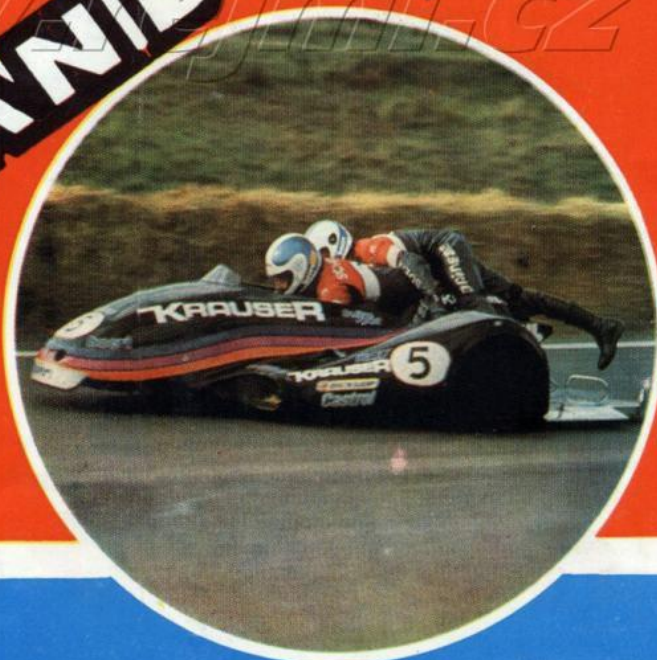


MISTROVSTVÍ
SVĚTA

GRAND PRIX

ČSSR
27.-29. 8. 1982



PROGRAM

5,- Kčs



ZÁŠTITU PŘEVZAL PŘEDSEDA ÚV SVAZARMU
gen. por. PhDr. VÁCLAV HORÁČEK



PROGRAM XXXII. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 125, 250, 350 cm³
A SIDECARŮ



BRNO 27.–29. srpna 1982

POŘADATEL ÚV SVAZARMU
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL
SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN
ANERKANNT
QUALITÄT

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

V ČSSR OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie, qui font part du Championnat du monde FIM depuis 18 ans.

Automotoklub Brno

DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of interesting experience at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race forming part of the FIM World Championship for the 18th time.

Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на автогонках на Большой приз Брно, которые раз включены в состояние на Первенство Мира 1982.

Автомотоклуб Брно

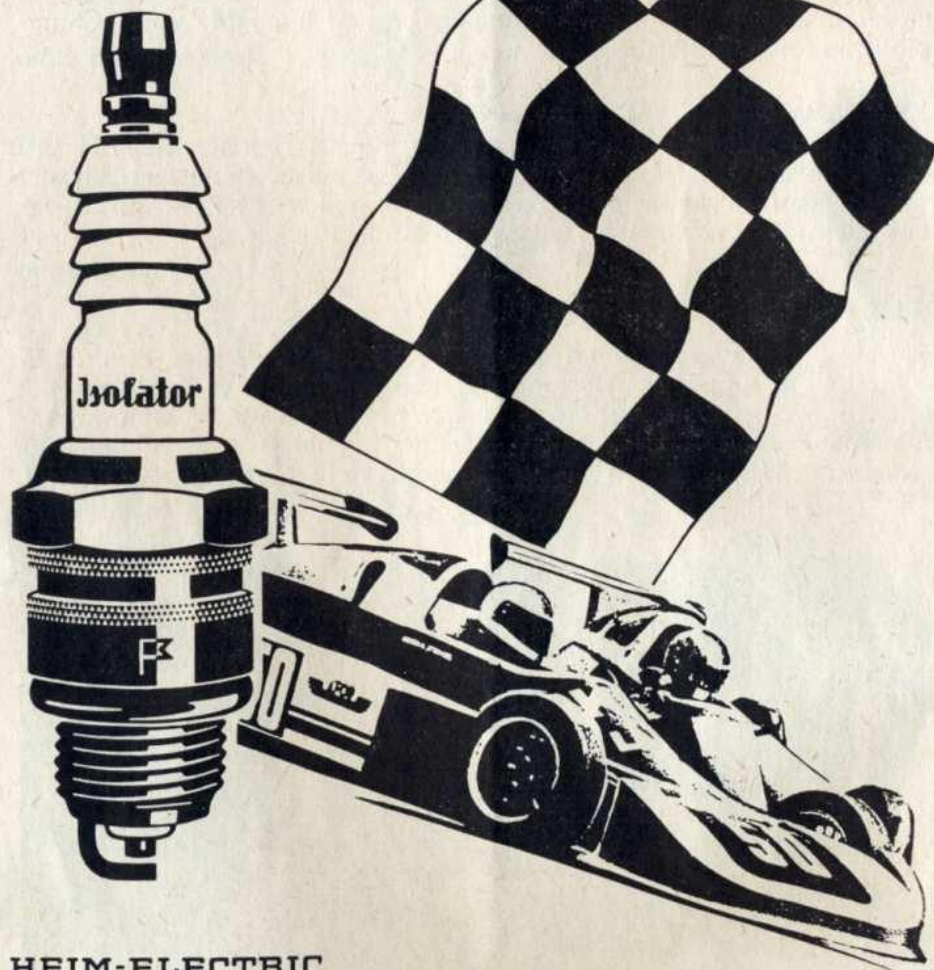
WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad- und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR, das bereits zum achtzehntenmal im Rahmen der Weltmeisterschaft der F.I.M. durchgeführt wird.

Automotoklub Brno



Jyofator



HEIM-ELECTRIC

EXPORT-IMPORT
VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB DER
DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK
FAHRZEUGELEKTRIK EXPORT-IMPORT
DDR: 1026 BERLIN ALEXANDERPLATZ
HAUS DER ELEKTROINDUSTRIE



VEB ELEKTROKERAMISCHE WERKE SONNEBERG

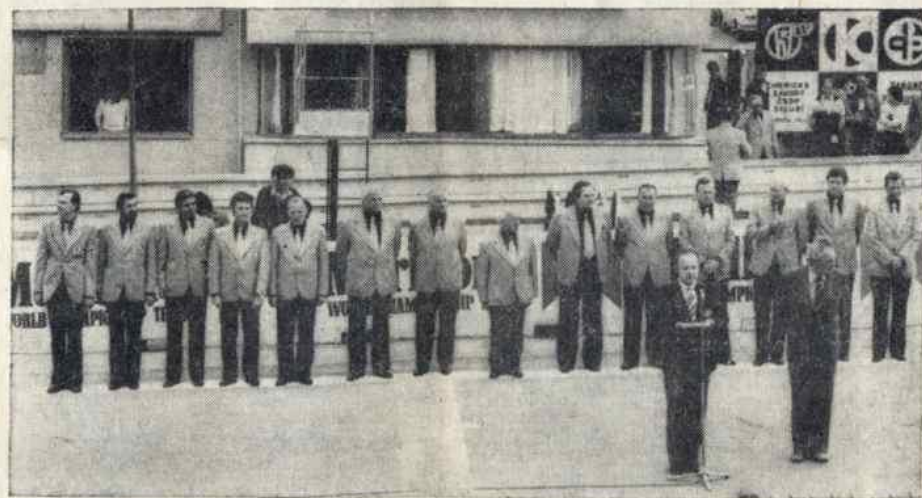
Vážení přátelé motoristického sportu!

Jménem ředitelství závodu a celého organizačního sboru vítám na XXXII. Velké ceně ČSSR — závodu motocyklů a sajdkářů pro letošní mistrovství světa FIM, jezdce s jejich doprovodem a Vás — nadšené diváky ze všech koutů naší vlasti a ze zahraničí. Stejně upřímně vítám a v našem prostředí zdravím delegované činovníky a hosty z FIM a čestné hosty ředitelství závodu z politických, státních a hospodářských orgánů a z ústředních, krajských, okresních i městských orgánů SVAZARMu.

Velká cena ČSSR na našem brněnském okruhu je již plných osmnáct let součástí mistrovství světa FIM, což nejlépe dokládá, jak je oceňována její organizační úroveň i s jakou oblibou se setkává u jezdců a sportovního obecnstva, milujícího motocyklový silniční sport. Je proto významnou událostí v mezinárodním silničním motocyklovém sportu, do jehož historie se zapsala svými sportovními výsledky, které v mnoha ročnicích rozhodovaly o titulech mistrů světa. Je to pro nás všechny jistě dobré vysvědčení a rád zdůrazňuji, že bez účinné pomoci a spolupráce ústředního výboru SVAZARMu a politických, státních a hospodářských orgánů Jihomoravského kraje a našeho veletržního města by vůbec nebylo možné každoročně připravit bohatý sportovní program, s jakým se i letos znovu setkáváme. To je také zárukou, že brněnská Velká cena ČSSR své místo v mistrovství světa FIM ani v budoucnu neztratí.

Jezdcům přeji zasloužené sportovní úspěchy a všem v prostorách pro obecnstvo přeji zajímavou podívanou, obohacenou sportovními zážitky, na které budete rádi vzpomínat. Pořadatelský sbor od Vás očekává, že mu budete letos opět dobrými partnery, kteří svou kázní přispějí k vytvoření optimálních podmínek mistrům řidičů.

Ing. Milan Lapčík,
ředitel Velké ceny ČSSR





PRESENTS WHICH GIVE DELIGHT BEAR THE TUZEX LABEL.

ŠKODA and passenger cars of other makes are offered in Tuzex shops at
 Praha 1, Reznická 12, tel. 20 34 00; Brno, náměstí Družby národů, tel. 221 05;
 Bratislava, Rožňavská cesta, tel. 542 04; Košice, Dopravná cesta 4, tel. 375 57
 Shown on this page is ŠKODA 105 GL.

Tuzex

113 43 Praha 1, Rytířská 13

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1982

Předseda:

Ing. František CHABIČOVSKÝ

předseda JmKNV

Členové:

RSDr. Vladimír HERMAN

RSDr. Oldřich KLICNÍK

Dr. Rudolf SUCHÁNEK, CSc.

Ing. Eduard SAUL

Josef DYKAST

Gen. por. PhDr. Václav HORÁČEK

Gen. mjr. Miloslav VRBA

JUDr. Ján JAVORČÍK

Plk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ

Vladimír CENEK

Plk. PhDr. Jan DUFEK

Pplk. RSDr. Stanislav NEZVAL

Pplk. JUDr. František SMUTNÝ

Ing. Oldřich KOTVALD

JUDr. Bronislav ŠUSTEK

František BÖHM

Antonín ČERNÝ

Gen. por. PhDr. ing. Josef ČEPIČKÝ

MUDr. Miloslav KNECHT

Ing. Jaromír Kolaja

Jaroslav KOTAS

Josef KONEČNÝ

Ing. Vilém KRUBL

Oldřich LAZNOVSKÝ

Miloš MATULA

Vladimír POLÁK

Prof. ing. Jiří POŠVÁR, CSc.

