na automotodromu jako detašovaném pracovišti Úrazové nemocnice provádí i testování nových zařízení, přístrojů a pomůcek potřebných při poskytování pomoci poraněným. Pracovníci této zdravotní služby splňují všechny požadavky nejen dané jejich profesí, ale i speciální požadavky dané podmínkami motoristického sportu na okruzích. Je správné podotknout, že zdravotní služba na našem automotodromu je posuzována mezinárodní komisí při FIM a FIA velmi kladně. Věřím, že tomu tak bude i nadále.

MUDr. Dušan Klusáček, CSc.



ZDRAVOTNÍ STŘEDISKO — OPERAČNÍ SÁL



ZDRAVOTNÍ STŘEDISKO — LŮŽKOVÁ ČÁST

Koupce: Město Brno
 Účastníci: Město Brno, Město Brno, Město Brno
 Projektant: Město Brno, Město Brno, Město Brno
 Stavební firma: Město Brno, Město Brno, Město Brno
 Výběhová cena: Město Brno, Město Brno, Město Brno
 Datum: Město Brno, Město Brno, Město Brno



**hotel
continental
brno**

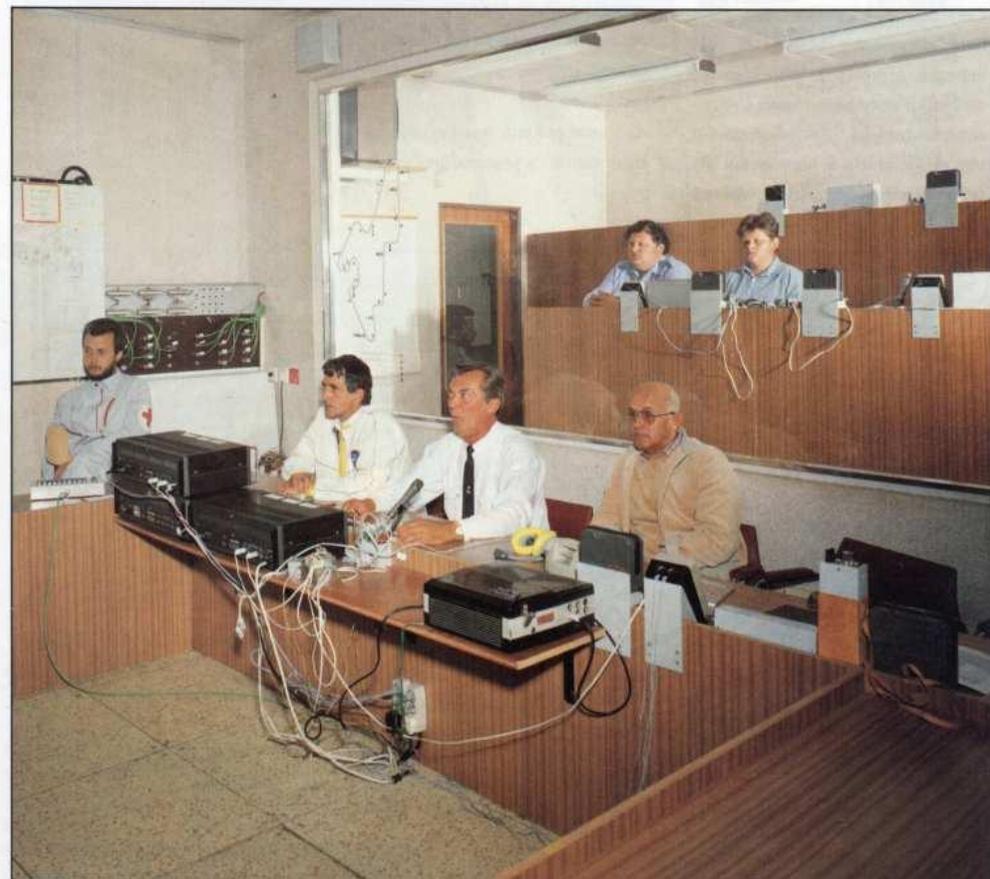


Kounicova 6, 657 64 Brno
 tel. 75 31 21, telex. 62 350, fax. 744232

Pracoviště dispečinku je bez nadsázky „mozkem“ závodní dráhy. Při mistrovství světa se zde scházejí ti, kteří zabezpečí bezpečný průběh závodů: hlavní traťový komisař, hlavní lékař, vedoucí protipožární a odtahové služby a pracovník záchranného systému. Každý z nich je ve spojení vlastní telefonní linkou se všemi jedenadvaceti stanovišti traťových komisařů.

Dokonalý přehled o situaci na trati mají tito odpovědní pracovníci díky

sedmnácti kamerám průmyslové televize a dvaceti televizním přijímačům instalovaných v dispečince.



AUTOMOTODROM BRNO

Masarykův okruh

nabízí: 4.—6. 10. 1991

mezinárodní závod automobilů ITR CUP

Vysoce profesionální úroveň závodu zajišťuje garantovaná účast všech týmů mezinárodního šampionátu Německa (DTM), nejvyššího seriálu svého druhu na světě!

Tovární vozy BMW, MERCEDES, AUDI, OPEL pilotují jezdcí ostřílení z formule 1, formule 3000 a mistrovství světa sportovních prototypů: Stuck, Cecotto, Laffite, Winkelhock, Danner, Quester, Ludwig, Mass, Nissen, Soper, Giroix, Ferté, Nie-

dzwiedz, Berg, Jelinski a dalších 25 konkurentů.

O napínavé zážitky se postarají i mezinárodní seriálové závody FORMULE OPEL LOTUS, FORMULE FORD 1600, PORSCHE CARRERA CUP, FORD FIESTA CUP (smíšené posádky jezdců a jezdkyň) a DTT (Deutsche Tourenwagen Trophy) cestovních vozů skupiny N.



Časový plán mezinárodního závodu ITR CUP 1991

Pátek 4. 10. 1991	9.00—17.00 h	trénink
Sobota 5. 10. 1991	8.00—15.00 h	měřené tréninky
	15.30 h	závod FORMULE FORD 1600
	16.15 h	kvalifikační závod ITR CUP
	17.30 h	závod DTT
Neděle 6. 10. 1991	9.30—10.00 h	zahřívací kolo ITR CUP
	10.30 h	závod PORSCHE CARRERA CUP
	11.30 h	závod OPEL LOTUS
	14.00 h	I. a II. závod ITR CUP
	16.30 h	závod FORD MIX

Objednávky vstupenek: AMK Automotodrom Brno — Masarykův okruh, P. S. 98, 656 98 Brno



