

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ



**XXV.
GRAND
PRIX
ČSSR
24. 8. 1975
BRNO**

Kčs 5,-



PROGRAM

FILTER CIGARETTES



Marlboro

20 CLASS A CIGARETTES

XI. ROČNÍK MISTROVSTVÍ SVĚTA V BRNĚ



**PROGRAM
XXV. GRAND PRIX ČSSR**

**MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ
125, 250, 350 a 500 ccm a SIDECARŮ**



BRNO 22.-24. srpna 1975

**POŘADATEL ČAMK ČSSR
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO**

Bavum Radial



OTROKOVICE

Vážení sportovní přátelé,

vitám Vás na 25. jubilejní Velké ceně ČSSR — nejvýznamnějším motoristickém sportovním podniku u nás. Budou zde svedeny vrcholné sportovní boje o body do mistrovství světa motocyklů a sidecarů.

Velká cena ČSSR se letos koná v rámci oslav 30. výročí osvobození naší vlasti Sovětskou armádou. Rudá armáda a všichni lidé velkého Sovětského svazu přinesli ty největší oběti, abychom mohli svobodně žít v naší krásné vlasti. Třicet roků usilovné práce pod vedením KSČ přineslo významné úspěchy na všech úsecích hospodářského a politického života. Tyto úspěchy se projevují i ve velkém rozmachu motorizace v celém našem státě. Motorismus zasahuje prakticky do všech rodin i činností. Motoristé nacházejí svoje místo v automotoklubech Svazarmu, kde mají možnost vyžití jak po odborně technické, tak i sportovní stránce. Odborná školení a praktická činnost v těchto klubech přispívají nejen ke zvyšování kvalifikace, ale i k lepšímu stavu našich motorových vozidel a ke snižování nehodovosti na našich silnicích. Věřím proto, že i Vy, kteří dosud nejste našimi členy, najdete brzy cestu do našich řad.

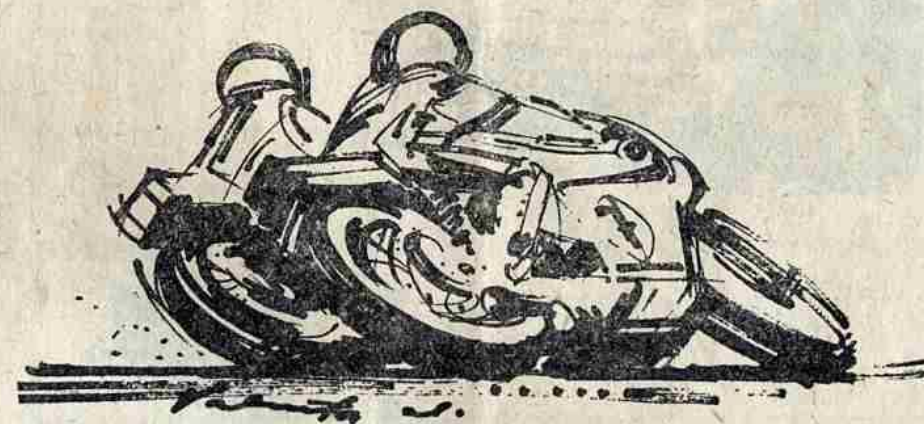
Dnešní závod bude ukázkou vrcholného jezdeckého umění, které nám předvedou ti nejpovolanejší — jezdci, bojující o tituly mistrů světa.

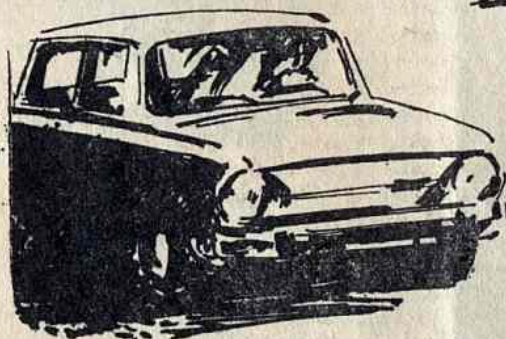
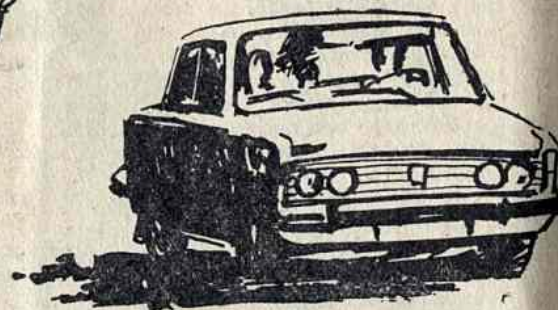
Tento sport odvážných s sebou nese velká nebezpečí jak pro závodníky, tak i pro Vás, diváky. Bezpečnostní opatření, jež jsou instalována kolem trati, jsou nejen nutná, ale i nařízená bezpečnostní komisí FIM. Ředitelství závodu spolu s Veřejnou bezpečností Vás proto žádá o jejich plné respektování. Trať je uzavřena pro jakýkoliv pohyb diváků po celou dobu tréninků i závodu. Vozidla parkujte pouze na vyhrazených parkovištích. Při pohybu kolem trati chraňte polní i lesní kultury. Nesnažte se vstupovat do zakázaných úseků. Dodržujte přesně pokyny pořadatelů a okruhového rozhlasu. Nenechávejte bez dozoru svoje děti. Pokud nechcete být rušeni v průběhu závodů, noste vstupenky viditelně. Věřím, že se nám společně podaří zajistit hladký průběh závodu a Vám nerušenou podívanou.

Po zkrácení závodní dráhy a rekonstrukci startu a cíle přistoupíme ještě v tomto roce k rozsáhlé úpravě hlediště, zejména v úsecích Farinovy zatáčky a nové části tratě. Budou zde postupně vybudovány náspy a tribuny pro 50.000 diváků. Prozatím Vás žádáme, vážení diváci, o prominutí, že tomu tak není pro velký rozsah prací a značný finanční objem již letos.

Děkuji Vám za pochopení a věřím, že zůstanete i nadále příznivci Velké ceny ČSSR.

Bohumil KUNC,
ředitel závodů





**opravny
výrobního
družstevnictví
poskytují
spolehlivý
servis
a autoslužby**

CESTNÉ ŘEDITELSTVÍ

Předseda:

Zdeněk VÁVRA

Členové:

Karel NEUBERT

Stanislav MĀČA

Ing. Vladimír ŠTRONER

Arm. gen. Otakar RYTÍŘ

Gen. mjr. ing. Miloslav VRBA

Milan BENKO

Ing. Josef CAHEL

Pplk. JUDr. Otakar HRUSECKÝ

Pplk. Oldřich CHUDOBA

Ing. Miloslav JANOVEC

Ing. Milan LAPČIK

Josef KONEČNÝ

Ing. Miroslav KOPEC

Ing. Josef KOUBEK

Plk. ing. Štefan LICHVĀR

Zdeněk MACEK

Miloš MATULA

Ing. Albert MOHYLA

Ing. Miroslav NETÍK

Karel NOVĀK

Karel NOVOTNÝ

Antonín OULEHLA

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

Ing. Eduard SAUL

Ing. Oldřich STANEK

Ing. Josef SKRÁSEK

Plk. JUDr. Bohumil ŠTĚPÁNEK

Ing. Ladislav VÁSEK

Josef VRZAL

Miroslav ZAPADLO

Prof. ing. dr. Jan ŽIŽKA

předseda JmKNV

vedoucí tajemník KV KSC

vedoucí tajemník Měštv KSC

primátor města Brna

předseda ÚV Svazarmu ČSSR

předseda ÚV Svazarmu ČSR

místopředseda ÚV Svazarmu ČSSR

předseda ÚAMK ČSSR

generální ředitel Sigmy Olomouc

předseda KV Svazarmu Brno

VB Brno

podnik. ředitel n. p. Mototechna Praha

ředitel Měštské správy komunikací Brno

ředitel Měštské telekomun. správy Brno

ředitel n. p. TATRA Kopřivnice

ředitel n. p. ČZM Strakonice

Voj. útvar 7357 Brno

předseda ÚR AMK Svazarmu ČSR

ředitel Silničního vývoje Brno

obchodní ředitel Motokovu, p. z. o.

ředitel n. p. Benzina Praha

předseda Českého svazu výrobních

družstev Praha

generální ředitel CAZ Praha

ředitel TaZS města Brna

ředitel n. p. EJF Brno

ředitel n. p. Žďárské strojírny

ředitel n. p. JAWA, Týnec n. Sáz.

ředitel n. p. Silnice Brno

náčelník KS ministerstva vnitra

ředitel n. p. TOS Kuřim

ředitel n. p. Mototechna Brno

ředitel AZNP Mladá Boleslav

děkan strojní fakulty VUT

BESIP



**VŽDY
BEZPEČNĚ!**

PODNIKY TRUSTU ČESKOSLOVENSKÉ AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY

vyrábějí

**osobní automobily
nákladní automobily
autobusy
účelová vozidla
jednostopá motorová vozidla
přívěsy a návěsy
náhradní díly
příslušenství motorových vozidel**

ČAZ

PRAHA 2, NÁŘ. B. ENGELSE 42

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
předseda AMK Svazarmu Brno
sportovní tajemník
organizační tajemník
ekonom
sekretariát

Bohumil KUNC
František HAVELKA
Ing. František TRANDA
František KLAPAL
Jaroslav HOLČÁK
Miroslav ČADA
Milan HEINIK
Zdena STAVOVÁ

ODBORY:

— propagační
— tiskový
— tiskové středisko
— sportovní
— trař. komisařů
— technický
— parkoviště
— inženýr výstavby
— stavební
— traťový
— zabezpečení tratě
— spoje - dispečink - rozhlas
— hospodářský
— pořadatelský
— spolupráce ČSLA
— vnitřní doprava
— veřejná doprava
— péče o hosty
— ubytovací
— mototuristický

Jan ŽÁČEK
Josef SVĚDA
Ing. Bohumil BĚLOHOUBEK
Otto SUSTEK
Evžen MOTYKA
Pavel JÍLEK
Ing. Radvan LENSÝ
Ing. Jaroslav SUCHÝ
Ing. Jiří SVOBODA
Ing. Jaroslav MUSIL
Josef KOPŮNEC
Gustav ŘÁDEK
Drahoš JELÍNEK
Mojmír STIVAR
Plk. Ing. František LORENC
Zdeněk MALÝ
Jiří AMBROŽ
Ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
Ing. Vladimír ŘIHÁK

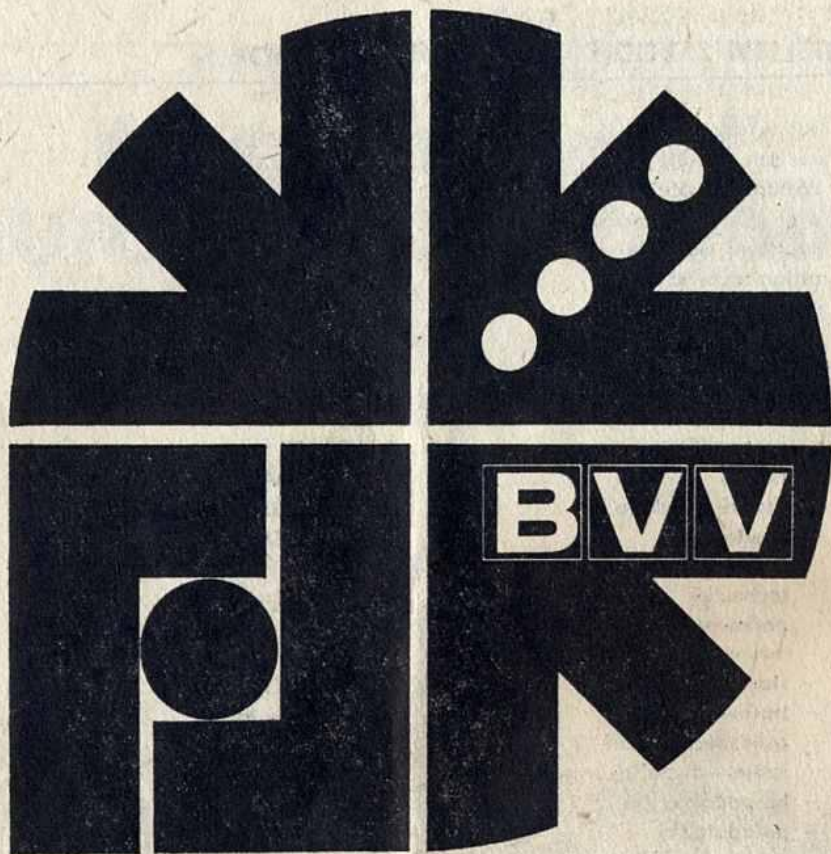
SLUŽBY:

