



MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ

**XX. VELKÁ**

**CENA**

**ČSSR**

**BRNO**

**PROGRAM**  
**3 KčS**

**19. 7. 1970**

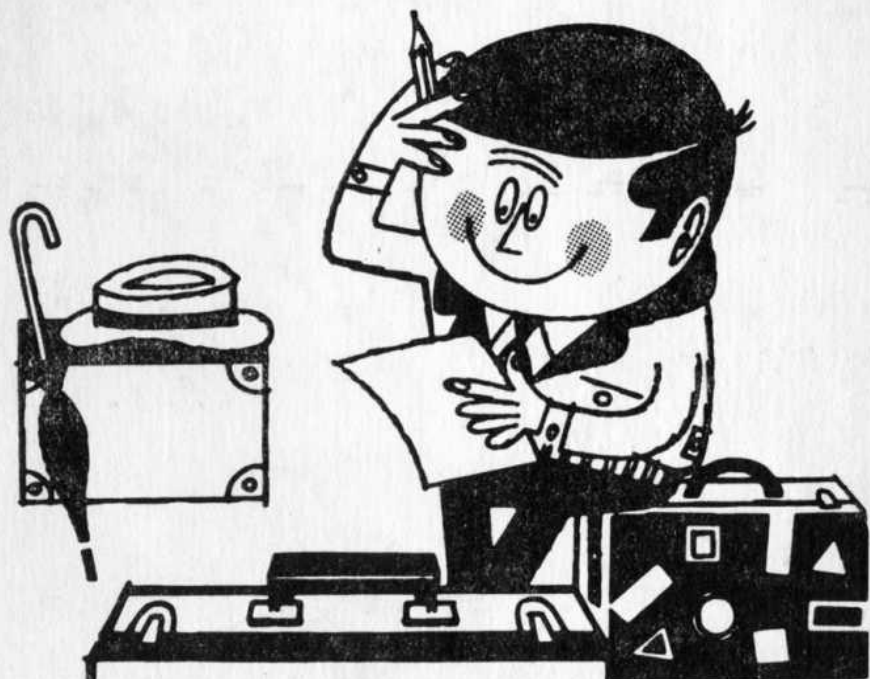
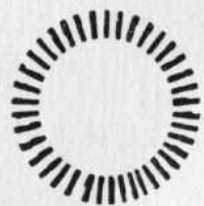


*Valenti 71*

CO VŠECHNO PRO DOVOLENOU?

nezapomeňte na

**POJIŠTĚNÍ  
PRO CESTY  
A POBYT**



- ÚRAZ
- POŠKOZENÍ, ZNIČENÍ  
A ODCIZENÍ ZAVAZADEL
- ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY  
ZPŮSOBENÉ CIZÍM OSOBÁM

**ČESKÁ STÁTNÍ POJIŠŤOVNA**



**XX. VELKÁ CENA ČSSR**

**19. 7. 1970**

**MISTROVSTVÍ SVĚTA  
MOTOCYKLŮ 50, 125, 250, 350 cm<sup>3</sup>  
A SIDECARŮ**

POŘÁDÁ ÚAMK ČSSR — AUTOMOTOKLUB BRNO





## *Vážení sportovní přátelé!*

Velká cena ČSSR na brněnském okruhu stala se již tradiční součástí mistrovství světa v silničním závodě motocyklů. Letošní ročník má zvlášť významný a slavnostní rámeček. Před 25 lety bylo Československo osvobozeno Sovětskou armádou a lid naší země mohl nastoupit novou, socialistickou cestu. Uplynulé čtvrtstoletí bylo ve znamení všestranného rozvoje našeho hospodářského a kulturního života. To se projevilo i v rozvoji motorismu a motoristického sportu. Proto také Ústřední automotoklub ČSSR, jako představitel naší motoristické organizace v mezinárodní motocyklové federaci FIM, je pověřován organizací vrcholných sportovních podniků.

V letošním jubilejním roce vítám srdečně zahraniční sportovce, kteří svou účastí upevňují vzájemné sportovní přátelství, a přeji jim příjemný pobyt a sportovní úspěchy. Zdravím naše reprezentanty a přeji jim čestné umístění v silné mezinárodní konkurenci.

Divákům přeji pěkný sportovní zážitek a děkuji jim za účast, která je podporou všem, kteří se podílejí na náročném organizaci velkého sportovního podniku, jakým je Velká cena ČSSR v Brně.

OLDŘICH HAKEN,  
předseda ÚAMK ČSSR

## VELKÁ CENA ČSSR 1970

### ČLENOVÉ ČESTNÉHO ŘEDITELSTVÍ:

Dr. Dokoupil Ladislav  
Vaverka Oldřich  
Dufek Karel  
Cvrček Jan  
Genpor. ing. Dočkal Jaroslav  
Ing. Dvořák Karel

Hanzlík J.

Havelka František  
Hvězda Jaroslav  
Plk. Chudoba Oldřich  
Janík Jaroslav  
Ing. Janza Miroslav  
Medek Vlastimil

Prof. ing. arch. Meduna Vladimír,  
nositel Řádu práce  
Nedvěd Jiří

Plk. ing. Obuch Milan  
Poledne Petr  
Svoboda Josef  
Ševčík Aleš  
Ing. Trávníček František  
Vrzal Josef  
Prof. ing. dr. Žizka Jan

předseda dopravní komise JmKNV  
primátor města Brna  
ved. odboru dopravy rady ONV Brno-venkov  
ředitel n. p. ČZ Strakonice  
VAAZ  
zást. ved. odboru pozemních komunikací  
ministerstva dopravy ČSR  
obchodně-provozní náměstek  
n. p. Benzína Praha  
předseda MěstV Svazarmu  
ředitel n. p. JAWA, Týnec n. Sáz.  
náčelník správy VB Brno  
generální ředitel n. p. Sigma Olomouc  
ředitel n. p. Povážské strojárny  
náměstek ředitele Čs. dopravní kanceláře  
CEDOK Brno

rektor VUT Brno  
vedoucí BESIP — výk. org. min. koord. komise  
pro bezpečnost silničního provozu  
voj. útvar 7357 Brno  
ředitel Interhotelu Brno  
ředitel n. p. Silnice Brno  
ředitel n. p. TOS Kuřim  
gen. ředitel Zbrojovky, n. p., Brno  
ředitel n. p. Mototechna Brno  
vedoucí katedry VUT Brno

### DELEG. MEZINÁR. SPORT. KOMISAŘ FIM:

L. Soriano člen C. S. I.

### DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI ÚAMK ČSSR:

Sportovní komisaři  
Časoměřiči  
Techničtí komisaři

Kopečný Richard  
Bartošek Jaroslav  
Sláma Miloš  
Kraus Jaroslav  
Ing. Kočí Jindřich  
Černín Jan  
Kuča Jaroslav  
Němec Ervín  
Havránek Alois  
Ing. Kovář Josef  
Jílek Pavel  
Novotný Luboš  
Krečmer Josef

### ŘEDITELSTVÍ ZÁVODŮ — POŘADATELSKÝ SBOR:

ředitel závodu  
zástupce ředitele  
tajemník  
ekonom  
předseda AMK Brno  
tajemník AMK Brno  
sekretariát

Bohumil Kunc  
ing. František Tranda  
Jaroslav Holčák  
Milan Heinik  
František Klapal  
Miroslav Čada  
Zdena Stavová

### ODBORY:

— propagační - tiskový  
— sportovní  
— traťový  
— technický  
— spoje - dispečink - rozhlas  
— stavební  
— hospodářský  
— pořadatelský  
— péče o hosty  
— vnitřní doprava  
— veřejná doprava  
— bezpečnost

ing. Bohumil Bělohoubek  
Otto Šustek  
Ludvík Netopilík  
Jan Žáček  
Stanislav Melkes  
ing. Jiří Svoboda  
Josef Hyžik  
Rudolf Hloubil  
ing. František Gazárek  
mjr. Zdeněk Malý  
kpt. Oldřich Nečas  
mjr. Miroslav Tomek

### SLUŽBY:

zdravotní  
zásobování

požární

MUDr. Jan Kaplan  
Miloslav Holý  
Oldřich Krajča  
pplk. Miroslav Sedláček  
mjr. Josef Martinek