BVV — FAIR AGENCY je tu pro Vás



FAIR AGENCY zajistí

- zprostředkování obchodních informací a kontaktů
- direct mailing
- organizování firemních prezentací a doprovodných výstav vč. zajištění překladatelských a tlumočnických služeb, pro akce tohoto typu je Vám zcela k dispozici moderní programové centrum ROTUNDA vybavené potřebným technickým zařízením
- reklamní činnost v ČSFR i v zahraničí (pronájem plošných reklam na vytypovaných místech, zprostředkování reklamní inzerce ve sdělovacích prostředcích v ČSFR a v cizině)
- obchodní operace (dovoz a vývoz zboží)



Kontakt: Brněnské veletrhy a výstavy
FAIR AGENCY
Výstaviště 1
602 00 Brno
tel.: (05) 3142839, (05) 331182
telex: 062239
fax: (05) 337394

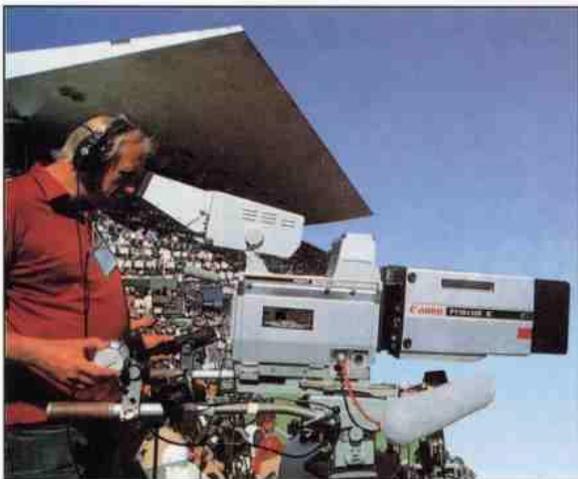
MISTR SVĚTA 1990 — 125 ccm



LORIS CAPIROSSI
Itálie — Honda

V mistrovství světa od loňska, má 5 GP-vítězství a první titul mistra světa, z loňských mistrů světa je nejmladší — ročník 1973. Svoji letošní bilanci zahájil třetím místem v Japonsku, vítězstvím v Austrálii a třetí pozicí ve Španělsku. Na startovní čáru Velké ceny Japonska šel po zranění při povinných testech sdružení továrních týmů IRTA, po závodě se přiznal, že nestačil tempu ostatních a tak byl se třetím místem spokojen. Jeho australské vítězství o 6 sekund před Gresinim bylo výsledkem soubojů s celou smečkou pronásledovatelů a postavilo jej do čela tabulky společně s Japoncem Uedou, vítězem na okruhu Suzuka. V Jerezu v tréninku upadl a to citelně ovlivnilo jeho výkon v závodě, takže třetí místo bylo vlastně uspokojivé. Capirossiho cesta ke druhému letošnímu vítězství (Jarama) vedla přes

dvě druhé pozice v Misano a na Hockenheimringu a třetí místo na Salzburgringu. Je pokládána za úspěšnou, zejména, když si na Jaramě uměl poradit s Uedou, Gresinim, Martinezem i Öttem, kteří udávali závodní tempo. Od 20. kola ze 24 bylo jasné, že mistr světa si jede pro druhý zlatý věnec a vedení tabulky. Waldmannovo vítězství v Assenu nebylo překvapením, Waldmann ovládá trať Velké ceny Holandska vskutku dokonale. Pro déšť byl závod po osmém kole přerušen v průběžné klasifikaci Capirossi, Waldmann, Gresini. Po druhém startu se ujal vedení závodní Waldmann a po osmi kolech zvítězil o 6 desetin sekundy nad Capirossim. Současný nejmladší mistr světa stál na špičce tabulky se 131 body, před Gresinim 121 a Waldmannem 103.

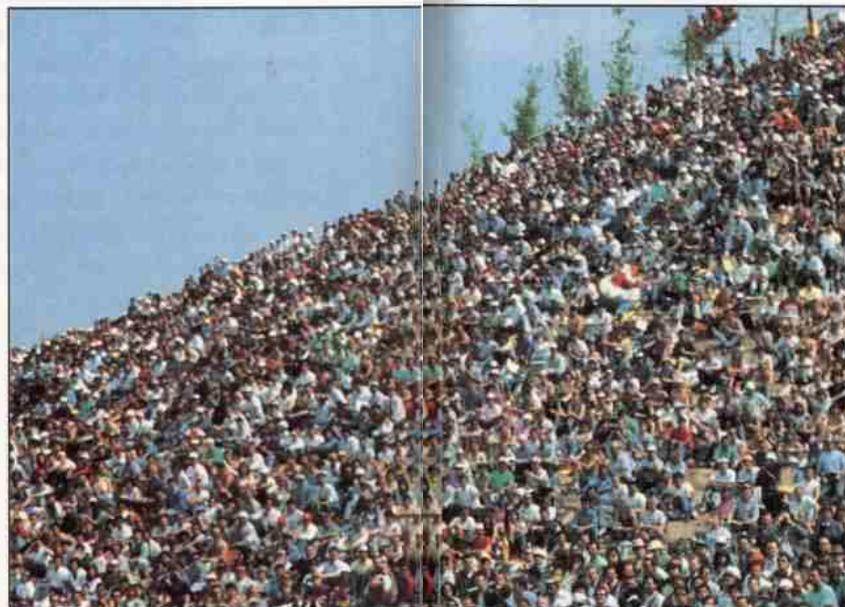


Flammini Group
SPORT & COMUNICAZIONE
presenta

La Sfida dello Sport

Flammini Group è oramai una delle realtà più consolidate nell'area dei servizi avanzati, con un patrimonio di professionalità ed esperienza ai massimi livelli internazionali, grazie ad una capillare presenza nelle più importanti piazze italiane ed europee quali Roma, Milano, Verona, Genova, Lugano e Londra. Le soluzioni fornite alle imprese risultano infatti strutturate in funzione degli obiettivi che il Cliente si prefigge di raggiungere nella realtà del mer-

cato. La filosofia di lavoro si basa sulla volontà di sviluppare una serie di servizi al fine di garantire un alto valore qualitativo. Forte di uno staff di oltre 180 addetti, il Gruppo è in grado di coprire tutte le esigenze di Comunicazione di qualsiasi azienda, operando in settori quali Pubblicità, Relazioni Pubbliche, Uffici Stampa, Progettazione, Organizzazione Sportiva, Conventions, Allestimenti, Consulenza, Computer Graphic, Marketing ed Ingegneria.



SBK SUPERBIKE
WORLD CHAMPIONSHIP

Flammini Group, grazie all'efficienza dimostrata nel 1990, ha ottenuto dalla Federazione Motociclistica Internazionale l'organizzazione del Diesel Jeans Superbike World Championship fino al 1995. Quattordici appuntamenti in circuiti di tutto il mondo nell'arco di nove mesi ove sono presenti tutte le più famose Case costruttrici, dalle giapponesi alle inglesi alle italiane; e proprio una Casa Italiana, la Ducati, ha conquistato, affidata al pilota francese Roche, il titolo 1990. Seguì con viva attenzione dalle Case perché si tratta, sicuramente più del motomondiale dove i motori sono rigorosamente "due tempi", del campo ove la ricerca tecnologica applicata alla moto di serie si fa maggiormente sentire, il Campionato si avvale di una copertura televisiva di 150 networks nei cinque continenti.