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

Plk. ing. Josef ROTTER

Plk. gšt. ing. Rudolf JURICA

Ing. Antonín STŘECHA

Josef ŠKRÁŠEK

Ing. Josef VEJROSTA

Ing. František ZOUBEK

Ing. Přemysl ŽIDEK

vedoucí tajemník KV KSC

vedoucí tajemník MěstV KSC

primátor města Brno

ministr hutnictví a těžk. strojírenství ČSSR

nám. ministra dopravy ČSSR

předseda ÚV Svazarmu

předseda ČÚV Svazarmu

předseda ÚMR Svazarmu

předseda JmKNV Svazarmu

předseda MěstV Svazarmu Brno

vedoucí odboru KV KSC

náčelník KS SNB Brno

KS SNB náčelník SVB Brno

ředitel Správy pro dopravu MV ČR

podnikový ředitel Autoturistu Praha

ředitel o. z. Benzina Brno

ředitel n. p. Fruta Brno

náčelník VAAZ Brno

ředitel MÚNZ Brno

ředitel TaZS města Brno

vedoucí odboru obchodu a CR NVmB

ředitel Jihomor. ředitelství spojů

ředitel MSK Brno

ředitel n. p. Mototechna Brno

ředitel Silničního vývoje Brno

ředitel DP města Brno

vedoucí katedry doprav. staveb VUT Brno

ředitel n. p. EJF Brno

gen. ředitel o. p. Vojenské stavby Praha

velitel VÚ Brno

vedoucí odboru dopravy NVmB

ředitel n. p. Silnice Brno

ředitel n. p. TOS Kuřim

ved. odb. MH NVmB

ved. odboru dopravy JmKNV

**JAK
DOBŘE
A RYCHLE
prodat starší
auto**

**STAČÍ PŘIJET DO
AUTOBAZARU**

**ODEVZDAT KLÍČEK A JSTE
BEZ STAROSTÍ**

ZPROSTŘEDKUJEME PRODEJ ZA
PŘEDEM STANOVENOU CENU

VEŠKERÉ FORMALITY
VYŘÍDÍME ZA VÁS

AUTOBAZAR
podniku Klenoty

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
zástupce ředitele
tajemník závodu
inženýr výstavby
ekonom
sekretariát

ing. Milan LAPČÍK
ing. František TRANDA
ing. Jiří SVOBODA
doc. ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
Miroslav ČADA
ing. Jaroslav SUCHÝ
Zdislav FLORA
Kateřina HULEOVÁ

ODBORY :

- propagační
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- rychlé pomoci
- technický
- traťový
- pořadatelský
- parkoviště závodních strojů
- zabezpečení tratě
- stavební
- spoje - dispečink - rozhlas
- hospodářský
- spolupráce s ČSLA
- vnitřní doprava
- uzávěra okruhu
- péče o hosty
- ubytování
- stanové ubytování
- parkoviště vozidel diváků
- bezpečnostních opatření
- úklidový odbor

Jan ZÁČEK
Vladimír HAVRÁNEK
František TREFANEC
Jiří PÉRINA
Otakar BEER
Pavel JÍLEK
ing. Jaroslav MUSIL
Mojmír STIVAR
ing. Radvan LENSKÝ
František BÍLEK
Metoděj KYTNER
Gustav ŘÁDEK
Zdeněk KREJČÍŘIK
mjr. ing. Karel COUFAL
Zdeněk MALÝ
Jiří AMBROŽ
ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
ing. Ivan KEKUS
ing. Jan JERÁBEK
kpt. JUDr. Ivo POPELÁŘ
Antonín MIKULICA

SLUŽBY :

- zdravotní
- zásobování
- protipožární

MUDr. Renata ZANÁŠKOVÁ
MUDr. Dušan KLUSÁČEK
Věra KOCIÁNOVÁ, Helena FLEKOVÁ
npor. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**

Mototechna



patron 2. etapy Mezinárodní šestidenní
motocyklové soutěže 1982
prodává motocykly a mopedy J A W A po celé ČSSR



DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

PŘEDSEDA MEZINÁR. JURY:	Mr. E. LOUHIO, člen CCR FIM, Finsko		
ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY:	Oldřich HAKEN, vicepresident FIM, ČSSR		
SPORTOVNÍ KOMISÁŘI ÚAMK ČSSR:	Richard KOPEČNÝ Ing. Karol HAJAS Ing. Karel KIESLICH		
CASOMĚŘIČI:	Jaroslav KRAUS Alena HANZALOVÁ Božena SOVOVÁ Marie ZAVRTÁLKOVÁ	Ing. Miloš VYMĚTAL Ing. VI. NÝVL, CSc. Zdeněk NOVÁK Gabriela HAJASOVÁ	Vladislav JUST Josef TRINGELA Eva TRINGELOVÁ
TECHNIČTÍ KOMISÁŘI:	Karol STREJC Josef KREČMER Ivan VALACH	František KORČÁK Jiří KUČERA Jaroslav ZAVRTALEK	Emil POLČÁK Jaromír DUHA
MĚŘENÍ HLUKU:	Vladimír DANEŠ Anton ORTH	Ing. Pavel TŮMA Ing. Josef PSENIČKA	
INSTRUKTOR: URM SVAZARMU:	Jan BURIAN		
HLASATELÉ:	Vladimír MATĚJKA, Karel BŘEZINA, Joachim EISOLD		



FREYMOND Roland, CH

Ingstav národní podnik,
nositel Řádu práce



Strojně-opravářenský závod 09

Brno, Dvořákova 13

přijme:

- řidiče nákladní dopravy
- svařeče (státní zkouška)

Dále pro provozovny Hranice, Kojetín, Brno-Slatina, Mušov
a Dlouhé Stráně přijmeme

- automechaniky
- provozní zámečníky
- soustružníky
- autoelektrikáře

Práce v úkolové mzdě s prémiei, tuzemská i zahraniční
rekreace

Informace na KPÚ SOZ 09 BRNO, Dvořákova 13,
1. patro, dveře 121, tel. 257 11 - 15, kl. 334, PSČ 601 55

ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODU VELKÉ CENY ČSSR 1982

Pátek 27. srpna 1982

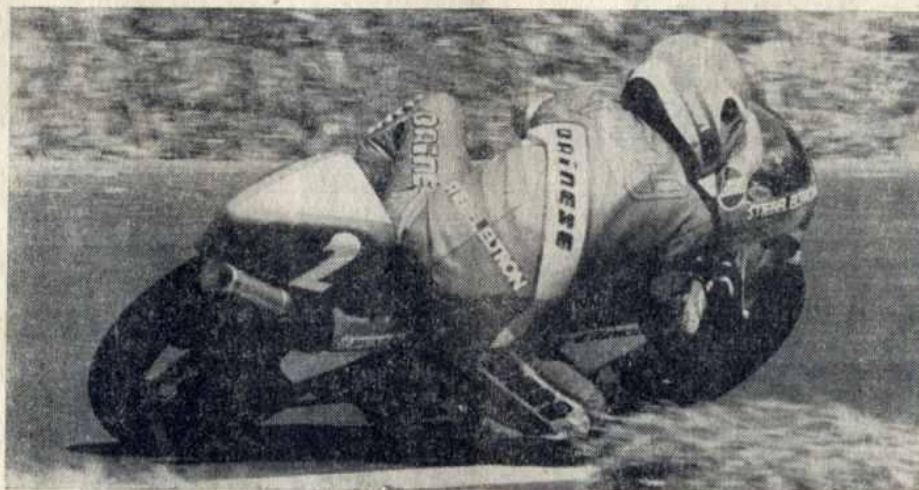
Tréninky:	9.00—10.00 hod.	250 ccm
	10.20—11.20 hod.	125 ccm
	11.40—12.40 hod.	350 ccm
	13.00—14.00 hod.	sidecary
	14.20—15.00 hod.	250 ccm
	15.20—16.00 hod.	125 ccm
	16.20—17.00 hod.	350 ccm
	17.20—18.00 hod.	sidecary

Sobota 28. srpna 1982

Tréninky:	9.00— 9.50 hod.	250 ccm
	10.10—11.00 hod.	125 ccm
	11.20—12.10 hod.	350 ccm
	12.30—13.20 hod.	sidecary
	13.40—14.15 hod.	250 ccm
	14.35—15.10 hod.	125 ccm
	15.30—16.05 hod.	350 ccm
	16.25—17.00 hod.	sidecary

Neděle 29. srpna 1982

Závod:	9.30 hod.	zahájení
	9.45 hod.	ukázková jízda historických motocyklů
	11.00 hod.	start tř. 250 ccm
	12.30 hod.	start tř. 125 ccm
	14.00 hod.	start tř. 350 ccm
	15.30 hod.	start sidecarů
	17.00 hod.	ukončení závodu
	15 minut před startem každé třídy	odjezd do zahřívacího kola
		Přejímky začínají od čtvrtka dne 26. 8. 1982 od 15.00 hod.



MANG Anton, D, Kawasaki

PŘED VII. SJEZDEM SVAZARMU

Jihomoravští přiloží ruku k dílu

Rozvoj aktivity a socialistické soutěže se stal v jihomoravské krajské branné organizaci již trvalým projevem nové kvality v plnění stále náročnějších úkolů. A to vždy v jednotě slov a činů. Na počest VI. celostátního sjezdu Svazarmu se Jihomoravští zavázali, že dosáhnou stotisícové základny. Tento smělý slib čestně splnili, a s předstihem. Také náročný celokrajský socialistický závazek na počest XVI. sjezdu KSC, 60. výročí založení strany a k třicetiletí Svazarmu byl nejen splněn, ale i překročen. Svědčí o tom následující fakta: bylo odpracováno 1 168 425 brigádnických hodin (závazek zněl na 800 tisíc). Této pracovní aktivity se zúčastnilo 84 114 členů. V 85 % všech 1411 ZO pracují již oddíly mládeže a PO, v DZBZ startovalo 123 104 a v SZBZ 77 017 závodníků, o Zlatou jízdenku střílelo 74 809 členů. U 42 % výcvikových čtí branců bylo dosaženo výtečné hodnocení, 28 % branců získalo vzorný odznak, 31 % odznak výtečného střelce a ke studiu na vojenské školy bylo doporučeno 83 branců. Také 11 nových smluv o kolektivním členství v průmyslových a zemědělských závodech, 5 ustavených BSP, 1275 bezplatných dárců krve, 8 nových ZO Svazarmu a 1316 získaných odznaků branné připravenosti dokazují nemalou aktivitu a iniciativu členů jihomoravské organizace.

Jihomoravští rozložili celokrajský socialistický závazek do šesti rozhodujících oblastí, z nichž jsme vybrali stěžejní úkoly na léta 1982 až 1983.

K dalšímu prohloubení společenského poslání, branné a pracovní aktivity proškolí Svazarm pro orgány a organizace NF tisíc branně výchovných pracovníků, v akcích Z odpracují jihomoravští svazarmovci 400 tisíc hodin, dalších tisíc při budování vlastních zařízení a 300 tisíc při pomoci národnímu hospodářství. Zabezpečí sklizeň sena z přibližné plochy 1000 ha, ozelení 10 ha plochy, vysadí 5 tisíc stromků a odevzdají do sběru 1500 tun železného šrotu. Dále získají 1500 čestných dárců krve.

Ke zvýšení účinnosti politickovýchovné a masové politické práce uskuteční do VII. sjezdu Svazarmu 4 tisíce přednášek a besed. Dobudují v kraji tři kabinety branné výchovy a tři síně bojových tradic. Zorganizují 500 náborových a memoriálových soutěží a výstavek. Zabezpečí výběr 60 uchazečů do vojenských škol a stoprocentní účast pro Vysokou leteckou školu.

Při plnění státních úkolů vytvoří podmínky, aby nejméně 25 % VSB získalo vzorný titul a u 20 % bylo dosaženo výtečného hodnocení. Jihomoravští chtějí docílit, aby na konci výcvikového roku 25 % branců získalo vzorný odznak a 35 % odznak výtečného střelce. Na úseku KDPZ ustaví 8 nových klubů a dosáhnou, aby 35 % členů KDPZ bylo zapojeno ve VSB.

Pro rozvoj zájmové činnosti hodlají Jihomoravští do VII. sjezdu zvýšit počet oddílů mládeže o 50, klubů o 10, připraví 500 nových branně výchovných pracovníků, vybudují 2 kabinety elektroniky a zvýší zapojenost do pravidelné branně technické a sportovní činnosti o 8000 členů. Rozšíří patronátní činnost nad VSB o 20 ZO Svazarmu. V plnění Odznaku branné připravenosti dosáhnou 2000 nositelů, zvýší počet nositelů výkonnostních tříd u III. VT o 200 a u II. VT o 100. Při dopravní výchově rozšíří účast o 10 000 proškolených řidičů a ve spolupráci se SSM a školami o 20 000 mladých chlapců a děvčat.