— zdravotní
— zásobování
— požární

MUDr. Jan KAPLAN
Josef VELEBA
Mjr. František RUBER

HLASATELÉ:

Pavel KAČER
Zdeněk MACEK



Z různých stran k jedinému cíli

17. mezinárodní strojírenský veletrh BRNO 1975

křižovatka světové techniky a odborných informací

Od 10. září (středa) do 18. září (čtvrtek)



DELEGOVANI FUNKCIONARI

SPORTOVNI KOMISAR FIM: **K. Bosch, NSR**
 PŘEDSEDA MEZINÁRODNÍ JURY: **Oldřich Haken, ČSSR**

DELEGOVANI FUNKCIONARI ÚMK ČSSR:

Sportovní komisaři: Richard Kopečný
 Ing. Karol Hajas
 Ing. Josef Kovář

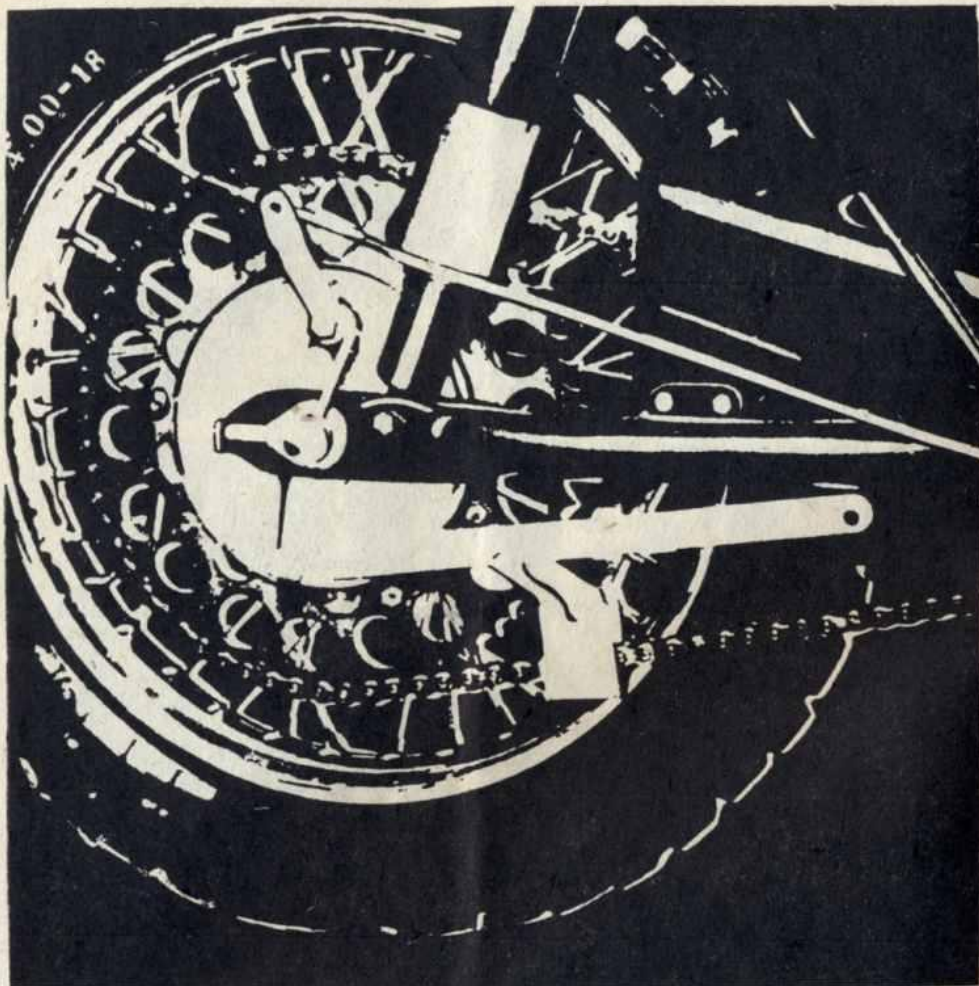
Časoměřiči: Jaroslav Kraus
 Ing. Milan Procházka, CSc.
 Ing. Miloš Vymětal
 Ing. Oldřich Vyjídák
 Juraj Sedláček
 Ervin Němec
 Vlastimil Bousek
 Rudolf Kos
 Jaroslav Jičínský

Techničtí komisaři: Josef Krečmer
 Lubomír Novotný
 Vladimír Čáslavský
 Karol Strejc

Jaroslav Zavrtálek
 Ladislav Kliment
 Božetěch Špičák
 Vladimír Tejkal



Start třídy 125 ccm



ZNAČKY SPOLEHLIVOSTI
RYCHLOSTI
VYNIKAJÍCÍHO VÝKONU



MOTOCYKLY PRO KAŽDÉHO

MOTOKOV

ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODU

Trénink: 22. srpna 1975

9.00—9.40 hod.	125 ccm
10.00—10.40 hod.	250 ccm
11.00—11.40 hod.	350 ccm
12.00—12.40 hod.	500 ccm
13.00—13.40 hod.	SIDECARY
14.00—14.40 hod.	125 ccm
15.00—15.40 hod.	250 ccm
16.00—16.40 hod.	350 ccm
17.00—17.40 hod.	500 ccm
18.00—18.40 hod.	SIDECARY

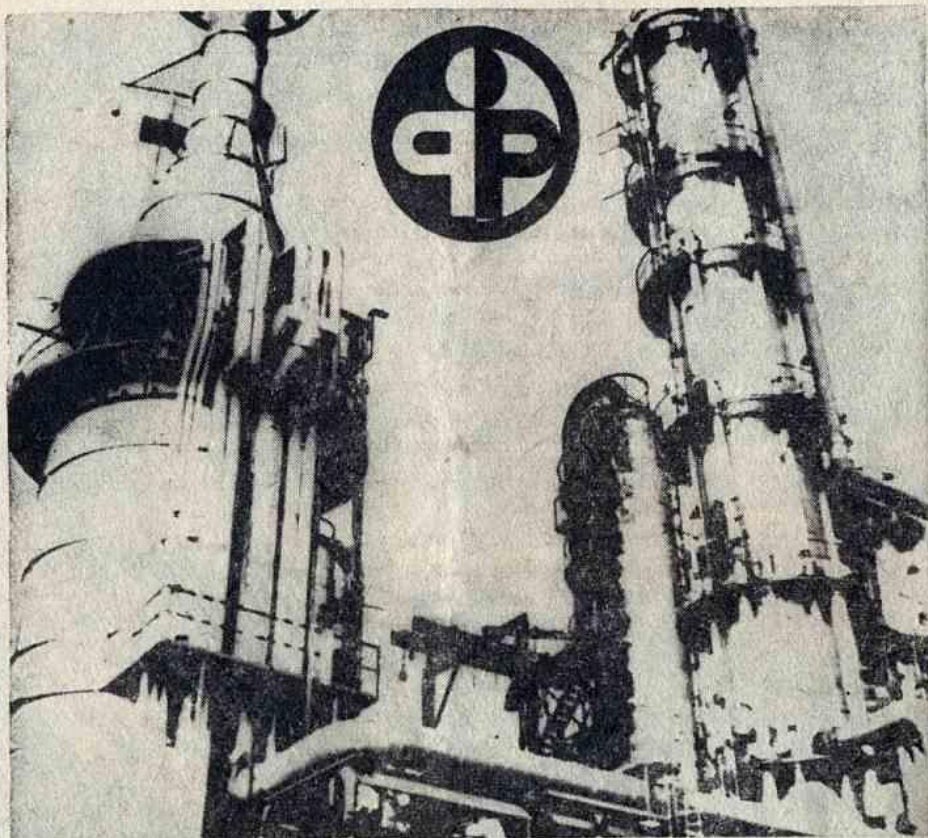
Závody: 24. srpna 1975

09.00 hod.	zahájení
09.30 hod.	start třídy 125 ccm
10.50 hod.	start třídy 359 ccm
12.20 hod.	start třídy 250 ccm
13.40 hod.	start třídy 500 ccm
15.30 hod.	start sidecarů

23. srpna 1975

09.00—10.00 hod.	125 ccm
10.20—11.20 hod.	350 ccm
11.40—12.40 hod.	250 ccm
13.00—14.00 hod.	500 ccm
14.20—15.20 hod.	sidecar





CHEMOPETROL

-koncernový podnik

paramo

PARDUBICE

- POHONNÉ LÁTKY
- MINERÁLNÍ OLEJE
- PARAFINY
- ASFALTOVÉ VÝROBKY

NOSITEL
ŘÁDU
PRÁCE

Vážení motoristé,

Ridiči s jejich spolujezdcí se vydávají na silnicích nebezpečí dopravních nehod. Mnohým jejich obětí zachránili život lékaři odbornou léčbou, za níž stojí stovky litrů krve. Počet autonehod bohužel stoupá: v roce 1971 jich bylo 74 750, v roce 1973 již 84 325. Člověk s těžkým úrazem, při němž silné krvácení je příčinou úrazového šoku, potřebuje plazmu („krev“ bez červených krvinek) až od 15 dárců (jeden dárců obvykle dává 400 ml krve), většinou je však nutná transfúze celé krve. Pro srovnání uvedeme, že při větší operaci je nutno připravit krev od jednoho až pěti dárců, při srdeční operaci od 10 až 20 dárců. Kolikrát je vyšší počet autonehod než počet srdečních operací!

Ústav krevní transfúze a hematologie v Brně začal spolupracovat s městským výborem Svazarmu a s jejich první společnou akcí se budou moci především automobilisté a motoristé setkat ještě před začátkem letních dovolených. Dostanou dopis, který zve adresáty do Ústavu krevní transfúze a hematologie ke zjištění krevní skupiny a darování krve.

V brněnském Ústavu krevní transfúze a hematologie bylo v r. 1974 odebráno asi 10 820 litrů krve, z toho k transfúzním účelům bylo použito 7176 litrů. Ze zbývajících množství byly připraveny léky, které uměle nelze vyrobit. Na přípravu krve a z ní vyrobených léčiv stát vynakládá rok od roku větší částku peněz; např. v roce 1971 činila 75 044 000 Kčs, v roce 1973 78 805 000 Kčs. To znamená, že také dárců krve musí být více. Proto také vedení autoškoly uvolnilo Ústavu krevní transfúze a hematologie jednu hodinu v každém kursu, v níž lektori z řad lékařů budou seznamovat nové řidiče s transfúzní službou a podmínkami dárcovství krve.

Doufáme, že výsledkem spolupráce Svazarmu a Ústavu krevní transfúze bude brzké vytvoření široké základny dárců krve, potencionální krevní banky, která bude k potřebě každého z vás.

