

MISTROVSTVÍ
SVĚTA



GRAND PRIX

ČSSR

5.—7. 8. 1977

PROGRAM

Kčs 5,—

ZÁVOD JE USPOŘÁDÁN NA POČEST 60. VÝROČÍ
VELKÉ ŘÍJNOVÉ SOCIALISTICKÉ REVOLUCE



PROGRAM XXVII. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 250, 350, 500 ccm
A SIDECARŮ

NÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ 250 a 350 ccm



BRNO 5.–7. srpna 1977

POŘADATEL ÚAMK ČSSR
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO



**autoopravny
výrobních
družstev
poskytují
spolehlivý
servis
a služby**



POHONNÉ HMOTY
SVĚTOVÉ KVALITY

KRAFTSTOFF DER
WELTBEKANNTEN
QUALITÄT

FUEL OF WORLD
KNOWN QUALITY

V ČSSR OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX

CHERS AMIS,

Soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie, qu font parti du Championnat du monde FIM depuis 13 ans.

Automotoklub Brno

DEAR SPORTS FRIENDS AND GUESTS,

Welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of interesting experience at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car racing, forming part, for the 13th time, of the FIM World Championship.

Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

Приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на мотогонках на Большой Приз Чехословакии, которые уже тринадцатый раз включены в состяние на Первенство мира.

Автомотоклуб Брно

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbunden mit reichen Sporterlebnissen anlässlich des Motorrad —, und Seitenwagen rennen um den Grossen Preis der ČSSR, das bereits zum dreizehnten Mal in die Weltmeisterschaft der F.I.M. aufgenommen wurde.

Automotoklub Brno



60. VÝROČÍ VELKÉ ŘÍJNOVÉ SOCIALISTICKÉ REVOLUCE

Československý lid oslaví šedesáté výročí Velké říjnové socialistické revoluce důsledným uskutečňováním závěrů XVI sjezdu KSC ve všech oblastech života naší společnosti. Komunistická strana Československa spatřuje v realizaci cílů vytyčených XV. sjezdem KSC svůj podíl při naplňování odkazu Velkého října, na posilování jednoty a semknutosti zemí socialistického společenství, na rozvoji revolučního osvobozenického hnutí, na dalších úspěších boje za mír a pokrok na celém světě.

ČSSR je dnes pevnou a aktivní součástí velké rodiny zemí světového socialistického společenství, rozhodující zárukou pevnosti, síly a bezpečnosti našeho státu je naše spojenectví se Sovětským svazem, který byl a je nejdělnějším přítelem národů Československa.

Velké úspěchy, kterých jsme dosáhli v celém období výstavby socialismu, jsou spjaty s nezištnou pomocí a všestrannou podporou, kterou nám poskytoval Sovětský svaz. Znovu se to přesvědčivě potvrdilo i při překonávání důsledků hlubokého rozvratu, do něhož naši zemi zavlekli pravíci oportunisté a protisocialistické síly v krizových letech.

V nových historických podmínkách byla v roce 1970 uzavřena nová smlouva o přátelství, spolupráci a vzájemné pomoci mezi Československou socialistickou republikou a Svazem sovětských socialistických republik, která odpovídá cílům i zájmům dalšího rozvoje naší socialistické společnosti. Navazuje na nejkrásnější tradice našeho přátelství, tvoří pevnou záruku bezpečnosti našeho státu a je trvalým základem dalšího prohlubování přátelství, všestranné spolupráce a vzájemné pomoci našich zemí.

Ve jménu nesmrtelných idejí Velkého Října budeme dále upevňovat politickou, hospodářskou, obrannou sílu naší socialistické společnosti, dbát o rozkvět našich národů a národností a jejich kulturního života, prohlubovat jejich internacionální jednotu a bratrství.

Období, jež uplynulo od Velké říjnové socialistické revoluce, plně potvrdilo pravdivost Leninovy myšlenky o tom, že síla socialismu je v uvědomělosti pracujících. Na své hrdinské cestě k současnosti dokázal sovětský lid překonat neuvěřitelné překážky a obtíže, přinést nesmírné oběti a přestát zkoušky, jež v dějinách nemají obdoby. Dokázal to proto, že projevil vysoké politicko-morální vlastnosti, že hluboce pochopil svou historickou úlohu průkopníka klesajícího cestu budování nové, spravedlivé společnosti.

Odkaz Velké říjnové socialistické revoluce i odkaz pokrokových tradic našich národů nás zavazuje, abychom pracovali ještě usilovněji a obětavěji pro radost a štěstí našich lidí, pro rozkvět naší socialistické vlasti, pro růst síly socialistického společenství, pro upevňování našeho přátelství se Sovětským svazem, pro posílení boje za pokrok a mír.

Vážení sportovní přátelé.

Vítám vás v hledišti závodní dráhy u příležitosti konání XXVII. ročníku Velké ceny Československa, která je dnes dějištěm vrcholného motoristického sportovního podniku — závodu motocyklů a sidecarů o mistrovství světa a národního závodu motocyklů tříd 250 a 350 ccm.

Celá naše vlast žije v letošním roce ve znamení významného jubilea — oslavami šedesátého výročí Velké říjnové socialistické revoluce. Plně si uvědomujeme význam Velkého Října, který nás, svazarmovce, zavazuje k úspěšnému plnění úkolů na všech úsecích činnosti, kde motorismus zaujímá své významné místo.

Automotoklub Svazarmu plní náročné úkoly, zaměřené na zajištění celospolečenských potřeb a tím i společenské funkce motoristické činnosti — přispívat k naplnění potřeb, vyvolaných rychlým rozvojem motorizace.

Zajišťováním motoristické činnosti budeme nadále přispívat ke zvyšování technických, sportovních a branných znalostí ke zvyšování fyzické zdatnosti, k upevňování zdraví a pracovní schopnosti, které je tolik třeba k činnorodému životu každého občana.

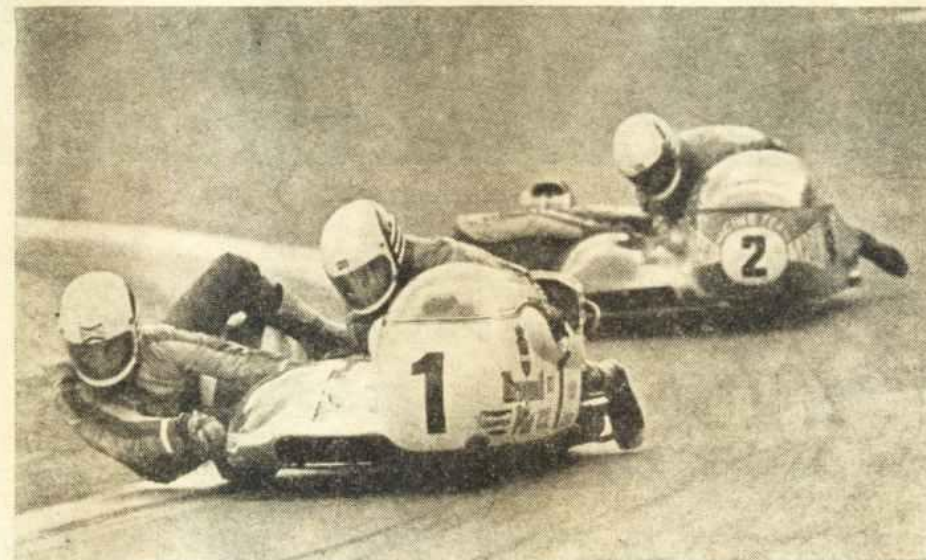
Velká říjnová socialistická revoluce je pro nás inspirující silou v práci pro rozvoj svazarmovské činnosti a ve znamení této slavné události se koná dnešní závod.

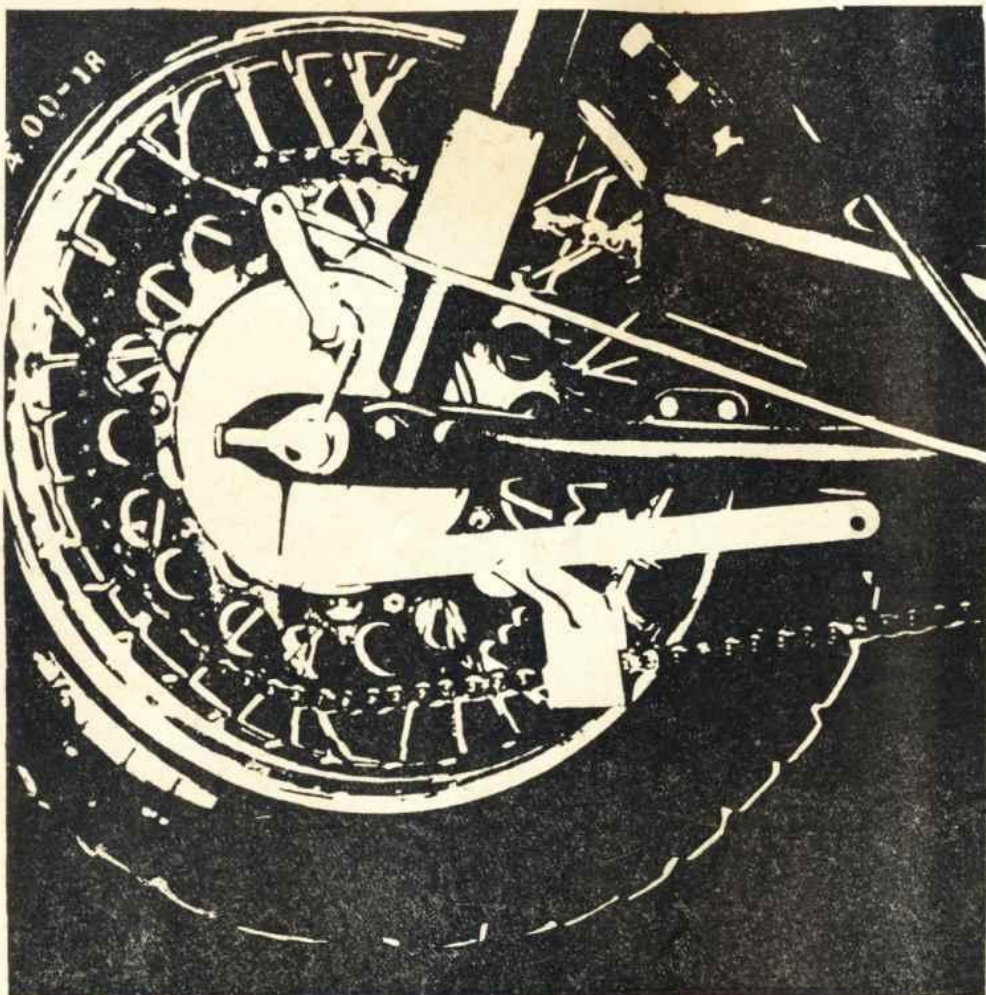
Pořadatelský sbor, složený z dobrovolných pracovníků a členů brněnských automotoklubů Svazarmu, připravil pro vás dnešní závod se vši pečlivostí a odpovědností. Jednotlivé závody budou mít vysokou sportovní úroveň, se kterou přímo souvisí otázka vaší bezpečnosti a bezpečnosti jezdců na závodní dráze.

Vážení sportovní přátelé, věřím, že budete spolu s námi zajišťovat důstojný průběh závodu tím, že budete dbát všech bezpečnostních opatření, pokynů pořadatelů, Veřejné bezpečnosti a okruhového rozhlasu.

Děkuji vám za ukázněnost a přeji vám hezkou podívanou.

Bohumil Kunc,
ředitel Velké ceny ČSSR





značky spolehlivosti
rychlosti
vynikajícího výkonu



motocykly pro každého



MOTOKOV

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ

Předseda:

Zdeněk VAVRA

předseda JmKNV

Členové:

Karel NEUBERT
Vasilij Josifovič MALJAVKO
Dr. Oldřich KLÍČNIK
František CHABÍČOVSKÝ
Plk. JUDr. Bohumil ŠTĚPÁNEK
Genpor. PhDr. Václav HORÁČEK
Genmjr. ing. Miloslav VRBA
Milan BENKO

vedoucí tajemník KV KSC
generální konzul SSSR
vedoucí tajemník MěstV KSC
primátor města Brno
náčelník KS ministerstva vnitra
předseda ÚV Svazarmu ČSSR
předseda ÚV Svazarmu CSR
místopředseda ÚV Svazarmu ČSSR a
předseda ÚR AMK Svazarmu ČSSR
předseda ÚR AMK Svazarmu CSR
předseda KV Svazarmu ČR Brno
předseda MěstV Svazarmu ČR Brno
generální ředitel ČAZ Praha
náčelník VAAZ Brno

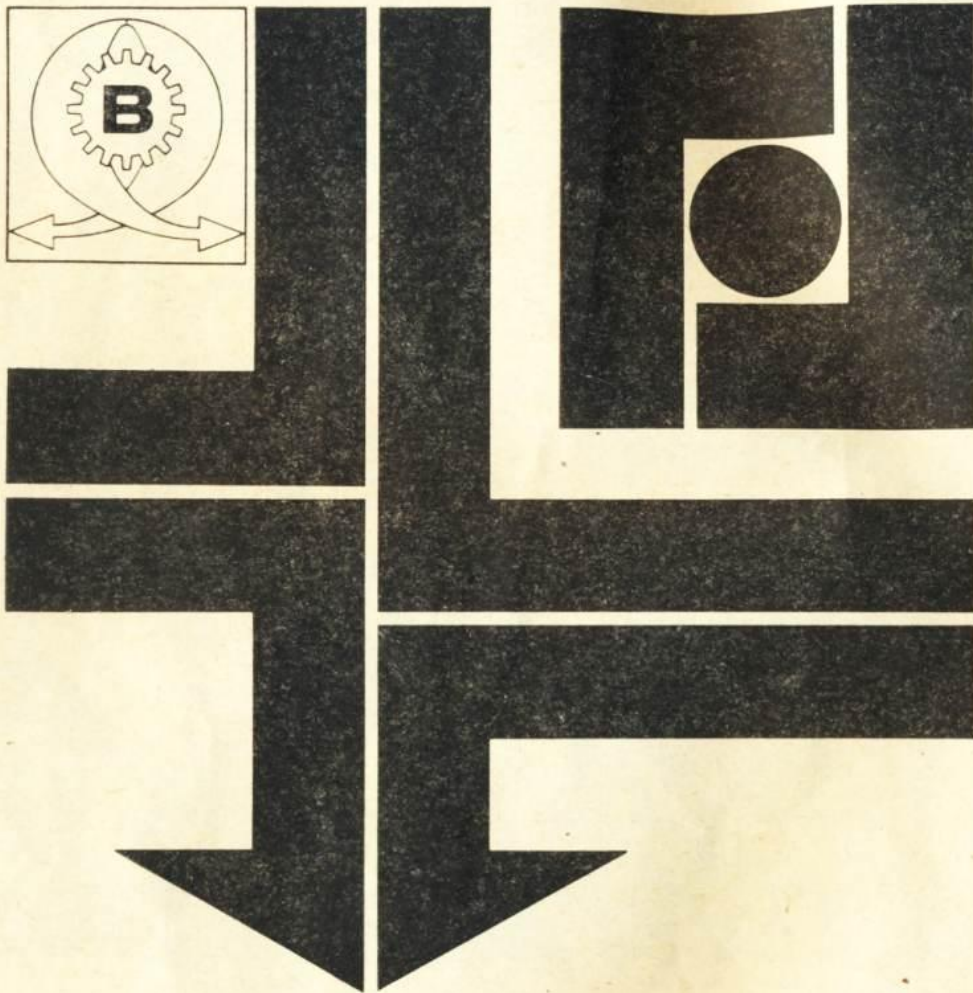
Zdeněk MACEK
Pplk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ
František HAVELKA
Ing. František BILL
Genmjr. PhDr. ing. Josef ČEPIČKÝ
Antonín ČERNÝ
Plk. Oldřich CHUDOBA
Ing. Miloslav JANOVEC
MUDr. Milan KNECHT
Ing. Jaromír KOLAJA
Ing. Josef KUČERA
Ing. Milan LAPČÍK
Miloš MATULA
Ing. Albert MOHYLA
Antonín NEŠPOR
Ing. Miroslav NETÍK
Karel NOVÁK
Vladimír POLÁK
Ing. Čeněk PROCHÁZKA
Ing. Eduard SAUL
Ing. Oldřich STANĚK
Plk. gšt. ing. Josef STRECHA
Ing. Josef SKRÁŠEK
Ing. Vladimír STRONER
Ing. Josef VEJROSTA
Josef VRZAL
Prof. ing. dr. Jan ŽIŽKA

ředitel n. p. Fruta Brno
KS VB Brno
ředitel n. p. Mototechna Praha
ředitel MUNZ Brno
ředitel TaSZ města Brno
ředitel n. p. Lachema Brno
ředitel MSK Brno
ředitel Silničního vývoje Brno
obch. ředitel Motokovu, p.z.o., Praha
ředitel Jihomor. ředitelství spojů
ředitel n. p. Benzina Praha
předseda Čs. svazu výt. družstev Praha
ředitel Dopravního podniku města Brno
ředitel n. p. EJF Brno
ředitel n. p. ŽDAS, Zďár n. Sáz.
ředitel n. p. JAWA, Týnec n. Sáz.
Voj. útvar 7357 Brno
ředitel n. p. Silnice Brno
generální ředitel Cheposu Brno
ředitel n. p. TOS Kuřim
ředitel n. p. Mototechna Brno
děkan strojní fakulty VUT Brno

BESIP



VŽDY
BEZPEČNĚ!



19. MEZINÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ VELETRH BRNO 1977

křižovatka světové techniky a odborných informací

14. - 22. září 1977

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
předseda AMK Svazarmu Brno-Bašty
tajemník závodu
sportovní tajemník
ekonom
sekretariát

Bohumil KUNC
ing. František TRANDA
ing. Jiří SVOBODA
František KLAPAL
Miroslav ČADA
Jaroslav Holčák
Milan HEINIK
Zdena STAVOVÁ

ODBORY :

— propagační
— tiskové středisko
— sportovní
— traťových komisařů
— technický
— inženýr výstavby
— traťový
— zabezpečení tratě
— pořadatelský
— parkoviště závodních strojů
— stavební
— spoje - dispečink - rozhlas
— hospodářský
— spolupráce s ČSLA
— vnitřní dopravy
— objížděk / příjezdů
— péče o hosty
— ubytování
— mototuristiky
— parkoviště vozidel diváků
— bezpečnostních opatření

Jan ZÁČEK
Jaromír DOUBEK
František TREFANEC
Evžen MOTYKA
Pavel JÍLEK
ing. Jaroslav SUCHÝ
ing. Jaroslav MUSIL
František BÍLEK
Mojmír STIVAR
ing. Radvan LENSKÝ
Metoděj KYTNER
Gustav RÁDEK
Drahošlav JELÍNEK
pplk. ing. František LORENC
Zdeněk MALÝ
Jiří AMBROŽ
ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
ing. Ivan KEKUS
ing. Zdeněk POSPÍCHAL
mjr. Oldřich MIŠUREC

SLUŽBY :

— zdravotní
— zásobování
— protipožární

MUDr. Jan KAPLAN
Josef VELEBA
ppor. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**

**OSOBNÍ
AUTOMOBILY**

**NÁKLADNÍ
AUTOMOBILY**

AUTOBUSY

**ÚČELOVÁ
VOZIDLA**

**JEDNOSTOPÁ
MOTOROVÁ
VOZIDLA**

**PŘÍVĚSY
A NÁVĚSY**

**NÁHRADNÍ
DÍLY**

**PŘÍSLUŠENSTVÍ
MOTOROVÝCH
VOZIDEL**

**VYSOKOZDVIŽNÉ
VOZÍKY**

VYRÁBĚJÍ

PODNIKY TRUSTU

**ČESKOSLOVENSKÉ
AUTOMOBILOVÉ
ZÁVODY**

**PRAHA 2
N. B. ENGELSE 42**



DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

SPORTOVNÍ KOMISAR FIM:	Kurt BOSCH, místopředseda FIM-CSI, NSR
PŘEDSEDA MEZINÁRODNÍ JURY:	Oldřich HAKEN, ÚR AMK SVAZARMU CSSR
SPORTOVNÍ KOMISÁŘI ÚAMK ČSSR:	Richard KOPEČNÝ ing. Karel KIESLICH
CASOMĚŘIČI:	Jaroslav KRAUS Ervin NĚMEC ing. Oldřich VYJÍDÁK ing. Vladimír NYVLT ing. Jozef MARSCHALKO Jaroslav HUMPOLEC Josef NOVOTNÝ Josef PÝCHA
TECHNICHTÍ KOMISÁŘI:	Milan ŠPRINCL František MAZEHO Vladimír TEJKAL Pavel JÍLEK Anton ORTH Ladislav PETRAN



STARTUJÍ A VÍTĚZÍ S BATERIÍ

ОНИ СТАРТУЮТ И ПОБЕЖДАЮТ
С АККУМУЛЯТОРОМ

THEY ARE STARTING
AND WINNING WITH BATTERY

SIE STARTEN UND SIEGEN MIT
BATERIE



PRAŽSKÁ AKUMULÁTORKA n. p. MLADÁ BOLESLAV - CZECHOSLOVAKIA

ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODŮ

Pátek 5. srpna 1977

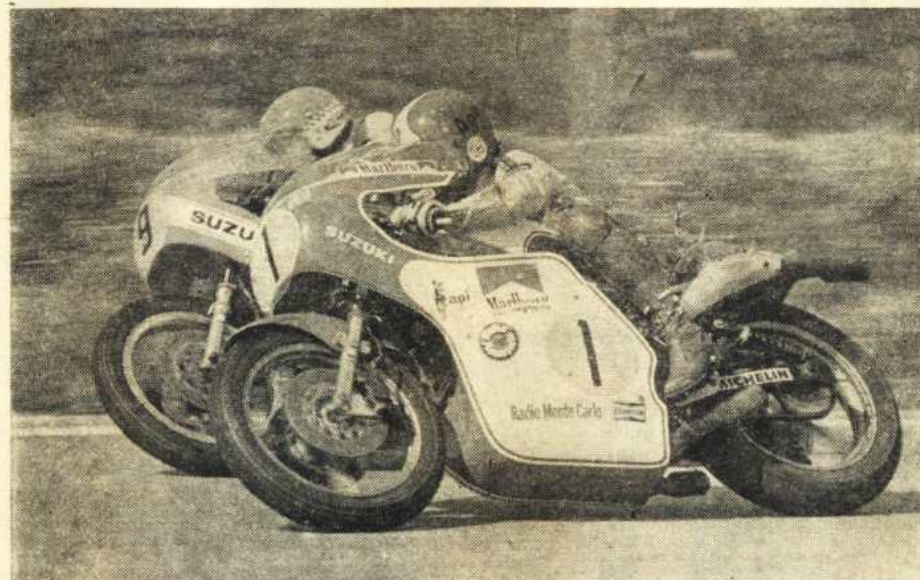
Tréninky:	9.00—9.40 hod.	nár. tř. 250 + 350 ccm
	10.00—10.40 hod.	tř. 350 ccm MS
	11.00—11.40 hod.	tř. 250 ccm MS
	12.00—12.40 hod.	tř. 500 ccm MS
	13.00—13.40 hod.	sidecarý MS
	14.30—15.10 hod.	tř. 350 ccm MS
	15.30—16.10 hod.	tř. 250 ccm MS
	16.30—17.10 hod.	tř. 500 ccm MS
	17.30—18.10 hod.	sidecarý MS

Sobota 6. srpna 1977

Tréninky:	9.00—10.10 hod.	nár. tř. 250 + 350 ccm
	10.20—11.20 hod.	tř. 350 ccm MS
	11.40—12.40 hod.	tř. 250 ccm MS
	13.00—14.00 hod.	tř. 500 ccm MS
	14.20—15.20 hod.	sidecarý MS

Neděle 7. srpna 1977

Závody:	9.00 hod.	ukázková jízda historických motocyklů
	9.30 hod.	zahájení závodů
	10.00 hod.	start národ. závodu tř. 250 + 350 ccm
	11.00 hod.	start tř. 350 ccm MS
	12.30 hod.	start tř. 250 ccm MS
	14.00 hod.	start tř. 500 ccm MS
	15.30 hod.	start sidecarů MS





Auto moto

AUTOMOBILY osobní, nákladní a užitkové

MOTOCYKLY, mopedy a přívěsné vozíky

NÁHRADNÍ DÍLY, příslušenství, výzbroj
a výstroj motorových vozidel

OJETÁ MOTOROVÁ VOZIDLA - nákup a prodej

VRAKOVÁNÍ a prodej použitých součástí

OPRAVNY MOTOCYKLŮ

SERVISY A OPRAVNY AUTOMOBILŮ

Mototechna

DESATERO NÁVŠTĚVNÍKA:

- 1 - Budu poctivý k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně naleznou.
- 2 - Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
- 3 - Tréninku i závodu přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
- 4 - Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
- 5 - Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich strojích a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
- 6 - Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať — ani o tak zvaných přestávkách.
- 7 - Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
- 8 - Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak mohl bych způsobit další nehody; proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
- 9 - Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 10 - Na svém vozidle pojedu ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

Důležité upozornění divákům

Vstupenku si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. 40,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona č. 38/50 Sb. za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**



DOBŘÍ STAV PNEUMATIK —

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLAD BEZPEČNÉ JÍZDY



V našich servisních prodejnách máme pro Vás:

- | | |
|------------------------------------|--|
| PNEUMATIKY | — diagonální i radiální |
| AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ | — z pryže a osinku — klínové řemeny, brzdové a spojkové obložení, hadice aj. |
| PODLAHOVÉ KRYTINY | — z pryže a PVC ve velkém výběru |
| VÝROBKY Z MOLITANU A OPYZ. TEXTILU | — molitanové matrace, molit. drť, nafukovací čuny, nafukovací matrace |
| SERVIS PNEUMATIK | — Montáž a vyvažování pneumatik. |

Navštivte nás, odborně Vám poradíme a posloužíme!

BARUM
OBCHODNÍ PODNIK
GOTTWALDOV

AUTOMOTOKLUBY SVAZARMU ...

... jsou jediným místem, kde se scházejí všichni záměrní o motorový sport — jezdci i funkcionáři a pořadatelé. Patříte mezi ně i vy, kteří se o motorový sport zajímáte jako diváci.

Naleznete zde prostředí, které si vás rychle získá a které vám poskytne další rozhled po motorovém sportu u nás doma i za hranicemi.

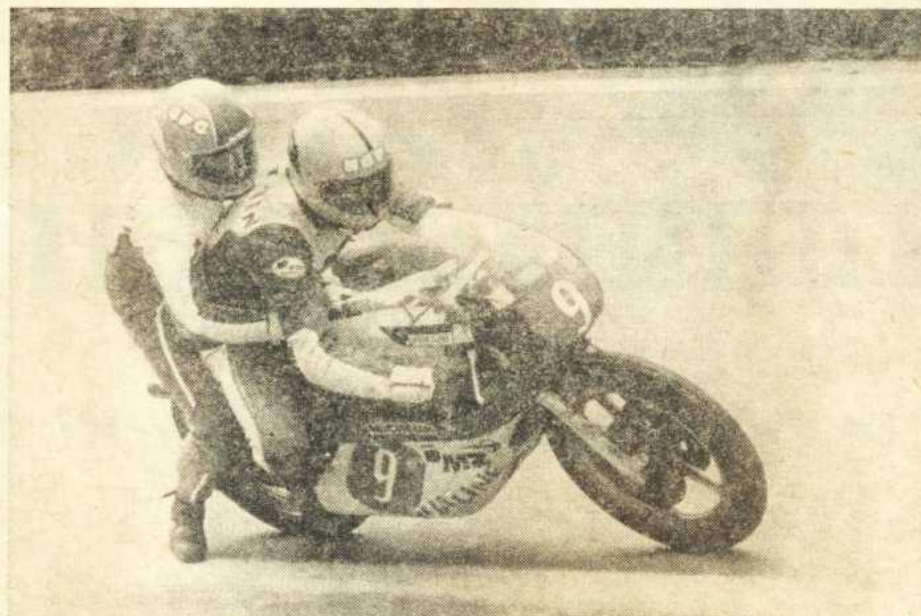
Svépomocné dílny automotoklubů Svazarmu jsou prospěšné každému motoristovi. Značkové kluby v nich mají školu technického minima, kde se naučíte ještě lépe rozumět svému vozidlu a budete mít nejlepší příležitost dávat mu opravdu všechno, co potřebuje, aby vám sloužilo i vydrželo dlouho.

Přijďte mezi nás do automotoklubů Svazarmu — přijďte mezi své!

Máte-li ve svém okolí — v bydlišti nebo na pracovišti — více zájemců, můžete založit vlastní ZO automotoklubu Svazarmu.

Sport • Svépomocné dílny • Zahraniční i domácí mototuristika • Kulturní a společenské vyžití • Služba Autoturistu • Kompletní vyřízení dokladů včetně pojištění při cestách do zahraničí • Zvyšování kvalifikace řidičů • Výchova motoristické mládeže — to všechno na Vás čeká

V AUTOMOTOKLUBECH SVAZARMU





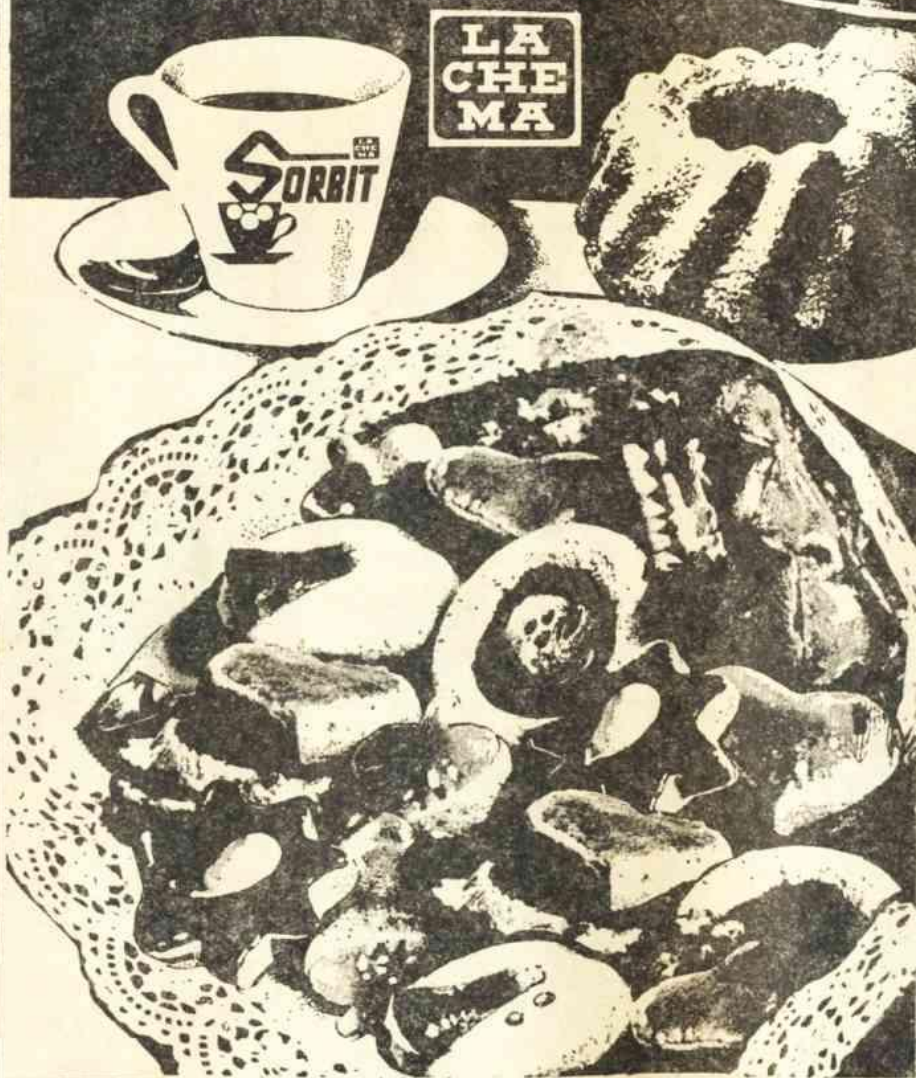
první předpoklad úspěchů

Dodržuj tyto zásady - budeš jezdit bezpečně!

