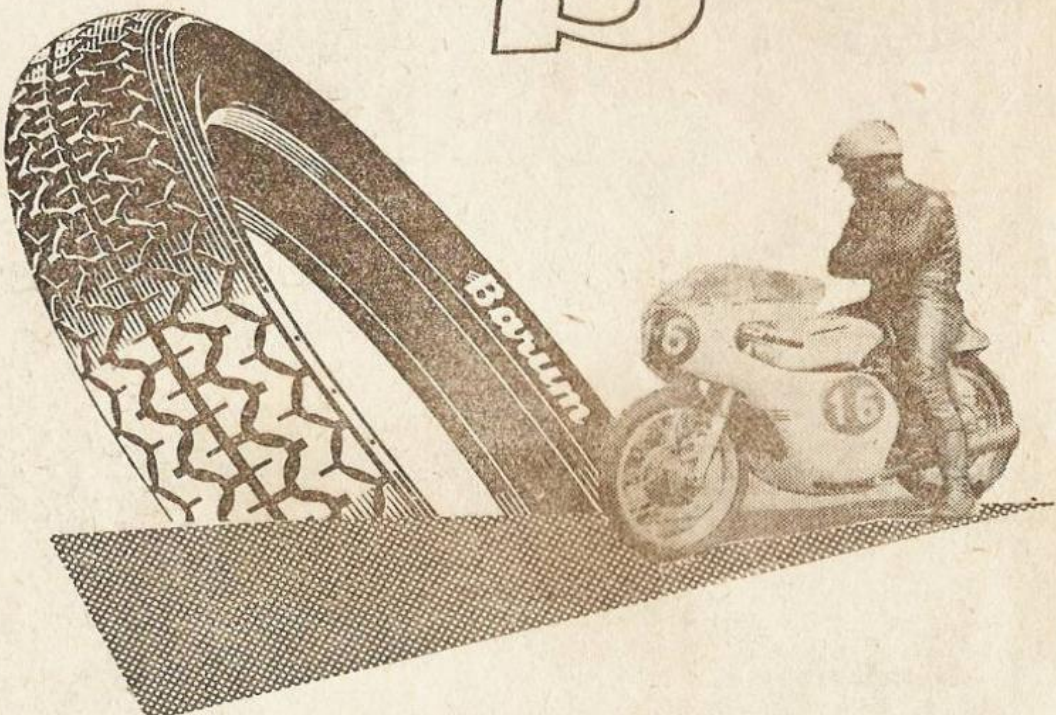




VELKÁ CENA ČSSR 1967
MISTROVSTVÍ SVĚTA

B



ČZGP OBOROVÝ PODNIK,

RUDÝ ŘÍJEN

GOTTWALDOV



**VELKÁ
CENA
ČSSR**

**MISTROVSTVÍ
SVĚTA 1967**



BRNO 23. VII. 1967

TRAINING 21. a 22. VII. 1967

PROGRAM

3,— Kčs

Závod pořádá: AUTOMOTOKLUB ČSSR — PRAHA
 Závod provádí: AUTOMOTOKLUB Brno — podle Mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic
 Trať: Silniční okruh u Brna
 Start a cíl: 600 m od obce Bosonohy na silnici směr Brno—Praha.
 Pořad: neděle dne 23. července 1967
 9,30 hod. slavnostní zahájení
 10,00 hod. start závodu motocyklů do 125 cm³
 start závodu motocyklů do 350 cm³
 13,00 hod. start závodu motocyklů do 250 cm³
 start závodu motocyklů do 500 cm³
 20,00 hod. vyhlášení výsledků a rozdělení cen

POŘADATELSKÝ SBOR:

ředitel závodu: Šilhan Josef
 zástupce ředitele: Fiebauer Josef
 zástupce ředitele: Příhoda Josef
 tajemník: Holčák Jaroslav
 zástupce tajemníka:
 ing. Procházka Milan
 hospodář závodu: Samek Jaroslav
 sekretariát: Stavová Zdena

ODBORY:

— propagační: Havránek Vladimír
 — sportovní: Šustek Otto
 — trať. komisařů: Netopilík Ludvík
 — technický: Tejkal Vladimír
 Válek Staša
 — výstavby trati: ing. Svoboda Jiří
 ing. Tranda František
 — spojovací: Melkes Stanislav

— stavební: Vojáček Milan
 Suchý Jan
 — parkoviště: Hloubil Rudolf
 — depot: Daněk Alois
 ing. Mysliveček Václav
 — organis.-techn.: Vejrosta Jiří
 — hospodářsko-obchodní:
 Herman Miloš
 Jelinek Drahošlav
 — péče o hosty: Drápal Bedřich
 — pořadatelský: Procházka František
 — bezpečnostní:
 pplk. Švehlák Stanislav
 — vnitř. dopravy: Pelíšek František
 — veřej. dopravy:
 mjr. Dvořák Oldřich
 — zdravotní: MUDr. Vítek Dušan
 — zásobovací: Holý Miloslav
 — mototuristický: ing. Hlaváček Ivo
 hlavní pokladník: Hyžik Josef

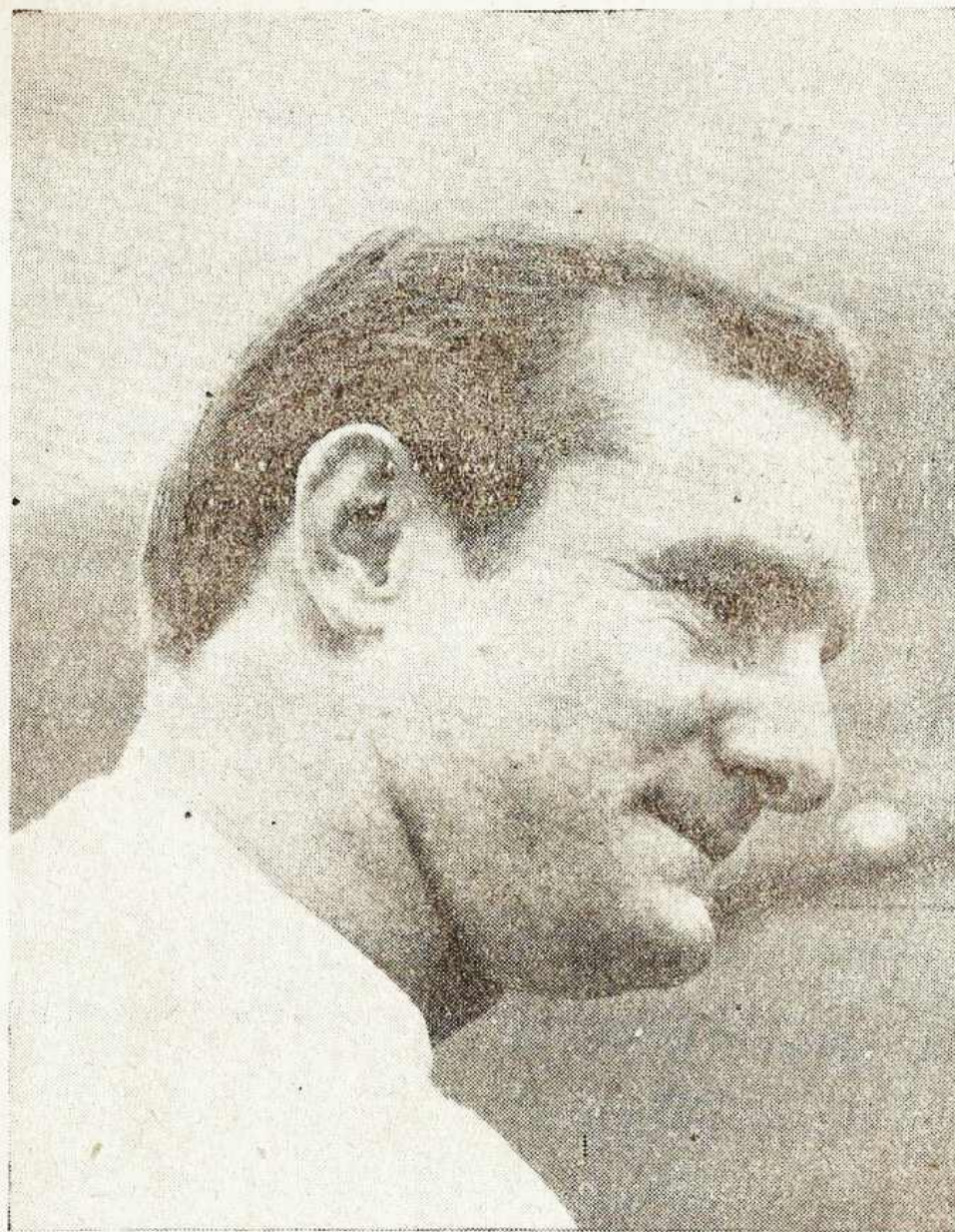
DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI:

sportovní komisař FIM:
 Basch Karl, Rakousko
 sportovní komisaři AMK ČSSR:
 Kopečný Richard, Hausman Heřman

techn. komisaři: Krečmer Jan
 Paleček Jan
 časoměřiči: Ronovský Viliem
 Kraus Jaroslav
 Černín Jan

Spolupracují:

Krajský, Městský a Okresní národní výbor v Brně, Krajská i Městská správa ministerstva vnitra, Dopravní inspektorát v Brně, Krajský i Městský ústav národního zdraví v Brně, Čs. červený kříž, Čs. svaz požární ochrany, Silnice, n. p., Krajská správa spojů a složky Národní fronty.
 Pořadatelský sbor, pořadatelé a funkcionáři na trati jsou členy základních organizací Svazarmu a autoklubů Svazarmu v Brně.



