

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ



# GRAND PRIX ČSSR

[www.rejmi.cz/motocykly](http://www.rejmi.cz/motocykly)



**BRNO 15.7.73**

**PROGRAM 4 Kčs**



**to je revoluce v autokosmetice**

**při ošetření vozu odpadá  
jeho vysoušení a leštění**

LAK-CLEAN NEJEN MYJE, ALE SÁM VYSOUŠÍ  
A LEŠTÍ POVRCH MOTOROVÉHO VOZIDLA.  
PŘI POUŽITÍ LAK-CLEANU ODPADAJÍ  
NEJNAMÁHAVĚJŠÍ PRÁCE POVRCHOVÉ  
ÚDRŽBY.

LAK-CLEAN JE PŘÍPRAVEK PRO MOTORISTY,  
KTEŘÍ NEMAJÍ ČASU NAZBYT.

Lak-clean vyrábí Spolana  
•prodávají jej drogerie a prodejny Mototechny



# XXIII. GRAND PRIX ČSSR

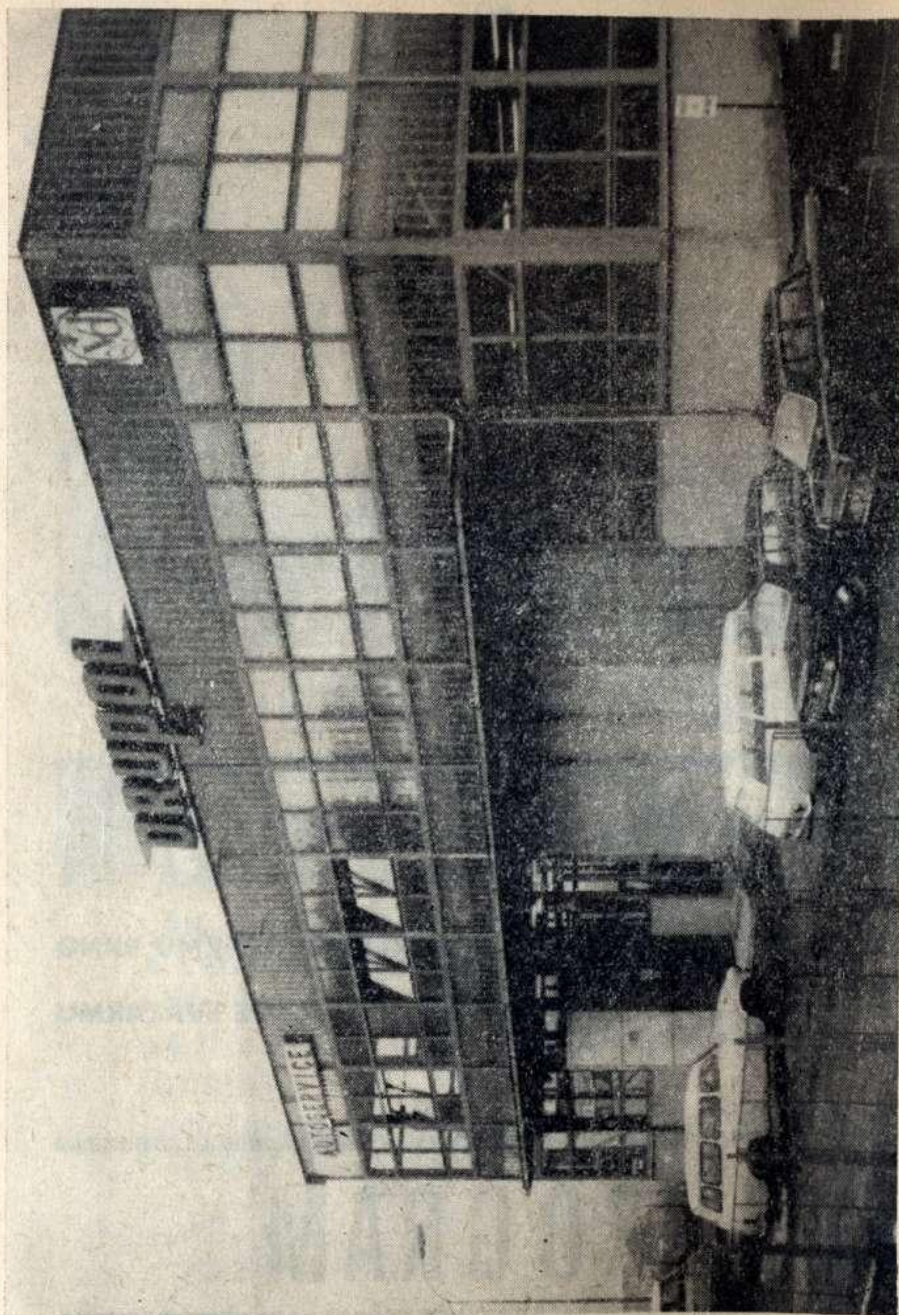
MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ

125, 250, 350, 500 ccm A SIDECARŮ



POŘADÁ ÚAMK ČSSR • AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO  
V RÁMCI 20. VÝROČÍ MOTORISTIC. SPORTU VE SVAZARMU

**PROGRAM**



## SLOUŽÍ MOTORISTŮM

Vážení přátelé motorismu!

Již po třiaadvacáté bude brněnský okruh dějištěm nejvýznamějšího sportovního motoristického podniku — Velké ceny ČSSR. I letos budou zde svedeny vrcholné sportovní boje o body do mistrovství světa v silničních motocyklových závodech. Vítěze i další pořadí určí jezdecké umění závodníků spolu s technikou a spolehlivostí strojů i nezbytná dávka sportovního štěstí.

Velká cena ČSSR se koná letos v rámci významných událostí pro motoristy i ostatní členy Svazarmu. Proběhly republikové i celostátní konference motoristů jako příprava k V. celostátnímu sjezdu Svazarmu. Cíle a úkoly stanovené na těchto významných sněmováních budou nepochybně znamenat i další rozvoj motoristické činnosti a sportu. Věřím, že i mnozí z Vás, věrných návštěvníků brněnského okruhu přejdou z řad sportovních diváků do řad aktivních členů automotoklubu spolupracovat na dalším rozvoji motorismu.

OLDŘICH HAKEN,  
předseda ÚAMK

Vážení sportovní přátelé,

vítám Vás na Velké ceně ČSSR 1973, kdy budeme již po XXIII. svědky sportovních bojů o vítězství v závodech a po deváté i o body pro mistrovství světa

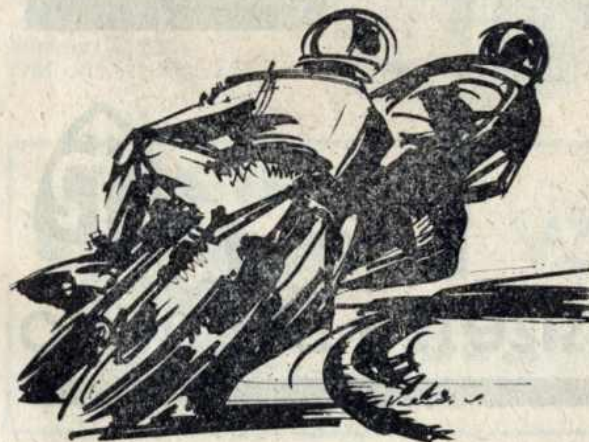
Ložská zkušenost i požadavek mezinárodní motocyklové federace FIM si vyžádaly bezpečnostní opatření na některých místech naší závodní trati. Je jimi zvýšena bezpečnost jezdců i diváků, ale všichni jistě dobře víme, že motorový sport je sportem nebezpečným. Spolu s celým pořadatelským sborem i jezdcí spoléháme na to, že všechna bezpečnostní opatření budou také Vámi — diváky důsledně respektována. Spoléháme na Vaši dobrovolnou kázeň vyspělého obecnstva, bez které by vůbec nebylo možno sportovní podnik, jakým je dnešní XXIII. Velká cena ČSSR je, uspořádat.

Velká cena ČSSR 1973 je z pověření Ústředního automotoklubu ČSSR uspořádána Automotoklubem Svazarmu ČSR Brno. Spadá do 20. výročí motorového sportu ve Svazu pro spolupráci s armádou. Byla opět připravena členy brněnských svazarmovských automotoklubů za účinné podpory politických a hospodářských organizací a veřejných institucí našeho města i celého našeho kraje.

Tradice motorového sportu v Brně sahá hluboko zpět. Jen pokud jde o tuto závodní trať, je to již 43 let, kdy zde byl poprvé odstartován největší a nej důležitější závod automobilů v celé historii našeho motorismu. Od prvního závodu motocyklů

na této trati uplynulo již také 23 let. Tak jako má dnešní Velká cena ČSSR za sebou bohatou a pestrou historii a tradici, tak má před sebou i nejlepší budoucnost!

Přeji Vám všem příjemné sportovní zážitky, jezdcům zasloužené sportovní výsledky a těšíme se spolu s Vámi na průběh letošního závodu.



Bohumil Kunc,  
ředitel závodu

# expozimetry

LUNIX 4  
LUNIX 5



UMOŽŇUJÍ DOKONALÉ,  
RYCHLÉ A PŘESNÉ  
STANOVENÍ VŠECH  
POTREBNÝCH  
EXPOZIČNÍCH  
PARAMETRŮ PŘI  
FOTOGRAFOVÁNÍ  
A FILMOVÁNÍ  
PŘESNÁ EXPOZICE —  
KVALITNÍ FOTOGRAFIE —  
TRVALÁ VZPOMÍNKA

VYRÁBÍ



**Metra Blansko**

## Čestné ředitelství

### Předseda:

Zdeněk Vávra,

předseda JmKNV

### Členové:

Karel Neubert  
Stanislav Máca  
Ing. Vladimír Štroner  
Arm. generál Otakar Rytíř  
Gen. major ing. Karel Kučera  
Oldřich Haken  
Zdeněk Macek  
Plk. JUDr. Bohumil Štěpánek  
Pplk. JUDr. Otakar Hrušický  
Ing. Václav Hanuš  
Ing. Miroslav Netík  
Pplk. Oldřich Chudoba  
Jaroslav Janík  
Ing. Miroslav Kopec  
Ing. Josef Koubek  
Karel Korecký  
Jiří Nedvěd

Karel Novotný  
František Pokorník  
Plk. ing. Štefan Lichvár  
Čeněk Procházka  
Ing. Eduard Saul  
Ing. Oldřich Staněk  
Josef Svoboda  
Ing. Ladislav Vašek  
Josef Vrzal  
Miroslav Zapadlo  
Prof. ing. dr. Jan Žižka

vedoucí tajemník KV KSČ  
vedoucí tajemník MěstV KSČ  
primátor města Brna  
předseda FÚV Svazarmu  
předseda Českého ÚV Svazarmu  
předseda ÚAMK ČSSR  
předseda ÚV AMK Svazarmu ČSR  
náčelník KS ministerstva vnitra  
ved. tajemník KS Svazarmu Brno  
generální ředitel Motokovu, p. z. o.  
ředitel n. p. Benzína Praha  
VB Brno  
gen. ředitel Sigmý Olomouc  
ředitel n. p. Tatra Kopřivnice  
ředitel n. p. ČZM Strakonice  
ředitel n. p. LIAZ Jablonec n. Nisou  
vedoucí BESIP — výk. org. minist.  
koord. komise pro bezpečnost  
silničního provozu  
generální ředitel ČAZ Praha  
ředitel n. p. Mototechna Praha  
voj. útvar 7357 Brno  
ředitel n. p. EJF Brno  
ředitel n. p. Žďárské strojírny  
ředitel n. p. JAWA, Týnec n. Sázavou  
ředitel n. p. Silnice Brno  
ředitel n. p. TOS Kuřim  
ředitel n. p. Mototechna Brno  
ředitel AZNP Mladá Boleslav  
vedoucí katedry spal. motorů VUT  
Brno

**BESIP**



**VŽDY  
BEZPEČNĚ!**



**spolehlivý  
servis  
a autoslužby  
poskytuji  
opravny  
výrobního  
družstevnictví**



## Ředitelství závodu – pořadatelský sbor:

ředitel závodu  
zástupce ředitele  
zástupce ředitele  
sportovní tajemník  
organizační tajemník  
ekonom  
předseda AMK Svazarmu Brno  
sekretariát

Bohumil Kunc  
František Havelka  
Ing. František Tranda  
Jaroslav Holčák  
Miroslav Čada  
Milan Heiník  
František Klapal  
Zdena Stavová

### ODBORY:

- propagační
- tiskový
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- technický
- parkoviště
- stavební
- traťový
- hospodářský
- spoje — dispečink — rozhlas
- pořadatelský
- péče o hosty
  
- veřejná doprava
- mototuristika
- spolupráci Čs. lidové armády  
zabezpečuje

Jan Žáček  
Josef Svěda  
Ing. Bohumil Bělohoubek  
Otto Šustek  
Evžen Motyka  
Pavel Jílek  
Zdeněk Lang  
Ing. Jiří Svoboda  
Ing. Jaroslav Musil  
Drahošlav Jelínek  
Josef Konečný  
Rudolf Hloubil  
Ing. František Gazárek  
Josef Jirsenský  
Jiří Ambrož  
František Božovský  
  
Mjr. Zdeněk Malý  
Mjr. Jiří Horák

### SLUŽBY:

- zdravotní
- zásobování
- protipožární

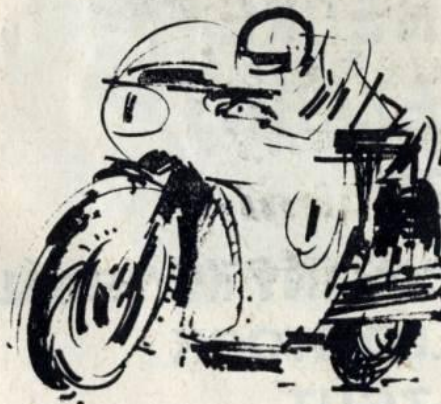
MUDr. Jan Kaplan  
Ing. Milada Gazdová  
Mjr. Jaroslav Putna

### HLASATELÉ:

Pavel Kačer  
Zdeněk Macek

### SPOLUPRACUJÍ:

JmKNV, NVmB, SNB, ČSLA, PO,  
MÚNZ, ČsČK, TZmB, Měst. správa  
komunikací, Sílnice, n. p., Brno,  
Stát. lesy Náměšť, Mototechna, n. p.





