

VELKÁ CENA ČSSR

mistrovství světa motocyklů

BRNO, 18. 7. 1971

PROGRAM 3 KČS

SHELL
SHELL
SHELL



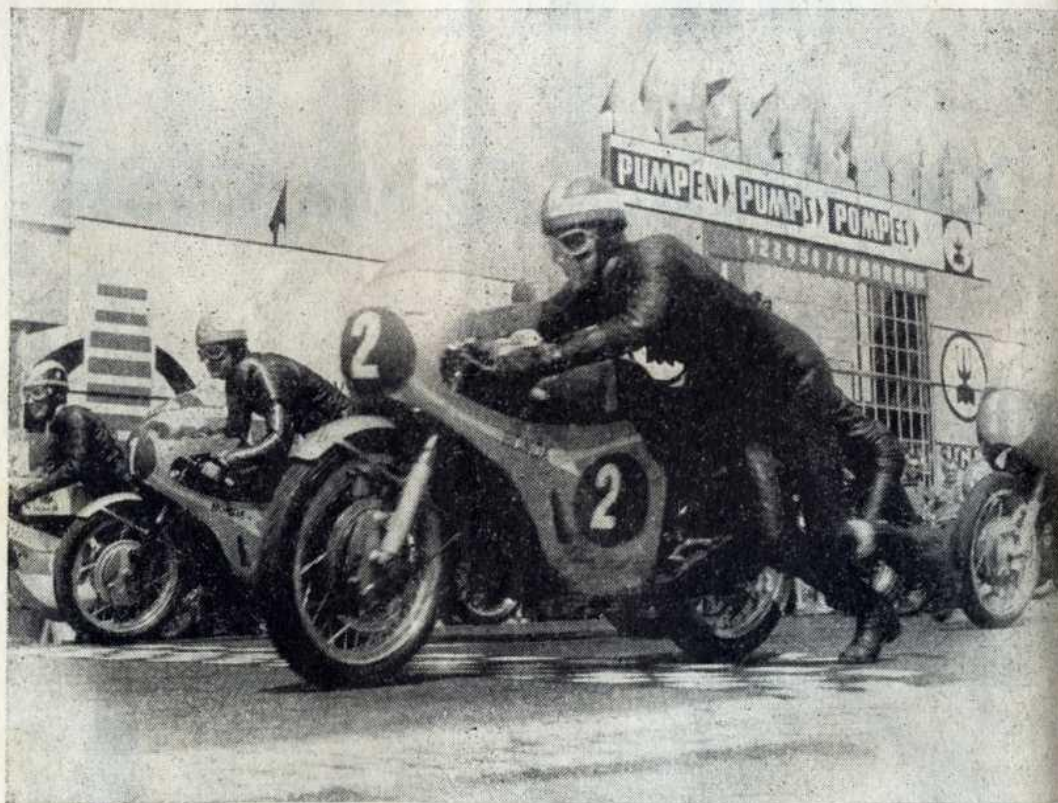
XXI. VELKÁ CENA ČSSR

18. 7. 1971

**MISTROVSTVÍ SVĚTA
MOTOCYKLŮ 50, 125, 250, 350 cm³
A SIDECARŮ**



POŘÁDÁ ÚAMK ČSSR — AUTOMOTOKLUB BRNO



Vážení příznivci motoristického sportu!

Jménem předsednictva Ústředního automotoklubu ČSSR vás vítám na letošním ročníku Velké ceny ČSSR. Jako každoročně, budete i letos svědky vrcholných a zajímavých bojů o nejlepší umístění v Mistrovství světa silničních závodů motocyklů. Máte možnost zhlédnout jezdecké umění nejlepších závodníků světa i jejich stroje, které představují vrchol technického pokroku v tomto oboru. Jistě oceníte i práci organizátorů, příslušníků brněnských Automotoklubů a pomůžete jim svou ukázněností k hladkému a bezpečnému průběhu sportovního podniku.

Dovolte, abych při dnešní příležitosti připomněl vám, příznivcům motorismu, že sportovní činnost je jen částí celkové činnosti našich automotoklubů.

Zejména další rozvoj motorizace obsažený ve směrnících k pětiletému plánu schválených XIV. sjezdem KSČ, klade zvýšené úkoly i motoristické organizaci. Je to zejména péče o rozšiřování všestranných služeb motoristům, technická pomoc, silniční služba, účast na výchově k zvýšení bezpečnosti silničního provozu i rozšíření cestovních služeb našeho Autoturistu.

Další rozšiřování členské základny automotoklubů je předpokladem k úspěšnému plnění úkolů prospěšných každému uživateli motorového vozidla. Proto pomoc každého z vás bude vítána.

Přeji vám příjemný sportovní zážitek a mnoho dalších šťastných kilometrů.

OLDŘICH HAKEN,
předseda Ústředního automotoklubu ČSSR

Vážení sportovní přátelé

Velkou cenu Československa, závod o mistrovství světa motocyklů a sidecarů, která je pořádána v rámci oslav 50. výročí založení Komunistické strany Československa a 20. výročí založení naší branné organizace Svazu pro spolupráci s armádou, pro vás připravil pořadatelský sbor složený z členů brněnských automotoklubů za spolupráce složek Veřejné bezpečnosti, Českého červeného kříže, požární ochrany, zásobování a dalších složek.

Jménem tohoto téměř dvoutisícového kolektivu vás srdečně vítám kolem závodní dráhy, která se stává dvakrát ročně dostaveníčkem příznivců vrcholného motorového sportu.

Již sama tradice pořádání závodů na brněnské trati nás zavazuje, připravit pro vás závod po všech stránkách co nejlépe. Jistě je i vaším přáním, aby průběh závodu byl hladký, aby nedocházelo ke zbytečným nehodám a havariím, které by zapříčinily zranění vás, diváků, nebo jezdců.

Zde je bezpodmínečně nutné dodržovat vymezenou vzdálenost od závodní dráhy. Do zakázaných úseků má přístup pouze omezený počet oficiálních fotografů a filmových pracovníků, kteří jsou vybaveni zvláštním průkazem. Pokyny Veřejné bezpečnosti, pořadatelské služby a okruhového rozhlasu musí být bezpodmínečně dodržovány.

K zabezpečení potřebného hospodářsky příznivého výsledku závodu je třeba, aby si každý návštěvník zakoupil vstupenku a pomohl nám tak zajistit i po této stránce pořadatelsky tak obtížný podnik.

Věřím, že ve spolupráci s vámi diváky zajistíme maximálně bezpečnost a úspěšný výsledek závodu po všech stránkách. Vytvoříme tak důstojný rámec tohoto vrcholného sportovního podniku, aby se všichni účastníci rozjžděli do svých domovů s pěkným prožitkem a uspokojením.

Vážení diváci, děkuji vám za pochopení, přeji vám dobrou podívanou a jezdcům hodně sportovních úspěchů.

BOHUMIL KUNC
ředitel závodu

ZÁŠTITU NAD ZÁVODEM „XXI. VELKÁ CENA ČSSR 1971“ PŘEVZAL
arm. gen. Otakar Rytíř, předseda ÚV Svazarmu ČSSR

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ:

Předseda:

Havelka František

předseda MěšTV Svazarmu

Členové:

Neubert Karel

Ing. Štroner Vladimír

Haken Oldřich

Cvrček Jan

Dr. Dokoupil Ladislav

Harant František

Hvězda Jaroslav

Pplk. Chudoba Oldřich

Janík Jaroslav

Pplk. Janík Oldřich

Loub Josef

Máca Stanislav

Ing. Majer Ladislav

Marvan František

Gen. Mašek Jaroslav

Prof. ing. arch. Meduna Vladimír,

nositel Řádu práce

Nedvěd Jiří

Plk. ing. Prelec Michal

Svoboda Josef

Ing. Vašek Ladislav

Vávra Zdeněk

Vrzal Josef

Zapadlo Miroslav

Prof. ing. dr. Žižka Jan

vedoucí tajemník KV KSC

primátor města Brna

předseda ÚAMK ČSSR

ředitel n. p. ČZ Strakonice

předseda dopravní komise JmKNV

obch.-provozní náměstek n. p. Benzina Praha

ředitel n. p. JAWA, Týnec n. Sáz.