Mike HAILWOOD — GB — HONDA, sedminásobný mistr světa 250 ccm v letech 1961 a 1966, 350 ccm v r. 1966, 500 ccm v letech 1962, 1963, 1964 a 1966.



Luigi TAVERI — CH — HONDA
mistr světa 125 ccm v letech 1962, 1964 a 1966.



Giacomo AGOSTINI — I — MV AGUSTA
mistr světa 500 ccm v r. 1966.

MIKROREPORTÁŽ z loňska

Nepříznivé počasí odradilo mnohé diváky od návštěvy, přesto však se jich kolem trati sešlo 100 000. Dva závody se odjely v silném dešti. Všechny rekordy byly překonány. Hrdinou závodů byl Mike Hailwood.

125 ccm Na startovní čáře bylo 36 jezdců, zastupujících 14 států. První vyrazil Ivy a těsně za ním Taveri. Většina pole byla již pryč, ale Read se stále ještě potýkal s druhým válcem své Yamahy. Pak ze závodu odstoupil. Ivy, který tak výtečně odstartoval, se zdržel poruchou a dojel až 25. Jezdecké pole vedl Taveri, těsně sledován Andersonem. Favorizovaný Perris jel až ve skupině outsiderů. Anderson předjel Taveriho, ale musel ve 3. kole zastavit u boxu a ztratil téměř celou minutu. Ivy se dral od čtvrtého kola vpřed a dostal se až na 4. místo. Taverimu dovolil jeho náskok zmírnění tempa a pole za ním se změnilo do cíle takto: Taveri — HONDA — 139 km/hod., druhý Bryans — HONDA, třetí Ivy — YAMAHA. Z našich dojelel Staša 10., Bojer 13. a Hejmala 18.

250 ccm Třináct zemí vyslalo do závodu svých 28 jezdců. Při mimořádně hladkém startu nikdo ještě ani netušil, že se ze závodu vyvine stíhačka Read — Hailwood. Už na prvním kilometru trati jedou v naprosto těsném závěsu za sebou. Vede Read na Yamaze před Hailwoodem na Hondě. Za nimi se drží Rosner na MZ, pronásledován Duffem na Yamaze. Další částí jezdeckého pole je čtveřice Marszewski, Findlay, Molloy a Štastný. Zde se bojuje o každý metr postupu snad více než na špičce závodu. Frantovi Štastnému se daří probíjet se až před Molloye i Findlaye. Honička Hailwooda za Readem se mění v jezdce a jeho stín. Trvá to až do posledního kola a do cíle vjíždí první Hailwood, asi 60 m za ním Read. "I am sorry, Phil, indeed!" jsou vítězova slova na adresu svého konkurenta. Klasifikace: Hailwood, HONDA, 147,7 km/hod. — Read, YAMAHA, — Rosner, MZ.

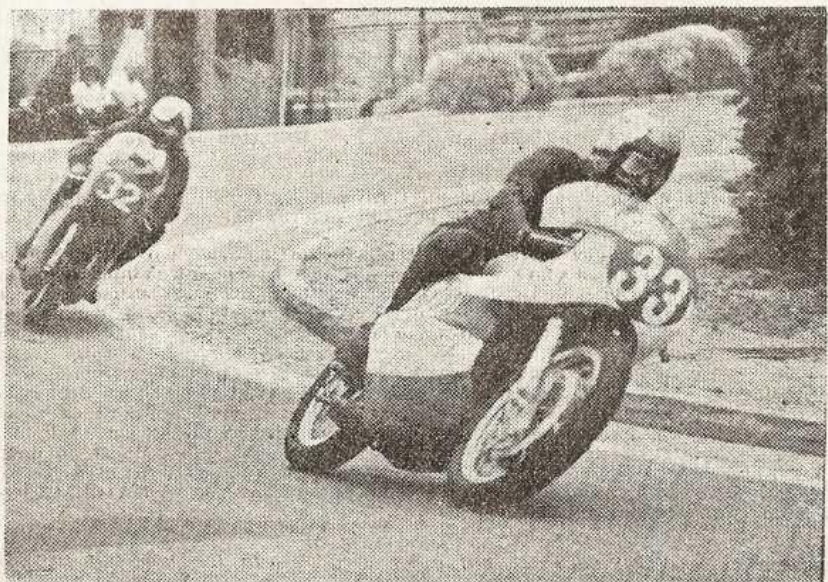
350 ccm Ze startovního pole 31 jezdců ze 14 států vyráží první Mike Hailwood a za ním Giacomo Agostini. Vypadalo to jako na opakování stíhačky, ale Hailwood vtiskl závodu svůj ráz a tak odstup mezi prvním a druhým jezdce byl brzy 20—25 vteřin. Na třetím místě jezdil Štastný a za ním pak Pasolini, Havel, Paganl a Rosner. Průjezdové pořadí jezdců se ustálilo na Hailwood, Agostini, Štastný, Rosner. Nebylo žádných obav, že by Franta mohl něco ztratit — a třetí místo za dvěma esy — jak pokud jde o jezdce, tak i o stroje — není tak špatné. V předposledním kole však Rosner prudkým nástupem překonal časový rozdíl mezi ním a Štastným a objevil se najednou třetí. I když Franta ze sebe i ze stroje vydal vše, chybělo mu v cíli do třetího místa ještě asi 100 m. Hailwood na HONDĚ zajel celkový průměr 155,9 km/hod., ale v nejrychlejších kole postavil rekord: 160 km/hod.

500 ccm Hailwoodův start nenechal nikoho na pochybách o Mikeově úmyslu — získat třetí zlatý věnec. Agostini se ihned pustil za ním, avšak nemohl ho už ani v prvním kole dohonit. Štastný měl velmi špatný start a nadto musel hned v prvním kole, když jel asi 15., zastavit u boxu. To se opakuje ještě dvakrát, ale pak už Franta závod vzdává. Podobně je tomu i s Havlem, který však závod nakonec přece jen dokončí. Dvojice Hailwood — Agostini bezpečně ovládá špičku jezdeckého pole i ve vytrvalém dešti. Za ní je široká časová mezera. Hailwoodovi jako by mokrá vozovka dělala dobře. Postupuje rychle dopředu a předjíždí jednoho za druhým o celé kolo. Nepodaří se mu to jen u Agostiniho, který jede druhý za ním. Déšť závod síce trochu zpomalil, ale na zajímavosti mu tím neubral, spíše přidal. Po 13 kolech vítá bíločerná šachovnice Hailwooda — HONDA — jako třetího v. t. t. dnešního dne. Zajel celkový průměr 143,2 km/hod. Druhým za ním je Agostini — MV AGUSTA — se zpožděním jen něco kolem půl minuty, a třetím je Marszewski — MATCHLESS — ale už o jedno kolo pozadu.

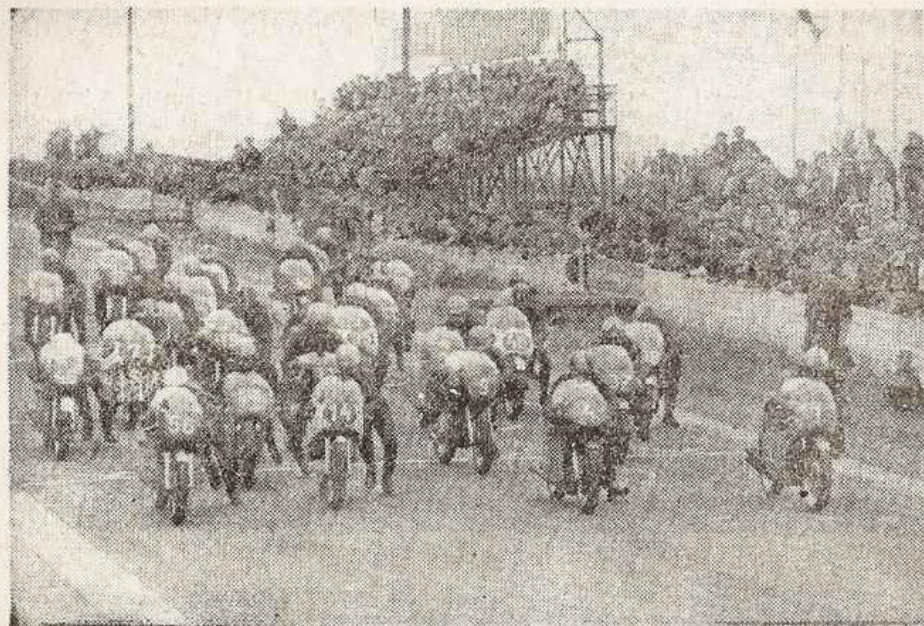
Závod se končí, diváci se rozcházejí a na okraji města jim kameloti již prodávají zláštní vydání Čs. sportu s popisem závodů i s výsledky. Prožitě dojmy jsou násobeny zpravodajskou reportáží a všichni se těší na příště.