**TŘINECKÉ  
ŽELEZÁRNY  
VŘSR**



**VÁLCOVANÝ MATERIÁL  
ROLLED STOCK  
WALZGUT**

**Sportovní komisař FIM:** B. Schneider, Rakousko

## **Delegovaní funkcionáři ÚAMK ČSSR:**

**Sportovní komisaři:**

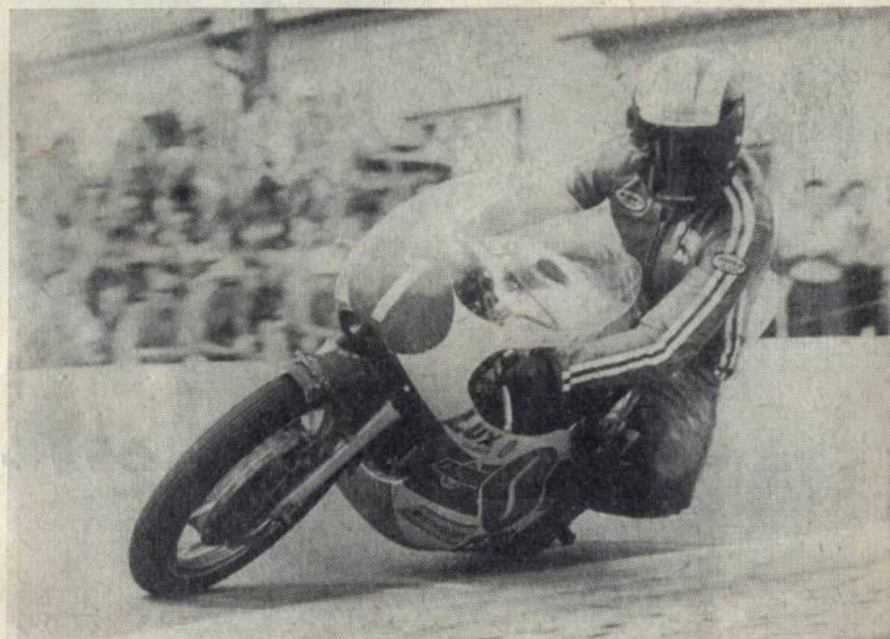
Richard Kopečný  
Ing. Karol Hajas

**Časoměřiči:**

Ing. Jindřich Kočí  
Jaroslav Kraus  
Juraj Sedláček  
Ervín Němec  
Ing. Milan Procházka, CSc.  
Miloš Vymětal  
Rudolf Kos  
Antonín Kestler

**Techničtí komisaři:**

Ján Babinský  
Ing. Josef Kovář  
Josef Krečmer  
Jaroslav Zavrtálek  
Vladimír Čáslavský



*Phil READ — GB — Yamaha, třetí ve třídě 250 ccm/1972*

VÍTĚZOVÉ SI »OBOUVAJÍ«

**Barum**



ŠESTIDENNÍ

1970 - EL ESCORIAL

1971 - ISLE OF MAN

1972 - ŠPINDLERŮV MLÝN

3x MISTŘI SVĚTA

MEZINÁRODNÍ TROFEJ

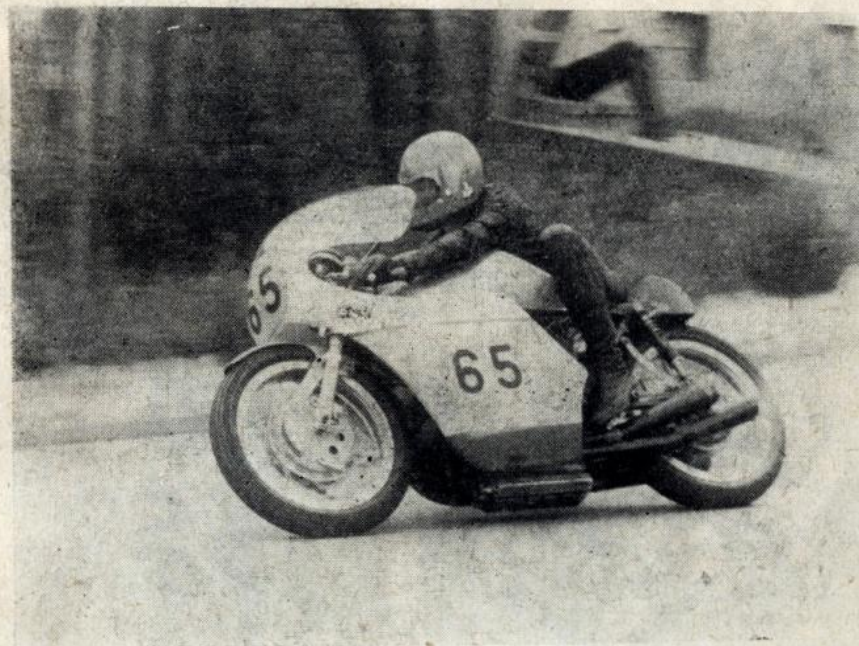
STŘÍBRNÁ VÁZA

NA PNEUMATIKÁCH

**Barum**

## Časový rozvrh závodů:

|  |                       |             |
|--|-----------------------|-------------|
| <b>TRÉNINK</b><br>Pátek 13. července 1973  | Motocykly 125—250 ccm | 12.00—12.40 |
|  | Motocykly 350—500 ccm | 13.15—14.00 |
|  | Sidecary              | 14.30—15.15 |
|  | Motocykly 125—250 ccm | 15.45—16.30 |
|  | Motocykly 350—500 ccm | 17.00—17.45 |
|  | Sidecary              | 18.15—19.00 |
| <b>TRÉNINK</b><br>Sobota 14. července 1973 | Motocykly 125—250 ccm | 9.00— 9.45  |
|  | Motocykly 350—500 ccm | 10.15—11.00 |
|  | Sidecary              | 11.30—12.15 |
|  | Motocykly 125—250 ccm | 13.00—14.00 |
|  | Motocykly 350—500 ccm | 14.30—15.30 |
|  | Sidecary              | 16.00—17.00 |
| <b>ZÁVOD</b><br>Neděle 15. července 1973   | Slavnostní zahájení   | 9.00        |
|  | Start třídy 125 ccm   | 9.30        |
|  | Start třídy 350 ccm   | 11.00       |
|  | Start třídy 250 ccm   | 12.30       |
|  | Start třídy 500 ccm   | 14.00       |
|  | Start sidecarů        | 15.30       |



Bohumil STAŠA — CS — ČZ ve třídě do 500 ccm



ČESKÉ ZÁVODY

GUMÁRENSKÉ A PLASTIKÁŘSKÉ, GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ GOTTWALDOV

# rallye racing

322 Alfeld/Leine  
Postfach 1450  
Tel. 0 5181/40 61

das heißt Automobilsport  
aus erster Hand:  
großer nationaler Sportteil  
mit Ergebnissen  
und Siegerzeiten,  
ausführliche Berichterstattung  
über internationale  
Automobilsporeignisse.  
Packende Farbreportagen  
mit doppelseitigen Rennposters.  
Neueste Erkenntnisse  
aus Rennsport,  
Technik und Tuning.  
Aktive, Freunde und Förderer  
des Automobilsports lesen  
»rallye racing«!

Bitte senden Sie mir

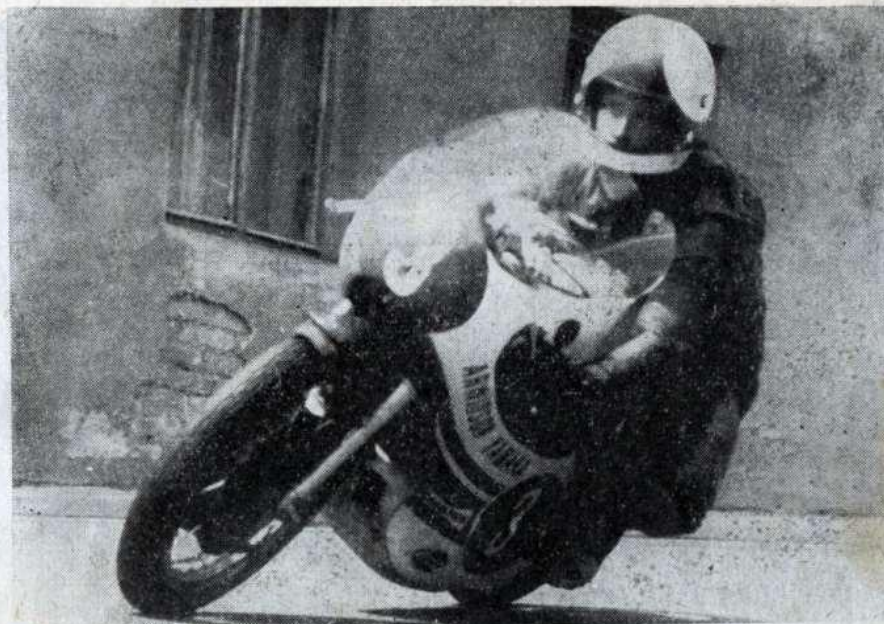
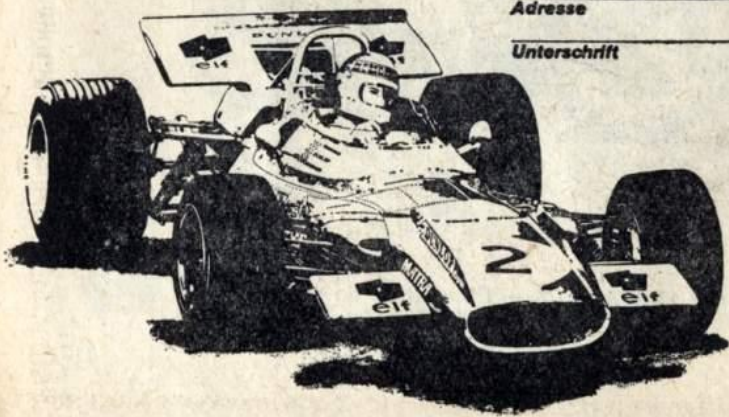
- 1 Abonnement »rallye racing«  
bis auf Widerruf  
(mindestens für 1 Jahr),  
Halbjährlicher Bezugspreis 18,- DM
- 1 Probeheft »rallye racing«  
unverbindlich und kostenlos

Name \_\_\_\_\_

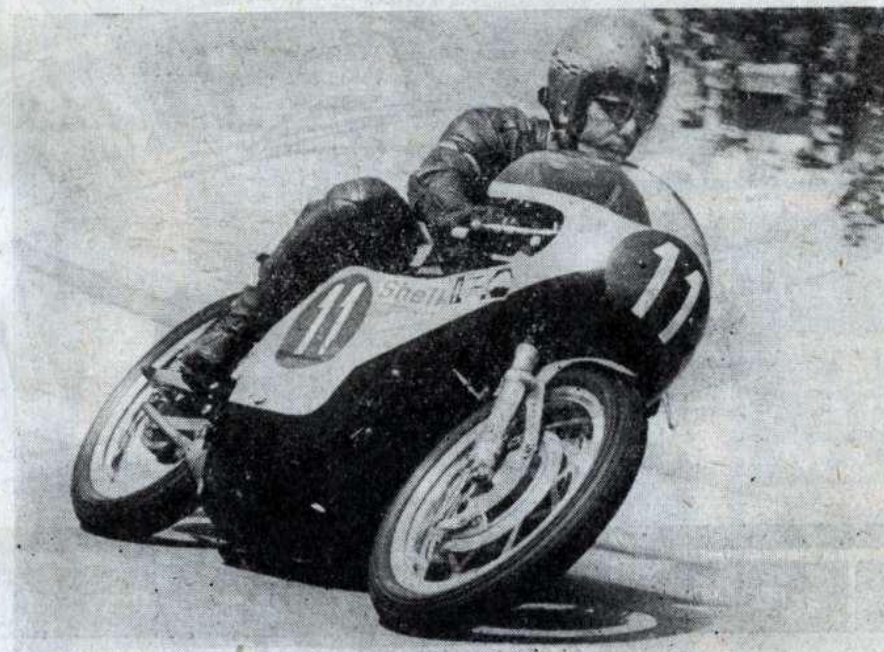
Adresse \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_



Jarno SAARINEN — SF — Yamaha



Renzo PASOLINI — I — Aermacchi HD



# BRAVO ŠKODA!



AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY N.P. MLADÁ BOLESLAV



ZNAČKOVÁ PRODEJNA AUTO ŠKODA —  
GOTTWALDOV, POD ZIMNÍM STADIÓNEM — TELEFON 6373

ČISTÉ A SPECIÁLNI  
CHEMIKÁLIE  
PURE AND SPECIAL  
CHEMICALS  
FEIN- UND SPEZIAL-  
CHEMIKALIEN  
ЧИСТЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ  
ХИМИКАЛИИ

**LA  
CHE  
MA**

Národní podnik  
BRNO



VÝBĚR  
PRO FOTOAMATÉRY —  
ZVĚTŠOVACÍ PŘÍSTROJE

KOMBINACÍ VÝŘEZU  
A ZVĚTŠENÍM NEGATIVU  
DOCÍLÍTE KVALITNÍ  
A UMĚLECKÉ  
FOTOGRAFIE

me opta

Magnifax II  
AXOMAT II  
OPEMUS  
standard  
OPEMUS III

## Mistrovství světa FIM 1972

### 50 ccm

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 1. NIETO — E — Derbi        | 69 |
| 2. de VRIES — NL — Kreidler | 69 |
| 3. TIMMER — NL — Jamathi    | 50 |
| 4. BRUINS — NL — Kreidler   | 39 |
| 5. BUSCHERINI — I — Malanca | 32 |

### 125 ccm

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 1. NIETO — E — Derbi         | 97 |
| 2. ANDERSSON — S — Yamaha    | 87 |
| 3. MORTIMER — GB — Yamaha    | 87 |
| 4. JANSSON — S — Maico       | 78 |
| 5. PARLOTTI — I — Morbidelli | 52 |

### 250 ccm

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 1. SAARINEN — SF — Yamaha   | 94 |
| 2. PASOLINI — I — Aermacchi | 93 |
| 3. GOULD — GB — Yamaha      | 88 |
| 4. READ — GB — Yamaha       | 58 |
| 5. LANSIVOURI — SF — Yamaha | 46 |

### 350 ccm

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 1. AGOSTINI — I — MV Agusta | 102 |
| 2. SAARINEN — SF — Yamaha   | 89  |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 3. PASOLINI — I — Aermacchi | 78 |
| 4. BRAUN — NSR — Yamaha     | 54 |
| 5. READ — GB — MV Agusta    | 51 |

### 500 ccm

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 1. AGOSTINI — I — MV Agusta | 105 |
| 2. PAGANI — I — MV Agusta   | 87  |
| 3. KNEUBÜHLER — CH — Yamaha | 54  |
| 4. GOULD — GB — Yamaha      | 52  |
| 5. GRANATH — S — Husquarna  | 47  |

### Sidecary

|  |    |
|--|----|
| 1. ENDERS/ENGELHARDT — NSR — BMW       | 72 |
| 2. LUTHRINGSCHAUSER/Cusnik — NSR — BMW | 63 |
| 3. SCHAUZU/Kalauch — NSR — BMW         | 62 |
| 4. VINCENT/Casey — GB — Münch URS      | 47 |
| 5. WEGENER/Heinrichs — NSR — BMW       | 46 |

PRO PRIJEMNOU  
JÍZDU

elegantní kožené  
AUTORUKAVICE

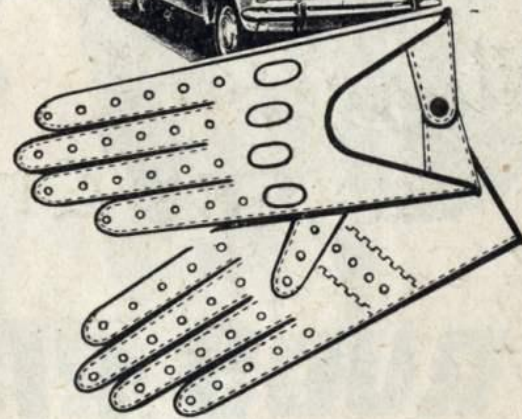
Jsou vzdušné,  
brání zapocení,  
jsou módní a účelné