### HLASATELÉ

Kačer Pavel  
Macek Zdeněk

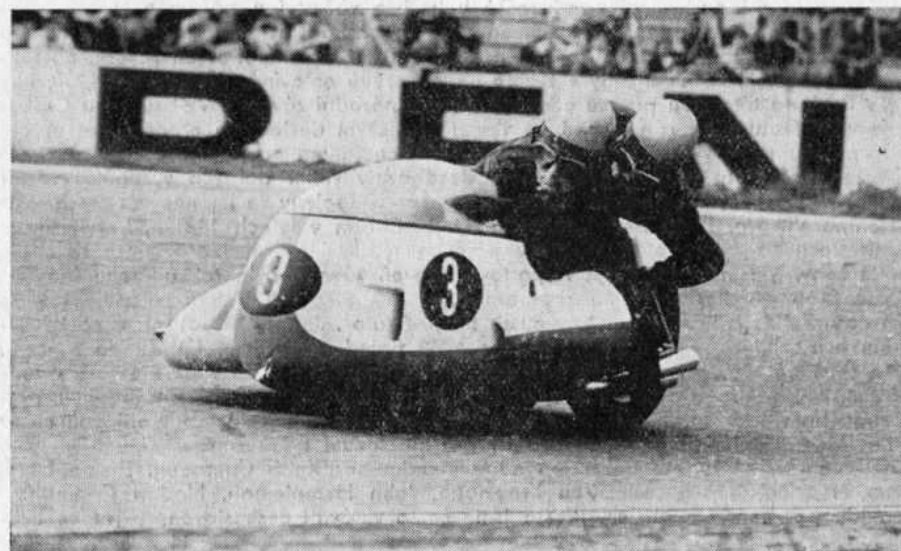


Vzpomínáme Františka Bočka, mistra sportu, vynikajícího sportovce a dobrého člověka, který v loňském roce tragicky zemřel na následky havárie v závodě o Velkou cenu ČSSR — mistrovství světa.

## ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODŮ

<b>Pátek 17. července</b> <b>TRÉNINK</b>	Motocykly 50+125 cm <sup>3</sup>	12.00—12.40 hod.
	Motocykly 250+350 cm <sup>3</sup>	13.15—14.00 hod.
	Sidecary	14.30—15.15 hod.
	Motocykly 50+125 cm <sup>3</sup>	15.45—16.30 hod.
	Motocykly 250+350 cm <sup>3</sup>	17.00—17.45 hod.
	Sidecary	18.15—19.00 hod.
<b>Sobota 18. července</b> <b>TRÉNINK</b>	Motocykly 50+125 cm <sup>3</sup>	9.00—9.45 hod.
	Motocykly 250+350 cm <sup>3</sup>	10.15—11.00 hod.
	Sidecary	11.30—12.15 hod.
	Motocykly 50+125 cm <sup>3</sup>	13.00—14.00 hod.
	Motocykly 250+350 cm <sup>3</sup>	14.30—15.30 hod.
	Sidecary	16.00—17.00 hod.
<b>Neděle 19. července</b> <b>ZÁVOD</b>	Slavnostní zahájení	9.30 hod.
	Start třídy do 50 cm <sup>3</sup>	10.00 hod.
	Start třídy do 125 cm <sup>3</sup>	11.20 hod.
	Start třídy do 350 cm <sup>3</sup>	12.30 hod.
	Start třídy do 250 cm <sup>3</sup>	14.00 hod.
	Start sidecarů	15.20 hod.

Loňský mistr světa Enders/Engelhardt na stroji BMW







Nejúspěšnější jezdec prvních ročníků Velké ceny ČSSR, Antonín Vitvar, v rozhovoru s J. Křivkou, viceprezidentem technické komise FIM, a F. Štastným

## XX. ROČNÍK VELKÉ CENY ČESKOSLOVENSKA

Ani se tomu nechce věřit, že se letošním ročníkem rozburácejí motory motocyklů v Brně již podvacáté; podvacáté v boji o vítězství v našem nejdůležitějším a nejvýznamnějším československém závodě. Brněnská trať má dlouhou a slavnou tradici. Vždyť automobilisté oslavili letos svých 40 let automobilových závodů na této trati — motocyklisté slaví tedy v těchto dnech právě polovinu. Psal se rok 1950, kdy byl v Brně na této trati poprvé odstartován mezinárodní závod o Velkou cenu Československa. Datum 10. září 1950 bylo vlastně logickým důsledkem obrovského rozvoje a rozmachu motocyklového sportu u nás. A to nejenom sportu vlastního, ale také rozvoje výroby našich motocyklů, které dosahovaly velmi dobrých výkonů. Prvé tři ročníky Velké ceny Československa jsou bezesporu spojeny se jménem Čechoslováka Antonína Vitvara, který stejně tak jako Louis Chiron v letech 1931—33, zvítězil ve všech třech za sebou a stal se tak pojmem motocyklové rychlosti, a to nejenom Velké ceny. Mezinárodní účast i sportovní úroveň závodu byla rok od roku bohatší. V roce 1952 se k původnímu programu tříd 250, 350 a 500 ccm zařazuje i třída 125 ccm. Tehdy bylo mnoho obav pustit na trať tuto „slabou“ kubaturu; a co kdybychom byli tehdy teprve tušili, že v roce 1969 pojedeme v Brně i třídu do 50 ccm. Léta 1958 až 1960 přivedla na trať další novinku, a to sidecary, které se staly zajímavým zpestřením programu pro diváky. Pamětníci dodnes vzpomínají jejich trojnásobného vítěze Floriana Camathiasa. Ve startovním poli jsme tehdy vidávali celou řadu jezdců, kteří zde získávali ostruhy pro mistrovství světa a později v něm hráli i nemalou roli. Uvedme třeba jen námatkou jména: Keith Campbell, Dickie Dale, Gary Hocking, Bob Brown, Ken Kavanagh, John Hempleman, Florian Camathias, Scheidegger a mnoho jiných. Přesto jsme často vidávali československé jezdce i na stupních nejvyšších.

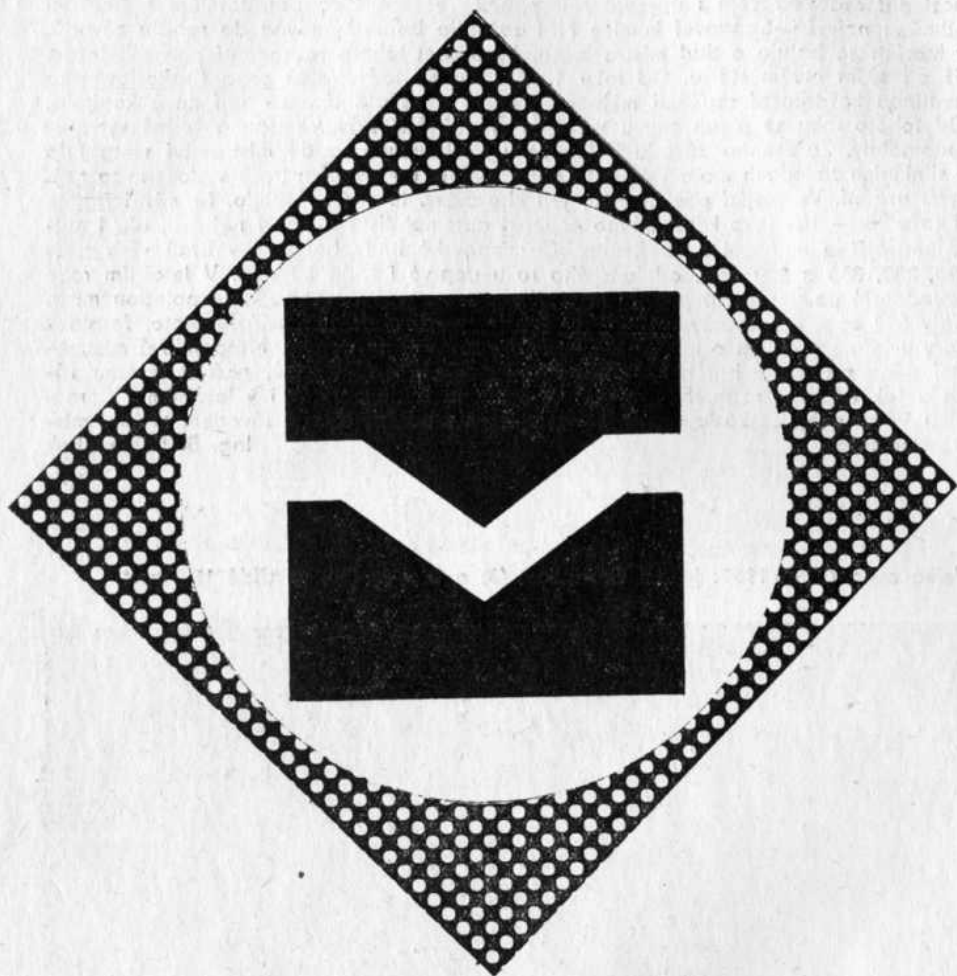
Prvních čtrnáct ročníků se odehrálo na trati dlouhé 17,801 km. V roce 1964 byla trať nově upravena a zkrácena na 13,941 km — do základní podoby, v níž i přes další úpravy zůstává podnes. Sportovní úspěchy, výborná organizace a v neposlední řadě zkrácení i úprava trati přinesly v roce 1965 pořadatelům i divákům odměnu nejvyšší. Sportovní komise FIM zařadila brněnský závod do seriálu závodů, v kterých se bojuje o titul mistra světa. Správnost tohoto rozhodnutí potvrdili jezdci již při svém prvním startu. Od roku 1965 stala se tedy Velká cena Československa nedílnou každoroční součástí mistrovství světa a začala tím tak její nová kapitola. Od tohoto roku se okruh znovu vrací ke své dřívější slávě, kterou původně vytvořily automobily. Zařazením závodu Velké ceny Československa do mistrovství světa FIM v silničních závodech motocyklů bylo pořadatelům i stavitelům tratě vysloveno to nejvyšší uznání. Vynikající povrch trati, její charakter, to vše způsobilo, že místní řídtek ji zařadili — tak jako kdysi dávno nejlepší automobilisté — mezi nejtěžší, ale i nejzajímavější a nejhezčí tratě Evropy. O mistrovské body bojovaly v Brně vždy třídy 125, 250, 350 a 500 ccm, od loňského roku poprvé i třída 50 ccm. V letošním roce pořadatelé po desetileté přestávce vrátili opět na trať sidecary, které pojedou místo třídy 500 ccm. Pro diváky to bude jistě zajímavější podívaná, zvláště proto, že sidecary uvidíme v bojích o mistrovské body vlastně v Brně poprvé. Motocyklové mistrovství světa proslavilo brněnský okruh znovu rychle v celém světě, zvuk a význam závodu rok od roku roste. Pevně věříme, že tomu bude jinak i v letošním XX. ročníku Velké ceny Československa, který je letos v pořadí osmým závodem seriálu mistrovství světa.

Ing. B. Bělohoubek

Velká cena ČSSR 1969: jezdci Carruthers (3) a Molloy (10) ve třídě 125 ccm



# LISY SVĚTOVĚ ÚROVNĚ



## VYSOCELEGOVANÁ OCELOLITINA



ŠMERALOVY  
ZÁVODY  
BRNO

závody Brno a Zastávka u Brna

## VÝSLEDKY LOŇSKÉHO ROČNÍKU

### XIX. Velké ceny Československa — mistrovství světa 20. 7. 1969

#### Třída do 50 ccm — 6 kol (83,4 km)

1. Paul LODEWYJCKX	NL	Jamathi	41:23,3
2. Barry SMITH	AUS	Derbi	41:33,5
3. Angel NIETO	E	Derbi	42:21,1

Nejrychlejší kolo: B. SMITH, AUS, Derbi - 6:45,6

#### Třída do 125 ccm — 8 kol (111,5 km)

1. Dave SIMMONDS	GB	Kawasaki	48:52,9
2. Dieter BRAUN	BRD	Suzuki	49:04,0
3. Cees Van DONGEN	NL	Suzuki	49:48,2

Nejrychlejší kolo: D. SIMMONDS, GB, Kawasaki - 6:00,2

#### Třída do 250 ccm — 9 kol (125,5 km)

1. Renzo PASOLINI	I	Benelli	50:33,1
2. Rod GOULD	GB	Yamaha	50:47,2
3. Kel CARRUTHERS	AUS	Benelli	51:10,4

Nejrychlejší kolo: R. GOULD, GB, Yamaha - 5:30,9

#### Třída do 350 ccm — 11 kol (154,3 km)

1. Giacomo AGOSTINI	I	MV Agusta	1-00:01,8
2. Rod GOULD	GB	Yamaha	1-00:38,7
3. Silvio GRASSETTI	I	Jawa	1-01:15,8

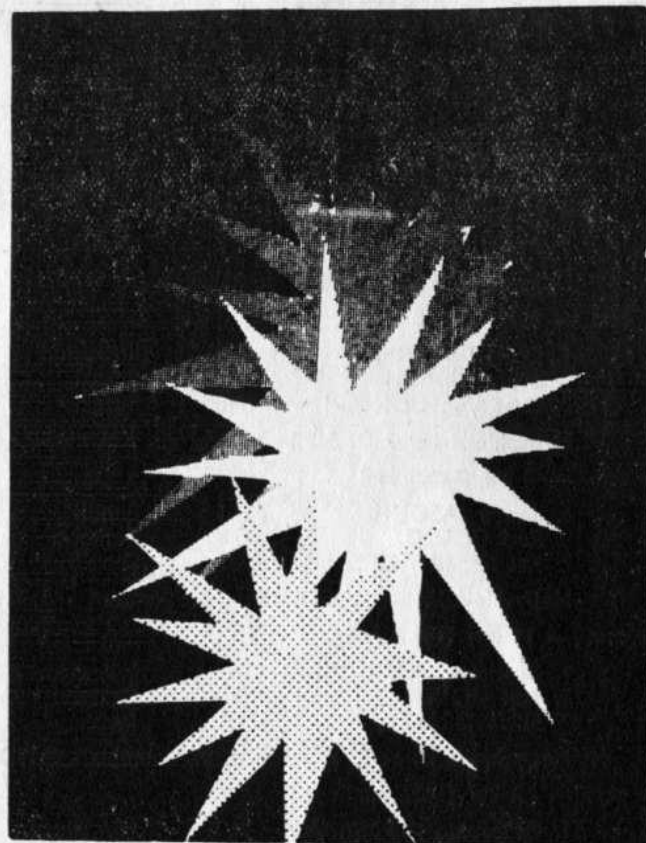
Nejrychlejší kolo: R. GOULD, GB, Yamaha - 5:17,0

#### Třída do 500 ccm — 13 kol (181,2 km)

1. Giacomo AGOSTINI	I	MV Agusta	1-10:07,5
2. Gyula MARSZEWSKY	CH	Linto	1-14:22,0
3. Bohumil STAŠA	CS	ČZ	1-14:54,5

Nejrychlejší kolo: G. AGOSTINI, I., MV Agusta, 5:07,3 (Ø 162,72)

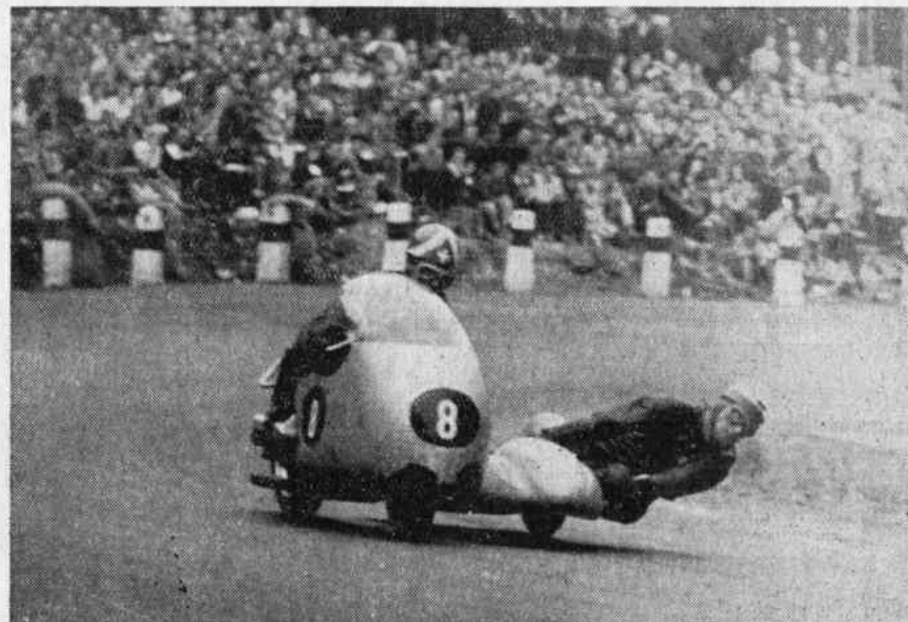




**Elektrosvit**



**20**  
rokov  
podniku



Florian Camathias, který vyhrál na brněnské trati 1958—1960 všechny tři závody sidecarů