Ze závodu 125 ccm v r. 1968.



Ze závodu 250 ccm v r. 1968.



Start závodu 350 ccm v r. 1968.



Z přípravy závodu 500 ccm v r. 1968.

INFORMATIVNÍ VÝTAH z propozic VC ČSSR—MS

Závod o mistrovství světa motocyklů je vypsán pro třídu 125 ccm na 8 kol, tj. 111 528 m (černá tabulka, číslo bílé). Třída 250 ccm 9 kol, 125 469 m (zelená tabulka, číslo bílé). Třída do 350 ccm 11 kol, 153 351 m (modrá tabulka, číslo bílé). Třída do 500 ccm 13 kol, 181 233 (žlutá tabulka, číslo černé).

Závodů se mohou zúčastnit jezdci, kteří se prokáží mezinárodní licencí FIM pro rok 1967 nebo licencí ÚAMK ČSSR I. výkonnostní třídy pro rok 1967 a byli k závodům nominováni.

Závod každé třídy končí dojetím prvního jezdce do cíle po absolvování předepsaného počtu kol. Ostatní jezdci dokončí jen započaté kolo. Vítězem třídy je jezdec, který ujel předepsanou trať v nejkratším čase. Klasifikování s právem příznání ceny budou ještě ti jezdci, kteří v závodě absolvují maximálně o dvě kola méně. Závod končí 10 minut po projetí vítěze. Jezdci, kteří projedou cílem později, nebudou klasifikováni. Jezdci, kteří se umístí do sedmého místa v každé obsahové třídě, obdrží peněžitou odměnu, kterou vyplácí pořadatel, a to: zahraničním jezdčům podle sjednaných náhrad a domácím jezdčům podle platných směrnic. Mimo peněžitou odměnu obdrží tito jezdci věcnou cenu, darovanou některým národním podnikem.

Pro všechny závody platí zásada, že pomocí mechanika v rozsahu povoleném mezinárodními sportovními řády FIM může být použito v průběhu závodu jen v depotu u boxů, stejně jako i výměna náhradních dílů a součástí. Motor vozidla musí být přitom zastaven. Jakákoliv jiná pomoc, zejména mimo depot, je pokládána za pomoc cizí a trestá se vyloučením ze závodu. Každý jezdec je povinen ujet v tréninku nejméně 5 kol okruhu. K tréninku jsou vyhrazeny dva dny, v nichž má jezdec možnost si vyzkoušet svůj stroj a povinně ujet předepsaný počet kol. Trénink na otevřené trati mimo předepsanou dobu se trestá vyloučením ze závodu. Každý závod končí dojetím vítěze, ostatní jezdci budou v cíli zastaveni bez ohledu na počet ujetých kol.

Výsledky, oznámené po ukončení závodu ihned přímo na závoděšti, jsou výsledky prozatímní. Oficiální výsledky budou vyhlášeny na večerním rozdělení cen.

POKYNY PRO DIVÁKY

Závodů přihlížte na vlastní nebezpečí, respektujte proto všechna bezpečnostní opatření a dbejte pokynů pořadatelů i příslušníků VB.

Místo pro obecnost je od závodní dráhy odděleno lanovým hrazením. Nestrhávejte ani jinak nepoškozujte lanovou uzávěru nebo jiné zařízení kolem závodní trati.

Úseky opatřené nápisem „ZAKÁZANÝ ÚSEK“ jsou pro diváky nepřístupné; respektujte toto opatření, má na mysli především vaši bezpečnost.

Vstupenky kupujte bez vyzvání od pověřených prodáváčů. Odmítněte vstupenky z druhé ruky. Koupěnou vstupenku noste viditelně. Na místa vyhrazená k sezení musíte mít příslušnou vstupenku.

K přechodům na drhovou stranu závodní trati využívejte jen zřízených

přechodů a podchodů. Nepřecházejte ani nepřebíhejte závodní dráhu, zejména ne v průběhu závodu.

Neznečišťujte závodní dráhu ani své blízké okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.

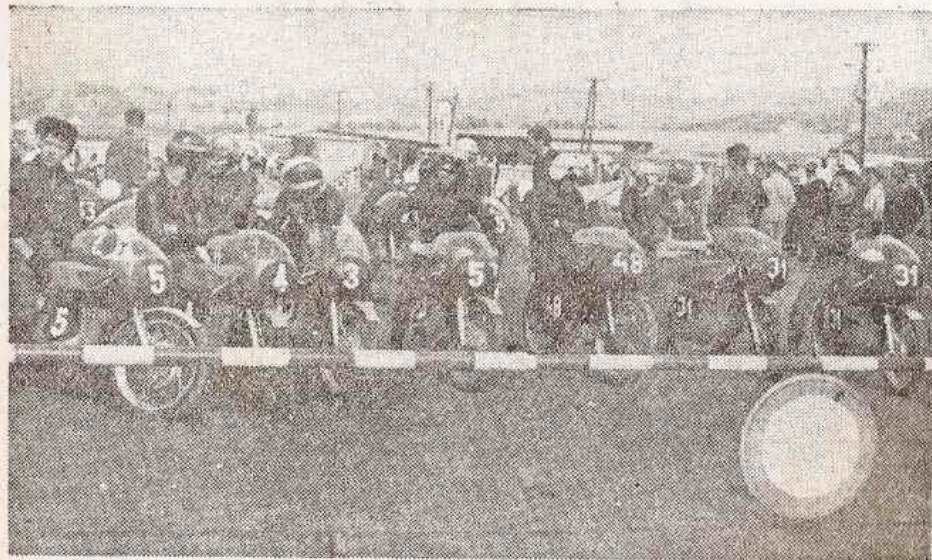
Nepoškozujte lesní a polní kultury; rozdělování ohňů v lese je přísně zakázáno; ke stanování použijte jen míst k tomu určených; ve stanovém táboře zachovávejte všechna pořádková a protipožární opatření.

Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření před závodem až po její otevření po závodě.

Za děti, které jste na závoděšti přivedli, nesete plnou odpovědnost.



Ze zákulisí závodů v r. 1966.



MEZINÁRODNÍ

VYTRVALOSTNÍ 6-HODINOVÝ ZÁVOD

VOZŮ „GT“

A

MEZINÁRODNÍ

ZÁVOD AUTOMOBILŮ F-III.

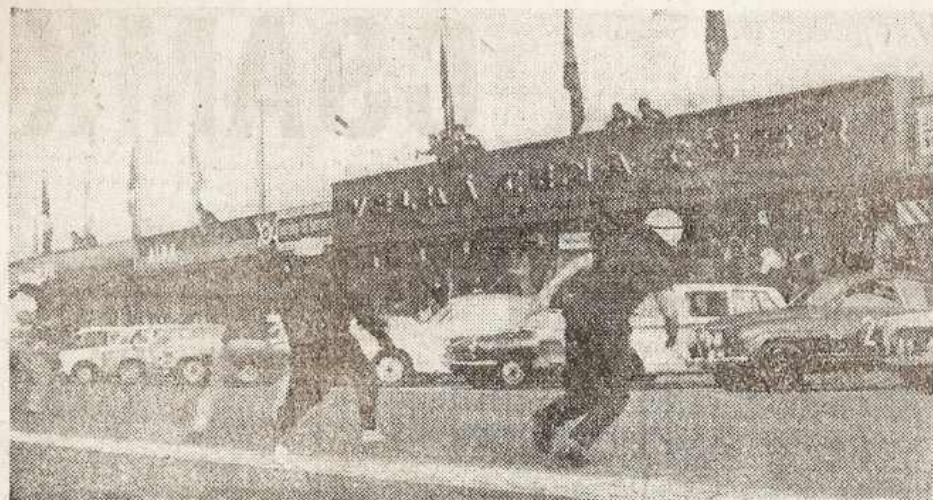
EXHIBIČNÍ

START ZÁVODNÍHO AUTOMOBILU F-I

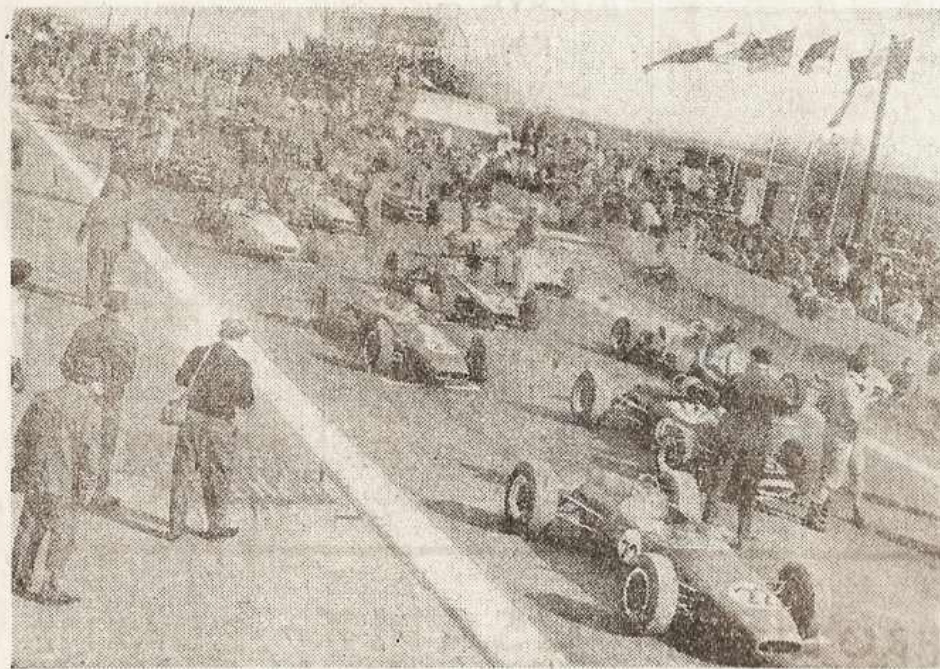
POPRVÉ V ČESKOSLOVENSKU!