1. Před vyjetím zkontroluj: brzdy, světla, pneumatiky, a nevyjížděj s vozidlem, které není v dobrém technickém stavu. Jinak ohrožíš sebe a své spolujezdce, i ostatní účastníky silničního provozu.
2. Silnice není závodní dráha. Nemáš-li jistotu, nepředjížděj. Při riskantní jízdě si uvědom, že přestupuješ nejen pravidla silničního provozu, ale i pravidla slušného chování.
3. Přizpůsob jízdu svým schopnostem, stavu vozovky a ostatním okolnostem. Jezdí plynule, opatrně a neriskuj. Dej včas znamení o změně směru.
4. Pozor na děti v silničním provozu. Vidiš-li na silnici děti, vzpomeň si na svoji rodinu a zpomal. Pamatuj, že dítě myslí a jedná svým, zvláštním způsobem.
5. Pamatuj, že účastníky silničního provozu jsou nejen řidiči soukromých vozidel, ale i řidiči nákladních vozů, tramvají, zemědělských vozidel a chodci. Váš vzájemný vztah určuje „VYHLÁŠKA č. 100“ federálního ministerstva vnitra — vzájemné pochopení, ohleduplnost a slušnost.
6. Při zavinění dopravní nehody nikdy neodjížděj z místa nehody. — Odpovědnosti za svůj čin se nezbavíš. Dopravní předpisy nestačí jen dobře znát, ale je nutné se jimi důsledně řídit.
7. Při dopravní nehodě neváhej pomoci — je to tvoje povinnost.
8. Při spatření motoristy v nouzi si uvědom sebe v jeho postavení, zastav a poskytni pomoc. Jeho poděkování, i když pomoci nemůžeš, tě přesvědčí o tom, že ses choval jako pravý motorista.
9. Za snížené viditelnosti používej tlumených světel, jezdí se zvýšenou opatrností. Vidět a být viděn — předpoklad bezpečné jízdy.
10. Pravidelně se zúčastňuj doškolení řidičů, které organizují ZO Svazarmu AMK a zúčastňuj se soutěže „MOTORISTA ROKU“.

Česká ústřední rada AMK Svazarmu

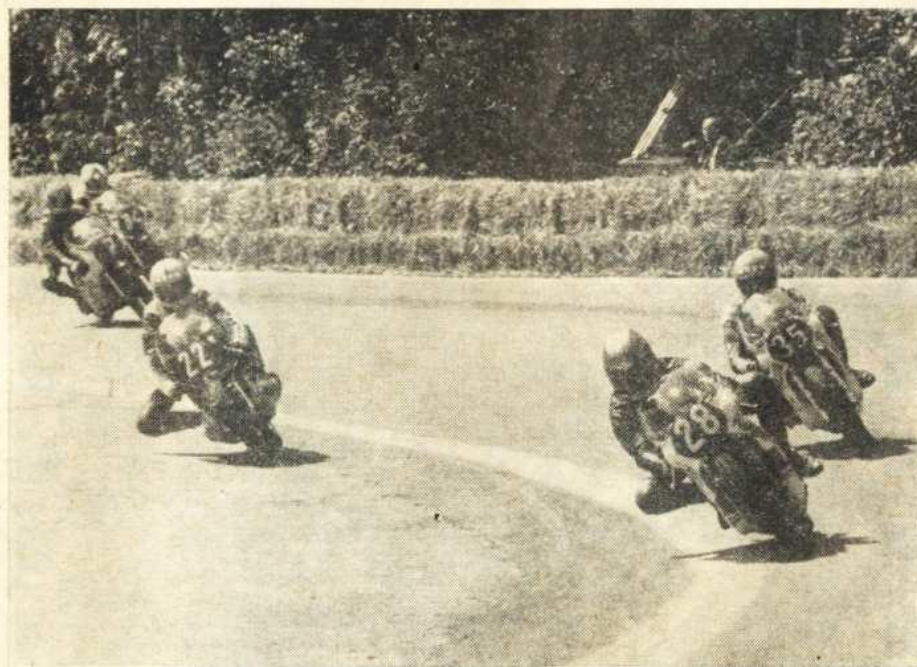
**Moučníky diabetikům?
ano-ale
se Sorbitem!**



LACHEMA n.p. **BRNO** ZÁVOD **NERATOVICE**

KALENDÁŘ SILNIČNÍHO MISTROVSTVÍ SVĚTA 1977

1.	20. 3.	G. P. Venezuely — San Carlos	— 125, 250, 350, 500 —
2.	1. 5.	G. P. Rakouska — Salzburg	50, 125, — 350, 500, side
3.	7. 5.	G. P. NSR — Hockenheim	50, 125, 250, 350, 500, side
4.	15. 5.	G. P. Itálie — Imoia	50, 125, 250, 350, 500 —
5.	21. 5.	G. P. Španělska — Madrid	50, 125, 250, 350 — —
6.	29. 5.	G. P. Francie — Le Castellet	— 125, 250, 350, 500, side
7.	19. 6.	G. P. Jugoslávie — Opatija	50, 125, 250, 350 — —
8.	25. 6.	Dutch T. T. — Assen	50, 125, 250, 350, 500, side
9.	3. 7.	G. P. Belgie — Francorchamps	50, 125, 250 — 500, side
10.	23. 7.	G. P. Švédsko — Anderstorp	50, 125, 250, 350, 500 —
11.	29. 7.	G. P. Finsko — Imatra	— 125, 250, 350, 500 —
12.	7. 8.	VELKÁ CENA ČSSR — BRNO	— — 250, 350, 500, side
13.	14. 8.	G. P. Velké Británie — Silverstone	— 125, 250, 350, 500, side



28 — Lega Mario, I, Yamaha 350 ccm 35 — Nurmi Pekka, SF, Yamaha 350 ccm
22 — Virtanen Tapio, SF, Yamaha 350 ccm
7 — Choucron Gérard, F, Yamaha, 350 ccm
34 — Kunz Franz, CH, Yamaha 350 ccm



MISTRĚI MOTOCYKLOVÉ SILNICE 1976

MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM:

50 ccm:	1. Angel NIETO	E	Bultaco	85 bodů
	2. Herbert RITTBERGER	D	Kreidler	76
	3. Ueli GRAF	CH	Kreidler	69
125 ccm:	1. Pier-Paolo BIANCHI	I	Morbideilli	90 bodů
	2. Angel NIETO	E	Bultaco	67
	3. Paolo PILERI	I	Morbideilli	64
250 ccm:	1. Walter VILLA	I	Harley-Davidson	90 bodů
	2. Takazumi KATAYMA	JPN	Yamaha	73
	3. Gianfranco BONERA	I	Harley-Davidson	61
350 ccm:	1. Walter VILLA	I	Harley-Davidson	76 bodů
	2. Johny CECOTTO	YV	Yamaha	63
	3. Chas MORTIMER	GB	Yamaha	54
500 ccm:	1. Barry SHEENE	GB	Suzuki	72 bodů
	2. Teuvo LANSIVUORI	SF	Suzuki	48
	3. Pat HENNEN	USA	Suzuki	46
Sajdkáry:	1. Rolf STEINHAUSEN / Sepp HUBER	D D	König	65 bodů
	2. Werner SCHWARZEL / Andreas HUBER	D D	König	59
	3. Hermann SCHMID / J. P. MATILLE	CH CH	Yamaha	38

MISTROVSTVÍ ČSSR

50 ccm:	1. Bedřich FENDRICH	AMK SVAZARMu Znojmo	Kreidler	57 bodů
	2. Zbyněk HAVRDA	AMK SVAZARMu Hr. Králové	FB-Kreidler	57
	3. Miloslav SEDLÁK	AMK SVAZARMu Vyškov	Kreidler	42
125 ccm:	1. Kamil HRUŠECKÝ	AMK SVAZARMu Břeclav	MZ-HB	57 bodů
	2. Karel SEDLÁČEK	AMK SVAZARMu Kar. Vary	MZ	43
	3. Bohuslav VAŇOUS	AMK SVAZARMu Litomyšl	VAB-JAWA	41
250 ccm:	1. Peter BALÁŽ	JAWA Praha	Jawa	60 bodů
	2. Bohumil STAŠA	JAWA Praha	Jawa	51
	3. Jiří KRÁL	AMK SVAZARMu Městec Kr.	Yamaha	42
350 ccm:	1. Peter BALÁŽ	AMK SVAZARMu Hlohovec	Yamaha	60 bodů
	2. Jiří KRÁL	AMK SVAZARMu Městec Kr.	Yamaha	44
	3. Bohumil STAŠA	AMK SVAZARMu Gottwaldov	Yamarro	36



KANCELÁŘSKÉ STROJE N.P. BRNO

**zajišťují
veškerý tisk informací
při Velké ceně Brna
ofsetovým systémem
holandské firmy
océ**



océ

Océ-Nederland B.V.

Venlo Holland

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR 1976

Třída 250 ccm — 13 kol — 141,96 km

1. Walter VILLA	I	Harley-Davidson	50:46,12	Ø 167,7 km/hod.
2. Gianfranco BONERA	I	Harley-Davidson	51:21,75	
3. Takazumi KATAYAMA	JPN	Yamaha	51:36,34	

Nejrychlejší kolo: VILLA — I — Harley-Davidson — 169,36 km/hod.

Třída 350 ccm — 14 kol — 152,88 km

1. Walter VILLA	I	Harley-Davidson	53:59,61	Ø 169,4 km/hod.
2. Juez V. PALOMO	E	Yamaha	54:02,66	
3. Tom HERRON	EIR	Yamaha	54:04,59	

Nejrychlejší kolo: Dieter BRAUN — D — Morbidelli — 174,12 km/hod.

Třída 500 ccm — 15 kol — 163,80 km

1. John NEWBOLD	GB	Suzuki	56:56,45	Ø 172,6 km/hod.
2. Teuvo LÄNSIVUORI	SF	Suzuki	57:07,49	
3. Philippe COULON	CH	Suzuki	57:19,13	

Nejrychlejší kolo: Teuvo LÄNSIVUORI — SF — Suzuki — 176,95 km/hod.

Sajdkáry do 500 ccm — 12 kol — 131,04 km

1. H. SCHMID/J. P. MATILLE	CH	Yamaha	49:14,73	Ø 159,7 km/hod.
2. W. SCHWARZEL/A. HUBER	D	König	49:15,27	
3. R. BILLAND/K. WILLIAMS	CH-GB	Yamaha	49:17,63	

Nejrychlejší kolo: BILAND/WILLIAMS — CH-GB — Yamaha — 163,41 km/hod.

Platné traťové rekordy

125 ccm: Paolo PILERI	I	Morbidelli	152,25 km/hod.	1975
250 ccm: Walter VILLA	I	Harley-D.	169,36 km/hod.	1976
350 ccm: Dieter BRAUN	D	Morbidelli	174,12 km/hod.	1976
500 ccm: Teuvo LÄNSIVUORI	SF	Suzuki	177,48 km/hod.	1975
Sajdkáry: R. BILLAND/K. WILLIAMS	CH-GB	Yamaha	163,41 km/hod.	1976

Startovní listina

ukázkové jízdy historických motocyklů

A. Historické motocykly:

1. MOTOCOMFORT: rok výroby 1924, obsah 100 cm³, rychlost 50 km/hod., výrobek francouzské firmy
2. LAURIN A KLEMENT: rok výroby 1900, obsah 220 cm³, rychlost 45 km/hod., jeden z prvních typů dílny Laurin a Klement v Mladé Boleslavi — dnešní automobilka ŠKODA
3. SACHS ADLER: rok výroby 1935, obsah 98 cm³, rychlost 60 km/hod., výrobek německé firmy SACHS
4. TORPEDO: rok výroby 1904, obsah 600 cm³, rychlost 70 km/hod., výrobek kolínské firmy Trojan + Nagl
5. LAURIN A KLEMENT CCD: rok výroby 1904, obsah 615 cm³, rychlost 75 km/hod., výrobek dílny Laurin a Klement — dnešní automobilka ŠKODA v Mladé Boleslavi
6. LINSER: rok výroby 1905, obsah 800 cm³, rychlost 80 km/hod., výrobek Liberecké továrny
7. LAURIN A KLEMENT CCR: rok výroby 1905, obsah 750 cm³, rychlost 100 km/hod., výrobek firmy Laurin a Klement v Mladé Boleslavi, dnešní automobilka ŠKODA
8. ORUK: rok výroby 1923, obsah 175 cm³, rychlost 35 km/hod., německý výrobek, motor je umístěn nad zadním kolem, které přímo pohání
9. STOCK: rok výroby 1924, obsah 175 cm³, rychlost 50 km/hod., německý lidový motocykl, který má spojku a 2 rychlosti přímo v náběhu zadního kola
10. HUMBER: rok výroby 1924, obsah 350 cm³, rychlost 80 km/hod., klasický anglický motocykl
11. PREMIER: rok výroby 1926, obsah 200 cm³, rychlost 65 km/hod., výrobek české továrny v Chebu, která byla založena v r. 1885
12. INDIAN SCOUT: rok výroby 1926, obsah 600 cm³, rychlost 110 km/hod., výrobek USA — nejrozšířenější typ firmy
13. BOHMERLAND: rok výroby 1927, obsah 600 cm³, rychlost 100 km/hod., kuriozně řešený motocykl, výrobek firmy Albín—Libiš v Krásné Lípě
14. ARIEL: rok výroby 1927, obsah 500 cm³, rychlost 110 km/hod., sportovní model známé anglické firmy
15. PRAGA BD: rok výroby 1928, obsah 500 cm³, rychlost 105 km/hod., na svou dobu pokrokově řešený výrobek automobilky PRAGA