VB Brno

gen. ředitel Sigmy Olomouc

předseda KV Svazarmu

předseda ONV

ved. tajemník MěšTV KSC

ved. odboru dopravy rady ONV Brno-venkov

ved. tajemník OV KSC

náčelník VAAZ Brno

rektor VUT Brno

vedoucí BESIP - výk. orgánu minist. koordinační komise pro bezpečnost silničního provozu

vojenský útvar 7357 Brno

ředitel n. p. Silnice Brno

ředitel n. p. TOS Kuřim

předseda JmKNV

ředitel n. p. Mototechna Brno

ředitel AZNP Mladá Boleslav

vedoucí katedry spalovacích motorů VUT Brno

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI:

Zástupce FIM:

Sportovní komisaři:

Časoměřiči:

Techničtí komisaři:

Sensburg Otto (NSR)

Kopečný Richard

Bartošek Jaroslav

Ing. Kiesslich Karel

Černín Jan

Kraus Jaroslav

Ing. Kočí Jindřich

Němec Ervín

Bouzek Vlastimil

Kuča Jaroslav

Omasta Anton

Ing. Procházka Milan

Ing. Konář Josef

Jílek Pavel

Krečmer Josef

Čáslavský Vladimír

Zavrtálek Jaroslav

Mikl Vlastimil

Babinský Ján

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODŮ — POŘADATELSKÝ SBOR:

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
sport. tajemník
org. tajemník
ekonom
člen-předs. AMK Svazarmu Brno
sekretariát

Kunc Bohumil
Ing. Tranda František
David Jiří
Holčák Jaroslav
Čada Miroslav
Heiník Milan
Klapal František
Stavová Zdena

ODBORY:

- propagační - tiskový
- sportovní
- traťový
- technický
- spoje - dispečink - rozhlas
- stavební

- vstupenkový
- pořadatelský

- péče o hosty

- doprava

Ing. Bělohoubek Bohumil
Šustek Otto
Netopilík Ludvík
Žáček Jan
Konečný Josef
Ing. Svoboda Jiří
Dr. Dobrozemský František
Jelínek Drahošlav
Hloubil Rudolf
Šerebl Jaroslav
Ing. Gazárek František
Jirsenský Josef
Mjr. Malý Zdeněk

SLUŽBY:

- zdravotní
- zásobování

- požární

MUDr. Kaplan Jan
Holý Miloslav
Krajča Oldřich
Fousek Josef
Pplk. Sedláček Miroslav
Mjr. Martinek Josef

HLASATELÉ:

Kačer Pavel
Macek Zdeněk

ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODŮ

Pátek 16. července

TRÉNINK

Motocykly 50+125 cm ³	12.00—12.40 hod.
Motocykly 250+350 cm ³	13.15—14.00 hod.
Sidcarary	14.30—15.15 hod.
Motocykly 50+125 cm ³	15.45—16.30 hod.
Motocykly 250+350 cm ³	17.00—17.45 hod.
Sidcarary	18.15—19.00 hod.

Sobota 17. července

TRÉNINK

Motocykly 50+125 cm ³	9.00—9.45 hod.
Motocykly 250+350 cm ³	10.15—11.00 hod.
Sidcarary	11.30—12.15 hod.
Motocykly 50+125 cm ³	13.00—14.00 hod.
Motocykly 250+350 cm ³	14.30—15.30 hod.
Sidcarary	16.00—17.00 hod.

Neděle 18. července

ZÁVOD

Slavnostní zahájení	9.30 hod.
Start třídy do 50 cm ³	10.00 hod.
Start třídy do 125 cm ³	11.20 hod.
Start třídy do 350 cm ³	12.30 hod.
Start třídy do 250 cm ³	14.00 hod.
Start sidcarů	15.20 hod.



Zadumaný Renzo Pasolini



ZVÍTĚZIT

je možné jen na kvalitních pneumatikách. Výrobní zařízení značky CHODOS je předpokladem úspěšné výroby pneumatik všech druhů a velikostí.

CHODOS, n. p., Chodov u Karlových Var
nositel Řádu práce
trust podniků Chepos

svobodné slovo DENNĚ

Ahoj na sobotu

ASTRA

značka
vysoké
kvality



Dív N.P.
JEVIČKO



AUTOKARY ČSAD



**Vás
rychle
a pohodlně
přepraví**

**za rekreací
za kulturou
za sportem**



**Informace podají
všechny dopravní závody ČSAD
v Jihomoravském kraji**

G 04

Výsledky loňského ročníku Velké ceny ČSSR

Třída 50 ccm — 6 kol

1. TOERSEN Aalt, Holandsko, Jamathi	42:15,9 (Ø 119,88)
2. KUNZ Rudolf, NSR, Kreidler	42:34,3
3. CAÑELAS QUAL Salvador, Španělsko, Derbi	42:46,9
4. MIJWAART Martin, Holandsko, Jamathi	43:46,0
5. STRIPAČUK Michal, ČSSR, Jamathi	44:32,9
6. RINAUDO Luigi, Itálie, Tomos	46:16,3

Třída 125 ccm — 8 kol

1. PARLOTTI Gilberto, Itálie, Morbidelli	49:10,6
2. BRAUN Dieter, BRD, Suzuki	49:28,0
3. SIMONDS Dave, Anglie, Kawasaki	50:09,9
4. TOERSEN Aalt, Holandsko, Suzuki	50:11,8
5. JANSSON Börje, Švédsko, Maico	50:41,6
6. REISZ János, MLR, MZ RE	51:17,0

Třída 250 ccm — 9 kol

1. CARUTHERS Kel, Austrálie, Yamaha	50:26,2 (Ø 149,3)
2. ANDERSON Kent, Švédsko, Yamaha	50:27,1
3. SAARINEN Jarno, Finsko, Yamaha	52:14,0
4. BULT Theo, Holandsko, Yamaha	52:17,2
5. GRANATH Bo, Švédsko, Yamaha	52:18,9
6. MORTIMER Charles, Anglie, Yamaha	52:19,7

Třída 350 ccm — 11 kol

1. AGOSTINI Giacomo, Itálie, MV Agusta	59:13,7 (Ø 156,24)
2. PASOLINI Renzo, Itálie, Benelli	59:47,4
3. ANDERSON Kent, Švédsko, Yamaha	1,01:15,9
4. CARRUTHERS Kel, Austrálie, Benelli	1,02:06,5
5. BRAUN Dieter, BRD, MZ	1,02:46,9
6. PESONEN Martti, Finsko, Yamaha	1,04:06,2

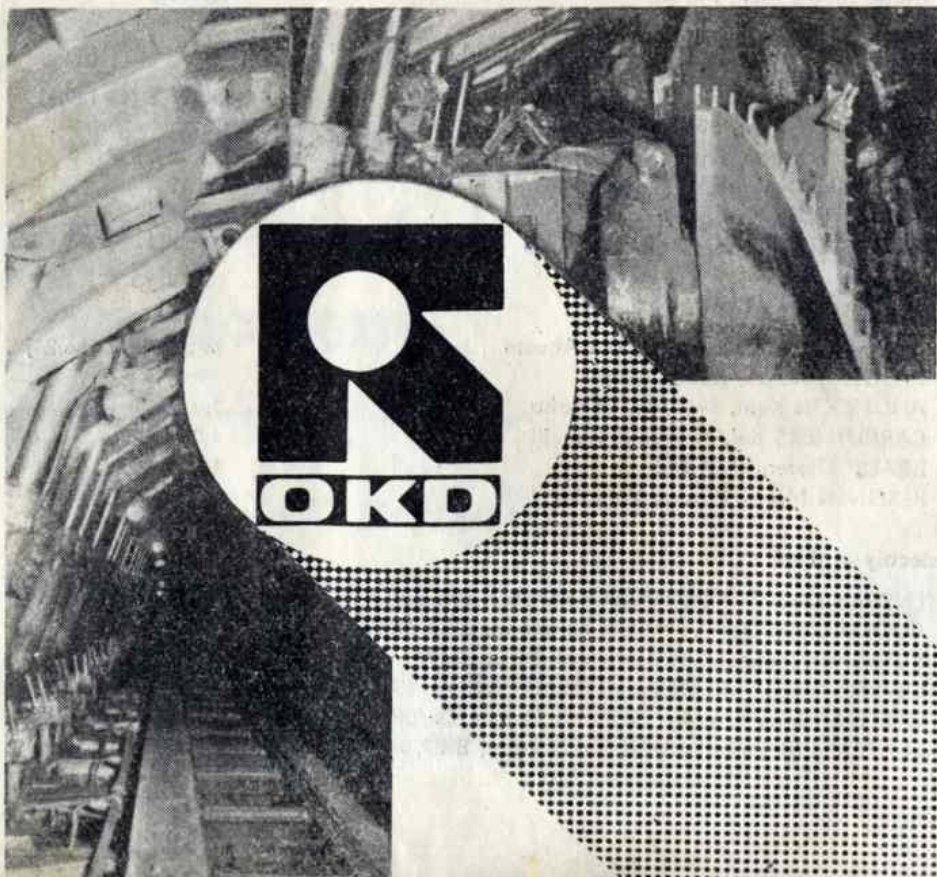
Sidecar — 8 kol

1. ENDERS Klaus / ENGELHARD Rolf, BRD, BMW	48:51,2 (Ø 136,836)
2. AUERBACHER Georg / HAHN Hermann, BRD, BMW	49:12,6
3. BUTSCHER Helmut / HUBER Josef, BRD, BMW	49:14,8
4. OWESLE Horst / KREMER D., BRD, MUNCH URS	50:19,4
5. CASTELLA Jean Claude / GUNDEL Reiner, Ch/BRD, BMW	50:36,2
6. SCHAUZU Siegfried / RUTTEFORD Peter, BRD, BMW	51:32,0