MěstV AMK SVAZARMU BRNO

BESIP



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

AUTOMOBILY IHNEDE



K nákupu můžete využít poskytované půjčky

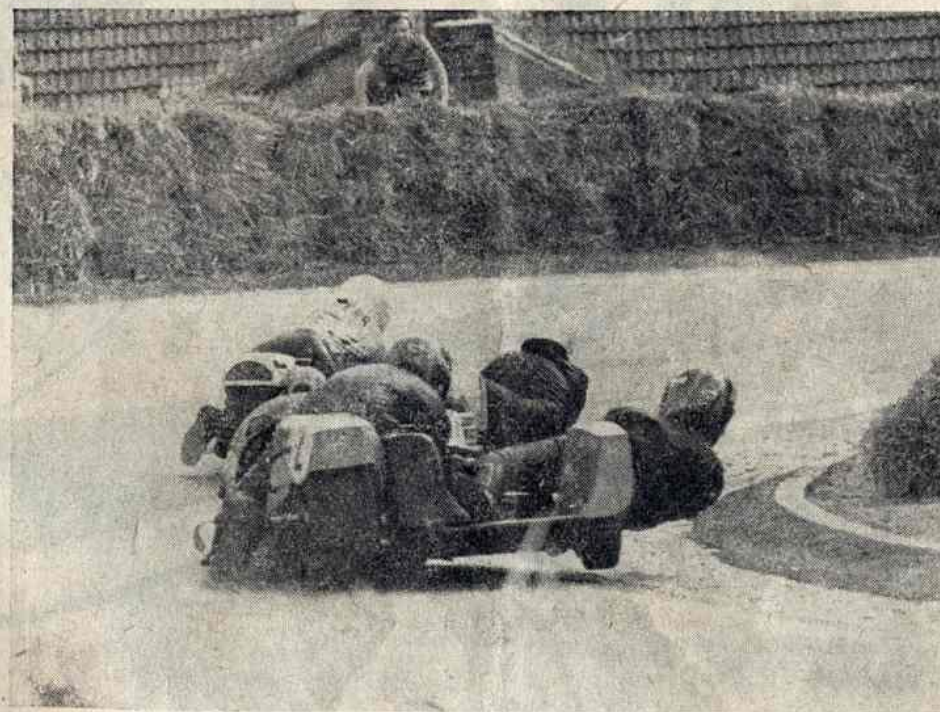


Informujte se hned zítra u některé z prodejen

Mototechna

KALENDÁŘ SILNIČNÍHO MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM 1975

- 28.—30. 3. — Velká cena Francie - LE CASTELLET
- 20. 4. — Velká cena Španělska - JARAMA
- 4. 5. — Velká cena Rakouska - SALZBURGRING
- 10.—11. 5. — Velká cena NSR - HOCKENHEIM
- 18. 5. — Velká cena Itálie - IMOLA
- 1.—6. 6. — Britská Tourist Trophy - ISLE OF MAN
- 28. 6. — Velká cena Holandska - ASSEN
- 6. 7. — Velká cena Belgie — SPA FRANCOR CHAMPS
- 20. 7. — Velká cena Švédska - ANDERSTORP
- 27. 7. — Velká cena Finska - IMATRA
- 24. 8. — Velká cena ČSSR - BRNO
- 20.—21. 9. — Velká cena Jugoslávie - OPATIJA



Sidecar 1975 — Kohoutovické zatáčky jsou dnes již historií



ČESKÉ ZÁVODY MOTOČYKLOVÉ

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE
NÁRODNÍ PODNIK

STRAKONICE

MISTŘI MOTOCYKLOVÉ SILNICE 1974

Mistrovství světa:

50 ccm:	1. Henk van KESSEL	NL	Kreidler
	2. Herbert RITTBERGER	D	Kreidler
	3. Julien van ZEEBROECK	B	Kreidler
125 ccm:	1. Kent ANDERSSON	S	Yamaha
	2. Bruno KNEUBÜHLER	CH	Yamaha
	3. Angel NIETO	E	Derbi
250 ccm:	1. Walter VILLA	I	Harley Davidson
	2. Dieter BRAUN	D	Yamaha
	3. Patrick PONS	F	Yamaha
350 ccm:	1. Giacomo AGOSTINI	I	Yamaha
	2. Dieter BRAUN	D	Yamaha
	3. Patrick PONS	F	Yamaha
500 ccm:	1. Phil READ	GB	MV Agusta
	2. Gianfranco BONERA	I	MV Agusta
	3. Tuevo LANSIVUORI	SF	Yamaha
sajdkáry:	1. Klaus ENDERS	D	HBM
	Ralf ENGELHARDT	D	
	2. Werner SCHWÄRZEL	D	König
	Karl Heinz KLEIS	D	
	3. Siegfried SCHAUZU	D	BMW
	Wolfgang KALAUCH	D	

Mistrovství ČSSR:

50 ccm:	1. Fero KROČKA	Tatran
	2. Eduard KLIMEK	Kreidler
	3. Ota KRMIČEK	Tatran
125 ccm:	1. Bedřich FENDRICH	Tatran
	2. Zbyněk HAVRDA	Ahra
	3. Zdeněk ŽIDLÍK	Maico
250 ccm:	1. Bohumil STASA	Jawa
	2. Peter BALÁŽ	Jawa
	3. Jiří KRÁL	Jawa
350 ccm:	1. Peter BALÁŽ	Jawa
	2. Jan NOVOTNÝ	Jawa
	3. Jiří KRÁL	Jawa



JISKRA

n. p.
TÁBOR

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČESKOSLOVENSKA 1974

Třída 50 ccm - 6 kol - 82,7 km			čas	km/hod.
1. Henk van Kessel	NL	Kreidler	38:46,5	128,3
2. Julien van Zeebroeck	B	Kreidler	39:05,6	
3. Gerhard Thurow	D	Kreidler	39:29,6	
Nejrychlejší kolo: KESSEL			6:22,1	131,1

Třída 125 ccm - 7 kol - 96,5 km				
1. Kent Andersson	S	Yamaha	39:31,9	146,5
2. Paolo Pileri	I	Morbideli	40:02,3	
3. Otelio Buscherini	I	Malanca	40:02,7	
Nejrychlejší kolo: PILERI			5:35,4	148,1

Třída 250 ccm - 9 kol - 124,1 km				
1. Walter Villa	I	Harley-Davidson	48:15,7	154,3
2. Takazumi Katayama	J	Yamaha	48:25,9	
3. Dieter Braun	D	Yamaha	48:49,9	
Nejrychlejší kolo: VILLA			5:19,6	155,1

Třída 500 ccm - 11 kol - 151,7 km				
1. Phil Read	GB	MV Agusta	55:16,8	164,4
2. Gianfranco Bonera	I	MV Agusta	55:17,6	
3. Teuvo Lämsivuori	SF	Yamaha	55:27,4	
Nejrychlejší kolo: BONERA			4:57,0	167,2

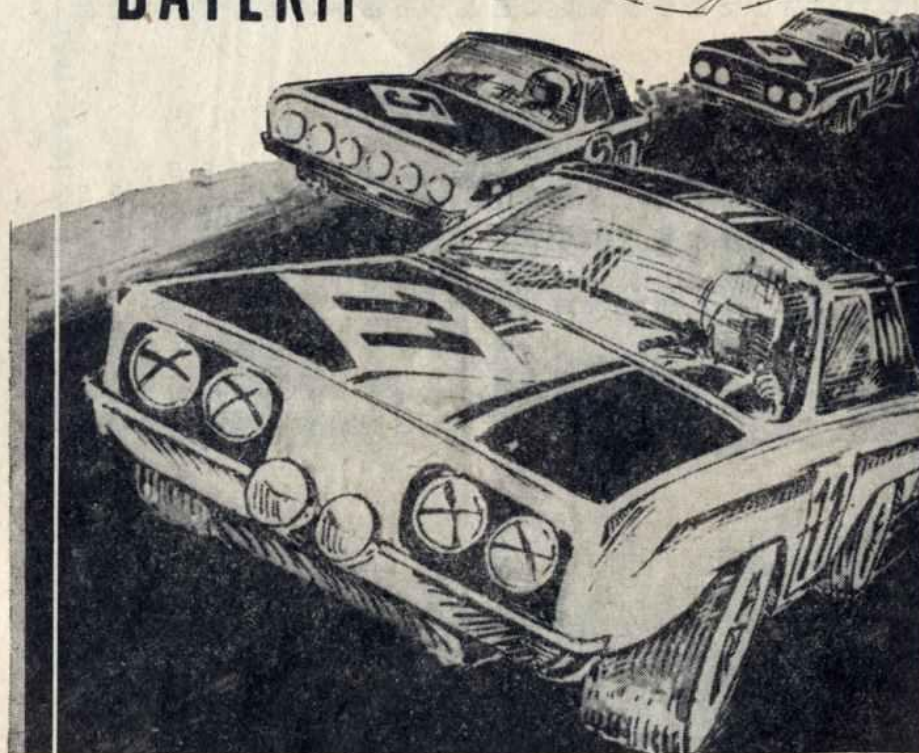
Sajdkáry - 8 kol - 110,3 km				
1. W. Schwärzel—K. H. Kleis	D	König	44:34,7	148,5
2. K. Enders—R. Engelhardt	D	Busch	44:34,8	
3. S. Schauzu—W. Kalauch	D	BMW	47:32,9	
Nejrychlejší kolo: ENDERS—ENGELHARDT			5:30,5	151,0

MISTŘI SVĚTA V SILNICNÍCH ZAVODECH MOTOCYKLŮ 1949—1974

Rok	50 ccm	125 ccm	250 ccm
1949	—	PAGANI - I - Mondial	RUFFO - I - Moto Guzzi
1950	—	RUFFO - I - Mondial	AMBROSINI - I - Benelli
1951	—	UBBIALI - I - Mondial	RUFFO - I - Moto Guzzi
1952	—	SANDFORD - GB - MV Agusta	HAAS - NSR - NSU
1953	—	HAAS - NSR - MV Agusta	HAAS - NSR - NSU
1954	—	HOLLAUS - A - NSU	MÜLLER - NSR - NSU
1955	—	UBBIALI - I - MV Agusta	UBBIALI - I - MV Agusta
1956	—	UBBIALI - I - MV Agusta	SANDFORD - GB - Mondial
1957	—	PROVINI - I - Mondial	PROVINI - I - MV Agusta
1958	—	UBBIALI - I - MV Agusta	UBBIALI - I - MV Agusta
1959	—	UBBIALI - I - MV Agusta	UBBIALI - I - MV Agusta
1960	—	UBBIALI - I - MV Agusta	HAILWOOD - GB - Honda
1961	—	PHILLIS - AUS - Honda	REDMAN - Rhod - Honda
1962	DEGNER - NSR - Suzuki	TAVERI - CH - Honda	REDMAN - Rhod - Honda
1963	H. ANDERSON - NZ - Suzuki	H. ANDERSON - NZ - Suzuki	READ - GB - Yamaha
1964	H. ANDERSON - NZ - Suzuki	TAVERI - CH - Honda	READ - GB - Yamaha
1965	BRYANS - Irsko - Honda	H. ANDERSON - NZ - Suzuki	HAILWOOD - GB - Honda
1966	ANSCHIEDT - NSR - Suzuki	TAVERI - CH - Honda	HAILWOOD - GB - Honda
1967	ANSCHIEDT - NSR - Suzuki	IVY - GB - Yamaha	HAILWOOD - GB - Honda
1968	ANSCHIEDT - NSR - Suzuki	READ - GB - Yamaha	READ - GB - Yamaha
1969	NIETO - E - Derbi	SIMMONDS - AUS - Kawasaki	CARRUTHERS - AUS - Benelli
1970	NIETO - E - Derbi	BRAUN - NSR - Suzuki	GOULD - GB - Yamaha
1971	de VRIES - NL - Kreidler	NIETO - E - Derbi	READ - GB - Yamaha
1972	NIETO - E - Derbi	NIETO - E - Derbi	SAARINEN - F - Yamaha
1973	de VRIES - NL - Kreidler	ANDERSSON - S - Yamaha	BRAUN - D - Yamaha
1974	van KESSEL - NL - Kreidler	ANDERSSON - S - Yamaha	VILLA - I - Harley Davidson

