



GRAND PRIX

BRNO · ČSFR
23. — 26. 8. 1990

MISTROVSTVÍ
SVĚTA
MOTOCYKLU
A SAJDKÁRŮ
WELTMEISTERSCHAFT
FÜR MOTORRÄDER
UND SEITENWAGEN

Ve třídách 125, 250, 500 ccm a sajdkáru
Training: 23. — 26. 8. 1990
Závod: 26. 8. 1990 od 11.00 hod.
Pořadatel: AMK Automotodrom Brno
Klasen: 125, 250, 500 und Seitenwagen
Training: 23. — 26. 8. 1990
Rennen: 26. 8. 1990 ab 11.00 Uhr
Veranstalter: AMK Automotodrom Brno



20 Kčs



Flammini Racing S.p.A.





ČEDOK

VÁŠ PARTNER PRO SPORTOVNÍ CESTOVÁNÍ PO ČESKOSLOVENSKU

Využijte naši bohatou sportovní nabídku:

- Poradenská činnost při plánování vaší sportovní dovolené v Československu
- Ubytování a další služby včetně vstupenek na atraktivní mezinárodní sportovní události
- Testování vašich řídičských schopností na Masarykově okruhu v Brně (podzim 1990, jaro 1991, přesné termíny podle poptávky)
- Organizování sportovních her a setkání s československými týmy (fotbal, házená, hokej, volejbal, tenis, stolní tenis apod.)
- Tenisová škola v moderním sportovním areálu s možností další relaxace a fitness cvičení
- Další sportovní programy podle vašeho přání

Nabídka Čedoku pro další GRAND PRIX 1991

Již dnes je možné u nás objednat hotely a místa v kempech, jako i vstupenky na GRAND PRIX ČSFR 1991. Nenechtejte si ujít tuto jedinečnou příležitost.

Okamžitá objednávka — Vaše přednost

Další informace a objednávky
Čedok,
Správa pro zahrani. turist. ruch
Sportovní oddělení
Na příkopě 18
111 35 Praha 1
Československo
Telefon 004 22/22 43 75
FAX 00422/2360174

PROŽIJTE FASCINUJÍCÍ SPORTOVNÍ
UDÁLOSTI S ČEDOKEM — VYPATÍ
SE TO!

ČASOVÝ PLÁN GRAND PRIX ČSFR 1990



GRAND PRIX ČSFR — BRNO

**Mistrovství světa motocyklů
a sajdkárů 1990**

AMK AUTOMOTODROM BRNO

MASARYKŮV OKRUH

BRNO
23.—26. 8. 1990





VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE,

jménem organizačního výboru Velké ceny ČSFR — závodu mistrovství světa motocyklů a sajdkářů Vás všechny co nejsrdečněji vítám v areálu Automotodromu Brno — na Masarykově okruhu. Vítám jezdce, mechaniky a funkcionáře z více než 20 zemí celého světa, vítám sportovní činovníky, čestné hosty a pracovníky sdělovacích prostředků i Vás diváky z mnoha zemí světa.

Uplynul rok a opět se setkáváme v našem krásném areálu, abychom shlédli napínavé boje o mistrovské body FIM. Závody motocyklů mají u nás v Brně svoji dlouholetou tradici, kterou pomáhali vytvářet stovky jezdců, desítky stovek sportovních činovníků i pořadatelů a milióny diváků. Jim všem je nutno poděkovat za tuto krásnou motoristickou tradici, za to, že jí vtiskli svůj charakter, že se vždy v Brně prosazovala a prosadila myšlenka spolupráce a dorozumění sportovců celého světa. Bez této tradice by nemohl vzniknout ani náš moderní Automotodrom, který svoji bezpečností, vybavením i přírodním prostředím umocňuje vaše sportovní zážitky a umožňuje jezdčům předvést svoje mistrovství i odvahu a plně využít technických předností svých strojů. Zásadní politické, společenské a hospodářské změny v naší vlasti po 17. listopadu loňského roku umožnily i vznik samostatné a nezávislé motoristické organizace — Československého autoklubu. Jsme přesvědčeni,

že tento autoklub bude garantem nového a koncepčního rozvoje motorismu a motoristického sportu u nás, že dokáže naplnit i klubové zájmy svých členů. Víme, že se to neobejde bez dobré, poctivé a usilovné práce nás členů jednotlivých autoklubů. Jedním z výsledků této práce je i dnešní závod. Chci Vás ubezpečit, že jsme jako pořadatelé udělali všechno k tomu, aby závodníci i funkcionáři měli vytvořeny ty nejlepší podmínky pro bezpečný a hladký průběh závodu, a že vy diváci si odnesete ty nejlepší a nezapomenutelné zážitky z napínavých bojů. Jsem přesvědčen, že se s Vaší pomocí podaří opět vytvořit tu neopakovatelnou atmosféru, která v Brně vždycky panuje. Děkuji všem podnikům a spolupracujícím organizacím za účinnou pomoc v přípravě závodu a přeji všem jezdčům plný úspěch i radost z vítězství.

Ing. Milan LAPČÍK
ředitel GP ČSFR

ČASOVÝ PLÁN GRAND PRIX ČSFR 1990

TŘÉNINKY:

čtvrtek 23. 8. 1990	neměřený	třída 125 cm ³	13.00—14.00
		třída 500 cm ³	14.15—15.15
		třída 250 cm ³	15.30—16.30
		sajdkáry	16.45—17.45
pátek a sobota 24. a 25. 8. 1990	měřený	třída 125 cm ³	9.00— 9.30 13.00—13.30
		třída 500 cm ³	9.45—10.25 13.45—14.25
		třída 250 cm ³	10.40—11.20 14.40—15.20
		sajdkáry	11.35—12.05 15.35—16.05
neděle 26. 8. 1990	neměřený — zahřívací	třída 125 cm ³	9.00— 9.20
		třída 500 cm ³	9.30— 9.50
		třída 250 cm ³	10.00—10.20
		sajdkáry	10.30—10.50

ZÁVODY:

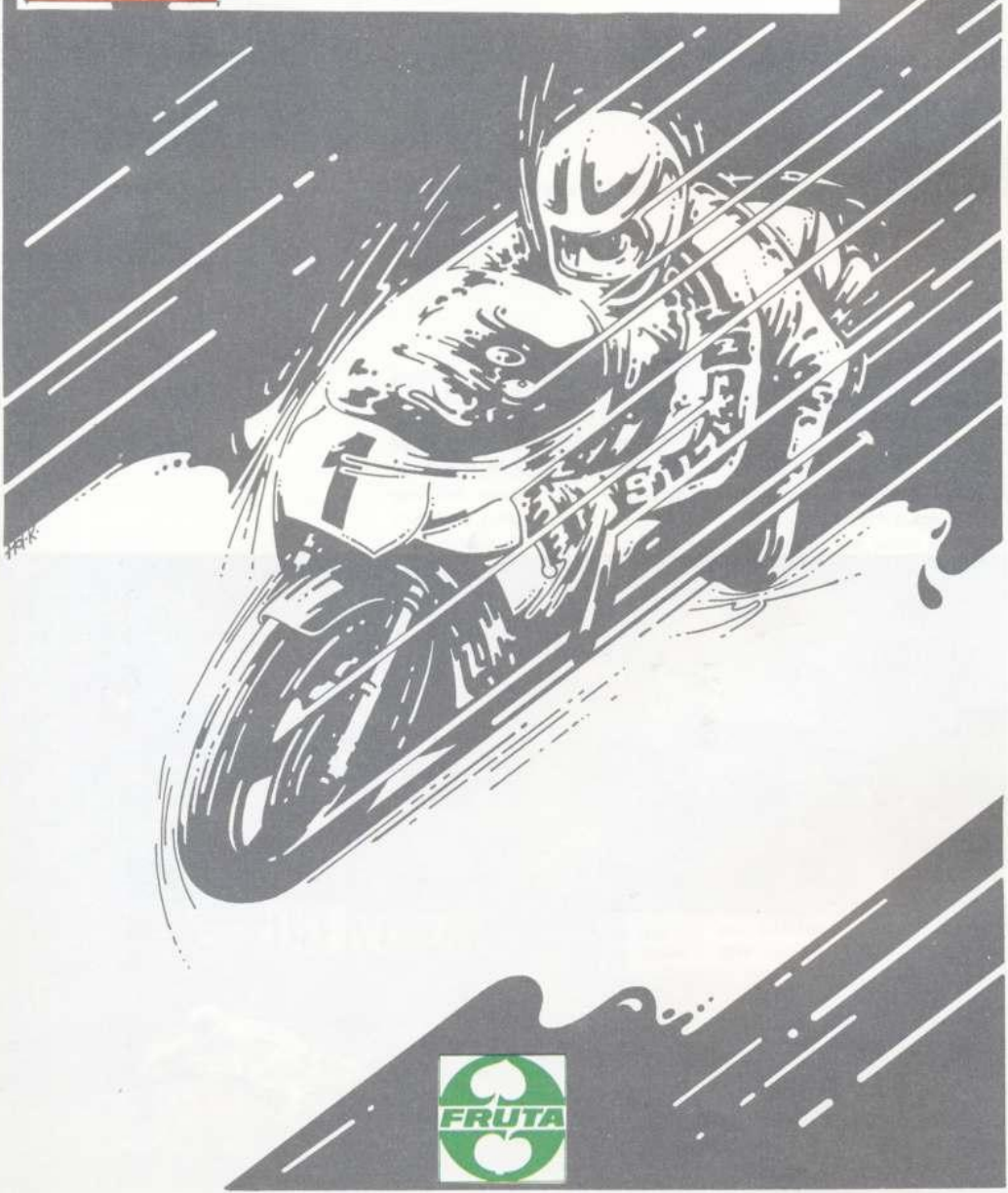
neděle 26. 8.	oficiální zahájení závodů	10.45
	start závodu třídy 125 cm ³ na 17 kol	11.50
	start závodu třídy 500 cm ³ na 23 kol	13.15
	start závodu třídy 250 cm ³ na 20 kol	14.50
	start závodu sajdkářů na 17 kol	16.15

Předpokládaný konec závodů v 17 hodin.