Rukavice získáte v prodejních  
kožené galanterie Obchodu obuvi,  
Obchodních domech  
a v prodejních Galexu



vyrábí

RUKAVIČKÁŘSKÉ ZÁVODY N.P. DOBŘÍŠ



# RADIÁLNÍ PNEUMATIKY

SPOLEHLIVOST  
RYCHLOST  
BEZPEČNOST



## RUDÝ ŘÍJEN

OTROKOVICE

## Kalendář mistrovství světa FIM 1973

|                     |  |
|---------------------|--|
| 22. dubna           | Velká cena Francie — na okruhu Le Castellet — (autodrom)       |
| 6. května           | Velká cena Rakouska — na okruhu Salzburgring - (autodrom)      |
| 13. května          | Velká cena NSR — na okruhu Hockenheim — (autodrom)             |
| 20. května          | Velká cena národů — Itálie — na okruhu Monza — (autodrom)      |
| 2.—8. června        | Tourist Trophy — Isle of Man — GB — (silniční okruh)           |
| 17. června          | Velká cena Jugoslávie — na okruhu v Opatiji — (silniční okruh) |
| 23. června          | Velká cena Holandska — na okruhu Assen — (autodrom)            |
| 1. července         | Velká cena Belgie — na okruhu Spa-Francorchamps - (autodrom)   |
| <b>15. července</b> | <b>VELKÁ CENA ČSSR — na okruhu v Brně — (silniční okruh)</b>   |
| 22. července        | Velká cena Švédska — na okruhu Anderstorp — (autodrom)         |
| 29. července        | Velká cena Finska — na okruhu Imatranajo — (autodrom)          |
| 23. září            | Velká cena Španělska — o trati není ještě rozhodnuto           |



62 — Billie NELSON — GB — Hannah Paton 500  
65 — Bohouš STAŠA — CS — ČZ



**sport 125**   **sport 175**

**RYCHLOST - SPOLEHLIVOST  
VÝBORNÉ JÍZDNÍ VLASTNOSTI  
ELEGANTNÍ VZHLED**

**ČESKÉ ZÁVODY MOTOCYKLOVÉ STRAKONICE**

TRADICE



**SPOLEHLIVOST**

PRAŽSKÁ AKUMULÁTORKA, n. p.  
MLADÁ BOLESLAV

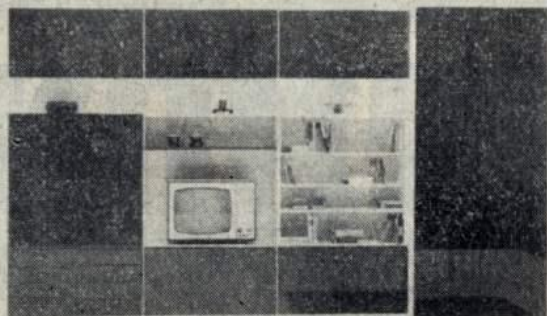


**MADE IN CZECHOSLOVAKIA**

NÁRADÍ, n. p., PRAHA, ZÁVOD ROZTOKY U KRÍVOKLÁTU,  
JEDINÝ VÝROBCE RUČNÍHO PNEUMATICKÉHO NÁRADÍ  
PRO DOLY A LOMY V ČSSR

# PRO DOBRÝ SNÍMEK FILMY

foma  
foma  
foma  
foma  
foma  
foma  
foma  
foma  
foma



**UP ZÁVODY  
BUČOVICE**  
nár. podnik

**NEJVĚTŠÍ  
VÝROBCE  
LOŽNIC  
V ČSSR**

Výběr nového nábytku —  
projev vašeho vkusu...

Zařídte si svůj byt praktickým a  
moderním nábytkem!

Budete stále spokojeni

Pomůžeme vám při výběru:

**Skříňová stěna TYNA**

(s možností volného doplnění drobným  
nábytkem) —

**k zařízením moderního obývacího pokoje**

**Kuchyně OPAVA**

(z praktických materiálů — v barevné  
kombinaci)

**Ložnice ZITA —**

moderní a pohodlný ložnicový nábytek

## 25 let mistrovství světa FIM

Mistrovství světa v silničních motocyklových závodech FIM se letos dožívá jubilejních 25 let od svého založení. V bohaté historii tohoto období bylo od roku 1949 uspořádáno 231 Velkých cen, které měly celkem 1029 vítězů v jednotlivých třídách. Prvenství mezi pořadateli mají Tourist Trophy, Monza, Holandsko a Belgie, které jsou do seriálu mistrovství světa zapojeny nepřetržitě. Mezi nejčastější pořadatele však patří rovněž Severní Irsko (Ulster), Francie, NSR i Španělsko. K těmto dvěma skupinám tradičních pořadatelství patří pak Švýcarsko (jen v letech 1949 až 1953), v šedesátých letech pravidelně NDR, Finsko a ČSSR, sporadicky Švédsko, Argentina, USA, Japonsko, Kanada, v poslední době pak častěji Jugoslávie a pravidelně Rakousko.

V počtu dosažených vítězství je dosud neúspěšnější dvanáctinásobný mistr světa Giacomo Agostini: od svého vstupu do mistrovství světa (1963) stál na nejvyšším stupni vítězů celkem 101krát, což téměř dosahuje 10 % všech prvních míst. Dalšími neúspěšnějšími jsou Mike Hailwood se 76 vítězstvími, Jim Redman — 46, Phil Read — 42, dále pak mistři světa z padesátých let Carlo Ubbiali — 39, John Surtees — 38, Geoff Duke — 33. Po nich následují Luigi Taveri — 29, Angel Nieto — 27, Hugh Anderson — 25, Bill Ivy — 21, T. Provini — 21 a Gary Hocking — 19, kteří kralovali, až na Proviňo, na okruzích mistrovství světa v šedesátých letech. Pokud jde o sidecaristy, je z nich nejlepším poslední mistr světa Klaus Enders s 18 vítězstvími, stejně jako čtyřnásobný mistr světa Eric Oliver.

Mistři světa na sólo-motocyklech startovali na strojích 30 výrobních značek, z nichž se největšími úspěchy chlubí MV Agusta s 255 vítězstvími. První vítězství pro ni dosáhl C. Sandford v roce 1952 v Holandsku, na Ulsteru a Tourist Trophy a stal se tak i prvním mistrem světa na stroji MV Agusta. Od té doby je MV Agusta — s výjimkou let 1953, 1954 a 1957 — dodnes nepřetržitě držitelem mistrovského titulu alespoň v jedné třídě. Za jejími řaditky se vystřídali dále takoví mistři jako Ubbiali, Lomas, Provini, Hartle, Surtees, Hocking, Hailwood, Agostini i nyní Read. Honda, která vstoupila do mistrovství světa v roce 1959, získala v letech 1961—1967 sérii 139 vítězství, Yamaha od roku 1963 dosud 105 a Suzuki od roku 1962 až dosud 66 vítězství. Dále pak následují značky Norton — 39 vítězství, Guzzi — 38, Gilera — 33, Derbi — 32, Kreidler — 22 a Mondial — 17. V sidecarech vede jednoznačně BMW — 96 před Nortonem — 17 a Gilerou — 8.

Ve třídě 50 ccm stojí na špičce Anschmidt se 14 a Nieto se 13 vítězstvími, ve 125 ccm jsou to Ubbiali — 26 a Taveri 22, ve 250 ccm vedou Read — 27 a Hailwood — 21, ve 350 ccm jednoznačně Agostini — 43 před Redmanem — 22 a Hailwoodem — 16, ve třídě 500 ccm opět Agostini — 58 před Hailwoodem — 37 a Duke i Surteesem — oba po 22. V sidecarech jsou nejlepší Enders s Oliverem — každý má 18 vítězství. Pohled na tuto statistiku spolu s pohledem do celé historie mistrovství světa nutno doplnit připomenutím, že mistrovství světa dříve mělo menší počet závodů než dnes, někdy jen 4 či 5. Proto se v této statistice vítězství v jednotlivých třídách objevují poměrně málo slavná jména z padesátých let. Avšak ani jednoznačně vedoucí postavení Agostiniho nevyznívá tak přesvědčivě, když vezmeme v úvahu fakt, že Hailwood byl v přímém souboji poražen pouze dvakrát, ostatní jeho porážky měly příčiny v poruchách stroje.

I když se běžnému pozorovateli třeba nezdá, hráli naši reprezentanti v mistrovství světa významnou roli. Naši jezdci poprvé startovali v seriálu mistrovství světa v roce 1956 a již na Tourist Trophy byl Franta Bartoš pá-

tým ve dvěstěpadesátkách a Vašek Parus šestým ve stopětadvacátkách — při prvním startu na TT! Na tyto počáteční úspěchy éry ČZ — Bartoš, Parus, Košťál, navázali Franta Štastný, Gusta Havel a Standa Malina. V roce 1961, který byl pro náš silniční motocyklový sport vůbec nejúspěšnějším, dosáhl Štastný dvě vítězství a druhé místo, Havel s dvěmi druhými místy třetí pořadí v konečné klasifikaci třístapadesátek. Byli úspěšnými i v následujícím roce: Štastný čtvrtý a Havel sedmý; rovněž v roce 1963 byl Franta čtvrtým, Gusta pátým, Slavíček sedmáctým ve třídě 350 ccm a standa Malina desátým ve dvěstěpadesátkách.

Vývoj nového čtyřválcového stroje Jawa znamenal nové, nadějně obdoby naší účasti v mistrovství světa, ve kterém zejména Bill Ivy, rovnocenný konkurent Agostiniho, až do své tragické nehody, naznačil možnosti našeho závodního motocyklu. Stroj však po Ivy nedostal do sedla dalšího jezdce světového formátu a i s přihlédnutím k vítězství Grassettiho na Velké ceně Jugoslávie v roce 1969, byl z hlediska trendu světového technického vývoje odsouzen k odstavení.

Jawa získala celkem 5 vítězství ve Velkých cenách, František Štastný shora uvedená čtyři, čímž je v celkovém hodnocení — spolu s dalšími 10 světovými závodníky — na 43. místě. Druhé místo Bohouše Staší na čtyřválcí ČZ před 2 roky za tehdy vycházející super-hvězdou Jarno Saarinenem, a umístění Františka Srny na sedmém místě v Brně a v Jugoslávii vloni, jsou sice úspěchy, ale nedosahují úrovně sportovních i technických úspěchů Franty Štastného a Gustava Havla i Jawy v jejich době.

Letos se tedy mistrovství světa v silničních závodech motocyklů jede po 25. Díky brněnské trati se můžeme na tomto jubileu podílet alespoň organizačně.

\* \* \*

Tento článek pro program letošní Grand Prix ČSSR nám zaslali slovenští motoristé Jozef Ondrášik a Slavo Kačič z Nového Mesta nad Váhom.

Rádi jej otiskujeme a děkujeme za spolupráci.

\* \* \*



bezpečnost  
a pohodlí  
vám zaručí  
kabina  
montovaná  
na traktory

ZETOR 8011

VYRÁBÍ ZKL BRNO



# SPOLEHLIVÉ A ELEGANTNÍ



Tranzistorové radiopřijímače TESLA jsou spolehlivé a elegantní. Je jich pestrý výběr, od kapesních a kabelkových až po stolní a autorádia. Se servisem tranzistorových radiopřijímačů TESLA nejsou problémy. Vyžádejte si nezávazně předvedení radiopřijímačů TESLA v prodejních TESLA, v prodejních ELEKTRO, v obchodních domech a v prodejních spotřebních družstev.

## PRODEJNY TESLA V ČR:

Praha 1, Dlouhá 36, tel. 63 41 6  
Praha 1, Dlouhá 15, tel. 66 44 6  
Praha 1, Martinská 3, tel. 24 07 32  
Praha 1, Soukenická 3, tel. 66 16 1  
Praha 2, Slezská 6, tel. 25 71 72  
Praha 8, Sokolovská 95, tel.  
Kladno, Čs. armády 590, tel. 3112  
České Budějovice, Jirovcova 5, tel. 7315  
Pardubice, Palackého tř. 580, tel. 20 09 6  
Hradec Králové, Dukelská 36, tel. 24 25 3  
Ústí nad Labem, Pařížská 19, tel. 26 09 1  
Děčín, Prokopa Holého 21, tel. 5647  
Chomutov, Puchmajerova 2, tel. 3384  
Liberec, Pražská 24/142, tel. 22 22 3  
Jablonec nad Nisou, Lidická 8, tel. 5936  
Teplice v Čechách, 28. října 858, tel. 4664

Cheb, tř. ČSSP 26, tel. 22 58 7  
Brno, tř. Vítězství 23, tel. 23 57 0  
Brno, Františkánská 7, tel. 25 95 0  
Jihlava, nám. Míru 66, tel. 25 87 8  
Prostějov, Žižkovo nám. 10, tel. 3791  
Hodonín, Gottwaldovo nám. 13, tel. 2144  
Ostrava 1, Gottwaldova 10a, tel. 20 40 8  
Havířov VI, Zápotockého 63, tel. 71 62 3  
Frýdek-Místek, Dům služeb,  
sídlíště Riviéra, tel. 4494  
Karviná VI, Čapkova ul. 1516, tel. 46 65 4  
Králiky, nám. ČSA 362, tel. 93 12 98  
Olomouc, nám. Rudé armády 21, tel. 7788  
Ostrava 8 - Poruba, Dělnická 387, tel. 44 81 24  
Lanškroun, Školní 128/I, tel. 430  
Uherský Brod, Moravská 92, tel. 2881

**PRODEJNY TESLA**



**AUTOMOBILY BUDOUCNOSTI**

VERMOUTH  
**MARTINI**

VERMOUTH  
**MARTINI**

VERMOUTH  
**MARTINI**



*Börje JANSSON — S — Maico, vítěz třídy 125 ccm/1972*



**Plzeňský PRAZDROJ zná celý svět**





## SVĚT TECHNIKY — SVĚT MODERNÍHO ČLOVĚKA

automobily • traktory • kolejová vozidla • elektrotechnika  
 rozhlas a televize • obráběcí stroje • čerpadla • motory  
 a desítky dalších strojírenských výrobků

### 15. MEZINÁRODNÍ STROJÍRENSKÝ VELETRH

brána do světa techniky a odborných informací

BRNO

7.—16. ZÁŘÍ 1973

## Výsledky Velké ceny ČSSR 1972

### Třída 125 ccm — (8 kol — 111,5 km)

|                     |    |        |         |
|---------------------|----|--------|---------|
| 1. JANSSON Börje    | S  | MAICO  | 47:24,6 |
| 2. MORTIMER Charles | GB | YAMAHA |         |
| 3. ANDERSSON Kent   | S  | YAMAHA |         |
| 4. BENDER Gert      | D  | MAICO  |         |
| 5. BRAUN Dieter     | D  | MAICO  |         |

Nejrychlejší kolo:  
 NIETO A.

E DERBI 5:51,5 Ø 143 km/h.

### Třída 250 ccm — (9 kol — 125,5 km)

|                     |    |           |  |
|---------------------|----|-----------|--|
| 1. SAARINEN Jarno   | SF | YAMAHA    |  |
| 2. PASOLINI Renzo   | I  | AERMACCHI |  |
| 3. READ Phil        | GB | YAMAHA    |  |
| 4. GOULD Rod        | GB | YAMAHA    |  |
| 5. GRASSETTI Silvio | I  | MZ        |  |

Nejrychlejší kolo:  
 SAARINEN J.

SF YAMAHA 5:19,1 Ø 157,28 km/h.

### Třída 350 ccm — (11 kol — 154,3 km)

|                     |    |           |         |
|---------------------|----|-----------|---------|
| 1. SAARINEN Jarno   | SF | YAMAHA    | 57:56,2 |
| 2. PASOLINI Renzo   | I  | AERMACCHI |         |
| 3. BRAUN Dieter     | D  | YAMAHA    |         |
| 4. KNEUBÜHLER       | CH | YAMAHA    |         |
| 5. PFIRTER Werner   | CH | YAMAHA    |         |
| 6. LANSIVUORI Teuvo | SF | YAMAHA    |         |

Nejrychlejší kolo:  
 SAARINEN J.

SF YAMAHA 5:04,2 Ø 163,4 km/h.

### Třída 500 ccm — (13 kol — 181,23 km)

|                     |    |              |           |
|---------------------|----|--------------|-----------|
| 1. AGOSTINI Giacomo | I  | MV Agusta    | 1-07:47,8 |
| 2. FINDLAY Jack     | NZ | JADA         |           |
| 3. KNEUBÜHLER       | CH | YAMAHA       |           |
| 4. GOULD Rod        | GB | YAMAHA       |           |
| 5. NELSON Billie    | GB | HANNAH PATON |           |

Nejrychlejší kolo:  
 AGOSTINI G.

I MV Agusta 5:02,9 Ø 163,9 km/h.

### Sidecar — (8 kol — 111,5 km)

|                      |    |           |         |
|----------------------|----|-----------|---------|
| 1. ENDERS/Engelhardt | D  | BMW       | 46:40,7 |
| 2. KASSI/Kassi       | GB | MÜNCH URS |         |
| 3. WEGENER/Heinrichs | D  | BMW RS    |         |
| 4. SCHAUZU/Kalauch   | D  | BMW       |         |
| 5. VENUS/Gundel      | D  | BMW       |         |

Nejrychlejší kolo:  
 ENDERS/Engelhardt

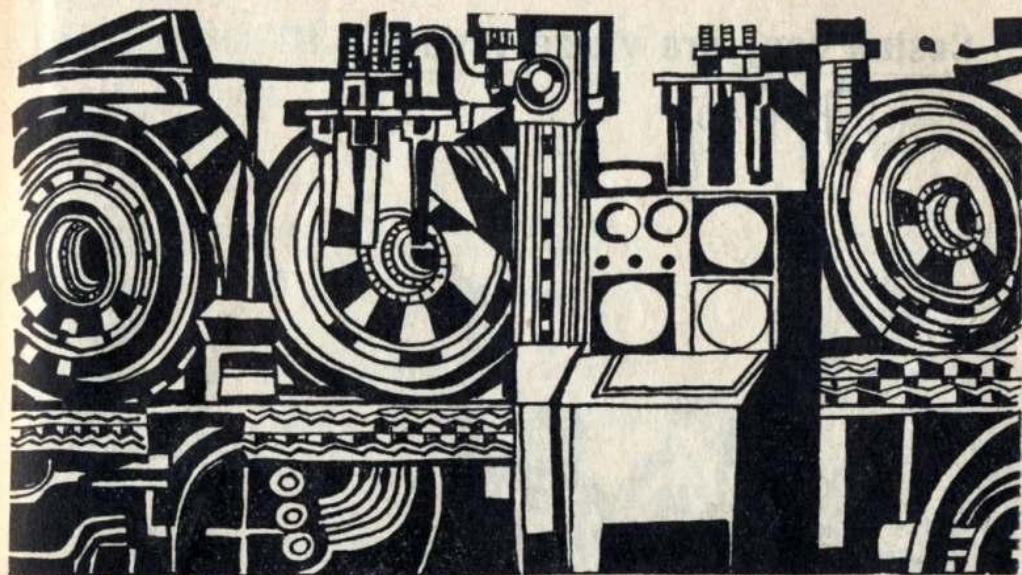
D BMW 5:46,6 Ø 145,3 km/h.



**Odborné služby všem  
motoristům v ČSSR**

**Mototechna**

AUTOMOBILY osobní, nákladní a  
různé užitkové  
MOTOCYKLY, skútry, mopedy a pří-  
věsné vozíky  
NÁHRADNÍ DÍLY, příslušenství, výzbroj  
a výstroj silničních motorových  
vozidel  
NÁKUP A PRODEJ ojetých motorových  
vozidel  
VRAKOVÁNÍ a prodej použitých  
součástí  
OPRAVNÝ MOTOCYKLŮ po celé  
republice  
OPRAVNÝ A SERVISY automobilů



**CHODOS, n. p., CHODOV u Karlových Varů  
VYRÁBÍ A NABÍZÍ:**

- linky na vulkanizaci pneumatik
- vytlačovací stroje na pryž a umělé hmoty
- vyfukovací automaty

**PRODUZIERT UND ANBIETET:**

- Linien für Reifenvulkanisation
- Hinaus-Pressmaschinen für Gummi- und Kunststoffmateriale
- Ausblasautomaten

**PRODUCE AND OFFERED:**

- Lines for vulcanization of tyres
- Extruding machines for rubber and plastics
- Blowing automatic machines



# Čestné ceny pro vítěze věnovali:



Předseda JmKNV Zdeněk Vávra  
 Primátor města Brna ing. Vladimír Štroner  
 PZO MOTOKOV  
 MOTOTECHNA, n. p.  
 TOS, n. p., Kuřim  
 TATRA, n. p., Kopřivnice  
 PRIOR, GŘ Bratislava  
 BOTANA, n. p., Skuteč

Československé automobilové závody, GŘ Brněnské veletrhy a výstavy  
 Elektrotechnické závody J. Fučíka, n. p., Brno  
 Železnobrodské sklo, n. p., Železný Brod  
 Závody všeobecného strojírenství, GŘ Brno  
 Keramické závody, n. p., Znojmo  
 KARLSCHMIDT GMBH NECKARSULM  
 Domácí potřeby, n. p., Brno

# STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 125 ccm (8 kol — 110,320 km)

černá tabulka — číslo bílé

| St. č.        | Jezdec - země - stroj                               | St. č. | Jezdec - země - stroj            |
|---------------|---|--------|----------------------------------|
| 51            | NIETO Roldan Angel - E - Morbidelli                 | 75     | MERKEL Siegfried - NDR - MZ      |
| <del>52</del> | <del>ANDERSSON Kent - S - Yamaha</del>              | 76     | DÖHNERT Bernd - NDR - MZ         |
| 53            | MORTIMER Chas - GB - Yamaha                         | 77     | SCHNÜRE Hansjoachim - NDR - MZ   |
| <del>54</del> | <del>JANSSON Börje - S - Yamaha</del>               | 78     | JULL Benigno - C - MZ RE         |
| 55            | BARTOL Harald - A - Castrol-Suzuki RS               | 79     | PEON José - C - MZ RE            |
| 2 56          | LAZZARINI Eugenio - I - Maico-Piovatucci            | 80     | BRITO Aramis - C - MZ RE         |
| 57            | SALONEN Matti - SF - Yamaha                         | 81     | GARCIA Antonio - C - MZ RE       |
| 58            | BENDER Gert - BRD - Maico                           | 82     | MORENO José Luis - C - MZ RE     |
| 59            | SCHURGERS Jos - NL - Bridgestone                    | 83     | FERRER Rafael - C - MZ RE        |
| 60            | TCHERNINE Thierry - F - Yamaha                      | 84     | HLAVATÝ Jaroslav - ČSSR - RAVO   |
| 61            | MEMOLA Oronzo - B - Harley-Davidson                 | 85     | ZIDLÍK Zdeněk - ČSSR - Maico     |
| 62            | EICKELBERG Paul - BRD - Maico                       | 86     | SEDLÁČEK Karel - ČSSR - MZ RE    |
| 63            | BUSCHERINI Otello - I - Malanca                     | 87     | FENDRICH Bedřich - ČSSR - Tatra  |
| <del>64</del> | <del>GABER Karel - YU - Maico RS 2</del>            | 88     | VAŇOUS Bohuslav - ČSSR -         |
| 65            | MANKIEWICZ Ryszard - PLR - MZ                       | 89     | RATHOUSKÝ Václav - ČSSR - AHRA   |
| 66            | REISZ János - MLR - MZ RE                           | 90     | HRUŠECKÝ Kamil - ČSSR - HYKATI   |
| 67            | REPITS Géza - MLR - MZ RE                           | 91     | KLEMENT Rudolf - ČSSR -          |
| 68            | BÜNDICZ János - MLR - MZ RE                         | 92     | PĚNKAVA Miroslav - ČSSR - Jawa   |
| 69            | SZABO Péter - MLR - MZ RE                           | 93     | KÁBA Oldřich ml. - ČSSR - JAWA   |
| 70            | <del>KÖHLER Bernd - NDR - MZ</del> <i>PAVLIČEK</i>  | 94     | KRMÍČEK Otto - ČSSR - TATRA      |
| 71            | <del>HEUSCHKE Thomas - NDR - MZ</del> <i>DVOŘÁK</i> | 95     | HAVRDA Zdeněk - ČSSR - AHRA      |
| 72            | MLENK Jürgen - NDR - MZ                             | 96     | GIANSANTI Fosco - I - Morbidelli |
| 73            | MÜLLER Johannes - NDR - MZ                          | 97     | PILERI Paolo - I - DRS           |
| 74            | BISCHOF Hartmut - NDR - MZ                          | 98     | HUMEL H. <i>YAMAHA</i>           |
| 101           | BNARIČOV F. YU <i>MAICO</i>                         | 99     | WITHOE R. <i>BRD MAICO</i>       |
| 102           | R. MAUDO <i>YAMAHA</i>                              | 100    | STACH <i>MZ</i>                  |
|               |   | 103    | SALONEN <i>RSF YAMAHA</i>        |

|   | 1  | 2  | 3  | 4   | 5  | 6  | 7   | 8   | 9  | 10 | 11  | 12  | 13  | 14 | 15  |
|---|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|
| 1 | 13 | 5  | 59 | 100 | 97 |    |     |     |    |    |     |     |     |    |     |
| 2 | 13 | 57 | 59 | 99  | 99 | 54 | 100 |     |    |    |     |     |     |    |     |
| 3 |    |    | 63 | 59  | 99 | 56 | 57  |     |    |    |     |     |     |    |     |
| 4 |    |    |    |     |    | 17 | 16  | 49  | 97 | 60 | 103 | 78  | 93  | 97 | 97  |
| 5 |    | 61 |    |     |    |    |     | 102 | 97 | 92 | 60  |     |     |    |     |
| 6 | 13 | 63 | 57 | 59  | 99 | 99 | 56  | 102 | 97 |    |     |     |     |    |     |
| 7 | 63 | 53 | 59 | 58  | 99 | 57 | 56  | 101 | 72 | 60 | 48  | 93  | 87  | 99 | 100 |
| 8 | 63 | 53 | 59 | 99  | 99 | 57 | 56  | 102 | 60 | 78 | 93  | 103 | 100 |    |     |

(63) 53 59 99 99 57 56 102 60 78 93 103 100

55 ALEX GB YAM  
17 VAN SANTEN NL YAM  
64 MARES CS JAWA

63 WITKOF BRD YAM  
17 TOFEL CS YAM  
16 PONS F YAM

**STARTOVNÍ LISTINA**  
ZÁVOD MOTOCYKLŮ do 250 ccm (9 kol - 124,110 km)

Zelená tabulka - číslo bílé

| St. č. | Jezdec - země - stroj               | St. č. | Jezdec - země - stroj             |
|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------------------|
| 1      |                                     | 27     | MANKIEWICZ Ryszard - PLR - Yamaha |
| 2      |                                     | 28     | REISZ János - MLR - Hi-Tac Yamaha |
| 3      | LÄNSIVUORI Teuvo - SF - Yamaha      | 29     | REPITS Géza - MLR - Yamaha TD 2   |
| 4      | DODDS John - AUS - Yamaha           | 30     | BÖNDICZ János - MLR - MZ RE       |
| 5      | JANSSON Börje - S - Yamaha          | 31     | SZABÓ Péter - MLR - MZ RE         |
| 6      | GRASSETTI Silvio - I - MZ           | 32     | TÜNGETHAL Bernd - NDR - MZ        |
| 7      | PFIRTER Werner - CH - Yamaha        | 33     | LENK Jürgen - NDR - MZ            |
| 8      | KANAYA Hideo - JPN - Yamaha         | 34     | LANGFRITZ Klaus - NDR - MZ        |
| 9      | BAUN Dieter - BRD - Yamaha TD 3     | 35     | RICHTER Rainer - NDR - MZ         |
| 10     | MORTIMER Chas - GB - Yamaha         | 36     | KRÁL Jiří - ČSSR - JAWA           |
| 11     | MEMOLA Oronzo - B - Harley-Davidson | 37     | NOVOTNÝ Jan - ČSSR - JAWA         |
| 12     | PALOMO Juez Victor - E - Yamaha     | 38     | HAVRDA Zbyněk - ČSSR - JAWA       |
| 14     | ANKONE Marcel - NL - Yamaha TD 2    | 39     | FRANC Jaroslav - ČSSR - ČZ        |
| 15     | BRON Rob - NL - Yamaha              | 40     | BAREŠ Josef - ČSSR - JAWA         |
| 16     | BOURGEOIS Christ - F - Yamaha TD 3  | 41     | BALÁŽ Peter - ČSSR - JAWA         |
| 17     | SALONEN Matti - SF - Yamaha TD 3    | 42     | HAŠČIČ Koloman - ČSSR - JAWA      |
| 18     | KNEUBÜHLER Bruno - CH - Harley-D.   | 43     | KUNC Vladimír - ČSSR - ČZ         |
| 19     | LAZZARINI Eugenio - I - Piovaticci  | 44     | DUBA Rudolf - ČSSR - ČZ           |
| 20     | STAŠA Bohumil - ČSSR - JAWA         | 45     | QUIRENC Em. st. - ČSSR - JAWA     |
| 21     | SRNA František - ČSSR - JAWA        | 46     | QUIRENC Em. ml. - ČSSR - JAWA     |
| 22     | GIGER Werner - CH - Yamaha TD 3     | 47     | JOHN Lothar - BRD - Yamaha        |
| 23     | OFFENSTADT Eric - F - SHF-Yamaha    | 48     | CELSO SANTOS Adú - BR - Yamaha    |
| 24     | KOIVUNIEMI Kaarlo - SF - Kawasaki   | 49     | GALLINA Roberto - I - Yamaha      |
| 25     | ROUGERIE Mich - F - Harley-Davidson | 50     | GIANSANTI Fosco - I - Yamaha      |
| 26     | WEEDEN John - GB - Yamaha TD 3      | 51     | PILERI Paolo - I - Yamaha         |

|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 9 | 2 | 4 | 3 | 4  | 4  | 10 |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2 |   |   |   |   | 7  | 11 | 4  | 10 | 10 | 7  | 6  | 16 | 12 | 6  | 20 |
| 3 |   |   |   |   | 11 | 4  | 4  | 16 | 10 | 6  | 7  | 18 | 12 | 16 | 17 |
| 4 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 8 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