Rok	350 ccm	500 ccm	Sidecar
1949	FRITH - GB - Velocette	GRAHAM - GB - AJS	OLIVER - GB - Norton
1950	FOSTER - GB - Velocette	MASETTI - I - Norton	OLIVER - GB - Norton
1951	DUKE - GB - Norton	DUKE - GB - Norton	OLIVER - GB - Norton
1952	DUKE - GB - Norton	MASETTI - I - Gilera	SMITH - GB - Norton
1953	F. ANDERSON - GB - Moto Guzzi	DUKE - GB - Gilera	OLIVER - GB - Norton
1954	F. ANDERSON - GB - Moto Guzzi	DUKE - GB - Gilera	NOLL - NSR - MBW
1955	LOMAS - GB - Moto Guzzi	DUKE - GB - Gilera	FAUST - NSR - BMW
1956	LOMAS - GB - Moto Guzzi	SURTEES - GB - MV Agusta	NOLL - NSR - MBW
1957	CAMPBELL - AUS - Moto Guzzi	LIBERATI - I - Gilera	HILLEBRAND - NSR - BMW
1958	SURTEES - GB - MV Agusta	SURTEES - GB - MV Agusta	SCHNEIDER - NSR - BMW
1959	SURTEES - GB - MV Agusta	SURTEES - GB - MV Agusta	SCHNEIDER - NSR - BMW
1960	SURTEES - GB - MV Agusta	SURTEES - GB - MV Agusta	FATH - NSR - BMW
1961	HOCKING - Rhod - MV Agusta	HOCKING - Rhod - MV Agusta	DEUBEL - NSR - BMW
1962	REDMAN - Rhod - Honda	HAILWOOD - GB - MV Agusta	DEUBEL - NSR - BMW
1963	REDMAN - Rhod - Honda	HAILWOOD - GB - MV Agusta	DEUBEL - NSR - BMW
1964	REDMAN - Rhod - Honda	HAILWOOD - GB - MV Agusta	DEUBEL - NSR - BMW
1965	REDMAN - Rhod - Honda	HAILWOOD - GB - MV Agusta	SCHEIDEGGER - CH - BMW
1966	HAILWOOD - GB - Honda	AGOSTINI - I - MV Agusta	SCHEIDEGGER - CH - BMW
1967	HAILWOOD - GB - Honda	AGOSTINI - I - MV Agusta	SCHEIDEGGER - CH - BMW
1968	AGOSTINI - I - MV Agusta	AGOSTINI - I - MV Agusta	FATH - NSR - BMW
1969	AGOSTINI - I - MV Agusta	AGOSTINI - I - MV Agusta	ENDERS - NSR - BMW
1970	AGOSTINI - I - MV Agusta	AGOSTINI - I - MV Agusta	ENDERS - NSR - BMW
1971	AGOSTINI - I - MV Agusta	AGOSTINI - I - MV Agusta	OWESLE - NSR - Münch
1972	AGOSTINI - I - MV Agusta	AGOSTINI - I - MV Agusta	ENDERS - NSR - BMW
1973	AGOSTINI - I - MV Agusta	READ - GB - MV Agusta	ENDERS - NSR - BMW
1974	AGOSTINI - I - Yamaha	READ - GB - MV Agusta	ENDERS - NSR - BMH

**STARTUJÍ
A
VÍTĚZÍ
S
BATERIÍ**



PRAŽSKÁ AKUMULÁTORKA, n. p., MLADÁ BOLESLAV



XXV. GRAND PRIX ČSSR



STARTOVNÍ LISTINA BRNO 24. 8. 1975

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ

ČAMK ČSSR - AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO

Startovní listina je vydána jako součást oficiálního programu



Předseda JmKNV Zdeněk Vávra

Primátor města Brna

Ing. Vladimír Štroner

Rudý říjen, n. p., Otrokovice

Český svaz výrobních družstev

České závody motocyklové, n. p.,
Strakonice

Metra Blansko

Brněnské veletrhy a výstavy

Železnobrodské sklo, n. p.

Omnia Bratislava

Chronotechna Šternberk

Svit Gottwaldov

Gala Prostějov

RaJ Brno II

Jawa, n. p., Týnec nad Sáz.

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ do 125 ccm (11 kol — 120,120 km)

Černá tabulka — číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	ANDERSSON Kent - S		Yamaha	22	KITTLER Karl-Heinz - D		Maico
2	KNEUBÜHLER Br - CH		Yamaha	23	SCHWEIKARDT G W. - D		Maico
3	NIETO Angel - E		Derbi	24	BAJC Boris - YU		Maico
4	BUSCHERINI Otello - I		Malanca	25	FENDRICH B m. s. - ČSSR		Rawo
5	Van KESSEL Henk - NL		Condor	26	SEDLÁČEK Karel - ČSSR		MZ
6	TCHERNINE Thierry - F		Yamaha	27	HAVRDA Zbyněk - ČSSR		Maico
7	BARTOL Harald - A		Suzuki	28	KABA Oldřich ml. - ČSSR		Tatran
8	GUSTAFSSON Leif - S		YamahaSpez.	29	KRMÍČEK Otto m. s. - ČSSR		Tatran
9	BENDER Gert - D		Bender	30	ZIDLIK Zdeněk - ČSSR		Maico
10	PILERI Paolo - I		Morbidelli	31	HRUŠECKÝ Kamil - ČSSR		MZ
11	BIANCHI Pierpaolo - I		Morbidelli	32	LAZO José - C		Yamaha
12	ZEMSAUER Johann - A		Rotax	33	ARIAS Manuel - C		MZ
14	LAZZARINI Eugenio - I		Piovatucci	34	VANOUS Bohuslav - ČSSR		VAB
15	Répits Géza - MLR		MZ	35			
16	LENK Jürgen - DDR		MZ	36			
17	SEEL Horst - D		Maico	37			
18	FROHNMEYER Peter - D		Maico	38			
19	KOPITAR Jaka - Yu		Maico	39			
20	HUMMEL Hans J. - A		Yamaha	40			
21	MÜLLER Hans - CH		Yamaha				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															

VERMOUTH

MARTINI

VERMOUTH

MARTINI

VERMOUTH

MARTINI

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ do 250 ccm (12 kol — 131,040 km)

Zelená tabulka — číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	VILLA Walter	I	Harley David.	22	LENK Jürgen	DDR	MZ
2	BRAUN Dieter	D	Yamaha	23	BALÁŽ Peter	ČSSR	Yamaha
3	PONS Patrick	F	Yamaha	24	STAŠA Boh m. s.	ČSSR	Jawa
4	KNEUBÜHLER Bruno	CH	Yamaha	25	KRÁL Jiří	ČSSR	Yamaha
5	MORTIMER Chas	GB	Yamaha	26	NOVOTNÝ Jan	ČSSR	Jawa
6	DODDS John	AUS	Yamaha	27	KLÁTIL St m. s.	ČSSR	Jawa
7	ROUGERIE Michel	F	Harley David.	28	KÁBA Oldřich ml.	ČSSR	Jawa
8	KORHONEN Pentti	SF	Yamaha	29	BAREŠ Josef	ČSSR	Jawa
9	PALOMO Victor	E	Yamaha	30	FRANC Jaroslav	ČSSR	Jawa
10	PRONI Giovanni	I	Yamaha	31	VÁŠÍČEK Pavel	ČSSR	Jawa
11	REISZ János	MLR	Yamaha	32	QUIRENZ Eman	ČSSR	Yamaha
12	KITTLER Karl-Heinz	D	Yamaha	33	JAROLÍM Vladimír	ČSSR	Jawa
14	PILERI Paolo	I	Yamaha	34			
15	BUSCHERINI Otello	I	Yamaha	35			
16	GUSTAFSSON Leif	S	Yamaha	36			
17	CECCOTTO Johnny	YV	Yamaha	37			
18	BARTOL Harald	A	Yamaha	38			
19	CHOUKROUN Gérard	F	Yamaha	39			
20	MÜLLER Hans	CH	Yamaha	40			
21	LEGA Mario	I	Yamaha				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															

Die beiden großen Motorzeitschriften



Das große farbige Magazin für den internationalen Motorsport mit Berichten und Fotos von Motorsportveranstaltungen aus 5 Kontinenten über Fahrer, Rennteams und Veranstalter; mit Background-Material; mit Exklusiv-Stories bedeutender Fahrer; mit Tests sportlicher Autos; mit Tuning und Technik.

„rallye racing“ erhalten Sie monatlich für 3,50 DM bei jedem größeren Zeitschriftenhändler oder für 36,— DM pro Jahr im Abonnement.

Die Spezialzeitschrift für die Aktiven, Förderer und besonderen Freunde des nationalen deutschen Auto-sports, randvoll mit Berichten, Informationen und Tips; mit Tests wettbewerbstauglicher Fahrzeuge; mit Tuning und Nachwuchsschulung.

„Sportfahrer“ erhalten Sie monatlich für 2,50 DM beim Bahnhofsbuchhandel und speziellen Zeitschriftenhändlern oder für 25,— DM pro Jahr im Abonnement.

COUPON

An GILDEVERLAG H.-G. Dobler, 322 Alfeld (L.), Postfach 1450

Hiermit bestelle ich ein Abonnement der Zeitschrift

☐ rallye racing ☐ Sportfahrer

bis auf Widerruf, mindestens jedoch für die Dauer eines Jahres*, zum jährlichen Bezugspreis von DM 36,— bei „rallye racing“ bzw. DM 25,— bei „Sportfahrer“.

* Kündigungen müssen beim Verlag mindestens zwei Monate vor Jahresende vorliegen.

Ich bitte Sie zunächst um kostenlose und unverbindliche Zusendung eines Probeheftes.

☐ rallye racing ☐ Sportfahrer

Name:

Beruf, Alter:

Postleitzahl, Ort:

Straße:

Unterschrift:

STARTOVNÍ LISTINA

ŽÁVOD MOTOCYKLŮ do 350 ccm (14 kol — 152,880 km)

Modrá tabulka — číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	AGOSTINI Giacomo - I		Yamaha	21	NIELSEN Børge W. - DK		Yamaha
2	BRAUN Dieter - D		Yamaha	22	LENK Jürgen - DDR		MZ
3	PONS Patrick - F		Yamaha	23	BALÁZ Peter - ČSSR		Yamaha
4	DODDS John - AUS		Yamaha	24	STASA Bohumír - s. - ČSSR		Jawa
5	MORTIMER Chas - GB		Yamaha	25	KRÁL Jiří - ČSSR		Yamaha
6	KORHONEN Pentti - SF		Yamaha	26	NOVOTNÝ Jan - ČSSR		Jawa
7	PALOMO Victor - E		Yamaha	27	BÍMA Zdeněk - ČSSR		Jawa
8	KASSNER Helmut - D		Yamaha	28	VÁŠÍČEK Miroslav - ČSSR		Yamaha
9	VILLA Walter - I		Harley David	29	CHALOUPKA Karel - ČSSR		Jawa
10	LEGA Mario - I		Yamaha	30	TOFEL František - ČSSR		Jawa
11	AUER Karl - A		Yamaha	31	TORRACCA Armando - I		Yamaha
12	GEORGE Alex - GB		Yamaha	32	Rais Dnepel		
14	PRONI Giovanni - I		Yamaha	33	Flower		
15	CELSE SANTOS Adú - BR		Yamaha	34	Stacey		
16	CHOUKROUN Gérard - F		Yamaha	35	Bugey		
17	CECCOTTO Johnny - YV		Yamaha	36	Vilmar		
18	STADELMANN Hans - CH		Sunoco-Yamaha	37	Anton		
19	SCHMID Michael - A		Yamaha	38	Findley		
20	DOBSON Charlie - GB		Yamaha	39	Kula		
				40			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															