**KDE JE SPORT,
TAM JE COCA-COLA!**



VYRÁBÍ FRUTA BRNO V DOHODĚ S THE COCA-COLA, EXPORT CORPORATION



GRAND PRIX ČSFR



LEGENDA SITUACE

1. Budova ředitelství závodu
 2. Boxy č. 1-40
 3. Parkoviště závodních strojů
 4. Technická přejímka
 5. Zdravotní středisko
 6. Vstupní objekt
 7. Restaurace a sociální zařízení
 8. Hlavní tribuna
 9. Závodní dráha
 10. Servisní vozovky
 11. Komunikace do parkoviště závodních strojů
- Přírodní tribuny A-G

LEGENDE ZUM LAGEPLAN

1. Gebäude der Rennleitung
 2. Boxen Nr. 1-40
 3. Fahrerlager
 4. Technische Abnahme
 5. Medizinisches Zentrum
 6. Eintrittsgebäude
 7. Restauration und hygienische Einrichtung
 8. Haupttribüne
 9. Rennpiste
 10. Rettungsstrassen
 11. Fahrerlagerzufahrt
- Naturtribünen A-G

LEGEND OF SITUATIONPLAN

1. Building of circuithead
 2. Pits No. 1-40
 3. Paddock
 4. Technical scruteneering
 5. Medical Centre
 6. Admittance-building
 7. Restaurant and hygienic auxiliaries
 8. Main grandstand
 9. Racing track
 10. Service-roadways
 11. Paddock-roadway
- Natural grandstands A-G

Oficiální program Grand Prix ČSFR 1990

Vydal AMK Automotodrom, odpovědný redaktor J. Peška. Povoleno odborem kultury Jm KNV č. 370045989. Foto archiv,

vyrobila Reklamní agentura S&K, Brno

Vytiskl Tisk Brno, s. p., závod 6



DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI FIM A ÚAMK ČSFR

Předseda mezinárodní jury FIM:
Camillo Mattioli FOGGIA, Itálie
Členové:
Christian LE BADEZET, Francie
Jim PARKER, Velká Británie
Vincenzo MAZZI, Itálie
Jaap TIMMER, Nizozemsko
Risto HAAPALA, Finsko
Lusia RAVAGLIA, Venezuela

Čs. delegát v mezinárodní jury:
Jan KŘIVKA,
viceprezident FIM, Praha
Hlavní sportovní komisaři:
Jaroslav HRDLIČKA, Brno
ing. Mikuláš PAŠTEKA, Bratislava
Hlavní technický komisař:
Karol STREJČ, Hlohovec
Měření hluku:
ing. Josef PŠENIČKA, Praha
ing. Pavel TUMA, Praha

Oficiální měření časů a výsledků:
OLIVETTI — MRP, Itálie
Rozmnožovací technika:
Océ, Kancelářské stroje, o. p. Praha

ORGANIZAČNÍ VÝBOR — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
Ing. Milan LAPČÍK
zástupci ředitele závodu
Ing. František TRANDA
Doc. ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
Jiří OULEHLA
asistent ředitele závodu
Ing. Jaroslav SUCHÝ
tajemník závodu
z. m. s. Miroslav ČADA
organizační tajemník
Jiří MALÝ
ekonom
Zdislav FLORA
hlavní lékař
MUDr. Dušan KLUSÁČEK, CSc.
vedoucí sekretariátu
Luběna BRUNCLÍKOVÁ
kontrolní skupina
Ing. Jan JEŘÁBEK
bezpečnostní opatření
Mjr. JUDr. Petr VLACH, KS SNB
protipožární opatření
mj. ing. Jiří ŠVARC, KS SPO
ODBORY
sportovně technický
František TREFANEC
traťový komisař
Jiří PEŘINA
provozní
Václav JANEK

odtahová služba
Jiří BORŮVKA
zdravotnické zabezpečení
MUDr. Ivo DEDEK
protipožární opatření
npor. Lubomír BUKAČ
spojení
Ing. Miroslav SYNEK
parkoviště závodních strojů
Ing. Radvan LENSÝ
péče o hosty
Ing. František GAZÁREK
tiskové středisko
JUDr. Jan PEŠKA
propagace
Ján ŽILÍK
vstupenky
Bohumil TYKVART
pořadatelé
Ivan STRNAD
zásobování
Věra KOCIÁNOVÁ
tábořiště
Ing. Ivan KEKUS
ubytovací
Josef JIRSENSKÝ
dopravní
Ing. Karel MELCHER



INFORMACE A UPOZORNĚNÍ PRO DIVÁKY

● VSTUPENKY A HLEDIŠTĚ

- Vstupenky ve dnech tréninků platí do všech hledišť. Vstupenky na závody v neděli pouze do vyhrazeného hlediště (A—G) podle předtisku na vstupence.
- Děti do 10 let v doprovodu dospělých mají vstup zdarma mimo hlavní tribunu.
- Je zakázáno vodit do areálu psy a jiná zvířata. Rovněž není přípustné brát nápoje ve sklenicích do hlediště.
- Uvnitř hlediště je nutné dbát pokynů pořadatelské služby, zejména v trvalém zajištění volného průchodu vyznačených chodníků. Je zakázáno rozdělování ohňů a jakékoliv ohraničování „vlastních prostorů“. Rovněž stavby vlastních tribun jsou nepřijatelné, včetně prostorů podél vnějšího oplotení areálu. Odpadky je nutné odkládat

na vyznačených místech do připravených nádob.

- Vstupy do areálu budou otevřeny ve dnech tréninků od 7.30 hod. a v neděli v den závodu od 7 hod.
- Hlediště je nutno opustit do jedné hodiny po skončení posledního tréninku nebo závodu. Ve všech hledištích je zabezpečena zdravotní služba k poskytnutí první pomoci.

● TÁBOŘIŠTĚ

- jsou umístěna v přílehlém okolí Automotodromu směrem k dálničnímu příravníku Kývalka a k obci Ostrovačice. Provozní doba tábořišť je od 18 hod. od pondělí před závodem až do pondělí do 18 hod. po závodu.
- Tábořiště jsou vybavena sociálními zařízeními a jsou průběžně zásobována potravinami a vodou.
- Diváci, kteří budou využívat tábořišť, jsou povinni dodržovat vyvěšený tábořní řád. Pořadatelé neručí za cenné věci ponechané ve stanech.
- Vjezd do tábořišť bude vyznačen na příjezdových trasách. Pěší přístupové cesty z tábořišť do areálu

k jednotlivým tribunám jsou rovněž vyznačeny informačními tabulemi.

- Stanování a parkování obytných přívěsů mimo vyhrazená parkoviště je přísně zakázáno!

● ZÁCHYTNÁ PARKOVIŠTĚ VOZIDEL

- jsou ze všech směrů příjezdových tras k městu Brnu a od města směrem k areálu Automotodromu vyznačena dopravními značkami.

● HROMADNÁ PŘEPRAVA DIVÁKŮ

- je zajištěna z města Brna zvláštními linkami MHD a ČSAD. Jízdní řád je přizpůsoben časovému rozvrhu tréninků a závodů.
- Nástupní stanice budou zveřejněny u hlavního nádraží v Brně a ve sdělovacích prostředcích.
- Cílové stanice budou zřetelně vyznačeny na jednotlivých autobusech pro jízdu k areálu a zpět. Doprava z tábořišť je zajištěna kyvadlovou dopravou ČSAD. Dopravu si hradí návštěvníci.

ŘEDITELSTVÍ
VELKÉ CENY ČSFR — 1990



KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ SVĚTA 1990

25. 3.	Suzuka (Japonsko)	125, 250, 500
8. 4.	Laguna Seca (USA)	250, 500, sajdkáry
13. 5.	Jarama (Španělsko)	125, 250, 500, sajdkáry
20. 5.	Misano (Itálie)	125, 250, 500, sajdkáry
27. 5.	Nürburgring (SRN)	125, 250, 500, sajdkáry
10. 6.	Salzburgring (Rakousko)	125, 250, 500, sajdkáry
17. 6.	Rijeka (Jugoslávie)	125, 250, 500, sajdkáry
30. 6.	Assen (Nizozemsko)	125, 250, 500, sajdkáry
8. 7.	Spa (Belgie)	125, 250, 500, sajdkáry
22. 7.	Le Mans (Francie)	125, 250, 500, sajdkáry
5. 8.	Donington (Velká Británie)	125, 250, 500, sajdkáry
12. 8.	Anderstorp (Švédsko)	125, 250, 500, sajdkáry
26. 8.	BRNO (ČSFR)	125, 250, 500, sajdkáry
2. 9.	Hungaroring (Maďarsko)	125, 250, 500, sajdkáry
16. 9.	Phillip Island (Austrálie)	125, 250, 500

HISTORICKÝ NÁVRAT — MASARYKŮV OKRUH

První mezinárodní závod automobilů — pozdější Velká cena Masarykova a Velká cena Československa — měl na Masarykově okruhu v Brně svoji premiéru před 60 lety. Neděli 28. září 1930, kdy Brno vstoupilo do velkého motoristického kolotoče, však předcházela celá řada akcí na počátku tohoto století. Čestný název — Masarykův okruh — nesla brněnská závodní trať od prvního ročníku. Nejvyšší trofej byla čestná cena prezidenta Československé republiky T. G. Masaryka. S vítěznými cenami se na stupních vítězů Masarykova okruhu v letech 1930—1937 vystřídali H. J. von Morgen, Louis Chiron, Hans Stuck, Bernd Rosemeyer a Rudi Caracciola. Z poválečné historie Masarykova okruhu je nejslavnější Velká cena Československa 1949, která snad byla vrcholem celé historie automobilového sportu v Evropě. Přišlo 378 565 platících fanoušků a další desetitisíce bez vstupenek, aby viděli předpremiéru

vý ročník formule 1 a vítězství Petera Whiteheada. Závodů automobilů pak pokračovaly na staré trati a přenesly se i na nový Automotodrom, i když v posledních dvou letech mají absenci.