65 KLATIL CS YAM  
66 LEGA I YAM

43 LEONARD BRD YAM.  
44 AUER A YAM

47 TOFEL CS JAWA  
46 SOBAN CS JAWA  
47 PONS F YAM  
48 HOL NL YAM

**STARTOVNÍ LISTINA**  
ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 350 ccm (11 kol - 151,690 km)

Modrá tabulka - číslo bílé

| St. č. | Jezdec - země - stroj                   | St. č. | Jezdec - země - stroj            |
|--------|---|--------|----------------------------------|
| 1      | AGOSTINI Giacomo - I - MV Agusta        | 22     | WEEDEN John - GB - Yamaha TR 3   |
| 2      | BRAUN Dieter - BRD - Yamaha TZ 3        | 23     | LAHTINEN Kari - SF - Yamaha TZ 3 |
| 3      | READ Phil - GB - MV Agusta              | 24     | BERGOLD Werner - A - Yamaha      |
| 4      | KNEUBÜHLER Bruno - CH - Harley-Davidson | 25     | MAXWELL Aloys - A - Yamaha       |
| 5      | LÄNSIVUORI Teuvo - SF - Yamaha          | 26     | DRAPÁL János - MLR - Yamaha TZ   |
| 6      | PFIRTER Werner - CH - Yamaha            | 27     | REISZ János - MLR - Yamaha TR 3  |
| 7      | GRANATH Bo - S - Husquarna              | 28     | REPITS Géza - MLR - Yamaha TR 2  |
| 8      | GRASSETTI Silvio - I - MZ               | 29     | BALÁŽ Peter - ČSSR - JAWA        |
| 9      | STAŠA Bohumil - ČSSR - Yamaha           | 30     | KRÁL Jiří - ČSSR - JAWA          |
| 10     | SRNA František - ČSSR - JAWA            | 31     | DUBA Rudolf - ČSSR - ČZ          |
| 11     | NELSON Billie - GB - Yamaha             | 32     | CHALOUPKA Karel - ČSSR - JAWA    |
| 12     | ANDERSSON Kent - S - Yamaha             | 33     | ŠPAK Miroslav - ČSSR - JAWA      |
| 14     | NIETO Roldán Angel - E - Morbidelli     | 34     | HAŠČIČ Koloman - ČSSR - JAWA     |
| 15     | DODDS John - AUS - Yamaha               | 35     | SVATOŠ František - ČSSR - JAWA   |
| 16     | ANKONE Marcel - NL - Yamset TR 3        | 36     | KLÁTIL Stanislav - ČSSR - JAWA   |
| 17     | BRON Rob - NL - Yamaha                  | 37     | QUIRENC Em. st. - ČSSR - JAWA    |
| 18     | GUNNARSSON Sven Olov - S - Yamaha       | 38     | DAVID Jiří - ČSSR - JAWA         |
| 19     | TCHERNINE Thierry - F - Yamaha          | 39     | QUIRENC Em. ml. - ČSSR - JAWA    |
| 20     | PALOMO Juez Victor - E - Yamaha         | 40     | ELLIS Steve - GB - Yamaha        |
| 21     | CARLSSON Kurt Ivan - S - Yamaha         | 41     | CELSO SANTOS Adú - BR - Yamaha   |
|        |   | 42     | MARIANNINI Giov. - I - Yamaha    |

|    | 1 | 2 | 3 | 4  | 5 | 6 | 7  | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|---|---|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 5 | 1 | 2 | 10 |   |   | 15 | 4 | 25 | 13 |    |    |    |    |    |
| 2  |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 3  |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 4  |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 5  |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 6  |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 7  |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 8  |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 9  |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 10 |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 11 |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |

# STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 500 ccm (11 kol — 151,690 km)

Zlutá tabulka — číslo černé

| St. č.        | Jezdec - země - stroj                    | St. č.        | Jezdec - země - stroj                   |
|---------------|--|---------------|---|
| 51            | AGOSTINI Giacomo - I - MV Agusta         | 67            | OFFENSTADT Eric - F - SMAC-Kawasaki     |
| 52            | READ Phil - GB - MV Agusta               | 68            | JOHN Lothar - BRD - Daytona-Suzuki      |
| 53            | KNEUBÜHLER Bruno - CH - Yamaha           | 69            | KOIVUNIEMI Kaarlo - SF - Kawasaki       |
| 54            | GRANATH Bo - S - Husquarna               | <del>70</del> | <del>PFIRTER Werner - CH - Yamaha</del> |
| 55            | MORTIMER Chas - GB - Yamaha              | 71            | MAXWALD Alois - A - ROTAX               |
| 56            | FINDLAY Jack - AUS - Suzuki              | 72            | LAHTINEN Karl - SF - Yamaha             |
| <del>57</del> | <del>NELSON Billie - GB - Yamaha</del>   | 73            | BERGOLD Werner - A - Kawasaki           |
| 58            | NEWCOMBE Kim - NZ - König                | 74            | ROUGERIE Michel - F - Harley-Davidson   |
| 59            | MANDRACCI Guido - I - Suzuki             | 75            | RAU Herbert - BRD - Oesera Twin         |
| 60            | BOURGEAIS Christian - F - Yamaha TR 3    | 76            | ELLIS Steve - GB - Yamaha               |
| 61            | DRAPÁL János - MLR - Yamaha TZ           | 77            | JANSSEN Ted - BRD - König               |
| 62            | GUNNARSSON Sven Olov - S - Kawasaki      | 78            | GALLINA Roberto - I - Paton             |
| <del>63</del> | <del>EICKELBERG Paul - BRD - König</del> | 79            | SCHMID A                                |
| <del>64</del> | <del>KANAYA Hideo - JPN - Yamaha</del>   | 80            | ALEX                                    |
| 65            | CARLSSON Kurt Ivan - S - HM              | 81            | VAN BIEN                                |
| 66            | GIGER Werner - CH - Yamaha TZ            | 82            | MILDNER                                 |

86 DOBSON  
87 TINBAR

84 STASA  
81 PALOMO

|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 17 | 17 | 17 | 17 | 60 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2  | 7  | 12 | 17 | 17 | 60 | 62 | 16 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 3  |    |    |    |    |    | 16 | 62 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 4  |    |    |    |    |    |    |    | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 5  |    |    |    |    | 16 | 62 | 60 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 6  |    |    |    |    |    |    |    | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 7  |    |    |    |    | 62 | 16 | 60 |    |    | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 8  |    |    |    |    | 16 | 62 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 9  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11 |    |    |    |    | 16 | 62 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

38 17, 17, 17, 17  
16, 62

# STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD SIDECARŮ (8 kol — 110,320 km)

Bílá tabulka — číslo černé

| St. č.        | Jezdec - země - stroj                              |
|---------------|--|
| 1             | ENDERS K./ENGELHARDT R. - BRD - BMW RS             |
| 2             | LUTHRINGSHAUSER H./HAHN H. - BRD - BMW RS          |
| 3             | SCHAUZU S./KALAUCH W. - BRD - BMW                  |
| 4             | WEGENER R./JACOBSON D. - BRD/GB - BMW RS           |
| 5             | KLENK W./SCHERB G. - BRD - BMW RS                  |
| 6             | PAPE G./KALLENBERG F. - BRD - BMW RS               |
| 7             | STEINHAUSEN R./SCHEURER K. - BRD - König-SWI       |
| 8             | BORET G./BORET - GB - König                        |
| 9             | POURCELET M./DOMINIC C. - F - BMW-RS <b>LEBOUR</b> |
| <del>10</del> | <del>COURRIE B. - GB - Weslake</del>               |
| 11            | KURTH R./ROWE D. - CH/GB - Monark CAT              |
| 12            | SCHONS E./LAUTERBACH K. - BRD - BMW RS             |
| 14            | VANNESTE M./VANNESTE S. - B - BMW RS               |
| <del>15</del> | <del>OHMANN W./GRUBE - BRD - BMW</del>             |
| 16            | HAHN P./HAHN G. - A - BMW <b>MAIER/BILOCH BRD</b>  |
| 17            | ORTNER J./KLUG H. - A - BMW                        |
| 18            | MEIER W./GHRIG H. - CH - BMW R 50 S                |
| 19            | GAWLEY J./BIRCH K. - GB - König                    |
| 20            | MOSKARI P./STEN O. - SF - BMW                      |
| 21            | SCHWÄRZEL W./KLEIS K. H. - BRD - König             |
| 22            | LÜNEMANN H./STÜCKEL M. - BRD - BMW RS              |
| 23            | MÜLLER G./HOFFMANN G. - BRD - BMW R 50             |
| 24            | VENUS K./GUNDEL R. - BRD - BMW                     |
| 25            | ROZEZ G./PROCYSZYN S. - B - BMW RS                 |
| 26            | EMRICH W./WILD N. - BRD - BMW R 50                 |
| 27            | SALOBIR N./SALOBIR B. - YU - BMW RS                |
| 28            | HALLER O./HASSELBECK F. - BRD - BMW RS             |
| 29            | SCHILLING H./MATHEWS H. - BRD - BMW RS             |
| <del>30</del> | <del>SPRENGEL K./KÜRNSTEINER M. - A - Rotax</del>  |

|   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 2 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 3 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 4 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 5 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 6 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 7 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 8 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |

PODNIKY TRUSTU  
**ČESKOSLOVENSKÉ  
 AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY**

vyrábějí

osobní automobily  
 nákladní automobily  
 autobusy  
 účelová vozidla  
 jednostopá motorová vozidla  
 přívěsy a návěsy  
 náhradní díly  
 příslušenství motorových vozidel

**ČAZ**

PRAHA 2, NÁBŘ. B. ENGELSE 42

**Traťové rekordy Velké ceny ČSSR**

|           |                   |     |           |        |            |      |
|-----------|-------------------|-----|-----------|--------|------------|------|
| 50 ccm:   | SMITH Barry       | AUS | Derbi     | 6:45,6 | Ø 123,9 km | 1969 |
| 125 ccm:  | IVY Bill          | GB  | Yamaha    | 5:38,4 | Ø 148,1 km | 1967 |
| 250 ccm:  | SAARINEN Jarno    | SF  | Yamaha    | 5:19,1 | Ø 157,2 km | 1972 |
| 350 ccm:  | SAARINEN Jarno    | SF  | Yamaha    | 5:04,2 | Ø 163,4 km | 1972 |
| 500 ccm:  | AGOSTINI Giacomo  | I   | MV Agusta | 5:02,8 | Ø 163,9 km | 1972 |
| Sidecary: | ENDERS/Engelhardt | D   | BMW       | 5:46,6 | Ø 145,3 km | 1972 |



V servisním stánku n. p. Benzina zůstane letos jedno místo prázdné. V pátek 15. června zemřel nečekaně Petr Kalvoda ve věku 30 let. Byl jedním z bezejmenné armády, která se stará o bezvadný průběh závodů. I když se jeho jméno neobjevovalo na veřejnosti, bude nám všem chybět. Petře, nezapomeneme...



**Nemáte  
 garáž?**

AUTOPLACHTU  
 z pogumovaného textilu  
 Vám zhotoví  
 výrobní družstvo  
**ROHOPLAST PRAHA**

Prodejna: PRAHA 2, Engelsovo nábřeží 56, telefon: 29 62 93



opraví  
spolehlivě  
váš foto  
nebo  
kinopřístroj  
a jejich  
příslušenství

prostřednictvím sběren:

PRAHA 2, Žitná 48

PRAHA 1, Vodičkova 28

PRAHA 1, Jungmannova 14

PRAHA 5, Janáčkovo nábřeží 15

PRAHA 3, Táborská 16

PRAHA 4, Na Pankráci 2

LIBEREC, tř. 5. května 32

PLZEŇ, Tylova 11

OSTRAVA I, Miličova 4

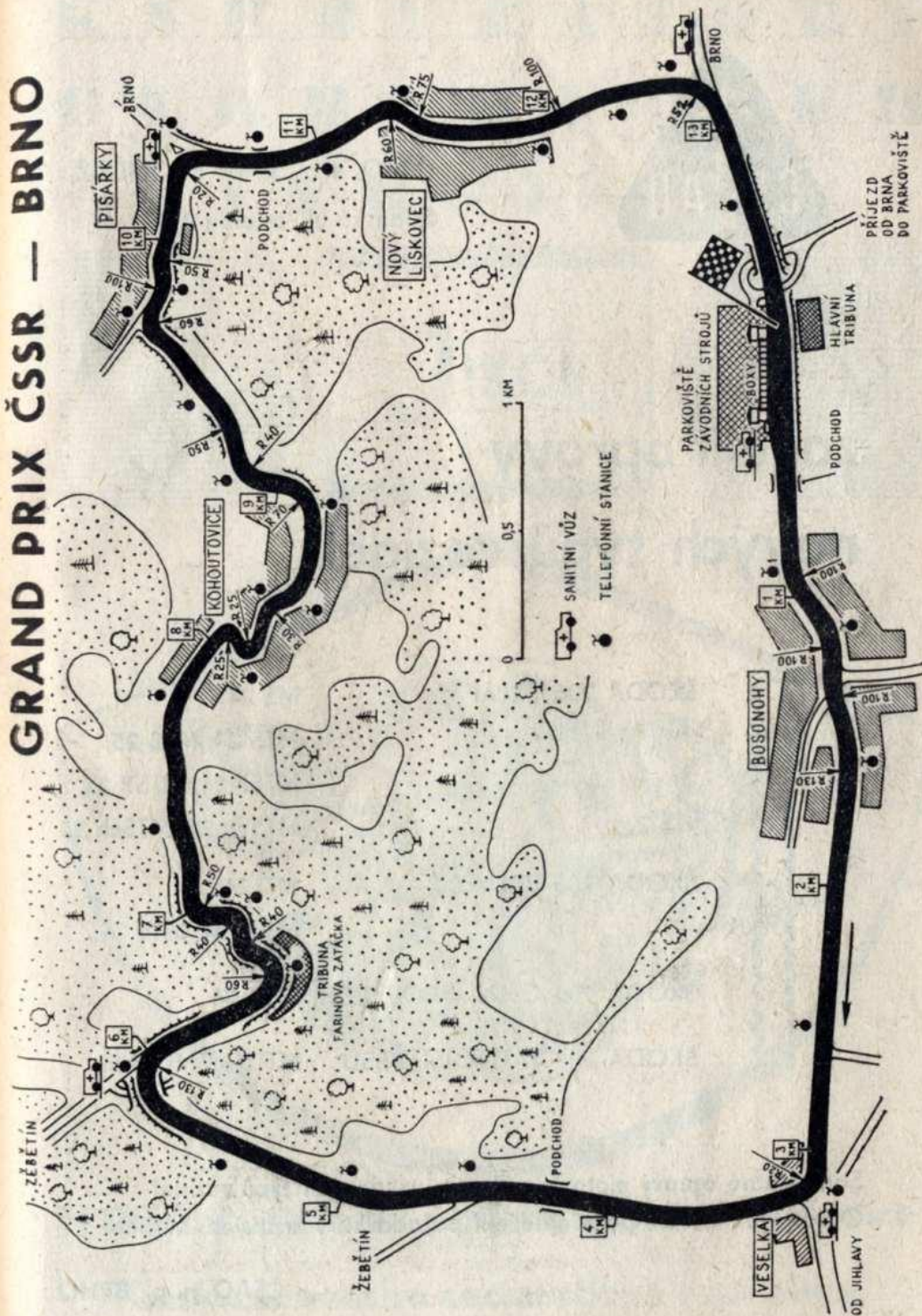
OLOMOUC, tř. Osvobození 27

ČESKÉ BUDĚJOVICE, 5. května 2

**DRUOPTA**

výrobní družstvo optiků a mechaniků  
PRAHA 1, PERLOVÁ 10, tel. 26 77 20

## GRAND PRIX ČSSR — BRNO





ČSAO, n. p., závod KROMĚŘÍŽ,  
Bílanská ul., telefon 2198

## zahájil opravy nových typů vozidel

ŠKODA 706 SKLÁPĚČ

MS 24  
MTS 24, MTS 25,  
MTSP 24, MTSP 25,  
MTSch 24, MTSch 25.

ŠKODA 706 VALNÍK

MT 24,  
MTch 24, MTV 24.