3. ZÁŘÍ 1967

TRAINING: 2. ZÁŘÍ 1967



Start „Šestihodinovky“ v r. 1966.



Příprava startu závodu F-III v r. 1966.

ČSAMK

SILNIČNÍ SLUŽBA

ŽLUTÝMI VOZY PO TRASÁCH:

PRAHA —

- Žebrák
- Lovosice
- Benešov
- Kolín
- Poděbrady

PLZEŇ —

- Žebrák

ML. BOLESLAV —

- Praha

HRADEC KRÁL.

- Poděbrady

TÁBOR —

- České Budějovice

BRNO —

- Vel. Meziříčí
- Břeclav
- Prostějov

JIHLAVA —

- Kolín
- Vel. Meziříčí

OLOMOUČ —

- Nový Jičín

OSTRAVA —

- Český Tešín

BRATISLAVA —

- Břeclav

POPRAĐ —

- Štrbské Pleso
- Kežmarok
- Lipt. Mikuláš

TRENČÍN —

- Žilina
- Vrútky

BÁN. BYSTRICA

- Ružomberok

RUSOVICE —

- Sence

PRO ČLENY ČSAMK ZDARMA



Giuseppe AGOSTINI — MV AGUSTA
na startu loňského závodu 500 ccm,

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTI

čas průjezdu 1 kola v minutách		průměrná hodinová rychlost	
5,00	167,3	6,05	137,4
5,05	164,6	6,10	135,4
5,10	161,9	6,15	134,4
5,15	160,3	6,20	131,0
5,20	156,8	6,25	130,4
5,25	154,0	6,30	129,5
5,30	153,4	6,45	124,5
5,35	149,8	7,00	119,5
5,40	147,6	7,30	112,0
5,45	145,4	8,00	104,6
5,50	143,4	8,30	98,8
5,55	141,4	9,00	92,9
6,00	139,4	10,00	83,6

MEZINÁRODNÍ SIGNALIZACE

Během tréninku a závodu bude použito této oficiální signalizace: v prostoru startu a cíle:

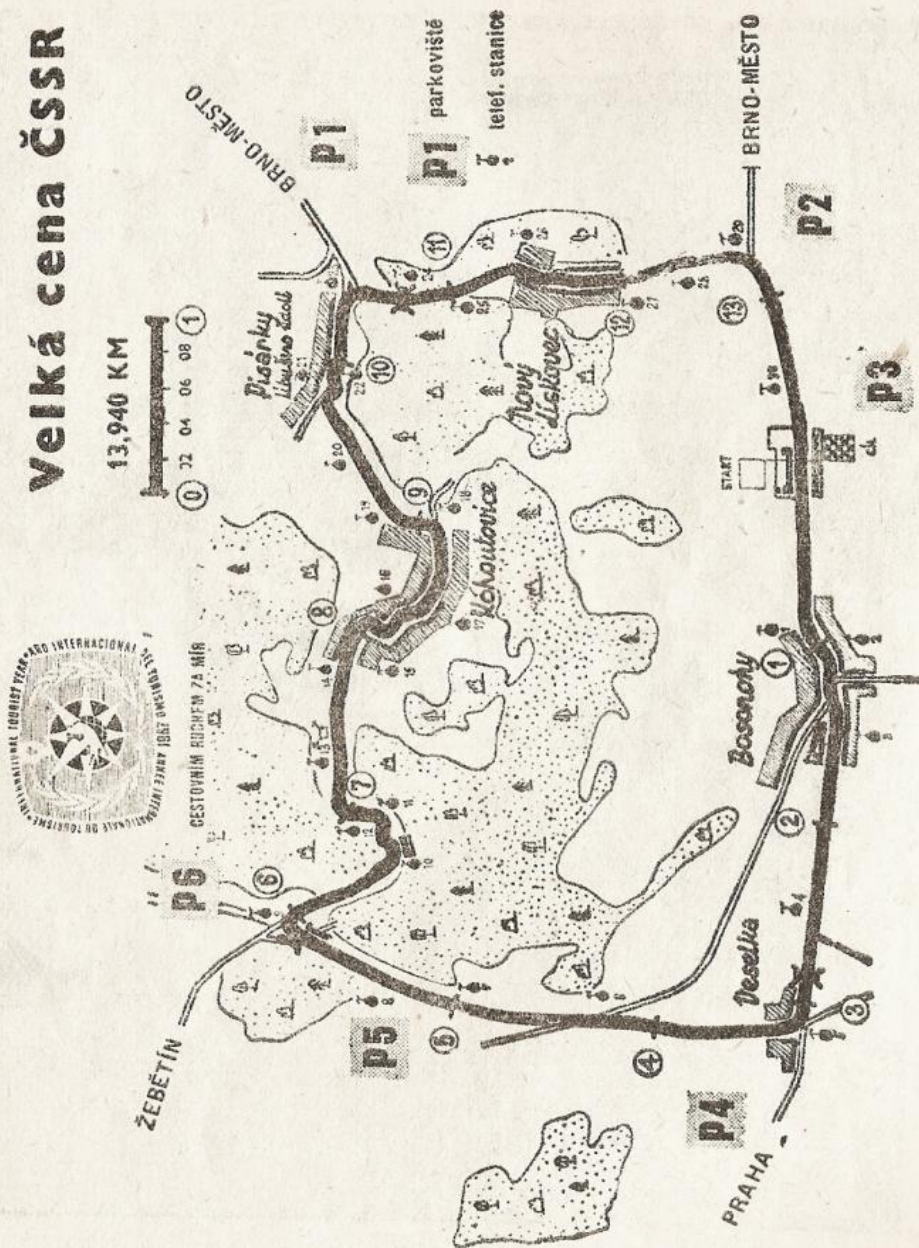
- bílý praporek — start
- červený praporek — zastavení celého závodu
- černý praporek s číslem — zastaví jezdec udaného čísla
- bílo-černá šachovnice — konec závodu, cíl
- žlutý praporek — nebezpečí na trati
- modrý praporek — nechat předjet
- žlutý praporek s červenými pruhy — olej na trati
- bílý praporek s červeným křížem — sanitní vůz na trati