Automobiloví příznivci slaví šedesátiny na Masarykově okruhu, motocyklisté jsou o dvacet let mladší. Velká cena ČSSR měla na dvou kolech premiéru 10. září 1940, ale i ji předcházela celá řada závodů a dalších akcí už od počátku tohoto století. V letech 1969—1982 pak patřila Velká cena Československa k perlam na náhrdelníku mistrovství světa. Na startu brněnského závodu se objevovali všichni, kteří ve světě rychlých motocyklů něco znamenali. Stovky a tisíce fanoušků chodili celá desetiletí na brněnskou trať a nikdy nezapomněli její původní název. Je proto naprosto správné, morální a historicky opodstatněné, že se na Automotodrom Brno vrací název Masarykův okruh,

přáve u příležitosti šedesátého a čtyřicátého výročí. Díky listopadové sametové revoluci nemusíme jezdit Velké ceny na počest nesmyslných výročí, návrat k Masarykově demokracii je i návratem k původnímu názvu tratě. Od 10. března 1990 se tedy brněnská trať jmenuje Automotodrom Brno — Masarykův okruh.

MOTOCYKLOVÉ HVĚZDY ČTYŘ DESETILETÍ

Seriál mistrovství světa motocyklů vstoupil rokem 1990 do pátého desetiletí svého trvání. Hledat vůbec nejlepšího jezdce uplynulých 40 let by bylo velmi odvážné. Pokusme se alespoň najít nejlepší borce za řídky rychlých strojů v jednotlivých desetiletích.

Už od začátku se nejvíc cenili úspěchy v nejsilnějších třídách. Proto pro léta 1950—1959 přichází v úvahu Angličané G. Duke a J. Surtees. Měřítkem by měl být počet získaných titulů, počet prvních, druhých a třetích míst, případně body, které v tomto období získali. Podle těchto kritérií by byl lepší G. Duke. Svoji kariéru, jak to bývalo ve Velké Británii zvykem, začal v terénu. Na silnici přešel až v 26 letech.

A úspěchy na sebe nedaly dlouho čekat. Hned v úvodních závodech Tourist Trophy v roce 1950 dojel druhý, o pár dnů později dokonce nejsilnější třídu vyhrál! Ale to vše byla předehra k Velké ceně Itálie. Tady vyhrál třista-padesátky jako rozsvičku, v závodě pětistovek převzal v polovině vedení, před zraky 150 000 ujel vedoucímu Massettimu a zvítězil. Takový raketový začátek měl G. Duke, který v následujících letech dokázal získat šest titulů mistra světa, padesátkrát vystoupil na stupně vítězů a se 359 body se vyhoupl do světové špičky prvního desetiletí. Dukeho úspěchy zvýrazňuje konkurence, se kterou musel bojovat. Jenom namátkou: Surtees, Campbell, Liberati, Armstrong,

Venturi, Dale, McIntyre a další. V Dukeho kariéře bychom marně hledali zmínku o větším pádě a tak se o něm říká, že je vzor dokonalého stylu a rovnováhy. Druhá pozice patří nepochybně J. Surteesovi, který vstoupil na světovou scénu jako osmnáctiletý mladík, což byla obrovská výjimka. V letech 1956—1960 se stal členem továrního týmu MV Agusta a hned získal jeden světový primát. Ve 22 letech už vybojoval mistrovský titul, první ze sedmi, které získal. K tomu přidal 37 vítězství ve velkých cenách a 260 bodů. Jako jedinému v historii se mu podařilo přesehnout na čtyři kola a získat také titul mistra světa i ve formuli 1. Nesmíme zapomenout ještě na jednoho kandi-

dáta, kterým byl C. Ubbiali, jezdící nižší kubatury. Vyhrál už v roce 1947 v Bergamu, úspěchy pak slavil za řídky slavné MV Agusty, má doma 9 titulů mistra světa, 39 zlatých věnců a 403 bodů jej řadí na 5. místo historické tabulky. Měl však smůlu, protože jezdil slabší třídy...

V šedesátých letech se o poctu nejlepšího jezdce ucházejí dva nejlepší muži v historii mistrovství světa vůbec: Mike Hailwood a Giacomo Agostini. Do šampionátu dříve vstoupil Hailwood, bylo mu sedmnáct. V roce 1958 už na sebe upozornil bodovanými misty, když poprvé vyhrál, bylo mu devatenáct a titulem mistra světa se ozdobil v jednadvaceti. A pak už to bylo jako na běžícím pásu: co rok, to titul mistra světa. Odchod Hondy z mistrovství světa však znamenal i odchod tohoto muže ze scény. Zdobí ho také jeden primát: během jednoho dne stanul na nejvyšším stupínku třikrát! V domácím šampionátu vyhrál během čtyř let za 16 titulů mistra třináct, s Agostinim se utkali v přímém souboji 76 krát a z toho byl se 41 vítězstvími úspěšnější Hailwood, má cel-

kem 14 titulů mistra světa, odborníci ho řadí o pověstný chloupek výš než Agostiniho. Ten si však všechno vynahradil ve třetím desetiletí...

Giacomo Agostini, kterého si pamatujeme i z Velké ceny ČSSR, získal v průběhu sedmdesátých let celkem 9 titulů mistra světa, pak přidal dalších šest, 159krát stál na stupni vítězů a k tomu musíme připočítat další úspěchy. Takže „božský Ago“ byl tou jedničkou největší. První závody absolvoval v roce 1961, úspěchy však přišly až se značkou MV Agusta, jeho soupeři byli Read, Sheene, Saarinen, Pasolini, Roberts, Cecotto a samozřejmě i náš František Štastný.

V posledním ze čtyř desetiletí — osmdesátá léta, vyniká mezi plejádou jezdců Roberts, Spencer, Gardner, Mamola, Sheene, Mang a nejvíc Eddie Lawson. Do Evropy přijel se skromnou vizitkou šampiona USA v závodech Superbiků, hned v začátcích nastoupil do pětistovek a zařadil se za trio Spencer, Roberts a Mamola. V roce 1984 vyhrává první titul mistra světa a v následujících letech dojíždí na těchto místech v celkovém pořadí:

1985 — druhý, 1986 — mistr světa, 1987 — třetí, 1988 a 1989 — mistr světa. V letech 1983—1989 stál na startu 91 závodů a jenom v šesti neviděl šachovnicový praporek, celkem v 68 případech stanul na stupních vítězů, na rozdíl od Cecotta, Spencera a dalších jeho hvězda rychle nepohasí a září dál. Letos však měl v úvodu smůlu, těžký pád ho vyřadil na delší dobu a tak je téměř jisté, že titul neobhájí.

Tak to byl pohled na uplynulých čtyřech letech, letos jsme nakrojili pátý krajíc, který bude motoristickým fanouškům určitě chutnat stejně jako čtyři předchozí...





BRNO A MISTROVSTVÍ SVĚTA 1989

Poslední srpnovou neděli právě před rokem se na brněnské trati rozdělávali věnce nejen za vítězství, ale také ty pomyslné za tituly mistrů světa. A to hned dokonce tři ve třídách 80 a 125 cm³ a sajdkářích. A ještě jeden zápis do historické knihy jsme zaznamenali, jel se tady poslední závod nejslabší kubatůry. Z rozhodnutí FIM osmdesátky skončily... Důvod? Pět tříd prý bylo pro pořadatele nadále neúnosných.



Océ

Océ Název, který si musíte pamatovat... ...pokud chcete spolehlivě kopírovat!

Jako název se Océ možná nevyslovuje snadno, ve světě reprografie je však pojmem, který každý zná.

Océ je mezinárodní skupina, činná v 90 zemích, s vlastními podniky v 30 zemích. Včetně ČSSR.

Océ je na celém světě špičkou na trhu v oblasti diazografie s každoročně rostoucím podílem kancelářské kopírovací techniky.

V reprografii je Océ, s hlavní správou v Nizozemsku, jediným podnikem na světě, který vyrábí stroje pro všechny tři technologie — diazo, normální papír a mikrofilm.

Pro kanceláře vyrábí široký sortiment kopírovacích systémů. Od stolních kopírek na velké formáty ... až po vysoce výkonné kopírovací přístroje s automatickým přísunem originálů a třídíčkami o 20 nebo 40 zásuvkách.

Kopírovací systémy s vysokou spolehlivostí, vysokou výrobní kvalitou a snadnou obsluhou.