Do konce roku 1983 jsou Jihomoravští rozhodnutí zvýšit počet základních organizací na 1440 a dosáhnout 117 500 členů, z toho 18 tisíc mládeže a 10 tisíc žen.

V ekonomické oblasti sníží svazarmovci v Jihomoravském kraji stanovené limity pohonných hmot o 3 % a ve spotřebě elektrické energie dosáhnou úspor 5 procent. V Autoškolách Svazarmu splní plán výkonu na 101 % a produktivitu práce zvýší o 3 %. Plně budou využity svépom. dílny ZO pro sběr ojetých olejů ve výši 10 000 kg.

Celokrajský závazek splní Jihomoravští do termínu VII. sjezdu Svazarmu.

Vojta Kramář (Přetištěno ze SVAZARMOVCE)

DESATERO NAVŠTĚVNÍKA:

- 1 — Do areálu závodiště přicházejte již se zakoupenou vstupenkou. Po zahájení závodů jsou diváci, přistižení kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit vstupné, zvýšené o náklady kontroly — tj. 40,— Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného je považováno za rušení veřejného pořádku, viz správní zákon č. 88/50. Rušitel bude předán orgánům VB. Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí.
- 2 — Zakoupená vstupenka opravňuje k pobytu v prostorách vyhrazených pro diváky. Uzavřené úseky a zakázané úseky je třeba respektovat, stejně jako pokyny pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti obecnosti.
- 3 — Tréninku a závodu přihlížejí diváci na vlastní nebezpečí a výhradně z míst pro ně určených.
- 4 — Diváci nesou zodpovědnost nejen za sebe, ale i za děti, které přivedli s sebou do hlediště.
- 5 — Pro parkování vlastních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť při uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo.
- 6 — Při příjezdu na vyhrazená parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 7 — Pro stanování jsou rovněž vyhrazená místa v dostatečném počtu v areálu závodiště, vhodně umístěná. Jinde než na těchto vyhrazených místech je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady je rovněž pokládáno za rušení veřejného pořádku.
- 8 — Závodní trať je vyhrazena, včetně jejího nejbližšího okolí, výlučně jezdcům na jejich vozidlech a jen v případě nutné potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelské služby.
- 9 — Po celou dobu přihlížení závodu i tréninku jsou diváci povinni šetřit polní a lesní kultury.
- 10 — Pořadatel vidí v divácích svého partnera a spoléhá na jejich spolupráci, která zabezpečí dobrý organizační průběh závodu a tak i jeho vysokou sportovní úroveň.

BESIP



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

Vážení přátelé motorismu,

také v roce 1982 pokračuje motoristická sportovní sezóna na brněnském okruhu VELKOU CENOU ČSSR — mistrovstvím světa motocyklů a sajdkárů, která je letos pořádána již podvaatřicáté. Těšíme se, že Vám i letos můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program.

Žádáme Vás, abyste věnovali laskavou pozornost několika upozorněním, určeným všem divákům:

- přijedete-li svým vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na připravených parkovištích, kde se nechte uvést pořadatelé;
- stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno výlučně na místech k tomu vyhrazených, stanování mimo tyto prostory je přísně zakázáno;
- zatloukání hřebíků, vázání drátů, lan apod. na stromy není dovoleno a stavba vlastních „tribun“ a jejich obsazení je zakázáno; také ohraničení „vlastních“ prostor v areálu hlediště a na parkovištích je zakázáno;
- zakládání ohňů a používání otevřeného světla v lese a porostech je přísně zakázáno;
- příjezdové a odjezdové cesty v tábořištích a na parkovištích ponechávejte volně, budete-li potřebovat event. zdravotní pomoc jistě očekáváte, že Vás bude moci vozidlo záchranné služby dosáhnout bez překážek;
- své cenné věci neponechávejte volně ve stanech, pořadatelé neručí za Váš nezabezpečený majetek;
- pomozte nám udržet čistotu a odpadky odkládejte do k tomu připravených nádob a na vyznačená místa;
- dodržujte ustanovení vyvěšeného „Řádu pro tábořiště“.

Budete-li dodržovat tyto hlavní zásady, pomůžete plnit snahu pořadatelů o šetření lesních a polních kultur a o hladký průběh závodu.

Děkujeme Vám!

REDITELSTVÍ
VELKÉ CENY ČSSR 1982



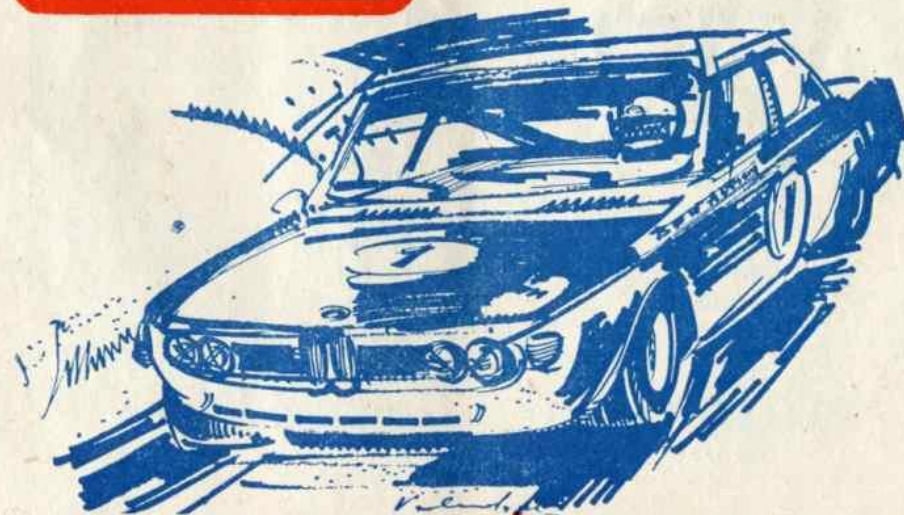
LAVADO Carlos, YV, Yamaha



GRAND PRIX

ČSSR

29. 8. 1982



STARTOVNÍ LISTINA

autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu



MOTORISTÉ! POROUCHALO SE VÁM VOZIDLO?

autoturist

zajišťuje a organizuje technické služby motoristům na celém území ČSSR

- provádí identifikaci poruch a opravy přímo na silnici
- při poruchách většího rozsahu zprostředkuje provedení opravy ve značkové opravně
- seřízení a testování vozidel
- na speciálních odtahových vozech přepraví Vaše vozidlo podle přání do kteréhokoliv místa v ČSSR
- pokud se Vaše vozidlo poškodí v zahraničí, bude přepraveno do ČSSR

CENTRÁLNÍ DISPEČINK SILNIČNÍ A ODTAHOVÉ SLUŽBY:

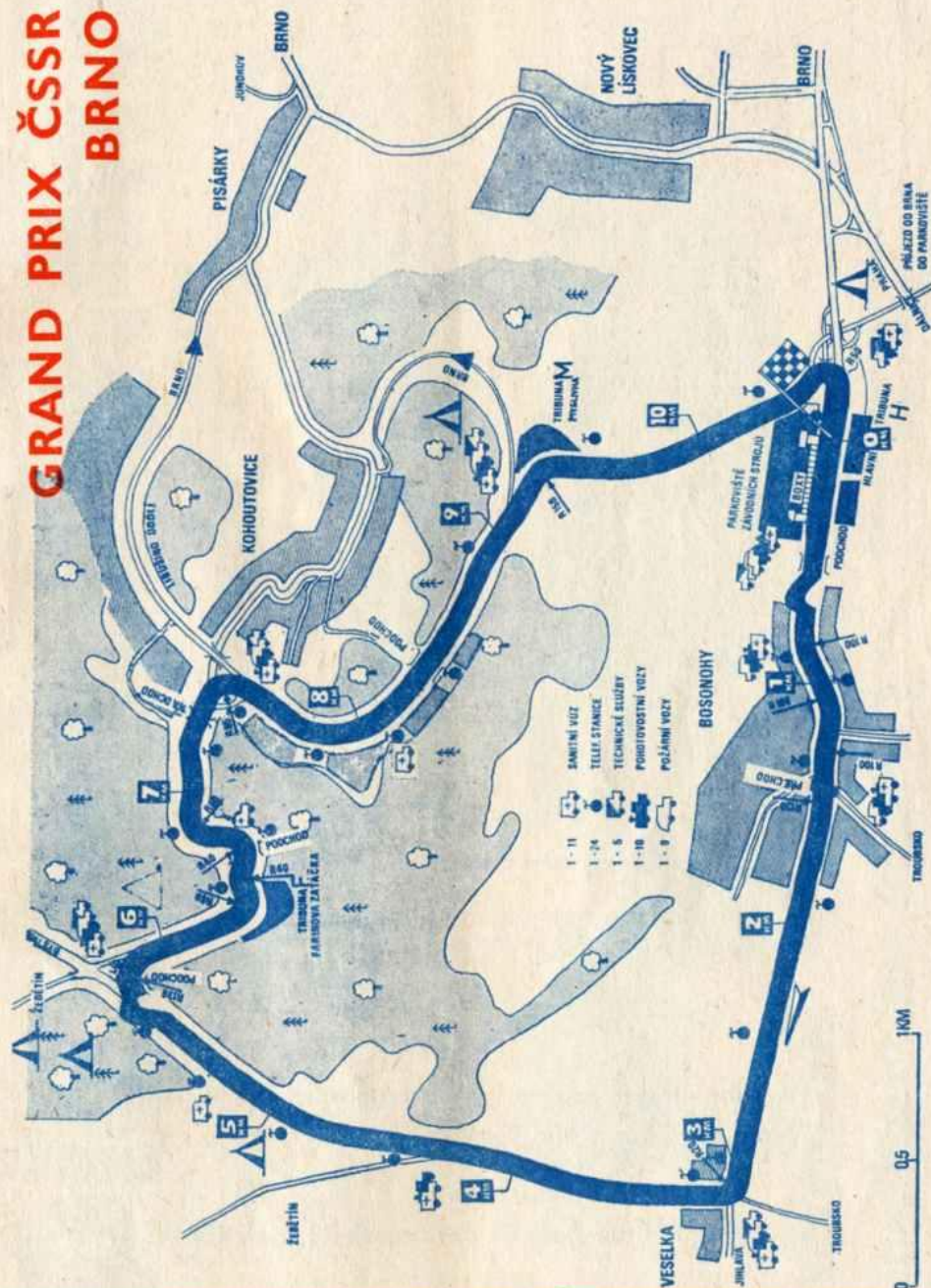
Praha 1, Opletalova 21, tel. 22 49 06

nebo nejbližší stanoviště, které Vám sdělí každá pobočka autoturistu

Praha	Ostrava
České Budějovice	Přerov
Plzeň	Brno
Karlovy Vary	Bratislava
Teplice	Nitra
Ústí nad Labem	Žilina
Liberec	Banská Bystrica
Hradec Králové	Poprad
Pardubice	Košice
Opava	Prešov

autoturist cestovní kancelář motoristů!

GRAND PRIX ČSSR BRNO



**LA
CHE
MA****LACHEMA BRNO**

národní podnik

prijme

do preferovaného, nově koncipovaného
učebního poměru 06-41-2**provozní chemik**

chlapce a děvčata z 8. a 9. tříd

Výuka probíhá v městě Brně,
délka učební doby je 3 roky a 4 měsíce

Po vyučení nabízíme

perspektivní zaměstnánípři obsluze nejmodernějšího chemického zařízení
na výrobu čistých a speciálních chemikáliíPodrobné informace poskytnou pracovníci
útvary pro kádrovou a personální práci

LACHEMA BRNO, n. p.