AUTOMOBILY A MOTOCYKLY dodáme ihned



K nákupu
můžete využít
poskytované půjčky



Informujte se
u některé
z našich prodejen
v Jihomoravském kraji

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ do 500 ccm (17 kol — 185,640 km) Žlutá tabulka — číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	READ Phil	GB	MV Agusta	19	SCHMID Michael	A	Rotax
2	BONERA Giafranco	I	MV Agusta	20	TORRACCA Armando	I	Suzuki
3	LÄNSIVUORI Teuvo	SF	Suzuki	21	NEWBOLD John	GB	Suzuki
4	AGOSTINI Giacomo	I	Yamaha	22	LAHFELD Horst	D	König
5	FINDLAY Jack	AUS	Yamaha	23	DOBSON Charlie	GB	Yamaha
6	SHEENE Barry	GB	Suzuki	24	NIELSEN Børge W.	DK	Yamaha
7	KORHONEN Pentti	SF	Yamaha	25	CELSO SANTOS Adú	BR	Yamaha
8	WILLIAMS J.	GB	Yamaha	26	RESKO Anssi	SF	Yamaha
9	KASSNER Helmut	D	Yamaha	27	DRAPÁL János	MLR	Yamaha
10	AUER Karl	A	Yamaha	28			
11	ROUGERIE Michel	F	Harley David	29			
12	LEON Christian	F	König	30			
13	PONS Patrick	F	Yamaha	31			
14	GEORGE Alex	GB	Yamaha	32			
15	MORTIMER Chas	GB	Yamaha	33			
16	TCHERNINE Thierry	F	Yamaha	34			
17	STADELMANN Hans	CH	Yamaha	35			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	6	3	4											
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17	1	4													



**KVALITNÉ PLETENÉ OBLEČENIE
NA DENNÉ NOSENIE PO CELÝ ROK
VYRÁBA N. P. *Tatrasvit***

STARTOVNÍ LISTINA

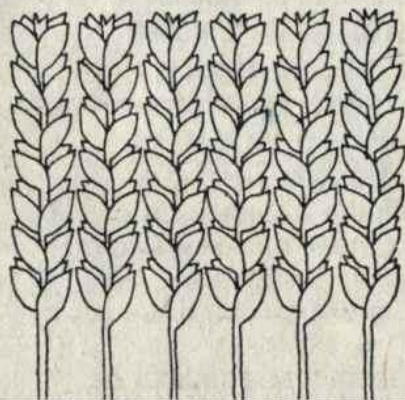
ZÁVOD SIDECARU do 500 ccm (11 kol — 120,120 km)

Bílá tabulka — číslo černé

St. č.	Jezdec/spolujezdec - země	stroj	St. č.	Jezdec/spolujezdec - země	stroj
1	SCHWARZEL W./HUBER - D	König	16	KEEN D./KEEN - GB	König
2	SCHAUZU S./KALAUCH W. - D	BMW	17	PRÜGEL H./KUSSBERGER H. - A	König
3	STEINHAUSEN R./HUBER - D	König	18	KALLER H./NEUMANN - D	BMW
4	LUTHRINGSHAUSER H./HAHN H.	BMW	19	THEVISSSEN H./PUZO - D	König
5	WEGENER R./JACOBSON D. - D/GB	BMW	20	BORRET N./BORRET G. - GB	König
6	HALLER O./HASSELBECK F. - D	BMW	21	SCHMID H./MATILLE - CH	König
7	PAPE G./KALLENBERG F. - D	König	22	JANSSEN T./SALES P. - D/GB	König
8	BILAND R./GRUBE - CH/D	Yamaha	23	PANTELLINI A./MAZZONI F. - CH	König
9	KURTH R./ROWE Dane - CH/GB	CAT	24	AYME G./LOISEAU - F	König
10	MAIER S./LEHMENN G. - D	SMS	25	TRACHSEL E./GRAF - CH	Suzuki
11	SCHONS E./LAUTERBACH H. - D	BMW	26		
12	HAWES D./KIFF E. - GB	König	27		
14	BODDICE M./BODDICE - GB	König	28		
15	SCHILLING H./GUNDEL R. - D	BMW	29		
			30		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															

Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Chemikálie Shell

Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



Chemikálie Shell



AUTOMOTOKLUBY SVAZARMU...

...jsou jediným místem, kde se scházejí všichni zájemci o motorový sport — jezdci i funkcionáři a pořadatelé. Patříte mezi ně i vy, kteří se o motorový sport zajímáte jako diváci.

Naleznete zde prostředí, které si vás rychle získá a které vám poskytne další rozhled po motorovém sportu u nás doma i za hranicemi.

Svépomocné dílny automotoklubů Svazarmu jsou prospěšné každému motoristovi. Značkové kluby v nich mají školu technického minima, kde se naučíte ještě lépe rozumět svému vozidlu a budete mít nejlepší příležitost dávat mu opravdu všechno, co potřebuje, aby vám sloužilo i vydrželo dlouho.

Přijďte mezi nás do automotoklubů Svazarmu — přijdete mezi své!

Máte-li ve svém okolí — v bydlišti nebo na pracovišti — více zájemců, můžete založit vlastní ZO automotoklubu Svazarmu.

Sport • Svépomocné dílny • Zahraniční i domácí mototuristika • Kulturní a společenské vyžití • Služby Autoturistu • Právní ochrana • Kompletní vyřízení dokladů včetně pojištění při cestách do zahraničí • Zvyšování kvalifikace řidičů • Výchova motoristické mládeže — to všechno na Vás čeká

V AUTOMOTOKLUBECH SVAZARMU



1. P. Read — GB — MV Agusta; 11. G. Agostini — I — Yamaha

NEJMODERNĚJŠÍ
TECHNOLOGIE
VÝROBY —
ZÁRUKA PROGRESIVNÍ
MĚŘICÍ TECHNIKY

ZNAČKA TRADICE A PŘESNOSTI



- elektrické měřicí přístroje
- číslkové měřicí přístroje a ústředny
- výpočetní technika
- laserová měřicí technika

Metra Blansko

MIKROREPORTÁŽ Z LOŇSKA

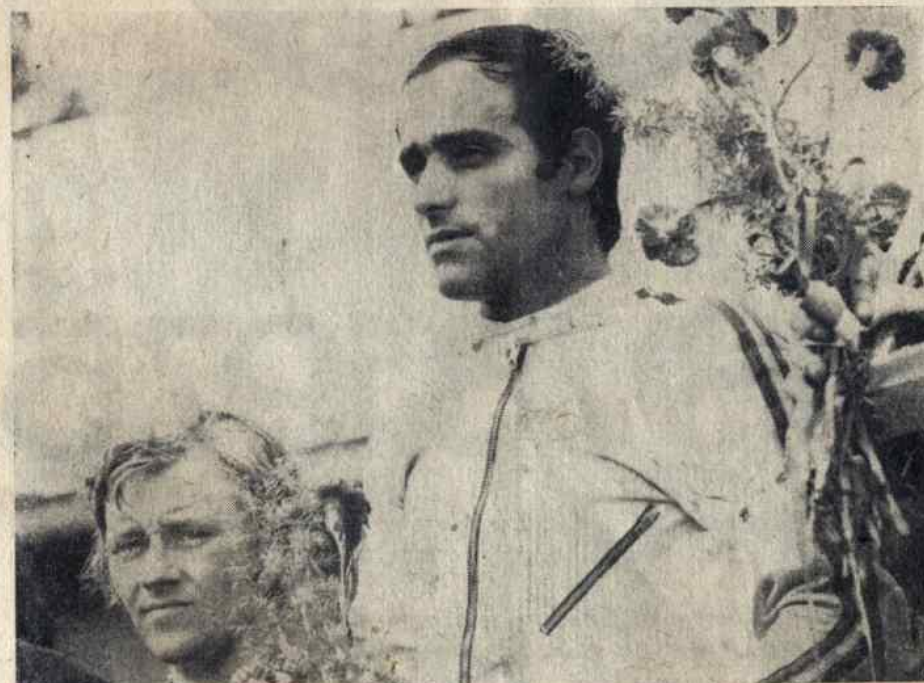
Desátý mistrovský ročník Velké ceny CSSR a dvacátý čtvrtý v celé její motocyklové historii byl závodem, na který všichni, kteří jej mohli prožít ať jako diváci, či pořadatelé, nebo i jezdci sami, vzpomínají rádi. Velké ceně se podařilo ukončit její první mistrovskou desítku způsobem, který se hluboce zapsal do srdcí milovníků motocyklové silnice. Stala se skutečným vyvrcholením celého loňského světového šampionátu, když ve čtyřech třídách s konečnou platností rozhodla o mistrech světa a v páté potvrdila, že nositel titulu je skutečně mistrem nad mistry. Rozloučila se také s podobou trati, se kterou do mistrovství světa v roce 1965 vstoupila.

Padesátky — Henk van Kessel

Favoritem závodu byl nejrychlejší jezdec z tréninku, který si do Brna přivezl z předchozích závodů již tři vítězství a dvě druhá místa. Svým vítězstvím „start — cíl“ jen potvrdil správnost tipu a zajistil si titul mistra světa. V průběhu závodu byl sice několikrát vážně ohrožován Gerhardem Thurowem, který však dojel do cíle až třetí. Kessel překonal pět let starý rekord Barry Smitha průměrem 128,3 km/hod. Druhým v cíli byl Julien van Zeebroeck, který svedl napínavý souboj s Thurowem. Všichni tři jeli na strojích Kreidler. Z našich dojel Fendrich patnáctý a Kročka sedmnáctý — oba na tatranech. Padesátky byly výtečným úvodem a napověděly, že i jiné rekordy padnou.

Stopětadvacitky — Kent Andersson

Ze 39 jezdců měl nejlepší start Andersson a ujal se vedení, třebaže za vítěze byl tipován Otello Buscherini s třetím nejlepším časem z tréninku. Druhé kolo přineslo změnu ve vedení, kde se usadil Paolo Pileri. Pořadí Pileri - Morbideli, Andersson -



Hrdina závodů 125 ccm Paolo Pileri, se zlomenou klíční kostí a bez benzínu skončil na 2. místě.



MSVB 1975

V jubilejním roce 30. výročí osvobození naší vlasti jsou nosnými exponáty XVII. Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně obráběcí a tvářecí stroje.

A. S. Strojimport jako jeden z nejvýznamnějších vývozců obráběcích strojů, patří již tradičně k největším vystavovatelům.

Zveme Vás co nejsrdečněji k návštěvě expozic A. S. Strojimport v rotundě A a pavilonu B.

Yamaha, Buscherini - Malanca a Nieto - Derby trvalo až do šestého kola. V posledním kole odpadl z vedoucí špičky Nieto a musel se spokojit pro poruchu převodovky až se šestnáctým místem. Pak — blízko před cílem — ztlchl stroj Pileriho pro prázdnou nádržku a jel jen setrvačností a postrkováním nohou. Pod biločernou šachovnicí projel vítězně Andersson a stal se tak mistrem světa pro rok 1974. Pileri doslova stihl ještě druhé místo a třetím byl Buscherini. Pileriho smůla se vysvětlila po závodě: v závodě třídy do 250 ccm, který se jel před stopětadvacítkami, Pileri havaroval a byl odvezen na ošetření do nemocnice. Jeho stáj netušila, že by se mohl vrátit ještě do startu stopětadvacítek a stroj mu ani nepřipravila. Pileri se však těsně před startem náhle objevil a benzin mu do nádrže dolévali již při tlačení stroje na start. Práce kvapná, málo platná — a tentokrát stála Pileriho vítězství, které by však Anderssonův titul stejně nemohlo ohrozit. Z našich dojel Židlik na Maicu s plným počtem kol na 14. místě, Vaňous s Hermanem na Jawách byli o kolo zpět.