MOTOR RACING PROGRAM

Organizzazione e promozione delle più importanti gare motoristiche in Italia ed all'estero in una dimensione rinnovata, con vasti orizzonti e nuovi stimoli. Eventi proposti con una dimensione organizzativa adatta agli anni '90, caratterizzata da un'alta professionalità. Questo è il Motor Racing Program: non solo gestione ma un'attività promozionale e di sensibilizzazione del motorismo mirata verso un target preparato e diversificato.

F3 CAMPIONATO ITALIANO
FORMULA 3

Riccardo Patrese, Ivan Capelli e lo stesso pilota della Ferrari Alain Prost sono fra i protagonisti della Formula 1 lanciati dal Campionato considerato un vero serbatoio di giovani promesse dell'automobilismo, il Campionato Italiano di Formula 3 nel quale Flammini Group opera in qualità di Official Promoter. Questa formula addestrativa ma di vivi contenuti tecnico-agonistici è seguita con attenzione dagli sponsor che desiderano abbinare il proprio prodotto a un pubblico giovane e qualificato.



COLUMBUS GAMES

Il 1992 segnerà il cinquecentenario dell'impresa di Cristoforo Colombo ed il mondo intero si sta accingendo a celebrare uno dei momenti più significativi della Storia Moderna. La Liguria diventerà quindi il centro di manifestazioni sportive e culturali di livello internazionale a cui parteciperanno in maniera particolare le Americhe, i Paesi Iberici e l'Italia. Flammini Group è stato incaricato di predisporre il Masterplan dei Columbus Games e di gestire la promozione, diritti televisivi e l'organizzazione di tutti gli eventi che arricchiranno le manifestazioni titolate. I Columbus Games avranno inizio ufficialmente quest'anno raggiungendo naturalmente il proprio apice nel 1992, trovando quindi valide sinergie con le Olimpiadi di Barcellona e con la nascita del Mercato Unico Europeo del 1993.

ROMA 91

Flammini Group, tramite la controllata MCPR, società leader nel settore del Marketing e Pubbliche Relazioni, è presente anche nel mondo del basket mediante una proficua collaborazione con la squadra de "Il Messaggero" di Roma. Promozione, Incentive ed un supporto logistico per l'organizzazione dei Campionati Europei di Roma del Giugno '91 sono fra le attività cardine di questo ulteriore rapporto fra Flammini Group e Sport.

I MASTERS 

Sotto questa nomea si celano il Campionato Italiano Formula Alfa Boxer ed il Campionato Italiano Prototipi, ritornato alla gloriosa denominazione tanto cara ad Enzo Ferrari. E, per il terzo anno consecutivo, la CSAI ha affidato la gestione organizzativa, promozionale e pubblicitaria di questi due appuntamenti automobilistici al Flammini Group, che completerà così l'opera di rilancio di queste due categorie, sulle quali convergono gli interessi di piloti, team e sponsor, già cominciata negli anni passati.

MISTR SVĚTA 1990 — 250 ccm



JOHN KOCINSKI
USA — Yamaha

V mistrovství světa od roku 1988, dosud 9 GP vítězství a první titul mistra světa. Po dosažení titulu dvěstěpadesát let předsedlal na pětistovky a jeho letošní bilance zahrnuje čtvrté místo v Japonsku, třetí v Austrálii a celkem zbytečnou havárii na Velké ceně USA, kde 1989 a 1990 ve dvěstěpadesátkách hladce zvítězil. Jeho dosud nejlepší umístění v pětistovkách jsou druhá místa v Jerezu a v Misanu. Tady se dostal až na třetí místo tabulky s 62 body. Ve výsledcích Hockenheimringu chybí, protože v 10. kole vyletěl ze zatáčky a přistál v balících slámy. Na Salzburgringu byl o kolo zpět až devátý pro zničenou zadní pneumatiku, v Jaramě skončil pátý a v Assenu šestý, s 90 body také šestý v tabulce pětistovek. Ve dvěstěpadesátkách jej letos nahradil Ital Luca Cadalora na yamaze. Vítězně obsadil hned první tři závody v Japonsku, Austrálii a v USA. Na Velké ceně Španělska zůstal o setinky sekundy za Helmutem Bradlem (SRN, Honda NSR) na druhém místě, ale v Misanu už byl znovu se zlatým věncem. Roztrhaná pneumatika mu

dovolila na Hockenheimringu jen čtvrté místo, ale vedení tabulky mu nevzala. Jeho prohru v souboji s Bradlem na Salzburgringu způsobili vlastně mechanikové, kteří osadili omylem převodovku jeho stroje spíše do pomala. Na okruhu Jarama se situace obrátila a Cadalora zvítězil nad Bradlem o necelých 5 sekund. Velká cena Holandska mu přinesla druhé místo především proto, že závod vedl domácí Zeelenberg, což vzbudilo obrovské nadšení mezi diváky — a ti neukázněně zaplavili bezpečnostní zóny, takže traťoví komisaři vyvěsili žluté prapory, signalizující nebezpečí na trati. Cadalora se rozhodl k rozhodujícímu útoku na vedoucího Zeelenberga a nechtěně — v chaosu, který kolem trati a také na ni vládl — pomohl k vítězství Italu Pierfrancesco Chilimu na Aprilia AFI-V. V tabulce to nic nezměnilo než body: Cadalora 158, Bradl 141 a Cardus 125. Chiliho odvážné předjetí Zeelenberga a Cadalory bylo zcela nečekané, ale umožnil mu je Cadalora, který byl příliš soustředěn na Zeelenberga, aniž by si hlídal také záda.