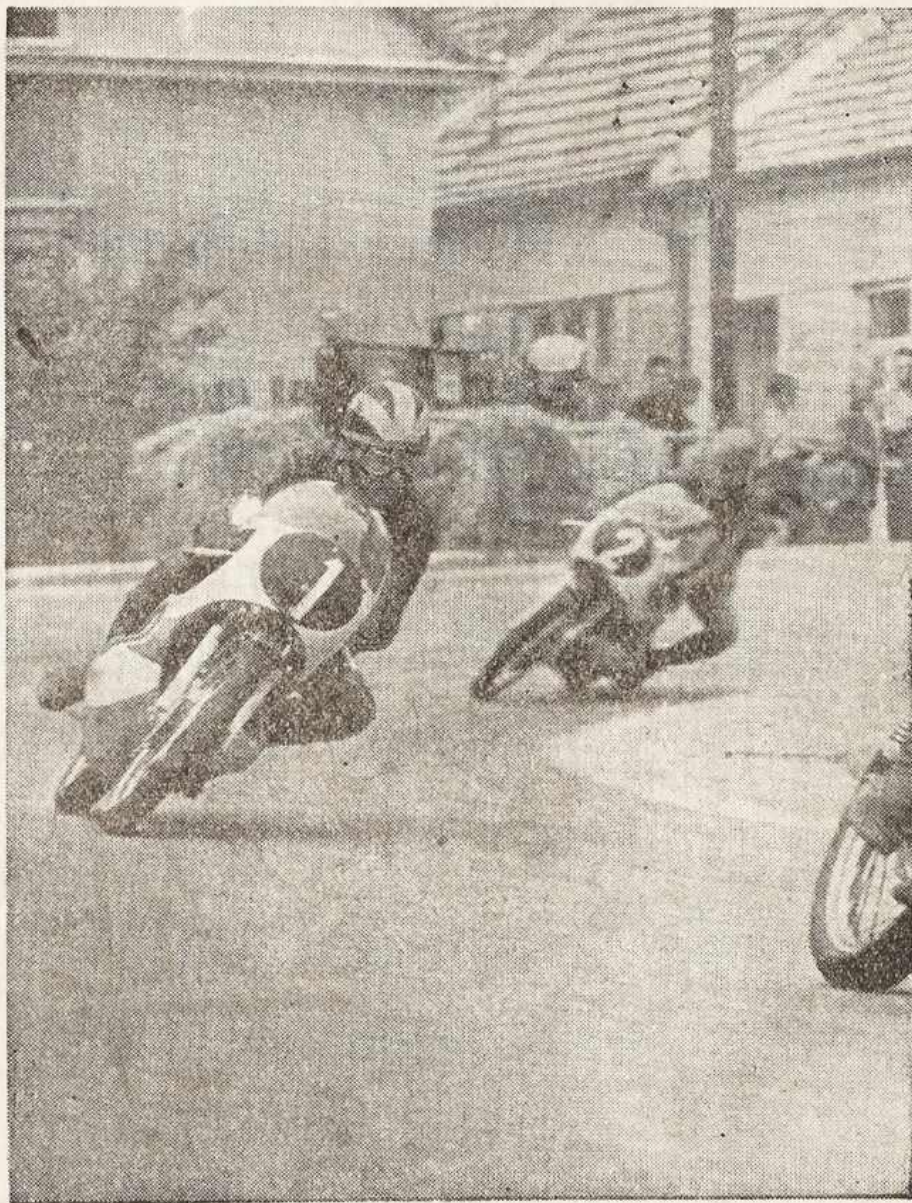
TRAŤOVÉ REKORDY

125 ccm — 1965 — Hugh ANDERSON	Suzuki — 143,3 km/h
1966 — Bill IVY	Yamaha — 144,5 km/h
250 ccm — 1965 — Mike DUFF	Yamaha — 154, km/h
1966 — Mike HAILWOOD	Honda — 153,8 km/h
350 ccm — 1965 — Jim REDMAN	Honda — 155,4 km/h
1966 — Mike HAILWOOD	Honda — 160, km/h
500 ccm — 1965 — Mike HAILWOOD	MV Agusta — 155, km/h
1966 — Mike HAILWOOD	Honda — 147,6 km/h

Nejrychlejší úsek trati 1965: od benzinového čerpadla (km 13) za startovní rovinku ke km 1 — 226 km/h.

Velká cena ČSSR





Na trati loňského závodu,

20 MOTORISTICKÝCH SKUPIN AUTOMOTOKLUBŮ SVAZARMU V BRNĚ

FIAT-CLUB — Ing. Rochla, Brno, Merhautova 143

Rudolf Tůma, Brno, Bayerova 5 — **VOLKSWAGEN-CLUB**

ŠKODA 1000 MB — Ing. Chalupník, Brno, Teslova 12

Dr. Filkuka, Brno, Kampelíkova 14 — **FORD-CORTINA-CLUB**

ŠKODA-Combi — Ing. Obůrka, Brno, Údernická 4

AMK Brno II, Brno, Jiráskova 15 — **WARTBURG**

ŠKODA-Octavia — Ing. Otevřel, Brno, Vurmova 17

AMK Brno II, Brno, Jiráskova 15 — **MOSKVIČ**

RENAULT-CLUB — AMK Královopolské strojírny, Brno

ZO SVAZARMU 18, Brno, Jílkova ul. — **HILMAN-CLUB**

AERO-CAR-CLUB — AMK Brno II, Brno, Jiráskova 15

AMK Královopolské strojírny, Brno — **SIMCA**

MINOR-KLUB — ZO SVAZARMU 27, Brno-Slatina

AMK Královopolské strojírny, Brno — **WILLYS JEEP CLUB**

SKÚTR-CLUB — Nekvapil, Brno, Mlýnská

Ing. Tomin Šalé, Brno, Jánská 10 — **LAMBRETTA-CLUB**

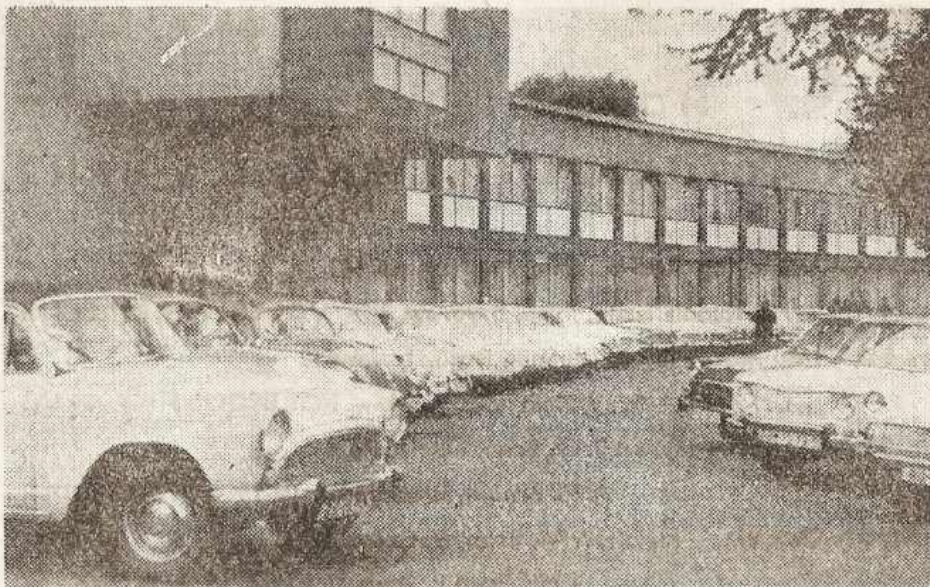
KLUB MLADÝCH MOTORISTŮ — Dům pionýrů a mládeže, Brno,
Lužánky

W. Novák, Brno, Žilkova 6 — **MINI-CAR-CLUB**

AUTOMOBIL RACING CLUB — Ing. B. Bělohoubek, Brno, Pekařská 48

AMK Královopolské strojírny, Brno — **VETERAN-CLUB**

DO KTERÉ BUDETE PATŘIT VY?



Vozidla v uzavřeném parkovišti turistické soutěže.



Závěrečná zkouška turistické rallye.

SVĚPOMOCNÉ DÍLNY AMKŮ:

AMK BRNO II — Brno, Staňkova ul. 20

Brno, Lidická ul. 18 — **AMK Brněnských veletrhů a výstav**

AMK Královopolské strojírny — Brno, Sladkovského ul. 7

Brno, Svitavské nábřeží 27 — **AMK ZJŠ Brno**

AMK MEZ BRNO — Brno, Nezamyslova ul.

Brno, Koněvova ul. 3. — **AMK EJF BRNO**

AMK ZO 47 Brno — Brno, letiště SVAZARMu

Brno-sídliště Slatina — **AMK ZO 27 Brno-Slatina**

AMK ZO 16 Brno — Brno, Křenová ul. 51

Brno-Řečkovice, Na špici — **AMK ZO neslyšících Brno**



Shell a vítězové

Vítězové. Jackie Stewart je jeden z nich. Loni vyhrál s vozem BRM již počtvrté v Monaku; tři předcházející vítězství patřila Grahamu Hillovi. Letos zaútočí Jackie na přední posice se svým novým třilitrovým vozem; zdá se, že je to vítězná kombinace.

Shell celý tento tým doplňuje. BRM vždy používá benzin a olej Shell. Stejně tak Ferrari. Letmý pohled na knihu rekordů ukáže, že sedm z devíti mužů, kteří zvítězili na světovém mistrovství formule jedna, se spoléhalo na výrobky Shell. Výsledky mluví za sebe.

Shell pracuje pro vítěze



ZPA

ZÁVODY PRIEMYSELNEJ AUTOMATIZÁCIE



DODÁVAJÚ

ELEKTROMERY trojfázové
jednofázové

TRANSFORMÁTORY prevodné
ochranné
regulačné

ELEKTRICKÉ SERVOMOTORY
s priamočiarym pohybom
pákové

SOLENOIDOVÉ VENTILY

SADZBOVÉ SPÍNAČE

ČASOVÉ SPÍNAČE

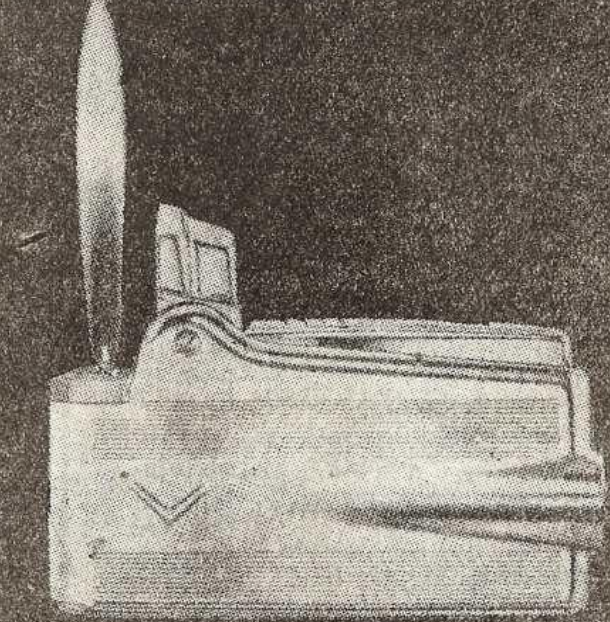
SÚČTOVÉ HODINY

OCHRANNÉ FILTRY

DUKLA PREŠOV
N. P. PREŠOV

ZPA

VARAFLAME
GAS



RONSON VARAFLAME PREMIER

je všude oblíben pro svou výkonnost, pěkný vzhled, nesehávající spolehlivost.