621 33 Brno-Řečkovice, Karásek 28 - tel. 458

Die siegreichen 3

FT 5001-Zyl.-4-Takt-Motor, 4 Ventile,
Hubraum 497 cm³, Leistung
25,5 kW (35 PS) bei 6500 U_{PM},
5-Gang-Getriebe, Tankinhalt
13 l, Trockengewicht 159 kg.
Mit E-Starter.**VF 750 S**Pro-Link-Hinterradaufhängung, 4-Zyl.-4-Takt-V-Motor, wassergekühlt,
DOHC, 16 Ventile, Hubraum 748 cm³, Leistung 60 kW (82 PS) bei
9500 U_{PM}, 5-Gang-
Getriebe plus Over-
drive, Tankinhalt 18 l,
Trockengewicht 220 kg.**CBX 550 F**Pro-Link-Hinterradaufhängung, 4-Zyl.-4-Takt-Motor,
DOHC, 16 Ventile, Hubraum 572 cm³, Leistung
478 cm³ (65 PS)
bei 10.000 U_{PM},
6-Gang-Getriebe,
Tankinhalt 17 l,
Trocken-
gewicht 184 kg.Honda Motor Ges.m.b.H.
1232 Wien, Richard-Strauss-Str. 10**HONDA****Qualität ist Ihre Sicherheit****Nähere Informationen
bei jedem Honda-Händler****KUPON**Bitte senden Sie mir
kostenlos und unverbind-
lich Prospekt- und Infor-
mationsmaterial über die
FT 500, VF 750 S, CBX 550 FAusschneiden und an Honda Motor Ges.m.b.H.,
1232 Wien, Richard-Strauss-Strasse 10 senden.
Name und Adresse bitte nicht vergessen.

0-odpacliti

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLU - MS - sólo do 125 cm³ (11 kol = 120,175 km) Tabulka černá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj	
1	NIETO Angel	E	Garelli	28	LEWIS Paul	AUS	MBA	
1.	2 LAZZARINI Eugenio	I	Garelli	29	LOOYESTEIN George	NL	EGA	
3	BIANCHI Paolo	I	Sanvenero	30	ALDROVANDI Pier	I	MBA	
4.	4 MÜLLER Hans	CH	MBA Elit	31.31	KLEIN Hagen KÖTZER	DEU	Sanvenero <i>MBA</i>	
14.	6 PEREZ Willy	AR	MBA	38.	32 KINNUNEN Matti	SF		
3	7 PALAZZESE Ivan	YV		20.	33 SOMMER Peter	CH	MBA	
3	8 TORMO Ricardo	E	Sanvenero	42.	34 KLEIN Erich	A	MBA <i>Condor</i>	
29.	9 VITALI Maurizio	O I	MBA	23.	36 WAIBEL Alfred <i>GRASS</i>	D	Weibel Special	
33.	10 VIGNETTI Ugo	O AR	Sanvenero	43.	37 JAAKKOLA Ilkka	SF	<i>MBA</i>	
37.	11 DORFLINGER Stephan	O CH	Krauser MBA	24.	38 HEYKOOP Willem	O NL	Sanvenero	
9.	12 SELINI Jean Claude	F	MBA	34.	39 HUTTEAU Jacques	OF	MBA	
6.	14 AUMINGER August	A	Bartol MBA	40	BEDFORD Alex	GB	MBA	
5.	15 WAIBEL Gerhard	D	MBA	46.	41 BÄCKSTRÖM Jan	S	MBA	
11.	16 WICKSTROM Jan	SF		36.	42 DRAPAL Janos	O H	MBA	
30.	17 CARLSSON Per	BAM	O S	MBA	39.	43 GLAWATY Wolfgang	O D	Morbideilli
25.	18 BORDES Paul	O F		45	MORET Michel	CH		
35.	20 STRAVER Anton	O NL		45.	46 HAVRDA Zbyněk	CS	MBA	
13.	21 LIEGEOIS Olivier	B	Sanvenero	45.	47 BALÁZ Peter	CS	MBS	
40.	22 VAN KESSEL Henk	NL	MBA	48	POLÁK Ladislav	CS	MBA	
26.	23 HUMMEL Hans	O A	MBA	49	KLIMEK Eda	CS	Juventa	
4.	24 KNEUBÜHLER Bruno	CH		28.	50 FENDRICH Bedřich	O CS	MBA	
25	GENOUD Joe	CH	MBA	51	ZULIANI Rino	I	MBA	
24.	26 PIETRONIRO Lueio	B	MBA <i>JaerdChra</i>	52	HASSAINE Body	O ALG	MBA	
27.	27 LARSEN Per	DK	MBA	48.	53 LICHTENBERG Helmut	D	MBA	
27.	49 SUCCI Claudio	I	MBA	40.	54 HAVRDA Zbyněk jun.	O CS	MBS	
8.	44 BRIGAGLIA Domenico	I	MBA	22.	55 ALEXANDERSSON Tore	S	Morbideilli	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	7	2	8	24	21	15	12	9	14					
2	4	7	2	8	24	15	14	12	21	44					
3	4	7	2	8	24	14	15	12	21	44					
4	4	7	2	8	14	24	15	12	44	21					
5	4	7	2	8	14	24	15	12	44	21					
6	4	7	2	8	15	24	14	44	12	21					
7	4	7	2	8	15	24	14	44	12	6					
8	8	7	2	4	15	14	24	44	12	24					
9	7	8	2	4	14	15	24	44	12	34					
10	7	2	8	4	14	15	24	44	12	21					
11	2	7	8	4	15	14	24	44	12	22	16	34	21	6	44



V motorovém sportu jen to nejlepší



VÝROBKY CASTROL

úspěšné ve sportu i v každodenním provozu



CHAMPION

World's favorite spark plug.

0 - odpadli

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 250 cm³ (11 kol = 120,175 km) Tabulka zelená, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	MANG Anton	D	Kawasaki	25.29	SAUL Eric MATTIOLI	F	Chevalier Elf
2	BALDE Jean-Francois	F	Kawasaki	9.30	MATTEONI Massimo	I	Yamaha
6.3	FREYMOND Roland	CH	MBA	15.31	SARRON Christian	OF	Yamaha
1.4	LAVADO Carlos	YV	Yamaha	32	HAUF Herbert	D	Yamaha Kawasaki
5.5	FERNANDEZ Patrick	F	Yamaha	33	MINICH Siegfried	A	Rotax
12.6	GUIGNABODET J.-L.	OF	Bartol	21.34	NIELSEN Leif A.	ODK	Rotax
2.7	TOURNADRE J.-L.	F	Kawasaki	11.35	BOLLE Jacques	F	Yamaha
3.8	WIMMER Martin	D	Yamaha	12.36	LUSCHER Bruna	CH	Yamaha
9	DE RADIGUES Didier	B	Yamaha	18.37	GALBIT Michel	F	Yamaha
10	SCHLACHTER Richard	USA		20.38	ROBINSON Donny	MEXI	Yamaha
30.11	ESPIE Thierry	OF	Pernod	39	BOLLE Pierre	F	Yamaha
14.14	FERRETTI Paolo	OI	M29	37.40	BROCOLLI Massimo	OI	Yamaha AD Mission
16.15	GEERAERD Etienne	B	Yamaha	21.41	MARCHEGIANI Franco	I	Yamaha
10.16	TOFFOLO Jean Marc	RI	Rotax	42	PEDONE Piero	I	Yamaha
2.17	ESTROSI Christian	F	Rotax Pernod	43	PALAZZESE Ivan	YV	
18	MCGREGOR Graeme	GB	Pernod	16.44	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha
13.19	HEAD Tony	GB	Yamaha Armstrong	45	GUY Chris	GB	Yamaha 17.
25.20	VILLA Walter	IT	Yamaha	4.46	PONS Alfonso	E	Cobas Rotax
14.21	BESENDÖRFER Herb.	D	Yamaha	47	STASA Bohumil	CS	Yamaha
22	NETO Antonio Jorge	BR	Yamaha	48	JAROLIM Vladimír	CS	Yamaha
23.23	BACHER Thomas	A	Yamaha	49	BARTONEK Jan	CS	Jawa
19.24	KLABACHER Stefan	O A	Yamaha Rotax	50	BALAZ Peter	CS	Yamaha
25	SIMEON Michel	B	Rotax Yamaha	51	SCOTT Johnny	27.	MEXI Yamaha
38.26	CORNU Jacques	OF CH	Yamaha	19.52	MÜLLER Hans	CH	Yamaha
27	NORTH Alan	GB	Yamaha	53	VITALI Maurizio	I	MBA
28	SCHOUTEN Ma.	NL	MBA Yamaha	18.54	ERNA Marian	OCB	Yamaha
22.42	SAYLE Jeff	AVI	Armstrong	55	LITIA Jarmo	IF	Rotax

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	8	17	2	7	5	1	6	11	46					
2	4	3	17	8	7	5	46	1	30	35					
3	4	7	3	1	17	46	5	8	11	16					
4	4	1	5	5	7	8	46	17	30	16					
5	4	1	5	46	7	3	8	17	11	30					
6	4	1	7	46	5	8	3	17	11	30					
7	4	7	46	5	8	3	17	11	1	30					
8	4	7	5	46	8	3	17	1	30	16					
9	4	7	46	5	8	3	17	30	1	16					
10	4	7	46	8	5	3	17	1	35	16					
11	4	7	8	46	5	3	17	1	20	16	35	36	19	21	15

56	MORENO G. Ant.	E	Cobas
26.57	REYES L.M.	E	Cobas
36.58	ALZOVARDI P.L.	OI	Yamaha
24.59	CROTTA Nedy	CH	Yamaha

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLU - MS - sólo do 350 cm³ (12 kol = 131,110 km) Tabulka modrá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
2.	1 MANG Anton	D	Kawasaki	30	ANDERSSON Svend	DK	Yamaha
14.	3 BALDÉ Jean-Francois	F	Kawasaki	15.31	SIBILLE Roger	F	Yamaha
14.	4 FERNANDEZ Patrick	F	Bartol	31.32	DELABY René	0 B	Yamaha
10.	5 LAVADO Carlos	YV	Yamaha	35.33	Dr. KASERER Franz	0 A	Yamaha
3.	8 CORNU Jacques	CH	Yamaha	19.34	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha
5.	9 SAUL Eric	F	Chevalier Elf	22.35	LÜSCHER Bruno	CH	Yamaha
10.	McGREGOR Graeme	GB	Yamaha	16.36	ECKL Harold	0 F	Yamaha
13.	12 WIMMER Martin	D	Yamaha	87	MATSUMOTO Y.	JPN	Yamaha
6.	14 REINER Gustav	D	Bimota Solo	29.38	RIONDATO Attilio	0 I	Bimota
39	15 SAYLE Jeff	0 GB		24.39	BERGER Andy	CH	Yamaha
32.	16 SCHOUTEN Mar	0 NL	Van Logchen Dick	14.40	ESKELINEN Reino	20. SF	Yamaha
4.	17 DE RADIGUES Didier	B		18.41	WILLIAMS Steve	GB	Fowler Yamaha
12.	18 VON MURALT Wolfg.	CH	Yamaha	20.42	McLEOD Dominic	0 Balaz GBC	Yamaha
9.	19 HEAD Tony	GB	Yamaha	34.43	HUTTER Josef	0 A	Yamaha
34.	20 NURMI Pekka	0 SF		44	DE FAVERI José	B	Yamaha
30	21 LEDERER Franz	0 D	Yamaha	45	PASCUAL Aranda	E	
11.	22 NORTH Alan	GB	Yamaha	46	BESENDORFER Herb.	D	Yamaha
24	24 SIMEON Michel	F	Yamaha	26.47	DEKANEK Pavol	CS	Yamaha
24.	25 MATTEONI Massimo	0 I	Yamaha	48	STASA Bohumil	CS	Yamaha
7.	26 SARRON Christian	F	Yamaha	49	MAJOROS Peter	CS	Yamaha
27	LOOHESTEIJN Peter	NL		50	CHALOUPKA Karel	CS	Yamaha
33.	28 HAUF Herbert	0 D	Yamaha	51	GRASSEL K.-Th.	0 D	Yamaha
8.	29 MINICH Siegfried	A	Yamaha	38.51	Pöggel Friedrich	A	Yamaha
4.	7 BEPIE Thierry	F	Chevalier Yamaha	52	VIOLAND H. P.	F	Yamaha
36.	28 HYVÄRINEN Eero	0 SF	Yamaha	28.54	FEUZ Thierry	0 CH	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	17	22	18	3	8	4	9	26	29	38					
2	17	18	1	32	3	8	4	9	5	26					
3	17	1	5	8	18	3	22	9	14	26					
4	17	1	5	8	14	22	18	9	19	7					
5	17	1	8	5	19	4	14	9	22	39					
6	17	1	5	8	14	7	19	9	22	26					
7	17	1	8	5	4	9	14	25	22	19					
8	17	1	8	5	7	9	14	25	19	22					
9	17	1	8	7	5	9	14	25	22	19					
10	17	1	8	7	9	14	5	22	19	26					
11	17	1	8	7	9	14	5	19	29	18					
12	17	1	8	7	9	14	26	29	19	5	22	18	12	3	31

55	HLAVATKA Petr	CS	Yamaha	59	HEUTMEKER Hub.	NL	Yamaha
21.	56 NAEF Hans	CH	Yamaha				11
24.	54 GÄCHTER Ruedi	CH	Yamaha				
58	MÜLLER Helmuth	D	Yamaha				



Alles, was Räder hat, Castrol!