MISTR SVĚTA 1990 — 500 ccm



WAYNE RAINEY
USA — Yamaha YZR

V mistrovství světa od roku 1988, dosud 14 GP-vítězství a první titul mistra světa. Letošní bilance: v Japonsku třetí, jen 0,35 sekundy za vítězným Schwantzem, protože nebyl, jak sám řekl, dostatečně připraven na okruh Suzuka; vítězství na Velké ceně Austrálie jej postavilo na špičku tabulky a navíc zde zajel i nejrychlejší kolo 154,7 km/h; o zlatý věnec musel však urputně bojovat s Doohanem (Honda); na Velké ceně USA se mu podařil hatrick: zvítězil zde stejně jako 1989 a 1990; Laguna Seca je jeho zamilovaná trať, také ji výtečně ovládá a tak si snadno poradil s útokem Kocinského, který však po třech kolech bojů vyletěl z trati; bleskový start na Velké ceně Španělska postavil Raineye do čela jezdeckého pole, v desátém kole podlehl útoku Doohana a v jedenáctém mistrně zvládl kolizi s Kocinskim a udržel se nejen na stroji, ale i na třetím místě — v tabulce klesl o 1 bod na druhé místo; v Misanu vyřídil již ve druhém kole Lawsonův (Cagiva) bleskový start a dvanáct kol vzdoroval útokům Michaela Doohana, když v patnáctém jej zradila zadní pneumatika — Dunlop nevydržel 40 stupňů tepla a Rainey ztratil celé jedno kolo na vedoucího Doohana; i když ztracené kolo v báječně stíhací jízdě dojel, musel se v cíli spokojit jen s devátým místem, ale zůstal na druhém místě tabulky; na nejrychlejší okruhu šampionátu — na Velké ceně Německa na Hockenheim-

ringu — ukázal, jak umí svoji yamahu ovládat, když ve čtvrtém kole při nejtvrdějším útoku Doohanově skvěle zvládl smyk zadního kola a udržel vedení závodu až do šachovnice, kde podlehl Schwantzovi a s 93 body se udržel v tabulce druhý; na Salzburgringu plných 25 kol doslova jel ve stínu Doohanově a v posledním kole, v boji o vítězství na dosah ruky, vytvořil nový traťový rekord 195,6 km/h, ke 20 bodům mu chybělo pouhých 18 setin sekundy (!); po vítězstvích v Austrálii a v Americe mu štěstí trochu utíkalo, ale v Jaramě odebral vedoucí pozici Doohanovi již při brzdění v první zatáčce prvního kola a po 32 kolech měl v cíli na něj náskok 7,6 sekundy, k vedení tabulky to však ještě nestačilo; pak přišel Assen se svými dvěma starty pětistovek: po prvním byl Rainey ve čtvrtém kole, kdy byl závod zastaven pro déšť, na páté pozici, po druhém startu převzal ihned vedení pole a teprve v 17. kole se mu přiblížil Schwantz (Suzuki), ale v posledním kole závodu se Rainey dopustil, jak sám říká, školácké chyby: ve snaze Schwantzovi ujet či zabránit mu ve vítězství, přetáhl výjezd z poslední zatáčky a najednou byl na trávě, takže Schwantzovi vítězství Velké ceny Holandska daroval; svým druhým místem se postavil na špičku tabulky se 148 body, byť jen s pětibodovým náskokem před Doohanem. Jeho vyhlídky na získání titulu 1991 se znovu zlepšily! Letos je mu 31 let.

MISTR SVĚTA 1990 V SIDECARECH



ALAIN MICHEL
Francie
LCR/Krauser

Se spolujezdcem Birchallem — Anglie — LCR/Krauser — a před tím se spolujezdcem Frescem — Francie — plativali za „korunní prince“ šampionátu sajdkářů. V loňském roce dosáhl Michel svého prvního titulu mistra světa a k němu má 17 GP-vítězství; mezi nimi je ovšem i jeho loňské vítězství na Masarykově okruhu při Velké ceně ČSFR, které o titulu rozhodlo. Letošní Michelovu bilanci vede druhé místo na Velké ceně USA, když ve tvrdém souboji musel ustoupit Websterovi o necelých 10 sekund. GP Španělska měla jako z dobrého scénáře hned po startu kolizi Michela Streuer, ze které se francouzsko-britská dvojice vrátila po prvním kole až dvanáctá. Do cíle ztratila ještě dalších 6 pozic, jela totiž s poškozenou karosérií svého stroje. V Misanu měl Michel báječný start a společně s Websterem ujeli ostatním o více než 100 metrů. Po osmi kolech se však Michel připlížil k boxům s roztrženou pneumatikou a navíc jej po dalších čtyřech kolech vyřadila ještě porucha spojky. Vidina možnosti opakování zisku titulu se ztrácela a nemohlo ji zachránit ani druhé místo na Hockenheimu, kde na sebe strhli vítězství o necelé dvě a půl setiny sekundy Bonhorst

s Hillerem (SRN). V Salzburku zaskočil Michela motor, stejně jako i Bilanda a výsledkem byla hromadná skrumáž sajdkářů, končící poničením několika strojů a zraněním jezdců. Opakovaný start — po 40 minutách — neměl na čáře Michela s Birchallem — jejich stroj měl zničenou karosérii a také zavěšení zadního kola. Třetí druhé místo na Michela čekalo na okruhu Jarama. Mezitím se do čela mistrovské tabulky probjovali Angličané Webster — Simmons a pátým vítězstvím na Jaramě získali již 100 bodů. Mistr světa 1990 — Alain Michel — svým druhým místem v Jaramě dosáhl v tabulce 51 bodů — na pokus o obhajobu titulu musel zapomenout. A Velká cena Holandska to potvrdila: na startu se Michel potkal s potížemi, když Biland bezmála zůstal stát. V následujících dvou kolech závodu panovala na trati dost nejasná situace, ve které Michel vyjel ještě dvakrát z trati. Udržel se však ve vedoucí skupině a když musel uhnout i bratřím Güdelům ze Švýcarska, spokojil se s dojetím na čtvrtém místě. Assenem mu přibýlo 13 bodů — a to asi bude z bitvy na obhajobu titulu mistra světa 1991 všechno.

GRAND PRIX ČSFR-BRNO



MISTROVSTVÍ SVĚTA STARTOVNÍ LISTINA

AMK AUTOMOTODROM BRNO MASARYKŮV OKRUH

BRNO 23.—25. 8. 1991



MISTŘI SVĚTA 1990

125 cm ³	Loris Capirossi (I — Honda)
250 cm ³	John Kocinski (USA — Yamaha)
500 cm ³	Wayne Rainey (USA — Yamaha)
sajdkáry	A. Michel — S. Birchall (F — Krauser)

NA VELKÉ CENĚ ČSSR A ČSFR VYHRÁLI

1987	80 cm ³	Dörflinger (CH — Krauser)	1989	80 cm ³	Torrontequi (E — Krauser)
	125 cm ³	Gresini (I — Garelli)		125 cm ³	Crivillé (I — Cobas)
	250 cm ³	Mang (D — Honda)		250 cm ³	Roth (SRN — Honda)
	500 cm ³	Gardner (AUS — Honda)		500 cm ³	Schwantz (USA — Suzuki)
	sajdkáry	Biland — Waltisperg (CH — LCR)		sajdkáry	Streuer — de Haas (NL — LCR)
1988	80 cm ³	Martinez (E — Derbi)	1990	125 cm ³	Spaan (NL — Honda)
	125 cm ³	Martinez (E — Derbi)		250 cm ³	Cardus (E — Honda)
	250 cm ³	Garriga (E — Yamaha)		500 cm ³	Rainey (USA — Yamaha)
	500 cm ³	Gardner (AUS — Honda)		sajdkáry	Michel — Birchall (F — Krauser)
	sajdkáry	Webster — Simmons (GB — Krauser)			