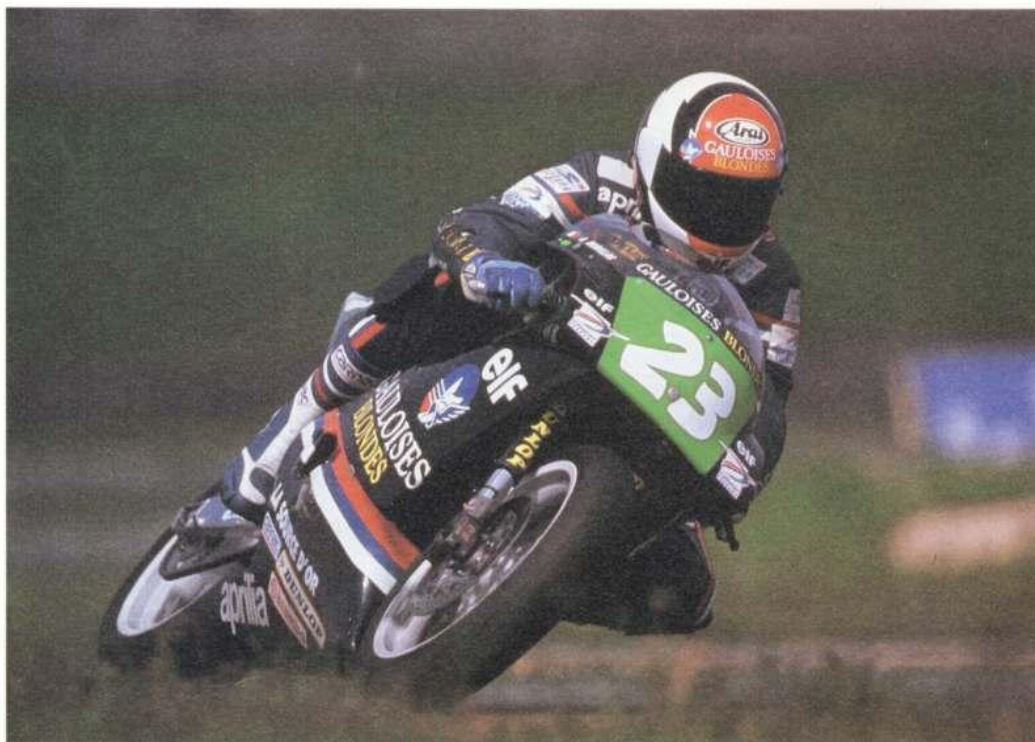
Podporované naší vlastní vysoce kvalifikovanou servisní organizací.

Chcete-li vědět víc, zavolejte na adresu:

Océ
Kancelářské stroje, o. p.,
111 90 Praha 5, Zborovská 46
telefon (02) 53 98 11
Océ ... závazek k úplné spokojenosti

Kancelářské stroje, o. p.
závod Brno
612 01 Brno, Veveří 102
telefon (05) 227 72





ÓTTL V KLEŠTÍCH

V loučící se třídě osmdesátek vládli Španělé a to nejen v sezóně poslední. Sem tam se sice objevil někdo ze soupeřů odjinud než Pyrenejského poloostrova, ale jenom ve výjimečných případech. Loni nastala právě ta situace, Martínez po pádu a zranění neměl šanci na obhajobu, kde se vzal, tu se vzal, mladiček Óttl z SRN mohl porušit tradici. A teoreticky mohl ještě jeho a především Španěla Herrerose ohrozit čtyřicetiletý Dörflinger. Ten taky zajel nejrychlejší tréninkový čas pro sobotní závod. Ano, poprvé se jelo v Brně už v sobotu. Derbí mělo o titul mistra světa tak enormní zájem, že povolalo v sezóně dalšího krajanu na pomoc — Mirallese. V závodě jako raketa vyrazil Torrontequi, zatímco Dörflinger měl potíže s motorem. Herrerosevi pomáhal Martínez, ale všechno málo, Óttl se dokázal vymánit ze španělských kleští a dostat se na špičku. Nic jiného nezbývalo, proto-

že při rovnosti bodů záleželo, kdo bude z dvojice dřív v cíli. Dörflinger se dotáhl, ale raději vyčkával v závětrí. Torrontequi mezitím ujel, ale nic se nedělo. V posledním kole se dostal západoněmecký jezdec před svého soupeře na druhou pozici, pár stovek metrů před šachovnicovým praporem však spadl... Nový mistr světa Herrerose, který měl měsíc před brněnským závodem na Veselce těžkou autonehodu, řekl: „Mám z titulu obrovskou radost, naše stáj pro jeho zisk udělala maximum. Před závodem jsem byl trochu nervózní, ale pak jsem myslel jenom na svůj cíl.“

KDE SE VZAL CRIVILLÉ?

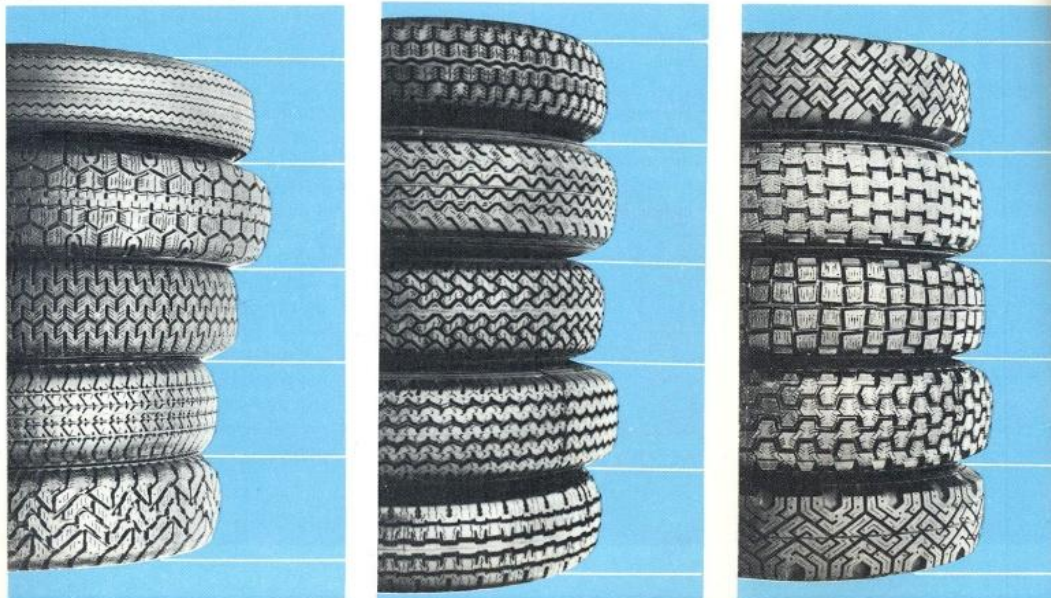
Už loni byla ve stoupědvacítkách obrovská konkurence a letos po zrušení osmdesátek ještě větší, však se také jezdí tréninky na dvě skupiny. Před brněnským závodem byli ve hře o titul tři muži: Crivillé, Spaan a Gianola, kteří v průběhu sezóny podávali nejvyrovnanější výkony. A byl to právě Crivillé, taky Španěl, který v poslední době zaznamenal největší vzestup. Předtím musel odejít z Derbí a tak se chtěl nově stáji Cobas co nejlépe odvděčit. A udělal to přenáramně dobře, získal titul mistra světa. Byl to krásný závod, na prvních šesti místech to bylo jako v přesýpacích hodínkách. Crivillé, i když mu stačilo 9 bodů, neponechal nic náhodě a po boji vyhrál před Spaanem. Nový mistr světa řekl: „Radost obrovská, ještě nevím, zda zůstanu ve třídě nebo přestoupím do dvěstěpadesátek.“ Ale my to už dnes víme, Crivillé jede o třídu výš.



obnova města brna

státní podnik

**OBNOVA MĚSTA BRNA JE PROTEKTOROVACÍ
PODNIK S NEJVĚTŠÍM SORTIMENTEM ROZMĚRŮ
A DESĚNŮ V CELÉ ČSFR!**



Průběžně zavádí nové rozměry a desény v protektorování — nejnovější rozšíření výroby:

135 R 12 Steel OR 39	185 R 14 Steel OR 29
165/70 R 13 Steel OR 37	205/70 R 14 Steel OR 38, OR 24
165/80 R 13 Steel OR 34, OR 35, OR 42	6,40—15 Tz 4 (fréza)
175 R 14 Steel OR 34	7,50—16 Tz 13 (fréza)

Na pneuservisech Obnovy města Brna Vám bude odborně proveden pneuservis včetně:

prodeje nových pneu, duší, BZD ventilů
prodeje radiálních protektorů na zahraničních kostrách
naprotektorování pneumatik výměnným způsobem
výkupu Vašich ojetých koster běžných rozměrů
půjčení kompletních kol se zimním vzorkem — rozměr 165 R 13
pouze pro vozy Škoda 120, 105 (pouze na vybraných servisech)
opravy duší a pláštů (i bezdušových), atp.

Protektorování pneumatik a prodej protektorů na zahraničních kostrách provádí Obnova města Brna pro celou ČSFR, prostřednictvím svých zásilkových sběrů.

Obnova města Brna, s. p.
zásilková sběrna
Rybářská 11
602 00 Brno
tel.: 33 14 11—4

Obnova města Brna, s. p.
zásilková sběrna
Rantiřovská 284
586 05 Jihlava-Horní Kosov
tel.: 286 34

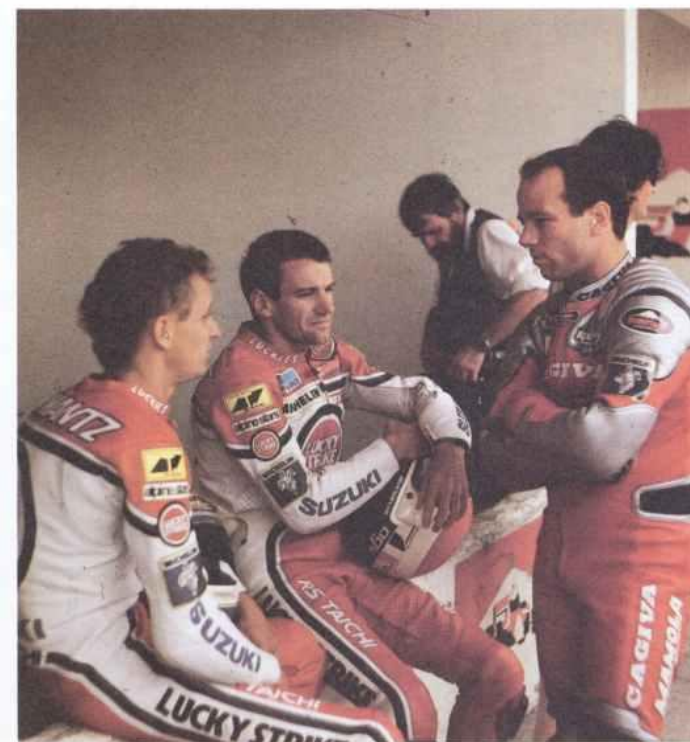
Bližší informace Vám poskytne každý pneuservis a zásilková sběrna Obnovy města Brna.