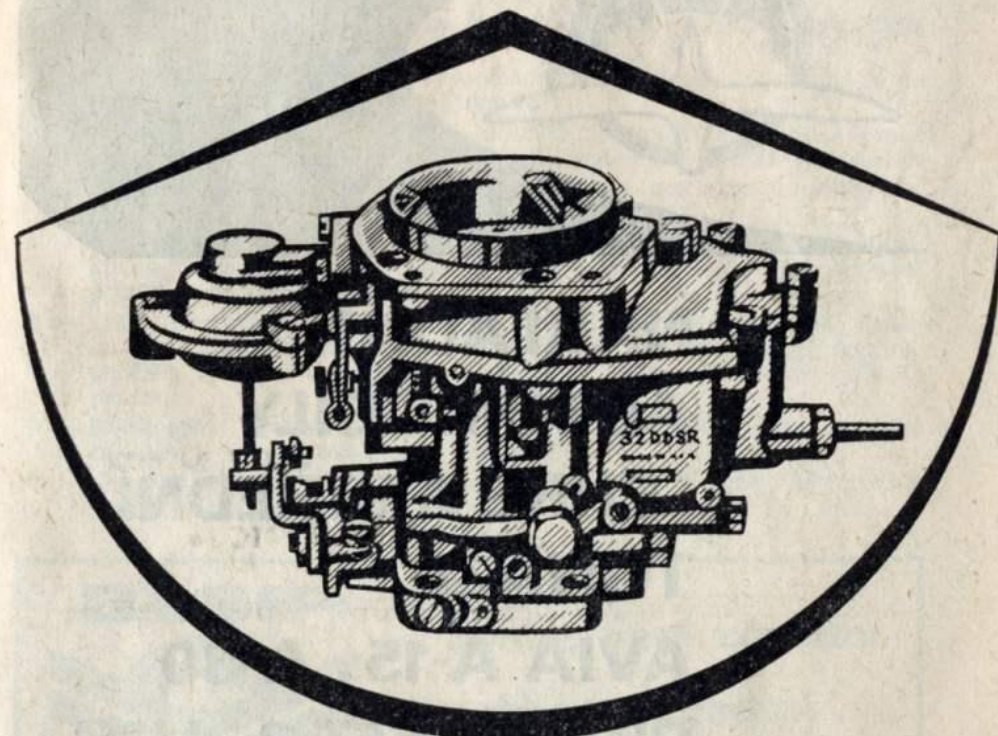
ŠKODA 706 CELNÍ PROVEDENÍ MTC 24

ŠKODA 706 TAHAČ NÁVĚSŮ MTTN 4, MTTN 5.

Samostatné opravy motorů a skupin uvedených typů vozidel  
Opravy provádíme po předložení požadavku v krátkých lhůtách

ČSAO, n. p., BRNO

# KARBURÁTORY CARBURETTOR VERGASER



**MOTOR, národní podnik, České Budějovice,**  
**Československá socialistická republika**

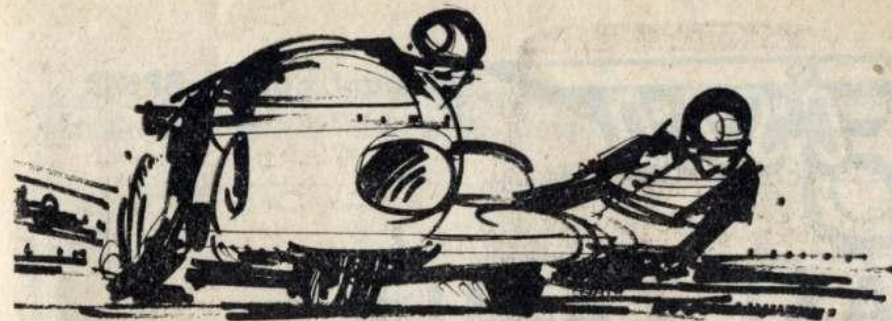




**AVIA-PRAHA 9**  
NÁRODNÍ PODNIK  
**ZÁVOD BRNO**  
**ZÁVOD IVANČICE**  
**ODŠTĚPNÝ**  
**ZÁVOD ŽILINA**



**NÁKLADNÍ**  
**AUTOMOBILY**  
**LEHKÉ A STŘEDNÍ**  
**TONÁŽE**  
**AVIA A-15, A-30**  
**PRAGA S5T-3, V3S**



### **Desatero návštěvníka:**

- 1 — Budu poctivým k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně naleznou.
- 2 — Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
- 3 — Tréninku i závodu přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
- 4 — Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
- 5 — Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich vozidlech a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
- 6 — Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať — ani o tak zvaných přestávkách; k tomu slouží podchody.
- 7 — Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
- 8 — Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak mohl bych způsobit další nehody, proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
- 9 — Po skončení závodu a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 10 — Na svém vozidle pojedou ze závodu domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

**BESIP**



**Silnice není závodní**  
**dráha – Pamatuj**  
**na to při návratu!**



národní podnik BRNO

## VAŠE ZÁSILKY

do zahraničí a dodávky ze zahraničí  
přepravíme naší kamiónovou dopravou

**rychle  
levně  
a spolehlivě**

Navštivte nás, rádi Vám poradíme

ČSAD, n. p., BRNO, podnikové ředitelství - odd. mezinárodní dopravy Brno, Opuštěná 4  
Telefon 33 83 21 • Telex 062242



## AUTOKARY ČSAD

**vás rychle  
a pohodlně  
přepraví**

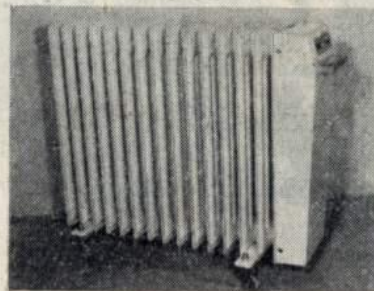


— za rekreací  
— za kulturou  
— za sportem

INFORMACE PODAJÍ VŠECHNY DOPRAVNÍ ZÁVODY ČSAD V JIHMORAVSKÉM  
KRAJI

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ PODLE ČASŮ, NUTNÝCH K PRŮJEZDU  
JEDNOHO KOLA OKRUHU (délka okruhu 13,790 km)

| minuty<br>vteřiny | 4'     | 5'     | 6'     | 7'     | 8'     |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 00                | 207,10 | 165,50 | 137,90 | 118,20 | 103,45 |
| 02                | 205,15 | 164,40 | 136,50 | 117,60 | 102,95 |
| 04                | 203,50 | 163,32 | 136,40 | 117,13 | 102,50 |
| 05                | 202,70 | 162,84 | 136,03 | 116,84 | 102,36 |
| 06                | 201,80 | 162,25 | 135,64 | 116,53 | 101,70 |
| 08                | 200,23 | 161,24 | 134,96 | 116,06 | 101,50 |
| 10                | 198,87 | 160,16 | 134,16 | 115,43 | 101,30 |
| 12                | 197,08 | 159,15 | 133,46 | 114,95 | 100,89 |
| 14                | 195,47 | 158,06 | 132,75 | 114,36 | 100,51 |
| 15                | 194,68 | 157,59 | 132,34 | 114,16 | 100,31 |
| 16                | 193,90 | 157,09 | 132,06 | 113,84 | 100,01 |
| 18                | 192,40 | 156,10 | 131,37 | 113,35 | 99,80  |
| 20                | 190,92 | 155,11 | 130,68 | 112,86 | 99,20  |
| 22                | 189,55 | 154,23 | 130,09 | 112,40 | 98,99  |
| 24                | 188,05 | 153,26 | 129,34 | 111,81 | 98,51  |
| 25                | 187,35 | 152,76 | 129,00 | 111,59 | 98,31  |
| 26                | 186,66 | 152,37 | 128,63 | 111,27 | 98,11  |
| 28                | 185,28 | 151,35 | 128,03 | 110,79 | 97,73  |
| 30                | 183,90 | 151,30 | 127,32 | 110,30 | 97,35  |
| 32                | 182,49 | 149,57 | 126,63 | 109,81 | 96,97  |
| 34                | 181,23 | 148,68 | 126,07 | 109,43 | 96,59  |
| 35                | 180,53 | 148,19 | 125,73 | 109,12 | 96,40  |
| 36                | 179,86 | 147,79 | 125,37 | 108,92 | 96,21  |
| 38                | 178,56 | 146,09 | 124,75 | 108,43 | 95,85  |
| 40                | 177,25 | 146,01 | 124,16 | 107,97 | 95,47  |
| 42                | 176,09 | 145,25 | 123,47 | 107,42 | 95,12  |
| 44                | 174,82 | 144,33 | 122,87 | 107,05 | 94,77  |
| 45                | 174,20 | 143,92 | 122,57 | 106,75 | 94,58  |
| 46                | 173,61 | 143,55 | 122,28 | 106,54 | 94,40  |
| 48                | 172,44 | 142,62 | 121,68 | 106,60 | 94,05  |
| 50                | 171,13 | 141,86 | 121,07 | 105,41 | 93,69  |
| 52                | 170,04 | 141,07 | 120,49 | 105,23 | 93,33  |
| 54                | 168,88 | 140,28 | 119,89 | 105,20 | 92,99  |
| 55                | 168,27 | 139,86 | 119,60 | 104,55 | 92,82  |
| 56                | 167,77 | 139,58 | 119,31 | 104,27 | 92,64  |
| 58                | 166,58 | 138,68 | 118,81 | 103,86 | 92,30  |



**RÝCHLO A HYGIENICKY VYHRIEVA  
OBYTNÉ A INÉ MIESTNOSTI**

Príkón je regulovateľný na 800 W,  
1200 W a 2000 W. Výrobca:

Trnavské automobilové závody,  
národný podnik, Trnava.

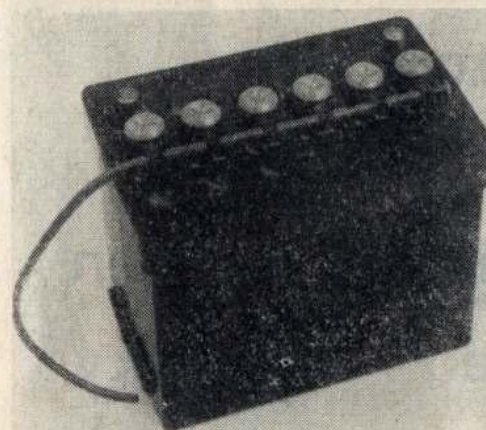
Elektrický olejový radiátor, typ Et 040,  
možno kúpiť v špecializovaných pre-  
dajniach **ELEKTRO PODNIKU**

DOMÁCE POTREBY ZA Kčs 1.340,—

# PŘEDNOSTI HYDRAULICKÝCH SYSTÉMŮ

1. Možnost plynulé regulace otáček při zachování požadovaného krouticího momentu.
2. Snadný rozvod tlakové kapaliny i na méně přístupná místa.
3. Jednoduché blokování pohybu zvláště při automatických cyklech.
4. Jednoduchá reverzace.
5. Snadné pojištění proti přetížení.
6. Klidný chod a zaručená životnost a jistota provozu.
7. Snadné sestavování různých obvodů z poměrně malého počtu základních typizovaných elementů zaručuje jejich hospodárné využití v mnoha průmyslových oborech.

JURANOVY ZÁVODY, n. p.  
BRNO-HORNÍ HERŠPICE  
SOKOLOVA 32-36  
OBCHODNĚ TECHNICKÉ SLUŽBY



**PLZEŇSKÉ DÍLO,**  
výrobní družstvo  
v Plzni.

doporučuje

všem majitelům aut, kterým záleží na tom, aby svůj vůz uchránili před zhoubnými následky koroze, způsobené škodlivými výpary z akumulátorů

## ODPLYNOVACÍ ZAŘÍZENÍ AKUMULÁTORŮ

Zařízení je vhodné pro všechny autobaterie, které mají zátky se závitem M 18x2,5, což jsou všechny tuzemské baterie pro osobní vozy řady 6 N, jakož i většina baterií dovážených. Jednoduché stavebnicové uspořádání umožňuje použití tohoto zařízení pro různé velikosti akumulátorů.

V prodeji ve specializovaných prodejnách státního obchodu Domácí potřeby - odd. kola, šicí stroje, autodoplňky a v družstevních prodejnách Plzeňského díla v Plzni, v Karlových Varech a v Mariánských Lázních.

Maloobchodní cena: Kčs 20,—.



DÁRKOVÁ SLUŽBA PRAMEN

VÁM ZAJISTÍ:

**DÁRKOVÉ  
KOŠE  
BALÍČKY  
KAZETY**



# Automobily a motocykly z našich prodejen ihned i na půjčky



U automobilů půjčky až do výše 50 % ceny  
Motocykly na doplňkovou i účelovou půjčku



Informujte se v některé z našich prodejen

BRNO - Bubeníčková 36, tel. 67 50 62 -  
67 60 22

JIHLAVA - Žižkova 102, tel. 20 02 1 - 5

UH. HRADIŠTĚ - Tyršovo nám. 470, tel. 3800

GOTTWALDOV - Revoluční 42, tel. 5342

a ve všech ostatních v Jihomoravském kraji



## Mototechna

O Z 6 - BRNO



Rudolf KURTH/Dana ROWEOVÁ — GB — Crescent



Heinz LUTHRINGSHAUSER/Aga NEUMANNOVÁ — NSR — BMW



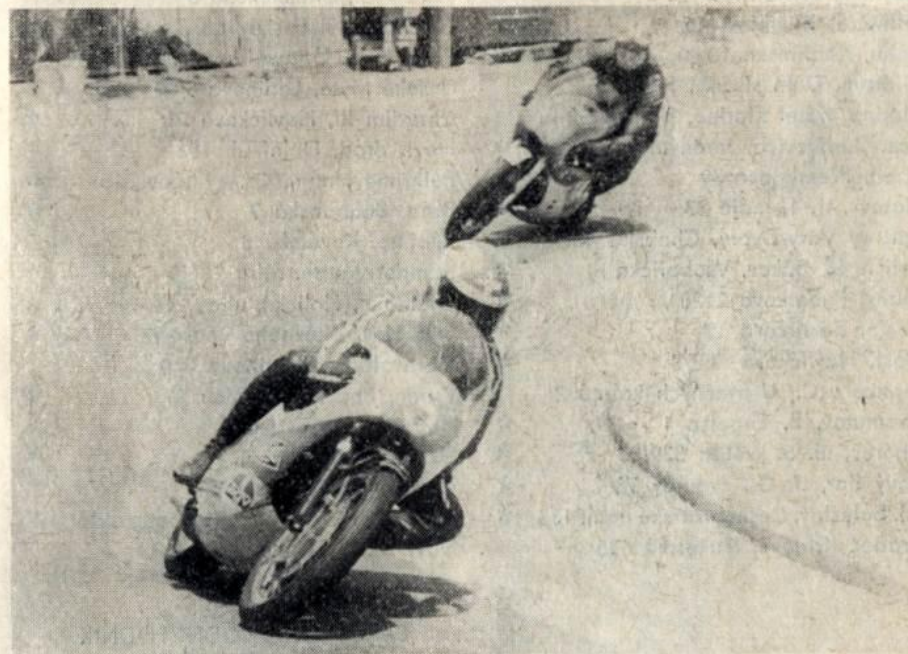
POHONNÉ HMOTY  
SVĚTOVÉ KVALITY

KRAFTSTOFF DER  
WELTBEKANNTEN  
QUALITÄT

FUEL OF WORLD  
KNOWN QUALITY



15 — Teuvo LANSIVUORI — SF — Yamaha 250  
45 — Branko BEVANDA — YU — Yamaha 250



5 — Werner PFIRTNER — CH — Yamaha 350  
14 — František SRNA — CS — Jawa 350



PNEUMATIKY DIAGONÁLNÍ A  
 RADIÁLNÍ VE VŠECH ROZMĚRECH  
 AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ Z PRYZE A  
 OSINKU  
 PODLAHOVINY Z PVC A PRYZE  
 MONTÁŽ A VYVAŽOVÁNÍ PNEUMATIK

#### SERVISNÍ PRODEJNY BARUM

| Prodejna                              | * Servis                            |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Praha 2, tř. W. Piecka 10             | Kostelec nad Orlicí, Palackého 21   |
| Praha 7, Plynární 4                   | * Jičín v Č., Chelčického 8         |
| Praha 8, Křížkova 46                  | * Náchod, Běloveská 763             |
| Kolín, Kouřimská 10                   | Pardubice, Gottwaldova 459 *        |
| Příbram, Dům služeb, Plzeňská         | Vysoké Mýto, Leninova 8/52          |
| Kladno, hotel Kladno, sídliště Sítná  | Chrudim III, Havlíčkova 91 *        |
| Čes. Budějovice, Jeronýmova ul. 24    | Havl. Brod, Dolní ul. 103 *         |
| Plzeň, Přemyslova 39                  | * Pelhřimov, nám. Čs. armády 315 *  |
| Klatovy, tř. 1. máje 23               | * Brno, Běhounská 7 *               |
| Karlovy Vary-Dvory, Chebská 42        | * Znojmo, Kovářská 8                |
| Ústí n. L., Bukov, Všebořická         | * Sumperk, nám. Míru 18-19          |
| Louny, Rybalkova 2128                 | * Olomouc, Holická ulice *          |
| Děčín, Bezručova 17                   | * Prostějov, Vítězného února 8 *    |
| Most, Havlíčkova 565/7                | * Gottwaldov, Murzinova 510         |
| Teplice v Č., U Masných krámů 2       | Vsetín, Pod Zakopaniců 271 *        |
| Chomutov, B. Engelse 1                | * Hodonín, Tyršova ul. *            |
| Liberec, ul. 5. května 339/33         | * Ostrava, Mlýnská ul. 4 *          |
| Nový Bor, tř. Čs. armády 78           | * Opava, Na Rybníčku 57             |
| Ml. Boleslav, Českosobratské nám. 133 | * Frýdek-Místek, nám. Kl. Gottwalda |
| Hradec Králové, Dukelská 635          | Nový Jičín, Sokolovská 15           |

BARUM, OBCHODNÍ PODNIK  
 GOTTWALDOV

**Barum**

## Automotokluby Svazarmu . . .

... jsou jediným místem, kde se scházejí všichni aktivní zájemci o motorový sport — jezdci i funkcionáři a pořadatelé. Patříte mezi ně i vy, kteří se o motorový sport zajímáte jako diváci.