CASTROL PRODUKTE,
im Rennsport erprobt, im Alltag bewährt



BALDÉ Jean Francois, F, Kawasaki



5 SCHWÄRZEL/HUBER, D, Yamaha

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD SIDECARŮ - MS - do 500 cm³ (10 kol = 109, 250 km)

Tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec/Spolujezdec	Země	Stroj
29. 1	BILAND/WALTISPERG	0 CH	LCR-P 16
1. 2	MICHEL/BURKARD	F/D	Yamaha
3	TAYLOR/JOHANSON	GB	Windfe
3. 4	JONES/AYRES	GB	LCR - Reuschling
2. 5	SCHWÄRZEL/HUBER	D	Yamaha
5. 6	KUMANO/TAKASHIMA	JPN	Toshiba Yamaha
4. 7	STEINHAUSEN/HAHN	D	BSHW
28. 8	STREUER/SCHNIEDERS	0 NL	LCR
8. 9	BODICE/BIRKS	GB	Yamaha
7. 10	IRESON/WILLIAMS	GB	Yamaha
12	GIESMANN/SUNDER	D	Yamaha
14	STROPEK/DEMILING	A	LCR
26. 15	OHRMANN/WILD	0 D	Yamaha
22. 16	CORBAZ/HUNZINKER	0 CH	Yamaha
17	HUBER/BASLER	D	Yamaha
25. 18	HUYBERS/VANDIS	0 NL	LCR
9. 19	MONNIN/GERARD KALAUCH	CH / D	Yamaha LCR
13. 20	SCHONS/RÖSINGER	D	Yamaha
11. 21	BINGHAM/BINGHAM	GB	Yamaha
22	MUHLHEIM/PASQUIER	CH	Seymaz
6. 23	THOMAS/FRESCILLING	F / D	Seymaz
24	VAN DRIE/VROEGOP	NL	LCR
12 . 25	JELONEK/WAGNER	D	Yamaha
16. 26	GLEESON/ELL CHRIS	NZ 168	Yamaha Suzuki
15. 27	PUFFAY/KALLENBERGER	D	Seymaz
10. 28	BARTON/CUTMORE	GB	Yamaha
10. 29	HÜGLI/SCHUTZ	0 CH	Seymaz
21. 30	HOFMANN/PAUL	D	Seymaz
20. 31	GRAF/VOGLER	AUS	Suzuki
11. 32	BECKER/GODKNECHT	D	LCR
38	BERGER/BERGER	D	Yamaha
19. 34	HUEMER/AICHSLEDER	A	Bartol Yamaha
14. 35	VON BERG/KRAAK	D	SEEL - LCR
23. 36	THEVISSSEN/KLEIN BUCK	0 D	Yamaha Seymaz
37	ZINI/SONAGLIA	I	Seymaz
24. 38	SCHAUZU/DIETZ	0 D	
39	BARKER/BRUSHWOOD	GB	
28. 40	RACK/MAINKA	0 D	RACK - EB
18. 41	WINTER / WITRODER	D	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	8	5	2	4	9	6	10	16	7	19					
2	8	4	2	5	7	6	9	16	10	19					
3	8	4	2	5	7	6	9	16	10	23					
4	2	4	5	7	6	9	16	10	23	19					
5	4	2	5	7	6	16	9	10	23	19					
6	2	4	5	7	6	9	10	23	19	28					
7	2	5	4	7	6	9	10	23	19	28					
8	2	5	4	7	6	9	10	23	19	28					
9	5	2	4	7	6	9	23	10	19	28					
10	2	5	4	7	6	23	10	9	19	28	36	25	20	21	24



REINER Gustav



KUNZ Reiner, D, Kreidler



TIMMER Theo

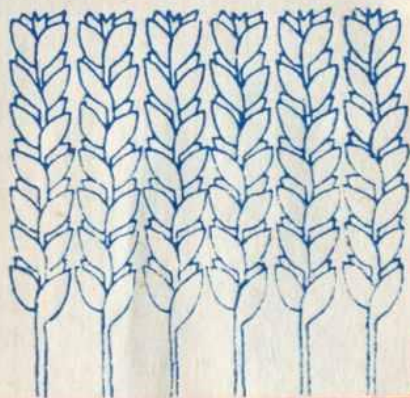


FREYMOND Roland, CH, Morbidelli

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.—	168,00	5 min.—	131,05	6 min.—	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
39	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90

Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Chemikálie Shell

Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



Chemikálie Shell

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR 1981

Třída 50 ccm - 8 kol - 87,40 km

- | | | | | |
|-----------------------|----|-----------|---------------|-------------|
| 1. Theo TIMMER | NL | Bultaco | 38:40,14 min. | 135,61 km/h |
| 2. Giuseppe ASCAREGGI | I | Minarelli | 38:52,23 min. | 134,92 km/h |
| 3. Rainer KUNZ | D | Kreidler | 39:05,14 min. | 134,17 km/h |

Nejrychlejší kolo: TIMMER, NL, Bultaco
4:47,55 min. 136,78 km/h

Třída 250 ccm - 11 kol - 120,18 km

- | | | | | |
|--------------------|----|-----------|---------------|-------------|
| 1. Anton MANG | D | Kawasaki | 42:43,25 min. | 168,78 km/h |
| 2. Roland FREYMOND | CH | Majora | 43:09,49 min. | 167,08 km/h |
| 3. J.-L. TOURNADRE | F | Yamaha-Bi | 43:12,60 min. | 166,88 km/h |

Nejrychlejší kolo: MANG, D, Kawasaki
3:50,90 min. 170,33 km/h

Třída 350 ccm - 13 kol - 142,03 km

- | | | | | |
|------------------|---|----------|---------------|-------------|
| 1. Anton MANG | D | Kawasaki | 48:42,77 min. | 174,93 km/h |
| 2. J.-F. BALDÉ | F | Kawasaki | 50:06,72 min. | 170,06 km/h |
| 3. Gustav REINER | D | Bimota | 50:22,26 min. | 169,18 km/h |

Nejrychlejší kolo: MANG, D, Kawasaki 3:43,43 min. 176,03 km/h

Sajdkáry do 500 ccm - 10 kol - 109,20 km

- | | | | | |
|-----------------------------|-----|------------|---------------|-------------|
| 1. R. BILAND/K. WALSTISPERG | CH | Yamaha-CLR | 39:11,33 min. | 167,27 km/h |
| 2. A. MICHEL/M. BURKARD | F/D | Yamaha-S | 39:12,05 min. | 167,14 km/h |
| 3. D. JONES/B. AYRES | GB | Yamaha | 39:46,12 min. | 165,73 km/h |

Nejrychlejší kolo: BILAND/WALSTISPERG, CH, Yamaha-CLR 3:50,99 min. 168,43 km/h

Celostátní závod 250 ccm - 6 kol - 65,55 km

- | | | | | |
|---------------------|----|--------|---------------|-------------|
| 1. Oldřich KÁBA | CS | Jawa | 27:01,12 min. | 145,57 km/h |
| 2. Pavel ŠEVČÍK | CS | Yamaha | 27:55,90 min. | 140,84 km/h |
| 3. Stanislav KLÁTIL | CS | Jawa | 28:12,22 min. | 139,45 km/h |

Mistrovství ČSSR 350 ccm - 6 kol - 65,55 km

- | | | | | |
|------------------|----|--------|---------------|-------------|
| 1. Peter BALÁŽ | CS | Yamaha | 24:47,94 min. | 158,60 km/h |
| 2. Bohumil STAŠA | CS | Yamaha | 25:01,65 min. | 157,17 km/h |
| 3. Petr HLAVATKA | CS | Yamaha | 25:07,56 min. | 156,55 km/h |



MANG Anton, D, Kawasaki

Liebe Motorsportfreunde!

Im Jahre 1982 wird die Motorsportsaison auf dem Brünner-Ring mit den internationalen GRAND PRIX ČSSR — Welt-Meisterschaftslauf der Motorräder und Gaspanne — fortgesetzt, welcher nun schon zum 32. Male veranstaltet wird. Wir freuen uns, dass es uns wieder gelungen ist, Ihnen ein attraktives Autosportprogramm zu bieten.

Wir bitten Sie folgende wichtige Bekanntmachung für alle Zuschauer gefl. zur Kenntnis zu nehmen:

- wenn Sie mit Ihrem Kraftfahrzeug anreisen werden, beachten Sie die Verkehrszeichen; parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen;

- das Aufstellen von Zelten oder Wohnwagen ist allein in den dafür kenntlich gemachten Bereichen erlaubt; unser Kontrollpersonal wird dafür sorgen, dass Zelte und Wohnwagen in den Zuschauerplätzen und im Wald entfernt werden;

- das Befestigen von Nägeln, Draht oder ähnlichen an den Bäumen ist unbedingt zu vermeiden; das Errichten und besteigen „wilder“ Tribünen ist verboten; auch eigene Absperrungen auf den Zuschauer- und Parkplätzen sind untersagt;

- das Feuer anzünden oder offenes Licht im Wald gebrauchen ist strengst verboten;

- halten Sie bitte die An- und Ausfahrtwege frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, dass der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;

- helfen Sie uns bei der Reinhaltung des Veranstaltungsbereichs dadurch, dass Sie Ihren Abfall in die ausgestellten Mülltonnen werfen;

- beachten Sie bitte dem ausgehängte „Ordnung für Campingplätze“.

Wenn Sie sich diesen Hinweisen entsprechend verhalten, helfen Sie uns, gesetzliche Bestimmungen und behördliche Auflagen zu erfüllen.

Vielen Dank!