VYUŽIJTE SLUŽEB OBNOVY BRNO — BUDETE SPOKOJENI!!!



ROTHOVA RADOST

Už před brněnským závodem byl jasný mistr světa — obhájce Španěl Sito Pons. Zato na dalších místech se po každém závodě měnilo pořadí, kdo vyhrál, rázem byl o pár míst vpředu. Tri absence předních jezdců v závodě (Ruggia, Wimmer a Reggiani) vůbec neubrali na dramatickosti. Svědčily o tom vyrovnané časy po posledním tréninku, který vyhrál Roth. Hned po startu se vytvořila početná skupinka, která si nedarovala ani centimetr tratě. V 7. kole vystřídal ve vedení Pons Roth, za ním jeli Cornu, Pons, Bradl, Cardus a další. Vražedné tempo postupně někteří jezdci nevydrželi, a boj o absolutní špičku se zúžil na dvojici Roth—Šimizu. V posledním kole Japonec zaútočil, jenže Roth není zvyklý prohrávat a ve výjezdu do cílové rovinky byl Roth o pouhou 0,001 rychlejší!!! „Byl to nádherný závod, který se musel líbit všem. Věděl jsem, že Šimizu je v poslední zatáčce pomalejší a tak jsem ho předjel,“ řekl vítěz v cíli.



PŘIŠEL O PŘEZDÍVKU

Mistrem světa v letech 1984, 86 a 88 se stal Eddie Lawson a tak získal přezdívku „Sudý Eddie“. V loňském roce však o ní přišel, protože znovu obhájil titul mistra světa, a to se psal rok 1989. Rozhodující krok udělal v Anderstorpu, kde jeho největší soupeř Rainey spadl. V Brně mu stačilo si jenom hlídat pozici před Raineyem a to se mu nakonec taky podařilo a před posledním závodem byl po Brně už téměř mistrem světa. Po startu se v čele vytvořila trojice Rainey, Schwantz a Lawson. Díky problémům s pneumatikami začal první z tria v polovině závodu odpadat a musel nakonec hájit třetí místo před Sarronem, Schwantz v 11. kole předjel Lawsona a pomalu se mu vzdaloval. Ten však nikam nespěchal, a klidně si hlídal druhou pozici. „Vyhřál jsem bez problémů, protože Lawsonovi šlo o titul mistra světa,“ řekl Schwantz a Lawson dodal: „Raději jsem ke konci neriskoval.“ Poslední závod nakonec potvrdil, že Lawson o přezdívku přišel a stal se mistrem světa počtvrté.



WEBSTERŮV HATTRICK

Třetí titul v nepřetržité sérii měli šanci získat Britové Webster s Hewittem. „Jenom žádné kalkulace před závodem,“ říkali oba, protože dobře věděli, jak to před rokem dopadlo s Bilandem. V závodě nic neponechali náhodě, kontrolovali pozici, navíc měli usnadněnou úlohu, protože Bilandovi jeho stroj nejel. Závod vyhrála dvojice Streuer—de Haas, která však musela odrážet útoky bratří Egglofových. „Poslední kola byla prokletě dlouhá, potily se mi brýle. Nakonec se nám podařilo v klidu dojet a titul obhájit,“ byla slova Webstera.

Závěrem: Loňské Brno zhlédlo téměř 150 000 diváků a nemohli být nespokojeni. Při nedělním slavnostním zahájení jsme se s trochou nostalgie loučili se dvěma posledními velkými našimi jezdci, Bohumilem Stašou a Peterem Balážem. Věříme, že s novou dobou přijdou i lepší chvíle našeho motocyklového sportu...





Flammini Group PER IL MOTORISMO



Fino a ieri ci siamo occupati di grandi corse in autodromo, automobilistiche e motociclistiche.

A queste abbiamo conferito una dimensione totalmente rinnovata, allargandone gli orizzonti, migliorandone le condizioni, accrescendole per seguito e numero di spettatori, rendendole più professionali e globalmente più appaganti.

Abbiamo ora rivolto l'attenzione alle altre specialità motoristiche che attendono ancora

di essere scoperte dal grande pubblico pur essendo altrettanto valide e spettacolari.

Adesso infatti finiscono di arricchire i nostri programmi agonistici, importanti gare di motonautica, rallies, cross, marathon e avventura, che completano così la sfera d'interesse nel nostro immenso pubblico.

MISTŘI SVĚTA 1989

80 cm ³	Manuel Herreros (E — Derbi)
125 cm ³	Alex Crivillé (I — Cobas)
250 cm ³	Sito Pons (E — Honda)
500 cm ³	Eddie Lawson (USA — Yamaha)
sajdkáry	Steve Webster—Tony Hewitt (GB — Krauser)

NA VELKÉ CENĚ ČSSR VYHRÁLI

1987	80 cm ³	Dörflinger (CH — Krauser)
	125 cm ³	Gresini (I — Garelli)
	250 cm ³	Mang (D — Honda)
	500 cm ³	Gardner (AUS — Honda)
	sajdkáry	Biland—Waltisperg (CH — LCR Krauser)
1988	80 cm ³	Martinez (E — Derbi)
	125 cm ³	Martinez (E — Derbi)
	250 cm ³	Garriga (E — Yamaha)
	500 cm ³	Gardner (AUS — Honda)
	sajdkáry	Webster—Simmons (GB — Krauser)
1989	80 cm ³	Torrantequi (E — Krauser)
	125 cm ³	Crivillé (I — Cobas)
	250 cm ³	Roth (SRN — Honda)
	500 cm ³	Schwantz (USA — Suzuki)
	sajdkáry	Streuer—de Haas (NL — LCR)
1990		

PROGRAM 1991

7. nebo 14. července
ME F 3 000
22.—25. srpna
MS motocyklů

VÝHRY PŘI SLOSOVÁNÍ VSTUPENEK VELKÉ CENY ČSFR 1990

1. cena	Škoda Favorit 136 L
2. cena	Videorekordér
3. cena	Barevný televizor
4. cena	Mikrovlnná trouba
5. cena	Motocykl Jawa 350
6. cena	Motocykl Simson
7. cena	Motocykl Babetta
8. cena	Mraznička
9. cena	Šicí stroj
10. cena	Přenosný televizor
11. cena	Fotoaparát
12. cena	Autorádio
13. cena	Kuchyňský robot
14. cena	Dalekohled
15. cena	Cyklotrialové kolo

GRAND PRIX ČSFR



BRNO 23.—26. 8. 1990

MISTROVSTVÍ SVĚTA STARTOVNÍ LISTINA

AMK AUTOMOTODROM BRNO

GRAND PRIX ČSFR

GRAND PRIX ČSFR 125 cm³ — 17 kol — 91,7 km

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Země	Stroj
2	SPAAN HANS	D. C. SPORTS RACING TEAM	NL	Honda RS
3	GIANOLA EZIO	MOTO CLUB BIASSONO	I	Honda RS
4	UNEMOTO HISASHI	HISASHI UNEMOTO	J	Honda RS
5	GRESINI FAUSTO	A. G. V. PILERI CORSE	I	A.G.V. Honda
6	TAKADA KOHJI	TEAM TAKESHIMA	J	Honda
7	PREIN STEFAN	LANSON HONDA RACING	D	HB Honda
8	MIRALLES JULIAN	CORONAS RACING TEAM	E	JJ Cobas
9	MARTINEZ JORGE	JJ COBAS	E	JJ Cobas Rotax
10	SCOTT ALLAN	ALLAN SCOTT	USA	Honda
11	STADLER ADI	R. S. RALLYE SPORT GmbH	D	JJ Cobas Rotax
12	MILTON ROBIN	ROBIN MILTON	GB	Honda
14	REYES LOUIS MIGUEL	GARELLI	E	Garelli
15	BRIGAGLIA DOMENICO		I	
16	RAUDIES DIRK	AMC BIBERACH	D	Strauch Honda
17	WAIBEL ALFRED	GERSTMANN RACING	D	Waibel Honda
18	RINNE TARU	TEAM RUMI	SF	Honda
20	ROMBONI DORIANO		I	
21	DÖRFLINGER STEFAN	M. APRILIA TEAM DÖRFLINGER	CH	Aprilia JJ Cobas
22	HERREROS MANUEL	MANUEL HERREROS CASAS	E	JJ Cobas
23	CASANOVA BRUNO	CLUB DEL MOTORE FORLI	I	Honda
24	ÖTTL PETER	R. S. RALLYE SPORT GmbH	D	JJ Cobas Rotax
25	TORRONEGUI JAVIER	REPSOL — HONDA	E	Honda
26	GNANI GABRIELE	INTERNATIONAL MOTOR TEAM	I	Gnani
27	PRIORI PAOLO	GROSSI CORSE	I	Grossi
28	SEEL JÖRG	TEAM SEEL HD MOTORRADTECHNIK	D	Seel
29	SANCHEZ ANTONIO	ANTONIO SANCHEZ BALLESTEROS	E	JJ Cobas
30	KOOPMAN HANS	UIPLEX PLASTICS	NL	H. R.
31	WALDMANN ROLF	SCHUH RACING TEAM	D	Rotax
32	SAEZ CALABUIG JOSE	JOSE CALABUIG SAEZ	E	Honda
33	TORRENS M. JAIME	JAIME MARIANO TORRENS	E	Casal, Banca March
34	VAN DONGEN JOS	RINGELBERG TEAM	NL	Honda
35	SMIT BERT	BAAS HIDRAULIEK	NL	Honda
36	KURFISS STEFAN	STEFAN KURFISS	D	Honda
37	DEBBIA GABRIELE	TEAM ITALIA	I	Aprilia
38	ALVARO IGNACIO LUIS	NACIONAL MOTOR, S.A.—DERBI	E	Derbi
39	GRAMIGNI ALESSANDRO		I	
40	GALVIN PETER	TEAM DRIZA BONE	AUS	Honda
42	KISTRUP FLEMMING	TEAM TMP	DK	Honda RS
43	APPLEYARD ROBIN	COLIN APPLEYARD Ltd.	GB	Honda
44	SELINI JEAN-CLAUDE	JEAN-CLAUDE SELINI	F	Honda ABF
45	FEUZ THIERRY	BP RACING TEAM SWITZERLAND	CH	Honda
46	WICKSTRÖM JOHNNY	SILJA LINE	SF	JJ Cobas
47	CAPIROSSI LORIS	A. G. V. PILERI CORSE	I	A. G. V. Honda
48	LEITNER MIKE	EMCO SPORTS—TEAM	A	Emco Honda
49	HASSAINE BADY	BADY HASSAINE MANSOUR	TN	Honda RS
52	ENGL THOMAS	THOMAS ENGL	D	Honda HRE
53	ABOLD HUBERT	HUBERT ABOLD	D	Honda
54	FISCHER JOSEF-MANDY	JOSEF-MANDY FISCHER	A	Shell Rotax
55	HERNANDEZ M. NICOLAS	NICOLAS MANUEL HERNANDEZ	E	
56	GALI JOAQUIM	JOAQUIM GALI BOADELLA	E	Honda
57	BRÄGGER STEFAN	MORI SPORT, LAVERDA	CH	Aprilia
58	STIEF MAIK	MAIK STIEF	D	WVA-Rotax
59	VITALI MAURIZIO	GAZZANIGA CORSE	I	Gazzaniga
60	PASCHEN HEINZ	HEINZ PASCHEN	D	Aprilia
61	CUPPINI EMILIO	T. C. WINCHESTER RACING TEAM	I	Honda
62	DUFFARD HERVÉ	HERVÉ DUFFARD	F	Honda
63	PATRICKSON STEVE	DEREK CLARKE RACING TEAM	GB	Honda
64	EDWARDS STUART	STUART EDWARDS	GB	Honda
65	PINTAR JANEZ	RICO RACING TEAM	YU	Honda
66	LÜTHI HEINZ	TEAM LUCKY STRIKE — ELF	CH	Honda
67	WADA KINYA	TEAM TAKESHIMA	J	Honda