OSTRAVSKO-KARVINSKÉ DOLY

**TĚŽÍ A DODÁVAJÍ
NEJKVALITNĚJŠÍ
KOKSOVATELNÉ UHLÍ**



Mistrovství světa motocyklů a sidecarů 1970

Třída 50 ccm:

NIETO Angel	Španělsko	Derbi
TOERSEN Aalt	Holandsko	Jamathi
KUNZ Rudolf	NSR	Kreidler

Třída 125 ccm:

BRAUN Dieter	NSR	Suzuki
NIETO Angel	Španělsko	Derbi
JANSSON Börje	Švédsko	Maico

Třída 250 ccm:

GOULD Rod	Anglie	Yamaha
CARRUTHER Kel	Austrálie	Yamaha
ANDERSON Kent	Švédsko	Yamaha

Třída 350 ccm:

AGOSTINI Giacomo	Itálie	MV Agusta
CARRUTHERS Kel	Austrálie	Yamaha
PASOLINI Renzo	Itálie	Benelli

Třída 500 ccm:

AGOSTINI Giacomo	Itálie	MV Agusta
MOLLOY Ginger	Nový Zéland	Bultaco
BERGAMONTI Angelo	Itálie	Aermacchi

Sidecary:

ENDERS/KALAUCH/ENGELHARDT	NSR	BMW
AUERBACHER/HAHN	NSR	BMW
SCHAUZU/SCHNEIDER/RUTHERFORD	NSR/GB	BMW



Erilex

• ZVYŠUJE ODOLNOST ZUBNEJ SKLOVINY • ČISTÍ BEZ RIZIKA
POVRCHOVÉHO POŠKODENIA • ZABRAŇUJE TVORBE ZUBNÉHO KAZU

Vyrábá:



SLOVAKOFARMA n. p. Hlohovec

POKYNY PRO DIVÁKY na trati závodu Velké ceny Československa

Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Veřejné bezpečnosti, kteří pečují o vaši bezpečnost i bezpečnost závodníků. Prokažte svoji vysokou ukázněnost!

Místo přihlížejících je za lanovým ohrazením. Nestrhávejte ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěru nebo jiné zařízení kolem závodní tratě.

Úseky opatřené tabulí „ZAKÁZANÝ ÚSEK“ jsou pro diváky nepřístupné.

Děti do 10 let v doprovodu rodičů neplatí. Od 10 let platí normální vstupné. Žádné jiné výhody v placení vstupného nejsou.

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených a označených prodavačů. Odmítejte vstupenky z druhé ruky, event. upozorněte pořadatele nebo některého funkcionáře na podobnou činnost.

Zakoupenou vstupenku noste viditelně. Zabráňte tím mnohým nepříjemnostem.

Umožněte kontrolu pověřeným orgánům dodržováním pokynů a disciplíny.

K přechodům na druhou stranu závodní dráhy používejte výhradně zvlášť k tomu účelu zřízených přechodů nebo podchodů. Přecházení závodní dráhy mimo vyhrazené místo nebude povoleno během celého závodu ani v době přestávky.

Neznečišťujte závodní dráhu ani blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z lesů a polí, ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.

Nepoškozujte lesní a polní kulturu, jinak se vydáváte v nebezpečí, že bude vůči vám uplatňována náhrada zjištěné škody.

Ke stanování používejte míst zvlášť k tomu účelu určených. Ve stanových táborech zachovávejte veškerá pořádková a protipožární opatření.

Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno. Neuposlechnutím tohoto pokynu vydáváte veškerý veřejný majetek v nebezpečí škody značného rozsahu.

Pokyny pro motoristy: K parkování motorových vozidel používejte výhradně vyhrazená parkoviště, která jsou zřízena v blízkosti závodní trati na vašich příjezdových směrech a jsou směrníky a návěstními tabulemi řádně vyznačena.

Jízda po polních a lesních cestách do blízkosti závodní tratě, jakož i vyjíždění z těchto míst na závodní trať je zakázáno.

Reklamace a stížnosti oznamte nejbližším funkcionářům s udáním čísla, které je uvedeno na pásce prodavače. Ve vážnějších případech si zajistěte svědky.

Vstupenky noste až do konce závodu. V případě ztráty bude od vás žádáno nové vstupné.

Po skončení závodu použijte k odjezdu objíždkových tras. Vjezd na závodní trať po skončení závodu bude umožněn až po povolení velitele bezpečnostního opatření.

Porušení uvedených pokynů bude trestně stíháno podle trestního správního zákona č. 88/50 Sb.

Vážení přátelé,

je jistě naším společným cílem, aby závody měly hladký a důstojný průběh, abyste se vy i všichni účastníci závodu rozcházeli po skončení této sportovní motoristické akce s těmi nejlepšími pocity.

Pro příjemnou jízdu



kvalitní kožené

AUTORUKAVICE

jsou vzdušné,
brání zapocení,
jsou módní, elegantní a účelné

**SVĚŘTE SVÉ RUCE JEJICH OCHRANĚ
RUKAVIČKÁŘSKÉ ZÁVODY, n. p., DOBŘÍŠ**

OCEL

СТАЛЬ

STEEL

STAHL



TRINECKÉ ŽELEZARNY
VELKÉ ŘÍJNOVÉ SOCIÁLISTICKÉ REVOLUCE

XXI. VELKÁ CENA ČSSR

Startovní listina

**MISTROVSTVÍ SVĚTA
MOTOCYKLŮ**

BRNO, 18. ČERVENCE 1971

ZAVOD MOTOCYKLU DO 350 ccm (11 kol — 154,3 km)

St. č. Jezdec - země - stroj

St. č. Jezdec - země - stroj

- 1 AGOSTINI Giacomo - I - MV Agusta
- 2 GOULD Rod - GB - Yamaha
- 3 ~~READ Phil~~ - GB - Yamaha
- 4 GRASSETTI Silvio - I - MZ
- 5 SAARINEN Jarno - SF - Yamaha
- 6 PASOLINI Renzo - I - Aermacchi HD
- 7 STASA Bohumil - CSSR - CZ OHC
- 8 SRNA František - CSSR - Jawa
- 9 ~~PESONEN Martti~~ - SF - Yamaha
- 10 GRANATH Bo - S - Yamaha
- 11 ~~BARTUSCH Günter~~ - NDR - MZ RE
- 12 SZABO László - MLR - Yamaha
- 14 BULT Theo - NL - Yamsel
- 15 SMART Paul A. - GB - Yamaha
- 16 PERRIS Frank - GB - Yamaha
- 17 LANCASTER Jerry - GB - Seeley-Yamaha
- 18 PFIRTNER Werner - CH - Yamaha
- 19 ~~ELLS Steve~~ - GB - Yamaha
- 20 CLARK Bert - CA - Deeley-Yamaha
- 21 OHLIGSCHLAGER Adolf - NSR - Yamaha