Naleznete zde prostředí, které si vás rychle získá a které vám poskytne další rozhled po motorovém sportu u nás doma i za hranicemi.

Svépomocné dílny automotoklubů Svazarmu jsou prospěšné každému motoristovi. Značkové kluby v nich mají školu technického minima, kde se naučíte ještě lépe rozumět svému vozidlu a budete mít nejlepší příležitost dávat mu opravdu všechno, co potřebuje, aby vám sloužilo i vydrželo dlouho.

Přijďte mezi nás do automotoklubů Svazarmu — přijdete mezi své! A aby se vám cesta snadno hledala, připojujeme adresy automotoklubů Svazarmu v Brně:

#### SEZNAM BRNĚNSKÝCH AUTOMOTOKLUBŮ SVAZARMU:

| Poř. čís. | Název                  | Předseda  |
|-----------|------------------------|---|
| 1.        | TRABANT KLUB           | Šerebl Jaroslav, Brno, Jakubská 5               |
| 2.        | AMK ŠMERAL             | Strejček Jan, Brno, Štolcova 73                 |
| 3.        | AMK MOTOTECHNA         | Žáček Jan, Brno, nám. Svobody 20                |
| 4.        | ŠKODA 1000 MB          | Ing. Řihák Vladimír, Brno, Stojanova 3          |
| 5.        | ŠKODA CAR              | Jarolím Miroslav, Brno, Jana Uhra 8             |
| 6.        | TATRA VETERAN CAR      | Jílovský Pavel, Brno, Provoznickova 23          |
| 7.        | FIAT KLUB              | Ing. Vilímec Zdeněk, Brno, Zemědělská 6         |
| 8.        | VOLKSWAGEN KLUB        | Ing. Lenský Radvan, Brno, Mučednická 28         |
| 9.        | AMK ZBROJOVKA          | Štaud Karel, Lelekovice 131, pošta Česká u Brna |
| 10.       | AUTOTOURING KLUB       | Hošpes Jan, Brno, Koliště 11                    |
| 11.       | ZET KLUB               | Strnad Ivan, Brno, Jakubská 5                   |
| 12.       | AMK BAŠTY              | Klapal František, Brno, Gorkého 31              |
| 13.       | MEZ ŽIDENICE           | Zachoval Jiří, Brno, Staňkova 8a                |
| 14.       | AUTOCLUB INTERNATIONAL | Papoušková Hana, Brno, Úvoz 47                  |
| 15.       | AMK AUTOŠKOLA          | Venclovský Oldřich, Brno, Šámalova 94           |
| 16.       | AERO CAR CLUB          | Kakos Jaroslav, Brno, Bayerova 36               |

| Poř. čís. | Název                 | Předseda                                       |
|-----------|-----------------------|--|
| 17.       | AMK KRÁLOVO POLE      | Motyka Evžen,<br>Brno, Leninova 81             |
| 18.       | AUTOMOBIL RACING CLUB | Ing. Bělohoubek B.,<br>Brno, Pekařská 48       |
| 19.       | AMK BRNO II           | Ing. Broda Ladislav,<br>Brno, Herčíkova 35     |
| 20.       | AMK VÚCHZ             | Župka Svatopluk,<br>Brno, Beethovenova 2       |
| 21.       | AMK BENZINA           | Fritsch František,<br>Brno, Trnitá 7           |
| 22.       | HARLEY DAVIDSON       | Lacko Petr,<br>Brno, Plotní 59                 |
| 23.       | AMK PISÁRKY           | Ing. Vašíček Mir.,<br>Brno, Libušino údolí 116 |
| 24.       | MOTO KLUB             | Benda Ivan,<br>Brno, Trískalova 22             |
| 25.       | AKVAKLUB              | Ing. Pospíchal Zdeněk,<br>Česká u Brna 121     |
| 26.       | AMK DRUTĚVA           | Čapek Zdeněk,<br>Brno, Jaselská 31             |
| 27.       | ČSAD                  | Severa Jaroslav,<br>Brno, Alešova 23           |
| 28.       | P 70                  | Svarc Vladimír,<br>Brno, Královopolská 31      |
| 29.       | AMK FRUTA             | Blažek Milan,<br>Brno, Jugoslávská 74          |
| 30.       | ÚKHT                  | MUDr. Hrubešová Jitka,<br>Brno, Helfertova 26  |
| 31.       | EÚ ČSD                | Greguš Vincent,<br>Tišnov, Sv. Čecha 697       |
| 32.       | ČSSI                  | Ing. Zatecký Arnošt,<br>Brno, Brožíkova 24     |
| 33.       | AUTO ZBROJOVKA        | Ing. Svoboda Ivan,<br>Brno, Barvičova 5        |
| 34.       | AMK SOBĚŠICE          | Plšek Ignác,<br>Brno, Soběšice 278             |
| 35.       | AMK CHRŮLICE          | Kubeš Jiří,<br>Chrlice, Břetislavova 13        |

**BESIP**



NA PŘEPLNĚNÝCH SILNICÍCH  
V PROUDU VOZIDEL  
SE NEJLÉPE POZNÁ  
UVĚDOMĚLÁ KÁZEŇ  
A CHARAKTER ŘIDIČE

AUTOMOBILOVÝ  
OLEJ MOTOROVÝ

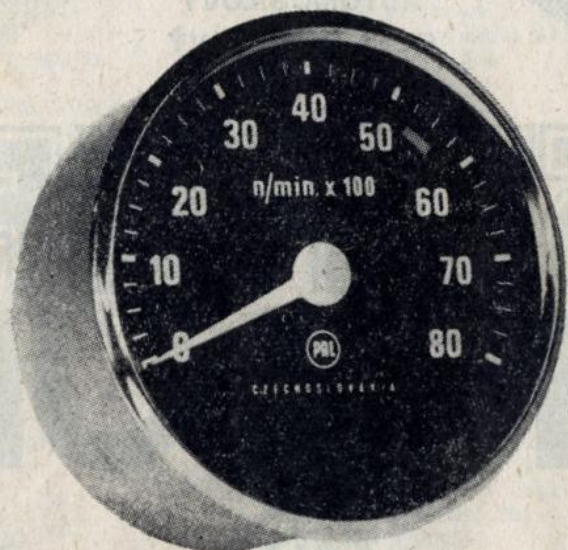
**SUPER  
MOGUL**



**VŠESEZONNÍ PRO  
ČTYŘDOBÉ MOTORY**

***Benzina***

# ELEKTRONICKÝ OTÁČKOMĚR



Pro měření otáček čtyřdobých - čtyřválcových zážehových motorů

Standardní provedení pro umístění na palubní desce

Technické údaje: rozměr  $\varnothing$  100 mm, váha 0,5 kg, napětí 12 V,

otáčkový rozsah 0 — 8.000 ot/min.

Cena: SMC 840,— Kčs

V prodejnách MOTOTECHNY

nebo přímo u výrobce

JISKRA, n. p., TÁBOR

## Závody v Brně dnes a zítra

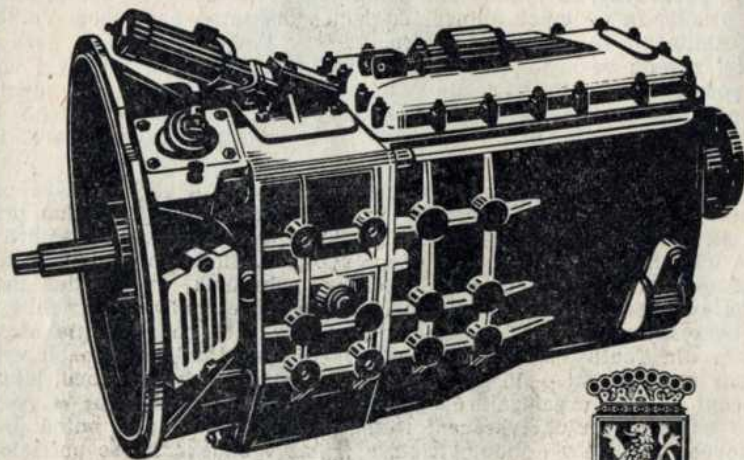
Odřeknutí květnové Velké ceny Brna cestovních automobilů, závodu mistrovství Evropy, vyvolalo u naší motoristické sportovní veřejnosti řadu dohadů. Skutečností je, že Mezinárodní automobilová federace FIA měla vůči bezpečnosti brněnského okruhu výhrady, které tlumočila ředitelství závodu prostřednictvím své komise, jež si letos v lednu prohlédla trať. Z její návštěvy vyplynuly požadavky na vybudování některých bezpečnostních opatření a zároveň i příslib, že po jejich splnění do konce dubna se bude moci Velká cena Brna uskutečnit ve stanoveném termínu, jako závod mistrovství Evropy. Ředitelství závodu ve spolupráci se stranickými a veřejnými orgány i vedením řady podniků se úspěšně snažilo všechny požadavky komise FIA zajistit, ale ještě před stanoveným termínem kolaudace trati přišel z pařížského ústředí FIA telegram, jímž byla Velká cena Brna, jako závod mistrovství Evropy zrušena...

To je stručná historie nedávné minulosti. Co z ní však vyplývá pro budoucnost trati naší Velké ceny? — to je otázka, kterou si kladou příznivci motoristického sportu dnes. Buďme opět struční: při poslední návštěvě komise FIA v Brně došlo k jednání, z něhož vyplynuly další požadavky na zvýšení bezpečnosti tratě. Z hlediska ředitelství závodu byla pouze jedna možnost, jak jim vyhovět, aniž by se mrhalo finančními prostředky — urychlit plánované zkrácení tratě přes Kamenný vrch tak, aby se na ní mohlo už v roce 1975 závodit. Touto úpravou by byly z okruhu s výjimkou Bosonoh vyřazeny průjezdy předměstí — Pisárkami, N. Lískovcem a Kohoutovicemi, jejichž zabezpečení by dalo organizátorům nejvíce starostí a vyžádalo by si vysoké finanční náklady. Projekt zkrácení tratě využívá komunikace, nutné pro spojení nového sídliště v Kohoutovicích, s jejímž vybudováním se počítalo v roce 1977. Díky pochopení všech zainteresovaných složek získal však pořadatel Velké ceny příslib, že tato komunikace bude postavena předstně do požadovaného termínu — tedy do roku 1975, kdy by se mělo tedy již závodit na novém, zkráceném okruhu. Tento příslib byl rovněž tlumočen FIA, od níž lze očekávat, že v příštím roce ještě povolí Velkou cenu jako závod mistrovství Evropy na stávající trati a pouze s těmi bezpečnostními opatřeními, které vyplynuly z lednové návštěvy její komise.

Ředitelství Velké ceny samozřejmě nepodceňuje požadavky FIA ani Mezinárodní motocyklové federace, která zejména po hromadné havárii na Monze rovněž zvýšila nároky na bezpečnost závodních tratí. Opatření, které provedlo už pro letošní Velkou cenu ČSSR, to také dokazují. Plánované zkrácení tratě bude z hlediska bezpečnosti odpovídat jak automobilistům tak i motocyklistům — a samozřejmě také vám, divákům. A snad se už všichni společně brzy dočkáme i definitivního řešení problému — výstavby speciálního autodromu, který by zajistil pokračování slavné a dlouhé tradice obou našich nejvýznamnějších motoristických podniků i v budoucnu.

František Havelka,  
předseda MěstV Svazarmu

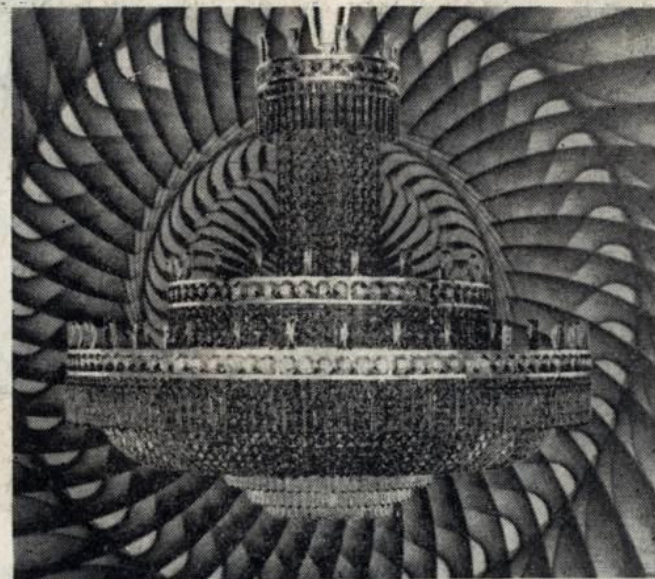




PREVODOVKY PRO NAKLADNÍ AUTOMOBILY A AUTOBUSY  
 SCHALTGETRIEBE FÜR LASTKRAFTWAGEN UND AUTOBUSSE  
 GEAR - BOXES FOR LORRIES AND BUSES

*Praga*

AUTOMOBILOVÉ ZAVODY, N. P., FUČÍKOVA 616, PRAHA 9, TELEFON 817



SVĚTLO PRO KLASICKÉ A MODERNÍ INTERIÉRY  
 KRÁSA, TRADICE A DOKONALOST  
 příznačná pro výrobky



**LUSTRY**  
 NÁRODNÍ PODNIK · KAMENICKÝ ŠENOV



POZEMNÍ STAVBY  
GOTTWALDOV

nositel ŘÁDU PRÁCE

## PODNIK BYTOVÉ A OBČANSKÉ VÝSTAVBY



**PRO** bytovou výstavbu  
a další stavby

### POTŘEBUJEME

- stavební dělníky
- zedníky, fasádníky
- tesaře
- důchodce z oboru stavebního
- stavební techniky



# lepší vyhrává

v módní světové  
soutěži bezpečně vede  
**PLETENÉ OBLEČENÍ**  
pro každou sezónu  
pro každou příležitost  
vyrábějí podniky  
**PLETAŘSKÉHO  
PRŮMYSLU**