16. HARLEY DAVIDSON: rok výroby 1929, obsah 500 cm³, rychlost 95 km/hod., nejsilnější tehdejší jednoválec slavné americké firmy
17. OPEL: rok výroby 1929, obsah 500 cm³, rychlost 100 km/hod., výrobek německé automobilové firmy ve sportovní úpravě
18. JAWA WILLIERS: rok výroby 1932, obsah 175 cm³, rychlost 75 km/hod., první lehký typ vlastní konstrukce firmy JAWA
19. ČZ 76: rok výroby 1933, obsah 76 cm³, rychlost 40 km/hod., první typ motorového kola
20. ČZ TOURIST: rok výroby 1934, obsah 250 cm³, rychlost 85 km/hod., výrobek Zbrojovky Strakonice

B. Závodní motocykly:

1. JAP: rok výr. 1927, obsah 500 cm³, max. rychlost 120 km/hod., závodní model slavné anglické firmy, specializované na výrobu motocyklů pro plochou dráhu
2. SCOTT: rok výr. 1928, obsah 600 cm³, max. rychlost 125 km/hod., vodou chlazený dvouválec anglické firmy
3. EXCELSIOR: rok výr. 1938, obsah 248 cm³, max. rychlost 140 km/hod., sportovní model slavné anglické firmy, která vyráběla silniční závodní motocykly
4. KDW - SS: rok výr. 1939, obsah 250 cm³, max. rychlost 150 km/hod., výrobek německé firmy, závodní, vodou chlazený 2pístový kompresorem přeplňovaný jednoválec
5. EXCELSIOR: rok výr. 1938, obsah 350 cm³, max. rychlost 174 km/hod., poslední závodní model před zničením továrny
6. ČZ - WALTER: rok výr. 1954, obsah 350 cm³, max. rychlost 170 km/hod., závodní silniční motocykl
7. ČZ 250: monoblok - rok výr. 1956, obsah 250 cm³, max. rychlost 190 km/hod., závodní silniční motocykl
8. ČZ WALTER: rok výr. 1956, obsah 250 cm³, max. rychlost 160 km/hod., závodní silniční motocykl
9. JAP: rok výr. 1947, obsah 500 cm³, rychlost 130 km/hod., speciální plochodrážní anglický motocykl



RUČONA
PREŠOV

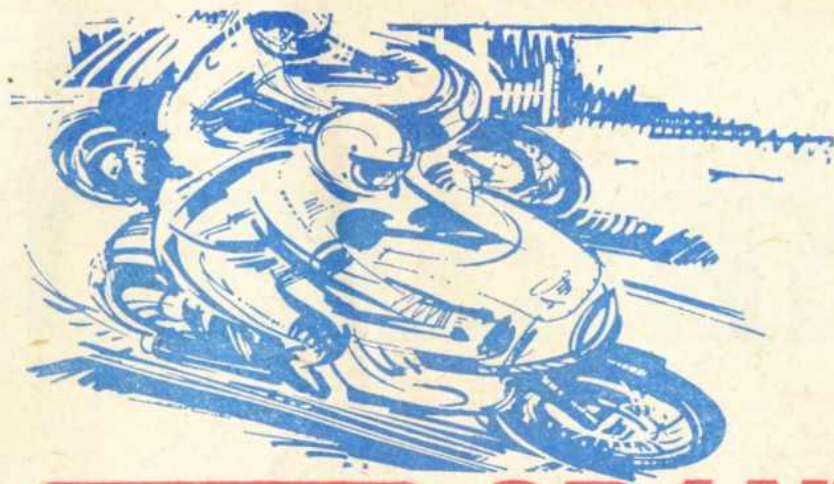
VO SVOJICH ZÁVODOCH VYRÁBA

NEALKO NÁPOJE
HOTOVÉ JEDLÁ

MÄSOVÉ KONZERVY
KOMPÓTY-SIRUPY
OVOCNÉ NÁTIERKY

UHORKY - ZELENINA

SABINOV
KOŠICE
S.N.VES
POPRAĐ
BARDEJOV
TREBIŠOV
PREŠOV



**GRAND
PRIX**

ČSSR

7.8.'77



STARTOVNÍ LISTINA

VERMOUTH

MARTINI

VERMOUTH

MARTINI

VERMOUTH

MARTINI

STARTOVNÍ LISTINA

CELOSTÁTNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo (7 kol = 76,440 km)

Třída do 250 cm³

Zelená tabulka — číslo bílé

St. č.	Jezdec	Stroj	St. č.	Jezdec	Stroj
30	KLATIL Stanislav, m. s.	Jawa	45	VASÍČEK Pavel	Yamaha
31	JAROLIM Vladimír	Jawa	46		
32	CHALOUPKA Karel	Jawa	47		
33	MITOSINKA Rudolf	Yamaha	48		
34	ŠAFRÁNEK Jiří	Jawa	49		
35	JENÍK Vlastimil	Jawa			
36	KORČÁK Ernest	Jawa			
37	MRKÝVKA Jiří	Yamaha			
38	ŠTÁVA Zdeněk	Yamaha			
39	ing. KOPAS Josef	Jawa			
40	MAJOROŠ Peter	Jawa			
41	KUNC Vladislav	Yamaha			
42	JABLONICKÝ Vlado	Jawa			
43	KURTHA Henro	Yamaha			
44	DRACHOVSKÝ Vladimír	ČZ			

Chleb
46 Michal
42 Šelma
Třída do 550 cm³

Modrá tabulka — číslo bílé

St. č.	Jezdec	Stroj	St. č.	Jezdec	Stroj
1	NOVOTNÝ Jan	Jawa	14	SRNA Marian	Yamaha
2	MÜLLER Miloslav	Yamaha	15	RAFAJA Radek	ČZ-Yamaha
3	TOFEL František	Jawa	16	MAREŠ Antonín <i>Palak</i>	Yamaha
4	MERVART Miloslav	Jawa	17	BARTUNĚK Jan	Jawa
5	VĚŽNÍK Vladimír	Jawa	18	NAVRÁTIL Karel	Jawa
6	PIEŠ Bohumil	Jawa	19	KŘEN J.	Yamaha
7	MILDNER Radek	Jawa	20	LAVIČKA Ivan	Jawa
8	BAREŠ Josef	Jawa			
9	QUIRENC Emanuel	Yamaha	21	<i>Sávan</i>	
10	DAVID Jiří	Yamaha	22	<i>Kala</i>	
11	HLAVATKA Petr	ČZ-Yamaha	23	<i>Frone</i>	
12	CHABERA Petr	Jawa	24	<i>Šelma</i>	

Jeml

11

11



Předseda JmKNV
Zdeněk Vávra
LACHEMA PŘ Brno
ČSVD Praha
ČZGP GR Gottwaldov
JÍSKRA, n. p., Tábor
RUDÝ ŘÍJEN, n. p.,
Otrokovice
BVV BRNO
MOTOTECHNA, n. p., Brno
BAVLNÁŘSKÝ PRŮMYSL GR
Hradec Králové
SLOVNAFT, n. p., Bratislava
ODĚVY, n. p., Brno
ŽELEZNOBRODSKÉ SKLO,
n. p., Železný Brod
ADAST, n. p. Adamov
ČSAD, n. p., Brno
NÁBYTEK OP Brno
RaJ Brno II
CHRONOTECHNA, n. p.,
Šternberk
JAWA, n. p., Týnec n. Sáz.
CALEX, n. p., Zlaté Moravce
ŽDAS, n. p., Žďár n. Sáz.
PRŮMYSLOVÉ STAVBY,
n. p., Brno

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															



Dekorace vítězů třídy 500 ccm roku 1976

Zapalovací svíčky



JISKRA

n. p. TÁBOR

značka světové úrovně

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 250 cm³ (13 kol = 141,960 km) Zelená tabulka - číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	VILLA Walter	I	Harley-Davids.	27	HYVÄRINEN E.	SF	Yamaha
2	KATAYAMA Takaz.	JPN	Yamaha	28	ROUGERIE Michel	F	Yamaha
3	STAŠA Boh., m. s.	CS	Jawa	29	LEGA Mario	I	Morbidelli
4	KORHONEN Pentti	SF	Yamaha	30	PRONI Giovanni	I	Yamaha
5	HERRON Tom	Irl.	Yamaha	31	SOUSSAN V. <i>Belhio</i>	US	Yamaha
6	BRAUN Dieter	D	Yamaha	32	DITCHBURN B.	GB	Kawasaki
7	MORTIMER Chas	GB	Yamaha	33	KIYOHARA	JPN	Kawasaki
8	BALÁŽ Peter	CS	Jawa	34	NANNINI Aldo <i>Logg</i>	I	Yamaha
9	CHEVALLIER Olivier	F	Yamaha	35	SARRON Christian	F	Yamaha
10	PALOMO JUEZ Victor	E	Yamaha	36	SALMI Vinicio <i>Horchman</i>	I	Yamaha
11	DODDS John	AUS	Yamaha	37	MANG Anton	D	Yamaha
12	FERNANDEZ Patrick	F	Yamaha	38	WEISS Rudolf <i>Donar</i>	F	Yamaha
14	PILERI Paolo	I	Morbidelli	39	BEVANDA Branko	YU	Yamaha
15	BALLINGTON Kork	GB	Yamaha	40	BERTIN Guy	F	Yamaha
16	EKEROLD Jon	GB	Yamaha	41	DRAPÁL János	H	Yamaha
17	GRANT Mick	GB	Kawasaki	42	HOLMÁR István	H	Yamaha
18	BALDE J. F.	F	Yamaha	43	VLASZATI János	H	Yamaha
19	BOUZANNE Philippe	F	Yamaha	44	MANKIEWICZ Ryszard	PL	Yamaha
20	PONS Patrick <i>Donner</i>	F	Yamaha	45			
21	UNCINI Franco	I	Harley-Davids.	46	KRÁL Jiří	CS	Yamaha
22	GEORGE Alex J. S.	GB	Yamaha	47	FRANC Jaroslav	CS	Jawa
23	NURMI Pekka	SF	Yamaha	48	BARTŮNEK Jan	CS	Jawa
24	GUSTAFSSON Leif	S	Yamaha	49	VASIČEK Pavel	CS	Yamaha
25	VIRTANEN Tapio	SF	Yamaha	50	KÁBA Oldřich ml.	CS	Jawa
26	BARTOL Harold	A	Yamaha				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	29	17	2	15	22	5	40	23							
2	29	17	15	22	5	12	9	4	40	7					
3	29	17	15	5	22	1	12	4	41	40	11	16	p		
4	29	12	1	15	5	22	21	9	12	16	40	4	41	19	p
5	1	29	17	21	15	15	22	9	12	16	40	41	11	4	31
6	1	29	21	17	15	15	22	9	12	16	40	41	11	4	31
7	1	21	29	15	15	22	9	12	16	40	41	11	p	31	31
8	1	21	29	15	5	22	16	9	12	40	41	11	35	34	32
9	21	1	29	15	5	22	16	40	9	41	12	11	31	34	31
10	21	1	29	15	5	22	9	16	40	22	41	33	31	34	45
11	21	1	29	15	5	22	16	9	40	12	43	33	21	34	45
12	21	1	29	15	5	22	16	9	12	40	41	34	41	31	p
13	21	1	29	15	5	22	16	12	9	40	41	34	11	p	



V motorovém sportu jen to nejlepší



VÝROBKY CASTROL

úspěšně ve sportu i v každodenním provozu

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 350 cm³ (14 kol = 152,880 km) Modrá tabulka - číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	VILLA Walter	I	Harley-Davids.	27	HYVARINEN E.	SF	Yamaha
2	CECOTTO Johnny	YV	Yamaha	28	ROUGERIE Michel	F	Yamaha
3	MORTIMER Chas	GB	Yamaha	29	NURMI Pekka	SF	Yamaha
4	HERRON Tom	Irl.	Yamaha	30	LEGA Mario	I	Morbidelli
5	DODDS John	AUS	Yamaha	31	VIRTANEN Tapio	SF	Yamaha
6	PALOMO JUEZ Victor	E	Yamaha	32	SOUSSAN Vic	AUS	Yamaha
7	STAŠA Boh., m. s.	CS	Yamaha	33	NIELSEN Børge W.	DK	Yamaha
8	KATAYAMA Takaz.	JPN	Yamaha	34	PRONI Giovanni	I	Yamaha
9	CHEVALLIER Olivier	F	Yamaha	35	WIENER Max	A	Yamaha
10	UNCINI Franco	I	Harley-Davids.	36	MERKL Harald	I	Yamaha
11	BRAUN Dieter	D	Yamaha	37	KASSNER Helmut	D	Yamaha
12	BALLINGTON Kork	GB	Yamaha	38	NEWBOLD John	GB	Yamaha
14	KORHONEN Pentti	SF	Yamaha	39	DITCHBURN B.	GB	Kawasaki
15	PONS Patrick	F	Yamaha	40	PILERI Paolo	I	Morbidelli
16	AGOSTINI Giacomo	I	Yamaha	41	FAGERER Ernst	A	Yamaha
17	BALDÉ J. F.	F	Yamaha	42	BERTIN Guy	F	Yamaha
18	<i>Noro</i>			43	FINDLAY Jack	AUS	Yamaha
19	GUSTAFSSON Lon	S	Yamaha	44	DRAPÁL János	H	Yamaha
20	ANKONÉ Marek	CZE	Yamaha	45	VLAŠZATI János	H	Yamaha
21	FERNANDEZ Patrick	F	Yamaha	46	<i>Jørgen</i>		
22	SARRON Christian	F	Yamaha	47	BALAZ Peter		Yamaha
23	EKEROLD Jon	GB	Yamaha	48	KRÁL Jiří	CS	Yamaha
24	BOUZANNE Philippe	F	Yamaha	49	MITOŠINKA Rudolf	CS	Yamaha
25	AUER Karl	A	Yamaha	50	SVATOŠ	CS	Yamaha
26	GRANATH Bo	S	Yamaha				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	2	12	22	24	15									
2	2	4	12	22	24	6	15								
3	2	4	15	22	12	6	24	14	25	32	5	17			
4	2	4	22	14											
5	2	4	22	14											
6	2	4	22	14											
7	2	4	22	14											
8	2	4	22	16											
9	2	4	22	14											
10	2	4	22	14	32	6									
11	2	4	22	14	6										
12	2	4	12	14	6										
13	2	4	22	14	6										
14	2	4	22	14	6	32	12	24	23	16	4	34			



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT



V CSSR K DOSTANÍ V PRODEJNÁCH TUZEX

STARTOVNÍ LISTINA

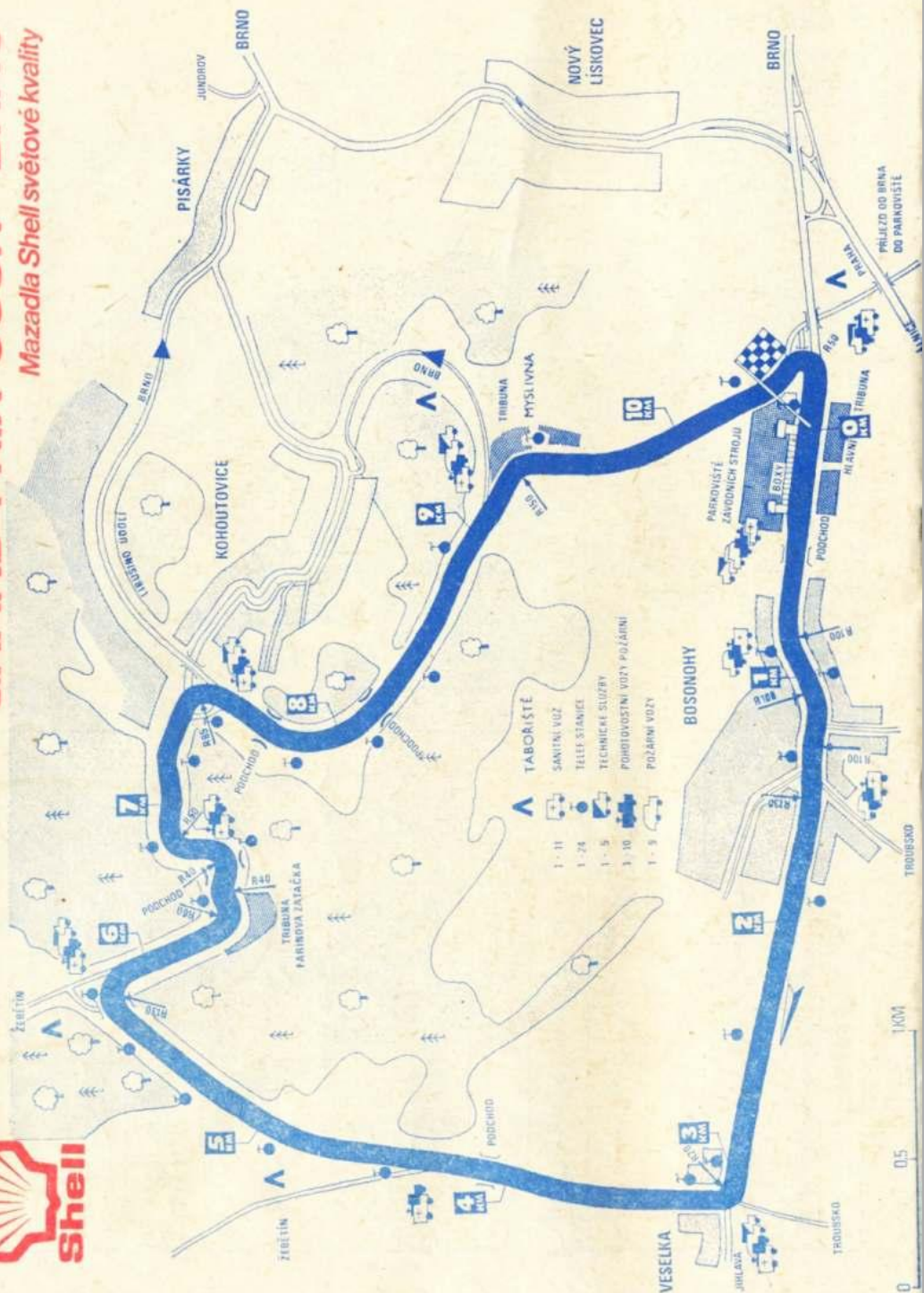
ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 500 cm³ (15 kol = 163,800 km)

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	AGOSTINI Giacomo	I	Yamaha	27	MANG Anton	D	Suzuki
2	LANSIVUORI Teuvo	SF	Suzuki	28	SCHMID Michael	A	Suzuki
3	HENNING Pat	USA	Suzuki	29	HELLER Franz	D	Suzuki
4	LUCCHINELLI Marco	I	Suzuki	30	GRANATH Bo	S	Suzuki
5	NEWBOLD John	GB	Suzuki	31	MERKL Harald	D	Suzuki
6	COULON Philippe	CH	Suzuki	32	BAKER Steve	USA	Yamaha
7	SHEENE Barry	GB	Suzuki	33	NENNING Werner	A	Suzuki
8	WILLIAMS John	GB	Suzuki	34	ROLANDO Giovanni	I	Suzuki
9	ANKONÉ Marcel	NL	Yamaha	35	KATAYAMA Takazumi	J	Yamaha
10	AUER Karl	A	Yamaha	36	CEREGHINI Nico	I	Suzuki
11	CECOTTO Johnny	YV	Yamaha	37	BURKI Florian	CH	Yamaha
12	FERRARI Virginio	I	Suzuki	38	LANDE Odd-Arne	N	Suzuki
14	GEORGE Alex J. S.	GB	Suzuki	39	FINDLAY Jack	AUS	Suzuki
15	Van DULMEN Boet	NL	Suzuki	40	WOODLEY John	USA	Suzuki
16	WIENER Max	A	Suzuki	41	DURAN Alfonso	E	Suzuki
17	<i>Tofela</i>	I	Suzuki	42	ROSSI Graziano	I	Suzuki
18	KASSNER Helmuth	D	Suzuki	43	RAU Franz	D	Suzuki
19	ESTROSSI Christian	F	Suzuki	44	REGOUT Hervé	B	Yamaha
20	NIELSEN Børge	DK	Suzuki	45	BRAUMANDL Hans	A	Yamaha
21	FREYMOND Roland	CH	Yamaha	46	ALBLAS Dick	NL	König
22	ORBAN Jean-Philippe	B	Yamaha	47	BUTENUTH H. O.	D	Yamaha
23	TORACCA Armando	I	Suzuki	48	STAŠA Bohumil	CS	Yamaha
24	PARRISH Steve	GB	Suzuki	49	<i>Rovary</i>		<i>Stacy</i>
25	HARTOG Wil	NL	Suzuki	50			
26	BONERA Gianfranco	I	Suzuki				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	21	3	2	24											
2	3														
3	3	2	25	29	32	7	26	42							
4	11	5	2	25	49	1	26	24	8	27	16				
5	11	5	2	49	1	25	26	32	27	8	16	27	20	23	
6	11	5	1	49	25	26	24	8	16	27	20	15	31	18	
7	11	1	49	3	2	25	26	24	8	16	15	20	31		
8	11	1	49	3	2	25	26	8	24	16	15	20	31	13	20
9	11	1	49	3	2						15	31	28	13	20
10	11	1	49	3	2							31	43	18	20
11	11	1	49	3	2					16	31	43	18	14	24
12	11	1	49	3	2		26	24	16	37	43	18	14	20	27
13	11	1	49	3	2	26	24	16	43	18	14	20			
14	11	1	49	3	26	2	24	26	18	43	14	20			
15	11	1	49	3	26	2	26	24	43	18	14	20			

GRAND PRIX ČSSR - BRNO

Mazadla Shell světové kvality



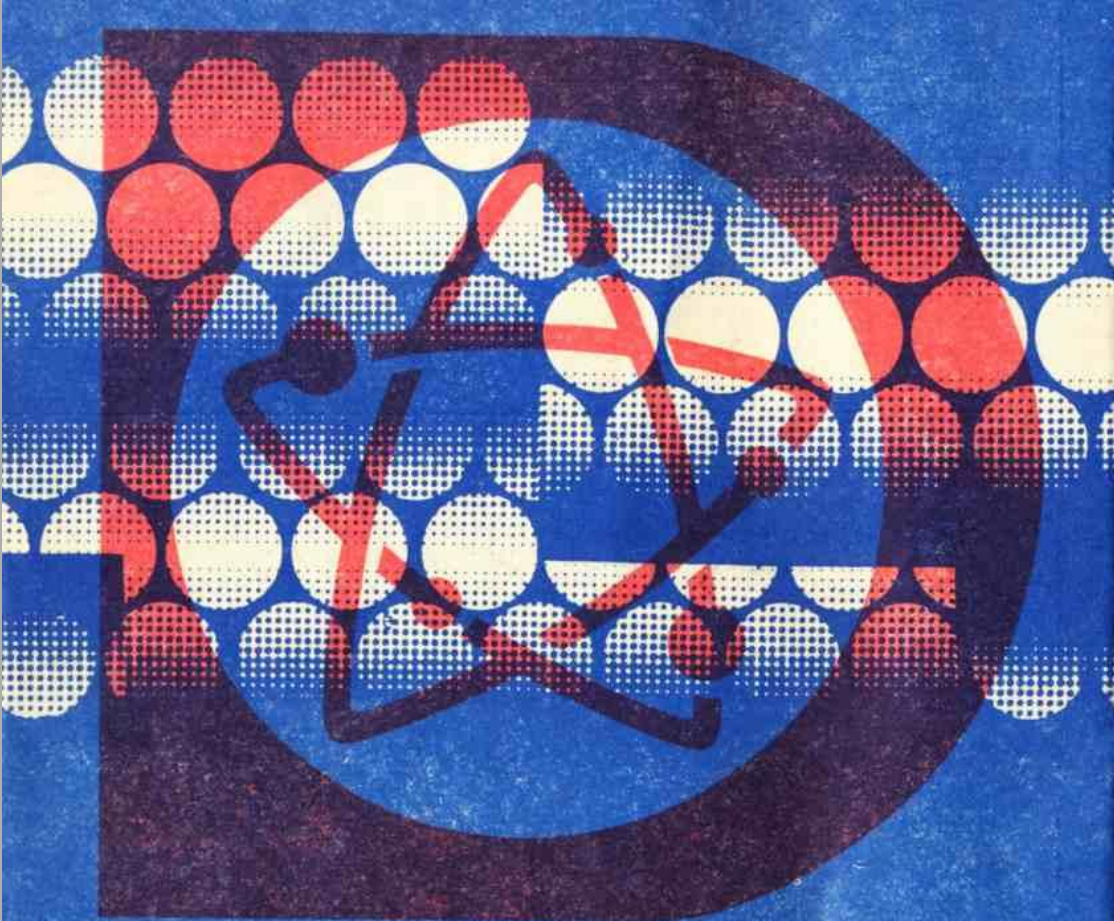
STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD SIDECARŮ - MS - do 500 cm³ (12 kol = 131,040 km)

Bílá tabulka — číslo černé

St. č.	Jezdec/spolujezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec/spolujezdec	Země	Stroj
1	STEINHAUSEN R./HÜBER S.	D	König	20	KURTH R./ <i>Flayman</i> M. ROWE D.	CH/GB	Yamaha
2	SCHWARZEL W./HUBER A.	D	ARO-FATA	21	LUTHRINGSHAUSER H./PUZO L.	D	MKM
3	SCHMID H./MATILLE P. J.	CH	Yamaha	22	JELONEK K./RIESS V.	D	König
4	BILLAND R./FREIBURGHANUS F.	CH	Yamaha	23	BRODIN G./FORSBERG B.	S	Yamaha
5	SCHAUZU S./KALAUCH W.	D	Yamaha	24	VENUS M./BITTERMANN N.	D	König
6	SCHILLING H./GUNDEL R.	D	ARO	25	MONNIN/WEBER	CH	Yamaha
7	GREASLEY O./HOLLAND C.	GB	Yamaha	26	VANNESTE/VANNESTE	B	Yamaha
8	O'DELL G./GOSLING	GB	Yamaha	27	PRÜGL H./KUSSBERGER J.	A	Rotax
9	MICHEL A./GARCIA B.	F	Yamaha	28	ALEXANDRE M./GERARD P.	B	König
10	KOOP M./VADER R.	NL	König	29	TROLLIET/MULLER	D	Yamaha
11	HOLZER B./MEIERHANS K.	CH	Yamaha	30	HALLER H./MAYR T.	D	König
12	McHOBSON M./XX	GB	Suzuki	31	GEERTS J./Van VEEN	NL	König
14	JANSSEN T./SCHMITZ E.	D	COLYAM	32	TRACHSEL E./ACNER	CH	Yamaha
15	PAPE G./KALLENBERG F.	D	König	33	THEVISSSEN H./XX	D	Yamaha
16	HALLER O./HASSELBECK E.	D	Yamaha	34			
17	ZINI A./FORNARO A.	I	König	35			
18	HUBACHER H. P./HUBER H.	CH	Yamaha	36			
19	OHRMANN W./GRUBE B.	D	Yamaha				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	6	9	5	3	4	27	7							
2	2	6	7	5	9	8	4	22	34	23					
3	2	6	7	5	8	4	22	23	12	27	17	18	4		
4	2	6	7												
5	2	6	7												
6	2	7	6												
7	2	7	6												
8	2	7	6	5	8	12	4	34	7	17	18	21			
9	2	7	6												
10	2	7	5												
11	1	5	8												
12	1	5	8	4	12	6	7	17	21						



VÝSTAVBA JADERNÉ ELEKTRÁRNY V DUKOVANECH

• NÁŠ SPOLEČNÝ KROK
DO PŘÍŠTÍHO STOLETÍ

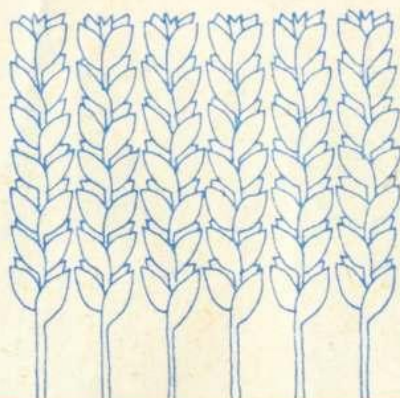
•
průmyslové stavby brno

INFORMACE: OSOBNÍ ODD. BRNO · UL. 9. KVĚTNA · JIHLAVA · MALINOVSKÉHO, 44

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min. —	327,93	3 min. 54	168,00	5 min. —	131,05	06	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min. —	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,46	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min. —	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	175,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,96
26	109,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
38	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min. —	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	7 min. 20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min. —	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min. —	81,90

Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



Mikroreportáž z loňska

Druhý ročník nově upravené trati a desátý závod mistrovství 1976 přinesl nadšeným návštěvníkům plně sportovní uspokojení, i když na startu chyběl např. Barry Sheene. Tomu, když už měl titul mistra světa „v kapse“, nestálo zato splnit podanou přihlášku. Také počasí přálo a tak přímý barevný přenos šel do světa jako vynikající dokument motocyklového sportu u nás.

Šesté vítězství v sezóně si vybojoval Walter Villa ve dvěstěpadesátkách a tak také — jak se očekávalo — obhájil i svůj mistrovský titul. Jezdecké pole ovládal Villa tak dokonale, že dokonce i jeho týmový spolujezdec Bonera ztrácel na něj v každém kole dvě i tři sekundy. Za nimi se ovšem velice bojovalo. Mladý švýcarský jezdec Franz Kunz (letos zahynul) nadělal spoustu starostí Katayamovi, jehož pozici vlastně až do posledního kola stále a tvrdě ohrožoval. Podobný souboj trval po celý závod mezi Kneubühlerem a Victorem Palomo (letos se zranil při 200 milích ve Francii). Boj o čtvrté místo pro sebe rozhodl Palomo jen o vlásek — o 27 desetin sekundy. Tom Herron se držel mezi špičkou jezdeckého pole téměř po celý závod, pak se ale dopustil chyby v dobrzdování a Kneubühlerem s Palomem kolem něj proklouzli a na Toma zbylo už jen šesté místo. Z 41 jezdců bylo 30 klasifikováno a 11 odpadlo, mezi nimi i naši Staša a Franz v 10. a 12. kole, Jiří Král již ve 4. kole. Z našich do-





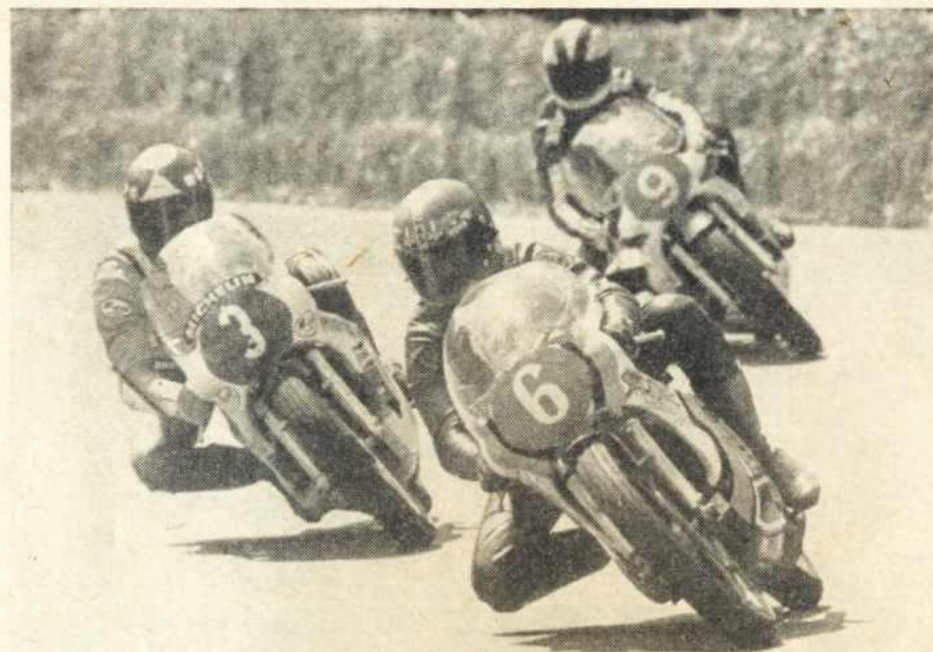
MECHANICKÉ A ELEKTRICKÉ PSACÍ STROJE ● KALKULAČNÍ STROJE ● STROJE A ZAŘÍZENÍ PRO VÝPOČETNÍ TECHNIKU ● ŠTRÁNKOVÉ DÁLNOPISY ● DISKOVÉ PAMĚTI ● NAFTOVÉ MOTORY ● LOVECKÉ A SPORTOVNÍ ZBRANĚ ● MĚŘIDLA, NÁSTROJE A UPÍNAČE ● JEDNOÚČELOVÉ OBRÁBECÍ STROJE ● TRANSFERNÍ LINKY

ZBROJOVKA BRNO

národní podnik
nositel Řádu republiky, Řádu Vítězného února a Řádu práce

jel nejlépe Peter Baláz jako 21. a s plným počtem kol. O kolo za ním dokončili závod Kába, Jarolím a Bartůněk.

Neočekávaný druhý titul si Walter Villa zajistil svým vítězstvím ve třítapadesátkách. Nebylo to lehké, protože od startu se na špičku jezdeckého pole posadil Tom Herron. Villův útok hned v prvním kole mu nakrátko vynesl vedoucí postavení, ale Herron se nedal a s ním se nedal ani Cecotto. Přesto však Villa vyhrál souboj a osm kol vedl všech 42 jezdců. Za ním se střídali Herron, Cecotto, Braun a Mortimer, z nichž Braun zcela neočekávaně v průběhu devátého kola převzal vedení pole. Na špičce vydržel jen necelé jedno kolo a pak jeho Morbidelli ztrácela na výkonu, až v 11. kole odpadl. Takových bylo více: již v 1. kole Findlay s Legou, pak Coulon, Kassner a Niessen, pak i Agostini (utržený ventil MV Agusty), Uncini, Fernandez, Kneubühler i v 11. kole Cecotto, u něhož se vůbec nepodařilo zjistit skutečnou zá vadu a tak cynický názor, že prostě odstoupil, když viděl marnost svého boje, začal všeobecně platit. Někteří odpadli pro havárie, jako Fin Pekka Nurmi, který si zlomil při pádu nohu, nebo Lega, jemuž doslova shořela jeho Yamaha. Na jejich místa se posouvali ostatní. O vedení pak bojoval Villa ještě s Palomem, ale svoji vedoucí pozici si již nenechal vzít. Herron, který se dobře držel v první polovině závodu, měl co dělat, aby své třetí místo uhájil před Korhonenem. Třítapadesátky se jely jako první závod a celému dni vtiskly tento napínavý ráz. Z našich dojel nejlépe Peter Baláz třináctý, za ním pak Bartůněk, osmnáctý. Ve 4. kole odpadl Jiří Král a v šestém Jan Novotný.





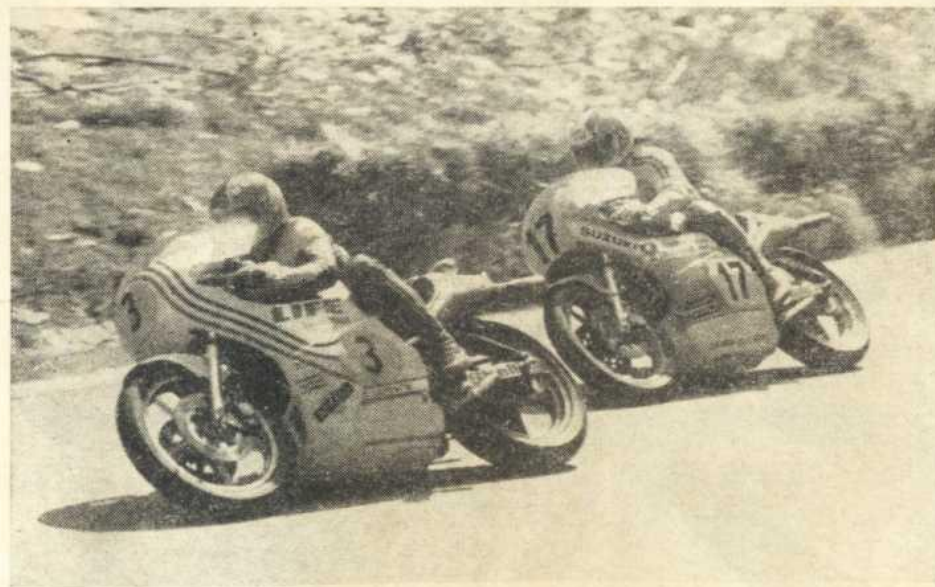
PROGRESIVNÍ OBORY
LASEROVÉ A VÝPOČETNÍ
MĚŘICÍ TECHNIKY
ZARUČUJÍ SOUSTAVNÝ
POKROK VE VEĎE,
TECHNICE A VÝROBĚ

Metra Blansko

ZNAČKA PŘESNOSTI
A TRADICE



Druhé místo v mistrovství, když o titulu mistra bylo již rozhodnuto před Brnem, si zajistil také druhým místem v závodě pětistovek Teuvo Länsivuori. V závodě nevítežil jen proto, že mu v posledním kole, doslova několik desítek metrů před cílem, došel benzín. Od startu počínaje svedl Länsivuori několik tvrdých a obdivuhodných soubojů s Lucchinellim o vedení závodu. Na špičce pole se několikrát vystřídali, až v 10. kole Lucchinelli odstoupil pro poruchu zapalování jeho Suzuki. V té době měl Lucchinelli náskok 28 sekund před ostatními — van Dulmenem, Newboldem a Marcelem Ancone. Nikdo z nich Länsivuoriho neohrožoval a k tomu Ancone ve 12. kole ze závodu vypadl pro poruchu zapalování své Suzuki a van Dulmen jel od 13. kola jen pomalu. Newboldova šance začala opravdu až v okamžiku, kdy zjistil, že Länsivuori zpomaluje a pak si ještě i musí pomáhat nohama! Hladce kolem něj projel, i když by bylo gestem plně sportovní úrovně, ponechat Länsivuorimu vítězství. Leč — Newboldovi šlo o mnoho, třebaže ne přímo v mistrovství. Anglická Suzuki mu zapůjčila stroj i kamión pro Brno jen velice neochotně a k tomu ještě na zkoušku. Pro něj tedy nemohlo být nic tak cenného, jako vrátit jim stroj ozdobený zlatým věncem z Velké ceny ČSSR. Tak se také v parkovišti Länsivuorimu omluvil. Pětistovky neměly v cíli žádného z našich jezdců, když Baláž odpadl až v předposledním kole a Staša již v šestém. Mezi odpadlými byl také Agostini, když jeho Suzuki již v pátém kole nedostávala dost pohonné hmoty ani při 9000 ot/min.



3 — Länsivuori Teuvo, SF, Suzuki 500 ccm
17 — Lucchinelli Marco, I, Suzuki 500 ccm

JAWA



MOPED

babetta

S TRANZISTOROVÝM ZAPALOVANÍM
A ODSTREDIVOU SPOJKOU



VÝROBCA:
**POVAŽSKÉ STROJÁRNE, N. P.,
POVAŽSKÁ BYSTRICA**

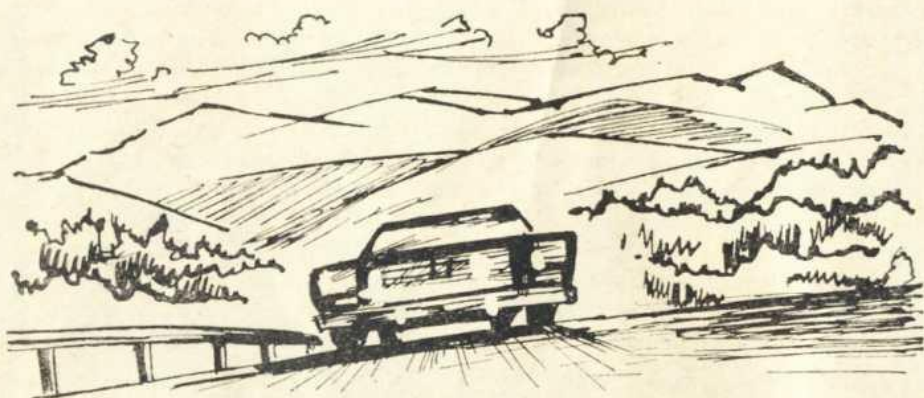
Vyvrcholením závodů, ale také i všeho nedělního napětí, byl závěrečný závod sajdkár. Třebaže finálovým závodem mistrovství byl pro sajdkáry ještě Nürburgring, padlo konečné rozhodnutí již v Brně a mistrem světa se stali podruhé za sebou Rolf Steinhausen se Seppem Huberem, i když dojeli až na čtvrtém místě. Vítězství závodu by si bývala měla zasloužit švýcarsko-britská dvojice Billand—Williams, která totiž jezdila deset kol v těsném závěsu za Schwärzelem a Steinhausenem, kteří navzájem bojovali o první místo. Střídali se ve vedení. S Billandem bojovala o třetí pozici švýcarská dvojice Schmid—Matille. V posledních třech kolech nebylo možno odhadnout, kdo z této čtveřice Schwärzel—Steinhausen—Billand—Schmid je favoritem. Všichni měli šanci na vítězství. Pak se obě švýcarské dvojky v krutém boji dostaly před oba německé páry a do poslední zatáčky před cílem vjížděli Billand s Williamsem na špičce jezdeckého pole! Už byla vidět bíločerná šachovnice, když na Billandově stroji praskl řetěz! Schmid s Matillem ihned vyrazili vpřed, což bylo způsobeno i tím, že Billand nutně zpomalil a měl moc co dělat, aby stroj, který se dále hnal jen setrvačností, udržel ve vyhraněné linii. Kolem něj ještě proletěli Schwärzel s Huberem, ale minulý mistr světa Steinhausen se dostal do cíle až čtvrtý. I to mu ovšem stačilo na obhájení titulu. Napětí závodu sajdkár nadchlo diváky natolik, že „sajdy“ se staly nejoblíbenější disciplínou na brněnském okruhu.

S loňskou Velkou cenou ČSSR byli určitě všichni spokojeni — diváci, jezdci i organizátoři.

-VH-



Nečekejte na poslední chvíli když dovolená klepe na dveře!



autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu

má pro Vás řadu zájezdů doma i v zahraničí za sluncem, vodou a odpočinkem. U zájezdů mimo sezónu (červen, září), poskytujeme slevy. V tomto období lépe vychutnáte svou dovolenou, protože intenzita turistického ruchu nemá svůj vrchol. Využijte svého volného času k poznání naší vlasti a neznámých oblastí ostatních socialistických zemí.

Pro všechny cesty do socialistických zemí vybavíme Vás i Vaše vozidlo všemi potřebnými dokumenty (mimo pas) a směníme Vám potřebné finanční prostředky. Pobočky naší cestovní kanceláře čekají na Vaši návštěvu!

Praha 1, Opletalova 29, tel. 22 35 44-9
Brno, Bažty 8, tel. 218 21-5, 220 62
Ostrava, Husova 9, tel. 22 24 61, 22 66 84
Opava, tř. Vítězného února 10, tel. 3279
Plzeň, Nejedlého sady 3, tel. 22 00 06
Ústí nad Labem, Dlouhá 22, tel. 236 39
Přerov, Šifava 1, tel. 2550
České Budějovice, Kanovnická 11, tel. 4134
Duchcov, Husova 12, tel. 93 56 73
Karlovy Vary, Vítězná 15, tel. 253 14
Pardubice, ul. 7. listopadu 181, tel. 244 49
Liberec, Jablonecká 16, tel. 274 98

Bratislava, Štúrovo nám. 1, tel. 373 81-4
Košice, Kováčská 33, tel. 240 66
Banská Bystrica, Partizánska cesta 65,
tel. 230 62
Žilina, tr. Obráncov mieru 1, Hliny,
blok C, tel. 335 35
Nitra, Leninova trieda 70, tel. 286 29

Poprad,
Dukelských
hrdinov 65,
tel. 226 63



Využijte služeb z jednoho centra!

28 ročníkov Majstrovstiev sveta na cestách: ANGLICKO—TALIANSKO, TALIANSKO—JAPONSKO

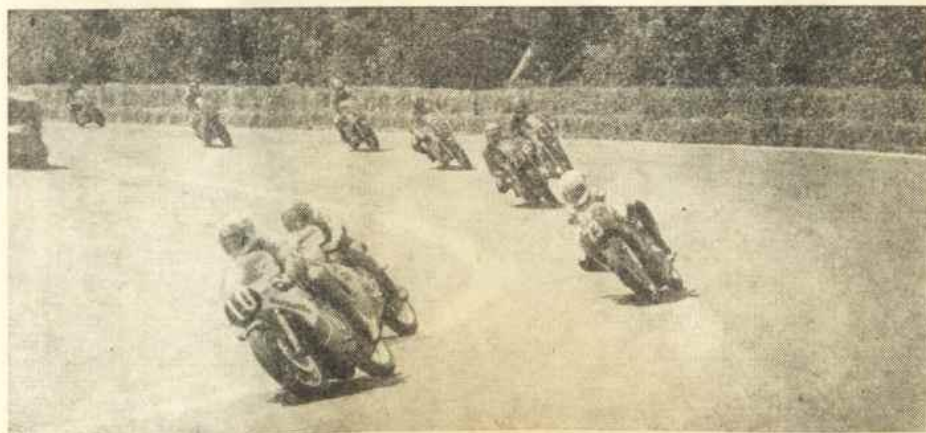
Majstrovstva sveta v rýchlostných motocyklových pretekoch, ktoré uzatvorí pomaly tretie desaťročie svojho trvania, je dobrým, spoľahlivým obrazom rozmachu motocykla, tohto moderného dopravného prostriedku 20. storočia (v poslednej dobe skôr obľúbeného druhu zábavy), jednak vo sfére výroby, priemyslu, jednak s tým nerozlučne spojeného športu. Pozrime sa, čo hovorí k tejto téme niekoľko základných (najmä číselných) údajov z doteraz odjazdených 28 ročníkov:

Majstrovstva sveta nebolo vo svojich začiatkoch celosvetovou záležitosťou, tých niekoľko Veľkých cien (6—8) odjazdili európski pretekári výlučne na „starej kontinente“. A tak päťdesiate roky boli skôr „majstrovstvami Európy“, ba presnejšie povedané, súbojom Angličanov (ktorí stáli pri kolíske motocyklového športu) a Talianov. Len sporadicky do neho zasahovali pretekári iných krajín, predovšetkým NSR. S touto dobou sa spájajú mnohé vynikajúce mená v oboch táborech: Duke, Surtees, F. Anderson, Sandford, Lomas, Graham na jednej strane — Ruffo, Ubbiali, Provini, Liberati a ďalší na druhej. Anglicko a Taliansko sú aj doteraz najúspešnejšími krajinami v počte získaných víťazstiev vo veľkých cenách:

Z 1258 víťazstiev v Grand Prix vo všetkých triedach získalo 45 Angličanov 373, 36 Talianov 298, s odstupom nasleduje NSR 178 a ďalšie krajiny (Španielsko, Rodezia, Svajčiarsko atď.).

Nemožno povedať, že by tu po týchto „slávnych časoch“ dobrí pretekári vymreli. Dosvedčujú to zasa mená: dvaja vôbec najúspešnejší jazdci v histórii MS, 15-násobný majster sveta Giacomo Agostini, 9-násobný šampión, nezabudnuteľný Mike Hailwood, ale aj ďalší — Read, Ivy, Sheene, W. Villa, Pileri, či večný smoliar, ktorému sa nepodarilo nikdy stať majstrom sveta — tragicky zosnulý Renzo Pasolini a ďalší.

V šesťdesiatych rokoch nielenže začali MS prenikať do zámoria (jazdili sa G. P. USA, Argentína, Japonsko), ale vzbudili tu aj nebyvalý záujem. Napr. USA, kde sa na šport pozeralo vždy cez iné okuliare a dovtedy poznali len svoje zvláštne motoristické disciplíny, dávajú dnes svetu vynikajúcich pretekárov ako Roberts, Baker, Romero a ďalší. Ešte lepším príkladom je snáď juhoamerický kontinent s takými jazdcami, ako Brazilčan Celso-Santos, alebo najnovšia tvár medzi veľkými majstrami riadidiel, 21-ročný Johnny Cecotto z Venezuely, najmladší majster sveta v histórii rýchlostného motocyklového športu. Vôbec, paleta majstrov sveta je v sedemdesiatych rokoch podstatne pestrejšia: Španiel Nieto, Holanďania de Vries a van Kessel, výborní Severania — Švéd Andersson, či bohužiaľ už štyri roky mŕtvý „lietajúci“ Fin Jarno





PLETIARSKÉ ZÁVODY
NÁRODNÝ PÓDNÍK VO SVITE
NOSITEL RADU PRÁCE

Pod tradičnou a obľúbenou značkou TATRASVIT vždy nájdete vhodné, kvalitné a módne pletené oblečenie pre každého člena Vašej rodiny.

Od ponožiek a bielizne, cez široký sortiment pleteného vrchného ošatenia pre deti i dospelých – pestré vzory módnych blúzok, športové súpravy, polokošele a pulóvre, to všetko nájdete v bohatom výbere v predajniach OTEX a TEXTIL, v obchodných domoch PRIOR a v predajniach JEDNOTA.

Módne strihové riešenia, bohaté vzorovanie, dobrá kvalita – to sú pletené výrobky n. p. TATRASVIT !

Saarinen a Lämsivuori. Vzostup motocyklového športu aj mimo tradičných krajín najmarkantnejšie dokazuje to, že za posledných 8 rokov pribúdli medzi víťazmi veľkých cien jazdci z 9-tich štátov, teda viac ako tretina z celkového počtu 22 (Španielsko, Holandsko, Švédsko, Fínsko, Maďarsko, Brazília, Venezuela, USA, JAR).

Začiatok 60-tych rokov neznamenal ešte taký radikálny nástup ostatného „sveta“ medzi jazdcami, ako v značkách. Keď sa r. 1959 na slávnej Tourist Trophy objavili japonské motocykle Honda, na tvárach i mnohých expertov zahrali úsmevy. No už o rok určite zmizli, lebo okrem vynikajúcich „píl z NDR“ – motocyklov MZ – boli Hondy najväznejším konkurentom MV Agusty v nižších triedach. To, čo nasledovalo od roku 1961 sa nedá nazvať inak, ako japonský „tajfún“: Hondy, časom aj Suzuki, Yamahy a Kawasaki získali nadvládu nad všetkými triedami až na pollitre. V najvyššej kubatúre sa Yamaha pred dvomi rokmi podarilo v sedle s Agostinim zosadiť MV Agustu po 17-ročnom kraľovaní z trónu. Minulý rok zase celkom suverénne vládol Sheene na Suzuki. Dôkazom úspechov Japoncov je i to, že napr. Honda získala víťazstvo v Grand prix vo všetkých objemových triedach od 50 až do 500 ccm. V súčasnosti sa poměr medzi Japonskom, ktoré sa po odmlke vrátilo do MS (Yamaha, Suzuki) a ostatkom sveta vyrovnal. „Ostatok sveta“ reprezentujú najmä talianske firmy Morbidelli a Harley Davidson. Tieto dve krajiny pomaly dávajú zabudnúť na slávnu tradíciu anglického motocyklového športu. Za 28 rokov získali talianske značky 462 víťazstiev, japonské 424, odstup NSR s 209 víťazstvami je viac ako markantný, nehovoriac už o Anglicku (86) s kedysi slávnymi značkami Norton, AJS, Velocette atď. Angličania získavali už téměř od začiatkov MS tituly na motocykloch z iných krajín.

V motocykloch s privesnými vozíkmi je situácia celkom špecifická. Po rokoch nadvlády Angličana Olivera na Nortone prišla éra NSR a BMW (Nolla, Scheideggera, Deubela, Fatha, Endersa). Predovšetkým jej zásluhou zastáva NSR také výrazné postavenie v štatistike MS. To, že aj sidecary prežívajú v poslednej dobe svoju „renesanciu“, dosvedčuje rast konkurencie (König, Yamaha atď.) i športovej hodnoty pretekov.

Ako sa bude situácia v oboch spomínaných oblastiach vyvíjať tohto roku, máme vďaka našim zväzarmovským orgánom možnosť sledovať opäť na vlastné oči, na trati Veľkej ceny Československa.

Jozef ONDRAŠÍK, Slavo KAČÍČ





KOOSPOL AS



Export-import

KOOSPOL A/S LENINOVA 178 160 67 PRAHA 6. P.O.B. 155 TELEGRAM:
KOOSPOL PRAHA TELEF. 336. TELEX: 121121

BERNARDÝN BARRY-?



**účinná
pomoc
dnes**

**VHODNÉ A VČASNÉ
POJIŠTĚNÍ**

CÍL



Vždy první
V CÍLI
s moderními
přesnými
hodinkami



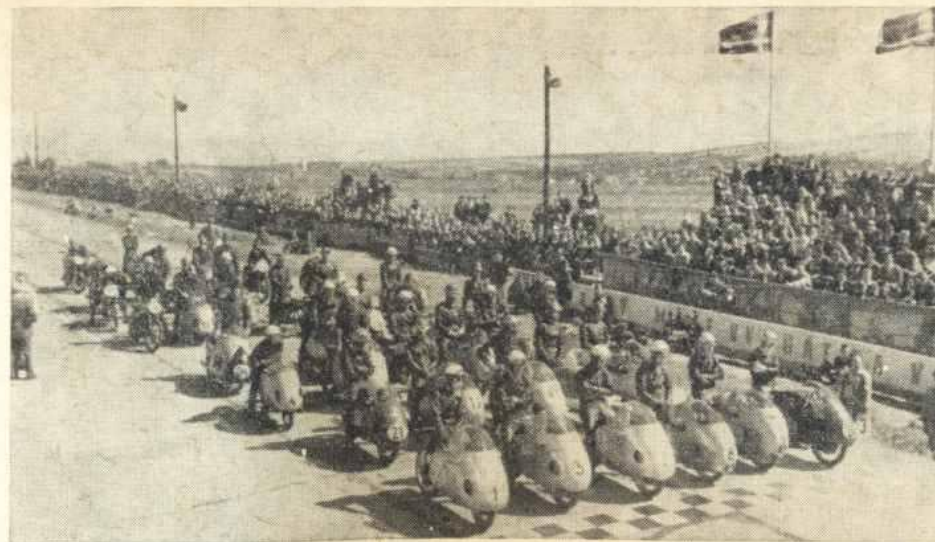
z prodejen
klenoty

VELKÁ CENA ČESKOSLOVENSKA před dvaceti lety Závod Družby národů 1957

Čtvrtek a pátek 22. a 23. srpna byly vyhrazeny povinnému tréninku 144 jezdců z 15 států. Již první den se kolem trati sešlo víc než 50 tisíc diváků a druhý den jich bylo přes 70 tisíc. Výsledky tréninku — i když poznamenané smrtelnou havárií Švéda Lundberga nad Žebětinem — byly slibné pro závod i naše jezdce. Bartoš a Malina na CZ-OHC nebyli příliš daleko za Degnerem na MZ ve stopětadvacítkách, Franta Šťastný na Jawa-OHC se dobře držel NSU-Sportmax Kassnera a Hallmeiera ve dvěstěpadesátkách. Časy Havla, Slavička a Šťastného na Jawa 350 OHC byly na úrovni Erica Hintona na Nortonu, ale v pětistovkách vládl Klinger na BMW-RS s poměrně velikým náskokem před Láďou Štajnerem a Gustavem Havlem na Jawa 350 OHC. V sobotním dnu klidu přijel ještě Mandolini s Ducati 125 a Guzzi 250. Odrénoval až v neděli před závodem. Sobota byla také nástupním dnem dalších diváků, jichž se kolem trati (ještě 17,8 km dlouhé) v neděli nakonec sešlo vysoko přes 200 tisíc.

Naděje na úspěchy zmařeny poruchami

Dvozávod zahájil neděli sedmé Velké ceny Československa. Mezinárodní stopětdvacítky a národní stopětasedmdesátky. V první řadě 26členného mezinárodního jezdeckého pole stojí „emzety“ z NDR a naše „cízy“. V poslední řadě stojí Milani se



Start třídy 250 ccm

- 1 — Kassner, NSR, NSU MAX
- 3 — Heck, NSR, NSU MAX
- 2 — Hallmeier, NSR, NSU MAX
- 8 — Degner, NDR, IFA

- 7 — Fügner, NDR, IFA
- 20 — Šťastný, ČSSR, Jawa OHC
- 21 — Slaviček, ČSSR, Jawa OHC
- 19 — Malina, ČSSR, Cz OHC



svou desmodromickou Ducati. Už první kolo vyzvedne favorita — Degnera na MZ, i když Malina s Bartošem mu jedou ve stínu. A za nimi je nečekaně Mandolini z poslední řady, který však vydrží jen do poloviny závodu. To má Degner již 26 sekund náskok před našimi, za něž se zařadil Brehme, ale jen na jedno kolo, pak odpadl. Vystřídal ho Rakušan Sauerborn — a tak to také zůstalo do cíle po 6 kolech: Degner, NDR, MZ, za ním po 30 sekundách Stanislav Malina a Franta Bartoš na ČZ-OHC. Ve stopětasedmdesátkách zvítězil Karel Bojer, před Vaškem Parusem a brněnským Milošem Eyerem.

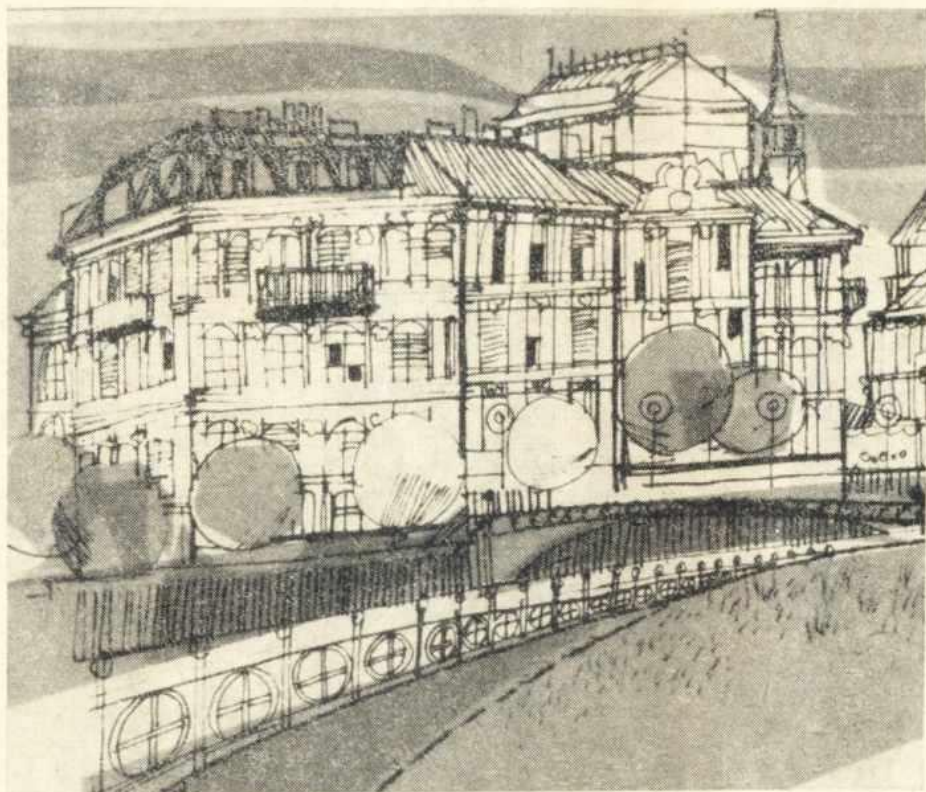
Třístapadesátky otevřely naši technickou smůlu. Ze startovního pole vypadl Slaviček, který se lehce zranil v sobotu při zkouškách stroje. Ze 48 jezdců vyjždí nejlépe Franta Šťastný. Ujíždí a na stíhačku za ním vyráží za Veselkou Eric Hinton. Oba se dobře znají a vědí tedy, co kdo má od koho čekat. Proto se také Franta snaží ujet co nejdále. Daří se mu, ale na konci prvního kola jde Hinton přece jen před něj! A zůstane na špici jezdeckého pole pět kol. Ve druhém kole zastavuje Šťastný v depu a vyměňuje prasklou laminátovou nádrž. Zdržení ho stojí druhé místo, kam se pracoval Mathews, i třetí, kam postoupil Helikar. Když pak Franta zastavuje znovu pro stejnou závadu, není po ruce již žádná další nádrž a jemu nezbyvá, než nechat závod závodem. V tom okamžiku nastupuje Hallmeier na NSU ze šestého místa k útoku. Je polovina závodu a pořadí Hinton, Hallmeier, Janouš, Mathews, Čada. Havel již předtím ze hry vypadl pro defekt pneumatiky. Pak najednou odstupuje ze závodu i Eric Hinton a zbývající dvě kola do cíle vede Hallmeier vlastně nikým ne-



Rok 1957

14 — Klinger, A, BMW-RS
27 — Havel, CSSR, Jawa OHC

7 — Hinton, AUS, Norton
22 — Henek, PLR, Norton



STOP FOR A MOMENT AND CONSIDER YOUR HEALTH

Day after day and year after year you are constantly chasing some aim or another. You stretch the mainspring of your health to the very maximum. And how long do you think you can continue to do so? Remember that you have only one health and finally make up your mind to grant it, at a very reasonable price, what it deserves: complex treatment at one of the oldest and the most widely recognized spas in Europe.

Czechoslovak spas — oases of health, quiet and inspiration

Karlovy Vary,
Františkovy Lázně,
Mariánské Lázně,
Jáchymov, Teplice v Čechách,
Poděbrady, Janské Lázně,
Třeboň, Jeseník,
Luhačovice, Teplice n. Bečvou



**BALNEA,
REPRESENTATION
OF CZECHOSLOVAK SPAS
AND MINERAL SPRINGS,
110 01 Praha 1, Pařížská 11
Telex: 122215 - Czechoslovakia**

ohrožován. Z našich mezi tím ještě odpadli Helikar s prasklou klikou a Berkman pro poruchu převodovky. V poli se drží opatrně jedoucí Čada se Srnou, aby závod vůbec mohli dokončit. Podařilo se jim ujet plný počet kol — Srna čtvrtý a Čada sedmý. Vítězem se stal Hallmeier na NSU z NSR, před Klägerem na Horex rovněž z NSR a Australanem Brownem na Dukeově Velocette.

Ani dvěstěpadesátky neměly pro nás útěchu. Už v prvním kole se zadířel motor ČZ-OHC Franty Bartoše, Jawa-OHC Franty Štastného nejela ani jako v tréninku, Malinova „čiza“ také nebyla zcela v pořádku a jen Koštiřova ČZ-OHC zasvítla na okamžik v polovině závodu, kdy se Jirka ze šestého místa naráz objevil po boku Degnera na třetím místě a vypadalo to, jako že budeme mít v cíli alespoň třetího. Degner však měl ve své MZ ještě rezervu a do konce osmikolového závodu stačil Jirkovi ujet o 11 vteřin. Vítězství na sebe celkem hladce, po odpadnutí Kassnera a Mandoliniho, strhl opět Hallmeier před Rolandem Heckem — oba z NSR a oba na NSU, třetím byl Degner z NDR na MZ. Čtvrté a páté místo Koštiřovo a Štastného opravdu nemohla být lepší a deváté místo Malinovo je poslední s plným počtem kol.

Mezi 30 jezdci na pětistovkách obhájovali naše barvy jen Gustav Havel a Mirek Čada s Ladislavem Štajnerem a Františkem Helikarem na Jawách a Bílý na Nortonu. Jejich vyhlídky nebyly valné a tak když se Havel s Čadou drží v první třetině jezdeckého pole, je to úspěch! Ve třetím kole se však pro poruchu motoru ztrácí Mirek Čada, v šestém kole vzdává pro poruchu magnetu Havel. O kolo později odstupuje s porouchanou převodovkou Štajner a s ním ze závodu vypadl i Helikar. Jediný z našich dojel Jan Bílý na Nortonu, i když o dvě kola za vítězem. Loňský vítěz Velké ceny Československa — Rakušan Gerold Klinger na BMW-RS — opakoval své vítěz-



28 — Helikar, ČSSR, Jawa 500 OHC
26 — Čada, ČSSR, Jawa 500 OHC

CheMont

NÁRODNÍ PODNIK

BRNO

NOSITEL VYZNAMENÁNÍ
„ZA ZÁSLUHY O VÝSTAVBU“

Přijímáme pro montáže
po celé ČSSR,
po zapracování
v zahraničí,
pracovníky těchto profesí

**SVAŘEČE
POTRUBÁŘE
ZÁMEČNÍKY
POMOC MONTÉRY
NATĚRAČE**

Nové pracovníky zapracujeme a umožníme
zvýšení kvalifikace.
Ubytování zdarma.
Diety do výše 25 Kčs.
Dobří pracovníci jsou vysíláni na zahraniční
montáže. Ročně jsou vypláceny podíly na
čistém zisku. Bezročně půjčky a jinou
pomoc při vystavbě rodinných domků.
Poskytování léčby v lázních a možnost rekreace
tuzemské i zahraniční.
Pracovní oděvy
a ochranné pomůcky
zdarma.

TRUST PODNIKŮ

CHEPOS BRNO

Technoexport
PRAHA • ČSSR

ství s naprostou převahou. Po 10 kolech závodu byl v cíli před Angličanem Tostevinem na Nortonu o 2 minuty. Třetím byl také Angličan Mathews, rovněž na Nortonu.

Bilance mluví v náš prospěch

Mezinárodní závod motocyklů o Velkou cenu Československa, jímž již sedmkrát za sebou vyvrcholila naše domácí motocyklová sezóna, vynesl našim jezdcům ve 24 závodech jednotlivých tříd 15 prvních míst, 11 druhých míst, 12 třetích míst, 10 čtvrtých a 13 pátých míst. To není špatná bilance a je to zejména dobrý příslib do budoucnosti, zvláště když nás již nebude pronásledovat technická smůla, jako tomu bylo letos — v roce 1957. — Tak a podobně zněly závěry, které nepostrádaly optimistické vyhlídky. Byly to závěry i vyhlídky správné, protože již v příštím roce — 1958 — jsme z prvních pěti míst dvěstěpadesátek obsadili čtyři, včetně vítězství (Bartoš) a v třista-padesátkách za Frantou Štátným tak slavná jména, jako byli Gary Hocking a Harry Hinton i Bob Brown.

-VH-



Vítězové tř. 350 ccm

1 — Hallmeier, NSR, NSU

2 — Kläger, NSR, Horex

3 — Brown, AUS, Velocete

RYCHLOSTÍ BLESKU

vás za volantem
osvěží
parfumované
ubrousky
s příjemným
chladivým
účinkem
na pokožku



PIKNIK
AFRODITE
KARAVANA
ŠIRÁNE
KLEOPATRA

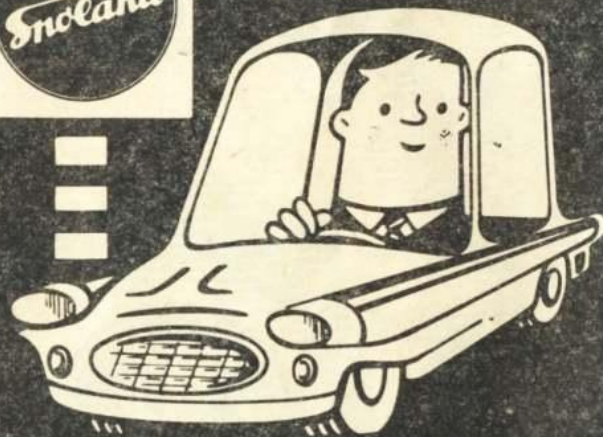
VÝROBCE: PRAŽSKÉ PAPIRNY, N. P.



ZÁVODY NA VÝROBU ČERPACÍCH ZAŘÍZENÍ A ARMATUR

generální ředitelství OLMOUC

AUTOCHEMIE



SPOLANA

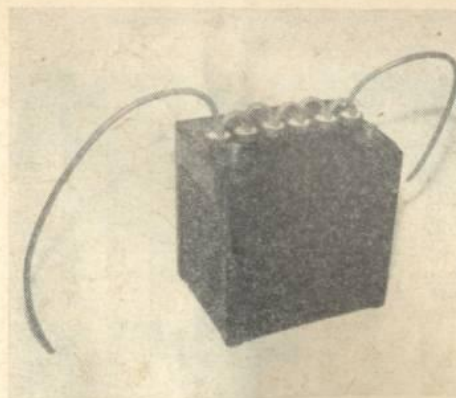
**kvalitní přípravky
pro provoz a údržbu
motorových vozidel**

VYRÁBÍ
CHEMOPETROL
- koncernový podnik Spolana,
Neratovice



KANCELÁŘSKÉ
STROJE N.P.

**25. LET ÚSPĚŠNÉ PRÁCE
VE VÝPOČETNÍ A ORGANIZAČNÍ
TECHNICE**



pd

PLZEŇSKÉ DÍLO
výrobní družstvo v Plzni,
doporučuje

všem majitelům aut, kterým záleží na tom, aby svůj vůz uchránili před zhoubnými následky koroze, způsobené škodlivými výparů z akumulátorů

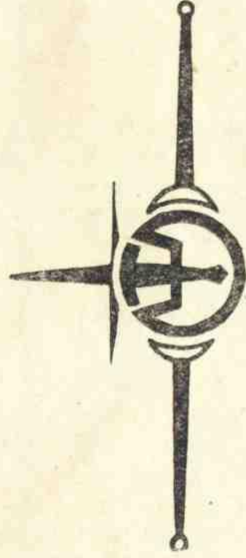
**ODPLYNOVACÍ ZAŘÍZENÍ
AKUMULÁTORŮ**

Zařízení je vhodné pro všechny autobaterie, které mají zátky se závitem M 18×2,5, což jsou všechny tuzemské baterie pro osobní vozy řady 6 N, jakož i většina baterií dovážených. Jednoduché stavebnicové uspořádání umožňuje použití tohoto zařízení pro různé velikosti akumulátorů.

V prodeji ve specializovaných prodejnách státního obchodu Domácí potřeby — odd. kola, šicí stroje, autodoplňky a v družstevních prodejnách Plzeňského díla v Plzni a v Karlových Varech.

TECHNOMETRA

NOSITEL RADU PRÁCE



HYDRAULIKA

pro letectví, dopravu,
strojírenství, stavebnictví, zemědělství

přijme do svého pracovního kolektivu další
pracovníky všech strojírenských profesí —
i na zapracování

ve volném i organizovaném náboru

Náborová oblast Praha

Informace v personálním odboru podniku

PRAHA 10 - HOSTIVÁŘ, Strašnická 783/1a,
telefon 75 21 41, 75 24 41

Coca-Cola. To je ono!



Vyrábí **FRUTA-BRNO**



25 LET

SLOUŽÍ SPOLEHLIVĚ MOTORISTICKÉ VEŘEJNOSTI

ČESKOSLOVENSKÉ AUTOMOBILOVÉ OPRAVNÝ, n. p. BRNO

SE VŠEMI SVÝMI ZÁVODY V JIHMORAVSKÉM KRAJI

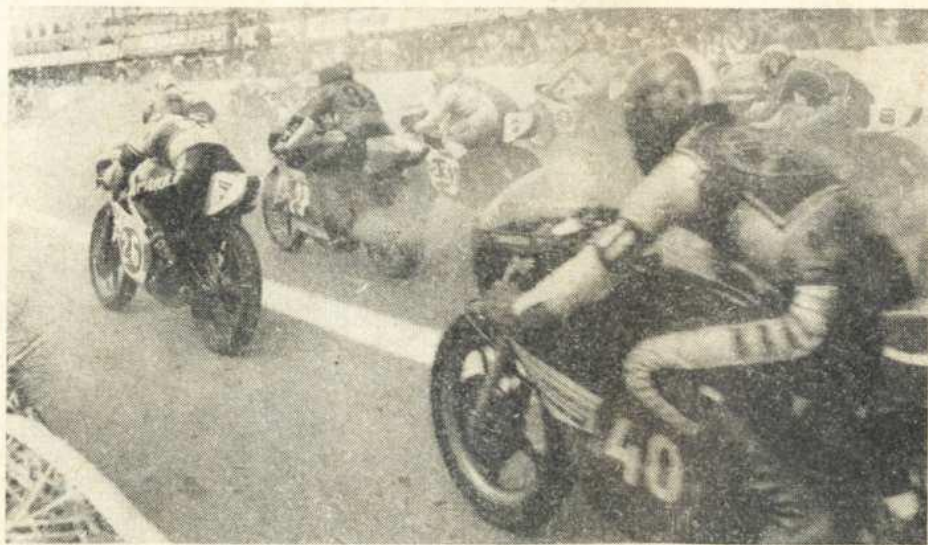
BRNO



TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PŘI



X. GRAND PRIX BRNO 1978
MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ



XXVIII. GRAND PRIX ČSSR 1978
MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ

**ŠIROKÝ VÝBĚR
AUTOMOBILŮ DOMÁCÍ
I ZAHRANICNÍ VÝROBY**



**za
hotové
i na
půjčku**

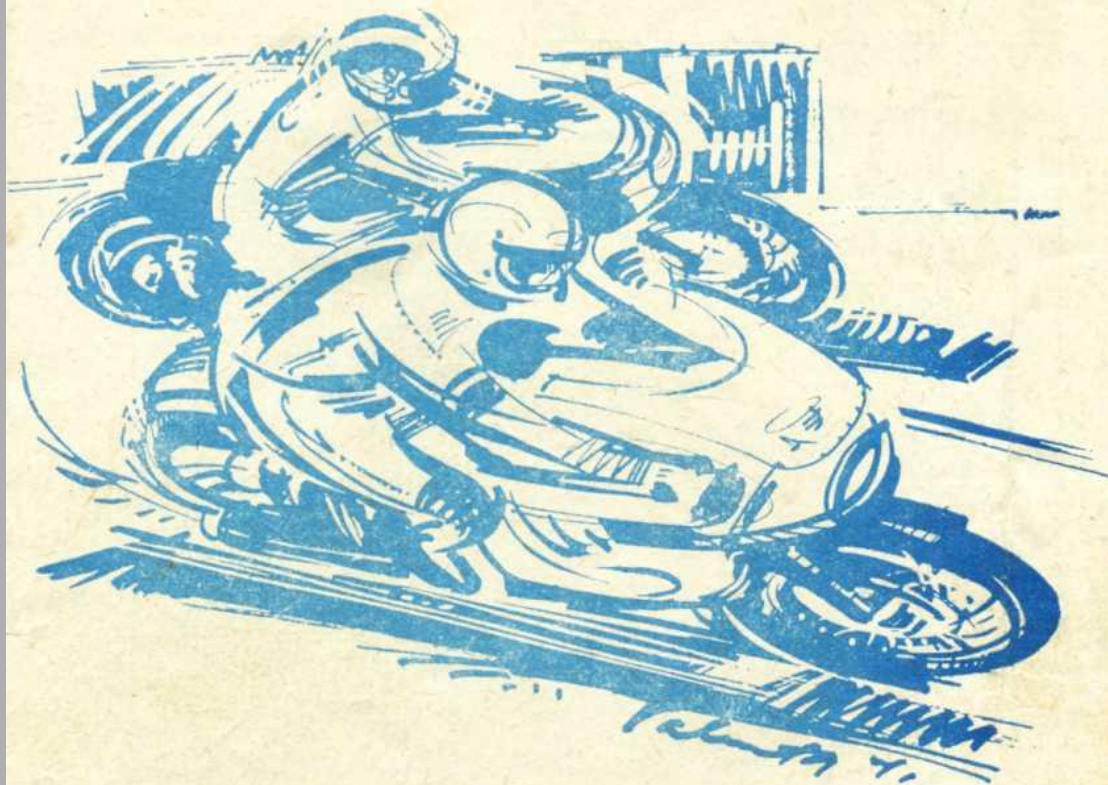


dodají prodejny

**BRNO - JIHLAVA - GOTTWALDOV
UH. HARDIŠTĚ - BRUMOV-BYLNICE**

Mototechna

OZ 6 - BRNO



**MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY**

**SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY**

**SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT**

V ČSSR K DOSTÁNÍ V PRODEJNÁCH TUZEX