- 22 SANTOS E. C. - BR - Yamaha
- 23 BEVANDA Branko - YU - Yamaha
- 24 ~~HOLZEIS Ernst~~ - A - Yamaha
- 25 BERGOLD Werner - A - Yamaha
- 26 ~~TENGENHALL Bernd~~ - NDR - MZ RE
- 27 JUHOS Árpád - MLR - Aermacchi
- 28 REISZ János jr. - MLR - Aermacchi
- 29 DUBA Rudolf - CSSR - CZ
- 30 KRÁL Jiří - CSSR - CZ
- 31 ~~KLATIL Stanislav~~ - CSSR - Jawa-Junior
- 32 QUIRENC Em. st. - CSSR - Jawa
- 33 TYNSKY Milan - CSSR - Jawa
- 34 BURSA Jiří - CSSR - Jawa
- 35 BRZAK Bohuslav - CSSR - CZ OHC
- 36 BALÁŽ Peter - CSSR - Jawa
- 37 ~~SVATOS František~~ - CSSR - Jawa
- 38 CHALOUPKA Karel - CSSR - Jawa
- 39 MILDNER Radek - CSSR - Jawa
- 40 ~~BARES Josef~~ - CSSR - Jawa

42 Kowacs

48 ~~Stavitski~~ 3 Gerven

49 ~~Imreich~~

MW

47 ~~Imreich~~

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	5	15	12	7	10	4	14	2	12	8	21	27	20	32
2	1	5	15	7	14	4	10	21	17	8	28	42	41	35	26
3	1	5	7	15	4	14	10	28	24	21	8	29	33	42	16
4	1	5	15	7	14	4	10	28	24	21	33	24	8	42	16
5	1	5	7	15	14	4	10	28	24	21	33	29	42	16	41
6	5	7	14	10	20	21	24	33	29	42	30	15	41	4	16
7	5	7	14	10	20	28	27	42	33	29	30	41	16	20	36
8	5	7	14	10	21	28	27	33	42	29	30	41	10	20	36
9	5	7	14	10	21	28	27	33	29	42	30	41	20	16	
10	5	7	14	10	28	21	27	29	42	30	41				
11	5	7	14	10	28	27	21	29	30	41	41				



IZOLAČNÍ ZÁVODY BRNO

specializovaný národní podnik,

BRNO, Brandlova č. 4

NABÍZIME VÁM provedení přednostně v zimních měsících v krytých prostorech:

- ▲ epoxidové, chlorkaučukové a PVAC nátěry vhodné na veškeré povrchové úpravy; vynikají velkou přilnavostí, odolností proti chemickým vlivům a velkou barevnou škálou
- ▲ Sadurit a Plastbeton — protiskluzní bezspáré podlahy, chemicky odolné, s vysokou pevností v tlaku až 700 kg/cm²; vhodné do všech provozních místností
- ▲ vnější a vnitřní syntetické stříkané omítky vytvářejí trvale elastickou, ochrannou a současně dekorativní povrchovou úpravu
- ▲ zvukové izolace průmyslových objektů, akustické úpravy místností, studií, obklady stěn a stropů akustickými materiály
- ▲ tvrdolitě asfaltové dlažby všech druhů, velmi vhodné pro výrobní haly, dílny a nádvoří, kravíny, vepřiny a jiné zemědělské objekty, veřejná prostranství, nástupiště a překladiště
- ▲ vodotěsné izolace všech druhů proti agresivní a tlakové vodě
- ▲ živičné krytiny a izolace střešních plášťů
- ▲ izolace chladíren a mrazíren

Objednávky zasílejte na adresy:

IZOLAČNÍ ZÁVODY BRNO, n. p.,

zakázkové oddělení

— ředitelství BRNO, BRANDLOVA 4, tel. 222 16—19/28

— záv. BRNO-ŽIDENICE, OT. ŠEVČÍKA 1151, tel. 67 20 16—19

— záv. PRAHA-MALEŠICE, POČERNICKÁ 58a, tel. 77 70 12

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ PODLE ČASŮ,
NUTNÝCH K PRŮJEZDU JEDNOHO KOLA OKRUHU (délka okruhu 13,941 km)

minuty vteřiny	4'	5'	6'	7'	8'	9'
00	209,11	167,29	139,41	119,49	104,55	92,94
02	207,38	166,18	138,04	118,93	104,12	92,60
04	205,68	165,09	137,88	118,37	103,69	92,26
05	204,85	164,55	137,50	118,09	103,48	92,09
06	204,01	164,01	137,12	117,81	102,84	91,92
08	202,37	162,95	136,38	117,26	102,84	91,58
10	200,75	161,9	135,64	116,71	102,42	91,25
12	199,16	160,86	134,91	116,17	102,01	90,92
14	197,59	159,83	134,19	115,64	101,59	90,59
15	196,81	159,32	133,83	115,37	101,39	90,43
16	196,04	158,82	133,48	115,11	101,18	90,26
18	194,52	157,82	132,77	114,58	100,78	89,94
20	193,03	156,84	132,07	114,06	100,37	89,62
22	191,55	155,86	131,38	113,55	99,97	89,30
24	190,10	154,90	130,70	113,03	99,58	88,98
25	189,39	154,42	130,36	112,78	99,38	88,73
26	188,67	153,95	130,02	112,53	99,18	88,67
28	187,27	153,01	129,35	112,02	98,79	88,36
30	185,88	152,98	128,68	111,53	98,41	88,05
32	184,51	151,17	128,03	111,03	98,02	87,74
34	183,17	150,26	127,38	110,55	97,64	87,43
35	182,50	149,81	127,06	110,30	97,45	87,28
36	181,84	149,37	126,74	110,06	97,26	87,13
38	180,53	148,48	126,10	109,58	96,89	86,53
40	179,24	147,61	125,47	109,10	96,51	86,53
42	177,97	146,75	124,84	108,63	96,14	86,23
44	176,72	145,89	124,23	108,16	95,78	85,94
45	176,10	145,47	123,92	107,93	95,59	85,62
46	175,48	145,05	123,61	107,70	95,41	85,64
48	174,26	144,22	123,01	107,24	95,05	85,35
50	173,06	143,39	122,41	106,78	94,69	85,06
52	171,87	142,58	121,81	106,33	94,34	84,78
54	170,70	141,77	121,23	105,88	93,98	84,49
55	170,13	141,37	120,93	105,66	93,81	84,35
56	169,55	140,98	120,64	105,44	93,63	84,21
58	168,41	140,19	120,07	104,99	93,28	83,92

Franta Šťastný



odchází...

Všechno jednou skončí

Kdo z fanoušků motocyklového sportu by ho neznal! U nás stejně jako třeba v NDR, Anglii, Itálii, Belgii, Holandsku a v mnoha dalších zemích, kde startoval a vyhrával. Dlouhá léta patřil mezi hvězdy všech velkých motocyklových závodů, dlouhá léta bylo jeho jméno synonymem rychlosti, jezdeckého kumštu, chlapské odvahy, nezlomné vůle a sportovního přátelství.

Navzdory svému jménu to nikdy neměl lehké a k úspěchům se musel prokousávat jako každý jiný. Když se v roce 1952 poprvé objevil se svým starým „Bleskem“ v parkovišti naší Velké ceny, nikdo ho nebral na vědomí, ale když přijel o dva roky později už jako tovární jezdec Jawy a vyhrál v Brně závod dvěstěpadesátek, šlo jeho jméno od úst k ústům a v příštích dnech ho byly plné noviny. Od té doby jsme Františka postrádali na našem okruhu jen tehdy, když byl tak rozbitý, že mu lékaři nedovolili vstát z nemocniční postele. Vždycky u nás rád závodil. Jednou šel dokonce na start o berlich se zlomenou nohou v sádře, jindy ho neodradila od účasti v závodě ani havárie při tréninku, při níž si způsobil zranění na jisté části těla, které by jinému člověku vzalo chuť posadit se do měkkého křesla, natož pak na tvrdé sedlo poskakujícího motocyklu... Na brněnské trati proháněl Campbella, Baltisbergra, bratry Hintony, Daleho, Klingera, Hallmaiera, Hockinga, Redmana, Browna a další velikány historie motocyklového sportu, ztrpčoval život Taverimu, Hailwoodovi, Agostinimu, Readovi, Duffovi a ostatním hvězdám světových šampionátů. Na okruhu Velké ceny ČSSR slavil své největší úspěchy. Celkem osmkrát stál pod ředitelskou věží na nejvyšším stupni vítězů — ty nižší nepočítaje — a nejméně tolikrát ho o prvenství připravily jen poruchy a nešťastné náhody. Byly doby, kdy diváci chodili na Velkou cenu k vůli němu a kdy jeho vítězství či neúspěch byly pro veřejnost měřítkem vydařenosti nebo propadnutí celého závodu.