RENNLEITUNG
des GRAND PRIX ČSSR 1982



5 SCHWARZEL/HUBER, D, Yamaha — 4 STREUER/VROEGOP, NL, Yamaha

MISTRÍ SVĚTA FIM 1981 v silničních závodech motocyklů a sajdkáří

50 ccm:	1. Ricardo TORMO	E	Bultaco	90 bodů
	2. Theo TIMMER	NL	Bultaco	65
	3. Stefan DÖRFLINGER	CH	Kreidler	51
125 ccm:	1. Angel NIETO	E	Minarelli	140 bodů
	2. Loris REGGIANI	I	Minarelli	95
	3. Pierpaolo BIANCHI	I	MBA	84
250 ccm:	1. Anton MANG	D	Kawasaki	160 bodů
	2. Jean-Francois BALDÉ	F	Kawasaki	95
	3. Roland FREYMOND	CH	Mirbidelli	72
350 ccm:	1. Anton MANG	D	Kawasaki	103 bodů
	2. Jon EKEROLD	D	Bimota	52
	3. Jean-Francois BALDÉ	F	Kawasaki	49
500 ccm:	1. Marco LUCCHINELLI	I	Suzuki	105 bodů
	2. Randy MAMOLA	USA	Suzuki	94
	3. Kenny ROBERTS	USA	Yamaha	74
Sajdkáří:	1. R. BILAND/K. WALTISPERG	CH	Yamaha-LCR	127 bodů
	2. A. MICHEL/M. BURKARD	F/D	Yamaha-S	106
	3. J. TAYLOR/B. JOHANSSON	GB/S	Yamaha	87



3 BALDÉ J. F., F, Kawasaki — 55 BATESTI Gui, F, Yamaha —
34 SIBILLE Roger, F, Yamaha

VÝSTAVBA NOVÉ VELKÉ CENY ČSSR V BRNĚ

V souvislosti s požadavky mezinárodních federací motocyklů a automobilů na zvyšování odpovědnosti pořadatelů Velkých cen za bezpečnost jezdců i diváků vznikla potřeba výstavby nové závodní dráhy v Brně.

Současná trať zdaleka již nevyhovuje náročným požadavkům na pořádání vrcholných sportovních motoristických závodů, a to jak z hlediska sportovního tak i diváckého. Závodní dráha je vedena po provozovaných silnicích v příměstské oblasti, vede obcí Bosonohy, sídlištěm Kohoutovice.

Jestliže je přesto udělena trati licence pro rok 1982, je to především s ohledem na velmi dobré pořadatelské zajištění, ale také právě proto, že se uvažuje s výstavbou speciální závodní tratě, což zajistí další budoucnost a perspektivnost Velké ceny ČSSR, jako trvalé součásti seriálu rychlostních motoristických šampionátů.

Pořadatelé předložili k projednání státním orgánům záměr na vybudování „Areálu Velké ceny ČSSR a branně technických činností Svazarmu“. Jeho umístění je situováno v prostoru západně od Brna, jižně od silnice III. třídy Žebětín—Ostrovačice v blízkosti vedení vysokého napětí, cca 2 km od dálniční křižovatky Kývalka.

Parametry závodní dráhy jsou navrženy tak, aby vyhovovaly nejnovějším předpisům FIA a FIM. Celková délka okruhu je 5,393,98 km, kapacita tratě je 40 vozů. Směrové oblouky jsou kruhové bez krajních přechodnic, příčný sklon vozovky je jednostranný, vždy 2,0 ‰ i ve směrových obloucích. Maximální podélný sklon nivelety je v klesání 5,0 ‰, ve stoupání 7,25 ‰. Šířka dráhy je 15,0 m, kolem níž jsou únikové prostory šířky 10 m a za nimi 3 řady záchytných plotů, vzdálených po 3 m. Ve výjezdech z oblouků jsou záchytné prostory rozšířeny podle dosahované rychlosti. Vozovka okruhu je lehká živičná s krytem z asfaltového betonu. Za záchytnými ploty po obou stranách závodní tratě jsou obslužné komunikace šířky 4,50 m pro pohyb sanitních a požárních vozidel. K tribunám typu „Farinka“ a kolem tribun jsou navrženy další obslužné komunikace, sloužící především pro pohyb diváků a též pro zásobovací vozy k občerstvovacím stánkům. Areál bude sloužit cca 180.000 diváků, z toho 150.000 sedících.

Aby českoslovenští pořadatelé splnili rozhodnutí FIM, musí zahájit stavbu v závěru roku 1982. Po projednání s ústředními orgány hospodářského řízení a orgány Jihomoravského kraje i města Brna je termín zahájení reálný.

Zamýšlená stavba je z hlediska více než padesátileté tradice zachování motoristického sportu v Brně nutná. Příprava výstavby, realizace a uvedení do provozu spolu s funkčností díla, velmi přesně sladěného s požadavky na životní prostředí, bude důstojnou reprezentací ČSSR.

Vážení diváci, věříme, že svou přízní přispějete k realizaci díla.



ŘEMESLO S PERSPEKTIVOU

**ODBORNÁ KVALIFIKACE
PRO CHLAPCE Z OSMÉ
A DEVÁTÉ TŘÍDY:**

nově koncipované obory
učební doba 3 roky a 4 měsíce

**IZOLATÉR tepla, vody, zvuku
KLEMPÍŘ staveb. výroby**

ubytování a stravování

Z D A R M A

ve středním odborném učilišti

ve Vyškově u Brna



IZOLAČNÍ ZÁVODY BRNO

národní podnik, Brandlova 4, 656 35 Brno, telefon 262 11/97
nábor učňů

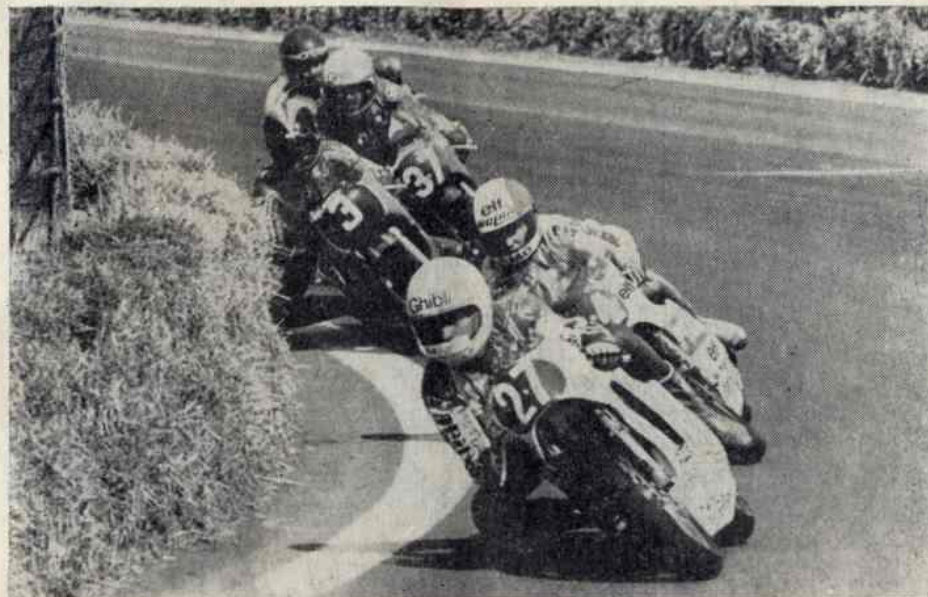
NEPORAZITELNÝ TONI MANG UKOJIL V BRNĚ SVŮJ HLAD

Silniční mistrovství světa FIM 1981 končilo v Brně. XXXI. Velká cena ČSSR byla závodem, který uzavřel celý světový šampionát, aniž mohl — jako finále — přinést ještě event. pronikavé změny, protože o titulech bylo již rozhodnuto. A přesto se do Brna sjela celá jezdecká elita, až na některé zraněné a pak Torma, který s čerstvým titulem padesátek v kapse dal přednost své dovolené u moře doma ve Španělsku.

Stoosmdesát tisíc nadšených diváků kolem trati v neděli 30. srpna 1981 vytvořilo báječný rámec šesti závodům, kterými Velká cena ČSSR zahajovala svoji druhou třicítku. Toni Mang svými dvěma rozhodnutými vítězstvími odsoudil mnohého z pilotů zvučných jmen do úlohy průměrného jezdce a ve třístapadesátkách zvítězil dokonce s půldruhaminutovým náskokem. Biland s Waltispergem dosáhli svého pátého vítězství a potvrdili tak zasloužený titul mistrů světa. I padesátky měly svoji vzrušující atmosféru a Theo Timmer se vyšvihl na druhé místo v konečné tabulce mistrovství světa. Dálnice si odsloužila svoji zatěžkávací zkoušku při rozjezdu diváků



1. MANG Anton, D, Kawasaki
2. BALDÉ J.-F., F, Kawasaki - 3. REINER Gustav, D, Yamaha



27 REGGIANI Loris, I, Yamaha — 34 SIBILLE Roger, F, Yamaha —
3 BALDÉ J. F., F, Kawasaki — 37 OBINGER Manfred, A, Yamaha

z Brna do domovů u nás i za hranicemi a znovu se ukázalo, že Brno je svou polohou a dálničním spojením skutečně ideálním místem pro pořádání velikých motoristických podniků, zvláště až bude mít svůj nový svazarmovský sportovní areál.

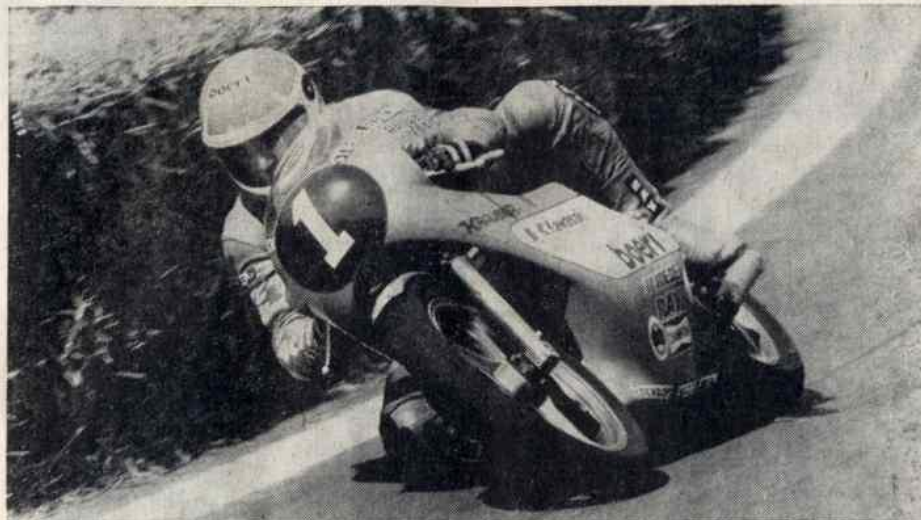
Závodní stroje jako hračky — tak padesátky alespoň vypadají, ale jezdí kolem 170 km/h! Sen o úspěšné obhajobě druhého místa mistrovské tabulky se Švýcaru Stefanu Dörflingerovi beznadějně rozplynul již půl kilometru po startu, když jeho tovární Kreidler zůstal stát na kraji Bosonoh s poruchou zapalování. Šéf týmu Kreidler — nikdo jiný než 14násobný vítěz Velkých cen a trojnásobný mistr světa Hans Georg Ansheidt — to komentoval stručně: „Zkusili jsme novinku a ona ještě není dost zralá! I tak je to příprava na příští rok!“ Holanďan Theo Timmer měl pak lehkou práci, usadil se hned po startu na špičku jezdeckého pole a zůstal tam až do cíle. Zajel přitom i nejrychlejší kolo — 136,78 km/h. Bultaco takto zvítězila v sedmi z celkového počtu osmi závodů. Za Timmerem vytvořená skupinka se skládala z Minarelli (s Ascareggim v sedle), Sachs (Humeml) a dalších dvou Kreidlerů (Klein a Kunz). Ascareggi byl vlastně největším překvapením: nikdo s ním ani moc nepočítal, ale od začátku závodu dal najevo, že mezi špičku patří. Zklamáním bylo naopak Henk van Kessel, kterého poruchy motoru zatlačily až do poloviny celého pole. V posledních dvou kolech závodu došlo mezi oběma jezdci týmu Kreidler k vzájemnému souboji, který pro sebe rozhodl Kunz a tak se dostal v klasifikaci na třetí místo. Mezi 40 jezdci v osmikolovém závodě bylo také 8 našich domácích pilotů, z nichž tři byli klasifikováni: Zbyněk Havrda st. čtrnáctý, jeho syn osmnáctý a Bedřich Fendrich dvaadvacátý, což odpovídá technice, se kterou startovali.