Dvěstěpadesátky — Walter Villa

Vilovo první místo v průběžné klasifikaci mistrovství před naší Velkou cenou bylo jistým překvapením. I jeho druhý nejlepší čas v tréninku za Rougériem a před Braunem a Doddsem bylo něco, s čím se vlastně mnoho nepočítalo. Od startu závodu však Villa dokázal, že je hoden vítězství třídy i mistrovského titulu. Hned od mávnutí praporkem ukázal záda všem esům Yamahy, která tuto třídu ovládala. Mistrovskou jízdu na obtížných úsecích trati udržel vedení celého jezdeckého pole po plný počet kol a nejlepšího továrního jezdce Yamahy — Katayamu — nechal za sebou o 10 vteřin a s ním i loňského mistra světa Brauna. Dvěstěpadesátky bývaly vždy strhujícím závodem a loni to bylo především ve strojích, protože Harley Davidson (dříve Aermacchi) dokázal za jediný rok postavit stroj, který v mistrovství pětkrát porazil Yamahy. Ve Farinově zatáčce havaroval Pileri, když byl ve třetím kole na šestém místě. Cílové pořadí Villa - H. D., Katayama a Braun na yamahách bylo určitou porážkou Yamahy.



Start třídy 500 ccm



moped BABETTA



JAWA 50 TYP 21



JAWA 50 TYP 20



JAWA 50 TYP 23 A

VÝROBCA:

**POVAŽSKÉ STROJÁRNE
POVAŽSKÁ BYSTRICA**



JAWA

i když jich do cíle dojelo devatenáct. Mezi nimi pak naši na jawách: Staša osmnáctý, Klátil, Kába a Chaloupka na dvacátém druhém, třetím a čtvrtém místě, Havrda a Král o kolo zpět.

Pětistovky — Phil Read

Nejsilnější kubatura byla pro mistrovství světa již rozhodnuta: Phil Read, GB Mv Augusta. Přesto však hned v tréninku měla imponantní úvod k nedělnímu závodu, když se Read dostal jako první jezdec na brněnské trati pod 5 minut na jednom kole: 4 : 59,6. V závodě pak tento čas ještě zlepšil ve druhém kole na 4 : 58,6, ale nejrychlejší kolo zajel v desátém kole Bonera na 4 : 57,0! Vynikající start měl Korhonen, ale vystačil mu jen k Bosonohám, tam už byl na špici Read a zůstal tam až do cíle. Po plných osm kol se důrazně snažil ohrožit jej Lämsivuori. Nejen že marně, ale v devátém kole se na druhém místě objevil Bonera a tak to zůstalo i v cíli. První tři jezdci dojeli v rozpětí 11 vteřin: Read a Bonera na MV Augusta, Lämsivuori na Yamaha. V závodě jelo 38 půllitrů, to v Brně ještě nikdy nebylo. Mezi nimi byla i hvězda sedmsetpadesátek Barry Sheene. Ten dojel na čtvrtém místě a hned po odměnění měl plné ruce práce a odjížděl z parkoviště vůbec první, aby ve Vídni stihl letadlo do Anglie, kde jej čekaly v pondělí testy s novou Suzuki. Další hvězda — Agostini — měl špatný start, odjížděl téměř poslední, pak se objevil na dvacátém, ve druhém kole byl již desátý, pak zůstal po tři kola na osmém místě a do cíle dojel šestý za Braunem. Trochu tvrdý chlebiček pro jezdce zvyklého sbírat zlaté věnce. Read jel klidně a přesně, takticky veden signalizací z depa. Do cíle dojel s Bonerou manifestačně s jednotveřtinovým rozdílem. Z našich dojel Baláz na jawě na 15. místě a za ním zůstalo ještě 7 Yamah a 1 König.



Dekorace třídy 500 ccm. Na stupni nejvyšším P. Read — GB — jako absolutní vítěz.

ASTRA

čepelky,
břitvy,
holící
strojky



značka
vysoké
kvality

Diu K.P.
JEVÍČKO



VÁM ZAJISTÍ:

**DÁRKOVÉ
KOŠE
BALÍČKY
KAZETY**

Sajdkáry — Schwärzel / Kleis

V těchto tříkolových závodních monstrech byla otázka mistrovství před naší Velkou cenou velmi napjatá. V různých alternativách rozhodlo o mistrovském titulu až druhé místo dvojice Enders / Engelhardt v posledním závodě Velké ceny CSSR. V sajdkárové bitvě se po startu ujala vedení závodu dvojice Schwärzel / Kleis. Po třech kolech se na špičku jezdeckého pole probíjeli Enders / Engelhardt a dvě kola vedli. Diváci zažili řadu útoků na vedoucí dvojici i vzájemných soubojů ostatních v polí. Zejména zde vynikli Schauzu / Kalauch, kteří ze šesté pozice pronikli až na třetí a tam se udrželi až do cíle. Tři kola před koncem se do vedení vrátili znovu Schwärzel / Kleis a v cíli byli před párem Enders / Engelhardt o jednu desetinu vteřiny! Boje o vítězství se odehrály při průměrné hodinové rychlosti 148,5 km! Podle názoru diváků byly loňské sajdkáry vůbec nejlepším závodem.

Festival rychlosti,

jak loňskou Velkou cenu CSSR, poslední na „staré“ trati, výstižně nazvala Mladá Fronta, navštívilo 34 novinářů domácích a 86 zahraničních. Mezi nimi byl i redaktor největšího motoristického časopisu na světě — sovětského „Za rulom“, dva a půl miliónu výtisků; přiletěl i fotoreportér japonského Tokio News, francouzská televize vyslala devítičlenný štáb. Celkový počet diváků byl odhadnut na 250 tisíc! Mezi nimi více než 45 tisíc z NDR a další kolony z Rakouska, NSR, Anglie i Itálie.

Velkou cenu CSSR — trofej věnovanou předsedou vlády CSR, si odvezl Phil Read, pohár brněnského primátora pro nejlepšího našeho jezdce získal Peter Baláz.

Brněnská trať pro silniční motocyklové mistrovství světa se svým desátým mistrovským závodem rozloučila s průjezdem Kohoutovicemi, Pisárkami, N. Lískovcem a nekonečnou zatáčkou na 13. kilometru. Rozloučila se s nimi důstojně a novými rekordy, které již nikdy nebudou překonány.

— VH —



Start sidecarů

CheMont

NÁRODNÍ PODNIK

BRNO

NOSITEL VYZNAMENÁNÍ
„ZA ZÁSLUHY O VÝSTAVBU“

PŘIJME

pro montáže po celé ČSSR

**POTRUBÁŘE
SVÁŘEČE
ZÁMEČNÍKY
NATĚRAČE
POMOCNÉ MONTÉRY**

Nové pracovníky zapracujeme a umožníme
zvýšení kvalifikace

5denní pracovní týden

Stravné 25,— Kčs denně

Ubytování a nocležné hradí podnik

Dobří pracovníci mají perspektivu zahranič-
ních montáží

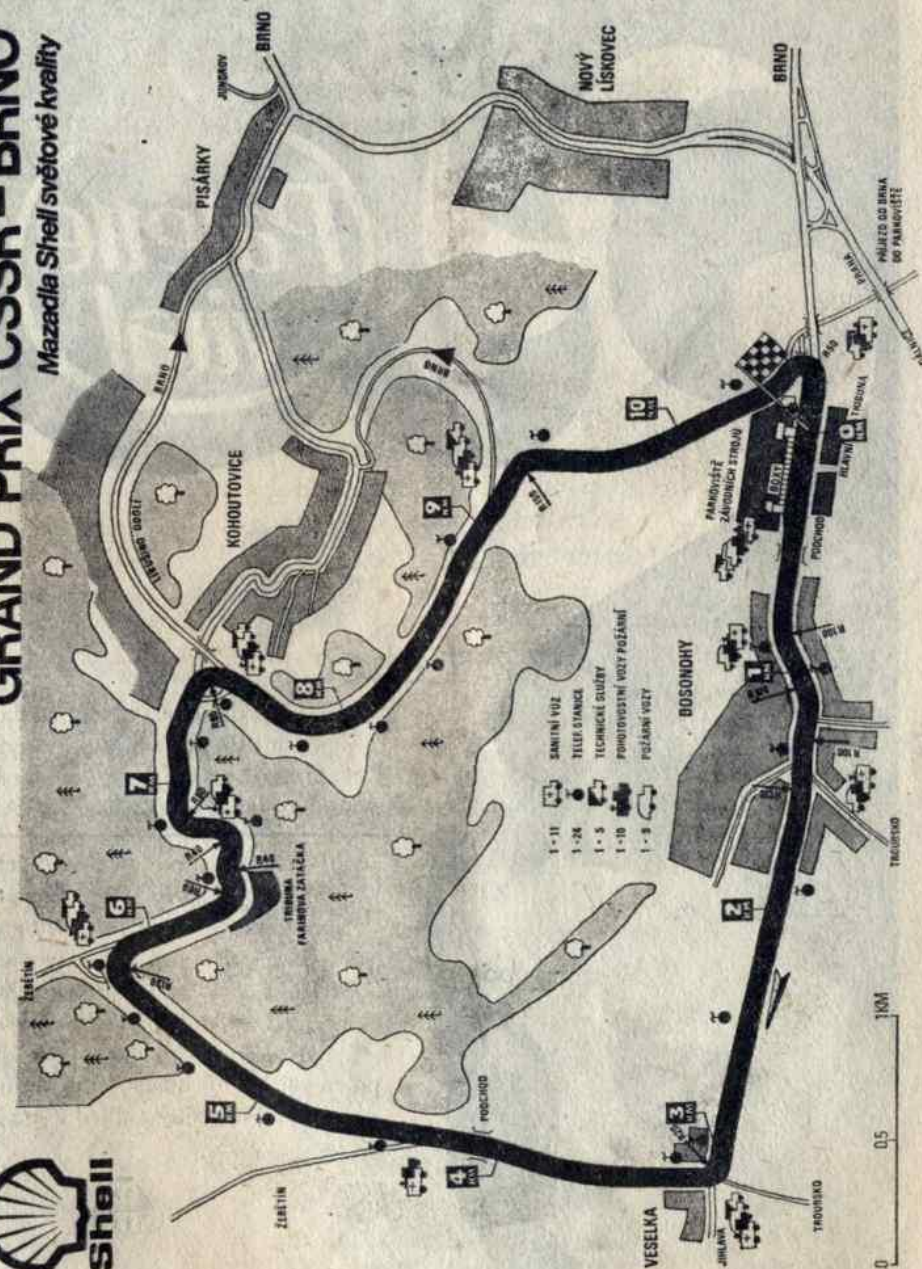
Možnost zahraniční a tuzemské rekreace

Možnost svépomocné družstevní
výstavby

Bližší informace podá personální odbor podniku
Brno, Bašty 2 - tel. č. 252 60

GRAND PRIX ČSSR – BRNO

Mazadla Shell světové kvality





**Palette
vital**

Lehce,

pohodlně, bez tahání se dají
rozčesat i dlouhé vlasy po umytí,
ošetříte-li je novým přípravkem
vlasové kosmetiky PALETTE VITAL

Přípravek vetřete do osušených,
ale ještě vlhkých vlasů, necháte
krátce působit pak propláchnete
vlažnou vodou.

Drsné, nesnadno se rozčesávající
vlasy budou hladké, hebké,
nebudou prskat, po oschnutí
poletovat kolem hlavy. Vráti se jim
přirozený vzhled a krása.

MILO

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.54	168,00	5 min.—	131,05	06	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
38	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	7 min.20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90

RESTAURACE A JÍDELNY BRNO II

Zveme Vás srdečně do našich provozoven

BISKUPSKÁ VINÁRNA –

Biskupská 6

Příjemné prostředí stylově zařízené vinárny
je připraveno ke klidnému posezení a odpočinku

DUKÁT –

Loosova 1, Lesná

Zveme Vás do nové restaurace s výbornou kuchyní
a rychlou obsluhou

MONOPOL –

Körnerova 13 (roh Gottwaldovy ul.)