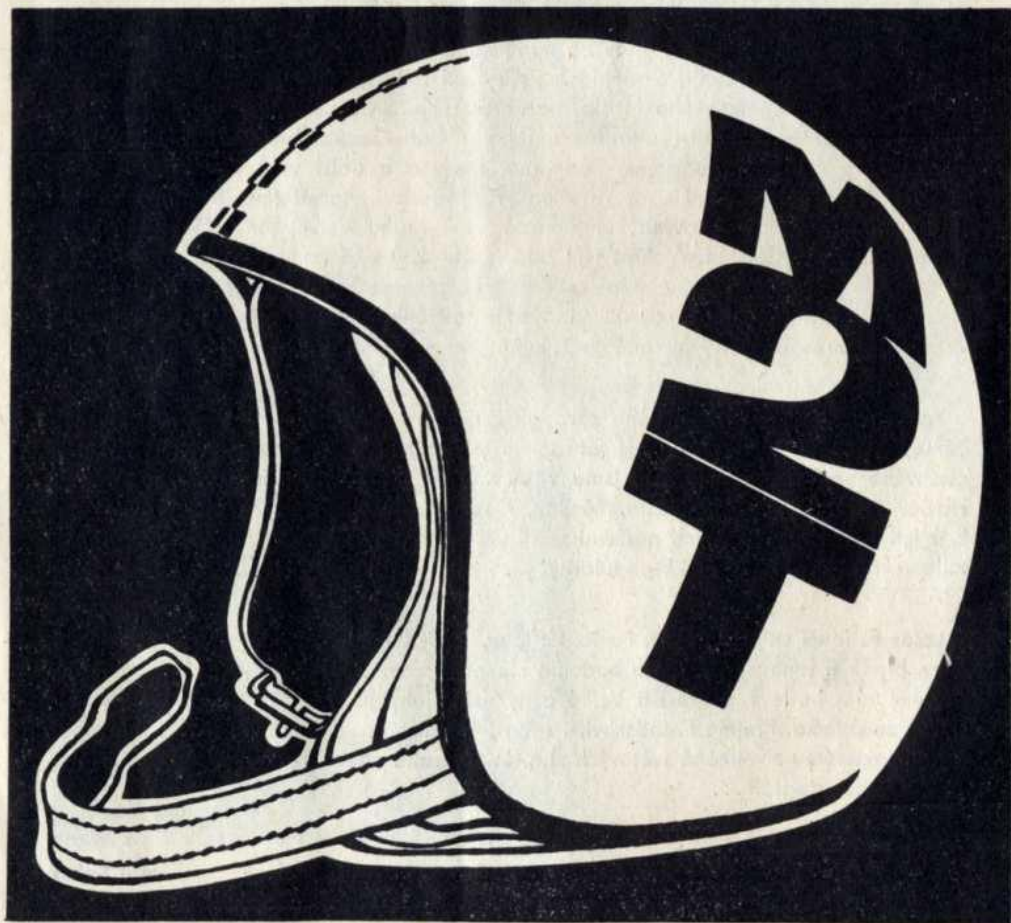
To byla zlatá doba nejen jeho závodnické kariéry a Velké ceny ČSSR, ale i silničářské stáje továrny Jawa a naší zahraniční reprezentace nejrychlejšího odvětví motocyklového sportu. Pravda, měli jsme v té době i jiné vynikající jezdce — Vitvara, Havla, Bartoše, Paruse, Koštíře, Malínu, Čadu a několik dalších, ale při vši úctě k jejich umění žádný z nich nezískal pro naši zemi a svazarmovský motocyklový sport tolik vavřínu a pro sebe tolik popularity jako on — zasloužilý mistr sportu FRANTIŠEK ŠTĚSTNÝ.

Letos se loučí se závoděním. Po tolika letech, kdy žil jen pro ně, to jistě není lehké. I my, brněnští fanoušci, si na to budeme muset zvyknout, se svým motocyklovým nádobíčkem nám bude v parkovišti Velké ceny určitě chybět. Ale všechno jednou končí, i život závodníka. Přejme Františkoví, že ten jeho závodnický život končí tak, jak končí. Jen málokterému z velikánů světových závodních drah bohové na motoristickém Olympu takový konec dopřáli...