GRAND PRIX CSFR-BRNO

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SAJDKÁRŮ 1991

třída do 125 ccm — 20 kol — 107,8 km, start v 11.45 h

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Země	Stroj
1	CAPIROSSI Loris	A.G.V. Pileri Corse	I	A.G.V. Honda
2	SPAAN Hans	Sharp Samson Racing	NL	Honda RS
3	CASANOVA Bruno	Team Semprucci	I	Honda
4	RAUDIES Dirk	HB — Honda Team	D	Honda
5	MARTINEZ Jorge	JJ Cobas	E	JJ Cobas
6	GIANOLA Ezio	National Motor SA—Derbi	I	Derbi
7	GRESINI Fausto	A.G.V. Pileri Corse	I	A.G.V. Honda
9	GRAMIGNI Alessandro	Team Italia	I	Aprilia
10	LÜTHI Heinz	Team Elf Competition	CH	Honda
11	STADLER Adolf	R.S. Rallye Sport GmbH	D	JJ Cobas Rotax
12	DEBBIA Gabriele	Team Italia	I	Aprilia
14	MIRALLES Julian	Coronas Racing Team	E	JJ Cobas Rotax
15	VITALI Maurizio	Gazzaniga Corse	I	Rotax (Gazzaniga)
16	TAKADA Kohji	Team Takeshima	J	Honda
17	PATRICKSON Steve	Levior/Clarke Racing Team	GB	Levior/Honda
18	APPLEYARD Robin	Colin Appleyard Ltd.	GB	Honda
19	WAIBEL Alfred	Alfred Waibel	D	Waibel-Spezial
20	UNEMOTO Hisashi	Team Unemoto	J	Honda
22	ÖTTL Peter	Int. AGV Racing Team	D	Bakker Rotax
23	GNANI Gabriele	International Motor	I	Gnani
26	DEBON Javier Francisco	Ducados—Agrati	E	Honda
27	BOSIO Gimmi	Moto Club Gilera Arcore	I	Honda
28	WALDMANN Ralf	Schuh Zwafink Honda Racing	D	Honda
29	GALVIN Peter	Team Driza Bone	AUS	Honda
34	CUPPINI Emilio	Gazzaniga Corse	I	Gazzaniga
35	SAKATA Kazuto	Elf Team Kepla	J	Honda
41	BRONEC Alain	Ville de Thiers	F	Honda
42	TORRONTEGUI Javier Herri	Herri Racing Team	E	JJ Cobas
43	HERNANDEZ Manuel Nicolas	Hernandez Manuel	E	Honda
44	PATTERSON Alan	Alan Patterson	IRL	Honda
45	FEUZ Thierry	BP Racing Team Switzerland	CH	Honda
46	MOLENAAR Arie	Bieffe-Samson Racing	NL	Honda RS
47	PETRUCCIANI Oliver	Marlboro Aprilia Mohag	CH	Aprilia
48	RINNE Taru	Honda/D.V.S.	SF	Honda
49	PINTAR Janez	Riko Racing Team	YU	Honda
51	WAKAI Nobuyuki	Moto Bum Racing Supply	J	Moto Bum RS
56	UEDA Noboru	Hero Sports T.S.	J	Honda RS
61	FOTI Serafino	Racing E. Lazzarini	I	Honda
62	McCONNACHIE Ian	Clay Cross Kawasaki	GB	Honda
63	KURFISS Stefan	Int. AGV—MDS Racing Team	D	Honda
64	KOOPMAN Hans	Jan Bakker Ellung	NL	Honda
65	SELINI Jean Claude	Jean Claude Selini	F	Honda
66	NAVARRO Alvaro Luis I.	Alvaro Navarro	E	Derbi
67	FRITZ Wolfgang	MSC-Schefflenz	D	Wiwa-Honda
68	ABOLD Hubert	Hubert Abold	D	Honda
69	DÜNKI René	Dianetik Racing Team	CH	Honda
70	BRÄGGER Stefan	Stefan Brägger	CH	Honda
71	van DONGEN Jos	Ringelberg Team	NL	Honda
73	WADA Kinya	I.C.M. Racing Associates	J	Honda
74	MARIANO Jaime	JJ Cobas	E	JJ Cobas
75	GIRO Carlos	Team Ducados — R.F.M.E.	E	JJ Cobas
76	SANCHEZ Antonio	Team Ducados — R.F.M.E.	E	JJ Cobas
91	HERREROS Manuel Casas	Champi Racing Team	E	JJ Cobas Rotax

Průběh závodu — 125 cm³

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
		1																				1.	15	
		2																					2.	12
		3																					3.	10
		4																					4.	8
		5																					5.	6
		6																					6.	5
		7																					7.	4
		8																					8.	3
		9																					9.	2
		10																					10.	1

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____

LORIS CAPIROSSI



GRAND PRIX CSFR-BRNO

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SAJKÁRŮ 1991

třída do 250 ccm — 22 kol — 118,6 km, start v 14.45 h

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Země	Stroj
2	CARDUS Carlos	Team Repsol Honda	E	Honda
3	CADALORA Luca	Honda Rothmans Kanemoto	I	Honda
4	BRADL Helmut	HB Honda Team	D	Honda NSR
5	ZEELLENBERG Wilco	Sharp-Samson Racing	NL	Honda NSR
6	WIMMER Martin	Team Lucky Strike Suzuki	D	Suzuki
7	SHIMIZU Masahiro	Team HRC	J	Honda NSR
8	SCHMID Jochen	Schuh Zwafink Honda Racing	D	Honda
9	CHILI Pier Francesco	Valesi Racing	I	Aprilia
11	CRIVILLÉ Alex	JJ Cobas Marlboro	E	JJ Cobas
13	REGGIANI Loris	Aprilia-Unlimited Team	I	Aprilia
14	LINDEN Peter	Peter Linden	S	Honda
15	LAVADO Carlos	Team Greco	YV	Yamaha TZ
16	PUIG Alberto	Team Ducados Yamaha	E	Yamaha TZ
17	CASOLI Paolo	Team Agostini	I	Yamaha
18	PREINING Andreas	ÖKM—Racing Team	A	ÖKM—Aprilia
19	LUCCHI Marcellino	O.Z. System Racing	I	Aprilia O.Z.
20	ROMBONI Doriano	HB Racing Team	I	Honda
22	PENNESE Stefano	Pennese Moto Racing	I	Aprilia
25	DORAN Wayne	Pennese Moto Racing	SA	Yamaha TZ
27	COLLEONI Renzo	Valesi Racing	I	Aprilia
30	ECKL Harald	JF—Aprilia—Kuhnert	D	Aprilia
32	HAENGGELI Bernard	Marlboro Aprilia Mohag	CH	Aprilia
33	PREIN Stefan	HB Honda Team	D	HB Honda
34	v. d. GOORBERGH Patrick	Docshop/Servoprax	NL	Yamaha
36	FORAY Jean	St. Yrian Motos	F	Yamaha
40	KOZONO Katsuyoshi	JHA Racing	J	Honda
41	KASSNER Bernd	R.S. Rallye Sport	D	Yamaha
42	MITCHELL Kevin	Medd. Holdings Ltd	GB	Yamaha
43	RICCI Fausto	Fausto Ricci	RSM	Yamaha
44	MARIANO Jaime	Tecno Racing	E	Aprilia
45	COLLEONI Renato	O.Z. System Racing	I	O.Z. Aprilia
46	EDWARDS Stuart	Stuart Edwards	NL	Yamaha
47	JUCKER Urs	Swiss Yamaha Team	CH	Yamaha
48	NEWTON Ian	Ian Newton	GB	Yamaha
49	SUTER Eskil	Marlboro Aprilia Mohag	CH	Aprilia
50	CATALANO Corrado	Rothmans Honda	I	Honda
51	JEANDAT Jean-Pierre	Rothmans Honda	F	Honda
63	CARACCHI Stefano	Stefano Caracchi	RSM	Yamaha
65	KORPIAHO Erka	A.M.S. Mauri Racing	SF	Aprilia
69	PROTAT Frédéric	FP Moto Team	F	Aprilia
70	AMATRIAIN Daniel	Team Parda	E	Aprilia
71	LAVADO Luis	Venemotos Racing Team	YV	Yamaha
72	TORRONTGUI Javier "Herri"	Tecno—Racing	E	Aprilia