Průběh závodu — 125 cm³

Start: 11.50 hodin

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		1													1. 15
		2													2. 12
		3													3. 10
		4													4. 8
		5													5. 6
		6													6. 5
		7													7. 4
		8													8. 3
		9													9. 2
		10													10. 1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE UND MASCHINENVERTRIEB

A-1120 Wien 12
Hanauskagasse 4/6/21

Telefon: 0222/83 52 97
0222/83 56 76

Telex: 136788 rega a
Telegramme: Regalange

GRAND PRIX ČSFR

GRAND PRIX ČSFR 250 cm³ — 20 kol — 107,8 km

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Země	Stroj
3	CORNU JACQUES	TEAM LUCKY STRIKE — ELF	GH	Honda SRN
4	CARDUS CARLOS	REPSOL — HONDA	E	Honda
5	CADALORA LUCA	MARLBORO YAMAHA AGOSTINI TEAM	I	Yamaha YZR
6	SHIMIZU MASAHIRO	AJINOMOTO HONDA HRC	J	Honda SRN
8	SARRON DOMINIQUE	ROTHMANS HONDA	F	Honda
9	BRADL HELMUT	HB HONDA TEAM	D	Honda SRN
10	WIMMER MARTIN	HEIN GERICKE RACING TEAM	D	Aprilia AF1
11	REGGIANI LORIS	HB GALLINA APRILIA TEAM	I	Aprilia AF1
14	ZEELBERG WILCO	SHARP SAMSON RACING TEAM	NL	Honda RS
16	SCHMID JOCHEN	TEAM A. G. V. HONDA	D	Honda
17	LAVADO CARLOS	TEAM GRECO	VEN	Aprilia
19	KOCINSKI JOHN	TEAM MARLBORO ROBERTS	USA	Yamaha
20	BORGONOVO ANDREA	ANDREA BORGONOVO	I	
21	LUCCHI MARCELLINO	MARCELLINO LUCCHI	I	Aprilia
22	NEUMAIR ENGELBERT	TRADE PROMOTION	A	Castrol Yamaha
23	MORILLAS ADRIEN	ADRIEN MORILLAS	F	Aprilia
24	MILNER DARREN	DARREN MILNER	AUS	Aprilia
27	DE RADIGUES DIDIER	DIDIER DE RADIGUES	B	Aprilia
28	CRIVILLÉ ALEX	MARLBORO YAMAHA AGOSTINI TEAM	E	Yamaha YZR
29	COLLEONI RENZO	TEAM GRECO	I	Aprilia
30	BARRESI JOSE	VENEMOTOS RACING TEAM	VEN	Yamaha
31	PUIG ALBERTO	DUCADOS YAMAHA PUIG	E	Yamaha YZR
32	ECKL HARALD	JF APRILIA KUHNERT	D	Aprilia AF1
33	JUCKER URS	SWISS YAMAHA TEAM	CH	Yamaha
34	BECKER HANS	ROMERO RACING TEAM	D	Yamaha
35	PREINING ANDY	SK VOEST	A	Aprilia Rotax
36	MITCHELL KEVIN	B. a M. MOTORCYCLES	GB	Yamaha
37	LAVADO LOUIS	FMV	VEN	Aprilia
38	GONZALEZ MIGUEL	FMV	VEN	Aprilia
39	HAENGELI BERNARD	MARLBORO APRILIA TEAM	CH	Aprilia AF1
40	KASSNER BERND	HB TEAM RACING	D	Honda
41	FORAY JEAN	TEAM ST. YRIAN MOTOS	F	Yamaha
42	CASOLI PAOLO	MOTO CLUB CROSTOLO	I	Yamaha
43	RICCI FAUSTO	INTERNATIONAL RACING TEAM	I	Aprilia
44	BRONEC ALAIN	FIOR RACING	F	Aprilia Fior
45	ROTA ALBERTO	MOTO CLUB BERGAMO	I	Aprilia
55	MARTINEZ JORGE	JJ COBAS	E	JJ Cobas Rotax

Průběh závodu — 250 cm³

Start: 14.50 hodin

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
		1																					1. 15
		2																					2. 12
		3																					3. 10
		4																					4. 8
		5																					5. 6
		6																					6. 5
		7																					7. 4
		8																					9. 3
		9																					9. 2
		10																					10. 1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1				
2				
3				

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____



ČEDOK s. p.
INTERHOTEL VORONĚŽ
BRNO



HOTEL VORONĚŽ 1****

KŘÍŽKOVSKÉHO 47 · 603 73 BRNO · TEL. 31 35

GRAND HOTEL ****

TRÍDA 1. MÁJE 18/20 · TEL. 235 26

HOTEL VORONĚŽ 2***

KŘÍŽKOVSKÉHO 49 · TEL. 31 35

MORAVSKÁ CHALUPA BRNO

KŘÍŽKOVSKÉHO 47, TEL. 31 35

HRADNÍ VINÁRNA ŠPILBERK

TEL. 241 70

GRAND PRIX ČSFR

GRAND PRIX ČSFR 500 cm³ — 23 kol — 124,6 km

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Země	Stroj
1	LAWSON EDDIE	TEAM MARLBORO ROBERTS	USA	Yamaha
2	RAINEY WAYNE	TEAM MARLBORO ROBERTS	USA	Yamaha
3	SARRON CHRISTIAN	TEAM GAULOISES BLONDES	F	Yamaha
5	CHILI PIERFRANCESCO	TEAM HONDA ROC	I	Honda
6	PONS SITO	CAMPSA—HONDA TEAM	E	Honda
7	MACKENZIE NIALL	CHAS MORTIMER RACING	GB	Yamaha
8	HASLAM RON	CAGIVA CORSE	GB	Cagiva
9	DOOHAN MICHAEL	ROTHMANS—HONDA HRC	AUS	Honda SRN
10	GARDNER WAYNE	TEAM ROTHMANS KANEMOTO HONDA	AUS	Honda
11	GARRIGA JUAN	DUCADOS YAMAHA TEAM	E	Yamaha
14	RUGGIA JEAN-PHILIPPE	TEAM GAULOISES BLONDES	F	Yamaha
17	LINDEN PETER	PETER LINDEN	S	Baker Honda
18	MAMOLA RANDY	CAGIVA CORSE	USA	Cagiva
19	BUTZ HANSJÖRG	HANSJÖRG BUTZ	D	Honda
24	LAYCOCK EDDTE	MILLAR RACING	IR	Honda
25	LEUTHE ANDY	LIBRENTI CORSE	L	Librenti
26	SCHMASSMANN NIGGI	FMS	CH	Honda RS
28	BARROS ALEXANDRE	CAGIVA CORSE	BR	Cagiva
30	TRÖSCH MARTIN	MARTIN TRÖSCH	D	Honda RS
31	TRUCHSESS KARL	KARL TRUCHSESS	A	Shell RS
32	CASCINO VINCENZO	VINCENZO CASCINO	RCH	Suzuki
33	SCATOLA VITTORIO	TEAM ELIT	I	Paton
34	SCHWANTZ KEVIN	TEAM LUCKY STRIKE SUZUKI	USA	Suzuki RGY
35	MEYER ALOIS	R. S. RALLYE SPORT GmbH	D	Honda
36	DOORAKKERS CEES	HRK MOTORS	NL	Honda RS
37	PAPA MARCO	MOTO CLUB PERUGIA	I	Honda
40	NICOTTE RACHEL	RACHEL NICOTTE	F	Chevalier
55	FOGARTY CARL	TEAM HONDA/ROC	GB	Honda

Průběh závodu — 500 cm³

Start: 13.15 hodin

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		1																		1. 15
		2																		2. 12
		3																		3. 10
		4																		4. 8
		5																		5. 6
		6																		6. 5
		7																		7. 4
		8																		8. 3
		9																		9. 2
		10																		10. 1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____

AUTOMOTODROM BRNO — MASARYKŮV OKRUH

vám nabízí ze svého programu

Restaurace Automotodrom

— provoz od 1. 4. do 30. 9. od 11 do 20 h.
od 1. 10. do 31. 3. do 11 do 18 h.
Zavírací den pondělí

— občerstvení v příjemném prostředí
— možnost využít pro svatby a jiné slavnostní příležitosti, podnikové a klubové večery
— 125 míst v restauraci a 20 míst v salonku.
Informace a objednávky — telefon: 05 — 76 22 26.

Caravan-Camp uvnitř areálu je otevřen od 15. 4. do 15. 10. mimo konání mistrovství světa motocyklů. Veškeré informace na čísle: 05 — 76 22 26.

Testování, tréninkové a klubové jizdy motocyklů a automobilů každý den od dubna do října o sobotách a nedělích. Informace: 05 — 76 23 45.

Motoristické burzy: 14. října 1990 od 7 hod.



GRAND PRIX ČSFR

GRAND PRIX ČSFR SAJDKÁRY — 17 kol — 91,7 km

St. č.	Jezdec	Soutěžící	Země	Stroj
1	WEBSTER S./SIMMONS G.	BROWN GROUP INTERNATIONAL	GB	Krauser Yamaha
2	STREUER E./DE HAAS G.	LUCKY STRIKE	NL	Yamaha LCR
3	MICHEL A./BIRCHALL S.	ELF KRAUSER TEAM	F	ElfKrauser
4	BILAND R./WALTISPERG K.	DOW EUROPE	CH	Krauser
5	EGLOFF M./EGLOFF U.		CH	
6	STÖLZLE F./STÖLZLE H.	KRAUSER RACING	D	Krauser LCR
7	KUMANO H./RÖSINGER E.	TEC RACING TEAM	D	Tec LCR
8	BRINDLEY B./TAILFORD J.	DENNIS TROLLOPE RACING	GB	Fowler Yamaha
9	ABOTT S./SMITH S.	APLEBY GLADE LTD	GB	JPX LCR
10	SCHERER B./HILLER B.	SCHUH GmbH MOTORRAD ZUBEHÖR RACING TEAM	D	LCR
11	JONES D./BROWN P.		GB	LCR
12	KUMAGAYA Y./HOUGHTON B.	YOSHISADA KUMAGAYA	J/GB	KS
14	ZÜRBRÜGG A./ZÜRBRÜGG M.	BÜCHEL BLACHEN VADUZ	CH	LCR
15	VAN KEMPEN T./KUY J.	INTERNATIONAL SIDE CAR	NL	Krauser
16	PROGIN R./IRLAM G.		CH/GB	LCR
17	BOHNHORST R./BÖTTCHER T.		D	Kumano LCR
18	SMITH B./SMITH D.	JAY DEE RACING	GB	Windle ADM
19	HOWLES K./POINTER S.	MOTOR CYCLE MART	GB	LCR
21	NIGROWSKY I./CORBIER J.		F	JPX
22	BÖSIGER M./MARKWALDER P.	SWISSAUTO SIDE CAR TEAM	CH	LCR Swissauto
23	GÄLLROS B./BERGLUND P.		S	Streuer Yamaha
24	WYSSSEN T./WYSSSEN K.		CH	Krauser
25	HÜGLI H./HÄNNI A.	WARSTEINER TEAM	CH	LCR
26	KLAFFENBÖCK K./PARZER CH.	SCHUH RACING TEAM	A	LCR
27	BAKER T./HOPKINSON T.	P. + K. M. BERWICK HEATING SERVICES	GB	LCR
28	STROPEK W./AICHLSEDER R.		A	LCR Krauser
29	GÜDEL P./GÜDEL CH.		CH	LCR Krauser
30	BURCOMBE M./WHITESIDE S.		GB	LCR Krauser
31	STIRRAT C./PRIOR S.		GB	LCR JPX
33	THOMAS G./—	LES BROWN SIGNS	GB	Krauser

Průběh závodu — sajdkáry

Start: 16.15 hodin

Postavení na startu (1—10)

Kola

Start. čís.	Jezdec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
		1																							1.	15	
		2																								2.	12
		3																								3.	10
		4																								4.	8
		5																								5.	6
		6																								6.	5
		7																								7.	4
		8																								8.	3
		9																								9.	2
		10																								10.	1

Konečný výsledek:

St. č.	Jezdec	Značka	Čas	km/h
1	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____

Nejrychlejší kolo: jezdec _____ čas _____ km/h _____

BRNĚNSKÁ MORAVĚNKA

Kapelník
VLADIMÍR PFEFFER

Zpívají:
JARKA KACHYŇOVÁ
KVĚTA NAVRÁTILOVÁ
JIŘÍ HELÁN
JOŽKA ŠMUKAŘ

SPOJENÍ SE SOUBOREM:
Jiří HELÁN
Telefon 05 04/94 23 07





JZD AGROKOMBINÁT
SLUŠOVICE



RESTAURACE

NOČNÍ KLUB

SNACK BAR

BAZÉN

SAUNA



HOTEL SLUŠOVICE
VÁS ZVE



ESTABLISH
NEW
CONTACTS

WITH THE
NEW
CZECHOSLOVAKIA



NEW

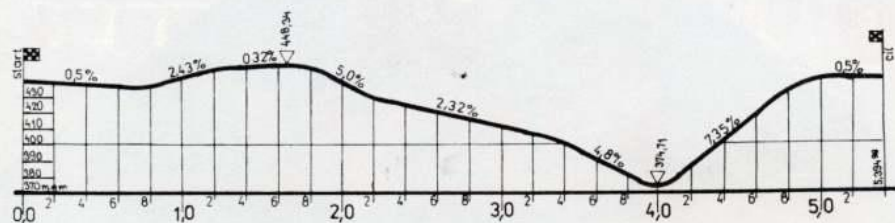
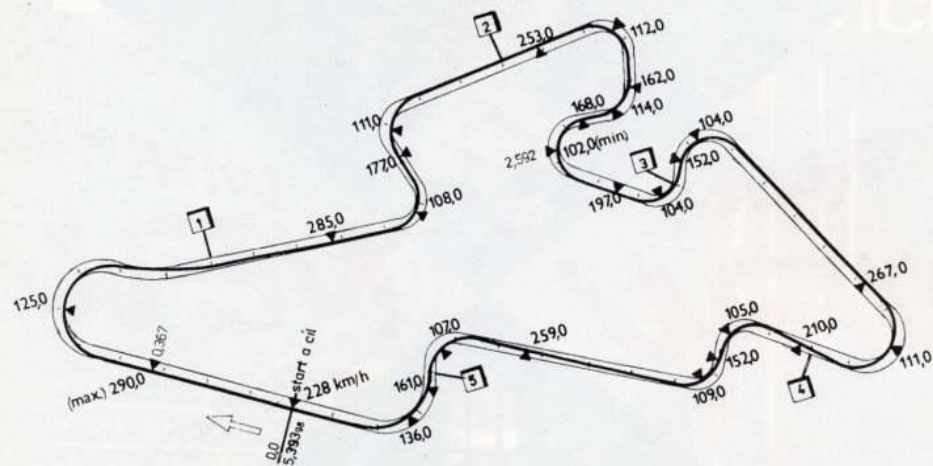
NEW METALLURGICAL WORKS OSTRAVA

- railway wheel sets incl. locomotive wheel sets
- steel arches for mine supports provided with both yoke-type and bolted joints
- steel road safety barriers
- disc wheels for passenger cars and lorries, tractors, agricultural vehicles and vehicles for specific purposes
- seamless steel tubes incl. pipes for crude oil and natural gas exploitation
- ammonium sulphate $(\text{NH}_4)_2\text{SO}_4$ - agricultural fertilizer packed in pallets

NOVÁ HUŤ OSTRAVA CZECHOSLOVAKIA 70702

Telex: 052 124,052 125 Telefon: 21 21 21

GRAND PRIX ČSFR



TABULKA DOSAHOVANÝCH RYCHLOSTÍ

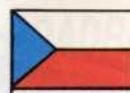
Délka trati: 5 394 m (měřeno v ose vozovky) Uvedené časy: pro 1 kolo

POPIS TRATI:

Délka: 5 393,98 m
 Šířka: 15,00 m
 Zátáčky: 14 (6 l., 8 p.)
 Poloměr zátáček: min. 50 m, max. 300 m
 Přímé úseky: 13
 min. délka 35 m
 max. délka 652,36 m
 Krajnice:
 po 16 m vlevo a vpravo
 na rovinkách, do 72 m
 v zátáčkách
 Ochranná opatření:
 na rovinkách 3-4 řady
 zachytných plotů, osazených
 za bezpečnostní zachytnou
 plochou písku
 Stoupání: max. 7,52 % na délce
 917,82 m
 Klesání: max. 5 % na délce 410,03 m
 Výškový rozdíl: 73,63 m
 Propustnost trati: 55 motocyklů,
 33 sajdkářů, 40 automobilů
 Obslužná silnice: po obou stranách
 trati, 3,5 m široká

	Čas (min-s)	Rychlost (km · h ⁻¹)	Čas (min-s)	Rychlost (km · h ⁻¹)	Čas (min-s)	Rychlost (km · h ⁻¹)
	2-41,82	120	2-18,68	140	2-01,34	160
	2-40,48	121	2-17,69	141	2-00,59	161
	2-39,16	122	2-16,72	142	1-59,84	162
	2-37,87	123	2-15,77	143	1-59,11	163
	2-36,60	124	2-14,83	144	1-58,38	164
	2-35,34	125	2-13,90	145	1-57,67	165
	2-34,11	126	2-12,98	146	1-56,96	166
	2-32,90	127	2-12,07	147	1-56,26	167
	2-31,70	128	2-11,18	148	1-55,56	168
	2-30,53	129	2-10,30	149	1-54,88	169
	2-29,34	130	2-09,43	150	1-54,20	170
	2-28,20	131	2-08,57	151	1-53,54	171
	2-27,08	132	2-07,73	152	1-52,88	172
	2-25,96	133	2-06,89	153	1-52,22	173
	2-24,87	134	2-06,07	154	1-51,58	174
	2-23,81	135	2-05,26	155	1-50,94	175
	2-22,76	136	2-04,45	156	1-50,31	176
	2-21,71	137	2-03,66	157	1-49,69	177
	2-20,69	138	2-02,88	158	1-49,07	178
	2-19,67	139	2-02,11	159	1-48,46	179

SIGNALIZAČNÍ VLAJKY NA LINII STARTU A CÍLE



Startovní vlajka odstartování závodu MS.



Odstartování tréninků a do zahřívacího kola.



Cílová vlajka, ukončení závodu.



Předčasné ukončení závodu, nebo zastavení závodu, jezdci musí neprodleně zastavit, na stanovišti traťových komisařů se vyvěšuje tato vlajka.



Upozorňuje jezdce s uvedením startovního čísla na nesportovní způsob jeho jízdy (napomenuti).

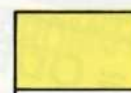


Oznamuje jezdci s uvedením startovního čísla, že je povinen v příštím kole zastavit u jeho boxu (vyloučení).



Oznamuje jezdci s uvedením startovního čísla s bílým číslem na černém poli, že je na vozidle závada, ohrožující jeho i ostatní účastníky závodu a nařizuje zastavit v příštím kole u svého boxu.

SIGNALIZAČNÍ VLAJKY NA STANOVÍŠTÍCH TRATĚVÝCH KOMISAŘŮ



Znamená nebezpečí jakéhokoliv druhu. Signalizace může být dočasná nebo trvalá. Mávání vlajkou, nebezpečí se vyskytuje bezprostředně v úseku za místem signalizace. Dvě žluté vlajky, trat' hodně zatrasena, zdůrazňující velké nebezpečí. Současně platí jako zákaz předjíždění.



Oznamuje kluzkou vozovku, povrch dráhy v úseku za vyvěšenou vlajkou má změnu adhezních vlastností, olej na trati, mokrá vozovka.



Předčasné ukončení závodu, nebo zastavení závodu, jezdci musí neprodleně zastavit, na stanovišti traťových komisařů se vyvěšuje tato vlajka.



Oznamuje, že je na trati vše v pořádku, používá se na konci nebezpečného úseku, kde byla v předcházejícím úseku vyvěšena žlutá vlajka.



Oznamuje, že na trati je pomalu jedoucí vozidlo, a informuje jezdce, že bude předjíždět vozidlo, které se pohybuje nižší rychlostí, než je rychlost závodních vozů.



Informuje jezdce, že bude předjížděn rychlejším vozem, máváním je signalizováno, že je právě předjížděn, nebo že bude předjížděn.



**MOTOTECHNA = ODBORNÉ SLUŽBY
PRO VŠECHNY MOTORISTY**

- PRODEJ NOVÝCH OSOBNÍCH, NÁKLADNÍCH A UŽITKOVÝCH AUTOMOBILŮ
- PRODEJ MOTOCYKLŮ
- NÁKUP A PRODEJ OJETÝCH MOTOROVÝCH VOZIDEL
- PRODEJ AUTO-MOTO PŘISLUŠENSTVÍ
- PRODEJ NÁHRADNÍCH DÍLŮ
- PRODEJ SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL
- PRODEJ POUŽITÝCH SOUČÁSTEK A VRAKOVÁNÍ
- SERVISY A OPRAVY MOTOROVÝCH VOZIDEL
- ZÁSILKOVÁ SLUŽBA
- DOVOZ
- VÝVOZ



ROPA

ROADRACE ORGANIZERS & PROMOTERS ASSOCIATION

ROPA WELCOMES YOU AT THE FOLLOWING GRAND PRIX-RACES:

Date	Country	Circuit	Classes			
			125	250	500	Side-cars
June 30	Holland	Assen	•	•	•	•
July 8	Belgium	Francorchamps	•	•	•	•
July 22	France	Le Mans	•	•	•	•
August 5	Great Britain	Donington Park	•	•	•	•
August 12	Sweden	Anderstorp	•	•	•	•
August 26	Czechoslovakia	Brno	•	•	•	•
September 2	Hungary	Budapest	•	•	•	•
September 16	Australia	Phillip Island	•	•	•	•



LEVIOR®



**OCHRANA
PŘÍRODY
NA AUTOMOTODROMU
A OKOLÍ**

Nový Automotodrom sousedí s klidovou oblastí Podkomorských lesů, kde je bohatý výskyt ptactva a zvěře, což vytváří neobyčejně vysokou hodnotu tohoto území. Proto je třeba zajistit účinnou ochranu a péči této oblasti a zachovat ji tak pro pěší formu rekreace. Celý přírodní komplex má zákonem stanovenou ochranu a je po celé délce oplocen. Proto žádáme návštěvníky Velké ceny ČSFR — Masarykova okruhu, aby nejen během závodu, ale během celého roku svojí disciplinovaností a vztahem k přírodě nenarušovali přírodu. Je proto na Vás, vážení návštěvníci, abyste svým chováním zachovali současně začlenění areálu do přírody a dbali následujících pokynů pořadatelů:

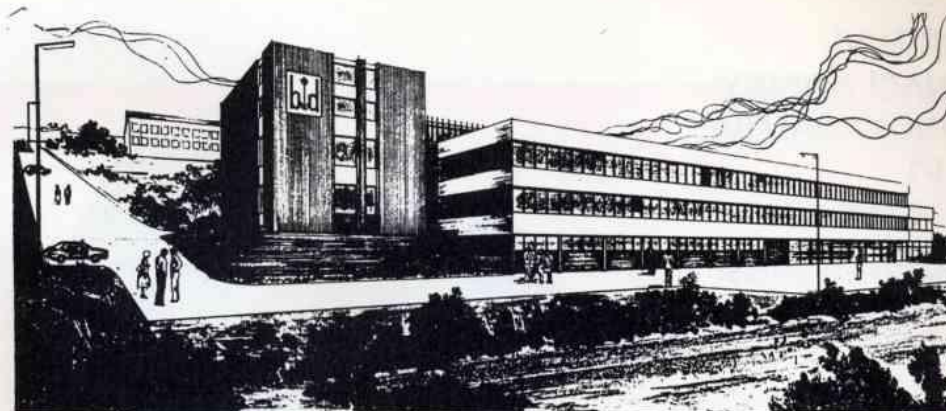
1. Přístup a odchod z areálu Masarykova okruhu — Automotodromu musí vést pouze po vyznačených cestách. Je nutno omezit pohyb v lese. 2. Je třeba, abyste tábořili jen na vyhrazených místech, nezajížděli do lesa motorovými vozidly, respektovali pokynů pořadatelů mimo areál.

3. Dbejte na držování klidu, nerušte zvěř, nedotýkejte se zdánlivě opuštěných zvířat. Tyto zásady je nutné dodržovat i z důvodů ochrany diváků před nákazou vzteklinou.

4. Dbejte pokynů pořadatelů v případech dodržování čistoty lesa a protipožárních předpisů.

5. Svoji účastí na závodech v žádném případě nezanedbávejte po sobě stopy, které by svědčily o nekulturním návštěvníkovi. Byli bychom rádi, kdyby s vaším přičiněním bylo za rok okolí Automotodromu ještě v krásnějším stavu než jej letos opouštíte.

6. Areál Automotodromu byl postaven v nelehkých podmínkách a proto věříme, že nám, pořadatelům Velké ceny ČSFR svým chováním pomůžete toto velkolepé dílo ochránit a zachovat na příští léta. Je naší povinností, abychom udělali vše, co by neposkvrnilo dobré jméno Velké ceny Československa.



BRNĚNSKÁ DRUTĚVA - VÝROBNÍ DRUŽSTVO INVALIDŮ

JOŠTOVA 4/6, - 656 83 BRNO

KONFEKCE
dámské a dívčí šaty, sukně, halenky, zástěry a j.

KARTONÁŽNÍ VÝROBKY
kartonáž potahovanou, kazety na přibory

SPORTOVNÍ VÝSTROJ
oteplovací komplety, horolezecké bundy spací pytle

UMĚLÉ KVĚTINY
dekorální, divadelní

KNIHAŘSKÉ VÝROBKY
vazby knih a diplomových prací, sériové vazby knih atlasů a jiné knih. práce

PRŮMYSLOVÉ VÝROBKY
topná hnízda síťová, alfametry, topné pásy schéma do žárovkových těles



PRODEJNY DRUŽSTVA :

Brno, Česká 17, tel. 247 56 - Třebíč, Karlovo náměstí 50, 0618 / 22 180
Brno, nám. Svobody 13, tel. 254 81 - Brno, Masarykova 35 tel. 24 764
Brno, Koblížná 18/20, tel. 257 53 - Brno, Lidická 13, tel. 75 33 42
Břeclav, Gottwaldova 20, tel. 882 / 220 21

**DIGITÁLNÍ
SPÍNACÍ HODINY
JEDNOKANÁLOVÉ
DSH-1**

šetří čas — šetří energii

Dodává:

Zemědělské družstvo

Chornice,

569 42 Chornice



**SPÍNACÍ HODINY
SPH-Q**

řízené krystalem se zálohou
chodu

Vyrábí: ZVS MEOPTA Brno,

k. p.

Purkyňova 118

657 32 Brno

tel. 71 20 11 1



meopta

GRAND PRIX ČSFR

 **Flammini Group**
SPORTS & COMMUNICATIONS



GRAND PRIX ČSFR