Závod jako tornádo — tak se vyjádřil jeden z diváků o jedenácti kolech dvěstěpadesátek. Snad proto, že v prvním kole se na špičce čtyřicetičlenného startovního pole objevil Paolo Feretti na Morbidelli. To byl ale jen záblesk a pak se do čela dostal už Toni Mang na Kawasaki a nenechal se nikým ohrozit. Pravá bitva se rozpoutala za Mangem. Jejím generálem byl sice Roland Freymond na druhé Morbidelli, ale tomu zle „zatápěli“ na Yamahách Tournadre, de Radigues i Sibille. Do nich se míchal opět Feretti a za ním další skupinka: Baldé (Kawasaki), Guignabodet (Kawasaki), Wimmer (Yamaha), Kneubühler, Minich a další. Mezi nimi i Francouz Alain Beraud, vítěz dvěstěpadesátek na Ceně Slovenska v Piešťanech (před týdnem). Držel se uprostřed pole a v devátém kole zcela nečekaně narazil v kohoutovických lesích do svodidel. Než mu v tom mohlo být zabráněno, znovu nasedl po pádu na stroj a odejel opět do závodu. Za necelé tři kilometry dále upadl na trati znovu po nárazu do svodidel a musel být odvezen do nemocnice. Na jeho stroji byla konstatována porucha brzdy (patrně po prvním pádu). Beraud svým těžkým zraněním v pondělí po závodě v nemocnici podlehl. Poslední kola závodu již nic nezměnila na pořadí, ale přinesla vlastně vyvrcholení celého napětí, když do cíle dojelo dvádnáct jezdců v rozřetí necelé jedné minuty a ostatní pak za nimi v těsném sledu.



Vyhlášení vítězů 50 cm³:

1. TIMMER Theo, NL, Bultaco — 2. ASCARAGGI Guisepe, I, Minarelli — 3. KUNZ Reiner, D, Kreidler



Toni MANG, NSR

Závod dvěstěpadesátek přinesl divákům zážitky, na které budou rádi a dlouho vzpomínat. Pořadí v cíli: Mang, Freymond, Tournadre, Radigues, Sibille a další bylo věrným obrazem skutečné situace v poli. Dva naši reprezentanti byli — úměrně k jejich strojům — klasifikováni na 26. místě — Bohumil Staša a na 28. místě — Peter Baláz — s plným počtem kol!

Toni Mang — a nikdo jiný! Tak to vypadalo po celých 13 kol závodu třístapadesátek. Celé hlediště sledovalo především Manga na špičce pole. Již po 2 kolech závodu měl na zbytek jezdeckého pole dvacetisekundový náskok! Po závodě o tom řekl: „Když mně z boxu ukázali, že vedu před ostatními o 40 sekund, polevil jsem v jízdě, ale můj náskok se stejně ještě stále zvětšoval. Tak jsem si řekl, že zkusím zvítězit s minutovým náskokem na druhého! A šlo to tak snadno, že jsem byl i sám překvapen!“ Za ním se postupně střídali: de Radigues (Yamaha), Patrick Fernandez (Yamaha-Bimota), J.-F. Baldé (Kawasaki). Od šestého kola se Baldé probojoval na druhé místo a tam zůstal až do konce závodu. O třetí pozici spolu museli ještě zabojovat Bollé s Patrickem Fernandezem, ale situaci rozřešil v předposledním kole zcela neočekávaně Gustav Reiner na Eckeroldově stroji Bimota se startovním číslem 1. Než se podařilo místnímu rozhlasu kolem trati vysvětlit, že Jon Eckerold je pro své zranění nahrazen Gustavem Reinerem, diváci povzbuzovali „jedničku“ jako Eckerolda. Závod byl plný napětí v celém jezdeckém poli, ale cílový náskok půldruhé minuty Toniho Manga na Baldé a ostatní bylo přece jen mnoho! Peter Baláz, jediný náš jezdec v závodě třístapadesátek, odstoupil v 5. kole s poruchou motoru. — A tak také ukončily třístapadesátky svoji sportovní éru. Byla to dlouhá cesta — a slavná! — od začátků motorového sportu vůbec a také i mistrovství světa. Bývala to kdysi i „naše — československá třída“! Vzpomeňme si na úspěchy Franty Šťastného a Gustava Havla na Velkých cenách a na Tourist Trophy a připomeňme si čtvrté

místo Franty Štastného v tabulce mistrovství světa třístapadesátek v roce 1960, jeho druhé místo a Havlovo třetí místo v tabulce šampionátu v roce 1961, znovu čtvrté místo Štastného v roce 1962, Frantovo čtvrté a Gustavovo páté místo v roce 1963, páté Havlovo a páté Štastného v letech 1964 a 1965 a ještě jednou čtvrté místo Františka Štastného a páté místo Gustava Havla v mistrovství světa třístapadesátek v roce 1966! — V příštích letech se s ní již nesetkáme.

Sedmé vítězství páru Biland—Waltisperg. Pět vítězství za sebou ze sedmi v celé sezóně mistrovství světa, to se nestává tak často. Švýcarský pár byl proto právem označován za favorita závodu, zejména když už měl mistrovský titul také „v kapse“. Jenže z 28 sajdkářů se v prvním kole dostal do vedoucího postavení britský tandem Jones—Ayres. To bylo překvapení, i když šlo jen o jedno kolo. Pak byli Britové odsunuti na třetí pozici a na špičce se rozpoutala bitva mezi francouzsko-německou dvojicí Michel—Burkard a švýcarskými favority. Tři kola vedli Michel s Burkardem a pak se kolo co kolo střídali ve vedení s Bilandem a Walstispergem. Vypadalo to jako hra kočky s myší, ale ve skutečnosti šlo o poctivý a tvrdý souboj po celých 10 kol! Pozornost na sebe poutali také Schwärzel s A. Huberem pro svůj bojovný postup z osmého místa až na čtvrtou klasifikační pozici. Japonci Kumano—Tateshima neměli právě „lehký život“. Museli se zle potýkat s holandským párem Struer—Vroegop i s Angličany Boddice—Birks a do všeho se tam tlačili mezi ně ještě Schwärzel s Huberem. Obecenstvo ze všech těch vzrušujících okamžiků vzájemných sajdkářových soubojů výtěžilo nejhezčí sportovní zážitky, včetně cílového dojezdu, kde byli Švýcaři jen o půl sekundy dříve než Britové. A k tomu po odmávnutí a zastavení u svého boxu Biland s úsměvem poznamenal: „Tak těsně jsme ještě nikdy nevíťezili! A v posledním kole to šlo jen o vlasek! Mně se ještě teď klepou kolena!“

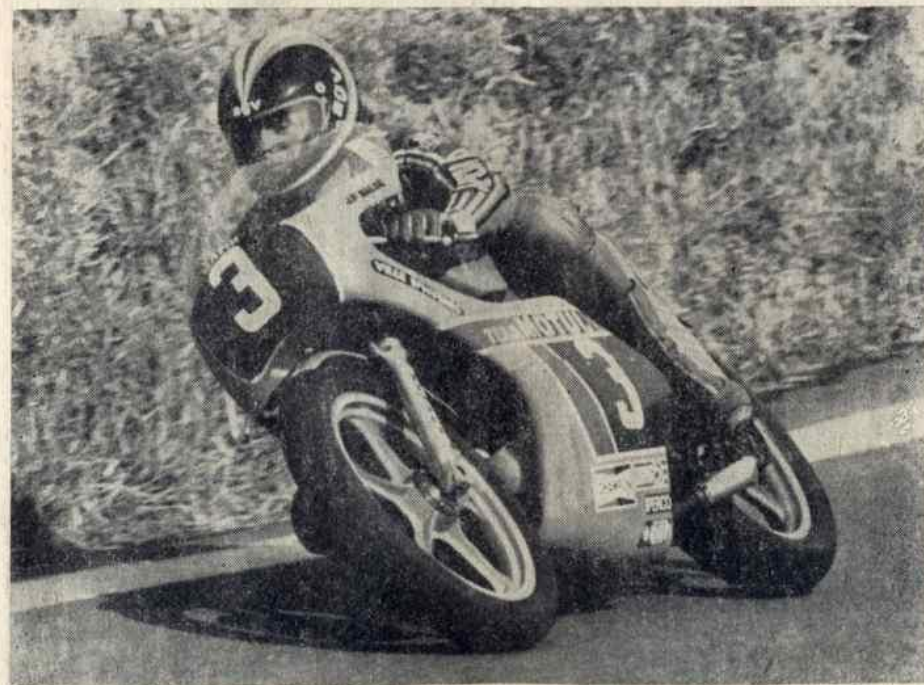


3 BALDÉ, J. F., F, Kawasaki

Společný závod 250 a 350 ccm byl dobrým úvodem k bojům o konečné zápočetové body mistrovství světa. I tady šlo o mistrovské body třístapadesátek pro mistrovství ČSSR. Závod se rozejel ve znamení souboje Staši s Balážem a Dekánkem. Když Dekánek ve 2. kole odpadl, vmisil se do skupinky Hlavatka a od poloviny závodu bylo už pak jasno o výsledku závodu: Peter Baláž si svoji vedoucí pozici před útočícím Bohoušem Stašou uchránil a na Petra Hlavatku zbylo už jen třetí místo. — Ve dvěstěpadesátkách si vítězství odvezl podle očekávání Oldřich Kába a za ním byli klasifikováni na druhém a třetím místě Pavel Ševčík se Stanislavem Klátilem. Společný závod měl velmi dobrý sportovní průběh a vzájemné stíhací jízdy dokázaly udržet obecenstvo po celých 6 kol v pozornosti.

Velká cena ČSSR byla důstojným ukončením letošního mistrovství světa FIM po sportovní i organizační stránce, stejně jako svou působivou kulisou diváků. Lepší ukončení šampionátu jsme si ani nemohli přát! — To jsou slova Adriena Veyse, sportovního komisaře FIM a předsedy mezinárodní jury závodu, jak je proslavil v tiskovém středisku v rozhovoru se zahraničními novináři. Jsou to závažná slova a vystihují i postavení Velké ceny ČSSR na brněnském okruhu v mezinárodní motocyklové federaci FIM.

Vladimír Havránek



3 BALDÉ J. F., F, Kawasaki

Pohľad späť do histórie hovorí, že v rokoch 1949—1981, t. j. od prvej Veľkej ceny Švajčiarska po minuloročnú Veľkú cenu Československa bolo usporiadaných 342 GRAND PRIX. Jednotliví štartéri dali do pohybu 1556 pretekov, z ktorých vzišlo 71 majstrov sveta a 216 pretekárov si odnieslo minimálne 1 zlatý veniec.

Prvé majstrovské tituly pre svoje značky získavajú výlučne motocykle talianskej a anglickej produkcie. V r. 1952 resp. 1954 sa k nim radi NSR značkami NSU, BMW, Bavorská značka s 18 titulmi je dodnes najúspešnejšou v kategórii sidecarov. Japonský „tajfún“ prichádza do sveta V. C. v podobe nasledovných značiek: Honda (1961), Suzuki (1962), Yamaha (1963—64), Kawasaki (1969), a v tom roku i Španielsko (9—67) a ako posledné USA (4—28).

Japonské víťazné ťaženie predstavuje 61 titulov, ale už 616 víťazstiev s 5 značkami. V pozadí týchto veľmoci je NSR (31—233) reprezentovaná 7 značkami. Bývalá slávna krajina pretekárov i motocyklov Anglicko sa zastavilo na číslach 11 titulov, 85 víťazstiev 5 značiek, posledné víťazstvo zaznamenal Norton v roku 1969. Na prvenstvách sa podiela celkom 41 značiek z 10 štátov. Najúspešnejšou značkou (v hodnотení — prvý titul až potom víťazstvá) sa stáva MV Agusta (38—275). Prvý majstrovský titul pre ňu získava C. Ubbiali a jeho bilancia (8—37) ho radi na druhé miesto pred J. Surteesa (7—37). Mike Hailwood „len (4—32)“ pre netaliansky pôvod. Rovné dve desiatky pretekárov zvučných mien sa podiela na jej víťazstvách.