Průběh závodu — 250 cm³

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
		1																						1. 15
		2																						2. 12
		3																						3. 10
		4																						4. 8
		5																						5. 6
		6																						6. 5
		7																						7. 4
		8																						8. 3
		9																						9. 2
		10																						10. 1

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____

LUCA CADALORA



GRAND PRIX ČSFR-BRNO

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SAJKÁŘŮ 1991

třída do 500 ccm — 23 kol — 124,0 km, start v 13.15 h

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Země	Stroj
1	RAINEY Wayne	Team Marlboro Roberts	USA	Yamaha
3	DOOHAN Michael	Honda Rothmans	AUS	Honda NSR
5	GARDNER Wayne	Honda Rothmans	AUS	Honda NSR
6	GARRIGA Juan	Team Ducados Yamaha	E	Yamaha
7	LAWSON Eddie	Cagiva—Italy	USA	Cagiva
8	RUGGIA Jean-Philippe	Team Yamaha—Sonauto Mobil	F	Yamaha
10	PONS Sito	Camps Honda Team	E	Honda
11	PAPA Marco	Moto Club Milano	I	Honda
12	BARROS Alexandre	Cagiva—Italy	BR	Cagiva
13	SCHMASSMANN Nicolas	FMS	CH	Technotron
16	DOORAKKERS Kees	Hek Platforms	NL	Hek Honda
17	LAYCOCK Eddie	Millar Racing	IRL	Milla—Yamaha
19	KOCINSKI John	Team Marlboro Roberts	USA	Yamaha
20	MORILLAS Adrien	Team Yamaha Sonauto Mobil	F	Yamaha
21	CHANDLER Doug	Team Uncini	USA	Yamaha
23	LEUTHE Andreas	Librenti Corse Italy	D	Suzuki—VRP
24	SCHÜTZ Helmut	R.S. Rallye Sport	D	Honda
27	De RADIGUES Didier	Team Lucky Strike Suzuki	B	Suzuki
29	VACONDIO Larry Moreno	Team Domina	I	Domina P22
30	TRÖSCH Martin	Martin Trösch	D	Honda
32	RUDROFF Michael	R.S. Rallye Sport	D	Honda
34	SCHWANTZ Kevin	Team Lucky Strike Suzuki	USA	Suzuki
36	BECKER Hans	Team Romero	D	Yamaha TZ
37	BUCKMASTER Simon	Padgetts Ltd	MAL	Suzuki
38	DOPPLER Sepp	Sepp Doppler	A	Honda RS

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SAJKÁŘŮ 23. 8. 1992 BRNO — ČSFR

Průběh závodu — 500 cm³

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		1																							1. 15	
		2																								2. 12
		3																								3. 10
		4																								4. 8
		5																								5. 6
		6																								6. 5
		7																								7. 4
		8																								8. 3
		9																								9. 2
		10																								10. 1

Konečný výsledek:

Pofadi	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____

MICHAEL DOOHAN 500 ccm



GRAND PRIX ČSFR-BRNO

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SAJDKÁRŮ 1991

třída sajdkárů — 20 kol — 107,8 km, start v 16.15 h

St. č.	Jezdec/Spolujezdec	Soutěžící	Země	Stroj
1	MICHEL A./BIRCHALL S.	Elf Krauser	F	LCR
2	STREUER E./BROWN P.	Team Lucky Strike	NL	LCR
3	WEBSTER S./SIMMONS G.	Steve Webster Racing	GB	Krauser LCR
4	BILAND R./WALTISPERG K.	ADM	CH	ADM—LCR
5	GUEDEL P./GUEDEL CH.	BP—Racing Team Switz.	CH	LCR—Krauser
6	ABBOTT S./SMITH S.	Appleby Glabe Ltd	GB	LCR
7	KUMAGAYA Y./HOUGHTON B.	Kumagaya Yoshisada	GB	LCR Endless
8	EGLOFF M./EGLOFF U.	Egloff Group	CH	SM—SZ Yamaha
9	KUMANO M./RÖSINGER E.	TEC Racing Team	D	TEC—LCR
12	BOHNHORST R./HILLER B.	Bohnhorst—Hiller	D	Eingenbau
14	van KEMPEN T./KUYT J.	van Kempen/Kuyt	NL	Krauser LCR
15	BRINDLEY B./WHITESIDE S.	Dennis Trollope Racing	GB	Fowler Yamaha
16	PROGIN R./IRLAM G.	Progin/Irlam	CH	Yamaha
17	DIXON D./DIXON S.	Padgetts Racing	GB	LCR
18	van STEKELENBURG Jos./BETTGEN R.	Stekelenburg/Bettgen	NL	LCR
19	KLAFFENBÖCK K./PARZER CH.	Klaffenböck/Parzer	A	Yamaha LCR
20	SMITH B./SMITH D.	Smith/Smith	GB	Windle A.D.M.
21	BÖSINGER M./MARKWALDER P.	A.D.M. Racing Ltd	RSM	ADM—Krauser
22	KRAUS W./SCHRÖDER T.	Schuh Motorrad Zubehör	D	Busch ADM
23	KOSTER R./EGLI J.	Kroko Racing Team	CH	LCR
24	VOIGT F./VOIGT H.	Schuh Motorrad Zubehör	D	Schuh LCR
25	BAKER T./PRIOR S.	P.+K.M. Berwick Heating Service	GB	LCR—Krauser
26	THOMAS G./PUYVELDE M.	Motorsport Imports	B	LCR
27	WYSSSEN T./WYSSSEN K.	Seiler Race Engineering	CH	LCR—SRE
29	HÜGLI H./HÄNNI A.	Hügli/Hänni	CH	Krauser
30	GÄLLROS B./BERGLAND P.	Gällros/Bergland	S	LCR Yamaha
31	HOWLES K./LANGTON A.	Motorcycle Mart	GB	LCR Krauser
32	BRINDLEY D./ROCHE N.	Padgetts of Batley	GB	Padget Yamaha
33	LEMSTRA P./	Midway Racing	NL	LCR Krauser
34	NIGROWSKY I./CORBIER J.	Ivan Nigrowsky	F	LCR J.P.X.
35	SCHERER B./HÖSS P.	Motorrad—Zubehör	D	LCR