Velká cena ČSSR 1969: R. Gould (32) a G. Agostini (1)

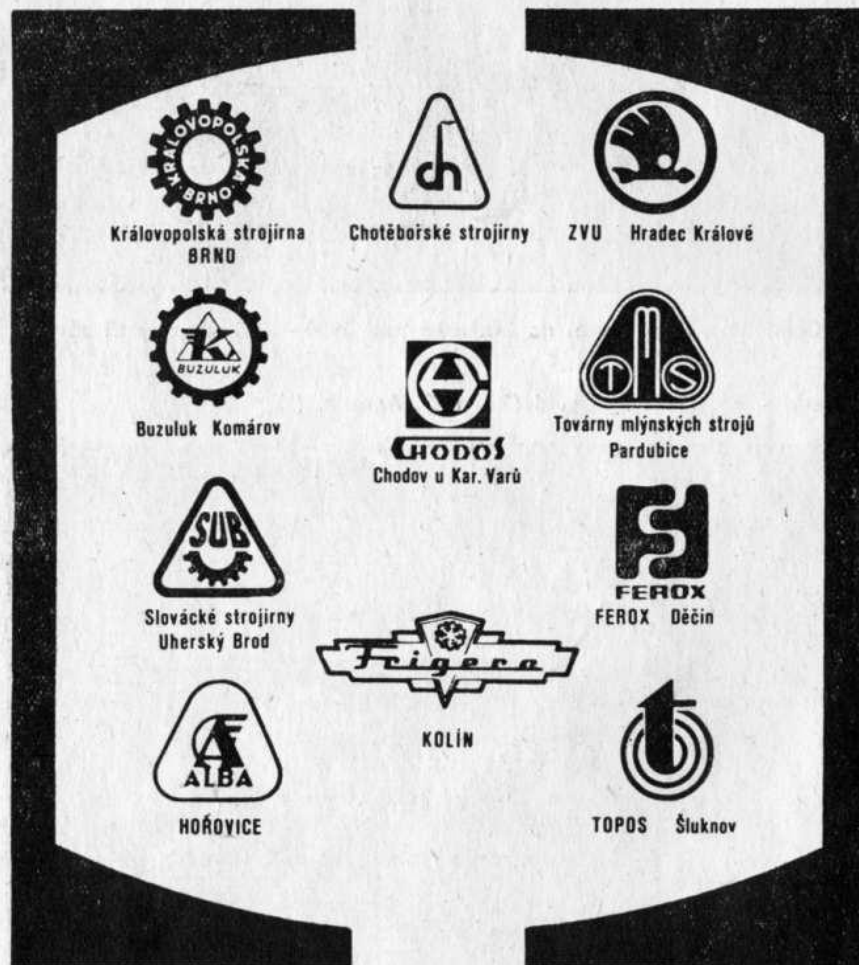




SDRUŽUJE:

Výzkumný ústav  
 chemických zařízení, Brno

Výzkumný ústav chladicí  
 a potravinářské techniky,  
 Praha



  
 Královopolská strojírna  
 BRNO

  
 Chotěbořské strojirny

  
 ZVU Hradec Králové

  
 Buzuluk Komárov

  
 HODOS  
 Chodov u Kar. Varů

  
 Továrny mlýnských strojů  
 Pardubice

  
 Slovacké strojirny  
 Uherský Brod

  
 KOLÍN

  
 FEROX  
 FEROX Děčín

  
 ALBA  
 HOŘOVICE

  
 TOPOS  
 Šluknov

Montážní podnik

MONTAS

Hradec Králové

Montážní podnik

CHEMONT

Brno

## POKYNY PRO DIVÁKY na trati závodu Velké ceny Československa

Dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků Veřejné bezpečnosti, kteří pečují o vaši bezpečnost i bezpečnost závodníků. Prokažte svoji vysokou ukázněnost!

Místo přihlízejících je za lanovým ohrazením. Nestrhávejte ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěru nebo jiné zařízení kolem závodní tratě.

Useky opatřené tabulí „ZAKAZANÝ ÚSEK“ jsou pro diváky nepřístupné.

Děti do 10 let v doprovodu rodičů neplatí. Od 10 let platí normální vstupné. Žádné jiné výhody v placení vstupného povoleny nejsou.

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených a označených prodávaců. Odmítejte vstupenky z druhé ruky, event. upozorněte pořadatele nebo některého funkcionáře na podobnou činnost.

Zakoupenou vstupenku noste viditelně. Zabráníte tím mnohým nepříjemnostem.

Umožněte kontrolu pověřeným orgánům dodržováním pokynů a disciplíny.

K přechodům na druhou stranu závodní dráhy použijte výhradně zvlášť k tomu účelu zřízených přechodů nebo podchodů. Přecházení závodní dráhy mimo vyhrazené místo nebude povoleno během celého závodu ani v době přestávky.

Neznečišťujte závodní dráhu ani blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z lesů a polí, ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.

Nepoškozujte lesní a polní kulturu, jinak se vydáváte v nebezpečí, že bude vůči vám uplatňována náhrada zjištěné škody.

Ke stanování použijte míst zvlášť k tomuto účelu určených. Ve stanových táborech zachovávejte veškerá pořádková a protipožární opatření.

Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno. Neuposlechnutím tohoto pokynu vydáváte veškerý veřejný majetek v nebezpečí škody značného rozsahu.

Pokyny pro motoristy: K parkování motorových vozidel použijte výhradně vyhrazená parkoviště, která jsou zřízena v blízkosti závodní trati na vašich příjezdových směrech a jsou směrníky a návěstními tabulemi řádně vyznačena.

Jízda po polních a lesních cestách do blízkosti závodní tratě, jakož i vyjíždění z těchto míst na závodní trať je zakázáno.

Reklamacce a stížnosti oznamte nejbližším funkcionářům s udáním čísla, které je uvedeno na pásece prodáváče. Ve vážnějších případech si zajistěte svědky.

Vstupenky noste až do konce závodu. V případě ztráty bude od vás žádáno nové vstupné.

Po skončení závodu použijte k odjezdu objíždkových tras. Vjezd na závodní trať po skončení závodu bude umožněn až po povolení velitele bezpečnostního opatření.

Porušení uvedených pokynů bude trestně stíháno podle trestního správního zákona č. 88/50 Sb.

Vážení přátelé,

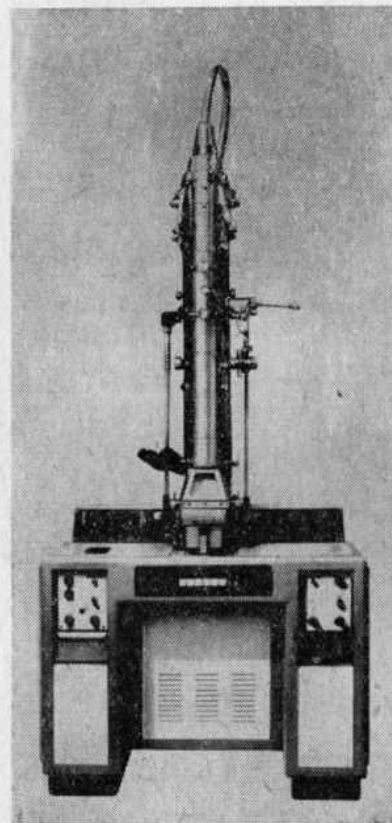
je jistě našim společným úsilím, aby závody měly hladký a důstojný průběh, abyste se vy i všichni účastníci závodu rozcházeli po skončení této sportovní motoristické akce s těmi nejlepšími pocity.



Velká cena ČSSR 1969: R. Pasolini (9) s S. Grassettim před startem



**TESLA BRNO**, n. p., Brno — Purkyňova 99



**VYRÁBÍ ELEKTRONICKÉ MĚŘICÍ  
PŘÍSTROJE  
URČENÉ PRO LABORATORNÍ,  
DÍLENSKÉ A SERVISNÍ ÚČELY**

**Ze svého bohatého  
sortimentu vám nabízí:**

- měřiče napětí a proudů
- měřiče hodnot elektr. obvodů
- měřiče času, kmitočtu a čítače
- generátory
- oscilografy
- měřiče parametrů polovodičů
- normály a kalibrační zařízení
- jiné elektronické měřicí přístroje
- spektrometry NMR
- elektronové mikroskopy

**Objednávky a dotazy  
zasílejte na adresu:**

**TESLA BRNO, n. p.,  
BRNO, tř. Vítězství 23  
odbytové oddělení**





Start třídy do 50 ccm, která se v loňském roce jela poprvé o mistrovství světa na Velké ceně ČSSR v Brně

Barry Smith (Austrálie) na stroji Derbi; tato značka je v letošních závodech nejúspěšnější



# KVALITA STŘIH ELEGANCE



vycházkové  
a sportovní  
oděvy • bundy •  
saka • pláště •  
společenské  
obleky •  
kalhoty  
z klasických  
i ostatních  
materiálů

BRNO, BĚLIDLA 6  
TEL. 33 04 11 - 17  
TELEX 06279



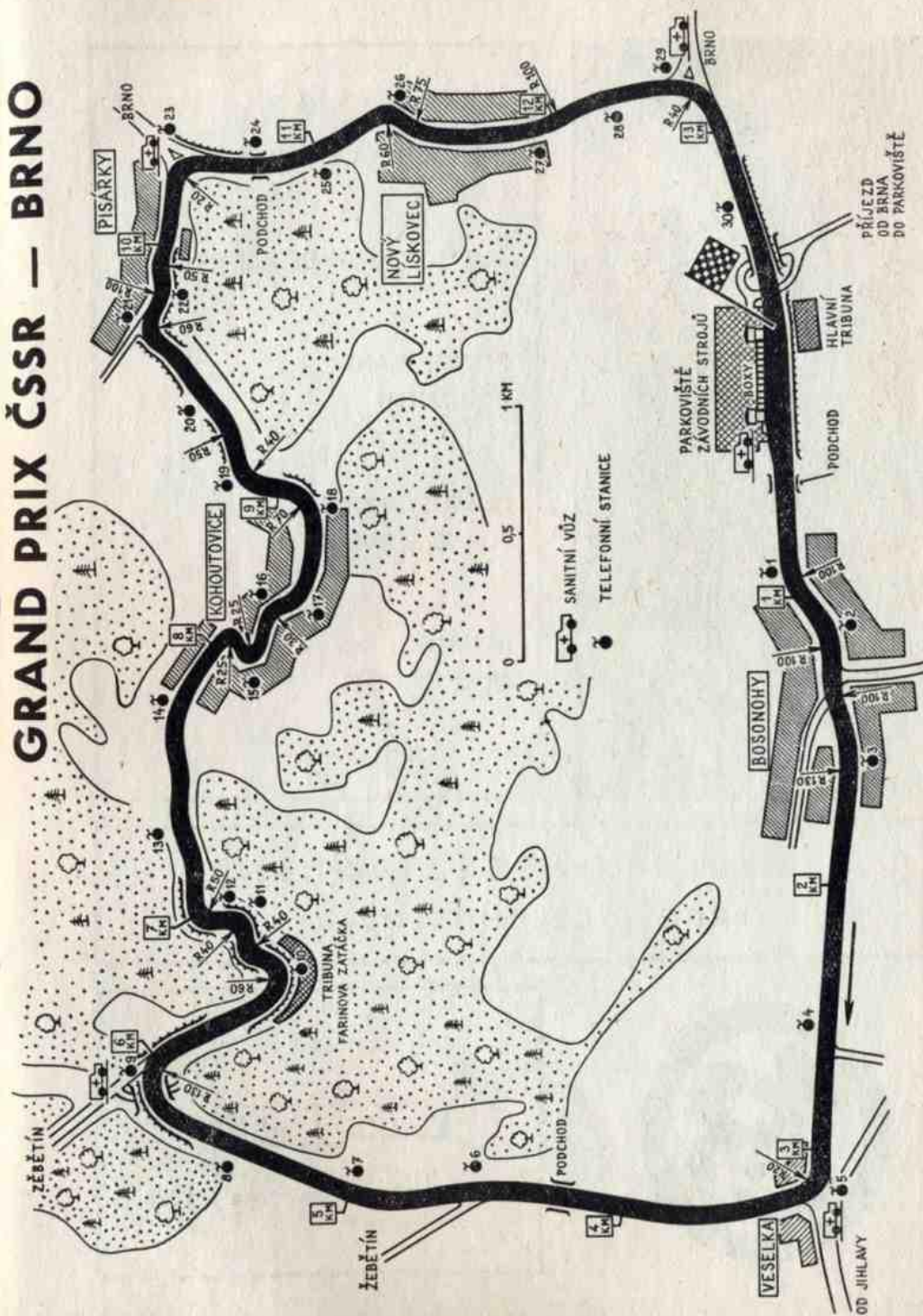


Phil Read, Anglie, čtyřnásobný mistr světa, letos opět v Brně

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ PODLE ČASŮ, NUTNÝCH K PRŮJEZDU JEDNOHO KOLA OKRUHU (délka okruhu 13,941 km)

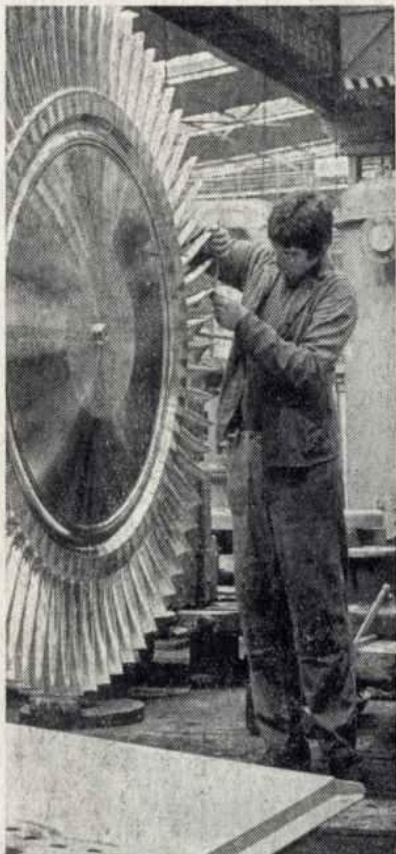
minuty vteřiny	4	5	6	7	8	9
00	209,11	167,29	139,41	119,49	104,55	92,94
05	204,85	164,55	137,50	118,09	103,48	92,09
10	200,75	161,9	135,64	116,71	102,42	91,25
15	196,81	159,32	133,83	115,37	101,39	90,43
20	193,03	156,84	132,07	114,06	100,37	89,62
25	189,39	154,42	130,36	112,78	99,38	88,83
30	185,88	152,08	128,68	111,53	98,41	88,05
35	182,50	149,81	127,06	110,30	97,45	87,28
40	179,24	147,61	125,47	109,10	96,51	86,53
45	176,10	145,47	123,92	107,93	95,59	85,62
50	173,06	143,39	122,41	106,78	94,69	85,06
55	170,13	141,37	120,93	105,66	93,81	84,35

## GRAND PRIX ČSSR — BRNO



Okruh Velké ceny ČSSR u Brna. Je to silniční okruh, položený v krásné lesnaté a rozmanité krajině na jihozápadním okraji Brna. Má jednotný povrch z hrubozrnného asfaltu, je dlouhý 13,941 m, min. šířka 9 m.





ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

ЭНЕРГООБОРУДОВАНИЕ

POWER PLANT  
EQUIPMENT

AUSRUSTUNGEN  
FÜR KRAFTWERKE

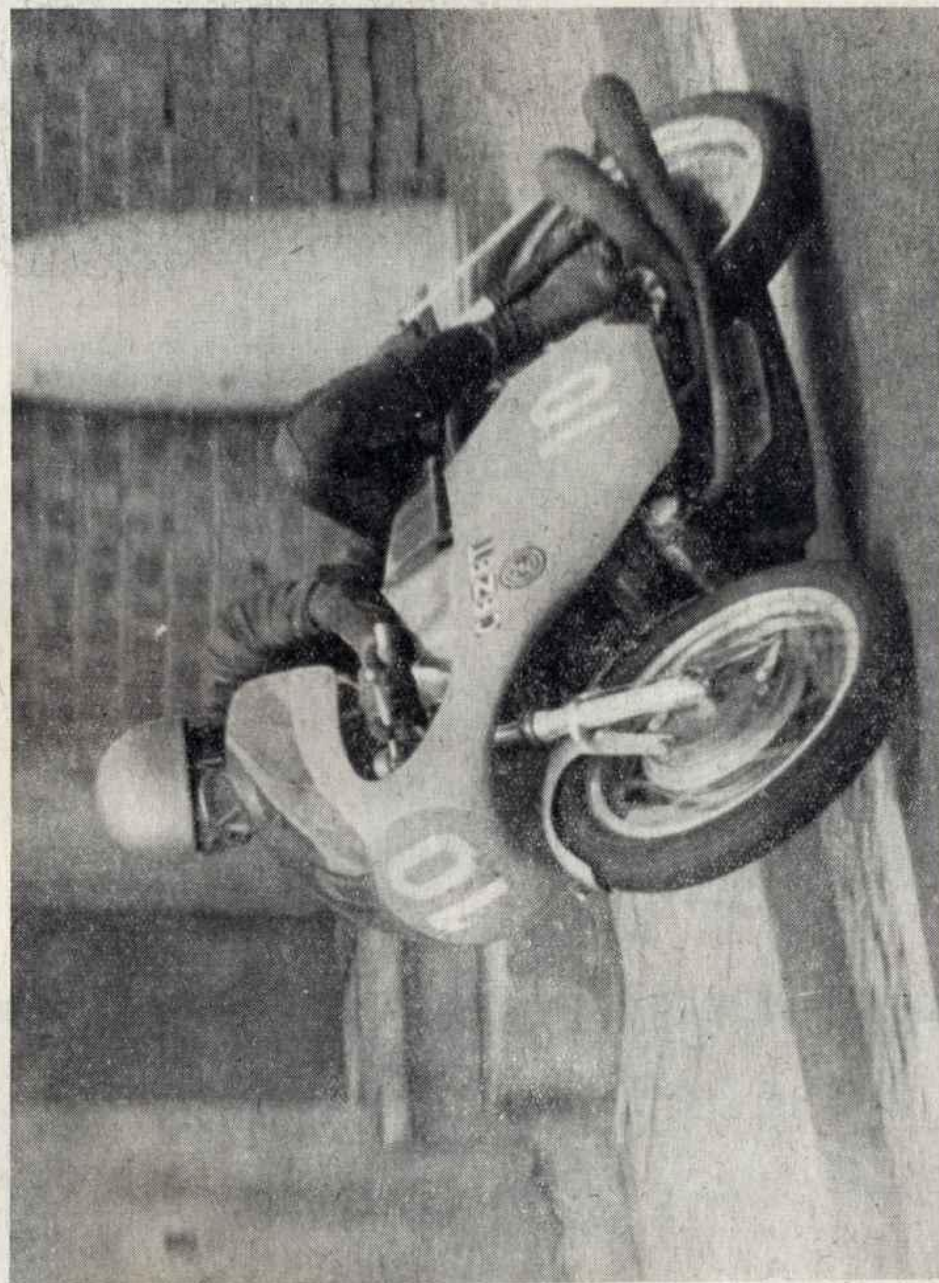
INSTALLATIONS  
ÉNERGÉTIQUES

**PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA**  
BRNO — CZECHOSLOVAKIA



**ŠKODAEXPORT**

Václavské nám. 56, Praha 1, ČSSR



Bohumil Staša, neúspěšnější čs. jezdec, na novém čtyřválcovém stroji ČZ





Sestinasobný mistr světa a letošní nejúspěšnější jezdec ve tř. do 350 a 500 cm<sup>3</sup> Giacomo Agostini

## MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ

Mistrovství světa motocyklů na silničních okruzích vypsala Mezinárodní motocyklová federace FIM poprvé v roce 1949 ve třídách 125, 250, 350, 500 ccm a v sidecarech. Vývoj maloobsahových motocyklů donutil mezinárodní federaci v roce 1962 zařadit do seriálu závodů i třídu 50 ccm. Ve všech těchto letech se jezdí mistrovství světa jednak jednotlivců a mistrovství světa značek. V jednotlivcích, podíváme-li se po výsledcích všech uplynulých ročníků, je bezesporu nejúspěšnější Ital Ubbiali, který v letech 1951—1960 získal celkem 9 titulů, a Mike Hailwood, který stejný počet získal v letech 1961 až 1967, za nimi následuje dnešní automobilový jezdec Surtess se 7 tituly. Na nejlepší cestě dostihnout tuto vedoucí trojici je současný nejlepší jezdec ve třídách 350 a 500 ccm, Ital Giacomo Agostini, který do loňského roku získal 6 titulů stejně jako Duke a Redman, kteří ovšem již svůj počet titulů nemohou zvýšit. V mi-



strovství značek je bez konkurence na prvním místě MV Agusta, která v jednadvaceti ročnících mistrovství světa získala celkem 30 mistrovských titulů! Výsledky loňského mistrovství světa uvádíme dále v tabulce. Z našich jezdců byl v loňském ročníku mistrovství světa nejúspěšnější B. Staša, který skončil na 8. místě, a Fr. Šťastný, který skončil na 9. místě ve třídě do 350 ccm, kde bodovalo celkem 53 jezdců. V hodnocení značek byla naše JAWA třetí a ČZ šestá — obě také ve třídě do 350 ccm.

Mistrovství světa sestává ze série závodů — v letošním roce dvanácti. Bodování jezdců je odlišné od bodování v automobilových závodech vzhledem k většímu počtu jezdců na startu. Body do mistrovství světa motocyklů dostává vždy prvních deset jezdců ve třídě. Za první až desáté místo je 15—12—10—8—6—5—4—3—2—1 bodů. Součet bodů ze všech mistrovských závodů určí mistra světa v té které třídě. V mistrovství světa značek je stejný počet bodů udělován nikoliv jezdcí, ale jednotlivým značkám a obdobným způsobem je pak udělen mistrovský titul.

Z technických předpisů a změn v nich v posledních letech stojí za zmínku, že éra mnohoválcových, někdy 5 až 6válcových strojů, kterou nejvíc rozvinuli Japonci, byla motocyklovou federací utlumena. Ani ne tak vysoké výkony a rychlosti, jako spíš pořizovací cena stroje i jeho údržba, která dávala možnosti v tomto směru pouze velkým a hlavně finančně dobře fundovaným továrnám, donutila federaci k určitým omezením. Toto omezení nejprve postihlo třídu 50 ccm, která již loni směla mít pouze jeden válec, maximálně šest převodových stupňů a minimální váhu 55 kg. Vzhledem k tomu, že se toto omezení pro třídu 50 ccm osvědčilo, zvýšilo zájem a rozvířilo počet značek na startu, provedla mezinárodní motocyklová federace pro letošní rok obdobná omezení i v dalších dvou následujících třídách. Motocykl třídy 125 ccm smí v letošním roce pro závody mistrovství světa mít pouze dva válce a šest převodových stupňů. Minimální váha byla stanovena z bezpečnostních důvodů na 75 kg. Stejně tak i motocykly třídy 250 ccm smějí mít od letošního roku také pouze dva válce a šest převodových stupňů. Minimální váha u těchto strojů byla stanovena na 90 kg. První polovina letošního mistrovství světa ukázala, že i tato omezení se osvědčila a neubrala závodům ani na zajímavosti ani na rychlosti. Pro vaši informaci uvádíme přehled tratí i termínů dvanácti Velkých cen, kde bojují v letošním roce jezdcí i značky o tituly mistrů světa 1970.

Ing. B. Bělohoubek



Velká cena ČSSR 1969 — Silvio Grassetti na Jawě

### VELKÁ CENA NĚMECKA (NSR)

2. a 3. května 1970  
Nürburgring

Třídy 50, 125, 250, 350, 500 ccm  
a sidecary



### VELKÁ CENA FRANCIE

17. května 1970  
okruh Bugatti Le Mans

Třídy 50, 125, 250, 500 ccm a sidecary



### VELKÁ CENA JADRANU Jugoslávie

23. a 24. května 1970  
Opatia

Třídy 50, 125, 250, 350 a 500 ccm



### TOURIST TROPHY Anglie

6.—12. června 1970

Třídy 125, 250, 350, 500 ccm  
a sidecary







### VELKÁ CENA HOLANDSKA

27. června 1970  
Assen

Třídy 50, 125, 250, 350, 500 ccm  
a sidecary



### VELKÁ CENA BELGIE

5. července  
Francorchamps

Třídy 50, 125, 250, 500 ccm a sidecary



### VELKÁ CENA NĚMECKÉ DEMOKRATICKÉ REPUBLIKY

11. a 12. července 1970  
Sachsenring

Třídy 50, 125, 250, 350 a 500 ccm



### XX. VELKÁ CENA ČESKOSLOVENSKA

19. července  
Brno

Třídy 50, 125, 250, 350 ccm a sidecary

### IX. VELKÁ CENA FINSKA

1. a 2. srpna 1970  
Imatra

Třídy 125, 250, 350, 500 ccm a sidecary



### 42. VELKÁ CENA ULSTERU

Irsko

15. srpna 1970

Třídy 50, 250, 350, 500 ccm a sidecary



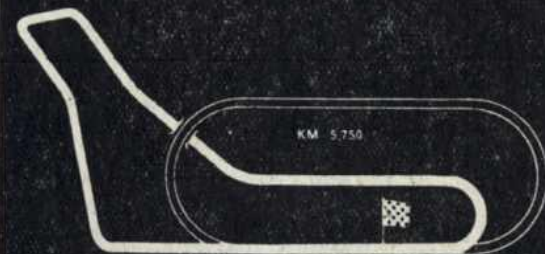
### 48. VELKÁ CENA NÁRODŮ

Itálie

13. září 1970

Monza

Třídy 50, 125, 250, 350 a 500 ccm



### XX. VELKÁ CENA ŠPANĚLSKA

26. a 27. září 1970  
Barcelona

Třídy 50, 125, 250, 350 a 500 ccm





## VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ SVĚTA V ROCE 1969

### Třída do 50 ccm

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1. A. NIETO, Španělsko, Derbi      | 76 bodů |
| 2. A. TOERSEN, Holandsko, Kreidler | 75 bodů |
| 3. B. SMITH, Austrálie, Derbi      | 69 bodů |

### Třída do 125 ccm

- |  |         |
|--|---------|
| 1. D. A. SIMMONDS, Austrálie, Kawasaki | 70 bodů |
| 2. D. BRAUN, NSR, Suzuki               | 59 bodů |
| 3. C. VAN DONGEN, Holandsko, Suzuki    | 51 bodů |

### Třída do 250 ccm

- |                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| 1. K. CARRUTHERS, Austrálie, Benelli | 89 bodů |
| 2. K. ANDERSSON, Švédsko, Yamaha     | 84 bodů |
| 3. S. HERRERO, Španělsko, Ossa       | 83 bodů |

### Třída do 350 ccm

- |                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| 1. G. AGOSTINI, Itálie, MV Agusta    | 90 bodů |
| 2. S. GRASSETTI, Itálie, Yamaha/Jawa | 47 bodů |
| 3. G. VICENZI, Itálie, Yamaha        | 45 bodů |

### Třída do 500 ccm

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| 1. G. AGOSTINI, Itálie, MV Agusta  | 105 bodů |
| 2. G. MARSZEWSKY, Švýcarsko, Linto | 47 bodů  |
| 3. G. NASH, Anglie, Norton         | 45 bodů  |

### Sidecary

- |                                |         |
|--------------------------------|---------|
| 1. ENDERS/ENGELHARDT, NSR, BMW | 60 bodů |
| 2. FATH/KALAUCH, NSR, URS 67   | 55 bodů |
| 3. AUERBACHER/HAHN, NSR, BMW   | 40 bodů |

## VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ SVĚTA ZNAČEK 1969

### Třída do 50 ccm

- |             |         |
|-------------|---------|
| 1. Derbi    | 84 bodů |
| 2. Kreidler | 79 bodů |
| 3. Jamathi  | 68 bodů |

### Třída do 250 ccm

- |            |          |
|------------|----------|
| 1. Benelli | 102 bodů |
| 2. Yamaha  | 93 bodů  |
| 3. Ossa    | 83 bodů  |

### Třída do 500 ccm

- |              |          |
|--------------|----------|
| 1. MV Agusta | 105 bodů |
| 2. Linto     | 73 bodů  |
| 3. Norton    | 61 bodů  |

### Třída do 125 ccm

- |             |         |
|-------------|---------|
| 1. Kawasaki | 90 bodů |
| 2. Suzuki   | 76 bodů |
| 3. MZ       | 58 bodů |

### Třída do 350 ccm

- |              |         |
|--------------|---------|
| 1. MV Agusta | 90 bodů |
| 2. Yamaha    | 71 bodů |
| 3. Jawa      | 67 bodů |

### Sidecary

- |           |         |
|-----------|---------|
| 1. BMW    | 60 bodů |
| 2. URS    | 55 bodů |
| 3. Seeley | 14 bodů |



### Interclub

Hotel International, Brno, Husova 16

### Hradní vinárna Špilberk

Hrad Špilberk, Brno

### Club

Hotel Slovan, Brno, Lidická 23

### Taneční kavárna

Hotel Slovan, Brno, Lidická 23

### Vinný sklípek

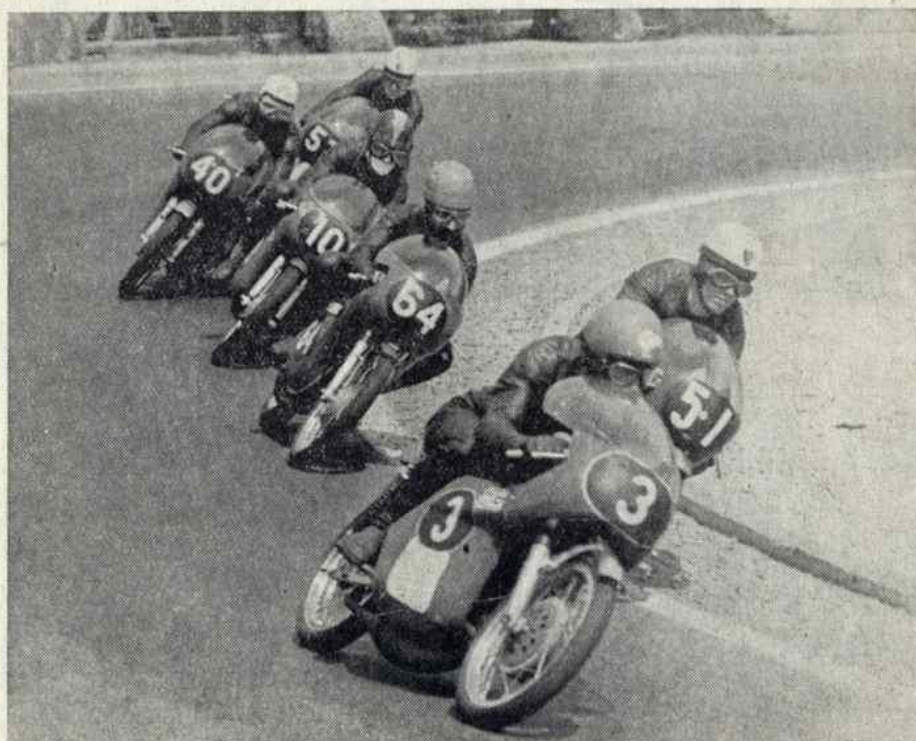
(U KNÍŽETE ROSTISLAVA)

Hotel Metropol, Brno, Dornych 5





Velká cena ČSSR 1969: start třídy do 250 ccm  
Skupina jezdců ze závodu třídy do 125 ccm



**SPOJENÉ  
STROJÁRNE  
A SMALTOVNE**

**EXPORT**

smaltovaný riad  
smaltované vane  
armatúry  
chladničky  
kompresory  
svietidlá  
vykurovacie zariadenia  
drobné kuchynské potreby  
hospodárske náradie  
mechanické hračky  
zariadenia pre skladové  
hospodárstvo

**GENERÁLNE RIADITEĽSTVO  
BRATISLAVA**

ul. Červenej armády č. 4

**ZDRUŽUJE:**

BRNOSMALT, n. p., Brno  
CALEX, n. p., Zlaté Moravce  
ELEKTROSVIT, n. p., Nové Zámky  
KOVOSMALT, n. p., Filákov  
MARS, n. p., Svratka  
MEVA, n. p., Roudnice nad Labem  
NORMA, n. p., Frýdlant nad Ostravicí  
RAVAKO, n. p., Bratislava  
SFINX, n. p., České Budějovice  
SLOVENSKÁ ARMATÚRKA, n. p.,  
Myjava  
TATRASMALT, n. p., Matejovce  
ÚSTAV PRE ROZVOJ STROJÁRSKEHO  
SPOTREBNÉHO TOVARU, Piešťany  
OMNIA, závod Brno  
OMNIA, závod Levoča  
OMNIA, závod Medzev  
OMNIA, závod Pohorelá  
OMNIA, závod INTEREX Šurany  
OMNIA, závod Šurany  
OMNIA, stav. závod Bratislava  
OMNIA, závod na vývoj automobilov,  
Bratislava

**IMPORT**

suroviny a materiály  
pre výrobu v združených  
podnikoch a závodoch





**M**  
**2**  
**TRYSK**

**PRO DVOUDOBE MOTORY**

*Benzina*

# startovní listina

**XX. VELKÁ CENA ČSSR**

•

**MISTROVSTVÍ SVĚTA  
MOTOCYKLŮ**

**BRNO 19. ČERVENCE 1970**



# Navštivte naše vybrané podniky

## Bohéma

Brno, Rooseveltova 1

Exkluzivní společenské středisko (klub, kavárna, modrý salónek, restaurace). Objednávka stolů: tel. 248 49 — provoz od 9 do 01 hodiny

## Muzejní klub pod Petrovem

Zahrady pod Petrovem

(Restaurace, kavárna, empírový salón, vinárna — sudová jihomoravská vína.) Objednávka stolů: tel. 230 78 — otevřeno od 10 do 01 hodiny

## Motel Devět křížů u Domašova

První družstevní motel v Jihomoravském kraji v krásném lesním prostředí, 29 km od Brna na trase Brno—Praha (hotel, restaurace, snack-bar, parkoviště). Objednávka stolů: tel. Domašov 36, 37. Restaurace a snack-bar jsou otevřeny od 6 do 23 hodin

## Koliba

na brněnském výstavišti

Stylová vinárna v prostorách brněnských veletrhů (speciality připravované na rožni, možnost vlastní úpravy, tradiční jihomoravská vína, gazdovská slivovice, slovenské sýry). Samostatný vchod u zastávky tramvaje č. 1 a 8 (Lipová ul.). Otevřeno od 16 do 24 hodin

Jednota Brno,

nositel Řádu práce

## ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 50 ccm (6 kol — 83,6 km)

St. č. Jezdec, země, stroj

St. č. Jezdec, země, stroj

1	NIETO Angel, Španělsko, Derbi	25	HAVRDA Zbyněk, ČSSR, Ahra
2	KUNZ Rudolf, NSR, Kreidler	26	STRIPACUK Michal, ČSSR, Ahra
3	TOERSEN Aalt, Holandsko, Jamathi	27	BARTÁK Jan, ČSSR, Ahra
4	SCHURGERS Jos, Holandsko, Kreidler	28	ŠOBAŇ Milan, ČSSR, Tomos
5	SALVADOR Cañelas Qual, Španělsko, Derbi	29	RINAUDO Luigi, Itálie, Tomos
6	DE VRIES Jan, Holandsko, Kreidler	30	MEMOLA Oronzo, Belgie, Kreidler
7	MIJWAART Martin, Holandsko, Jamathi	31	ŠTEFE Janko, Jugoslávie, Tomos
8	PARLOTTI Gilberto, Itálie, Tomos	32	BUSCHERINI Otello, Itálie, Itom
9	FASSBENDER Ludwig, NSR, Kreidler	33	
10	BERNSEE Manfred, NSR, Maico	34	RING HINI IT HOT
11	BARTOL Harald, Rakousko, Kreidler	35	VAVRIA OS AHRQ
12	VAN DONGEN Cees, Holandsko, Kreidler	36	PLACHÝ OS FILIA
14	MOHRINGER Siegfried, NSR, Kreidler	37	JOHANSON SV MAICO
15	KROISMAYR Hans, Rakousko, Kreidler	38	
16	BERNETIĆ Adrijan, Jugoslávie, Tomos	39	
17	MANKIEWICZ Ryszard, PLR, Kreidler	40	
18	HUBER Kurt, Rakousko, Kreidler	41	
19	CAMPICHE Jean, Švýcarsko, Guazzoni	42	
20	PASQUIER Jean Louis, Francie, Derbi	43	
21	FENDRICH Bedřich, ČSSR, Tatra	44	
22	SOBOL František, ČSSR, Tatra	45	
23	KROČKA František, ČSSR, Tatra	46	
24	KRMÍČEK Otto, ČSSR, Tatra	47	
		48	
		49	

1) 42.15,9 TOERSEN  
2) 42.34,3 KUNZ  
3) 42.46,9 CAÑELAS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	3	1	2	7	6	5	26	33	11	29	20	36	21	25	
2	5	1	2	5	7	6	26	33	11	29	20	36	21	25	
3	3	2	1	5	7	6	26	33	29	11	36	21	25		
4	3	2	5	7	6	26	33	29	11	36	21	25			
5	3	2	5	7	6	26	29	11	36	21					
6	3	2	5	7	26	29	11	36							

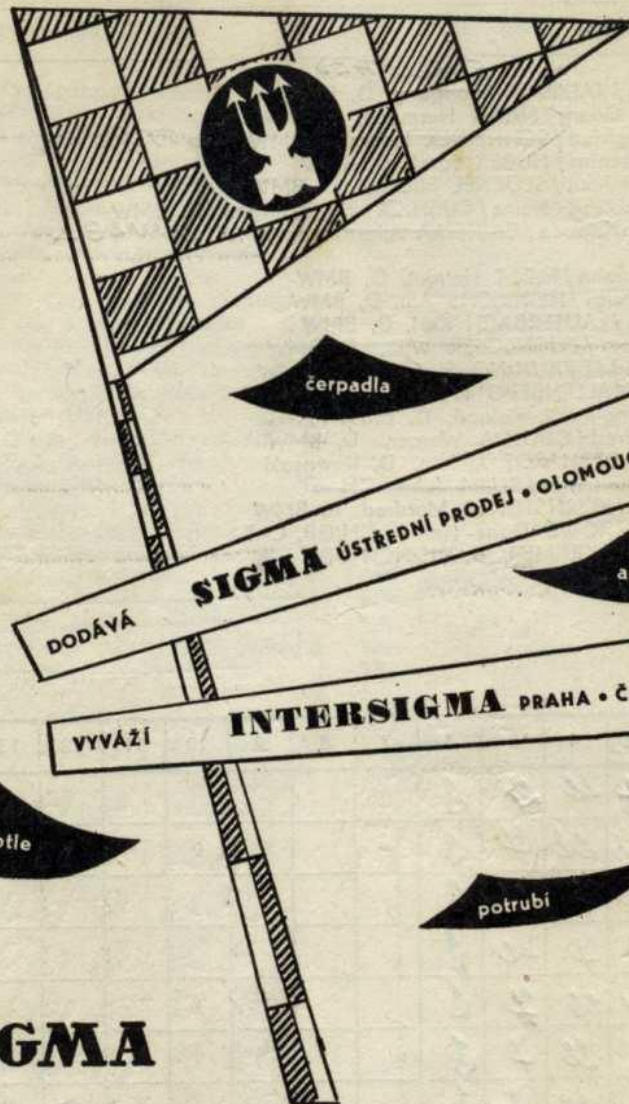












čerpadla

DODÁVÁ

**SIGMA** ÚSTŘEDNÍ PRODEJ • OLMOUC

armatury

VYVÁŽÍ

**INTERSIGMA** PRAHA • ČSSR

kotle

potrubí

**SIGMA**

závody na výrobu čerpacích zařízení a armatur, generální ředitelství Olomouc