Druhou značkou je japonská Yamaha (25—286). Na jej strojoch dnes preteká až 80 % štartovného poľa. V sedle tohto motocykla Fumio Ito získal prvý víťazstvo v roku 1963 na okruhu Francorchamps. V nasledujúcom roku anglický pretekár Phil Read (5—39) dosahuje pre Yamahu prvý titul majstra sveta. Readovým tímovým kolegom ale i súperom bol Bill Ivy (1—21), veľká hviezda tohto športu. Manažér mu prideliť v tíme dvojku, no v samotných pretekoch sa však ťažko s týmto rozhodnutím zmieroval a v rokoch 1966—68 s Readom predvádzali súboje, na ktoré motocyklový fanúšik nezabúda. Koncom roka 1968 sa Ivy rozhodol skončiť pretekanie s Yamahou. V roku 1969 nádejne predvádzal našu Jawu, ktorej úspechy prerhla Iyeho tragická havária. V tomto období vedenie Yamahy nasledovalo len čiastočné rozhodnutie svojich bývalých rivalov Suzuki i Hondy, ktoré sa továrensky zo seriálu Grand Prix stiahli, ale výrobe závodných motocyklov sa venuje ďalej. Každým rokom vyrába stovky motocyklov, ktoré si môžu zakúpiť súkromníci. Takúto možnosť využíva i finsky dovozca motocyklov Arvidsson a poskytuje Saarinenovi (1—15) motocykle, s ktorými (po odchode Hailwooda s Hondou) opäť preráža bariéru neporaziteľnosti slávnej MV Agusty i ešte slávnejšieho Agostiniho. Na výkony tejto dvojice reagovala MV Agusta neopodstatneným protestom proti údajne väčšiemu obsahu Saarinenovho motocykla. Toto obdobie dokazuje Saarinenove kvality a signalizuje ústup Agusty. Pre rok 1973 sa lietajúci Fin stáva továrenským pretekárom pre triedy 250 ccm a 500 ccm, čo znamená, že Yamaha sa presúva ohroziť pozície MV i v tejto najsilnejšej, pre ňu tak úspešnej kategórii. Zámer im vyšiel len čiastočne, lebo prvé dva preteky Saarinen vyhráva, no tragická smrť Fina má za následok, že Yamaha sa pre tento rok stahuje zo scény a osobou Saarinenovho stráca talentovaného pretekára, ktorého neskoršie nahradil americký pretekár Kenny Roberts.

Nasleduje svojich predchodcov P. Hennena a S. Bakera, za riadidlami strieda neúspešného Bakera. Takto opúšťa víťazné ťaženie po amerických okruhoch s úlohou zosadiť z trónu vládnuceho B. Sheena. I napriek presile konkurencie v strojovom parku Roberts získava trikrát po sebe majstrovský titul a 16 víťazstiev. Yamaha veľmi úspešne zasiahla i do kategórie sidecarov. Výrobca dal k dispozícii motory, ktoré v úpravách šikovných rúk úplne ovládli pole (ako kedysi BMW). Najšikovnejším, najrevolučnejším a aj najlepším sa ukázal švajčiarsky konštruktér i pretekár Rolf Biland (3—25). Postavil modely, ktoré robili starosti pretekárom i funkcionárom FIM a pre spolujazdca K. Williamsa „vozenie“ stalo sa tak nudné, že odmietol s Bilandom

jazdiť pre zdanlivú jednoduchosť motocykla. Predovšetkým zásluhou Bilanda sa priemerné rýchlosti zvýšili z úrovne sólo triedy 125 ccm nad úroveň 250 ccm. Podobne ako pre sidecary Yamaha vyrába motory i pre triedy 250 ccm a 350 ccm. S takouto možnosťou sa na kapote víťazných značiek uvádza v 12 prípadoch i meno sponzora alebo jeho spolutvorcu (ako Yamsel, Bimota, LCR, BEO, Seymaz, Fowler...). S motorom Yamaha víťazí 56 pretekárov, čo je najväčší počet vo všetkých značkách. Ako tretia v poradí je BMW (18—112), ktorej úspechy dosahovali len sidecarové dvojice. Najväčšie dosiahol K. Enders (6—27), čo ho postavilo do čela sidecarového poľa.

Honda (16—141) zaznamenala prudký nástup do sveta Grand Prix. Úspešne vnikla do konkurencie MV Agusty a svoje úspechy získava v krátkom období 1961 až 1967. V jednom roku dosiahla 29 prvých miest, čo doteraz nebolo prekonané. Úspechy obstarávali Redman (6—46) — všetky získal s Hondou, Hailwood (5—41), Taveri (3—26), Bryans (1—11), Phillis (1—6)... Že každý návrat nie je ľahký, sa dnes presvedča práve táto značka. Pretekári Katayama (1—10 s Yamahou), Mick Grant — víťaz troch VC, a vychádzajúca americká hviezda Fr. Spencer z 12 štartov vo svetovom seriáli za posledné 3 roky „vyžmýkali“ z motocykla zatiaľ najlepšie umiestnenie 9. tréningový čas a 5. a 12. miesto v pretekoch.

Suzuki (12—111): prvý víťazstvá i prvý majstrovský titul prišli so zrodom novotvorenej kategórie 50 ccm v roku 1962. Nasledovalo úspešné obdobie, v ktorom žali úspechy H. Anderson (4—25) v stodvadsaťpäťkách a Anscheidt (3—8) v maloobsahovej triede. S odstupom času prešla Suzuki do najsilnejšej kubatúry a zaznamenala prvý víťazstvo J. Findlayom. Najviac slávy s touto značkou sa dostalo B. Sheenovi (2—21) v rokoch 1976—77.

V minulom roku 1981 Marco Lucchinelli titul prinavrátil a širšie pole pretekárov zaručuje šancu i pre sezónu 1982. Najväčšie sa dávajú R. Mamolovi.

Kawasaki (8—75) — pod touto značkou sa dnes skrýva najúspešnejší sólo výrobca, z japonskej produkcie najmladší. Veľmi rýchle, no ešte poruchové motocykle v rukách M. Granta v roku 1977 získávajú 2 GP. Pre ďalšie obdobie je to už 7 titulov a 61 víťazstiev. Najväčšou mierou sa o to zaslужujú K. Ballington (4—27) a A. Mang (3—22), G. Hansford bez titulu z 10-timi prvenstvami. Pri ôsmom titule (prvom) treba zalistovať do roku 1969. Jeho držiteľom je dnes už mŕtvy D. Simmonds.

Norton (8—62) — úspechy tejto starej slávnej značky sa spájajú s menami sidecaristu E. Olivera (4—17) a G. Dukea (3—19).

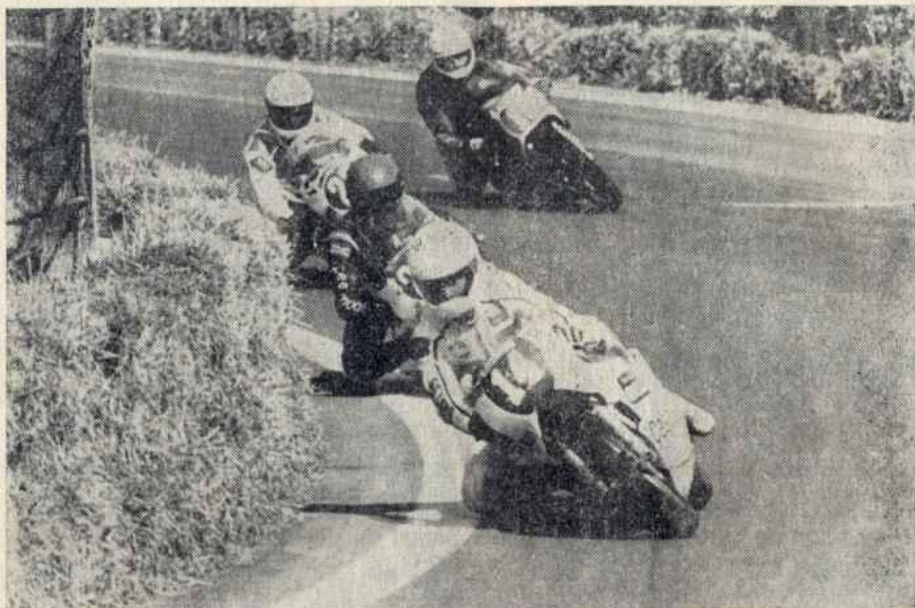
Guzzi (7—45). Najlepší z 12-tych pretekárov, ktorí skončili na prvom mieste, sú F. Anderson (2—12), Lomas (2—7) a Ruffo (2—3).

Kreidler (6—67) — patrí k špecialistom na maloobsahové motocykle. Ťažko sa presadzuje v spoločnosti japonských fabrik. Až ich odchodom sa uvoľňuje trón pre európske celky. Najprv to bola španielska Derbi. Ale to už Kreidler pripravuje útok, ktorý J. de Vries (2—14) premieňa na prvý titul. Pre nasledujúce obdobie sa tu striedajú najlepší pretekári tejto triedy: Lazzarini (2—10), Nieto (1—6), Van Kessel (1—6), Anscheidt (6 víť.), Ritberger (4), Dörflinger (3), Tormo (2)...

Morbidelli (6—41) — úplne vytlačila Japoncov z triedy 125 ccm. Prvé víťazstvo dosiahla práve tu v Brne G. Parlottim. O jej úspechy sa najviac zaslúžili Bianchi (3—16), Pileri (1—8), Lazzarini (1—5) už pod značkou MBA, Lega (1—1).

V tomto prehľade sa zatiaľ nešlo miesto pre čs. reprezentáciu. Jawa nezískala majstrovský titul, no s 5 víťazstvami v GP (Šťastný 4, Grassetti 1) patríme jej zásluhou medzi 10 krajín, ktoré sa môžu pochváliť úspechmi i v tejto atraktívnej, náročnej motoristickej disciplíne (spolu s Francúzskom, reprezentovaným značkou Motobecane, sme na 9-tom mieste).

Ziaľ, tieto úspechy sa spájajú výlučne so šesťdesiatymi rokmi...



14 TOURNADRE J.-L., F, Yamaha — 21 FERRETI Paolo, I, Yamaha —
25 WIMMER Martin, D, Yamaha — 19 De RADIGUEZ Didier, B, Yamaha



**ČESKOSLOVENSKÉ
AUTOMOBILOVÉ OPRAVNY**

národní podnik

BRNO

NABÍZÍME provedení kvalitní opravy v krátkých dodacích lhůtách:

- ◆ Generální opravu vozidla a motoru Volha GAZ 24
Žuk skříň i valník
ARO 240 a 242
- ◆ Celkovou opravu motoru Praga V3S a T 138
- ◆ Celkovou opravu převodovek,
předních a zadních náprav AVIA 30, 20, 15

Požadavky zasílejte na

odbyt ČSAO, n. p., Brno, Rybářská 49
Tel. 33 65 41 PŠČ 656 08



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL
SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN
ANERKANNT
QUALITÄT

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

V ČSSR OBRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX

TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PRI



XV. GRAND PRIX BRNO 1983 —
MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ 10.—12. 6. 1983



XXXIII. GRAND PRIX ČSSR 1983 —
MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ 26.—28. 8. 1983

Vytiskl TISK, n. p., knižní výroba, Brno, závod 5, provoz 52, Brno, Běhounská 22-24 - 593-82



REPREZENTOVAT V ZAHRANIČÍ
VĚC TĚCH NEJLEPŠÍCH
REPREZENTOVAT V ZAHRANIČÍ
ČEST VYUČENCŮ N.P.

průmyslově stavby brno





MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT



V ČSSR OBDŘÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX