

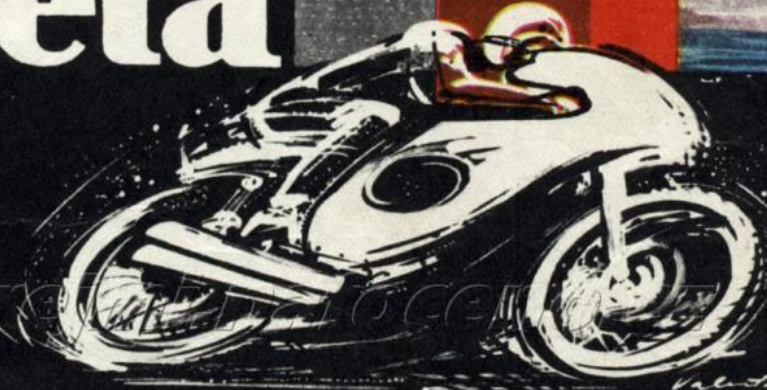
* 033890

VELKÁ CENA ČESKOSLOVENSKA



mistrovství
světa

BRNO
21.7.68



A U T O M O T O K L U B · B R N O · Č S S R

Oficiální

PROGRAM

Cena 3 Kčs



**NA
JAWĚ
RYCHLE
RYCHLE
K
CÍLI**



**VELKÁ CENA ČSSR
MISTROVSTVÍ
SVĚTA
MOTOCYKLŮ**



BRNO - 21. ČERVENCE 1968

TRÉNINK 19. A 20. ČERVENCE 1968

Z POVĚŘENÍ AUTOMOTOKLUBU ČSSR
POŘADÁ AUTOMOTOKLUB BRNO

SLOSOVATELNÝ PROGRAM-3 Kčs

POŘADATELSKÝ SBOR:

ředitel závodu:	Josef Šilhan
zástupce ředitele:	František Procházka
zástupce ředitele:	Inž. František Tranda
tajemník:	Jaroslav Holčák
ekonom:	Milan Heinik
sekretariát:	Zdena Stavová

Odbory:

– propagační:	Jiří David
– tisk:	Vladimír Havránek
– sportovní:	Otto Šustek
– trať. komisařů:	Ludvík Netopilík
– technický:	Vladimír Tejkal
– výstavba trati:	Inž. Jiří Svoboda
– spoje:	Stanislav Melkes
– staveb. technický:	Milan Vojáček
– parkoviště, depot:	Alois Daněk
– hospodářsko-vstupenkový:	Miloš Herman
– péče o hosty:	Bedřich Drápal
– pořadatelský:	Miroslav Pala
– bezpečnostní:	pplk. Stanislav Švehlák
– vnitřní doprava:	František Pelíšek
– veřejná doprava:	mjr. Oldřich Dvořák
– zdravotní:	MUDr. Dušan Vítek
– zásobovací:	Miloslav Holý
– požární ochrana:	kpt. Karel Fafílek
– hlavní pokladník:	Josef Hyžík

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI:

sportovní komisař FIM:	Otto Sensburg, NSR
sportovní komisaři AMK CSSR:	Richard Kopečný Heřman Hausman Miloš Sláma
techničtí komisaři:	Josef Krečmer Pavel Jílek Jaroslav Janeček
časoměřiči:	Jaroslav Kraus Inž. Jindřich Kočí Jaroslav Kuča Karel Zmund Jan Černín Inž. Alois Škoda

Spolupracuji:

Krajský, Městský a Okresní národní výbor v Brně, Krajská i Městská správa ministerstva vnitra, Dopravní inspektorát v Brně, Krajský i Městský ústav národního zdraví v Brně, n. p., Krajská správa spojů a složky Národní fronty.

Pořadatelský sbor, pořadatelé a funkcionáři na trati jsou členy základních organizací Svazarmu a autoklubů Svazarmu v Brně.

Slovo k divákům

Vítáme vás všechny, příznivce motorismu, kteří jste dnes zaplnili prostory kolem brněnského okruhu, abyste přihlíželi 18. ročníku Velké ceny CSSR, která se letos již počtvrté jede v Brně jako závod mistrovství světa motocyklů. Věříme, že budete svědky napínavé podívané a uvidíte pěkné boje a mistrovské umění předních světových i našich jezdců.

Chceme, aby závod měl hladký a důstojný průběh, aby všichni jezdci odjížděli z Brna s těmi nejlepšími pocity. Také vy, diváci, můžete k zdárnému průběhu závodu přispět nemalou měrou. Je především třeba, abyste si uvědomili, že přihlížitel závodu na vlastní nebezpečí a proto respektujte důsledně všechna bezpečnostní opatření a dbejte ukázněně pokynů pořadatelů. Závodní stroje se pohybují na trati vysokou rychlostí a každá neukázněnost by mohla mít nedozírné následky jak pro vás, tak především pro jezdce. Dodržujte důsledně zásadu, že závodní dráha je vyhrazena od jejího uzavření před závodem až po její otevření po závodě pouze jezdcům. Místo pro obecnost je od závodní dráhy odděleno lanovým hrazením. Respektujte tuto vzdálenost od závodní dráhy. Nestrhávejte ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěru nebo jiná zařízení kolem závodní trati.

K přechodům na druhou stranu vozovky použijte jen zřízených přechodů a podchodů. Po průjezdu vozů s červenými praporečky, který uzavírá trať, nepřecházejte ani nepřebíhejte závodní dráhu. Také za děti, které jste na závodě přivedli, nesete plnou odpovědnost. Úseky označené „ZAKÁZANÝ ÚSEK“ jsou pro diváky nepřístupné. Respektujte toto opatření, které má na mysli především vaši bezpečnost.

Neznečišťujte závodní dráhu ani své blízké okolí odhazováním odpadků, novinami, nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svou. Také zvířata nepouštějte volně. Pobíhající pes, který by vběhl do závodní dráhy, je velmi vážným nebezpečím pro jezdce.

Nepoškozujte lesní a polní kultury. Rozdělávání ohňů v lese je přísně zakázáno. Ke stanování používejte jen míst k tomu určených. Ve stanovém táboře zachovávejte všechna pořádková a protipožární opatření.

V neposlední řadě se na vás obracíme se žádostí, abyste si bez vyzvání koupili vstupenku, a to od pověřených, páskou jasně označených pořadatelů. Odmítněte vstupenky z druhé ruky. Zakoupenou vstupenku noste viditelně. Na místa vyhrazená k sezení musíte mít příslušnou vstupenku.

Závod o mistrovství světa motocyklů je vypsán pro třídu 125 ccm na 8 kol, tj. 111 528 m (černá tabulka, číslo bílé). Třída 250 ccm 9 kol, 125 469 m (zelená tabulka, číslo bílé). Třída do 350 ccm 11 kol, 153 351 m (modrá tabulka, číslo bílé). Třída do 500 ccm 13 kol, 181 233 (žlutá tabulka, číslo černé).

Závod každé třídy končí dojetím prvního jezdce do cíle po absolvování předepsaného počtu kol. Ostatní jezdci dokončí jen započaté kolo. Vítězem třídy je jezdec, který ujel předepsanou trať v nejkratším čase. Klasifikování s právem přiznání ceny budou ještě ti jezdci, kteří v závodě absolvují maximálně o dvě kola méně. Závod končí 10 minut po projetí vítěze. Jezdci, kteří projedou cílem později, nebudou klasifikováni. Jezdci, kteří se umístí do sedmého místa v každé obsahové třídě, obdrží peněžitou odměnu, kterou vyplatí pořadatel, a to: zahraničním jezdcům podle sjednaných náhrad a domácím jezdcům podle platných směrnic. Mimo peněžitou odměnu obdrží tito jezdci věcnou cenu, darovanou některým národním podnikem.

Pro všechny závody platí zásada, že pomocí mechanika v rozsahu povoleném mezinárodními sportovními řády FIM může být použito v průběhu závodu jen v depotu u boxů, stejně jako i výměna náhradních dílů a součástí. Motor vozidla musí být přítom zastaven. Jakákoliv jiná pomoc, zejména mimo depot, je pokládána za pomoc cizí a trestá se vyloučením ze závodu. Každý jezdec je povinen ujet v tréninku nejméně 5 kol okruhu. K tréninku jsou vyhrazeny dva dny, v nichž má jezdec možnost si vyzkoušet svůj stroj a povinně ujet předepsaný počet kol. Trénink na otevřené trati mimo předepsanou dobu se trestá vyloučením ze závodu.

Výsledky, oznámené po ukončení závodu ihned přímo na závodě, jsou výsledky prozatímní. Oficiální výsledky budou vyhlášeny na večerním rozdělení cen.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTI

(čas průjezdu 1 kola v minutách)		(průměrná hodinová rychlost)	
5,00	167,3	6,05	137,4
5,05	164,6	6,10	135,4
5,10	161,9	6,15	134,4
5,15	160,3	6,20	131,0
5,20	156,8	6,25	130,4
5,25	154,0	6,30	129,5
5,30	153,4	6,45	124,5
5,35	149,8	7,00	119,5
5,40	147,6	7,30	112,0
5,45	145,4	8,00	104,6
5,50	143,4	8,30	98,8
5,55	141,4	9,00	92,9
6,00	139,4	10,00	83,6

MEZINÁRODNÍ SIGNALIZACE

Během tréninku a závodu bude použito této oficiální signalizace: v prostoru startu a cíle:

- praporek v národních barvách – start
- červený praporek – zastavení celého závodu
- černý praporek s číslem – zastaví jezdec udaného čísla
- bílo-černá šachovnice – konec závodu, cíl
- žlutý praporek – nebezpečí na trati
- modrý praporek – nechat předjet
- žlutý praporek s červenými pruhy – olej na trati
- bílý praporek s červeným křížem – sanitní vůz na trati

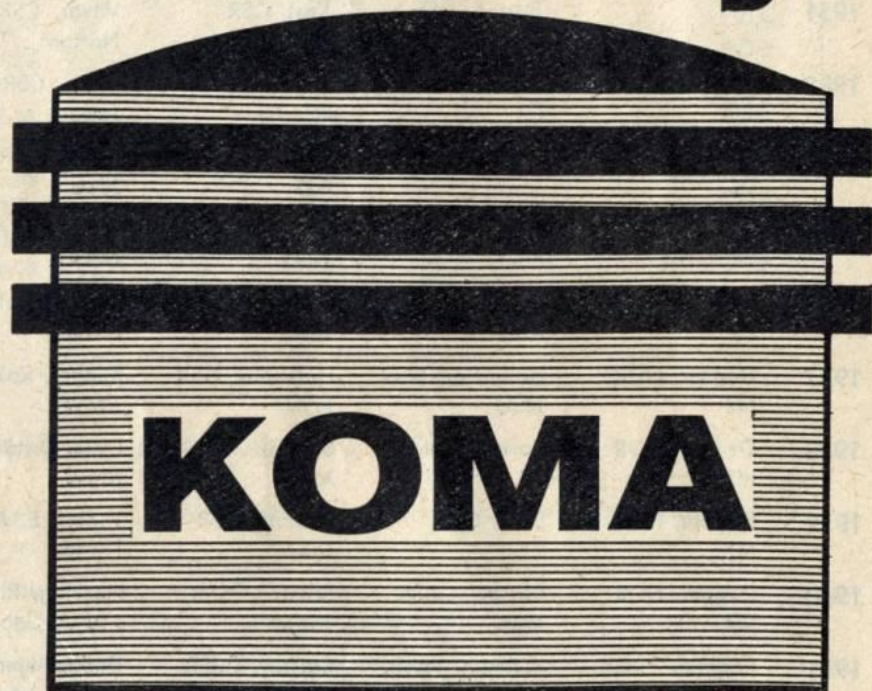
TRAŤOVÉ REKORDY

125 ccm	Bill IVY	Británie – Yamaha	148,1 km/hod.	1967
250 ccm	Phil READ	Británie – Yamaha	156,6 km/hod.	1967
350 ccm	Mike HAILWOOD	Británie – Honda	160,0 km/hod.	1966
500 ccm	Mike HAILWOOD	Británie – Honda	163,4 km/hod.	1967

VÍTĚZOVÉ VELKÉ CENY ČSSR

	125 ccm	250 ccm	350 ccm	500 ccm
1950		Vejvoda, CSR Jawa	Vitvar, CSR Norton	Vitvar, CSR Norton
1951		Bartoš, CSR ČZ	Kost, CSR Norton	Vitvar, CSR Norton
1952	Petruschke, NDR IFA	Bartoš, CSR ČZ	Bartoš, CSR ČZ	Vitvar, CSR Jawa
1954	Bartoš, CSR ČZ	Šťastný, CSR Jawa	Fassl, Rak. AJS	Havel, CSR Jawa
1955	Parus, CSR ČZ	Kassner, NSR NSU	Baltisberger, NSR NSU	Campbell, Austrálie Norton
1956	Bartoš, CSR ČZ	Kassner, NSR NSU	Šťastný, CSR Jawa	Klinger, Rakousko BMW
1957	Degner, NDR MZ	Hallmeier, NSR NSU	Hallmeier, NSR NSU	Klinger, Rakousko BMW
1958	Degner, NDR MZ	Bartoš, CSR ČZ	Šťastný, CSR Jawa	Dale, Británie BMW
1959	Degner, NDR MZ	Srna, CSR ČZ	Šťastný, CSR Jawa	Hinton E., Austrálie Norton
1960	Degner, NDR MZ	Šťastný, ČSSR Jawa	Šťastný, ČSSR Jawa	Hocking, Rhodesie MV Agusta
1961	Redman, Rhod. Honda	Redman, Rhod. Honda	Šťastný, ČSSR Jawa	Thalhemmer, Rakousko Norton
1962	Szabó, Maďar. MZ	Malina, ČSSR ČZ	Redman, Rhod. Honda	Šťastný, ČSSR Jawa
1963	Taveri, Švýc. Honda	Malina, ČSSR ČZ	Havel, ČSSR Jawa	Havel, ČSSR Jawa
1964	Taveri, Švýc. Honda	Rosner, NDR MZ	Malina, ČSSR ČZ	
1965	Perris, Kanada Suzuki	Read, Brit. Yamaha	Redman, Rhod. Honda	Hailwood, Británie MV Agusta
1966	Taveri, Švýc. Honda	Hailwood, Brit. Honda	Hailwood, Brit. Honda	Hailwood, Británie Honda
1967	Ivy, Británie Yamaha	Read, Brit. Yamaha	Hailwood, Brit. Honda	Hailwood, Británie Honda

pístní kroužky



TĚSNICÍ A STÍRACÍ
pro automobily, motocykly,
traktory, kompresory,
naftové motory, hydraulická
a pneumatická zařízení

vyrábí **СНЕРС**

oborový podnik Brno
ZÁVOD BUZULUK KOMÁROV



GALERIE MISTRŮ SVĚTA

Brněnská Velká cena ČSSR, závod, který se započítává do mistrovství světa motocyklů, má svoji dlouholetou tradici a v posledních letech získala velkou popularitu mezi nejlepšími světovými jezdci. Přičinilo se o to nejen dobré uspořádání a starostlivá péče o všechny závodníky, ale především kvalita a členitost tratě. Proto v závodě nerozhoduje jen síla stroje, ale především umění jezdce. Na našem okruhu startovala v bohaté historii závodu řada vynikajících závodníků, kteří získali titul mistrů světa. Ne všichni však přijeli do Brna ověnčení již vavříny mistrů světa, jako nejlepší jezdec posledních let Angličan Hailwood. Někteří zde teprve získávali zkušenosti a jezdecky rostli. Byli mezi nimi i takoví jezdci jako Redman, Campbell, Phillis nebo Hocking.

My vám zde dnes představujeme mistry světa, kteří v Brně na Velké ceně ČSSR startovali.

KEITH CAMPBELL svého jediného titulu mistra světa dosáhl v roce 1957, kdy na stroji Moto Guzziz zvítězil ve třídě do 350 ccm. Na podzim téhož roku zemřel na následky havárie při závodech v jižní Francii. V Brně startoval na Velké ceně v roce 1955, kdy si odvezl vavříny absolutního vítěze.



TOM PHILLIS se narodil v roce 1934 v Sydney v Austrálii. Poprvé se objevil na závodní dráze ve svých 19 letech. Jezdil na starých, odložených strojích a nikdy se výrazně neprosadil. V roce 1960 ho angažovala japonská firma Honda a v následujícím roce získává Phillis pro sebe a svoji továrnu první mistrovský titul ve třídě do 125 ccm. Obhájit se mu ho však nepodařilo. V červnu roku 1962 tragicky zahynul na ostrově Man na slavné anglické Tourist Trophy.

JIM REDMAN je už dnes 37letý. Je šestinásobným mistrem světa ve třídách do 250 a 350 ccm z let 1962–1965. V posledních letech byl kapitánem továrního týmu Hondy. Závodění pro něj nebylo sportem, ale výnosným, i když nebezpečným zaměstnáním. Jeho jízda byla strojově přesná, nikdy nelámал rekordy. Snažil se vítězit co nejpomaleji, proto také nebyl nikdy vážněji zraněn. V Brně startoval pravidelně od roku 1958, tehdy ještě jako soukromý jezdec na starších Nortonech! Teprve přechodem k Hondě vyšla jeho hvězda. Vítěství si z Brna odvezl celkem čtyřikrát: v letech 1961, 1962, 1963 a 1965. V následujícím roce zanechal aktivní činnosti.



GARRY HOCKING se narodil v roce 1939 v Newportu ve Walesu, ale na závodní dráze se objevil jako Rhodésan. V Brně jsme ho poznali v roce 1958, kdy obsadil na starém Nortonu druhé místo ve třídě do 350 ccm. V následujícím roce byl továrním jezdcem MZ a hned obsadil v MS druhé místo ve třídě do 250 ccm. V roce 1960 přechází do týmu MV Agusta, vítězí v půllitrech na Velké ceně v Brně a už v příštím roce se stává mistrem světa ve třídách do 350 a 500 ccm. Po smrti svého velkého přítele Toma Phillise zanechává závodní činnosti na motocyklech a přechází na automobily. O vánočních nocích roku 1962 zahynul tragicky při tréninku na Velkou cenu jižní Afriky v Natalu.



LUIGI TAVERI byl ve své jezdecké kariéře třikrát mistrem světa - v letech 1962, 1964 a 1966 - vždy ve třídě do 125 ccm a na Hondě. V roce 1967 však zanechává závodní činnosti. Také v Brně jsme měli možnost obdivovat tohoto postavou malého, uměním velkého Švýcara. Naposled v roce 1966, kdy suverénně vyhrál „svou“ třídu.



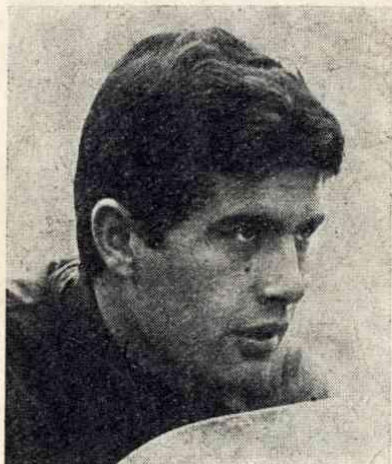
HUGH ANDERSON, tovární jezdec firmy Suzuki, čtyřnásobný mistr světa ve třídách do 50 a 125 ccm z let 1963, 1964 a 1965. V Brně jsme tohoto Australana viděli poprvé v roce 1962, kdy jel na Suzuki, ale neuspěl. Měl vůbec v Brně smůlu. V roce 1965 v závodě mistrovství světa měl 3 km před cílem v Pisárkách pád a téměř vyhraný závod nedokončil. O rok později odpadl pro poruchu stroje. V loňské sezóně jsme ho už neviděli, zanechal závodění.

RALPH BRYANS, tovární jezdec firmy Honda, jezdí především nižší kubatury. V roce 1965 byl mistrem světa ve třídě do 50 ccm. V Brně se objevil v roce 1966 a byl druhý ve třídě do 125 ccm. Loni byl partnerem Hailwooda v týmu Honda ve třídě do 250 ccm a byl čtvrtý.



BILL IVY je továrním jezdcem firmy Yamaha a loňský mistr světa ve třídě do 125 ccm. V Brně startoval dosud dvakrát. V roce 1966 byl třetí ve třídě do 125 ccm. Loni v této třídě zvítězil a ještě byl druhý ve 250 ccm po velkém souboji s klubovým kolegou Readem. Propracoval se velmi rychle mezi světovou špičku. Je menší postavy s nápadnými dlouhými vlasy, ale za říditky je opravdovým mistrem a nebojácným bojovníkem.

PHIL READ je ve svých 29 letech prvním jezdcem továrny Yamaha, pro kterou získal v letech 1964 a 1965 mistrovské tituly ve třídě do 250 ccm. U nás se představil v roce 1965 vítězstvím v této třídě, o rok později byl druhý a loni opět vyhrál. Občanským povoláním je strojní inženýr a podílel se na konstrukci strojů Yamaha. Loni svedl vyrovnaný souboj o mistrovský titul ve dvěstěpadesátkách s Hailwoodem a o vítězi rozhodl při rovnosti bodů jen větší počet prvních míst.



GIACOMO AGOSTINI je po odchodu Hailwooda jediný tovární jezdec hraběte Agusty. Získal dosud dva mistrovské tituly v nejsilnější kubatuře. Na Velké ceně ČSSR se objevil poprvé v roce 1965 a skončil v půllitrech druhý za Hailwoodem. O rok později byl za ním druhý hned ve dvou třídách do 350 a 500 ccm. Ani loni se mu v Brně nepodařilo zvítězit. Ve třístapadesátkách pro poruchu stroje vzdal a v půllitrech byl opět druhý. Je mu 26 let a má zájem jezdit automobilové závody na strojích Enzo Ferrariho.

MIKE HAILWOOD, osmadvacetiletý, devítinásobný mistr světa je považován za jednoho z nejlepších jezdců v celé historii. V letech 1962–1967 získal na strojích MV Agusta a Honda celkem 9 titulů mistra světa ve třídách do 250, 350 a 500 ccm. Zapsal se do historie motorismu také rekordním počtem 12 vítězství na anglické TT. V Brně startoval třikrát v letech 1965–1967 a odvezl si celkem 6 vítězství. V roce 1966 vyhrál všechny tři třídy, ve kterých startoval. Také on hodlá vyměnit motocykl za závodní automobil.



Při pořádání Velké ceny ČSSR nelze nezapomenout vítěze tohoto závodu z roku 1963, zasloužilého mistra sportu Gustava Havla, který tragicky zahynul na sklonku minulého roku. Byl to vynikající jezdec, skromný a přímý člověk a dobrý kamarád. Proto na něho nikdy nezapomeneme!



Hospodářsko-vstupenkový odbor vypsal k Velké ceně ČSSR, mistrovství světa motocyklů, která se jede v neděli 21. července 1968

SLOSOVACÍ SOUTĚŽ

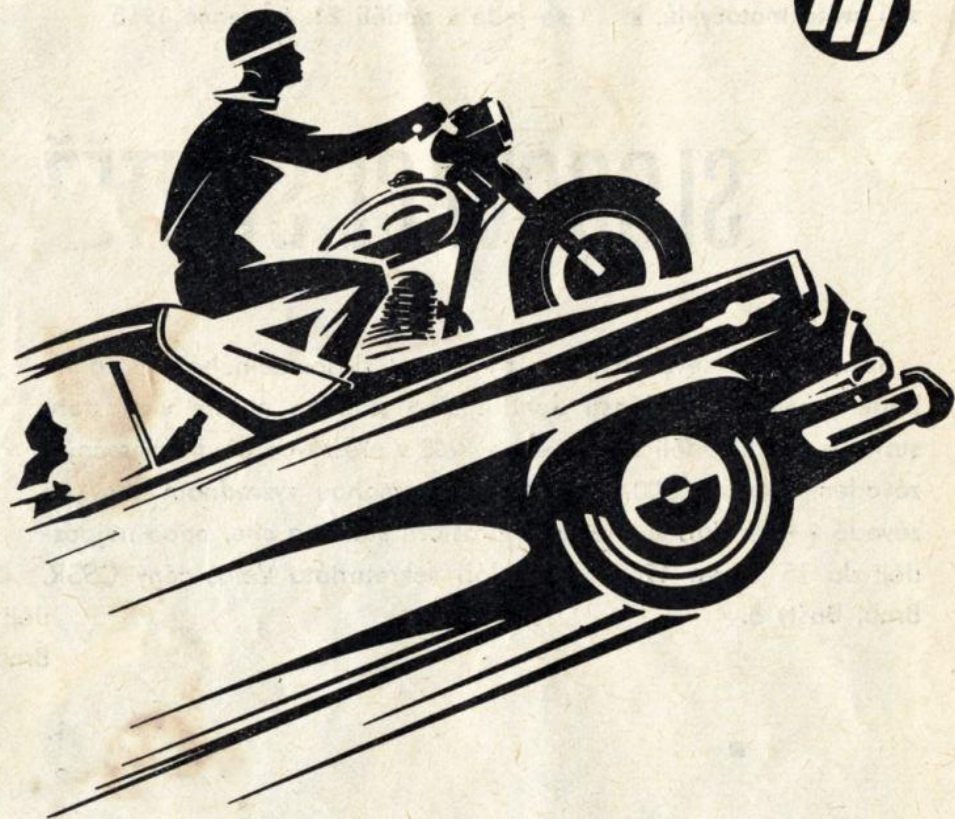
Tah, kterého se zúčastní každý majitel slosovateľného programu, bude proveden za účasti dohlížejícího státního notáře v prostoru startu a cíle v neděli 21. července 1968 v přestávce před závěrečným závodem třídy do 500 ccm. Výherci si mohou vyzvednout ceny po závodě v kanceláři ředitelství v prostoru startu a cíle, nebo nejpozději do 15. srpna 1968 v kanceláři sekretariátu Velké ceny ČSSR, Brno, Bašty 8.



Ceny:

1. Motocykl JAWA 50 – typ 20
2. Grill Bauknecht – automat
3. Radio Teslaton
4. Transistorové radio Dolly
5. Pračka Virena
6. Vysavač ETA s brašnou
7. Pánská obleková látka Tesil
8. Damašková ložní souprava
9. Dámská kostýmová látka Tesil
10. Cestovní kožená brašna

a dalších 15 výher v celkové hodnotě 15.000 Kčs.



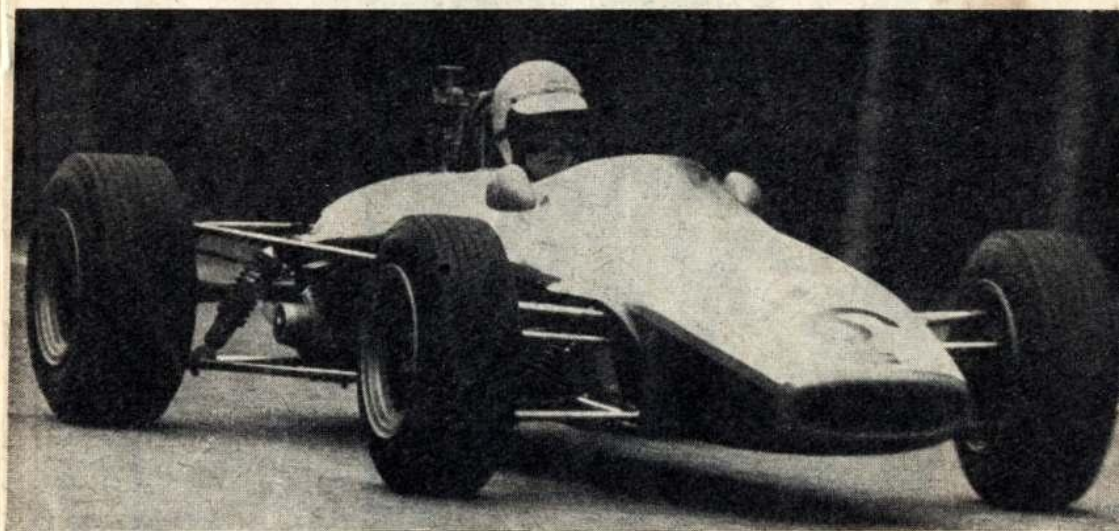
Mototechna

SLOUŽÍ MOTORISTŮM
СЛУЖИТ АВТОМОБИЛИСТАМ
DIENT DEN MOTORISTEN
SERVES MOTORISTS
EST PRET A VOUS RENDE SERVICE

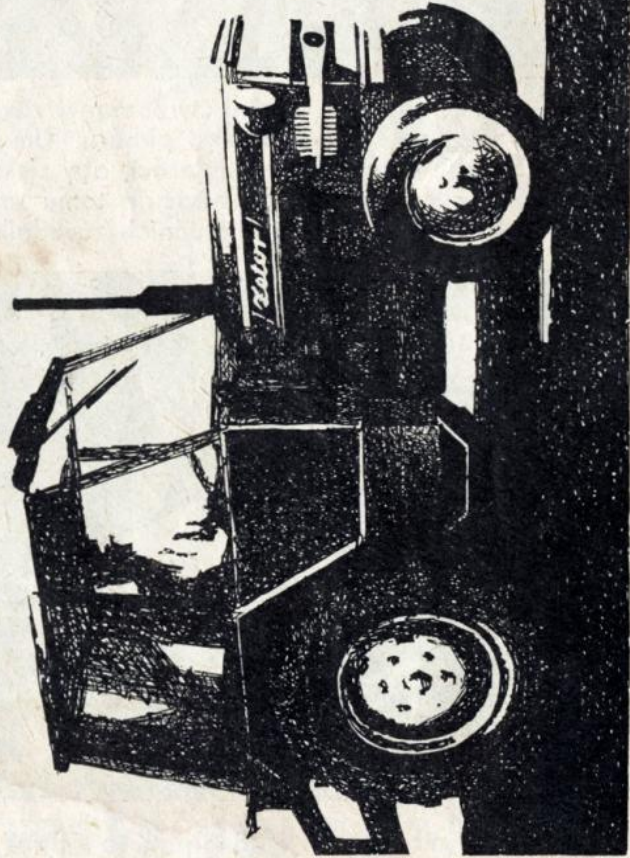
LETOS POPRVÉ EVROPSKÝ POHÁR AUTOMOBILŮ



Pořadatelům se podařilo docílit toho, aby letošní čtyřhodinový závod cestovních automobilů byl zařazen do Evropského poháru. Tím je zaručeno, že se závodu zúčastní všichni evropští jezdci, aby získali v Brně cenné body do celkové klasifikace. Nasvědčuje tomu také zájem, který o náš závod projevila již řada zahraničních závodníků.

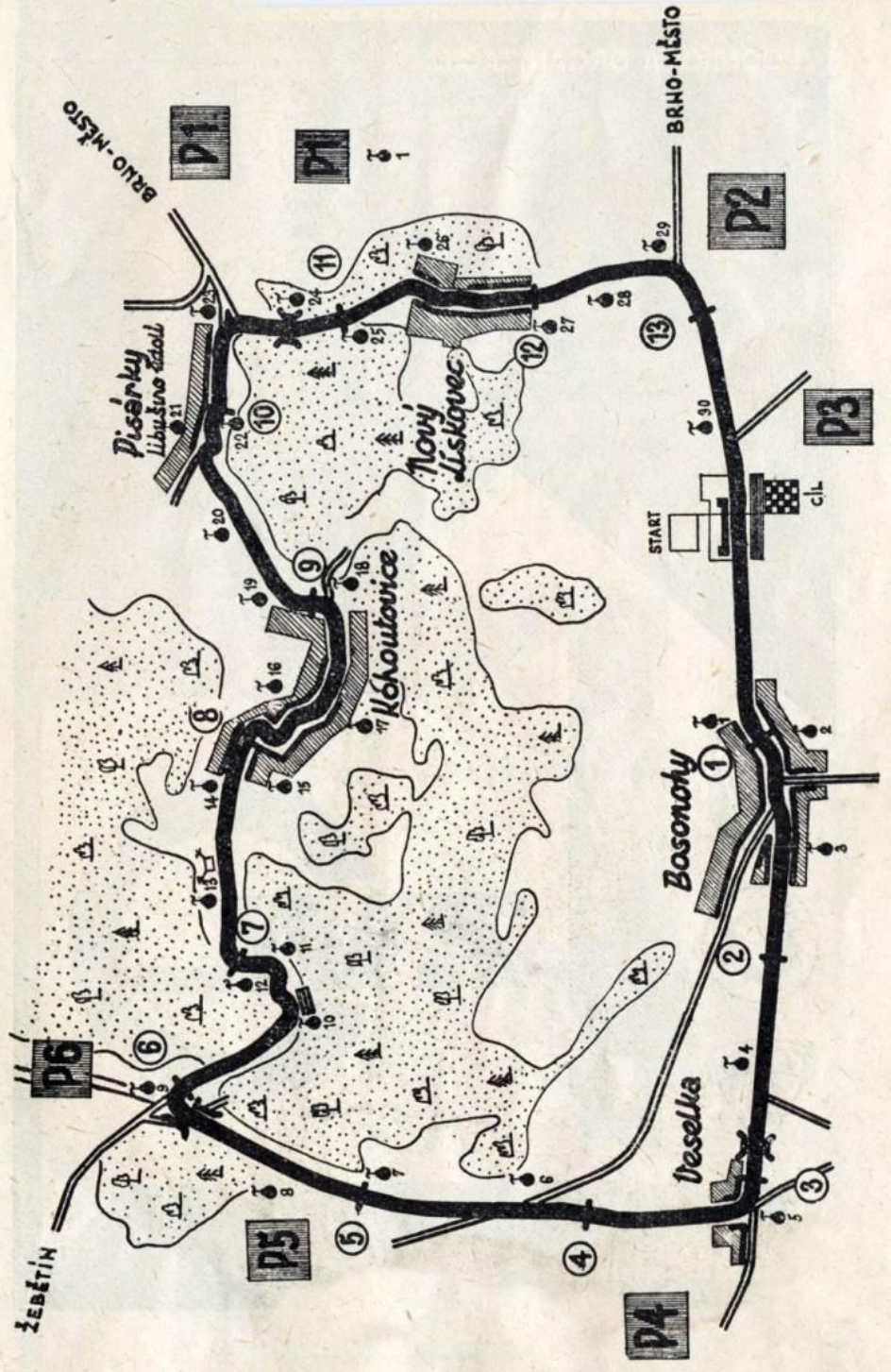


Druhou částí závodu, který se jede v neděli 18. srpna, je v Brně již dobře známý závod automobilů formule 3. Také v tomto závodě se na startu sejde, jak dokazují přihlášky, vynikající konkurence.



nové
výkonné
traktory

Zetor



PODNIKY A ORGANIZÁCIE:

Považské strojárne, n. p., Považská Bystrica
ZVL Kysucké Nové Mesto, n. p., Kysucké Nové
Mesto
ZVL Skalica, n. p., Skalica
ZVL Prešov, n. p., Prešov
ZVL Mokrad, n. p., Mokrad
ZVL Kinex Bytča, n. p., Bytča
ZKL Závody na kuličkové ložisko, n. p.,
Kláštorec nad Ohňi
ZKL Závody na valivé ložisko, n. p.,
Dalní Měcholupy
ZVL Odbyt, n. p., Žilina
ZVL Výzkumný ústav pro valivé ložiska, Brno
ZVL Ústav pro racionalizáciu výroby ložísk,
Žilina

VYRÁBAJU A DODAVAJU PRE DOMACI I ZAHRANIČNÝ TRH:

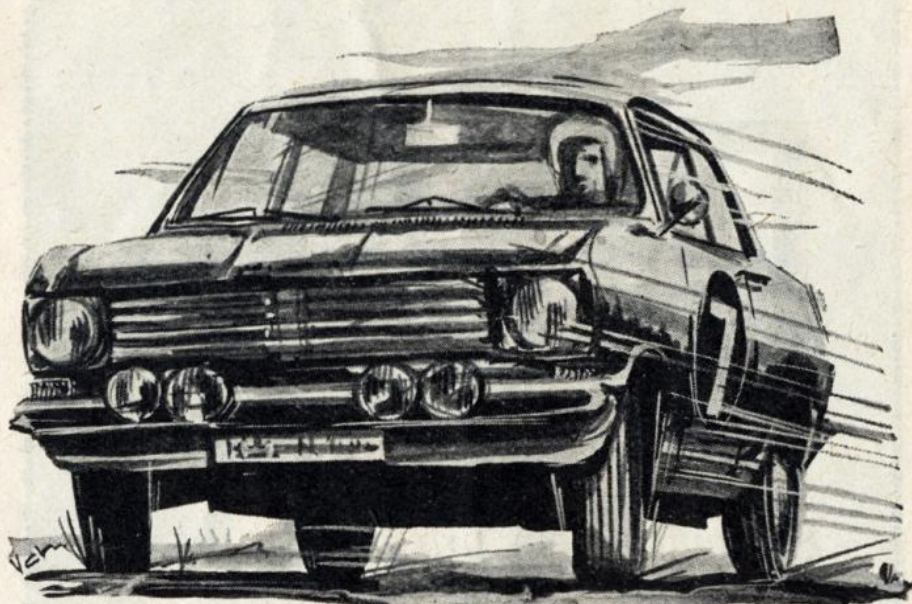
Valivé ložiská
Klizné ložiská, výrobky práškovej metalurgie
Hutnicke palotovy
Obrábacie stroje
Maloobjemové motocykle, skútre
Meracie a rysovacie prístroje



Světový pojem pro benzin a olej
Weltbegriff für Benzin und Öl
World's Ideal Petrol and Oil



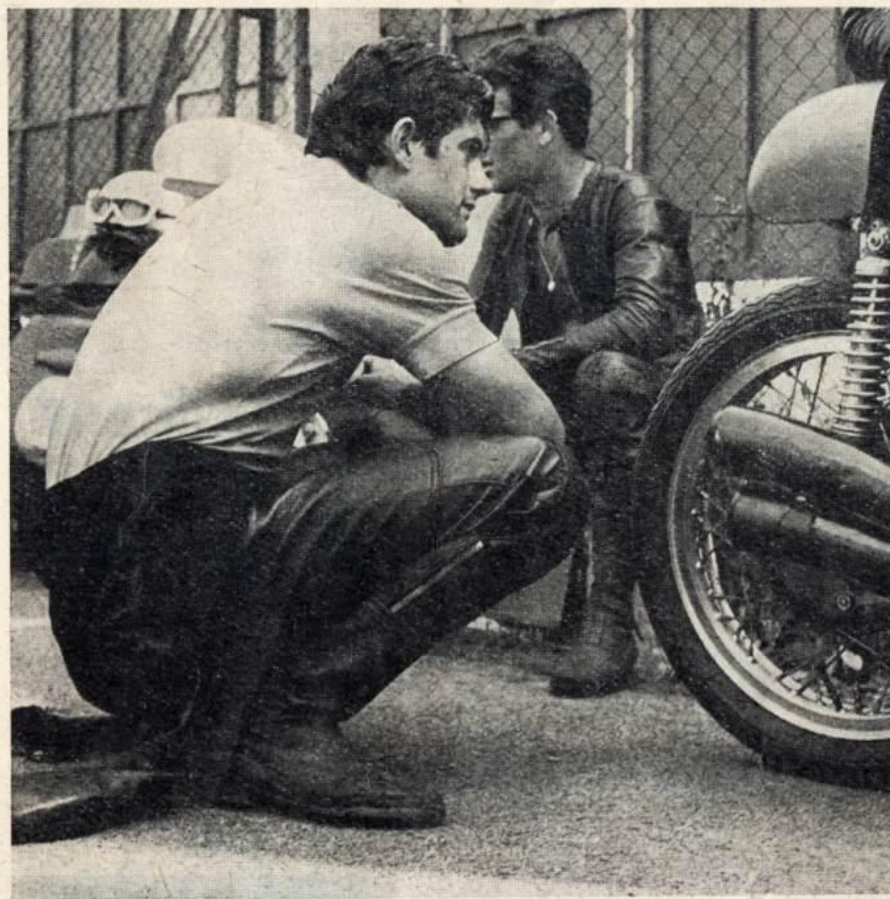
British Petroleum Company



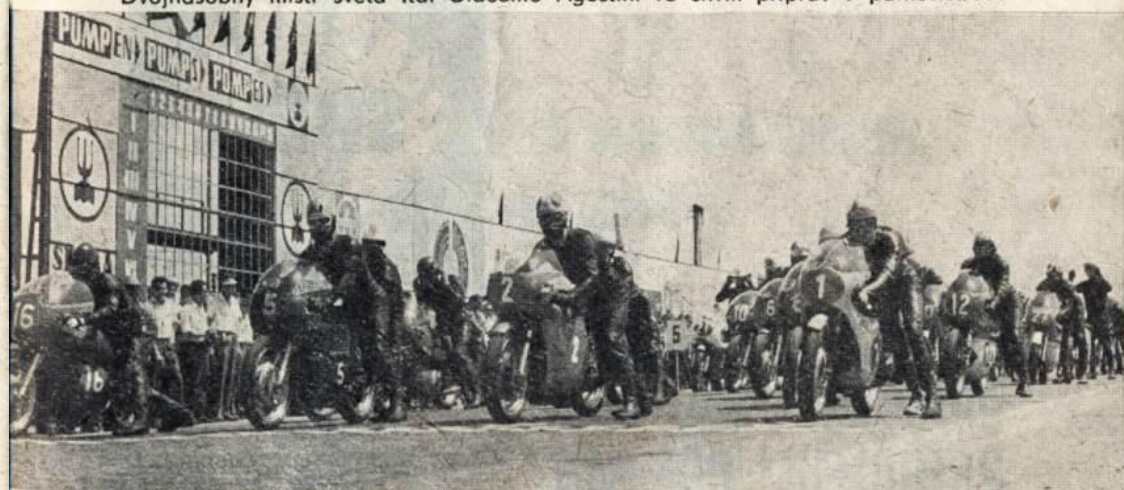
AUTOMOBILOVÉ KARBURÁTORY



MOTOR • N. P. • ČESKÉ BUDĚJOVICE



Dvojnásobný mistr světa Ital Giacomo Agostini ve chvíli příprav v parkovišti...



a na startovní čáře (s číslem 2).