Příjemné posezení v restauraci i v kavárně
s hudebním automatem Vám přinese uklidnění
a dobrou pohodu

OBORA –

Brněnská přehrada

V krásném okolí přehrady je pro Vás připraven
autocamping s chatovou osadou,
zahradní restaurace a stylová vinárna

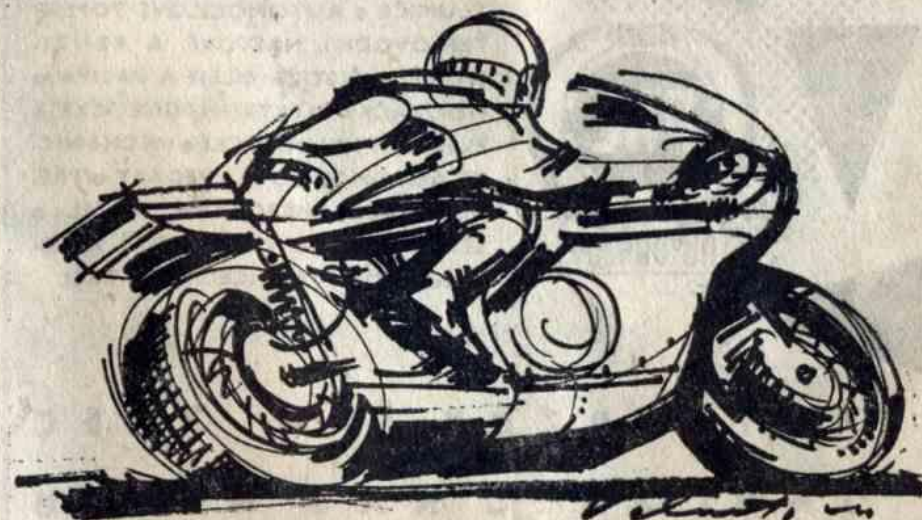
DESATERO NAVŠTĚVNÍKA:

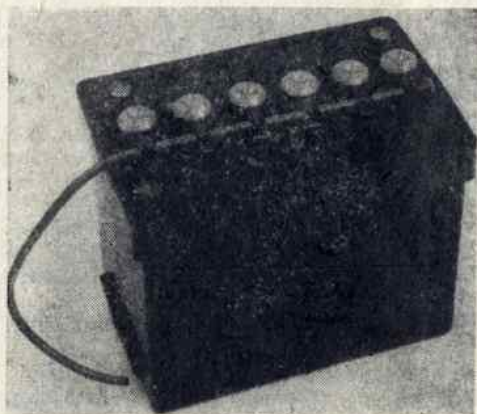
- 1 – Budu paktivým k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně naleznou.
- 2 – Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
- 3 – Tréninku i závodů přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
- 4 – Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
- 5 – Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich vozidlech a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
- 6 – Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať – ani o tak zvaných přestávkách: k tomu slouží podchody.
- 7 – Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
- 8 – Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak mohl bych způsobit další nehody; proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
- 9 – Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 10 – Na svém vozidle pojedu ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

Důležité upozornění divákům

Vstupenku si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupně neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. 40,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona č. 88/50 Sb. za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.





PLZEŇSKÉ DÍLO,

výrobní družstvo
v Plzni,

doporučuje

všem majitelům aut, kterým záleží na tom, aby svůj vůz uchránili před zhoubnými následky koroze, způsobené škodlivými výpary z akumulátorů

**ODPLYNOVACÍ ZAŘÍZENÍ
AKUMULÁTORŮ**

Zařízení je vhodné pro všechny autobaterie, které mají zátky se závitem M 12x2,5, což jsou všechny tuzemské baterie pro osobní vozy řady 6 N, jakož i většina baterií dovážených. Jednoduché stavebníkové uspořádání umožňuje použití tohoto zařízení pro různé velikosti akumulátorů.

V prodeji ve specializovaných prodejnách státního obchodu Domáci potřeby - odd. kola, šicí stroje, autodoplňky a v družstevních prodejnách Plzeňského díla v Plzni, v Karlových Varech a v Mariánských Lázních.

Maloobchodní cena: Kčs 20,—.



BRZDY VZDUCHOTLAKOVÉ, HYDRAULICKÉ, DISKOVÉ • TELESKOPICKÉ TLUMIČE • AUTOMOBILOVÉ TOPENÍ TEPLOVODNÍ, NAFTOVÉ A BENZINOVÉ • ČISTIČE OLEJE A PALIVA • HOUKAČKY ELEKTROMAGNETICKÉ A ELEKTROPNEUMATICKÉ • MECHANICKÉ AUTOMOBILOVÉ ZVEDÁKY • PŘERUŠOVAČE SMĚROVÝCH SVĚTEL • SERVOŘÍZENÍ • VZDUCHOVÉ PÉROVÁNÍ • OMÝVAČE ČELNÝCH SKEL

AUTOBRZDY JABLONEC
NÁRODNÍ PODNIK
JABLONEC NAD NISOU

Vrcholným

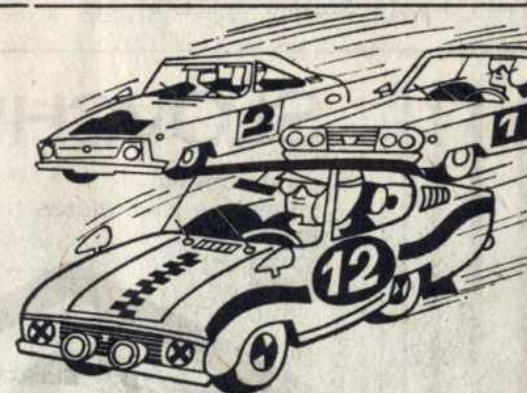
úspěchem

sportovce

jsou

přesné moderní hodinky

z prodejen klenoty



KANCELÁŘSKÉ
STROJE NP BRNO





**DOKONALOU
VÝPOČETNÍ TECHNIKOU
K VYŠŠÍ EFEKTIVNOSTI**



Svedeup

GOTTWALDOV

— kožedělné družstvo Gottwaldov

má pro Vás připravenou novou bohatou kolekci módní dámské a pánské obuvi.

Zveme Vás k prohlídce našich nejnovějších modelů do našich prodejen:

95 — 1002



laková luxusní vycházková Cena 275,— Kčs

Gottwaldov, Revoluční 1547
Uh. Hradiště, Havlíčkova 2
Hodonín, Stalingradská 4
Kroměříž, Vodní 57/13
Ostrava, Osoboditelů 4
Karviná, Gottwaldova 4
Haviřov, Gottwaldova 41.

SLOVCHÉMIA

trust podnikov
generálne riaditeľstvo



Bratislava

Drieňová 24

ČTVRT STOLETÍ VELKÉ CENY ČESKOSLOVENSKA

Brněnský okruh má letos 45 let a o dvacet let mladší je motocyklová Velká cena Československa. Ta má svého předchůdce v nejtěžších a nejtvrdších 29 kilometrech, jak se dodnes závodům automobilů na brněnském okruhu z let 1930 až 1937 říká. Ještě nedávno si na ně vzpomněl ve francouzské televizi Louis Chiron při besedě o předválečném automobilovém sportu. Tato léta jsou spojena s bohatou automobilovou historií, ve které Brno i dnes ožívá slavnými jmény jezdců a značkami vozů. Ani léta války nemohla odlesk tohoto období brněnského motorového sportu zatlačit do pozadí a automobily se po osvobození naší vlasti slavnou Sovětskou armádou na brněnský okruh, zkrácený na necelých 18 kilometrů, rychle vrátily. Byl to v roce 1949 jeden z prvních automobilových závodů po válce vůbec v Evropě.

Rozvoj našeho motorového sportu šel však jinou cestou a na zkrácenu trať brněnského okruhu se od roku 1950 usídlili motocyklisté. Už první ročník motocyklové Velké ceny Československa ukázal, že před ní stojí vynikající budoucnost.

Bylo to bohatých čtrnáct roků Závodů Družby národů o Velkou cenu Československa, které do Brna přivedly postupně téměř všechny jezdce, kteří později hráli rozhodující roli v mistrovství světa FIM. Zejména od roku 1955 se pod startérovým praporkem soustřeďovali jezdci východní i západní polokoule, kterým Velká cena Československa byla důležitým stupínkem na jejich cestě do mistrovství světa a k titulům. Je jen málo z mistrů světa v celé historii mistrovství, kteří v Brně na Velké ceně Československa nikdy nejlili. Přední místa na klasifikačních tabulkách Velké ceny Československa zaujímali ti, s nimiž jsme se pak za rok — za dva setkávali s tituly mistrů světa, nebo alespoň na horních příčkách světového žebříčku. Vzpomeňme jen mistrů světa Rupperta Hollause (1954), Wernera Haase (1953), Keitha Campbella (1957), Toma Phillise (1961), Gary Hockinga (1961) a také Luigi Taveriho i Jima Red-



Start třídy 500 ccm v roce 1955

mana. K nim musíme připojit i neméně slavná jména, jako jsou Dickie Dale, Ken Kavanagh, Bob Brown, John Hempleman a řada dalších.

Musíme ovšem také vidět a jistě si to uvědomujeme, že Velká cena Československa byla vždy — hned od svých začátků — i velikou jezdeckou školou všem našim jezdcům. Konkurence, se kterou se zde setkávali, měla vysokou úroveň a mnohý z ročníků stál již tehdy na úrovni závodů o mistrovství světa. První, druhá a třetí místa, která naši jezdci dovedli proti vynikající konkurenci obsazovat, jsou nejlepším dokladem, že jejich jezdecké umění rostlo a nezůstávalo pozadu. Třináct ročníků Závodů Družby národů o Velkou cenu Československa mělo trať dlouhou 17,8 km, čtrnáctý se dočkal dalšího zkrácení na 13,9 km.

V získání nejvyšší trofeje závodu — Velké ceny Československa — se vystřídali: zasloužilý mistr sportu Antonín Vitvar v letech 1950, 1951 a 1952, zasloužilý mistr sportu Gustav Havel 1954 a 1963, Australan Keith Campbell 1955, Rakušan Gerald Klinger 1956 a 1957, Angličan Dickie Dale 1958, Australan Eric Hinton 1959, Rhodesan Gary Hocking 1960, Rakušan Rudi Thalhammer 1961, zasloužilý mistr sportu František Štastný 1962, zasloužilý mistr sportu Stanislav Malina 1964.

Průměrná hodinová rychlost vítězů Velké ceny Československa na trati 17,8 km dlouhé vzrostla za třináct ročníků ze 104,3 km/hod. Antonína Vitvara na Nortonu v roce 1950 na 144,4 km/hod. Gustava Havla na Jawa OHC 350 ccm v roce 1963. Čtrnáctý ročník byl v roce 1964 zkrácen na 13,9 km a rozhodl o dalším vývoji Velké ceny Československa.

Po krácení prošla trať ohněm zkoušek a kritických připomínek — a ukázala se jako schopná pro mistrovství světa. O jejím zařazení do světového šampionátu bylo rozhodnuto u příležitosti šedesátého výročí založení mezinárodní motocyklové federace FIM. Ke svým patnáctinám — v roce 1965 — se Velká cena Československa poprvé objevila mezi 13 závody, které rozhodovaly o mistrech světa. A hned napoprvé se ukázalo, že vždycky byla závodem, který mezi klasické podniky mistrovství světa již dávno patřil! Je klasickou silniční trati mezi umělými závodními dráhami.

Premiéra Velké ceny Československa v mistrovství světa FIM v roce 1965 měla v celém světě odezvu, s jakou se snad ani nepočítalo. Její jméno se ve spojení s mistrovskými body a tituly rozletělo světem a všude se o ní hovořilo v nejlepších pochvalách. Její pověst roznese do světa také jezdci a funkcionáři FIM. Mike Hailwood tehdy řekl: „V Brně mají trať, na kterou mohou být hrdí!“ — a sportovní komisař FIM Otto Sensburg z Mnichova ve své zprávě napsal: „Brněnský okruh patří nyní mezi nejhezčí v Evropě a FIM může být pyšná na člena, jakým je ČSSR!“ I v Brně jsme byli pyšní a hrdí.

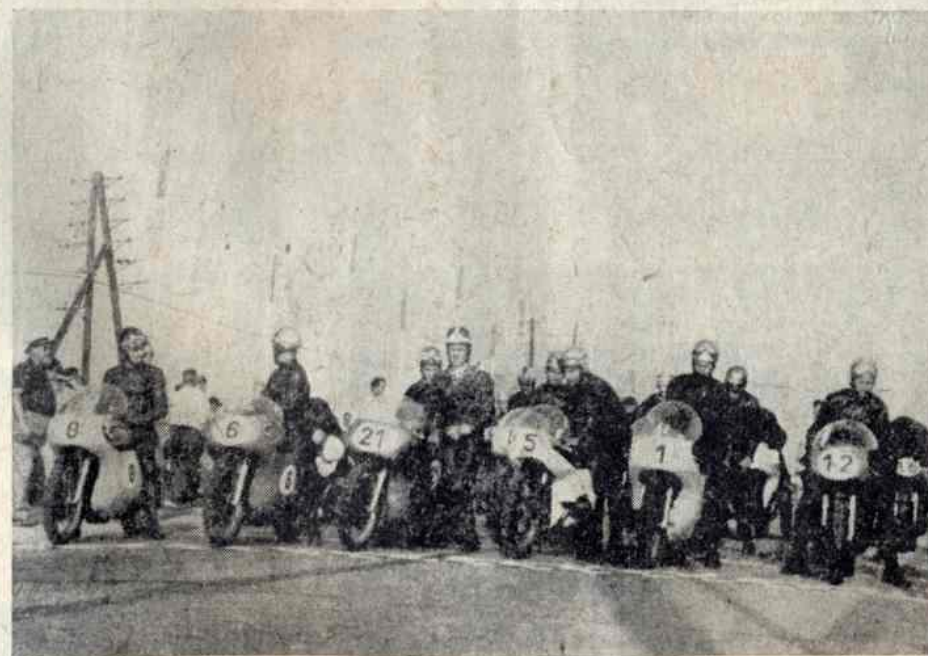
I když se to běžnému pozorovateli třeba nezdá, naši silniční motocykloví reprezentanti hráli v mistrovství světa významnou roli již před dvaceti lety. V seriálu mistrovství světa startovali poprvé v roce 1956 a již při prvním startu na britské Tourist Trophy byl Franta Bartoš pátým ve dvěstěpadesátkách a Vašek Parus šestým ve stopěťadvacitkách. Na tyto počáteční úspěchy éry ČZ - Bartoš, Parus, Košťlár, navázali František Štastný, Gustav Havel a Stanislav Malina. V roce 1961, který byl pro náš silniční motocyklový sport vůbec nejúspěšnějším, dosáhl Štastný dvě vítězství a druhé místo, Havel pak dvěma druhými místy třetí pořadí v konečné mistrovské klasifikaci třístapadesátek. V následujícím roce byli na čtvrtém a sedmém místě a v roce 1963 na čtvrtém a pátém, Malina na desátém. Od roku 1965 se naši jezdci na domácí mistrovské trati dostávali pravidelně mezi světovou konkurenci, ve které dovedli naše pozice obhajovat v celku úspěšně. Jejich situace nebylo snadná, naopak — velice obtížná! Technické potíže, mnohdy malicherné závady a otázky výdrže motorů i problémy s náhradními díly je z dobytých pozic strhávaly.

Přesto však hned v prvním mistrovském ročníku dojel ve stopěťadvacitkách František Boček na CZ pátý. Ve dvěstěpadesátkách se Štastný se Stašou drželi po čtyři roky za sebou na šestém a osmém místě, když za nimi v poli zůstávali speciály věhlasných

továren. Nejlepších výsledků dosáhli Bohouš Staša a František Štastný ve třístapadesátkách a pětistovkách: Bohouš byl v roce 1971 s CZ 350 druhý hned za Saarinenem a František se v letech 1966 a 1968 držel na třetích a čtvrtých místech za Hailwoodem a Agostinim. Sem by měl patřit i životní úspěch Františka Srny z roku 1959, tedy ještě před zařazením Velké ceny Československa do mistrovství světa: ve dvěstěpadesátkách porazil Hockinga a Kassnera. V pravdě husarský kousek se povedl Stašovi v roce 1969, když s naprosto novým půllitrem ČZ z Pudilovy konstrukční dílny obsadil třetí místo. Také v roce 1973 se Bohouš Staša zapsal divákům do srdcí, když úspěšně odejel tři závody, celkem 385 km. Stopěťadvacitky na MZ, dvěstěpadesátky na Jawa a pětistovky na Yamaze. Na MZ dojel sice až jedenáctý pro časovou ztrátu výměnou svíčky, ale jeho stíhací jízda z 22. do 11. místa byla strhující, nehledě k jeho tréninkovému času, kdy byl mezi nejlepšími. Mezi prvními desíti se v závodech jednotlivých tříd mistrovských Velkých cen Československa objevovali ještě Sobáš, Fendrich, Hlaváč, Srna, Bojer, Hejmala, Kročka, Špak a Štrpačuk.

Bilance našich úspěchů v mistrovských Velkých cenách Československa je úměrná možností, zejména však dokazuje, že máme jezdce pro mistrovství světa i stroje, se kterými jsme se mezi světovou špičku již dostali a že Velká cena Československa podstatným dílem přispěla k jezdeckému růstu nejen našich reprezentantů, ale i širokému výběru našich silničních motocyklů. Má proto před sebou další slibnou budoucnost.

Na brněnské trati jsme v minulých ročnících zažili strhující soubor Hondy s MV Agustou v letech 1966 a 1967, včetně Hailwoodova tréninkového průměru 170 km/hod. na hondě 500 ccm. Nezapomenutelný je také soubor motocyklového profesora a snad největšího taktika a opatrníka mezi motocyklovými esy — Jima Redmana s Philem



Start třídy 500 ccm v roce 1959. V první řadě „Silná šestka“: Driver (8), Hempleman (6), E. Hinton (21), Dale (5), Hocking (1) a Redman (12)

Readem a Mikem Duffem, který v prvním mistrovském ročníku doslova zvedl diváky ze sedadel a z trávy. Měli jsme zde také příležitost zachytit strhující nástup Billa Ivyho v roce 1967, stejně jako v roce 1970 zářivý nástup Jarno Saarinen a až k jeho vítězství u nás i k mistrovskému titulu ve dvěstěpadesátkách v roce 1972. Markantně jsme také zažili rozkol ve stáji MV Agusta před dvěma roky. Z loňského ročníku je jistě nezapomenutelný souboj sajdkárových dvojic Schwärzel — Kleis a Enders — Engelhardt, kterým se Enders po šesti titulech mistra světa a 27 vítězstvích v závodech Grand Prix rozloučil se závodní dráhou.

Na všech uplynulých desíti mistrovských ročnících Velké ceny Československa je nejúspěšnějším Giacomo Agostini — získal 7 vítězství. Mike Hailwood má s osmi startů 6 vítězství, z toho v roce 1966 vítězství trojnásobné. Z ostatních vícenásobných mistrů světa jsme v Brně pozdravili Jima Redmana, Luigi Taveriho, Hugh Andersona, Angela Nieta, Dietera Brauna, Kent Anderssona, de Vriese i živou kroniku mistrovství světa Phil Reada, který mezi vítězi závodů Grand Prix figuruje již 15 let a z Velké ceny CSSR si odvezl již 5 vítězství.

Dosažením desátého mistrovského ročníku se Velká cena Československa loni rozloučila s jezdecky zajímavým a pro diváky poutavým průjezdem sérií kohoutovických zatáček, písáreckou vládníčkou i s nekonečnou dvojitou zatáčkou na třináctém kilometru, kdysi u benzinové pumpy. Jsou nahrazeny novým úsekem, který jezdčům dává nové půvaby i záladnosti a divákům otevírá nové, zajímavé pohledy. Ke „staré“ patří také vzpomínka na ty, kteří zde položili své životy na oltář motocyklové rychlosti, tedy na Hanse Baltisbergera (1956) Michel Moutyho (1956), Waldemara Lundberga (1957), Jacques Driona a Inge Stollovou (1958), Františka Bočka (1969) a Hanse Jürgena Cusnicka (1970).

Dvacet pět let — čtvrtstoletí — dosáhla letos motocyklová Velká cena Československa. Je to jubileum, kterým se do historie československého motorového sportu zapsala písmem jistě zlatým. A v tomto duchu je před ní i další světlá budoucnost.

Vladimír Havránek

**Těšíme se s Vámi opět nashledanou při
VIII. GRAND PRIX BRNO**

Mistrovství světa automobilů v květnu 1976



XXVI. GRAND PRIX ČSSR

**Mistrovství světa motocyklů a sidecarů
v srpnu 1976**

Tisk 52 489-75

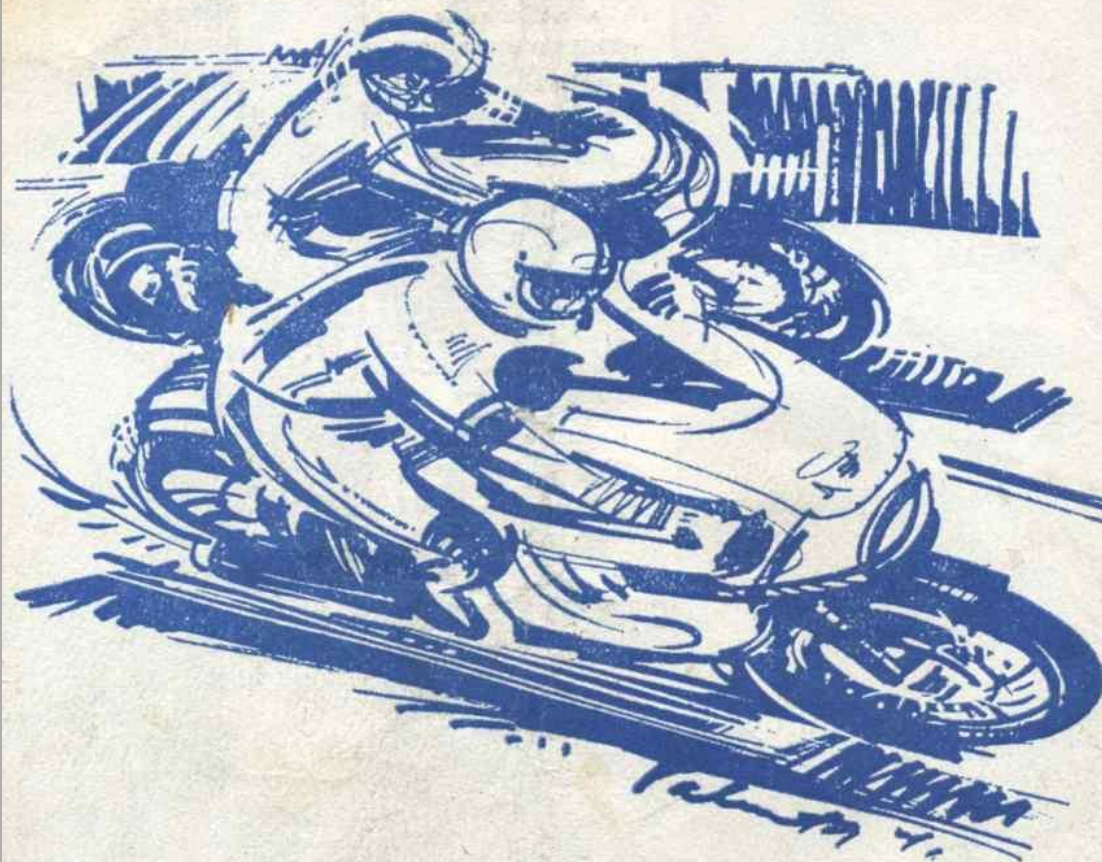
**LA
CHE
MA**

**CISTE A SPECIALNÍ CHEMIKÁLIE
ЧИСТЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХИМИКАЛИИ
PURE UND SPECIAL CHEMICALS
FEIN-UND SPECIALCHEMIKALIEN**

**LA
CHE
MA**

N.P. BRNO





**MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY**

**SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY**

**SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT**