Jedno plnění - 3000 stisků, 3000 plamenů.

Ronson Varaflame Premier zapaluje nejen po prvé ale po každé.
Jedno plnění vydrží 4 měsíce.

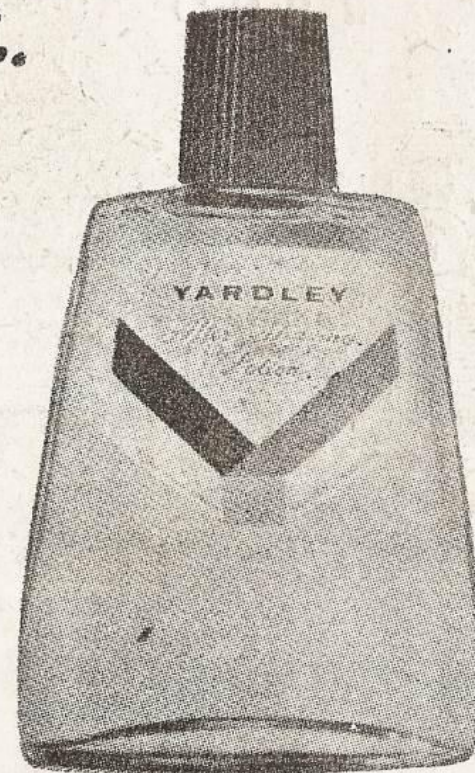
Všechny Varaflames pracují na bután, čistý, bezpečný, nearomatický plyn, který nikdy neuchází a nekáží aroma jakéhokoliv kuřiva.

RONSON

NEJLEPŠÍ ZAPALOVAČ NA SVĚTĚ

**Yardley
doesn't make
strong men
Soft.**

Pleťová voda
po holení



**Just
approachable**

Kolínská voda, pleťová voda před holením elektrickým strojkem, pleťová voda po holení, zásyp po koupeli, pleťový zásyp, mýdlo a holicí mýdla.

**Svého cíle dosáhnete,
koupíte-li si oděv
značky**

**KRAS
BRNO**



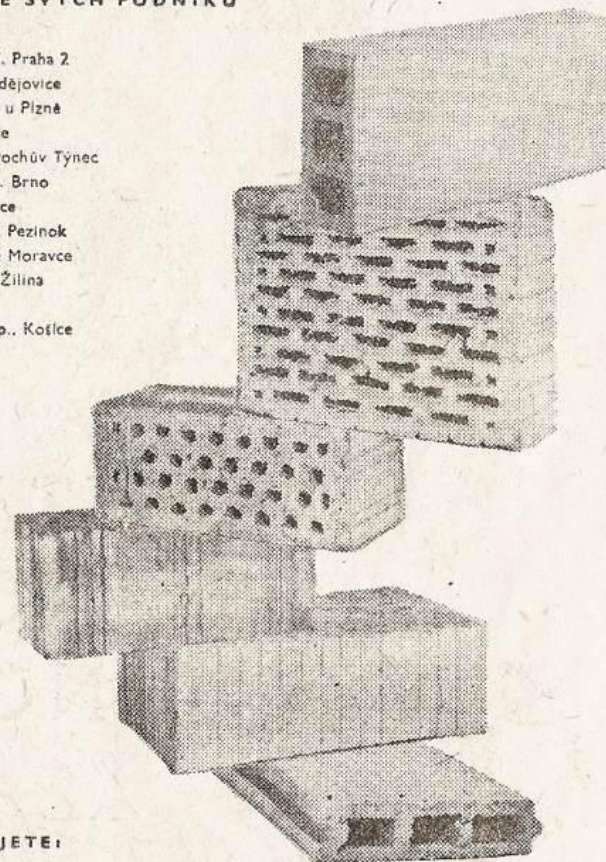
ČESKOSLOVENSKÉ CIHLÁŘSKÉ ZÁVODY

GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

BRNO

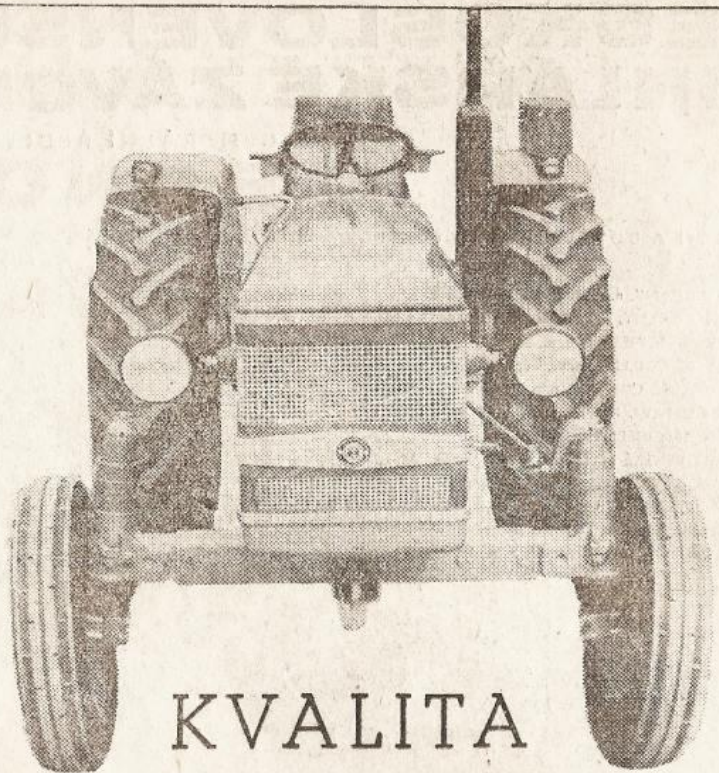
VYRÁBĚJÍ A DOVÁVAJÍ ZE SVÝCH PODNIKŮ

PRAŽSKÉ CIHELNY, n. p., Anglická 17, Praha 2
JIHOČESKÉ CIHELNY, n. p., České Budějovice
ZÁPADOČESKÉ CIHELNY, n. p., Stod u Plzně
SEVEROČESKÉ CIHELNY, n. p., Teplice
VÝCHODOČESKÉ CIHELNY, n. p., Hrochův Týnec
CIHELNY GUSTAVA KLIMENTA, n. p. Brno
HODONÍNSKÉ CIHELNY, n. p., Hranice
ZÁPADOSLOVENSKÉ TEHELNE, n. p., Pezinok
PONITRIANSKÉ TEHELNE, n. p., Zlaté Moravce
SEVEROSLOVENSKÉ TEHELNE, n. p., Žilina
IPELSKÉ TEHELNE, n. p., Lučenec
VÝCHODOSLOVENSKÉ TEHELNE, n. p., Košice



VÝROBKY, KTERÉ POTŘEBUJETE:

ZDÍCÍ MATERIÁLY PÁLENÉ A NEPÁLENÉ - KRYTINU PÁLENOU - DRENÁŽNÍ
TRUBKY - STROPNICE HURDIS - KERAMICKÉ NOSÍKY - KERAMICKÉ STROPNÍ
VLOŽKY MIAKO - KERAMICKÉ POVALY A JINÉ CIHLÁŘSKÉ VÝROBKY



KVALITA
ELEGANCE
VÝKONNOST

Fetor 5511



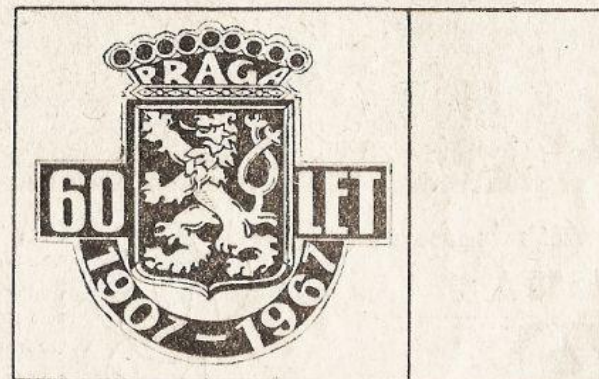
ZÁVODY NA VALIVÁ LOŽISKA A TRAKTORY



PRAGA

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, N. P.