PROGRAM GRAND PRIX 1992:

	125	250	500	SP	
29. 3.	Suzuka	x	x	x	Japonsko
12. 4.	Eastern Creek	x	x	x	Austrálie
26. 4.	Laguna Seca		x	x	USA
17. 5.	??	x	x	x	Španělsko
24. 5.	Mugello	x	x	x	Itálie
31. 5.	Nürburgring	x	x	x	SRN
14. 6.	Salzburgring	x	x	x	Rakousko
28. 8.	Assen (27.-8.)	x	x	x	Nizozemsko
5. 7.	??	x	x	x	Francie
19. 7.	Francorchamps	x	x	x	Belgie
2. 8.	Donnington Park	x	x	x	Velká Británie
9. 8.	Andarstorp	x	x	x	Svédsko
23. 8.	Brno	x	x	x	ČSFR
13. 9.	Interlagos		x	x	Brazílie
27. 9.	Johor	x	x	x	Malajska

Průběh závodu — sajdkáry

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
		1																					1.	15	
		2																						2.	12
		3																						3.	10
		4																						4.	8
		5																						5.	6
		6																						6.	5
		7																						7.	4
		8																						8.	3
		9																						9.	2
		10																						10.	1

Konečný výsledek:

Pořadí	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



VOLNOST NA DVOU KOLECH BEZ LICENCE

Každý VÍKEND S AGENTUROU FRED nabízí:

- Kurzy zdokonalení pro začátečníky
- Rychlou jízdu bez radarů a provozu v protisměru
- Vytrvalostní závod
- Závod na 7 kol
- Ocenění v jednotlivých třídách
na 50 věnců pro vítěze a přibližně 150 pohárů, finanční odměna
ÖS 20 000,—

Motocyklové opojení 1992 s AGENTUROU FRED

Motorsport Gruppe Brno
Automotodrom Brno
p. s. 98, 656 98 Brno, ČSFR

1. cena v roce 1992 — 14denní pobyt pro 2 osoby v Thajsku
Phuket Penthouse

Plánované termíny v roce 1991, Automotodrom Brno:

6.— 8. září
12.—13. října

Plánované termíny v roce 1992, Automotodrom Brno:

duben srpen
květen září
červen říjen
červenec

INFO Rakousko:

Agentura Fred, A-2100 Korneuburg, Chiminigasse 16, Tel. und Fax 02262/2692

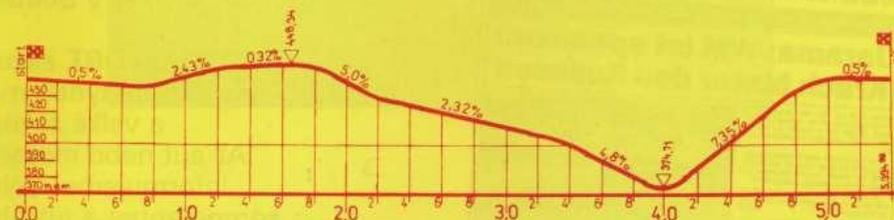
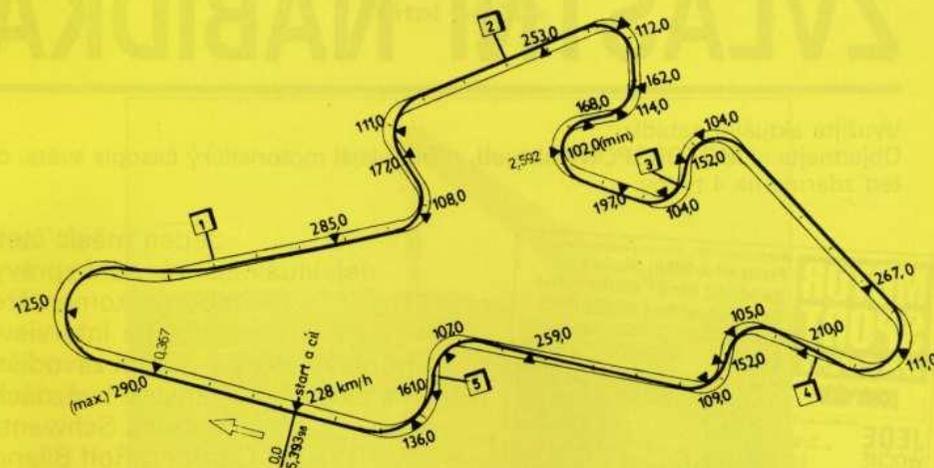
INFO Spolková republika Německo:

Peter Gutheber, Beim Schloss 6, 7919 Buch-Oberhausen, Tel. 07343/6336,
Fax 06073435315

Klaus Nölte, Seestr. 24, 1560 Potsdam, Tel. 003733—25865, Fax 24278

Fa JOPO Motorrad Berlin, Tel. 030/7061072

GRAND PRIX ČSFR-BRNO



POPIS TRATĚ:

Délka: 5 393,98 m (měřeno v ose vozovky)

Šířka: 15,00 m

Zatáčky: 14 (6 levých, 8 pravých)

Poloměr zatáček: min. 50 m, max. 300 m

Přímé úseky: 13

min. délka 35 m, max. délka 652 m

Stoupání: max: 7,52 % na délce 917 m

Klesání: max. 5 % na délce 410 m

Výškový rozdíl: 73,63 m

Propustnost tratě: 55 motocyklů, 33 sajdkářů, 40 automobilů

TABULKA DOSAHOVANÝCH RYCHLOSTÍ

Délka trati: 5394 m (měřeno v ose vozovky)