Josef Švéda

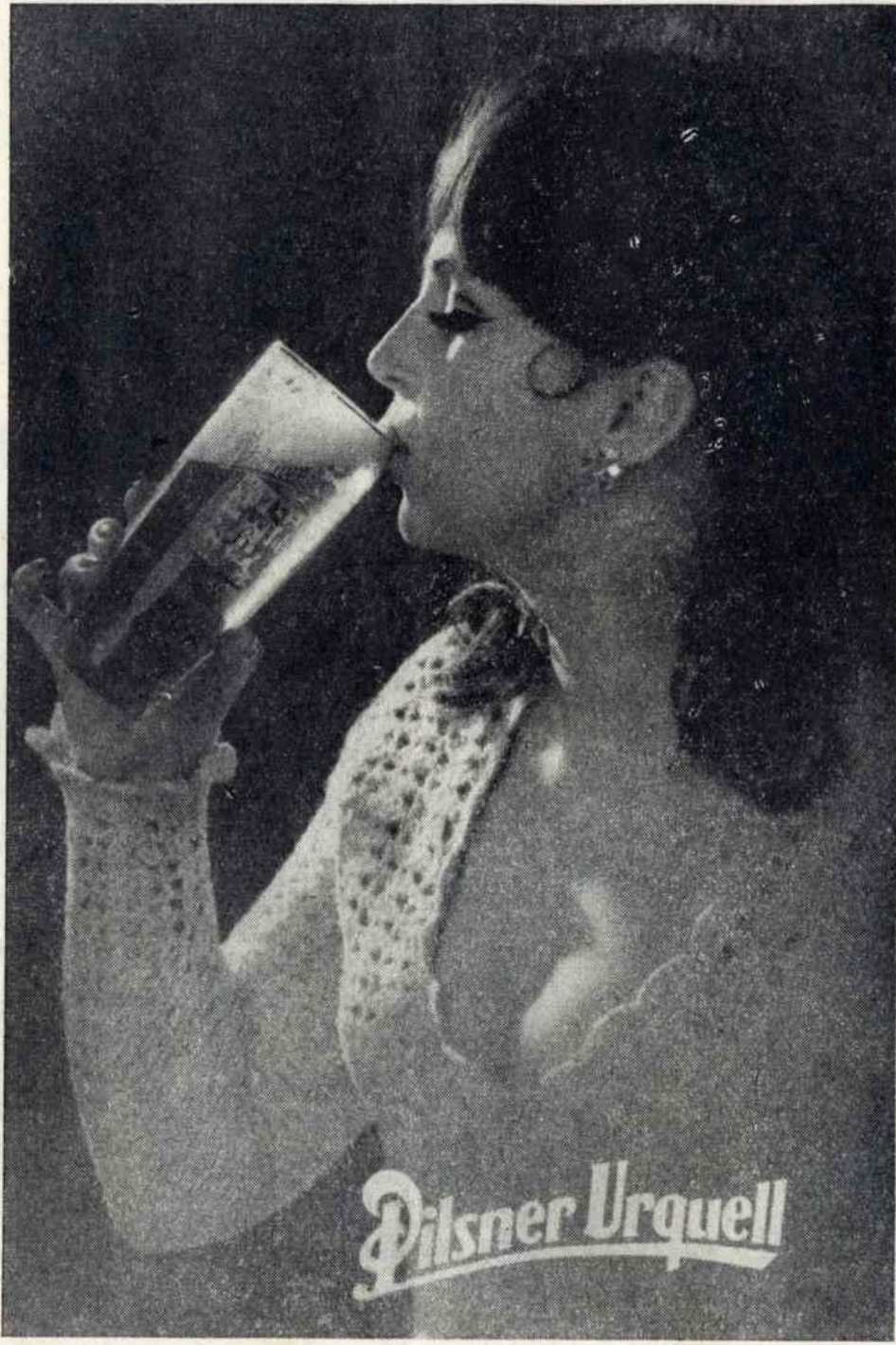


**OLEJ PRO
DVOUDOBÉ
MOTORY**

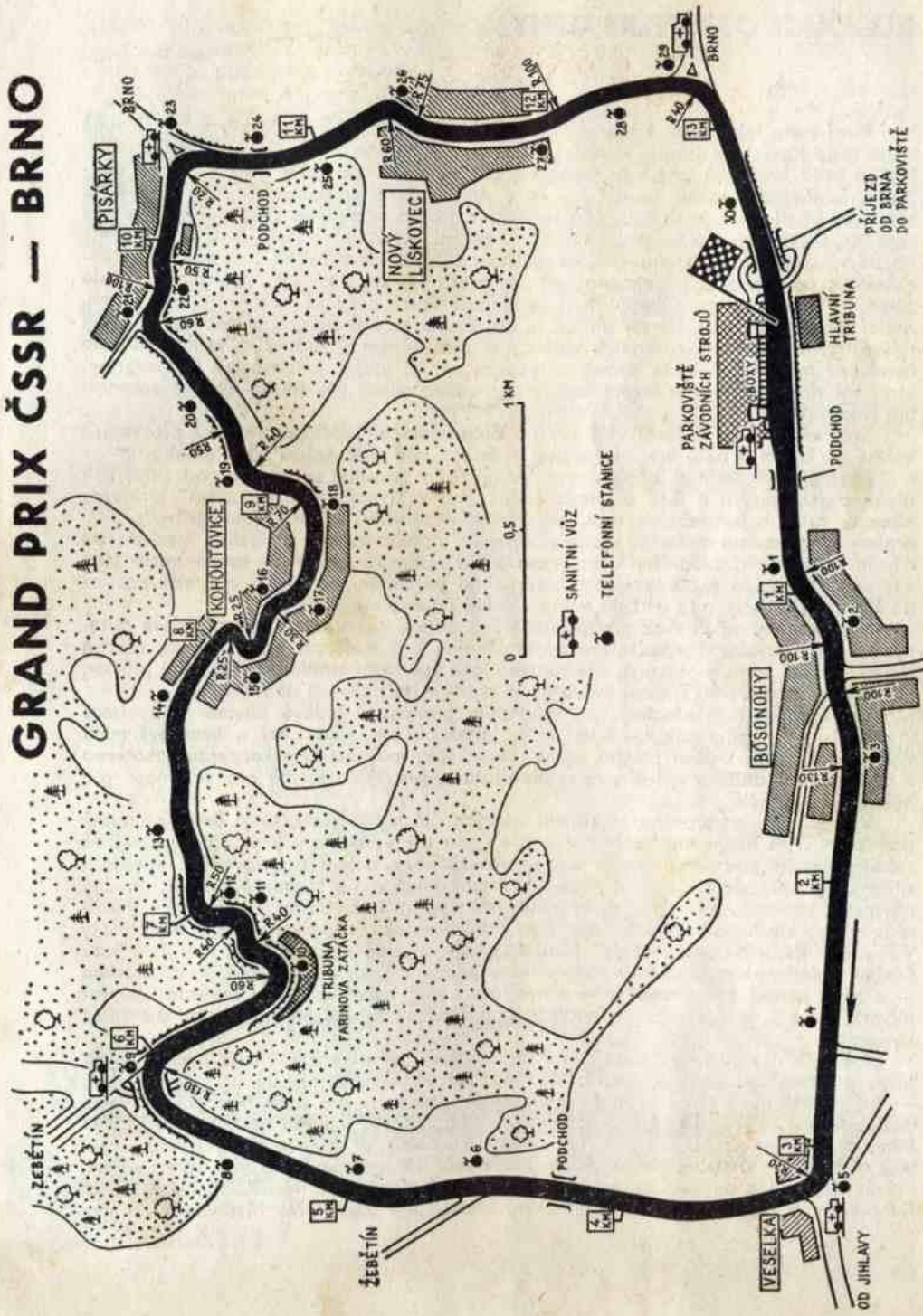


Po delší odmlce jsme loni opět viděli v Brně závod sidecarů





GRAND PRIX ČSSR — BRNO



Okruh Velké ceny ČSSR u Brna. Je to silniční okruh, položený v krásné lesnaté a rozmanité krajině na jihozápadním okraji Brna. Má jednotný povrch z hrubozrnného asfaltu, je dlouhý 13,941 m, min. šířka 9 m.

BUDOUCNOST VELKÉ CENY

Není tomu tak dávno, kdy trať naší Velké ceny měřila téměř 30 kilometrů. Dlouhé okruhy, na kterých se jezdilo v raných dobách motorového sportu, dnes již patří minulosti a tak i brněnská trať byla postupně zkrácena na 17,8 km a 13,9 km. Jsou i výjimky, například tradiční Tourist Trophy v Anglii. Série smrtelných havárií právě na této trati vloni vnučuje otázku, zda za účtu k tradici neplatíme příliš velkou daň. Je jisté snazší upravit podle bezpečnostních kritérií ochranné pásmo, bariéry, bezpečnostní výjezdy atd. u okruhu 4kilometrového nežli 20kilometrového, nehledě na zvládnutelnost pořadatelskou, zejména při nehodách (počty sanitek, hasicích přístrojů apod.). Právě z těchto důvodů visí i osud naší Velké ceny již několik let na vlásku, neboť tato kritéria se stále zpřísňují a je otázkou času, kdy pořadatel nebude schopen vyhovět předpisům mezinárodních federací a oprávněným požadavkům jezdců. Tomuto osudu se nevyhnují ani tak známý a tradiční okruh, jakým je pověstný Nürburgring, který byl vloni bojkotován jezdci formule 1 a závod musel být uskutečněn na autodromu Hockenheim.

Světové závody se jezdí většinou na autodromech, jejichž tratě jsou překvapivě krátké — kolem 4 až 5 km, ale nejsou výjimkou ani tratě kolem tří kilometrů.

Zamyslíme-li se nad budoucností Velké ceny, musíme se oprostit od dřívějších překonaných názorů a iluzí o „nejkrásnější trati v Evropě, ne-li na světě“. Průjezdy obcemi, řada nebezpečných míst, pořadatelská obtížnost i problém údržby přivedl orgány Svazarmu na myšlenku výstavby krátkého stálého okruhu v prostoru mezi dnešní cílovou rovinkou a přilehlými svahy, pro jehož výstavbu právě na tomto místě jsou nejhodnější etapové předpoklady postupného převádění na kratší a kratší trať až do konečné podoby, aniž by bylo nutno některé ročníky vynechat.

Vypracovaný návrh však předpokládá jiné pojetí, než tradiční jednoúčelové autodromy. Celý areál má víceúčelové poslání nejen pro motorový sport (okruh, plochá dráha, terénní tratě, motokáry), ale zároveň jako sportovní stadión a rekreační prostor, prostředí pro zájmovou činnost Svazarmu a výcvik v bezpečnosti dopravy.

Jeden příklad za všechny: při televizním přenosu z ledové ploché dráhy letos v zimě jsme slyšeli potesk, že ve státě, jehož občany jsou zlatý a bronzový mistr světa, není umělá ledová plochá dráha. Nuže, tato možnost je v konceptu zakotvena s perspektivou dalšího využití pro rychlobruslaře, pro školu smyků pro veřejnost, pro hokej, bruslení atd.

V areálu je pamatováno na zřízení cvičných ploch autoškoly, které Brno tak nutně potřebuje, a to nejen pro začátečníky, ale i pro tzv. vyšší školu jízdy, kde za pečlivě zabezpečených podmínek možno natrénovat zásah v umělé aranžovaných krizových situacích (např. zde bude mj. i nácvik záchrany z karosérie utopeného auta). Značné ubytovací kapacity, hotel, motel, kempink zde umožní i internátní výcvik řidičů, jezdců ve vypjatých podmínkách, jako jsou řidiči sanitek, požárních vozidel, motohlídky VB apod. Takováto „vyšší škola“ jsou dnes na Západě velmi oblíbeny a jistě jsou účelné vzhledem k rostoucímu trendu výroby sportovních vozidel, stoupajícím rychlostem — a růstu nehod. Mnohohodně — právě tato náplň vzbudila velkou pozornost zahraničních expertů, kteří vysoce hodnotili humánní přínos celého programu této ojedinělé koncepce.

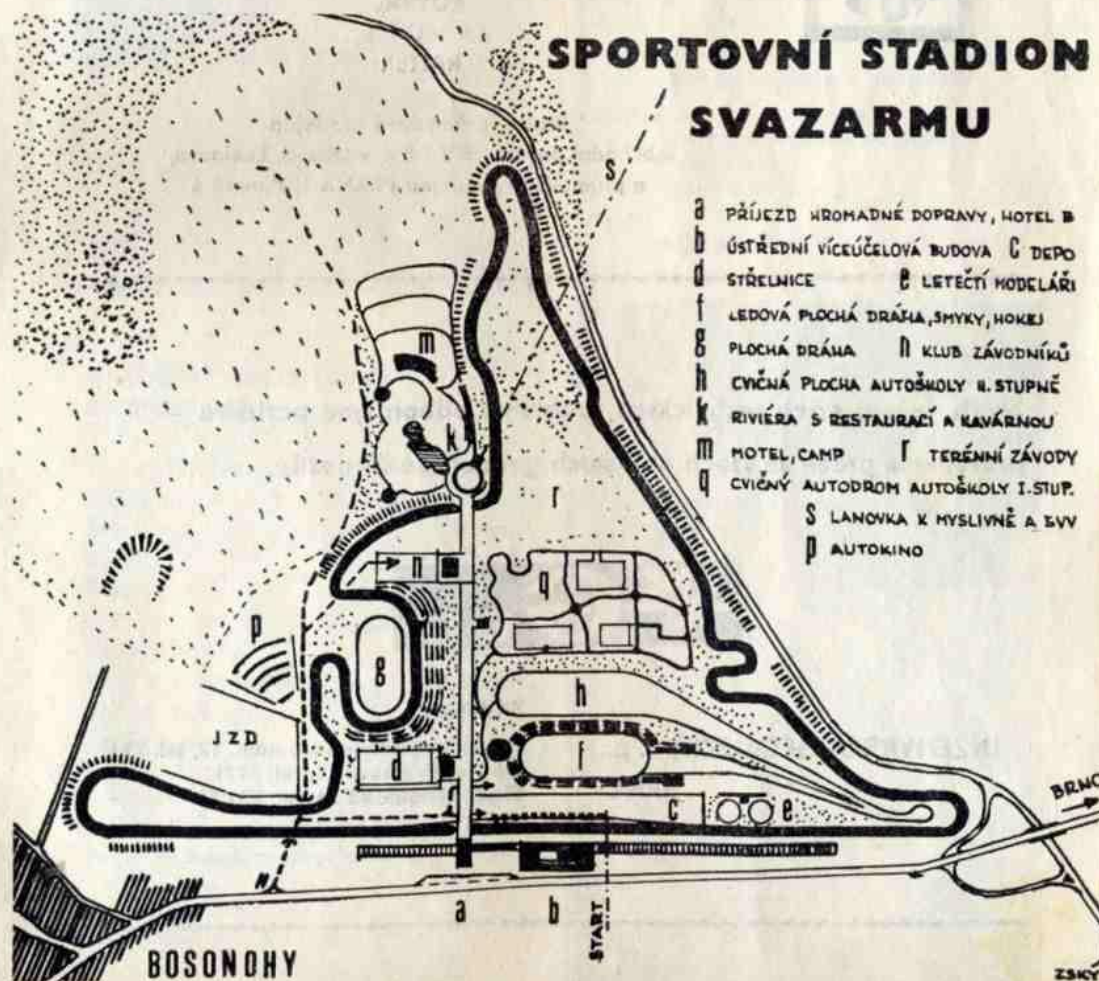
A teď k ostatnímu vybavení: je zde soustředěna veškerá zájmová činnost Svazarmu — motoristé, potápěči, modeláři všech odvětví, střelci, radisté aj. Velká Riviéra — asi dvojnásobná kapacity než jsou Zábřovice — by pro Brno byla rovněž velmi potřebná, stejně jako hřiště pro kanoa, volejbal, tenis, minigolf atd. Je zde i autokino, normální kinosál, kavárny, restaurace, klubovny a společenské místnosti, celá pak tvoří park s ústřední promenádou. Může tedy žít společensky a večerním životem, čemuž napomůže budoucí zavedení linek městské dopravy v návaznosti na výstavbu Kohoutovic a Bohunic, a snad i lanovka, která spojí areál přes Myslivnu s Parkem

oddechů a výstavištěm. Možnost předváděcích drah může sehrát významnou roli při snaze získat na BVV autosolón, neboť tak blízkou možnost předvádění nemá žádný z pořádaných autosolónů na světě.

Závěrem nutno zdůraznit důležité hledisko životního prostředí a zájmu obyvatel města, kteří si právem kladou otázku oprávněnosti takové investice. A právě tato hlediska vedla projektanty k tomu, aby upustili od původní koncepce autodromu pro závody a zkoušky automotoprůmyslu, jež by ve městě neměla své oprávnění. Stadión je určen pro člověka, jeho volný čas, sportovní vyžití, rekreaci i zájmovou činnost obyvatel okolních sídlišť celého města a nahradil by tak manko, které v městě Brně v tomto směru máme. A několikrát do roka zde také pojedeme závody. Tedy trochu obrácené pojetí, ale jistě správné a prospěšné, a nepochybně městu užitečné.

Ing. M. Záhorský

Pozn.: Technické údaje závodního okruhu: délka 5 km, převýšení 85 m, 13 zatáček vpravo, 13 vlevo, cílová rovinka 1100 m, šířka 12 m, v cílové rovině 15 m, kapacita 33 vozů, resp. 55 motocyklů v jednom závodě.



BYTEX

národní podnik

Vratislavice nad Nisou

Kobercová krytina:

KOVRAL
KORUNET
RALTEX

Vlastní průmyslová prodejna
obchodní pavilón BYTEX v Liberci, Leninova,
a průmyslová prodejna PRAHA 1, Panská 6



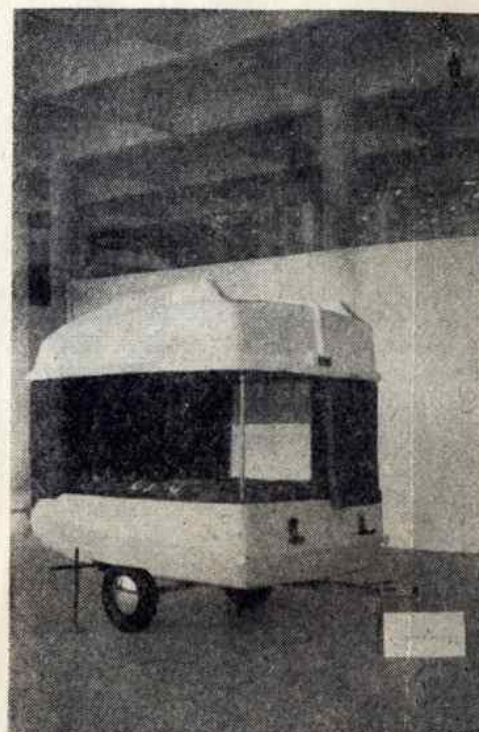
Svěřte řešení svých technických problémů odbornému partneru —
provedeme práce ve všech oblastech geodetické činnosti

IN GEO

INŽENÝRSKÁ GEODÉZIE, n. p.,
BRNO

ZAVODY:

Pardubice, Smetanovo nám. 12, tel. 294
Opava, Praskova 11, tel. 3121
Brno, Běhounská 26, tel. 231 46



KDYŇSKÉ STROJIRNY, n. p., KDYNĚ
vám nabízí univerzální přívěsný vozík

CAMPING CAR

vhodný pro rekreaci a přepravu různého nákladu.

Krátkou a jednoduchou úpravou zřídíte z vozíku lůžkový prostor pro dvě osoby s pevnou střešou nad hlavou.

Ze sejmutého víka získáte snadno a rychle loďku, která buď s vesly, motorkem nebo jako plachetnice zpříjemní vaše volné chvíle v přírodě.

Svou víceúčelností plní Camping Car i ty nejnáročnější požadavky a budete s ním určitě spokojeni.

Vyrábí:

Kdyňské strojírný, n. p., Kdyně

Prodává:

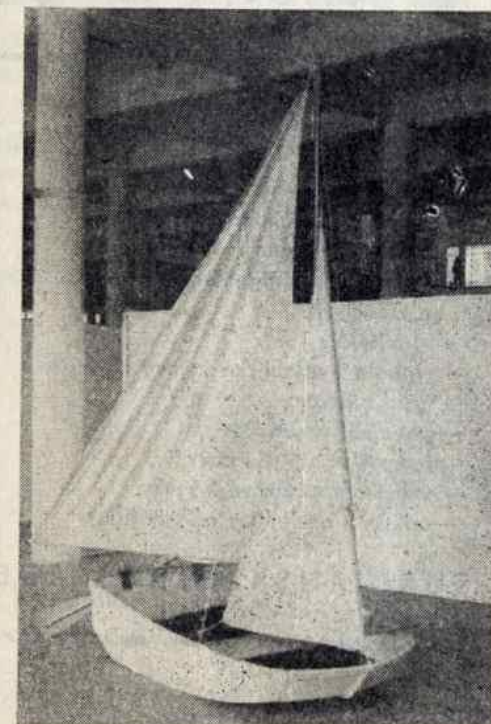
Sportovní prodejny podniků
Drobné zboží
Jednota — LSD

Cena:

7782 Kčs

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE CAMPING CARU:

Délka vlastního vozíku	2100 mm
Délka vozíku s ojí	2655 mm
Šířka	1400 mm
Výška	950 mm
Rozchod kol	975 mm
Ložný prostor	1 m ³
Nosnost vozíku	150 kg
Rozměr pneu typ Scooter	4,00×8
Rozměr duše	4,00×8
Tlak v pneu	max. 2 atp
Vlastní váha vozíku s příslušenstvím	150 kg
Rychlouzávěr pro odpojení vozíku Ø koule závěsu tažného vozidla	50 mm
Pérování teleskopické	
Závěs není součástí dodávky	





20 LET PRÁCE

ŽDÁRSKÉ STROJÍRNY A SÍEVÁRNY
NOSITEL ŘÁDU PRÁCE
ŽDAR NAD SÁZAVOU

20 LET ÚSPĚCHŮ

Vyrábíme pro tuzemsko i export:

- motory naftové i vzduchové
- lokomotivy dráhové motorové
- lokomotivy průmyslové motorové
- lokomotivy důlní motorové a vzduchové
- autojeřáby
- rypadla hydraulická kolová i pásová
- lesní traktory
- pneumatikové válce
- lomové vrtací soupravy
- volné a zápuskové výkovky
- odlitky z ocelolitiny a šedé litiny



TURČIANSKE STROJARNE, národní podnik, MARTIN

Svátek československých motoristů

Dnes již po jedenadvacáté stojíme kolem závodní tratě, která je dějištěm vrcholného sportovního podniku československého motorismu — Velké ceny Československa.

Budeme svědky velkého a čistého sportovního boje, v němž jen nejlepší z nejlepších se mohou stát vítězi.

Tato přehlídka dokonalosti strojů a jezdecké vyspělosti sportovců-motoristů ve sportovní družbě je současně vyjádřením pevné vůle československých a jezdců ostatních států hájit a uhájit mír. Československý motorismus má svou dobrou technickou i sportovní pověst v celém světě. Tradice našeho motorového sportu nás zavazuje ke stálému zdokonalování technických vlastností našich strojů a jezdeckých vlastností našich jezdců.

Věříme, že technici a dělníci našich motocyklových továren učiní vše v dokončení vývoje strojů, které opět proslaví jejich práci i jezdecké umění našich jezdců doma i za hranicemi.

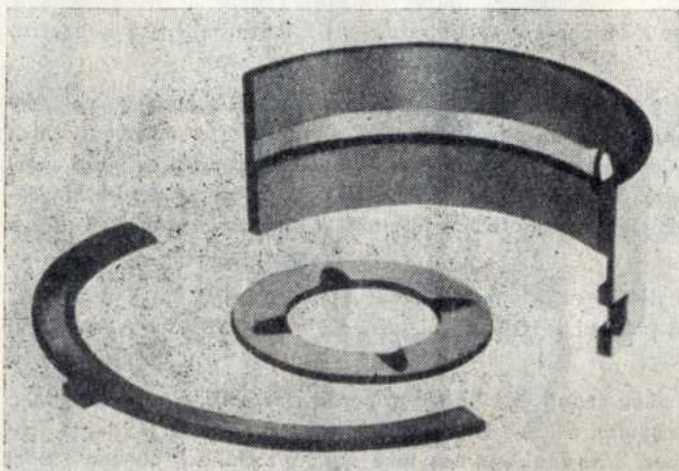
Charakter závodu o Velkou cenu Československa spočívá ve sblížení národů mnoha zemí na poli motorového sportu, čímž se stává manifestací sportovců za mírové a přátelské soužití národů vůbec. Závod má pro nás také význam technický, poněvadž nám dává možnost porovnat si doma výkony našich strojů i jezdců se zahraničními, objevit chyby a učit se tam, kde máme nedostatky.

Náš sportovní motorismus, oproštěn od všech přežitků kapitalistického pojetí sportu, se vyvíjí a roste na široké základně technických sportů ve Svazu pro spolupráci s armádou a dává možnost se plně vyžívat v tomto sportovním odvětví.

21. ročník závodu o Velkou cenu Československa je významnou událostí v mezinárodním motocyklovém sportu a svou ideovou náplní a charakterem se vpravdě stává svátkem československých motoristů. Dokazujeme tím, že chceme spolupracovat se všemi lidmi dobré vůle na celém světě.

Ať roste a sílí náš motorismus, hybná páka našeho budování a pilíř naší obrany!

KVALITNÉ VÝROBKY pre motorové vozidlá, stroje a zariadenia

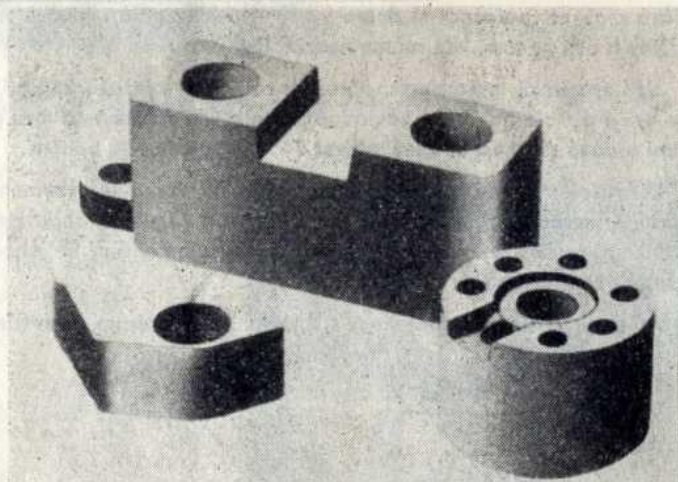


Klzné ložiská:

hrubostenné
tenkostenné
axiálne

ložiská DU
ložiská DX
púzdra

Kovové prášky
samomazné ložiská
strojové súčiastky
výlisky práškovej
metalurgie
kovové filtre
kovokeramické trecie
materiály



ZVL MOKRAĎ, Mokraď, p. Dolný Kubín
Telefón: 2151, 2152, 2153 Ďalekopis: 075151

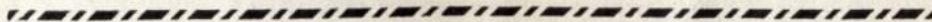


IZOLAČNÍ ZÁVODY BRNO, n. p.
BRNO, BRANDLOVA 4

Specializovaný národní podnik provádí všechny druhy izolačních prací:

- tepelné izolace průmyslové
- tepelné izolace stavební
- vodotěsné izolace proti vodě všech druhů
- povrchové úpravy podlah a komunikací tvrdolitým asfaltem
- epoxidové ochranné nátěry všech druhů
- bezsparé a bezskluzné podlahy SADURIT a PLASBETON
- tepelně izolační vrstvy z perlitobetonu
- okrasné obklady z přírodní břidlice
- nástřiky syntetických omítek
- akustická opatření
- výstavbu lehkých objektů z granulátových panelů Radegast

Přijímáme pracovníky vyučené i nevyučené na všechny druhy prováděných prací





Bude také jednou motocyklovým závodníkem?

BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU

Silnice není závodní dráha
Pamatuj na to při návratu

—
Na rovných silnicích číhá smrt
nejčastěji. To říká statistika

—
Na přeplněných silnicích v proudu
vozidel se nejlépe pozná uvědo-
mělá kázeň a charakter řidiče





DO ZAMĚSTNÁNÍ, ZA SPORTEM, ZA ZÁBAVOU
dopraví vás rychle a levně

MOTOCYKLY Z NAŠICH PRODEJEN

Brno, Gottwaldova 6, tel. 67 14 86

Gottwaldov, Revoluční 42, tel. 5342

Jihlava, nám. Míru 71, tel. 318 98

Uherské Hradiště, nám. Rudé armády 73, tel. 2450

A VE VŠECH DALŠÍCH V JIHMORAVSKÉM KRAJI
PRODEJ NA VÝHODNOU DOPLŇKOVOU PŮJČKU



MOTOTECHNA n. p.,
OZ 6 — BRNO