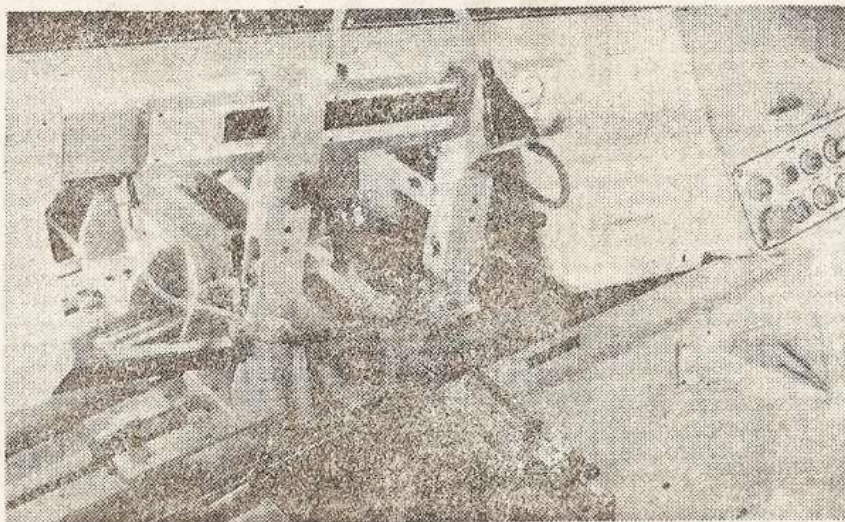
PRAHA - VYSOČANY



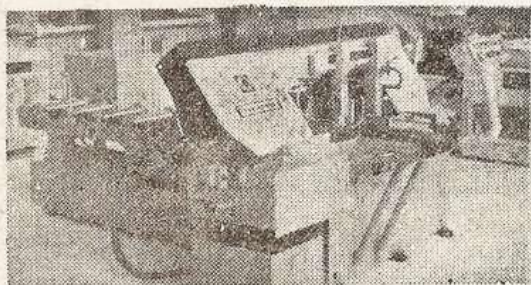
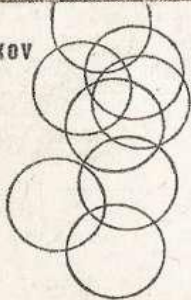
MECHANICKÉ A AUTOMATICKÉ PŘE-
DOVKY PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY
A MĚSTSKÉ AUTOBUSY

HYDRODYNAMICKÉ MĚNIČE
PRO STAVEBNÍ A ZEMNÍ STROJE

ZNÁTE UŽ PŘEDNOSTI PÁSOVÉ PILY ?



**Automobilová pásová pila na kov
PP 300 A**



Proti kružním pilám ušetří pásová pila menším prořezem na 100 natezaných kusů 350 mm materiálu.

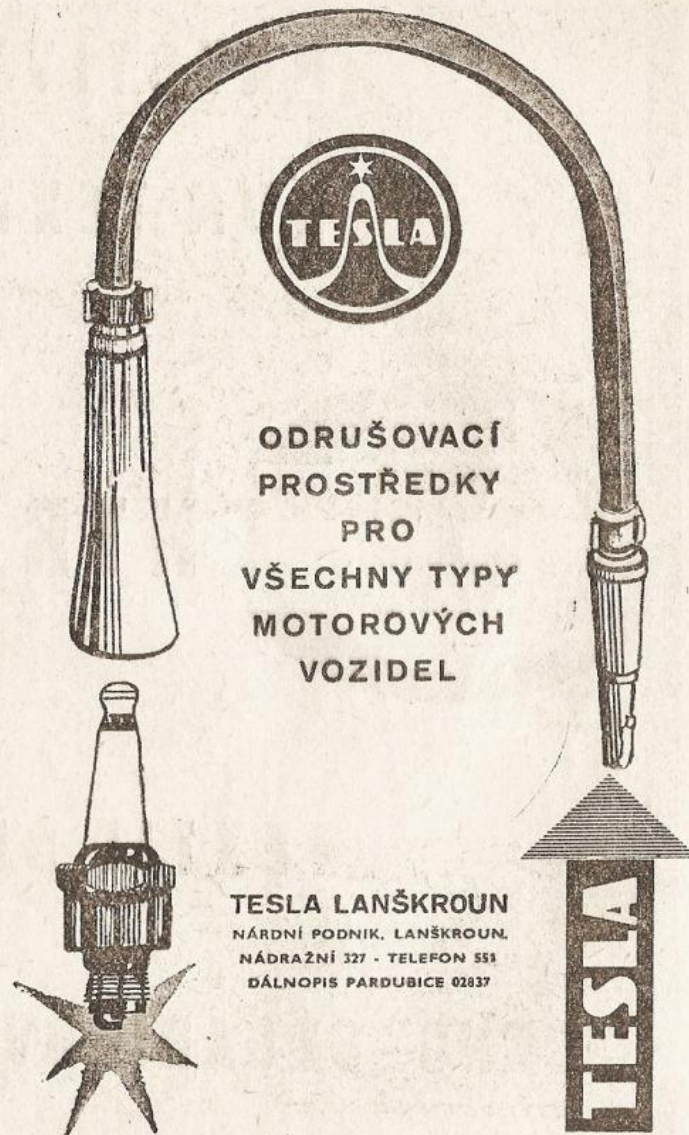
Samočinné podávání, počítání kusů a automatická kontrola provozu dovoluje vicestrojovou obsluhu až do 10-ti strojů.

Upinací zařízení je přizpůsobeno na upínání a podávání materiálů.

TOS KURIM

dodá na přání zákazníka stroj s pásy švédské výroby SANDVIK na půlroční provoz.

**KVALITNÍ-SPOLEHLIVÉ
PRAXÍ PROVĚŘENÉ**

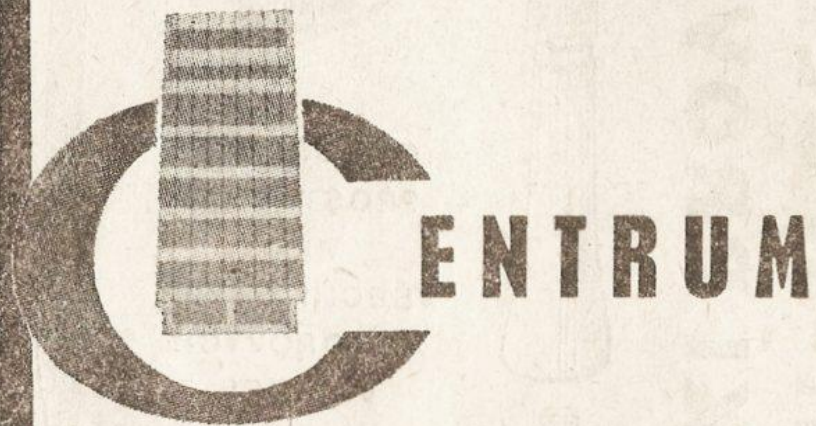


**ODRUŠOVACÍ
PROSTŘEDKY
PRO
VŠECHNY TYPY
MOTOROVÝCH
VOZIDEL**

TESLA LANŠKROUN
NÁRDNÍ PODNIK, LANŠKROUN,
NÁDRAŽNÍ 327 - TELEFON 551
DÁLNOPIŠ PARDUBICE 02837

NAVŠTIVTE

DŮM TEXTILU



TEXTIL BRNO

BRNO - GAGARINOVA 24

VELKÁ CENA ČSSR 1967

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ

*

STARTOVNÍ LISTINA

23. ČERVENCE 1967

*

AUTOMOTOKLUB BRNO

Startovní listina je vydána jako příloha k oficiálnímu programu,
jehož je součástí

ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 125 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Read Phil, Anglie, Yamaha	17	Dodds John, Austrálie, Bultaco
2	Ivy Bill, Anglie, Yamaha	18	Bischoff Hartmut, NDR, MZ
3	Graham Stuart, Anglie, Suzuki	19	Megg NDR , NDR, MZ
4	Katayama Yoshimi, Japonsko, Suzuki	20	Kohlar Friedhelm, NDR, MZ
5	Molloy Ginger, Nový Zéland, Bultaco	21	Lenk Jürgen, NDR, MZ
6	Curry Jim, Anglie, Honda	22	LOHMAN SIGRIED - D - MZ
7	Seidl Horst, NSR, Honda	23	Szabó László, Maďarsko, MZ
8	Denzler Herbert, Švýcarsko, Honda	24	Reisz János, Maďarsko, MZ
9	Lheraud Daniel, Francie, Mondial	25	Mankiewicz Ryszard, Polsko, MZ
10	Carruthers Kel, Austrálie, Honda	26	Havel Gustav, ČSSR, ČZ-OHC
11	Scheimann Walter, NSR, Honda	27	Staša Bohumil, ČSSR, ČZ-OHC
12	Simmonds Dave, Anglie, Kawasaki	28	Boček František, ČSSR, ČZ-OHC
13	GOSSEN DEREK GB BULTACO	29	Bojer Karel, ČSSR, ČZ-OHC
14		30	Hejmala Josef, ČSSR, ČZ-OHC
15		31	Van Dongen Cees, Holandsko, Honda

- 16 Olsen Robert, Dánsko, Bultaco
- 18 HEUSCHACKEL TH. - DDR - MZ
- 19 ŽIDLIČEK Z. - CS - ČZ
- 20 KANGASNIEMI - SF - HONDA

- 32 GRANATH - S - MZ
- 33 HAURDA - CS - ČZ
- 34 ŽIPEK JAR - CS - ČZ
- 35 KRMIČEK - CS - ČZ
- 37 SZATH - H - MZ

MOTOCYKLY — 125 ccm — 8 kol = 111,5 km

FARINA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	1	3	2	23	5	10	11							
2	↓	↓	2	3	21	38	6	↓	10	5	X				
3	↓	↓	2	3	↓	↓	↓	↓	5	32	10	25	27	37	22 50
4	2	↓	4	3	↓	↓	↓	↓	32	5	10	25	22	10	8 30
5	↓	4	3	23	38	11	↓	32	5	25	22	18	8	30	
6	↓	4	3	23	38	11	↓	32	5	25	22	↓	8	30	
7	↓	3	23	38	11	6	32	5	25	22	8	↓		30	
8	↓	3	23												

ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 350 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Hailwood Mike, Anglie, Honda	20	Dunphy Joe, Anglie, Norton
2	Agostini Giacomo, Itálie, MV Agusta	21	Chandler Ron, Anglie, AJS
3	Woodman Derek, Anglie, MZ	22	Rosner Heinz, NDR, MZ
4		23	Kurucs György, Maďarsko, Norton
5	Pasolini Renzo, Itálie, Benelli	24	Berek Károly, Maďarsko, Norton
6	GRASSETTI - I - BENELLI	25	Sevostjanov Nikolaj, SSSR, Vostok
7	Milani Gilberto, Itálie, Aermacchi	26	Kijsa E., SSSR, Vostok
8	Pagani Alberto, Itálie, Aermacchi	27	Šťastný František, ČSSR, Jawa
9	Young Lewis, Anglie, Kirby Metisse	28	Havel Gustav, ČSSR, Jawa ČZ
10	Hartle John, Anglie, Aermacchi/Metisse	29	Boček František, ČSSR, Jawa
11	Stevens Fred, Anglie, Paton	30	Staša Bohumil, ČSSR, Jawa ČZ
12	Duff Mike, Kanada, Arter Harley Davidson	31	Bojer Karel, ČSSR, Jawa ČZ
13	Denzler Herbert, Švýcarsko, Aermacchi	32	Chalupník Milan, ČSSR, Jawa
14	Williams Peter, Anglie, Arter AJS	33	Cooper John, Anglie, Norton
15	Lheraud Daniel, Francie, Yamaha	34	Dodds John, Austrálie, AJS
16	Carruthers Kel, Austrálie, Aermacchi/Metisse	35	Thalhammer Rudolf, Rakousko, Aermacchi/Metisse
17	Nelson Billie, Anglie, Norton	36	Lenz Eddie, Rakousko, Aermacchi
18	Jenkins Griff, Anglie, Norton	37	GRANATH - S - AERMACCHI
19	Conn Chris, Anglie, Higley Norton	38	Shorey Dan, Anglie, Norton

MOTOCYKLY — 350 ccm — 11 kol — 153,4 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	2	5	6	3	8	16	28	7	10	45	21	17	14	38
2	2	1	5	6	3	8	28	16	7	12	10	30	25	21	17
3	2	1	5	3	8	28	16	22	30	10	7	25	27	21	17
4	2	1	3	28	8	22	16	30	7	10	17	25	38	45	17
5	1	2	3	8	28	22	30	7	27	10	25	38	45	17	21
6	1	2	3	22	8	28	30	27	7	10					
7	1	2	22	3	8	28	30	27	7	10					
8	1	2	22	3	8	28	30	27	7	10					
9	1	2	22	3	8	28	30	27	7	10					
10	1	22	3	8	28	30	27	7	10	47					
11	1	22	3	28	8	30	27	7	10						

ZÁVOD MOTOCYKLŮ do 250 ccm

28-STRUŽKA - CS - HONDA
 26-ŠPAK - CS -
 27-KROČKA CS

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Hailwood Mike, Anglie, Honda	X18	Findlay Jack, Austrálie, Bultaco
2	Bryans Ralph, Irsko, Honda	19	Marsovszky Gyula, Švýcarsko, Bultaco
3	Read Phil, Anglie, Yamaha	X20	Cooper John, Anglie, Norton
4	Ivy Bill, Anglie, Yamaha	21	Olsen Robert, Dánsko, Yamaha
5	Molloy Ginger, Nový Zéland, Bultaco	22	Reisz János, Maďarsko, MZ
6	Woodman Derek, Anglie, MZ	X23	Bischoff Hartmut, NDR, MZ
7	Rosner Heinz, NDR, MZ	X24	Megel Jürgen, NDR, MZ
X8	Simmonds Dave, Anglie, Kawasaki	X25	Štaša Bohumil, ČSSR, Jawa JEPEČ2
9	Milani Gilberto, Itálie, Aermacchi	X26	Šťastný František, ČSSR, Jawa
10	Pagani Alberto, Itálie, Aermacchi	27	Novotný Jan, ČSSR, Jawa
11	CLIFF GB -	28	Srna František, ČSSR, Jawa
12		X29	Chalupník Milan, ČSSR, Jawa
13	VIŠENÍ BULTACO	30	Boček František, ČSSR, Jawa
14	Curry Jim, Anglie, Honda	31	Hinton Eric, Austrálie, Kawasaki
15	Seidl Horst, NSR, Honda	X32	Thalhammer Rudolf, Rakousko, Aermacchi
16	SIMONDEE D, BULTACO	33	LÖRHANN DDR, NZ
17	Lheraud Daniel, Francie, Yamaha	X34	Van Dongen Cees, Holandsko, Bultaco

42-KANGASNIEMI - SF - KAWASAKI
 41-TYNSKY
 MOTOCYKLY — 250 ccm — 9 kol = 125,5 km
 40-KERIDEK - CS
 38-HELIKAR - CS - JAWA
 39-NOVOŠAD - CS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	3	1	4	2	7	6	23	10	5	19	9				
2	3	4	1	2	7	6	10	5	9	19	14	27	42		
3	3	4	1	2	7	6	10	5	9	19	14	16	42	27	27km
4	3	4	1	2	6	7	10	5	9	19	14	42	16	41	27
5	3	4	1	2	7	6	10	5	9	14	42	19	41		
6	3	4	1	2	7	6	10	5	9						
7	3	4	1	2	7	6	10	5	9						
8	3	4	1	2	7	6	10	5	9						
9	3	4	1	2	7	6	10	5	9						
10	3	4	1	2	7	6	10	5	9						
11	3	4	1	2	7	6	5	10							

ZÁVOD MOTOCYKLŮ DO 500 ccm

St. č.	Jezdec, země, stroj	St. č.	Jezdec, země, stroj
1	Hailwood Mike, Anglie, Honda	X16	Conn Chris, Anglie, Higley Norton
2	Agostini Giacomo, Itálie, MV Agusta	17	Dunphy Joe, Anglie, Norton
X3	Pasolini Renzo, Itálie, Benelli	18	Chandler Ron, Anglie, Matchless
X4	Grassetti Silvio, Itálie, Benelli	19	Scheimann Walter, NSR, Norton
5	Young Lewis, Anglie, Kirby/Metisse	X20	Sevostjanov Nikolaj, SSSR, Vostok
6	Hartle John, Anglie, Triumph/Metisse	X21	Kijsa E., SSSR, Vostok
7	Stevens Fred, Anglie, Paton	22	Cooper John, Anglie, Norton
8	Duff Mike, Kanada, Arter/Matchless	23	Hinton Eric, Austrálie, Hinton Bultaco
X9	Williams Peter, Anglie, Arter Matchless	24	Dodds John, Austrálie, Norton
X10	Findlay Jack, Austr., McIntyre Matchless	25	Lenz Eddie, Rakousko, Matchless/Metisse
12	Marsowszky Gyula, Švýcarsko, Matchless	26	Shorey Dan, Anglie, Norton
13	Carruthers Kel, Austr., Matchless/Metisse	X27	GRANATA - S - MATCHLESS
14	Nelson Billie, Anglie, Norton	X28	Kurucz György, Maďarsko, Norton
X15	Jenkins Griff, Anglie, Norton	X29	Berek Károly, Maďarsko, Norton
		30	Srna František, ČSSR, Jawa
		31	GOULD - GB - NORTON
		32	SPACER - GB - NORTON

MOTOCYKLY — 500 ccm — 13 kol = 181,2 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	2	7												
2	1	2	7	6	12	22	24	31	30	19	17	13			
3	1	2	7	12	22	24	6	30	31	26	14	19			
4	1	2	7	12	22	6	24	30	31	14	26	19	12	32R	5
5	1	2	7	12	6	22	24	30	31	13	26	13	19	32	5
6	1	2	12	24	22	6	30	31	14	26	13	19	32	5	18
7	1	2	12	22	24	6	30	14	26	31	13	19	32	5	18
8	1	2	22	12	24	6	30	14	13	26	31	19	32	5	
9	1	2	12	24	22	6	30	13	14	26	31	19	32	5	
10	1	2	12	24	22	6	30	13	14	26	31	19	32	5	
11	1	2	6	12	24	22	30	13	14	26	19	32	5		
12	1	2	12	22	6	24									
13	1	2													

MAKYTA

ODEVNÉ ZÁVODY, n. p., PŮCHOV

Závody: PŮCHOV, ŽILINA, NÁMESTOVO, BYTČA

VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY
SVĚTOVÉ ÚROVNĚ

vyrábí

DĚČÍNSKÉ STROJÍRNY n. p., DĚČÍN

MEZINÁRODNÍ

6hodinový rychlostní závod
cestovních automobilů

BRNO

3. ZÁŘÍ 1967

Start v 8,00 hod.



ZÁVOD VOZŮ FORMULE 3 O „POHÁR SOCIALISTICKÝCH ZEMÍ“

BRNO

2. září 1967

Start v 15 hod.

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD VOZŮ FORMULE 3

BRNO

3. září 1967

Start v 15 hod.