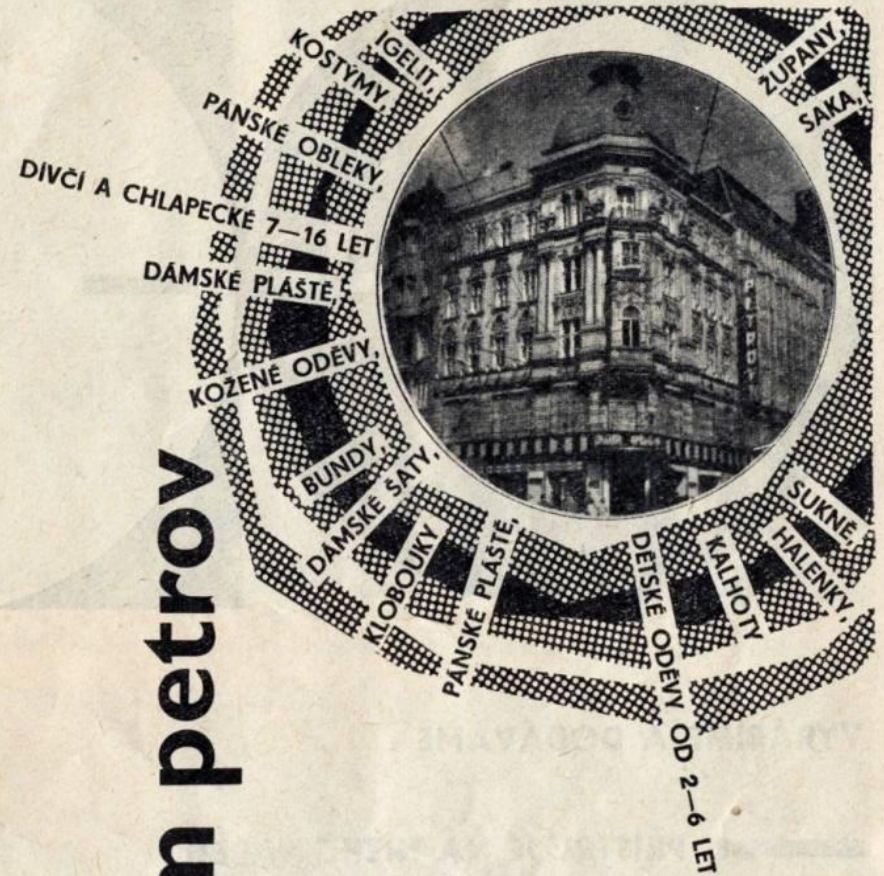
Přední světoví jezdci
používají výrobků

Dans le monde entier,
les meilleurs coureurs utilisent
les produits

Die berühmten Rennfahrer
der Welt benützen Produkte



SHELL INTERNATIONAL
PETROLEUM COMPANY LIMITED · LONDON

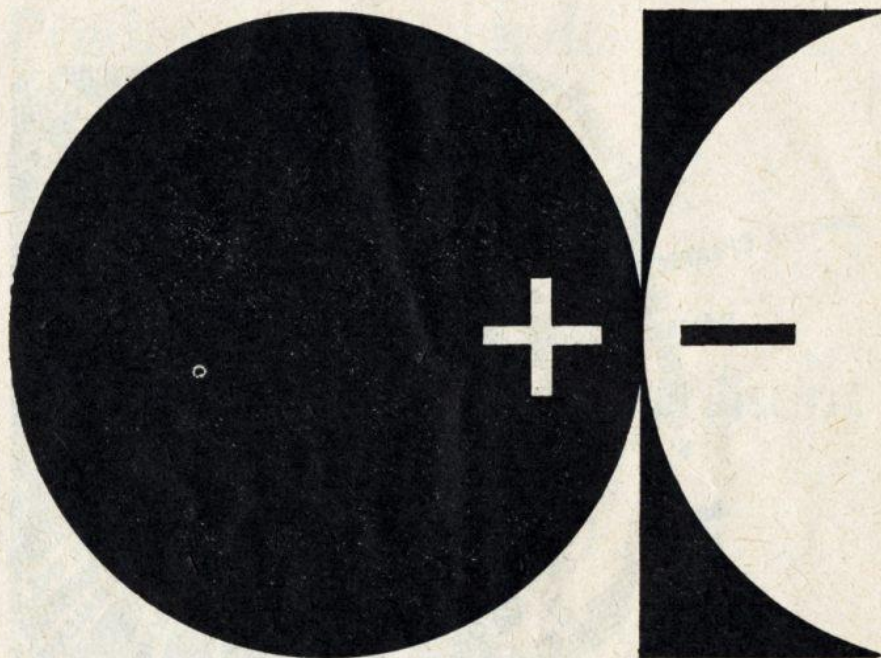


módní dům petrov





NEJVĚTŠÍ STŘEDISKO DOBRÉHO
NÁKUPU ODĚVŮ

PRODEJ NA DOPLŇKOVOU PŮJČKU

ZÁSILKOVÝ PRODEJ - ÚPRAVNA ODĚVŮ

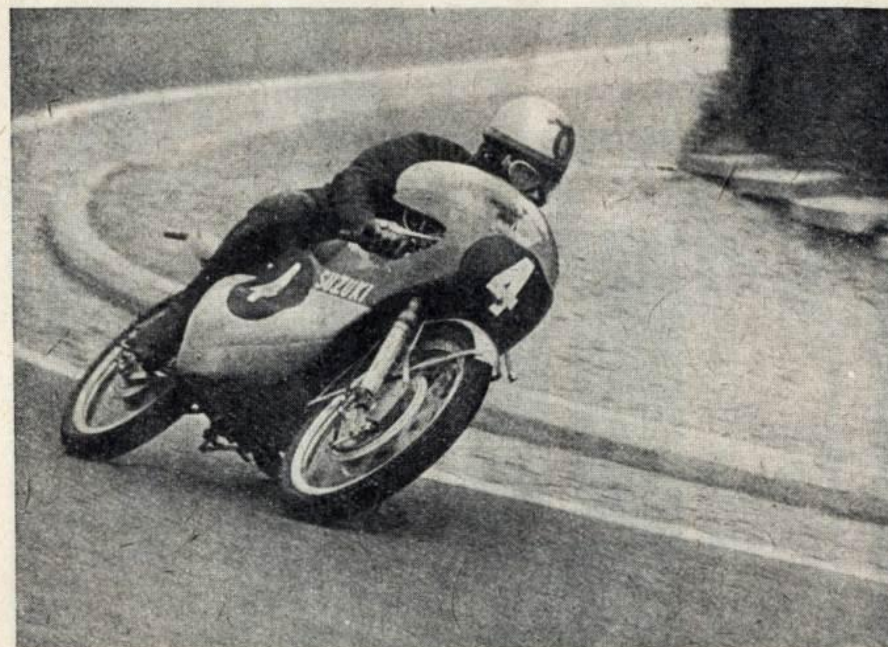


VYRÁBÍME A DODÁVÁME

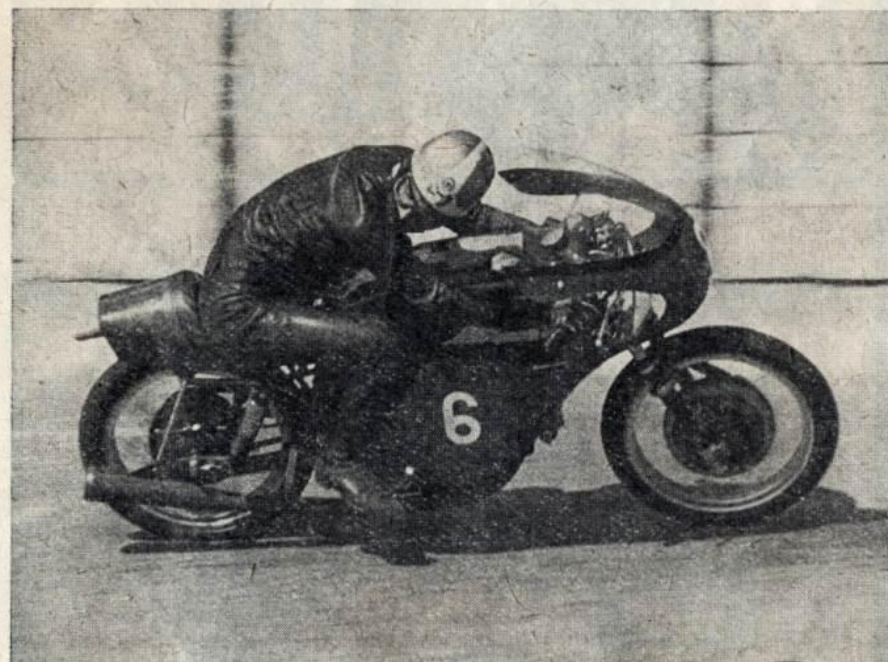
-  PŘÍSTROJE NA NÍZKÉ NAPĚTÍ
-  PŘÍSTROJE NA VYSOKÉ NAPĚTÍ
-  PŘÍSTROJOVÉ TRANSFORMÁTORY NAPĚTÍ
-  ROZVODNY A ROZVODNÁ ZAŘÍZENÍ



ELEKTROTECHNICKÉ ZÁVODY JULIA FUČÍKA, N. P., BRNO
NOSITEL ŘÁCU PRÁCE

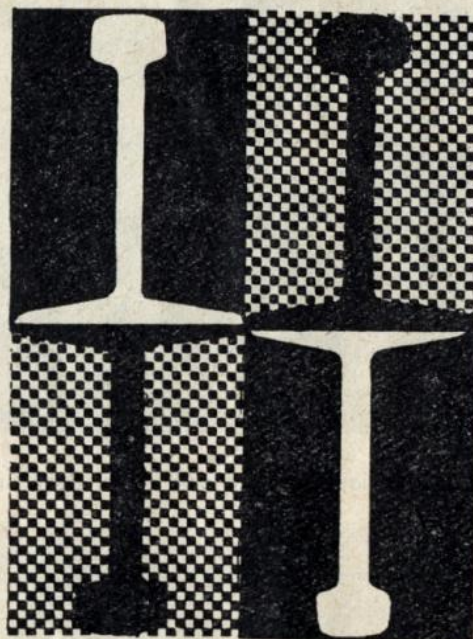


Tovární jezdec firmy Suzuki Japonec Katayama soustředěně projíždí zatáčkou



Ital Pasolini ohlédnutím kontroluje pole za sebou

TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY VRŠR



- ⊙ ČTVERCOVÉ BLOKY
- ⊙ OBDÉLNÍKOVÉ BLOKY
- ⊙ ČTVERCOVÉ SOCHORY
- ⊙ PRUŽNICOVÉ PÁSY SE ŽEBREM
- ⊙ PRUŽNICOVÁ PLOCHÁ OCEL
 - ⊙ KRUHOVÁ OCEL
 - ⊙ PLOŠTINY
 - ⊙ PLOCHÁ OCEL
 - ⊙ KOLEJNICE
- ⊙ VÁLCOVANÝ DRÁT



NA STUPNÍCH VÍTĚZŮ STOJÍ MISTŘI JÍZDY

Jejich umění a odvaha vyvěrá z důvěry ve spolehlivý a rychlý stroj. Vyrobít soutěžní nebo sériový motocykl předpokládá dokonalé obráběcí stroje.

Takové stroje vyrábí TOS Kuřim, nejznámější výrobce velmi přesných frézovacích, vrtacích, stavebnicových a speciálních strojů, z nichž jsou sestavovány výrobní linky.

Přesnost a spolehlivost obráběcích strojů znamená přesnost a spolehlivost výrobků.



TOS KUŘIM



VIDÍŠ, SÁZEL!

Zkoušečka baterií ZB2

Zkoušečka baterií ZB 2 je praktickou pomůckou každého majitele motorového vozidla a neměla by chybět v jeho výbavě. Umožňuje velmi jednoduché, rychlé a pohodlné měření jednotlivých článků olověných akumulátorových baterií.

Zkoušečka má nulovou polohu uprostřed stupnice, takže nezáleží na polaritě článků při zkoušení; sklon číselníku dovoluje odečtení výchylky ve zkušební poloze.

Zkušební hroty přístroje mohou být nastaveny na různé roztoče elektrod.

Mezi další přednosti zkoušečky patří nízká váha, vhodné rozměry a jednoduchá manipulace.

Výrobcem zkoušeček baterií ZB 2 je METRA Blansko, národní podnik, závod Brno, Mercova 34.



Při návštěvě Brna

ZAČNĚTE OD NÁS
PŮJDE SE VÁM
POHODLNĚ

PRODEJNY OBUVI



BRNO

TRÍDA VÍTEZSTVÍ ● FRANTISKANSKÁ ULICE

ZÁVODNÍ VŠEOBECNÉHO STROJIRENSTVÍ

TRUST PODNIKU - BRNO - ČESKOSLOVENSKO

ADAMOVSKÉ STROJIRNY

GRAFICKÉ STROJE
SILNÍČNÍ VÁLY
ČERPAČÍ TECHNIKA

BLANICKÉ STROJIRNY

SPORTOVNÍ A LOVECKÉ STŘELIVO
KUZELÍKOVÁ LOŽISKA
BALIČÍ STROJE

CHRONOTECHNA

HODINY - BUDIKY
ČASOMĚRNÁ TECHNIKA

KOVOLIT

TLAKOVÉ LITÍ HLINÍKU
VÝKOVKY BAREVNÝCH KOVŮ

MEOPTA

FOTO - KINO - OPTIKA

TURNOVSKÉ BRUSÍRNY

TECHNICKÉ KAMENY

ZBROJOVKA VSETÍN

TEXTILNÍ STROJE - KOMUNÁLNÍ NÁŘADÍ - PYROTECHNIKA

VKUSNĚ A KVALITNÍ SPORTOVNÍ ODĚVY



KRAS
BRNO

Milí návštěvníci!

Děkujeme vám, že jste svou účastí
a ukázněným chováním přispěli ke
zdárnému průběhu závodu a těšíme
se na shledanou 18. srpna, kdy se
v Brně jede poprvé

Evropský pohár automobilů

a tradiční mezinárodní závod vozů

formule 3

a na příštím ročníku mistrovství
světa motocyklů

Velké ceně ČSSR 1969

Vydal SVAZARM Brno - Tisk Grafia 06, Brno 4441-68



Elektrosvit

NÁRODNÝ PODNIK NOVÉ ZÁMKY

VYRÁBA:

● SVIETIDLÁ:

príemyslová
pre vonkajšie osvetlenie
banské elektrické a neelektrické
filmové a divadelné
pre dopravné prostriedky
pre miestne osvetlenie
pre domácnosť a spoločenské miestnosti

● ABSORPČNÉ CHLADNIČKY:

elektrické a plynové

VELKÁ CENA ČSSR 1968

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ

★

STARTOVNÍ LISTINA

21. ČERVENCE 1968

★

AUTOMOTOKLUB BRNO

Startovní listina je vydána jako příloha k oficiálnímu programu,
jehož je součástí

VELKÁ CENA BRNA

mezinárodní 4hodinový závod o

Putovní pohár Evropy

turistických vozů

a mezinárodní závod vozů

formule 3

jede se v Brně na trati

Velké ceny ČSSR

18. srpna 1968



Za sluncem, teplem a zdravím na jih k moři

Zájezdy do zahraničí se těší stále větší oblibě. Využijte proto ještě volná místa k Černému moři.

BULHARSKO — vlakové i letecké zájezdy v srpnu a září s pobytem na Zlatých Pískách, Slunečném pobřeží, lázních Družba, Balčíku a Albeně s ubytováním v hotelích a chatkách.

Nejhezčími částmi naší republiky

vás provedou naše zájezdy, které máme pro vás připraveny od ledna do prosince každého roku.

Nabízíme vám kulturu, zábavu, turistiku, rekreaci, hory, vodu, lázně atd.

Navštivte s námi Liberecké a Jablonecké trhy, mezinárodní veletrh Brno, Znojenské vinobraní, vánoce i silvestra na horách, v cizích velkoměstech a podle vašeho přání.

Využijte volný čas k poznávání naší země s Čedokem.

Přihlášky a informace vám podá Čedok, cestovní kancelář - Brno, Blansko, Břeclav, Jihlava, Prostějov, Třebíč, Vyškov, Znojmo, Žďár n. Sáz.

ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 125 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Read Phil, Anglie, Yamaha	21	Lee Derek, Anglie, Bultaco
2	Ivy Bill, Anglie, Yamaha	22	Rosner Heinz, NDR, MZ
3	Szabó László, MLR, MZ RE	23	Reisz János, MLR, MZ-RE
4	Simmonds Dave, Anglie, Kawasaki	24	Mankiewicz Ryszard, PLR, MZ
5	Carruthers Kel, Austrálie, Honda	25	Klimek Gerd, Rakousko, Rotax
6	Scheimann Walter, NSR, Honda	26	Krmiček Otto, ČSSR, CZ-OHC
7	Smith Barry, Austrálie, Derbi	27	Hejmala Josef, ČSSR, CZ-OHC
8	Dodds John, Austrálie, Bultaco	28	Kovář Bohumil, ČSSR, Jawa
9	Young Lewis, Anglie, Bultaco	29	Bischoff Hartmut, NDR, MZ
10	Andersson Kent, Švédsko, MZ	30	Heuschkel Thomas, NDR, MZ
11	Braun Dieter, NSR, MZ	31	Kohlar Friedhelm, NDR, MZ
12	Pagani Alberto, Itálie, Aermacchi	32	Lenk Jürgen, NDR, MZ
13	<i>Kotter NSR</i>	33	
14	Coulter Bob, Irsko, Bultaco	34	<i>Fischer GDR OZ</i>
15	Granath Bo, Švédsko, MZ	35	<i>Johnsson GDR Bultaco</i>
16	Denzler Herbert, Švýcarsko, Honda	36	<i>Johnsson GDR Bultaco</i>
17	Lohmann Siegfried, NSR, MZ	37	<i>Heuschkel NDR MZ</i>
18	Lloyd Dave, Kanada, Matthews-Honda	38	<i>Fischer GDR MZ</i>
19	Lancaster Jerry, Anglie, Honda	39	<i>Heuschkel Rotax</i>
20	Cañelas Qual Salvador, Špan., Bultaco	40	<i>Dennedy Honda</i>

MOTOCYKLY — 125 ccm — 8 kol = 111,5 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	22	1	3	2											
2	1	2	22	3											
3	1	2	4	3	11	29	37	32	39	13	23	15	24	6	18
4	1	2	3	11	29	37	32	13	23	39	5	24	6	18	16
5	2	1	3	11	29	27	32	13	39	13	6	24	18	5	16
6	1	3	11	13	21	10	6	24	39	16	38				
7	1	3	11	37	13	22	18	6	24	38	16				
8	1	3	11	37	13	22	18	6	24	38	16				

ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 500 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Agostini Giacomo, Itálie, MV Agusta	21	Johansson Lasse, Švédsko, HM
2	Hartle John, Anglie, Cowles/Metisse	22	Scheimann Walter, NSR, Norton
3	Williams Peter, Anglie, AJS	23	Weiss Ernst, Švýcarsko, Seeley
4	Findlay Jack, Austrálie, Cardani	24	Hinton Eric, Austrálie, Norton
5	Cooper John, Anglie, Seeley Special	25	Eickelberg Paul, NSR, Norton
6	Marsowszky Gyula, Švýcarsko, Matchless	26	Lunde Marty, USA, Manx
7	Nelson Billie, Anglie, Hannah-Paton	27	Hoppe Karl, NSR, Matchless
8	Bergamonti Angelo, Itálie, Paton	28	Mumford Frank, Anglie, Konig Yamaha
9	Shorey Dan, Anglie, Petty Norton	29	Butcher Rex, Anglie, Matchless
10	Dodds John, Austrálie, Norton	30	Lee Derek, Anglie, Matchless
11	Granath Bo, Švédsko, Matchless Seeley	31	Bergold Werner, Rakousko, Matchless
12	Grasetti Silvio, Itálie, Bianchi	32	Kurucz György, MLR, Matchless Metisse
13		33	Štaša Bohumil, ČSSR, CZ-OHC
14	Rodney Gould, Anglie, Norton	34	Lenz Eddie, Rakousko, Norton
15	Hawthorne M., Anglie, Petty-Norton	35	Stanton Malcolm, Austrálie, Triumph
16	Woodman Derek, Anglie, Seeley	36	Šťastný František, ČSSR, Jawa
17	Pagani Alberto, Itálie, Linto	37	
18	Carruther Kel, Austrálie, Norton	38	
19	Chandler Ron, Anglie, Seeley-Matchless	39	
20	Denzler Herbert, Švýcarsko, Matchless	40	

MOTOCYKLY — 500 ccm — 13 kol = 181,2 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	0	7	19	47	29	18	14							
2	1	17	5	7	4	18	9	3	2	6	14	4	2	11	12
3	1	17	5	7	7	18	2	3	9	42	14	6	3	10	11
4	1	17	5	4	18	7	3	9	42	6	17	10	3	11	12
5	1	4	5	7	3	9	42	6	14	20	11	43	32	57	12
6	1	4	7	3	9	6	42	11	30	32	37	31	41	25	
7	1	4	7	3	9	6	42	11	30	32	37	31	41	25	
8	1	4	7	9	3	6	11	42	30	32	37	31	41	25	
9	1	4	7	6	9	3	41	42	30	37	32	31	41	25	
10	1	4	7	6	9	3	11	42	30	37	32	31	41	25	
11	1	4	7	6	9	3	11	42	30	37	32	31	41	25	
12	1	4	6	7	3	9	42	30	11	37	32	31			
13	1	4													

ZÁVOD MOTOCYKLŮ do 250 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Read Phil, Anglie, Yamaha	21	Eickelberg Paul, NSR, Aermacchi
2	Ivy Bill, Anglie, Yamaha	22	Braun Dieter, NSR, MZ
3	Rosner Heinz, NDR, MZ	23	Hinton Eric, Austrálie, AIR Kawasaki
4	Molloy Ginger, Nový Zéland, Bultaco	24	Lloyd Dave, Kanada, Matthews-Honda
5	Marsowszky Gyula, Švýcarsko, Bultaco	25	Mumford Frank, Anglie, Yamaha
6	Simmonds Dave, Anglie, Kawasaki	26	Lancaster Jerry, Anglie, Yamaha
7	Findlay Jack, Austrálie, Bultaco	27	Butcher Rex, Anglie, Suzuki
8	Smith Barry, Austrálie, Derbi	28	Auer Karl, Rakousko, Aermacchi
9	Milani Gilberto, Itálie, Aermacchi	29	Thalhammer R., Rak., Triton Aermacchi
10	Stanton Malcolm, Austrálie, Benelli	30	Klímek Gerd, Rakousko, Bultaco
11	Pasolini Renzo, Itálie, Benelli	31	Szabó László, MLR, MZ-RE
12	Herrero Santiago, Španělsko, Ossa	32	Reisz János, MLR, Bultaco
13		33	Staša Bohumil, ČSSR, ČZ Junior
14	Cañelas Gual Salvador, Špan., Bultaco	34	Bojer Karel, ČSSR, ČZ Junior
15	Cooper John, Anglie, Yamaha	35	Bischoff Hartmut, NDR, MZ
16	Gould Rodney, Anglie, Yamaha	36	Boček František, ČSSR, Jawa
17	Coulter Bob, Irsko, Bultaco	37	Novotný Jan, ČSSR, Jawa
18	Johansson Lasse, Švédsko, Yamaha	38	Tafel
19	Andersson Kent, Švédsko, Yamaha	39	Stadler
20	Lohmann Siegfried, NSR, Suzuki	40	Stadler

MOTOCYKLY — 250 ccm — 9 kol = 125,5 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	3	2	16	13	24	19	7	33	17	16				
2	1	2	3	16	18	8	4	27	7	33	5	26	48	36	37
3	1	2	3	16	19	9	4	7	27	33	16	5	34	28	36
4	1	2	3	16	19	9	4	7	27	33	5	26	48	36	37
5	1	2	3	16	19	9	4	7	27	33	5	16			
6	1	2	3	16	19	9	4	7	27	33	5	26	48	36	37
7	1	2	3	16	19	9	4	7	27	33	5	26	48	36	37
8	1	2	3	16	19	9	4	7	27	33	5	26	48	36	37
9	1	2	3	16	19	9	4	7	27	33	5	26	48	36	37

ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 350 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Agostini Giacomo, Itálie, MV Agusta	21	Young Lewis, Anglie, Aermacchi-Metisse
2	Rosner Heinz, NDR, MZ	22	Bergamonti Angelo, Itálie, Paton
3	Woodman Derek, Anglie, Metisse	23	Weiss Ernst, Švýcarsko, Seeley
4	Pagani Alberto, Itálie, Aermacchi	24	Lunde Marty, USA, Aermacchi-Metisse
5	Carruthers Kel, Austr., Aermacchi-Metisse	25	Hoppe Karl, NSR, Aermacchi
6	Pasolini Renzo, Itálie, Benelli	26	Hawthorne M., Anglie, Aermacchi-Metisse
7	Grassetti Silvio, Itálie, Benelli	27	Butcher Rex, Anglie, Kawasaki
8	Milani Gilberto, Itálie, Aermacchi	28	Auer Karl, Rak., Aermacchi-Metisse
9	Shorey Dan, Anglie, Petty Norton	29	Bergold Werner, Rakousko, Aermacchi
10	Staša Bohumil, ČSSR, ČS-OHC	30	Thalhammer R., Rak., Triton-Aermacchi
11	Molloy Ginger, Nový Zéland, Bultaco	31	Kurucz György, MLR, AJS Metisse
12	Hartle John, Anglie, Metisse-Aermacchi	32	Bojer Karel, ČSSR, ČZ
13		33	Lenz Eddie, Rakousko, Bianchi
14	Nelson Billie, Anglie, Hannah-Paton	34	Šťastný František, ČSSR, Jawa
15	Simmonds Dave, Anglie, Kawasaki	35	Klalek
16	Cañelas Gual Salvador, Špan., Bultaco	36	
17	Williams Peter, Anglie, Arter Matchless	37	Cheluprud
18	Chandler Ron, Anglie, Seeley	38	Klenčík
19	Denzler Herbert, Švýcarsko, Aermacchi	39	Devec - RB
20	Granath Bo, Švédsko, Husqvarna	40	Medvedev - AS

MOTOCYKLY — 350 ccm — 11 kol = 153,4 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	4	39	5	39	24									
2	1	8	33	4	5	39	8	47	32	10	28	11	3	25	17
3	1	2	34	4	5	39	8	10	41	32	14	4	3	25	20
4	2	1	34	8	5	40	41	39	37	25	24	28	30	3	
5	1	2	34	8	10	5	41	39	32	14	29	25	30	28	38
6	1	1	34	40	5	8	10	29	32	14	25	30	13	20	11
7	1	2	34	8	5	10	39	32	14	25	30	41	20	31	
8	1	2	34	10	5	32	39	14	25	30	19	20	31		
9	1	2	34	10	5	39	25	14	30	20	19	31			
10	1	2	34	5	10	39	25	14	30	19	31				
11	1	2	34	5	39	25	14								

POHONNÁ HMOTA
SVĚTOVÉ
TŘÍDY



Závodní služba podniku
BP na návštěvě v
Československu. Těší nás,
že se můžeme postarat o
účastníky této soutěže
světového mistrovství
motocyklů. Všichni jedou
na BP pohonné látky.

BP POHONNÉ LÁTKY
BP MOTOOLEJ
BP MAZADLA