Uvedené časy: pro 1 kol

	Čas (min-s)	Rychlost (km . h ⁻¹)	Čas (min-s)	Rychlost (km . h ⁻¹)	Čas (min-s)	Rychlost (km . h ⁻¹)
	2-41,82	120	2-18,68	140	2-01,34	160
	2-40,48	121	2-17,69	141	2-00,59	161
	2-39,16	122	2-16,72	142	1-59,84	162
	2-37,87	123	2-15,77	143	1-59,11	163
	2-36,60	124	2-14,83	144	1-58,38	164
	2-35,34	125	2-13,90	145	1-57,67	165
	2-34,11	126	2-12,98	146	1-56,96	166
	2-32,90	127	2-12,07	147	1-56,26	167
	2-31,70	128	2-11,18	148	1-55,56	168
	2-30,53	129	2-10,30	149	1-54,88	169
	2-29,34	130	2-09,43	150	1-54,20	170
	2-28,20	131	2-08,57	151	1-53,54	171
	2-27,08	132	2-07,73	152	1-52,88	172
	2-25,96	133	2-06,89	153	1-52,22	173
	2-24,87	134	2-06,07	154	1-51,58	174
	2-23,81	135	2-05,26	155	1-50,94	175
	2-22,76	136	2-04,45	156	1-50,31	176
	2-21,71	137	2-03,66	157	1-49,69	177
	2-20,69	138	2-02,88	158	1-49,07	178
	2-19,67	139	2-02,11	159	1-48,46	179

ZVLÁŠTNÍ NABÍDKA

Využijte aktuální nabídku:

Objednejte si **MOTORSPORT aktuell**, nejrychlejší motoristický časopis světa, od teď zdarma na 4 týdny.



Jeden měsíc čtete nejaktuálnější závodní zprávy, odborné komentáře, úžasné interview, poutavé story z pozadí závodistiště a exkluzivní články o hvězdách, jako Kevin Schwantz, Wayne Gardner, Rolf Biland, Nelson Piquet a Thierry Boutsen:

V **MOTORSPORT aktuell** jsou každý týden malé a velké závody. Ať aut nebo motorek. Informujeme rychle, kompetentně a obsáhle.

Ano, chtěl bych poznat **MOTORSPORT aktuell** po 4 týdny zcela zdarma a závazně. Prosím, zasílejte na: **MOTORSPORT aktuell, Postfach, CH-8032 Zürich**

Name,
Vorname:

Strasse
Hausnummer:

Nat. Kennz.
PLZ, Ort:

Datum
(Unterschrift)

Bitte einsenden an: **MOTORSPORT aktuell, Postfach, CH-8032 Zürich**

DOPRAVNĚ MECHANIZAČNÍ PODNIK BRNO státní podnik



Podnik zajišťuje:

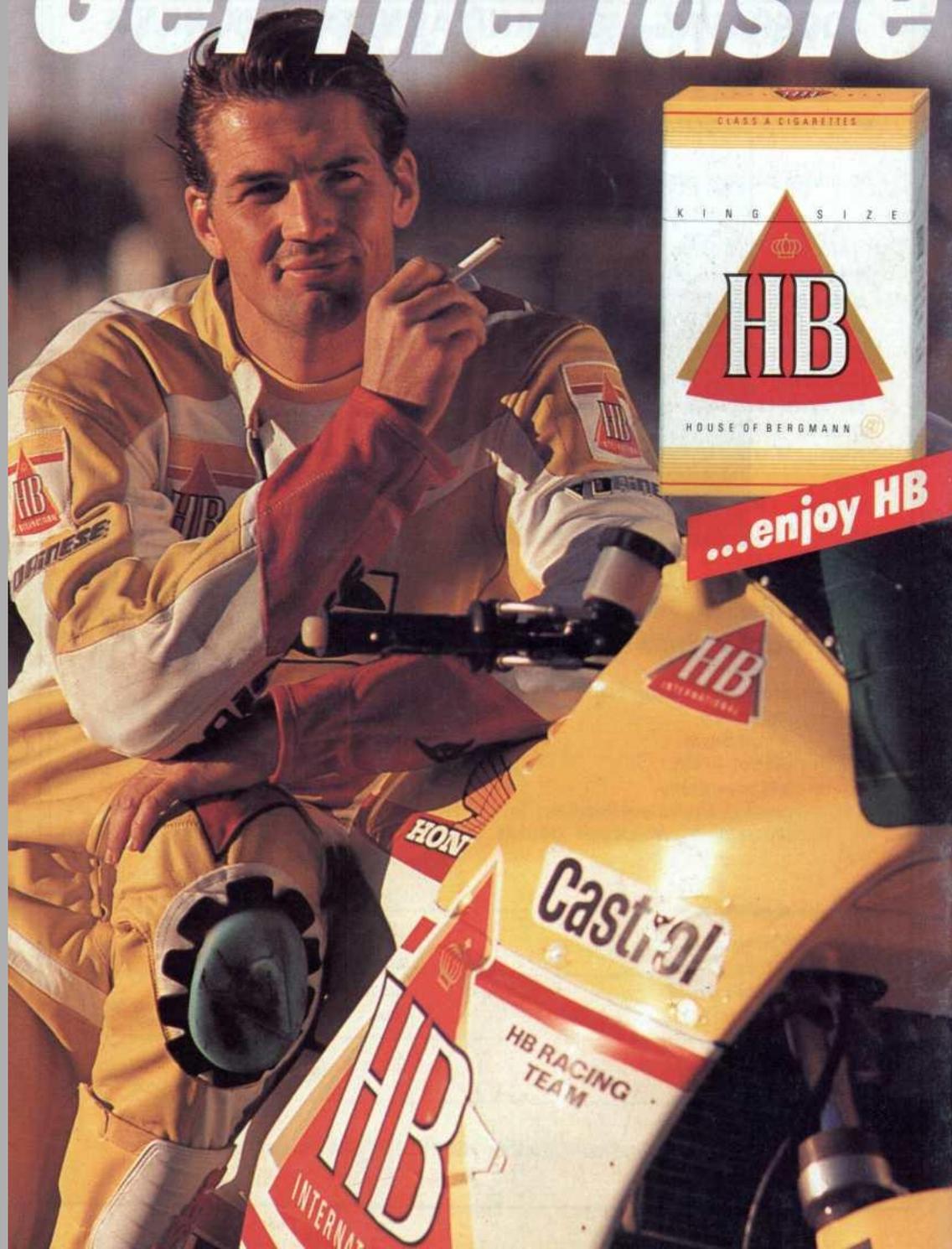
- dopravu, i mezinárodní
- autojeřáby
- zemní práce
- věžové jeřáby
- jeřábové dráhy
- pokládání panelových ploch
- opravárenství
- výrobu ocelových konstrukcí
- výrobu formovacího zařízení
- zámečnické výrobky
- výrobu strojního zařízení

Naše adresa:

DMP Brno, s. p.
Pražákova 51—52
pošt. schránka 13
639 00 Brno

Tel.:
řed. podniku (05) 32 25 63
dispečink (05) 32 26 31
Fax: (05) 33 80 10

Get the taste



...enjoy HB