# CHEMAPOL BRATISLAVA

Bratislava, ul. Dr. V. Clementisa 10

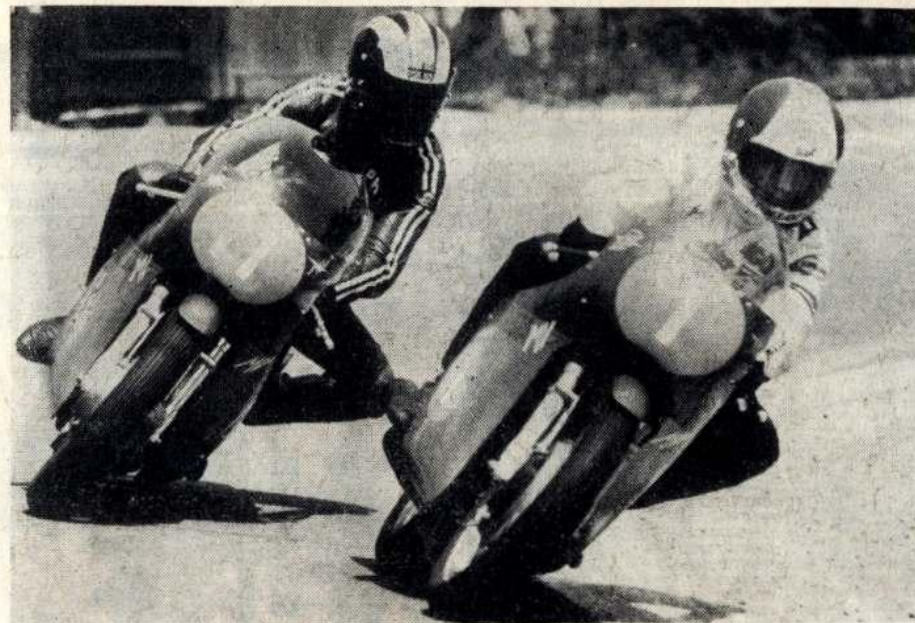
Telefón: 291-962 až 69

Telegram: CHEMAPOL BRATISLAVA

Telex: 093527, 093528

## DOVOZ - VÝVOZ:

AGROCHEMIKÁLIE — AMÍNY — APATITY — BIELIACA HLINKA —  
CELOFÁN — DREVENÉ UHLIE — FENOL — GLYKOLY — HNO-  
JIVÁ — KAPROLAKTÁM — KYSELINA MONOCHLÓROCTOVÁ —  
KYSELINA OCTOVÁ — MOČOVINA — PARAFORMALDEHYD —  
PLASTICKÉ HMOTY — POMOCNÉ PRÍPRAVKY GUMÁRENSKÉ —  
PYRITY — SÍRA — TRANSPORTNÉ PÁSY GUMOVÉ — TRANSPORT-  
NÉ PÁSY Z PVC



1 — Giacomo AGOSTINI — I — MV Agusta 350  
11 — Phil READ — GB — MV Agusta 350



56 — Jack FINDLAY — AUS — Jado 500  
80 — Heinz KNEUBÜHLER — CH — Yamaha 500  
85 — Rod GOULD — GB — Yamaha 500

# ASTRA

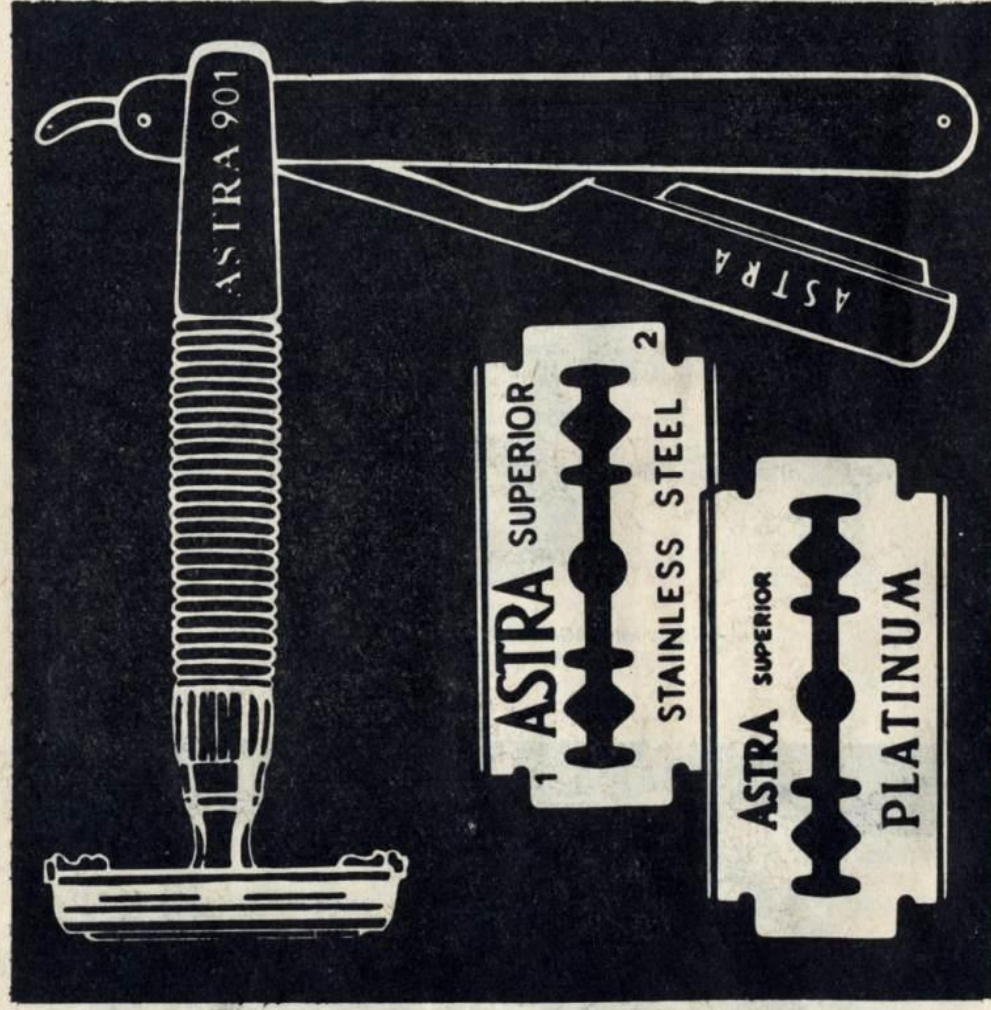
čepelky,  
břitvy,  
holící  
strojky



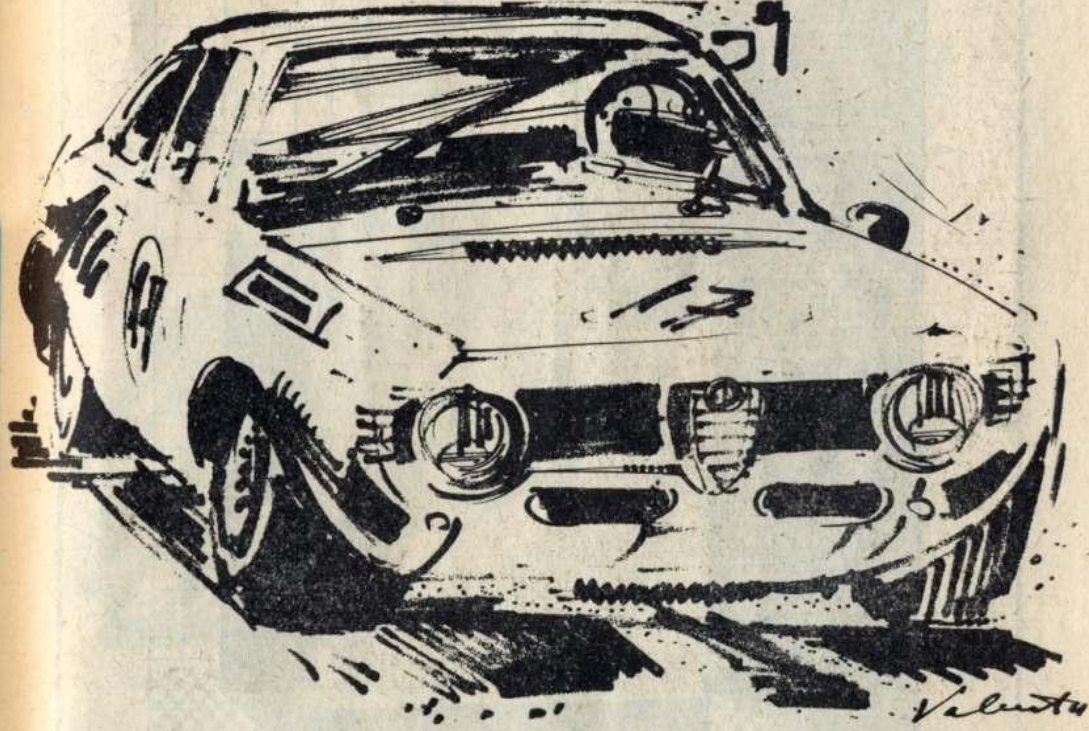
značka  
vysoké  
kvality

*Diw*<sup>MP</sup>

JEVIČKO



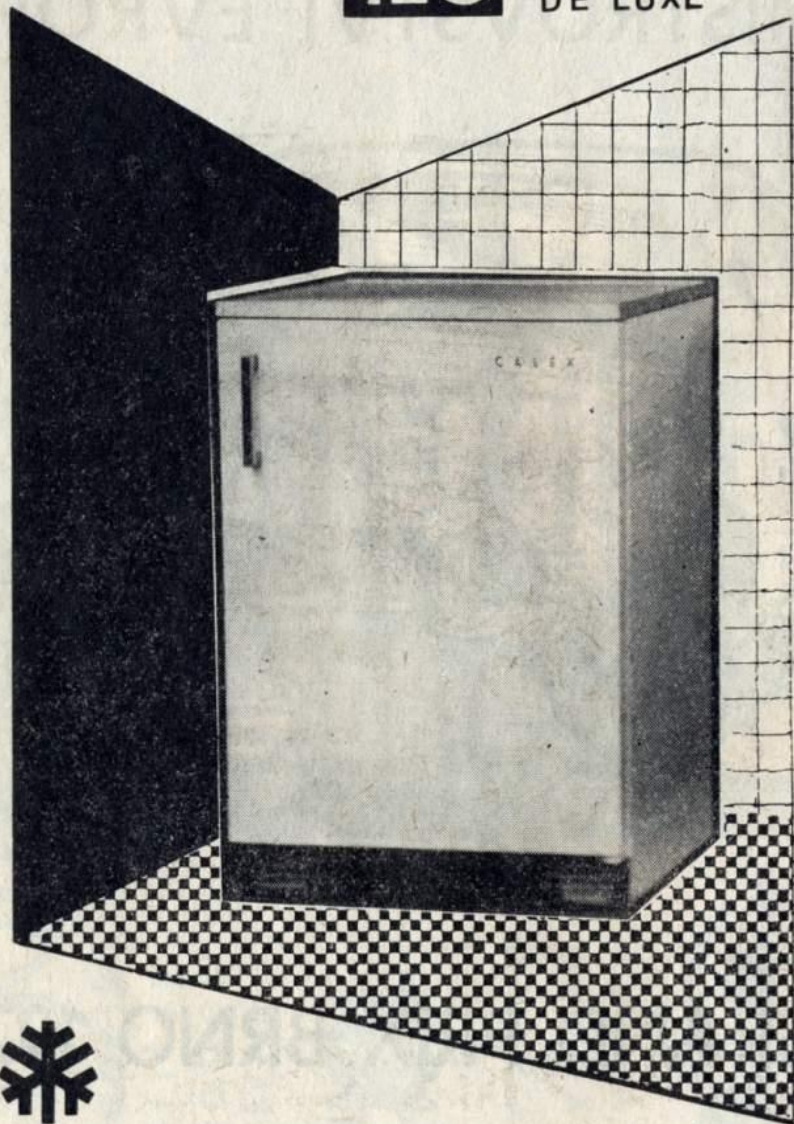
ZVEME VÁS  
NA PŘÍŠTÍ  
MISTROVSTVÍ EVROPY



GRAND PRIX BRNO 1974  
19. KVĚTNA

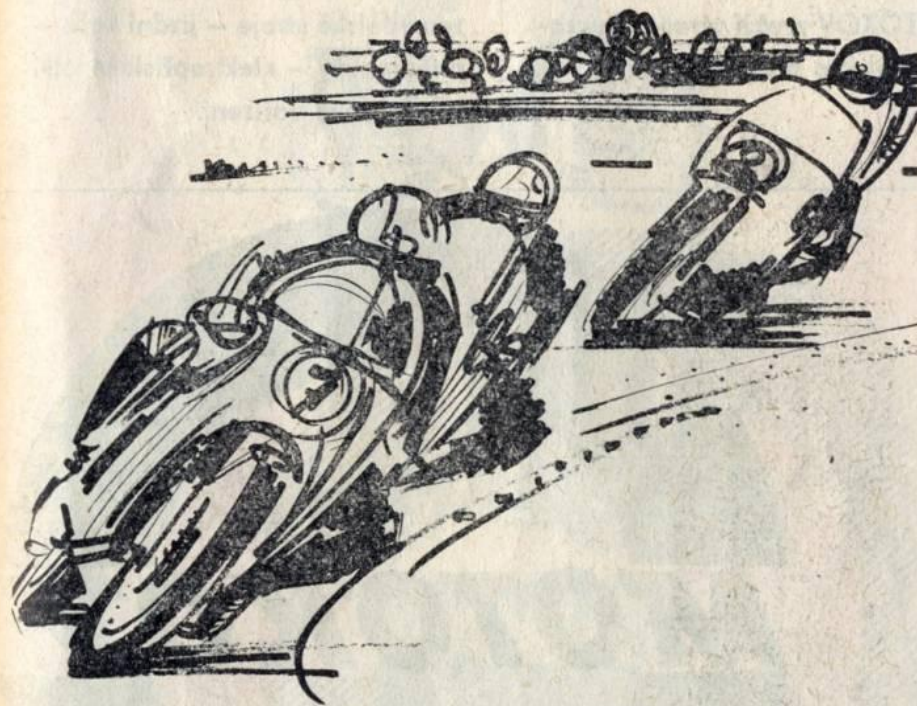
DOMÁCA ELEKTRICKÁ  
KOMPRESOROVÁ CHLADNIČKA

**CALEX** **120** DE LUXE



CALEX N.P., ZLATÉ MORAVCE

... A PŘÍŠTÍ ROK



GRAND PRIX ČSSR 1974

15. SRPNA



Značky, které znají ve více než sto zemích, kam přes dvacet let MOTOKOV vyváží výrobky československého průmyslu:

osobní automobily – motocykly – nákladní automobily – traktory – zemědělské stroje – jízdní kola – pneumatiky – elektropříslušenství a garážová zařízení.



Praha 7, Dukelských hrdinů 47

# DO CELÉHO

MOPED



**babetta**

JAWA 50-20



POVÁŽSKÉ  
STROJÁRNE,  
POVÁŽSKÁ  
BYSTRICA

**JAWA**  
**50**

VÝROBNÝ  
PROGRAM:

OBRABACIE STROJE  
LOŽISKA  
HUTNÉ POLOTOVARY  
VLNOVCE  
MOTOCYKLE  
MOPEDY

# SVETA

*Philip Morris*

VÁS ZDRAVÍ  
NA VELKÉ CENĚ ČSSR



*Philip Morris*

GRUSST DIE TEILNEHMER  
GRAND PRIX ČSSR